

ANÁLISIS DEL SECTOR Y ESTUDIO DE MERCADO

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

La descripción de la justificación de la necesidad para cada área se encuentra descrita en el documento estudios previos

2. OBJETO A CONTRATAR

Prestar el servicio de mantenimiento preventivo, correctivo, suministro de repuestos y alistamiento general a todo costo con mano de obra para el vehículo FAW H7, cilindraje 2.993, modelo 2013 de placas OBI-290” de propiedad de la Unidad para la Atención y Reparación integral a las Víctimas.

3. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

Las variables macroeconómicas de la economía colombiana que se resaltan en este análisis serán las que afectan la necesidad a contratar, como lo son el crecimiento económico y la inflación, tasa de cambio del dólar; así mismo se analizará la estructura del Presupuesto General de la Nación en el rubro de inversión pública, específicamente para la política pública de Víctimas y por ultimo las actividades de servicios sociales, comunales y personales que impactan directamente en el objeto a desarrollar con la contratación

3.1.1 Agentes que componen el sector: Dentro de este sector de la economía encontramos actores como lo son los comercializadores, las entidades financieras, los inversores, los organismos de control técnico, las compañías de seguros, los promotores, transportadores, prestadores de servicios, talleres usuarios, comunidades y administración pública: los cuales que de acuerdo con sus necesidades interactúan en este mercado.

3.1.2 Gremios y asociaciones que participan el sector: en Colombia encontramos una gran cantidad de agremiaciones que interactúan en sector de la cuales se citan algunas: Asociación Colombiana De Fabricantes De Autopartes ACOLFA, Asociación del Sector Automotriz y sus Partes ASOPARTES, Asociación Nacional de Comercio Exterior ANALDEX, Cámara de la Industria Automotriz ANDI,

3.1 ASPECTO ECONOMICO

3.1.1 Cifras Totales de ventas¹: Julio el mes con las ventas de vehículos más bajas del año con 13.091 unidades, lo que representa una caída del 43,7% respecto a julio del 2022. En julio del 2023, la venta de vehículos eléctricos disminuye en un 52,5% y la venta de vehículos híbridos crece un 8,1%, respecto a julio del 2022. La venta de vehículos de carga decrece el 51,8%, respecto a julio del 2022. Las ciudades que presentan mayor desaceleración en el registro de vehículos son Barranquilla con 64%, Armenia con 56%, Cartagena con el 49% , Neiva con el 49% y Medellín (Valle de Aburrá) con 47%.

¹ ANDI. CAMARA SECTORIAL DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ. JULIO 2023. https://andicom-my.sharepoint.com/personal/kgarcia_andi_com_co/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Fkgarcia%5Fandi%5Fcom%5Fco%2FDocuments%2FCAMARA%20AUTOMOTRIZ%202023%2DII%2F3%2E%20INFORMES%20RUNT%2FINFORMES%2F2023%2F07%2E%20INFORME%20DEL%20SECTOR%20AUTOMOTOR%20A%20JULIO2023%5FCOMPLETO%2Epdf&parent=%2Fpersonal%2Fkgarcia%5Fandi%5Fcom%5Fco%2FDocuments%2FCAMARA%20AUTOMOTRIZ%202023%2DII%2F3%2E%20INFORMES%20RUNT%2FINFORMES%2F2023&ga=1

Registros por tipo de vehículo en unidades

Tipo de vehículo	Acumulado Ene-jul 2023	Acumulado Ene-jul 2022	Variación % Año	Julio 2023	Julio 2022	Variación % mes
Automóviles	31.649	61.468	-48,5%	3.960	9.112	-56,5%
Utilitarios	45.554	55.806	-18,4%	6.054	9.124	-33,6%
Pick Ups	10.198	8.956	13,9%	1.323	1.639	-19,3%
Taxis	2.829	3.298	-14,2%	351	575	-39,0%
Comerciales Carga	6.624	9.356	-29,2%	683	1.417	-51,8%
Camionetas	4.679	5.748	-18,6%	549	855	-35,8%
Comerciales Pasajeros	1.384	1.776	-22,1%	122	447	-72,7%
Vans	385	375	2,7%	45	47	-4,3%
Cuadriciclos	424	216	96,3%	4	17	-76,5%
Total matrículas	103.726	146.999	-29,4%	13.091	23.233	-43,7%

Fuente: Datos RUNT, elaboración ANDI-FENALCO

3.1.2 Perspectivas de crecimiento, inversión y ventas: El crecimiento económico de Colombia para el año 2022 se ubicó en un 7.5%, adicionalmente la inflación anual ascendió al 13.12% (DANE, 2023) adicionalmente dado el fenómeno inflacionario las tasas de interés ubican Interés Bancario Corriente para la modalidad de crédito de consumo y ordinario 28.03% EA; Interés remuneratorio, de mora y de usura (Aplica para tarjetas de crédito) 42.05% EA (Superintendencia Financiera, 2023), razones por las cuales organismos como la OECD pronostican un crecimiento de la economía del 1.2%. (OECD, 2023)

3.2 Variables económicas que pueden afectar los precios en el sector:

Las variables macroeconómicas colombianas que resalta el presente estudio del sector son las que pueden llegar a afectar los precios de la necesidad a contratar, dentro de las cuales se encuentran:

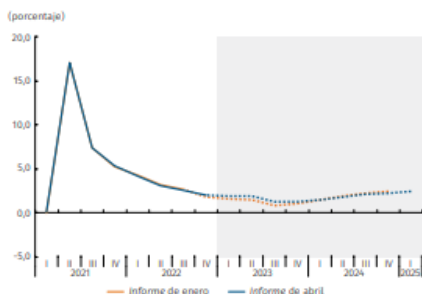
Producto interno Bruto: Con base al informe publicado por el Banco de la República anteriormente mencionado, indica que se mantiene el supuesto de una desaceleración de la demanda externa relevante para Colombia, aunque esta sería más gradual de lo estimado en el Informe anterior.

La desaceleración se presentaría en medio de una alta incertidumbre y la persistencia de factores como la invasión de Rusia a Ucrania, las tensiones geopolíticas y comerciales, así como tasas de inflación superiores a las metas y tasas de interés de política monetaria relativamente elevadas. A lo anterior se suma el reciente riesgo de inestabilidad financiera en los Estados Unidos y en algunos países de Europa. En este contexto, el Fondo Monetario Internacional (FMI) estima una desaceleración del crecimiento económico mundial al 2,8% en 2023, que luego repuntaría modestamente al 3,0% en 2024.

Para el caso del crecimiento promedio de los socios comerciales del país, en 2023 se supone una desaceleración al 1,6%. Esta cifra es superior al 1,2% del Informe de enero, debido, en parte, a los resultados observados en materia de actividad económica durante el primer trimestre del año en los Estados Unidos y en algunos países de la región.

A esto se añade el mejor comportamiento de las economías de la zona del euro frente a la crisis energética y el fuerte repunte del crecimiento en China tras la eliminación de las restricciones asociadas con el Covid-19. Para 2024 la demanda externa relevante para Colombia presentaría una expansión del 1,9%, inferior al 2,0% del Informe anterior, teniendo en cuenta que la reducción de la inflación podría ser más lenta de lo esperado meses atrás y que la política monetaria global podría permanecer restrictiva durante más tiempo.

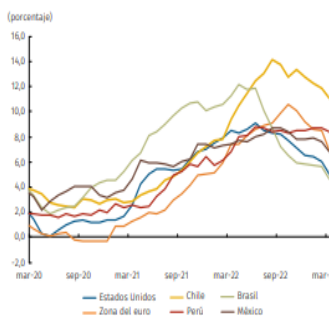
Gráfico 2.1
PIB real de los socios comerciales
(variación anual; proyecciones según el supuesto de todo el año)



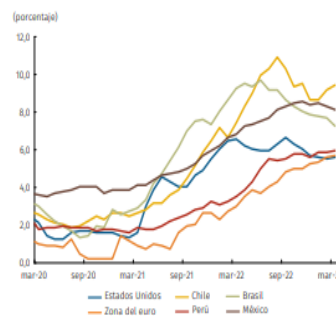
Fuentes: Bloomberg, oficinas de estadísticas, bancos centrales; cálculos y proyecciones del Banco de la República.

