INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA
CONVOCATORIA ABIERTA No. UPIT-CA-030-2023
11 de octubre de 2023

OBJETO DE LA CONSULTORIA: “Realizar un estudio para la evaluación del funcionamiento económico, financiero, jurídico, técnico y social del esquema de peajes en Colombia, que incluya una propuesta técnica y jurídica de optimización del recaudo, que incorpore la evaluación de nuevas fuentes de financiamiento; para la mejor operación y mantenimiento de la red de transporte carretera en el país”.

PROPUESTAS RECIBIDAS:

Propuesta	Proponente	Integrantes
1	Consorcio Upit Peajes 030	Movilidad sostenible LTDA, Proyectos técnicos LTA, Ingeniería consultora y planeación SA -INCOPLAN
2	Consorcio Recaudo CVC	Cal y Mayor Colombia SAS, Velnec SA, Consultoría inversiones y proyectos SAS - CIPS SAS
3	Consorcio Conarcon & Capital	Conarcon, Consultoría Capital SAS - BIC
4	Unión Temporal Peajes 2023	Profit banca de inversión SAS, Duran & Osorio abogados asociados, Geonómica consultores SAS, Transconsult sucursal Colombia
5	Consorcio Plan Transvial	Ingeplan.co SAS BIC, Ivarsson y asociados LTDA, Tranvías SAS transporte y vías

A) VERIFICACION DE REQUISITOS TECNICOS HABILITANTES

1. Experiencia de la proponente relacionada en el RUP- Formato N°7

Proponente	Contrato No.1	Contrato No.2	Valor Total en SMMLV	Estado
Consorcio Upit Peajes 030	001-C.M.A2017 Clasificación UNSPSC: 801015 801016 811015 811022 811215 811315 931415	2013-SS-20-0006 Clasificación UNSPSC: 801015 801016 811015 811022	$ 5267.98	Cumple
Consorcio Recaudo CVC	105 de 2003 Clasificación UNSPSC: 80101700 78141500 80101600 81102200 80101500 81101500 81121500	BM-41-STT -2004 Clasificación UNSPSC: 80101700 81141600 78141500 80101600 81102200 80101500 81101500 81121500	$ 13029.37	Cumple
Consorcio Conarcon & Capital	2170481 de 2017 Clasificación UNSPSC: 801015 811015	2161190 de 2016 Clasificación UNSPSC: 801015 811015	$ 3842.06	Cumple

Proponente	Contrato No.1	Contrato No.2	Valor Total en SMMLV	Estado
Unión Temporal Peajes 2023	0051 de 2021 Clasificación UNSPSC: 801015 801016 8010117 811022 811215	CTO 381 de 2016 Clasificación UNSPSC: 801015 801016 811015 811022	$ 2524.45	Cumple
Consorcio Plan Transvial	228-2021 Clasificación UNSPSC: 80 10 17 00	DNP-OR-125-11 Clasificación UNSPSC: 80 10 17 00	$ 2764.18	Cumple

2. Requisitos mínimos del equipo como requisito habilitante - Formato N°8

Proponente	Equipo mínimo habilitante			
	Director de Proyecto	Experto/a en Ingeniería de transporte	Experto/a financiero	Experto/a jurídico
Consorcio Upit Peajes 030	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Consorcio Recaudo CVC	Cumple	No cumple	Cumple	Cumple
Consorcio Conarcon & Capital	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Unión Temporal Peajes 2023	Cumple	No cumple	Cumple	Cumple
Consorcio Plan Transvial	No cumple	No cumple	No cumple	No cumple

Nota: Conforme a las respuestas radicadas por los proponentes dentro del plazo establecido en el cronograma del proceso para el recibo de estas a través de la plataforma SECOP 2, adjunto en el ANEXO EVALUACIÓN, se muestra la verificación adelantada por parte del Comité evaluador frente al cumplimiento de los requisitos mínimos del equipo habilitante.

3. Resumen de requisitos habilitantes o no habilitantes

Proponente	Hab / No Hab
Consorcio Upit Peajes 030	Habilitado
Consorcio Recaudo CVC	No habilitado
Consorcio Conarcon & Capital	Habilitado
Unión Temporal Peajes 2023	No habilitado
Consorcio Plan Transvial	No habilitado

B) EVALUACIÓN TÉCNICA Y CALIFICACIÓN DE LAS PROPUESTAS

De acuerdo con la adenda 3, a continuación, se enuncian los criterios de evaluación.

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	PUNTAJE
1. Enfoque Metodológico	19,75 puntos
2. Experiencia específica del equipo de trabajo	29 puntos
3. Experiencia adicional del proponente	40 puntos
4. Apoyo a la industria nacional	10 puntos
5. Vinculación de trabajadores en condición de discapacidad en su planta de personal	1 punto
6. Criterio diferencial emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas	0,25
TOTAL	100 puntos

De otra parte, los términos de referencia señalan que, para la calificación definida en la Tabla Puntajes por aproximación conceptual y metodología, se tendrá en cuenta las siguientes definiciones:

No es relevante: El proponente presenta un documento de aproximación conceptual y metodología que no cumple con la totalidad de los criterios establecidos, ni aborda la totalidad del alcance de la consultoría.

Poco Relevante: El proponente presenta un documento de aproximación conceptual y metodología que cumple con los criterios establecidos, sin embargo, se limita a listar los mismos.

Relevante: El proponente presenta un documento de aproximación conceptual y metodología que cumple con los criterios establecidos, presentando en detalle como abordará los diferentes alcances de la consultoría.

Relevante con aportes notables frente a los objetivos planteados en los términos de Referencia: El proponente presenta un documento de aproximación conceptual y metodología que cumple con los criterios establecidos, presentando en detalle como abordará los diferentes alcances de la consultoría. Adicionalmente, presenta alternativas de análisis y/o nuevos enfoques para abordar las problemáticas de la consultoría y las desarrolla en detalle.

Así mismo, la adenda 3 en cuanto a la experiencia adicional del proponente señala que:

Contratos con el sector público, privado o multilaterales, que incluyan estudios y/o consultorías y/o contratos cuyo objeto y/o alcance incluya:

Categoría A: Estructuración y/o evaluación financiera y/o técnica y/o jurídica-legal para proyectos de concesiones viales para el orden nacional y/o departamental; y/o estudios y/o estructuración de modelos financieros y/o técnicos y/o jurídicos-legal para cálculo de la tasa de peajes a través de asociaciones público-privadas o a cargo de la Nación o los departamentos; y/o estudios y/o consultorías relacionadas con la estimación técnica y/o jurídica-legal y/o financiera de tarifas de transporte público que incluyan remuneración del

componente de infraestructura de transporte.

Categoría B: Elaboración de estudios socioeconómicos y/o de tránsito y/o tráfico para la instalación y/o evaluación y/o planeación de estaciones de peaje.

PROPONENTE: CONSORCIO UPIT PEAJES 030

1. Enfoque metodológico

CRITERIO	Evaluador 1	Evaluador 2	Evaluador 3	Promedio	PUNTAJE
Identificación y propuesta de recopilación y análisis de las fuentes de información necesaria para el diagnóstico, simulación, y aplicación de metodologías tarifas, y de fuentes adicionales de financiamiento de infraestructura carretera en el país. Se evaluará el conocimiento de fuentes de informaciones adicionales a las mencionadas en los presentes términos de referencia.	2	2	2	2	**8**
Propuesta metodológica para la construcción y calibración de modelos de transporte y	3	3	3	3	

CRITERIO	Evaluador 1	Evaluador 2	Evaluador 3	Promedio	PUNTAJE
financieros aplicables a los peajes tanto en Colombia como en el exterior y las particularidades de cada uno.					
Propuesta metodológica para la estructuración y modelación (simulación) de escenarios de i) impactos de las distintas metodologías aplicables a los peajes y ii) de la inclusión de fuentes alternas de financiación. y metodologías tarifas	3	3	3	3	

2. Experiencia específica del equipo de trabajo

CONSORCIO UPIT PEAJES 030	Años de Experiencia Mínima Requerida Habilitante	Años de experiencia adicional a la mínima habilitante	PUNTAJE
Director de proyecto	6	11.41	11
Experto/a en ingeniería de transporte	4	8.76	9
Experto/a financiero	6	0.98	0
PUNTAJE TOTAL			20

3. Experiencia adicional del proponente

CONSORCIO UPIT PEAJES 030	Contratos presentados	Contratos que cumplen criterio	PUNTAJE
A. Estructuración y/o evaluación financiera y/o técnica y/o jurídica-legal para proyectos de concesiones viales para el orden nacional y/o departamental; y/o estudios y/o estructuración de modelos financieros y/o técnicos y/o jurídicos-legal para cálculo de la tasa de peajes a través de asociaciones público-privadas o a cargo de la Nación o los departamentos; y/o estudios y/o consultorías relacionados con la estimación técnica y/o jurídica-legal y/o financiera de tarifas de transporte público que incluyan remuneración del componente de infraestructura de transporte.	11	9	30
B. Elaboración de estudios socioeconómicos y/o de tránsito y/o tráfico para la instalación y/o evaluación y/o planeación de estaciones de peaje.	10	9	10
PUNTAJE TOTAL			40

Nota: En el ANEXO EVALUACIÓN, se muestra la verificación adelantada por parte del Comité evaluador frente al cumplimiento de los requisitos de la experiencia adicional del proponente.

4. Apoyo a la industria nacional

CONSORCIO UPIT PEAJES 030	PUNTAJE
Nacional que preste servicios de consultoría	10
Extranjero que incorpore a nacionales para prestar el servicio de consultoría	

5. Vinculación de trabajadores con discapacidad en su planta de personal

CONSORCIO UPIT PEAJES 030	PUNTAJE
Vinculación de trabajadores en condición de discapacidad en su planta de personal	1

6. Criterio diferencial emprendimiento y empresas de mujeres en el sistema de compra públicas

CONSORCIO UPIT PEAJES 030	PUNTAJE
Emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas	0,25

TOTAL PUNTAJE OBTENIDO

Criterio	CONSORCIO UPIT PEAJES 030
1. Enfoque Metodológico	8

Criterio	CONSORCIO UPIT PEAJES 030
2. Experiencia adicional del equipo de trabajo	20
3.Experiencia adicional del proponente	40
4. Apoyo a la industria nacional	10
5.Vinculación de trabajadores en condición de discapacidad en su planta de personal	1
6.Criterio diferencial emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas	0,25
TOTAL	79,25

PROPONENTE: CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30

1. Enfoque metodológico

CRITERIO	Evaluador 1	Evaluador 2	Evaluador 3	Promedio	PUNTAJE
Identificación y propuesta de recopilación y análisis de las fuentes de información necesaria para el diagnóstico, simulación, y aplicación de metodologías tarifas, y de fuentes adicionales de financiamiento de infraestructura carretera en el país. Se evaluará el conocimiento de fuentes de informaciones adicionales a las mencionadas en los	4	4	4	4	**17**

CRITERIO	Evaluador 1	Evaluador 2	Evaluador 3	Promedio	PUNTAJE
presentes términos de referencia.					
Propuesta metodológica para la construcción y calibración de modelos de transporte y financieros aplicables a los peajes tanto en Colombia como en el exterior y las particularidades de cada uno.	7	7	7	7	
Propuesta metodológica para la estructuración y modelación (simulación) de escenarios de i) impactos de las distintas metodologías aplicables a los peajes y ii) de la inclusión de fuentes alternas de financiación. y metodologías tarifas	6	6	6	6	

2. Experiencia específica del equipo de trabajo

CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30	Años de Experiencia Mínima Requerida	Años de experiencia adicional a la mínima habilitante	PUNTAJE
Director de proyecto	6	10.94	11

CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30	Años de Experiencia Mínima Requerida	Años de experiencia adicional a la mínima habilitante	PUNTAJE
Experto/a en ingeniería de transporte	4	13.84	9
Experto/a financiero	6	0	**0**
PUNTAJE TOTAL			20

3. Experiencia adicional del proponente

CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30	Contratos presentados	Contratos que cumplen criterio	PUNTAJE
A. Estructuración y/o evaluación financiera y/o técnica y/o jurídica-legal para proyectos de concesiones viales para el orden nacional y/o departamental; y/o estudios y/o estructuración de modelos financieros y/o técnicos y/o jurídicos-legal para cálculo de la tasa de peajes a través de asociaciones público-privadas o a cargo de la Nación o los departamentos; y/o estudios y/o consultorías relacionados con la estimación técnica y/o jurídica-legal y/o financiera de tarifas de transporte público que incluyan remuneración del componente de infraestructura de transporte.	10	10	30

CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30	Contratos presentados	Contratos que cumplen criterio	PUNTAJE
B. Elaboración de estudios socioeconómicos y/o de tránsito y/o tráfico para la instalación y/o evaluación y/o planeación de estaciones de peaje.	10	10	10
PUNTAJE TOTAL			**40**

Nota: En el ANEXO EVALUACIÓN, se muestra la verificación adelantada por parte del Comité evaluador frente al cumplimiento de los requisitos de la experiencia adicional del proponente.

4. Apoyo a la industria nacional

CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30	PUNTAJE
Nacional que preste servicios de consultoría	10
Extranjero que incorpore a nacionales para prestar el servicio de consultoría	

5. Vinculación de trabajadores con discapacidad en su planta de personal

CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30	PUNTAJE
Vinculación de trabajadores en condición de discapacidad en su planta de personal	1

6. Criterio diferencial emprendimiento y empresas de mujeres en el sistema de compra públicas

CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30	PUNTAJE
Emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas	0,25

TOTAL PUNTAJE OBTENIDO

Criterio	CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30
1. Enfoque Metodológico	17
2. Experiencia adicional del equipo de trabajo	20
3.Experiencia adicional del proponente	40
4. Apoyo a la industria nacional	10
5.Vinculación de trabajadores en condición de discapacidad en su planta de personal	1
6.Criterio diferencial emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas	0,25
TOTAL	88,25

C) RESUMEN EVALUACIÓN TÉCNICA Y ORDEN DE ELEGIBILIDAD

PROPONENTE	PUNTAJE	ORDEN
Consorcio Conarcon & Capital UPIT 30	88,25	Primer lugar
Consorcio Upit Peajes 030	79,25	Segundo lugar

Recomendación Comité Evaluador:

El COMITÉ EVALUADOR recomienda a la ordenadora del gasto ADJUDICAR EL CONTRATO resultante del proceso de CONVOCATORIA ABIERTA No. UPIT-CA-030-2023, al oferente CONSORCIO CONARCON & CAPITAL UPIT 30 representada legalmente por JEAN CHRISTIAN TRUJILLO GOMEZ identificado con cedula de ciudadanía No 82.389.519 de Fusagasugá, y cuyo objeto es "Realizar un estudio para la evaluación del funcionamiento económico, financiero, jurídico, técnico y social del esquema de peajes en Colombia, que incluya una propuesta técnica y jurídica de optimización del recaudo, que incorpore la evaluación de nuevas fuentes de financiamiento; para la mejor operación y mantenimiento de la red de transporte carretera en el país", por un valor de DOS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA PESOS MCTE ($ 2.259.636.890,00).

