INFORME PARA ACTA DE CORTE No. 2

CONTRATANTE
EMPRESA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE MARINILLA “SUMAR”

CONTRATISTA
VIALCO INGENIERÍA SAS
NIT: 901.243.301-3

CONTRATO
Contrato C - 029 – 2023

OBJETO:
CONTRATO DE CONSULTORIA PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS DEL PLAN BÁSICO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE MARINILLA

MUNICIPIO DE MARINILLA-ANTIOQUIA
Copyright 2023

CONTENIDO

1 INTRODUCCION 3
2 DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO 3
2.1 LOCALIZACION 4
2.2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 5
2.3 RELACIÓN DE PÓLIZAS 6
3 ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA 6
4 AVANCE DEL CONTRATO CONSULTORÍA 10
4.1 DESCRIPCION TÉCNICA DE ACTIVIDADES 10
4.2 AVANCE DEL PROYECTO (PORCENTAJE DE EJECUCIÓN) 13
4.3 AVANCE FINANCIERO 13
5 CONCLUSIONES 15
6 ANEXOS 16

LISTADO DE FIGURAS

Figura 1. Área de estudio. Municipio de Marinilla zona Urbana 5
Figura 2. Esquema de recopilación y análisis de información primaria por componente 11
Figura 3. Representación gráfica de los resultados de los aforos de usuarios motorizados y no motorizados 12
Figura 4. Ejecución financiera por acta de corte – Contrato C-029-2023 (Corte No. 2) 14
Figura 5. Ejecución financiera acumulada – Contrato C-029-2023 (Corte No. 2) 14

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Relación de reuniones adelantadas en el desarrollo del contrato 6
Tabla 2. Relación de actividades de campo ejecutadas hasta el momento 7
Tabla 3. Relación de productos para acta de corte No. 1 según cláusula cuarta Contrato C-029-2023 13

1 INTRODUCCION

El presente contrato tiene como objeto principal el diseño y desarrollo de un instrumento de planeación estratégica que define la orientación de las políticas de movilidad sostenible, en estrecha vinculación con los lineamientos establecidos en el PBOT municipal y el plan de desarrollo "Marinilla, Nuestro compromiso eres tú". El alcance del contrato comprende un conjunto integral de actividades, que incluyen el levantamiento de información sobre la infraestructura vial, análisis de las condiciones de movilidad en el municipio, identificación de zonas de carga y descarga, evaluación de servicios de transporte público e individual, entre otras acciones destinadas a las condiciones de optimización para todos los actores del sistema vial municipal.

Mediante la presente acta de avance, correspondiente al Producto No. 2, se evidencian las actividades que se han llevado a cabo para el cumplimiento del contrato para el segundo corte, conforme lo establecido en la reunión de inicio de contrato, actas de corte los días 30 de cada mes hasta su finalización.

Hasta el momento del acta 1 se entregaron los siguientes productos:

- Informe Metodología y Cronograma
- Informe para Acta de Corte No. 1
- Anexos y soportes respectivos

En este informe se presenta un resumen administrativo y técnico del desarrollo del contrato, enmarcadas en el producto No 2, establecido en la cláusula cuarta del contrato:

Informe 2. *Diagnóstico. Planos temáticos producto de la información primaria y secundaria, en GIS y ACAD. Entrega en formato digital. - Resumen de la composición de la malla vial actual. - Identificación de necesidades y potencialidades para fortalecer la malla vial del municipio.*
- Análisis normativo desde el PBOT.

Cabe indicar que el Producto No. 2, correspondiente al diagnóstico de todos los componentes, se presenta en un informe independiente con sus respectivos anexos.

A continuación, se realiza una descripción de dichas actividades y el entregable.

2 DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

EL desarrollo del presente estudio se enmarca en la ejecución del Contrato Interadministrativo No 213ST2023 celebrado entre el Municipio de Marinilla y la Empresa de Desarrollo Sostenible del Municipio de Marinilla “SUMAR”, cuyo objeto es “CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACION PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS DEL PLAN BÁSICO DE

ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE MARINILLA", mediante el cual el Municipio de Marinilla requiere adelantar estudios complementarios a su instrumento de planificación territorial con miras a establecer las estrategias y lineamientos para el desarrollo de su sistema de movilidad, en sus diferentes dimensiones: Sostenibilidad, accesibilidad, eficiencia y seguridad, y además, abordando en detalle dos componentes claves como lo son el sistema de transportes (oferta, demanda y operación) y la infraestructura vial.

