ANEXO No. 1 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

1. DESCRIPCIÓN DE NECESIDAD Y OBJETO:

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM),es un organismo del sector central con autonomía administrativa y financiera, que tiene por objeto orientar y liderar la formulación de las políticas del sistema de movilidad para atender los requerimientos de desplazamiento de pasajeros y de carga en la zona urbana, tanto vehicular como peatonal, y de su expansión en el área rural del Distrito Capital, en el marco de la interconexión del Distrito Capital con la red de ciudades de la región central, con el país y con el exterior.

En cumplimiento de las funciones establecidas por la ley, en materia de regulación de la movilidad urbana, así como el control de tránsito y transporte, para la vigencia 2023 la SDM cuenta con el proyecto de inversión 7573, denominado "Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte", que tiene como propósito principal el que la ciudad cuente con capacidad técnica y operativa en sus vías que permitan realizar controles de tipo informativo, formativo y regulatorio sobre los actores viales para mitigar los problemas de movilidad y mejorar las condiciones de vida de los capitalinos, esto a través del cuerpo de agentes civiles de tránsito, en coordinación con la Policía Nacional mediante convenio interadministrativo 2311 de 2023. De esta manera, la Policía Nacional se compromete a ejecutar las campañas educativas y de seguridad vial que adelanta la Secretaría Distrital de Movilidad, planear, coordinar y ejecutar las actividades y operativos de control necesarios para garantizar las condiciones de movilidad y seguridad en el territorio del Distrito Capital, y a su vez la Secretaría Distrital de Movilidad se compromete a suministrar el material de apoyo, los recursos económicos y financieros que se requiera para su control.

De acuerdo con lo anterior, para dar cumplimiento a las obligaciones en materia de seguridad Vial, la Secretaría Distrital de Movilidad debe dotar a la Seccional de Tránsito de Bogotá, de los elementos logísticos relacionados a continuación para el cumplimento de los objetivos trazados. Por lo cual el objeto del proceso de contratación es: **ADQUISICIÓN DE ELEMENTOS LOGÍSTICOS PARA APOYAR LAS JORNADAS DE PREVENCIÓN VIAL REALIZADAS POR LOS AGENTES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD**

2. BIENES Y SERVICIO A CONTRATAR

Se plantea la adquisición de los siguientes elementos:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT SETRA	CANT ACTT	CANT TOTAL
1	Carpa 2x2	UN	0	10	10
2	Carpa 4x4	UN	6	0	6
3	Kit de Sonido	UN	4	0	4
4	Dummies	UN	4	0	4
	TOTAL ELEMENTOS LOGÍSTICOS		**14**	**10**	**24**