MIEMBROS COMITÉ EVALUADOR

NILZA ESPERANZA PARRADO REYES
Evaluador Jurídico

NICOLAS CHUDT RINCÓN
Evaluador
Técnico

NEYLA TERESA MORENO VEGA
Evaluador Técnico

RODRIGO BUELVAS GUERRA
Evaluador Financiero



INGRID YASMINA VACA PIRAMANRIQUE
Evaluador Técnico

ANEXOS

VERIFICACION DE REQUISITOS TECNICOS HABILITANTES

1.CONSORCIO UPIT PEAJES 030

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO UPIT PEAJES 030	
PROFESIONAL PROPUESTO	JESUS ARMANDO RENGIFO CUSPIAN	
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	Ingeniero Civil	Cumple
	Grado: 15/08/1982	Cumple
	MP MATRICULA PROFESIONAL 19202-09103 de 9 diciembre de 1982	Cumple
Además, acreditar título de especialista, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Economía, Finanzas, Gerencia y/o administración de proyectos, o Ingeniería de transporte y/o tránsito.	Especialista en Vías	Cumple
Experiencia general: Mínimo diez (10) años de experiencia acumulada, contados a partir de la expedición de la matrícula profesional y/o tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente proceso de selección.	14años11meses7dias	Cumple
Experiencia específica: Mínimo de seis (6) años en cargos o funciones de profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador, siempre y cuando se haya desempeñado en actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con Infraestructura de transporte, Infraestructura carretera, concesiones viales, finanzas del transporte, gerencia financiera proyectos de infraestructura, o gerencia de proyectos de infraestructura de transporte; y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	7años0meses2dias	Cumple

Experiencia								Roles				Experiencia especifica							Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expida la certificación.	profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	Actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con Infraestructura de transporte	Infraestructura carretera	concesiones viales	Finanzas del transporte	Gerencia financiera proyectos de infraestructura	Gerencia de proyectos de infraestructura de transporte	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	
ARMERAD BETONG VAGFORBATTRINGAR AB	Desempeñó el cargo de Director ténico en la División de Carreteras, de tiempo completo, y tuvo a su cargo la construcción de la carretera Buenaventura - Base Naval del Pacífico y el control del pilotaje y la construcción de los muelles de barcos y submarinos.	SI	1-abr-86	30-jun-87	1años2meses28dias	455	cumple			X			X						
DIRECCION LTDA.	Ejerció como Director Residente - Especialista en Vias en el proyecto Estudios y Diseños de la carreterra Base Nval del Pacifico - Juanchaco.	SI	31-ago-89	1-oct-89	0años1meses1dias	32	cumple		X	X			X						
DIRECCION LTDA.	Ejerció como Director y Asesor en Vias en los contratos de estudios de trazado y diseño por localización directa.	SI	1-nov-89	1-may-90	0añosSmeses29dias	182	cumple			X				X					
DIRECCION LTDA.	Ejerció como Directos - Especialista en Vias para el proyecto de Estudios y Diseños de carretera de Base Naval del Pacifico - Juanchaco.	SI	30-nov-89	1-oct-90	0años10meses1dias	306	cumple			X			X						
DICONSULTORIA INGENIEROS S.A.	Ejerció como Ingeniero director d eproyectos y especialista en vías, algunas de los proyectos como: Anteproyecto para la Concesión de la carretera BUGA - TULUA - LA PAILA. -Estudios Fase III para la construcción de la Troncal del Pacifico, sector Ansermanuevo - La Virginia. -Estudios para la rehabilitación de la carretera Snatar Quilichao - Crucero Villa Rica - Puerto Tejada - Crucero Pance.	SI	31-oct-92	1-ago-95	2años9meses1dias	1005	Cumple			X			X						
DICONSULTORIA LTDA y FALLA CHAMORRO & CIA S. en C.	Prestó sus servicios profesionales a la Inventoría del proyecto CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA CARRETERA GIRARDOT - SANTAFE DE BOGOTÁ, ENTRE EL K0 Y EL K60 (INCLUYE VARIANTE DE GIRARDOT), Y ENTRE EL K60 Y SANTAFÉ DE BOGOTA.	SI	9-ene-97	8-ene-99	2años0meses0dias	730	Cumple			X			X						
Insituto Nacional de Vías - Regional Cundinamarca	Ejerció el cargo de Administrador Vial del proyecto de la administración del Mantenimiento Vial para adelantar Gestiones y Acciones Tendientes a Lograr el Mejoramiento y una Efectiva y Oportuna Conservación de las carreteras nacionales, Sectores: Girardot - Silvana - Santafé de Bogotá, la Variante de Girardot, a cargo de las Regional Cundinamarca,en una longitud de 132. kilómetros codigos 4005 y 4STLG. PR 0+000 AL PR122+500 Y PRO+000(V) AL PR9+300(V).		1-feb-99	28-feb-00	1años0meses27dias	393	Cumple												La certificación allegada no permite identificar el rol desempeñado por la profesional que se asocien a los siguientes a niveles: "profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador" .
Insituto Nacional de Vías - Territorial Cundinamarca	Ejerció como Director en el proyecto de la administración del mantenimiento via para adelantar gestiones y accines tendientes a lograr el mejoramiento y una efectiva y oportuna conservación de las carreteras ancionales, sector Girardot - Silvana - Bogotá, PR 0 al PR 122+500 e intersección San Rafael, el portal - el antojo - puente real, paso por chipaque, paso por caqueza y variante de caqueza a cargo de la regional Cundicamarca.		2-jul-01	15-ago-04	3años1meses15dias	1141	Cumple												La certificación allegada no permite identificar el rol desempeñado por la profesional que se asocien a los siguientes a niveles: "profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador" .
CONCESIÓN AUTOPISTA BOGOTÁ - GIRARDOT	Desempeñando el cargo de ADMINISTRADOR VIAL.		9-ene-05	29-sep-08	3años8meses21dias	1360	Cumple												La certificación allegada no permite identificar el rol desempeñado por la profesional que se asocien a los siguientes a niveles: "profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador" .

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO UPIT PEAJES 030	
PROFESIONAL PROPUESTO	GERMAN ANTONIO SIERRA VASQUEZ	
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	INGENIERO INDUSTRIAL; 20/12/2001	CUMPLE
	Grado: 20/12/2001	CUMPLE
	TP: 08228219329ATL ; 19/01/2012	CUMPLE
Además, deberá acreditar especialización, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Finanzas, Gerencia Financiera, o Evaluación Financiera, o Administración de Empresas, Derecho de Mercado de Capitales; o del Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, o Ingeniería Industrial y Afines.	ESPECIALISTA EN FINANZAS; 28/01/2009	CUMPLE
Experiencia General (o Experiencia Profesional): No menor de ocho (8) años, contados a partir de la de la fecha de grado y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	8años0meses2días	CUMPLE
Experiencia específica, de al menos seis (6) años como profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador, siempre y cuando se haya desempeñado en actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con: i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera; ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculosde tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura	6años9meses19días	CUMPLE

Experiencia						Roles				NOTA: Las experiencias relacionadas con una x son las que se contabilizarán como experiencia específica Experiencia específica :Actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con			Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Días	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera	ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculosde tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada	iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público	
SPS ASOCIADOS S.A.S	Elaboración de los modelos financieros encargados por SPS Asociados S.A.S para proyectos de transporte público de pasajeros.	SI	19-ene-12	5-nov-14	2años9meses17días	Cumple			x		x	x		Teniendo en cuenta la observación presentada por la firma consultora al informe de evaluación técnica, se modifica la fecha de inicio de la certificación tomandose desde el dia de la expedición de la tarjeta profesional de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 11.1.2.1.2 Requisitos mínimos del equipo como requisito habilitante - Formato N°8 / inciso 6 de los término definitivos, que señala: "(...) A partir de la vigencia de la Ley 842 de 2003, para el ejercicio de la ingeniería, sus profesiones
Estructuras y Finanzas Banca de Inversión	Transmetro S.A.S. contrato 093 de 2018 con Estructuras y Finanzas – Banca de Inversión S.A.S. (EFI), la valoración integral de las concesiones otorgadas por Transmetro S.A.S., para la prestación del servicio de transporte masivo de la ciudad de Barranquilla. El desarrollo del objeto se enmarca en lo dispuesto en la resolución 414 de 2014 y la resolución 607 de 2016, además propende la proyección de los flujos de ingresos del Sistema y su distribución, así como la proyección de ingresos a recibir por parte de las diferentes concesiones.	SI	6-nov-14	6-nov-18	4años0meses0días	Cumple			x		x	x		
A4	Asesor externo especializado en materia financiera para la estructuración de los proyectos de los sistemas de transporte público de pasajeros de las ciudades de Cali, Valledupar y Área Metropolitana de Barranquilla. Dichos modelos consideran tanto el sistema de transporte, como la viabilidad financiera de cada uno de los agentes que confluyen en la prestación del servicio.		1-nov-20	13-ene-22	añosmesesdías	Cumple		X			x	x		De acuerdo con lo indicado en el documento de respuesta al informe preliminar, sólo se tuvo en cuenta el periódo faltante para su habilitación.

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO URT PEAJES 030	
PROFESIONAL PROPUESTO	Leonora Margarita Rosi Buenaventura	
Abogado con matrícula profesional vigente	Abogada	Cumple
	Grado: 3 de septiembre 2008	Cumple
	TP:142393	Cumple
Además, deberá acreditar especialización, maestría o doctorado en el área de derecho, derecho financiero, derecho económico o derecho administrativo.	Especialista en Derecho Administrativo	Cumple
Experiencia General (o Experiencia Profesional): No menor de ocho (8) años, contados a partir de la terminación de materias (de acuerdo a lo establecido en el Decreto 019 de 2012) y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	13 años 7 meses 10 días	Cumple
Experiencia específica: Al menos cuatro (4) años como abogado en donde hubiere tenido funciones de asesor, y/o directivo y/o coordinador y/o líder en estructuración de proyectos de concesión vial, o asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte o asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.	12 años 5 meses 15 días	Cumple

Experiencia								Roles				Experiencia especifica			
Empresa	Funciones u Obligaciones	Experiencia especifica (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expida la certificación.	Lider	asesor	directivo	coordinador	asesor, y/o directivo y/o coordinador en estructuración de proyectos de concesión vía	asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte	asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.	Observaciones
EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	Proyecto para la asesoría financiera, técnica y legal para la estructuración y puesta en marcha de una estrategia de vinculación de capital público, mixto o privado para el mejoramiento, expansión, operación y mantenimiento del aeropuerto Internacional Matecaña de Pereira. Actividades desempeñadas: -Análisis de los contratos vigentes. -Estructura de la transacción. -Elaboración de pliegos de condiciones y minuta de contrato de concesión. -Proyectos de actos administrativos para las aprobaciones locales. -Acompañamiento en Gestiones entidades territoriales.	SI	20-sep-10	3-nov-12	2años1meses14dias	775	CUMPLE			X			X		
EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	"Estructuración jurídica, financiera y técnica del proyecto Terminal del Norte con inversión público-privada debe lograr definir un proyecto para el diseño, la construcción y la explotación económica de una Terminal de Transporte de paso con proyección en el futuro para origen — destino dado por etapas, que esté en capacidad de absorber la demanda de servicios en un horizonte de largo plazo Actividades desempeñadas: -Lograr definir un proyecto para el diseño, la construcción y la explotación económica de una terminal de transporte de paso con proyección en el futuro para origen - destino dado por etapas, que está incapacidad de absorber la demanda de servicios en un horizonte de largo plazo. -Análisis de la normatividad urbana aplicable al predio definidos para la terminal. -Revisión de actos administrativos y acciones de cumplimiento. -Definición de alternativas de explotación comercial – desarrollo urbano. -Acompañamiento ante entidades Distritales -Estructuración legal pliegos de condiciones y minuta de contrato.	SI	17-ene-11	18-ago-12	1años7meses1dias	579	CUMPLE								De acuerdo con el documento adjunto a su comunicación usted, relaciona dos veces el proyecto cuyo objeto es "Estructuración jurídica, financiera y técnica del proyecto Terminal del Norte con inversión público privada debe lograr definir un proyecto para el diseño, la construcción y la explotación económica de una Terminal de Transporte de paso con proyección en el futuro para origen - destino dado por etapas, que este en capacidad de absorber la demanda de servicios en un horizonte de largo plazo" donde se indican como fecha de incio el 17 de enero de 2011, sin embargo se indica en el formato 8 ajustado, que para dicha experiencia, se tiene como fecha de fin 17 de enero 2012 y para la otra como fecha fin el 18 agosto del 2012, siendo lo indicado de acuerdo con la certificación individual remitida el 18 de agosto de 2012.
EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	Estructuración técnica, jurídica y financiera con inversión público-privada para las Terminales de Salitre, Oriente, Sur y Occidente de acuerdo con el sistema de terminales de transporte de pasajes de Bogotá DC Actividades desempeñadas: -Análisis de la normatividad urbana aplicable a los predios definidos para las terminales. -Definición de alternativas de explotación comercial – desarrollo urbano. Acompañamiento ante entidades Distritales Estructuración legal pliegos de condiciones y minuta de contrato.	SI	25-may-11	25-mar-13	1años10meses0dias	670	CUMPLE						x		Para la verificación fue tenida en cuenta la fecha de certificación emitida individualmente para este contrato y no lo indicado por usted en el anexo 8.
U.T EM&A TVA-CINC PEYCO-ICEACSA	Estructuración Integral del Proyecto denominado Grupo 2 Centro-Occidente, Corredores: (1) Doble Calzada Ibagué – La Paila (2) Doble Calzada Buga – Buenaventura Y (3) Santander De Quilichao – Chachagüí – Pasto – Rumichaca." Actividades desempeñadas: -Estructuración jurídica de la concesión. -Asistir en las actividades jurídicas del proyecto. -OOL - Elaboración minutas de contratos. -Concordancias apéndices técnicos. -Elaboración documentos para interventoría. -Acompañamiento en los procesos licitatorios hasta la adjudicación.	SI	20-jun-12	30-dic-15	3años6meses10dias	1288	CUMPLE			X			x		
ROSSI ABOGADOS Y CONSULTORES	Llevar a cabo los estudios necesarios de prefactibilidad para la conexión del sistema vial oriente - occidente bajo el aeropuerto Olaya herrera del municipio de Medellín, asistiendo en la coordinación, dirección y supervisión de los aspectos jurídicos del Proyecto Actividades desempeñadas: -Asistir en la planificación y programación de las actividades jurídicas del proyecto. -Revisar los entregables jurídicos del proyecto. -Analizar la normatividad existente y las deficiencias o vacío en la regulación. - Analizar los contratos existentes, en ejecución y presentar su concepto. -Analizar los documentos existentes relacionados con el proyecto para la realización de la debida diligencia.	SI	18-sep-17	31-dic-17	0años3meses12dias	104	CUMPLE			X			x		
EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	Ejerce como Consultora Jurídica en La adjudicación de trece (13) contratos de conexión, para la explotación preferencial y no exclusiva, de la prestación del Servicio público de Transporte de Pasajeros dentro del esquema del SITP; 1) Usaquén, 2) Engativá, 3) Fontibón, 4) San Cristóbal, 5) Suba Oriental, 6) Suba Centro, 7) Calle 80, 8) Tintal - Zona Franca, 9) Kennedy, 10) Bosa, 11) Perdomo, 12) Ciudad Bolivar y 13) Usme.	SI	31-mar-10	1-nov-10	0años7meses2dias	215			X				X		
EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	Ejerce como Consultora Jurídica en la Consultoría para la definición y conformación de un sistema de cuencas y sus redes de servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera y mixto a nivel nacional: Bogotá - Neiva - Pitalito - Mocoa y Neiva - Altamira - Florencia.	SI	6-nov-08	7-dic-09	1años1meses0dias	396				X			X		
EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	Ejerce como Consultora Jurídica en el Estudio de las necesidades para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de la Ciudad de Valledupar.	SI	21-may-08	21-nov-08	0años6meses1dias	184				X			X		
EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	Ejerce como Consultora Jurídica en la Estructuración de las concesiones de recaudo, operación estaciones y portal de Soledad del Sistema Integrado de Transporte Masivo para la ciudad de Barranquilla y su área Metropolitana Transmetro S.A.	SI	1-jul-05	1-jul-09	4años0meses0dias	1461				X			X		
EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	Ejerce como Consultora Jurídica en EL Diseño técnico, legal y financiero del Sistema Integrado de Transporte Masivo y el Sistema de Transporte Colectivo. Diseño y estructuración legal para la integración de los Sistemas de Transporte Masivo y Colectivo.	SI	12-feb-07	9-dic-08	1años9meses26dias	666				X			X		Para la verificación fue tenida en cuenta la fecha de certificación emitida individualmente para este contrato.
EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	Ejerce como Consultora Jurídica en la Diseño conceptual del Sistema Estratégico de Transporte Público en Armenia.		31-ago-07	1-jul-08	0años10meses0dias	305									La certificación allegada no permiten identificar que actividades se encuentran asociadas a: "como abogado en donde hubiere tenido funciones de asesor, y/o directivo y/o coordinador y/o líder en estructuración de proyectos de concesión vial, o asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte o asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.". Lo anterior, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4, (El proponente deberá aportar para el profesional propuesto en cada uno de los roles los siguientes documentos) 11.1.2.1.2 Requisitos mínimos del equipo como requisito habilitante - Formato N°8. De igual forma, la entidad no puede identificar el rol desempeñado por la profesional que se asocien a los siguientes a niveles: "Líder y/o asesor y/o directivo y/o coordinador".

EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	Ejerce como Consultora Jurídica en la Estructuración legal y financiera y puesta en marcha del esquema de vinculación de capital privado o mixto para mejoramiento, mantenimiento y operación del Aeropuerto Internacional Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés y el Aeropuerto El Embrujo de Providencia.	SI	23-dic-04	30-jun-07	2años6meses6dias	919				X			X		
EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	Ejerce como Consultora Jurídica en la Estructuración legal y financiera del Sistema Integrado de Transporte Masivo para el Distrito de Cartagena de Indias.		14-dic-03	14-ene-05	1años1meses1dias	397										La certificación allegada no permiten identificar que actividades se encuentran asociadas a: "como abogado en donde hubiere tenido funciones de asesor, y/o directivo y/o coordinador y/o líder en estructuración de proyectos de concesión vial, o asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte o asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.". Lo anterior, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4, (El proponente deberá aportar para el profesional propuesto en cada uno de los roles los siguientes documentos) 11.1.2.1.2 Requisitos mínimos del equipo como requisito habilitante - Formato N°8. De igual forma, la entidad no puede identificar el rol desempeñado por la profesional que se asocien a los siguientes a niveles: "Líder y/o asesor y/o directivo y/o coordinador".
EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	Ejerce como Consultora Jurídica en la Estructuración legal y financiera del Sistema Integrado de Transporte Masivo para Barranquilla y su área Metropolitana.		29-oct-03	29-nov-04	1años1meses1dias	397										La certificación allegada no permiten identificar que actividades se encuentran asociadas a: "como abogado en donde hubiere tenido funciones de asesor, y/o directivo y/o coordinador y/o líder en estructuración de proyectos de concesión vial, o asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte o asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.". Lo anterior, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4, (El proponente deberá aportar para el profesional propuesto en cada uno de los roles los siguientes documentos) 11.1.2.1.2 Requisitos mínimos del equipo como requisito habilitante - Formato N°8. De igual forma, la entidad no puede identificar el rol desempeñado por la profesional que se asocien a los siguientes a niveles: "Líder y/o asesor y/o directivo y/o coordinador".
EM&A ESCALLON MORALES Y ASOCIADOS	Ejerce como Consultora Jurídica en la Aseosría jurídica y financiera en los procesos pre y post licitarios para la contratación de la Operación Troncal y de Recaudo de las Troncales Américanas, NQS y Suba del Sistema Transmilenio Fase II.	SI	17-ene-02	1-jul-03	1años5meses12dias	530					X		X		

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO UPIT PEAJES 030	
PROFESIONAL PROPUESTO	MARIO ALBERTO SEGURA RODRIGUEZ	
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Ingeniería Civil y afines	Ingeniero Civil	CUMPLE
	Grado: 8/03/2003	CUMPLE
	TP.08202-114682 20 de Enero de 2005	CUMPLE
con especialización, maestría o doctorado del núcleo básico del conocimiento de Ingeniería civil y afines, o ingeniería de tránsito y transporte, gerencia del transporte, planificación y administración en transporte multimodal, logística y transporte, y/o vías y transporte, logística y transporte, planificación de tránsito y transporte, infraestructura vial y de transporte, movilidad y transporte, o afines a la gerencia e ingeniería del transporte.	Magister en ingenieria civil	CUMPLE
Experiencia General (o profesional): No menor a ocho (8) años contados a partir de la expedición de la matrícula profesional y/o tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	11años9meses2dias	CUMPLE
Experiencia Especifica: Mínimo cuatro (4) años contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos en el ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración y/o diseño y/o evaluación y/o realización de estudios de proyectos de peajes y/o concesiones viales y /o proyectos viales; estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal	11años9meses2dias	CUMPLE

Experiencia								Roles		Experiencia especifica							Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, segùn corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el dia, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el dia, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional de ingenieria civil	ingenieria de transporte	ejercicio profesional de ingenieria civil o ingenieria de transporte en estructuración	ejercicio profesional de ingenieria civil o Ingenieria de transporte en Diseño	ejercicio profesional de ingenieria civil o ingenieria de transporte en evaluación	Realización de estudios de proyectos de peajes	concesiones viales y /o proyectos viales	estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	
Atlante	Desempeñando los cargos de director de proyecto y gerente técnico en la ejecución de los proyectos de Mantenimiento de la carretera Ruta 90ª via al Mar, el otrosí de diseños de las obras adicionales y complementarias de la vía al Mar, y el proyecto Anillo vial de Crepo y doble calzada de la Ruta 90ª, en los tramos de Bolívar y Atlántico, entre otros proyectos	SI	2-ene-06	31-ene-17	11años1meses1días	4047	cumple	X			x						
Contecsa S.A	Ejecución bajo la modalidad de precios unitarios de las obras para la ampliación de la doble calzada entre PR 87+080 - 16+000, ubicados en la carretera Cartagena Barranquilla, vía al mar Ruta 90A	SI	23-jul-10	20-dic-13	3años4meses28días	1246	cumple	X						x			
Contecsa S.A	Construcción de Dique carreteable paralelo a la linea costera de Puerto Velero en el municipio de Tubará como estrategia de los efectos del cambio climatico en departamento Atlántico.	SI	20-oct-15	4-ago-16	0años9meses15días	289	cumple	X						x			
CONSORCIO EQUIDAD 1111	Especialista en diseño geométrico, en el Contrato de interventoría para el mejoramiento gestión predial, social y ambiental de la vía de acceso al puerto de Barranquilla desde la circunvalar de la prosperidad hasta el corredor portuario en el distrito de Barranquilla departamento del atlántico para el programa "Vías para la equidad"	SI	30-mar-16	1-oct-17	1años6meses2días	550	cumple	X			X						

2.CONSORCIO RECAUDO CVC

CRITERIO	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO RECLUSO CVC	
PROFESIONAL PROPUESTO	SERRANO SUAREZ CASTRO CAZIRIA	
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento en Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y afines o Ingeniería Industrial y afines, con matrícula profesional vigente.	ADMINISTRACION DE EMPRESAS, 27/08/1996	CUMPLE
	Grado: 27/08/1996	CUMPLE
	TP- 56428	CUMPLE
Deberá(n) poseer doble especialización, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Finanzas, Gerencia Financiera, o Evaluación Financiera, o Administración de Empresas, Derecho de Mercado de Capitales, o del Núcleo básico del Conocimiento en Administración, Contaduría Pública, Economía, o Ingeniería Industrial y afines.	ESPECIALISTA EN EVALUACION SOCIAL DE PROYECTOS , 16/07/1998 PROGRAMA AVANZADO EN DIRECCION EMPRESARIAL M.B.A., 1/06/2001	CUMPLE
Experiencia General (o Experiencia Profesional): No menor de ocho (8) años, contados a partir de la fecha de grado y hasta la fecha de cierre del plazo del presente convenio de medidas.	15años6meses26días	CUMPLE
Experiencia específica, de al menos seis (6) años como profesional del nivel ejecutivo en la ejecución de actividades y/o obligaciones del empleo o contratista, según se requiera en: actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con: Contratos y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de Nuevas, gerencia financiera o evaluación financiera; Y/ y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o calculador tarifas, relacionadas con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada; Y/o y/o salud de tarifas de infraestructura de transporte público.	7años6meses26días	CUMPLE

Experiencia						días	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según se requiera. f. Fecha de inicio y de terminación del contrato o del cargo (suficiente el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del cargo (suficiente el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expedirla certificación.	Roles				NOTA: Las experiencias relacionadas con una u son las que se contabilizarán como experiencia específica Experiencia específica: Actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con			Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)?	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Días			profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	Contratos y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de Nuevas, gerencia financiera o evaluación financiera	2) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o calculador tarifas, relacionadas con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada	3) y/o salud de tarifas de infraestructura de transporte público	
CIP SAS	Estructuración Técnica, Financiera y Legal para la entrega en Concesión del Proyecto Vial Segunda Circunvalar entre los Municipios de Puerto Colombia y Malambo.	SI	11-ene-11	10-nov-12	Años 2meses 0días	669	cumple			x		x			
CIP SAS	Estructuración de concesiones viales parcel Grupo 3 documentos: • GRUPO NORTE: CORREDORES: (1) CUCUTA - LA 40, (2) EL VILLANO - SUAN MACOS , (3) CUNTY - CRUZ DEL VISO, (4) CERVAZA DE ORO - LA 40, (5) MANAUSA - SINCELEJO, (6) CRUZ DEL VISO - VIADUCTO, (7) CARTAGENA - BARRANQUILLA, (8) BARRANQUILLA - SANTA MARTA, (9) SANTA MARTA - RIOHACHA - PARAGUACHON, (10) BARRANQUILLA - MONTERIA, (11) CARTAGENA - BARRANQUILLA (12) BARRANQUILLA - MONTERIA, (13) CIÉNAGA, (14) GUARNALDA EL DOCTOR - PUERTO SANTA MARTA, (15) ENTRADA/SIERRA - LA PAZ/BELL, (16) SAN ROQUE - CUESTECITAS, (17) VALLEDUPAR - LA PAZ y (17) VALLEDUPAR - SAN JUAN DEL CESAR.			8-jul-12	31-jul-15	1 Años 0meses 0días	1120	cumple								
CIP SAS	Estudio de Prefactibilidad de la iniciativa privada para el mejoramiento, rehabilitación, construcción, mantenimiento y operación de la vía Duitta - Sardinata - Astilleros - Puente Santander - Cucuta, en el departamento de Norte de Santander.		12-mar-14	12-abr-14	Años 1meses 1días	275	cumple								
CIP SAS	Estructuración técnica, jurídica, financiera, operativa y la elaboración del plan de Expansión Sostenible del aeropuerto Ernesto Cortissoz de la ciudad de Barranquilla (Plan Maestro) y del Plan Rector Sistema Central de aeropuertos con su interconectividad vial, y el acompañamiento a la selección del desarrollador para la unidad de gestión 1.	SI	23-feb-15	14-abr-16	Años 2meses 1días	416	cumple			x		x			
CIP SAS	Servicios profesionales especializados para el acompañamiento a la Gerencia de Proyectos para la estructuración técnica, financiera y legal de los proyectos de Segunda Ola: los ajustes económicos y técnicos de la concesión de los aeropuertos El Edén de Armenia, Benito Salas de Neiva y Guillermo León Valencia de Popayán.	SI	12-ago-15	11-oct-15	60	60	cumple			x		x			
CIP SAS	Consultoría para la Estructuración Integral de proyectos de infraestructura vial en cuatro proyectos: (1°) Estructuración integral del mejoramiento de la vía que conduce al municipio de Restrepo, en el departamento del Valle del Cauca. (Long. Aprox. = 17.6 Km) ; (2°) Estructuración integral del mejoramiento de la vía cabecera departamento de Candelaria San pedro de cada departamento de Zaniapaja. (Long. Aprox. = 13 Km); (3°)Estructuración integral del mejoramiento de la vía que conduce al municipio de Palmira, Pradera, Florida, Candelaria, Florencia y Puerto Santander departamento de Candelaria y de sus accesos o conexiones a la red vial nacional. (Long. Aprox. = 250 metros de puente vehicular y 700 metros de conexiones) ; (4°) Estructuración integral del mejoramiento de la vía que conduce al limite del municipio de Guachucos en el departamento del Cundinamarca hasta el municipio de Sumaco en el departamento de Boyaca . (Long. Aprox. = 25 Km).			26-abr-16	14-abr-17	Años 0meses 19días	109	cumple								
CIP SAS	Estructuración integral para la conexión mediante ciclointraestructura , así como vías alternas de los colegios y parques del municipio de San José del Guaviare, departamento de Guaviare			10-abr-17	18-mar-18	Años 2meses 5días	162	cumple								
CIP SAS	Consultoría especializada para la estructuración de la solución técnica, económica (financiera), legal, predial, social y ambiental para la reactivación del ferrocarril de Antioquia como tren multipropósito entre la estación "Gigantes Llano" en el municipio de la Pintada y la estación "Tarapaca" en el municipio de Puerto Berrío en el departamento de Antioquia.	SI	1-sep-17	30-abr-19	Años 2meses 1días	850	cumple			x		x			
CIP SAS	consultoría especializada para realizar la actualización, complementación y validación de los estudios y diseños a nivel de factibilidad, de la estructuración integral (técnica, jurídica, financiera, administrativa, contable, predial, ambiental, social y de riesgos) del corredor Pasto – Chachagüí – Mojarras Proyecto : contrato de consultoría No ve-092-2015	SI	12-jul-21	14-ago-23	Años 2meses 2días	763	cumple			x		x			

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO RECAUDO CVC	
PROFESIONAL PROPUESTO	BERNARDO ALVAREZ NIÑO	
Abogado con matrícula profesional vigente	ABOGADO - 30 junio 2010 TP 21/12/2011	Cumple
	Grado: Abogado	Cumple
	TP:209905	Cumple
Además, deberá acreditar especialización, maestría o doctorado en el área de derecho, derecho financiero, derecho económico o derecho administrativo.	Especialista en Derecho Administrativo	Cumple
Experiencia General (o Experiencia Profesional): No menor de ocho (8) años, contados a partir de la terminación de materias (de acuerdo a lo establecido en el Decreto 019 de 2012) y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	12 años, 6 meses, 5 días	Cumple
Experiencia específica: Al menos cuatro (4) años como abogado en donde hubiera tenido funciones de asesor, y/o directivo y/o coordinador y/o líder en estructuración de proyectos de concesión vial, o asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte o asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.	6 años, 3 meses, 14 días	Cumple

Experiencia							Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	Roles				Experiencia especifica			Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Experiecienciaespecifica (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias		Lider	asesor	directivo	coordinador	asesor, y/o directivo y/o coordinador en estructuración de proyectos de concesión vía	asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte	asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.	
ESCALLÓN MORALES & ASOCIADOS	La asesoría financiera, técnica y legal para la estructuración y puesta en marcha de una estrategia de vinculación de capital público, mixto o privado para el mejoramiento, expansión, operación y mantenimiento del Aeropuerto Internacional de Matecaña de Pereira.	SI	20-sep-10	5-dic-12	añosmesesdías	807	Cumple	X		X			X		
ESCALLÓN MORALES & ASOCIADOS	La estructuración jurídica, financiera y técnica del proyecto Terminal del Norte con inversión público-privada.	SI	17-ene-11	18-ago-12	1años7meses1días	579	Cumple				x		x		
ESCALLÓN MORALES & ASOCIADOS	La estructuración técnica, jurídica y financiera con inversión público privada para las Terminales de Salitre, Oriente, Sur y Occidente de acuerdo al sistema de terminales de transporte de pasajeros de Bogota D.C	SI	25-may-11	25-mar-13	1años10meses0días	670	Cumple				x		x		
ESCALLÓN MORALES & ASOCIADOS	Estructuración del esquema de asociación público privada de iniciativa pública del segundo aeropuerto que sirve a la ciudad de Bogotá ubicado en el municipio de Madrid-Cundinamarca.	SI	10-mar-17	10-dic-19	2años9meses1días	1005	Cumple				x		x		
ESCALLÓN MORALES & ASOCIADOS	Estructuración técnica, legal y financiera de una flota adicional de vehículos de transporte terrestre público de pasajeros en el área urbana, del municipio de Santiago de Cali como componente integral del SITM MIO; incluyendo modelo de gestión, modelo contractual de la licitación pública y el cierre financiero.	SI	18-dic-17	24-jul-20	2años7meses6días	949	Cumple	X		X			X		
ESCALLÓN MORALES & ASOCIADOS	Estructuración del esquema de asociación público privada de iniciativa privada del corredor férreo Bogotá D.C. – La Dorada	SI	15-ene-19	15-dic-20	1años11meses0días	700	Cumple				x		x		
ESCALLÓN MORALES & ASOCIADOS	2011127FONADE–ANI–Abogadosseniordelaestructuraciónintegraldelproyectodeasociaciónpúblico privada de iniciativa pública Mulaló-Loboguerrero	SI	28-jul-12	28-jul-25	13años0meses2días	4748	Cumple		X			X			
ESCALLÓN MORALES & ASOCIADOS	ESCALLON MORALES & ASOCIADOS S.A.S		1-jul-10	1-ene-23	12años6meses4días	4567	Cumple								

