**SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE - SENA**
**CENTRO DE DESARROLLO AGROEMPRESARIAL**
**NIT 899.999.034-1**
**CUADRO COMPARATIVO DE VALORES**

OBJETO: Contratar la prestación del servicio para el mantenimiento correctivo y preventivo con suministro de repuestos y mano de obra para el parque automotor del Centro de Desarrollo Agroempresarial (SENA) Chía.

El presente estudio del mercado se realizó a través de cotizaciones so/icitadas mediante la página web del Sena http://contratacion.sena.edu.co y/o Secop y/o de manera verbal y/o escrita con proveedores del área, señalando expresamente que ni la formulación de la solicitud ni la presentación de la cotización no genera compromiso u obligación por parte del Sena, pues no corresponden a un procedimiento de selección.
Así, el Sena - Centro de Desarrollo Agroempresarial, de conformidad con los principios de transparencia para la contratación, y atendiendo el presupuesto informado por el área solicitante para adquirir estos bienes, procede a realizar el estudio de mercado por el método del promedio de precios de mercado obtenidos a través de cotizaciones allegadas por la respectiva Coordinación del Centro de Formación u otros medios con base en invitación realizada por la entidad, aclarando que estos valores contemplan todos los costos derivados de la contratación (Iva, impuestos, retenciones, contribuciones, gastos de legalización, gastos de ejecución, etc.). Nota: los valores promedio unitarios se redondearon a cero centavos a la baja. Lo anterior con las empresas detalladas a continuación, y dando como resultado:

| | | | | IMPORTACIONES Y MANTENIMIENTOS S.A.S | | FERRAUTOS | | Valor Promedio | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| # | Descripción | Cant. | Unidad | V Unitario | V Total | V Unitario | V Total | V Unitario | V Total |
| Camioneta Volkswagen Amarok Confortline 2016 Placa 0JY122 | | | | | | | | | |
| 1 | Cambio de aceite (cantidad de cuartos requerida) | 1 | Un | $ 92.820 | $ 92.820 | $ 124.236 | $ 124.236 | $ 108.528 | $ 108.528 |
| 2 | Cambio de filtro de aceite | 1 | Un | $ 130.900 | $ 130.900 | $ 196.350 | $ 196.350 | $ 163.625 | $ 163.625 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | 1 | Un | $ 136.850 | $ 136.850 | $ 205.275 | $ 205.275 | $ 171.063 | $ 171.063 |
| 4 | Cambio de filtro de ACPM | 1 | Un | $ 158.744 | $ 158.744 | $ 238.115 | $ 238.115 | $ 198.429 | $ 198.429 |
| 5 | Lavado de motor a vapor | 1 | Un | $ 108.885 | $ 108.885 | $ 163.328 | $ 163.328 | $ 136.106 | $ 136.106 |
| 6 | Lavado exterior | 1 | Un | $ 249.900 | $ 249.900 | $ 374.850 | $ 374.850 | $ 312.375 | $ 312.375 |
| 7 | Lavado tapicería | 1 | Un | $ 190.400 | $ 190.400 | $ 285.600 | $ 285.600 | $ 238.000 | $ 238.000 |
| 8 | Alineado de dirección | 1 | Un | $ 97.424 | $ 97.424 | $ 146.136 | $ 146.136 | $ 121.780 | $ 121.780 |
| 9 | Sincronización (incluye cambio de bujias e instalacion de alta) | 1 | Un | $ 3.381.160 | $ 3.381.160 | $ 5.071.741 | $ 5.071.741 | $ 4.226.450 | $ 4.226.450 |
| 10 | Revisión del sistema de frenos: Llenar con el tipo de líquido apropiado y corregir fugas | 1 | Un | $ 166.194 | $ 166.194 | $ 249.291 | $ 249.291 | $ 207.743 | $ 207.743 |
| 11 | Diagnóstico y chequeo del sistema eléctrico | 1 | Un | $ 269.348 | $ 269.348 | $ 404.021 | $ 404.021 | $ 336.685 | $ 336.685 |
| 12 | Revisión de rodamientos | 1 | Un | $ 160.463 | $ 160.463 | $ 240.694 | $ 240.694 | $ 200.579 | $ 200.579 |
| 13 | Revisión y reparacion del sistema de embrague | 1 | Un | $ 8.005.901 | $ 8.005.901 | $ 12.008.851 | $ 12.008.851 | $ 10.007.376 | $ 10.007.376 |
| 14 | Chequeo y cambio del líquido refrigerante | 1 | Un | $ 189.116 | $ 189.116 | $ 283.674 | $ 283.674 | $ 236.395 | $ 236.395 |
| 15 | Alineación y balanceo de llantas | 1 | Un | $ 143.270 | $ 143.270 | $ 214.905 | $ 214.905 | $ 179.088 | $ 179.088 |
| 16 | Graduación de frenos | 1 | Un | $ 154.731 | $ 154.731 | $ 232.097 | $ 232.097 | $ 193.414 | $ 193.414 |
| 17 | Revisión y cambios de aceite caja de velocidades | 1 | Un | $ 554.838 | $ 554.838 | $ 832.256 | $ 832.256 | $ 693.547 | $ 693.547 |
| 18 | Cambio de aceite trasmisión | 1 | Un | $ 554.838 | $ 554.838 | $ 832.256 | $ 832.256 | $ 693.547 | $ 693.547 |
| 19 | Cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 154.731 | $ 154.731 | $ 232.097 | $ 232.097 | $ 193.414 | $ 193.414 |
| 20 | Chequeo y Cambio de bombillos que esten dañados | 1 | Un | $ 166.194 | $ 166.194 | $ 249.291 | $ 249.291 | $ 207.743 | $ 207.743 |
| 21 | Servicio de scanner | 1 | Un | $ 103.154 | $ 103.154 | $ 154.730 | $ 154.730 | $ 128.942 | $ 128.942 |
| 22 | Revision técnico mecánica | 1 | Un | $ 555.886 | $ 555.886 | $ 833.829 | $ 833.829 | $ 694.858 | $ 694.858 |
| 23 | Revision sistema 4x4 | 1 | Un | $ 424.078 | $ 424.078 | $ 636.116 | $ 636.116 | $ 530.097 | $ 530.097 |
| 24 | Reparación motor (incluye/DM) | 1 | Un | $ 32.665.445 | $ 32.665.445 | $ 48.998.167 | $ 48.998.167 | $ 40.831.806 | $ 40.831.806 |
| 25 | Revision, suministro y cambio de retenedores ejes de levas | 1 | Un | $ 3.266.544 | $ 3.266.544 | $ 4.899.816 | $ 4.899.816 | $ 4.083.180 | $ 4.083.180 |
| 26 | Revision, suministro y cambio de inyectores | 1 | Un | $ 2.939.890 | $ 2.939.890 | $ 4.409.836 | $ 4.409.836 | $ 3.674.863 | $ 3.674.863 |
| 27 | Cambiar correa repartición o cadena distribución | 1 | Un | $ 2.235.004 | $ 2.235.004 | $ 3.352.507 | $ 3.352.507 | $ 2.793.756 | $ 2.793.756 |
| 28 | Revision, suministro y cambio de empaque múltiple | 1 | Un | $ 876.810 | $ 876.810 | $ 1.315.215 | $ 1.315.215 | $ 1.096.012 | $ 1.096.012 |
| 29 | Revision, suministro y cambio de empaque tapa válvulas | 1 | Un | $ 876.810 | $ 876.810 | $ 1.315.215 | $ 1.315.215 | $ 1.096.012 | $ 1.096.012 |
| 30 | Revision, suministro y cambio de empaque de culata | 1 | Un | $ 1.627.543 | $ 1.627.543 | $ 2.441.313 | $ 2.441.313 | $ 2.034.428 | $ 2.034.428 |
| 31 | Revision, suministro y cambio tensor correa repartición o cadena | 1 | Un | $ 1.484.273 | $ 1.484.273 | $ 2.226.408 | $ 2.226.408 | $ 1.855.340 | $ 1.855.340 |
| 32 | Revision, suministro y cambio polea cigüeñal | 1 | Un | $ 1.318.080 | $ 1.318.080 | $ 1.977.120 | $ 1.977.120 | $ 1.647.600 | $ 1.647.600 |
| 33 | Revision, suministro y cambio reten polea cigüeñal | 1 | Un | $ 1.025.810 | $ 1.025.810 | $ 1.538.715 | $ 1.538.715 | $ 1.282.262 | $ 1.282.262 |
| 34 | Revision, suministro y cambio soportes motor | 1 | Un | $ 2.733.584 | $ 2.733.584 | $ 4.100.375 | $ 4.100.375 | $ 3.416.979 | $ 3.416.979 |
| 35 | Revision, suministro y cambio de ejes de leva | 1 | Un | $ 3.961.115 | $ 3.961.115 | $ 5.941.671 | $ 5.941.671 | $ 4.951.393 | $ 4.951.393 |
| 36 | Extracción y montaje bomba de ACPM | 1 | Un | $ 3.381.160 | $ 3.381.160 | $ 5.071.741 | $ 5.071.741 | $ 4.226.450 | $ 4.226.450 |
| 37 | Reparar culata | 1 | Un | $ 1.931.274 | $ 1.931.274 | $ 2.896.910 | $ 2.896.910 | $ 2.414.092 | $ 2.414.092 |
| 38 | Revision, suministro y cambio tapa de repartición | 1 | Un | $ 2.246.465 | $ 2.246.465 | $ 3.369.698 | $ 3.369.698 | $ 2.808.082 | $ 2.808.082 |
| 39 | Revision, suministro y cambio guaya aceleradora | 1 | Un | $ 561.616 | $ 561.616 | $ 842.424 | $ 842.424 | $ 702.020 | $ 702.020 |
| 40 | Revision, suministro y cambio pera temperatura | 1 | Un | $ 544.425 | $ 544.425 | $ 816.638 | $ 816.638 | $ 680.531 | $ 680.531 |
| 41 | Desmontar y montar radiador | 1 | Un | $ 555.886 | $ 555.886 | $ 833.829 | $ 833.829 | $ 694.858 | $ 694.858 |
| 42 | Revision, suministro y cambio manguera superior radiador | 1 | Un | $ 212.040 | $ 212.040 | $ 318.060 | $ 318.060 | $ 265.050 | $ 265.050 |
| 43 | Revision, suministro y cambio manguera inferior radiador | 1 | Un | $ 212.040 | $ 212.040 | $ 318.060 | $ 318.060 | $ 265.050 | $ 265.050 |
| 44 | Revision, suministro y cambio frasco expansión y/o recuperador | 1 | Un | $ 773.656 | $ 773.656 | $ 1.160.484 | $ 1.160.484 | $ 967.070 | $ 967.070 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | Purgar sistemas de refrigeración | 1 | Un | $ 372.501 | $ 372.501 | $ 558.752 | $ 558.752 | $ 465.626 | $ 465.626 |
| 46 | Revision, suministro y cambio bomba de agua | 1 | Un | $ 911.195 | $ 911.195 | $ 1.366.792 | $ 1.366.792 | $ 1.138.994 | $ 1.138.994 |
| 47 | Revision, suministro y cambio termostato | 1 | Un | $ 269.348 | $ 269.348 | $ 404.021 | $ 404.021 | $ 336.685 | $ 336.685 |
| 48 | Revision, suministro y cambio Fan Cloush | 1 | Un | $ 1.547.311 | $ 1.547.311 | $ 2.320.966 | $ 2.320.966 | $ 1.934.138 | $ 1.934.138 |
| 49 | Reparación general de frenos | 1 | Un | $ 785.118 | $ 785.118 | $ 1.177.676 | $ 1.177.676 | $ 981.397 | $ 981.397 |
| 50 | Revision, suministro y cambio pastillas frenos delanteros | 1 | Un | $ 647.579 | $ 647.579 | $ 971.368 | $ 971.368 | $ 809.473 | $ 809.473 |
| 51 | Revision, suministro y cambio frenos derechos o izquierdos | 1 | Un | $ 372.501 | $ 372.501 | $ 558.752 | $ 558.752 | $ 465.626 | $ 465.626 |
| 52 | Revision, suministro y cambio bandas frenos traseros | 1 | Un | $ 727.810 | $ 727.810 | $ 1.091.715 | $ 1.091.715 | $ 909.762 | $ 909.762 |
| 53 | Revision, suministro y cambio frenos rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 280.809 | $ 280.809 | $ 421.213 | $ 421.213 | $ 351.011 | $ 351.011 |
| 54 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 273.360 | $ 273.360 | $ 410.039 | $ 410.039 | $ 341.699 | $ 341.699 |
| 55 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 273.360 | $ 273.360 | $ 410.039 | $ 410.039 | $ 341.699 | $ 341.699 |
| 56 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 273.360 | $ 273.360 | $ 410.039 | $ 410.039 | $ 341.699 | $ 341.699 |
| 57 | Revision, suministro y cambio bomba principal de frenos | 1 | Un | $ 2.120.388 | $ 2.120.388 | $ 3.180.582 | $ 3.180.582 | $ 2.650.485 | $ 2.650.485 |
| 58 | Revision, suministro y cambio un disco de frenos | 1 | Un | $ 1.002.888 | $ 1.002.888 | $ 1.504.331 | $ 1.504.331 | $ 1.253.610 | $ 1.253.610 |
| 59 | Revision, suministro y cambio kit caliper una rueda | 1 | Un | $ 338.116 | $ 338.116 | $ 507.174 | $ 507.174 | $ 422.645 | $ 422.645 |
| 60 | Extracción y reposición guaya freno de mano | 1 | Un | $ 527.233 | $ 527.233 | $ 790.849 | $ 790.849 | $ 659.041 | $ 659.041 |
| 61 | Extracción y reposición booster | 1 | Un | $ 1.925.543 | $ 1.925.543 | $ 2.888.313 | $ 2.888.313 | $ 2.406.928 | $ 2.406.928 |
| 62 | Revision, suministro y cambio una rotula superior derecha | 1 | Un | $ 395.425 | $ 395.425 | $ 593.138 | $ 593.138 | $ 494.281 | $ 494.281 |
| 63 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior derecha | 1 | Un | $ 441.271 | $ 441.271 | $ 661.907 | $ 661.907 | $ 551.589 | $ 551.589 |
| 64 | Revision, suministro y cambio una rotula superior izquierda | 1 | Un | $ 441.271 | $ 441.271 | $ 661.907 | $ 661.907 | $ 551.589 | $ 551.589 |
| 65 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior izquierda | 1 | Un | $ 441.271 | $ 441.271 | $ 661.907 | $ 661.907 | $ 551.589 | $ 551.589 |
| 66 | Extracción y cambio amortiguador delantero derecho | 1 | Un | $ 613.194 | $ 613.194 | $ 919.790 | $ 919.790 | $ 766.492 | $ 766.492 |
| 67 | Extracción y cambio amortiguador delantero izquierdo | 1 | Un | $ 613.194 | $ 613.194 | $ 919.790 | $ 919.790 | $ 766.492 | $ 766.492 |
| 68 | Extracción y cambio amortiguador trasero derecho | 1 | Un | $ 613.194 | $ 613.194 | $ 919.790 | $ 919.790 | $ 766.492 | $ 766.492 |
| 69 | Extracción y cambio amortiguador trasero izquierdo | 1 | Un | $ 613.194 | $ 613.194 | $ 919.790 | $ 919.790 | $ 766.492 | $ 766.492 |
| 70 | Extracción y reposición bujes tijera superior derecha | 1 | Un | $ 441.271 | $ 441.271 | $ 661.907 | $ 661.907 | $ 551.589 | $ 551.589 |
| 71 | Extracción y reposición bujes tijera inferior derecha | 1 | Un | $ 441.271 | $ 441.271 | $ 661.907 | $ 661.907 | $ 551.589 | $ 551.589 |
| 72 | Extracción y reposición superior izquierda | 1 | Un | $ 487.118 | $ 487.118 | $ 730.676 | $ 730.676 | $ 608.897 | $ 608.897 |
| 73 | Extracción y reposición bujes tijera inferior izquierda | 1 | Un | $ 395.425 | $ 395.425 | $ 593.138 | $ 593.138 | $ 494.281 | $ 494.281 |
| 74 | Revision, suministro y cambio varilla estabilizadora | 1 | Un | $ 1.558.773 | $ 1.558.773 | $ 2.338.158 | $ 2.338.158 | $ 1.948.465 | $ 1.948.465 |
| 75 | Revision, suministro y cambio bujes centrales barra estabilizadora | 1 | Un | $ 395.425 | $ 395.425 | $ 593.138 | $ 593.138 | $ 494.281 | $ 494.281 |
| 76 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera derecha | 1 | Un | $ 911.195 | $ 911.195 | $ 1.366.792 | $ 1.366.792 | $ 1.138.994 | $ 1.138.994 |
| 77 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera izquierda | 1 | Un | $ 911.195 | $ 911.195 | $ 1.366.792 | $ 1.366.792 | $ 1.138.994 | $ 1.138.994 |
| 78 | Revision, suministro y cambio tornillo central | 1 | Un | $ 143.270 | $ 143.270 | $ 214.905 | $ 214.905 | $ 179.088 | $ 179.088 |
| 79 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros izquierdos | 1 | Un | $ 785.118 | $ 785.118 | $ 1.177.676 | $ 1.177.676 | $ 981.397 | $ 981.397 |
| 80 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros derechos | 1 | Un | $ 785.118 | $ 785.118 | $ 1.177.676 | $ 1.177.676 | $ 981.397 | $ 981.397 |
| 81 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor derecho | 1 | Un | $ 2.464.235 | $ 2.464.235 | $ 3.696.353 | $ 3.696.353 | $ 3.080.294 | $ 3.080.294 |
| 82 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor izquierdo | 1 | Un | $ 2.464.235 | $ 2.464.235 | $ 3.696.353 | $ 3.696.353 | $ 3.080.294 | $ 3.080.294 |
| 83 | Revision, suministro y cambio eje tracción izquierdo | 1 | Un | $ 2.693.467 | $ 2.693.467 | $ 4.040.200 | $ 4.040.200 | $ 3.366.834 | $ 3.366.834 |
| 84 | Revision, suministro y cambio eje tracción derecho | 1 | Un | $ 2.693.467 | $ 2.693.467 | $ 4.040.200 | $ 4.040.200 | $ 3.366.834 | $ 3.366.834 |
| 85 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo caja | 1 | Un | $ 1.661.925 | $ 1.661.925 | $ 2.492.889 | $ 2.492.889 | $ 2.077.407 | $ 2.077.407 |
| 86 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo rueda | 1 | Un | $ 1.661.925 | $ 1.661.925 | $ 2.492.889 | $ 2.492.889 | $ 2.077.407 | $ 2.077.407 |
| 87 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado derecho caja | 1 | Un | $ 1.661.925 | $ 1.661.925 | $ 2.492.889 | $ 2.492.889 | $ 2.077.407 | $ 2.077.407 |
| 88 | Revision, suministro y cambio punta eje lado derecho rueda | 1 | Un | $ 1.661.925 | $ 1.661.925 | $ 2.492.889 | $ 2.492.889 | $ 2.077.407 | $ 2.077.407 |
| 89 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 601.733 | $ 601.733 | $ 902.599 | $ 902.599 | $ 752.166 | $ 752.166 |
| 90 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 601.733 | $ 601.733 | $ 902.599 | $ 902.599 | $ 752.166 | $ 752.166 |
| 91 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 601.733 | $ 601.733 | $ 902.599 | $ 902.599 | $ 752.166 | $ 752.166 |
| 92 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 601.733 | $ 601.733 | $ 902.599 | $ 902.599 | $ 752.166 | $ 752.166 |
| 93 | Revision, suministro y cambio tijera derecha superior | 1 | Un | $ 1.518.658 | $ 1.518.658 | $ 2.277.986 | $ 2.277.986 | $ 1.898.322 | $ 1.898.322 |
| 94 | Revision, suministro y cambio tijera derecha inferior | 1 | Un | $ 1.633.274 | $ 1.633.274 | $ 2.449.910 | $ 2.449.910 | $ 2.041.592 | $ 2.041.592 |
| 95 | Revision, suministro y cambio tijera izquierda superior | 1 | Un | $ 1.518.658 | $ 1.518.658 | $ 2.277.986 | $ 2.277.986 | $ 1.898.322 | $ 1.898.322 |
| 96 | Revision, suministro y cambiotijera izquierda inferior | 1 | Un | $ 1.633.274 | $ 1.633.274 | $ 2.449.910 | $ 2.449.910 | $ 2.041.592 | $ 2.041.592 |
| 97 | Revision, suministro y cambio guarda polvos eje izquierdo o derecho | 1 | Un | $ 441.271 | $ 441.271 | $ 661.907 | $ 661.907 | $ 551.589 | $ 551.589 |
| 98 | Revision, suministro y cambio axiales de suspensión | 1 | Un | $ 641.848 | $ 641.848 | $ 962.771 | $ 962.771 | $ 802.309 | $ 802.309 |
| 99 | Revision, suministro y cambio Bujes y tijeras | 1 | Un | $ 991.426 | $ 991.426 | $ 1.487.139 | $ 1.487.139 | $ 1.239.283 | $ 1.239.283 |
| 100 | Rectificada campana | 1 | Un | $ 85.963 | $ 85.963 | $ 128.944 | $ 128.944 | $ 107.454 | $ 107.454 |
| 101 | Rectificada rines | 1 | Un | $ 85.963 | $ 85.963 | $ 128.944 | $ 128.944 | $ 107.454 | $ 107.454 |
| 102 | Rectificado bloque | 1 | Un | $ 1.661.925 | $ 1.661.925 | $ 2.492.889 | $ 2.492.889 | $ 2.077.407 | $ 2.077.407 |
| 103 | Rectificado culata | 1 | Un | $ 1.375.388 | $ 1.375.388 | $ 2.063.081 | $ 2.063.081 | $ 1.719.234 | $ 1.719.234 |
| 104 | Rectificar cigüeñal | 1 | Un | $ 1.025.810 | $ 1.025.810 | $ 1.538.715 | $ 1.538.715 | $ 1.282.262 | $ 1.282.262 |
| 105 | Regulador alentador | 1 | Un | $ 641.848 | $ 641.848 | $ 962.771 | $ 962.771 | $ 802.309 | $ 802.309 |
| 106 | Resorte acelerador | 1 | Un | $ 103.154 | $ 103.154 | $ 154.730 | $ 154.730 | $ 128.942 | $ 128.942 |
| 107 | Reten bocín | 1 | Un | $ 97.424 | $ 97.424 | $ 146.136 | $ 146.136 | $ 121.780 | $ 121.780 |
| 108 | Reten cigueñal | 1 | Un | $ 143.270 | $ 143.270 | $ 214.905 | $ 214.905 | $ 179.088 | $ 179.088 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 109 | Reten eje de levas | 1 | Un | $ 74.501 | $ 74.501 | $ 111.752 | $ 111.752 | $ 93.127 | $ 93.127 |
| 110 | Retenedor delantera caja de velocidades | 1 | Un | $ 85.963 | $ 85.963 | $ 128.944 | $ 128.944 | $ 107.454 | $ 107.454 |
| 111 | Retenedores rueda delantera externa | 1 | Un | $ 74.501 | $ 74.501 | $ 111.752 | $ 111.752 | $ 93.127 | $ 93.127 |
| 112 | Retenedores rueda delantera interna | 1 | Un | $ 74.501 | $ 74.501 | $ 111.752 | $ 111.752 | $ 93.127 | $ 93.127 |
| 113 | Revisión sistema de tuberías | 1 | Un | $ 372.501 | $ 372.501 | $ 558.752 | $ 558.752 | $ 465.626 | $ 465.626 |
| 114 | Rodamiento delantero derecho | 1 | Un | $ 441.271 | $ 441.271 | $ 661.907 | $ 661.907 | $ 551.589 | $ 551.589 |
| 115 | Rodamiento delantero Izquierdo | 1 | Un | $ 441.271 | $ 441.271 | $ 661.907 | $ 661.907 | $ 551.589 | $ 551.589 |
| 116 | Rotor alternador | 1 | Un | $ 773.656 | $ 773.656 | $ 1.160.484 | $ 1.160.484 | $ 967.070 | $ 967.070 |
| 117 | Rotulas inferiores suspensión | 1 | Un | $ 395.425 | $ 395.425 | $ 593.138 | $ 593.138 | $ 494.281 | $ 494.281 |
| 118 | Solenoides caja automática | 1 | Un | $ 767.925 | $ 767.925 | $ 1.151.887 | $ 1.151.887 | $ 959.906 | $ 959.906 |
| 119 | Separador mangueta | 1 | Un | $ 63.039 | $ 63.039 | $ 94.558 | $ 94.558 | $ 78.799 | $ 78.799 |
| 120 | Silenciador completo | 1 | Un | $ 3.312.390 | $ 3.312.390 | $ 4.968.585 | $ 4.968.585 | $ 4.140.488 | $ 4.140.488 |
| 121 | Sincronización eléctrica | 1 | Un | $ 3.312.390 | $ 3.312.390 | $ 4.968.585 | $ 4.968.585 | $ 4.140.488 | $ 4.140.488 |
| 122 | Soporte caja velocidades | 1 | Un | $ 567.348 | $ 567.348 | $ 851.021 | $ 851.021 | $ 709.185 | $ 709.185 |
| 123 | Sondeada radiador | 1 | Un | $ 418.348 | $ 418.348 | $ 627.521 | $ 627.521 | $ 522.935 | $ 522.935 |
| 124 | Soporte motor | 1 | Un | $ 555.886 | $ 555.886 | $ 833.829 | $ 833.829 | $ 694.858 | $ 694.858 |
| 125 | Swich ignición | 1 | Un | $ 1.587.428 | $ 1.587.428 | $ 2.381.141 | $ 2.381.141 | $ 1.984.284 | $ 1.984.284 |
| 126 | Tapa llenado aceite motor | 1 | Un | $ 149.000 | $ 149.000 | $ 223.500 | $ 223.500 | $ 186.250 | $ 186.250 |
| 127 | Tapa radiador | 1 | Un | $ 97.424 | $ 97.424 | $ 146.136 | $ 146.136 | $ 121.780 | $ 121.780 |
| 128 | Tarro liquido limpia inyectores | 1 | Un | $ 68.770 | $ 68.770 | $ 103.155 | $ 103.155 | $ 85.963 | $ 85.963 |
| 129 | Tensor Correa repartición | 1 | Un | $ 785.118 | $ 785.118 | $ 1.177.676 | $ 1.177.676 | $ 981.397 | $ 981.397 |
| 130 | Tijeras Suspensión delanteras | 1 | Un | $ 1.128.965 | $ 1.128.965 | $ 1.693.447 | $ 1.693.447 | $ 1.411.206 | $ 1.411.206 |
| 131 | Tobón silicona ultra grande | 1 | Un | $ 51.578 | $ 51.578 | $ 77.366 | $ 77.366 | $ 64.472 | $ 64.472 |
| 132 | Unidad Sellada | 1 | Un | $ 1.432.695 | $ 1.432.695 | $ 2.149.042 | $ 2.149.042 | $ 1.790.868 | $ 1.790.868 |
| 133 | Revision, suministro y cambio volante y cremallera motor | 1 | Un | $ 6.418.473 | $ 6.418.473 | $ 9.627.710 | $ 9.627.710 | $ 8.023.092 | $ 8.023.092 |
| 134 | Líquido refrigerante | 1 | Un | $ 74.501 | $ 74.501 | $ 111.752 | $ 111.752 | $ 93.127 | $ 93.127 |
| 135 | Bomba de alta | 1 | Un | $ 3.421.277 | $ 3.421.277 | $ 5.131.915 | $ 5.131.915 | $ 4.276.596 | $ 4.276.596 |