Gráfico 2.2
Inflación en algunos de los principales socios comerciales del país

A. Inflación total



B. Inflación básica



Según las Cuentas Trimestrales – Colombia, Producto Interno Bruto (PIB) II Trimestre de 2023² del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), el Producto Interno Bruto -PIB a precios constantes creció 0,3% con relación al trimestre anterior, explicado principalmente por el comportamiento de las siguientes ramas de actividad:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,5% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; Actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 12,2% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).
- Explotación de minas y canteras crece 3,8% (contribuye 0,2 puntos porcentuales a la variación anual). Actividades financieras y de seguros crece 4,4%.

Por su parte, las actividades que registraron la mayor caída fueron la construcción (-3,7%), las industrias manufactureras (-4,0%) y comercio al por mayor y por menor (-3,2%).

A continuación se presenta el cuadro por sectores según la clasificación CIIU:

² DANE “Cuentas Trimestrales – Colombia Producto Interno Bruto (PIB) II Trimestre de 2023” Bogotá, 15 de agosto de 2023. Disponible en internet en: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales/pib-informacion-tecnica>. Fecha de Consulta: 23 de agosto de 2023

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen¹
Segundo trimestre 2023^{Pr}

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2023 ^{Pr} -II / 2022 ^{Pr} -II	2023 ^{Pr} - / 2022 ^{Pr}	2023 ^{Pr} -II / 2023 ^{Pr} -I
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-1,4	-0,3	0,4
Explotación de minas y canteras	3,8	4,1	1,1
Industrias manufactureras	-4,0	-1,6	-2,6
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado ²	1,3	1,3	1,2
Construcción	-3,7	-3,6	0,5
Comercio al por mayor y al por menor ³	-3,2	-1,3	-2,9
Información y comunicaciones	1,1	1,8	0,5
Actividades financieras y de seguros	3,7	12,7	-3,0
Actividades inmobiliarias	1,8	1,9	0,4
Actividades profesionales, científicas y técnicas ⁴	-0,2	0,8	-0,8
Administración pública, defensa, educación y salud ⁵	4,5	3,2	3,4
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios ⁶	12,2	15,5	-2,2
Valor agregado bruto	0,3	1,6	-1,0
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	0,8	2,4	-0,3
Producto Interno Bruto	0,3	1,7	-1,0

3.2.1 Salario mínimo: de acuerdo con lo publicado por el Ministerio de Trabajo, para la vigencia 2023 el salario mínimo se establece en UN MILLÓN CIENTO SESENTA MIL PESOS (\$1.160.000.00) y el auxilio de transporte se establece CIENTO CUARENTA MIL CUATROCIENTOS CUATRO PESOS (\$140.606.00) (Ministerio del Trabajo, 2023).

Aunado al incremento de SMMLV, en Colombia La Ley 2101 de 2021 redujo la jornada laboral de cuarenta y ocho (48) a cuarenta y dos (42) horas semanales. La implementación de esta ley se establecerá de manera gradual a partir del 16 de julio de 2023. Reduciendo de 48 horas a 47 las horas laborales semanales, es decir que un empleador pagará el mismo salario por menos horas de servicio prestado y de requerir más tiempo deberá incurrir en el pago de horas extras, lo cual representa nuevamente incremento en los precios de TODOS los bienes y servicios que se requieren en un contrato de operación logística.

AUXILIO DE TRANSPORTE			SALARIO MÍNIMO		
AÑO	MONTO MENSUAL	VARIACIÓN ANUAL	MONTO DIARIO	MONTO MENSUAL	VARIACIÓN ANUAL
2023	140.606,00	16,00%	38.666,66	1.160.000,00	16,00%
2022	117.172,00	9,15%	33.333,33	1.000.000,00	9,15%
2021	106.454,00	3,50%	30.732,00	908.526,00	3,50%

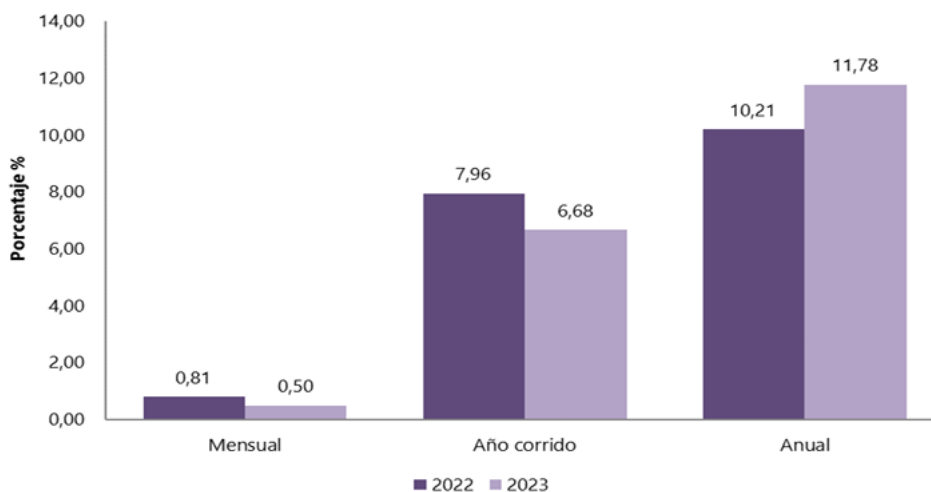
Índice de precios al Consumidor: Con base en la información que publica el DANE, de fecha 8 de agosto de 2023, con respecto al IPC, indica que para el mes de julio de 2023, el IPC registró una variación de 0,50% en comparación con junio de 2023, cuatro divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,50%): Transporte (1,07%), Restaurantes y hoteles (0,68%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,62%) y por último, Salud (0,54%). Por debajo se ubicaron: Prendas de vestir y calzado (0,46%), seguido de Bebidas alcohólicas y tabaco (0,46%), Recreación y cultura (0,33%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,22%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (0,22%), Bienes y servicios diversos (0,07%), Educación (0,01%) y, por último, Información y comunicación (-0,02%).

Los mayores aportes a la variación mensual del IPC (0,50%), se ubicaron en las divisiones de: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Transporte, Restaurantes y hoteles y Alimentos y bebidas no alcohólicas, las cuales aportaron 0,45 puntos porcentuales a la variación total.

Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Julio 2023

Gráfico 1. IPC Variaciones
Total Nacional
Julio 2022 - 2023

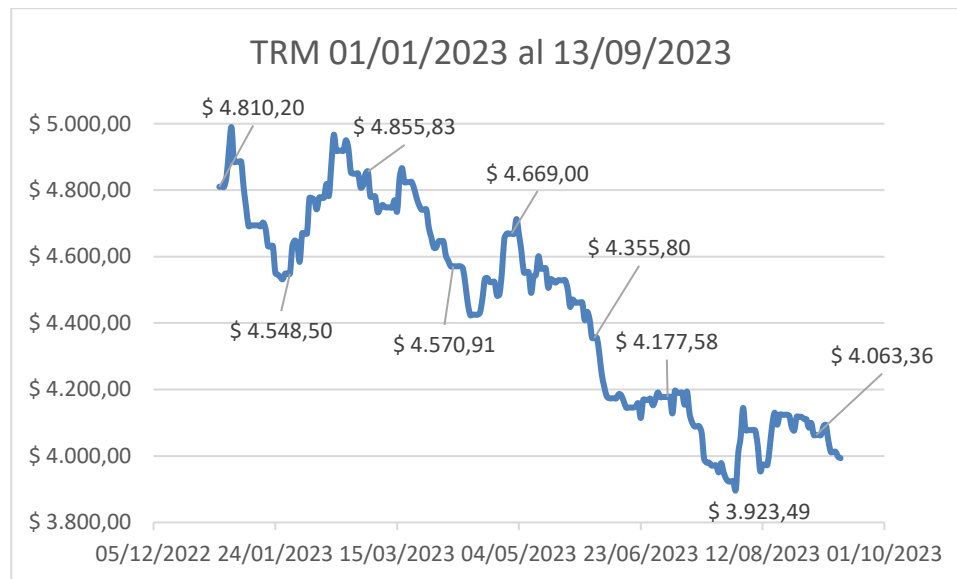


Fuente: DANE Fecha de consulta 25/08/2023

Tasa representativa del mercado: La Tasa Representativa del Mercado mide la cantidad de pesos colombianos intercambiables por un dólar de Estados Unidos, esta tasa maneja una alta dependencia de los proveedores de mantenimiento de vehículos por la compra de repuestos originales y materias primas al mercado internacional.