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO RECAUDO CVC	
PROFESIONAL PROPUESTO	JONNY LEONARDO VASQUEZ ESCOBAR	
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Ingeniería Civil y afines	INGENIERO CIVIL	CUMPLE
	Grado: 16/02/2007	CUMPLE
	TP:12/09/2007	CUMPLE
con especialización, maestría o doctorado del nucleo básico del conocimiento de ingeniería civil y afines, o ingeniería de tránsito y	MAESTRIA EN INGENIERIA CIVIL ENFASIS EN TRANSPORTE	CUMPLE
Experiencia General (o profesional): No menor a ocho (8) años contados a partir de la expedición de la matricula profesional y/o tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	4años4meses21dias	NO CUMPLE
Experiencia Específica: Mínimo cuatro (4) años contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos en el ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración y/o diseño y/o evaluación y/o realización de estudios de proyectos de peajes y/o concesiones viales y/o proyectos viales; estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal	4años4meses21dias	CUMPLE

Experiencia								Roles		Experiencia especifica							Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el dia, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el dia, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional de ingeniería civil	ingeniería de transporte	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en Diseño	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en evaluación	Realización de estudios de proyectos de peajes	concesiones viales y /o proyectos viales	estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	
SAIP LTDA	revisión de metodologías de estudio de tránsito y transporte; verificación de la confiabilidad estadística de la información, programación de actividades y asignación de recursos para la supervisión de la recolección de información y los aforos de verificación, elaboración de C43bitácoras, actas e informes; desarrollo de Planes de manejo y estudios de demanda y atención de usuarios, Modelación y simulación en TRANSCAD, TRANSMODELER, SYNCRO, HCS, Georeferenciación con SIG (Maptitude) y realización de licitaciones, proyectos y propuestas para Planeación de Transporte e infraestructura vial.	SI	12-sep-07	14-abr-08	0años7meses2días	215	cumple	X		X							
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C.	Elaborar el Estudio de Mercado y Diseño a Nivel de Factibilidad técnica Operativa y Económica de un sistema de Terminales de transporte Intermunicipal y de carga y/o de un Complejo de actividades económicas y logísticas en la ciudad de San José de Cúcuta y Realizar el Acompañamiento Técnico para Gestión que adelantará la sociedad relacionados con licencias, permisos, promoción y cierre financiero del proyecto asociados y limitado al alcance del estudio	SI	14-may-08	20-ago-09	1años3meses6días	463	cumple	X				X					Si bien el proponente allega el anexo formato 8 ajustando la fecha de la experiencia obtenida con SAIP LTDA a partir de fecha de expedición de la tarjeta profesional, así como se incluye dos certificaciones a la experiencia habilitante el resultado del mismo, corresponde a una experiencia especifica y general de 4 años 4meses 21días como usted mismo manifiesta en el formato 8 allegado con las subsanaciones. Sin embargo, el requisito HABILITANTE exigido en términos de referencia correspondia al cumplir tanto la experiencia general de ocho (8) años y experiencia especifica de cuatro (4) años, de acuerdo con lo indicado por usted en formato 8 en la marcación a tener en cuenta en la evaluación como habilitante, solo se cumple con el tiempo estipulado frente a la experiencia especifica, pero no la general, por lo tanto se mantiene como no habilitado.
DIADRO CONSULTING	Análisis de Demanda del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá (SITP)	SI	28-feb-10	1-jun-10	0años3meses1días	93	cumple	X		X							
FARDIER CONSULTORIA S.A.S	1. "Estructuración técnica, Legal y Financiera de un sistema masivo de transporte en los municipio de Bello y Sabaneta y la restructuración del transporte público colectivo actual-AMVA". 1 2. "Elaborar el Plan Especial de Movilidad y Accesibilidad de San Antonio "de Prado (SAP)" 3. "Modelación de corredores de Transporte Masivo y Mediana capacidad (TMMC) para el Municipio de Medellín"	SI	1-ago-10	31-mar-11	0años7meses28días	242	cumple	X		X							
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C.	Plan Sistema de Transporte Ciudad Comodoro - Rivadavia	SI	19-abr-11	19-dic-11	0años8meses0días	244	cumple	x				x					
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C.	Consultoría para la Elaboración del Estudios Pre- Inversión Pública Ampliación del COSAC I - Tramo Norte	SI	20-jul-12	25-jun-13	0años11meses5días	340	cumple	x				x					

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO RECAUDO CVC	
PROFESIONAL PROPUESTO	GIOVANNI FAYAVIN SALGADO	
Profesional de Nivel en básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	INGENIERO EN TRANSPORTE Y VÍAS	CUMPLE
	Grado: 16/02/2007	CUMPLE
	MP: 01198-32858 desde 19/08/1998	CUMPLE
Además, acreditar título de especialista, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Economía, Finanzas, Ingeniería y/o administración de proyectos, o Ingeniería de transporte y/o afines.	MAGISTER EN ADMINISTRACION DE NEGOCIOS - MBA	CUMPLE
Experiencia general: Mínimo diez (10) años de experiencia acumulada, contados a partir de la expedición de la matrícula profesional y/o tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente proceso de selección.	10años12meses10días	CUMPLE
Experiencia específica: Mínimo de seis (6) años en cargos o funciones de profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador, desempeñados o cuando se haya desempeñado en actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con infraestructura de transporte, infraestructura carretera, concesiones viales, finanzas del transporte, gerencia financiera proyectos de infraestructura, o gerencia de proyectos de infraestructura de transporte y/o estudio de tarifas de infraestructura de transporte público.	10años12meses10días	CUMPLE

Experiencia							Roles				Experiencia especifica								Estado	
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Días	años	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Dirección de la entidad contratante o del Empleador. d. Objeto del contrato o descripción del cargo desempeñado e. Funciones y/o actividades y/o responsabilidades del empleado, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	Actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con infraestructura de transporte	infraestructura carretera	concesiones viales	Finanzas del transporte	Gerencia financiera proyectos de infraestructura	Gerencia de proyectos de infraestructura de transporte	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.		
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Estudio de Tráfico e Ingenieria Autopista Tenango – Ixtapan de la Sal	SI	29-may-98	29-mar-99	0años10meses27días	304	cumple			x									x		
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Efectuar la evaluación de tráfico y el diseño de las adecuaciones requeridas sobre Corredores Viales en Santa Fe de Bogotá	SI	26-jul-99	26-nov-99	0años4meses1días	123	cumple			x			x								
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Asesoría para la elaboración de los estudios de demanda y economía del Corredor Buenaventura – Bogotá. (No Contrato 1999-0161)	SI	27-mar-00	1-sep-00	0años5meses5días	158	cumple			x			x								
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Estudios de factibilidad, de ingeniería conceptual, de operación de transporte y técnico para proyectos en el área metropolitana de Caracas	SI	6-sep-00	28-jul-01	0años10meses22días	327	cumple			x				x							
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Estudio de rehabilitación, mejoramiento, ampliación, mantenimiento, impacto ambientaly evaluación económica – financiera requeridos para iniciar el proceso de concesión de la carretera Cuenca – Estación Cumbe – Girón – Pasaje – Etcudes, Pasaje – "Y" Del Arenas, Pasaje – Bella Unión, Pasaje – El Cambio – "Y" Del Cambio - Machala	SI	3-oct-01	3-ago-02	0años11meses29días	304	cumple			x				x							
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Estudios de Demanda de Las Redes Viales 1, 2, y 3 de la Red Vial Nacional del Peru	SI	28-jun-02	28-mar-03	273		cumple			x				x							
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Elaboración de Estudio y Proyecto para La Construcción del Segundo Cuerpo Anillo. D=200 M Km. 2+000, C.O. La Paz - Cuiaba	SI	1-abr-03	9-sol-03	0años6meses8días	191	cumple			x									x		
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Alcalde e Ingeniero en la Autopista La Venta y la autopista Mitikah - Cuernavaca Colegio Militar	SI	10-oct-03	1-mar-04	143		cumple			x		x									
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Integración Legal, Técnica, Económica y Financiera de Las Bases y Documentos de Licitación, incluyendo La Evaluación de Propuestas, así como La Coordinación del Programa de Liberación del Derecho de Vía, para El Otorgamiento de Una Concesión para Construir y Explotar La Autopista de Cuota Monterrey - Saltillo y El Libramiento Noroccidental de Saltillo	SI	4-mar-04	1-mar-05	0años11meses28días	303	cumple			x				x							
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Formulación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá D.C. que incluya ordenamiento de estacionamientos (No Contrato 1161-01-377-2004)	SI	12-mar-05	12-mar-06	0años1mes28días	424	cumple			x				x							
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Gerencia de proyecto para la integración legal, técnica, económica y financiera, para el otorgamiento en concesión de la construcción y explotación del Libramiento Sur de Pachuca en el Estado de Hidalgo	SI	19-mar-06	30-nov-06	0años7meses12días	260	cumple			x			x								
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Ingeniería de Detalle de la carretera Encarnación – El Cruce progresivas 0+000 - 57+800, estado Jalis	SI	11-nov-06	23-sep-07	0años10meses13días	316	cumple			x									x		
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Estudio Integral de Autopistas del Estado de Guanajuato	SI	28-sep-07	20-feb-08	0años5meses24días	149	cumple			x			x								
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C.	Elaborar el Estudio de Mercado y Diseño a Nivel de Factibilidad Técnica Operativa y Económica de un sistema de Terminales de transporte Intermunicipal y de carga y/o de un Complejo de actividades económicas y logísticas en la ciudad de San Juan de Cuula y Realizar el Acompañamiento Técnico para Gestión que adelantará la sociedad relacionados con licencias, permisos, promoción y cierre financiero del proyecto asociados y limitado al alcance del estudio	SI	16-may-08	20-sep-09	0años4meses5días	494	cumple			x			x								

3.CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPT 30	
PROFESIONAL PROPUESTO	Miguel Angel Vargas Pinzón	CUMPLE
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	Ingeniero Civil - TP 1996	CUMPLE
	Grado: 16/08/1996	CUMPLE
	MATRICULA PROFESIONAL 25202-63230 12 de Diciembre de 1996	CUMPLE
Además, acreditar título de especialista, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Economía, Finanzas, Gerencia y/o administración de proyectos, o Ingeniería de transporte y/o tránsito.	Especialista en Gerencia de Obra	CUMPLE
Experiencia general: Mínimo diez (10) años de experiencia acumulada, contados a partir de la expedición de la matrícula profesional y/o tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente proceso de selección.	10años9meses28dias	CUMPLE
Experiencia específica: Mínimo de seis (6) años en cargos o funciones de profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador, siempre y cuando se haya desempeñado en actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con Infraestructura de transporte, Infraestructura carretera, concesiones viales, finanzas del transporte, gerencia financiera proyectos de infraestructura, o gerencia de proyectos de infraestructura de transporte, y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	8años3meses28dias	CUMPLE

Experiencia							Roles				Experiencia especifica							Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	Actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con Infraestructura de transporte	Infraestructura carretera	concesiones viales	Finanzas del transporte	Gerencia financiera proyectos de infraestructura	Gerencia de proyectos de infraestructura de transporte	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	
Bateman Ingeniería S.A. (Director Administrativo)	Desarrollar el plan del proyecto; Establecer prioridades; Dirigir y Coordinar; Actuar como interlocutor ante clientes, contratistas de obra o de estudios, proveedores, especialistas y también ante los equipos de trabajo y participantes en el proyecto; Propiciar la comunicación y velar por el mantenimiento de los canales; Gestionar a los equipos; Gestionar las compras y los proveedores; Gestionar el riesgo; Confeccionar, actualizar y monitorizar el plan de proyecto; Evaluar y monitorizar la calidad; Gestionar el presupuesto del proyecto; Gestionar los conflictos que se puedan presentar; Hacer un seguimiento del desarrollo de proyecto en su fase de ejecución; Motivar a los equipos; Ejecutar acciones correctivas cuando sea necesario.	SI	1-feb-01	31-ago-05	4años6meses29dias	1672	cumple			X			X					
Bateman Ingeniería S.A. (Director Técnico)	Desarrollar el plan del proyecto; Establecer prioridades; Dirigir y Coordinar; Actuar como interlocutor ante clientes, contratistas de obra o de estudios, proveedores, especialistas y también ante los equipos de trabajo y participantes en el proyecto; Propiciar la comunicación y velar por el mantenimiento de los canales; Gestionar a los equipos; Gestionar las compras y los proveedores; Gestionar el riesgo; Confeccionar, actualizar y monitorizar el plan de proyecto; Evaluar y monitorizar la calidad; Gestionar el presupuesto del proyecto; Gestionar los conflictos que se puedan presentar; Hacer un seguimiento del desarrollo de proyecto en su fase de ejecución; Motivar a los equipos; Ejecutar acciones correctivas cuando sea necesario.	SI	1-sep-05	31-may-09	3años8meses29dias	1368	cumple			X			X					
C & M Consultores S.A.S - Gerente	Gerente de Infraestructura de la compañía C & M Consultores S.A.S. Dentro de sus principales funciones se encuentran:Colaborar con el cliente en la definición y concreción de los objetivos del proyecto ; Coordinación en proyectos de Interventoría en edificaciones, estructuraciones y gerencia; Planificar el proyecto en todos sus aspectos, identificando las actividades a realizar, losrecursos a poner en juego, los plazos y los costes previstos; Dirigir y coordinar todos los recursos empleados en el proyecto; Realizar mantenimiento permanente de las relaciones externas del proyecto: clientes, proveedores, subcontratistas, otras direcciones, etc . ; Tomar decisiones necesarias para conocer en todo momento la situación en relación con los objetivos establecidos; Adoptar las medidas correctoras pertinentes para poner remedio a las desviaciones que se hubieran detectado; Responder ante clientes y superiores de la consecución de los objetivos del proyecto. ; Proponer, en su caso, modificaciones a los límites u objetivos básicos del proyecto cuando concurran circunstancias que así lo aconsejen; Definir, clara y precisamente el alcance de los trabajos a realizar; - Dividir el trabajo y asignar a las distintas unidades de la organización y a las organizaciones exteriores (atención a los compromisos contractuales); Fijar claramente los objetivos a cada grupo de trabajo, que deben conocer lo más exactamente posible que se espera de ellos; Realizar la programación general de trabajos y recursos, como base de una programación detallada (equilibrio tiempo-costes-recursos) y apoyo del sistema de control.; Establecer el sistema de información y comunicación que permita controlar plazos, costes y calidades; Decidir y aplicar las acciones correctoras, en tiempo útil, y dentro de la autoridad concedida; Representar a su organización en las relaciones con otras organizaciones involucradas en el proyecto (contratista, suministradores, empresas de proceso, ingenierías, entre otros); Apoyo a la dirección de la empresa; Representar a su organización ante los organismos públicos en todo lo referente a su proyecto (autorizaciones, permisos, licencias, entre otros). ; Dirigir, planificar y controlar el proyecto, dentro del presupuesto y los plazos de entregafijados previamente por la Alta Dirección de la empresa a que pertenece; Definir las características básicas del proyecto y controlar la asignación de tareas a las personas responsables, ya sea bajo su control directo o el de las unidades u organizaciones que intervengan. Exigir la calidad de los trabajos asignados, dentro de los presupuestos y plazos aceptados por los responsables directos de su ejecución; Generación de indicadores; Dirigir, en los trabajos correspondientes al proyecto y con independencia de su situación en el organigrama, a las personas responsables de cada tarea adscrita al mismo; Tomar las decisiones técnicas y económicas necesarias para el buen desarrollo de los trabajos. La autoridad del Director de Proyecto es de dos tipos, formal o legal, e informal o real	SI	1-jul-14	30-dic-16	2años6meses0días	913	cumple			x								

