Fecha 2023-09-25 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5

ALCANCE Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 5

CONTRATO No. IDU-1787-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Sergio Alejandro Diaz Suarez - Apoyo Principal, Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo, Maria Clara Torres Latorre - Especialista Ambiental, Fabio Alejandro Soto Rodriguez - Especialista Ambiental, John Jairo Cortes Lozano - Especialista Social, Avelino Guayacan Zambrano - Especialista Ambiental, Juan Pablo Casas Carreno - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	67.0%
% EJECUTADO	58.0%
% VARIACIÓN	-9.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Bajo el Contrato de Obra IDU-1787-2021 se encuentran priorizados los siguientes sectores:
• Avenida 1 de mayo (Calle 22 Sur) entre la Carrera 6 y la Autopista del Sur (Transversal 31) • Avenida Los Comuneros (Calle 6) entre la Avenida Caracas (Carrera 14) y la Avenida Centenario (Calle 13) • Avenida el Dorado (Calle 26) entre Avenida Caracas (Carrera 15) y Avenida NQS (Carrera 30) • Carrera 6 entre la avenida Primero de Mayo y la calle 27 sur. • Avenida Darío Echandía (Carrera 10) entre Portal 20 de Julio y La avenida Hortua (Calle 1) • Proyecto La Araña. Carrera 1A, carrera 1 Este, Carrera 3 Este, entre avenida Primero de Mayo y Calle 37 Sur • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida NQS (Autopista Sur) y la Avenida Primero de Mayo (Calle 26 Sur). Separador y Calzada • Avenida Autopista al Llano (Calle 115 Sur) entre la Diagonal 89A Sur y Carrera 6F Este

A la fecha se están ejecutando actividades de conservación en Avenida 1 de mayo (Calle 22 Sur) entre la Carrera 6 y la Autopista del Sur (Transversal 31) • Avenida Los Comuneros (Calle 6) entre la Avenida Caracas (Carrera 14) y la Avenida Centenario (Calle 13) • Proyecto La Araña. Carrera 1A, carrera 1 Este, Carrera 3 Este, entre avenida Primero de Mayo y Calle 37 Sur • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida NQS (Autopista Sur) y la Avenida Primero de Mayo (Calle 26 Sur). Separador y Calzada

Los porcentajes y valores de ejecución y programación se establecen de acuerdo a la última versión del PDT (Rad. 202352601440822 del 22/08/2023)

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CICLORUTAS BOG GRUPO 5	**Contratista**	CONSORCIO 3B ACI
Contrato No.	IDU-1787-2021	**Contrato No.**	IDU-1806-2021
Valor Inicial	$ 35.527.195.214,00	**Valor Inicial**	$ 4.093.508.524,00
Total Contrato	$ 35.527.195.214,00	**Total Contrato**	$ 4.093.508.524,00
Valor Pagado	$ 15.848.364.334,00	**Valor Pagado**	$ 1.380.038.030,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-28	**Fecha de Iniciación**	2021-12-28
Fecha de Terminación Actual	2024-03-27	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-27
No. Empleos generados	162	**No. Empleos generados**	28

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**

Ciclorruta	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	28.52
Fecha de inicio real de obra	2022-10-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	15.63
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-15	**% Físico de obra programado acumulado**	28.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	26.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.482.576.734,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.030.892.596,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.54	0.59

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km de Ciclorruta	Demolición asfalto existente, excavación mecánica

AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Ciclorruta	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	71.73
Fecha de inicio real de obra	2022-10-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	46.45
Fecha de finalización programada de obra	2024-01-31	**% Físico de obra programado acumulado**	72.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.021.044.619,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 963.030.051,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.44	0.26

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km de Ciclorruta	Demolición asfalto existente, excavación mecánica

PROYECTO LA ARANA CARRERA 1A, CARRERA 1 ESTE, CARRERA 3 ESTE, ENTRE AVENIDA PRIMERO DE MAYO Y CALLE 37 SUR

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de inicio real de obra	2023-01-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	44.5
Fecha de finalización programada de obra	2024-01-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	43.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 913.811.011,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 307.775.181,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	2766.59	650.03
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener m2 de Espacio público		Excavación manual, extendido y compactación de material seleccionado, SBG-PEA, instalación de prefabricados tipo bordillo A-80, adoquín en concreto (0.2*0.1)m, tableta guía y toperol, fundida de cintas de ajuste, re nivelación de cajas de servicios públicos.	
Mantener Km de Ciclorruta		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

PROYECTO LA ARANA CARRERA 1A, CARRERA 1 ESTE, CARRERA 3 ESTE, ENTRE AVENIDA PRIMERO DE MAYO Y CALLE 37 SUR			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	97.5
Fecha de inicio real de obra	2022-10-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	36.29
Fecha de finalización programada de obra	2024-01-15	**% Físico de obra programado acumulado**	97.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	40.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.322.397.900,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 503.097.209,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	4974.04	1785.72
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener m2 de Espacio público		Excavación manual, extendido y compactación de material seleccionado, SBG-PEA, instalación de prefabricados tipo bordillo A-80, adoquín en concreto (0.2*0.1)m, tableta guía y toperol, fundida de cintas de ajuste, re nivelación de cajas de servicios públicos.	
Mantener Km de Ciclorruta		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	

Fecha de inicio programada de obra	2022-09-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	88.61
Fecha de inicio real de obra	2022-08-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	68.81
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-06	**% Físico de obra programado acumulado**	88.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	69.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.223.500.205,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.094.093.074,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	6215.68	4852.42
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener m2 de Espacio público		Excavación manual, instalación de prefabricados tipo bordillo A-80, sardinel A-10, demolición de placa en concreto	
Mantener Km de Ciclorruta		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	88.96
Fecha de inicio real de obra	2022-08-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	73.88
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	**% Físico de obra programado acumulado**	88.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	70.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.459.284.590,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.055.722.084,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	16568.91	14180.35
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener m2 de Espacio público		Demolición de anden en concreto, excavación manual, instalación de geotextil, instalación de material seleccionado, instalación de PEA, instalación de prefabricados tipo bordillo A 80, Sardinel A 10	
Mantener Km de Ciclorruta		False	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

AVENIDA LOS COMUNEROS (CALLE 6) ENTRE LA AVENIDA CARACAS (CARRERA 14) Y LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-06-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	47.43
Fecha de inicio real de obra	2023-03-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	74.07
Fecha de finalización programada de obra	2024-01-26	**% Físico de obra programado acumulado**	47.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	54.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 555.380.110,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 541.534.233,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	3428.96	2153.58

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	Demolición de anden en concreto, excavación manual, instalación geotextil, instalación material seleccionado, instalación de prefabricados tipo bordillo a 80, instalación de prefabricados tipo sardinel A10.
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False