3. ELEMENTOS LOGÍSTICOS REQUERIDOS

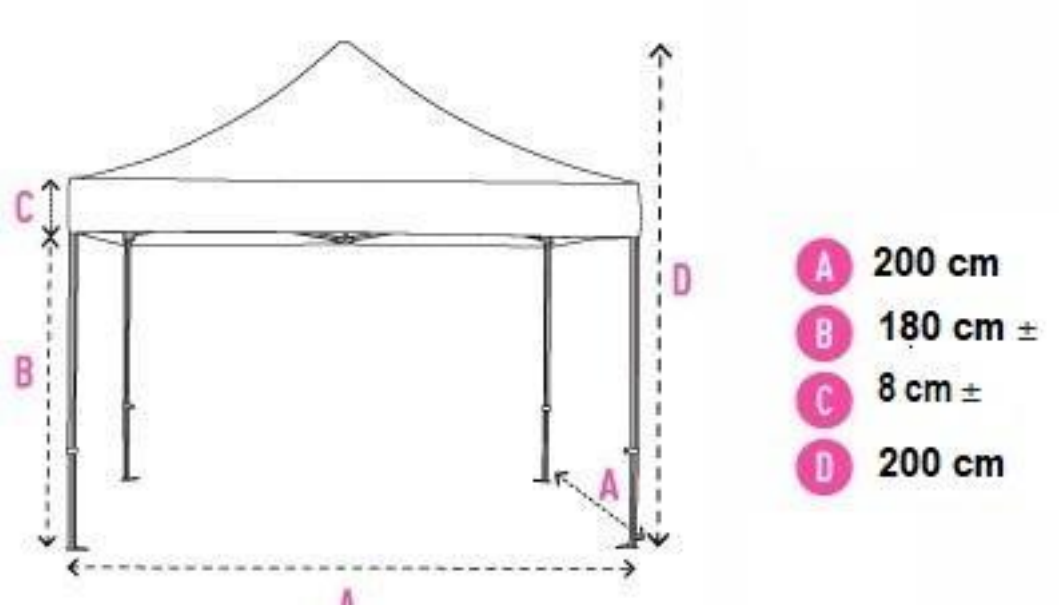
3.1 CARPA 2x2

GENERALIDADES	Carpa desarmable 2 x 2 de estructura metálica plegable, material de lona y cubrimientos 100% impermeable, para el desarrollo de actividades de prevención, en el marco del desarrollo de acciones de tránsito y transporte. El elemento contará con un año de garantía.
DIMENSIONES	Alto: 200 centímetros Largo: 200 centímetros Ancho: 200 centímetros
CANTIDADES	Diez (10)

ITEM	ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
1	Estructuras Parales	Carpa desarmable de 2x2 mts, techo con faldón recto, 3 paredes cerradas laterales, impresión en techo y paredes (en paredes externo e interno, fabricada en tubería metálica cuadrada de 1" – 1 1⁄2 cal. 18 Cold rolled (diagonales – doble cercha), parales de sostenimiento elaborado en tubería cuadrada con platinas de anclaje y sujeción al piso de 1" – 1 1⁄2 cal. 16 con altura de 1.95m. Totalmente inmunizada y pintada al horno de color según diseño aprobado. Debe ser desarmable y de fácil armado.
2	Estructura de Cubierta	Estructura metálica plegable tipo acordeón, totalmente ensamblada con tuercas, tornillos y piezas de seguridad. elaborada en tubería metálica cuadrada de 1" cal. 18 Coll roll, parales de sostenimiento elaborado en tubería cuadrada con platinas de anclaje y sujeción al piso de 1" cal. 18 con altura de 1.95m. Totalmente inmunizada y pintada al horno de color según diseño aprobado.

3	Material de Cubierta	Material techo y paredes en poliéster 100% por ambas caras, con gramaje 480 gr/ m² (+ / - %). Protección anti bacterias, hongos y rayos ultravioleta, confección por medio de vulcanizado e hilo resistente al agua, y un terminado con PVC, para facilitar su limpieza. Deberá ser impermeable con resistencia a penetración del agua (columna de agua entre 2000 y 3000 mm).
4	Empaque y rotulado	Se deberá entregar las cubiertas y lona en empaque plástico duradero. Los elementos de ensamblaje deberán estar separados en caja para evitar ruptura de las cubiertas de paredes y techos.
5	Color	Colores alusivos Secretaría Distrital de Movilidad (Según manual de Bogotá marca ciudad aprobado mediante Acuerdo 744 de 2019), según diseño final acordado con el supervisor del contrato.
6	Logos, textos y franjas	Logotipos alusivos la Secretaría Distrital de Movilidad (Según manual de Bogotá marca ciudad aprobado mediante Acuerdo 744 de 2019), según diseño final acordado con el supervisor del contrato.