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 10	
PROFESIONAL PROPUESTO	LUZ MILA BARRETO BARRETO	
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	CONTADORA PUBLICA	CUMPLE
	Grado: 16/12/1999	CUMPLE
	TP: 71430-T / 11/05/2000	CUMPLE
Además, deberá acreditar especialización, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Finanzas, Gerencia Financiera, o Evaluación Financiera, o Administración de Empresas, Derecho de Mercado de Capitales; o del Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, o Ingeniería Industrial y Afines.	ESPECIALISTA EN FINANZAS CON ENFASIS EN BANCA DE INVERSION; 20/05/2011	CUMPLE
Experiencia General (o Experiencia Profesional): No menor de ocho (8) años, contados a partir de la de la fecha de grado y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	**9años11meses18dias**	CUMPLE
Experiencia específica, de al menos seis (6) años como profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador, siempre y cuando se haya desempeñado en actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con: i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera; ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculosde tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada; iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	**8años7meses15dias**	CUMPLE

Experiencia						dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	Roles				Experiencia especifica :Actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con			Observaciones	Estado
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias			profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera	ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculosde tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada	iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público		
GAS	Elaboración anual del Presupuesto Ingresos, gastos, costos y overhead de la operación de peajes; Ejecución mensual del presupuesto y control de ingresos, gastos, costos y Overhead; Revisión y análisis de Estados Financieros incluyendo el Flujo de efectivo para la elaboración de Indicadores Financieros; Elaboración del Plan de Negocios proyectado a cinco años, Coordinar con el Personal a nivel nacional para lograr el cumplimiento de los procesos contable y financiero; Controlar Ingresos, Costas, gastos y Overhead; Colaborar en la solución de inconsistencias en la información suministrada por las regionales para el proceso contable, cierres contables, Información Financiera y ejecución del presupuesto.		11-may-00	11-sep-01	1año4meses1dias	488	No cumple								La certificación allegada no cuenta con las funciones de la profesional en cuanto al cargo de Oficial de cumplimiento, no pudiendose por parte de la entidad identificar que actividades desempeñó en dicho cargo y si estan asociadas a " actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con: i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera; ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculos de tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada; iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público". Lo anterior, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4, (E) proponente deberá aportar para el profesional propuesto en cada uno de los roles los siguientes documentos) 11.1.2.1.2 Requisitos mínimos del equipo como requisito habilitante - Formato N°8. De igual forma, la entidad no puede identificar los roles desempeñados por la profesional que se asocian a los siguientes a niveles: "profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador".	
ODINSA S.A. PROYECTOS E INVERSIONES	Coordinar reuniones con los Gerentes, Auxiliares, Secretarias de las regionales para la implementación del Sistema de Gestión de Calidad; Realizar auditorias internas en las estaciones de peaje; Elaboración de no conformidades por indicadores no cumplidos resultados de las auditorias internas y externas; Elaboración de acciones preventivas; Controlar los informes de gestión con sus respectivos indicadores a nivel nacional; Elaboración de la Planificación del Mejoramiento y entrega de información al comité de calidad; Implementar la matriz de riesgo operativo en los procesos del Sistema de Gestión de Calidad; Diseñar en excel los archivos para controlar ingresos, gastos, costos, overhead, indicadores financieros del proyecto INVIAS para ser presentados a la gerencia; Consolidar la información contable vs nómina del requerimiento de la UGPP; Analizar y conciliar la información para dar respuestas de valores incorrectos cobrados por requerimientos de la UGPP; Diseñar en excel las herramientas para controlar consumo de celulares a nivel nacional, viáticos, manejo y arqueos de caja menor de la oficina central; Implementación de la herramienta para el seguimiento del presupuesto anual del proyecto INVIAS autopistas del café, autopista de los llanos, diseñando herramienta ofimática para la clasificación de información del presupuesto vs contable de acuerdo al requerimiento de implementación del ERP; Implementar herramienta ofimática para controlar gastos de nómina, parafiscales y cobros cobros realizados por las empresas temporales que suministran el personal en las estaciones de peaje y así evitar los cobros excesivos por parte de estas empresas; Elaboración de modelos financieros y análisis de	SI	12-feb-12	16-oct-16	4años8meses4dias	1708	cumple				x		x			
C&M CONSTRUCCIONES	Directora financiera desempañando las siguientes funciones: Máximo responsable de la ejecución de los proyectos de gerencia financiera desarrollados en el marco de los contratos del segmento de infraestructura de transporte ejecutados por la compañía; Liderar la proyección y elaboración de estudios de evaluación financiera para determinar la rentabilidad de los diferentes proyectos del segmento de infraestructura de transporte ejecutados por la compañía : Preparar informes administrativos y financieros; Vigilar y controlar gastos y asegurar el uso adecuado de los recursos, Evaluar informes del sistema financiero, procedimiento contables y actividades de	SI	23-mar-19	1-mar-23	3años11meses9dias	1439	cumple				x		x	x		

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30	
PROFESIONAL PROPUESTO	José Enrique Nuño Henao	
Abogado con matrícula profesional vigente	Abogado	Cumple
	Grado: 3 de diciembre 2002	Cumple
	TP:119958	Cumple
Además, deberá acreditar especialización, maestría o doctorado en el área de derecho, derecho financiero, derecho económico o derecho administrativo.	Especialización en Derecho Administrativo	Cumple
Experiencia General (o Experiencia Profesional): No menor de ocho (8) años, contados a partir de la terminación de materias (de acuerdo a lo establecido en el Decreto 019 de 2012) y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	8 años, 4 meses, 12 días	Cumple
Experiencia específica: Al menos cuatro (4) años como abogado en donde hubiere tenido funciones de asesor, y/o directivo y/o coordinador y/o líder en estructuración de proyectos de concesión vial, o asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte o asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.	8 años, 4 meses, 12 días	Cumple

Experiencia								Roles				Experiencia especifica			
Empresa	Funciones u Obligaciones	Experiecianda especifica (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, segùn corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el dia, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminacion del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el dia, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	Lider	asesor	directivo	coordinador	asesor, y/o directivo y/o coordinador en estructuración de proyectos de concesión via	asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte	asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.	Observaciones
C & M Consultores S.A.S - Contrato No. 185 de 2013 (Gerente Jurídico)	Gerente Jurídico en la Consultoría especializada para la estructuración integral de los Corredores Viales: 1. BogotáBucaramanga, 2. BucaramangaPamplona, 3. DuitamaPamplonaCúcuta, 4. Norte de Santander, 5. Transversales CusianaCarare, Boyacá y 6. ManizalesHonda, Villeta, de acuerdo con los estudios previos, los Términos y Condiciones Contractuales y los documentos que los conforman, de la convocatoria cerrada FA-CC22-2013. Donde dentro de sus funciones/ obligaciones tuvo: Planear y desarrollar políticas, estrategias y objetivos específicos en los asuntos jurídicos de la compañía; Revisar y aprobar todos y cada uno de los reportes, requerimientos y conceptos jurídicos que salgan del Área Jurídica. Dirigir las actividades del Área Jurídica, orientadas a erigir el mayor resultado en temas de producción jurídica concerniente al desarrollo actualizado del ordenamiento jurídico colombiano y comparado; Coordinar las actividades que crea convenientes buscando la maximización de beneficios jurídicos para la compañía bajo estándares de alta calidad; Definir estrategias jurídicas a seguir por la Compañía que le permitan la competitividad organización ampliar su participación en el mercado; Ejercer el Derecho de postulación que le sea encomendado previo poder otorgado debidamente por el Director Administrativo o el Director General de la Compañía; Asesorar a la compañía en temas jurídicos, y conceptúa sobre éstos; Asesorar al Representante Legal y a las demás áreas de la compañía en la interpretación de normas legales, así como atiende consultas relacionadas con temas jurídicos requeridos para el desarrollo de su actividad; Asumir la asesoría legal de los proyectos que le designe el Director Administrativo o el Director General; Acompañar los procesos de selección que adelante la compañía, para la escogencia del personal que vaya a ser parte de la Gerencia Jurídica.	SI	1-ago-14	30-jun-16	1años10meses29dias	699	CUMPLE		X		X		X		
C & M Consultores S.A.S.- Contrato de Interventoria No. 637 de 2016 (Gerente Jurídico)	Gerente Jurídico en la Consultoría especializada en diseño de aeropuertos, negocios de aviación y estructuración de proyectos de infraestructura de transporte, que lleve a cabo: los estudios y diseños a factibilidad del proyecto de infraestructura el dorado II la estrategia del negocio de aviación y la estructuración integral (técnica, jurídica, financiera, predial, ambiental, social y de riesgos) que permita el otorgamiento de una concesión bajo el esquema de app, del proyecto de innfraestructura aeroportuaria el dorado II fase I y II del plan maestro, en conjunto con las pistas y calles de rodaje del aeropuerto internacional el dorado de la ciudad de Bogotá D.C. Donde dentro de sus fnciones/obligaciones tuvo: Planear y desarrollar políticas, estrategias y objetivos específicos en los asuntos jurídicos de la compañía; Revisar y aprobar todos y cada uno de los reportes, requerimientos y conceptos jurídicos que salgan del Área Jurídica; Dirigir las actividades del Área Jurídica, orientadas a erigir el mayor resultado en temas de producción jurídica concerniente al desarrollo actualizado del ordenamiento jurídico colombiano y comparado; Coordinar las actividades que crea convenientes buscando la maximización de beneficios jurídicos para la compañía bajo estándares de alta calidad; Definir estrategias jurídicas a seguir por la Compañía que le permitan la competitividad organización ampliar su participación en el mercado; Ejercer el Derecho de postulación que le sea encomendado previo poder otorgado debidamente por el Director Administrativo o el Director General de la Compañía; Asesorar a la compañía en temas jurídicos, y conceptúa sobre éstos; Asesorar al Representante Legal y a las demás áreas de la compañía en la interpretación de normas legales, así como atiende consultas relacionadas con temas jurídicos requeridos para el desarrollo de su actividad; Asumir la asesoría legal de los proyectos que le designe el Director Administrativo o el Director General; Definir los lineamientos pertinentes para la planeación estratégica de la Gerencia Jurídica; Acompañar los procesos de selección que adelante la compañía, para la escogencia del personal que vaya a ser parte de la Gerencia Jurídica.	SI	19-ene-17	7-dic-19	2años10meses17dias	1052	CUMPLE		x		x		x		
C & M Consultores S.A.S.- Contrato de Interventoria No. 637 de 2016 (Gerente Jurídico)	Ejecución de la interventoría integral del contrato de concesión, que incluye pero no se limita a la interventoría financiera	SI	8-dic-19	30-jun-23	3años6meses22dias	1300	CUMPLE		x		x		x		

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO CONNARCONS&CAPITAL UPIT 30	
PROFESIONAL PROPUESTO	Sandra Lucia Novoa Tequia	
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de ingeniería Civil y afines	Ingeniera Civil	CUMPLE
	Grado: 102562/1997	CUMPLE
	TP-25202-66288 desde el 19 de Junio de 1997	CUMPLE
con especialización, maestría o doctorado del núcleo básico del conocimiento de ingeniería civil y afines, o ingeniería de tránsito o transporte, avances del proyecto	Magister en Ingeniería Civil	CUMPLE
Experiencia General (a profesional): No menor a ocho (8) años contados a partir de la expedición de la matrícula profesional y/o tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	11años6meses26días	CUMPLE
Experiencia Específica: Mínimo cuatro (4) años contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos en el ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración y/o diseño y/o evaluación y/o realización de estudios de proyectos de peajes y/o concesiones viales y /o proyectos viales; estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional; y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	7años10meses26días	CUMPLE