Estos objetivos quedan delineados en el contrato C-029-2023, suscrito entre SUMAR y la empresa VIALCO INGENIERÍA SAS, cuyo objeto es "CONTRATO DE CONSULTORIA PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS DEL PLAN BÁSICO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE MARINILLA", que además se rige por los alcances indicados en la cláusula segunda del contrato, y que se resumen en el diagnóstico, formulación y estructuración de 3 componentes básicos, a saber:

1. Plan de Movilidad Municipal
2. Estructuración del transporte público colectivo urbano y rural, e individual
3. Plan Vial

El gran articulador del proyecto es el Plan de Movilidad, al considerar que tanto el transporte público como la infraestructura vial son partes integradoras del sistema de movilidad municipal, y que, para lograr intervenir positivamente en este sistema se deben intervenir no el transporte público y el sistema vial, sino también sus demás componentes.

Es importante notar que el enfoque propuesto para los componentes de transporte y plan vial permite que el municipio complemente sus instrumentos normativos, especialmente aquellos que revisten mayor premura ante las actuales dinámicas del municipio.

En el informe "Metodología y cronograma de trabajo", que hace parte de los anexos del presente documento, se detalla la forma global en que este contrato se encuentra enmarcado en el proceso general de formulación, adopción, implementación y seguimiento de un Plan de Movilidad.

Este proyecto representa una oportunidad significativa para transformar la infraestructura vial y los servicios de movilidad en Marinilla, con miras a mejorar la calidad de vida de sus habitantes y promover un desarrollo integral y sostenible. Por medio del presente proyecto se pretende consolidar a Marinilla como un municipio más próspero, accesible y amigable con el medio ambiente.

2.1 LOCALIZACION

El municipio de marinilla se ubica a aproximadamente 50 km de la ciudad de Medellín, las actividades se realizan en su mayoría en el casco urbano, principalmente en sus vías arterias y colectoras, sin embargo, para el análisis de transporte público se tiene en cuenta las rutas veredales. La localización de la zona de estudio se presenta en la Figura 1.

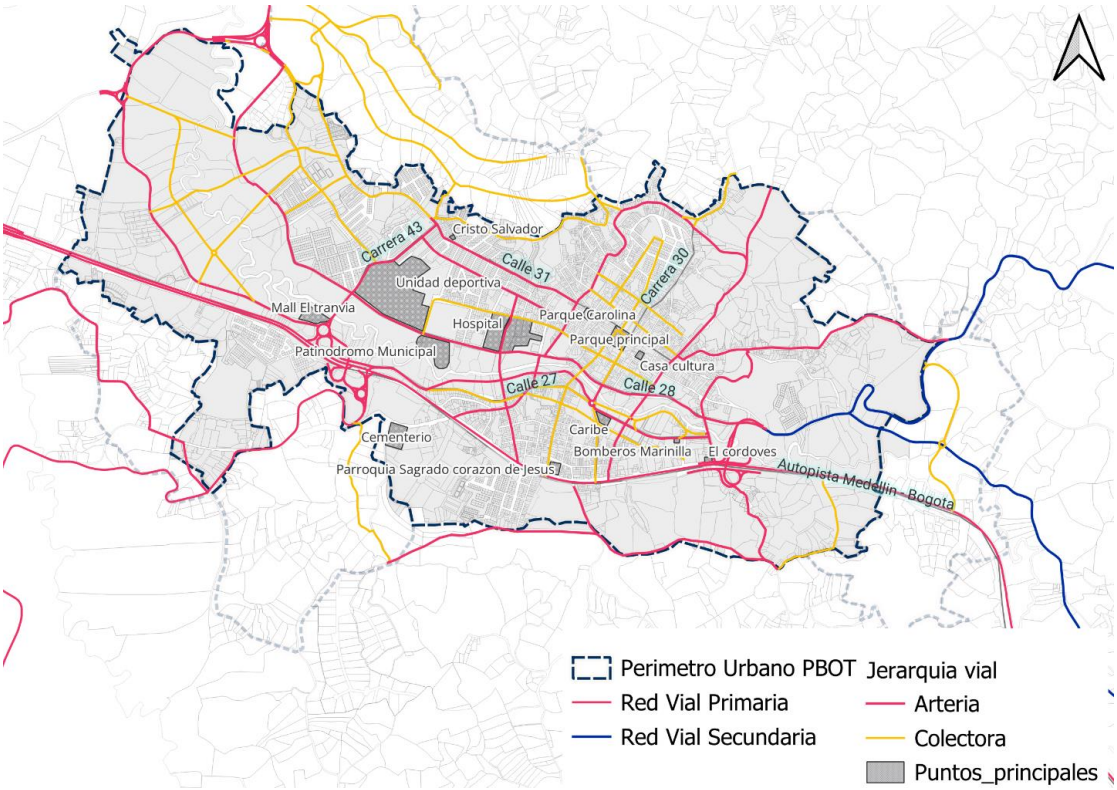


Figura 1. Área de estudio. Municipio de Marinilla zona Urbana

2.2 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se relaciona la información general del contrato.

