



Gobernación del Tolima
Nit. 800 113 672 7
Secretaría de Infraestructura y Hábitat



Ibagué, 21 de Septiembre de 2023.

Doctora
KATERYNE JULIETH LEON MIRANDA
Director de Contratación
Gobernación del Tolima

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN
Fecha: **12 5 SEP 2023**
Hora: _____
Nº Rdo.: _____
Recibe: *Wor*

ASUNTO: Solicitud de prórroga del CONTRATO DE OBRA N° 2096 DEL 15 DE MARZO 2022 CUYO OBJETO ES: ES CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Respetada doctora:

Por medio de la presente me permito enviarle los siguientes documentos para que sea efectuada prórroga N° 04 al contrato en referencia:

- Solicitud de adición, prórroga y/o modificación al Contrato N° 2096 del 15 de Marzo de 2022.
- Oficio C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de prórroga No 4 al contrato de obra No. 2096 de 2022 - Corredor Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima."
- Oficio CSPLTO000421 del 09 de septiembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "SOLICITUD DE PRORROGA No.4."

Agradezco su atención y colaboración,

Cordialmente,

Ximena Alexandra Garcia Castillo
XIMENA ALEXANDRA GARCIA CASTILLO
Supervisora del Contrato

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN
Fecha: **26 SEP 2023**
Hora: **3:30 p.m.**
Nº Rdo.: *Rengue*
Recibe: *W*

Proyecto: Lauren Vanesa Martínez Chávez – Ingeniera Civil contratista – Apoyo a la supervisión *LMCH*

"El Tolima Nos Une"

Gobernación del Tolima Carrera 3 entre Calles 10 y 11. Piso 3
Telefax: (8) 2617081 - 2611111 Extensión 1311
Página Web: www.tolima.gov.co
Ibagué, Tolima

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005	
			Versión: 02	
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS		Pág. 1 de 17
SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO			Vigente desde: 04/08/2014	

Fuente de los recursos destinados al contrato y/o convenio principal:				
Fecha de elaboración de la solicitud:				21 de 09 de 2023
GRADO DE RESPONSABILIDAD				
- El interventor y/o supervisor velará porque las razones por las cuales se solicita la adición, prórroga o modificación del Contrato y/o Convenio, estén plenamente justificadas ante la administración y no causen perjuicio alguno a la prestación del servicio ni a los recursos del estado. - El líder de la necesidad de contratación revisará que la información incluida en la solicitud sea correcta y como prueba de ello colocará su Visto Bueno. Su responsabilidad se limitará a garantizar estar conforme con la modificación, previa aprobación del interventor.				

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO Y/O CONVENIO					
CONTRATO		X		CONVENIO	
Convenio Número:	2096 ✓		de	15/03/2022 ✓	
Objeto del Contrato: "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" ✓					
Interventor:	CONSORCIO IC & CB - NIT 901.521.515-5 R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA – CC 79.730.604				
Supervisor:	XIMENA ALEXANDRA GARCIA CASTILLO				
Contratista:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – NIT 901.571.347-8 R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA – CC 14.270.552 ✓				
Valor inicial del Contrato y/o Convenio:	CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS (\$55.570.933.909,00) MCTE. ✓				
Plazo inicial de ejecución del Contrato y/o Convenio:	EL PLAZO ESTIMADO PARA LA EJECUCIÓN DEL PRESENTE CONTRATO SERÁ DE NUEVE (09) MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO.				
Fecha de inicio del Contrato y/o Convenio:	29	de	ABRIL	de	2022 ✓
Fecha actual de terminación del Contrato y/o Convenio:	30	de	SEPTIEMBRE	de	2023 ✓

2. ANTECEDENTES (Son los documentos que se han suscrito durante la ejecución)					
Prórrogas					
Contrato y/o Convenio No.		Tiempo (días calendario)			
2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022		67 Días para un Plazo total de 337 Días ✓			
2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022		122 Días para un Plazo total de 459 Días ✓			
2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022		61 Días para un Plazo total de 520 Días ✓			
Fecha actual de terminación del Contrato y/o Convenio:	30	de	SEPTIEMBRE	de	2023 ✓

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005
			Versión: 02
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 2 de 17
SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO			Vigente desde: 04/08/2014

Adiciones	
Contrato y/o Convenio No.	Valor (\$)
2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022	\$ 4.429.066.091,00 ✓
2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022	\$ 6.997.447.559,00 ✓
Valor actual del Contrato y/o Convenio:	\$ 66.997.447.559,00

Modificaciones		
Contrato y/o Convenio No	Cláusula N°	Descripción

3. INFORMACIÓN DE LA SOLICITUD						
El presente documento tiene por objeto solicitar una		PRORROGA	al Contrato y/o Convenio anteriormente			
Citado así:	"CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"					
Prórrogas						
Cláusula No.		Tiempo (días calendario)				
CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO Y ENCABEZADO		Prorrogar por 61 Días para un Plazo total de 581 Días, contados a partir de la suscripción del acta de inicio previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones. ✓				
Fecha actual de terminación del Contrato y/o Convenio:		30	de	NOVIEMBRE de 2023 ✓		

Adiciones	
Cláusula No.	Valor (\$)
Forma de pago de los recursos que se adicionan	
Valor actual del aporte del Departamento al Contrato:	
Modificaciones	
Cláusula N°	Descripción

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005
			Versión: 02
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 3 de 17
	SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO		Vigente desde: 04/08/2014

CLÁUSULA PLAZO CONTRATO:	4. DEL	La cláusula quedara así: El plazo total estimado para la ejecución del presente contrato será de quinientos ochenta y un (581) Días, contados a partir de la suscripción del acta de inicio previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones.
Justificación de la solicitud:		<u>JUSTIFICACION TECNICA</u> La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de prórroga No 4 al contrato de obra No. 2096 de 2022 - Corredor Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima.." En el cual se indica lo siguiente: " ...El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000421 del 09 de septiembre de 2023, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita la prórroga No 4 al contrato 2096 del 2022 en los siguientes términos: <u>ANTECEDENTES</u> El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA, identificado con cedula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales. El día 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS (\$55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio. El día 29 de abril del 2022, mediante acta, se da inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de \$55.570.933.909,00 y un plazo de Doscientos Setenta (270) días, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Contrato de obra y el Representante Legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005
			Versión: 02
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 4 de 17
	SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO		Vigente desde: 04/08/2014

	<i>El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoría Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.</i> <i>Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de Marzo de 2023.</i> <i>El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.</i> <i>El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.</i> <i>Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.</i> <i>El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.</i> <i>El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de \$ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos.</i> <i>Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de \$ 4.429.066.091,00.</i> <i>El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor \$ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.</i> <i>El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.</i>
--	--

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005
			Versión: 02
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 5 de 17
	SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO		Vigente desde: 04/08/2014

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.

El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559).

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de \$ 6.997.447.559.

El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 5 adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.

SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Indica el contratista que:

"El contratista Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, mediante comunicación 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

- 1. Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.*
- 2. En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005
			Versión: 02
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 6 de 17
	SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO		Vigente desde: 04/08/2014

3. Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.
4. El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
5. Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de \$4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.
6. El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de \$4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
7. Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre de 2023.
8. El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
9. Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.697.447.559).
10. El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de \$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual está para el día 30 de septiembre del



**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
SISTEMA INTEGRADO DE GESTION**

**Código:
FOR-CB-005**

Versión: 02

**MACROPROCESO: CONTRATACION DE
BIENES Y SERVICIOS**

Pág. 7 de 17

**SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O
MODIFICACIÓN AL CONTRATO**

**Vigente desde:
04/08/2014**

presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, es necesario la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 2.800 ml, para los cinco (5) sitios críticos faltantes por la estructura de pavimento, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 30 de noviembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos requeridos para la terminación de las obras en los 5 sitios críticos K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física:

RECURSO POR SITIO CRITICO		
RECURSOS POR SITIO CRITICO	% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	14,41%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	12,50%	98,70%
K21+100 (EL CÓNDOR)	12,87%	97,30%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	9,92%	97,40%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	9,98%	97,60%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	18,62%	98,80%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	18,55%	98,00%
TOTAL:		
Vr Basico del contrato		
Vr Estudios y Diseños	1,92%	80,40%
Provisión para Obras Complementarias	1,23%	0,00%
VALOR TOTAL	100%	

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades de construcción relacionados con la estructura de pavimento en los siguientes sectores: K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones – Las Señoritas, requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 30 de noviembre del 2023.

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de pavimentación en los 5 sitios críticos intervenidos, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, sector espolones, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005
			Versión: 02
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 8 de 17
	SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO		Vigente desde: 04/08/2014

por ello que se requiere prorrogar el tiempo al proyecto para terminar las obras de estructura de pavimento en mezcla asfáltica.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023.

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA.

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 donde solicita una prórroga al contrato de obra teniendo en cuenta los siguientes términos:

Para la solicitud de prórroga, en cumplimiento al manual de interventoría, con el fin de dar un aval o recomendar la prórroga solicitado por el contratista mediante su comunicación del 9 de septiembre de 2023, presentamos un análisis de la situación actual del contrato y prorrogas, con las siguientes justificaciones:

1. Justificación Técnica

El contrato venía siendo desarrollado acorde a la programación de obra que fue aprobada para la adición No 1 al contrato de Obra en donde se tenía un balance de obras de construcción para intervención de los sitios críticos priorizados e intervenidos, por valor de \$58.107.882.372,00, con estudios y diseños por valor de \$1.154.300.000,00 y provisiones complementarias \$737.817.628, para un valor de \$60.000.000.000,00

RECURSO POR SITIO CRITICO	
RECURSOS POR SITIO CRITICO	
MANTENIMIENTO VIAL	\$ 8.561.119.718,66
K16+180 (CAÑO FISTTO)	\$ 7.988.565.670,02
K21+100 (EL CÓNDOR)	\$ 7.398.395.413,36
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	\$ 5.951.371.472,53
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	\$ 5.986.717.704,68
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	\$ 10.955.234.589,11
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	\$ 11.266.477.803,64
TOTAL:	\$ 58.107.882.372,00
Vr Basico del contrato	\$ 58.107.882.372,00
Vr Estudios y Diseños	\$ 1.154.300.000,00
Provisión para Obras Complementarias	\$ 737.817.628,00
VALOR TOTAL	\$ 60.000.000.000,00

El avance de obra para los diferentes sectores a la fecha está próximo a su cumplimiento en lo acordado hasta la adición No 1.



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
SISTEMA INTEGRADO DE GESTION

Código:
FOR-CB-005

Versión: 02

MACROPROCESO:

CONTRATACION DE
BIENES Y SERVICIOS

Pág. 9 de 17

SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O
MODIFICACIÓN AL CONTRATO

Vigente desde:
04/08/2014

RECURSO POR SITIO CRITICO

RECURSOS POR SITIO CRITICO	% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	14,41%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	12,50%	98,70%
K21+100 (EL CÓNDOR)	12,87%	97,30%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	9,92%	97,40%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	9,98%	97,60%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	18,62%	98,80%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	18,55%	98,00%
TOTAL:		
Vr Basico del contrato		
Vr Estudios y Diseños	1,92%	80,40%
Provisión para Obras Complementarias	1,23%	0,00%
VALOR TOTAL	100%	

Para la adición presupuestal No 2 radicada ante la entidad con fecha 03 de agosto y cual fue aprobada por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559) y teniendo en cuenta el tiempo restante del contrato de obra, al 30 de septiembre de 2023, se considera insuficientes para la ejecución del nuevo presupuesto asignado, tomando como base las condiciones actuales de avance de ejecución de los puntos críticos y de acuerdo al cronograma de actividades de obra suministrado por el contratista, en donde tenemos por cada sitio crítico asignado recursos así:

PAVIMENTO PRESUPUESTO-PUNTOS CRITICOS

SITIOS CRITICOS		VALOR adicional No 2	TOTAL POR SITIO CRITICO	LONGITUD ASFALTO (m)
Mantenimiento Vial	\$ 8.561.119.718,66		\$ 8.561.119.718,66	
OBRAS HIDRAULICAS COMPLEMENTARIAS		\$ 578.790.283,00	\$ 578.790.283,00	199
K16+180 (CAÑO FISTO)	\$ 7.988.565.670,02		\$ 7.988.565.670,02	
K21+100 (EL CONDOR)	\$ 7.398.395.413,36	\$ 497.693.874,00	\$ 7.896.089.287,36	139
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	\$ 5.951.371.472,53	\$ 322.504.754,00	\$ 6.273.876.226,53	120
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	\$ 5.986.717.704,68	\$ 434.834.057,00	\$ 6.421.551.761,68	150
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	\$ 10.955.234.589,11	\$ 309.801.151,00	\$ 11.265.035.740,11	120
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	\$ 11.266.477.803,64	\$ 4.853.823.440,00	\$ 16.120.301.243,64	2272
Estudios y Diseños	\$ 1.154.300.000,00		\$ 1.154.300.000,00	
COMPONENTE PAGA	\$ 737.817.628,00		\$ 737.817.628,00	
TOTAL	\$ 60.000.000.000,00	\$ 6.997.447.559,00	\$ 66.997.447.559,00	3000

Las obras objeto del contrato correspondientes a la adición No 2, corresponden al 10,44% del valor del contrato, actualmente se encuentran en proceso de ejecución, sin embargo, en el plazo restante del contrato no se alcanzarían ejecutar.

