

Bogotá, D.C., 21 de septiembre de 2023.

Ingeniero
SANTIAGO PAÉZ TALERO
Representante Legal de
Interventoría. Consorcio SAIN.
Bogotá, D.C.

REFERENCIA: Contrato de obra pública No. 1684 de 2020 "Mejoramiento y mantenimiento, gestión Predial, Social y Ambiental sostenible de la carretera Duitama-Pamplona en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander, en marco del programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones". Módulo 1

ASUNTO: Solicitud de prórroga No. 3 al Contrato No. 1684 - 2020.

Respetado Ingeniero Páez:

Por medio de la presente nos permitimos solicitar a esta interventoría se estudie y apruebe la viabilidad de gestionar ante el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, la solicitud de Prórroga No 3 al contrato 1684-2020 por dos (2) meses más a partir de la fecha de vencimiento actual, es decir, hasta el 30 de noviembre de 2023. Con base en los siguientes antecedentes y justificaciones:

1. ANTECEDENTES:

- 1.1. El Contrato de obra pública No. 1684 de 2020 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1, fue adjudicado al Consorcio ISLA Santander por la Resolución No. 3277 de 17 de diciembre de 2020, dentro del proceso de Licitación Pública Número LP-DT-048-2020.



- 1.2. Conforme a las disposiciones contractuales, se impartió orden de inicio el 17 de marzo de 2021, precisando que, el plazo contractual estaba definido en 16 meses y 14 días. Ahora bien, de acuerdo con lo indicado el Pliego de Condiciones y sus diferentes anexos, los primeros tres meses (90 días) del plazo se consideran como la etapa de Preconstrucción.
- 1.3. Que el 29 de julio de 2022, se suscribió con la Entidad la Prórroga No. 1, Adición No. 2 y Modificación No. 1 al contrato; Por lo que, se extiende el contrato por un periodo de 5 meses, es decir hasta el 31 de diciembre de 2022. Prórroga soportada en la demora por parte de la Autoridad Ambiental, para la aprobación de la intervención de la zona del Páramo del Almorzadero, situación que afectó drásticamente el cronograma de obra, situación totalmente ajena al control y responsabilidad del Contratista. Así mismo, por las drásticas condiciones climáticas que se presentan en la zona desde el inicio del contrato y que desbordan los pronósticos y registros habituales.
- 1.4. Aprobada la adición No 2, como se indicó en el punto anterior, se priorizó la ejecución de las obras correspondientes al puente del PR 20+254 próximo a la población de Chitagá y, además, se procedió con el inicio de las gestiones correspondientes a la adquisición de dos franjas de terreno, así como al trámite de permiso de ocupación de cauce, actividades previas a la intervención con las obras, y además, se incluyó una partida para la "Elaboración y/o revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de sectores atípicos".

Una vez revisados los antecedentes del presente contrato, nos permitimos exponer las circunstancias que llevan a este contratista a solicitar la presente prórroga.

2. JUSTIFICACIÓN DE LA PRÓRROGA

A. CAIDA DEL PUENTE "EL TÉRMINO" (PR43+0000)

El día 11 de abril de 2023, alrededor de las 18:00, se presentó una avenida torrencial en la quebrada "El Término", llevándose a su paso el puente vehicular ubicado sobre el PR43+0000 de la Ruta 5504, derivando la imposibilidad de tránsito y, además, el cierre total de la vía por el corredor vial La Palmera - Presidente.





En horas de la noche de este martes 11 de abril una avalancha arrasó con un puente de una vía troncal en el norte del departamento de Santander.

Según reportó la Unidad de Gestión de Riesgo de Desastres en ese departamento, una avalancha en la vereda el Término del municipio de Málaga arrasó un puente en este sector, afectando la vía Troncal del Norte.

"Desde el PMU se coordina la respuesta a la emergencia garantizando la vida de los residentes en el sector (...) Recomendamos a las familias que habitan en cercanías de los ríos Servitá y Chicamocha, estar atentos ante posible aumento en el nivel de las aguas.", informó la entidad a través de sus redes sociales.

Este puente está ubicado por la vía entre Concepción y Málaga. El momento en el que fue arrasado quedó captado en video y se evidencia el temor de los pobladores de la zona ante la emergencia.

<https://www.rcnradio.com/colombia/santanderes/avalancha-arraso-puente-de-via-que-comunica-municipios-de-santander-todo-queda>

Al respecto, atendiendo las solicitudes realizadas por el Instituto Nacional de Vías, el Consorcio Isla Santander adelantó obras de mitigación, con el fin de habilitar el paso provisional sobre la quebrada "El Término", siendo así que - luego de 10 días de cierre total-, el día 21 de abril de 2023 se habilitó nuevamente la transitabilidad en horario diurno por el corredor vial.

Por lo anterior, mediante comunicado 31010 del 19 de abril de 2023, el Consorcio Constructor le informó a la interventoría las afectaciones directas e indirectas que tuvo la ejecución de actividades como consecuencia del cierre total del corredor vial "La Palmera - Presidente", pues el proyecto quedó sin abastecimiento de los insumos tales como: cemento, asfalto, acero, geosintéticos, combustible, entre otros; sumado a la imposibilidad de ingresar a los frentes de obra la maquinaria, materiales y personal requerido para la ejecución de actividades de obra. Generando esto, atrasos en las siguientes actividades:



- Pavimentación de tramos faltantes del sector Páramo del Almorzadero, PR 78+200 al PR 86+900, incluyendo actividades como instalación y cereo de capas granulares, imprimación e instalación de mezcla asfáltica.
- Construcción de obras de drenaje del mismo sector, como construcción de obras de encole y descole de alcantarillas y construcción de filtros y cunetas.



Asimismo, con la finalidad de garantizar el tránsito sobre el tramo en mención, para el Consorcio Isla Santander fue necesario disponer diariamente de equipos de excavación en la quebrada "El Término", evitando que el arrastre de materiales derivado de las fuertes lluvias colmatara las tuberías del paso provisional. Por lo cual, el Consorcio inició la ejecución de las siguientes actividades a saber:

- Desazolve y remoción de material arrastrado en el cauce de la quebrada, con el objeto de permitir el flujo controlado del caudal hídrico.
- Construcción de Jarillones laterales para confinación y encauzamiento de aguas.
- Implementación de un paso provisional utilizando una batería de tubos de 48" que permitieran el paso del agua entre ellos, más una losa de concreto sobre ellos y rampas de acceso en material granular, para permitir el tráfico vehicular por el cruce afectado.





Ilustración 1 - Construcción placa en concreto hidráulica obra provisional



Ilustración 2 - Adecuaciones aproches obra provisional

Pero, pese a los esfuerzos, el día 21 de mayo de 2023 se presentó nuevamente aumento en el nivel de la quebrada, lo cual generó nuevamente pérdida de la transitabilidad sobre el corredor vial durante otros tres (03) días, llevando al Consorcio Constructor a suspender las actividades ejecutadas en la Ruta 5504 tales como: instalación de base granular y construcción de filtros en el sector gobernación PR 54+010 AL PR 54+200, instalación de mezcla asfáltica en el PR 78+000 y PR 89+000 y construcción de obras de arte entre los PR 90+000 al PR 91+000, debido a la imposibilidad de transportar materiales (granulares, agregados pétreos y mezclas densas en caliente), puesto que la planta de



suministro de concretos, agregados pétreos y mezcla asfáltica está ubicada en el PR 14+500 de la ruta 5504, por lo que para acceder a los diferentes frentes de trabajo es obligatorio el paso por el sector del Término PR 43+000 , lo cual generó la incomunicación entre los frentes de obra con los frentes de producción y suministros.



Ilustración 3 - Pérdida de aproches por avenida torrencial

Posteriormente durante el periodo comprendido entre el 07 al 21 de junio de 2023, se llevó a cabo la ejecución de obras de concreto que permitieron a la Gobernación de Santander la adecuación, montaje, y puesta en servicio de un puente metálico vehicular tipo militar suministrado e instalado por el Ejército Nacional de Colombia, en compañía de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres UNGRD.



Ilustración 4 - Obras de cimentación para puente metálico provisional



B. PAROS DE COMUNIDADES QUE IMPIDEN EL SUMINISTRO OPORTUNO DE INSUMOS AL PROYECTO

En dos ocasiones durante el presente año se han presentado paros que han interrumpido la vía Barrancabermeja a Bucaramanga, con la derivada suspensión del suministro del insumo Cemento Asfáltico que proviene exclusivamente desde esta zona al proyecto.

Específicamente nos referimos a los paros que en inmediaciones de la Lizama han ocurrido entre los días 23 y el 27 de enero, convocado por diferentes comunidades de Barrancabermeja, exigiendo atención a problemas locales en especialidad de índole ambiental, y, además otro paro que se presentó desde el pasado del 31 de julio y hasta el 02 de agosto, convocado por la misma comunidad aledaña al corredor vial adyacente, originado según su manifestación por el mal estado de las vías en el sector.



<https://www.infobae.com/colombia/2023/01/27/levantan-el-paro-en-lizama-santander/>



<https://www.infobae.com/colombia/2023/08/03/se-reportan-millonarias-perdidas-por-bloqueos-en-la-via-entre-bucaramanga-y-barrancabermeja/>



Para ambos eventos, adicional al periodo de paro en cada caso, se requiere de un tiempo razonable para recuperar las condiciones normales de transitabilidad, lapso en que igualmente se continúa con la afectación en el suministro de este insumo que para nuestro contrato es el más crítico para el desarrollo del proyecto, y que por tanto, se hace necesario implementar nuevamente la logística que permita garantizar el cumplimiento de las actividades de obra, en lo atinente a la cadena de suministros.

C. EXPEDICIÓN PERMISOS DE OCUPACIÓN OBRAS SECTOR PÁRAMO DEL ALMORZADERO.

Teniendo en cuenta que el contratista ha adelantado de manera oportuna la gestión ambiental a su cargo, al momento se tiene pendiente la construcción de cuatro obras de drenaje transversal en el sector Páramo del Almorzadero, en los tramos PR79+0979, PR85+0023, PR85+0194 y PR91+0473, como consecuencia de no haber contado con los Permisos de Ocupación de Cauce expedidos por la Corporación Autónoma Regional de Santander CAS, situación que adicionalmente ha afectado la construcción de la estructura del pavimento en los sectores aledaños a estas obras, dada la imposibilidad de garantizar el ancho de la calzada en estos puntos, debido a la necesidad de ampliar y prolongar las obras de drenaje transversal previstas en el diseño de la vía.

No obstante, lo anterior, se han adelantado por parte del Consorcio las siguientes gestiones a saber:

Mediante comunicados 20854 del 26/11/2021, 22516 del 22/02/2022, y 25919 del 09/07/2022 El consorcio ISLA Santander solicitó y atendió las observaciones y requerimientos de la Corporación Autónoma Regional de Santander CAS, sin tener respuesta alguna, por lo que, con el fin de obtener respuesta, el 12 de julio de 2023 este Consorcio interpuso derecho de petición ante la Entidad, documento que tiene registro interno No. 32540.

Finalmente, la Corporación Autónoma Regional de Santander mediante resolución No 000577 del 27 de julio de 2023 otorgó el permiso de ocupación de cauce al Consorcio Constructor para las obras de manejo de agua requeridos en los PR79+0979, PR85+0023, PR85+0194 y PR91+0473 de la Ruta 5504, resolución que en su contenido técnico difiere de la solicitud presentada ante la CAS, en lo correspondiente al dimensionamiento de las obras de drenaje requeridas, por lo que se solicitó a esta entidad copia del expediente técnico soporte de la resolución, con el objeto de revisar el origen de estas diferencias.



Una vez contemos con la aprobación de las obras de acuerdo con el dimensionamiento derivado de los estudios de soporte presentados, se iniciarán las actividades constructivas de excavaciones varias sin clasificar, atraque e instalación de tubería, construcción de box culvert, y construcción de obras hidráulicas de encole y descole, instalación de la estructura del pavimento y construcción de las obras complementarias que se generen.

D. EJECUCIÓN DE OBRAS EN PUENTE VEHICULAR SOBRE QUEBRADA "LA RODAZÓN" (PR20+0900)

Partiendo de la necesidad de mejorar la seguridad y transitabilidad del corredor vial, el Consorcio Constructor inició la exploración y etapa de estudios y diseños para la construcción del puente vehicular ubicado en el PR20+0900 de la Ruta 5505, ubicado sobre la quebrada "La Rodazón" del Municipio de Chitagá, con la finalidad de continuar con la ejecución de las obras de los volúmenes de los estudios y diseños aprobados.

Durante el proceso de excavación de la cimentación del puente, definido para construir por medio de pilotes preexcavados ejecutados con máquina, se presentaron dificultades de carácter técnico como consecuencia de la presencia masiva de bolos de roca encontrados en las excavaciones, situación que obligó a modificar el procedimiento constructivo de la actividad, obligando a realizarla por medio de Caisson con anillos de concreto, de ejecución manual. Esta situación originó una afectación considerable de los rendimientos en la actividad, originando la necesidad de extender el plazo de construcción en el programa de obra definido para la ejecución de este puente vehicular.

Por lo expuesto, en el periodo de la prórroga solicitada se adelantarán las siguientes actividades de obra:

- Construcción de las vigas cabezales sobre pilotes, en cada uno de los dos apoyos.
- Transporte de la estructura metálica.
- Montaje y arriostamiento de la estructura metálica.
- Construcción de prelosas prefabricadas y losa superior o tablero en concreto sobre el puente vehicular.
- Construcción de muros de acompañamiento en los aproches de acceso al puente.
- Construcción losas de aproximación.
- Construcción Andenes, Barreras de protección tipo New Jersey y barandas metálicas.
- Relleno y adecuación de accesos del puente



3. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA:

La presente solicitud de prórroga tiene como objeto permitir ejecutar actividades de construcción de obras de drenaje, instalación de granulares y construcción de la segunda capa de pavimento asfáltico en el sector del Páramo del Almorzadero, así también la atención de diferentes puntos críticos y puntos atípicos ubicados en las rutas 5503 y 5504, y la atención de eventos imprevistos que pueden afectar la movilidad del corredor vial, tal y como se describen a continuación:

- 3.1 Continuar con la ejecución de las actividades en las cuales se generaron atrasos con ocasión a la caída del puente "El Término", los diferentes paros realizados por comunidades, y obtención de los Permisos de Ocupación de Cauce, principalmente en el sector Páramo del Almorzadero, en las actividades de construcción de las obras de drenaje en las abscisas PR79+0979, PR85+0023, PR85+0194 y PR91+0473, así como la terminación de la estructura de soporte de pavimento faltante en el PR 92+560 al PR92+160 y en el PR 92+860 al PR93+200, que permita igualmente la construcción de la segunda capa de pavimento asfáltico faltante entre el PR 84 al PR 97, la construcción de cunetas y la implementación de la señalización horizontal y vertical.



Obras de drenaje



Estructura de soporte pavimento



Pavimentación segunda capa



Compactación segunda capa



- 3.2 Atención sitios críticos y puntos atípicos: Dentro de la Troncal Central del Norte, existen puntos críticos y sitios atípicos que por sus condiciones físicas requieren ser intervenidos para el mejoramiento de sus condiciones de transitabilidad, dentro de estos se destacan las zonas del PR 91+200 y del PR 92+000 de la Ruta 5503 y la zona del PR53+460 de la ruta 5504, con la construcción de la estructura de pavimento de base granular y mezcla asfáltica, complementado con la construcción de cunetas y señalización en los tramos que se requiera que sean intervenidos.



Zona de pavimento para rehabilitar



Reciclaje para construcción de estructura pavimento

- 3.3 Puente Vehicular sobre la quebrada "La Rodazon" PR 20+900 Ruta 5504. Respecto a las actividades constructivas del puente vehicular ubicado sobre la quebrada "La Rodazón" en el PR20+0900 de la Ruta 5505, se adelantará la Construcción de las vigas cabezales sobre pilotes, en cada uno de los dos apoyos, transporte, montaje y arriostramiento de la estructura metálica, Construcción de prelosas prefabricadas y losa superior o tablero en concreto sobre el puente vehicular, al igual que las obras complementarias para la construcción de los aproches como la construcción de muros de acompañamiento, losas de aproximación, rellenos y habilitación de las nuevas estructuras que permitirán mejorar la movilidad del corredor vial Presidente - Pamplona.

- 3.4 Así mismo, en caso de presentarse eventos imprevistos que requieren ser atendidos con celeridad para garantizar la continuidad y por ende la seguridad vial de los usuarios de la vía Duitama – Pamplona.

Todo lo antes mencionado, se adelantará atendiendo las necesidades del corredor vial en aras de mejorar su seguridad. De igual manera, se hace necesario continuar con las mesas de trabajo periódicas, para que de manera conjunta entre la Interventoría y el Consorcio Constructor se puedan determinar y/o hacer seguimiento al cumplimiento de los hitos propuestos para las nuevas intervenciones requeridas dentro del Contrato de Obra.





4. JUSTIFICACIÓN GESTIÓN SOCIO PREDIAL

Igualmente, desde el área Predial en caso de que se apruebe la prórroga aquí solicitada para la ejecución de las obras mencionadas, se hace necesario la ejecución y culminación de lo siguiente:

- **Sitio atípico del PR20+0900 de la ruta 5505:**

La solución planteada en este sector es la construcción de un puente vehicular, el cual se implantará sobre el cauce de la quebrada "LA RODAZÓN". Al respecto, se han identificado tres (3) predios que al momento cuentan con permiso de intervención por parte de sus propietarios, mientras se viene adelantando la gestión de adquisición predial para este puente. Actualmente estos predios tienen gestión predial presentada por el contratista de obra y aprobada por la Interventoría de tal forma que se continuará esta gestión para terminarla antes del 30 de noviembre del 2023.

A continuación, se describen los predios anteriormente nombrados:

Predio 1: 0541T2MCDP - Predio rural "Villa Nueva", propietarios Marino Flórez Villamizar y otros, cédula catastral 54174000000140212000000000.

Predio 2: 0551T2MCDP - Predio rural "La Corraleja", propietarios Carmen Alicia Romero Abril, cédula catastral 54174000000140372000000000.

Predio 3: 0561T2MCDP - Lote - propietarios Mercedes Molina de Flórez y otros, cédula catastral 54174000000140215000000000.



5. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA.

Una vez realizado el Balance Financiero del contrato se evidencia que los recursos actuales del contrato son suficientes para dar cumplimiento a las actividades definidas y mencionadas a lo largo de la presente solicitud de prórroga. Tal y como se puede evidenciar a continuación:

DESCRIPCION	VALOR INICIAL	ADICIONES	VALOR ACTUALIZADO	EJECUTADO A 14 SEPTIEMBRE	VALOR POR FACTURAR
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)	\$ 133.797.906.926,00	\$ 46.376.097.747,00	\$ 180.174.004.673,00	\$ 163.667.499.066,00	\$ 16.506.505.607,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	\$ 10.866.073.596,00	\$ 13.370.272.895,00	\$ 24.236.346.491,00	\$ 11.622.998.718,00	\$ 12.613.347.773,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)	\$ 180.803.590,00	\$ -	\$ 180.803.590,00	\$ -	\$ 180.803.590,00
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)	\$ 144.844.784.112,00	\$ 59.746.370.642,00	\$ 204.591.154.754,00	\$ 175.290.497.784,00	\$ 29.300.656.970,00
VALOR IVA (OBRA) (E)	\$ 1.058.481.115,00	\$ 436.608.093,00	\$ 1.495.089.208,00	\$ 1.280.969.023,65	\$ 214.120.184,35
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D'+E)	\$ 145.903.265.227,00	\$ 60.182.978.735,00	\$ 206.086.243.962,00	\$ 176.571.466.807,65	\$ 29.514.777.154,35
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)	\$ 910.000.000,00	\$ -	\$ 910.000.000,00	\$ 910.000.000,00	\$ -
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)	\$ 172.900.000,00	\$ -	\$ 172.900.000,00	\$ 172.900.000,00	\$ -
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	\$ 1.082.900.000,00	\$ -	\$ 1.082.900.000,00	\$ 1.082.900.000,00	\$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS Y/O SITIOS INESTABLES	\$ -	\$ 1.500.000.000,00	\$ 1.500.000.000,00	\$ 525.000.000,00	\$ 975.000.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS Y/O SITIOS INESTABLES	\$ -	\$ 285.000.000,00	\$ 285.000.000,00	\$ 99.750.000,00	\$ 185.250.000,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS Y/O SITIOS INESTABLES	\$ -	\$ 1.785.000.000,00	\$ 1.785.000.000,00	\$ 624.750.000,00	\$ 1.160.250.000,00
ELEMENTOS DE BIOSEGURIDAD (Incluye IVA)	\$ 360.000.000,00	\$ -	\$ 360.000.000,00	\$ 12.964.005,00	\$ 347.035.995,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA) (J)	\$ 5.665.713.872,00	\$ -	\$ 5.665.713.872,00	\$ 874.263.041,00	\$ 4.791.450.831,00
VALOR TOTAL	\$ 153.011.879.099,00	\$ 61.967.978.735,00	\$ 214.979.857.834,00	\$ 179.166.343.853,65	\$ 35.813.513.980,35



Por consiguiente, como se puede evidenciar, el contrato cuenta con la suma de TREINTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS TRECE MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL NOVECIENTOS OCHENTA PESOS M/CTE(\$ 35.813.513.980) para la culminación del alcance del objeto contractual del proyecto, por lo que, de acuerdo con el programa de obra, el programa de inversiones y el promedio de facturación estimado, el Consorcio Isla Santander se permite solicitar la autorización de la prórroga hasta el 30 de Noviembre de 2023, con el fin de culminar las actividades enunciadas en la presente solicitud conforme con los recursos en mención, y adicionalmente, adelantar las gestiones pertinentes para el cierre contractual, incluyendo la gestión social, predial y ambiental.

6. JUSTIFICACIÓN JURÍDICA.

De conformidad con los artículos 3, 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, por regla general los contratos estatales pueden modificarse o adicionarse cuando sea necesario, para lograr su finalidad y en aras de dar cumplimiento con los objetivos del Estado.

Así, la ley faculta a las Entidades Estatales para modificar los contratos de común acuerdo o unilateralmente, para evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo, y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación.

En consecuencia, se requiere realizar la prórroga del contrato No. 1684 de 2020, de forma tal que la fecha de finalización del contrato de obra corresponda al 30 de noviembre de 2023, teniendo en cuenta los aspectos técnicos citados en la presente comunicación.

Frente a lo solicitado, la Corte Constitucional, en pronunciamiento C-949 de 2001, manifestó que las prórrogas en los contratos son útiles en cuanto logran alcanzar los fines propios de la contratación estatal, así:

“Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato”.

De igual forma, la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto del 13 de agosto de 2009 indicó que:

“(…) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas



condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.
(...)”

Quedamos atentos a su pronta respuesta positiva, para que, una vez sea definida y aprobada la presente solicitud de prórroga hasta el 30 de Noviembre de 2023, se proceda con la actualización del programa de obra y cronograma de inversiones, y con ello, se realice el control de avance del proyecto enmarcándolo dentro de la condición actualizada.

Los documentos que soportan y se anexan a la presente solicitud, son los siguientes:

- Formato MEPI-MN1-IN-12-FR-1 – Solicitud de Prórroga.
- Formato MEPI-MN1-IN-7-FR-1 – Acta de modificación de cantidades de Obra.
- Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 – Reprogramación Programa de intervenciones.

Cordial saludo,



SERGIO HUMBERTO RAMÍREZ ARROYAVE
Representante Legal
CONSORCIO ISLA SANTANDER

Anexo: Lo Enunciado.

Copia: Ing. Roberth Guillermo Mora Córdoba, Gestor Proyecto Invias
Arq. Liliana Ivonne Orjuela Diaz, Supervisor Del Contrato
Archivo.



Bogotá D.C., septiembre 21 de 2023

2023-447-IDP-1195

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**SUPERVISOR: ARQ. LILIANA IVONNE ORJUELA DÍAZ****GESTOR PROYECTO: ING. ROBERTH GUILLERMO MORA CÓRDOBA**

Calle 25G No. 73 B – 90 – Complejo Empresarial Central Point (Bogotá).

Ciudad

S
A
I
N

Referencia: Contrato 1912 de 2020 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1.

Asunto: Concepto de la Interventoría respecto de la solicitud de prórroga No 3 del contrato de Obra No. 1684 de 2020.

Respetados Ingenieros:

En atención al oficio con numero de radicado No 33457 donde el contratista solicita la Prórroga del contrato de la referencia por dos (2) meses más a partir de la fecha de vencimiento actual, es decir hasta el 30 de noviembre del 2023, con lo cual se pretende dar cumplimiento al objeto contractual y fue argumentado en lo siguiente:

- A. Caída del puente "el término" (PR43+0000).
- B. Paros de comunidades que impiden el suministro oportuno de insumos al proyecto.
- C. Expedición permisos de ocupación obras sector páramo del almorzadero.
- D. Ejecución de obras en puente vehicular sobre quebrada "La Rodazón" (PR20+0900).
- E. Gestión predial del sitio atípico del PR20+0900 de la ruta 5505.
- F. Justificación financiera.
- G. Justificación jurídica.

Es así, que esta interventoría revisó cada uno de los literales mencionados anteriormente por lo que da su aval a la solicitud de prórroga por dos meses, es decir hasta el 30 de noviembre de 2023, presentada por el contratista de obra.

Es importante resaltar, que una vez revisado el balance financiero presentado por el contratista de obra mediante el comunicado con numero de radicado No 33457 el cual se anexa a este comunicado, se constató esta solicitud no requiere recursos adicionales.

Por lo anterior, comedidamente se solicita a la entidad continuar con el trámite de la prórroga descrita. Razón por la cual se remiten los documentos que soportan lo mencionado a lo largo del documento y se anexan a la presente solicitud:

- Documento de solicitud de prórroga del contratista de obra.
- Formato MEPI-MN1-IN-12-FR-1 – Solicitud de Prórroga.
- Formato MEPI-MN1-IN-7-FR-1 – Acta de modificación de cantidades de Obra.
- Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 – Reprogramación Programa de intervenciones.

Sin otro particular

Cordialmente,



SANTIAGO PÁEZ TALERO
Representante Legal
INCOPLAN S.A.

Anexo: Comunicado No 33457 Solicitud de prórroga No. 3 al Contrato No. 1684 - 2020.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA			

FECHA		21	9	2023
(Día / Mes / Año)				

ADICIÓN ☐MODIFICACIÓN ☐PRÓRROGA ☒

UNIDAD EJECUTORA:SMCN- GRUPO CENTRODIRECCIÓN TERRITORIAL:SANTANDER

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE OBRA No.1684 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA:CONSORCIO ISLA SANTANDER
(Nombre o razón social del Contratista)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO SOSTENIBLE DE DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.1912 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR:CONSORCIO SAIN

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA:DIECIOCHO (18) MESES
(Indique el plazo del contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:17 DE 3 DE 2021
(Día) (Mes) (Año)

MODIFICACIONES:

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
N/A	N/A	N/A

PRÓRROGAS:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
1684 de 2020	29/07/2022	31/07/2022	31/12/2022
1684 de 2020	21/12/2022	01/01/2023	30/09/2023

SUSENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

Hasta 30/09/2023
(Indicar Día/Mes/Año)

(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO:

\$153,011,879,099.0050% EN SMMLV: 87,156.16
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)

VALOR ADICIONES

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición
1684 de 2020	29 de Diciembre de 2021	\$13,467,978,735	14,823.99
1684 de 2020	27 de Julio de 2022	\$48,500,000,000	48,500.00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:

\$214,979,857,834.00
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

OBJETO DE LA SOLICITUD

Mediante comunicación escrita No. 33457 De fecha 28 de agosto de 2023 el contratista de obra solicita lo siguiente:

1. Prorrogar El contrato de obra No. 1684 de 2020 por 2 meses hasta el 30 de noviembre de 2023.

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR

Las presente solicitud de PRÓRROGA tiene como objeto ejecutar actividades que permitan mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial de los usuarios, así:

1. Continuar con la ejecución de las actividades en las cuales se generaron atrasos con ocasión a la caída del puente "El Término", los diferentes paros realizados por comunidades, y obtención de los Permisos de Ocupación de Cauce, principalmente en el sector Páramo del Almorzadero, como la terminación de la estructura de soporte de pavimento faltante en el PR 92+560 al PR92+160 y en el PR 92+860 al PR93+200, que permita igualmente la construcción de la segunda capa de pavimento asfáltico faltante entre el PR 84 al PR 97, la construcción de cunetas y la implementación de la señalización horizontal y vertical.