Experiencia								Roles		Experiencia especifica							Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional de ingeniería civil	ingeniería de transporte	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en Diseño	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en evaluación	Realización de estudios de proyectos de peajes	concesiones viales y /o proyectos viales	estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	
EPYPSA COLOMBIA S.A.S	Especialista en tránsito y transporte. Elaboración de los productos correspondientes al componente de transporte público colectivo, individual e intermunicipal de pasajeros en el proyecto "Formulación del Plan Maestro de Movilidad del Área Metropolitana de Barranquilla".	SI	31-oct-13	31-dic-14	1años2meses0días	426	cumple	X				X					
VALLEJO H. INGENIEROS CONSULTORES CONSTRUCTORES SAS	Directora. Estudio y tomas de información para complemento y actualización del Plan Maestro de Movilidad para el Municipio de Soacha - Cundinamarca.	SI	18-nov-15	14-may-16	0años5meses25días	178	cumple	X		X							
UNION TEMPORAL MOBILÉ - IVARSSON	Directora. Interventoría técnica, administrativa y financiera del contrato cuyo objeto es la elaboración del Plan Maestro de Movilidad del municipio de Neiva, en el marco del sistema estratégico de transporte – SETP.	SI	17-may-16	18-nov-16	0años6meses2días	185	cumple	X		X							
LINK-C CONSULTORES SAS	Directora técnica y especialista en transporte. Estructuración técnica, legal y financiera del diseño de la integración del transporte público colectivo de pasajeros de Barranquilla y su área metropolitana y el sistema integrado de transporte masivo, así como el diseño conceptual del sistema de equipamientos del transporte del SITP.	SI	6-dic-16	28-feb-20	3años2meses22días	1179	cumple	X				X					
SIGMA GESTIÓN DE PROYECTOS S.A.S	Experta en tránsito y transporte. Interventoría de la elaboración del plan maestro de movilidad y espacio público del municipio de Ibagué y desarrollo de diseño a detalle de la calle 103 y carrera 13.	SI	7-abr-17	31-dic-17	0años8meses24días	268	cumple	X				X					
CONSORCIO TRANSCARIBE 2019	Especialista en transporte. Actualización del modelo de transporte público y del diseño operacional del sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Cartagena, SITM Transcaribe.	SI	30-ene-20	31-mar-21	1años2meses0días	426	cumple	X				X					
CONSORCIO NKLAC-TPD-SELFINVER	Experta en modelación de transporte. Interventoría para la estructuración integral: técnica, legal, ambiental, predial, social, y financiera para elaborar los estudios y diseños que permitan la recuperación de espacio público y navegabilidad del caño Puerto Waffe en el municipio de Turbo, Antioquia.	SI	4-ago-21	30-nov-22	1años3meses26días	483	cumple	X			X						
CONSORCIO PBH INGENIEROS – INCOSA S.A.	Experta en transporte. Consultoría para el Ministerio de Transporte con el objeto de establecer las metodologías para la realización de los estudios de oferta y demanda y para la adjudicación de rutas del servicio público de transporte fluvial de pasajeros.	SI	30-ago-21	15-dic-21	0años3meses15días	107	cumple	X				X					
PABLO EMILIO BOCAREJO INGENIEROS CONSULTORES Y CIA	Especialista en transporte. Contrato de Consultoría No.VA-CCON-037-2021 del Patrimonio Natural Fondo para la Biodiversidad y Áreas Protegidas cuyo objeto es: "Formular el Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible (PATIS) considerando la integración y complementariedad de los modos y medios de transporte para garantizar la conectividad intrarregional en convergencia con la Nación, aplicando un enfoque diferencial sociocultural y de sostenibilidad inteareal del territorio"	SI	25-oct-21	15-dic-22	1años1meses20días	416	cumple	X									
PABLO EMILIO BOCAREJO INGENIEROS CONSULTORES Y CIA	Especialista en Transporte en desarrollo de un contrato celebrado entre INGETEC INGENIERÍA & DISEÑO SAS y LINKC CONSULTORES SAS prestando soporte técnico para la realización del estudio de demanda de la Línea 2 del Metro de Bogotá en el marco del contrato "Servicios de asesoría especializada en los componentes legal, de riesgos, técnico y financiero para el acompañamiento a la FDN en la estructuración de la Línea 2 del Metro de Bogotá".	SI	12-nov-21	28-feb-22	0años3meses16días	108	cumple	X		X							
CONSORCIO TPD - EPYPSA	Coordinadora Técnica. Contrato de consultoría "Actualización de los estudios de factibilidad técnica, ambiental, legal, financiera y social del sistema de transporte público de San Andrés y Providencia".	SI	8-feb-22	8-ago-22	0años5meses28días	181	cumple	X				X					
FUNDACIÓN UNIVERSIDAD DEL VALLE	Asesora de transporte para la revisión del plan de ordenamiento territorial vigente en Cali, a cargo del desarrollo de los insumos técnicos y la memoria justificativa referida a temas propios de los componentes general y urbano, con su correspondiente cartografía.	SI	1-nov-22	31-dic-22	0años1meses29días	60	cumple	X		X							
TRANSMILENIO S.A.	Profesional especializado de Programación de la Dirección de Operaciones desde noviembre de 2002 hasta marzo de 2004. Profesional Universitario de Programación desde Julio 4 de 2000 hasta noviembre de 2002. A cargo del diseño, definición y elaboración de la programación de los servicios troncales y alimentadores y del análisis de las condiciones operativas del Sistema. Evaluación de situaciones contingentes en el Sistema TransMilenio y formulación de propuestas de mejoramiento para la efectividad en la operación. Estudios de identificación y análisis de la competencia en rutas de transporte colectivo. Participación en actividades de capacitación a entes externos.		4-jul-00	23-mar-04	3años8meses19días	1358											
EPYPSA S.A. – MADRID, ESPAÑA	Técnico del departamento de Transportes. Participación en el Estudio de Impacto y Reordenación de las Líneas de Autobuses Interurbanos con la Entrada en Funcionamiento de la Línea 1 del Metro de Sevilla, en el estudio de demanda de una línea de tranvía para Sevilla y en el análisis de alternativas de trazado del Metro de Sevilla en el sector de Montequinto.		16-may-05	30-nov-05	0años6meses15días	198											
ÁREA METROPOLITANA DEL CENTRO OCCIDENTE – PEREIRA, COLOMBIA	Prestación de Servicios Profesionales y de Apoyo a la Gestión de la Entidad en la elaboración y modelación de los escenarios que permitan identificar el funcionamiento del nuevo operador de transporte mixto propuesto, presentados en el software TRANSCAD, teniendo en cuenta el proyecto de integración de los modos de transporte público colectivo, masivo y mixto.		4-nov-10	31-dic-10	0años1meses26días	57											
CONSORCIO EXPRESS S.A.S	Prestación de Servicios Profesionales como Asistente Técnica del concesionario de operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá – SITP- para las zonas de Usaquén y San Cristóbal. Asesoría en aspectos relacionados con la programación, operación y en general en el cumplimiento de las obligaciones de orden técnico de la concesión.Elaboración del Plan de Implementación de las rutas asignadas al concesionario con el cronograma y secuencia de las actividades de ingeniería de detalle, coordinación y control de la ejecución del plan de trabajo.		1-ago-11	31-mar-16	4años8meses0días	1704											
SIGMA GESTIÓN DE PROYECTOS S.A.S	Especialista en transporte. Apoyo al modelo general de sectorización de transporte público de San José de Costa Rica.		15-jul-13	15-sep-15	2años2meses1días	792											
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DISTRITAL DE BOGOTÁ	Estructuración técnica de los estudios previos y pliegos de licitación y acompañamiento técnico del proceso de contratación de las rutas escolares para el año escolar 2014.		21-ene-14	4-ago-14	0años6meses12días	195											
CONSORCIO TPD-MOVICONSULT	CONSORCIO TPD-MOVICONSULT Subdirectora en el área de transporte. Estudio de oferta y demanda de transporte fluvial de pasajeros en las rutas Puerto Asís – Puerto Leguízamo y viceversa, Puerto Carreño- Puerto Gaitán y viceversa y Leticia y sus zonas de influencia.		4-oct-16	31-dic-16	0años2meses26días	88											
UNIÓN TEMPORAL MOBILE – OPTIM	Especialista en transporte. Consultoría para el Departamento Nacional de Planeación cuyo objeto es identificar alternativas de solución técnicas, económicas, regulatorias y normativas a las problemáticas detectadas para acelerar la transición hacia el uso masivo de vehículos de cero y bajas emisiones.		21-oct-19	21-dic-19	0años2meses0días	61											
FINANCIERA DE DESARROLLO NACIONAL S.A	Asesoría técnica para el diseño de un vehículo financiero que propenda por la modernización y la reducción de emisiones del parque automotor de carga de Bogotá D.C. con tecnologías de baja o cero emisiones.		4-ago-21	7-dic-21	0años4meses3días	125											

4.UNIÓN TEMPORAL PEAJES 2023

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	UNIÓN TEMPORAL PEAJES 2023	
PROFESIONAL PROPUESTO	Edgardo José Maya Araújo	
Abogado con matrícula profesional vigente	Abogado	Cumple
	Grado: 24 de noviembre 2005	Cumple
	TP:146753	Cumple
Además, deberá acreditar especialización, maestría o doctorado en el área de derecho, derecho financiero, derecho económico o derecho administrativo.	Especialista en Derecho Administrativo	Cumple
Experiencia General (o Experiencia Profesional): No menor de ocho (8) años, contados a partir de la terminación de materias (de acuerdo a lo establecido en el Decreto 019 de 2012) y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	14 años, 8 meses, 2 dias	Cumple
Experiencia especifica: Al menos cuatro (4) años como abogado en donde hubiere tenido funciones de asesor, y/o directivo y/o coordinador y/o líder en estructuración de proyectos de concesión vial, o asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte o asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.	14 años, 8 meses, 2 dias	Cumple

Experiencia								Roles				Experiencia especifica			
Empresa	Funciones u Obligaciones	Experiencia especifica (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	Líder	asesor	directivo	coordinador	asesor, y/o directivo y/o coordinador en estructuración de proyectos de concesión via	asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte	asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.	Observaciones
Durán & Osorio Abogados Asociados	Abogado especialista en derecho administrativo: Asesoor jurídico especializado en materia de derecho administrative, contratación estatal, infraestructura, servicios públicos, entre otros. Asesoría en estructuración de proyectos de concesión vial y en proyectos de infraestructura de transporte. Dentro del alcance de sus funciones se encuentra participar en la estructuración proyectos bajo el esquema de concesión o APP, en infraestructura de todos los modos de transporte, incluyendo carretero, férreo, aeroportuario y fluvial, al igual que de transporte de pasajeros, incluyendo cables, sistemas metroferroviarios y BRTs. Lo anterior incluye, entre otras, la realización de estudios de prefactibilidad, factibilidad compuestos, entre otros por elaboración de las correspondientes debidas diligencias, pliegos de condiciones, minutas de los contratos y demás documentos precontractuales y contractuales necesarios de acuerdo con el marco legal aplicable a cada proyecto.	Si	1-ene-09	31-ago-23	14años8meses1dias	5355	Cumple		x				x		

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	UNIÓN TEMPORAL PEAJES 2021	
PROFESIONAL PROPUESTO	Jorge Humberto Sánchez Francescini	
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Ingeniería Civil y afines	Ingeniero en Transporte y Vías	CUMPLE
	Grado: 1/12/2003	CUMPLE
	TP-15239 – 101562 DE 19/01/2004	CUMPLE
con especialización, maestría o doctorado del núcleo básico del conocimiento de	Magister en Ingeniería - Transporte	CUMPLE
Experiencia General (o profesional): No menor a ocho (8) años contados a partir de la expedición de la matrícula profesional y/o tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	4años2meses16dias	NO CUMPLE
Experiencia Específica: Mínimo cuatro (4) años contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos en el ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración y/o diseño y/o evaluación y/o realización de estudios de proyectos de peajes y/o concesiones viales y /o proyectos viales; estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional; y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	4años2meses16dias	CUMPLE

Experiencia							Roles		Experiencia específica							Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional de ingeniería civil	Ingeniería de transporte	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en Diseño	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en evaluación	Realización de estudios de proyectos de peajes	concesiones viales y /o proyectos viales	estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	
Ing. Hidier Rodriguez	Estudio de transito y Transporte para la Troncal de Transmilenio sobre la Avenida Mutis Funciones: Revisión Analisis de información, modelación de la demanda y preparación del Estudio de Tráfico	SI	1-sep-05	28-feb-06	0años5meses27dias	180	cumple		X			X					
Sistemas Andinos de Ingenieria y Planificación - SAIP SAS	Estudio de transito y transporte para Definición de corredores de Movilidad local en 14 UPZs de La ciudad de Bogotá Funciones: Revisión Analisis de información, modelación de la demanda y preparación del Estudio de Tráfico	SI	1-mar-06	31-ene-07	0años11meses1dias	336	cumple		X			X					
Sistemas Andinos de Ingenieria y Planificación - SAIP SAS	Actualización de los Estudios y Diseños y la Adecuación de la Calle 6 al Sistema Transmilenio entre troncales Caracas y NQS incluida la intersección Calle 6 – NQS: Funciones: Especialista de tránsito para el desarrollo del estudio de transito sustento del proyecto	SI	10-dic-12	30-may-13	0años5meses18dias	171	cumple		X			X					
Geonomica Consultores SAS	Proyecto: para:Concesionaria San Rafael: Estudio viabilidad para estructuración de peajes en el proyecto de doble Calzada Ibagué - Cajamarca Funciones: Experto en transporte revisión de información modelación de la demanda y los ahorros generados por el proyecto	SI	24-sep-14	24-nov-14	0años2meses0dias	61	cumple		X			X					En la etapa de las aclaraciones, subsanaciones y observaciones, el proponente aportó la documentación faltante, esto es, el contrato y planilla de seguridad para todos los contratos certificados por la empresa Geonómica Consultores SAS, para el Experto en Ingeniería de Transporte, por lo que, en aplicación a la Nota 1 que dispone: "(...)No obstante, en el evento que el perfil sea presentado como requisito habilitante y a la vez ponderable, la subsanación será válida para acreditar el cumplimiento de los requisitos habilitante, pero en ningún caso se tendrá en cuenta para efectos de ponderación".
Geonomica Consultores SAS	Proyecto: para OHL Concesiones: Análisis de viabilidad de la segunda ola de proyectos de 4 generación de infraestructura en Colombia Funciones: Revisión Analisis de información, modelación de la demanda y preparación de los estudios de tráfico	SI	16-feb-15	30-abr-15	0años2meses12dias	73	cumple		X			X					En la etapa de las aclaraciones, subsanaciones y observaciones, el proponente aportó la documentación faltante, esto es, el contrato y planilla de seguridad para todos los contratos certificados por la empresa Geonómica Consultores SAS, para el Experto en Ingeniería de Transporte, por lo que, en aplicación a la Nota 1 que dispone: "(...)No obstante, en el evento que el perfil sea presentado como requisito habilitante y a la vez ponderable, la subsanación será válida para acreditar el cumplimiento de los requisitos habilitante, pero en ningún caso se tendrá en cuenta para efectos de ponderación".
Geonomica Consultores SAS	Proyecto: para Tecnoconsulta: Estudio de Tránsito Autopista del Caribe Funciones: Revisión Analisis de información, modelación de la demanda y preparación del Estudio de Tráfico	SI	4-may-15	21-oct-15	0años5meses17dias	170	cumple		X			X					En la etapa de las aclaraciones, subsanaciones y observaciones, el proponente aportó la documentación faltante, esto es, el contrato y planilla de seguridad para todos los contratos certificados por la empresa Geonómica Consultores SAS, para el Experto en Ingeniería de Transporte, por lo que, en aplicación a la Nota 1 que dispone: "(...)No obstante, en el evento que el perfil sea presentado como requisito habilitante y a la vez ponderable, la subsanación será válida para acreditar el cumplimiento de los requisitos habilitante, pero en ningún caso se tendrá en cuenta para efectos de ponderación".
Geonomica Consultores SAS	Proyecto: para OHL Concesiones: Estudio de Tránsito "Bucaramanga - Pamplona" y "Pamplona - Cúcuta" Funciones: Revisión Analisis de información, modelación y proyección de la demanda y preparación del Estudio de Tráfico	SI	21-oct-15	21-dic-15	0años2meses0dias	61	cumple		X			X					En la etapa de las aclaraciones, subsanaciones y observaciones, el proponente aportó la documentación faltante, esto es, el contrato y planilla de seguridad para todos los contratos certificados por la empresa Geonómica Consultores SAS, para el Experto en Ingeniería de Transporte, por lo que, en aplicación a la Nota 1 que dispone: "(...)No obstante, en el evento que el perfil sea presentado como requisito habilitante y a la vez ponderable, la subsanación será válida para acreditar el cumplimiento de los requisitos habilitante, pero en ningún caso se tendrá en cuenta para efectos de ponderación".
Geonomica Consultores SAS	Proyecto: para OHL Conceciones: Estudio de trafico del corredor Pamplona - Cúcuta Funciones: Revisión Analisis de información, modelación de la demanda y preparación del Estudio de Tráfico	SI	23-dic-16	23-feb-17	0años2meses1dias	62	cumple		X	X							En la etapa de las aclaraciones, subsanaciones y observaciones, el proponente aportó la documentación faltante, esto es, el contrato y planilla de seguridad para todos los contratos certificados por la empresa Geonómica Consultores SAS, para el Experto en Ingeniería de Transporte, por lo que, en aplicación a la Nota 1 que dispone: "(...)No obstante, en el evento que el perfil sea presentado como requisito habilitante y a la vez ponderable, la subsanación será válida para acreditar el cumplimiento de los requisitos habilitante, pero en ningún caso se tendrá en cuenta para efectos de ponderación".
Economica Consultores LTDA	Definición de la política tarifaria y de subsidios del Sistema de Transporte Público Distrital en la ciudad de Bogotá y su integración al sistema de transporte público regional. Simulación en un marco del modelo de transporte de la ciudad de Bogotá, el impacto que tendrían diferentes estrategias tarifarias para los modos actuales y futuros (metro y ampliación de troncales Transmilenio). Funciones: Desarrollo del componente tecnico de transporte desde el diagnostico, modelación y desarollo de escenarios tarifarios	SI	2-feb-18	22-sep-18	0años7meses18dias	232	cumple		X			X					
Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Apoyo en la actualización del Estudio de Tránsito y Transporte para la estructuración de la APP de Iniciativa Pública del Proyecto Accesos Norte II. Funciones: Preparación del Estudio de Transito para la etapa de estructuración	SI	5-mar-20	4-jun-20	0años2meses29dias	91	cumple		X			X					
Geonomica Consultores SAS	Proyecto: Diseñar un modelo de análisis que permita calcular los potenciales ahorros generados por el desarrollo de las obras de infraestructura vial y por la modernización del parque automotor de carga, en los costos y en las emisiones de Gases Efecto Invernadero del transporte de carga terrestre, y analizar la potencial transferencia de los ahorros a otros actores de la cadena logística. Funciones: Revisión y preparación y modelación de la red vial que conforman los corredores logisticos nacionales. Analisis de beneficios	SI	1-oct-20	30-dic-20	0años2meses28dias	90	cumple		X			X					En la etapa de las aclaraciones, subsanaciones y observaciones, el proponente aportó la documentación faltante, esto es, el contrato y planilla de seguridad para todos los contratos certificados por la empresa Geonómica Consultores SAS, para el Experto en Ingeniería de Transporte, por lo que, en aplicación a la Nota 1 que dispone: "(...)No obstante, en el evento que el perfil sea presentado como requisito habilitante y a la vez ponderable, la subsanación será válida para acreditar el cumplimiento de los requisitos habilitante, pero en ningún caso se tendrá en cuenta para efectos de ponderación".

