Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca

## ANEXO No. 3

## GLOSARIO

**Acera:** franja longitudinal de la carretera, elevada o no, destinada al tránsito de peatones.

**Acopio:** almacenamiento o depósito provisional de los materiales de construcción a pie de obra.

**Adherencia:** resistencia tangencial que se produce en la superficie de contacto de dos cuerpos cuando se intenta que uno deslice sobre otro; permite la transmisión de esfuerzos tangenciales entre el hormigón y la armadura a lo largo de toda la longitudde ésta, y también asegura el anclaje de la armadura en los dispositivos de anclaje de sus extremos.

**Aletas**: cada uno de los muros que se realizan para la contención de tierras en la realización de pasos de agua, puentes, pasos de ganado u otros.

**Apeos:** en demoliciones u obras de rehabilitación, elementos provisionales, para sostener una estructura o elemento estructural y mantener la transmisión de cargas, mientras se consolida o demuele dicho elemento.

**Aplicaciones y entornos informáticos de diseño y gestión de proyectos:** conjunto de instrumentos informáticos (hardware y software) que permiten el desarrollo y control de la ejecución de una obra.

**Arqueta:** pequeño depósito utilizado para recibir, enlazar y distribuir canalizacioneso conductos subterráneos, soliendo estar enterradas con una tapa superior para evitar accidentes y mantenerlas limpias; pueden construirse de ladrillo, revocadas y fratasadas con mortero de cemento interiormente, y también pueden ser prefabricadas en hormigón o en materiales plásticos.

**Berma:** franja longitudinal, afirmada o no, comprendida entre la arista exterior del arcén y la cuneta o talud.

**Bombas de achique**: motores eléctricos acoplados a turbinas hidráulicas que permiten bombear agua.

**Caballones**: alomamiento de material excavado, que se dispone para contener las aguas o encauzar hasta desagüe.

**Campaneo:** movimiento de oscilación en el plano vertical del anteojo de un taquímetro o estación total para definir alineaciones o plomos**.**

**Calzada:** parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos; se compone de un cierto número de carriles.

**Canaleta**: conducto semicircular que recoge y vierte todo tipo de fluidos, (hormigón, agua etc.); también se denomina así al elemento para guiar el vertido del hormigón desde auto-hormigoneras.

**Canalización:** tramo de la red de conducciones para el transporte de agua, electricidad, gas u otros en la dirección deseada; por extensión también se denomina canalización a la propia red de servicios.

**Consistencia:** es la capacidad que tiene el hormigón fresco para deformarse ycomo consecuencia, ocupar todos los huecos del encofrado o molde donde sevierte.

Debe fijarse previamente a la puesta en obra, analizando cual es la más adecuada para la colocación del hormigón de acuerdo a los medios de compactación de quese dispone. La consistencia puede ser seca, plástica, blanda, fluida o líquida y se determina en obra, generalmente, mediante el ensayo con cono de Abrams.

**Demoliciones**: derribo de la totalidad o parte de una construcción para posibilitar su sustitución por obra nueva, su ampliación o reforma .

Se habla de deconstrucción como un concepto más amplio, que incluye además los procesos de desmontaje y recuperación de materiales de construcción.

**Descantillado:** desconchones en la superficie del hormigón provocados por una deficiente ejecución del desencofrado o por falta de desencofrante.

**Desmonte**: excavación de tierra que se realiza con el fin de rebajar la rasante del terreno.

**Documentación técnica de referencia:** conjunto de escritos u otros documentos enlos que se reflejan las especificaciones, acabados, normativas y demás características técnicas que debe seguir y cumplir el proyecto de obra civil que se está elaborando y/o ejecutando.

**Drenes:** conductos, tuberías o conjunto de tuberías que están enterradas a cierta profundidad y sirven para dispersar el efluente en un terreno o para drenar un suelo saturado de agua.

**Eje:** en una obra lineal, alineación que define su trazado en planta, respecto a lacual se definen sus secciones transversales.

**Elementos de contención de tierras:** elemento superficial dispuesto verticalmente para la sujeción de las tierras, que cuando es estructural puede ser o no de carga.

**EPIs o Equipos de protección individual**: cualquier equipo destinado a ser llevadoo sujetado por el trabajador para que lo proteja de uno o más riesgos que puedan amenazar su seguridad y/o su salud, así como cualquier complemento destinado al mismo fin.

**Equipos de trabajo:** son las herramientas y útiles, máquinas y medios auxiliares utilizados por el trabajador durante su actividad. Los equipos de protección individualy medios de protección colectiva se consideran como categorías propias.

**Equipos topográficos:** instrumentos, accesorios y útiles topográficos que se emplean para la realización de los diferentes trabajos de topografía.

**Errores sistemáticos:** Son errores que se producen en la construcción de los equipos y en el ajuste. Por lo general se producen por la desigualdad de los

collares y la irregularidad del tubo ocular, en algunas ocasiones se podrá corregir in situ ó incluso en talleres de calibración.

**Escarificación y compactación:** disgregación de la superficie del terreno, efectuada por medios mecánicos, y su posterior compactación; estas operaciones se realizarán una vez efectuadas las de desbroce y/o retirada de la tierra vegetal.

**Escorrentía:** lámina de agua que corre por una superficie; en las cubiertas inclinadas es la lámina de agua que discurre sobre la cobertura.

**Estabilización "in situ":** mezcla íntima de un conglomerante y agua con el suelo de una explanación, a fin de mejorar determinadas propiedades del mismo.

**Estación total:** instrumento topográfico electro-óptico que tiene incorporado un distanciómetro y un microprocesador.

**Explanación:** zona de terreno realmente ocupada por las obras, en la que se ha modificado el terreno natural.

**Explanada:** superficie sobre la que se asienta el firme, no perteneciente a una estructura.

**Ferralla armada:** resultado de aplicar a las armaduras elaboradas los correspondientes procesos de armado, bien mediante atado por alambre o mediantesoldadura no resistente.