En el proceso constructivo, se tienen actividades de sub base, base granular y la colocación de dos capas de carpeta asfáltica, luego de estas obras se requiere la construcción de cunetas y demarcación. Si bien es cierto que hasta la carpeta asfáltica es un proceso relativamente rápido, las actividades que le preceden son artesanales y para el caso de la demarcación en pintura con microesfera, (Líneas de Demarcación con pintura en frío), se requieren de un tiempo de después de la carpeta asfáltica, actividades que quedarían por fuera del plazo actual y es por ello que se requiere de prorrogar el contrato como lo está solicitando el contratista, para poder cumplir con el objeto contractual y culminar la instalación de carpeta asfáltica, señalización demarcación y construcción de cunetas.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005
			Versión: 02
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 10 de 17
	SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO		Vigente desde: 04/08/2014

Así mismo, se ha tenido problemas de suministro del asfalto líquido como fue informado recientemente por el proveedor, lo cual puede incidir en el desarrollo de la actividad de producción de mezclas asfálticas y que pueden llegar a afectar los tiempos de ejecución de las obras, como ha sucedido en otras obras de la región. Anexo comunicado Ecopetrol.

Teniendo en cuenta lo anterior y los avances actuales de las obras, es necesario por parte del contratista la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 3000 ml, para los seis (6) sitios críticos, es por ello que esta interventoría avala la solicitud del contratista en prorrogar el contrato en dos meses, hasta el 30 de noviembre de 2023 y así poder entregar las obras.

2. JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, **con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan, terminar unilateralmente el contrato celebrado.**

En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.

Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

2o. **Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales,** de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005
			Versión: 02
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 11 de 17
	SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO		Vigente desde: 04/08/2014

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:

"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador. De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.

Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.

Sobre este último punto, la doctrina ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa». Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.

En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. (Negrita fuera del texto).

En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).

A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005
			Versión: 02
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 12 de 17
	SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO		Vigente desde: 04/08/2014

«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[...] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación», entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.

[...]

La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.

Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:

«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.

[...]

La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.



**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
SISTEMA INTEGRADO DE GESTION**

**Código:
FOR-CB-005**

Versión: 02

**MACROPROCESO: CONTRATACION DE
BIENES Y SERVICIOS**

Pág. 13 de 17

**SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O
MODIFICACIÓN AL CONTRATO**

**Vigente desde:
04/08/2014**

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

*De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: **el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes**». (Negrita fuera del texto).*

3. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

Esta solicitud no requiere de adición presupuestal.

4. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en el documento PAGA.

Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado, mejorado terminada en mezcla asfáltica con todos los elementos de seguridad y confort.

5. CONCLUSIÓN

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023 radicada mediante comunicación escrita No. 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023, en donde solicita una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023, la interventoría **AVALA** la solicitud del contratista de obra correspondiente a una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023 – cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima".

Para la prórroga está Interventoría recomienda modificar la CLÁUSULA CUARTA PLAZO DEL CONTRATO para un total de 21 meses y 1 día.

Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- **Comunicación 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 SOLICITUD DE PRÓRROGA**
- **Proyección Reprogramación del Programa de Inversiones MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PRORROGA PDF firmado**
- **Proyecto de Programación de obra PDF**
- **Formato de seguimiento pólizas.**

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005
			Versión: 02
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 14 de 17
	SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO		Vigente desde: 04/08/2014

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia “SOLICITUD DE PRORROGA No.4.”

En el cual se indica lo siguiente:

“...Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, de manera atenta solicito a la interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.
2. En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
3. Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.
4. El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
5. Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de \$4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.
6. El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de \$4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
7. Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005
			Versión: 02
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 15 de 17
	SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO		Vigente desde: 04/08/2014

de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre de 2023.

8. El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
9. Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.697.447.559).
10. El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de \$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esta para el día 30 de septiembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, es necesario la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 2.800 ml, para los cinco (5) sitios críticos faltantes por la estructura de pavimento, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 30 de noviembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos requeridos para la terminación de las obras en los 5 sitios críticos K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física:



**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
SISTEMA INTEGRADO DE GESTION**

**Código:
FOR-CB-005**

Versión: 02

MACROPROCESO:

**CONTRATACION DE
BIENES Y SERVICIOS**

Pág. 16 de 17

**SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O
MODIFICACIÓN AL CONTRATO**

**Vigente desde:
04/08/2014**

RECURSO POR SITIO CRITICO

RECURSOS POR SITIO CRITICO	% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	14,41%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	12,50%	98,70%
K21+100 (EL CÓNDOR)	12,87%	97,30%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	9,92%	97,40%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	9,98%	97,60%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	18,62%	98,80%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLOES (LAS SEÑORITAS)	18,55%	98,00%
TOTAL:		

Vr Basico del contrato		
Vr Estudios y Diseños	1,92%	80,40%
Provisión para Obras Complementarias	1,23%	0,00%
VALOR TOTAL	100%	

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades de construcción relacionados con la estructura de pavimento en los siguientes sectores: K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones – Las Señoritas, requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 30 de noviembre del 2023.

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de pavimentación en los 5 sitios críticos intervenidos, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, sector espolones, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere prorrogar el tiempo al proyecto para terminar las obras de estructura de pavimento en mezcla asfáltica.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023.

..."

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y cree procedente la misma.

JUSTIFICACION LEGAL

De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto

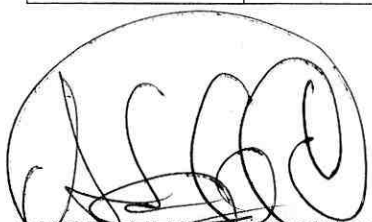
	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: FOR-CB-005
			Versión: 02
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 17 de 17
	SOLICITUD DE ADICION, PRORROGA Y/O MODIFICACIÓN AL CONTRATO		Vigente desde: 04/08/2014

bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

JUSTIFICACION FINANCIERA

Esta modificación no conlleva adición en valor.

POR EL DEPARTAMENTO,



SANDRA LILIANA GARCIA COBAS
Secretaria De Infraestructura y Hábitat
Ordenadora Del Gasto – Ejecutor



XIMENA ALEXANDRA GARCIA CASTILLO
Directora de Infraestructura
Supervisora



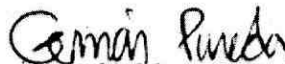
LAUREN VANESA MARTINEZ CHAVEZ
Apoyo a la supervisión
Contratista

POR EL CONTRATISTA,



CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA
Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023
Representante Legal Suplente

POR EL INTERVENTOR,



GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA
CONSORCIO IC & CB
Representante Legal de Interventoría

Planadas (Tolima), septiembre 12 de 2023

Señores

GOBERNACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE TOLIMA

Atn.: Ingeniera Ximena García Castillo

Supervisora Contrato 2096 de 2022

Directora de Infraestructura de la Secretaría de infraestructura y Hábitat de la Gobernación
Ibagué (Tolima).

