| Fecha<br>2023-06-26<br>AAAA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

## INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.". ( GRUPO 9): CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

**ALCANCE** CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.

**CONTRATO No.** IDU-353-2020

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Tulia Andrea Santos Cubillos - Apoyo Principal, Diego Alexander Giraldo Vergara - Apoyo Principal, Diego Alexander Giraldo Vergara - Apoyo Principal, Edisson Alfredo Barriga Quintero - Apoyo Principal, Gina Paola Gonzalez Reyez - Apoyo Principal, Sandra Patricia Ruiz Arevalo - Especialista Ambiental, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Angela Andrea Perilla Perilla - Especialista de Apoyo

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 27.58% |
| **% EJECUTADO** | 26.02% |
| **% VARIACIÓN** | -1.56% |

### ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución

### INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68 | **Contratista** | CONSORCIO IDU 2020 |
| **Contrato No.** | IDU-353-2020 | **Contrato No.** | IDU-607-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 251.047.561.743,00 | **Valor Inicial** | $ 29.354.486.353,00 |
| **Total Contrato** | $ 251.047.561.743,00 | **Total Contrato** | $ 29.354.486.353,00 |
| **Valor Pagado** | $ 17.747.181.006,00 | **Valor Pagado** | $ 6.775.635.871,00 |
| **Plazo Inicial** | 3480 días | **Plazo Inicial** | 3480 días |
| **Plazo Actualizado** | 3480 días | **Plazo Actualizado** | 3480 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2020-06-26 | **Fecha de Iniciación** | 2020-06-26 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2030-02-25 | **Fecha de Terminación Actual** | 2030-02-25 |
| **No. Empleos generados** | 319 | **No. Empleos generados** | 43 |

### INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

| ETAPA DEL PROYECTO | % PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO | % EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO | PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO | EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| Preconstrucción | 100,00 | 100,00 | $ 687.749.763,00 | $ 687.749.763,00 |
| Construcción | 46,46 | 42,24 | $ 49.994.244.087,00 | $ 27.737.713.607,00 |

### AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| FRENTE/COMPONENTE | PORCENTAJE PROGRAMADO | PORCENTAJE EJECUTADO | VARIACIÓN PORCENTUAL | APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE) |
|---|---|---|---|---|
| COMPONENTE TRÁFICO | 60.97 | 60.97 | 0.0 | |
| CICLORUTA / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15 | 0.0 | 9.55 | 9.55 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TAQUILLAS EXTERNAS / Taquillas Estación # 20 | 19.43 | 0.0 | -19.43 | |
| PUENTE PEATONAL P12 AUTOPISTA NORTE CONEXIÓN CON PTE EXISTENTES CALLE 100 SOBRE AUTONORTE | 100.0 | 99.6 | -0.4 | |
| DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 98 OLIMPICA | 100.0 | 15.0 | -85.0 | |
| COMPONENTE AMBIENTAL | 60.97 | 60.97 | 0.0 | |
| COMPONENTE DIALOGO CIUDADANO | 60.97 | 60.97 | 0.0 | |
| Corredor Mixto / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07 | 100.0 | 95.03 | -4.97 | |
| Corredor Mixto / Sector 2 K14+790 a K15+213.64 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Corredor Mixto / Sector 3 K14+126 a K14+354 | 90.14 | 14.2 | -75.94 | |
| Corredor Mixto / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524 | 64.32 | 23.66 | -40.66 | |
| Corredor Mixto / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25 | 5.81 | 5.55 | -0.26 | |
| Corredor Mixto / Sector 6 K14+120.2 a K14+323 | 0.0 | 6.24 | 6.24 | |
| Corredor Mixto / Sector 9 Puente Autopista Norte | 25.89 | 25.07 | -0.82 | |
| Corredor Mixto / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15 | 0.0 | 4.06 | 4.06 | |
| Corredor Mixto / SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Corredor BRT / Sector 1B K15+705 a K16+333.05 | 100.0 | 78.72 | -21.28 | |
| Corredor BRT / Sector 2B K14+763.95 a K15+187 | 74.28 | 80.41 | 6.13 | |
| Corredor BRT / Sector 3B K14+100 a K14+327 | 5.85 | 3.32 | -2.53 | |
| Corredor BRT / Sector 9 Puente Autopista Norte | 0.0 | 21.23 | 21.23 | |
| Corredor BRT / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15 | 0.0 | 11.38 | 11.38 | |
| BOCACALLES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07 | 63.45 | 54.79 | -8.66 | |
| BOCACALLES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64 | 67.41 | 70.8 | 3.39 | |
| BOCACALLES / Sector 3 K14+126 a K14+354 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| BOCACALLES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| BOCACALLES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323 | 36.75 | 36.75 | 0.0 | |
| BOCACALLES / Sector 9 Puente Autopista Norte | 44.91 | 44.91 | 0.0 | |
| BOCACALLES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15 | 12.5 | 20.0 | 7.5 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07 | 78.21 | 62.33 | -15.88 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2 K14+790 a K15+213.64 | 100.0 | 96.97 | -3.03 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 3 K14+126 a K14+354 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524 | 3.38 | 23.9 | 20.52 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25 | 0.13 | 0.0 | -0.13 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 6 K14+120.2 a K14+323 | 0.0 | 1.39 | 1.39 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1B K15+705 a K16+333.05 | 98.28 | 7.5 | -90.78 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2B K14+763.95 a K15+187 | 48.72 | 23.83 | -24.89 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 9 Puente Autopista Norte | 0.0 | 8.86 | 8.86 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15 | 4.16 | 3.27 | -0.89 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07 | 0.0 | 7.92 | 7.92 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64 | 60.83 | 56.88 | -3.95 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524 | 0.0 | 2.47 | 2.47 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1B K15+705 a K16+333.05 | 8.67 | 22.44 | 13.77 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2B K14+763.95 a K15+187 | 0.0 | 3.0 | 3.0 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 9 Puente Autopista Norte | 0.0 | 1.84 | 1.84 | |
| ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| CICLORUTA / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07 | 68.82 | 48.96 | -19.86 | |
| CICLORUTA / Sector 2 K14+790 a K15+213.64 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| CICLORUTA / Sector 3 K14+126 a K14+354 | 5.44 | 0.0 | -5.44 | |
| CICLORUTA / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524 | 0.0 | 9.91 | 9.91 | |
| CICLORUTA / Sector 9 Puente Autopista Norte | 0.0 | 37.72 | 37.72 | |
| Estudios y diseños | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Ambiental y SST | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Social | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Arqueología | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Tráfico | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Desvíos | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |