

Villeta, 31 de agosto de 2023

ANEXO TÉCNICO

“MANTENIMIENTO Y REPARACION DE PUENTES PEATONALES EN DIFERENTES PUNTOS DEL MUNICIPIO DE VILLET A, CUNDINAMARCA”

Teniendo en cuenta que en la actualidad la administración municipal en la actualidad se encuentra surtiendo todo el proceso correspondiente a la elaboración de **MANTENIMIENTO Y REPARACION DE PUENTES PEATONALES EN DIFERENTES PUNTOS DEL MUNICIPIO DE VILLET A, CUNDINAMARCA**, se identifica las siguientes actividades a realizar en el proceso que se suscite de este proyecto:

CUADRO 1. MEJORAMIENTO PUENTES PEATONALES - LA MASATA				
DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA				
# ITEM	ITEM ICCU	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDADES
1		ESTRUCTURAS EN CONCRETO		
1,1	4,3	COLUMNAS 3500 PSI	M3	0,30
1,2	4,21	ACERO FIGURADO 37000 PSI	KG	0,00
2		MAMPOSTERÍA		
2,1	5,53	ANCLAJE 3/8" L=30CM	UN	2,00
2,2	5,50	LAVADA DE FACHADA	M2	16,60
3		PISOS		
3,1	13,12	PLACA BASE CONCRETO 0.08 2500 PSI	M2	0,42
3,2	4,23	REFUERZO MALLA ELECTROSOLDADA	KG	24,64
4		OBRAS DE ARTE		
4,1	4,19	LAMINA ALFAJOR HR	ML	2,00
5		PAÑETES		
5,1	6,17	PAÑETE LISO MUROS 1:4, E=1.5 CM,	M2	30,00
6		PINTURA		
6,1	18,8	ESMALTE SOBRE LÁMINA LINEAL	ML	134,00
6,2	18,9	ESMALTE SOBRE LÁMINA LLENA	M2	15,00
6,3	18,2	ANTICORROSIVO SOBRE LÁMINA LINEAL	ML	134,00
6,4	18,3	ANTICORROSIVO SOBRE LÁMINA LLENA	M2	15,00

CUADRO 2. MEJORAMIENTO PUENTES PEATONALES -CUNE (ENTRADA LA ESMERALDA)				
DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA				
# ITEM	ITEM ICCU	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDADES
1		ESTRUCTURAS EN CONCRETO		
1,1	4,3	COLUMNAS 3500 PSI	M3	0,20
1,2	4,21	ACERO FIGURADO 37000 PSI	KG	12,88

Dirección: Palacio Municipal calle 4 # 5 – 61

Teléfonos: (031) 8444746 – 8444874 – 8445479 Ext. 110

Correo electrónico: contactenos@villeta-cundinamarca.gov.co

CUADRO 2. MEJORAMIENTO PUENTES PEATONALES -CUNE (ENTRADA LA ESMERALDA)				
DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA				
# ITEM	ITEM ICCU	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDADES
2		MAMPOSTERÍA		
2,1	5,53	ANCLAJE 3/8" L=30CM	UN	2,00
2,2	5,50	LAVADA DE FACHADA	M2	22,00
3		PISOS		
3,1	13,12	PLACA BASE CONCRETO 0.08 2500 PSI	M2	2,50
3,2	4,23	REFUERZO MALLA ELECTROSOLDADA	KG	0,00
4		OBRAS DE ARTE		
4,1	4,19	BARANDA METALICA	ML	3,00
5		PAÑETES		
5,1	6,17	PAÑETE LISO MUROS 1:4, E=1.5 CM,	M2	22,00
6		PINTURA		
6,1	18,8	ESMALTE SOBRE LÁMINA LINEAL	ML	155,00
6,2	18,2	ANTICORROSIVO SOBRE LÁMINA LINEAL	ML	155,00
6,3	18,3	ANTICORROSIVO SOBRE LÁMINA LLENA	M2	0,00