CONTRATO	Contrato C – 029 – 2023
CONTRATANTE	EMPRESA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE MARINILLA “SUMAR”
NIT	901.453.183 – 1
OBJETO	CONTRATO DE CONSULTORIA PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS DEL PLAN BÁSICO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE MARINILLA
VALOR	DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS MLC ($ 259.556.395) incluido retenciones, impuestos, tasas, contribuciones y todo costo directo e indirecto de utilidad y administración.
PLAZO	CUATRO (4) MESES CONTADO A PARTIR DE LA FIRMA DEL ACTA DE INICIO.
FECHA DE INCIO	7 de julio de 2023.

2.3 RELACIÓN DE PÓLIZAS

TIPO DE AMPARO	%	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
			FECHA INICIAL			FECHA FINAL		
			DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
RESPONSABILIDAD CIVIL	200 SMLMV	$ 232'000'000	05	07	2023	31	10	2023
CALIDAD	10%	$ 25'955'049	31	10	2023	31	10	2028
CUMPLIMIENTO	10%	$ 25'955'049	05	07	2023	31	10	2023
PAGO DE SALARIOS	15%	$ 38'932'574	05	07	2023	31	10	2023

3 ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

Durante el período comprendido entre el 1 y el 30 de agosto se llevaron a cabo las siguientes actividades:

REUNIONES

Tabla 1. Relación de reuniones adelantadas en el desarrollo del contrato

Fecha	Participantes	Objetivo	Responsable	Lista de asistencia (sí/no)
1/08/2023	Sumar - Ing. David Ramírez; Ing. Joana Orozco Secretario de tránsito - Juan Fernando Secretaría de tránsito - Diana López Secretario de Planeación - Ing. Wilman Álzate Vialco - Abgdo León René Osorio Vialco - Ing. Sebastián Monterrosa Vialco - Ing. César González	Presentación de avances del contrato, entrega Acta No. 1	César González	Sí
14/08/2023	Cootraindividual - Conductores Cootraindividual - Genere Rodrigo Agudelo Vialco Ingeniería SAS	Socialización metodología estudio de transporte público individual	César González	Sí
14/08/2023	Cootraindividual - Conductores Cootraindividual - Genere Rodrigo Agudelo Vialco Ingeniería SAS	Socialización metodología estudio de transporte público individual	César González	Sí
15/08/2023	Dr. Wilman Alzate Ing. Luisa Pinilla Ing. César González	Revisar proyectos viales existentes	César González	No

Fecha	Participantes	Objetivo	Responsable	Lista de asistencia (sí/no)
23/08/2023	Equipo Secretaría de Planeación	Revisar proyectos viales existentes y plan de trabajo Plan Vial	César González	Sí
29/08/2023	Arq. Alejandro Rendón - Sec. Planeación Equipo formulador PP Buenavista y Obelisco Ing. César González	Revisión de planes parciales actualmente en formulación	César González	No

En el Anexo 1 se pueden encontrar los listados de asistencia correspondientes.

TRABAJOS DE CAMPO

Tabla 2. Relación de actividades de campo ejecutadas hasta el momento

Descripción	Fecha de inicio	Fecha final	Responsable	Estado
Duración proyecto	07-07-23	31/10/2023		
Legalización	07-07-23	07-07-23	*Cesar*	Terminado
Reuniones iniciales - SUMAR - Alcaldía - Cotramarini - Cotraindividual	11-07-23	11-07-23		Terminado
Kick off equipo de trabajo	11-07-23	11-07-23		Terminado
Recorrido de campo inicial Marinilla y recopilación de info inicial	12-07-23	12-07-23	*Equipo*	Terminado
PLAN DE MOVILIDAD (TRABAJO DE CAMPO)	**12-7-2023**	**15-8-2023**	*equipo*	Terminado
Organización de formatos	13-7-2023	14-7-2023	*SMG*	Terminado
Capacitación personal de campo **9AM**	17-7-2023	17-7-2023	*SMG*	Terminado
Recorrido para determinar segmentos de rotación de placas	17-7-2023	17-7-2023	*SMG*	Terminado
AFOROS	**18-7-2023**	**7-8-2023**	*SMG - equipo*	Terminado
Estaciones maestras	**18-7-2023**	**19-7-2023**	*Equipo*	Terminado
Estación maestras	**22-7-2023**	**22-7-2023**	*Equipo*	Terminado
Estaciones muestrales	**25-7-2023**	**7-8-2023**	*Equipo*	Terminado
Aforo Cl 40 x Cr 30				Terminado
Aforo CL 40 - Ingreso Veredal				Terminado
Aforo Cl 30 x Cr 43				Terminado
Aforo CL 27 x Autopista				Terminado