2.Terminación de puente vehicular sobre la quebrada "La Rodazon" en el PR20+0900 de la Ruta 5505.

3. Mantenimiento periódico del corredor hasta el 30 de noviembre de 2023: Realización de actividades de bacheo, parcheo, señalización horizontal y vertical.

4. Así mismo en el caso de presentarse eventos imprevistos podrán requerir ser atendidos con celeridad para garantizar la continuidad y por ende la seguridad vial de los usuarios de la vía Duitama – Pamplona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SOLICITADOS

Formulario 1		Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual No. 1684 de Julio 2023	Valor solicitado Adición	Valor actualizado presente solicitud
Descripción	Valor inicial			
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)	\$ 133,797,906,926.00	\$ 180,174,004,673.00		\$ 180,174,004,673.00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	\$ 10,866,073,596.00	\$ 24,236,346,491.00		\$ 24,236,346,491.00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)	\$ 180,803,590.00	\$ 180,803,590.00		\$ 180,803,590.00
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)	\$ 144,844,784,112.00	\$ 204,591,154,754.00		\$ 204,591,154,754.00
VALOR IVA (OBRA) (E)	\$ 1,058,481,115.00	\$ 1,495,089,208.00		\$ 1,495,089,208.00
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D´+E)	\$ 145,903,265,227.00	\$ 206,086,243,962.00		\$ 206,086,243,962.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)	\$ 910,000,000.00	\$ 910,000,000.00		\$ 910,000,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)	\$ 172,900,000.00	\$ 172,900,000.00		\$ 172,900,000.00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	\$ 1,082,900,000.00	\$ 1,082,900,000.00		\$ 1,082,900,000.00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS Y/O INESTABLES	\$ -	\$ 1,500,000,000.00		\$ 1,500,000,000.00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRÍTICOS Y/O INESTABLES	\$ -	\$ 285,000,000.00		\$ 285,000,000.00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	\$ -	\$ 1,785,000,000.00		\$ 1,785,000,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA) (J)	\$ 5,665,713,872.00	\$ 5,665,713,872.00		\$ 5,665,713,872.00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DE L PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (Incluye IVA)	\$ 360,000,000.00	\$ 360,000,000.00		\$ 360,000,000.00
VALOR TOTAL (F+I+J)	\$ 153,011,879,099.00	\$ 214,979,857,834.00		\$ 214,979,857,834.00

AVANCE FÍSICO DE OBRA

Hasta el mes de

JULIO de 2023

la obra presenta un avance físico ejecutado del

122.32%

(mes anterior a la presente solicitud)

(año)

(Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)

contra el avance programado del

121.11%

(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

AVANCE INVERSIÓN DE OBRA

Inversión programada acumulada:

\$ 162,042,127,500.00

Inversión Ejecutada acumulada: \$

163,667,499,066

(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA):

\$ 179,166,343,853.65

(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado:

\$ 64,025,449,330.00

Valor amortizado: \$

52,050,378,905.00

Saldo por amortizar: \$

11,975,070,425.00

(mes anterior a la presente solicitud)

(mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) a:

31 DE JULIO DE 2023

\$ 179,166,343,853.65

Último mes facturado:

Julio de 2023

(mes anterior a la presente solicitud)

(año)

(Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA):

\$ 35,813,513,980

(mes anterior a la presente solicitud)

PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES
N/A
(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)
JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD
(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)
TÉCNICA:
Durante la ejecución del contrato se han presentado inconvenientes para el libre desarrollo de las actividades programadas, como lo son: A.CAIDA DEL PUENTE "EL TÉRMINO" (PR43+0000) El día 11 de abril de 2023, alrededor de las 18:00, se presentó una avenida torrencial en la quebrada "El Término", llevándose a su paso el puente vehicular ubicado sobre el PR43+0000 de la Ruta 5504, derivando la imposibilidad de tránsito y, además, el cierre total de la vía por el corredor vial La Palmera - Presidente. Al respecto, atendiendo las solicitudes realizadas por el Instituto Nacional de Vías, el Consorcio Isla Santander adelantó obras de mitigación, con el fin de habilitar el paso provisional sobre la quebrada "El Término", siendo así que - luego de 10 días de cierre total-, el día 21 de abril de 2023 se habilitó nuevamente la transitabilidad en horario diurno por el corredor vial. Por lo anterior, mediante comunicado 31010 del 19 de abril de 2023, el Consorcio Constructor, le informó a la interventoría las afectaciones directas e indirectas que tuvo la ejecución de actividades como consecuencia del cierre total del corredor vial "La Palmera – Presidente", pues el proyecto quedó sin abastecimiento de los insumos tales como: cemento, asfalto, acero, geosintéticos, combustible, entre otros; sumado a la imposibilidad de ingresar a los frentes de obra maquinaria, materiales y personal requerida para la ejecución de actividades de obra. Generando esto, atrasos en las siguientes actividades: •Pavimentación de tramos faltantes del sector Páramo del Almorzadero, PR 78+200 al PR 86+900, incluyendo actividades como instalación y céreo de capas granulares, imprimación e instalación de mezcla asfáltica. •Construcción de obras de drenaje del mismo sector, como construcción de obras de encole y descole de alcantarillas y construcción de filtros y cunetas. Asimismo, con la finalidad de garantizar el tránsito sobre el tramo en mención, para el Consorcio Isla Santander fue necesario disponer diariamente de equipos de excavación en la quebrada "El Término", evitando que el arrastre de materiales derivado de las fuertes lluvias colmatara las tuberías del paso provisional. Por lo cual, el Consorcio inició la ejecución de las siguientes actividades a saber: •Desazolve y remoción de material arrastrado en el cauce de la quebrada, con el objeto de permitir el flujo controlado del caudal hídrico. •Construcción de barreras laterales para confinación y encauzamiento de aguas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Construcción de banquetas laterales para circulación y encauzamiento de aguas.

•Implementación de un paso provisional utilizando una batería de tubos de 48" que permitieran el paso del agua entre ellos, más una losa de concreto sobre ellos y rampas de acceso en material granular, para permitir el tráfico vehicular por el cruce afectado.

Pero, pese a los esfuerzos, el día 21 de mayo de 2023 se presentó nuevamente aumento en el nivel de la quebrada, lo cual generó nuevamente pérdida de la transitabilidad sobre el corredor vial durante otros tres (03) días, llevando al Consorcio Constructor a suspender las actividades ejecutadas en la Ruta 5504 tales como: instalación de base granular y construcción de filtros en el sector gobernación PR 54+010 AL PR 54+200, instalación de mezcla asfáltica en el PR 78+000 y PR 89+000 y construcción de obras de arte entre los PR 90+000 al PR 91+000, debido a la imposibilidad de transportar materiales (granulares, agregados pétreos y mezclas densas en caliente), puesto que la planta de suministro de concretos, agregados pétreos y mezcla asfáltica está ubicada en el PR 14+500 de la ruta 5504, por lo que para acceder a los diferentes frentes de trabajo es obligatorio el paso por el sector del Término PR 43+000 , lo cual generó la incomunicación entre los frentes de obra con los frentes de producción y suministros.

Posteriormente durante el periodo comprendido entre el 07 al 21 de junio de 2023, se llevó a cabo la ejecución de obras de concreto que permitieron a la Gobernación de Santander la adecuación, montaje, y puesta en servicio de un puente metálico vehicular tipo militar suministrado e instalado por el Ejército Nacional de Colombia, en compañía de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres UNGRD.

B.PAROS DE COMUNIDADES QUE IMPIDEN EL SUMINISTRO OPORTUNO DE INSUMOS AL PROYECTO

En dos ocasiones durante el presente año se han presentado paros que han interrumpido la vía Barrancabermeja a Bucaramanga, con la derivada suspensión del suministro del insumo Cemento Asfáltico que proviene exclusivamente desde esta zona al proyecto.

Específicamente nos referimos a los paros que en inmediaciones de la Lizama han ocurrido entre los días 23 y el 27 de enero, convocado por diferentes comunidades de Barrancabermeja, exigiendo atención a problemas locales en especialidad de índole ambiental, y, además otro paro que se presentó desde el pasado del 31 de julio y hasta el 02 de agosto, convocado por la misma comunidad aleña al corredor vial adyacente, originado según su manifestación por el mal estado de las vías en el sector.

Para ambos eventos, adicional al periodo de paro en cada caso, se requiere de un tiempo razonable para recuperar las condiciones normales de transitabilidad, lapso en que igualmente se continúa con la afectación en el suministro de este insumo que para nuestro contrato es el más crítico para el desarrollo del proyecto, y que por tanto, se hace necesario implementar nuevamente la logística que permita garantizar el cumplimiento de las actividades de obra, en lo atinente a la cadena de suministros.

C.EXPEDICIÓN PERMISOS DE OCUPACIÓN OBRAS SECTOR PÁRAMO DEL ALMORZADERO.

Teniendo en cuenta que el contratista ha adelantado de manera oportuna la gestión ambiental a su cargo, al momento se tiene pendiente la construcción de cuatro obras de drenaje transversal en el sector Páramo del Almorzadero, en los tramos PR79+0979, PR85+0023, PR85+0194 y PR91+0473, como consecuencia de no haber contado con los Permisos de Ocupación de Cauce expedidos por la Corporación Autónoma Regional de Santander CAS, situación que adicionalmente ha afectado la construcción de la estructura del pavimento en los sectores aledaños a estas obras, dada la imposibilidad de garantizar el ancho de la calzada en estos puntos, debido a la necesidad de ampliar y prolongar las obras de drenaje transversal previstas en el diseño de la vía.

D.EJECUCIÓN DE OBRAS EN PUENTE VEHICULAR SOBRE QUEBRADA "LA RODAZÓN" (PR20+0900)

Partiendo de la necesidad de mejorar la seguridad y transitabilidad del corredor vial, el Consorcio Constructor inició la exploración y etapa de estudios y diseños para la construcción del puente vehicular ubicado en el PR20+0900 de la Ruta 5505, ubicado sobre la quebrada "La Rodazón" del Municipio de Chitágá; y con la finalidad de continuar con la ejecución de las obras de los volúmenes de los estudios y diseños aprobados.

Durante el proceso de excavación de la cimentación del puente, definido a ejecutar por medio de pilotes preexcavados ejecutados con máquina, se presentaron dificultades de carácter técnico a consecuencia de la presencia masiva de bolos de roca encontrados en las excavaciones, situación que obligó a modificar el procedimiento constructivo de la actividad, obligando a realizarla por medio de Caisson con anillos de concreto, de ejecución manual. Esta situación originó una afectación considerable de los rendimientos en la actividad, originando la necesidad de extender el plazo de construcción en el programa de obra definido para la ejecución de este puente vehicular.

Según lo anterior expuesto, la presente solicitud de prórroga tiene como objeto permitir ejecutar actividades de construcción de obras de drenaje, instalación de granulares y construcción de la segunda capa de pavimento asfáltico en el sector del Páramo del Almorzadero, así también la atención de diferentes puntos críticos y puntos atípicos ubicados en las rutas 5503 y 5504 y la atención de eventos imprevistos que pueden afectar la movilidad del corredor vial, tal y como se describen a continuación:

3.1Continuar con la ejecución de las actividades en las cuales se generaron atrasos con ocasión a la caída del puente "El Término", los diferentes paros realizados por comunidades, y obtención de los Permisos de Ocupación de Cauce, principalmente en el sector Páramo del Almorzadero, en las actividades de construcción de las obras de drenaje en las abscisas PR79+0979, PR85+0023, PR85+0194 y PR91+0473, así como la terminación de la estructura de soporte de pavimento faltante en el PR 92+560 al PR92+160 y en el PR 92+860 al PR93+200, que permita igualmente la construcción de la segunda capa de pavimento asfáltico faltante entre el PR 84 al PR 97, la construcción de cunetas y la implementación de la señalización horizontal y vertical.

3.2Atención sitios críticos y puntos atípicos: Dentro de la Troncal Central del Norte, existen puntos críticos y sitios atípicos que por sus condiciones físicas requieren de ser intervenidas para el mejoramiento de sus condiciones de transitabilidad, dentro de estos se destacan las zonas del PR 91+200 y del PR 92+000 de la Ruta 5503 y la zona del PR53+460 de la ruta 5504, con la construcción de su estructura de pavimento de base granular y mezcla asfáltica, complementado con la construcción de cunetas y señalización en los tramos que se requiera que sean intervenidos.

3.3 Puente Vehicular sobre la quebrada "La Rodazon" PR 20+900 Ruta 5504.
Respecto a las actividades constructivas del puente vehicular ubicado sobre la quebrada "La Rodazón" en el PR20+0900 de la Ruta 5505, se adelantará la Construcción de las vigas cabezales sobre pilotes, en cada uno de los dos apoyos, transporte, montaje y arriostamiento de la estructura metálica, construcción de prelosas prefabricadas y losa superior o tablero en concreto sobre el puente vehicular, al igual que las obras complementarias para la construcción de los aproches como la construcción de muros de acompañamiento, losas de aproximación, rellenos y habilitación de las nuevas estructuras que permitirán mejorar la movilidad del corredor vial Presidente - Pamplona.

3.4 Así mismo en el caso de presentarse eventos imprevistos podrán requieren ser atendidos con celeridad para garantizar la continuidad y por ende la seguridad vial de los usuarios de la vía Duitama – Pamplona.

Todo lo antes mencionado, se adelantará atendiendo las necesidades del corredor vial en aras de mejorar su seguridad. De igual manera, se hace necesario continuar con las mesas de trabajo periódicas, para que de manera conjunta entre la Interventoría y el Consorcio Constructor se puedan determinar y/o hacer seguimiento al cumpliendo de los hitos propuestos para las nuevas intervenciones requeridas dentro del Contrato de Obra.

JURÍDICA:

De conformidad con los artículos 3, 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, por regla general los contratos estatales pueden modificarse o adicionarse cuando sea necesario, para lograr su finalidad y en aras de dar cumplimiento con los objetivos del Estado.

Así, la ley faculta a las Entidades Estatales para modificar los contratos de común acuerdo o unilateralmente, para evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo, y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación.

En consecuencia, se requiere realizar la prórroga del contrato No. 1684 de 2020, de forma tal que la fecha de finalización del contrato de obra corresponda al 30 de noviembre de 2023, teniendo en cuenta los aspectos técnicos citados en la presente comunicación.