Referencia: Contrato 1570 de 2021 Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental para el Mejoramiento de los Corredores del Sur del Tolima, dentro del Programa de Obra Pública *"Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones"* en el Departamento del Tolima.

Asunto: Solicitud de prórroga No 4 al contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima.

Respetada Ingeniera Ximena:

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000421 del 09 de septiembre de 2023, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita la prórroga No 4 al contrato 2096 del 2022 en los siguientes términos:

ANTECEDENTES

El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA, identificado con cedula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales.

El día 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS (\$55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

El día 29 de abril del 2022, mediante acta, se da inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA

VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de \$55.570.933.909,00 y un plazo de Doscientos Setenta (270) días, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Contrato de obra y el Representante Legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoría Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de Marzo de 2023.

El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.

El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de \$ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de \$ 4.429.066.091,00.

El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD

ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor \$ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.

El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559).

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de \$ 6.997.447.559.

El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 5 adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.

SOLICITUD DEL CONTRATISTA

El contratista Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, mediante comunicación 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

Sede Administrativa:
Calle 100 N° 19ª -30, Oficina.
302 Ecotower
Bogotá D.C.
Colombia

Teléfono:
(60) 1 37489966
Cel. 3175179031

dianaquiroga@anteagroup.com
administrativatolima@consorcioiccb.com

1. Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.
2. En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
3. Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.
4. El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
5. Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de \$4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.
6. El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de \$4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
7. Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre de 2023.
8. El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
9. Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS

NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.697.447.559).

10. El día de 14 de septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de \$\$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esta para el día 30 de septiembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, es necesario la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 2.800 ml, para los cinco (5) sitios críticos faltantes por la estructura de pavimento, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 30 de noviembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos requeridos para la terminación de las obras en los 5 sitios críticos K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física:

RECURSO POR SITIO CRITICO			
RECURSOS POR SITIO CRITICO		% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	\$ 8.561.119.718,66	14,41%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	\$ 7.988.565.670,02	12,50%	98,70%
K21+100 (EL CÓNDOR)	\$ 7.398.395.413,36	12,87%	97,30%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	\$ 5.951.371.472,53	9,92%	97,40%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	\$ 5.986.717.704,68	9,98%	97,60%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	\$ 10.955.234.589,11	18,62%	98,80%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	\$ 11.266.477.803,64	18,55%	98,00%
TOTAL:	\$ 58.107.882.372,00		
Vr Básico del contrato	\$ 58.107.882.372,00		
Vr Estudios y Diseños	\$ 1.154.300.000,00	1,92%	80,40%
Provisión para Obras Complementarias	\$ 737.817.628,00	1,23%	0,00%
VALOR TOTAL	\$ 60.000.000.000,00	100%	

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de

Sede Administrativa:
Calle 100 N° 19ª -30, Oficina.
302 Ecotower
Bogotá D.C.
Colombia

(60) 1 37489966
Cel. 3175179031

dianaquirola@anteagroup.com.co

administrativatolima@consorcioiccb.com

corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades de construcción relacionados con la estructura de pavimento en los siguientes sectores: K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones – Las Señoritas, requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 30 de noviembre del 2023.

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de pavimentación en los 5 sitios críticos intervenidos, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, sector espolones, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere prorrogar el tiempo al proyecto para terminar las obras de estructura de pavimento en mezcla asfáltica.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023.

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA.

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 donde solicita una prórroga al contrato de obra teniendo en cuenta los siguientes términos:

Para la solicitud de prórroga, en cumplimiento al manual de interventoría, con el fin de dar un aval o recomendar la prórroga solicitado por el contratista mediante su comunicación del 9 de septiembre de 2023, presentamos un análisis de la situación actual del contrato y prorrogas, con las siguientes justificaciones:

1. Justificación Técnica

El contrato venía siendo desarrollado acorde a la programación de obra que fue aprobada para la adición No 1 al contrato de Obra en donde se tenía un balance de obras de construcción para intervención de los sitios críticos priorizados e intervenidos, por valor de \$58.107.882.372,00, con estudios y diseños por valor de \$1.154.300.000,00 y provisiones complementarias \$737.817.628, para un valor de \$60.000.000.000,00

RECURSO POR SITIO CRITICO	
RECURSOS POR SITIO CRITICO	
MANTENIMIENTO VIAL	\$ 8.561.119.718,66
K16+180 (CAÑO FISTTO)	\$ 7.988.565.670,02
K21+100 (EL CÓNDOR)	\$ 7.398.395.413,36
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	\$ 5.951.371.472,53
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	\$ 5.986.717.704,68
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	\$ 10.955.234.589,11
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	\$ 11.266.477.803,64
TOTAL:	\$ 58.107.882.372,00
Vr Basico del contrato	\$ 58.107.882.372,00
Vr Estudios y Diseños	\$ 1.154.300.000,00
Provisión para Obras Complementarias	\$ 737.817.628,00
VALOR TOTAL	\$ 60.000.000.000,00

El avance de obra para los diferentes sectores a la fecha está próximo a su cumplimiento en lo acordado hasta la adición No 1.

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO			
RECURSOS POR SITIO CRITICO		% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	\$ 8.561.119.718,66	14,41%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	\$ 7.988.565.670,02	12,50%	98,70%
K21+100 (EL CÓNDOR)	\$ 7.398.395.413,36	12,87%	97,30%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	\$ 5.951.371.472,53	9,92%	97,40%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	\$ 5.986.717.704,68	9,98%	97,60%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	\$ 10.955.234.589,11	18,62%	98,80%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	\$ 11.266.477.803,64	18,55%	98,00%
TOTAL:	\$ 58.107.882.372,00		
Vr Basico del contrato	\$ 58.107.882.372,00		
Vr Estudios y Diseños	\$ 1.154.300.000,00	1,92%	80,40%
Provisión para Obras Complementarias	\$ 737.817.628,00	1,23%	0,00%
VALOR TOTAL	\$ 60.000.000.000,00	100%	

