



CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2017

OBJETO:

**REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA
CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.**

INFORME DE AVANCE No. 1

1 AL 30 DE NOVIEMBRE

CONSULTOR:



SUPERVISOR DEL CONTRATO:

INGENIERO ANDRÉS G. ZAPATA PAREDES

Diciembre de 2017

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p align="center">1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

CONTROL DE DOCUMENTOS

<p>ELABORO:</p> <p>JAIR ANDRÉS PARRA G</p>	<p>APROBÓ:</p> <p>ANDRÉS G. ZAPATA PAREDES.</p>
---	--

DOCUMENTO:	CÓDIGO:	FECHA:

LISTA DE DESTINATARIOS

DESTINATARIO DEL INFORME	IDENTIFICACIÓN
ANDRÉS G. ZAPATA PAREDES	SUPERVISOR DEL CONTRATO

CONTROL DE MODIFICACIONES

ÍNDICE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES	APROBADO

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		2
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	5
2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	5
3. ACTIVIDADES EN OFICINA	7
4. ACTIVIDADES EN CAMPO	10
4.1.1 SECTOR AV. SURABASTOS – BARRIO LIMONAR (LONG. CERCANA A. 3.5 KM)	11
4.1.2 SECTOR LIMONAR – PANORAMA – RAFAEL AZUERO MANCHOLA (2 KM APROX.)	12
4.1.3 SECTOR RAFAEL AZUERO – CENTRO COMERCIAL SANTA LUCIA PLAZA (2 KM APROX.)	14
4.1.4 SECTOR CENTRO COMERCIAL SANTA LUCIA – GRANJAS COMUNITARIAS (5.5 KM)	16
4.1.5 SECTOR GRANJAS COMUNITARIAS – BARRIO CALAMARI (4.14 KM) 19	
4.1.6 SECTOR BARRIO CALAMARI – INTERSECCIÓN CALLE 48 CON CARRERA 6 W (1.8 KM)	22
5. COMUNICACIONES	26
6. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA EL PRÓXIMO PERIODO	28

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0 Fecha: 10/12/2017	JAP	JCP	FSS		3

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 Presupuesto Oficial.....	6
Tabla 2 Personal profesional del Proyecto.	7
Tabla 3 Comunicaciones entre las partes mes de Noviembre de 2017	26
Tabla 4 Actas del Mes de Noviembre de 2017	27

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		4
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se da a conocer el avance No. 1 del proyecto “**REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.**” realizado por GEOCING S.A.S.

En este se podrá encontrar información general del proyecto, acerca del periodo comprendido desde el 1 al 30 de Noviembre de 2017 y una recopilación de la visita técnica realizada el 16 de Noviembre de 2017 por los profesionales de interventoría y consultoría al lugar de estudio, y por ultimo una recopilación de la comunicación escrita entre las partes y sus respectivas actas.

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

2.1 OBJETO CONTRACTUAL

“REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA”.

2.2 ENCARGADOS

- Entidad contratante: Municipio de Neiva
- Contratista: GEOCING S.A.S.
- Interventoría: INGENIERO ANDRÉS G. ZAPATA PAREDES

2.3 PLAZO DE EJECUCIÓN

CLÁUSULA SÉPTIMA. – PLAZO: El plazo máximo previsto para la ejecución del contrato se ha estimado en TRES (3) MESES, contados a partir del acta de inicio sin superar el 31 de Diciembre de 2017.

Fecha de iniciación: 1 de Noviembre del 2017

Fecha de finalización: 31 de Diciembre del 2017

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		5
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p align="center">1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

2.4 VALOR CONTRATO

El valor del contrato es la suma de ciento cuarenta y siete millones mil ciento sesenta y siete pesos con cincuenta y seis centavos (\$147.001.167,56) incluido IVA, en la Tabla 1 se presenta el presupuesto oficial:

Tabla 1 Presupuesto Oficial

1. COSTOS DE PERSONAL							
ÍTEM	CANTIDAD	DEDICACION (%)	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD UNIDAD DE MEDIDA	VALOR UNITARIO	FACTOR PRESTACIONAL	VALOR TOTAL
Mano de Obra Calificada							
DIRECTOR DE CONSULTORÍA – INGENIERO CIVIL. Deberá acreditar mínimo (5) años de experiencia general como ingeniero civil y experiencia específica de acuerdo al pliego de condiciones.	1	50%	mes	3.0	4,150,000	2.209515	\$ 13,754,231
INGENIERO CIVIL. (Ingeniero Civil con mínimo un contrato de consultoría de estudios, diseños o trazados de vías.	1	70%	mes	3.0	2,500,000	2.209515	\$ 11,599,954
INGENIERO CIVIL CON ESPECIALIZACIÓN EN VÍAS. Deberá acreditar mínimo cinco (05) años en experiencia general y experiencia específica de acuerdo al pliego de condiciones.	1	40%	mes	3.0	3,200,000	2.209515	\$ 8,484,538
INGENIERO CIVIL CON ESPECIALIZACIÓN EN GEOTECNIA. Deberá acreditar mínimo cinco (05) años en experiencia general y experiencia específica de acuerdo al pliego de condiciones.	1	50%	mes	3.0	3,200,000	2.209515	\$ 10,605,672
GEOLOGO. Geologo (con experiencia específica mínimo un (1) contrato de consultoría de estudios o diseños de vías en el cargo de Geologo	1	70%	mes	3.0	2,500,000	2.209515	\$ 11,599,954
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS. Ing. Civil con Especialización en Estructuras (con experiencia específica mínimo un (1) contrato de consultoría de estudios o diseños de vías en el cargo de especialista en Estructuras)	1	40%	mes	3.0	3,200,000	2.209515	\$ 8,484,538
INGENIERO AMBIENTAL. Ing. Ambiental (con experiencia específica mínima en un (1) contrato de consultoría de estudios o diseños de vías en	1	40%	mes	3.0	2,500,000	2.209515	\$ 6,628,545
ESPECIALISTA EN HIDRAULICA. Ing. Civil con Especialización en Hidráulica (con experiencia específica mínima de un (1) contrato de consultoría de estudios o diseños de vías en el cargo de especialista en Hidráulica o ingeniero de consultoría)	1	50%	mes	3.0	3,200,000	2.209515	\$ 10,605,672
INGENIERO CATASTRAL. Ingeniero Catastral (con experiencia específica mínima de un (1) contrato de consultoría de estudios o diseños de vías en el cargo de Ingeniero residente o profesional de consultoría)	1	50%	mes	3.0	2,500,000	2.209515	\$ 8,285,681
ESPECIALISTA EN TRANSPORTE. Ing. Civil con Especialización en transporte (con experiencia específica mínima de un (1) contrato de consultoría de estudios o diseños de vías en el cargo de especialista en Transporte o ingeniero consultoría)	1	40%	mes	3.0	3,200,000	2.209515	\$ 8,484,538
DIBUJANTE	2	100%	mes	3.0	1,350,000	2.209515	\$ 17,897,072
SUBTOTAL PERSONAL (Mano de Obra Calificada)							\$ 116,430,393
2. COSTOS DIRECTOS							
ÍTEM	UNIDAD DE MEDIDA		CANTIDAD UNIDAD DE MEDIDA		VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	
Vehiculo de 2000 c.c (Incluye conductor)	Mes		2		\$ 2,300,000	\$ 4,600,000	
Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos,	Mes		2.5		\$ 1,000,000	\$ 2,500,000	
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS						\$ 7,100,000	
SUBTOTAL (Costos Personal + Costos Directos)						\$ 123,530,393	
Subtotal antes de IVA						\$ 123,530,393	
IVA						\$ 23,470,775	
TOTAL						\$ 147,001,168	

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		6
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p align="center">1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

2.5 PERSONAL QUE LABORO

A continuación se presenta el personal profesional para el desarrollo del proyecto, los parafiscales se presentan en el anexo.

Tabla 2 Personal profesional del Proyecto.

CARGO	PERSONAL
DIRECTOR DE CONSULTORÍA – INGENIERO CIVIL.	Flabio Soler Sierra
INGENIERO CIVIL.	Jair Andrés Parra G
INGENIERO CIVIL CON ESPECIALIZACIÓN EN VÍAS.	Carlos Hernández Zamora
INGENIERO CIVIL CON ESPECIALIZACIÓN EN GEOTECNIA.	Milton Vieda
GEÓLOGO.	Henio Pinzón
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS.	Lucas Montaña
INGENIERO AMBIENTAL.	Sergio Rocero
ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA.	German Monsalve
INGENIERO CATASTRAL	Michael Alexander Soriano Mateus
ESPECIALISTA EN TRANSPORTE.	Juan Chilatra Perdomo
DIBUJANTE No 1	Yuliet Ceron
DIBUJANTE No 2	Camilo García

3. ACTIVIDADES EN OFICINA

La finalidad de las fronteras de tiempo en la elaboración de cada uno de los Volúmenes entregables, es propender por un trabajo oportuno dentro de la secuencia lógica de una actividad, que no solo afecta su propio desarrollo si no el de los otros.

