Impreso el 12/07/2023 3:51:06 p.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Rehabilitación Y/O MEJORAMIENTO MEDIANTE LA COSTRUCCION DE SEIS (6) BOX COULVERT Y DOS (2) BATEAS EN RED VIAL DE TERCER ORDEN, MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE - DEPARTAMENTO DEL Huila

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 16/02/2023 17:05:56

Identificador: 575534

Formulador Ciudadano: CRISTIAN ENRIQUE CLEVES ASTUDILLO

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

HUILA CRECE 2020 - 2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Garantizar las condiciones de movilidad vehicular en las vías a cargo del departamento en la conservación, rehabilitación y mejoramiento asegurando la conectividad entre los territorios y la integración de nuestra región, fomentando el turismo y el agro. De igual manera, apoyar a los 37 municipios del departamento mediante el mejoramiento de sus vías.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 - Huila crece en Infraestructura red vial regional - Vía Terciaria Rehabilitada

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

RECUPEREMOS CAMPOALEGRE 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mejorar las condiciones de conectividad vial del Municipio mediante construcción, mantenimiento, rehabilitación de obras de infraestructura y priorización y gestión de cofinanciación de proyectos viales.
Infraestructura de la red vial terciaria: incluye el inventario de la red vial, mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación y operación.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 - Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del municipio a través de las vías Terciarias.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población de los sectores callejón: dólar sitio: los guayaberos; callejón: sucre sitio: zanjón descole las mercedes; callejón: sucre sitio: canal providencia- sector paso asilo viejo -chulo onilde; callejón: las margaritas sitio: canal la parcela; callejón: las lucrecias sitio: canal el playón; vía peñón – planes sitio: quebrada bejucal y vía bejucal -piravante bajo sitio: quebrada bejucal, vias terciarias del municipio de Campoalegre, debido a que en estos sectores del tramo se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. La vía presenta ocho puntos críticos, donde se requiere realizar la construcción de seis boxes coulvert y la construcción de dos bateas; no existe un mantenimiento periódico o rutinario de la vía por parte del municipio.

Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje, baja comercialización de productos, Aumento en el transporte de productos agropecuarios, aumento en el transporte de pasajes terrestres, deterioro en los vehículos, disminución de precios de los predios y disminución de la calidad de vida de las poblaciones aledañas al municipio; lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.

Por lo anterior se hace necesario una rápida y oportuna intervención de esta vía para contribuir al cierre de brechas en el municipio; Al mantener en buen estado este importante corredor vial, es posible maximizar la eficacia social y reducir los costos sociales y económicos asociados al funcionamiento de la red de servicios; De manera que el mejoramiento de la infraestructura permite garantizarla prestación de servicios con calidad, impulsar el turismo y crecimiento socioeconómico de esta región del departamento.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea base: Es necesario la construcción de obras de drenaje en puntos criticos para mejorar la conectividad en las vías terciarias del municipio de campoalegre, donde se requiere la intervencion inmediata de ocho puntos criticos aproximadamente, la cual presenta perdida de banca debido al colapso de las existentes, generando así tiempo mayores de recorridos por la necesidad de vías alternas para poder llegar a los diferentes destinos que conectan las vías a intervenir.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la vía Terciaria	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura.
	1.2 Desatención de puntos críticos.
	1.3 Baja Calidad y Periocidad en el Mantenimiento.
	1.4 Drenaje superficial deficiente.
	1.5 Los materiales no cumplen con las especificaciones Técnicas.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los tiempos de viaje.	**1.1** Inoportuno acceso a servicios médicos.
2. Baja comercialización de productos en el Municipio.	**2.2** Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros.
	2.3 Incremento en los precios de los alimentos.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Huila **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la calidad de vida y transitabilidad en vías terciarias de los municipios intervenidos.	Apoyar técnica y financieramente el proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento.	Veeduría del proyecto y seguimiento comunitario.
Actor: Municipal **Entidad:** CAMPOALEGRE - HUILA **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto.	Apoyo Técnico para la ejecución del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

