Fecha 2023-08-28 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.". (GRUPO 6): "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CALLE 46 HASTA LA AVENIDA CALLE 66 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

ALCANCE CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CALLE 46 HASTA LA AVENIDA CALLE 66 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

CONTRATO No. IDU-350-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Maria Cristina Robayo Abello - Apoyo Principal, Daniel David Quiroga Pardo - Apoyo Principal, Augusto Hernando Roldan Forero - Apoyo Principal, Hugo Javier Rubio Rodriguez - Apoyo Principal, Julio Hernan Pena Castaneda - Apoyo Principal, Monica Andrea Prieto Sanchez - Apoyo Principal, Monica Liliana Gutierrez Salinas - Especialista Ambiental, Jose Alberto Navarrete Rodriguez - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	26.208%
% EJECUTADO	24.04%
% VARIACIÓN	-2.168%

ESTADO DEL CONTRATO

La interventoría informa que, a la fecha de corte del 27 de agosto de 2023 en la etapa de construcción el porcentaje programado acumulado es de (34,877%) se obtiene de la relación de los costos del proyecto (CPTP/Costo total del proyecto) y el porcentaje ejecutado acumulado de del proyecto es del (30,991%) se obtiene de la relación (CPTR/Costo total del proyecto), esto está generando un atraso en la etapa del 3,886%, El seguimiento semanal fue realizado con la línea base 7 al PDT de obra con ocasión una nueva estructura en la EDT, que obedece 3 momentos, Redistribución de actividades en razón a la actualización de la tira predial, la inclusión del Plan de contingencia y el cambio de secuencia constructiva.

INFORMACIÓN PREDIAL

No. Predios Requeridos	No. Predios en Administración DTDP	No. Predios Entregados al Contratista	No. Predios En proceso de Adquisición
9	0	7	2

Valor Estimado de Predios	Valor Ejecutado de Predios	Valor Girado de Predios
$ 6.360.645.884,00	$ 6.222.384.681,00	$ 0,00

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	$ 696.130.785,00	$ 696.130.785,00
Construcción	34,88	30,99	$ 45.660.882.215,20	$ 40.573.279.373,60
Mantenimiento	0,00	0,00	$ 0,00	$ 0,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
ENFOQUE Y METODOLOGÍA PARA LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN	100.0	100.0	0.0	
ARQUEOLOGÍA	100.0	100.0	0.0	
COMPENSACIÓN SDA	100.0	100.0	0.0	
GESTIÓN AMBIENTAL Y SST	100.0	100.0	0.0	

DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA	100.0	100.0	0.0	
ENSAYOS DE LABORATORIO	100.0	100.0	0.0	
ADECUACIÓN DE DESVÍOS	100.0	100.0	0.0	
REDES SECAS	100.0	100.0	0.0	
REDES HIDROSANITARIAS	100.0	100.0	0.0	
MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	100.0	100.0	0.0	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	100.0	100.0	0.0	
CORREDOR CALLE 46 - CALLE 66C (MIXTO)	39.0	38.0	-1.0	
CORREDOR CALLE 46 - CALLE 66C (BRT)	9.2	12.6	3.4	
BOCACALLES	3.1	3.2	0.1	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	47.5	33.7	-13.8	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	5.1	6.3	1.2	
CICLORUTA	49.2	39.3	-9.9	
ESTACIÓN BRT #12 - TIPO T3 PARQUE SIMÓN BOLÍVAR	18.3	9.4	-8.9	
TAQUILLAS EXTERNAS (7)	0.0	0.0	0.0	
CICLOPUENTE P9 COLDEPORTES SIMÓN BOLÍVAR	98.9	90.3	-8.6	
RAMPA PEATONAL R1 CALLE 53 – SIMÓN BOLÍVAR (COSTADO SUR)	0.0	0.0	0.0	
CICLOESTACIÓN	100.0	80.0	-20.0	
DEMOLICIÓN PUENTE PEATONAL CALLE 64 – COLEGIO CAFAM	0.0	0.0	0.0	
RESTITUCIÓN CANAL Y CERRAMIENTO PARQUE SIMÓN BOLÍVAR	62.0	54.1	-7.9	

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Km de troncal	2,08	0,26	Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	13,62	5,13	Km_Carril
Construir m2 de Espacio Público	19.321,00	6.499,00	m2
Construir Km de Ciclorruta	3,03	1,19	Km
Construir Puentes peatonales	1,00	0,00	Unit(s)
Mantener Puentes peatonales	1,00	0,00	Unit(s)
Implementar cicloparqueaderos	100,00	0,00	Unit(s)