Descripción	Fecha de inicio	Fecha final	Responsable	Estado
Aforo Cr 43 x CL 31				Terminado
Aforo Diagonal 44a x Diag 44 x Tranv 29				Terminado
Aforo Cr 43 x Cl 28				Terminado
Aforo Cr 31 x Cl 32				Terminado
Aforo Cl 31 x Cr 43				Terminado
Aforo CL 26 x Autopista				Terminado
Aforo Cr 36 x Autopista				Terminado
Aforo Cr 31 x Autopista				Terminado
Aforo Cr 30 x Autopista				Terminado
Aforo Cr 28 x Autopista				Terminado
Aforo Cr 27 x CL 32				Terminado
Aforo Cl 31 x Cr 33				Terminado
Aforo Glorieta mall tranvía				Terminado
Aforo Cl28 x Cr25				Terminado
Aforo Cr 34 x Cl28				Terminado
Aforo Cr 31 x Cl 28				Terminado
Aforo Glorieta Cr30 x Cl 27 x via nueva				Terminado
Aforo correcciones				Terminado
Aforo Cl 30 x Cr 36				Terminado
PLAN VIAL (TRABAJO DE CAMPO)	**21-7-2023**	**26-7-2023**	*equipo*	Terminado
Sector Ingeniero Sebastián Monterrosa_2	24-7-2023	24-7-2023	*SMG*	Terminado
Sector Ingeniera Luisa Pinilla_2	25-7-2023	25-7-2023	*SMG*	Terminado
Sector rutas de transporte publico	26-7-2023	26-7-2023	*SC*	Terminado
Sector Ingeniero Sebastián Monterrosa	21-7-2023	22-7-2023	*SMG*	Terminado
Sector Ingeniero Sebastián Cifuentes	21-7-2023	22-7-2023	*SC*	Terminado
Sector Ingeniera Luisa Pinilla	21-7-2023	22-7-2023	*Luisa*	Terminado
TRANSPORTE PUBLICO	**29-7-2023**	**15-8-2023**		Terminado
Reunión transportadores SOTRAMAR	**25-8-2023**	**25-8-2023**		Terminado
Reunión despachadores de las empresas de TPC	18-7-2023	18-7-2023	*Cesar - SMG*	Terminado
Reunión transportadores COOTRAMARINI				Terminado
Despachos Urbano	29-7-2023	15-8-2023		Terminado
Recorrido urbano	29-7-2023	15-8-2023		Terminado
grupo focal tp	4/08/2023	4/08/2023	SMG	Terminado
TAXIS - TP VEREDAL	**1-8-2023**	**30-8-2023**		Terminado
Despacho veredal	1-8-2023	13-8-2023		Terminado

Descripción	Fecha de inicio	Fecha final	Responsable	Estado
encuesta veredal	1-8-2023	3-8-2023		Terminado
Recorrido - Asc y desc veredal	1-8-2023	13-8-2023		Terminado
Capacitación empresa COOTRAINDIVIDUAL	14-8-2023	14-8-2023		Terminado
Seguimiento diligenciamiento formato	16-8-2023	30-8-2023	encuestadores	Terminado
ENCUESTAS	**9-8-2023**	**14-8-2023**		Terminado
Encuesta interceptación por modo	9-8-2023	14-8-2023		Terminado
Grupo focal encuesta PR	9-8-2023	9-8-2023	SMG	Terminado
Resultados grupo focal	10-8-2023	10-8-2023		Terminado
Solicitar acompañamientos agentes de transito	9-8-2023	14-8-2023		Terminado
TRANSPORTE INFORMAL	**14-8-2023**	**16-8-2023**		Terminado
Identificación de puntos de acopio				Terminado
CARGUE Y DESCARGUE	**25-7-2023**	**15-8-2023**		Terminado
Rotación de placas primera jornada	25-7-2023	28-7-2023		Terminado
Seleccionar vías de análisis (CyD and estacionamiento)	24-7-2023	24-7-2023	SMG	Terminado
Rotación de placas segunda jornada	7-8-2023	10-8-2023		Terminado
Rotación de placas tercera jornada PM (3pm a 6pm)	10-8-2023	15-8-2023		Terminado
Encuesta CyD	25-7-2023	26-7-2023		Terminado
ESTACIONAMIENTO	**25-7-2023**	**15-8-2023**		Terminado
Inventario Parqueaderos públicos(ubicación y capacidad) gps logger - versión 1	21-7-2023	21-7-2023		Terminado
Terminar Inventario Parqueaderos gps logger - versión 2	7-8-2023	7-8-2023		Terminado

- **Recolección de información de campo con personal aforador:**
  Se adelantaron las labores correspondientes al 100% de los aforos vehiculares y no motorizados. La información se ha venido recopilando según las fechas y actividades indicadas en la Tabla 2.