Para la adición presupuestal No 2 radicada ante la entidad con fecha 03 de agosto y cual fue aprobada por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559) y teniendo en cuenta el tiempo restante del contrato de obra, al 30 de septiembre de 2023, se considera insuficientes para la ejecución del nuevo presupuesto asignado, tomando como base las condiciones actuales de avance de ejecución de los puntos críticos y de acuerdo al cronograma de actividades de obra suministrado por el contratista, en donde tenemos por cada sitio critico asignado recursos así:

PAVIMENTO PRESUPUESTO-PUNTOS CRITICOS				
SITIOS CRITICOS		VALOR adicional No 2	TOTAL POR SITIO CRITICO	LONGITUD ASFALTO (m)
Mantenimiento Vial	\$ 8.561.119.718,66		\$ 8.561.119.718,66	
OBRAS HIDRAULICAS COMPLEMENTARIAS		\$ 578.790.283,00	\$ 578.790.283,00	199
K16+180 (CAÑO FISTO)	\$ 7.988.565.670,02		\$ 7.988.565.670,02	
K21+100 (EL CONDOR)	\$ 7.398.395.413,36	\$ 497.693.874,00	\$ 7.896.089.287,36	139
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	\$ 5.951.371.472,53	\$ 322.504.754,00	\$ 6.273.876.226,53	120
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	\$ 5.986.717.704,68	\$ 434.834.057,00	\$ 6.421.551.761,68	150
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	\$ 10.955.234.589,11	\$ 309.801.151,00	\$ 11.265.035.740,11	120
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	\$ 11.266.477.803,64	\$ 4.853.823.440,00	\$ 16.120.301.243,64	2272
Estudios y Diseños	\$ 1.154.300.000,00		\$ 1.154.300.000,00	
COMPONENTE PAGA	\$ 737.817.628,00		\$ 737.817.628,00	
TOTAL	\$ 60.000.000.000,00	\$ 6.997.447.559,00	\$ 66.997.447.559,00	3000

Las obras objeto del contrato correspondientes a la adición No 2, corresponden al 10,44% del valor del contrato, actualmente se encuentran en proceso de ejecución, sin embargo, en el plazo restante del contrato no se alcanzarían ejecutar.

En el proceso constructivo, se tienen actividades de sub base, base granular y la colocación de dos capas de carpeta asfáltica, luego de estas obras se requiere la construcción de cunetas y demarcación. Si bien es cierto que hasta la carpeta asfáltica es un proceso relativamente rápido, las actividades que le preceden son artesanales y para el caso de la demarcación en pintura con microesfera, (Líneas de Demarcación con pintura en frio), se requieren de un tiempo de después de la carpeta asfáltica, actividades que quedarían por fuera del plazo actual y es por ello que se requiere de prorrogar el contrato como lo está solicitando el contratista, para poder cumplir con el objeto contractual y culminar la instalación de carpeta asfáltica, señalización demarcación y construcción de cunetas.

Así mismo, se ha tenido problemas de suministro del asfalto líquido como fue informado recientemente por el proveedor, lo cual puede incidir en el desarrollo de la actividad de producción de mezclas asfálticas y que pueden llegar a afectar los tiempos de ejecución de las obras, como ha sucedido en otras obras de la región. Anexo comunicado Ecopetrol.

Teniendo en cuenta lo anterior y los avances actuales de las obras, es necesario por parte del contratista la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 3000 ml, para los seis (6) sitios críticos, es por ello que esta interventoría avala la solicitud del contratista en prorrogar el contrato en dos meses, hasta el 30 de noviembre de 2023 y así poder entregar las obras

2. JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "**ARTÍCULO**

Sede Administrativa:
Calle 100 N° 19ª -30, Oficina.
302 Ecotower
Bogotá D.C.
Colombia

Teléfono:
(60) 1.37489966
Cel. 3175179031

dianaquirola@anteagroup.com
administrativatolima@consorcioiccb.com

14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, **con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan, terminar unilateralmente el contrato celebrado.**

En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.

Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

2o. **Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales,** de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:

*“Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda **garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador.** De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.*

Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.

Sobre este último punto, la doctrina¹ ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa»². Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.

En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. (Negrita fuera del texto).

En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, **es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos,** siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución.” (Negrita y subraya fuera del texto).

A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:

«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea

dianaquiroga@anteagroup.com.co

¹ Cfr. DAVILA VINUEZA Luis Guillermo. Régimen Jurídico de la contratación estatal. Bogotá: Editorial Legis, 2001, p. 387.

² Sobre el particular resultan pertinentes las consideraciones efectuadas en el mismo sentido por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en el concepto del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo y por la Corte Constitucional en la sentencia C-300 de 2012”.

necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[...] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación», entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación– pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.

[...]

La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.

Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:

«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.

[...]

La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la

afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

*De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: **el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes**».* (Negrita fuera del texto).

3. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

Esta solicitud no requiere de adición presupuestal

4. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en el documento PAGA.

Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado, mejorado terminada en mezcla asfáltica con todos los elementos de seguridad y confort.

5. CONCLUSIÓN

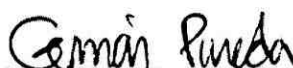
En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023 radicada mediante comunicación escrita No. 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023, en donde solicita una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023, la interventoría **AVALA** la solicitud del contratista de obra correspondiente a una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023 – cuyo objeto es el “Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima”.

Para la prórroga esta Interventoría recomienda modificar la CLÁUSULA CUARTA PLAZO DEL CONTRATO para un total de 21 meses y 1 día.

Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- Comunicación CSPLTO000421 del 09 de septiembre de 2023 SOLICITUD DE PRÓRROGA
- Proyección Reprogramación del Programa de Inversiones MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PRORROGA PDF firmado
- Proyecto de Programación de obra PDF
- Formato de seguimiento pólizas.

Atentamente,


GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA
Representante (s) legal o apoderado de la Interventoría
Consortio IC & CB 

Copia: Ing Ana Isabel Vallejo; Dirección Territorial Tolima INVIAS

Elaboró: AAHH.
Revisó

2023DL000421

Bogotá D.C., 09 de septiembre de 2023

Señores

CONSORCIO IC & CB

Ing. German Alonso Pineda Ochoa Representante Legal
Ciudad.

Referencia: Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022. CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA
ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Asunto: Solicitud de prórroga No. 4.

Cordial Saludo,

Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición como representante legal del consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, de manera atenta solicitamos a la Interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

Consideraciones

1. Que mediante oficio CSPLTO183 del 29 de diciembre de 2022 se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.
2. En mes enero 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023
3. Para el mes de marzo mediante oficio CSPLTO000260 se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2 con un plazo de ejecución con fecha de terminación 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.