Durante el último año la TRM ha presentado altas fluctuaciones entre el 01/01/2022 al 13/09/2023, el valor oscila entre los \$4.810,20 a los \$3.993,53 pesos, con una fluctuación de -16,98% tal como se presenta en la siguiente gráfica que proviene de los datos del banco de la República:

Imagen No. 2. Tasa Representativa de Mercado



Fuente: Banrep. TRM (Serie histórica completa). Disponible en internet en: <https://www.banrep.gov.co/es/estadisticas/trm>.
Fecha de Consulta: 13 de septiembre de 2023.

3.2.2 Sector Comercio

El comercio internacional tiene un papel muy importante en la economía de los países y permite estrechar las relaciones comerciales entre las naciones, uno de los elementos principales es la importación de bienes, que es el proceso por el cual se tramita el ingreso de productos provenientes de territorios diferentes al local, por medio de este intercambio, se busca acceder a mercancías que no se encuentran en el mercado interno como son los equipos de laboratorio especializado que nos ocupa en este objeto.

Las importaciones se han convertido en un elemento fundamental, ya que los procesos de producción se han distribuido entre diferentes localizaciones geográficas con el objetivo de aprovechar las ventajas competitivas de cada lugar, y al final del proceso es indispensable efectuar una importación para llevar todas las partes a un centro de acopio.

Si la importación de bienes no se controla como es debido, pueden generarse desventajas como convertirse en un factor negativo para la economía, pues si son desmesuradas, el mercado se vuelve dependiente y puede afectar los costos de los productos finales. Unas de las razones para comprar en el exterior, es porque el mercado local no ofrece lo que se demanda, o porque los gastos logísticos, aduaneros y los aranceles son muy altos, incrementando los costos, o porque el mercado local se debilita, ya que en ocasiones los productos son tan de bajo costo en el exterior, que el producto nacional no puede competir de ninguna manera, en cualquier caso, las importaciones aumentan el valor de la moneda extranjera.

En vista de todos los factores mencionados, se puede concluir que la importación de bienes tiene gran importancia para cada país, pero el éxito de que estas no se conviertan en un factor negativo para la economía, es lograr un equilibrio que permita usarlas para tener acceso a más productos sin afectar los mercados locales.

En el caso de Colombia, la importación de bienes está regida por diferentes barreras, tanto arancelarias, como no arancelarias, y hoy en día son superiores a las exportaciones, lo que da resultado una economía deficitaria.

Empleo que genera

Los resultados de la Encuesta Mensual de Comercio EMC para junio 2022³, indica que las ventas reales del comercio minorista aumentaron 17,2% y el personal ocupado creció 4,6% en relación con el mismo mes de 2021. Excluyendo el comercio de combustibles, la variación de las ventas reales del sector fue de 17,1%.

Tabla 2. Variación porcentual y contribución de las ventas reales del comercio minorista según grupos de mercancías

Total nacional

Junio 2022/ junio 2021

Junio 2022/ junio 2019^{Pr}

Líneas de mercancías	Junio de 2022/ junio de 2021		Junio de 2022 / junio de 2019	
	Variación %	Contribución PP	Variación %	Contribución PP
Total comercio minorista	17,2	17,2	25,6	25,6
Combustibles para vehículos automotores	17,5	3,2	15,7	3,2
Equipo de informática y telecomunicaciones para uso personal o doméstico	73,1	2,8	157,9	4,4
Electrodomésticos, muebles para el hogar	54,2	2,0	83,4	2,7
Equipos y aparatos de sonido y video	108,2	1,9	90,5	1,9
Otros vehículos automotores y motocicletas***	20,0	1,8	43,7	3,5
Prendas de vestir y textiles	36,3	1,7	30,1	1,6
Repuestos, partes, accesorios y lubricantes para vehículos	19,1	1,2	27,8	1,8
Alimentos (víveres en general)	3,8	0,7	0,5	0,1
Calzado, artículos de cuero y sucedáneos del cuero	34,9	0,6	24,5	0,5
*Otras mercancías para uso personal o doméstico, no especificadas anteriormente	16,8	0,5	23,7	0,7
Productos de aseo personal, cosméticos y perfumería	12,9	0,5	9,0	0,4
Artículos de ferretería, vidrios y pinturas	8,6	0,4	33,5	1,3
Bebidas alcohólicas, cigarros, cigarrillos y productos del tabaco	16,2	0,3	17,2	0,4
Artículos y utensilios de uso doméstico	17,7	0,2	38,2	0,5
Bebidas no alcohólicas	12,9	0,1	6,6	0,1
Libros, papelería, periódicos, revistas y útiles escolares	26,4	0,1	22,5	0,1
Productos farmacéuticos y medicinales	0,4	0,0	13,4	0,4
Productos para el aseo del hogar	-5,2	-0,2	23,4	0,6
Vehículos automotores y motocicletas principalmente de uso de los hogares**	-7,5	-0,8	20,8	1,8

³ DANE, Encuesta Mensual de Comercio EMC para junio 2022. Disponible en internet: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-interno/encuesta-mensual-de-comercio-emc>. Fecha de consulta: 15 de septiembre de 2023.

El personal ocupado por el comercio minorista en junio de 2022 aumentó 4,6% frente al mismo mes del año anterior, como resultado del aumento de 3,9% del personal permanente, 3,2% del personal temporal directo, 13,0% del personal temporal contratado a través de empresas y 5,3% de los aprendices.

Tabla 6. Variación porcentual y contribución del personal ocupado por tipo de contratación y actividad económica

Total nacional

Junio 2022/ junio 2021

Junio 2022/ junio 2019^{Pr}

Tipos de contratación y actividad económica	Junio de 2022 / junio de 2021		Junio de 2022 / junio de 2019	
	Variación %	Contribución PP	Variación %	Contribución PP
Total comercio y vehículos	4,6	4,6	-0,8	-0,8
Total comercio y vehículos (excepto grupo CIU 473*)	4,6		-0,4	
Desagregación por tipo de contratación				
Personal permanente	3,9	2,6	1,7	1,1
Personal temporal directo	3,2	0,7	-5,4	-1,3
Personal temporal contratado a través de empresas	13,0	1,1	-2,4	-0,2
Personal Aprendices	5,3	0,1	-14,6	-0,4
Desagregación por actividad económica				
4711 -472. No especializados con surtido compuesto principalmente por alimentos y especializados en la venta de alimentos.	0,5	0,2	-0,7	-0,3
4719. No especializados con surtido compuesto principalmente por productos diferentes de alimentos, bebidas y tabaco.	6,2	0,4	8,6	0,5
4771 - 4772. Prendas de vestir y sus accesorios; Calzado y artículos sucedáneos al cuero en establecimientos especializados.	17,5	1,5	-6,5	-0,7
4511. Vehículos automotores nuevos	8,9	0,7	-0,1	0,0
4773. Productos farmacéuticos, medicinales, odontológicos; artículos de perfumería, cosméticos y de tocador	8,3	0,6	13,6	0,9
475. Otros enseres domésticos en establecimientos especializados.	2,8	0,3	-3,7	-0,4
4731. Comercio al por menor de combustible para automotores.	3,6	0,3	-5,8	-0,4
4530. Partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores	3,6	0,2	-0,1	0,0
4541. Motocicletas y de sus partes, piezas y sus accesorios.	7,2	0,2	0,5	0,0
476. Artículos culturales y de entretenimiento en establecimientos especializados.	9,2	0,1	-15,6	-0,3
4774. Otros productos nuevos en establecimientos especializados.	6,6	0,1	-9,7	-0,1
474. Equipos de informática y comunicaciones en establecimientos especializados.	7,4	0,0	8,8	0,0
4732. Comercio al por menor de lubricantes, aditivos y productos de limpieza para vehículos automotores.	4,6	0,0	-7,2	0,0

Fuente: DANE – EMC.