Figura 1. Carpa 2x2 - imagen de referencia



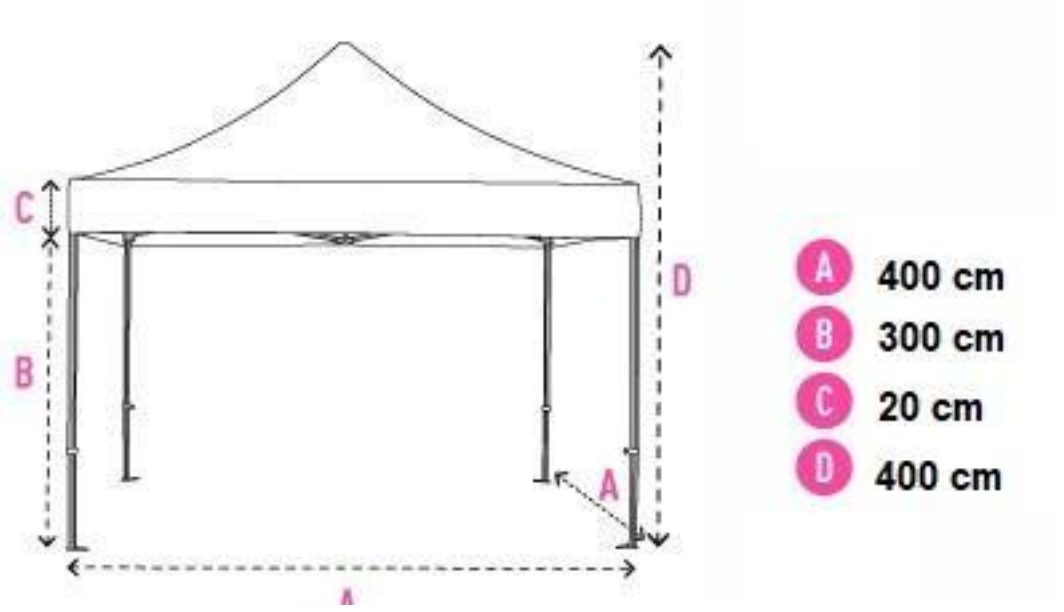
3.2 CARPA 4x4

GENERALIDADES	Carpa desarmable 4 x 4 de estructura metálica plegable, material de lona y cubrimientos 100% impermeable, para el desarrollo de actividades de prevención, en el marco del desarrollo de acciones de tránsito y transporte. El elemento contará con un año de garantía.
DIMENSIONES	Alto: 400 centímetros Largo: 400 centímetros Ancho: 400 centímetros
CANTIDADES	Seis (6)

ITEM	ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
1	Estructuras Parales	Carpa desarmable de 4x4 mts, techo con faldón recto ,1 pared cerrada lateral, 2 paredes a media altura, Impresión en techo y paredes (en paredes externo e interno, fabricada en tubería metálica cuadrada de 1" – 1 1⁄2 cal. 18 Cold rolled (diagonales – doble cercha), parales de sostenimiento elaborado en tubería cuadrada con platinas de anclaje y sujeción al piso de 1" – 1 1⁄2 cal. 16 con altura de 1.95m. Totalmente inmunizada y pintada al horno de color según diseño aprobado. Debe ser desarmable y de fácil armado.
2	Estructura de Cubierta	Estructura metálica plegable tipo acordeón, totalmente ensamblada con tuercas, tornillos y piezas de seguridad. elaborada en tubería metálica cuadrada de 1" cal. 18 Coll roll, parales de sostenimiento elaborado en tubería cuadrada con platinas de anclaje y sujeción al piso de 1" cal. 18 con altura de 1.95m. Totalmente inmunizada y pintada al horno de color según diseño aprobado.
3	Material de Cubierta	Material techo y paredes en poliéster 100% por ambas caras, con gramaje 480 gr/ m² (+ / - %). Protección anti bacterias, hongos y rayos ultravioleta, confección por medio de vulcanizado e hilo resistente al agua, y un terminado con PVC, para facilitar su limpieza. Deberá ser impermeable con resistencia a penetración del agua (columna de agua entre 2000 y 3000 mm).
4	Empaque y rotulado	Se deberá entregar las cubiertas y lona en empaque plástico duradero. Los elementos de ensamblaje deberán estar separados en caja para evitar ruptura de las cubiertas de paredes y techos.
5	Color	Colores alusivos a la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional o a la Secretaría Distrital de

		Movilidad (Según manual de Bogotá marca ciudad aprobado mediante Acuerdo 744 de 2019), según diseño final acordado con el supervisor del contrato.
6	Logos, textos y franjas	Logotipos alusivos a la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional o a la Secretaría Distrital de Movilidad (Según manual de Bogotá marca ciudad aprobado mediante Acuerdo 744 de 2019), según diseño final acordado con el supervisor del contrato.

Figura 2. Carpa 4x4 - imagen de referencia



3.3 KIT DE SONIDO

GENERALIDADES	Kit de sonido para el desarrollo de actividades de prevención y seguridad vial, por parte de la Seccional de Control de Tránsito y Transporte y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito. El elemento contará con un año de garantía.
DIMENSIONES	Alto: 77.5 cm (±) Largo: 57.5 cm (±) Ancho: 40 cm (±)
CANTIDADES	Cuatro (4)

ITEM	ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
1	Sistema	Altavoces portátiles de 2 vías de rango completo con mezclador auto amplificado. Salida máxima de SPL: 121 dB pico Rango de frecuencia (-10 dB): 60 Hz ~ 20 kHz. Respuesta de frecuencia (+/- 3 dB): 70 Hz ~ 18 kHz. Entrada de CA: 100-120 V, 220-240 V 50/60 Hz.
2	Amplificador	Diseño de AMP: clase D. Potencia del sistema: 300W (estéreo de 2 x 150 W). Potencia del sistema: 300W (estéreo de 2 x 150 W). Conector de salida: 2 salidas de amplificador TS (no balanceadas) de 1/4 ". Controlador LF: 1x woofer 203 mm (8 "). Controlador HF: 1x tweeter de cúpula de aluminio negro Neodymuim de 1 ".

		Patrón de cobertura: 100 ° x 60 °. Frecuencia de cruce: 2 kHz, Tipo cruzado: red pasiva de 2 vías filtros de segundo orden (corte de 12dB por octava). Caja: polipropileno. Suspensión / Montaje: toma de poste de 36 mm. Manijas: una en la parte superior Rejilla: Acero con revestimiento en polvo perforado.
3	Mezclador	Conector de entrada: 6 entradas (4 mono MIC / Line, 2 x Stereo), 1-4 son conectores XLR / 1/4 "JACK COMBO, XLR es nivel de micrófono,1/4 "es entrada de línea, 5-6, un par de conectores TRS balanceados de 1/4" (estéreo), y un par de conectores RCA (estéreo), 7-8, un par de canales de 1/4 ". Conectores TRS balanceados (estéreo) y un conector estéreo de 3.5 mm. Potencia fantasma: CH1 y CH2 tienen control de potencia fantasma y comparten el mismo interruptor de selección. Selección Hi-Z: CH3 tiene un interruptor de selección Hi-Z utilizado para la entrada de señal de guitarra. Salida de monitor, un par de conectores RCA (estéreo) y un par de 1/4 ". Conectores TRS balanceados (estéreo). Salida de auriculares, un conector estéreo de 3.5 mm. Conectores de salida: salida de subwoofer, un conector TRS balanceado de 1/4 ".
4	Otros accesorios	Micrófono Inalámbrico Modelo de conector a energía eléctrica tipo A/B con funcionamiento a corriente eléctrica de 120V
5	Empacado y rotulado	Entrega del kit de sonido en caja de plástico resistente a golpes y caídas. Los siguientes elementos organizados por separado: Sistema del Kit, Altavoces, Cables de Altavoces, Micrófono Inalámbrico.

Figura 3. Kit de Sonido - imagen de referencia



3.4 DUMMIES ALUSIVOS A AGENTES CIVILES DE TRÁNSITO

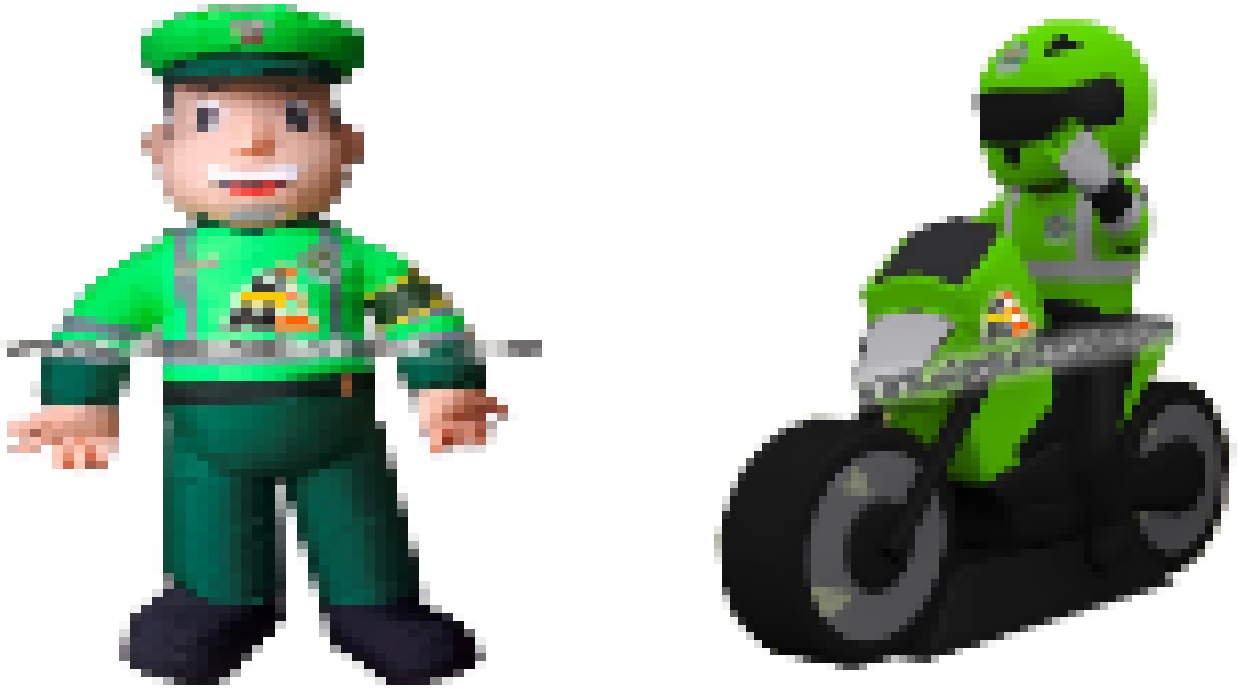
GENERALIDADES	Dummies alusivos a la policía de tránsito y transporte y agentes civiles de tránsito, para su instalación en puestos en vía, para el desarrollo de actividades de prevención y control. El elemento contará con un año de garantía.
DIMENSIONES	Agentes de policía de tránsito según diseño Alto: 300 cm (±) Largo: 300 cm (±)