NIT: 901.571.347-8

Calle 36 N° 18-23 OF-201 Bogotá D.C

Tel: (1) 320-4820

E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com.co

4. El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 del 2022 por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicado a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.
5. Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril del 2023 se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1 por valor de \$ 4.429'066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país.
6. El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de \$4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
7. Que mediante comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 se realiza la solicitud ante la interventoría y se formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.
8. El día 13 de julio de 2023 se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 del 2022 por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicado a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023
9. Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559) y una prórroga para la ejecución de estos recursos hasta el 30 de noviembre de 2023.
10. El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de \$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

1. JUSTIFICACION TECNICA

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima

por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual está para el día 30 de septiembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

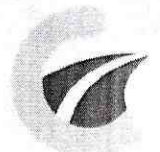
Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, es necesario la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 2807.8 ml, para los cinco (5) sitios críticos faltantes para la estructura de pavimento, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se quedaría de prorrogar el contrato hasta el 30 de noviembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las obras pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos requeridos para la terminación de las obras en los 5 sitios críticos K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física:

RECURSO POR SITIO CRITICO		
RECURSOS POR SITIO CRITICO	% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	14,41%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTO)	12,50%	98,70%
K21+100 (EL CÓNDOR)	12,87%	97,30%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	9,92%	97,40%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	9,98%	97,60%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	18,62%	98,80%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	18,55%	98,00%
TOTAL:		
Vr Basico del contrato		
Vr Estudios y Diseños	1,92%	80,40%
Provisión para Obras Complementarias	1,23%	0,00%
VALOR TOTAL	100%	

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades de construcción relacionados con la estructura de pavimento en los siguientes sectores: K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones – Las Señoritas, requiriendo



CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS
TOLIMA SUR
2023

prorrogar el contrato hasta el día 30 de noviembre del 2023.

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de pavimentación en los 5 sitios críticos intervenidos, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere prorrogar el tiempo al proyecto para terminar las obras de estructura de pavimento en mezcla asfáltica.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023.

Cordialmente,

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA

Representante legal

CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023

NIT: 901.571.347-8

Calle 36 N° 18-23 OF-201 Bogotá D.C.

Tel: (1) 320 4820

E-mail: gerencia@ingenieriadevias.com.co

 GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	 el Tolima nos une	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1			
		PÁGINA				

FECHA				31	8	2023
(Día)				(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Vías Regionales DIRECCIÓN TERRITORIAL: Tolima

CONTRATO DE OBRA No. 2096 de 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023

OBJETO DEL CONTRATO:

CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

FECHA DE INICIO: ABRIL 29 de 2022

PLAZO INICIAL: NUEVE (9) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: SEPTIEMBRE 30 de 2023
(incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 65.570.933.909,00

VALOR ACUMULADO: \$ 60.000.000.000,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 737.817,630

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 1.154.300.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1570 de 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO IC & CB

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10	5.557.093.390,90	15	3	2022	15	6	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	11.114.186.781,80	15	3	2022	15	12	2025
Estabilidad y calidad de la obra	20	10.883.326.781,99	15	12	2022	15	12	2027
Calidad del servicio	1	348.290.000,02	15	12	2022	15	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. AA011462

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Equidad seguros

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: _____

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	2.778.546.696,00	15	3	2022	15	12	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. AA011463 OTRAS PÓLIZAS No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Equidad seguros

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: _____



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
VERSIÓN	1
PÁGINA	

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: 1 MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento del contrato	10	5.557.093.390,90
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	11.114.186.781,80
Estabilidad y calidad de la obra	20	10.883.326.781,99
Calidad del servicio	1	348.290.000,02

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
20	1	2023	30	9	2023
20	1	2023	31	3	2026
31	3	2023	31	3	2028
31	3	2023	31	3	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

AA011462

Certificado de modificación o anexo No.:

AB003417

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Equidad seguros

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: 2 MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento del contrato	10	5.557.093.390,90
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	11.114.186.781,80
Estabilidad y calidad de la obra	20	10.883.326.781,99
Calidad del servicio	1	348.290.000,02

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
30	3	2023	31	1	2024
30	3	2023	31	7	2026
31	7	2023	31	7	2028
31	7	2023	31	7	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

AA011462

Certificado de modificación o anexo No.:

AB004450

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Equidad seguros

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

ADICIONAL No.: 1 PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento del contrato	10	6.000.000.000,00
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	12.000.000.000,00
Estabilidad y calidad de la obra	20	11.769.140.000,00
Calidad del servicio	1	348.290.000,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
26	5	2023	31	1	2024
26	5	2023	31	7	2026
31	7	2023	31	7	2028
31	7	2023	31	7	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

AA011462

Certificado de modificación o anexo No.:

AB005206

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Equidad seguros

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	GOBERNACION DEL TOLIMA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		

ADICIONAL No.:	PRÓRROGA No.: 3	MODIFICACIÓN No.:	SUSPENSIÓN No.:
----------------	-----------------	-------------------	-----------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10	6.000.000.000,00	27	7	2023	30	3	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	12.000.000.000,00	27	7	2023	30	9	2026
Estabilidad y calidad de la obra	20	11.769.140.000,00	30	9	2023	30	9	2028
Calidad del servicio	1	346.290.000,00	30	9	2023	30	9	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. AA011462

Certificado de modificación o anexo No. AB005206
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Equidad seguros

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:	PRÓRROGA No.: 1	MODIFICACIÓN No.:	SUSPENSIÓN No.:
----------------	-----------------	-------------------	-----------------

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	2.778.546.696,00	20	1	2023	31	3	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. AA011463

Certificado de modificación o anexo No. AB003418
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

ADICIONAL No.:	PRÓRROGA No.: 2	MODIFICACIÓN No.:	SUSPENSIÓN No.:
----------------	-----------------	-------------------	-----------------

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	2.778.546.696,00	30	3	2023	31	7	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. AA011463

Certificado de modificación o anexo No. AB004451
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
VERSIÓN	1
PÁGINA	

ADICIONAL No.: 1 PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	3.000.000.000,00
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
26	5	2023	31	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. AA011463 OTRAS PÓLIZAS No.:

Certificado de modificación o anexo No. AB005134
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: 3 MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	3.000.000.000,00
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
27	7	2023	30	9	2023

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. AA011463 OTRAS PÓLIZAS No.:

Certificado de modificación o anexo No. AB005845
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

- El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
- El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: CARLOS FERNANDO MENDEZ CUEZAMA
Representante legal Contratista

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ACTA N° 6 PRORROGA AL CONTRATO DE OBRA N°. 2096 DE FECHA 15 DE MARZO DE 2022, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y "EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023"