Los actores identificados realizaron mesas de trabajo, reuniones y actas de concertacion, donde se ha analizado la problemática, son conscientes de la importancia de gestionar recursos y formular proyectos para mejorar la infraestructura vial Terciaria en el Municipios de Campoalegre para que ésta cumpla con las expectativas que tienen los actores, los cuales esperan una solución a la problemática de la movilidad y las dinámicas que se trastocan por las afectaciones presentadas en la red vial Terciaria del municipio.
De esta manera, se propuso que los diferentes actores y participantes realicen acuerdos y convenios que permitan fortalecer el sector vías y transporte en torno a buenas prácticas relacionadas con ejecución y operación de proyectos de mejoramiento y construcción de nueva infraestructura.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

7.945

Fuente de la información

Base de Datos DANE; Proyección 2023.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Huila **Municipio:** Campoalegre **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Campoalegre Zona Rural.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

7.945

Fuente de la información

Base de Datos DANE; Proyección 2023.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente **Departamento:** Huila **Municipio:** Campoalegre **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Campoalegre Zona Rural, Vereda Llano Grande y Bejucal Bajo.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	4.211	Base de Datos DANE; Proyección 2023.
	Femenino	3.734	Base de Datos DANE; Proyección 2023.
Etaria (Edad)	0 a 14 años	2.319	Base de Datos DANE; Proyección 2023.
	15 a 19 años	724	Base de Datos DANE; Proyección 2023.
	20 a 59 años	4.454	Base de Datos DANE; Proyección 2023.
	Mayor de 60 años	628	Base de Datos DANE; Proyección 2023.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del municipio a través de las vías Terciarias.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de la población de los municipios a través de vías Terciarias.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía Terciaria Rehabilitada.	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 74,4 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe de Interventoría.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la vía Terciaria	Rehabilitar las vías Terciarias del Municipio de Campoalegre.
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura.	Mejorar la superficie de rodadura.
Causa indirecta 1.2 Desatención de puntos críticos.	Atender y tratar puntos críticos.
Causa indirecta 1.3 Baja Calidad y Periocidad en el Mantenimiento.	Realizar Mantenimientos Frecuentes
Causa indirecta 1.4 Drenaje superficial deficiente.	Mejorar la Evacuación de las Aguas Superficiales.
Causa indirecta 1.5 Los materiales no cumplen con las especificaciones Técnicas.	Utilizar Materiales Adecuados para cumplir con la calidad y estabilidad de la obra.

Impreso el 12/07/2023 3:51:07 p.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
CONSTRUCCIÓN DE SEIS (6) BOX COULVERT Y DOS (2) BATEAS EN RED VIAL DE TERCER ORDEN, MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE - DEPARTAMENTO DEL HUILA; ESTA ALTERNATIVA CONTARA CON OBRAS HIDRAULICAS, CONTENCION Y DRENAJE. VER INFORMACION COMPLETA EN EL DOC. TEC. MGA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. CONSTRUCCIÓN DE SEIS (6) BOX COULVERT Y DOS (2) BATEAS EN RED VIAL DE TERCER ORDEN, MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE - DEPARTAMENTO DEL HUILA; ESTA ALTERNATIVA CONTARA CON OBRAS HIDRAULICAS, CONTENCION Y DRENAJE. VER INFORMACION COMPLETA EN EL DOC. TEC. MGA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía Terciaria Rehabilitada.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta está dada por el total de kilómetros de via terciaria en buen estado que tiene la zona, mientras que la demanda por el total de kilómetros de vías Terciarias del trayecto con requerimiento.

Descripción de la Demanda

La demanda por el total de kilómetros de vías Terciarias del trayecto con requerimiento de Rehabilitacion.

