PROCESO CONTRATACION	**CONVOCATORIA ABIERTA No UPIT- CA- 035-2023**
OBJETO	OBJETO: "REALIZAR UN ESTUDIO DE DEMANDA DE TRANSPORTE MEDIANTE LA RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN PRIMARIA, QUE PERMITA COMPLEMENTAR EL MODELO DE TRANSPORTE COMO HERRAMIENTA PARA LA FORMULACIÓN DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE."
PRESUPUESTO OFICIAL	DOS MIL CIENTO VEINTIOCHO MILLONES DIECISIETE MIL TRECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS MCTE ($2.128.017.335)
FECHA DE CIERRE	7 DE SEPTIEMBRE DE 2023

CONSORCIO 035 UPIT DEMANDA

EXPERIENCIA ADICIONAL PROPONENTE		**ENFOQUE METODOLOGICO**			**EXPERIENCIA ADICIONAL EQUIPO DE TRABAJO**		**PUNTAJE TOTAL (MAX 88.75)**	**OBSERVACION**
Categoría A	**Categoría B**	**CRITERIO**	**PUNTAJE**	**OBSERVACIONES**	**DIRECTOR**	**EXPERTO ESTADISTICO**		
15	10	1. La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la identificación, análisis y disponibilidad de fuentes de información adicionales a las públicas que puedan ser utilizadas en la definición de los corredores.	4	El oferente presenta la lista de fuentes de información secundaria y de forma estructurada por actividades, la información y fuentes de ésta requeridas para el proyecto (Nota: La mayor parte de esta información es de entidades públicas: INVIAS, Supertransporte, ANI, Entidades departamentales, SIC, DIMAR, MinTransporte, DNP),incluyendo la información complementaria con actores clave del proceso. No relaciona fuentes propias o de referencia externa para el análisis.	**12**	**9**	**54**	El puntaje recogido en la columna previa (Puntaje total) se refiere a los **componentes técnicos de la evaluación** (*Experiencia ponderable de la firma, experiencia ponderable del equipo de trabajo y propuesta metodológica*). No se incluyen en este puntaje el apoyo a la industria nacional, la inclusión de trabajadores en situación de discapacidad y los emprendimientos y empresas de mujeres
		2. La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la identificación y propuesta de análisis de los factores coyunturales y estructurales que permitan identificar y caracterizar los principales nodos de generación de carga, así como los corredores que los conectan con sus áreas de influencia.	3	El proponente discute elementos de los instrumentos para el análisis de toma de decisiones de transporte de los generadores de carga, y los segmentos de esta a ser incorporados. No discute o presenta métodos precisos para caracterizar los nodos de generación. Incluye como adicional el análisis de viabilidad ambiental enfocado en los 6 proyectos.				
		3.La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la recolección de la información primaria, incluyendo la propuesta de aplicación de la prueba piloto y el operativo de campo basados en la estrategia estadística que se desarrollará para lograr los objetivos.	1	El contenido desarrollado dentro del límite de páginas establecido por UPIT aborda de forma parcial los requerimientos de estrategias y procedimientos para la recolección de información y de la estrategia estadística a aplicar para conseguir los objetivos. Se resalta la estructura de los aspectos evaluados en encuestas a generadores de carga y la estrategia de Encuestas de preferencias declaradas.				
		4. La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la actualización y funcionamiento del modelo de transporte de la UPIT, así como la implementación de los modelos de proyección de la demanda de carga.	0	No hay contenido desarrollado que aborde este criterio dentro del límite de páginas establecido en la adenda 2.				
25			8		21			

PROCESO CONTRATACION	**CONVOCATORIA ABIERTA No UPIT- CA- 035-2023**
OBJETO	OBJETO: "REALIZAR UN ESTUDIO DE DEMANDA DE TRANSPORTE MEDIANTE LA RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN PRIMARIA, QUE PERMITA COMPLEMENTAR EL MODELO DE TRANSPORTE COMO HERRAMIENTA PARA LA FORMULACIÓN DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE."
PRESUPUESTO OFICIAL	DOS MIL CIENTO VEINTIOCHO MILLONES DIECISIETE MIL TRECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS MCTE ($2.128.017.335)
FECHA DE CIERRE	7 DE SEPTIEMBRE DE 2023