| 136 | Rieles | 1 | Un | $ 785.118 | $ 785.118 | $ 1.177.676 | $ 1.177.676 | $ 981.397 | $ 981.397 |
| 137 | Rodillos Impulsadores | 1 | Un | $ 189.116 | $ 189.116 | $ 283.674 | $ 283.674 | $ 236.395 | $ 236.395 |
| 138 | Suministro e instalación de master (totalizador eléctrico) | 1 | Un | $ 441.271 | $ 441.271 | $ 661.907 | $ 661.907 | $ 551.589 | $ 551.589 |
| 139 | Revision, suministro y cambio eléctrica de baja | 1 | Un | $ 5.713.589 | $ 5.713.589 | $ 8.570.383 | $ 8.570.383 | $ 7.141.986 | $ 7.141.986 |
| 140 | Revision, suministro y cambio de pera de aceite | 1 | Un | $ 555.886 | $ 555.886 | $ 833.829 | $ 833.829 | $ 694.858 | $ 694.858 |
| 141 | Latonería y pintura del vehiculo | 1 | Un | $ 8.768.093 | $ 8.768.093 | $ 13.152.139 | $ 13.152.139 | $ 10.960.116 | $ 10.960.116 |
| 142 | Suministro y cambio de correo de accesorios | 1 | Un | $ 1.661.925 | $ 1.661.925 | $ 2.492.889 | $ 2.492.889 | $ 2.077.407 | $ 2.077.407 |
| 143 | Suministro y cambio bateria | 1 | Un | $ 1.128.965 | $ 1.128.965 | $ 1.693.447 | $ 1.693.447 | $ 1.411.206 | $ 1.411.206 |
| 144 | Sistema 4x4 cambio de repuestos | 1 | Un | $ 2.693.467 | $ 2.693.467 | $ 4.040.200 | $ 4.040.200 | $ 3.366.834 | $ 3.366.834 |
| 145 | Reforzar auxiliares de los muelles traseros | 1 | Un | $ 1.547.311 | $ 1.547.311 | $ 2.320.966 | $ 2.320.966 | $ 1.934.138 | $ 1.934.138 |
| 146 | Suministro y cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 154.731 | $ 154.731 | $ 232.097 | $ 232.097 | $ 193.414 | $ 193.414 |
| 147 | Revision, suministro y cambio de sistema de calefaccion | 1 | Un | $ 1.931.274 | $ 1.931.274 | $ 2.896.910 | $ 2.896.910 | $ 2.414.092 | $ 2.414.092 |
| 148 | Revision, suministro y cambio sistemas de vidrios electricos o manuales (incluye respuestos y envases) | 1 | Un | $ 3.381.160 | $ 3.381.160 | $ 4.860.418 | $ 4.860.418 | $ 4.120.789 | $ 4.120.789 |
| Camioneta Chevrolet Luv Dmax 2010 Placa OSM026 | | | | | | | | | |
| 1 | Cambio de aceite (cantidad de cuartos requerida) | 1 | Un | $ 101.150 | $ 101.150 | $ 116.323 | $ 116.323 | $ 108.736 | $ 108.736 |
| 2 | Cambio de filtro de aceite | 1 | Un | $ 89.250 | $ 89.250 | $ 102.638 | $ 102.638 | $ 95.944 | $ 95.944 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | 1 | Un | $ 101.150 | $ 101.150 | $ 116.323 | $ 116.323 | $ 108.736 | $ 108.736 |
| 4 | Cambio de filtro de ACPM | 1 | Un | $ 92.820 | $ 92.820 | $ 106.743 | $ 106.743 | $ 99.782 | $ 99.782 |
| 5 | Lavado de motor a vapor | 1 | Un | $ 89.250 | $ 89.250 | $ 102.638 | $ 102.638 | $ 95.944 | $ 95.944 |
| 6 | Lavado exterior | 1 | Un | $ 113.050 | $ 113.050 | $ 130.008 | $ 130.008 | $ 121.529 | $ 121.529 |
| 7 | Lavado tapicería | 1 | Un | $ 107.100 | $ 107.100 | $ 123.165 | $ 123.165 | $ 115.133 | $ 115.133 |
| 8 | Alineado de dirección | 1 | Un | $ 82.524 | $ 82.524 | $ 94.903 | $ 94.903 | $ 88.713 | $ 88.713 |
| 9 | Sincronización (incluye cambio de bujias e instalacion de alta) | 1 | Un | $ 946.267 | $ 946.267 | $ 1.088.207 | $ 1.088.207 | $ 1.017.237 | $ 1.017.237 |
| 10 | Revisión del sistema de frenos: Llenar con el tipo de líquido apropiado y corregir fugas | 1 | Un | $ 160.650 | $ 160.650 | $ 184.748 | $ 184.748 | $ 172.699 | $ 172.699 |
| 11 | Diagnóstico y chequeo del sistema eléctrico | 1 | Un | $ 269.577 | $ 269.577 | $ 310.013 | $ 310.013 | $ 289.795 | $ 289.795 |
| 12 | Revisión de rodamientos | 1 | Un | $ 132.038 | $ 132.038 | $ 151.843 | $ 151.843 | $ 141.940 | $ 141.940 |
| 13 | Revisión y reparacion del sistema de embrague | 1 | Un | $ 1.925.543 | $ 1.925.543 | $ 2.214.374 | $ 2.214.374 | $ 2.069.958 | $ 2.069.958 |
| 14 | Chequeo y cambio del líquido refrigerante | 1 | Un | $ 93.527 | $ 93.527 | $ 107.556 | $ 107.556 | $ 100.541 | $ 100.541 |
| 15 | Alineación y balanceo de llantas | 1 | Un | $ 137.539 | $ 137.539 | $ 158.170 | $ 158.170 | $ 147.855 | $ 147.855 |
| 16 | Graduación de frenos | 1 | Un | $ 242.069 | $ 242.069 | $ 278.379 | $ 278.379 | $ 260.224 | $ 260.224 |
| 17 | Revisión y cambios de aceite caja de velocidades | 1 | Un | $ 528.360 | $ 528.360 | $ 607.614 | $ 607.614 | $ 567.987 | $ 567.987 |
| 18 | Cambio de aceite trasmisión | 1 | Un | $ 528.360 | $ 528.360 | $ 607.614 | $ 607.614 | $ 567.987 | $ 567.987 |
| 19 | Cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 82.524 | $ 82.524 | $ 94.903 | $ 94.903 | $ 88.713 | $ 88.713 |
| 20 | Chequeo y Cambio de bombillos que esten dañados | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 21 | Servicio de scanner | 1 | Un | $ 104.530 | $ 104.530 | $ 120.209 | $ 120.209 | $ 112.369 | $ 112.369 |
| 22 | Revision técnico mecánica | 1 | Un | $ 401.613 | $ 401.613 | $ 461.856 | $ 461.856 | $ 431.734 | $ 431.734 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | Revision sistema 4x4 | 1 | Un | $ 1.375.387 | $ 1.375.387 | $ 1.581.695 | $ 1.581.695 | $ 1.478.541 | $ 1.478.541 |
| 24 | Reparación motor (incluye/DM) | 1 | Un | $ 18.540.218 | $ 18.540.218 | $ 21.321.251 | $ 21.321.251 | $ 19.930.734 | $ 19.930.734 |
| 25 | Revision, suministro y cambio de retenedores ejes de levas | 1 | Un | $ 753.713 | $ 753.713 | $ 866.770 | $ 866.770 | $ 810.241 | $ 810.241 |
| 26 | Revision, suministro y cambio de inyectores | 1 | Un | $ 6.255.261 | $ 6.255.261 | $ 7.193.550 | $ 7.193.550 | $ 6.724.406 | $ 6.724.406 |
| 27 | Cambiar correa repartición o cadena distribución | 1 | Un | $ 1.815.510 | $ 1.815.510 | $ 2.087.837 | $ 2.087.837 | $ 1.951.674 | $ 1.951.674 |
| 28 | Revision, suministro y cambio de empaque múltiple | 1 | Un | $ 269.577 | $ 269.577 | $ 310.013 | $ 310.013 | $ 289.795 | $ 289.795 |
| 29 | Revision, suministro y cambio de empaque tapa válvulas | 1 | Un | $ 533.651 | $ 533.651 | $ 613.698 | $ 613.698 | $ 573.675 | $ 573.675 |
| 30 | Revision, suministro y cambio de empaque de culata | 1 | Un | $ 951.769 | $ 951.769 | $ 1.094.535 | $ 1.094.535 | $ 1.023.152 | $ 1.023.152 |
| 31 | Revision, suministro y cambio tensor correa repartición o cadena | 1 | Un | $ 935.263 | $ 935.263 | $ 1.075.552 | $ 1.075.552 | $ 1.005.407 | $ 1.005.407 |
| 32 | Revision, suministro y cambio polea cigüeñal | 1 | Un | $ 511.645 | $ 511.645 | $ 588.392 | $ 588.392 | $ 550.019 | $ 550.019 |
| 33 | Revision, suministro y cambio reten polea cigüeñal | 1 | Un | $ 467.633 | $ 467.633 | $ 537.778 | $ 537.778 | $ 502.705 | $ 502.705 |
| 34 | Revision, suministro y cambio soportes motor | 1 | Un | $ 533.651 | $ 533.651 | $ 613.698 | $ 613.698 | $ 573.675 | $ 573.675 |
| 35 | Revision, suministro y cambio de ejes de leva | 1 | Un | $ 1.485.419 | $ 1.485.419 | $ 1.708.231 | $ 1.708.231 | $ 1.596.825 | $ 1.596.825 |
| 36 | Extracción y montaje bomba de ACPM | 1 | Un | $ 3.135.882 | $ 3.135.882 | $ 3.606.265 | $ 3.606.265 | $ 3.371.073 | $ 3.371.073 |
| 37 | Reparar culata | 1 | Un | $ 1.083.807 | $ 1.083.807 | $ 1.246.377 | $ 1.246.377 | $ 1.165.092 | $ 1.165.092 |
| 38 | Revision, suministro y cambio tapa de repartición | 1 | Un | $ 715.201 | $ 715.201 | $ 822.481 | $ 822.481 | $ 768.841 | $ 768.841 |
| 39 | Revision, suministro y cambio guaya aceleradora | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 40 | Revision, suministro y cambio pera temperatura | 1 | Un | $ 297.084 | $ 297.084 | $ 341.647 | $ 341.647 | $ 319.365 | $ 319.365 |
| 41 | Desmontar y montar radiador | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 42 | Revision, suministro y cambio manguera superior radiador | 1 | Un | $ 159.546 | $ 159.546 | $ 183.478 | $ 183.478 | $ 171.512 | $ 171.512 |
| 43 | Revision, suministro y cambio manguera inferior radiador | 1 | Un | $ 159.546 | $ 159.546 | $ 183.478 | $ 183.478 | $ 171.512 | $ 171.512 |
| 44 | Revision, suministro y cambio frasco expansión y/o recuperador | 1 | Un | $ 357.601 | $ 357.601 | $ 411.241 | $ 411.241 | $ 384.421 | $ 384.421 |
| 45 | Purgar sistemas de refrigeración | 1 | Un | $ 357.601 | $ 357.601 | $ 411.241 | $ 411.241 | $ 384.421 | $ 384.421 |
| 46 | Revision, suministro y cambio bomba de agua | 1 | Un | $ 621.675 | $ 621.675 | $ 714.927 | $ 714.927 | $ 668.301 | $ 668.301 |
| 47 | Revision, suministro y cambio termostato | 1 | Un | $ 148.542 | $ 148.542 | $ 170.823 | $ 170.823 | $ 159.683 | $ 159.683 |
| 48 | Revision, suministro y cambio Fan Cloush | 1 | Un | $ 715.201 | $ 715.201 | $ 822.481 | $ 822.481 | $ 768.841 | $ 768.841 |
| 49 | Reparación general de frenos | 1 | Un | $ 401.613 | $ 401.613 | $ 461.856 | $ 461.856 | $ 431.734 | $ 431.734 |
| 50 | Revision, suministro y cambio pastillas frenos delanteros | 1 | Un | $ 291.583 | $ 291.583 | $ 335.321 | $ 335.321 | $ 313.452 | $ 313.452 |
| 51 | Revision, suministro y cambio frenos derechos o izquierdos | 1 | Un | $ 148.542 | $ 148.542 | $ 170.823 | $ 170.823 | $ 159.683 | $ 159.683 |
| 52 | Revision, suministro y cambio bandas frenos traseros | 1 | Un | $ 385.109 | $ 385.109 | $ 442.875 | $ 442.875 | $ 413.992 | $ 413.992 |
| 53 | Revision, suministro y cambio frenos rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 148.542 | $ 148.542 | $ 170.823 | $ 170.823 | $ 159.683 | $ 159.683 |
| 54 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 181.551 | $ 181.551 | $ 208.784 | $ 208.784 | $ 195.168 | $ 195.168 |
| 55 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 181.551 | $ 181.551 | $ 208.784 | $ 208.784 | $ 195.168 | $ 195.168 |
| 56 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 181.551 | $ 181.551 | $ 208.784 | $ 208.784 | $ 195.168 | $ 195.168 |
| 57 | Revision, suministro y cambio bomba principal de frenos | 1 | Un | $ 753.713 | $ 753.713 | $ 866.770 | $ 866.770 | $ 810.241 | $ 810.241 |
| 58 | Revision, suministro y cambio un disco de frenos | 1 | Un | $ 423.621 | $ 423.621 | $ 487.164 | $ 487.164 | $ 455.392 | $ 455.392 |
| 59 | Revision, suministro y cambio kit caliper una rueda | 1 | Un | $ 137.539 | $ 137.539 | $ 158.170 | $ 158.170 | $ 147.855 | $ 147.855 |
| 60 | Extracción y reposición guaya freno de mano | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 61 | Extracción y reposición booster | 1 | Un | $ 935.263 | $ 935.263 | $ 1.075.552 | $ 1.075.552 | $ 1.005.407 | $ 1.005.407 |
| 62 | Revision, suministro y cambio una rotula superior derecha | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 63 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior derecha | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 64 | Revision, suministro y cambio una rotula superior izquierda | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 65 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior izquierda | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 66 | Extracción y cambio amortiguador delantero derecho | 1 | Un | $ 352.100 | $ 352.100 | $ 404.914 | $ 404.914 | $ 378.507 | $ 378.507 |
| 67 | Extracción y cambio amortiguador delantero izquierdo | 1 | Un | $ 352.100 | $ 352.100 | $ 404.914 | $ 404.914 | $ 378.507 | $ 378.507 |
| 68 | Extracción y cambio amortiguador trasero derecho | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 69 | Extracción y cambio amortiguador trasero izquierdo | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 70 | Extracción y reposición bujes tijera superior derecha | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 71 | Extracción y reposición bujes tijera inferior derecha | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 72 | Extracción y reposición superior izquierda | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 73 | Extracción y reposición bujes tijera inferior izquierda | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 74 | Revision, suministro y cambio varilla estabilizadora | 1 | Un | $ 715.201 | $ 715.201 | $ 822.481 | $ 822.481 | $ 768.841 | $ 768.841 |
| 75 | Revision, suministro y cambio bujes centrales barra estabilizadora | 1 | Un | $ 357.601 | $ 357.601 | $ 411.241 | $ 411.241 | $ 384.421 | $ 384.421 |
| 76 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera derecha | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 77 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera izquierda | 1 | Un | $ 478.636 | $ 478.636 | $ 550.431 | $ 550.431 | $ 514.533 | $ 514.533 |
| 78 | Revision, suministro y cambio tornillo central | 1 | Un | $ 93.527 | $ 93.527 | $ 107.556 | $ 107.556 | $ 100.541 | $ 100.541 |
| 79 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros izquierdos | 1 | Un | $ 357.601 | $ 357.601 | $ 411.241 | $ 411.241 | $ 384.421 | $ 384.421 |
| 80 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros derechos | 1 | Un | $ 357.601 | $ 357.601 | $ 411.241 | $ 411.241 | $ 384.421 | $ 384.421 |
| 81 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor derecho | 1 | Un | $ 797.725 | $ 797.725 | $ 917.384 | $ 917.384 | $ 857.554 | $ 857.554 |
| 82 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor izquierdo | 1 | Un | $ 797.725 | $ 797.725 | $ 917.384 | $ 917.384 | $ 857.554 | $ 857.554 |
| 83 | Revision, suministro y cambio eje tracción izquierdo | 1 | Un | $ 797.725 | $ 797.725 | $ 917.384 | $ 917.384 | $ 857.554 | $ 857.554 |
| 84 | Revision, suministro y cambio eje tracción derecho | 1 | Un | $ 797.725 | $ 797.725 | $ 917.384 | $ 917.384 | $ 857.554 | $ 857.554 |
| 85 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo caja | 1 | Un | $ 495.139 | $ 495.139 | $ 569.410 | $ 569.410 | $ 532.274 | $ 532.274 |
| 86 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo rueda | 1 | Un | $ 495.139 | $ 495.139 | $ 569.410 | $ 569.410 | $ 532.274 | $ 532.274 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 87 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado derecho caja | 1 | Un | $ 495.139 | $ 495.139 | $ 569.410 | $ 569.410 | $ 532.274 | $ 532.274 |
| 88 | Revision, suministro y cambio punta eje lado derecho rueda | 1 | Un | $ 495.139 | $ 495.139 | $ 569.410 | $ 569.410 | $ 532.274 | $ 532.274 |
| 89 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 423.621 | $ 423.621 | $ 487.164 | $ 487.164 | $ 455.392 | $ 455.392 |
| 90 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 423.621 | $ 423.621 | $ 487.164 | $ 487.164 | $ 455.392 | $ 455.392 |
| 91 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 92 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 93 | Revision, suministro y cambio tijera derecha superior | 1 | Un | $ 737.207 | $ 737.207 | $ 847.789 | $ 847.789 | $ 792.498 | $ 792.498 |
| 94 | Revision, suministro y cambio tijera derecha inferior | 1 | Un | $ 737.207 | $ 737.207 | $ 847.789 | $ 847.789 | $ 792.498 | $ 792.498 |
| 95 | Revision, suministro y cambio tijera izquierda superior | 1 | Un | $ 737.207 | $ 737.207 | $ 847.789 | $ 847.789 | $ 792.498 | $ 792.498 |
| 96 | Revision, suministro y cambiotijera izquierda inferior | 1 | Un | $ 737.207 | $ 737.207 | $ 847.789 | $ 847.789 | $ 792.498 | $ 792.498 |
| 97 | Revision, suministro y cambio guarda polvos eje izquierdo o derecho | 1 | Un | $ 253.071 | $ 253.071 | $ 291.032 | $ 291.032 | $ 272.052 | $ 272.052 |
| 98 | Revision, suministro y cambio axiales de suspensión | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 99 | Revision, suministro y cambio Bujes y tijeras | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 100 | Rectificada campana | 1 | Un | $ 82.524 | $ 82.524 | $ 94.903 | $ 94.903 | $ 88.713 | $ 88.713 |
| 101 | Rectificada rines | 1 | Un | $ 82.524 | $ 82.524 | $ 94.903 | $ 94.903 | $ 88.713 | $ 88.713 |
| 102 | Rectificado bloque | 1 | Un | $ 1.413.899 | $ 1.413.899 | $ 1.625.983 | $ 1.625.983 | $ 1.519.941 | $ 1.519.941 |
| 103 | Rectificado culata | 1 | Un | $ 1.045.295 | $ 1.045.295 | $ 1.202.089 | $ 1.202.089 | $ 1.123.692 | $ 1.123.692 |
| 104 | Rectificar cigüeñal | 1 | Un | $ 951.769 | $ 951.769 | $ 1.094.535 | $ 1.094.535 | $ 1.023.152 | $ 1.023.152 |
| 105 | Regulador alentador | 1 | Un | $ 159.546 | $ 159.546 | $ 183.478 | $ 183.478 | $ 171.512 | $ 171.512 |
| 106 | Resorte acelerador | 1 | Un | $ 44.012 | $ 44.012 | $ 50.614 | $ 50.614 | $ 47.313 | $ 47.313 |
| 107 | Reten bocín | 1 | Un | $ 49.515 | $ 49.515 | $ 56.942 | $ 56.942 | $ 53.228 | $ 53.228 |
| 108 | Reten cigueñal | 1 | Un | $ 93.527 | $ 93.527 | $ 107.556 | $ 107.556 | $ 100.541 | $ 100.541 |
| 109 | Reten eje de levas | 1 | Un | $ 82.524 | $ 82.524 | $ 94.903 | $ 94.903 | $ 88.713 | $ 88.713 |
| 110 | Retenedor delantera caja de velocidades | 1 | Un | $ 49.515 | $ 49.515 | $ 56.942 | $ 56.942 | $ 53.228 | $ 53.228 |
| 111 | Retenedores rueda delantera externa | 1 | Un | $ 49.515 | $ 49.515 | $ 56.942 | $ 56.942 | $ 53.228 | $ 53.228 |
| 112 | Retenedores rueda delantera interna | 1 | Un | $ 49.515 | $ 49.515 | $ 56.942 | $ 56.942 | $ 53.228 | $ 53.228 |
| 113 | Revisión sistema de tuberías | 1 | Un | $ 357.601 | $ 357.601 | $ 411.241 | $ 411.241 | $ 384.421 | $ 384.421 |
| 114 | Rodamiento delantero derecho | 1 | Un | $ 247.571 | $ 247.571 | $ 284.707 | $ 284.707 | $ 266.139 | $ 266.139 |
| 115 | Rodamiento delantero Izquierdo | 1 | Un | $ 247.571 | $ 247.571 | $ 284.707 | $ 284.707 | $ 266.139 | $ 266.139 |
| 116 | Rotor alternador | 1 | Un | $ 148.542 | $ 148.542 | $ 170.823 | $ 170.823 | $ 159.683 | $ 159.683 |
| 117 | Rotulas inferiores suspensión | 1 | Un | $ 214.562 | $ 214.562 | $ 246.745 | $ 246.745 | $ 230.654 | $ 230.654 |
| 118 | Solenoides caja automática | 1 | Un | $ 357.601 | $ 357.601 | $ 411.241 | $ 411.241 | $ 384.421 | $ 384.421 |
| 119 | Separador mangueta | 1 | Un | $ 71.521 | $ 71.521 | $ 82.250 | $ 82.250 | $ 76.885 | $ 76.885 |
| 120 | Silenciador completo | 1 | Un | $ 1.815.510 | $ 1.815.510 | $ 2.087.837 | $ 2.087.837 | $ 1.951.674 | $ 1.951.674 |
| 121 | Sincronización eléctrica | 1 | Un | $ 1.083.807 | $ 1.083.807 | $ 1.246.377 | $ 1.246.377 | $ 1.165.092 | $ 1.165.092 |
| 122 | Soporte caja velocidades | 1 | Un | $ 214.562 | $ 214.562 | $ 246.745 | $ 246.745 | $ 230.654 | $ 230.654 |
| 123 | Sondeada radiador | 1 | Un | $ 269.577 | $ 269.577 | $ 310.013 | $ 310.013 | $ 289.795 | $ 289.795 |
| 124 | Soporte motor | 1 | Un | $ 203.559 | $ 203.559 | $ 234.092 | $ 234.092 | $ 218.826 | $ 218.826 |
| 125 | Swich ignición | 1 | Un | $ 643.683 | $ 643.683 | $ 740.235 | $ 740.235 | $ 691.959 | $ 691.959 |
| 126 | Tapa llenado aceite motor | 1 | Un | $ 71.521 | $ 71.521 | $ 82.250 | $ 82.250 | $ 76.885 | $ 76.885 |
| 127 | Tapa radiador | 1 | Un | $ 71.521 | $ 71.521 | $ 82.250 | $ 82.250 | $ 76.885 | $ 76.885 |
| 128 | Tarro liquido limpia inyectores | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 129 | Tensor Correa repartición | 1 | Un | $ 302.586 | $ 302.586 | $ 347.974 | $ 347.974 | $ 325.280 | $ 325.280 |
| 130 | Tijeras Suspensión delanteras | 1 | Un | $ 753.713 | $ 753.713 | $ 866.770 | $ 866.770 | $ 810.241 | $ 810.241 |
| 131 | Tobón silicona ultra grande | 1 | Un | $ 49.515 | $ 49.515 | $ 56.942 | $ 56.942 | $ 53.228 | $ 53.228 |
| 132 | Unidad Sellada | 1 | Un | $ 621.675 | $ 621.675 | $ 714.927 | $ 714.927 | $ 668.301 | $ 668.301 |
| 133 | Revision, suministro y cambio volante y cremallera motor | 1 | Un | $ 1.595.448 | $ 1.595.448 | $ 1.834.766 | $ 1.834.766 | $ 1.715.107 | $ 1.715.107 |
| 134 | Líquido refrigerante | 1 | Un | $ 71.521 | $ 71.521 | $ 82.250 | $ 82.250 | $ 76.885 | $ 76.885 |
| 135 | Bomba de alta | 1 | Un | $ 6.426.000 | $ 6.426.000 | $ 7.389.900 | $ 7.389.900 | $ 6.907.950 | $ 6.907.950 |
| 136 | Rieles | 1 | Un | $ 82.524 | $ 82.524 | $ 94.903 | $ 94.903 | $ 88.713 | $ 88.713 |
| 137 | Rodillos Impulsadores | 1 | Un | $ 82.524 | $ 82.524 | $ 94.903 | $ 94.903 | $ 88.713 | $ 88.713 |
| 138 | Suministro e instalación de master (totalizador eléctrico) | 1 | Un | $ 357.601 | $ 357.601 | $ 411.241 | $ 411.241 | $ 384.421 | $ 384.421 |
| 139 | Revision, suministro y cambio eléctrica de baja | 1 | Un | $ 3.245.914 | $ 3.245.914 | $ 3.732.801 | $ 3.732.801 | $ 3.489.358 | $ 3.489.358 |
| 140 | Revision, suministro y cambio de pera de aceite | 1 | Un | $ 148.542 | $ 148.542 | $ 170.823 | $ 170.823 | $ 159.683 | $ 159.683 |
| 141 | Latonería y pintura del vehiculo | 1 | Un | $ 8.400.866 | $ 8.400.866 | $ 9.660.995 | $ 9.660.995 | $ 9.030.930 | $ 9.030.930 |
| 142 | Suministro y cambio de correo de accesorios | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 143 | Suministro y cambio bateria | 1 | Un | $ 984.777 | $ 984.777 | $ 1.132.494 | $ 1.132.494 | $ 1.058.636 | $ 1.058.636 |
| 144 | Sistema 4x4 cambio de repuestos | 1 | Un | $ 2.585.728 | $ 2.585.728 | $ 2.973.587 | $ 2.973.587 | $ 2.779.658 | $ 2.779.658 |