❖ ANÁLISIS DE MIPYMES

En Colombia el segmento empresarial se clasifica en micro, pequeñas, medianas y grandes empresas, esta clasificación estuvo reglamentada en la Ley 590 de 2000 conocida como la Ley Mipymes y sus modificaciones (Ley 905 de 2004); y posteriormente por el Decreto MinCIT No. 957 del 5 de junio de 2019, y demás Decretos y Resoluciones que actualmente se encuentran vigentes.

clasificación 2023 valores en pesos equivalentes en UVT: UVT= \$42.412 pesos

Dado el alcance de la presente necesidad se realiza la comparación con otros contratos de mantenimiento de vehículos que la UARIV ha adelantado en vigencias anteriores, identificando lo siguiente:

MODALIDAD DE SELECCIÓN	OBJETO DEL CONTRATO	CUANTIA	OFERENTES PARTICIPANTES EN EL PROCESO
UARIV-IP-003-2022 (Contrato 1414 de 2022)	Prestar el servicio de "mantenimiento preventivo, correctivo, suministro y alistamiento general a todo costo con mano de obra para el vehículo FAW H7, CILINDRAJE: 2.993 MODELO: 2013 DE PLACAS: OBI-290" de propiedad de La Unidad Para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas.	\$ 10.000.000	<u>CAR SCANNERS S.A.S.</u> <u>AUTOS MONGUI SAS</u>
UARIV-IP-005-2021 (Contrato 1484 de 2021)	Prestar a la Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas los servicios de apoyo logístico y otros servicios requeridos para la organización y ejecución de actividades y acciones necesarias para el desarrollo e implementación de medidas de reparación integral a las víctimas.	\$ 8.000.000	<u>CAR SCANNERS S.A.S.</u> <u>AUTOS MONGUI SAS</u> <u>TECNI CENTRO AUTOMOTRIZ JJ LTDA</u> <u>CENTRO CAR 19 LTDA</u> <u>CARSONI S.A.S</u>
MC-010-2018	Contratar la reparación, mantenimiento preventivo y correctivo integral a todo costo con suministro de mano de obra y repuestos originales u homologados para el vehículo de marca FAW, LINEA H7, CILINDRAJE 2993 MODELO 2013	\$ 3.367.700	<u>CARSONI S.A.S</u>

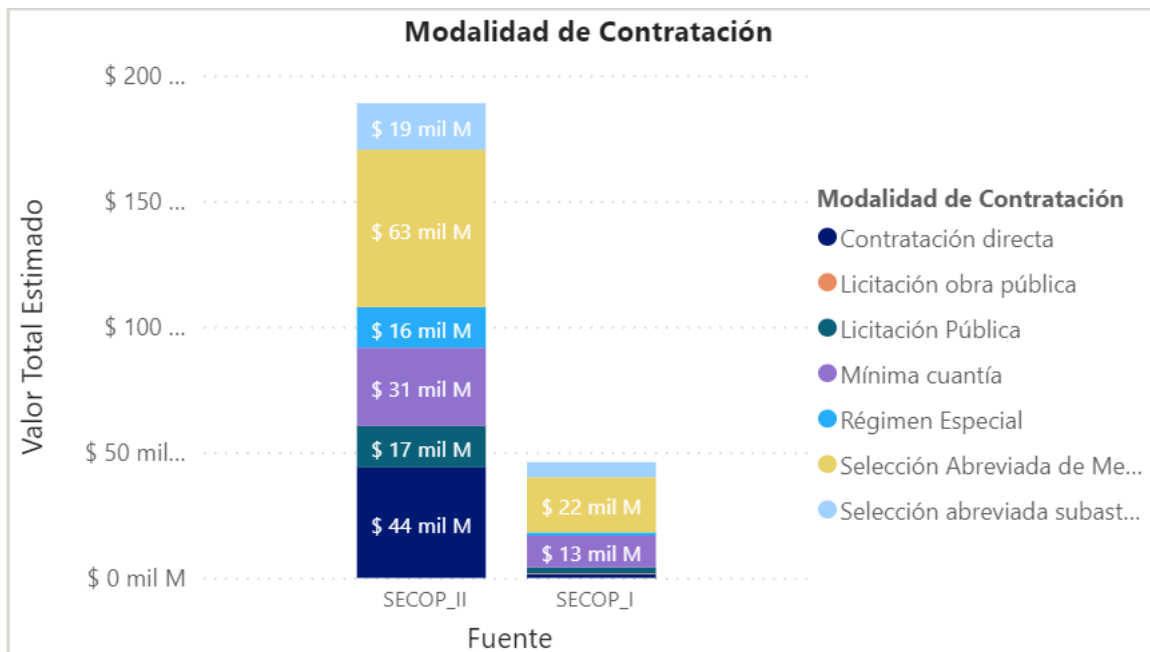
5. ANÁLISIS DE LA DEMANDA

Para el análisis de la demanda, se realizó la búsqueda en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOPI I y II) de procesos con similares características a las del presente proceso en otras Entidades del Estado; a continuación se relacionan algunos procesos de selección de los años 2015 a 2019 para la prestación del servicio de operador logístico y realización de eventos, como se sintetizan a continuación, así:

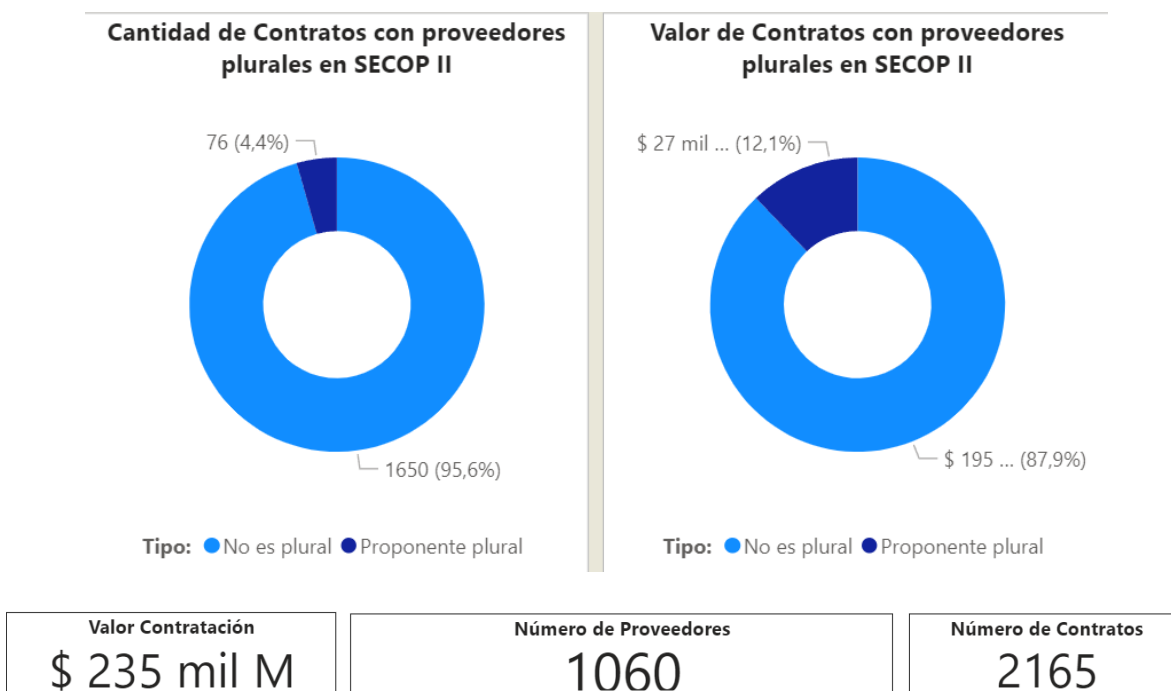
ENTIDAD CONTRATANTE	MODALIDAD DE SELECCIÓN	OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION	PRESUPUESTO DEL PROCESO	OFERENTES PARTICIPANTES EN EL PROCESO
ANLA	MINIMA CUANTIA No. 010 DE 2023	Prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos originales y mano de obra de los vehículos de uso oficial que conforman el parque automotor en tenencia y propiedad de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA.	\$ 22.042.187	<u>CAR SCANNERS S.A.S.</u> <u>CENTRO CAR 19 LTDA</u> <u>AUTOS MONGUI SAS</u> <u>UNION TEMPORAL CONSEPAR - TECNI JJ 2 (CONTINENTAL DE PARTES Y SERVICIOS SAS (95.00%) - TECNI CENTRO AUTOMOTRIZ JJ LTDA (5.00%))</u>
ICBF	INVITACIÓN No. ICBF-MC-009-2023SEN	Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos originales, revisión técnico-mecánica y actividades periódicas, para los vehículos a cargo de la Sede de La Dirección General del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar	\$ 105.000.000	<u>CENTRO CAR 19 LTDA</u> <u>CAR SCANNERS SAS</u>