**Gato:** máquina hidráulica para la elevación y descenso de grandes pesos, mediante la utilización de un líquido como agua o aceite; se utiliza en obra civil y de edificacióny en montajes industriales, para elevar grandes estructuras metálicas, de hormigón, encofrados y grandes piezas, en sustitución de grandes grúas o en lugares donde el acceso a éstas se encuentra restringido.

**Gavión:** caja metálica, con forma de prisma de base rectangular, de malla de triple torsión de alambre de acero galvanizado, rellena de piedra o grava natural o procedente de machaqueo.

**Grava-cemento:** mezcla homogénea de áridos, cemento, agua y eventualmente adiciones que, convenientemente compactada, se utiliza en la construcción de firmes de carreteras.

**Gunitado:** sistema constructivo para soportar y contener la presión ejercida por el terreno, consistente en proyectar hormigón con fibras mediante un "cañón", o manguera a alta presión.

**Hidrosiembra:** proyección con cañón o manguera de una mezcla de agua y un aglomerado de productos con un estabilizante adherente natural: semillas, fertilizantes orgánicos e inorgánicos y fibras vegetales

**Impacto ambiental:** efecto que produce la acción humana, sobre el entorno o medioambiente.

**Instrumentos topográficos:** instrumentos utilizados para realizar mediciones de forma indirecta , tales como estaciones totales, taquímetros, niveles ópticos, niveles electrónicos y láser, plomadas ópticas, distanciómetros, receptores G.P.S, u otros;se usan en trabajos de levantamiento y replanteo; pueden ser meramente ópticos, o parcial o totalmente electrónicos.

**Nivel freático**: nivel de la capa de agua libre subterránea, presente en un determinado suelo., que puede variar estacionalmente, a causa de las precipitaciones, la evaporación o la extracción.

La posición del nivel freático condiciona en gran medida los procesos constructivos yla seguridad de las obras, especialmente en la ejecución de taludes y zanjas; en estos casos, se hace indispensable el establecimiento de redes de drenaje o pozos, o bien, la adopción de técnicas constructivas específicas (tablestacado), para rebajar dicho nivel o mantener las obras exentas de agua.

**Nudo:** zona en la que se cruzan dos o más vías. Se clasifican en intersecciones y enlaces.

**Pedraplén:** unidad de explanación consistente en la extensión y compactación de materiales pétreos idóneos, procedentes de excavaciones en roca o préstamos.

**Pendiente:** inclinación de una rasante descendente en el sentido de avance.

**Pocería:** red de saneamiento enterrada, registrable y visitable, compuesta por pozos, atarjeas, conducciones y galerías.

**Precorte:** consiste en provocar un plano de rotura coincidiendo con la superficie teórica del talud antes de proceder a las operaciones de voladura y extracción general; Para este fin se emplean barrenos con menor carga y más próximos entre sí, que los del resto de la voladura denominada "destroza".

**Rampa:** inclinación de una rasante ascendente en el sentido de avance.

**Redes de servicios:** conjunto de conducciones y elementos puntuales –registros, cámaras, mecanismos u otros- que forman el sistema de distribución de los serviciosurbanos (abastecimiento de agua, saneamiento, electricidad, gas,telecomunicaciones u otros).

**Refino de taludes:** operaciones de acabado de los taludes de rellenos y desmontespara conseguir su ajuste a la geometría prevista.

**Registro:** espacio confinado alojado bajo la superficie y tapado, en una calle, edificación o terreno, para el alojamiento e inspección de elementos de instalacionesy servicios urbanos.

**Relleno localizado:** extensión y compactación de suelos procedentes de excavaciones para relleno de zanjas, trasdós de obras de fábrica o cualquier otra zona que, por sus dimensiones reducida, no se puedan utilizar los mismos equipos de maquinaria con que se lleva a cabo la ejecución de terraplenes.

**Revegetación:** práctica que consiste en devolver el equilibrio o restaurar la cubierta vegetal de una zona donde sus formaciones vegetales originales están alteradas porlas obras, con la función de mejorar la estabilidad del terreno, protegerlo contra la erosión e integrar la obra en el medio ambiente.

**Sección transversal:** corte ideal de la carretera por un plano vertical y normal a la proyección horizontal del eje, en un punto cualquiera del mismo.

**Segregación:** separación no deseada de los materiales de construcción en una mezcla, por ejemplo la que afecta a los áridos del hormigón o a los finos de un material granular**.**

**Servicios de topografía:** equipo o empresa destinada específicamente a la ejecución de los trabajos de topografía que se necesitan en la realización de la obra.

**Socavación:** acción agresiva que produce el cauce natural del agua causando excavaciones profundas, y que es necesario detectar y proteger para evitar posibles derrumbes de los terrenos o descalce de cimentaciones.

**Subcontratista:** es la persona física o jurídica que asume contractualmente ante el contratista el compromiso de realizar determinadas partes o instalaciones de la obra con sujeción al proyecto por el que se rige su ejecución; en caso de que el contrato emane directamente del promotor, la empresa en cuestión adquirirá la condición de contratista.

**Sumidero:** boca de desagüe, generalmente protegida por una rejilla, dispuesta en forma que la entrada del agua sea en sentido vertical.

**Tajo:** tarea o el trabajo que debe realizarse en un plazo de tiempo determinado; por extensión se denomina tajo al lugar en el que se trabaja, o las distintas partes de la obra que son objeto de una actividad diferenciada.

**Zanja:** excavación larga y estrecha en el terreno para ejecutar cimentaciones, instalar conducciones de servicios, elementos de drenaje u otros.