| 145 | Reforzar auxiliares de los muelles traseros | 1 | Un | $ 1.485.419 | $ 1.485.419 | $ 1.708.231 | $ 1.708.231 | $ 1.596.825 | $ 1.596.825 |
| 146 | Suministro y cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 82.524 | $ 82.524 | $ 94.903 | $ 94.903 | $ 88.713 | $ 88.713 |
| 147 | Revision, suministro y cambio de sistema de calefaccion | 1 | Un | $ 1.815.510 | $ 1.815.510 | $ 2.087.837 | $ 2.087.837 | $ 1.951.674 | $ 1.951.674 |
| 148 | Revision, suministro y cambio sistemas de vidrios electricos o manuales (incluye respuestos y envases) | 1 | Un | $ 2.035.572 | $ 2.035.572 | $ 2.340.908 | $ 2.340.908 | $ 2.188.240 | $ 2.188.240 |

Camioneta Mazda B2600 2007 Placa OBG242

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Cambio de aceite (cantidad de cuartos requerida) | 1 | Un | $ 136.850 | $ 136.850 | $ 157.378 | $ 157.378 | $ 147.114 | $ 147.114 |
| 2 | Cambio de filtro de aceite | 1 | Un | $ 49.515 | $ 49.515 | $ 56.942 | $ 56.942 | $ 53.228 | $ 53.228 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | 1 | Un | $ 82.524 | $ 82.524 | $ 94.903 | $ 94.903 | $ 88.713 | $ 88.713 |
| 4 | Cambio de filtro de ACPM | 1 | Un | $ 104.530 | $ 104.530 | $ 120.209 | $ 120.209 | $ 112.369 | $ 112.369 |
| 5 | Lavado de motor a vapor | 1 | Un | $ 104.530 | $ 104.530 | $ 120.209 | $ 120.209 | $ 112.369 | $ 112.369 |
| 6 | Lavado exterior | 1 | Un | $ 71.521 | $ 71.521 | $ 82.250 | $ 82.250 | $ 76.885 | $ 76.885 |
| 7 | Lavado tapicería | 1 | Un | $ 473.133 | $ 473.133 | $ 544.104 | $ 544.104 | $ 508.618 | $ 508.618 |
| 8 | Alineado de dirección | 1 | Un | $ 82.524 | $ 82.524 | $ 94.903 | $ 94.903 | $ 88.713 | $ 88.713 |
| 9 | Sincronización (incluye cambio de bujias e instalacion de alta) | 1 | Un | $ 753.713 | $ 753.713 | $ 866.770 | $ 866.770 | $ 810.241 | $ 810.241 |
| 10 | Revisión del sistema de frenos: Llenar con el tipo de líquido apropiado y corregir fugas | 1 | Un | $ 196.350 | $ 196.350 | $ 225.803 | $ 225.803 | $ 211.076 | $ 211.076 |
| 11 | Diagnóstico y chequeo del sistema eléctrico | 1 | Un | $ 203.559 | $ 203.559 | $ 234.092 | $ 234.092 | $ 218.826 | $ 218.826 |
| 12 | Revisión de rodamientos | 1 | Un | $ 143.040 | $ 143.040 | $ 164.496 | $ 164.496 | $ 153.768 | $ 153.768 |
| 13 | Revisión y reparacion del sistema de embrague | 1 | Un | $ 1.408.396 | $ 1.408.396 | $ 1.619.656 | $ 1.619.656 | $ 1.514.026 | $ 1.514.026 |
| 14 | Chequeo y cambio del líquido refrigerante | 1 | Un | $ 71.521 | $ 71.521 | $ 82.250 | $ 82.250 | $ 76.885 | $ 76.885 |
| 15 | Alineación y balanceo de llantas | 1 | Un | $ 93.527 | $ 93.527 | $ 107.556 | $ 107.556 | $ 100.541 | $ 100.541 |
| 16 | Graduación de frenos | 1 | Un | $ 71.521 | $ 71.521 | $ 82.250 | $ 82.250 | $ 76.885 | $ 76.885 |
| 17 | Revisión y cambios de aceite caja de velocidades | 1 | Un | $ 421.260 | $ 421.260 | $ 484.449 | $ 484.449 | $ 452.855 | $ 452.855 |
| 18 | Cambio de aceite trasmisión | 1 | Un | $ 421.260 | $ 421.260 | $ 484.449 | $ 484.449 | $ 452.855 | $ 452.855 |
| 19 | Cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 82.524 | $ 82.524 | $ 94.903 | $ 94.903 | $ 88.713 | $ 88.713 |
| 20 | Chequeo y Cambio de bombillos que esten dañados | 1 | Un | $ 148.542 | $ 148.542 | $ 170.823 | $ 170.823 | $ 159.683 | $ 159.683 |
| 21 | Servicio de scanner | 1 | Un | $ 99.027 | $ 99.027 | $ 113.882 | $ 113.882 | $ 106.454 | $ 106.454 |
| 22 | Revision técnico mecánica | 1 | Un | $ 401.613 | $ 401.613 | $ 461.856 | $ 461.856 | $ 431.734 | $ 431.734 |
| 23 | Revision sistema 4x4 | 1 | Un | $ 951.769 | $ 951.769 | $ 1.094.535 | $ 1.094.535 | $ 1.023.152 | $ 1.023.152 |
| 24 | Reparación motor (incluye/DM) | 1 | Un | $ 13.038.669 | $ 13.038.669 | $ 14.994.470 | $ 14.994.470 | $ 14.016.570 | $ 14.016.570 |
| 25 | Revision, suministro y cambio de retenedores ejes de levas | 1 | Un | $ 715.201 | $ 715.201 | $ 822.481 | $ 822.481 | $ 768.841 | $ 768.841 |
| 26 | Revision, suministro y cambio de inyectores | 1 | Un | $ 2.035.572 | $ 2.035.572 | $ 2.340.908 | $ 2.340.908 | $ 2.188.240 | $ 2.188.240 |
| 27 | Cambiar correa repartición o cadena distribución | 1 | Un | $ 715.201 | $ 715.201 | $ 822.481 | $ 822.481 | $ 768.841 | $ 768.841 |
| 28 | Revision, suministro y cambio de empaque múltiple | 1 | Un | $ 269.577 | $ 269.577 | $ 310.013 | $ 310.013 | $ 289.795 | $ 289.795 |
| 29 | Revision, suministro y cambio de empaque tapa válvulas | 1 | Un | $ 269.577 | $ 269.577 | $ 310.013 | $ 310.013 | $ 289.795 | $ 289.795 |
| 30 | Revision, suministro y cambio de empaque de culata | 1 | Un | $ 863.745 | $ 863.745 | $ 993.306 | $ 993.306 | $ 928.525 | $ 928.525 |
| 31 | Revision, suministro y cambio tensor correa repartición o cadena | 1 | Un | $ 533.651 | $ 533.651 | $ 613.698 | $ 613.698 | $ 573.675 | $ 573.675 |
| 32 | Revision, suministro y cambio polea cigüeñal | 1 | Un | $ 462.131 | $ 462.131 | $ 531.450 | $ 531.450 | $ 496.790 | $ 496.790 |
| 33 | Revision, suministro y cambio reten polea cigüeñal | 1 | Un | $ 352.100 | $ 352.100 | $ 404.914 | $ 404.914 | $ 378.507 | $ 378.507 |
| 34 | Revision, suministro y cambio soportes motor | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 35 | Revision, suministro y cambio de ejes de leva | 1 | Un | $ 1.045.295 | $ 1.045.295 | $ 1.202.089 | $ 1.202.089 | $ 1.123.692 | $ 1.123.692 |
| 36 | Extracción y montaje bomba de ACPM | 1 | Un | $ 951.769 | $ 951.769 | $ 1.094.535 | $ 1.094.535 | $ 1.023.152 | $ 1.023.152 |
| 37 | Reparar culata | 1 | Un | $ 720.703 | $ 720.703 | $ 828.808 | $ 828.808 | $ 774.756 | $ 774.756 |
| 38 | Revision, suministro y cambio tapa de repartición | 1 | Un | $ 511.645 | $ 511.645 | $ 588.392 | $ 588.392 | $ 550.019 | $ 550.019 |
| 39 | Revision, suministro y cambio guaya aceleradora | 1 | Un | $ 192.554 | $ 192.554 | $ 221.438 | $ 221.438 | $ 206.996 | $ 206.996 |
| 40 | Revision, suministro y cambio pera temperatura | 1 | Un | $ 159.546 | $ 159.546 | $ 183.478 | $ 183.478 | $ 171.512 | $ 171.512 |
| 41 | Desmontar y montar radiador | 1 | Un | $ 357.601 | $ 357.601 | $ 411.241 | $ 411.241 | $ 384.421 | $ 384.421 |
| 42 | Revision, suministro y cambio manguera superior radiador | 1 | Un | $ 181.551 | $ 181.551 | $ 208.784 | $ 208.784 | $ 195.168 | $ 195.168 |
| 43 | Revision, suministro y cambio manguera inferior radiador | 1 | Un | $ 181.551 | $ 181.551 | $ 208.784 | $ 208.784 | $ 195.168 | $ 195.168 |
| 44 | Revision, suministro y cambio frasco expansión y/o recuperador | 1 | Un | $ 357.601 | $ 357.601 | $ 411.241 | $ 411.241 | $ 384.421 | $ 384.421 |
| 45 | Purgar sistemas de refrigeración | 1 | Un | $ 291.583 | $ 291.583 | $ 335.321 | $ 335.321 | $ 313.452 | $ 313.452 |
| 46 | Revision, suministro y cambio bomba de agua | 1 | Un | $ 577.663 | $ 577.663 | $ 664.313 | $ 664.313 | $ 620.988 | $ 620.988 |
| 47 | Revision, suministro y cambio termostato | 1 | Un | $ 137.539 | $ 137.539 | $ 158.170 | $ 158.170 | $ 147.855 | $ 147.855 |
| 48 | Revision, suministro y cambio Fan Cloush | 1 | Un | $ 467.633 | $ 467.633 | $ 537.778 | $ 537.778 | $ 502.705 | $ 502.705 |
| 49 | Reparación general de frenos | 1 | Un | $ 275.077 | $ 275.077 | $ 316.339 | $ 316.339 | $ 295.708 | $ 295.708 |
| 50 | Revision, suministro y cambio pastillas frenos delanteros | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 51 | Revision, suministro y cambio frenos derechos o izquierdos | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 52 | Revision, suministro y cambio bandas frenos traseros | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 53 | Revision, suministro y cambio frenos rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 137.539 | $ 137.539 | $ 158.170 | $ 158.170 | $ 147.855 | $ 147.855 |
| 54 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 148.542 | $ 148.542 | $ 170.823 | $ 170.823 | $ 159.683 | $ 159.683 |
| 55 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 148.542 | $ 148.542 | $ 170.823 | $ 170.823 | $ 159.683 | $ 159.683 |
| 56 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 148.542 | $ 148.542 | $ 170.823 | $ 170.823 | $ 159.683 | $ 159.683 |
| 57 | Revision, suministro y cambio bomba principal de frenos | 1 | Un | $ 825.233 | $ 825.233 | $ 949.018 | $ 949.018 | $ 887.125 | $ 887.125 |
| 58 | Revision, suministro y cambio un disco de frenos | 1 | Un | $ 434.624 | $ 434.624 | $ 499.817 | $ 499.817 | $ 467.220 | $ 467.220 |
| 59 | Revision, suministro y cambio kit caliper una rueda | 1 | Un | $ 203.559 | $ 203.559 | $ 234.092 | $ 234.092 | $ 218.826 | $ 218.826 |
| 60 | Extracción y reposición guaya freno de mano | 1 | Un | $ 242.069 | $ 242.069 | $ 278.379 | $ 278.379 | $ 260.224 | $ 260.224 |
| 61 | Extracción y reposición booster | 1 | Un | $ 869.245 | $ 869.245 | $ 999.632 | $ 999.632 | $ 934.438 | $ 934.438 |
| 62 | Revision, suministro y cambio una rotula superior derecha | 1 | Un | $ 203.559 | $ 203.559 | $ 234.092 | $ 234.092 | $ 218.826 | $ 218.826 |
| 63 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior derecha | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 64 | Revision, suministro y cambio una rotula superior izquierda | 1 | Un | $ 203.559 | $ 203.559 | $ 234.092 | $ 234.092 | $ 218.826 | $ 218.826 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior izquierda | 1 | Un | $ 258.574 | $ 258.574 | $ 297.360 | $ 297.360 | $ 277.967 | $ 277.967 |
| 66 | Extracción y cambio amortiguador delantero derecho | 1 | Un | $ 308.086 | $ 308.086 | $ 354.300 | $ 354.300 | $ 331.193 | $ 331.193 |
| 67 | Extracción y cambio amortiguador delantero izquierdo | 1 | Un | $ 308.086 | $ 308.086 | $ 354.300 | $ 354.300 | $ 331.193 | $ 331.193 |
| 68 | Extracción y cambio amortiguador trasero derecho | 1 | Un | $ 275.077 | $ 275.077 | $ 316.339 | $ 316.339 | $ 295.708 | $ 295.708 |
| 69 | Extracción y cambio amortiguador trasero izquierdo | 1 | Un | $ 275.077 | $ 275.077 | $ 316.339 | $ 316.339 | $ 295.708 | $ 295.708 |
| 70 | Extracción y reposición bujes tijera superior derecha | 1 | Un | $ 291.583 | $ 291.583 | $ 335.321 | $ 335.321 | $ 313.452 | $ 313.452 |
| 71 | Extracción y reposición bujes tijera inferior derecha | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 72 | Extracción y reposición superior izquierda | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 73 | Extracción y reposición bujes tijera inferior izquierda | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 74 | Revision, suministro y cambio varilla estabilizadora | 1 | Un | $ 753.713 | $ 753.713 | $ 866.770 | $ 866.770 | $ 810.241 | $ 810.241 |
| 75 | Revision, suministro y cambio bujes centrales barra estabilizadora | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 76 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera derecha | 1 | Un | $ 583.164 | $ 583.164 | $ 670.638 | $ 670.638 | $ 626.901 | $ 626.901 |
| 77 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera izquierda | 1 | Un | $ 467.633 | $ 467.633 | $ 537.778 | $ 537.778 | $ 502.705 | $ 502.705 |
| 78 | Revision, suministro y cambio tornillo central | 1 | Un | $ 132.038 | $ 132.038 | $ 151.843 | $ 151.843 | $ 141.940 | $ 141.940 |
| 79 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros izquierdos | 1 | Un | $ 533.651 | $ 533.651 | $ 613.698 | $ 613.698 | $ 573.675 | $ 573.675 |
| 80 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros derechos | 1 | Un | $ 533.651 | $ 533.651 | $ 613.698 | $ 613.698 | $ 573.675 | $ 573.675 |
| 81 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor derecho | 1 | Un | $ 841.737 | $ 841.737 | $ 967.998 | $ 967.998 | $ 904.868 | $ 904.868 |
| 82 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor izquierdo | 1 | Un | $ 841.737 | $ 841.737 | $ 967.998 | $ 967.998 | $ 904.868 | $ 904.868 |
| 83 | Revision, suministro y cambio eje tracción izquierdo | 1 | Un | $ 841.737 | $ 841.737 | $ 967.998 | $ 967.998 | $ 904.868 | $ 904.868 |
| 84 | Revision, suministro y cambio eje tracción derecho | 1 | Un | $ 841.737 | $ 841.737 | $ 967.998 | $ 967.998 | $ 904.868 | $ 904.868 |
| 85 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo caja | 1 | Un | $ 533.651 | $ 533.651 | $ 613.698 | $ 613.698 | $ 573.675 | $ 573.675 |
| 86 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo rueda | 1 | Un | $ 533.651 | $ 533.651 | $ 613.698 | $ 613.698 | $ 573.675 | $ 573.675 |
| 87 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado derecho caja | 1 | Un | $ 533.651 | $ 533.651 | $ 613.698 | $ 613.698 | $ 573.675 | $ 573.675 |
| 88 | Revision, suministro y cambio punta eje lado derecho rueda | 1 | Un | $ 533.651 | $ 533.651 | $ 613.698 | $ 613.698 | $ 573.675 | $ 573.675 |
| 89 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 90 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 91 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 92 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 313.589 | $ 313.589 | $ 360.627 | $ 360.627 | $ 337.108 | $ 337.108 |
| 93 | Revision, suministro y cambio tijera derecha superior | 1 | Un | $ 706.890 | $ 706.890 | $ 812.923 | $ 812.923 | $ 759.907 | $ 759.907 |
| 94 | Revision, suministro y cambio tijera derecha inferior | 1 | Un | $ 706.890 | $ 706.890 | $ 812.923 | $ 812.923 | $ 759.907 | $ 759.907 |
| 95 | Revision, suministro y cambio tijera izquierda superior | 1 | Un | $ 706.890 | $ 706.890 | $ 812.923 | $ 812.923 | $ 759.907 | $ 759.907 |
| 96 | Revision, suministro y cambiotijera izquierda inferior | 1 | Un | $ 706.890 | $ 706.890 | $ 812.923 | $ 812.923 | $ 759.907 | $ 759.907 |
| 97 | Revision, suministro y cambio guarda polvos eje izquierdo o derecho | 1 | Un | $ 251.140 | $ 251.140 | $ 288.810 | $ 288.810 | $ 269.975 | $ 269.975 |
| 98 | Revision, suministro y cambio axiales de suspensión | 1 | Un | $ 246.857 | $ 246.857 | $ 283.885 | $ 283.885 | $ 265.371 | $ 265.371 |
| 99 | Revision, suministro y cambio Bujes y tijeras | 1 | Un | $ 410.930 | $ 410.930 | $ 472.569 | $ 472.569 | $ 441.749 | $ 441.749 |
| 100 | Rectificada campana | 1 | Un | $ 76.836 | $ 76.836 | $ 88.362 | $ 88.362 | $ 82.599 | $ 82.599 |
| 101 | Rectificada rines | 1 | Un | $ 70.888 | $ 70.888 | $ 81.522 | $ 81.522 | $ 76.205 | $ 76.205 |
| 102 | Rectificado bloque | 1 | Un | $ 1.383.044 | $ 1.383.044 | $ 1.590.500 | $ 1.590.500 | $ 1.486.772 | $ 1.486.772 |
| 103 | Rectificado culata | 1 | Un | $ 1.165.956 | $ 1.165.956 | $ 1.340.850 | $ 1.340.850 | $ 1.253.403 | $ 1.253.403 |
| 104 | Rectificar cigüeñal | 1 | Un | $ 928.819 | $ 928.819 | $ 1.068.141 | $ 1.068.141 | $ 998.480 | $ 998.480 |
| 105 | Regulador alentador | 1 | Un | $ 519.897 | $ 519.897 | $ 597.881 | $ 597.881 | $ 558.889 | $ 558.889 |
| 106 | Resorte acelerador | 1 | Un | $ 150.387 | $ 150.387 | $ 172.945 | $ 172.945 | $ 161.666 | $ 161.666 |
| 107 | Reten bocín | 1 | Un | $ 54.697 | $ 54.697 | $ 62.901 | $ 62.901 | $ 58.799 | $ 58.799 |
| 108 | Reten cigueñal | 1 | Un | $ 76.836 | $ 76.836 | $ 88.362 | $ 88.362 | $ 82.599 | $ 82.599 |
| 109 | Reten eje de levas | 1 | Un | $ 64.941 | $ 64.941 | $ 74.682 | $ 74.682 | $ 69.812 | $ 69.812 |
| 110 | Retenedor delantera caja de velocidades | 1 | Un | $ 56.347 | $ 56.347 | $ 64.798 | $ 64.798 | $ 60.572 | $ 60.572 |
| 111 | Retenedores rueda delantera externa | 1 | Un | $ 50.399 | $ 50.399 | $ 57.958 | $ 57.958 | $ 54.179 | $ 54.179 |
| 112 | Retenedores rueda delantera interna | 1 | Un | $ 46.103 | $ 46.103 | $ 53.018 | $ 53.018 | $ 49.561 | $ 49.561 |
| 113 | Revisión sistema de tuberías | 1 | Un | $ 358.566 | $ 358.566 | $ 412.351 | $ 412.351 | $ 385.459 | $ 385.459 |
| 114 | Rodamiento delantero derecho | 1 | Un | $ 260.432 | $ 260.432 | $ 299.496 | $ 299.496 | $ 279.964 | $ 279.964 |
| 115 | Rodamiento delantero Izquierdo | 1 | Un | $ 189.529 | $ 189.529 | $ 217.958 | $ 217.958 | $ 203.743 | $ 203.743 |
| 116 | Rotor alternador | 1 | Un | $ 213.319 | $ 213.319 | $ 245.317 | $ 245.317 | $ 229.318 | $ 229.318 |
| 117 | Rotulas inferiores suspensión | 1 | Un | $ 209.690 | $ 209.690 | $ 241.144 | $ 241.144 | $ 225.417 | $ 225.417 |
| 118 | Solenoides caja automática | 1 | Un | $ 274.942 | $ 274.942 | $ 316.184 | $ 316.184 | $ 295.563 | $ 295.563 |
| 119 | Separador mangueta | 1 | Un | $ 46.103 | $ 46.103 | $ 53.018 | $ 53.018 | $ 49.561 | $ 49.561 |
| 120 | Silenciador completo | 1 | Un | $ 1.280.597 | $ 1.280.597 | $ 1.472.687 | $ 1.472.687 | $ 1.376.642 | $ 1.376.642 |
| 121 | Sincronización eléctrica | 1 | Un | $ 701.768 | $ 701.768 | $ 807.033 | $ 807.033 | $ 754.400 | $ 754.400 |
| 122 | Soporte caja velocidades | 1 | Un | $ 169.040 | $ 169.040 | $ 194.395 | $ 194.395 | $ 181.717 | $ 181.717 |
| 123 | Sondeada radiador | 1 | Un | $ 245.874 | $ 245.874 | $ 282.756 | $ 282.756 | $ 264.315 | $ 264.315 |
| 124 | Soporte motor | 1 | Un | $ 138.304 | $ 138.304 | $ 159.050 | $ 159.050 | $ 148.677 | $ 148.677 |
| 125 | Swich ignición | 1 | Un | $ 394.423 | $ 394.423 | $ 453.587 | $ 453.587 | $ 424.005 | $ 424.005 |
| 126 | Tapa llenado aceite motor | 1 | Un | $ 56.347 | $ 56.347 | $ 64.798 | $ 64.798 | $ 60.572 | $ 60.572 |
| 127 | Tapa radiador | 1 | Un | $ 56.347 | $ 56.347 | $ 64.798 | $ 64.798 | $ 60.572 | $ 60.572 |
| 128 | Tarro liquido limpia inyectores | 1 | Un | $ 476.382 | $ 476.382 | $ 547.840 | $ 547.840 | $ 512.111 | $ 512.111 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 129 | Tensor Correa repartición | 1 | Un | $ 235.630 | $ 235.630 | $ 270.974 | $ 270.974 | $ 253.302 | $ 253.302 |
| 130 | Tijeras Suspensión delanteras | 1 | Un | $ 696.644 | $ 696.644 | $ 801.141 | $ 801.141 | $ 748.892 | $ 748.892 |
| 131 | Tobón silicona ultra grande | 1 | Un | $ 46.103 | $ 46.103 | $ 53.018 | $ 53.018 | $ 49.561 | $ 49.561 |
| 132 | Unidad Sellada | 1 | Un | $ 353.444 | $ 353.444 | $ 406.461 | $ 406.461 | $ 379.953 | $ 379.953 |
| 133 | Revision, suministro y cambio volante y cremallera motor | 1 | Un | $ 1.383.044 | $ 1.383.044 | $ 1.590.500 | $ 1.590.500 | $ 1.486.772 | $ 1.486.772 |
| 134 | Líquido refrigerante | 1 | Un | $ 66.592 | $ 66.592 | $ 76.581 | $ 76.581 | $ 71.587 | $ 71.587 |
| 135 | Bomba de alta | 1 | Un | $ 461.016 | $ 461.016 | $ 530.168 | $ 530.168 | $ 495.592 | $ 495.592 |
| 136 | Rieles | 1 | Un | $ 358.566 | $ 358.566 | $ 412.351 | $ 412.351 | $ 385.459 | $ 385.459 |
| 137 | Rodillos Impulsadores | 1 | Un | $ 56.347 | $ 56.347 | $ 64.798 | $ 64.798 | $ 60.572 | $ 60.572 |
| 138 | Suministro e instalación de master (totalizador eléctrico) | 1 | Un | $ 250.998 | $ 250.998 | $ 288.648 | $ 288.648 | $ 269.823 | $ 269.823 |
| 139 | Revision, suministro y cambio eléctrica de baja | 1 | Un | $ 2.817.313 | $ 2.817.313 | $ 3.239.910 | $ 3.239.910 | $ 3.028.611 | $ 3.028.611 |
| 140 | Revision, suministro y cambio de pera de aceite | 1 | Un | $ 97.325 | $ 97.325 | $ 111.924 | $ 111.924 | $ 104.625 | $ 104.625 |
| 141 | Latonería y pintura del vehiculo | 1 | Un | $ 6.607.880 | $ 6.607.880 | $ 7.599.062 | $ 7.599.062 | $ 7.103.471 | $ 7.103.471 |
| 142 | Suministro y cambio de correo de accesorios | 1 | Un | $ 394.423 | $ 394.423 | $ 453.587 | $ 453.587 | $ 424.005 | $ 424.005 |
| 143 | Suministro y cambio bateria | 1 | Un | $ 886.174 | $ 886.174 | $ 1.019.100 | $ 1.019.100 | $ 952.637 | $ 952.637 |
| 144 | Sistema 4x4 cambio de repuestos | 1 | Un | $ 1.383.044 | $ 1.383.044 | $ 1.590.500 | $ 1.590.500 | $ 1.486.772 | $ 1.486.772 |
| 145 | Reforzar auxiliares de los muelles traseros | 1 | Un | $ 701.768 | $ 701.768 | $ 807.033 | $ 807.033 | $ 754.400 | $ 754.400 |
| 146 | Suministro y cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 68.375 | $ 68.375 | $ 78.632 | $ 78.632 | $ 73.503 | $ 73.503 |
| 147 | Revision, suministro y cambio de sistema de calefaccion | 1 | Un | $ 1.383.044 | $ 1.383.044 | $ 1.590.500 | $ 1.590.500 | $ 1.486.772 | $ 1.486.772 |
| 148 | Revision, suministro y cambio sistemas de vidrios electricos o manuales (incluye respuestos y envases) | 1 | Un | $ 1.895.284 | $ 1.895.284 | $ 2.179.577 | $ 2.179.577 | $ 2.037.431 | $ 2.037.431 |
| Camion Doble Cabina JAC HFC1035 K 4X2 MT 2011 Placa OBI805 | | | | | | | | | |
| 1 | Cambio de aceite (cantidad de cuartos requerida) | 1 | Un | $ 813.960 | $ 813.960 | $ 936.054 | $ 936.054 | $ 875.007 | $ 875.007 |
| 2 | Cambio de filtro de aceite | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 4 | Cambio de filtro de ACPM | 1 | Un | $ 176.836 | $ 176.836 | $ 203.362 | $ 203.362 | $ 190.099 | $ 190.099 |