ENTIDAD CONTRATANTE	MODALIDAD DE SELECCIÓN	OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION	PRESUPUESTO DEL PROCESO	OFERENTES PARTICIPANTES EN EL PROCESO
ALCALDIA DE CIUDAD BOLIVAR	MC-05101024-2023	Mantenimiento preventivo y correctivo incluye repuestos y accesorios del parque automotor de la secretaria de tránsito y del vehículo de representación del Municipio de Ciudad Bolívar - Antioquia	\$ 25.057.333	<u>INVERSIONES L Y A LTDA</u> <u>LUFERMO</u>
Gobernación Norte de Santander	SAMC-SG-02686-2023	Mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos para los vehículos propiedad del departamento norte de Santander, a cargo del ejército, Mecuc, Denor y Migración, con el ánimo de apoyar las acciones institucionales encaminadas a garantizar la seguridad ciudadana, la preservación del orden público y la convivencia pacífica en el Departamento Norte de Santander	\$ 300.000.000	<u>COMPAÑÍA DE ASISTENCIA INTEGRAL SAS</u> <u>TECNIPROYECTOS MIL SAS</u>
GOBERNACION DEL QUINDIO	029-2023 SELECCION ABREVIADA	Prestación de servicios para el mantenimiento integral, preventivo y correctivo de los vehículos y maquinaria pesada que conforman al parque automotor del departamento del Quindío, incluyendo el suministro de repuestos, aceites y grasas, a cargo de la secretaria de aguas e infraestructura del Departamento de Quindío	\$ 180.000.000	<u>SALUDCAR OPERACION COLOMBIA S.A.</u>
IDARTES	IDARTES-IP-MIC-017-2023	"Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y/o correctivo de los vehículos propiedad del Instituto Distrital de las Artes-IDARTES, de acuerdo con las características de los mismos y las especificaciones técnicas requeridas por la entidad."	\$ 648.600.000	<u>PRECAR L.T.D.A. SAS</u> <u>AUTOS MONGUI SAS</u> <u>TECNIMOTOR REPUESTOS Y RECTIFICADORA</u>
FONAM - DTAN	DTAN-IP-024-2023	Contrato de Mantenimiento preventivo y/o correctivo para vehículos del área protegida SFF GARF.	\$ 10.000.000	<u>Luz Mery Patarroyo Fonseca</u>
IGAC Sede Central	MC-1257-2023-SC	Prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos originales y mano de obra calificada para el parque automotor del IGAC	\$ 52.000.000	<u>CAR SCANNERS S.A.S.</u> <u>UNION TEMPORAL MAQUINAGRO</u> • MAQUINAUTOS INGENIERIA S.A.S (50.00%) • GRUPO EMPRESARIAL AGROAUTOMOTORA SAS (50.00%) <u>AUTOS MONGUI SAS</u> <u>TOYOCAR'S INGENIERIA AUTOMOTRIZ SAS</u>

De acuerdo con el Modelo de Abastecimiento Estratégico de Colombia Compra Eficiente, indica que las entidades realizan satisfacen el objeto contractual en su mayoría con la Modalidad de selección Abreviada de Menor Cuantía, Mínima Cuantía y Contratación Directa.



Adicional a ello el origen de los proveedores se encuentran con amplia participación a nivel nacional, como se detalla a continuación:



PERSPECTIVA DE ANÁLISIS DE RIESGO:

El artículo 4° de la Ley 1150 de 2007 establece que las Entidades Estatales deben incluir la estimación, tipificación y asignación de los riesgos previsible involucrados en la contratación en los pliegos de condiciones o sus equivalentes.

A continuación, se identifican y describen los riesgos según el tipo y la etapa del Proceso de Contratación en la que ocurre; posteriormente se evalúan los riesgos teniendo en cuenta su impacto y su probabilidad de ocurrencia; y finalmente, se establece un orden de prioridad teniendo en cuenta los controles existentes y el contexto de los mismos.

Tabla 19 - Matriz de Riesgos

PROBABILIDAD	Númerica	Histórica			Insignificante	Menor	Moderado	Mayor	Catastrófico
	1 en 10.000 – 100.000	Puede ocurrir, pero sólo en circunstancias excepcionales			1	2	3	4	5
	1 en 1.000 – 10.000	Podría ocurrir, pero dudoso			2	3	4	5	6
	1 en 100 – 1.000	Podría ocurrir en cualquier momento futuro			3	4	5	6	7
	1 en 10 - 100	Probablemente ocurrirá			4	5	6	7	8
	>1 en 10	Se espera que ocurra en la mayoría de circunstancias			5	6	7	8	9

Fuente: Colombia Compra Eficiente.

El orden de prioridad fue establecido asignando un puntaje de acuerdo con la probabilidad de ocurrencia (raro; improbable; posible; probable; casi cierto) y su impacto (insignificante; menor; moderado; mayor; catastrófico). Los riesgos fueron clasificados teniendo cuenta su calificación en la siguiente tabla:

Tabla 20- Prioridad de Tratamiento y Control del Riesgo

N°	Factor de escogencia y calificación
Riesgo > 7	Riesgo Extremo: Se requiere un plan de acción detallado
6 <= Riesgo <= 7	Riesgo Alto: Se necesita una atención mayor de la administración
Riesgo = 5	Riesgo Medio: Especificar responsabilidad de la administración
Riesgo < 5	Riesgo Bajo: Administrar por procedimientos de rutina

Fuente: Colombia Compra Eficiente.

Los riesgos mayores requieren de un monitoreo adicional para disminuir su probabilidad de ocurrencia o mitigar su impacto durante el Proceso de Suscripción del Convenio.

MATRIZ DE RIESGOS

Asignación

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	DESCRIPCIÓN	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración del Riesgo	Categoría
					(Qué puede pasar y cómo puede ocurrir)					
1	General	Externo	Planeación y Ejecución	Operacional	Cambios bruscos de la TRM que afecten los precios	Posible desequilibrio económico	3	3	6	Riesgo Alto

No.	Clase	Fuente	Etapas	Tipo	DESCRIPCIÓN	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración del Riesgo	Categoría
					(Qué puede pasar y cómo puede ocurrir)					
2	General	Externo	Ejecución	Operacional	Demoras o retrasos en la entrega del vehículo	Que se altere el normal funcionamiento de la entidad	3	3	6	Riesgo Alto
3	General	Externo	Ejecución	Operacional	Riesgos derivados del cambio normativo que regula el sector económico del contratista	Posible retraso en los servicios	2	3	5	Riesgo Medio
4	General	Externo	Ejecución	Operacional	Cambios de sede del contratista	Retraso en el cronograma previsto	2	4	6	Riesgo Alto
5	General	Interno	Ejecución	Operacional	Cambio de fechas de revisión o mantenimiento con ocasión a temas internos de la Entidad	Retraso en el cronograma previsto	2	3	5	Riesgo Medio

Tratamiento

No.	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Monitoreo y revisión	
			Probabilidad	Impacto	Riesgo	Categoría			¿Cómo?	¿Cuándo?
1	CONTRATISTA	Mantener algo del stock de los repuestos más usados. Tener variedad de proveedores que garantice el suministro y precios.	3	1	4	Riesgo Bajo	No	Supervisor del Contrato	Control por parte del supervisor del contrato	Cada vez que se Presente necesidad
2	CONTRATISTA	Realizar cronogramas basados en la necesidad real. Dar prioridad al vehículo de la UARIV	2	3	5	Riesgo Medio	No	Supervisor del Contrato	Control por parte del supervisor del contrato	Mensual

No.	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Monitoreo y revisión	
			Probabilidad	Impacto	Riesgo	Categoría			¿Cómo?	¿Cuándo?
3	CONTRATISTA Y ENTIDAD	Revisar las normatividades vigentes y posibles ajustes	2	1	3	Riesgo Bajo	No	Supervisor del Contrato	Control por parte del supervisor del contrato	Mensual
4	CONTRATISTA	Avisar con el tiempo suficiente y garantizar un tiempo y distancias similares a los iniciales	2	2	4	Riesgo Bajo	No	Supervisor del Contrato	Control por parte del supervisor del contrato	Permanente y antes del inicio de cada actividad
5	ENTIDAD	Revisión de las actividades propuestas por la Entidad antes de la ejecución del contrato, para prevenir posibles malestares que afecten el normal funcionamiento de la entidad.	1	3	4	Riesgo Bajo	No	Supervisor del contrato	Control por parte del supervisor del contrato	Permanente y antes del inicio de ejecución del contrato.