Frente a lo solicitado, la Corte Constitucional, en pronunciamiento C-949 de 2001, manifestó que las prórrogas en los contratos son útiles en cuanto logran alcanzar los fines propios de la contratación estatal, así:

"Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato".

De igual forma, la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto del 13 de agosto de 2009 indicó que:

"(...) La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado. (...)"

FINANCIERA: (Describa los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)

El contrato cuenta con la suma de TREINTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS TRECE MILLONES QUINIENTOS TRECE MIL NOVECIENTOS OCHENTA PESOS M/CTE(\$ 35.813.513.980) para la culminación del alcance del objeto contractual del proyecto, por lo que, de acuerdo con el programa de obra, el programa de inversiones y el promedio de facturación estimado, el Consorcio Isla Santander se permite solicitar la autorización de la prórroga hasta el 30 de Noviembre de 2023, con el fin de culminar las actividades enunciadas en la presente solicitud conforme con los recursos en mención, y adicionalmente, adelantar las gestiones pertinentes para el cierre contractual, incluyendo la gestión social, predial y ambiental.

PRESUPUESTAL: (Describa la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)

A continuación se presenta el cuadro de recursos actualizado a la presente solicitud de Prórroga.

AÑO	VALOR INICIAL	ADICION	VIGENCIAS ACTUALIZADAS
2021	\$ 66.611.879.099,00	\$ 13.467.978.735,00	\$ 66.611.879.099,00
2022	\$ 86.400.000.000,00	\$ 48.500.000.000,00	\$ 148.367.978.735,00
TOTAL	\$ 153.011.879.099,00	\$ 61.967.978.735,00	\$ 214.979.857.834,00

AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD: (Si aplica)

EXPEDICIÓN PERMISOS DE OCUPACIÓN OBRAS SECTOR PÁRAMO DEL ALMORZADERO.

La Corporación Autónoma Regional de Santander mediante resolución No 000577 del 27 de julio de 2023 otorgó el permiso de ocupación de cauce al Consorcio Constructor para las obras de manejo de agua requeridos en los PR79+0979, PR85+0023, PR85+0194 y PR91+0473 de la Ruta 5504, resolución que en su contenido técnico difiere de la solicitud presentada ante la CAS, en lo correspondiente al dimensionamiento de las obras de drenaje requeridas, por lo que se solicitó a la CAS copia del expediente técnico soporte de la resolución, con el objeto de revisar el origen de estas diferencias y solicitar su ajuste de acuerdo con los diseños presentados. Una vez contemos con la aprobación de las obras de acuerdo con el dimensionamiento derivado de los estudios de soporte presentados, se iniciarán las actividades constructivas de excavaciones varias sin clasificar, atraque e instalación de tubería, construcción de box culvert, y construcción de obras hidráulicas de encole y descole, instalación de la estructura del pavimento y construcción de las obras complementarias que se generen.

ACTIVIDADES PREDIALES DEL SITIO ATÍPICO DEL PR20+0900 de la ruta 5505:

La solución planteada en este sector es la construcción de un puente vehicular, el cual se implantará sobre el cauce de la quebrada "LA RODAZÓN". Al respecto, se han identificado tres predios que al momento cuentan con permiso de intervención por parte

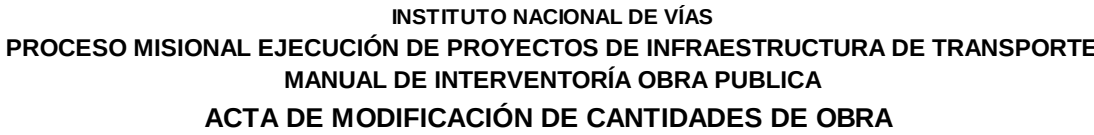
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
de sus propietarios, mientras se viene adelantando la gestión de adquisición predial para este puente. Actualmente estos predios tienen gestión predial presentada por el contratista de obra y aprobada por la Interventoría de tal forma que se continuara esta gestión para terminarla antes del 30 de noviembre del 2023. A continuación, se describen los predios anteriormente nombrados: Predio 1: 0541T2MCDP - Predio rural "Villa Nueva", propietarios Marino Flórez Villamizar y otros, cédula catastral 54174000000140212000000000. Predio 2: 0551T2MCDP - Predio rural "La Corraleja", propietarios Carmen Alicia Romero Abril, cédula catastral 54174000000140372000000000. Predio 3: 0561T2MCDP – Lote - propietarios Mercedes Molina de Flórez y otros, cédula catastral 54174000000140215000000000.			
OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA: (Si aplica) N/A			
OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD: (Si aplica) - Documento de solicitud del contratista de obra - Documento de aprobación de la interventoría - Acta de modificación - Programa de inversiones			
Notas: 1. Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor. 2. Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor. 3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS. 4. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (obra básica, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas. 5. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.			
Firma Nombre: SERGIO HUMBERTO RAMIREZ ARROYAVE REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO Contratista Matrícula Profesional No.: 05202-66520 ANT Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ Vo.Bo.Firma Nombre: Liliana Ivonne Orjuela Diaz Supervisor del Contrato de Interventoría Matrícula No. 68700-63803 STD Vo.Bo.Firma Nombre: Andrea Katherine Puentes Abogado Unidad Ejecutora		Firma Nombre: SANTIAGO PAEZ TALERO Representante Legal o Apoderado Interventoría Matrícula Profesional No.: 25202-40972 Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ Vo.Bo.Firma Nombre: Liliana Ivonne Orjuela Diaz Director Territorial (E) Matrícula No. 68700-63803 STD Firma: Nombre: Luis Jaime Díaz Perez Titular Gerencia Matrícula Profesional No.: 22202-273807 COR	
Vo.Bo.Firma Nombre: RICHARDO BÁEZ GARCIA Jefe Unidad Ejecutora Matrícula Profesional No.: 25202-086579 CND		Vo.Bo.Firma Nombre: ROBERTH GUILLERMO MORA CORDOBA Gestor Técnico de Proyecto Matrícula No: 19202220384 CAU	

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA																	
		MEPI-MN1-IN-7-FR-1																	
		1																	
		15/08/2023 (Día / Mes / Año)																	
UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO CENTRO		DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER						ACTA No: 13 (Numerar de manera consecutiva)				POR CANTIDADES DE OBRA				☐			
												POR CONTRATO ADICIONAL				☒ (Indicar No. y fecha)			
								1 de 5											
RATO No : 1684 DE 2020 (Indique número y año)								PLAZO INICIAL: DIECIOCHO MESES (En meses según contrato principal)								TREINTA Y CUATRO (34) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)			
OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1								FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/03/2021 (Indique día/mes/año)								HASTA 30 DE NOVIEMBRE DE 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)			
RATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER								FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)								N/A (Indique día/mes/año)			
INTERVENTORÍA No.: 1912 de 2020		INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN						VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 153.011.879.099,00 (Según contrato principal)								\$ 61.967.978.735,00			
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 214.979.857.834,00																			
No. DE ORDEN	ICCP	ICOCIV	ESPECIFICACIÓN	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES				CANTIDADES EJECUTADAS Acumuladas al Acta N° 29 del 01 al 31 de Julio de 2023		CONDICIONES ACTUALIZADAS				
									CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 12 de fecha: 7-2023		PRESENTES								
	GRUPO DE AJUSTE	GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+ / -	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR		
ANACIONES																			
1	1		200-13		Desmante y limpieza en zonas no boscosas	Ha	5,00	\$ 1.324.813,00	\$ 6.624.065,00	0,30	\$ 397.444,00			\$ -	0,30	\$ 397.444,00	0,30	\$ 397.443,90	
1.1	1	11601	200-13		Desmante y limpieza en zonas no boscosas	Ha		\$ 1.324.813,00	\$ -	4,70	\$ 6.226.621,00			\$ -	0,60	\$ 794.888,00	4,70	\$ 6.226.621,10	
2	1		201-13		Demolición de Estructuras	m3	275,00	\$ 121.488,00	\$ 33.409.200,00	318,00	\$ 38.633.184,00			\$ -	318,00	\$ 38.633.184,00	318,00	\$ 38.633.184,00	
2.1	1	11601	201-13		Demolición de Estructuras	m3		\$ 121.488,00	\$ -	3.432,00	\$ 416.946.816,00	+	203,30	\$ 24.698.510,40	3.432,00	\$ 416.946.816,00	3.635,30	\$ 441.645.326,40	
3	1		201-13		Remoción de alcantarillas	m	45,00	\$ 76.340,00	\$ 3.435.300,00	0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -	
3.1	1	11601	201.13		Remoción de alcantarillas	m		\$ 76.340,00	\$ -	0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -	
4	1		210-13		Excavación sin clasificar de préstamos	m3	57.579,00	\$ 12.480,00	\$ 718.585.920,00	0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -	
4.1	1	11601	210-13		Excavación sin clasificar de préstamos	m3		\$ 12.480,00	\$ -	96.120,00	\$ 1.199.577.600,00	+	326,70	\$ 4.077.216,00	96.119,00	\$ 1.199.565.120,00	96.446,70	\$ 1.203.654.816,00	
5	1		210-13		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	32.746,00	\$ 49.241,00	\$ 1.612.445.786,00	2.763,00	\$ 136.052.883,00			\$ -	2.763,00	\$ 136.052.883,00	2.763,00	\$ 136.052.883,00	
5.1	1	11601	210-13		Excavación en roca de la explanación y canales	m3		\$ 49.241,00	\$ -	29.003,00	\$ 1.428.136.723,00	+	0,00	\$ -	29.002,70	\$ 1.428.121.951,00	29.003,00	\$ 1.428.136.723,00	
6	1		210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	343.405,00	\$ 6.968,00	\$ 2.392.846.040,00	9.248,00	\$ 64.440.064,00			\$ -	9.248,00	\$ 64.440.064,00	9.248,00	\$ 64.440.064,00	
6.1	1	11601	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3		\$ 6.968,00	\$ -	94.227,00	\$ 656.573.736,00	+	1.999,70	\$ 13.933.910,00	92.938,00	\$ 647.591.984,00	96.226,70	\$ 670.507.645,60	
7	1		211-13		Remoción de Derrumbes	m3	30.000,00	\$ 9.626,00	\$ 288.780.000,00	38.000,00	\$ 365.788.000,00			\$ -	38.000,00	\$ 365.788.000,00	38.000,00	\$ 365.788.000,00	
7.1	1	11601	211-13		Remoción de Derrumbes	m3		\$ 9.626,00	\$ -	54.415,00	\$ 523.798.790,00	+	2.500,00	\$ 24.065.000,00	52.517,00	\$ 505.528.642,00	56.915,00	\$ 547.863.790,00	
8	1		220.1		Terraplenes	m3	29.140,00	\$ 13.009,00	\$ 379.082.260,00	4.799,00	\$ 62.430.191,00			\$ -	4.799,00	\$ 62.430.191,00	4.799,00	\$ 62.430.191,00	
8.1	1	11601	220.1		Terraplenes	m3		\$ 13.009,00	\$ -	5.213,00	\$ 67.815.917,00			\$ -	5.213,00	\$ 67.815.917,00	5.213,00	\$ 67.815.917,00	
9	1			230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3	57.579,00	\$ 10.295,00	\$ 592.775.805,00	4.559,00	\$ 46.934.905,00			\$ -	4.559,00	\$ 46.934.905,00	4.559,00	\$ 46.934.905,00	
9.1	1	11602		230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3		\$ 10.295,00	\$ -	63.455,00	\$ 653.269.225,00	+	2.746,00	\$ 28.270.070,00	63.432,10	\$ 653.033.470,00	66.201,00	\$ 681.539.295,00	
10	1		231-13		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	80.000,00	\$ 7.380,00	\$ 590.400.000,00	0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -	
10.1	1	11606	231-13		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2		\$ 7.380,00	\$ -	0,00	\$ -	+		\$ 55.763.280,00	-	\$ -	7.556,00	\$ 55.763.280,00	
ASES Y AFIRMADOS																			
11	2		310-13		Conformación de la calzada existente	m2	35.000,00	\$ 843,00	\$ 29.505.000,00	156.174,00	\$ 131.654.682,00			\$ -	156.174,00	\$ 131.654.682,00	156.174,00	\$ 131.654.682,00	
11.1	2	11602	310-13		Conformación de la calzada existente	m2		\$ 843,00		140.022,00	\$ 118.038.546,00	-	-10.000,00	\$ (8.430.000,00)	130.022,00	\$ 109.608.546,00	130.022,00	\$ 109.608.546,00	
12	2		311-13		Afirmado	m3	26.400,00	\$ 99.742,00	\$ 2.633.188.800,00	569,00	\$ 56.753.198,00			\$ -	569,00	\$ 56.753.198,00	569,00	\$ 56.753.198,00	
12.1	2	11602	311-13		Afirmado	m3		\$ 99.742,00		2.000,00	\$ 199.484.000,00	-	-2.000,00	\$ (199.484.000,00)	-	\$ -	-	\$ -	
13	2		320-13		Subbase Granular clase A	m3	32.120,00	\$ 140.088,00	\$ 4.499.626.560,00	6.473,00	\$ 906.789.624,00			\$ -	6.473,00	\$ 906.789.624,00	6.473,00	\$ 906.789.624,00	
13.1	2	11602	320-13		Subbase Granular clase A	m3		\$ 140.088,00		28.950,00	\$ 4.055.547.600,00	-	-2.600,00	\$ (364.228.800,00)	25.913,60	\$ 3.630.184.397,00	26.350,00	\$ 3.691.318.800,00	
14	2		330-13		Base granular clase A	m3	46.597,00	\$ 161.475,00	\$ 7.524.250.575,00	5.902,00	\$ 953.025.450,00			\$ -	5.902,00	\$ 953.025.450,00	5.902,00	\$ 953.025.450,00	
14.1	2	11602	330-13		Base granular clase A	m3		\$ 161.475,00		34.724,80	\$ 5.607.187.080,00			\$ -	33.079,20	\$ 5.341.463.820,00	34.724,80	\$ 5.607.187.080,00	
15	2		330-13		Base granular para bacheo clase A	m3	1.400,00	\$ 192.768,00	\$ 269.875.200,00	0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -	
15.1	2	11602	330-13		Base granular para bacheo clase A	m3		\$ 192.768,00		99,00	\$ 19.084.032,00			\$ -	-	\$ -	99,00	\$ 19.084.032,00	
OS ASFALTICOS																			
16	8		420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	189.351,00	\$ 2.834,00	\$ 536.620.734,00	34.852,00	\$ 98.770.568,00			\$ -	34.852,00	\$ 98.770.568,00	34.852,00	\$ 98.770.568,00	
16.1	8	11603	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2		\$ 2.834,00		262.221,00	\$ 743.134.314,00			\$ -	250.405,20	\$ 709.648.337,00	262.221,00	\$ 743.134.314,00	
17	8		421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	189.351,00	\$ 1.765,00	\$ 334.204.515,00	52.029,00	\$ 91.831.185,00			\$ -	52.029,00	\$ 91.831.185,00	52.029,00	\$ 91.831.185,00	
17.1	8	11603	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2		\$ 1.765,00		319.265,00	\$ 563.502.725,00			\$ -	197.460,00	\$ 348.516.900,00	319.265,00	\$ 563.502.725,00	
18	8		450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	4.340,00	\$ 802.053,00	\$ 3.480.910.020,00	8.450,00	\$ 6.777.347.850,00			\$ -	8.450,00	\$ 6.777.347.851,00	8.450,00	\$ 6.777.347.850,00	
18.1	8	11603	450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3		\$ 802.053,00		8.239,00	\$ 6.608.114.667,00			\$ -	7.932,70	\$ 6.362.445.834,00	8.239,00	\$ 6.608.114.667,00	
19	8		450.9P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	560,00	\$ 957.754,00	\$ 536.342.240,00	5.300,90	\$ 5.076.958.179,00			\$ -	5.300,90	\$ 5.076.958.179,00	5.300,90	\$ 5.076.958.178,60	
19.1	8	11603	450.9P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3		\$ 957.754,00		3.673,10	\$ 3.517.926.217,00			\$ -	3.190,30	\$ 3.055.522.586,00	3.673,10	\$ 3.517.926.217,40	
20	8		460.1P		Fresado de pavimento asfáltico	m3	700,00	\$ 83.887,00	\$ 58.720.900,00	10.663,20	\$ 894.503.858,00			\$ -	10.663,20	\$ 894.503.859,00	10.663,20	\$ 894.503.858,40	
20.1	8	11603	460.1P		Fresado de pavimento asfáltico	m3		\$ 83.887,00		20.215,80	\$ 1.695.842.815,00			\$ -	19.965,50	\$ 1.674.845.898,00	20.215,80	\$ 1.695.842.814,60	
21	8		465-13		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	630,00	\$ 78.663,00	\$ 49.557.690,00	167,10	\$ 13.144.587,00			\$ -	167,10	\$ 13.144.588,00	167,10	\$ 13.144.587,30	
21.1	8	11603	465-13		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3		\$ 78.663,00		5.853,10	\$ 460.422.405,00	-	-2.732,30	\$ (214.930.915,00)	3.120,80	\$ 245.491.490,00	3.120,80	\$ 245.491.490,40	
OS DE CONCRETO																			
22	6		500-13		Pavimento de concreto Hidráulico	m3	44.659,00	\$ 696.518,00	\$ 31.105.797.362,00	2.229,50	\$ 1.552.886.881,00			\$ -	2.229,50	\$ 1.552.886.882,00	2.229,50	\$ 1.552.886.881,00	
22.1	6	11603	500-13		Pavimento de concreto Hidráulico	m3		\$ 696.518,00		3.896,90	\$ 2.714.260.994,00	-	-2.100,00	\$ (1.462.687.800,00)	1.657,20	\$ 1.154.269.630,00	1.796,90	\$ 1.251.573.194,20	

			INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA												MEPI-MN1-IN-7-FR-1																							
1																																						
15/08/2023 (Día / Mes / Año)																																						
UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO CENTRO									DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER									ACTA No: 13 (Numerar de manera consecutiva)	POR CANTIDADES DE OBRA ☐				☒															
POR CONTRATO ADICIONAL (Indicar No. y fecha)																																						
RATO No : 1684 DE 2020 (Indique número y año)									PLAZO INICIAL: DIECIOCHO MESES (En meses según contrato principal)										TREINTA Y CUATRO (34) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)																			
OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1									FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/03/2021 (Indique día/mes/año)										HASTA 30 DE NOVIEMBRE DE 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)																			
RATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER									FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)										N/A (Indique día/mes/año)																			
INTERVENTORÍA No.: 1912 de 2020									INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN										VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 153.011.879.099,00 (Según contrato principal)										VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 214.979.857.834,00									
No. DE ORDEN	ICCP	ICOCIV	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES				CANTIDADES EJECUTADAS Acumuladas al Acta N° 29 del 01 al 31 de Julio de 2023				CONDICIONES ACTUALIZADAS																				
										CONDICIONES ACTUALIZADAS		PRESENTES																										
	GRUPO DE AJUSTE		GR.		PART.		DESCRIPCIÓN ÍTEM		UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL		CANTIDAD	VALOR		+ / -	CANTIDAD		VALOR		CANTIDAD	VALOR		CANTIDAD	VALOR												
RAS Y DRENAJES																																						
23	1		600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	36.875,00	\$ 32.493,00	\$ 1.198.179.375,00	8.868,30	\$ 288.157.672,00			\$ -	8.868,30	\$ 288.157.673,00	8.868,30	\$ 288.157.671,90																				
23.1	1	11604	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		\$ 32.493,00		125.899,50	\$ 4.090.852.454,00	+	1.174,80	\$ 38.172.776,00	125.875,30	\$ 4.090.066.124,00	127.074,30	\$ 4.129.025.229,90																				
24	1		600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3	33.266,00	\$ 54.918,00	\$ 1.826.902.188,00	675,80	\$ 37.113.584,00			\$ -	675,80	\$ 37.113.584,00	675,80	\$ 37.113.584,40																				
24.1	1	11604	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		\$ 54.918,00		12.745,00	\$ 699.929.910,00	-	-1.000,50	\$ (54.945.459,00)	11.744,50	\$ 644.984.451,00	11.744,50	\$ 644.984.451,00																				
25	2		610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3	9.454,00	\$ 43.718,00	\$ 413.309.972,00	672,30	\$ 29.391.611,00			\$ -	672,30	\$ 29.391.612,00	672,30	\$ 29.391.611,40																				
25.1	2	11604	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3		\$ 43.718,00		7.595,20	\$ 332.046.954,00			\$ -	5.561,90	\$ 243.155.145,00	7.595,20	\$ 332.046.953,60																				
26	2		610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3	14.183,00	\$ 95.040,00	\$ 1.347.952.320,00	2.358,30	\$ 224.132.832,00			\$ -	2.358,30	\$ 224.132.832,00	2.358,30	\$ 224.132.832,00																				
26.1	2	11604	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		\$ 95.040,00		24.059,50	\$ 2.286.614.880,00	-	-1.000,00	\$ (95.040.000,00)	21.416,50	\$ 2.035.424.160,00	23.059,50	\$ 2.191.574.880,00																				
27	6		621.1P		Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	2.290,00	\$ 2.350.411,00	\$ 5.382.441.190,00	0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -																				
27.1	6	11606	621.1P		Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m		\$ 2.350.411,00		0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -																				
28	6		621.1.2P		Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 0,6 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	3.200,00	\$ 780.000,00	\$ 2.496.000.000,00	0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -																				
28.1	6	11606	621.1.2P		Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 0,6 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m		\$ 780.000,00		0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -																				
29	5		623-13		Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)	m	5.083,00	\$ 318.427,00	\$ 1.618.564.441,00	0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -																				
29.1	5	11606	623-13		Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)	m		\$ 318.427,00		840,00	\$ 267.478.680,00	-	-840,00	\$ (267.478.680,00)	-	\$ -	-	\$ -																				
30	5		623-13		Anclajes activos de 40 toneladas (Longitud variable)	m	3.050,00	\$ 391.615,00	\$ 1.194.425.750,00	0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -																				
30.1	5	11606	623-13		Anclajes activos de 40 toneladas (Longitud variable)	m		\$ 391.615,00		0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -																				
31	6		630-13		Concreto clase 28 MPA	m3	13.995,00	\$ 750.000,00	\$ 10.496.250.000,00	77,80	\$ 58.350.000,00			\$ -	77,80	\$ 58.350.000,00	77,80	\$ 58.350.000,00																				
31.1	6	11604	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		\$ 750.000,00		8.796,20	\$ 6.597.150.000,00	+	368,00	\$ 276.000.000,00	7.296,50	\$ 5.472.367.500,00	9.164,20	\$ 6.873.150.000,00																				
31.2	6	11606	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		\$ 750.000,00	\$ -	2.899,50	\$ 2.174.625.000,00			\$ -	2.434,20	\$ 1.825.657.500,00	2.899,50	\$ 2.174.625.000,00																				
32	6		630-13		Concreto clase 21 MPA	m3	15.988,00	\$ 664.980,00	\$ 10.631.700.240,00	846,60	\$ 562.972.068,00			\$ -	846,60	\$ 562.972.068,00	846,60	\$ 562.972.068,00																				
32.1	6	11604	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3		\$ 664.980,00		859,40	\$ 571.483.812,00			\$ -	739,20	\$ 491.553.216,00	859,40	\$ 571.483.812,00																				
33	6		630.4.1P		Concreto lanzado para pantallas ancladas (f'c = 21 Mpa)	m3	754,00	\$ 1.314.607,00	\$ 991.213.678,00	0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -																				
33.1	6	11606	630.4.1P		Concreto lanzado para pantallas ancladas (f'c = 21 Mpa)	m3		\$ 1.314.607,00		0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -																				
34	6		630-13		Concreto clase 14 MPA	m3	661,00	\$ 546.793,00	\$ 361.430.173,00	37,80	\$ 20.668.775,00			\$ -	37,80	\$ 20.668.776,00	37,80	\$ 20.668.775,40																				
34.1	6	11604	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3		\$ 546.793,00		459,00	\$ 250.977.987,00	+	50,00	\$ 27.339.650,00	440,80	\$ 241.026.354,00	509,00	\$ 278.317.637,00																				
35	6		630-13		Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	1.144,00	\$ 415.902,00	\$ 475.791.888,00	570,00	\$ 237.064.140,00			\$ -	570,00	\$ 237.064.140,00	570,00	\$ 237.064.140,00																				
35.1	6	11606	630-13		Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3		\$ 415.902,00		4.179,20	\$ 1.738.137.638,00	+	60,00	\$ 24.954.120,00	4.089,90	\$ 1.700.997.589,00	4.239,20	\$ 1.763.091.758,40																				
36	4		640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	2.296.399,00	\$ 4.700,00	\$ 10.793.075.300,00	42.652,80	\$ 200.468.160,00			\$ -	42.652,80	\$ 200.468.160,00	42.652,80	\$ 200.468.160,00																				
36.1	4	11604	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		\$ 4.700,00		137.199,00	\$ 644.835.300,00	+	15.000,00	\$ 70.500.000,00	136.543,00	\$ 641.751.912,00	152.199,00	\$ 715.335.300,00																				
36.2	4	11606	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		\$ 4.700,00	\$ -	428.329,70	\$ 2.013.149.590,00	+	140.000,00	\$ 658.000.000,00	403.062,70	\$ 1.894.394.784,00	568.329,70	\$ 2.671.149.590,00																				
36.3	4	11603	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		\$ 4.700,00	\$ -	274.999,40	\$ 1.292.497.180,00	-	-210.000,00	\$ (987.000.000,00)	61.542,90	\$ 289.251.724,00	64.999,40	\$ 305.497.180,00																				
37	4		640-13		Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	58.597,00	\$ 4.963,00	\$ 290.816.911,00	0,00	\$ -	-	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -																				
37.1	4	11604	640-13		Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg		\$ 4.963,00		820,00	\$ 4.069.660,00	+	3.500,00	\$ 17.370.500,00	739,80	\$ 3.671.627,00	4.320,00	\$ 21.440.160,00																				
38	6		661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	609,00	\$ 634.703,00	\$ 386.534.127,00	77,60	\$ 49.252.953,00			\$ -	77,60	\$ 49.252.953,00	77,60	\$ 49.252.952,80																				
38.1	6	11604	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m		\$ 634.703,00		640,00	\$ 406.209.920,00			\$ -	599,40	\$ 380.440.980,00	640,00	\$ 406.209.920,00																				
39	6		663.3P		Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	m	47.086,00	\$ 24.918,00	\$ 1.173.288.948,00	8.969,00	\$ 223.489.542,00			\$ -	8.969,00	\$ 223.489.542,00	8.969,00	\$ 223.489.542,00																				
39.1	6	11604	663.3P		Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	m		\$ 24.918,00		23.612,00	\$ 588.363.816,00			\$ -	22.444,70	\$ 559.277.034,00	23.612,00	\$ 588.363.816,00																				
40	6		671-13		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	6.240,00	\$ 606.138,00	\$ 3.782.301.120,00	0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -																				
40.1	6	11604	671-13		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3		\$ 606.138,00		0,00	\$ -			\$ -	-	\$ -	-	\$ -																				



1

(Día / Mes / Año)

☒
(Indicar No. y fecha)

INTERVENTORÍA No.: **1912 de 2020** INTERVENTOR: **CONSORCIO SAIN**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

El acta de modificación de cantidades No 13 obedece a la solicitud de prórroga N° 3, adición de dos (2) meses hasta 30 de Noviembre 2023

Firma:
Nombre: RICARDO BÁEZ GARCIA
Jefe Unidad Ejecutora
Matricula No: 25202-086579 CND

Firma Antonio G. Mora
(Suscribe según su competencia)

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

[illegible]

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

	FECHA	31	7	2023
	(Día)	(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN – GRUPO CENTRO
DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1684
CONTRATISTA: CONSORCIO IRLA SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO:
 MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

FECHA DE INICIO: 17 DE MARZO DE 2021
PLAZO INICIAL: 18 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 153.011.879.099,00
VALOR ACUMULADO: \$ 214.979.857.834,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 1.082.900.000,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 2.867.900.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1912 DE 2020
INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 15.301.187.909,90	28	12	2020	Liquidación		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	\$ 75.890.248.992,00	28	12	2020	Liquidación		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 30.602.375.820,00	Día	Mes	Año	28	6	2025
Calidad de Estudios y Diseños	0,2%	\$ 324.870.000,00	Día	Mes	Año	Cinco años contados a partir de acta de entrega		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 45.578.693.729,00	Día	Mes	Año	Cinco años contados a partir de acta de entrega		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100130141

Certificado de modificación o anexo No.: Anexo 2 del 03/02/2021
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: _____

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5,0%	\$ 7.650.593.955,00	28	12	2020	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100023018
OTRAS PÓLIZAS No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: Anexo 1 del 25/01/2021
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA	31	7	2023
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** _____ **SUSPENSIÓN No.:** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10,00%	\$ 21.497.985.783,00	31	12	2022	1	4	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	29,78%	\$ 64.025.449.330,00	31	12	2022	1	4	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	\$ 42.995.971.566,00	31	12	2022	30	9	26
Calidad de Estudios y Diseños	0,40%	\$ 860.370.000,00	30	9	2023	30	9	28
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30,00%	\$ 64.493.957.350,00	30	9	2023	30	9	26

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M-100130141
Certificado de modificación o anexo No.: Anexo 12 del 28/12/2022
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

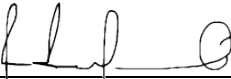
ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** _____ **SUSPENSIÓN No.:** _____

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5,00%	\$ 10.748.992.891,00	17	3	2021	30	9	23
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M-100023018 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____
Certificado de modificación o anexo No. Anexo 10 del 28/12/2022
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: _____

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).


Firma _____
Nombre: PEDRO NEL SARMIENTO MUÑOZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01199-520 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

CONSTANCIA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS APLICATIVOS PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS

En ejercicio del control sobre el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales relacionadas con la ejecución de los Contratos y/o Convenios asignados a esta Unidad Ejecutora, de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente, en especial, el Manual de Contratación e Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y lo estipulado en la Resolución de delegación de funciones y/o contrato de prestación de servicios profesionales, se deja constancia del estado actualizado de los aplicativos para el control y seguimiento de los proyectos así:

No. De Contratos y/o Convenio: **1912-2020 (interventoria)-1684-2020 (obra)**

Objeto: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1.

Se marca con una (X)

APLICATIVO	ACTUALIZADO	
	SI	NO APLICA
SECOP:	X	
SICO:	X	
SEPRO:	X	
CIFRA:	X	
GESPROY:		X

APLICATIVO SECOP II

1912-2020 (interventoría)

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver

Imprimir Modificar >

Identificación del contrato

ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.2083613
Versión del contrato	3
Estado de contrato	En ejecución
Fecha de generación del estado	12/24/2020 8:43:53 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito
Número del contrato	1912-2020
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1
Tipo de Contrato	Interventoría
¿Asociado a otro contrato?	☐ SI ☒ No
Duración del contrato	18 Meses
Fecha de inicio de contrato	3/17/2021 10:16:00 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito
Fecha de terminación del contrato	8 días para terminar (9/30/2023 11:59:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Tiempo adiciones en días	273 días
Liquidación	☐ SI ☒ No *
Obligaciones Ambientales	☐ SI ☒ No *
Obligaciones por consumo	☐ SI ☒ No *
Reversión	☐ SI ☒ No *

Información de la Entidad Estatal contratante



INVIAS
COLOMBIA, Bogotá
★★★★★

Recomendación (es)


<https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEdit/View?docUniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2083613&prevCt...> 1/2

Instituto Nacional de Vías, Invías

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

22/8/23, 11:03

Editar Contrato

Información del Proveedor contratista



SAIN *

Número de documento

Cuenta bancaria del proveedor

☐ Cuentas bancarias distintas por proveedor ☒ Cuenta bancaria de la unidad temporal

Proveedor	Nombre del banco	Tipo de cuenta	Número de cuenta
Consorcio SAIN			

Aprobación del contrato

Aprobador - Proveedor

Aprobado por: **santiago paez salero** Fecha de aprobación: 12/30/2020 7:52:07 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito

Aprobador - Entidad Estatal

Aprobado por: **Catalina Téllez Posada** Fecha de aprobación: 12/30/2020 10:58:04 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito

Contrato Firmado:

Contrato en ejecución: [CO1_PCCNTR_2083613_En ejecución](#)

Información del contrato

Tipo de proceso	Concurso de méritos abierto (descontinuado)
Unidad de contratación	DIRECCION TECNICA
Proceso de Contratación	CMA-DT-173-2020
Título de la oferta	173. Consorcio SAIN
Cuantía del contrato	8,699,841,492 COP

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 **Ejecución del Contrato**
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver

Imprimir

Modificar

<

>

Ejecución del Contrato

☐ Porcentaje
☐ Recepción de artículos

Plan de Pagos

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor neto de la factura	Valor total de la factura
No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados					

Balance de pagos y Balance de entregas

		% del valor del contrato	% del valor amortizado
Valor total contrato:	8,699,841,492.00 COP	-	-
Valor anticipo:	0.00 COP	0%	-
Valor de las entregas:	0.00 COP	0%	-
Valor facturado:	0.00 COP	0%	-
Valor facturado pendiente de pago:	0.00 COP	0%	-
Valor pagado:	0.00 COP	0%	-
Valor amortizado del anticipo:	0.00 COP	0%	0%
Valor pendiente de amortizar:	0.00 COP	0%	0%
Valor pendiente de ejecución:	8,699,841,492.00 COP	100%	-
Valor pendiente de entrega:	8,699,841,492.00 COP	100%	-

Documentos de ejecución del contrato

Descripción	Nombre del archivo	Cargado por
☐ 15. MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR MAY 2022 (DUITAMA -	15. MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR MAY 2022 (DUITAMA -	Comprador Descargar Detalle

<https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEditView?docUniqueIdentifier=CO1.PCCNTR.2083613&prevCt...> 1/3

Instituto Nacional de Vías, Invías

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

22/9/23, 11:04

Editar Contrato

	PAMPLONA).pdf	PAMPLONA).pdf			
☐	16. MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR JUNIO 2022 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	16. MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR JUNIO 2022 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	2022-1771. ACTA 1912-20 O.I. AD 1 MOD 1 PR 1.pdf	2022-1771. ACTA 1912-20 O.I. AD 1 MOD 1 PR 1.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	Acta aprobacion poliza Cto 1912 de 2020_P2.pdf	Acta aprobacion poliza Cto 1912 de 2020_P2.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 1 - 10 2021 - CTO 1912-2020 - INTERVENTORIA DUTAMA - PAMPLONA.zip.zip	ACTAS 1 - 10 2021 - CTO 1912-2020 - INTERVENTORIA DUTAMA - PAMPLONA.zip.zip	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 11 - 20 2022 - CTO 1912-2020 - INTERVENTORIA DUTAMA - PAMPLONA.zip.zip	ACTAS 11 - 20 2022 - CTO 1912-2020 - INTERVENTORIA DUTAMA - PAMPLONA.zip.zip	Comprador	Descargar	Detalle
☐	INFORME MENSUAL 21 NOVIEMBRE 2022 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	INFORME MENSUAL 21 NOVIEMBRE 2022 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	INFORME MENSUAL 22 DICIEMBRE 2022 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	INFORME MENSUAL 22 DICIEMBRE 2022 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	INFORME MENSUAL 23 ENERO 2023 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	INFORME MENSUAL 23 ENERO 2023 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	INFORME MENSUAL 24 FEBRERO 2023 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	INFORME MENSUAL 24 FEBRERO 2023 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	INFORME MENSUAL 25 MARZO 2023 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	INFORME MENSUAL 25 MARZO 2023 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	INFORME MENSUAL 26 ABRIL 2023 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	INFORME MENSUAL 26 ABRIL 2023 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	INFORME MENSUAL 27 MAYO 2023 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	INFORME MENSUAL 27 MAYO 2023 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	INFORME MENSUAL 28 JUNIO 2023 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	INFORME MENSUAL 28 JUNIO 2023 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR ABR 2022 (DUTAMA - PAMPLONA) (1).pdf	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR ABR 2022 (DUTAMA - PAMPLONA) (1).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR ABRIL 2021 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR ABRIL 2021 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR AGOS 2021 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR AGOS 2021 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR DIC 2021 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR DIC 2021 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR ENE 2022 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR ENE 2022 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR FEB 2022 (DUTAMA - PAMPLONA).doc.pdf	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR FEB 2022 (DUTAMA - PAMPLONA).doc.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR JUL 2021 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR JUL 2021 (DUTAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR JUN 2021 (DUTAMA -	MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR JUN 2021 (DUTAMA -	Comprador	Descargar	Detalle

(DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	(DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf			
☐ INFORME MENSUAL 26 ABRIL 2023 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ INFORME MENSUAL 26 ABRIL 2023 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ INFORME MENSUAL 27 MAYO 2023 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ INFORME MENSUAL 27 MAYO 2023 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ INFORME MENSUAL 28 JUNIO 2023 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ INFORME MENSUAL 28 JUNIO 2023 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR ABR 2022 (DUI-TAMA - PAMPLONA) (1).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR ABR 2022 (DUI-TAMA - PAMPLONA) (1).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR ABRIL 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR ABRIL 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR AGOS 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR AGOS 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR DIC 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR DIC 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR ENE 2022 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR ENE 2022 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR FEB 2022 (DUI-TAMA - PAMPLONA).doc.pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR FEB 2022 (DUI-TAMA - PAMPLONA).doc.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR JUL 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR JUL 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR JUN 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR JUN 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR MAR 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR MAR 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR MAR 2022 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR MAR 2022 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR MAY 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR MAY 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR NOV 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR NOV 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR OCT 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR OCT 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR SEP 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	☐ MINFRA-FR-IMGTP-1 INFORME SUPERVISOR SEP 2021 (DUI-TAMA - PAMPLONA).pdf	Comprador	Descargar	Detalle

<https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEdit/View?docUniquelIdentifier=CO1.PCCNTR.2083613&prevCt...> 2/3

1684-2020 (obra)

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver

Imprimir Modificar

Identificación del contrato

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.2074251
Versión del contrato 4
Estado de contrato En ejecución
Fecha de generación del estado 12/21/2020 1:51:15 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito
Número del contrato 1684-2020
Objeto del contrato MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1.
Tipo de Contrato Obra
¿Asociado a otro contrato? ☐ SI ☒ No
Duración del contrato 18 Meses
Fecha de inicio de contrato 3/17/2021 10:13:00 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito
Fecha de terminación del contrato 8 días para terminar (03/30/2023 11:59:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
Tiempo adiciones en días 273 días
Liquidación ☐ SI ☒ No
Obligaciones Ambientales ☐ SI ☒ No
Obligaciones pos consumo ☐ SI ☒ No
Reversión ☐ SI ☒ No

Información de la Entidad Estatal contratante



INVIAS
COLOMBIA, Bogotá
★★★★★

Recomendación (es)


Información del Proveedor contratista

<https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEditView?docUniquelIdentifier=CO1.PCCNTR.2074251&prevCt...> 1/2

22/9/23, 11:06

Editar Contrato



Consorcio Isla Santander

COLOMBIA, Bogotá
Número de documento

Cuenta bancaria del proveedor

☐ Cuentas bancarias distintas por proveedor ☒ Cuenta bancaria de la unidad temporal

Proveedor	Nombre del banco	Tipo de cuenta	Número de cuenta
Consorcio Isla Santander			

Aprobación del contrato

Aprobador – Proveedor

Aprobado por: **SERGIO RAMÍREZ ARROYAVE** **HUMBERTO RAMÍREZ ARROYAVE**
Fecha de aprobación: 12/27/2020 8:11:16 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Aprobador – Entidad Estatal

Aprobado por: **Catalina Téllez Posada** **Catalina Téllez Posada**
Fecha de aprobación: 12/28/2020 12:20:07 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Contrato Firmado:

Contrato en ejecución: [CO1_PCCNTR_2074251_En ejecución](#)

Información del contrato

Tipo de proceso: Licitación pública (Obra pública)
Unidad de contratación: DIRECCION TECNICA
Proceso de Contratación: LP-DT-048-2020
Título de la oferta: LP-DT-048-2020

Cantidad del contrato: 314.878.827.834 COP

1 Información general

[Volver](#)

[Imprimir](#)

[Modificar](#)

[<](#) [>](#)

2 Condiciones

Ejecución del Contrato

3 Bienes y servicios

☐ Porcentaje ☐ Recepción de artículos

4 Documentos del Proveedor

5 Documentos del contrato

Plan de Pagos

6 Información presupuestal

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor neto de la factura	Valor total de la fa
------------	-------------------	------------------	--------------------	--------------------------	----------------------

No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados

7 Ejecución del Contrato

8 Modificaciones del Contrato

9 Incumplimientos

Balance de pagos y Balance de entregas

		% del valor del contrato	% del valor amortizado
Valor total contrato:	214,979,857,834.00 COP	-	-
Valor anticipo:	0.00 COP	0%	-
Valor de las entregas:	0.00 COP	0%	-
Valor facturado:	0.00 COP	0%	-
Valor facturado pendiente de pago:	0.00 COP	0%	-
Valor pagado:	0.00 COP	0%	-
Valor amortizado del anticipo:	0.00 COP	0%	0%
Valor pendiente de amortizar:	0.00 COP	0%	0%
Valor pendiente de ejecución:	214,979,857,834.00 COP	100%	-
Valor pendiente de entrega:	214,979,857,834.00 COP	100%	-

Documentos de ejecución del contrato

Descripción	Nombre del archivo	Cargado por
☐ 1_IM_Marzo 2021.pdf	1_IM_Marzo 2021.pdf	Comprador Descargar Detalle
☐ 10_IM_Diciembre 2021.pdf	10_IM_Diciembre 2021.pdf	Comprador Descargar Detalle
☐ 11_IM_Enero 2022.pdf	11_IM_Enero 2022.pdf	Comprador Descargar Detalle
☐ 12_IM_Febrero 2022.pdf	12_IM_Febrero 2022.pdf	Comprador Descargar Detalle

<https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEdit/View?docUniquelIdentifier=CO1.PCCNTR.2074251&prevCt...> 1/3

22/9/23, 11:06

Editar Contrato

☐	13_IM_Marzo 2022.pdf	13_IM_Marzo 2022.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	14_IM_Abril 2022.pdf	14_IM_Abril 2022.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	15_IM_MAYO 2022.pdf	15_IM_MAYO 2022.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	16_IM_Junio 2022.pdf	16_IM_Junio 2022.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	17_IM_Julio 2022.pdf.pdf	17_IM_Julio 2022.pdf.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	18_IM_Agosto 2022.pdf.pdf	18_IM_Agosto 2022.pdf.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	19_IM_Septiembre 2022.pdf.pdf	19_IM_Septiembre 2022.pdf.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	20_IM_Octubre 2022.pdf.pdf	20_IM_Octubre 2022.pdf.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	2022-1281 Acta Aprobacion poliza 1684 de 2020.pdf	2022-1281 Acta Aprobacion poliza 1684 de 2020.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	2023-675. ACTA PRO 2 Y ACLAR 1 - 1684 DE 2020.pdf	2023-675. ACTA PRO 2 Y ACLAR 1 - 1684 DE 2020.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	3_IM_Mayo 2021.pdf	3_IM_Mayo 2021.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	4_IM_Junio 2021.pdf	4_IM_Junio 2021.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	5_IM_Julio 2021.pdf	5_IM_Julio 2021.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	6_IM_Agosto 2021.pdf	6_IM_Agosto 2021.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	7_IM_Septiembre 2021.pdf	7_IM_Septiembre 2021.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	8_IM_Octubre 2021.pdf	8_IM_Octubre 2021.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	9_IM_Noviembre 2021.pdf	9_IM_Noviembre 2021.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTA 20 2022 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.pdf	ACTA 20 2022 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 1 - 3 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	ACTAS 1 - 3 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 11 - 15 2022 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	ACTAS 11 - 15 2022 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 16 - 19 2022 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip.7z	ACTAS 16 - 19 2022 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip.7z	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 4 - 6 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip.7z	ACTAS 4 - 6 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip.7z	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 7 - 8 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	ACTAS 7 - 8 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 9 - 10 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	ACTAS 9 - 10 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	Comprador	Descargar	Detalle
☐	Antecedentes aprobacion poliza inicio 1684-2021.rar	Antecedentes aprobacion poliza inicio 1684-2021.rar	Comprador	Descargar	Detalle
☐	Aprobacion poliza inicio contrato 1684-2020.pdf	Aprobacion poliza inicio contrato 1684-2020.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	Copia de 2022-2170. ACTA OBRA 1684-2020 DT AD 2 PR 1 CONCLUIR.pdf	Copia de 2022-2170. ACTA OBRA 1684-2020 DT AD 2 PR 1 CONCLUIR.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	JUNIO-MEPH-MINI-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	JUNIO-MEPH-MINI-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MAYO-MEPH-MINI-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MAYO-MEPH-MINI-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle

☐	ACTA 20 2022 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.pdf	ACTA 20 2022 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 1 - 3 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	ACTAS 1 - 3 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 11 - 15 2022 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	ACTAS 11 - 15 2022 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 16 - 19 2022 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip.7z	ACTAS 16 - 19 2022 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip.7z	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 4 - 6 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip.7z	ACTAS 4 - 6 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip.7z	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 7 - 8 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	ACTAS 7 - 8 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	Comprador	Descargar	Detalle
☐	ACTAS 9 - 10 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	ACTAS 9 - 10 2021 - CTO 1684-2020 - DUITAMA - PAMPLONA.zip.zip	Comprador	Descargar	Detalle
☐	Antecedentes aprobación póliza inicio 1684-2021.rar	Antecedentes aprobación póliza inicio 1684-2021.rar	Comprador	Descargar	Detalle
☐	Aprobación póliza inicio contrato 1684-2020.pdf	Aprobación póliza inicio contrato 1684-2020.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	Copla de 2022-2170. ACTA OBRA 1684-2020 DT AD 2 PR 1 CONCLUIR.pdf	Copla de 2022-2170. ACTA OBRA 1684-2020 DT AD 2 PR 1 CONCLUIR.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	JUNIO-MEPH-MN1-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	JUNIO-MEPH-MN1-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MAYO-MEPH-MN1-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MAYO-MEPH-MN1-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 ABRIL 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 ABRIL 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 ABRIL 2022 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 ABRIL 2022 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 AGOSTO 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 AGOSTO 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 DICIEMBRE 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 DICIEMBRE 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 ENERO 2022 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 ENERO 2022 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle

<https://www.secop.gov.co/CO1ContractsManagement/Tendering/ProcurementContractEdit/View?docUniquelIdentifier=CO1.PCCNTR.2074251&prevCt...> 2/3

22/9/23, 11:06

Editar Contrato

☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 FEBRERO 2022 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 FEBRERO 2022 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 JULIO 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 JULIO 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 JUNIO 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 JUNIO 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 MARZO 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 MARZO 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 MARZO 2022 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 MARZO 2022 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 MAYO 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 MAYO 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 NOVIEMBRE 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 NOVIEMBRE 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 OCTUBRE 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 OCTUBRE 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 SEPTIEMBRE 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 SEPTIEMBRE 2021 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	SEGUIMIENTO INFORMES MENSUALES - CONTRATO 1684 - 2020 DUITAMA - PAMPLONA.pdf	SEGUIMIENTO INFORMES MENSUALES - CONTRATO 1684 - 2020 DUITAMA - PAMPLONA.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	SEGUIMIENTO INFORMES MENSUALES - CONTRATO 1684-2020 DUITAMA - PAMPLONA.pdf (Archivado)	SEGUIMIENTO INFORMES MENSUALES - CONTRATO 1684-2020 DUITAMA - PAMPLONA.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	VALIDACION ANEXO 10 RCE.pdf	VALIDACION ANEXO 10 RCE.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	VALIDACION ANEXO 12 CUMPLIMIENTO.pdf	VALIDACION ANEXO 12 CUMPLIMIENTO.pdf	Comprador	Descargar	Detalle

[Borrar](#) [Cargar nuevo](#)

1. APLICATIVO SEPRO CONTRATO 1912-2020 (interventoria)-1684-2020 (obra)

Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor

16390

Selección de Objetos

Objeto

M Y M RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELEN - PAZ DE ARIPORO - DEP BOYACA VIAS PARA LA LEGALIDAD

M Y M RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELEN - PAZ DE ARIPORO) DEP. CASANARE RUBRO-132 VIAS PARA LA LEG

M Y M TRONCAL CENTRAL DEL NORTE, (DUITAMA - PAMPLONA) DEPTO NORTE DE SANTANDER

INTERVENTORIA RONCAL CENTRAL DEL NORTE, (DUITAMA - PAMPLONA) DEPTO NORTE DE SANTANDER

VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA - REACTIVACION ECONOMICA,

M Y M CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN MARCO DE LA R

M Y M CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN MARCO DE LA R

INTERV. M Y M CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN MARCO

Supervisor: ROBERTH GUILLERMO MORA CORDOBA

Codigo BPIN: 2018011000476

Imputacion: 2401-0600-0086

Departamento: SANTANDER

Sector: .

Contrato: 1912-2020

Total Ejecutado: 7.421.810.038,00

Comentarios: Ver/Agregar Comentario

Alerta: seleccion vigencia... 22/09/2023

Programado: 22/09/2023

Ejecutado: .

Programado	ejecutado	Alertas	Control Reserva				
Recursos po	Actividad	Fecha Fin Eje	Presupuesto	Antic Amortiz	Comentarios	CONTRATI	INFORMES
2021	ACTA DE INICIO	20/09/2021				1,00	
2021	ACTA DE MARZO	21/09/2021	49.506.305,00				1,00
2021	ACTA DE ABRIL	21/09/2021	195.213.961,00				1,00
2021	ACTA DE MAYO	21/09/2021	153.695.906,00				1,00
2021	ACTA DE JUNIO	21/09/2021	185.465.570,00				1,00
2021	ACTA DE JUNIO	18/10/2021	193.916.895,00				1,00
2021	ACTA AGOS-DIC	22/02/2022	1.032.402.754,00				5,00
2022	ACT ENE-FEB 2022	18/04/2022	512.601.092,00		ACTA ACUMUL	1,00	2,00
2022	ACT MARZO 2022	18/04/2022	260.278.658,00				1,00
2022	ACTA ABRIL 22	1/06/2022	233.371.495,00				1,00
2022	ACTA MAYO 22	1/06/2022	247.497.223,00				1,00
2022	ACTA JUNIO 22	1/07/2022	242.085.460,00				1,00
2022	ACTA JULIO 22	2/08/2022	395.618.746,00				1,00
2022	ACTA AGOSTO 22	2/09/2022	343.246.896,00				1,00
2022	ACTA SEPTIEMBR	3/10/2022	312.324.552,00				1,00
2022	ACTA OCTUBRE 22	2/11/2022	340.433.762,00				1,00

Agregar Eliminar Editar

Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor

16346

Selección de Objetos

Objeto

M Y M RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELEN - PAZ DE ARIPORO - DEP BOYACA VIAS PARA LA LEGALIDAD

M Y M RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELEN - PAZ DE ARIPORO) DEP. CASANARE RUBRO-132 VIAS PARA LA LEG

M Y M TRONCAL CENTRAL DEL NORTE, (DUITAMA - PAMPLONA) DEPTO NORTE DE SANTANDER

INTERVENTORIA RONCAL CENTRAL DEL NORTE, (DUITAMA - PAMPLONA) DEPTO NORTE DE SANTANDER

VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA - REACTIVACION ECONOMICA,

M Y M CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN MARCO DE LA R

M Y M CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN MARCO DE LA R

INTERV. M Y M CARRETERA VILLAGARZON - SAN JOSE DE FRAGUA Y PUENTE SOBRE EL RIO CAQUETA EN MARCO

Supervisor: ROBERTH GUILLERMO MORA CORDOBA

Codigo BPIN: 2018011000476

Imputacion: 2401-0600-0086

Departamento: NORTE DE SANTANDER

Sector: .

Contrato: 1684-2020

Total Ejecutado: 177.008.455.435,00

Comentarios: Ver/Agregar Comentario

Alerta: seleccion vigencia... 22/09/2023

Programado: 22/09/2023

Ejecutado: .

Programado	ejecutado	Alertas	Control Reserva									
Recursos po	Actividad	Fecha Fin Eje	Presupuesto	Antic Amortiz	Comentarios	CONTRATI	Via Manter	MANT-PEF	Mant. Afim	PAV-NAL	REHAB-NAL	REP-VIA
2021	ACTA DE INICIO	20/09/2021				1,00						
2021	ACT MAR - AGOS	19/10/2021	3.086.048.311,00	1.230.287.057,00	y Diseños 50%							
2021	ACTA OCTUBRE	26/01/2022	3.890.879.511,00	1.062.041.779,00	ción 0.78 (km)		22,12					
2021	ACTA NOVIEMBRE	26/01/2022	4.805.361.225,00	1.431.143.967,00	ción 1.20 (km)		25,22					
2021	ACTA DICIEMB	26/01/2022	6.171.245.081,00	1.837.942.407,00	ción 1.60 (km)		26,20					
2021	ANTICIPO No. 2 - C	9/03/2022	20.572.014.096,00				150,70					
2021	ACTA ENERO	9/03/2022	4.046.298.499,00	1.093.575.773,00	PRODUCTO	1,00			20,00	4,50	2,00	
2022	ACTA FEBRERO 21	18/04/2022	3.720.161.683,00	1.107.951.933,00	ACTA OBRA N		1,00		21,22	2,00	1,50	
2022	ACTA MARZO 2022	18/04/2022	8.003.460.899,00	2.383.619.512,00	A OBRA No13		1,27		20,62	0,60	0,63	
2022	ACT ABRIL 22	27/05/2022	6.407.649.565,00	4.220.364.502,00	L PROYECTO				38,93	16,00	0,00	1,70
2022	ACTA MAYO 22	1/06/2022	10.784.536.870,00	5.139.018.531,00			80,76		6,70	19,22	0,20	0,80
2022	ACTA JUNIO 22	1/07/2022	9.096.530.537,00	2.542.396.741,00					2,80	18,72	0,50	0,30
2022	ACTA JULIO 22	2/08/2022	10.745.704.844,00	3.175.256.523,00					2,60	18,48	0,24	0,60
2022	ACTA AGOSTO 22	2/09/2022	10.594.977.135,00	3.155.434.198,00					2,25	17,42	1,06	2,03
2022	ACTA SEPTIEMBR	3/10/2022	9.675.781.813,00	2.820.745.665,00					3,25	14,92	2,50	0,97

Agregar Eliminar Editar

Instituto Nacional de Vías, Inviás

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

2. APLICATIVO SICO CONTRATO 1912-2020 (interventoria)-1684-2020 (obra)

Orden/Contrato

Número Interno: 61634

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Número contrato: 1912 / 2020 Suscr. el: 30/12/2020

Tipo Contratación: CONTRATO

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-)

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.)

Con Formalidades Plenas: ☐

Etapa: EJECUCION

Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTUR

Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Clase contrato: INTERVENTORIA

Origen Contrat.: CONCURSO

Modalidad: ☐

Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Razón Social: CONSORCIO SAIN 26395

Identificación: NIT 901442347 5 Tipo persona: CONSORCIO

Teléfono(s): (571) 381 1700 Fax:

Dirección: Carrera 8 No. 6C- 38

Rep. Legal: SANTIAGO PAEZ TALERO

Número y Fecha del Certificado Existencia Representación Legal:

Ver 2014 Clasificación Contratista Datos Contratista y/o Concor... Cuentas Bancarias

DEPURADO

Orden/Contrato

Número Interno: 61634

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Número contrato: 1912 / 2020 Suscr. el: 30/12/2020

Tipo Contratación: CONTRATO

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-)

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.)

Con Formalidades Plenas: ☐

Etapa: EJECUCION

Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTUR

Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Clase contrato: INTERVENTORIA

Origen Contrat.: CONCURSO

Modalidad: ☐

Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
1	PLIEGO DE CONDICIONES		
Observ.		# Copias	Inventario
Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
2	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION		
Observ.	ANEXOS TECNICOS	# Copias	Inventario
		Original	Copia

DEPURADO

Instituto Nacional de Vías, Invías

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Número Interno: 61634

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Número contrato: 1912 / 2020 * Suscr. el: 30/12/2020

Tipo Contratación: CONTRATO

Dep.Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-)

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.)

Con Formalidades Plenas: ☐

Etapa: EJECUCION

Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Clase contrato: INTERVENTORIA

Origen Contrat: CONCURSO

Modalidad: ☐

Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr.

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
3	PROPUESTA		
Observ.	PROPUESTA ECONOMICA	# Copias	Inventario
		☒ Original	☐ Copia
Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
4	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION		
Observ.	REGISTRO PRESUPUESTAL	# Copias	Inventario
		☒ Original	☐ Copia

DEPURADO

Instituto Nacional de Vías, Invías

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

Orden/Contrato

Número Interno: 61634

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Número contrato: 1912 / 2020 Suscr. el: 30/12/2020

Tipo Contratación: CONTRATO

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-)

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.)

Con Formalidades Plenas: ☐

Etapa: EJECUCION

Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Clase contrato: INTERVENTORIA

Origen Contrat.: CONCURSO

Modalidad: ☐

Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
5	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION		
Observ.	RESOLUCION DE ADJUDICACION	# Copias	Inventario
		☒ Original	☐ Copia
6	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION		
Observ.	SECOOP APROBADO	# Copias	Inventario
		☒ Original	☐ Copia

DEPUKADO

admin

Orden/Contrato

Número Interno: 61634

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Número contrato: 1912 / 2020 Suscr. el: 30/12/2020

Tipo Contratación: CONTRATO

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-)

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.)

Con Formalidades Plenas: ☐

Etapa: EJECUCION

Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Clase contrato: INTERVENTORIA

Origen Contrat.: CONCURSO

Modalidad: ☐

Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
7	POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO		
Observ.		# Copias	Inventario
		☒ Original	☐ Copia
8	ACTA DE APROBACION DE LA GARANTIA		
Observ.		# Copias	Inventario
		☒ Original	☐ Copia

DEPUKADO

Instituto Nacional de Vías, Inviás

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Número Interno: 61634 Etapa: EJECUCION

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Número contrato: 1912 / 2020 Suscr. el: 30/12/2020 Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Tipo Contratación: CONTRATO Clase contrato: INTERVENTORIA

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-) Origen Contrat: CONCURSO

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.) Modalidad: ☐ ☐

Con Formalidades Plenas: ☐ Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref. VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr.

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
9	ORDEN DE INICIACION		17/03/2021
Observ.	DO-GOP 13062 Bogotá D. C., 17 de marzo de 2021	# Copias:	Inventario: ☐
Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
10	DOCUMENTOS DE LA CARPETA		
Observ.	designacion de gestor	# Copias:	Inventario: ☐

DEPUKADO admin

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Número Interno: 61634 Etapa: EJECUCION

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Número contrato: 1912 / 2020 Suscr. el: 30/12/2020 Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Tipo Contratación: CONTRATO Clase contrato: INTERVENTORIA

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-) Origen Contrat: CONCURSO

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.) Modalidad: ☐ ☐

Con Formalidades Plenas: ☐ Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref. VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr.

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
11	DOCUMENTOS DE LA CARPETA		
Observ.	RESOLUCION DE SUPERVISION	# Copias:	Inventario: ☐
Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
12	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	31/03/2021	31/03/2021
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 1 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA	# Copias:	Inventario: ☐

DEPUKADO admin

Instituto Nacional de Vías, Inviás

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

Orden/Contrato

Número Interno: 61634

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Número contrato: 1912 / 2020 * Suscr. el: 30/12/2020

Tipo Contratación: CONTRATO

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-)

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.)

Con Formalidades Plenas: ☐

Etapa: EJECUCION

Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Clase contrato: INTERVENTORIA

Origen Contrat.: CONCURSO

Modalidad: ☐

Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref. VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr.

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
13	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	30/04/2021	30/04/2021
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 2 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA		
Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
14	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	31/05/2021	31/05/2021
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 3 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA		

DEPURADO

Orden/Contrato

Número Interno: 61634

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Número contrato: 1912 / 2020 * Suscr. el: 30/12/2020

Tipo Contratación: CONTRATO

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-)

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.)

Con Formalidades Plenas: ☐

Etapa: EJECUCION

Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Clase contrato: INTERVENTORIA

Origen Contrat.: CONCURSO

Modalidad: ☐

Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref. VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr.

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
16	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	31/07/2021	31/07/2021
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 5 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA		
Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
17	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	30/08/2021	31/08/2021
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 6 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA		

DEPURADO

admin

Instituto Nacional de Vías, Inviás

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Número Interno: 61634 Etapa: EJECUCION

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Número contrato: 1912 / 2020 * Suscr. el: 30/12/2020 Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Tipo Contratación: CONTRATO Clase contrato: INTERVENTORIA

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-) Origen Contrat.: CONCURSO

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.) Modalidad: ☐ ☐

Con Formalidades Plenas: ☐ Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref. VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr.

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
18	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	30/09/2021	30/09/2021
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 7 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA		
Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
19	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	31/10/2021	31/01/2021
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 8 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA		

DEPURADO

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Número Interno: 61634 Etapa: EJECUCION

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Número contrato: 1912 / 2020 * Suscr. el: 30/12/2020 Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Tipo Contratación: CONTRATO Clase contrato: INTERVENTORIA

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-) Origen Contrat.: CONCURSO

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.) Modalidad: ☐ ☐

Con Formalidades Plenas: ☐ Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref. VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr.

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
20	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	30/11/2021	30/11/2021
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 9 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA		
Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
21	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	30/12/2021	30/12/2021
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 10 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA		

DEPURADO

admin

Instituto Nacional de Vías, Inviás

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Número Interno: 61634

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Número contrato: 1912 / 2020 Suscr. el: 30/12/2020

Tipo Contratación: CONTRATO

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-)

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.)

Con Formalidades Plenas: ☐

Etapa: EJECUCION

Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Clase contrato: INTERVENTORIA

Origen Contrat.: CONCURSO

Modalidad: ☐

Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Service: Ref VIAI Origen Crt. Historial de la Modificar contr

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
22	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	30/01/2022	30/01/2022
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 11 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA		
Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
23	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	28/02/2022	28/02/2022
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 12 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA		

DEPUKADO

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Número Interno: 61634

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Número contrato: 1912 / 2020 Suscr. el: 30/12/2020

Tipo Contratación: CONTRATO

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIIF-)

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.)

Con Formalidades Plenas: ☐

Etapa: EJECUCION

Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Clase contrato: INTERVENTORIA

Origen Contrat.: CONCURSO

Modalidad: ☐

Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Service: Ref VIAI Origen Crt. Historial de la Modificar contr

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
24	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	30/03/2022	30/03/2022
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 13 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA		
Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
25	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	30/04/2022	30/04/2022
Observ.	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 14 CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020 CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA		

DEPUKADO

admin

Instituto Nacional de Vías, Inviás

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Archivo Edición Administración Colección Window Ayuda Catálogo Contratación

CO_ORDEN_C JCORREDOR 22-09-2

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Número Interno: 61304

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Número contrato: 1684 / 2020 Suscr. el: 26/12/2020

Tipo Contratación: CONTRATO

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIF-)

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.)

Con Formalidades Plenas: ☐

Etapa: EJECUCION

Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Clase contrato: DE OBRA PUBLICA

Origen Contrat.: LICITACION

Modalidad: ☐

Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref. VIAL Origen Cnt. Historial de la Modificar contr.

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
54	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	24/05/2023	21/12/2022
Observ.: Modificación No. 4 CONTRATO-PRORROGA No. 2 Y ACLARACION No. 1		# Copias:	Inventario:
65	DOCUMENTOS DE LA CARPETA	08/09/2023	
Observ.: SUPERVISION ROBERTH MORA CORDOBA CTOS1684-1912 de 2020 y 978-1038 de 2021		# Copias:	Inventario:

DEPUKADO

Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Archivo Edición Administración Colección Window Ayuda Catálogo Contratación

CO_ORDEN_C JCORREDOR

Modificación de Ordenes y Contratos

Modificación de Ordenes y Contratos

Modificación Nro.: 4 Tipo de modificación: PRORROGA

Justificación de la modificación: Renumerar

CONTRATO NÚMERO 1684 DEL 2020
PRÓRROGA NÚMERO DOS (02) Y ACLARACIÓN NÚMERO UNO (01) DE 2022
CLÁUSULA PRIMERA: Prorrogar el plazo del Contrato Número 1684 de 2020, desde el 31

Fecha Solicitud: 01/12/2022 Fecha Suscripción: 21/12/2022

Modificación de Cláusulas:

Clausula a modificar y nuevas

No Nombre Clausula

Texto

Instituto Nacional de Vías, Invías

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Archivo Edición Administración Colección Window Ayuda Catálogo Contratación

CO_ORDEN_C JCORREDOR 22-09-2023

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Número Interno: 61304 Etapa: EJECUCION

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Número contrato: 1684 / 2020 Suscr. el: 26/12/2020 Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Tipo Contratación: CONTRATO Clase contrato: DE OBRA PUBLICA

Dep. Destino: 1001 GRUPO ORIENTE (SIF-) Origen Contrat: LICITACION

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.) Modalidad: Tipo Proyecto: N OTROS

Con Formalidades Plenas: Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicio Ref VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Razón Social: CONSORCIO ISLA SANTANDER 26346

Identificación: NIT 901441547 7 Tipo persona: CONSORCIO

Teléfono(s): 3118054860 Fax:

Dirección: CR 7C N. 125 - 08

Rep. Legal: SERGIO HUMBERTO RAMIREZ ARROYAVE

Número y Fecha del Certificado Existencia Representación Legal:

Ver 2014 Clasificación Contratista Datos Contratista y/o Concor... Cuentas Bancarias

3. APLICATIVO CIFRA CONTRATO 1912-2020 (interventoria)-1684-2020 (obra)

Reporte Semanal - Información general del contrato										
Contrato No.	1684	Año	2020							
Proyecto	DUITAMA - PAMPLONA	Programa	CONCLUIR Y CONCLUIR							
Dirección Territorial	Dirección Territorial Santander	Unidad Ejecutora	SUBDIRECCION MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES							
Supervisor del Contrato de Interventoría	LILIANA IVONNE - ORJUELA DIAZ	Gestor Técnico de Proyecto	ROBERTH GUILLERMO - MORA CORDOBA							
Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES - MODULO 1									

Hum Reporte	Hum Semana	Desde	Hasta	Fecha límite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
133	133	2023-09-29	2023-10-05	2023-10-05				PROCESO		
132	132	2023-09-22	2023-09-28	2023-09-28				PROCESO		
131	131	2023-09-15	2023-09-21	2023-09-21	2023-09-21 18:01		2023-09-22 09:19	TERMINADO		
130	130	2023-09-08	2023-09-14	2023-09-14	2023-09-21 17:45		2023-09-22 09:20	TERMINADO		
129	129	2023-09-01	2023-09-07	2023-09-07	2023-09-11 10:45		2023-09-22 09:21	TERMINADO		
128	128	2023-08-25	2023-08-31	2023-08-31	2023-09-06 17:04		2023-09-22 09:23	TERMINADO		
127	127	2023-08-18	2023-08-24	2023-08-24	2023-09-06 16:28		2023-09-22 09:24	TERMINADO		
126	126	2023-08-11	2023-08-17	2023-08-17	2023-09-06 16:28		2023-09-22 09:29	TERMINADO		
125	125	2023-08-04	2023-08-10	2023-08-10	2023-09-06 16:28		2023-09-22 09:31	TERMINADO		
124	124	2023-07-28	2023-08-03	2023-08-03	2023-09-06 16:28		2023-09-22 09:33	TERMINADO		

Activar Windows

Ve a Configuración para activar Windows

Regresar

Usuario: ROBERTH GUILLERMO MORA CORDOBA -CIFRA V:2.24

Instituto Nacional de Vías, Inviás

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

Reporte Semanal - Información general del contrato										
Contrato No.	1684				Año	2020				
Proyecto	DUITAMA - PAMPLONA				Programa	CONCLUIR Y CONCLUIR				
Dirección Territorial	Dirección Territorial Santander				Unidad Ejecutora	SUBDIRECCION MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES				
Supervisor del Contrato de Interventoría	LILIANA IVONNE - ORJUELA DIAZ				Gestor Técnico de Proyecto	ROBERTH GUILLERMO - MORA CORDOBA				
Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES - MODULO 1									
</										

lv.co:8080/cifra/faces/contratos/reporterevisar.xhtml#_af=74

Reporte Semanal - Informacion general del contrato										
Contrato No.	1684					Año	2020			
Proyecto	DUITAMA -PAMPLONA					Programa	CONCLUIR Y CONCLUIR			
Dirección Territorial	Dirección Territorial Santander					Unidad Ejecutora	SUBDIRECCION MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES			
Supervisor del Contrato de Interventoría	LILIANA IVONNE - ORJUELA DIAZ					Gestor Técnico de Proyecto	ROBERTH GUILLERMO - MORA CORDOBA			
Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES - MODULO 1									
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10										
Num Reporte	Num Semana	Desde	Hasta	Fecha límite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	
113	113	2023-05-12	2023-05-18	2023-05-18	2023-08-26 20:02	2023-07-27 14:33	2023-06-08 18:31	TERMINADO		
112	112	2023-05-05	2023-05-11	2023-05-11	2023-08-26 20:00	2023-07-27 14:35	2023-06-08 18:30	TERMINADO		
111	111	2023-04-28	2023-05-04	2023-05-04	2023-08-26 19:59	2023-07-27 14:38	2023-06-08 18:28	TERMINADO		
110	110	2023-04-21	2023-04-27	2023-04-27	2023-08-26 19:58	2023-07-27 14:40	2023-06-08 18:27	TERMINADO		
109	109	2023-04-14	2023-04-20	2023-04-20	2023-08-26 19:57	2023-07-27 14:41	2023-04-28 17:30	TERMINADO		
108	108	2023-04-07	2023-04-13	2023-04-13	2023-08-26 19:42	2023-07-27 14:43	2023-04-28 17:49	TERMINADO		
107	107	2023-03-31	2023-04-06	2023-04-06	2023-04-26 22:09	2023-07-27 14:44	2023-04-28 17:47	TERMINADO		
106	106	2023-03-24	2023-03-30	2023-03-30	2023-03-30 13:35	2023-07-27 14:46	2023-03-30 19:15	TERMINADO		
105	105	2023-03-17	2023-03-23	2023-03-23	2023-03-28 15:02	2023-07-27 14:47	2023-03-30 19:13	TERMINADO		
104	104	2023-03-10	2023-03-16	2023-03-16	2023-03-22 16:31	2023-07-27 14:48	2023-03-30 19:12	TERMINADO		
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10										
Regresar										

Instituto Nacional de Vías, Inviás

Dirección: Calle 25G # 73B-90, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 377 0600

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 117844

Dado en Bogotá, a los 22 días del mes de septiembre del año 2023.

Firmas;



Nombre: ROBERTH GUILLERMO MORA CORDOBA :
Gestor Técnico del Proyecto
SMCN – GRUPO ORIENTE
Instituto Nacional de Vías – INVIAS