| 5 | Lavado de motor a vapor | 1 | Un | $ 134.396 | $ 134.396 | $ 154.556 | $ 154.556 | $ 144.476 | $ 144.476 |
| 6 | Lavado exterior | 1 | Un | $ 205.130 | $ 205.130 | $ 235.899 | $ 235.899 | $ 220.514 | $ 220.514 |
| 7 | Lavado tapicería | 1 | Un | $ 763.930 | $ 763.930 | $ 878.520 | $ 878.520 | $ 821.225 | $ 821.225 |
| 8 | Alineado de dirección | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 9 | Sincronización (incluye cambio de bujias e instalacion de alta) | 1 | Un | $ 1.959.337 | $ 1.959.337 | $ 2.253.238 | $ 2.253.238 | $ 2.106.288 | $ 2.106.288 |
| 10 | Revisión del sistema de frenos: Llenar con el tipo de líquido apropiado y corregir fugas | 1 | Un | $ 404.600 | $ 404.600 | $ 465.290 | $ 465.290 | $ 434.945 | $ 434.945 |
| 11 | Diagnóstico y chequeo del sistema eléctrico | 1 | Un | $ 488.067 | $ 488.067 | $ 561.276 | $ 561.276 | $ 524.671 | $ 524.671 |
| 12 | Revisión de rodamientos | 1 | Un | $ 346.598 | $ 346.598 | $ 398.588 | $ 398.588 | $ 372.593 | $ 372.593 |
| 13 | Revisión y reparacion del sistema de embrague | 1 | Un | $ 2.100.807 | $ 2.100.807 | $ 2.415.927 | $ 2.415.927 | $ 2.258.367 | $ 2.258.367 |
| 14 | Chequeo y cambio del líquido refrigerante | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 15 | Alineación y balanceo de llantas | 1 | Un | $ 176.836 | $ 176.836 | $ 203.362 | $ 203.362 | $ 190.099 | $ 190.099 |
| 16 | Graduación de frenos | 1 | Un | $ 332.451 | $ 332.451 | $ 382.319 | $ 382.319 | $ 357.385 | $ 357.385 |
| 17 | Revisión y cambios de aceite caja de velocidades | 1 | Un | $ 699.720 | $ 699.720 | $ 804.678 | $ 804.678 | $ 752.199 | $ 752.199 |
| 18 | Cambio de aceite trasmisión | 1 | Un | $ 699.720 | $ 699.720 | $ 804.678 | $ 804.678 | $ 752.199 | $ 752.199 |
| 19 | Cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 20 | Chequeo y Cambio de bombillos que esten dañados | 1 | Un | $ 332.451 | $ 332.451 | $ 382.319 | $ 382.319 | $ 357.385 | $ 357.385 |
| 21 | Servicio de scanner | 1 | Un | $ 134.396 | $ 134.396 | $ 154.556 | $ 154.556 | $ 144.476 | $ 144.476 |
| 22 | Revision técnico mecánica | 1 | Un | $ 657.828 | $ 657.828 | $ 756.502 | $ 756.502 | $ 707.165 | $ 707.165 |
| 23 | Revision sistema 4x4 | 1 | Un | $ 1.867.383 | $ 1.867.383 | $ 2.147.490 | $ 2.147.490 | $ 2.007.436 | $ 2.007.436 |
| 24 | Reparación motor (incluye/DM) | 1 | Un | $ 22.564.208 | $ 22.564.208 | $ 25.948.839 | $ 25.948.839 | $ 24.256.523 | $ 24.256.523 |
| 25 | Revision, suministro y cambio de retenedores ejes de levas | 1 | Un | $ 1.867.383 | $ 1.867.383 | $ 2.147.490 | $ 2.147.490 | $ 2.007.436 | $ 2.007.436 |
| 26 | Revision, suministro y cambio de inyectores | 1 | Un | $ 5.446.534 | $ 5.446.534 | $ 6.263.513 | $ 6.263.513 | $ 5.855.023 | $ 5.855.023 |
| 27 | Cambiar correa repartición o cadena distribución | 1 | Un | $ 1.782.502 | $ 1.782.502 | $ 2.049.878 | $ 2.049.878 | $ 1.916.190 | $ 1.916.190 |
| 28 | Revision, suministro y cambio de empaque múltiple | 1 | Un | $ 891.251 | $ 891.251 | $ 1.024.938 | $ 1.024.938 | $ 958.094 | $ 958.094 |
| 29 | Revision, suministro y cambio de empaque tapa válvulas | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 30 | Revision, suministro y cambio de empaque de culata | 1 | Un | $ 1.909.823 | $ 1.909.823 | $ 2.196.296 | $ 2.196.296 | $ 2.053.060 | $ 2.053.060 |
| 31 | Revision, suministro y cambio tensor correa repartición o cadena | 1 | Un | $ 1.110.527 | $ 1.110.527 | $ 1.277.106 | $ 1.277.106 | $ 1.193.817 | $ 1.193.817 |
| 32 | Revision, suministro y cambio polea cigüeñal | 1 | Un | $ 1.202.482 | $ 1.202.482 | $ 1.382.854 | $ 1.382.854 | $ 1.292.668 | $ 1.292.668 |
| 33 | Revision, suministro y cambio reten polea cigüeñal | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 34 | Revision, suministro y cambio soportes motor | 1 | Un | $ 1.110.527 | $ 1.110.527 | $ 1.277.106 | $ 1.277.106 | $ 1.193.817 | $ 1.193.817 |
| 35 | Revision, suministro y cambio de ejes de leva | 1 | Un | $ 3.324.507 | $ 3.324.507 | $ 3.823.183 | $ 3.823.183 | $ 3.573.845 | $ 3.573.845 |
| 36 | Extracción y montaje bomba de ACPM | 1 | Un | $ 3.324.507 | $ 3.324.507 | $ 3.823.183 | $ 3.823.183 | $ 3.573.845 | $ 3.573.845 |
| 37 | Reparar culata | 1 | Un | $ 1.909.823 | $ 1.909.823 | $ 2.196.296 | $ 2.196.296 | $ 2.053.060 | $ 2.053.060 |
| 38 | Revision, suministro y cambio tapa de repartición | 1 | Un | $ 1.216.629 | $ 1.216.629 | $ 1.399.123 | $ 1.399.123 | $ 1.307.876 | $ 1.307.876 |
| 39 | Revision, suministro y cambio guaya aceleradora | 1 | Un | $ 516.360 | $ 516.360 | $ 593.815 | $ 593.815 | $ 555.087 | $ 555.087 |
| 40 | Revision, suministro y cambio pera temperatura | 1 | Un | $ 332.451 | $ 332.451 | $ 382.319 | $ 382.319 | $ 357.385 | $ 357.385 |
| 41 | Desmontar y montar radiador | 1 | Un | $ 459.773 | $ 459.773 | $ 528.739 | $ 528.739 | $ 494.256 | $ 494.256 |
| 42 | Revision, suministro y cambio manguera superior radiador | 1 | Un | $ 261.717 | $ 261.717 | $ 300.974 | $ 300.974 | $ 281.345 | $ 281.345 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | Revision, suministro y cambio manguera inferior radiador | 1 | Un | $ 261.717 | $ 261.717 | $ 300.974 | $ 300.974 | $ 281.345 | $ 281.345 |
| 44 | Revision, suministro y cambio frasco expansión y/o recuperador | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 45 | Purgar sistemas de refrigeración | 1 | Un | $ 636.608 | $ 636.608 | $ 732.099 | $ 732.099 | $ 684.354 | $ 684.354 |
| 46 | Revision, suministro y cambio bomba de agua | 1 | Un | $ 1.343.949 | $ 1.343.949 | $ 1.545.542 | $ 1.545.542 | $ 1.444.745 | $ 1.444.745 |
| 47 | Revision, suministro y cambio termostato | 1 | Un | $ 325.377 | $ 325.377 | $ 374.183 | $ 374.183 | $ 349.780 | $ 349.780 |
| 48 | Revision, suministro y cambio Fan Cloush | 1 | Un | $ 1.556.153 | $ 1.556.153 | $ 1.789.576 | $ 1.789.576 | $ 1.672.865 | $ 1.672.865 |
| 49 | Reparación general de frenos | 1 | Un | $ 969.060 | $ 969.060 | $ 1.114.418 | $ 1.114.418 | $ 1.041.739 | $ 1.041.739 |
| 50 | Revision, suministro y cambio pastillas frenos delanteros | 1 | Un | $ 1.343.949 | $ 1.343.949 | $ 1.545.542 | $ 1.545.542 | $ 1.444.745 | $ 1.444.745 |
| 51 | Revision, suministro y cambio frenos derechos o izquierdos | 1 | Un | $ 763.930 | $ 763.930 | $ 878.520 | $ 878.520 | $ 821.225 | $ 821.225 |
| 52 | Revision, suministro y cambio bandas frenos traseros | 1 | Un | $ 969.060 | $ 969.060 | $ 1.114.418 | $ 1.114.418 | $ 1.041.739 | $ 1.041.739 |
| 53 | Revision, suministro y cambio frenos rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 54 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 403.186 | $ 403.186 | $ 463.664 | $ 463.664 | $ 433.425 | $ 433.425 |
| 55 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 403.186 | $ 403.186 | $ 463.664 | $ 463.664 | $ 433.425 | $ 433.425 |
| 56 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 403.186 | $ 403.186 | $ 463.664 | $ 463.664 | $ 433.425 | $ 433.425 |
| 57 | Revision, suministro y cambio bomba principal de frenos | 1 | Un | $ 1.768.355 | $ 1.768.355 | $ 2.033.609 | $ 2.033.609 | $ 1.900.982 | $ 1.900.982 |
| 58 | Revision, suministro y cambio un disco de frenos | 1 | Un | $ 983.207 | $ 983.207 | $ 1.130.688 | $ 1.130.688 | $ 1.056.947 | $ 1.056.947 |
| 59 | Revision, suministro y cambio kit caliper una rueda | 1 | Un | $ 544.653 | $ 544.653 | $ 626.352 | $ 626.352 | $ 585.502 | $ 585.502 |
| 60 | Extracción y reposición guaya freno de mano | 1 | Un | $ 608.314 | $ 608.314 | $ 699.561 | $ 699.561 | $ 653.937 | $ 653.937 |
| 61 | Extracción y reposición booster | 1 | Un | $ 1.909.823 | $ 1.909.823 | $ 2.196.296 | $ 2.196.296 | $ 2.053.060 | $ 2.053.060 |
| 62 | Revision, suministro y cambio una rotula superior derecha | 1 | Un | $ 495.139 | $ 495.139 | $ 569.410 | $ 569.410 | $ 532.274 | $ 532.274 |
| 63 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior derecha | 1 | Un | $ 495.139 | $ 495.139 | $ 569.410 | $ 569.410 | $ 532.274 | $ 532.274 |
| 64 | Revision, suministro y cambio una rotula superior izquierda | 1 | Un | $ 417.333 | $ 417.333 | $ 479.933 | $ 479.933 | $ 448.633 | $ 448.633 |
| 65 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior izquierda | 1 | Un | $ 417.333 | $ 417.333 | $ 479.933 | $ 479.933 | $ 448.633 | $ 448.633 |
| 66 | Extracción y cambio amortiguador delantero derecho | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 67 | Extracción y cambio amortiguador delantero izquierdo | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 68 | Extracción y cambio amortiguador trasero derecho | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 69 | Extracción y cambio amortiguador trasero izquierdo | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 70 | Extracción y reposición bujes tijera superior derecha | 1 | Un | $ 1.358.097 | $ 1.358.097 | $ 1.561.811 | $ 1.561.811 | $ 1.459.954 | $ 1.459.954 |
| 71 | Extracción y reposición bujes tijera inferior derecha | 1 | Un | $ 1.358.097 | $ 1.358.097 | $ 1.561.811 | $ 1.561.811 | $ 1.459.954 | $ 1.459.954 |
| 72 | Extracción y reposición superior izquierda | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 73 | Extracción y reposición bujes tijera inferior izquierda | 1 | Un | $ 891.251 | $ 891.251 | $ 1.024.938 | $ 1.024.938 | $ 958.094 | $ 958.094 |
| 74 | Revision, suministro y cambio varilla estabilizadora | 1 | Un | $ 1.626.886 | $ 1.626.886 | $ 1.870.919 | $ 1.870.919 | $ 1.748.902 | $ 1.748.902 |
| 75 | Revision, suministro y cambio bujes centrales barra estabilizadora | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 76 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera derecha | 1 | Un | $ 969.060 | $ 969.060 | $ 1.114.418 | $ 1.114.418 | $ 1.041.739 | $ 1.041.739 |
| 77 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera izquierda | 1 | Un | $ 969.060 | $ 969.060 | $ 1.114.418 | $ 1.114.418 | $ 1.041.739 | $ 1.041.739 |
| 78 | Revision, suministro y cambio tornillo central | 1 | Un | $ 297.084 | $ 297.084 | $ 341.647 | $ 341.647 | $ 319.365 | $ 319.365 |
| 79 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros izquierdos | 1 | Un | $ 792.223 | $ 792.223 | $ 911.056 | $ 911.056 | $ 851.640 | $ 851.640 |
| 80 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros derechos | 1 | Un | $ 792.223 | $ 792.223 | $ 911.056 | $ 911.056 | $ 851.640 | $ 851.640 |
| 81 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor derecho | 1 | Un | $ 1.379.318 | $ 1.379.318 | $ 1.586.216 | $ 1.586.216 | $ 1.482.767 | $ 1.482.767 |
| 82 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor izquierdo | 1 | Un | $ 1.379.318 | $ 1.379.318 | $ 1.586.216 | $ 1.586.216 | $ 1.482.767 | $ 1.482.767 |
| 83 | Revision, suministro y cambio eje tracción izquierdo | 1 | Un | $ 1.768.355 | $ 1.768.355 | $ 2.033.609 | $ 2.033.609 | $ 1.900.982 | $ 1.900.982 |
| 84 | Revision, suministro y cambio eje tracción derecho | 1 | Un | $ 1.768.355 | $ 1.768.355 | $ 2.033.609 | $ 2.033.609 | $ 1.900.982 | $ 1.900.982 |
| 85 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo caja | 1 | Un | $ 1.343.949 | $ 1.343.949 | $ 1.545.542 | $ 1.545.542 | $ 1.444.745 | $ 1.444.745 |
| 86 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo rueda | 1 | Un | $ 1.343.949 | $ 1.343.949 | $ 1.545.542 | $ 1.545.542 | $ 1.444.745 | $ 1.444.745 |
| 87 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado derecho caja | 1 | Un | $ 1.343.949 | $ 1.343.949 | $ 1.545.542 | $ 1.545.542 | $ 1.444.745 | $ 1.444.745 |
| 88 | Revision, suministro y cambio punta eje lado derecho rueda | 1 | Un | $ 1.343.949 | $ 1.343.949 | $ 1.545.542 | $ 1.545.542 | $ 1.444.745 | $ 1.444.745 |
| 89 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 1.082.234 | $ 1.082.234 | $ 1.244.569 | $ 1.244.569 | $ 1.163.401 | $ 1.163.401 |
| 90 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 1.082.234 | $ 1.082.234 | $ 1.244.569 | $ 1.244.569 | $ 1.163.401 | $ 1.163.401 |
| 91 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 1.082.234 | $ 1.082.234 | $ 1.244.569 | $ 1.244.569 | $ 1.163.401 | $ 1.163.401 |
| 92 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 1.082.234 | $ 1.082.234 | $ 1.244.569 | $ 1.244.569 | $ 1.163.401 | $ 1.163.401 |
| 93 | Revision, suministro y cambio tijera derecha superior | 1 | Un | $ 1.358.097 | $ 1.358.097 | $ 1.561.811 | $ 1.561.811 | $ 1.459.954 | $ 1.459.954 |
| 94 | Revision, suministro y cambio tijera derecha inferior | 1 | Un | $ 1.358.097 | $ 1.358.097 | $ 1.561.811 | $ 1.561.811 | $ 1.459.954 | $ 1.459.954 |
| 95 | Revision, suministro y cambio tijera izquierda superior | 1 | Un | $ 1.358.097 | $ 1.358.097 | $ 1.561.811 | $ 1.561.811 | $ 1.459.954 | $ 1.459.954 |
| 96 | Revision, suministro y cambiotijera izquierda inferior | 1 | Un | $ 1.358.097 | $ 1.358.097 | $ 1.561.811 | $ 1.561.811 | $ 1.459.954 | $ 1.459.954 |
| 97 | Revision, suministro y cambio guarda polvos eje izquierdo o derecho | 1 | Un | $ 636.608 | $ 636.608 | $ 732.099 | $ 732.099 | $ 684.354 | $ 684.354 |
| 98 | Revision, suministro y cambio axiales de suspensión | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 99 | Revision, suministro y cambio Bujes y tijeras | 1 | Un | $ 877.105 | $ 877.105 | $ 1.008.670 | $ 1.008.670 | $ 942.888 | $ 942.888 |
| 100 | Rectificada campana | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 101 | Rectificada rines | 1 | Un | $ 176.836 | $ 176.836 | $ 203.362 | $ 203.362 | $ 190.099 | $ 190.099 |
| 102 | Rectificado bloque | 1 | Un | $ 2.334.229 | $ 2.334.229 | $ 2.684.363 | $ 2.684.363 | $ 2.509.296 | $ 2.509.296 |
| 103 | Rectificado culata | 1 | Un | $ 1.768.355 | $ 1.768.355 | $ 2.033.609 | $ 2.033.609 | $ 1.900.982 | $ 1.900.982 |
| 104 | Rectificar cigüeñal | 1 | Un | $ 1.626.886 | $ 1.626.886 | $ 1.870.919 | $ 1.870.919 | $ 1.748.902 | $ 1.748.902 |
| 105 | Regulador alentador | 1 | Un | $ 636.608 | $ 636.608 | $ 732.099 | $ 732.099 | $ 684.354 | $ 684.354 |
| 106 | Resorte acelerador | 1 | Un | $ 176.836 | $ 176.836 | $ 203.362 | $ 203.362 | $ 190.099 | $ 190.099 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Reten bocín | 1 | Un | $ 91.955 | $ 91.955 | $ 105.748 | $ 105.748 | $ 98.851 | $ 98.851 |
| 108 | Reten cigueñal | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 109 | Reten eje de levas | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 110 | Retenedor delantera caja de velocidades | 1 | Un | $ 91.955 | $ 91.955 | $ 105.748 | $ 105.748 | $ 98.851 | $ 98.851 |
| 111 | Retenedores rueda delantera externa | 1 | Un | $ 91.955 | $ 91.955 | $ 105.748 | $ 105.748 | $ 98.851 | $ 98.851 |
| 112 | Retenedores rueda delantera interna | 1 | Un | $ 91.955 | $ 91.955 | $ 105.748 | $ 105.748 | $ 98.851 | $ 98.851 |
| 113 | Revisión sistema de tuberías | 1 | Un | $ 636.608 | $ 636.608 | $ 732.099 | $ 732.099 | $ 684.354 | $ 684.354 |
| 114 | Rodamiento delantero derecho | 1 | Un | $ 749.783 | $ 749.783 | $ 862.250 | $ 862.250 | $ 806.017 | $ 806.017 |
| 115 | Rodamiento delantero Izquierdo | 1 | Un | $ 749.783 | $ 749.783 | $ 862.250 | $ 862.250 | $ 806.017 | $ 806.017 |
| 116 | Rotor alternador | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 117 | Rotulas inferiores suspensión | 1 | Un | $ 403.186 | $ 403.186 | $ 463.664 | $ 463.664 | $ 433.425 | $ 433.425 |
| 118 | Solenoides caja automática | 1 | Un | $ 650.755 | $ 650.755 | $ 748.369 | $ 748.369 | $ 699.562 | $ 699.562 |
| 119 | Separador mangueta | 1 | Un | $ 169.762 | $ 169.762 | $ 195.226 | $ 195.226 | $ 182.494 | $ 182.494 |
| 120 | Silenciador completo | 1 | Un | $ 2.617.166 | $ 2.617.166 | $ 3.009.740 | $ 3.009.740 | $ 2.813.453 | $ 2.813.453 |
| 121 | Sincronización eléctrica | 1 | Un | $ 3.324.507 | $ 3.324.507 | $ 3.823.183 | $ 3.823.183 | $ 3.573.845 | $ 3.573.845 |
| 122 | Soporte caja velocidades | 1 | Un | $ 403.186 | $ 403.186 | $ 463.664 | $ 463.664 | $ 433.425 | $ 433.425 |
| 123 | Sondeada radiador | 1 | Un | $ 636.608 | $ 636.608 | $ 732.099 | $ 732.099 | $ 684.354 | $ 684.354 |
| 124 | Soporte motor | 1 | Un | $ 530.508 | $ 530.508 | $ 610.084 | $ 610.084 | $ 570.296 | $ 570.296 |
| 125 | Swich ignición | 1 | Un | $ 1.216.629 | $ 1.216.629 | $ 1.399.123 | $ 1.399.123 | $ 1.307.876 | $ 1.307.876 |
| 126 | Tapa llenado aceite motor | 1 | Un | $ 106.102 | $ 106.102 | $ 122.017 | $ 122.017 | $ 114.059 | $ 114.059 |
| 127 | Tapa radiador | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 128 | Tarro liquido limpia inyectores | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 129 | Tensor Correa repartición | 1 | Un | $ 735.635 | $ 735.635 | $ 845.981 | $ 845.981 | $ 790.808 | $ 790.808 |
| 130 | Tijeras Suspensión delanteras | 1 | Un | $ 1.343.949 | $ 1.343.949 | $ 1.545.542 | $ 1.545.542 | $ 1.444.745 | $ 1.444.745 |
| 131 | Tobón silicona ultra grande | 1 | Un | $ 63.661 | $ 63.661 | $ 73.211 | $ 73.211 | $ 68.436 | $ 68.436 |
| 132 | Unidad Sellada | 1 | Un | $ 1.061.012 | $ 1.061.012 | $ 1.220.164 | $ 1.220.164 | $ 1.140.588 | $ 1.140.588 |
| 133 | Revision, suministro y cambio volante y cremallera motor | 1 | Un | $ 2.758.633 | $ 2.758.633 | $ 3.172.428 | $ 3.172.428 | $ 2.965.531 | $ 2.965.531 |
| 134 | Líquido refrigerante | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 135 | Bomba de alta | 1 | Un | $ 7.473.200 | $ 7.473.200 | $ 8.594.180 | $ 8.594.180 | $ 8.033.690 | $ 8.033.690 |
| 136 | Rieles | 1 | Un | $ 636.608 | $ 636.608 | $ 732.099 | $ 732.099 | $ 684.354 | $ 684.354 |
| 137 | Rodillos Impulsadores | 1 | Un | $ 261.717 | $ 261.717 | $ 300.974 | $ 300.974 | $ 281.345 | $ 281.345 |
| 138 | Suministro e instalación de master (totalizador eléctrico) | 1 | Un | $ 650.755 | $ 650.755 | $ 748.369 | $ 748.369 | $ 699.562 | $ 699.562 |
| 139 | Revision, suministro y cambio eléctrica de baja | 1 | Un | $ 5.163.597 | $ 5.163.597 | $ 5.938.136 | $ 5.938.136 | $ 5.550.866 | $ 5.550.866 |
| 140 | Revision, suministro y cambio de pera de aceite | 1 | Un | $ 636.608 | $ 636.608 | $ 732.099 | $ 732.099 | $ 684.354 | $ 684.354 |
| 141 | Latonería y pintura del vehiculo | 1 | Un | $ 4.998.000 | $ 4.998.000 | $ 5.747.700 | $ 5.747.700 | $ 5.372.850 | $ 5.372.850 |
| 142 | Suministro y cambio de correo de accesorios | 1 | Un | $ 1.110.527 | $ 1.110.527 | $ 1.277.106 | $ 1.277.106 | $ 1.193.817 | $ 1.193.817 |
| 143 | Suministro y cambio bateria | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 144 | Sistema 4x4 cambio de repuestos | 1 | Un | $ 3.324.507 | $ 3.324.507 | $ 3.823.183 | $ 3.823.183 | $ 3.573.845 | $ 3.573.845 |
| 145 | Reforzar auxiliares de los muelles traseros | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 146 | Suministro y cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 147 | Revision, suministro y cambio de sistema de calefaccion | 1 | Un | $ 3.324.507 | $ 3.324.507 | $ 3.823.183 | $ 3.823.183 | $ 3.573.845 | $ 3.573.845 |
| 148 | Revision, suministro y cambio sistemas de vidrios electricos o manuales (incluye respuestos y envases) | 1 | Un | $ 2.617.166 | $ 2.617.166 | $ 3.009.740 | $ 3.009.740 | $ 2.813.453 | $ 2.813.453 |
| 149 | Suministro y cambio de llantas referencia ancho 225 alto 70 diametro rin 15 TIPO radial indice de carga 96 M + S velocidad R | 1 | Un | $ 844.900 | $ 844.900 | $ 971.635 | $ 971.635 | $ 908.268 | $ 908.268 |
| Buseta Chevrolet NPR 71 2010 Placa OBI031 | | | | | | | | | |
| 1 | Cambio de aceite (cantidad de cuartos requerida) | 1 | Un | $ 875.989 | $ 875.989 | $ 1.007.387 | $ 1.007.387 | $ 941.688 | $ 941.688 |
| 2 | Cambio de filtro de aceite | 1 | Un | $ 166.889 | $ 166.889 | $ 191.923 | $ 191.923 | $ 179.406 | $ 179.406 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | 1 | Un | $ 166.889 | $ 166.889 | $ 191.923 | $ 191.923 | $ 179.406 | $ 179.406 |
| 4 | Cambio de filtro de ACPM | 1 | Un | $ 180.241 | $ 180.241 | $ 207.277 | $ 207.277 | $ 193.759 | $ 193.759 |
| 5 | Lavado de motor a vapor | 1 | Un | $ 166.889 | $ 166.889 | $ 191.923 | $ 191.923 | $ 179.406 | $ 179.406 |
| 6 | Lavado exterior | 1 | Un | $ 220.294 | $ 220.294 | $ 253.338 | $ 253.338 | $ 236.816 | $ 236.816 |
| 7 | Lavado tapicería | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 8 | Alineado de dirección | 1 | Un | $ 166.889 | $ 166.889 | $ 191.923 | $ 191.923 | $ 179.406 | $ 179.406 |
| 9 | Sincronización (incluye cambio de bujias e instalacion de alta) | 1 | Un | $ 4.385.831 | $ 4.385.831 | $ 5.043.705 | $ 5.043.705 | $ 4.714.768 | $ 4.714.768 |