CANTIDADES	Cuatro (4)

ITEM	ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
1	Diseño	Se plantean los siguientes bosquejos de diseño (ver imagen de referencia Figura 3): i) Agente de policía de tránsito a pie ii) Agente de policía de tránsito en moto iii) Agente de tránsito civil El arte de las figuras será definido de común acuerdo con el supervisor del contrato. Motor eléctrico para inflado a 110 voltios de trabajo continuo. Refuerzos en la cremallera para la salida del aire.
2	Características de la tela	Tela Poliéster 100 % poliéster impermeable, recubierta con protector textil, repelencia a factores ambientales o nylon de alta tenacidad recubierto y pigmentado con PVC. Impresión digital y/o tela sobre tela en áreas requeridas en policromía. Resistencia UV impermeable repelente a factores ambientales por su tratamiento con protector textil. Totalmente cocido con nylon para evitar que se deteriore por la exposición a la lluvia y al sol.

		Reforzado en la parte donde se realiza la mayor fuerza como en las uniones con las paredes y en los templadores. Las partes internas deben estar fabricadas en lona con refuerzos hechos en reata de pulgada. Solidez del color a la migración. Resistente a la tensión y al rasgado. Impresión digital en áreas requeridas en policromía.
3	Estructura de Base	Cuatro (04) estacas para anclaje.
4	Empacado y rotulado	Maletín para fácil transporte marcado con el logo de la SDM o de la Seccional de Tránsito según instrucciones del supervisor. Se deberá separar la estructura de base y las telas para evitar deterioros en almacenamiento y manipulación.

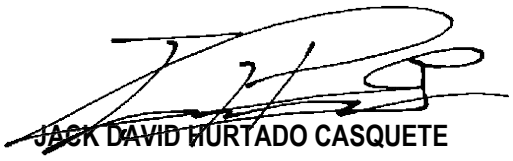
Figura 3. Dummies agentes de tránsito – imagen de referencia



Nota 1. El contratista deberá contar con un sistema de comunicaciones que garantice la intercomunicación entre el Coordinador General del Contrato y el supervisor del contrato designado por la Secretaría de Movilidad, en forma permanente con el fin de evitar posibles inconvenientes en la entrega oportuna de los elementos logísticos. Este deberá ser implementado en los cinco (5) días hábiles siguientes a la suscripción del acta de inicio.

Nota 2. El contratista deberá entregar el diseño de los elementos de acuerdo con los requerimientos establecidos en el Anexo de las Especificaciones Técnicas, y/o según las indicaciones establecidas por el supervisor, la cual deberá ser remitida dentro de los siguientes diez (10) días hábiles, posteriores al acta de inicio del contrato.

Nota 3. El contratista deberá asumir la entrega oportuna de los elementos solicitados por el supervisor, en caso de no cumplir con el diseño y las especificaciones técnicas de los elementos, quedando obligado a su cambio dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la solicitud del supervisor, sin perjuicio para la Secretaría Distrital de Movilidad.



JACK DAVID HURTADO CASQUETE

Subdirector de Control de Tránsito y Transporte**.**

Elaboró: Nicolás Garzón Rodríguez – Contratista – SCTT (Vobo 05/10/2023)