6. ESTUDIO DE MERCADO

6.1 DETERMINACIÓN DEL PRESUPUESTO:

El presupuesto se determinó con base en las necesidades anuales que ha tenido la entidad, como se puede evidenciar en el análisis de la oferta, la entidad en los últimos 5 años ha realizado 3 contrataciones con objeto similar para los servicios del mismo vehículo. En este sentido, estos son los valores ejecutados en su totalidad en los últimos años:

MODALIDAD DE SELECCIÓN	OBJETO DEL CONTRATO	CUANTIA
UARIV-IP-003-2022 (Contrato 1414 de 2022)	Prestar el servicio de "mantenimiento preventivo, correctivo, suministro y alistamiento general a todo costo con mano de obra para el vehículo FAW H7, CILINDRAJE: 2.993 MODELO: 2013 DE PLACAS: OBI-290" de propiedad de La Unidad Para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas.	\$ 10.000.000
UARIV-IP-005-2021 (Contrato 1484 de 2021)	Prestar a la Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas los servicios de apoyo logístico y otros servicios requeridos para la organización y ejecución de actividades y acciones necesarias para el desarrollo e implementación de medidas de reparación integral a las víctimas.	\$ 8.000.000
MC-010-2018	Contratar la reparación, mantenimiento preventivo y correctivo integral a todo costo con suministro de mano de obra y repuestos originales u homologados para el vehículo de marca FAW, LINEA H7, CILINDRAJE 2993 MODELO 2013	\$ 3.367.700

Principalmente en los dos últimos años se ha ejecutado por \$8.000.000 (2021) y por \$10.000.000 (2022), por lo que el valor de \$8.000.000 presupuestados para esta vigencia (2023) es lineal y adecuado para las necesidades del vehículo.

Ahora bien, los precios unitarios se estiman a través de los precios históricos de las últimas contrataciones, los cuales se actualizan con el IPC tomado desde la fecha de inicio del último contrato (diciembre 2022) hasta el último indicador dado por el DANE en 2023, es decir agosto. Dando como resultado un porcentaje IPC de 9,36% (dic 2022 ago 2023), este cálculo se muestra a continuación:

Total, Índice de Precios al Consumidor (IPC)		
Índices - Serie de empalme 2022 - 2023		
Base Diciembre de 2018 = 100,00		
Mes	2022	2023
Enero	113,26	128,27
Febrero	115,11	130,40
Marzo	116,26	131,77
Abril	117,71	132,80
Mayo	118,70	133,38
Junio	119,31	133,78
Julio	120,27	134,45
Agosto	121,50	135,39
Septiembre	122,63	9,36
Octubre	123,51	
Noviembre	124,46	
Diciembre	126,03	

Con base en dicho IPC se realiza la indexación de los precios históricos tomando como base los precios unitarios de los servicios y repuestos del contrato 1414 de 2022. Indexación que se muestra a continuación.

#	REPUESTOS	Unidad de Medida	Precio unitario antes de IVA	Porcentaje de IVA (Cuando haya lugar)	Valor IVA	Precio unitario IVA incluido	INDEXACION Precio unitario antes de IVA (IPC 9,36%)	INDEXACION Precio unitario IVA incluido (IPC 9,36%)
1	Aceite motor 20w-50/Multigrado	Cuarto	\$ 11.000,00	19%	\$ 2.090,00	\$ 13.090,00	\$ 12.030,00	\$ 14.316,00
2	Filtro aceite	Unidad	\$ 8.000,00	19%	\$ 1.520,00	\$ 9.520,00	\$ 8.749,00	\$ 10.411,00
3	Filtro aire	Unidad	\$ 18.000,00	19%	\$ 3.420,00	\$ 21.420,00	\$ 19.685,00	\$ 23.425,00
4	Filtro gasolina y o Acpm	Unidad	\$ 10.000,00	19%	\$ 1.900,00	\$ 11.900,00	\$ 10.936,00	\$ 13.014,00
5	Llanta según referencia (incluye Cambio) 225-55 R17	Unidad	\$ 244.000,00	19%	\$ 46.360,00	\$ 290.360,00	\$ 266.838,00	\$ 317.537,00
6	Limpiador Electronico	Unidad	\$ 20.000,00	19%	\$ 3.800,00	\$ 23.800,00	\$ 21.872,00	\$ 26.028,00
7	Luna espejo lateral	Unidad	\$ 15.000,00	19%	\$ 2.850,00	\$ 17.850,00	\$ 16.404,00	\$ 19.521,00
8	Plumillas (incluye instalación)	juego x 2	\$ 22.000,00	19%	\$ 4.180,00	\$ 26.180,00	\$ 24.059,00	\$ 28.630,00
9	Aditivo inyectores	Unidad	\$ 21.000,00	19%	\$ 3.990,00	\$ 24.990,00	\$ 22.966,00	\$ 27.330,00
10	Bujías	Juego x 4	\$ 19.000,00	19%	\$ 3.610,00	\$ 22.610,00	\$ 20.778,00	\$ 24.726,00
11	Correa alternador	Unidad	\$ 27.000,00	19%	\$ 5.130,00	\$ 32.130,00	\$ 29.527,00	\$ 35.137,00
12	Correa repartición	Unidad	\$ 140.000,00	19%	\$ 26.600,00	\$ 166.600,00	\$ 153.104,00	\$ 182.194,00
13	Empaquetadura culata	Unidad	\$ 92.000,00	19%	\$ 17.480,00	\$ 109.480,00	\$ 100.611,00	\$ 119.727,00