- **Inventario vial**
  Se desarrolla el 100% de las actividades de inventario vial del municipio para las vías arterias, colectoras y aquellas sobre las cuales circula el transporte público colectivo, conforme los alcances contractuales.

- **Recorridos rutas de transporte público**
  Terminados en un 100%

- **Aforos de despachos de transporte publico**
  Terminados en un 100%

- **Estudio de rotación de placas**
  Terminados en un 100%.

- **Digitación de información**
  Se avanza en un 80% de la digitación de información de campo. A la fecha queda pendiente únicamente la consolidación de la información del transporte público individual.

4 AVANCE DEL CONTRATO CONSULTORÍA

4.1 DESCRIPCION TÉCNICA DE ACTIVIDADES

Para el presente corte No. 2, debido a la complejidad y volumen de información presentada, se genera un informe técnico independiente, conteniendo el diagnóstico de cada uno de los componentes.

Este informe y sus respectivos anexos se presentan en la carpeta "20230830 Informe Diagnóstico" así como en la entrega física.

A continuación, se extraen algunos de sus apartes más relevantes:

Objetivos del Diagnóstico
El objetivo fundamental del diagnóstico de movilidad y plan vial en Marinilla es realizar un análisis profundo y holístico de las condiciones de movilidad actual del municipio, con miras a identificar patrones de desplazamiento, desafíos existentes y oportunidades de mejora, con el fin de desarrollar estrategias efectivas para la optimización del sistema de transporte y la infraestructura vial de la ciudad.

Diagnóstico
En la búsqueda de una comprensión más profunda de la movilidad en Marinilla, se llevó a cabo una exhaustiva inmersión en el terreno. A través de este proceso, se ha capturado información valiosa que arroja luz sobre los desafíos y las oportunidades en el panorama de la movilidad urbana del municipio. En la Figura 2 se presenta la estructura de la información primaria recopilada en campo, en el marco del componente en el cual se desarrolló.