Descripción de la Oferta

La oferta está dada por el total de kilómetros en buen estado que tienen las vías terciarias de la zona.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	16,00	25,00	-9,00
2020	17,00	25,00	-8,00
2021	18,00	25,00	-7,00
2022	20,00	25,00	-5,00
2023	21,00	25,00	-4,00
2024	21,00	25,00	-4,00
2025	21,00	25,00	-4,00
2026	21,00	25,00	-4,00
2027	21,00	25,00	-4,00

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE SEIS (6) BOX COULVERT Y DOS (2) BATEAS EN RED VIAL DE TERCER ORDEN, MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE - DEPARTAMENTO DEL HUILA; ESTA ALTERNATIVA CONTARA CON OBRAS HIDRAULICAS, CONTENCION Y DRENAJE, VER INFORMACION COMPLETA EN EL DOC. TEC. MGA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se pretende adelantar la construcción de seis (06) box Coulvert y dos (02) bateas en vías terciarias del municipio de Campoalegre, los puntos a intervenir son los siguientes:
1. BOX CULVERT 1 CALLEJÓN DÓLAR, LOS GUAYABEROS (2°38'25.75"N - 75°22'38.48"O)
El proyecto consiste en la construcción del Box coulvert 1 en el municipio de Campoalegre, en el departamento de Huila; La longitud de la estructura Box coulvert 1 es de 5.20 □□□□□□ y de ancho de calzada 5.00 □□□□□□. El Box coulvert pertenece a una zona rural llamado callejón dólar, los guayaberos. La estructura está compuesta por una placa de concreto de 0.20 □ apoyada sobre muros de concreto de 0.20 □, cuatro aletas en cada extremo para conformar el terreno y la cimentación está compuesta por una losa de 0.25 □.
2. BOX CULVERT 2, ZANJON DESCOLE LAS MERCEDES (2°39'46.39"N - 75°23'9.72"O)
El proyecto consiste en la construcción del Box Coulvert 2 en el municipio de Campoalegre, en el departamento de Huila; La longitud de la estructura Box coulvert 2 es de 5.00 □□□□□□ y de ancho de calzada 5.00 □□□□□□. El Box coulvert pertenece a una zona rural llamado callejón dólar, los guayaberos. La estructura está compuesta por una placa de concreto de 0.20 □ apoyada sobre muros de concreto de 0.20 □, cuatro aletas en cada extremo para conformar el terreno y la cimentación está compuesta por una losa de 0.25 □.
3. BOX CULVERT 3 CALLEJÓN SUCRE, CANAL PROVIDENCIA (2°42'6.42"N - 75°22'17.46"O)
El proyecto consiste en la construcción del Box coulvert 3 en el municipio de Campoalegre, en el departamento de Huila; La longitud de la estructura Box coulvert 3 es de 3.00 □□□□□□ y de ancho de calzada 5.00 □□□□□□. El Box coulvert pertenece a una zona rural llamado callejón sucre, canal Providencia. La estructura está compuesta por una placa de concreto de 0.20 □ apoyada sobre muros de concreto de 0.20 □..... VER INFORMACION COMPLETA DOCUMENTO TECNICO MGA

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE SEIS (6) BOX COULVERT Y DOS (2) BATEAS EN RED VIAL DE TERCER ORDEN, MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE - DEPARTAMENTO DEL

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Huila **Municipio:** Campoalegre **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE: Nombre Tipo X Y box 1 BOX 4735768,573 1850040,520 box 2 BOX 4734808,297 1852519,458 box 3 BOX 4736430,991 1856817,721 box 4 BOX 4739271,809 1857247,159 box 5 BOX 4739829,174 1860020,135 box 6 BOX 4747382,880 1860247,060 batea 1 BATEA 4730665,310 1845944,807 batea 2 BATEA 4745404,486 1860692,821

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Otros,
Topografía

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE SEIS (6) BOX COULVERT Y DOS (2) BATEAS EN RED VIAL DE TERCER ORDEN, MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE - DEPARTAMENTO DEL HUILA. ESTA ALTERNATIVA CONTARA CON OBRAS HIDRAULICAS, CONTENCION Y DRENAJE. VER INFORMACION COMPLETA EN EL DOC. TEC. MGA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.349.190.775,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 2.349.190.775