Contrato No.	2096	Fecha:	15 DE MARZO DE 2022
Entidad contratante:	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA		
Nit:	800113672-7		
Contratista:	EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023		
Identificación:	901.571.347-8		
Representante Legal	CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA		
C.C. No.:	14.270.552 expedida en Armero (Guayabal)		
Entre los suscritos a saber: EL GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA, con NIT. 800.113.672-7 representado por SANDRA LILIANA GARCIA COBAS, identificada con la cedula de ciudadanía número 30.395.980, en calidad de SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT, de conformidad con el Decreto N°. 0169 del 09 de febrero de 2023, delegado por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto, en nombre del Departamento del Tolima, de conformidad con el Decreto N°. 0850 del 31 de agosto de 2020, quien se denominará, EL DEPARTAMENTO, por una parte y por la otra EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 con NIT N°901.571.347-8 representado legalmente por CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA, identificado con la cedula de ciudadanía número 14.270.552, quien declara hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el CONTRATISTA, hemos acordado celebrar la presente ACTA N° 06 PRORROGA, previas las siguientes:			
CONSIDERACIONES:			
1) Objeto:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA		
2) Justificación:	JUSTIFICACION TECNICA: La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia “Solicitud de prórroga No 4 al contrato de obra No. 2096 de 2022 - Corredor Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima..” En el cual se indica lo siguiente: “ ...El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000421 del 09 de septiembre de 2023, cuyo número y objeto de su contrato es: “Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima”, donde solicita la prórroga No 4 al contrato 2096 del 2022 en los siguientes términos:		

ANTECEDENTES: El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA, identificado con cedula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales.

El día 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS (\$55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

El día 29 de abril del 2022, mediante acta, se da inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de \$55.570.933.909,00 y un plazo de Doscientos Setenta (270) días, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Contrato de obra y el Representante Legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoría Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de Marzo de 2023.

El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.

El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta

modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de \$ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de \$ 4.429.066.091,00.

El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor \$ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.

El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559).

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de \$ 6.997.447.559.

El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el

acta No. 5 adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.

SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Indica el contratista que:

"El contratista Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, mediante comunicación 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.
2. En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
3. Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.
4. El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
5. Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de \$4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.

6. El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de \$4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
7. Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre de 2023.
8. El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
9. Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.697.447.559).
10. El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de \$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual está para el día 30 de septiembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, es necesario la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 2.800 ml, para los cinco (5) sitios críticos faltantes por la estructura de pavimento, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 30 de noviembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos requeridos para la terminación de las obras en los 5 sitios críticos K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física:

RECURSO POR SITIO CRITICO		
RECURSOS POR SITIO CRITICO	% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	14,41%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	12,50%	98,70%
K21+100 (EL CÓNDOR)	12,87%	97,30%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	9,92%	97,40%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	9,98%	97,60%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	18,62%	98,80%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOONES (LAS SEÑORITAS)	18,55%	98,00%
TOTAL:		
Vr Basico del contrato		
Vr Estudios y Diseños	1,92%	80,40%
Provisión para Obras Complementarias	1,23%	0,00%
VALOR TOTAL	100%	

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades de construcción relacionados con la estructura de pavimento en los siguientes sectores: K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones – Las Señoritas, requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 30 de noviembre del 2023.

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de pavimentación en los 5 sitios críticos intervenidos, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, sector espolones, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere prorrogar el tiempo al proyecto para terminar las obras de estructura de pavimento en mezcla asfáltica.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023.

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA.

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 donde solicita una prórroga al contrato de obra teniendo en cuenta los siguientes términos:

Para la solicitud de prórroga, en cumplimiento al manual de interventoría, con el fin de dar un aval o recomendar la prórroga solicitado por el contratista mediante su comunicación del 9 de septiembre de 2023, presentamos un análisis de la situación actual del contrato y prorrogas, con las siguientes justificaciones:

1. Justificación Técnica

El contrato venía siendo desarrollado acorde a la programación de obra que fue aprobada para la adición No 1 al contrato de Obra en donde se tenía un balance de obras de construcción para intervención de los sitios críticos priorizados e intervenidos, por valor de \$58.107.882.372,00, con estudios y diseños por valor de \$1.154.300.000,00 y provisiones complementarias \$737.817.628, para un valor de \$60.000.000.000,00

RECURSO POR SITIO CRITICO	
RECURSOS POR SITIO CRITICO	
MANTENIMIENTO VIAL	\$ 8.561.119.718,66
K16+180 (CAÑO FISTTO)	\$ 7.988.565.670,02
K21+100 (EL CÓNDOR)	\$ 7.398.395.413,36
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	\$ 5.951.371.472,53
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	\$ 5.986.717.704,68
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	\$ 10.955.234.589,11
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	\$ 11.266.477.803,64
TOTAL:	\$ 58.107.882.372,00

Vr Basico del contrato	\$ 58.107.882.372,00
Vr Estudios y Diseños	\$ 1.154.300.000,00
Provisión para Obras Complementarias	\$ 737.817.628,00
VALOR TOTAL	\$ 60.000.000.000,00

El avance de obra para los diferentes sectores a la fecha está próximo a su cumplimiento en lo acordado hasta la adición No 1.

RECURSO POR SITIO CRITICO

RECURSOS POR SITIO CRITICO	% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	14,41%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTO)	12,50%	98,70%
K21+100 (EL CÓNDR)	12,87%	97,30%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	9,92%	97,40%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	9,98%	97,60%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	18,62%	98,80%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	18,55%	98,00%
TOTAL:		
Vr Basico del contrato		
Vr Estudios y Diseños	1,92%	80,40%
Provisión para Obras Complementarias	1,23%	0,00%
VALOR TOTAL	100%	

Para la adición presupuestal No 2 radicada ante la entidad con fecha 03 de agosto y cual fue aprobada por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559) y teniendo en cuenta el tiempo restante del contrato de obra, al 30 de septiembre de 2023, se considera insuficientes para la ejecución del nuevo presupuesto asignado, tomando como base las condiciones actuales de avance de ejecución de los puntos críticos y de acuerdo al cronograma de actividades de obra suministrado por el contratista, en donde tenemos por cada sitio critico asignado recursos así:

PAVIMENTO PRESUPUESTO-PUNTOS CRITICOS

SITIOS CRITICOS		VALOR adicional No 2	TOTAL POR SITIO CRITICO	LONGITUD ASFALTO
Mantenimiento Vial	\$ 8.561.119.718,66		\$ 8.561.119.718,66	
OBRAS HIDRAULICAS COMPLEMENTARIAS		\$ 578.790.283,00	\$ 578.790.283,00	191
K16+180 (CAÑO FISTO)	\$ 7.988.565.670,02		\$ 7.988.565.670,02	
K21+100 (EL CONDOR)	\$ 7.398.395.413,36	\$ 497.693.874,00	\$ 7.896.089.287,36	131
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	\$ 5.951.371.472,53	\$ 322.504.754,00	\$ 6.273.876.226,53	121
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	\$ 5.986.717.704,68	\$ 434.834.057,00	\$ 6.421.551.761,68	151
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	\$ 10.955.234.589,11	\$ 309.801.151,00	\$ 11.265.035.740,11	121
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	\$ 11.266.477.803,64	\$ 4.853.823.440,00	\$ 16.120.301.243,64	227
Estudios y Diseños	\$ 1.154.300.000,00		\$ 1.154.300.000,00	
COMPONENTE PAGA	\$ 737.817.628,00		\$ 737.817.628,00	
TOTAL	\$ 60.000.000.000,00	\$ 6.997.447.559,00	\$ 66.997.447.559,00	300

Las obras objeto del contrato correspondientes a la adición No 2, corresponden al 10,44% del valor del contrato, actualmente se encuentran en proceso de ejecución, sin embargo, en el plazo restante del contrato no se alcanzarían ejecutar.