CONSORCIO TPD-SAIP 2023

EXPERIENCIA ADICIONAL PROPONENTE		ENFOQUE METODOLOGICO			EXPERIENCIA ADICIONAL EQUIPO DE TRABAJO		PUNTAJE TOTAL (MAX 88.75)	OBSERVACION
Categoría A	**Categoría B**	**CRITERIO**	**PUNTAJE**	**OBSERVACIONES**	**DIRECTOR**	**EXPERTO ESTADISTICO**		
25	10	1. La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la identificación, análisis y disponibilidad de fuentes de información adicionales a las públicas que puedan ser utilizadas en la definición de los corredores.	4	Al abordar las fuentes de información el consultor lista diversos estudios y fuentes, mas no se evidencia la incorporación en detalle de fuentes adicionales a las públicas con una debida y precisa descripción de su uso.	15	12	73	Para la experiencia adicional del experto estadístico no se cumple con el puntaje máximo ya que la experiencia específica adicional no es suficiente. Se debe considerar que no se cuenta la experiencia traslapada, tal como lo indican los términos en la **Nota 2. A efectos de otorgar el puntaje a los miembros del equipo de trabajo propuesto NO se tendrá en cuenta la experiencia profesional simultánea, es decir, que no se contará más de una vez el tiempo de experiencia válida para una misma persona, por lo tanto, los periodos traslapados sólo se contarán una sola vez.** El puntaje recogido en la columna previa (Puntaje total) se refiere a los componentes técnicos de la evaluación (Experiencia ponderable de la firma, experiencia ponderable del equipo de trabajo y propuesta metodológica). No se incluyen en este puntaje el apoyo a la industria nacional, la inclusión de trabajadores en situación de discapacidad y los emprendimientos y empresas de mujeres.
		2. La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la identificación y propuesta de análisis de los factores coyunturales y estructurales que permitan identificar y caracterizar los principales nodos de generación de carga, así como los corredores que los conectan con sus áreas de influencia.	3	No es detallado en estrategias, procedimientos o métodos para llevar a cabo las actividades de caracterización planteadas de las que solo señala que se circunscriben a la determinación de las características de las variables básicas asociadas a la producción o generación.				
		3.La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la recolección de la información primaria, incluyendo la propuesta de aplicación de la prueba piloto y el operativo de campo basados en la estrategia estadística que se desarrollará para lograr los objetivos.	1	La propuesta metodológica no recoge de manera detallada y completa los elementos necesarios para una adecuada estrategia estadística, ni incluye los elementos mínimos para que este ejercicio tenga la representatividad necesaria para lograr el desarrollo de sus objetivos.				
		4. La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la actualización y funcionamiento del modelo de transporte de la UPIT, así como la implementación de los modelos de proyección de la demanda de carga.	3	Presenta elementos relevantes para el criterio como lo es modelo de cuatro etapas, más no presenta alternativas de análisis y/o nuevos enfoques con su desarrollo en detalle.				
35			11		27			

PROCESO CONTRATACION	**CONVOCATORIA ABIERTA No UPIT- CA- 035-2023**
OBJETO	OBJETO: "REALIZAR UN ESTUDIO DE DEMANDA DE TRANSPORTE MEDIANTE LA RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN PRIMARIA, QUE PERMITA COMPLEMENTAR EL MODELO DE TRANSPORTE COMO HERRAMIENTA PARA LA FORMULACIÓN DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE."
PRESUPUESTO OFICIAL	DOS MIL CIENTO VEINTIOCHO MILLONES DIECISIETE MIL TRECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS MCTE ($2.128.017.335)
FECHA DE CIERRE	7 DE SEPTIEMBRE DE 2023

CONSORCIO CONARCON Y TRANSCONSU

EXPERIENCIA ADICIONAL PROPONENTE		ENFOQUE METODOLOGICO			EXPERIENCIA ADICIONAL EQUIPO DE TRABAJO		PUNTAJE TOTAL (MAX 88.75)	OBSERVACION
Categoría A	Categoría B	CRITERIO	PUNTAJE	OBSERVACIONES	DIRECTOR	EXPERTO ESTADISTICO		
25	15	1. La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la identificación, análisis y disponibilidad de fuentes de información adicionales a las públicas que puedan ser utilizadas en la definición de los corredores.	4	Una vez analizada y revisada la información aportada, procedemos a dar una explicación más descriptiva de la propuesta en atención a que la información que brinda el documento se enmarca en fuentes de información públicas, mas no, se evidencia en su propuesta metodológica fuentes diferentes o adicionales a las públicas. El comité evaluador, una vez verificado el documento de enfoque metodológico, no le otorga el puntaje máximo, al considerar que su propuesta, no propone alternativas de análisis y/o nuevos enfoques para abordar las problemáticas de la consultoría ni las desarrolla en detalle, toda vez que no allega fuentes y referencias adicionales a las púbicas sin que brinde aportes notables, y nuevos enfoques necesarios para la identificación y análisis del criterio número uno (1). Ahora bien, la puntuación se mantendrá en los cuatro (4) puntos que es la tipificación como Relevante	15	15	86,75	El puntaje recogido en la columna previa (Puntaje total) se refiere a los componentes técnicos de la evaluación (Experiencia ponderable de la firma, experiencia ponderable del equipo de trabajo y propuesta metodológica). No se incluyen en este puntaje el apoyo a la industria nacional, la inclusión de trabajadores en situación de discapacidad y los emprendimientos y empresas de mujeres
		2. La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la identificación y propuesta de análisis de los factores coyunturales y estructurales que permitan identificar y caracterizar los principales nodos de generación de carga, así como los corredores que los conectan con sus áreas de influencia.	5	La propuesta metodológica aportada en el adjunto Documento_Enfoque_Metodologico_UPIT-35-CT_V5_1.pdf, muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la identificación y propuesta de análisis de los factores coyunturales y estructurales que permitan identificar y caracterizar los principales nodos de generación de carga, así como los corredores que los conectan con sus áreas de influencia. Su puntuación para este criterio se mantiene en Relevante con aportes notables frente a los objetivos planteados en los términos de referencia.				
		3.La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la recolección de la información primaria, incluyendo la propuesta de aplicación de la prueba piloto y el operativo de campo basados en la estrategia estadística que se desarrollará para lograr los objetivos.	4	La propuesta metodológica aportada en el adjunto Documento_Enfoque_Metodologico_UPIT-35-CT_V5_1.pdf, Su puntuación para este criterio se mantiene en Relevante con aportes notables frente a los objetivos planteados en los términos de referencia.				
		4. La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la actualización y funcionamiento del modelo de transporte de la UPIT, así como la implementación de los modelos de proyección de la demanda de carga.	3,75	La propuesta metodológica aportada en el adjunto Documento_Enfoque_Metodologico_UPIT-35-CT_V5_1.pdf, Su puntuación para este criterio se mantiene en Relevante con aportes notables frente a los objetivos planteados en los términos de referencia.				
40			16,75		30			