Rehabilitar las vías Terciarias del Municipio de Campoalegre.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 0,0744 **Costo:** $ 2.349.190.775	**1.1.1** TRAMITE PERMISOS AMBIENTALES **Costo:** $ 48.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR PRELIMINARES **Costo:** $ 24.677.717 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.3 REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRA **Costo:** $ 293.335.738 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 REALIZAR ESTRUCTURA **Costo:** $ 1.778.923.409 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 REALIZAR OBRAS COMPLEMENTARIAS **Costo:** $ 10.463.960 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 0,0744 **Costo:** $ 2.349.190.775	**1.1.6** IMPLEMENTAR PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL-PAGA **Costo:** $ 5.645.000 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.7 IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) **Costo:** $ 32.421.551 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.8 INTERVENTORIA **Costo:** $ 155.723.400 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE SEIS (6) BOX COULVERT Y DOS (2) BATEAS EN RED VIAL DE TERCER ORDEN, MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE - DEPARTAMENTO DEL HUILA. ESTA ALTERNATIVA CONTARA CON OBRAS HIDRAULICAS, CONTENCION Y DRENAJE. VER INFORMACION COMPLETA EN EL DOC. TEC. ANEXO

Actividad 1.1.1 TRAMITE PERMISOS AMBIENTALES

Periodo	Mano de obra calificada
0	$48.000.000,00
Total	**$48.000.000,00**

Periodo	Total
0	$48.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$3.701.658,00	$4.935.543,00	$3.701.658,00	$8.637.201,00	$3.701.657,00
Total	**$3.701.658,00**	**$4.935.543,00**	**$3.701.658,00**	**$8.637.201,00**	**$3.701.657,00**

Periodo	Total
0	$24.677.717,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$44.000.361,00	$58.667.147,00	$44.000.361,00	$102.667.508,00	$44.000.361,00
Total	**$44.000.361,00**	**$58.667.147,00**	**$44.000.361,00**	**$102.667.508,00**	**$44.000.361,00**

Periodo	Total
0	$293.335.738,00
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR ESTRUCTURA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$266.838.511,00	$355.784.682,00	$266.838.512,00	$622.623.193,00	$266.838.511,00
Total	**$266.838.511,00**	**$355.784.682,00**	**$266.838.512,00**	**$622.623.193,00**	**$266.838.511,00**

Periodo	Total
0	$1.778.923.409,00
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR OBRAS COMPLEMENTARIAS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$1.569.594,00	$2.092.792,00	$1.569.594,00	$3.662.386,00	$1.569.594,00
Total	**$1.569.594,00**	**$2.092.792,00**	**$1.569.594,00**	**$3.662.386,00**	**$1.569.594,00**

Periodo	Total
0	$10.463.960,00
Total	

Actividad 1.1.6 IMPLEMENTAR PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL-PAGA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$5.645.000,00
Total	**$5.645.000,00**

Periodo	Total
0	$5.645.000,00
Total	

Actividad 1.1.7 IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$32.421.551,00
Total	**$32.421.551,00**

Periodo	Total
0	$32.421.551,00
Total	

Actividad 1.1.8 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada	Transporte
0	$109.006.380,00	$46.717.020,00
Total	**$109.006.380,00**	**$46.717.020,00**