#	REPUESTOS	Unidad de Medida	Precio unitario antes de IVA	Porcentaje de IVA (Cuando haya lugar)	Valor IVA	Precio unitario IVA incluido	INDEXACION Precio unitario antes de IVA (IPC 9,36%)	INDEXACION Precio unitario IVA incluido (IPC 9,36%)
14	Juego media lunas	juego x 2	\$ 45.000,00	19%	\$ 8.550,00	\$ 53.550,00	\$ 49.212,00	\$ 58.562,00
15	Pistones	juego	\$ 205.000,00	19%	\$ 38.950,00	\$ 243.950,00	\$ 224.188,00	\$ 266.784,00
16	Soporte motor	Unidad	\$ 54.000,00	19%	\$ 10.260,00	\$ 64.260,00	\$ 59.054,00	\$ 70.274,00
17	Sensor Valvula de Aceite	Unidad	\$ 166.000,00	19%	\$ 31.540,00	\$ 197.540,00	\$ 181.538,00	\$ 216.030,00
18	Kit Patín y tensores	kit	\$ 133.000,00	19%	\$ 25.270,00	\$ 158.270,00	\$ 145.449,00	\$ 173.084,00
19	Bomba frenos	Unidad	\$ 105.000,00	19%	\$ 19.950,00	\$ 124.950,00	\$ 114.828,00	\$ 136.645,00
20	Campana	Unidad	\$ 59.000,00	19%	\$ 11.210,00	\$ 70.210,00	\$ 64.522,00	\$ 76.781,00
21	Disco	Unidad	\$ 134.000,00	19%	\$ 25.460,00	\$ 159.460,00	\$ 146.542,00	\$ 174.385,00
22	Disco portabandas traseros	Unidad	\$ 89.000,00	19%	\$ 16.910,00	\$ 105.910,00	\$ 97.330,00	\$ 115.823,00
23	Bocin trasero	Unidad	\$ 39.000,00	19%	\$ 7.410,00	\$ 46.410,00	\$ 42.650,00	\$ 50.754,00
24	Bocin delantero	Unidad	\$ 39.000,00	19%	\$ 7.410,00	\$ 46.410,00	\$ 42.650,00	\$ 50.754,00
25	Juego delantero Retenedores	juego	\$ 21.000,00	19%	\$ 3.990,00	\$ 24.990,00	\$ 22.966,00	\$ 27.330,00
26	Juego Pastillas delanteras	juego x 2	\$ 63.000,00	19%	\$ 11.970,00	\$ 74.970,00	\$ 68.897,00	\$ 81.987,00
27	Juego Pastillas traseras	juego x 2	\$ 63.000,00	19%	\$ 11.970,00	\$ 74.970,00	\$ 68.897,00	\$ 81.987,00
28	Limpiador de frenos	500ml	\$ 7.000,00	19%	\$ 1.330,00	\$ 8.330,00	\$ 7.655,00	\$ 9.109,00
29	Liquido frenos	500ml	\$ 7.000,00	19%	\$ 1.330,00	\$ 8.330,00	\$ 7.655,00	\$ 9.109,00
30	Amortiguador delantero	Unidad	\$ 73.000,00	19%	\$ 13.870,00	\$ 86.870,00	\$ 79.833,00	\$ 95.001,00
31	Amortiguador trasero	Unidad	\$ 73.000,00	19%	\$ 13.870,00	\$ 86.870,00	\$ 79.833,00	\$ 95.001,00
32	Barra estabilizadora	Unidad	\$ 134.000,00	19%	\$ 25.460,00	\$ 159.460,00	\$ 146.542,00	\$ 174.385,00
33	Muñeco barra estabilizadora	Unidad	\$ 59.000,00	19%	\$ 11.210,00	\$ 70.210,00	\$ 64.522,00	\$ 76.781,00
34	Tensor barra estabilizadora	Unidad	\$ 77.000,00	19%	\$ 14.630,00	\$ 91.630,00	\$ 84.207,00	\$ 100.206,00
35	Cauchos barra estabilizadora	Unidad	\$ 27.000,00	19%	\$ 5.130,00	\$ 32.130,00	\$ 29.527,00	\$ 35.137,00
36	Brazo axial	Unidad	\$ 52.000,00	19%	\$ 9.880,00	\$ 61.880,00	\$ 56.867,00	\$ 67.672,00
37	Tijera superior	Unidad	\$ 181.000,00	19%	\$ 34.390,00	\$ 215.390,00	\$ 197.942,00	\$ 235.551,00
38	Tijera inferior	Unidad	\$ 181.000,00	19%	\$ 34.390,00	\$ 215.390,00	\$ 197.942,00	\$ 235.551,00
39	Rodamientos eje delantero	Unidad	\$ 110.000,00	19%	\$ 20.900,00	\$ 130.900,00	\$ 120.296,00	\$ 143.152,00
40	Rodamientos eje trasero	Unidad	\$ 112.000,00	19%	\$ 21.280,00	\$ 133.280,00	\$ 122.483,00	\$ 145.755,00
41	Aceite hidraulico	litro	\$ 31.000,00	19%	\$ 5.890,00	\$ 36.890,00	\$ 33.902,00	\$ 40.343,00
42	Manguera del hidraulico	Unidad	\$ 53.000,00	19%	\$ 10.070,00	\$ 63.070,00	\$ 57.961,00	\$ 68.974,00
43	Juego rodamientos caja dirección	juego	\$ 51.000,00	19%	\$ 9.690,00	\$ 60.690,00	\$ 55.774,00	\$ 66.371,00
44	Tuercas Ruedas	Unidad	\$ 6.000,00	19%	\$ 1.140,00	\$ 7.140,00	\$ 6.562,00	\$ 7.809,00
45	Tapa Radiador	Unidad	\$ 21.000,00	19%	\$ 3.990,00	\$ 24.990,00	\$ 22.966,00	\$ 27.330,00
46	Termostato	Unidad	\$ 51.000,00	19%	\$ 9.690,00	\$ 60.690,00	\$ 55.774,00	\$ 66.371,00
47	Refrigerante motor	Galon	\$ 9.000,00	19%	\$ 1.710,00	\$ 10.710,00	\$ 9.842,00	\$ 11.712,00
48	Alternador	Unidad	\$ 293.000,00	19%	\$ 55.670,00	\$ 348.670,00	\$ 320.425,00	\$ 381.306,00
49	Automático del arranque	Unidad	\$ 83.000,00	19%	\$ 15.770,00	\$ 98.770,00	\$ 90.769,00	\$ 108.015,00
50	Batería (incluye cambio)	Unidad	\$ 140.000,00	19%	\$ 26.600,00	\$ 166.600,00	\$ 153.104,00	\$ 182.194,00
51	Bombillo direccional	Unidad	\$ 2.000,00	19%	\$ 380,00	\$ 2.380,00	\$ 2.187,00	\$ 2.603,00
52	Sistema de alarma para vehículo	Unidad	\$ 117.000,00	19%	\$ 22.230,00	\$ 139.230,00	\$ 127.951,00	\$ 152.262,00

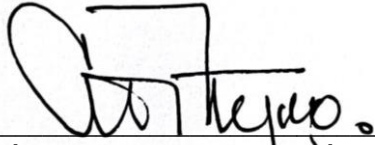
#	REPUESTOS	Unidad de Medida	Precio unitario antes de IVA	Porcentaje de IVA (Cuando haya lugar)	Valor IVA	Precio unitario IVA incluido	INDEXACION Precio unitario antes de IVA (IPC 9,36%)	INDEXACION Precio unitario IVA incluido (IPC 9,36%)
53	Control de alarma	Unidad	\$ 33.000,00	19%	\$ 6.270,00	\$ 39.270,00	\$ 36.089,00	\$ 42.946,00
54	Aceite caja automatica	946ml	\$ 10.000,00	19%	\$ 1.900,00	\$ 11.900,00	\$ 10.936,00	\$ 13.014,00
55	Inyectores	Unidad	\$ 183.000,00	19%	\$ 34.770,00	\$ 217.770,00	\$ 200.129,00	\$ 238.154,00
56	Sensor aceleración (T.P.S.)	Unidad	\$ 179.000,00	19%	\$ 34.010,00	\$ 213.010,00	\$ 195.754,00	\$ 232.947,00
57	Válvula I.A.C. (Control unidad de aire)	Unidad	\$ 76.000,00	19%	\$ 14.440,00	\$ 90.440,00	\$ 83.114,00	\$ 98.906,00
							TOTAL REPUESTOS	\$ 5.586.843,00

#	SERVICIOS (Mano de Obra)	Unidad de Medida	Precio unitario antes de IVA	Porcentaje de IVA (Cuando haya lugar)	Valor IVA	Precio unitario IVA incluido	INDEXACION Precio unitario antes de IVA (IPC 9,36%)	INDEXACION Precio unitario IVA incluido (IPC 9,36%)
58	Revisión tecnomecánica	Unidad	\$ 132.000,00	19%	\$ 25.080,00	\$ 157.080,00	\$ 144.355,20	\$ 171.783,00
59	Alineación completa	Global	\$ 20.000,00	19%	\$ 3.800,00	\$ 23.800,00	\$ 21.872,00	\$ 26.028,00
60	Balanceo completo	Global	\$ 11.000,00	19%	\$ 2.090,00	\$ 13.090,00	\$ 12.029,60	\$ 14.315,00
61	Rectificación completa	4 rines	\$ 20.000,00	19%	\$ 3.800,00	\$ 23.800,00	\$ 21.872,00	\$ 26.028,00
62	Cambio aceite y filtro	Global	\$ 9.000,00	19%	\$ 1.710,00	\$ 10.710,00	\$ 9.842,40	\$ 11.712,00
63	Cambio de bujías	Global	\$ 8.000,00	19%	\$ 1.520,00	\$ 9.520,00	\$ 8.748,80	\$ 10.411,00
64	Engrase General	Global	\$ 10.000,00	19%	\$ 1.900,00	\$ 11.900,00	\$ 10.936,00	\$ 13.014,00
65	Servicio de prensa hidráulica	Servicio	\$ 34.000,00	19%	\$ 6.460,00	\$ 40.460,00	\$ 37.182,40	\$ 44.247,00
66	Despinche llanta	Unidad	\$ 6.000,00	19%	\$ 1.140,00	\$ 7.140,00	\$ 6.561,60	\$ 7.808,00
67	Vulcanizar llanta	Unidad	\$ 27.000,00	19%	\$ 5.130,00	\$ 32.130,00	\$ 29.527,20	\$ 35.137,00
68	Revisión y Cambio fluido caja automática	Unidad	\$ 15.000,00	19%	\$ 2.850,00	\$ 17.850,00	\$ 16.404,00	\$ 19.521,00
69	Revisión general de luces	Global	\$ 21.000,00	19%	\$ 3.990,00	\$ 24.990,00	\$ 22.965,60	\$ 27.329,00
70	Reparación caja cambios	Unidad	\$ 382.000,00	19%	\$ 72.580,00	\$ 454.580,00	\$ 417.755,20	\$ 497.129,00
71	Cambio kit embrague	Global	\$ 159.000,00	19%	\$ 30.210,00	\$ 189.210,00	\$ 173.882,40	\$ 206.920,00
72	Arreglo de la caja de dirección	Global	\$ 105.000,00	19%	\$ 19.950,00	\$ 124.950,00	\$ 114.828,00	\$ 136.645,00
73	Escaneada computador principal.	Unidad	\$ 26.000,00	19%	\$ 4.940,00	\$ 30.940,00	\$ 28.433,60	\$ 33.836,00
74	Cambio de arranque completo.	Global	\$ 32.000,00	19%	\$ 6.080,00	\$ 38.080,00	\$ 34.995,20	\$ 41.644,00
75	Cambio Alternador	Global	\$ 37.000,00	19%	\$ 7.030,00	\$ 44.030,00	\$ 40.463,20	\$ 48.151,00
76	Cambio de termostato.	Global	\$ 22.000,00	19%	\$ 4.180,00	\$ 26.180,00	\$ 24.059,20	\$ 28.630,00
77	Reparación o cambio de radiador.	Global	\$ 52.000,00	19%	\$ 9.880,00	\$ 61.880,00	\$ 56.867,20	\$ 67.672,00
78	Cambio de mangueras radiador, superior e inferior.	Global	\$ 27.000,00	19%	\$ 5.130,00	\$ 32.130,00	\$ 29.527,20	\$ 35.137,00
79	Recarga del sistema de A/A.	Unidad	\$ 94.000,00	19%	\$ 17.860,00	\$ 111.860,00	\$ 102.798,40	\$ 122.330,00
80	Arreglo o cambio del condensador del A/A.	Global	\$ 78.000,00	19%	\$ 14.820,00	\$ 92.820,00	\$ 85.300,80	\$ 101.508,00
81	Cambio de inyectores.	Global	\$ 36.000,00	19%	\$ 6.840,00	\$ 42.840,00	\$ 39.369,60	\$ 46.850,00
82	Cambio de filtros de aire y combustible.	Global	\$ 13.000,00	19%	\$ 2.470,00	\$ 15.470,00	\$ 14.216,80	\$ 16.918,00
83	Desmante y cambio panorámico delantero o trasero	Global	\$ 125.000,00	19%	\$ 23.750,00	\$ 148.750,00	\$ 136.700,00	\$ 162.673,00
84	Lavado General	Unidad	\$ 26.000,00	19%	\$ 4.940,00	\$ 30.940,00	\$ 28.433,60	\$ 33.836,00