PROCESO CONTRATACION	**CONVOCATORIA ABIERTA No UPIT- CA- 035-2023**
OBJETO	OBJETO: "REALIZAR UN ESTUDIO DE DEMANDA DE TRANSPORTE MEDIANTE LA RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN PRIMARIA, QUE PERMITA COMPLEMENTAR EL MODELO DE TRANSPORTE COMO HERRAMIENTA PARA LA FORMULACIÓN DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE."
PRESUPUESTO OFICIAL	DOS MIL CIENTO VEINTIOCHO MILLONES DIECISIETE MIL TRECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS MCTE ($2.128.017.335)
FECHA DE CIERRE	7 DE SEPTIEMBRE DE 2023

STEER DAVIES & GLEAVE LIMITED S

EXPERIENCIA ADICIONAL PROPONENTE		**ENFOQUE METODOLOGICO**			**EXPERIENCIA ADICIONAL EQUIPO DE TRABAJO**		**PUNTAJE TOTAL (MAX 88.75)**	**OBSERVACION**
Categoría A	**Categoría B**	**CRITERIO**	**PUNTAJE**	**OBSERVACIONES**	**DIRECTOR**	**EXPERTO ESTADISTICO**		
25	15	1. La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la identificación, análisis y disponibilidad de fuentes de información adicionales a las públicas que puedan ser utilizadas en la definición de los corredores.	6	Se evidencia que la propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la identificación, análisis y disponibilidad de fuentes de información adicionales a las públicas que pueden ser tenidas en cuenta en la definición de los corredores.	12	15	85,75	En la experiencia adicional aportada por el proponente para el perfil de Director de Proyecto, se excluye la experiencia de objeto "Asesorar a la gerencia del proyecto Transmilenio y la Secretaría de Tránsito y Transporte en el seguimiento del proceso del diseño operacional del nuevo sistema de transporte y articular las respuestas del equipo consultor contratado para esos fines, con las políticas de Transmilenio". **NO CUMPLE** con los requisitos requeridos para el perfil. El puntaje recogido en la columna previa (Puntaje total) se refiere a los componentes técnicos de la evaluación (Experiencia ponderable de la firma, experiencia ponderable del equipo de trabajo y propuesta metodológica). No se incluyen en este puntaje el apoyo a la industria nacional, la inclusión de trabajadores en situación de discapacidad y los emprendimientos y empresas de mujeres
		2. La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la identificación y propuesta de análisis de los factores coyunturales y estructurales que permitan identificar y caracterizar los principales nodos de generación de carga, así como los corredores que los conectan con sus áreas de influencia.	5	Se evidencia una propuesta metodológica que muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la identificación y propuesta de análisis de los factores coyunturales y estructurales que permitan identificar y caracterizar los principales nodos de generación de carga, así como los corredores que los conectan con sus áreas de influencia.				
		3.La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la recolección de la información primaria, incluyendo la propuesta de aplicación de la prueba piloto y el operativo de campo basados en la estrategia estadística que se desarrollará para lograr los objetivos.	4	Se evidencia una propuesta metodológica con la muestra de las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la recolección de la información primaria, incluyendo la propuesta de aplicación de la prueba piloto y el operativo de campo basados en la estrategia estadística que se desarrollará para lograr los objetivos.				
		4. La propuesta metodológica muestra las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la actualización y funcionamiento del modelo de transporte de la UPIT, así como la implementación de los modelos de proyección de la demanda de carga.	3,75	Se evidencia una propuesta metodológica con muestra de las estrategias, procedimientos y métodos necesarios para la actualización y funcionamiento del modelo de transporte de la UPIT, así como la implementación de los modelos de proyección de la demanda de carga.				
40			18,75		27			