| 10 | Revisión del sistema de frenos: Llenar con el tipo de líquido apropiado y corregir fugas | 1 | Un | $ 313.751 | $ 313.751 | $ 360.813 | $ 360.813 | $ 337.282 | $ 337.282 |
| 11 | Diagnóstico y chequeo del sistema eléctrico | 1 | Un | $ 624.831 | $ 624.831 | $ 718.555 | $ 718.555 | $ 671.693 | $ 671.693 |
| 12 | Revisión de rodamientos | 1 | Un | $ 433.911 | $ 433.911 | $ 498.998 | $ 498.998 | $ 466.454 | $ 466.454 |
| 13 | Revisión y reparacion del sistema de embrague | 1 | Un | $ 3.805.058 | $ 3.805.058 | $ 4.375.817 | $ 4.375.817 | $ 4.090.437 | $ 4.090.437 |
| 14 | Chequeo y cambio del líquido refrigerante | 1 | Un | $ 180.241 | $ 180.241 | $ 207.277 | $ 207.277 | $ 193.759 | $ 193.759 |
| 15 | Alineación y balanceo de llantas | 1 | Un | $ 220.294 | $ 220.294 | $ 253.338 | $ 253.338 | $ 236.816 | $ 236.816 |
| 16 | Graduación de frenos | 1 | Un | $ 620.825 | $ 620.825 | $ 713.949 | $ 713.949 | $ 667.387 | $ 667.387 |
| 17 | Revisión y cambios de aceite caja de velocidades | 1 | Un | $ 781.652 | $ 781.652 | $ 898.899 | $ 898.899 | $ 840.275 | $ 840.275 |
| 18 | Cambio de aceite trasmisión | 1 | Un | $ 781.652 | $ 781.652 | $ 898.899 | $ 898.899 | $ 840.275 | $ 840.275 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | Cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 126.836 | $ 126.836 | $ 145.862 | $ 145.862 | $ 136.349 | $ 136.349 |
| 20 | Chequeo y Cambio de bombillos que esten dañados | 1 | Un | $ 313.751 | $ 313.751 | $ 360.813 | $ 360.813 | $ 337.282 | $ 337.282 |
| 21 | Servicio de scanner | 1 | Un | $ 166.889 | $ 166.889 | $ 191.923 | $ 191.923 | $ 179.406 | $ 179.406 |
| 22 | Revision técnico mecánica | 1 | Un | $ 647.528 | $ 647.528 | $ 744.657 | $ 744.657 | $ 696.093 | $ 696.093 |
| 23 | Revision sistema 4x4 | 1 | Un | $ 3.137.503 | $ 3.137.503 | $ 3.608.129 | $ 3.608.129 | $ 3.372.816 | $ 3.372.816 |
| 24 | Reparación motor (incluye/DM) | 1 | Un | $ 24.699.497 | $ 24.699.497 | $ 28.404.422 | $ 28.404.422 | $ 26.551.960 | $ 26.551.960 |
| 25 | Revision, suministro y cambio de retenedores ejes de levas | 1 | Un | $ 1.842.450 | $ 1.842.450 | $ 2.118.817 | $ 2.118.817 | $ 1.980.633 | $ 1.980.633 |
| 26 | Revision, suministro y cambio de inyectores | 1 | Un | $ 7.142.827 | $ 7.142.827 | $ 8.214.251 | $ 8.214.251 | $ 7.678.539 | $ 7.678.539 |
| 27 | Cambiar correa repartición o cadena distribución | 1 | Un | $ 1.668.886 | $ 1.668.886 | $ 1.919.218 | $ 1.919.218 | $ 1.794.052 | $ 1.794.052 |
| 28 | Revision, suministro y cambio de empaque múltiple | 1 | Un | $ 1.154.869 | $ 1.154.869 | $ 1.328.099 | $ 1.328.099 | $ 1.241.484 | $ 1.241.484 |
| 29 | Revision, suministro y cambio de empaque tapa válvulas | 1 | Un | $ 1.154.869 | $ 1.154.869 | $ 1.328.099 | $ 1.328.099 | $ 1.241.484 | $ 1.241.484 |
| 30 | Revision, suministro y cambio de empaque de culata | 1 | Un | $ 1.935.906 | $ 1.935.906 | $ 2.226.293 | $ 2.226.293 | $ 2.081.100 | $ 2.081.100 |
| 31 | Revision, suministro y cambio tensor correa repartición o cadena | 1 | Un | $ 1.642.182 | $ 1.642.182 | $ 1.888.510 | $ 1.888.510 | $ 1.765.346 | $ 1.765.346 |
| 32 | Revision, suministro y cambio polea cigüeñal | 1 | Un | $ 1.268.352 | $ 1.268.352 | $ 1.458.605 | $ 1.458.605 | $ 1.363.479 | $ 1.363.479 |
| 33 | Revision, suministro y cambio reten polea cigüeñal | 1 | Un | $ 86.782 | $ 86.782 | $ 99.800 | $ 99.800 | $ 93.291 | $ 93.291 |
| 34 | Revision, suministro y cambio soportes motor | 1 | Un | $ 1.154.869 | $ 1.154.869 | $ 1.328.099 | $ 1.328.099 | $ 1.241.484 | $ 1.241.484 |
| 35 | Revision, suministro y cambio de ejes de leva | 1 | Un | $ 2.202.928 | $ 2.202.928 | $ 2.533.368 | $ 2.533.368 | $ 2.368.148 | $ 2.368.148 |
| 36 | Extracción y montaje bomba de ACPM | 1 | Un | $ 3.271.015 | $ 3.271.015 | $ 3.761.667 | $ 3.761.667 | $ 3.516.341 | $ 3.516.341 |
| 37 | Reparar culata | 1 | Un | $ 1.935.906 | $ 1.935.906 | $ 2.226.293 | $ 2.226.293 | $ 2.081.100 | $ 2.081.100 |
| 38 | Revision, suministro y cambio tapa de repartición | 1 | Un | $ 1.288.380 | $ 1.288.380 | $ 1.481.637 | $ 1.481.637 | $ 1.385.008 | $ 1.385.008 |
| 39 | Revision, suministro y cambio guaya aceleradora | 1 | Un | $ 647.528 | $ 647.528 | $ 744.657 | $ 744.657 | $ 696.093 | $ 696.093 |
| 40 | Revision, suministro y cambio pera temperatura | 1 | Un | $ 620.825 | $ 620.825 | $ 713.949 | $ 713.949 | $ 667.387 | $ 667.387 |
| 41 | Desmontar y montar radiador | 1 | Un | $ 600.799 | $ 600.799 | $ 690.919 | $ 690.919 | $ 645.859 | $ 645.859 |
| 42 | Revision, suministro y cambio manguera superior radiador | 1 | Un | $ 260.347 | $ 260.347 | $ 299.399 | $ 299.399 | $ 279.873 | $ 279.873 |
| 43 | Revision, suministro y cambio manguera inferior radiador | 1 | Un | $ 260.347 | $ 260.347 | $ 299.399 | $ 299.399 | $ 279.873 | $ 279.873 |
| 44 | Revision, suministro y cambio frasco expansión y/o recuperador | 1 | Un | $ 1.048.060 | $ 1.048.060 | $ 1.205.269 | $ 1.205.269 | $ 1.126.665 | $ 1.126.665 |
| 45 | Purgar sistemas de refrigeración | 1 | Un | $ 153.537 | $ 153.537 | $ 176.569 | $ 176.569 | $ 165.053 | $ 165.053 |
| 46 | Revision, suministro y cambio bomba de agua | 1 | Un | $ 1.762.342 | $ 1.762.342 | $ 2.026.694 | $ 2.026.694 | $ 1.894.518 | $ 1.894.518 |
| 47 | Revision, suministro y cambio termostato | 1 | Un | $ 380.506 | $ 380.506 | $ 437.583 | $ 437.583 | $ 409.044 | $ 409.044 |
| 48 | Revision, suministro y cambio Fan Cloush | 1 | Un | $ 1.602.129 | $ 1.602.129 | $ 1.842.449 | $ 1.842.449 | $ 1.722.289 | $ 1.722.289 |
| 49 | Reparación general de frenos | 1 | Un | $ 1.268.352 | $ 1.268.352 | $ 1.458.605 | $ 1.458.605 | $ 1.363.479 | $ 1.363.479 |
| 50 | Revision, suministro y cambio pastillas frenos delanteros | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 51 | Revision, suministro y cambio frenos derechos o izquierdos | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 52 | Revision, suministro y cambio bandas frenos traseros | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 53 | Revision, suministro y cambio frenos rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 54 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 55 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 56 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 57 | Revision, suministro y cambio bomba principal de frenos | 1 | Un | $ 1.802.395 | $ 1.802.395 | $ 2.072.755 | $ 2.072.755 | $ 1.937.575 | $ 1.937.575 |
| 58 | Revision, suministro y cambio un disco de frenos | 1 | Un | $ 1.168.219 | $ 1.168.219 | $ 1.343.453 | $ 1.343.453 | $ 1.255.836 | $ 1.255.836 |
| 59 | Revision, suministro y cambio kit caliper una rueda | 1 | Un | $ 567.421 | $ 567.421 | $ 652.534 | $ 652.534 | $ 609.977 | $ 609.977 |
| 60 | Extracción y reposición guaya freno de mano | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 61 | Extracción y reposición booster | 1 | Un | $ 1.802.395 | $ 1.802.395 | $ 2.072.755 | $ 2.072.755 | $ 1.937.575 | $ 1.937.575 |
| 62 | Revision, suministro y cambio una rotula superior derecha | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 63 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior derecha | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 64 | Revision, suministro y cambio una rotula superior izquierda | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 65 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior izquierda | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 66 | Extracción y cambio amortiguador delantero derecho | 1 | Un | $ 647.528 | $ 647.528 | $ 744.657 | $ 744.657 | $ 696.093 | $ 696.093 |
| 67 | Extracción y cambio amortiguador delantero izquierdo | 1 | Un | $ 647.528 | $ 647.528 | $ 744.657 | $ 744.657 | $ 696.093 | $ 696.093 |
| 68 | Extracción y cambio amortiguador trasero derecho | 1 | Un | $ 647.528 | $ 647.528 | $ 744.657 | $ 744.657 | $ 696.093 | $ 696.093 |
| 69 | Extracción y cambio amortiguador trasero izquierdo | 1 | Un | $ 647.528 | $ 647.528 | $ 744.657 | $ 744.657 | $ 696.093 | $ 696.093 |
| 70 | Extracción y reposición bujes tijera superior derecha | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 71 | Extracción y reposición bujes tijera inferior derecha | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 72 | Extracción y reposición superior izquierda | 1 | Un | $ 714.284 | $ 714.284 | $ 821.427 | $ 821.427 | $ 767.855 | $ 767.855 |
| 73 | Extracción y reposición bujes tijera inferior izquierda | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 74 | Revision, suministro y cambio varilla estabilizadora | 1 | Un | $ 1.668.886 | $ 1.668.886 | $ 1.919.218 | $ 1.919.218 | $ 1.794.052 | $ 1.794.052 |
| 75 | Revision, suministro y cambio bujes centrales barra estabilizadora | 1 | Un | $ 841.118 | $ 841.118 | $ 967.285 | $ 967.285 | $ 904.202 | $ 904.202 |
| 76 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera derecha | 1 | Un | $ 914.550 | $ 914.550 | $ 1.051.732 | $ 1.051.732 | $ 983.141 | $ 983.141 |
| 77 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera izquierda | 1 | Un | $ 914.550 | $ 914.550 | $ 1.051.732 | $ 1.051.732 | $ 983.141 | $ 983.141 |
| 78 | Revision, suministro y cambio tornillo central | 1 | Un | $ 200.266 | $ 200.266 | $ 230.306 | $ 230.306 | $ 215.286 | $ 215.286 |
| 79 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros izquierdos | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 80 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros derechos | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 81 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor derecho | 1 | Un | $ 1.668.886 | $ 1.668.886 | $ 1.919.218 | $ 1.919.218 | $ 1.794.052 | $ 1.794.052 |
| 82 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor izquierdo | 1 | Un | $ 1.668.886 | $ 1.668.886 | $ 1.919.218 | $ 1.919.218 | $ 1.794.052 | $ 1.794.052 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 83 | Revision, suministro y cambio eje tracción izquierdo | 1 | Un | $ 1.468.619 | $ 1.468.619 | $ 1.688.912 | $ 1.688.912 | $ 1.578.766 | $ 1.578.766 |
| 84 | Revision, suministro y cambio eje tracción derecho | 1 | Un | $ 1.468.619 | $ 1.468.619 | $ 1.688.912 | $ 1.688.912 | $ 1.578.766 | $ 1.578.766 |
| 85 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo caja | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 86 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo rueda | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 87 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado derecho caja | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 88 | Revision, suministro y cambio punta eje lado derecho rueda | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 89 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 1.061.411 | $ 1.061.411 | $ 1.220.623 | $ 1.220.623 | $ 1.141.017 | $ 1.141.017 |
| 90 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 1.061.411 | $ 1.061.411 | $ 1.220.623 | $ 1.220.623 | $ 1.141.017 | $ 1.141.017 |
| 91 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 1.061.411 | $ 1.061.411 | $ 1.220.623 | $ 1.220.623 | $ 1.141.017 | $ 1.141.017 |
| 92 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 1.061.411 | $ 1.061.411 | $ 1.220.623 | $ 1.220.623 | $ 1.141.017 | $ 1.141.017 |
| 93 | Revision, suministro y cambio tijera derecha superior | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 94 | Revision, suministro y cambio tijera derecha inferior | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 95 | Revision, suministro y cambio tijera izquierda superior | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 96 | Revision, suministro y cambiotijera izquierda inferior | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 97 | Revision, suministro y cambio guarda polvos eje izquierdo o derecho | 1 | Un | $ 1.014.682 | $ 1.014.682 | $ 1.166.884 | $ 1.166.884 | $ 1.090.783 | $ 1.090.783 |
| 98 | Revision, suministro y cambio axiales de suspensión | 1 | Un | $ 914.550 | $ 914.550 | $ 1.051.732 | $ 1.051.732 | $ 983.141 | $ 983.141 |
| 99 | Revision, suministro y cambio Bujes y tijeras | 1 | Un | $ 867.821 | $ 867.821 | $ 997.994 | $ 997.994 | $ 932.907 | $ 932.907 |
| 100 | Rectificada campana | 1 | Un | $ 113.486 | $ 113.486 | $ 130.508 | $ 130.508 | $ 121.997 | $ 121.997 |
| 101 | Rectificada rines | 1 | Un | $ 126.836 | $ 126.836 | $ 145.862 | $ 145.862 | $ 136.349 | $ 136.349 |
| 102 | Rectificado bloque | 1 | Un | $ 1.935.906 | $ 1.935.906 | $ 2.226.293 | $ 2.226.293 | $ 2.081.100 | $ 2.081.100 |
| 103 | Rectificado culata | 1 | Un | $ 1.602.129 | $ 1.602.129 | $ 1.842.449 | $ 1.842.449 | $ 1.722.289 | $ 1.722.289 |
| 104 | Rectificar cigüeñal | 1 | Un | $ 1.048.060 | $ 1.048.060 | $ 1.205.269 | $ 1.205.269 | $ 1.126.665 | $ 1.126.665 |
| 105 | Regulador alentador | 1 | Un | $ 600.799 | $ 600.799 | $ 690.919 | $ 690.919 | $ 645.859 | $ 645.859 |
| 106 | Resorte acelerador | 1 | Un | $ 200.266 | $ 200.266 | $ 230.306 | $ 230.306 | $ 215.286 | $ 215.286 |
| 107 | Reten bocín | 1 | Un | $ 100.134 | $ 100.134 | $ 115.154 | $ 115.154 | $ 107.644 | $ 107.644 |
| 108 | Reten cigueñal | 1 | Un | $ 113.486 | $ 113.486 | $ 130.508 | $ 130.508 | $ 121.997 | $ 121.997 |
| 109 | Reten eje de levas | 1 | Un | $ 113.486 | $ 113.486 | $ 130.508 | $ 130.508 | $ 121.997 | $ 121.997 |
| 110 | Retenedor delantera caja de velocidades | 1 | Un | $ 86.782 | $ 86.782 | $ 99.800 | $ 99.800 | $ 93.291 | $ 93.291 |
| 111 | Retenedores rueda delantera externa | 1 | Un | $ 86.782 | $ 86.782 | $ 99.800 | $ 99.800 | $ 93.291 | $ 93.291 |
| 112 | Retenedores rueda delantera interna | 1 | Un | $ 86.782 | $ 86.782 | $ 99.800 | $ 99.800 | $ 93.291 | $ 93.291 |
| 113 | Revisión sistema de tuberías | 1 | Un | $ 747.660 | $ 747.660 | $ 859.810 | $ 859.810 | $ 803.735 | $ 803.735 |
| 114 | Rodamiento delantero derecho | 1 | Un | $ 647.528 | $ 647.528 | $ 744.657 | $ 744.657 | $ 696.093 | $ 696.093 |
| 115 | Rodamiento delantero Izquierdo | 1 | Un | $ 647.528 | $ 647.528 | $ 744.657 | $ 744.657 | $ 696.093 | $ 696.093 |
| 116 | Rotor alternador | 1 | Un | $ 600.799 | $ 600.799 | $ 690.919 | $ 690.919 | $ 645.859 | $ 645.859 |
| 117 | Rotulas inferiores suspensión | 1 | Un | $ 514.017 | $ 514.017 | $ 591.119 | $ 591.119 | $ 552.568 | $ 552.568 |
| 118 | Solenoides caja automática | 1 | Un | $ 694.257 | $ 694.257 | $ 798.395 | $ 798.395 | $ 746.326 | $ 746.326 |
| 119 | Separador mangueta | 1 | Un | $ 166.889 | $ 166.889 | $ 191.923 | $ 191.923 | $ 179.406 | $ 179.406 |
| 120 | Silenciador completo | 1 | Un | $ 2.650.190 | $ 2.650.190 | $ 3.047.718 | $ 3.047.718 | $ 2.848.954 | $ 2.848.954 |
| 121 | Sincronización eléctrica | 1 | Un | $ 4.385.831 | $ 4.385.831 | $ 5.043.705 | $ 5.043.705 | $ 4.714.768 | $ 4.714.768 |
| 122 | Soporte caja velocidades | 1 | Un | $ 620.825 | $ 620.825 | $ 713.949 | $ 713.949 | $ 667.387 | $ 667.387 |
| 123 | Sondeada radiador | 1 | Un | $ 514.017 | $ 514.017 | $ 591.119 | $ 591.119 | $ 552.568 | $ 552.568 |
| 124 | Soporte motor | 1 | Un | $ 647.528 | $ 647.528 | $ 744.657 | $ 744.657 | $ 696.093 | $ 696.093 |
| 125 | Swich ignición | 1 | Un | $ 1.668.886 | $ 1.668.886 | $ 1.919.218 | $ 1.919.218 | $ 1.794.052 | $ 1.794.052 |
| 126 | Tapa llenado aceite motor | 1 | Un | $ 113.486 | $ 113.486 | $ 130.508 | $ 130.508 | $ 121.997 | $ 121.997 |
| 127 | Tapa radiador | 1 | Un | $ 100.134 | $ 100.134 | $ 115.154 | $ 115.154 | $ 107.644 | $ 107.644 |
| 128 | Tarro liquido limpia inyectores | 1 | Un | $ 914.550 | $ 914.550 | $ 1.051.732 | $ 1.051.732 | $ 983.141 | $ 983.141 |
| 129 | Tensor Correa repartición | 1 | Un | $ 1.061.411 | $ 1.061.411 | $ 1.220.623 | $ 1.220.623 | $ 1.141.017 | $ 1.141.017 |
| 130 | Tijeras Suspensión delanteras | 1 | Un | $ 1.268.352 | $ 1.268.352 | $ 1.458.605 | $ 1.458.605 | $ 1.363.479 | $ 1.363.479 |
| 131 | Tobón silicona ultra grande | 1 | Un | $ 60.081 | $ 60.081 | $ 69.093 | $ 69.093 | $ 64.587 | $ 64.587 |
| 132 | Unidad Sellada | 1 | Un | $ 1.061.411 | $ 1.061.411 | $ 1.220.623 | $ 1.220.623 | $ 1.141.017 | $ 1.141.017 |
| 133 | Revision, suministro y cambio volante y cremallera motor | 1 | Un | $ 2.249.658 | $ 2.249.658 | $ 2.587.106 | $ 2.587.106 | $ 2.418.382 | $ 2.418.382 |
| 134 | Líquido refrigerante | 1 | Un | $ 113.486 | $ 113.486 | $ 130.508 | $ 130.508 | $ 121.997 | $ 121.997 |
| 135 | Bomba de alta | 1 | Un | $ 8.865.500 | $ 8.865.500 | $ 10.195.325 | $ 10.195.325 | $ 9.530.413 | $ 9.530.413 |
| 136 | Rieles | 1 | Un | $ 620.825 | $ 620.825 | $ 713.949 | $ 713.949 | $ 667.387 | $ 667.387 |
| 137 | Rodillos Impulsadores | 1 | Un | $ 246.995 | $ 246.995 | $ 284.044 | $ 284.044 | $ 265.520 | $ 265.520 |
| 138 | Suministro e instalación de master (totalizador eléctrico) | 1 | Un | $ 747.660 | $ 747.660 | $ 859.810 | $ 859.810 | $ 803.735 | $ 803.735 |
| 139 | Revision, suministro y cambio eléctrica de baja | 1 | Un | $ 4.873.144 | $ 4.873.144 | $ 5.604.116 | $ 5.604.116 | $ 5.238.630 | $ 5.238.630 |
| 140 | Revision, suministro y cambio de pera de aceite | 1 | Un | $ 620.825 | $ 620.825 | $ 713.949 | $ 713.949 | $ 667.387 | $ 667.387 |
| 141 | Latonería y pintura del vehiculo | 1 | Un | $ 11.662.000 | $ 11.662.000 | $ 13.411.300 | $ 13.411.300 | $ 12.536.650 | $ 12.536.650 |
| 142 | Suministro y cambio de correo de accesorios | 1 | Un | $ 1.154.869 | $ 1.154.869 | $ 1.328.099 | $ 1.328.099 | $ 1.241.484 | $ 1.241.484 |
| 143 | Suministro y cambio bateria | 1 | Un | $ 1.315.081 | $ 1.315.081 | $ 1.512.344 | $ 1.512.344 | $ 1.413.712 | $ 1.413.712 |
| 144 | Sistema 4x4 cambio de repuestos | 1 | Un | $ 3.137.503 | $ 3.137.503 | $ 3.608.129 | $ 3.608.129 | $ 3.372.816 | $ 3.372.816 |
| 145 | Reforzar auxiliares de los muelles traseros | 1 | Un | $ 1.668.886 | $ 1.668.886 | $ 1.919.218 | $ 1.919.218 | $ 1.794.052 | $ 1.794.052 |
| 146 | Suministro y cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 113.486 | $ 113.486 | $ 130.508 | $ 130.508 | $ 121.997 | $ 121.997 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 147 | Revision, suministro y cambio de sistema de calefaccion | 1 | Un | $ 2.650.190 | $ 2.650.190 | $ 3.047.718 | $ 3.047.718 | $ 2.848.954 | $ 2.848.954 |
| 148 | Revision, suministro y cambio sistemas de vidrios electricos o manuales (incluye respuestos y envases) | 1 | Un | $ 2.469.950 | $ 2.469.950 | $ 2.840.443 | $ 2.840.443 | $ 2.655.196 | $ 2.655.196 |
| | Suministro y cambio de llantas referencia ancho 225 alto 70 diametro rin 17,5 tipo radial indice de carga 96 m + S velocidad R | 1 | Un | $ 844.900 | $ 844.900 | $ 971.635 | $ 971.635 | $ 908.268 | $ 908.268 |
| Aula Movil Gastronomia Furgon Chevrolet FVR Placa OBH985 | | | | | | | | | |
| 1 | Cambio de aceite (cantidad de cuartos requerida) | 1 | Un | $ 1.011.500 | $ 1.011.500 | $ 1.163.225 | $ 1.163.225 | $ 1.087.363 | $ 1.087.363 |
| 2 | Cambio de filtro de aceite | 1 | Un | $ 205.193 | $ 205.193 | $ 235.972 | $ 235.972 | $ 220.583 | $ 220.583 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | 1 | Un | $ 216.557 | $ 216.557 | $ 249.041 | $ 249.041 | $ 232.799 | $ 232.799 |
| 4 | Cambio de filtro de ACPM | 1 | Un | $ 237.745 | $ 237.745 | $ 273.407 | $ 273.407 | $ 255.576 | $ 255.576 |
| 5 | Lavado de motor a vapor | 1 | Un | $ 205.193 | $ 205.193 | $ 235.972 | $ 235.972 | $ 220.583 | $ 220.583 |
| 6 | Lavado exterior | 1 | Un | $ 253.013 | $ 253.013 | $ 290.965 | $ 290.965 | $ 271.989 | $ 271.989 |
| 7 | Lavado tapicería | 1 | Un | $ 786.202 | $ 786.202 | $ 904.132 | $ 904.132 | $ 845.167 | $ 845.167 |
| 8 | Alineado de dirección | 1 | Un | $ 205.193 | $ 205.193 | $ 235.972 | $ 235.972 | $ 220.583 | $ 220.583 |
| 9 | Sincronización (incluye cambio de bujias e instalacion de alta) | 1 | Un | $ 5.301.216 | $ 5.301.216 | $ 6.096.397 | $ 6.096.397 | $ 5.698.806 | $ 5.698.806 |
| 10 | Revisión del sistema de frenos: Llenar con el tipo de líquido apropiado y corregir fugas | 1 | Un | $ 415.537 | $ 415.537 | $ 477.868 | $ 477.868 | $ 446.703 | $ 446.703 |
| 11 | Diagnóstico y chequeo del sistema eléctrico | 1 | Un | $ 584.778 | $ 584.778 | $ 672.495 | $ 672.495 | $ 628.636 | $ 628.636 |
| 12 | Revisión de rodamientos | 1 | Un | $ 574.982 | $ 574.982 | $ 661.228 | $ 661.228 | $ 618.105 | $ 618.105 |
| 13 | Revisión y reparacion del sistema de embrague | 1 | Un | $ 6.123.924 | $ 6.123.924 | $ 7.042.513 | $ 7.042.513 | $ 6.583.219 | $ 6.583.219 |
| 14 | Chequeo y cambio del líquido refrigerante | 1 | Un | $ 271.838 | $ 271.838 | $ 312.613 | $ 312.613 | $ 292.225 | $ 292.225 |