#	SERVICIOS (Mano de Obra)	Unidad de Medida	Precio unitario antes de IVA	Porcentaje de IVA (Cuando haya lugar)	Valor IVA	Precio unitario IVA incluido	INDEXACION Precio unitario antes de IVA (IPC 9,36%)	INDEXACION Precio unitario IVA incluido (IPC 9,36%)
85	Enjuague vehículo	Unidad	\$ 13.000,00	19%	\$ 2.470,00	\$ 15.470,00	\$ 14.216,80	\$ 16.918,00
86	Lavado Motor	Unidad	\$ 11.000,00	19%	\$ 2.090,00	\$ 13.090,00	\$ 12.029,60	\$ 14.315,00
87	Calibración válvulas	Global	\$ 32.000,00	19%	\$ 6.080,00	\$ 38.080,00	\$ 34.995,20	\$ 41.644,00
88	Cambio correa repartición	Global	\$ 105.000,00	19%	\$ 19.950,00	\$ 124.950,00	\$ 114.828,00	\$ 136.645,00
89	Cambio empaque tapa de valvulas	Global	\$ 43.000,00	19%	\$ 8.170,00	\$ 51.170,00	\$ 47.024,80	\$ 55.960,00
90	Cambio empaquetadura culata	Global	\$ 158.000,00	19%	\$ 30.020,00	\$ 188.020,00	\$ 172.788,80	\$ 205.619,00
91	Sincronización motor	Unidad	\$ 42.000,00	19%	\$ 7.980,00	\$ 49.980,00	\$ 45.931,20	\$ 54.658,00
92	Tensionar correas	Global	\$ 18.000,00	19%	\$ 3.420,00	\$ 21.420,00	\$ 19.684,80	\$ 23.425,00
93	Lavado inyectores	Global	\$ 44.000,00	19%	\$ 8.360,00	\$ 52.360,00	\$ 48.118,40	\$ 57.261,00
94	Calibración de válvulas.	Global	\$ 32.000,00	19%	\$ 6.080,00	\$ 38.080,00	\$ 34.995,20	\$ 41.644,00
95	Ratificación o cambio de culata.	Global	\$ 163.000,00	19%	\$ 30.970,00	\$ 193.970,00	\$ 178.256,80	\$ 212.126,00
96	Cambio empaque tapa válvulas	Global	\$ 38.000,00	19%	\$ 7.220,00	\$ 45.220,00	\$ 41.556,80	\$ 49.453,00
97	Cambio de empaque de culata	Global	\$ 91.000,00	19%	\$ 17.290,00	\$ 108.290,00	\$ 99.517,60	\$ 118.426,00
98	Ajustar y graduar frenos	Global	\$ 19.000,00	19%	\$ 3.610,00	\$ 22.610,00	\$ 20.778,40	\$ 24.726,00
99	Cambio bomba frenos	Global	\$ 27.000,00	19%	\$ 5.130,00	\$ 32.130,00	\$ 29.527,20	\$ 35.137,00
100	Cambio discos frenos	Global	\$ 31.000,00	19%	\$ 5.890,00	\$ 36.890,00	\$ 33.901,60	\$ 40.343,00
101	Cambio pastillas	Global	\$ 21.000,00	19%	\$ 3.990,00	\$ 24.990,00	\$ 22.965,60	\$ 27.329,00
102	Cambio de bandas	Global	\$ 17.000,00	19%	\$ 3.230,00	\$ 20.230,00	\$ 18.591,20	\$ 22.124,00
103	Rectificar discos frenos	Global	\$ 26.000,00	19%	\$ 4.940,00	\$ 30.940,00	\$ 28.433,60	\$ 33.836,00
104	Ajustar suspensión	Unidad	\$ 48.000,00	19%	\$ 9.120,00	\$ 57.120,00	\$ 52.492,80	\$ 62.466,00
105	Cambio amortiguadores c/uno.	Unidad	\$ 21.000,00	19%	\$ 3.990,00	\$ 24.990,00	\$ 22.965,60	\$ 27.329,00
106	Cambio retenes interno y externo (Bocines)	Global	\$ 34.000,00	19%	\$ 6.460,00	\$ 40.460,00	\$ 37.182,40	\$ 44.247,00
107	Cambio tijera inferior	Unidad	\$ 51.000,00	19%	\$ 9.690,00	\$ 60.690,00	\$ 55.773,60	\$ 66.371,00
108	Cambio tijera superior	Unidad	\$ 51.000,00	19%	\$ 9.690,00	\$ 60.690,00	\$ 55.773,60	\$ 66.371,00
109	Cambio brazo oscilante	Unidad	\$ 32.000,00	19%	\$ 6.080,00	\$ 38.080,00	\$ 34.995,20	\$ 41.644,00
110	Cambio barra estabilizadora	Unidad	\$ 37.000,00	19%	\$ 7.030,00	\$ 44.030,00	\$ 40.463,20	\$ 48.151,00
111	Cambio muñecos barra estabilizadora	Global	\$ 38.000,00	19%	\$ 7.220,00	\$ 45.220,00	\$ 41.556,80	\$ 49.453,00
112	Cambio brazo axial	Unidad	\$ 24.000,00	19%	\$ 4.560,00	\$ 28.560,00	\$ 26.246,40	\$ 31.233,00
							TOTAL REPUESTOS	\$ 3.636.066,00

TOTAL REPUESTOS + SERVICIOS	\$ 9.222.909,00
------------------------------------	------------------------

No obstante, el valor del contrato se adjudicará por el valor total del presupuesto oficial, **OCHO MILLONES DE PESOS M/CTE (\$8.000.000)**, ya que se ejecutará por modalidad de bolsa de recursos por monto agotable, y los precios de referencia estipulados serán para establecer la oferta de menor valor, y según la oferta ganadora, se establecerán como listado de precio unitarios fijos de referencia.



CÉSAR AUGUSTO HOYOS GÓMEZ

Coordinador Grupo de Gestión Administrativa y Documental

Elaboró: Nicolas Barrera Barros - Grupo de Gestión Contractual.
Jordy Jacob Puentes Beltrán - Grupo de Gestión Contractual.
Dany Arley Fierro Ovalle - Grupo de Gestión Contractual