3.1 RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN SECUNDARIA

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		7
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

El día 3 de Noviembre del 2017 fue enviada la solicitud de información secundaria por parte del Director de consultoría GEOCING S.A.S. por medio de la comunicación GE-17-4230/416-0001, dando como respuesta por parte de la interventoría una reunión con funcionarios de Planeación del municipio de Neiva, el día 7 de Noviembre de 2017 en las instalaciones de la Alcaldía de Neiva, en la reunión se realizaron presentación por parte del equipo del POT presenta el alineamiento vigente del acuerdo 026 de 2009, con sus respectivos planos, imágenes satelitales, análisis geotécnico hidrología e Hidráulica del estudio realizado por IDOM, para el municipio de Neiva en formato digital PDF.

3.2 LOCALIZACIÓN

La ciudad de Neiva está localizada en la zona alta del río Magdalena, margen derecha, y al norte del Departamento del Huila, a 312 Kms al sur de Bogotá. Tienen una altura media de 442 msnm y temperatura promedio de 28°C. Limita con los municipios de Aipe, Tello, Rivera, Palermo y San Vicente del Caguán en el Departamento del Caquetá. El sistema hidrográfico del municipio comprende las corrientes que descienden por las vertientes de las dos cordilleras hasta el río Magdalena, entre los cuales se destacan los ríos Baché, Ceibas, Fortalecillas y del Oro.

El área urbana del municipio está ubicada en el sector alto del valle transversal del río Magdalena. El terreno se escalona con curvas de nivel en sentido predominante sur – norte, siendo tres las principales vertientes del centro que corren aproximadamente paralela a la carrera 1, la del Altico paralela a la carrera 10 y la de la parte oriental que configura las terrazas orientales donde se asientan los barrios de La Gaitana, Monserrate y el Jardín. Las zonas montañosas tienen alturas que van desde los 430 msnm. Punto localizado en la desembocadura de la quebrada el Venado en el Río Magdalena hasta su cota más alta 581 msnm. Situada en su sector oriental en el barrio Las Palmas.

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		8
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