CUADRO 3. MEJORAMIENTO PUENTES PEATONALES - CUNE (ENTRADA SAN ISIDRO)				
DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA				
# ITEM	ITEM ICCU	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDADES
1		ESTRUCTURAS EN CONCRETO		
1,1	4,3	COLUMNAS 3500 PSI	M3	0,40
1,2	4,21	ACERO FIGURADO 37000 PSI	KG	35,00
2		MAMPOSTERÍA		
2,1	5,53	ANCLAJE 3/8" L=30CM	UN	6,00
2,2	5,50	LAVADA DE FACHADA	M2	42,00
3		PISOS		
3,1	13,12	PLACA BASE CONCRETO 0.08 2500 PSI	M2	10,00
3,2	4,23	REFUERZO MALLA ELECTROSOLDADA	KG	24,64
4		OBRAS DE ARTE		
4,1	4,19	BARANDA METALICA	ML	18,00
5		PAÑETES		
5,1	6,17	PAÑETE LISO MUROS 1:4, E=1.5 CM,	M2	37,00
6		PINTURA		
6,1	18,8	ESMALTE SOBRE LÁMINA LINEAL	ML	300,00
6,2	18,9	ESMALTE SOBRE LÁMINA LLENA	M2	0,00
6,3	18,2	ANTICORROSIVO SOBRE LÁMINA LINEAL	ML	300,00
6,4	18,3	ANTICORROSIVO SOBRE LÁMINA LLENA	M2	0,00

CUADRO 4. MEJORAMIENTO PUENTES PEATONALES - PORTUGAL					
DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA					
# ITEM	ITEM ICCU	DESCRIPCIÓN	UN	VALOR UNITARIO - VILLETA	CANTIDADES
1		ESTRUCTURAS EN CONCRETO			
1,1	4,3	COLUMNAS 3500 PSI	M3	955.486	0,22
1,2	4,21	ACERO FIGURADO 37000 PSI	KG	7.086	20,72
2		MAMPOSTERÍA			
2,1	5,53	ANCLAJE 3/8" L=30CM	UN	20.321	2,00
2,2	5,50	LAVADA DE FACHADA	M2	7.968	38,00
3		PISOS			
3,1	13,12	PLACA BASE CONCRETO 0.08 2500 PSI	M2	54.118	4,00
3,2	4,23	REFUERZO MALLA ELECTROSOLDADA	KG	10.632	0,00
4		OBRAS DE ARTE			
4,1	4,19	BARANDA METALICA	ML	550.995	34,00
5		PAÑETES			
5,1	6,17	PAÑETE LISO MUROS 1:4, E=1.5 CM,	M2	23.149	38,00
6		PINTURA			
6,1	18,8	ESMALTE SOBRE LÁMINA LINEAL	ML	3.807	96,40
6,2	18,2	ANTICORROSIVO SOBRE LÁMINA LINEAL	ML	4.203	96,40
6,3	18,3	ANTICORROSIVO SOBRE LÁMINA LLENA	M2	15.869	0,00

En el cumplimiento del Decreto 798 de 2010 el cual contiene las disposiciones contenidas para la reglamentación de los estándares urbanísticos básicos para el desarrollo de la vivienda, los equipamientos y los espacios públicos, necesarios para su articulación con los sistemas de movilidad, principalmente con la red peatonal y de ciclorrutas que complementen el sistema de transporte y se establecen las condiciones mínimas de los perfiles viales al interior del perímetro urbano de los municipios y distritos que hayan adoptado plan de ordenamiento territorial, en los términos del literal a) del artículo 9° de la Ley 388 de 1997.

En este sentido, el mejoramiento de las vías de conexión como lo son los puentes peatonales veredales forma parte de las obras de infraestructura que impactan directamente el bienestar de los habitantes de zonas rurales y urbanas que hacen uso de ellos, siendo de carácter fundamental las condiciones óptimas de los mismos y que no representen riesgos aún mayores para el transeúnte.

Para tal efecto, la Alcaldía Municipal de Villeta por medio de la Oficina Asesora de Planeación realizó las visitas técnicas-oculares con el fin del estado funcional de los puentes de La Masata, Portugal, Cune (Entrada San Isidro) y Cune (Sector La Isla), en la cual se concluyó que resulta necesario realizar trabajos de reparación, refuerzo y embellecimiento de los mismos, de tal manera que se mejoren las condiciones de movilidad y seguridad para los usuarios que transitan por estos puentes, así como poder reducir los tiempos de movilización, comodidad y prevenir accidentes que puedan causar de las deficiencias estructurales de los mismos.