| 15 | Alineación y balanceo de llantas | 1 | Un | $ 306.994 | $ 306.994 | $ 353.042 | $ 353.042 | $ 330.018 | $ 330.018 |
| 16 | Graduación de frenos | 1 | Un | $ 613.083 | $ 613.083 | $ 705.046 | $ 705.046 | $ 659.065 | $ 659.065 |
| 17 | Revisión y cambios de aceite caja de velocidades | 1 | Un | $ 937.125 | $ 937.125 | $ 1.077.694 | $ 1.077.694 | $ 1.007.409 | $ 1.007.409 |
| 18 | Cambio de aceite trasmisión | 1 | Un | $ 847.875 | $ 847.875 | $ 975.056 | $ 975.056 | $ 911.466 | $ 911.466 |
| 19 | Cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 187.085 | $ 187.085 | $ 215.147 | $ 215.147 | $ 201.116 | $ 201.116 |
| 20 | Chequeo y Cambio de bombillos que esten dañados | 1 | Un | $ 486.562 | $ 486.562 | $ 559.547 | $ 559.547 | $ 523.055 | $ 523.055 |
| 21 | Servicio de scanner | 1 | Un | $ 205.193 | $ 205.193 | $ 235.972 | $ 235.972 | $ 220.583 | $ 220.583 |
| 22 | Revision técnico mecánica | 1 | Un | $ 757.737 | $ 757.737 | $ 871.398 | $ 871.398 | $ 814.567 | $ 814.567 |
| 23 | Revision sistema 4x4 | 1 | Un | $ 2.962.128 | $ 2.962.128 | $ 3.406.446 | $ 3.406.446 | $ 3.184.287 | $ 3.184.287 |
| 24 | Reparación motor (incluye/DM) | 1 | Un | $ 24.576.151 | $ 24.576.151 | $ 28.262.573 | $ 28.262.573 | $ 26.419.362 | $ 26.419.362 |
| 25 | Revision, suministro y cambio de retenedores ejes de levas | 1 | Un | $ 3.543.349 | $ 3.543.349 | $ 4.074.851 | $ 4.074.851 | $ 3.809.100 | $ 3.809.100 |
| 26 | Revision, suministro y cambio de inyectores | 1 | Un | $ 6.875.343 | $ 6.875.343 | $ 7.906.644 | $ 7.906.644 | $ 7.390.993 | $ 7.390.993 |
| 27 | Cambiar correa repartición o cadena distribución | 1 | Un | $ 3.642.917 | $ 3.642.917 | $ 4.189.355 | $ 4.189.355 | $ 3.916.136 | $ 3.916.136 |
| 28 | Revision, suministro y cambio de empaque múltiple | 1 | Un | $ 1.274.690 | $ 1.274.690 | $ 1.465.893 | $ 1.465.893 | $ 1.370.291 | $ 1.370.291 |
| 29 | Revision, suministro y cambio de empaque tapa válvulas | 1 | Un | $ 1.274.690 | $ 1.274.690 | $ 1.465.893 | $ 1.465.893 | $ 1.370.291 | $ 1.370.291 |
| 30 | Revision, suministro y cambio de empaque de culata | 1 | Un | $ 2.136.763 | $ 2.136.763 | $ 2.457.277 | $ 2.457.277 | $ 2.297.020 | $ 2.297.020 |
| 31 | Revision, suministro y cambio tensor correa repartición o cadena | 1 | Un | $ 1.812.564 | $ 1.812.564 | $ 2.084.448 | $ 2.084.448 | $ 1.948.506 | $ 1.948.506 |
| 32 | Revision, suministro y cambio polea cigüeñal | 1 | Un | $ 1.399.947 | $ 1.399.947 | $ 1.609.939 | $ 1.609.939 | $ 1.504.943 | $ 1.504.943 |
| 33 | Revision, suministro y cambio reten polea cigüeñal | 1 | Un | $ 95.787 | $ 95.787 | $ 110.154 | $ 110.154 | $ 102.970 | $ 102.970 |
| 34 | Revision, suministro y cambio soportes motor | 1 | Un | $ 1.274.690 | $ 1.274.690 | $ 1.465.893 | $ 1.465.893 | $ 1.370.291 | $ 1.370.291 |
| 35 | Revision, suministro y cambio de ejes de leva | 1 | Un | $ 2.431.489 | $ 2.431.489 | $ 2.796.212 | $ 2.796.212 | $ 2.613.850 | $ 2.613.850 |
| 36 | Extracción y montaje bomba de ACPM | 1 | Un | $ 3.610.392 | $ 3.610.392 | $ 4.151.950 | $ 4.151.950 | $ 3.881.171 | $ 3.881.171 |
| 37 | Reparar culata | 1 | Un | $ 2.136.763 | $ 2.136.763 | $ 2.457.277 | $ 2.457.277 | $ 2.297.020 | $ 2.297.020 |
| 38 | Revision, suministro y cambio tapa de repartición | 1 | Un | $ 1.422.054 | $ 1.422.054 | $ 1.635.361 | $ 1.635.361 | $ 1.528.707 | $ 1.528.707 |
| 39 | Revision, suministro y cambio guaya aceleradora | 1 | Un | $ 714.712 | $ 714.712 | $ 821.918 | $ 821.918 | $ 768.315 | $ 768.315 |
| 40 | Revision, suministro y cambio pera temperatura | 1 | Un | $ 685.238 | $ 685.238 | $ 788.023 | $ 788.023 | $ 736.631 | $ 736.631 |
| 41 | Desmontar y montar radiador | 1 | Un | $ 663.133 | $ 663.133 | $ 762.603 | $ 762.603 | $ 712.868 | $ 712.868 |
| 42 | Revision, suministro y cambio manguera superior radiador | 1 | Un | $ 287.359 | $ 287.359 | $ 330.462 | $ 330.462 | $ 308.910 | $ 308.910 |
| 43 | Revision, suministro y cambio manguera inferior radiador | 1 | Un | $ 287.359 | $ 287.359 | $ 330.462 | $ 330.462 | $ 308.910 | $ 308.910 |
| 44 | Revision, suministro y cambio frasco expansión y/o recuperador | 1 | Un | $ 1.156.799 | $ 1.156.799 | $ 1.330.319 | $ 1.330.319 | $ 1.243.559 | $ 1.243.559 |
| 45 | Purgar sistemas de refrigeración | 1 | Un | $ 169.468 | $ 169.468 | $ 194.888 | $ 194.888 | $ 182.178 | $ 182.178 |
| 46 | Revision, suministro y cambio bomba de agua | 1 | Un | $ 1.945.191 | $ 1.945.191 | $ 2.236.969 | $ 2.236.969 | $ 2.091.080 | $ 2.091.080 |
| 47 | Revision, suministro y cambio termostato | 1 | Un | $ 419.986 | $ 419.986 | $ 482.983 | $ 482.983 | $ 451.484 | $ 451.484 |
| 48 | Revision, suministro y cambio Fan Cloush | 1 | Un | $ 1.768.355 | $ 1.768.355 | $ 2.033.608 | $ 2.033.608 | $ 1.900.982 | $ 1.900.982 |
| 49 | Reparación general de frenos | 1 | Un | $ 1.399.947 | $ 1.399.947 | $ 1.609.939 | $ 1.609.939 | $ 1.504.943 | $ 1.504.943 |
| 50 | Revision, suministro y cambio pastillas frenos delanteros | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 51 | Revision, suministro y cambio frenos derechos o izquierdos | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 52 | Revision, suministro y cambio bandas frenos traseros | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 53 | Revision, suministro y cambio frenos rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 54 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 55 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 56 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 57 | Revision, suministro y cambio bomba principal de frenos | 1 | Un | $ 1.989.399 | $ 1.989.399 | $ 2.287.809 | $ 2.287.809 | $ 2.138.604 | $ 2.138.604 |
| 58 | Revision, suministro y cambio un disco de frenos | 1 | Un | $ 1.289.426 | $ 1.289.426 | $ 1.482.840 | $ 1.482.840 | $ 1.386.133 | $ 1.386.133 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | Revision, suministro y cambio kit caliper una rueda | 1 | Un | $ 626.292 | $ 626.292 | $ 720.236 | $ 720.236 | $ 673.264 | $ 673.264 |
| 60 | Extracción y reposición guaya freno de mano | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 61 | Extracción y reposición booster | 1 | Un | $ 1.989.399 | $ 1.989.399 | $ 2.287.809 | $ 2.287.809 | $ 2.138.604 | $ 2.138.604 |
| 62 | Revision, suministro y cambio una rotula superior derecha | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 63 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior derecha | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 64 | Revision, suministro y cambio una rotula superior izquierda | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 65 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior izquierda | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 66 | Extracción y cambio amortiguador delantero derecho | 1 | Un | $ 714.712 | $ 714.712 | $ 821.918 | $ 821.918 | $ 768.315 | $ 768.315 |
| 67 | Extracción y cambio amortiguador delantero izquierdo | 1 | Un | $ 714.712 | $ 714.712 | $ 821.918 | $ 821.918 | $ 768.315 | $ 768.315 |
| 68 | Extracción y cambio amortiguador trasero derecho | 1 | Un | $ 714.712 | $ 714.712 | $ 821.918 | $ 821.918 | $ 768.315 | $ 768.315 |
| 69 | Extracción y cambio amortiguador trasero izquierdo | 1 | Un | $ 714.712 | $ 714.712 | $ 821.918 | $ 821.918 | $ 768.315 | $ 768.315 |
| 70 | Extracción y reposición bujes tijera superior derecha | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 71 | Extracción y reposición bujes tijera inferior derecha | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 72 | Extracción y reposición superior izquierda | 1 | Un | $ 788.393 | $ 788.393 | $ 906.652 | $ 906.652 | $ 847.522 | $ 847.522 |
| 73 | Extracción y reposición bujes tijera inferior izquierda | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 74 | Revision, suministro y cambio varilla estabilizadora | 1 | Un | $ 1.842.037 | $ 1.842.037 | $ 2.118.342 | $ 2.118.342 | $ 1.980.189 | $ 1.980.189 |
| 75 | Revision, suministro y cambio bujes centrales barra estabilizadora | 1 | Un | $ 928.386 | $ 928.386 | $ 1.067.644 | $ 1.067.644 | $ 998.015 | $ 998.015 |
| 76 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera derecha | 1 | Un | $ 1.009.437 | $ 1.009.437 | $ 1.160.852 | $ 1.160.852 | $ 1.085.144 | $ 1.085.144 |
| 77 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera izquierda | 1 | Un | $ 1.009.437 | $ 1.009.437 | $ 1.160.852 | $ 1.160.852 | $ 1.085.144 | $ 1.085.144 |
| 78 | Revision, suministro y cambio tornillo central | 1 | Un | $ 221.044 | $ 221.044 | $ 254.201 | $ 254.201 | $ 237.622 | $ 237.622 |
| 79 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros izquierdos | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 80 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros derechos | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 81 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor derecho | 1 | Un | $ 1.842.037 | $ 1.842.037 | $ 2.118.342 | $ 2.118.342 | $ 1.980.189 | $ 1.980.189 |
| 82 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor izquierdo | 1 | Un | $ 1.715.085 | $ 1.715.085 | $ 1.972.347 | $ 1.972.347 | $ 1.843.716 | $ 1.843.716 |
| 83 | Revision, suministro y cambio eje tracción izquierdo | 1 | Un | $ 1.620.993 | $ 1.620.993 | $ 1.864.142 | $ 1.864.142 | $ 1.742.567 | $ 1.742.567 |
| 84 | Revision, suministro y cambio eje tracción derecho | 1 | Un | $ 1.620.993 | $ 1.620.993 | $ 1.864.142 | $ 1.864.142 | $ 1.742.567 | $ 1.742.567 |
| 85 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo caja | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 86 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo rueda | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 87 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado derecho caja | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 88 | Revision, suministro y cambio punta eje lado derecho rueda | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 89 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 1.171.536 | $ 1.171.536 | $ 1.347.266 | $ 1.347.266 | $ 1.259.401 | $ 1.259.401 |
| 90 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 1.171.536 | $ 1.171.536 | $ 1.347.266 | $ 1.347.266 | $ 1.259.401 | $ 1.259.401 |
| 91 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 1.171.536 | $ 1.171.536 | $ 1.347.266 | $ 1.347.266 | $ 1.259.401 | $ 1.259.401 |
| 92 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 1.171.536 | $ 1.171.536 | $ 1.347.266 | $ 1.347.266 | $ 1.259.401 | $ 1.259.401 |
| 93 | Revision, suministro y cambio tijera derecha superior | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 94 | Revision, suministro y cambio tijera derecha inferior | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 95 | Revision, suministro y cambio tijera izquierda superior | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 96 | Revision, suministro y cambiotijera izquierda inferior | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 97 | Revision, suministro y cambio guarda polvos eje izquierdo o derecho | 1 | Un | $ 1.119.958 | $ 1.119.958 | $ 1.287.952 | $ 1.287.952 | $ 1.203.955 | $ 1.203.955 |
| 98 | Revision, suministro y cambio axiales de suspensión | 1 | Un | $ 1.009.437 | $ 1.009.437 | $ 1.160.852 | $ 1.160.852 | $ 1.085.144 | $ 1.085.144 |
| 99 | Revision, suministro y cambio Bujes y tijeras | 1 | Un | $ 957.860 | $ 957.860 | $ 1.101.538 | $ 1.101.538 | $ 1.029.699 | $ 1.029.699 |
| 100 | Rectificada campana | 1 | Un | $ 125.259 | $ 125.259 | $ 144.048 | $ 144.048 | $ 134.654 | $ 134.654 |
| 101 | Rectificada rines | 1 | Un | $ 139.996 | $ 139.996 | $ 160.995 | $ 160.995 | $ 150.496 | $ 150.496 |
| 102 | Rectificado bloque | 1 | Un | $ 2.136.763 | $ 2.136.763 | $ 2.457.277 | $ 2.457.277 | $ 2.297.020 | $ 2.297.020 |
| 103 | Rectificado culata | 1 | Un | $ 1.768.355 | $ 1.768.355 | $ 2.033.608 | $ 2.033.608 | $ 1.900.982 | $ 1.900.982 |
| 104 | Rectificar cigüeñal | 1 | Un | $ 1.156.799 | $ 1.156.799 | $ 1.330.319 | $ 1.330.319 | $ 1.243.559 | $ 1.243.559 |
| 105 | Regulador alentador | 1 | Un | $ 663.133 | $ 663.133 | $ 762.603 | $ 762.603 | $ 712.868 | $ 712.868 |
| 106 | Resorte acelerador | 1 | Un | $ 221.044 | $ 221.044 | $ 254.201 | $ 254.201 | $ 237.622 | $ 237.622 |
| 107 | Reten bocín | 1 | Un | $ 110.522 | $ 110.522 | $ 127.101 | $ 127.101 | $ 118.812 | $ 118.812 |
| 108 | Reten cigueñal | 1 | Un | $ 125.259 | $ 125.259 | $ 144.048 | $ 144.048 | $ 134.654 | $ 134.654 |
| 109 | Reten eje de levas | 1 | Un | $ 125.259 | $ 125.259 | $ 144.048 | $ 144.048 | $ 134.654 | $ 134.654 |
| 110 | Retenedor delantera caja de velocidades | 1 | Un | $ 95.787 | $ 95.787 | $ 110.154 | $ 110.154 | $ 102.970 | $ 102.970 |
| 111 | Retenedores rueda delantera externa | 1 | Un | $ 95.787 | $ 95.787 | $ 110.154 | $ 110.154 | $ 102.970 | $ 102.970 |
| 112 | Retenedores rueda delantera interna | 1 | Un | $ 95.787 | $ 95.787 | $ 110.154 | $ 110.154 | $ 102.970 | $ 102.970 |
| 113 | Revisión sistema de tuberías | 1 | Un | $ 825.233 | $ 825.233 | $ 949.017 | $ 949.017 | $ 887.125 | $ 887.125 |
| 114 | Rodamiento delantero derecho | 1 | Un | $ 714.712 | $ 714.712 | $ 821.918 | $ 821.918 | $ 768.315 | $ 768.315 |
| 115 | Rodamiento delantero Izquierdo | 1 | Un | $ 714.712 | $ 714.712 | $ 821.918 | $ 821.918 | $ 768.315 | $ 768.315 |
| 116 | Rotor alternador | 1 | Un | $ 686.831 | $ 686.831 | $ 789.855 | $ 789.855 | $ 738.343 | $ 738.343 |
| 117 | Rotulas inferiores suspensión | 1 | Un | $ 610.959 | $ 610.959 | $ 702.603 | $ 702.603 | $ 656.781 | $ 656.781 |
| 118 | Solenoides caja automática | 1 | Un | $ 766.287 | $ 766.287 | $ 881.230 | $ 881.230 | $ 823.759 | $ 823.759 |
| 119 | Separador mangueta | 1 | Un | $ 184.205 | $ 184.205 | $ 211.835 | $ 211.835 | $ 198.020 | $ 198.020 |
| 120 | Silenciador completo | 1 | Un | $ 2.925.154 | $ 2.925.154 | $ 3.363.927 | $ 3.363.927 | $ 3.144.541 | $ 3.144.541 |
| 121 | Sincronización eléctrica | 1 | Un | $ 4.840.872 | $ 4.840.872 | $ 5.567.003 | $ 5.567.003 | $ 5.203.938 | $ 5.203.938 |
| 122 | Soporte caja velocidades | 1 | Un | $ 685.238 | $ 685.238 | $ 788.023 | $ 788.023 | $ 736.631 | $ 736.631 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 123 | Sondeada radiador | 1 | Un | $ 567.348 | $ 567.348 | $ 652.449 | $ 652.449 | $ 609.899 | $ 609.899 |
| 124 | Soporte motor | 1 | Un | $ 714.712 | $ 714.712 | $ 821.918 | $ 821.918 | $ 768.315 | $ 768.315 |
| 125 | Swich ignición | 1 | Un | $ 1.842.037 | $ 1.842.037 | $ 2.118.342 | $ 2.118.342 | $ 1.980.189 | $ 1.980.189 |
| 126 | Tapa llenado aceite motor | 1 | Un | $ 125.259 | $ 125.259 | $ 144.048 | $ 144.048 | $ 134.654 | $ 134.654 |
| 127 | Tapa radiador | 1 | Un | $ 110.522 | $ 110.522 | $ 127.101 | $ 127.101 | $ 118.812 | $ 118.812 |
| 128 | Tarro liquido limpia inyectores | 1 | Un | $ 1.009.437 | $ 1.009.437 | $ 1.160.852 | $ 1.160.852 | $ 1.085.144 | $ 1.085.144 |
| 129 | Tensor Correa repartición | 1 | Un | $ 1.171.536 | $ 1.171.536 | $ 1.347.266 | $ 1.347.266 | $ 1.259.401 | $ 1.259.401 |
| 130 | Tijeras Suspensión delanteras | 1 | Un | $ 1.399.947 | $ 1.399.947 | $ 1.609.939 | $ 1.609.939 | $ 1.504.943 | $ 1.504.943 |
| 131 | Tobón silicona ultra grande | 1 | Un | $ 66.314 | $ 66.314 | $ 76.261 | $ 76.261 | $ 71.288 | $ 71.288 |
| 132 | Unidad Sellada | 1 | Un | $ 1.171.536 | $ 1.171.536 | $ 1.347.266 | $ 1.347.266 | $ 1.259.401 | $ 1.259.401 |
| 133 | Revision, suministro y cambio volante y cremallera motor | 1 | Un | $ 2.483.066 | $ 2.483.066 | $ 2.855.526 | $ 2.855.526 | $ 2.669.296 | $ 2.669.296 |
| 134 | Líquido refrigerante | 1 | Un | $ 125.259 | $ 125.259 | $ 144.048 | $ 144.048 | $ 134.654 | $ 134.654 |
| 135 | Bomba de alta | 1 | Un | $ 9.900.800 | $ 9.900.800 | $ 11.385.920 | $ 11.385.920 | $ 10.643.360 | $ 10.643.360 |
| 136 | Rieles | 1 | Un | $ 685.238 | $ 685.238 | $ 788.023 | $ 788.023 | $ 736.631 | $ 736.631 |
| 137 | Rodillos Impulsadores | 1 | Un | $ 272.622 | $ 272.622 | $ 313.515 | $ 313.515 | $ 293.068 | $ 293.068 |
| 138 | Suministro e instalación de master (totalizador eléctrico) | 1 | Un | $ 825.233 | $ 825.233 | $ 949.017 | $ 949.017 | $ 887.125 | $ 887.125 |
| 139 | Revision, suministro y cambio eléctrica de baja | 1 | Un | $ 5.378.746 | $ 5.378.746 | $ 6.185.558 | $ 6.185.558 | $ 5.782.152 | $ 5.782.152 |
| 140 | Revision, suministro y cambio de pera de aceite | 1 | Un | $ 685.238 | $ 685.238 | $ 788.023 | $ 788.023 | $ 736.631 | $ 736.631 |
| 141 | Latonería y pintura del vehiculo | 1 | Un | $ 14.515.246 | $ 14.515.246 | $ 16.692.534 | $ 16.692.534 | $ 15.603.890 | $ 15.603.890 |
| 142 | Suministro y cambio de correo de accesorios | 1 | Un | $ 1.274.690 | $ 1.274.690 | $ 1.465.893 | $ 1.465.893 | $ 1.370.291 | $ 1.370.291 |
| 143 | Suministro y cambio bateria | 1 | Un | $ 1.451.525 | $ 1.451.525 | $ 1.669.254 | $ 1.669.254 | $ 1.560.389 | $ 1.560.389 |
| 144 | Sistema 4x4 cambio de repuestos | 1 | Un | $ 3.463.029 | $ 3.463.029 | $ 3.982.482 | $ 3.982.482 | $ 3.722.755 | $ 3.722.755 |
| 145 | Reforzar auxiliares de los muelles traseros | 1 | Un | $ 1.842.037 | $ 1.842.037 | $ 2.118.342 | $ 2.118.342 | $ 1.980.189 | $ 1.980.189 |
| 146 | Suministro y cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 125.259 | $ 125.259 | $ 144.048 | $ 144.048 | $ 134.654 | $ 134.654 |
| 147 | Revision, suministro y cambio de sistema de calefaccion | 1 | Un | $ 2.925.154 | $ 2.925.154 | $ 3.363.927 | $ 3.363.927 | $ 3.144.541 | $ 3.144.541 |
| 148 | Revision, suministro y cambio sistemas de vidrios electricos o manuales (incluye respuestos y envases) | 1 | Un | $ 2.726.214 | $ 2.726.214 | $ 3.135.146 | $ 3.135.146 | $ 2.930.680 | $ 2.930.680 |
| 149 | Suministro y cambio de llantas referencia ancho 275 alto 70 diametro RIN 16 TIPO radia indice de carga 96 M + S velocidad R | 1 | Un | $ 1.694.673 | $ 1.694.673 | $ 1.948.874 | $ 1.948.874 | $ 1.821.774 | $ 1.821.774 |
| Aula Movil Automatizacion Camion Nissan 2008 Placa UPT312 | | | | | | | | | |
| 1 | Cambio de aceite (cantidad de cuartos requerida) | 1 | Un | $ 971.040 | $ 971.040 | $ 1.116.696 | $ 1.116.696 | $ 1.043.868 | $ 1.043.868 |
| 2 | Cambio de filtro de aceite | 1 | Un | $ 196.985 | $ 196.985 | $ 226.533 | $ 226.533 | $ 211.759 | $ 211.759 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | 1 | Un | $ 207.895 | $ 207.895 | $ 239.080 | $ 239.080 | $ 223.488 | $ 223.488 |
| 4 | Cambio de filtro de ACPM | 1 | Un | $ 228.236 | $ 228.236 | $ 262.471 | $ 262.471 | $ 245.354 | $ 245.354 |
| 5 | Lavado de motor a vapor | 1 | Un | $ 196.985 | $ 196.985 | $ 226.533 | $ 226.533 | $ 211.759 | $ 211.759 |
| 6 | Lavado exterior | 1 | Un | $ 242.893 | $ 242.893 | $ 279.327 | $ 279.327 | $ 261.110 | $ 261.110 |
| 7 | Lavado tapicería | 1 | Un | $ 754.754 | $ 754.754 | $ 867.967 | $ 867.967 | $ 811.360 | $ 811.360 |
| 8 | Alineado de dirección | 1 | Un | $ 196.985 | $ 196.985 | $ 226.533 | $ 226.533 | $ 211.759 | $ 211.759 |
| 9 | Sincronización (incluye cambio de bujias e instalacion de alta) | 1 | Un | $ 5.089.166 | $ 5.089.166 | $ 5.852.541 | $ 5.852.541 | $ 5.470.854 | $ 5.470.854 |
| 10 | Revisión del sistema de frenos: Llenar con el tipo de líquido apropiado y corregir fugas | 1 | Un | $ 398.917 | $ 398.917 | $ 458.753 | $ 458.753 | $ 428.835 | $ 428.835 |
| 11 | Diagnóstico y chequeo del sistema eléctrico | 1 | Un | $ 561.387 | $ 561.387 | $ 645.595 | $ 645.595 | $ 603.491 | $ 603.491 |
| 12 | Revisión de rodamientos | 1 | Un | $ 551.982 | $ 551.982 | $ 634.779 | $ 634.779 | $ 593.380 | $ 593.380 |
| 13 | Revisión y reparacion del sistema de embrague | 1 | Un | $ 5.878.968 | $ 5.878.968 | $ 6.760.813 | $ 6.760.813 | $ 6.319.890 | $ 6.319.890 |
| 14 | Chequeo y cambio del líquido refrigerante | 1 | Un | $ 260.965 | $ 260.965 | $ 300.109 | $ 300.109 | $ 280.537 | $ 280.537 |
| 15 | Alineación y balanceo de llantas | 1 | Un | $ 294.688 | $ 294.688 | $ 338.891 | $ 338.891 | $ 316.789 | $ 316.789 |
| 16 | Graduación de frenos | 1 | Un | $ 588.560 | $ 588.560 | $ 676.844 | $ 676.844 | $ 632.702 | $ 632.702 |
| 17 | Revisión y cambios de aceite caja de velocidades | 1 | Un | $ 699.720 | $ 699.720 | $ 804.678 | $ 804.678 | $ 752.199 | $ 752.199 |
| 18 | Cambio de aceite trasmisión | 1 | Un | $ 635.460 | $ 635.460 | $ 730.779 | $ 730.779 | $ 683.120 | $ 683.120 |
| 19 | Cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 179.601 | $ 179.601 | $ 206.541 | $ 206.541 | $ 193.071 | $ 193.071 |
| 20 | Chequeo y Cambio de bombillos que esten dañados | 1 | Un | $ 467.100 | $ 467.100 | $ 537.165 | $ 537.165 | $ 502.133 | $ 502.133 |
| 21 | Servicio de scanner | 1 | Un | $ 196.985 | $ 196.985 | $ 226.533 | $ 226.533 | $ 211.759 | $ 211.759 |
| 22 | Revision técnico mecánica | 1 | Un | $ 727.428 | $ 727.428 | $ 836.542 | $ 836.542 | $ 781.985 | $ 781.985 |
| 23 | Revision sistema 4x4 | 1 | Un | $ 4.589.184 | $ 4.589.184 | $ 5.277.561 | $ 5.277.561 | $ 4.933.372 | $ 4.933.372 |
| 24 | Reparación motor (incluye/DM) | 1 | Un | $ 31.830.389 | $ 31.830.389 | $ 36.604.947 | $ 36.604.947 | $ 34.217.668 | $ 34.217.668 |
| 25 | Revision, suministro y cambio de retenedores ejes de levas | 1 | Un | $ 1.952.264 | $ 1.952.264 | $ 2.245.104 | $ 2.245.104 | $ 2.098.684 | $ 2.098.684 |
| 26 | Revision, suministro y cambio de inyectores | 1 | Un | $ 6.600.329 | $ 6.600.329 | $ 7.590.378 | $ 7.590.378 | $ 7.095.354 | $ 7.095.354 |
| 27 | Cambiar correa repartición o cadena distribución | 1 | Un | $ 1.768.355 | $ 1.768.355 | $ 2.033.609 | $ 2.033.609 | $ 1.900.982 | $ 1.900.982 |
| 28 | Revision, suministro y cambio de empaque múltiple | 1 | Un | $ 1.223.702 | $ 1.223.702 | $ 1.407.257 | $ 1.407.257 | $ 1.315.480 | $ 1.315.480 |
| 29 | Revision, suministro y cambio de empaque tapa válvulas | 1 | Un | $ 1.223.702 | $ 1.223.702 | $ 1.407.257 | $ 1.407.257 | $ 1.315.480 | $ 1.315.480 |
| 30 | Revision, suministro y cambio de empaque de culata | 1 | Un | $ 2.051.292 | $ 2.051.292 | $ 2.358.986 | $ 2.358.986 | $ 2.205.139 | $ 2.205.139 |
| 31 | Revision, suministro y cambio tensor correa repartición o cadena | 1 | Un | $ 1.740.061 | $ 1.740.061 | $ 2.001.070 | $ 2.001.070 | $ 1.870.565 | $ 1.870.565 |
| 32 | Revision, suministro y cambio polea cigüeñal | 1 | Un | $ 1.343.949 | $ 1.343.949 | $ 1.545.542 | $ 1.545.542 | $ 1.444.745 | $ 1.444.745 |
| 33 | Revision, suministro y cambio reten polea cigüeñal | 1 | Un | $ 91.955 | $ 91.955 | $ 105.748 | $ 105.748 | $ 98.851 | $ 98.851 |
| 34 | Revision, suministro y cambio soportes motor | 1 | Un | $ 1.223.702 | $ 1.223.702 | $ 1.407.257 | $ 1.407.257 | $ 1.315.480 | $ 1.315.480 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | Revision, suministro y cambio de ejes de leva | 1 | Un | $ 2.334.229 | $ 2.334.229 | $ 2.684.363 | $ 2.684.363 | $ 2.509.296 | $ 2.509.296 |
| 36 | Extracción y montaje bomba de ACPM | 1 | Un | $ 3.465.976 | $ 3.465.976 | $ 3.985.872 | $ 3.985.872 | $ 3.725.924 | $ 3.725.924 |
| 37 | Reparar culata | 1 | Un | $ 2.051.292 | $ 2.051.292 | $ 2.358.986 | $ 2.358.986 | $ 2.205.139 | $ 2.205.139 |
| 38 | Revision, suministro y cambio tapa de repartición | 1 | Un | $ 1.365.170 | $ 1.365.170 | $ 1.569.946 | $ 1.569.946 | $ 1.467.558 | $ 1.467.558 |
| 39 | Revision, suministro y cambio guaya aceleradora | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 40 | Revision, suministro y cambio pera temperatura | 1 | Un | $ 657.828 | $ 657.828 | $ 756.502 | $ 756.502 | $ 707.165 | $ 707.165 |
| 41 | Desmontar y montar radiador | 1 | Un | $ 636.608 | $ 636.608 | $ 732.099 | $ 732.099 | $ 684.354 | $ 684.354 |
| 42 | Revision, suministro y cambio manguera superior radiador | 1 | Un | $ 275.863 | $ 275.863 | $ 317.243 | $ 317.243 | $ 296.553 | $ 296.553 |
| 43 | Revision, suministro y cambio manguera inferior radiador | 1 | Un | $ 275.863 | $ 275.863 | $ 317.243 | $ 317.243 | $ 296.553 | $ 296.553 |
| 44 | Revision, suministro y cambio frasco expansión y/o recuperador | 1 | Un | $ 1.110.527 | $ 1.110.527 | $ 1.277.106 | $ 1.277.106 | $ 1.193.817 | $ 1.193.817 |
| 45 | Purgar sistemas de refrigeración | 1 | Un | $ 162.690 | $ 162.690 | $ 187.093 | $ 187.093 | $ 174.891 | $ 174.891 |
| 46 | Revision, suministro y cambio bomba de agua | 1 | Un | $ 1.867.383 | $ 1.867.383 | $ 2.147.490 | $ 2.147.490 | $ 2.007.436 | $ 2.007.436 |
| 47 | Revision, suministro y cambio termostato | 1 | Un | $ 403.186 | $ 403.186 | $ 463.664 | $ 463.664 | $ 433.425 | $ 433.425 |
| 48 | Revision, suministro y cambio Fan Cloush | 1 | Un | $ 1.697.621 | $ 1.697.621 | $ 1.952.264 | $ 1.952.264 | $ 1.824.942 | $ 1.824.942 |
| 49 | Reparación general de frenos | 1 | Un | $ 1.343.949 | $ 1.343.949 | $ 1.545.542 | $ 1.545.542 | $ 1.444.745 | $ 1.444.745 |
| 50 | Revision, suministro y cambio pastillas frenos delanteros | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 51 | Revision, suministro y cambio frenos derechos o izquierdos | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 52 | Revision, suministro y cambio bandas frenos traseros | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 53 | Revision, suministro y cambio frenos rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 54 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 55 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 56 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 57 | Revision, suministro y cambio bomba principal de frenos | 1 | Un | $ 1.909.823 | $ 1.909.823 | $ 2.196.296 | $ 2.196.296 | $ 2.053.060 | $ 2.053.060 |
| 58 | Revision, suministro y cambio un disco de frenos | 1 | Un | $ 1.237.849 | $ 1.237.849 | $ 1.423.526 | $ 1.423.526 | $ 1.330.688 | $ 1.330.688 |
| 59 | Revision, suministro y cambio kit caliper una rueda | 1 | Un | $ 601.240 | $ 601.240 | $ 691.427 | $ 691.427 | $ 646.334 | $ 646.334 |
| 60 | Extracción y reposición guaya freno de mano | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 61 | Extracción y reposición booster | 1 | Un | $ 1.909.823 | $ 1.909.823 | $ 2.196.296 | $ 2.196.296 | $ 2.053.060 | $ 2.053.060 |
| 62 | Revision, suministro y cambio una rotula superior derecha | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 63 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior derecha | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 64 | Revision, suministro y cambio una rotula superior izquierda | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 65 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior izquierda | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 66 | Extracción y cambio amortiguador delantero derecho | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 67 | Extracción y cambio amortiguador delantero izquierdo | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 68 | Extracción y cambio amortiguador trasero derecho | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 69 | Extracción y cambio amortiguador trasero izquierdo | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 70 | Extracción y reposición bujes tijera superior derecha | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 71 | Extracción y reposición bujes tijera inferior derecha | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 72 | Extracción y reposición superior izquierda | 1 | Un | $ 756.857 | $ 756.857 | $ 870.386 | $ 870.386 | $ 813.621 | $ 813.621 |
| 73 | Extracción y reposición bujes tijera inferior izquierda | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 74 | Revision, suministro y cambio varilla estabilizadora | 1 | Un | $ 1.768.355 | $ 1.768.355 | $ 2.033.609 | $ 2.033.609 | $ 1.900.982 | $ 1.900.982 |
| 75 | Revision, suministro y cambio bujes centrales barra estabilizadora | 1 | Un | $ 891.251 | $ 891.251 | $ 1.024.938 | $ 1.024.938 | $ 958.094 | $ 958.094 |
| 76 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera derecha | 1 | Un | $ 969.060 | $ 969.060 | $ 1.114.418 | $ 1.114.418 | $ 1.041.739 | $ 1.041.739 |
| 77 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera izquierda | 1 | Un | $ 969.060 | $ 969.060 | $ 1.114.418 | $ 1.114.418 | $ 1.041.739 | $ 1.041.739 |
| 78 | Revision, suministro y cambio tornillo central | 1 | Un | $ 212.202 | $ 212.202 | $ 244.033 | $ 244.033 | $ 228.117 | $ 228.117 |
| 79 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros izquierdos | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 80 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros derechos | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 81 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor derecho | 1 | Un | $ 1.768.355 | $ 1.768.355 | $ 2.033.609 | $ 2.033.609 | $ 1.900.982 | $ 1.900.982 |
| 82 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor izquierdo | 1 | Un | $ 1.768.355 | $ 1.768.355 | $ 2.033.609 | $ 2.033.609 | $ 1.900.982 | $ 1.900.982 |
| 83 | Revision, suministro y cambio eje tracción izquierdo | 1 | Un | $ 1.556.153 | $ 1.556.153 | $ 1.789.576 | $ 1.789.576 | $ 1.672.865 | $ 1.672.865 |
| 84 | Revision, suministro y cambio eje tracción derecho | 1 | Un | $ 1.556.153 | $ 1.556.153 | $ 1.789.576 | $ 1.789.576 | $ 1.672.865 | $ 1.672.865 |
| 85 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo caja | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 86 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo rueda | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 87 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado derecho caja | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 88 | Revision, suministro y cambio punta eje lado derecho rueda | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 89 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 1.124.674 | $ 1.124.674 | $ 1.293.375 | $ 1.293.375 | $ 1.209.025 | $ 1.209.025 |
| 90 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 1.124.674 | $ 1.124.674 | $ 1.293.375 | $ 1.293.375 | $ 1.209.025 | $ 1.209.025 |
| 91 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 1.124.674 | $ 1.124.674 | $ 1.293.375 | $ 1.293.375 | $ 1.209.025 | $ 1.209.025 |
| 92 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 1.124.674 | $ 1.124.674 | $ 1.293.375 | $ 1.293.375 | $ 1.209.025 | $ 1.209.025 |
| 93 | Revision, suministro y cambio tijera derecha superior | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 94 | Revision, suministro y cambio tijera derecha inferior | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 95 | Revision, suministro y cambio tijera izquierda superior | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 96 | Revision, suministro y cambiotijera izquierda inferior | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 97 | Revision, suministro y cambio guarda polvos eje izquierdo o derecho | 1 | Un | $ 1.075.160 | $ 1.075.160 | $ 1.236.434 | $ 1.236.434 | $ 1.155.797 | $ 1.155.797 |
| 98 | Revision, suministro y cambio axiales de suspensión | 1 | Un | $ 969.060 | $ 969.060 | $ 1.114.418 | $ 1.114.418 | $ 1.041.739 | $ 1.041.739 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 99 | Revision, suministro y cambio Bujes y tijeras | 1 | Un | $ 919.545 | $ 919.545 | $ 1.057.477 | $ 1.057.477 | $ 988.511 | $ 988.511 |
| 100 | Rectificada campana | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 101 | Rectificada rines | 1 | Un | $ 134.396 | $ 134.396 | $ 154.556 | $ 154.556 | $ 144.476 | $ 144.476 |
| 102 | Rectificado bloque | 1 | Un | $ 2.051.292 | $ 2.051.292 | $ 2.358.986 | $ 2.358.986 | $ 2.205.139 | $ 2.205.139 |
| 103 | Rectificado culata | 1 | Un | $ 1.697.621 | $ 1.697.621 | $ 1.952.264 | $ 1.952.264 | $ 1.824.942 | $ 1.824.942 |
| 104 | Rectificar cigüeñal | 1 | Un | $ 1.110.527 | $ 1.110.527 | $ 1.277.106 | $ 1.277.106 | $ 1.193.817 | $ 1.193.817 |
| 105 | Regulador alentador | 1 | Un | $ 636.608 | $ 636.608 | $ 732.099 | $ 732.099 | $ 684.354 | $ 684.354 |
| 106 | Resorte acelerador | 1 | Un | $ 212.202 | $ 212.202 | $ 244.033 | $ 244.033 | $ 228.117 | $ 228.117 |
| 107 | Reten bocín | 1 | Un | $ 106.102 | $ 106.102 | $ 122.017 | $ 122.017 | $ 114.059 | $ 114.059 |
| 108 | Reten cigueñal | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 109 | Reten eje de levas | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 110 | Retenedor delantera caja de velocidades | 1 | Un | $ 91.955 | $ 91.955 | $ 105.748 | $ 105.748 | $ 98.851 | $ 98.851 |
| 111 | Retenedores rueda delantera externa | 1 | Un | $ 91.955 | $ 91.955 | $ 105.748 | $ 105.748 | $ 98.851 | $ 98.851 |
| 112 | Retenedores rueda delantera interna | 1 | Un | $ 91.955 | $ 91.955 | $ 105.748 | $ 105.748 | $ 98.851 | $ 98.851 |
| 113 | Revisión sistema de tuberías | 1 | Un | $ 792.223 | $ 792.223 | $ 911.056 | $ 911.056 | $ 851.640 | $ 851.640 |
| 114 | Rodamiento delantero derecho | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 115 | Rodamiento delantero Izquierdo | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 116 | Rotor alternador | 1 | Un | $ 636.608 | $ 636.608 | $ 732.099 | $ 732.099 | $ 684.354 | $ 684.354 |
| 117 | Rotulas inferiores suspensión | 1 | Un | $ 544.653 | $ 544.653 | $ 626.352 | $ 626.352 | $ 585.502 | $ 585.502 |
| 118 | Solenoides caja automática | 1 | Un | $ 735.635 | $ 735.635 | $ 845.981 | $ 845.981 | $ 790.808 | $ 790.808 |
| 119 | Separador mangueta | 1 | Un | $ 176.836 | $ 176.836 | $ 203.362 | $ 203.362 | $ 190.099 | $ 190.099 |
| 120 | Silenciador completo | 1 | Un | $ 2.808.148 | $ 2.808.148 | $ 3.229.370 | $ 3.229.370 | $ 3.018.759 | $ 3.018.759 |
| 121 | Sincronización eléctrica | 1 | Un | $ 4.647.238 | $ 4.647.238 | $ 5.344.323 | $ 5.344.323 | $ 4.995.781 | $ 4.995.781 |
| 122 | Soporte caja velocidades | 1 | Un | $ 657.828 | $ 657.828 | $ 756.502 | $ 756.502 | $ 707.165 | $ 707.165 |
| 123 | Sondeada radiador | 1 | Un | $ 544.653 | $ 544.653 | $ 626.352 | $ 626.352 | $ 585.502 | $ 585.502 |
| 124 | Soporte motor | 1 | Un | $ 686.123 | $ 686.123 | $ 789.041 | $ 789.041 | $ 737.582 | $ 737.582 |
| 125 | Swich ignición | 1 | Un | $ 1.768.355 | $ 1.768.355 | $ 2.033.609 | $ 2.033.609 | $ 1.900.982 | $ 1.900.982 |
| 126 | Tapa llenado aceite motor | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 127 | Tapa radiador | 1 | Un | $ 106.102 | $ 106.102 | $ 122.017 | $ 122.017 | $ 114.059 | $ 114.059 |
| 128 | Tarro liquido limpia inyectores | 1 | Un | $ 969.060 | $ 969.060 | $ 1.114.418 | $ 1.114.418 | $ 1.041.739 | $ 1.041.739 |
| 129 | Tensor Correa repartición | 1 | Un | $ 1.124.674 | $ 1.124.674 | $ 1.293.375 | $ 1.293.375 | $ 1.209.025 | $ 1.209.025 |
| 130 | Tijeras Suspensión delanteras | 1 | Un | $ 1.343.949 | $ 1.343.949 | $ 1.545.542 | $ 1.545.542 | $ 1.444.745 | $ 1.444.745 |
| 131 | Tobón silicona ultra grande | 1 | Un | $ 63.661 | $ 63.661 | $ 73.211 | $ 73.211 | $ 68.436 | $ 68.436 |
| 132 | Unidad Sellada | 1 | Un | $ 1.124.674 | $ 1.124.674 | $ 1.293.375 | $ 1.293.375 | $ 1.209.025 | $ 1.209.025 |
| 133 | Revision, suministro y cambio volante y cremallera motor | 1 | Un | $ 2.383.744 | $ 2.383.744 | $ 2.741.305 | $ 2.741.305 | $ 2.562.524 | $ 2.562.524 |
| 134 | Líquido refrigerante | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 135 | Bomba de alta | 1 | Un | $ 8.829.800 | $ 8.829.800 | $ 10.154.270 | $ 10.154.270 | $ 9.492.035 | $ 9.492.035 |
| 136 | Rieles | 1 | Un | $ 657.828 | $ 657.828 | $ 756.502 | $ 756.502 | $ 707.165 | $ 707.165 |
| 137 | Rodillos Impulsadores | 1 | Un | $ 261.717 | $ 261.717 | $ 300.974 | $ 300.974 | $ 281.345 | $ 281.345 |
| 138 | Suministro e instalación de master (totalizador eléctrico) | 1 | Un | $ 792.223 | $ 792.223 | $ 911.056 | $ 911.056 | $ 851.640 | $ 851.640 |
| 139 | Revision, suministro y cambio eléctrica de baja | 1 | Un | $ 5.163.597 | $ 5.163.597 | $ 5.938.136 | $ 5.938.136 | $ 5.550.866 | $ 5.550.866 |
| 140 | Revision, suministro y cambio de pera de aceite | 1 | Un | $ 657.828 | $ 657.828 | $ 756.502 | $ 756.502 | $ 707.165 | $ 707.165 |
| 141 | Latonería y pintura del vehiculo | 1 | Un | $ 13.934.637 | $ 13.934.637 | $ 16.024.832 | $ 16.024.832 | $ 14.979.735 | $ 14.979.735 |
| 142 | Suministro y cambio de correo de accesorios | 1 | Un | $ 1.223.702 | $ 1.223.702 | $ 1.407.257 | $ 1.407.257 | $ 1.315.480 | $ 1.315.480 |
| 143 | Suministro y cambio bateria | 1 | Un | $ 1.393.464 | $ 1.393.464 | $ 1.602.483 | $ 1.602.483 | $ 1.497.974 | $ 1.497.974 |
| 144 | Sistema 4x4 cambio de repuestos | 1 | Un | $ 3.324.507 | $ 3.324.507 | $ 3.823.183 | $ 3.823.183 | $ 3.573.845 | $ 3.573.845 |
| 145 | Reforzar auxiliares de los muelles traseros | 1 | Un | $ 1.768.355 | $ 1.768.355 | $ 2.033.609 | $ 2.033.609 | $ 1.900.982 | $ 1.900.982 |
| 146 | Suministro y cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 120.250 | $ 120.250 | $ 138.286 | $ 138.286 | $ 129.268 | $ 129.268 |
| 147 | Revision, suministro y cambio de sistema de calefaccion | 1 | Un | $ 2.808.148 | $ 2.808.148 | $ 3.229.370 | $ 3.229.370 | $ 3.018.759 | $ 3.018.759 |
| 148 | Revision, suministro y cambio sistemas de vidrios electricos o manuales (incluye respuestos y envases) | 1 | Un | $ 2.617.166 | $ 2.617.166 | $ 3.009.740 | $ 3.009.740 | $ 2.813.453 | $ 2.813.453 |
| 149 | Cambio y suministro de llantas referencia ancho 275 alto 70 diámetro rin 16 tipo radia índice de carga 96 m + S velocidad R | 1 | Un | $ 1.023.400 | $ 1.023.400 | $ 1.176.910 | $ 1.176.910 | $ 1.100.155 | $ 1.100.155 |
| Aula Movil Confecciones Bus Hino 2008 Placa OBG943 | | | | | | | | | |
| 1 | Cambio de aceite (cantidad de cuartos requerida) | 1 | Un | $ 1.051.960 | $ 1.051.960 | $ 1.209.754 | $ 1.209.754 | $ 1.130.857 | $ 1.130.857 |
| 2 | Cambio de filtro de aceite | 1 | Un | $ 213.402 | $ 213.402 | $ 245.411 | $ 245.411 | $ 229.406 | $ 229.406 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | 1 | Un | $ 225.221 | $ 225.221 | $ 259.003 | $ 259.003 | $ 242.112 | $ 242.112 |
| 4 | Cambio de filtro de ACPM | 1 | Un | $ 247.256 | $ 247.256 | $ 284.344 | $ 284.344 | $ 265.800 | $ 265.800 |
| 5 | Lavado de motor a vapor | 1 | Un | $ 213.402 | $ 213.402 | $ 245.411 | $ 245.411 | $ 229.406 | $ 229.406 |
| 6 | Lavado exterior | 1 | Un | $ 263.134 | $ 263.134 | $ 302.604 | $ 302.604 | $ 282.869 | $ 282.869 |
| 7 | Lavado tapicería | 1 | Un | $ 817.650 | $ 817.650 | $ 940.297 | $ 940.297 | $ 878.974 | $ 878.974 |
| 8 | Alineado de dirección | 1 | Un | $ 213.402 | $ 213.402 | $ 245.411 | $ 245.411 | $ 229.406 | $ 229.406 |
| 9 | Sincronización (incluye cambio de bujias e instalacion de alta) | 1 | Un | $ 5.513.264 | $ 5.513.264 | $ 6.340.253 | $ 6.340.253 | $ 5.926.759 | $ 5.926.759 |
| 10 | Revisión del sistema de frenos: Llenar con el tipo de líquido apropiado y corregir fugas | 1 | Un | $ 432.159 | $ 432.159 | $ 496.983 | $ 496.983 | $ 464.571 | $ 464.571 |

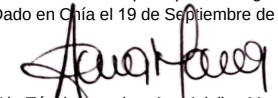
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Diagnóstico y chequeo del sistema eléctrico | 1 | Un | $ 608.169 | $ 608.169 | $ 699.394 | $ 699.394 | $ 653.781 | $ 653.781 |
| 12 | Revisión de rodamientos | 1 | Un | $ 597.981 | $ 597.981 | $ 687.678 | $ 687.678 | $ 642.829 | $ 642.829 |
| 13 | Revisión y reparacion del sistema de embrague | 1 | Un | $ 4.367.837 | $ 4.367.837 | $ 5.023.012 | $ 5.023.012 | $ 4.695.425 | $ 4.695.425 |
| 14 | Chequeo y cambio del líquido refrigerante | 1 | Un | $ 282.711 | $ 282.711 | $ 325.118 | $ 325.118 | $ 303.914 | $ 303.914 |
| 15 | Alineación y balanceo de llantas | 1 | Un | $ 319.273 | $ 319.273 | $ 367.164 | $ 367.164 | $ 343.219 | $ 343.219 |
| 16 | Graduación de frenos | 1 | Un | $ 637.607 | $ 637.607 | $ 733.248 | $ 733.248 | $ 685.427 | $ 685.427 |
| 17 | Revisión y cambios de aceite caja de velocidades | 1 | Un | $ 974.610 | $ 974.610 | $ 1.120.802 | $ 1.120.802 | $ 1.047.706 | $ 1.047.706 |
| 18 | Cambio de aceite trasmisión | 1 | Un | $ 881.790 | $ 881.790 | $ 1.014.059 | $ 1.014.059 | $ 947.924 | $ 947.924 |
| 19 | Cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 194.567 | $ 194.567 | $ 223.753 | $ 223.753 | $ 209.160 | $ 209.160 |
| 20 | Chequeo y Cambio de bombillos que esten dañados | 1 | Un | $ 506.025 | $ 506.025 | $ 581.929 | $ 581.929 | $ 543.977 | $ 543.977 |
| 21 | Servicio de scanner | 1 | Un | $ 213.402 | $ 213.402 | $ 245.411 | $ 245.411 | $ 229.406 | $ 229.406 |
| 22 | Revision técnico mecánica | 1 | Un | $ 788.047 | $ 788.047 | $ 906.253 | $ 906.253 | $ 847.150 | $ 847.150 |
| 23 | Revision sistema 4x4 | 1 | Un | $ 3.601.549 | $ 3.601.549 | $ 4.141.781 | $ 4.141.781 | $ 3.871.665 | $ 3.871.665 |
| 24 | Reparación motor (incluye/DM) | 1 | Un | $ 28.977.244 | $ 28.977.244 | $ 33.323.830 | $ 33.323.830 | $ 31.150.537 | $ 31.150.537 |
| 25 | Revision, suministro y cambio de retenedores ejes de levas | 1 | Un | $ 2.114.954 | $ 2.114.954 | $ 2.432.196 | $ 2.432.196 | $ 2.273.575 | $ 2.273.575 |
| 26 | Revision, suministro y cambio de inyectores | 1 | Un | $ 8.199.271 | $ 8.199.271 | $ 9.429.162 | $ 9.429.162 | $ 8.814.217 | $ 8.814.217 |
| 27 | Cambiar correa repartición o cadena distribución | 1 | Un | $ 1.915.718 | $ 1.915.718 | $ 2.203.076 | $ 2.203.076 | $ 2.059.397 | $ 2.059.397 |
| 28 | Revision, suministro y cambio de empaque múltiple | 1 | Un | $ 1.325.677 | $ 1.325.677 | $ 1.524.528 | $ 1.524.528 | $ 1.425.103 | $ 1.425.103 |
| 29 | Revision, suministro y cambio de empaque tapa válvulas | 1 | Un | $ 1.325.677 | $ 1.325.677 | $ 1.524.528 | $ 1.524.528 | $ 1.425.103 | $ 1.425.103 |
| 30 | Revision, suministro y cambio de empaque de culata | 1 | Un | $ 2.222.233 | $ 2.222.233 | $ 2.555.568 | $ 2.555.568 | $ 2.388.901 | $ 2.388.901 |
| 31 | Revision, suministro y cambio tensor correa repartición o cadena | 1 | Un | $ 1.885.066 | $ 1.885.066 | $ 2.167.826 | $ 2.167.826 | $ 2.026.446 | $ 2.026.446 |
| 32 | Revision, suministro y cambio polea cigüeñal | 1 | Un | $ 1.455.945 | $ 1.455.945 | $ 1.674.337 | $ 1.674.337 | $ 1.565.141 | $ 1.565.141 |
| 33 | Revision, suministro y cambio reten polea cigüeñal | 1 | Un | $ 99.617 | $ 99.617 | $ 114.560 | $ 114.560 | $ 107.089 | $ 107.089 |
| 34 | Revision, suministro y cambio soportes motor | 1 | Un | $ 1.325.677 | $ 1.325.677 | $ 1.524.528 | $ 1.524.528 | $ 1.425.103 | $ 1.425.103 |
| 35 | Revision, suministro y cambio de ejes de leva | 1 | Un | $ 2.528.748 | $ 2.528.748 | $ 2.908.060 | $ 2.908.060 | $ 2.718.404 | $ 2.718.404 |
| 36 | Extracción y montaje bomba de ACPM | 1 | Un | $ 3.754.807 | $ 3.754.807 | $ 4.318.028 | $ 4.318.028 | $ 4.036.418 | $ 4.036.418 |
| 37 | Reparar culata | 1 | Un | $ 2.222.233 | $ 2.222.233 | $ 2.555.568 | $ 2.555.568 | $ 2.388.901 | $ 2.388.901 |
| 38 | Revision, suministro y cambio tapa de repartición | 1 | Un | $ 1.478.936 | $ 1.478.936 | $ 1.700.775 | $ 1.700.775 | $ 1.589.855 | $ 1.589.855 |
| 39 | Revision, suministro y cambio guaya aceleradora | 1 | Un | $ 743.299 | $ 743.299 | $ 854.794 | $ 854.794 | $ 799.047 | $ 799.047 |
| 40 | Revision, suministro y cambio pera temperatura | 1 | Un | $ 712.647 | $ 712.647 | $ 819.544 | $ 819.544 | $ 766.096 | $ 766.096 |
| 41 | Desmontar y montar radiador | 1 | Un | $ 689.659 | $ 689.659 | $ 793.108 | $ 793.108 | $ 741.383 | $ 741.383 |
| 42 | Revision, suministro y cambio manguera superior radiador | 1 | Un | $ 298.853 | $ 298.853 | $ 343.680 | $ 343.680 | $ 321.267 | $ 321.267 |
| 43 | Revision, suministro y cambio manguera inferior radiador | 1 | Un | $ 298.853 | $ 298.853 | $ 343.680 | $ 343.680 | $ 321.267 | $ 321.267 |
| 44 | Revision, suministro y cambio frasco expansión y/o recuperador | 1 | Un | $ 1.203.071 | $ 1.203.071 | $ 1.383.532 | $ 1.383.532 | $ 1.293.301 | $ 1.293.301 |
| 45 | Purgar sistemas de refrigeración | 1 | Un | $ 176.246 | $ 176.246 | $ 202.684 | $ 202.684 | $ 189.465 | $ 189.465 |
| 46 | Revision, suministro y cambio bomba de agua | 1 | Un | $ 2.022.998 | $ 2.022.998 | $ 2.326.448 | $ 2.326.448 | $ 2.174.723 | $ 2.174.723 |
| 47 | Revision, suministro y cambio termostato | 1 | Un | $ 436.785 | $ 436.785 | $ 502.302 | $ 502.302 | $ 469.544 | $ 469.544 |
| 48 | Revision, suministro y cambio Fan Cloush | 1 | Un | $ 1.839.089 | $ 1.839.089 | $ 2.114.952 | $ 2.114.952 | $ 1.977.021 | $ 1.977.021 |
| 49 | Reparación general de frenos | 1 | Un | $ 1.455.945 | $ 1.455.945 | $ 1.674.337 | $ 1.674.337 | $ 1.565.141 | $ 1.565.141 |
| 50 | Revision, suministro y cambio pastillas frenos delanteros | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 51 | Revision, suministro y cambio frenos derechos o izquierdos | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 52 | Revision, suministro y cambio bandas frenos traseros | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 53 | Revision, suministro y cambio frenos rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 54 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 55 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 56 | Revision, suministro y cambio de mangueras frenos rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 57 | Revision, suministro y cambio bomba principal de frenos | 1 | Un | $ 2.068.974 | $ 2.068.974 | $ 2.379.321 | $ 2.379.321 | $ 2.224.148 | $ 2.224.148 |
| 58 | Revision, suministro y cambio un disco de frenos | 1 | Un | $ 1.341.003 | $ 1.341.003 | $ 1.542.153 | $ 1.542.153 | $ 1.441.578 | $ 1.441.578 |
| 59 | Revision, suministro y cambio kit caliper una rueda | 1 | Un | $ 651.344 | $ 651.344 | $ 749.046 | $ 749.046 | $ 700.195 | $ 700.195 |
| 60 | Extracción y reposición guaya freno de mano | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 61 | Extracción y reposición booster | 1 | Un | $ 2.068.974 | $ 2.068.974 | $ 2.379.321 | $ 2.379.321 | $ 2.224.148 | $ 2.224.148 |
| 62 | Revision, suministro y cambio una rotula superior derecha | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 63 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior derecha | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 64 | Revision, suministro y cambio una rotula superior izquierda | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 65 | Revision, suministro y cambio una rotula inferior izquierda | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 66 | Extracción y cambio amortiguador delantero derecho | 1 | Un | $ 743.299 | $ 743.299 | $ 854.794 | $ 854.794 | $ 799.047 | $ 799.047 |
| 67 | Extracción y cambio amortiguador delantero izquierdo | 1 | Un | $ 743.299 | $ 743.299 | $ 854.794 | $ 854.794 | $ 799.047 | $ 799.047 |
| 68 | Extracción y cambio amortiguador trasero derecho | 1 | Un | $ 743.299 | $ 743.299 | $ 854.794 | $ 854.794 | $ 799.047 | $ 799.047 |
| 69 | Extracción y cambio amortiguador trasero izquierdo | 1 | Un | $ 743.299 | $ 743.299 | $ 854.794 | $ 854.794 | $ 799.047 | $ 799.047 |
| 70 | Extracción y reposición bujes tijera superior derecha | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 71 | Extracción y reposición bujes tijera inferior derecha | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 72 | Extracción y reposición superior izquierda | 1 | Un | $ 819.929 | $ 819.929 | $ 942.918 | $ 942.918 | $ 881.423 | $ 881.423 |
| 73 | Extracción y reposición bujes tijera inferior izquierda | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 74 | Revision, suministro y cambio varilla estabilizadora | 1 | Un | $ 1.915.718 | $ 1.915.718 | $ 2.203.076 | $ 2.203.076 | $ 2.059.397 | $ 2.059.397 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | Revision, suministro y cambio bujes centrales barra estabilizadora | 1 | Un | $ 965.522 | $ 965.522 | $ 1.110.350 | $ 1.110.350 | $ 1.037.936 | $ 1.037.936 |
| 76 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera derecha | 1 | Un | $ 1.049.814 | $ 1.049.814 | $ 1.207.286 | $ 1.207.286 | $ 1.128.550 | $ 1.128.550 |
| 77 | Revision, suministro y cambio bujes ballestas trasera izquierda | 1 | Un | $ 1.049.814 | $ 1.049.814 | $ 1.207.286 | $ 1.207.286 | $ 1.128.550 | $ 1.128.550 |
| 78 | Revision, suministro y cambio tornillo central | 1 | Un | $ 229.885 | $ 229.885 | $ 264.369 | $ 264.369 | $ 247.127 | $ 247.127 |
| 79 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros izquierdos | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 80 | Revision, suministro y cambio bujes balancines traseros derechos | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 81 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor derecho | 1 | Un | $ 1.915.718 | $ 1.915.718 | $ 2.203.076 | $ 2.203.076 | $ 2.059.397 | $ 2.059.397 |
| 82 | Revision, suministro y cambio ejes propulsor izquierdo | 1 | Un | $ 1.915.718 | $ 1.915.718 | $ 2.203.076 | $ 2.203.076 | $ 2.059.397 | $ 2.059.397 |
| 83 | Revision, suministro y cambio eje tracción izquierdo | 1 | Un | $ 1.685.833 | $ 1.685.833 | $ 1.938.707 | $ 1.938.707 | $ 1.812.270 | $ 1.812.270 |
| 84 | Revision, suministro y cambio eje tracción derecho | 1 | Un | $ 1.685.833 | $ 1.685.833 | $ 1.938.707 | $ 1.938.707 | $ 1.812.270 | $ 1.812.270 |
| 85 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo caja | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 86 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado izquierdo rueda | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 87 | Revision, suministro y cambio punta de eje lado derecho caja | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 88 | Revision, suministro y cambio punta eje lado derecho rueda | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 89 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera izquierda | 1 | Un | $ 1.218.397 | $ 1.218.397 | $ 1.401.157 | $ 1.401.157 | $ 1.309.777 | $ 1.309.777 |
| 90 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda delantera derecha | 1 | Un | $ 1.218.397 | $ 1.218.397 | $ 1.401.157 | $ 1.401.157 | $ 1.309.777 | $ 1.309.777 |
| 91 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera izquierda | 1 | Un | $ 1.218.397 | $ 1.218.397 | $ 1.401.157 | $ 1.401.157 | $ 1.309.777 | $ 1.309.777 |
| 92 | Revision, suministro y cambio rodamiento rueda trasera derecha | 1 | Un | $ 1.218.397 | $ 1.218.397 | $ 1.401.157 | $ 1.401.157 | $ 1.309.777 | $ 1.309.777 |
| 93 | Revision, suministro y cambio tijera derecha superior | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 94 | Revision, suministro y cambio tijera derecha inferior | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 95 | Revision, suministro y cambio tijera izquierda superior | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 96 | Revision, suministro y cambiotijera izquierda inferior | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 97 | Revision, suministro y cambio guarda polvos eje izquierdo o derecho | 1 | Un | $ 1.164.757 | $ 1.164.757 | $ 1.339.470 | $ 1.339.470 | $ 1.252.113 | $ 1.252.113 |
| 98 | Revision, suministro y cambio axiales de suspensión | 1 | Un | $ 1.049.814 | $ 1.049.814 | $ 1.207.286 | $ 1.207.286 | $ 1.128.550 | $ 1.128.550 |
| 99 | Revision, suministro y cambio Bujes y tijeras | 1 | Un | $ 996.174 | $ 996.174 | $ 1.145.600 | $ 1.145.600 | $ 1.070.887 | $ 1.070.887 |
| 100 | Rectificada campana | 1 | Un | $ 130.269 | $ 130.269 | $ 149.810 | $ 149.810 | $ 140.040 | $ 140.040 |
| 101 | Rectificada rines | 1 | Un | $ 145.597 | $ 145.597 | $ 167.435 | $ 167.435 | $ 156.516 | $ 156.516 |
| 102 | Rectificado bloque | 1 | Un | $ 2.222.233 | $ 2.222.233 | $ 2.555.568 | $ 2.555.568 | $ 2.388.901 | $ 2.388.901 |
| 103 | Rectificado culata | 1 | Un | $ 1.839.089 | $ 1.839.089 | $ 2.114.952 | $ 2.114.952 | $ 1.977.021 | $ 1.977.021 |
| 104 | Rectificar cigüeñal | 1 | Un | $ 1.203.071 | $ 1.203.071 | $ 1.383.532 | $ 1.383.532 | $ 1.293.301 | $ 1.293.301 |
| 105 | Regulador alentador | 1 | Un | $ 689.659 | $ 689.659 | $ 793.108 | $ 793.108 | $ 741.383 | $ 741.383 |
| 106 | Resorte acelerador | 1 | Un | $ 229.885 | $ 229.885 | $ 264.369 | $ 264.369 | $ 247.127 | $ 247.127 |
| 107 | Reten bocín | 1 | Un | $ 114.943 | $ 114.943 | $ 132.185 | $ 132.185 | $ 123.564 | $ 123.564 |
| 108 | Reten cigueñal | 1 | Un | $ 130.269 | $ 130.269 | $ 149.810 | $ 149.810 | $ 140.040 | $ 140.040 |
| 109 | Reten eje de levas | 1 | Un | $ 130.269 | $ 130.269 | $ 149.810 | $ 149.810 | $ 140.040 | $ 140.040 |
| 110 | Retenedor delantera caja de velocidades | 1 | Un | $ 99.617 | $ 99.617 | $ 114.560 | $ 114.560 | $ 107.089 | $ 107.089 |
| 111 | Retenedores rueda delantera externa | 1 | Un | $ 99.617 | $ 99.617 | $ 114.560 | $ 114.560 | $ 107.089 | $ 107.089 |
| 112 | Retenedores rueda delantera interna | 1 | Un | $ 99.617 | $ 99.617 | $ 114.560 | $ 114.560 | $ 107.089 | $ 107.089 |
| 113 | Revisión sistema de tuberías | 1 | Un | $ 858.241 | $ 858.241 | $ 986.978 | $ 986.978 | $ 922.609 | $ 922.609 |
| 114 | Rodamiento delantero derecho | 1 | Un | $ 743.299 | $ 743.299 | $ 854.794 | $ 854.794 | $ 799.047 | $ 799.047 |
| 115 | Rodamiento delantero Izquierdo | 1 | Un | $ 743.299 | $ 743.299 | $ 854.794 | $ 854.794 | $ 799.047 | $ 799.047 |
| 116 | Rotor alternador | 1 | Un | $ 689.659 | $ 689.659 | $ 793.108 | $ 793.108 | $ 741.383 | $ 741.383 |
| 117 | Rotulas inferiores suspensión | 1 | Un | $ 590.041 | $ 590.041 | $ 678.547 | $ 678.547 | $ 634.294 | $ 634.294 |
| 118 | Solenoides caja automática | 1 | Un | $ 796.938 | $ 796.938 | $ 916.479 | $ 916.479 | $ 856.709 | $ 856.709 |
| 119 | Separador mangueta | 1 | Un | $ 191.573 | $ 191.573 | $ 220.309 | $ 220.309 | $ 205.941 | $ 205.941 |
| 120 | Silenciador completo | 1 | Un | $ 3.042.160 | $ 3.042.160 | $ 3.498.484 | $ 3.498.484 | $ 3.270.322 | $ 3.270.322 |
| 121 | Sincronización eléctrica | 1 | Un | $ 5.034.507 | $ 5.034.507 | $ 5.789.683 | $ 5.789.683 | $ 5.412.095 | $ 5.412.095 |
| 122 | Soporte caja velocidades | 1 | Un | $ 712.647 | $ 712.647 | $ 819.544 | $ 819.544 | $ 766.096 | $ 766.096 |
| 123 | Sondeada radiador | 1 | Un | $ 590.041 | $ 590.041 | $ 678.547 | $ 678.547 | $ 634.294 | $ 634.294 |
| 124 | Soporte motor | 1 | Un | $ 743.299 | $ 743.299 | $ 854.794 | $ 854.794 | $ 799.047 | $ 799.047 |
| 125 | Swich ignición | 1 | Un | $ 1.915.718 | $ 1.915.718 | $ 2.203.076 | $ 2.203.076 | $ 2.059.397 | $ 2.059.397 |
| 126 | Tapa llenado aceite motor | 1 | Un | $ 130.269 | $ 130.269 | $ 149.810 | $ 149.810 | $ 140.040 | $ 140.040 |
| 127 | Tapa radiador | 1 | Un | $ 114.943 | $ 114.943 | $ 132.185 | $ 132.185 | $ 123.564 | $ 123.564 |
| 128 | Tarro liquido limpia inyectores | 1 | Un | $ 1.049.814 | $ 1.049.814 | $ 1.207.286 | $ 1.207.286 | $ 1.128.550 | $ 1.128.550 |
| 129 | Tensor Correa repartición | 1 | Un | $ 1.218.397 | $ 1.218.397 | $ 1.401.157 | $ 1.401.157 | $ 1.309.777 | $ 1.309.777 |
| 130 | Tijeras Suspensión delanteras | 1 | Un | $ 1.455.945 | $ 1.455.945 | $ 1.674.337 | $ 1.674.337 | $ 1.565.141 | $ 1.565.141 |
| 131 | Tobón silicona ultra grande | 1 | Un | $ 68.966 | $ 68.966 | $ 79.312 | $ 79.312 | $ 74.139 | $ 74.139 |
| 132 | Unidad Sellada | 1 | Un | $ 1.218.397 | $ 1.218.397 | $ 1.401.157 | $ 1.401.157 | $ 1.309.777 | $ 1.309.777 |
| 133 | Revision, suministro y cambio volante y cremallera motor | 1 | Un | $ 2.582.388 | $ 2.582.388 | $ 2.969.747 | $ 2.969.747 | $ 2.776.067 | $ 2.776.067 |
| 134 | Líquido refrigerante | 1 | Un | $ 130.269 | $ 130.269 | $ 149.810 | $ 149.810 | $ 140.040 | $ 140.040 |
| 135 | Bomba de alta | 1 | Un | $ 10.864.700 | $ 10.864.700 | $ 12.494.405 | $ 12.494.405 | $ 11.679.553 | $ 11.679.553 |
| 136 | Rieles | 1 | Un | $ 712.647 | $ 712.647 | $ 819.544 | $ 819.544 | $ 766.096 | $ 766.096 |
| 137 | Rodillos Impulsadores | 1 | Un | $ 283.527 | $ 283.527 | $ 326.055 | $ 326.055 | $ 304.791 | $ 304.791 |
| 138 | Suministro e instalación de master (totalizador eléctrico) | 1 | Un | $ 858.241 | $ 858.241 | $ 986.978 | $ 986.978 | $ 922.609 | $ 922.609 |

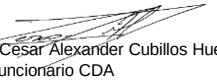
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 139 | Revision, suministro y cambio eléctrica de baja | 1 | Un | $ 5.593.896 | $ 5.593.896 | $ 6.432.981 | $ 6.432.981 | $ 6.013.438 | $ 6.013.438 |
| 140 | Revision, suministro y cambio de pera de aceite | 1 | Un | $ 712.647 | $ 712.647 | $ 819.544 | $ 819.544 | $ 766.096 | $ 766.096 |
| 141 | Latonería y pintura del vehiculo | 1 | Un | $ 15.095.857 | $ 15.095.857 | $ 17.360.235 | $ 17.360.235 | $ 16.228.046 | $ 16.228.046 |
| 142 | Suministro y cambio de correo de accesorios | 1 | Un | $ 1.325.677 | $ 1.325.677 | $ 1.524.528 | $ 1.524.528 | $ 1.425.103 | $ 1.425.103 |
| 143 | Suministro y cambio bateria | 1 | Un | $ 1.509.586 | $ 1.509.586 | $ 1.736.024 | $ 1.736.024 | $ 1.622.805 | $ 1.622.805 |
| 144 | Sistema 4x4 cambio de repuestos | 1 | Un | $ 3.601.549 | $ 3.601.549 | $ 4.141.781 | $ 4.141.781 | $ 3.871.665 | $ 3.871.665 |
| 145 | Reforzar auxiliares de los muelles traseros | 1 | Un | $ 1.915.718 | $ 1.915.718 | $ 2.203.076 | $ 2.203.076 | $ 2.059.397 | $ 2.059.397 |
| 146 | Suministro y cambio juego limpiabriasas | 1 | Un | $ 130.269 | $ 130.269 | $ 149.810 | $ 149.810 | $ 140.040 | $ 140.040 |
| 147 | Revision, suministro y cambio de sistema de calefaccion | 1 | Un | $ 3.042.160 | $ 3.042.160 | $ 3.498.484 | $ 3.498.484 | $ 3.270.322 | $ 3.270.322 |
| 148 | Revision, suministro y cambio sistemas de vidrios electricos o manuales (incluye respuestos y envases) | 1 | Un | $ 2.835.263 | $ 2.835.263 | $ 3.260.552 | $ 3.260.552 | $ 3.047.908 | $ 3.047.908 |
| 149 | Cambio y suministro de llantas referencia ancho 275 alto 70 diámetro rin 22.5 tipo radia índice de carga 96 m + S velocidad R | 1 | Un | $ 1.694.673 | $ 1.694.673 | $ 1.948.874 | $ 1.948.874 | $ 1.821.774 | $ 1.821.774 |
| MONTACARGA 2013 CATERPILLAR GP25NM | | | | | | | | | |
| 1 | Se requiere de un engrase a (terminales de dirección, crucetas, cardan, rodamientos, axiales) | 1 | Un | $ 993.237 | $ 993.237 | $ 1.142.222 | $ 1.142.222 | $ 1.067.730 | $ 1.067.730 |
| 2 | Cambio cables de alta | 1 | Un | $ 1.446.590 | $ 1.446.590 | $ 1.663.578 | $ 1.663.578 | $ 1.555.084 | $ 1.555.084 |
| 3 | Cambio bujías | 1 | Un | $ 954.603 | $ 954.603 | $ 1.097.793 | $ 1.097.793 | $ 1.026.198 | $ 1.026.198 |
| 4 | Limpieza y cambio de empaquetadura carburador | 1 | Un | $ 1.688.911 | $ 1.688.911 | $ 1.942.248 | $ 1.942.248 | $ 1.815.579 | $ 1.815.579 |
| 5 | Cambio empaque de carter | 1 | Un | $ 1.615.481 | $ 1.615.481 | $ 1.857.804 | $ 1.857.804 | $ 1.736.642 | $ 1.736.642 |
| 6 | Cambio empaque tapa válvulas | 1 | Un | $ 1.446.590 | $ 1.446.590 | $ 1.663.578 | $ 1.663.578 | $ 1.555.084 | $ 1.555.084 |
| 7 | Cambio aceite motor 5 cuartos por cambio | 1 | Un | $ 711.572 | $ 711.572 | $ 818.308 | $ 818.308 | $ 764.940 | $ 764.940 |
| 8 | Cambio filtro de aceite | 1 | Un | $ 271.695 | $ 271.695 | $ 312.449 | $ 312.449 | $ 292.072 | $ 292.072 |
| 9 | Cambio de filtro de combustible | 1 | Un | $ 359.812 | $ 359.812 | $ 413.784 | $ 413.784 | $ 386.798 | $ 386.798 |
| 10 | Cambio filtro de aire | 1 | Un | $ 345.126 | $ 345.126 | $ 396.895 | $ 396.895 | $ 371.011 | $ 371.011 |
| 11 | Cambio empaque transmisión | 1 | Un | $ 1.887.176 | $ 1.887.176 | $ 2.170.252 | $ 2.170.252 | $ 2.028.714 | $ 2.028.714 |
| 12 | Cambio correas de accesorios | 1 | Un | $ 2.129.498 | $ 2.129.498 | $ 2.448.922 | $ 2.448.922 | $ 2.289.210 | $ 2.289.210 |
| 13 | Revisión sistema eléctrico | 1 | Un | $ 1.446.590 | $ 1.446.590 | $ 1.663.578 | $ 1.663.578 | $ 1.555.084 | $ 1.555.084 |
| 14 | Cambio líquido de frenos | 1 | Un | $ 271.695 | $ 271.695 | $ 312.449 | $ 312.449 | $ 292.072 | $ 292.072 |
| 15 | Cambio y purga del refrigerante | 1 | Un | $ 279.037 | $ 279.037 | $ 320.893 | $ 320.893 | $ 299.965 | $ 299.965 |
| 16 | Balanceo y alineación de llantas y rines | 1 | Un | $ 345.126 | $ 345.126 | $ 396.895 | $ 396.895 | $ 371.011 | $ 371.011 |
| 17 | Cambio del aceite hidráulico | 1 | Un | $ 355.786 | $ 355.786 | $ 409.154 | $ 409.154 | $ 382.470 | $ 382.470 |
| 18 | Cambio correa de accesorios | 1 | Un | $ 1.395.187 | $ 1.395.187 | $ 1.604.466 | $ 1.604.466 | $ 1.499.826 | $ 1.499.826 |
| 19 | Cambio juego rotulas inferiores y superiores | 1 | Un | $ 4.185.563 | $ 4.185.563 | $ 4.813.398 | $ 4.813.398 | $ 4.499.481 | $ 4.499.481 |
| 20 | Cambio de batería | 1 | Un | $ 1.823.405 | $ 1.823.405 | $ 2.096.915 | $ 2.096.915 | $ 1.960.160 | $ 1.960.160 |
| 21 | Cambio juego de bandas | 1 | Un | $ 1.408.321 | $ 1.408.321 | $ 1.619.568 | $ 1.619.568 | $ 1.513.945 | $ 1.513.945 |
| 22 | Suministro y cambio de llanta delantera montacargas dn25nm, las llantas semisólidas o rudomáticas están hechas de hule natural disipa el calor generado y permite que la llanta tenga mayor amortiguación al momento de operar el equipo con referencia 7 x 12 | 1 | Un | $ 3.943.242 | $ 3.943.242 | $ 4.534.729 | $ 4.534.729 | $ 4.238.985 | $ 4.238.985 |
| 23 | Suministro y cambio de llanta trasera montacargas dn25nm, las llantas semisólidas o rudomáticas están hechas de hule natural disipa el calor generado y permite que la llanta tenga mayor amortiguación al momento de operar el equipo con referencia 6 x 9 N.H.S | 1 | Un | $ 3.943.242 | $ 3.943.242 | $ 4.534.729 | $ 4.534.729 | $ 4.238.985 | $ 4.238.985 |
| **Total** | | | | | $ 1.497.726.916 | | $ 1.790.242.306 | | $ 1.643.984.627 |

De acuerdo con el presupuesto asignado por el Centro de Formación la presente contratacion a monto agotable sera hasta por $68.166.305

Dado en Chía el 19 de Septiembre de 2023



V.b. Técnico precios: Anal Adelina Mora Romero
Cargo: Coordinadora Administrativa



Elaboró: Cesar Alexander Cubillos Huertas
Cargo: Funcionario CDA