LOCALIZACIÓN GENERAL NEIVA

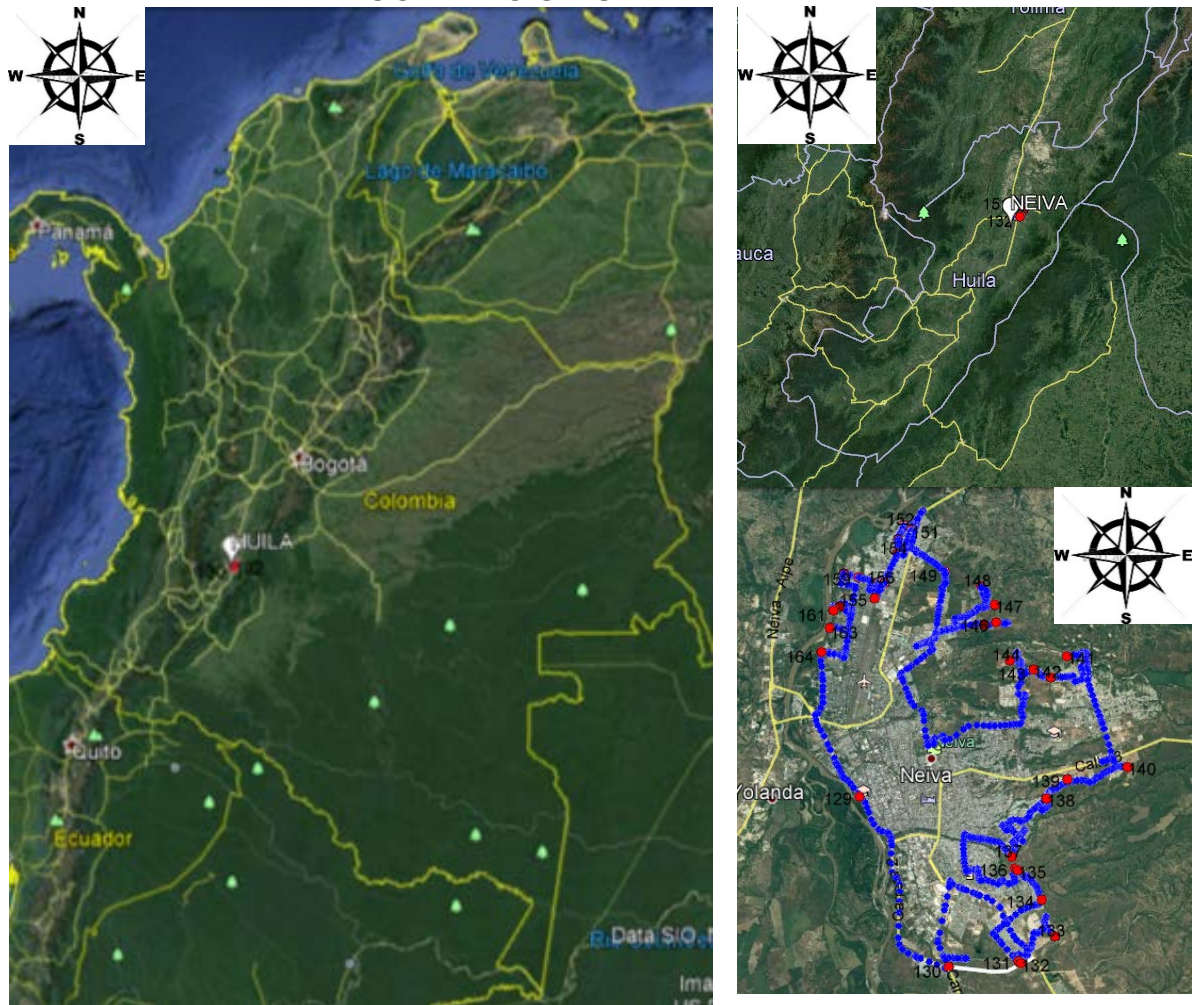


Ilustración 1 Localización general

Fuente: Google Earth, 2017

<p>INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE</p>	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
<p>Versión 0</p>	<p>JAP</p>	<p>JCP</p>	<p>FSS</p>		<p>9</p>
<p>Fecha: 10/12/2017</p>					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

4. ACTIVIDADES EN CAMPO

4.1 RECORRIDO DE CAMPO

A continuación presentamos las consideraciones técnicas de la visita técnica realizada el día 16 de Noviembre de 2017 por parte de la compañía Geocing SAS supervisor del contrato y representantes de la Alcaldía de Neiva equipo del POT.

Previo al inicio del recorrido de campo, se realizó una planeación de las actividades a desarrollar, localización de puntos de intersección de los trazados de la proyectada circunvalar de Oriente los cuales se presentan a continuación en la Ilustración 2.



Ilustración 2 Se traza en color Azul (El recorrido realizado) y en rojo (Los puntos donde se intersectan los trazados de la circunvalar de Oriente según P.O.T. vigente y los proyectados).

Fuente: Adaptado Google Earth.

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		10
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

4.1.1 SECTOR AV. SURABASTOS – BARRIO LIMONAR (LONG. CERCANA A. 3.5 KM)

Se inició recorrido en la intersección Carrera 2 con Carrea 5 sector conocido como Surabastos (Punto en Color Rojo 130) de la vía, con el fin de darle continuidad a la conocida Avenida circunvalar, formando un anillo vial sobre el perímetro de la ciudad de Neiva.

En este sector la línea cruza por terrenos aledaños al Jardín Botánico, que comunica con la vía principal que conduce al corregimiento del Caguan, después de esta intersección continúa hasta hacer un giro tratando de no introducirse en el lecho del río existente (Puntos en Color Rojo 131, 132 y 134), hasta encontrar la entrada al barrio el Limonar (Punto en Color Rojo 134) ver Ilustración 3 y registro fotográfico Foto 1 a Foto 4.



Ilustración 3 En color rojo (Los puntos donde se intersectan los trazados de la circunvalar de Oriente según P.O.T. vigente y los proyectados.

Fuente: Adaptado Google Earth.

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0 Fecha: 10/12/2017	JAP	JCP	FSS		11

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		



Foto 1 Vista desde el punto 130, se observa la Carrera 5 via Campo Alegre Neiva



Foto 2 Vista desde el punto 130, terrenos aledaños al Jardín Botánico



Foto 3 Toma desde el punto 131, cruza por terrenos aledaños al Jardín Botánico



Foto 4 Vista desde el punto 132, cruza por terrenos aledaños al Jardín Botánico

4.1.2 SECTOR LIMONAR – PANORAMA – RAFAEL AZUERO MANCHOLA (2 KM APROX.)

Este sector se inicia en el Barrio Limonar, la vía está ubicada entre el límite perimetral del barrio y el río del Oro ver Foto 5 a Foto 6. En este punto se hace necesario atravesar el río ver Foto 7 a Foto 8, con el fin de continuar sobre el perímetro de la ciudad y no introducirnos en ella. Después de realizar el cruce del

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0 Fecha: 10/12/2017	JAP	JCP	FSS		12

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

río con la construcción de un puente de aproximadamente 80 metros de longitud, se encuentran los barrios Acacias, Villa Amarilla y Los Arrayanes, barrio Panorama hasta encontrarse el barrio Rafael Azuero Manchola ver Foto 9 a Foto 10.



Ilustración 4 En color rojo (Los puntos donde se intersectan los trazados de la circunvalar de Oriente según P.O.T. vigente y los proyectados, se traza en color azul, de acuerdo a recorrido de campo).



Foto 5 Toma desde el punto 134, Carrera 41



Foto 6 Vista general, Carrera 41 Barrio

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		13
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

Barrio Limonar.	Limonar.
-----------------	----------



Foto 7 Toma desde el punto 136, Se observa el río Oro.



Foto 8 Vista general, Del sector donde se tiene proyectado el puente sobre el río Oro.



Foto 9 Toma desde el punto 138, Se aprecia el Barrio Rafael Azuero Manchola.



Foto 10 Vista general, Rafael Azuero Manchola.

4.1.3 SECTOR RAFAEL AZUERO – CENTRO COMERCIAL SANTA LUCIA PLAZA (2 KM APROX.)

Este sector comprende el oriente de la ciudad, este tramo de la vía se encuentra en afirmado bordea la parte alta de la ciudad, paralela a la Calle 8 y diferentes conjuntos residenciales ver Foto 11 a Foto 12 e Ilustración 5. En este punto la vía se encuentra con la Calle 8 que es la única vía principal que tiene este sector de la

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		14
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

ciudad como alternativa para acceder a cualquier destino, y que además es la vía para salir de Neiva hacia San Antonio – Vegalarga.

	
<p>Foto 11 Toma desde el punto 138, Se aprecia el Barrio Rafael Azuero Manchola.</p>	<p>Foto 12 Vista general, Calle paralela a la Calle 8, Bordeando parte alta de la ciudad de Neiva.</p>
	
<p>Foto 13 Toma desde el punto 140, Vista General Calle paralela a la Calle 8 entre las urbanizaciones existentes.</p>	<p>Foto 14 Se observa la vía en afirmado.</p>

<p>INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE</p>	<p>ELABORÓ</p>	<p>REVISÓ</p>	<p>AVALÓ</p>	<p>APROBÓ</p>	<p>Pág.</p>
<p>Versión 0</p>	<p>JAP</p>	<p>JCP</p>	<p>FSS</p>		<p>15</p>
<p>Fecha: 10/12/2017</p>					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		



Ilustración 5 En color rojo Alternativa 2 (Los puntos donde se intersectan los trazados de la circunvalar de Oriente según P.O.T. vigente y los proyectados, la cual cruza la Carrera 56. En azul alternativa 1, la cual cruza la Carrera 52.

Fuente: Adaptado Google Earth.

4.1.4 SECTOR CENTRO COMERCIAL SANTA LUCIA – GRANJAS COMUNITARIAS (5.5 KM)

Desde el Centro Comercial Santa Lucía, continúa por entre los barrios Víctor Félix Díaz y la Urbanización Siglo XXI Oriente, atravesando los barrios Las Palmas, El Triunfo, Ciudad Salitre, Enrique Olaya; Los Machines, La Amistad, San Bernardo. Continúa sobre el lecho del río las Ceibas hasta encontrar el sitio adecuado en el cual se atraviesa con un Puente de longitud aproximada de 100 metros, hasta llegar a Granjas Comunitarias, las vías se encuentran en afirmado las cuales se pueden observar en las Foto 15 a la Foto 22.

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		16
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		



Ilustración 6 En color rojo Alternativa 2 (Los puntos donde se intersectan los trazados de la circunvalar de Oriente según P.O.T. vigente y los proyectados. En azul alternativa 1.

Fuente: Adaptado Google Earth.



Foto 15 Toma desde el punto 141, Vista general donde se proyecta la Avenida Circunvalar de Oriente.



Foto 16 Vista desde el punto 141, Se observa vía en afirmado, parte baja trazado de color azul ver Ilustración 6.

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		17
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		



Foto 17 Toma desde el punto 142, Vista general Barrio Enrique Olaya Herrera.



Foto 18 Se observa vía en afirmado acceso a Caña Brava.



Foto 19 Toma desde el punto 143, Vista general donde se proyecta la Avenida Circunvalar de Oriente.



Foto 20 Vista punto 144, Se observa sector donde se proyecta la Avenida Circunvalar de Oriente.

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0 Fecha: 10/12/2017	JAP	JCP	FSS		18

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		



Foto 21 Toma desde el punto 147, Vista general donde se proyecta la Avenida Circunvalar de Oriente.



Foto 22 Vista desde el punto 147, al sector Caña Brava.

4.1.5 SECTOR GRANJAS COMUNITARIAS – BARRIO CALAMARI (4.14 KM)

En este sector inicia desde el sector Granjas Comunitarias, este tramo tiene una longitud aproximada de 4.14 km, el trazado del tramo bordeando la quebrada El Venado sin introducirse en el lecho del río, cruza por varios asentamientos de la ciudad como lo son Brisas del Venado, Dolceý Andrade, La Estrella, La Primavera, Ciudad Verde, aquí se aprecia una vía en afirmado ver Foto 23 y Foto 24, cruzando por la Calle 81 D hasta llegar a la altura de la Carrera 3 al Barrio Luis Carlos Galán y cruzándolo por la Carreara tercera sentido Norte sur hasta llegar a la Calle 74, tomando la misma Calle sentido oriente Occidente, después bordeando los barrios Tercer Milenio, el Madrigal, Minuto de Dios Norte, Colmenar y sus Etapas hasta llegar a la intercesión de la Calle 71 por Carrera 4 W Barrio Calamari, como se aprecia en la en la Ilustración 7.

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		19
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

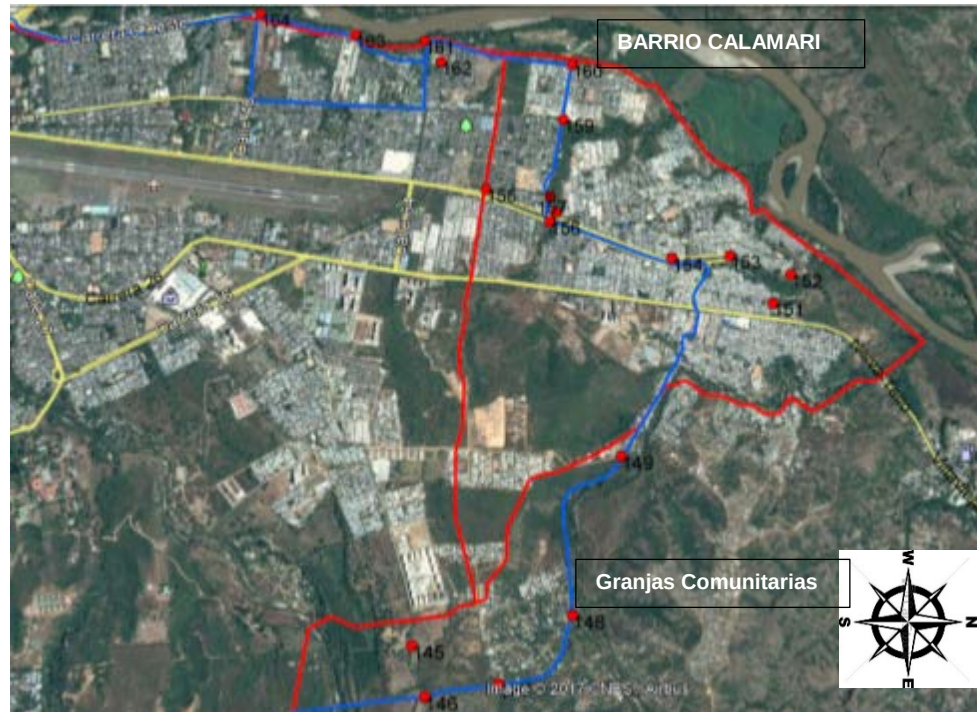


Ilustración 7 En color rojo (Los puntos donde se intersectan los trazados de la circunvalar de Oriente según P.O.T. vigente, y en color azul el nuevo trazado el cual entra al Barrio Carbonel y sale a la avenida y conecta con el barrio Luis I Andrade y el asentamiento Villa Ferri y se empalma con la Carrera 3).

Fuente: Adaptado Google Earth.



INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		20
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

Foto 23 Toma desde el punto 149, Vista general costado Oriente, vía en afirmado.

Foto 24 Vista desde el punto 149, se observa costado Occidental, vía en afirmado.



Foto 25 Toma desde el punto 154, Vista general Carrera 3 por Calle 80 B.

Foto 26 Vista desde el punto 156, Proyección de la continuación de la avenida Circunvalar de Oriente llegando a la Calle 74.



Foto 27 Toma desde el punto 159, Vista general Calle 74 por Carrera 1 Oeste.

Foto 28 Vista general Calle 74 por Carrera 1 g Oeste.

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0 Fecha: 10/12/2017	JAP	JCP	FSS		21

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

4.1.6 SECTOR BARRIO CALAMARI – INTERSECCIÓN CALLE 48 CON CARRERA 6 W (1.8 KM)

Continuando con el trazado desde el Barrio Calamari como se describió en el anterior numeral, e iniciando desde la intersección de la Calle 71 con Carrera 4 W la vía, continuando por la Carrera 4 W sentido norte sur hasta llegar a la intersección de la Calle 64 con Carrera 4 W con una longitud cercana a los 0.6 Km, sigue por la Calle 64 sentido Occidente Oriente hasta llegar a la Carrera 1 donde bordea los Barrios Madrigal, la inmaculada, Villa Magdalena del Norte, La Fortaleza, Chicalá, Falla Bernal, Las Mercedes, Cándido Leguizamón, Torres de Ipacarai 1 y 2, Torres el Yuma, Carlos Pizarro, Portal de Acazula sentido Norte a sur, hasta llegar a la calle 48 da un giro sentido oriente Occidente, bordeando La Planta de Productos Coca cola, esta vía a su vez bordea los barrios San Silvestre, Camilo Torres, Santa Inés y la Universidad Surcolombiana, En este sector se deja establecida la posibilidad de construir la continuidad de la avenida Circunvalar existente la cual finaliza (o inicia) con Carrera 6 W, conectando el primer anillo vial para la ciudad de Neiva.

Para el alineamiento de la Carrera 6 W se evidencia cambios de alturas bruscos (accidentes topográficos) donde se observaron pasos de quebradas que llegan al río Magdalena, por lo anteriormente descrito uno de los trazados y estudios previos estimo la realización de un viaducto de aproximadamente de 1.4 Km de longitud para este sector, el cual iniciaría desde la Calle 64 con Carrera 4 W paralelo al río Magdalena, hasta conectar con la vía existente a la altura de la Calle 48 por Carrera 6 W. (ver Ilustración 8).

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		22
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		



Ilustración 8 En color rojo (Los puntos donde se intersectan los trazados de la circunvalar de Oriente según P.O.T. vigente en color azul el nuevo trazado).

Fuente: Adaptado Google Earth.



Foto 29 Toma desde el punto 160, Vista general Calle 74 por Carrera 1 Oeste.



Foto 30 Vista desde el punto 160, Proyección de la continuación de la avenida Circunvalar de Oriente por la Carrera 6 Oeste por Calle 64.

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		23
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		



Foto 31 Vista general de la Carrera 4 W donde se proyecta la continuidad de la Avenida Circunvalar.



Foto 32 Vista general proyección de la continuación de la avenida Circunvalar de Oriente por la Carrera 4 W por Calle 64.



Foto 33 Vista desde el punto 161, Proyección de la continuación de la avenida Circunvalar de Oriente por la Carrera 4 W con Calle 64.



Foto 34 Toma desde el punto 163, Vista general Carrera 5 W con Calle 56.

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0 Fecha: 10/12/2017	JAP	JCP	FSS		24

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

	
<p>Foto 35 Vista desde el punto 164, Proyección de la continuación de la avenida Circunvalar de oriente, cerrando el anillo vial con la circunvalar existente, se observa la Carrera 6 Oeste con Calle 48.</p>	<p>Foto 36 Toma desde el punto 164, Vista general Carrera 6 W con Calla 47.</p>

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
<p>Versión 0</p> <p>Fecha: 10/12/2017</p>	<p>JAP</p>	<p>JCP</p>	<p>FSS</p>		<p>25</p>

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

5. COMUNICACIONES

A continuación se presenta una recopilación de las comunicaciones que se han realizado entre las partes del proyecto:

Tabla 3 Comunicaciones entre las partes mes de Noviembre de 2017

COMUNICACIONES			
FECHA	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
3 de Noviembre de 2017	Solicitud de Información	GEOCING SAS	INTERVENTORÍA
15 de Noviembre de 2017	Entrega de pólizas	GEOCING SAS	INTERVENTORÍA
15 de Noviembre de 2017	Cambio de Ingeniero civil con especialización en Geotecnia	GEOCING SAS	INTERVENTORÍA
15 de Noviembre de 2017	Entrega Hojas de vida de profesionales	GEOCING SAS	INTERVENTORÍA
15 de Noviembre de 2017	Solicitud de Prorroga	GEOCING SAS	INTERVENTORÍA
20 de Noviembre de 2017	Solicitud de información adicional de acuerdo a recorrido de campo del día 16 de Noviembre de 2017	GEOCING SAS	INTERVENTORÍA

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		26
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

7.1 ACTAS

A continuación se presenta una recopilación de las actas desarrolladas en las reuniones entre las partes del proyecto:

Tabla 4 Actas del Mes de Noviembre de 2017

ACTAS			
FECHA	TEMAS	ENTIDAD EJECUTORA	COMPROMISOS
7 de Noviembre de 2017	Acta de reunión	Municipio de Neiva	N/A
16 de Noviembre de 2017	Recorrido de Campo	Municipio de Neiva	N/A

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		27
Fecha: 10/12/2017					

 	<p>REALIZAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DEL MUNICIPIO DE NEIVA.</p> <p>CONTRATO DE CONSULTORÍA 1112 de 2.017</p>	
<p>1 AL 30 DE NOVIEMBRE</p>		

6. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA EL PRÓXIMO PERIODO

Se presenta una tabla donde se explica las actividades que se realizarán en el periodo complementario del proyecto Prefactibilidad Neiva Circunvalar de Oriente según el cronograma establecido:

Actividades programadas:

Nombre de tarea	Duración
El tamaño del proyecto que permita determinar su capacidad instalada	7 días
Análisis de la legislación vigente al proyecto en temas específicos cómo contaminación ambiental y eliminación de desechos.	5 días
Diagnóstico ambiental de alternativas	5 días
Evaluación técnica, ambiental, socio económico y selección de alternativa	5 días
análisis de sensibilidad y/o riesgo, cuando corresponda, de las variables que Inciden directamente las alternativas consideradas más convenientes	5 días
Análisis geotécnico (se identifique aquellas zonas proclives a inestabilidades y que pueden en un momento dado, determinar la inviabilidad de alguna(s) de las alternativas contempladas de manera inicial)	3 días
Análisis de hidrología e hidráulica que establecerá las necesidades y características de drenaje	5 días
Presupuesto de los estudios necesarios para la Fase II del Proyecto (Ingeniería Básica y Detallada)	3 días
Estudio de transporte	10 días
Entrega de planos y documentación de los análisis realizados en este proyecto	4 días
Estudio de geología y geomorfología	4 días
Análisis de áreas de afectación predial	4 días
Estimación de costos y evaluación económica	3 días
Socialización de la alternativa seleccionada	1 día
Entrega Informe Final	0 días

INFORME DE AVANCE No. 1 NOVIEMBRE DICIEMBRE	ELABORÓ	REVISÓ	AVALÓ	APROBÓ	Pág.
Versión 0	JAP	JCP	FSS		28
Fecha: 10/12/2017					