Dirección: Palacio Municipal calle 4 # 5 – 61

Teléfonos: (031) 8444746 – 8444874 – 8445479 Ext. 110

Correo electrónico: contactenos@villeta-cundinamarca.gov.co

En el cumplimiento de sus objetivos misionales, así como de las ya citadas metas y dentro de las principales funciones que tiene está la de realizar el mantenimiento de puentes peatonales veredales del municipio, donde se plantea la intervención de cuatro puentes de conexión rural/urbano que permita al transeúnte a pie poder transitar de forma segura a través de los sitios con difícil acceso o con nacientes hídricas que imposibilitan la movilidad segura.

A través de la caracterización realizada en los diferentes puentes veredales de encontró que los puentes de las veredas La Masata, Portugal, Cune (Entrada la Esmeralda y San Isidro) presentaban un deterioro en su infraestructura el cual se relaciona a continuación:

PUENTE LA MASATA:

De acuerdo con la revisión realizada, se pudo observar que la estructura metálica se encuentra deterioradas en los accesos como en la pasarela de este, se recomienda realizar la respectiva limpieza de la corrosión, rectificar soldaduras, y realizar cambio de láminas de la pasarela, mejorar los dados de los soportes de los pedestales, realizar embellecimiento (pintura y limpieza de la zona).





PUENTE PORTUGAL:

Se logra evidenciar, que se debe realizar un reforzamiento en uno de los estribos del puente ya que no cuenta con la suficiente cobertura de soporte de la estructura, se recomienda colocar pasamanos en los accesos al puente, ya que estos se encuentran en rampa y no cuenta con un soporte, realizar cambio de unas placas de piso de concreto por mal estado de estas, realizar embellecimiento (pintura y limpieza de la zona).

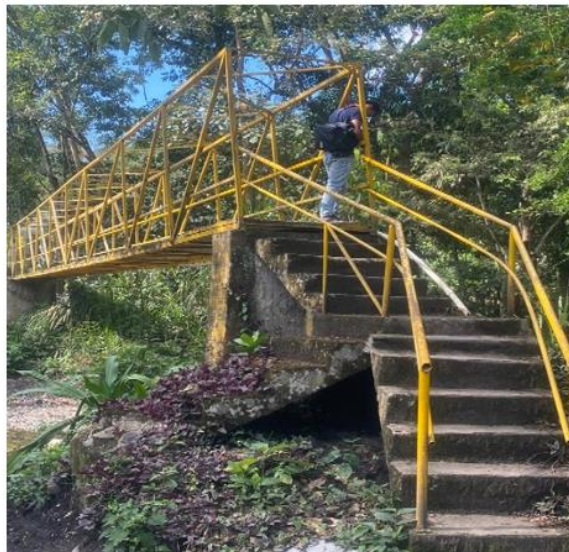




PUENTE CUNE (ENTRADA SAN ISIDRO)

Realizar cambio de placas de la pasarela del puente (concreto 1.00 x 0.50 m), realizar una rectificación de los cordones de soldadura, de igual manera realizar y mejorar los dados de soporte de los pedestales., realizar embellecimiento (pintura y limpieza de la zona).





PUENTE CUNE (ENTRADA LA ESMERALDA)

Realizar cambio de placas de la pasarela del puente (concreto 1.00 x 0.50 m), realizar una rectificación de los cordones de soldadura, de igual manera realizar y mejorar los dados de soporte de los pedestales., realizar embellecimiento (pintura y limpieza de la zona).





Adicional a lo anterior, se velará por que los materiales y demás elementos que el contratista suministre sean de primera calidad en su género, cumplan con las normas y especificaciones técnicas y que sean los adecuados para el fin a que se les destine.

---ORIGINAL FIRMADO---

CLAUDIA CAROLINA MUÑOZ ROJAS
Jefe Oficina Asesora de Planeación
Villeta, Cundinamarca.

Elaboró: David Alejandro Ortega – Apoyo Oficina Asesora de Planeación