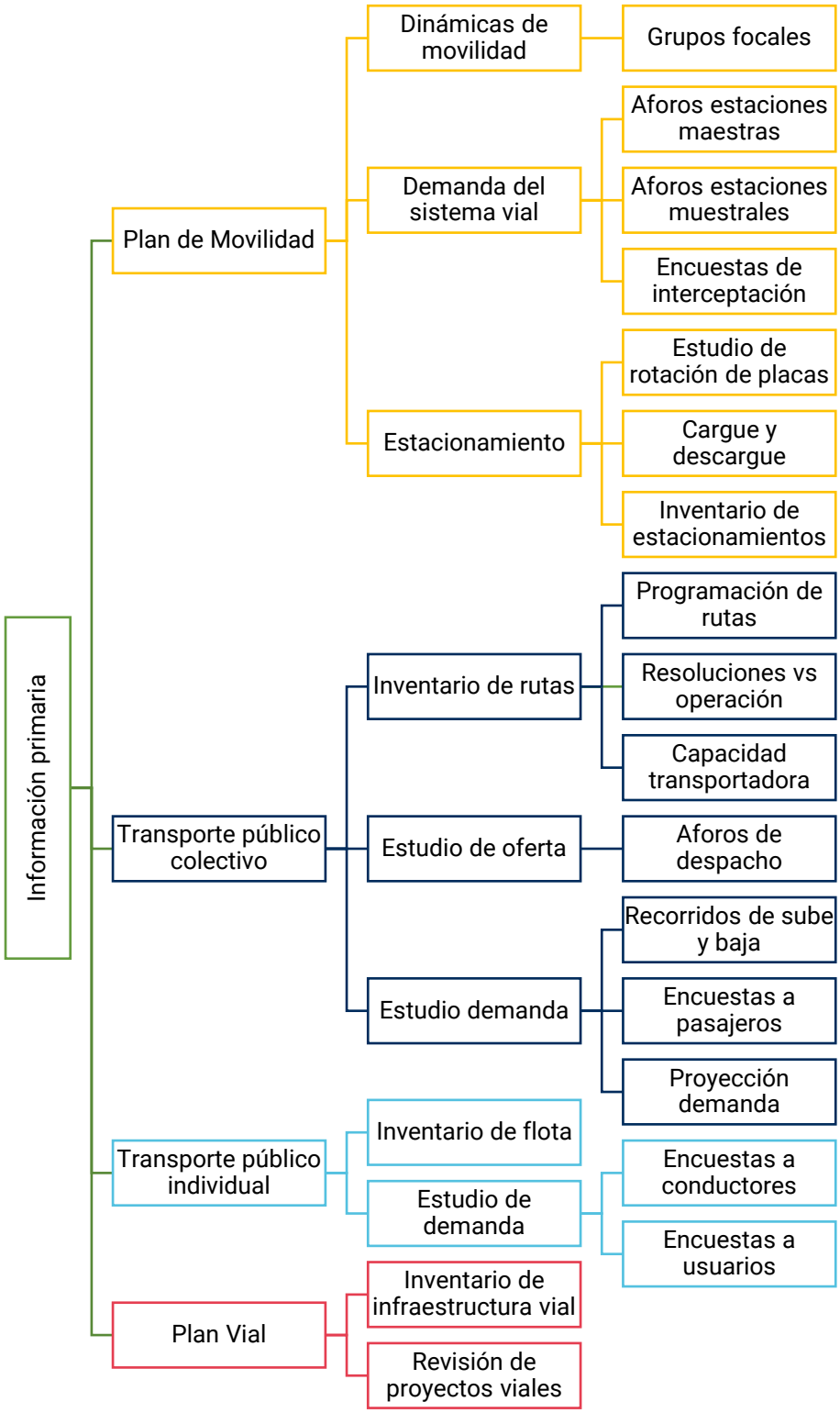


Figura 2. Esquema de recopilación y análisis de información primaria por componente

Fuente: elaboración propia

La Figura 3 presenta los resultados de los aforos realizados a lo largo y ancho del municipio, con miras a obtener la representación completa de su movilidad.

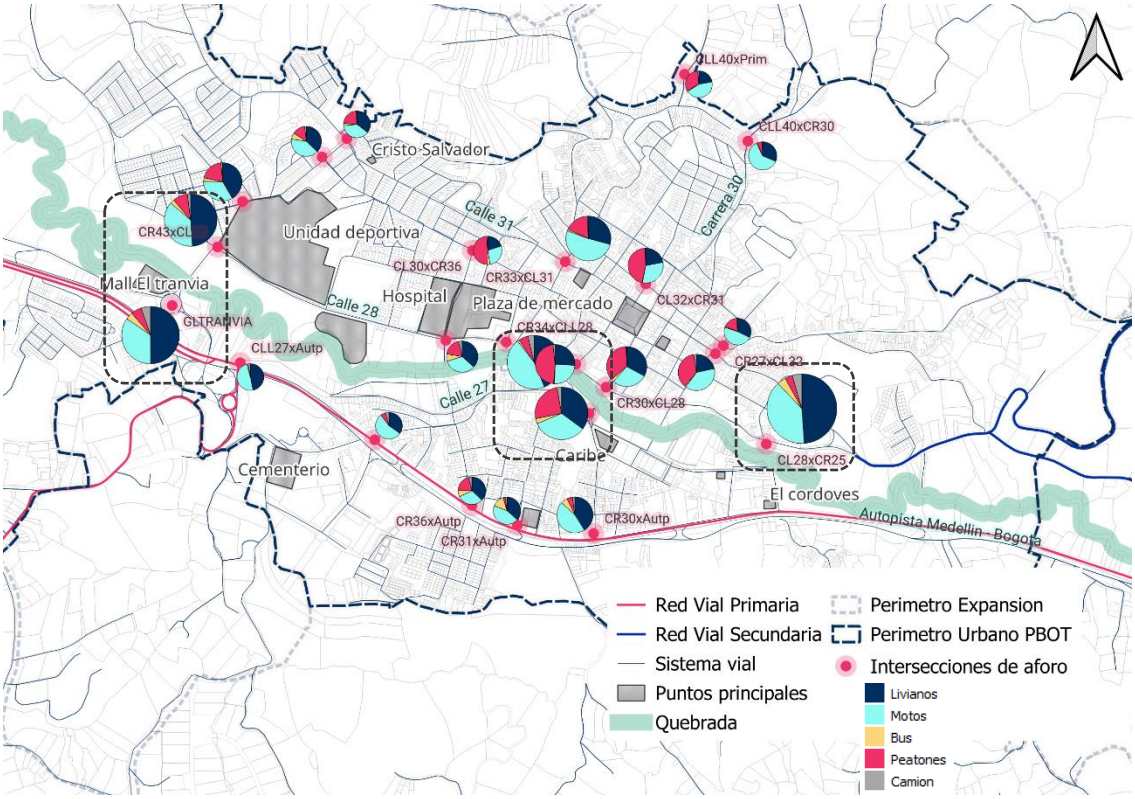


Figura 3. Representación gráfica de los resultados de los aforos de usuarios motorizados y no motorizados

Fuente: elaboración propia

En definitiva, todo el procesamiento de información se presenta en el informe técnico, el cual se organiza en la siguiente estructura por capítulos y subcapítulos:

Capítulo 1: Introducción
- 1.1 Contexto
- 1.2 Objetivos del diagnóstico
- 1.3 Alcance y Metodología
- 1.4 Revisión de información

Capítulo 2: Caracterización de Marinilla
- 2.1 Breve contexto histórico
- 2.2 Características geográficas
- 2.3 Aspectos demográficos
- 2.4 Dinámicas económicas urbanas

Capítulo 3: Aspectos Normativos y jurídicos
- 3.1 General
- 3.2 Transporte público colectivo
- 3.3 Transporte público individual

Capítulo 4: Diagnóstico de Movilidad
- 4.1 Paradigmas de Movilidad en Marinilla
- 4.2 Plan de Movilidad
- 4.3 Transporte público colectivo, mixto veredal e individual
- 4.4 Plan Vial

Capítulo 5: Conclusiones del diagnóstico
- 5.1 Plan Vial
- 5.2 Plan de Movilidad
- 5.3 Transporte público colectivo, mixto veredal e individual

4.2 AVANCE DEL PROYECTO (PORCENTAJE DE EJECUCIÓN)

Para el presente corte se presenta un avance de 25,00% en la ejecución contractual, según el formulario de Excel en Anexo 3 para el corte No. 2.

Contractualmente, la cláusula CUARTA. FORMA DE PAGO, establece lo siguiente: "*El valor total del contrato se realizará mediante desembolsos parciales de la siguiente manera: (….)* ***2. Segundo Pago:*** *Por un valor del Veinticinco por ciento* ***(25%) del valor del contrato*** *con la entrega de los siguientes:* ***Producto 2: Informe 2.*** *Diagnóstico. Planos temáticos producto de la información primaria y secundaria, en GIS y ACAD. Entrega en formato digital. - Resumen de la composición de la malla vial actual. - Identificación de necesidades y potencialidades para fortalecer la malla vial del municipio. - Análisis normativo desde el PBOT.*".

Al respecto, se tiene que en fechas indicadas en la Tabla 3 se entregaron los productos:

Tabla 3. Relación de productos para acta de corte No. 1 según cláusula cuarta Contrato C-029-2023

Fecha	Entrega	Archivo	Enviado a:
20230830	Informe técnico: Diagnóstico plan Vial y Plan de movilidad de Marinilla	- Informe.	Ing. D. Ramírez (SUMAR) Sec. De Planeación Sec. De Movilidad

4.3 AVANCE FINANCIERO

En relación con el avance financiero, para el Acta No. 2 se presenta una ejecución del 25.00%, correspondiente a Sesenta y Cuatro Millones Ochocientos Ochenta y Nueve Mil Cien pesos ($ 64.889.100). Este porcentaje corresponde al tiempo laborado durante el mes por equipo profesional, y conforme el avance generado en los productos hasta la fecha.

En la Figura 4 se presenta gráficamente el avance de ejecución financiera proyectado y ejecutado de forma individual para cada corte, hasta el corte 2, mientras que en la Figura 5 se presenta el avance de ejecución financiera acumulada hasta el corte 2.

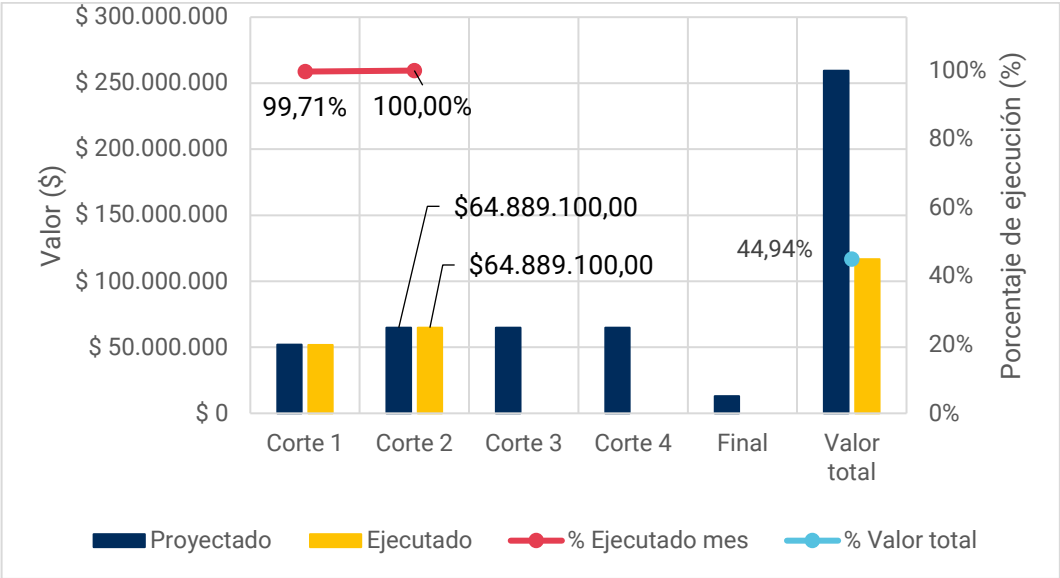


Figura 4. Ejecución financiera por acta de corte – Contrato C-029-2023 (Corte No. 2)

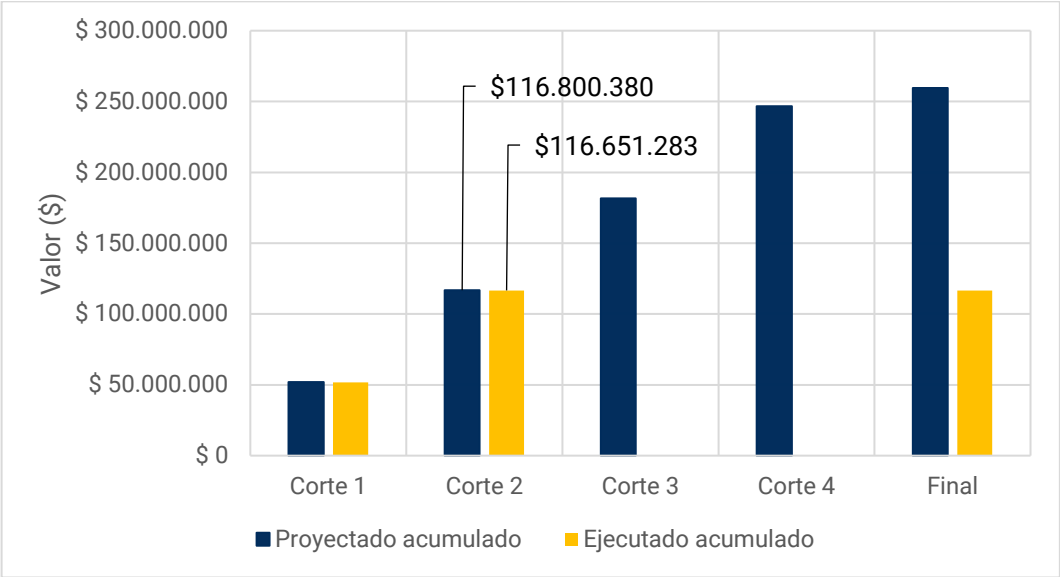


Figura 5. Ejecución financiera acumulada – Contrato C-029-2023 (Corte No. 2)

En el Anexo 4

5 CONCLUSIONES

El proyecto a la fecha se encuentra avanzando de forma satisfactoria. El esfuerzo realizado en campo permitió finalizar al 100% la recolección de información primaria, incluyendo aforos, estudio de rotación de placas, encuestas de interceptación, encuestas de cargue y descargue, inventario de parqueaderos, aforos de despachos, recorridos de transporte público y el estudio de transporte público individual.

De la información, se encuentra digitada en más de un 90%, restando únicamente la información para el estudio de transporte público individual.

El documento de diagnóstico presenta el desarrollo de esta etapa de los estudios para cada uno de los componentes, cumpliendo así con el objetivo de trazar la línea base de la movilidad actual en el municipio, en sus diferentes componentes, conformando una base sólida para la fase de formulación.

La contratación del personal se ha venido desarrollando de forma normal. Los aforadores contratados directamente fueron liquidados con sus respectivas prestaciones sociales. Se tendrá el acompañamiento de una persona más para el mes de septiembre para finalizar la digitación. Durante el presente mes se vincularon al equipo los profesionales Ing. Andrés Felipe Sayago, Ingeniero Especialista en el Plan Vial, y el abogado León René Orozco.

Durante la ejecución del contrato se ha requerido extender la participación del ingeniero auxiliar durante más tiempo del planificado inicialmente, dado que las actividades de campo se extendieron y, al igual se han extendido las actividades de procesamiento y consolidación de información. Se solicitará a SUMAR evaluar la posibilidad de adicionar el contrato para cubrir las dedicaciones adicionales requeridas, para este y los demás profesionales del contrato.

Municipio de Marinilla, 31 de julio de 2023.

6 ANEXOS

Anexo 1 – Listado de asistencia a reuniones
Anexo 2 – Formato de Excel de avance de ejecución financiera Corte No. 2
Anexo 3 – Pago de seguridad social Profesionales
Pago de seguridad social Aforadores
Certificado de Paz y Salvo seguridad social y parafiscales
Certificados afiliación ARL profesionales que ingresaron en agosto
Anexo – Informe técnico de diagnóstico y sus respectivos anexos.