Fecha 2023-05-29 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.". (GRUPO 9): CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

ALCANCE CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.

CONTRATO No. IDU-353-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Tulia Andrea Santos Cubillos - Apoyo Principal, Diego Alexander Giraldo Vergara - Apoyo Principal, Diego Alexander Giraldo Vergara - Apoyo Principal, Edisson Alfredo Barriga Quintero - Apoyo Principal, Gina Paola Gonzalez Reyez - Apoyo Principal, Sandra Patricia Ruiz Arevalo - Especialista Ambiental, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Angela Andrea Perilla Perilla - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	26.64%
% EJECUTADO	25.4%
% VARIACIÓN	-1.24%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68	**Contratista**	CONSORCIO IDU 2020
Contrato No.	IDU-353-2020	**Contrato No.**	IDU-607-2020
Valor Inicial	$ 251.047.561.743,00	**Valor Inicial**	$ 29.354.486.353,00
Total Contrato	$ 251.047.561.743,00	**Total Contrato**	$ 29.354.486.353,00
Valor Pagado	$ 16.279.335.793,00	**Valor Pagado**	$ 6.023.683.534,00
Plazo Inicial	3480 días	**Plazo Inicial**	3480 días
Plazo Actualizado	3480 días	**Plazo Actualizado**	3480 días
Fecha de Iniciación	2020-06-26	**Fecha de Iniciación**	2020-06-26
Fecha de Terminación Actual	2030-02-25	**Fecha de Terminación Actual**	2030-02-25
No. Empleos generados	307	**No. Empleos generados**	43

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	$ 687.749.763,00	$ 687.749.763,00
Construcción	43,92	40,58	$ 45.250.655.920,00	$ 26.356.054.885,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
COMPONENTE TRÁFICO	58.8	58.8	0.0	
CICLORUTA / Sector 9 Puente Autopista Norte	0.0	37.72	37.72	

CICLORUTA / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	0.0	9.27	9.27	
PUENTE PEATONAL P12 AUTOPISTA NORTE CONEXIÓN CON PTE EXISTENTES CALLE 100 SOBRE AUTONORTE	100.0	99.6	-0.4	
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 98 OLIMPICA	66.67	5.0	-61.67	
COMPONENTE AMBIENTAL	58.8	58.8	0.0	
COMPONENTE DIALOGO CIUDADANO	58.8	58.8	0.0	
Corredor Mixto / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	100.0	90.35	-9.65	
Corredor Mixto / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
Corredor Mixto / Sector 3 K14+126 a K14+354	68.24	14.2	-54.04	
Corredor Mixto / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	61.38	23.54	-37.84	
Corredor Mixto / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	2.75	5.55	2.8	
Corredor Mixto / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	0.0	6.24	6.24	
Corredor Mixto / Sector 9 Puente Autopista Norte	18.52	25.02	6.5	
Corredor Mixto / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	0.0	4.06	4.06	
Corredor Mixto / SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN	0.0	0.0	0.0	
Corredor BRT / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	99.1	78.72	-20.38	
Corredor BRT / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	66.27	67.37	1.1	
Corredor BRT / Sector 3B K14+100 a K14+327	3.32	3.32	0.0	
Corredor BRT / Sector 9 Puente Autopista Norte	0.0	21.23	21.23	
Corredor BRT / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	0.0	6.22	6.22	
BOCACALLES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	54.18	54.79	0.61	
BOCACALLES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	57.24	66.24	9.0	
BOCACALLES / Sector 3 K14+126 a K14+354	0.0	0.0	0.0	
BOCACALLES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	0.0	0.0	0.0	
BOCACALLES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	36.75	36.75	0.0	
BOCACALLES / Sector 9 Puente Autopista Norte	44.91	42.65	-2.26	
BOCACALLES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	8.75	20.0	11.25	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	72.59	58.97	-13.62	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	99.39	96.97	-2.42	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 3 K14+126 a K14+354	0.0	0.0	0.0	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	0.57	20.1	19.53	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	0.0	1.39	1.39	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	65.52	7.5	-58.02	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	48.72	1.46	-47.26	

ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 9 Puente Autopista Norte	0.0	8.46	8.46	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	2.61	3.15	0.54	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	0.0	7.92	7.92	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	42.5	56.88	14.38	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	0.0	2.47	2.47	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	0.0	0.0	0.0	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	0.0	22.44	22.44	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	0.0	3.0	3.0	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 9 Puente Autopista Norte	0.0	1.84	1.84	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	0.0	0.0	0.0	
CICLORUTA / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	65.4	44.8	-20.6	
CICLORUTA / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
CICLORUTA / Sector 3 K14+126 a K14+354	0.0	0.0	0.0	
Estudios y diseños	100.0	100.0	0.0	
Ambiental y SST	100.0	100.0	0.0	
Social	100.0	100.0	0.0	
Arqueología	100.0	100.0	0.0	
Tráfico	100.0	100.0	0.0	
Desvíos	100.0	100.0	0.0	