Periodo	Total
0	$155.723.400,00
Total	

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE SEIS (6) BOX COULVERT Y DOS (2) BATEAS EN RED VIAL DE TERCER ORDEN, MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE - DEPARTAMENTO DEL HUILA. ESTA ALTERNATIVA CONTARA CON OBRAS HIDRAULICAS, CONTENCION Y DRENAJE. VER INFORMACION COMPLETA EN EL DOC TEC MGA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o Hundimientos bloquean la Vía.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	La Población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo.	Identificar puntos críticos y realizar las Intervenciones técnicas necesarias.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del Proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos normales de ejecución de obra.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Se incrementa el costo de los materiales para la ejecucion.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Dificultad para realizar la rehabilitacion en las condiciones de calidad esperadas y reducción de la vida útil de la vía.	Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE SEIS (6) BOX COULVERT Y DOS (2) BATEAS EN RED VIAL DE TERCER ORDEN, MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE - DEPARTAMENTO DEL

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gasto de mantenimiento vehicular; La cantidad esta medida como el numero de vehículos que transitan anualmente por la vía y el valor por el costo de minutos ahorrados.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.100,00	$500.000,00	$550.000.000,00
2	1.120,00	$550.000,00	$616.000.000,00
3	1.140,00	$600.000,00	$684.000.000,00
4	1.160,00	$630.000,00	$730.800.000,00
5	1.180,00	$650.000,00	$767.000.000,00
6	1.200,00	$670.000,00	$804.000.000,00
7	1.220,00	$690.000,00	$841.800.000,00
8	1.240,00	$710.000,00	$880.400.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$550.000.000,00	$550.000.000,00
2	$616.000.000,00	$616.000.000,00
3	$684.000.000,00	$684.000.000,00
4	$730.800.000,00	$730.800.000,00
5	$767.000.000,00	$767.000.000,00
6	$804.000.000,00	$804.000.000,00
7	$841.800.000,00	$841.800.000,00
8	$880.400.000,00	$880.400.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.867.465.371,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.867.465.371,2
1	$440.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$440.000.000,0
2	$492.800.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$492.800.000,0
3	$547.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$547.200.000,0
4	$584.640.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$584.640.000,0
5	$613.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$613.600.000,0
6	$643.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$643.200.000,0
7	$673.440.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$673.440.000,0
8	$704.320.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$704.320.000,0

Impreso el 12/07/2023 3:51:08 p.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE SEIS (6) BOX COULVERT Y DOS (2) BATEAS EN RED VIAL DE TERCER ORDEN, MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE - DEPARTAMENTO DEL HUILA; ESTA ALTERNATIVA CONTARA CON OBRAS HIDRAULICAS, CONTENCION Y DRENAJE. VER INFORMACION COMPLETA EN EL DOC. TEC. MGA					
$1.291.883.013,20	24,07 %	$1,69	$235.049,13	$1.867.465.371,17	$215.484.539,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)	$26.678.076.731,00

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Rehabilitar las vías Terciarias del Municipio de Campoalegre.

Producto

1.1. Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,0744

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,0744		

Impreso el 12/07/2023 3:51:08 p.m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Interventorías Realizadas

Medido a través de: Número

Código: 9900G011

Fórmula: Ir

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de Interventoría.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	4	**Total:**	**4**

Impreso el 12/07/2023 3:51:08 p.m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 12/07/2023 3:51:08 p.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Huila	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	$2.349.190.775,00
				Total	$2.349.190.775,00
	Total Inversión				$2.349.190.775,00
Total					**$2.349.190.775,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de la población de los municipios a través de vías Terciarias.	**Vía Terciaria Rehabilitada.**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de Interventoría.	**Identificar puntos críticos y realizar las Intervenciones técnicas necesarias.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria rehabilitada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de Interventoría	**Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos normales de ejecución de obra.**
Actividades	1.1.1 - TRAMITE PERMISOS AMBIENTALES(*) 1.1.2 - REALIZAR PRELIMINARES 1.1.3 - REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRA(*) 1.1.4 - REALIZAR ESTRUCTURA(*) 1.1.5 - REALIZAR OBRAS COMPLEMENTARIAS 1.1.6 - IMPLEMENTAR PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL-PAGA 1.1.7 - IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) 1.1.8 - INTERVENTORIA	**Nombre: Interventorías Realizadas** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 4.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico.**

(*) Actividades con ruta crítica