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	UNIÓN TEMPORAL PEAJES 2023	
PROFESIONAL PROPUESTO	Julio Roberto Vaca Mayor	
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	Economista	CUMPLE
	Gradu: 6/12/1985	CUMPLE
	MP-17725 de 12 de Abril de 1994	CUMPLE
Además, acreditar título de especialista, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Economía, Finanzas, Gerencia y/o administración de proyectos, o Ingeniería de transporte y/o tránsito.	Magister en Administración	CUMPLE
Experiencia general: Mínimo diez (10) años de experiencia acumulada, contados a partir de la expedición de la matrícula profesional y/o tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente proceso de selección.	12años10meses25dias	CUMPLE
Experiencia específica: Mínimo de seis (6) años en cargos o funciones de profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador, siempre y cuando se haya desempañado en actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con infraestructura de transporte, Infraestructura carretera, concesiones viales, finanzas del transporte, gerencia financiera proyectos de infraestructura, o gerencia de proyectos de infraestructura de transporte; y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	12años10meses25dias	CUMPLE

Experiencia								Roles				Experiencia especifica							Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Días	días	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	Actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con Infraestructura de transporte	Infraestructura carretera	concesiones viales	Finanzas del transporte	Gerencia financiera proyectos de infraestructura	Gerencia de proyectos de infraestructura de transporte	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	
CREDICORP CAPITAL (antes CORREVAL S.A.)	Gerente Financiero de Banca de Inversión: Dirigir los proyectos de asesoría para la consecución de financiamiento de concesiones viales. Dirigir las estructuración integrales de proyectos de concesión vial. Dirigir las asesorias de valoración de compañías y elaboración de fairness opinión. Dirigir la estructuración de operaciones en mercados de capitales de emisores del sector público y del sector de infraestructura.	SI	19-may-97	11-ene-04	6años7meses24días	2428	cumple			x				x						
ESFINANZAS S.A.	Gerente Técnico de Banca de Inversión: Dirigir análisis financieros, incluyendo análisis de posibilidades de financiación y elaboración de modelos financieros para concesiones viales. Evaluar la viabilidad financiera de proyectos de concesiones viales incluyendo su estructura financiera. Dirigir la revisión y estimación de las fuentes de ingresos, la disponibilidad presupuestal y las vigencias futuras comprometidas así como los aportes de capital en proyectos de infraestructura vial. Dirigir la valoración de proyectos de concesión viales. Dirigir la elaboración del modelo financiero para valorar proyectos de concesiones viales así como las coberturas del servicio de la deuda para emitir títulos de deuda. Dirigir la estructuración de emisiones en mercados de capitales para financiar proyectos de infraestructura vial. Definir estrategias de financiación óptimas para proyectos viales diseñar estructuras alternativas financieras y jurídicas para emisiones de bonos.	SI	15-ene-04	15-abr-10	6años3meses0días	2282	cumple			x						x				

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	UNIÓN TEMPORAL PLANES 2023	
PROFESIONAL PROPUESTO	ANDREA RAMIREZ VILLANDA	
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	FINANZAS Y RELACIONES INTERNACIONALES	CUMPLE
	Grado: 14/04/1999	CUMPLE
	TP: N/A	
Además, deberá acreditar especialización, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Finanzas, Gerencia Financiera, o Evaluación Financiera, o Administración de Empresas, Derecho de Mercado de Capitales, o del Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, o Ingeniería Industrial y Afines.	ESPECIALISTA EN DERECHO DE MERCADOS DE CAPITALES; 11/05/2010	CUMPLE
Experiencia General (o Experiencia Profesional): No menor de ocho (8) años, contados a partir de la de la fecha de grado y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	**8años4meses27días**	CUMPLE
Experiencia específica, de al menos seis (6) años como profesional del nivel ejecutivo y/o senior y/o directivo y/o coordinador, siempre y cuando se haya desempeñado en actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con: i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera, ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculosde tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada, iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	**8años4meses27días**	CUMPLE

Experiencia								Roles				Experiencia específica :Actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con			Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Días	días	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera	ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculosde tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada	iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público	
INCORBANK	Analista Financiera. Formulación y desarrollo de modelos financieros tendientes a estructurar diferentes operaciones corporativas tales como compras, ventas, fusiones, adquisiciones y restructuración de deuda. Estructuración financiera y desarrollo de proyectos en diferentes áreas de la economía incluyendo infraestructura concesionada de transporte y productiva, sector financiero y real. Análisis y evaluación financiera de Proyectos incluyendo infraestructura productiva y de transporte y valoración de compañías tanto del sector financiero como del sector Real	SI	2-nov-99	28-oct-01	1años11meses26días	726	cumple		x			x	x		
BRC RATINGS – S&P GLOBAL S.A. SCV	Analista Senior Corporativo y Emisiones Estructuradas. Análisis y definición de la calificación de riesgos de las emisiones del sector de infraestructura incluyendo de transporte. Evaluación financiera de proyectos. Análisis y evaluación de proyectos de infraestructura con miras asignar la correspondiente calificación de riesgo de los títulos dirigidos a mercados de capitales para su financiamiento.	SI	4-nov-03	31-ene-06	Años 1meses 7días	819	cumple			x	x	x			
UNIÓN TEMPORAL ESTRUCTURACIÓN AEROPUERTOS	Asesora financiera. Análisis y evaluación financiera de la estructura desarrollada para los proyectos de Asociación Público Privada: i) Concesión Aeropuerto Ernesto Cortissoz - Barranquilla y ii) Concesión Aeropuertos El Edén - Armenia, Benito Salas Vargas - Neiva, Guillermo León Valencia - Popayán y Santa Ana - Cartago. Ejecutar el análisis financiero de la estructura desarrollada en los proyectos de APP, con el fin de garantizar que la estructuración legal refleje en su totalidad la estructuración financiera establecida.	SI	21-dic-12	11-ago-14	Años 2meses 6días	598	cumple		x			x			
PROFIT BANCA DE INVERSIÓN S.A.S.	Directora de proyectos. Desarrollar los modelos y las proyecciones financieras de los ingresos y costos de los proyectos, resultado del estudio de la estructuración técnica garantizando que los proyectos sean financiables. Definir dentro del esquema o plan financiero del contratista, tanto el valor, como la fuente de recursos, que se emplearán para financiar tanto el CAPEX como el OPEX de los proyectos.Determinar el esquema de financiación para la amortización de las inversiones que se deban realizar el cual debe prever la realización de aportes de capital de riesgo, así como unas tasas máximas de interés, que no excedan en ningún caso las autorizadas por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y las tasas de mercado para construcción de infraestructuras, certificadas por la Superintendencia Financiera de Colombia.	SI	12-ago-14	20-feb-17	Años 0meses 0días	923	cumple			x		x	x		

5.CONSORCIO PLAN TRANSVIAL

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO PLAN TRANSVIAL	
PROFESIONAL PROPUESTO	Pablo Enrique Segura Acevedo	
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	INGENIERO CIVIL	CUMPLE
	Grado: 22/04/1991	CUMPLE
	MP-252022-41065 DE 21/11/1991	CUMPLE
Título de: Maestría, título de especialista, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Economía, Finanzas, Gerencia y/o administración de proyectos, o Ingeniería de transporte y/o tránsito.	ESPECIALISTA EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS	CUMPLE
Experiencia general: MINIMO DIEZ (10) años de experiencia acumulada, contados a partir de la expedición de la matrícula profesional y/o tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente proceso de selección.	7años10meses25días	NO CUMPLE
Experiencia especifica: MINIMO CINCO (5) AÑOS de experiencia acumulada en cualquier nivel del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador, siempre y cuando se hayа desempeñado en actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con Infraestructura de transporte, Infraestructura carretera, concesiones viales, finanzas del transporte, gerencia financiera proyectos de infraestructura, o gerencia de proyectos de infraestructura de transporte, y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	7años10meses26días	CUMPLE

Experiencia							Roles				Experiencia especifica									
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el dia, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el dia, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	Actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con Infraestructura de transporte	Infraestructura carretera	concesiones viales	Finanzas del transporte	Gerencia financiera proyectos de Infraestructura	Gerencia de proyectos de Infraestructura de transporte	cálculo de tarifas de Infraestructura de transporte público.	Observaciones
VELNEC S.A	gerencia preparatoria del progerama de carreteras departamentales para estructurar programa de mantenimiento sostenido	SI	30-abr-96	1-nov-96	0años6meses2días	##########	cumple				X		X							
VELNEC S.A	estudios de prefactibilidad y factibilidad tecnica de proyectos de infraestructura, incluidos proyectos viales para monterrey casanare	SI	30-jun-96	1-dic-96	0años5meses1días	##########	cumple				X		X							
VELNEC S.A	estudios gerenciales para la estructuración de 2 proyectos de concesión vial en cordoba sucre y santander	SI	30-sep-97	1-jun-98	0años8meses0días	##########	cumple				X			X						
VELNEC S.A	interventoria para la rehabilitación de vias en el barrio la galtana de suba	SI	31-ene-99	1-may-99	0años2meses28días	##########	cumple				X			X						
VELNEC S.A	estudio de demanda de la red vial primaria. cargo: coordinador operativo y profesional de apoyo en el area financiera	SI	31-mar-00	1-may-01	1años1meses0días	##########	cumple				X			X						
VELNEC S.A	diagnostico técnico, jurídico y financiero del contraot de concesión autopista general rumiñahui	SI	30-sep-01	1-nov-01	0años1meses1días	##########	cumple				X			X						
VELNEC S.A	contrato de interventoría a proyectos de infraestructura, incluidos 15 proyectos viales, en nariño y santander	SI	30-sep-02	1-ene-04	1años3meses1días	##########	cumple				X		X							
SGS ETSA ESTUDIOS TECNICOS	interventoría durante construcción del carreteable de acceso vehicular al embalse de amani sector la quebra norcasia, municipio de norcasia (caldas)	SI	20-sep-10	16-jun-12	1años8meses26días	##########	cumple			X			X							
EUROCONTROL	ASESOR: Interventoría de los estudios y diseños para la construcción del lado aire de los aeropuertos de Paz de Ariporo y Barrancabermeja	SI	1-ago-19	26-sep-19	0años1meses25días	##########	cumple		X				X							
EUROCONTROL	"Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal y ambiental para la construcción de obras de señalización y obras complementarias de la calle 81 desde la quebrada la Hueso hasta la calle Colombia, en el Municipio de Medellín"	SI	1-ago-19	13-ene-20	0años5meses12días	##########	cumple		X				X							
S&M	"Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Contable y Jurídica a los contratos derivados del proceso de licitación pública No. SDM-LP-026-2019 cuyo Objeto es Realizar en forma integral las actividades inherentes al proceso de señalización y seguridad vial en cinco zonas en la ciudad de Bogotá D.C	SI	1-nov-19	17-feb-21	1años3meses17días	##########	cumple		x				x							

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO PLAN TRANSVIAL	
PROFESIONAL PROPUESTO	LUZ JENI FUNG MUÑOZ	
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	CONTADURIA PUBLICA	CUMPLE
	Grado: 27/12/2004	CUMPLE
	TP: 1134431 / 20-09-2005	CUMPLE
Además, deberá acreditar especialización, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Finanzas, Gerencia Financiera, o Evaluación Financiera, o Administración de Empresas, Derecho de Mercado de Capitales; o del Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, o Ingeniería Industrial y Afines.	ESPECIALISTA EN FINANZAS; 06/09/2013	CUMPLE
Experiencia General (o Experiencia Profesional): No menor de ocho (8) años, contados a partir de la de la fecha de grado y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	1años1meses12dias	NO CUMPLE
Experiencia específica, de al menos seis (6) años como profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador, siempre y cuando se haya desempeñado en actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con: i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera; ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculosde tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada; iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	0años0meses0dias	NO CUMPLE

Experiencia								Roles				Experiencia específica :Actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con			Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha Inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripcion del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, segùn corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el dìa, mes y año. (dd/mm/aa); g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el dìa, mes y año. (dd/mm/aa); h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	I) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera	II) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculosde tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada	III) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público	
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	prestar servicios profesionales para apoyar los diversos procesos presupuestales que se adelantan en la UAERMV 1. asesorar, estudiar y emitir conceptos sobre asuntos relacionados con la gestión presupuestar y aquellos que demanden otros organismos y entidades de control, teniendo en cuenta la normatividad vigente y las directrices de los organismos rectores. 12. Llevar a cabo las evaluaciones financieras y organizacionales alos distintos procesos de selección llevados a cabo que le sean asignados		1-sep-16	31-dic-16	0años3meses29dias	121	cumple								La certificación allegada no permiten identificar que actividades se encuentran asociadas a: "actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con: i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera; ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculos de tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada; iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público. Lo anterior, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4. (El proponente deberá aportar para el profesional propuesto en cada uno de los roles los siguientes documentos) 11.1.2.1.2 Requisitos mínimos del equipo como requisito habilitante - Formato N°8. De igual forma, la entidad no puede identificar el rol desempeñado por la profesional que se asocien a los siguientes a niveles: "profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador".
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	prestar servicios profesionales para apoyar los diversos procesos presupuestales, contables y de tesorería que se adelantan en la UAERMV 1. asesorar, estudiar y emitir conceptos sobre asuntos relacionados con la gestión presupuestal y aquellos que demanden otros organismos y entidades de control, teniendo en cuenta la normatividad vigente y las directrices de los organismos rectores. 12. Llevar a cabo las evaluaciones financieras y organizacionales alos distintos procesos de selección llevados a cabo que le sean asignados		16-ene-17	30-oct-17	Años 0meses 0dias	287	cumple								La certificación allegada no permiten identificar que actividades se encuentran asociadas a: "actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con: i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera; ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculos de tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada; iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público. Lo anterior, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4. (El proponente deberá aportar para el profesional propuesto en cada uno de los roles los siguientes documentos) 11.1.2.1.2 Requisitos mínimos del equipo como requisito habilitante - Formato N°8. De igual forma, la entidad no puede identificar el rol desempeñado por la profesional que se asocien a los siguientes a niveles: "profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador".