En el proceso constructivo, se tienen actividades de sub base, base granular y la colocación de dos capas de carpeta asfáltica, luego de estas obras se requiere la construcción de cunetas y demarcación. Si bien es cierto que hasta la carpeta asfáltica es un proceso relativamente rápido, las actividades que le preceden son artesanales y para el caso de la demarcación en pintura con microesfera, (Líneas de Demarcación con pintura en frio), se requieren de un tiempo de después

de la carpeta asfáltica, actividades que quedarían por fuera del plazo actual y es por ello que se requiere de prorrogar el contrato como lo está solicitando el contratista, para poder cumplir con el objeto contractual y culminar la instalación de carpeta asfáltica, señalización demarcación y construcción de cunetas.

Así mismo, se ha tenido problemas de suministro del asfalto líquido como fue informado recientemente por el proveedor, lo cual puede incidir en el desarrollo de la actividad de producción de mezclas asfálticas y que pueden llegar a afectar los tiempos de ejecución de las obras, como ha sucedido en otras obras de la región. Anexo comunicado Ecopetrol.

Teniendo en cuenta lo anterior y los avances actuales de las obras, es necesario por parte del contratista la culminación total de las obras, garantizando así la transitableidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 3000 ml, para los seis (6) sitios críticos, es por ello que esta interventoría avala la solicitud del contratista en prorrogar el contrato en dos meses, hasta el 30 de noviembre de 2023 y así poder entregar las obras.

2. JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptuó la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, **con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan, terminar unilateralmente el contrato celebrado.**

En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.

Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

2o. **Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales, de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos**

que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:

“Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador. De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.

Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.

Sobre este último punto, la doctrina ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa». Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.

En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. (Negrita fuera del texto).

En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, **es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos**, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).

A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:

«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[...] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación», entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación– pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal. [...]

La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.

Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:

«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.

[...]

La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: **el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiéndose, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes**». (Negrita fuera del texto).

3. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

Esta solicitud no requiere de adición presupuestal.

4. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en el documento PAGA.

Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado, mejorado terminada en mezcla asfáltica con todos los elementos de seguridad y confort.

5. CONCLUSIÓN

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023 radicada mediante comunicación escrita No. 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023, en donde solicita una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023, la interventoría **AVALA** la solicitud del contratista de obra correspondiente a una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023 – cuyo objeto es el “Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima”.

Para la prórroga está Interventoría recomienda modificar la **CLÁUSULA CUARTA PLAZO DEL CONTRATO** para un total de 21 meses y 1 día.

Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- **Comunicación** 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 **SOLICITUD DE PRÓRROGA**
- **Proyección** Reprogramación del Programa de Inversiones **MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PRORROGA PDF firmado**
- **Proyecto de Programación de obra PDF**
- **Formato de seguimiento pólizas.**

...”

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023, suscrito por el representante legal del **CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA** actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia “**SOLICITUD DE PRORROGA No.4.**”

En el cual se indica lo siguiente:

“...Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, de manera atenta solicito a la interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.
2. En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes **CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE**, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del **SECOP II**, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de

marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

3. Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.
4. El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
5. Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de \$4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.
6. El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de \$4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
7. Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre de 2023.
8. El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.
9. Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.697.447.559).
10. El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de \$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esta para el día 30 de septiembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, es necesario la culminación total de las obras, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la colocación de estructura de pavimento en los 2.800 ml, para los cinco (5) sitios críticos faltantes por la estructura de pavimento, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 30 de noviembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos requeridos para la terminación de las obras en los 5 sitios críticos K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física:

RECURSO POR SITIO CRITICO		
RECURSOS POR SITIO CRITICO	% SITIO CRITICO	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	14,41%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	12,50%	98,70%
K21+100 (EL CÓNDROR)	12,87%	97,30%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	9,92%	97,40%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	9,98%	97,60%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	18,62%	98,80%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	18,55%	98,00%
TOTAL:		
Vr Basico del contrato		
Vr Estudios y Diseños	1,92%	80,40%
Provisión para Obras Complementarias	1,23%	0,00%
VALOR TOTAL	100%	

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades de construcción

relacionados con la estructura de pavimento en los siguientes sectores: K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones – Las Señoritas, requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 30 de noviembre del 2023.

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de pavimentación en los 5 sitios críticos intervenidos, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, sector espolones, y con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere colocar la estructura de pavimento como es la sub base, base, carpeta asfáltica y cunetas, con lo cual se protegen las obras ejecutadas garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere prorrogar el tiempo al proyecto para terminar las obras de estructura de pavimento en mezcla asfáltica.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 30 de noviembre del 2023.

..."

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y cree procedente la misma.

JUSTIFICACION LEGAL

De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

JUSTIFICACION FINANCIERA

Esta modificación no conlleva adición en valor.

Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente prórroga en virtud de las siguientes cláusulas:

CLÁUSULAS:

1) Prorroga:

CLAUSULA PRIMERA: PRORROGAR en **SESENTA Y UN (61) DÍAS** CALENDARIO y a su vez MODIFICAR la cláusula segunda plazo, la cual quedara así:

CLAUSULA SEGUNDA: PLAZO: El contrato de prestación de servicios se realizará durante: El departamento establece un plazo de ejecución de **QUINIENTOS OCHENTA Y UN (581) DÍAS CALENDARIO**, a partir de la legalización del Contrato y firma del acta de inicio.

2) Perfeccionamiento:	La presente acta se perfecciona con A) La publicación de la misma y la aprobación de las partes: CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II. B) Ampliación de Pólizas.
3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Elaboró: María Magdalena Almario Patarroyo – profesional Universitario -Dirección de Contratación	
Revisó: Dra. Katherine León Miranda – Directora de Contratación	