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO PLAN TRANSVIAL	
PROFESIONAL PROPUESTO	Edusr Alberto Aguas Mendoza	
Abogado con matricula profesional vigente	Abogado	Cumple
	Grado: 1 de octubre de 2004	Cumple
	TP:134467	Cumple
Además, deberá acreditar especialización, maestria o doctorado en el área de derecho, derecho financiero, derecho económico o derecho administrativo.	MAGISTER EN ANALISIS ECONOMICO DEL DERECHO Y LAS POLITICAS PUBLICAS / MAGISTER EN DERECHO ECONOMICO - Apostillado ministerio educación	Cumple
Experiencia General (o Experiencia Profesional): No menor de ocho (8) años, contados a partir de la terminación de materias (de acuerdo a lo establecido en el Decreto 019 de 2012) y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	7 años, 4 meses, 24 días	No Cumple
Experiencia especifica: Al menos cuatro (4) años como abogado en donde hubiere tenido funciones de asesor, y/o directivo y/o coordinador y/o líder en estructuración de proyectos de concesión vial, o asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte o asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.	0 años, 0 meses, 0 días	No Cumple

Experiencia								Roles				Experiencia específica			Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Experiecienciá específica (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	Tiempo total en Días	días	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	Líder	asesor	directivo	coordinador	asesor, y/o directivo y/o coordinador en estructuración de proyectos de concesión vía	asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte	asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.	
TRANSMILENIO	PROFESIONAL UNIVERSITARIO DE ASUNTOS LEGALES GRADO 3: asesoria juridica a todas las dependencias,		9-abr-08	31-ago-15	añosmesesdías	2700									La certificación allegada no permiten identificar que actividades se encuentran asociadas a: "como abogado en donde hubiere tenido funciones de asesor, y/o directivo y/o coordinador y/o líder en estructuración de proyectos de concesión vial, o asesor jurídico y/o directivo y/o coordinador y/o líder en proyectos de infraestructura de transporte o asesor jurídico en defensa jurídica del estado en casos de infraestructura y/o transporte.", Lo anterior, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4, (El proponente deberá aportar para el profesional propuesto en cada uno de los roles los siguientes documentos) 11.1.2.1.2 Requisitos mínimos del equipo como requisito habilitante - Formato N°8. De igual forma, la entidad no puede identificar el rol desempeñado por la profesional que se asocien a los siguientes a niveles: "Líder y/o asesor y/o directivo y/o coordinador".

CRITERIOS	PROPONENTE	Estado
PROPONENTE	CONSORCIO PLANTRANSVIAL	
PROFESIONAL PROPUESTO	Sergio Rafael Pabon Lozano	
	1 MEMBRO CIVIL	CUMPLE
	Diploma 1130637471	CUMPLE
Profesional de título básico del Conocimiento de Ingeniería Civil y afines	TP109061-109767 desde el 05 de Septiembre de 1991	CUMPLE
Ingeniería vial y afines, o ingeniería de tránsito y transporte, gerencia del transporte,	Magister en Ciencias de la Ingeniería Especialidad Ingeniería de Transportes	CUMPLE
Experiencia General (profesional): No menor a cinco (05) años contados a partir de la expedición de la matrícula profesional y/o tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos.	5 a?os 9 meses 22 días	NO CUMPLE
Experiencia profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos en el ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración y/o diseño y/o evaluación y/o realización de estudios de proyectos de peajes y/o concesiones viales y /o proyectos viales; estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional; y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	5 a?os 9 meses días	NO CUMPLE

Experiencia								Roles		Experiencia especifica							
Empresa	Funciones u Obligaciones	Habilitante (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalizacion (dd/mm/aa)	Tiempo total en Dias	dias	Contenido minimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expida la certificación.	profesional de ingenieria civil	Ingenieria de transporte.	ejercicio profesional de ingenieria civil o ingenieria de transporte en estructuración	ejercicio profesional de ingenieria civil o ingenieria de transporte en diseño	ejercicio profesional de ingenieria civil o ingenieria de trasporte en evaluación	Realización de estudios de proyectos de peajes	concesiones viales y/o proyectos viales	estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	Observaciones
PROJEKTA LTDA INGENIEROS CONSULTORES	interventoria tecnica, administrativa, financiera y ambiental para la evaluación rehabilitación y/o mantenimiento de vias para rutas alimentadoras del proyecto transmilenio para el portal el tunal en bogota dc		1-oct-02	24-feb-04	1a?os 5meses 24días	511	NO CUMPLE	x		x							Realizada la revisión de la documentación remitida con su propuesta frente al profesional propuesto, se identifica que en certificación aportada verificar la experiencia habilitante, la misma no se encuentrá en dicho formato o se encuentra fechas diferentes
PROJEKTA LTDA INGENIEROS CONSULTORES	diseño y optimizacion del planeamiento del control de trafico en funcion del tiempo y del trafico para la red semaforizada de la ciudad, incluyendo las nuevas intersecciones que se vayan integrando al sistema		19-ene-04	19-abr-05	1a?os 2meses 29días	456	NO CUMPLE	x		x							Realizada la revisión de la documentación remitida con su propuesta frente al profesional propuesto, se identifica que en certificación aportada verificar la experiencia habilitante, la misma no se encuentrá en dicho formato o se encuentra fechas diferentes
PROJEKTA LTDA INGENIEROS CONSULTORES	estudios para definir y precisar las zonas de reserva viales producidas por el subsistema vial del distrito capital		23-ene-06	10-oct-06	0a?os 8meses 16días	260	NO CUMPLE	x				x					Realizada la revisión de la documentación remitida con su propuesta frente al profesional propuesto, se identifica que en certificación aportada verificar la experiencia habilitante, la misma no se encuentrá en dicho formato o se encuentra fechas diferentes
PROJEKTA LTDA INGENIEROS CONSULTORES	interventoria a la consultoria de estudios tecnicos y diseños de infraestructura vial grupo 2 zona zur, fondo financiero de proyectos de desarrollo fonade (1127)		31-dic-12	1-feb-13	0a?os 1meses 1días	32	NO CUMPLE										Realizada la revisión de la documentación remitida con su propuesta frente al profesional propuesto, se identifica que en certificación aportada verificar la experiencia habilitante, la misma no se encuentrá en dicho formato o se encuentra fechas diferentes
PROJEKTA LTDA INGENIEROS CONSULTORES	conservacion de la infraestructura del sistema integrado de transporte publico troncal del sistema transmilenio calle 80, comprendida entre el rio bogota y los heroes, y rutas auxiliares alimentadoras, complementarias y especiales: localidades de engativa y barrios unidos, en bogota d.c. grupo 2 union temporal infraestructura grupo 2 instituto de desarrollo urbano idu contrato no 073 de 2012 (1127)		31-dic-13	1-oct-14	0a?os 9meses 0días	274	NO CUMPLE										Realizada la revisión de la documentación remitida con su propuesta frente al profesional propuesto, se identifica que en certificación aportada verificar la experiencia habilitante, la misma no se encuentrá en dicho formato o se encuentra fechas diferentes
PROJEKTA LTDA INGENIEROS CONSULTORES	obras y actividades para la conservacion de la malla vial intermedia que soporta el sistema integrado de transporte público sitp grupo 2 a precios unitarios con formula de ajuste, en la ciudad de bogota d.c. union temporal sitp 2014 instituto de desarrollo urbano idu contrato no 2128 de 2013 (1127)		2-oct-14	1-feb-15	0a?os 4meses 0días	122	NO CUMPLE										Realizada la revisión de la documentación remitida con su propuesta frente al profesional propuesto, se identifica que en certificación aportada verificar la experiencia habilitante, la misma no se encuentrá en dicho formato o se encuentra fechas diferentes
PROJEKTA LTDA INGENIEROS CONSULTORES	obras y actividades para la conservacion de la malla vial arterial troncal y malla vial intermedia que soporta las rutas del sistema integrado de transporte sitp en la ciudad de bogota grupo 8 union temporal red vial bogota instituto de desarrollo urbano idu contrato no 1663 de 2014 (1127)		2-feb-15	1-oct-15	0a?os 7meses 27días	241	NO CUMPLE										Realizada la revisión de la documentación remitida con su propuesta frente al profesional propuesto, se identifica que en certificación aportada verificar la experiencia habilitante, la misma no se encuentrá en dicho formato o se encuentra fechas diferentes
PROJEKTA LTDA INGENIEROS CONSULTORES	interventoria estudios y diseños de pasos de las aguas de la laguna de sonso a traves de la carretera buenaventura-buga. sector mediacanoa-buga (4001). Departamento del valle del cauca. instituto nacional de vias invias contrato 1297 de 2015 (1127)		2-oct-15	14-dic-15	0a?os 2meses 12días	73	NO CUMPLE										Realizada la revisión de la documentación remitida con su propuesta frente al profesional propuesto, se identifica que en certificación aportada verificar la experiencia habilitante, la misma no se encuentrá en dicho formato o se encuentra fechas diferentes

EXPERIENCIA ADICIONAL DEL EQUIPO DE TRABAJO

1.CONSORCIO UPIT PEAJES 030

CRITERIOS	PROPONENTE
PROPONENTE	CONSORCIO URT PEAJES 030
PROFESIONAL PROPUESTO	JESÚS ARMANDO RINGIFO CUSPIÁN
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	Ingeniero Civil
	Grado: 11/08/1982
	MP MATRICULA PROFESIONAL 19202-09103 de 9 diciembre de 1982
Además, acreditar título de especialista, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Economía, Finanzas, Gerencia y/o administración de proyectos, o Ingeniería de transporte y/o tránsito.	Especialista en Vías
PUNTAJE	11
Experiencia específica: Mínimo de seis (6) años en cargos o funciones de profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador, siempre y cuando se haya desempañado en actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con Infraestructura de transporte, Infraestructura carretera, concesiones viales, finanzas del transporte, gerencia financiera proyectos de infraestructura, o gerencia de proyectos de infraestructura de transporte; y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	11años3meses1días

Experiencia							Roles				Experiencia específica							Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Puntuable (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	Actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con Infraestructura de transporte	Infraestructura carretera	concesiones viales	Finanzas del transporte	Gerencia financiera proyectos de infraestructura	Gerencia de proyectos de infraestructura de transporte	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	
CONCESIÓN AUTOPISTA BOGOTÁ - GIRARDOT	Desempeñando el cargo de ADMINISTRADOR VIAL.		1-sep-05	29-sep-08	1124	Cumple												
CONSROCIO GRUPO CONS ZMB	Desempeñando el cargo de DIRECTOR TÉCNICO.		29-sep-08	3-abr-09	187	No Cumple			X									No se logra identificar las actividades ni el objeto
CONSORCIO PEB - CB	Ejerció el cargo de Ingeniero Residente de Inventoría de Construcción.	Si	1-jul-09	11-jul-10	376	Cumple							x					
CONSULTORES DE DESARROLLO S.A y EDGARDO NAVARRO VIVES-CONSORCIO VIA AL MAR	Ejerció como DIRECTOR DE OBRA en el proyecto del Contrato de Concesión No.503 de 1994.	Si	30-jul-10	30-ene-15	1646	Cumple			x			x	x					
DICONSULTORIA INGENIEROS S.A.	Ejerció como Director de Inventoría con los proyectos de:	Si	29-ene-15	22-ene-16	359	Cumple			x									
PAULO EMILIO BRAVO CONSULTORES S.A.S.	Desempeñando el cargo de DIRECTOR DE INTERVENTORIA, para el proyecto "Interventoría para el mejoramiento gestión predial, social y ambiental de la vía de acceso al puerto de Barranquilla desde la circunvalar de la prosperidad hasta el corredor portuario en el distrito de Barranquilla departamento del Atlántico para el programa "Vias para equidad".	Si	22-ene-16	13-may-18	843				x									
VIALIDAD1	Ejerció como Director de obra en el proyecto de mejoramiento de la via transversal del sur, sector punta polonia - manatí - candelaria.	Si	16-jul-18	6-nov-19	479	Cumple			x			x						
VIALIDAD2	Ejerció como Director de obra en el proyecto de mejoramiento de la via transversal del sur, sector punta polonia - manatí - candelaria.	Si	24-dic-19	31-dic-19	8	Cumple			x			x						
VIALIDAD3	Ejerció como Director de obra en el proyecto de mejoramiento de la via transversal del sur, sector punta polonia - manatí - candelaria.	Si	29-ene-20	3-feb-20	6	Cumple			x			x						
VIALIDAD4	Ejerció como Director de obra en el proyecto de mejoramiento de la via transversal del sur, sector punta polonia - manatí - candelaria.	Si	3-feb-20	22-jul-20	##########	Cumple			x			x						
CONSORCIO VIAS DEL ATLÁNTICO 0071	Ejerció como Director de obra con el proyecto de mejoramiento del tramo de vía Santa Lucía - Las Compuestas (Manatí), en el departamento del Atlántico - grupo 2.	Si	8-jun-20	18-dic-20	##########	Cumple			x			x						
CONSORCIO VIAS DEL ATLÁNTICO 0072	Ejerció como Director de obra con el proyecto de mejoramiento del tramo de vía Santa Lucía - Las Compuestas (Manatí), en el departamento del Atlántico - grupo 2.	Si	18-ene-21	7-mar-21	##########	Cumple			x			x						
CONSORCIO VIAS DEL ATLÁNTICO 0073	Ejerció como Director de obra con el proyecto de mejoramiento del tramo de vía Santa Lucía - Las Compuestas (Manatí), en el departamento del Atlántico - grupo 2.	Si	14-jun-21	7-jul-21	##########	Cumple			x			x						

CRITERIOS	PROPONENTE
PROPONENTE	CONSORCIO UPIT PEAJES 030
PROFESIONAL PROPUESTO	GERMAN ANTONIO SIERRA VASQUEZ
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	INGENIERO INDUSTRIAL; 20/12/2001
	Grado: 20/12/2001
	TP: 0822821932SATL ; 19/01/2012
Además, deberá acreditar especialización, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Finanzas, Gerencia Financiera, o Evaluación Financiera, o Administración de Empresas, Derecho de Mercado de Capitales; o del Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, o Ingeniería Industrial y Afines.	ESPECIALISTA EN FINANZAS; 28/01/2009
PUNTAJE	0
Experiencia específica, de al menos seis (6) años como profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador, siempre y cuando se haya desempeñado en actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con: i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera; ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculosde tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o	**0años11meses18dias**

Experiencia							Roles				NOTA: Las experiencias relacionadas con una x son las que se contabilizarán como experiencia especifica Experiencia especifica :Actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con			Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Puntuable (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera	ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculosde tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada	iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público	
E&F S.A.S	Laboró en calidad de director de estructuras financieras.		30-dic-14	31-ago-19	1705	NO CUMPLE			x					La certificación allegada no cuenta con las funciones del profesional en cuanto al cargo desempeñado, no pudiendose por parte de la entidad identificar que actividades desempeñó en dicho cargo y si estan asociadas a: "actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con: i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera; ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculos de tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o Infraestructura concesionada; iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público. Por lo que esta certificación no será tenida en cuenta para asignación de puntaje.
SETP y Key Metrics	i. Brindar apoyo y asesoría al SETP en la elaboración de los modelos y escenarios financieros de los proyectos de recaudo y gestión definidos por la Gerencia. ii. Acompañar al SETP en la identificación de alternativas de financiación con recursos corrientes del municipio, basado en los cálculos de los indicadores de ley, tales como, Ley 610 de 2002 relacionada con la situación fiscal de la entidad descentralizada. iii. Brindar acompañamiento al SETP, en el planteamiento de estrategias viables y sostenibles para la implementación de actividades complementarias para el proyecto.	SI	15-ene-19	17-may-19	122	CUMPLE			x		x	x		
A4	Asesor externo especializado en materia financiera para la estructuración de los proyectos de los sistemas de transporte público de pasajeros de las ciudades de Cali, Valledupar y Area Metropolitana de Barranquilla. Dichos modelos consideran tanto el sistema de transporte, como la viabilidad financiera de cada uno de los agentes que confluyen en la prestación del servicio.	SI	14-ene-22	31-ago-22	229	CUMPLE		x			x	x		De acuerdo con lo indicado en el documento de respuesta al informe preliminar, sólo se tuvo en cuenta para puntuar el periodo restante al tenido en cuenta para habilitar.

CRITERIOS	PROPONENTE
PROPONENTE	CONSORCIO UPIT PEAJES 030
PROFESIONAL PROPUESTO	MARIO ALBERTO SEGURA RODRIGUEZ
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Ingeniería Civil y afines	Ingeniero Civil
	Grado: 8/03/2003
	TP:08202-114682 20 de Enero de 2005
con especialización, maestría o doctorado del núcleo básico del conocimiento de ingeniería civil y afines, o ingeniería de tránsito y transporte, gerencia del transporte, planificación y administración en transporte multimodal, logística y transporte, y/o vías y transporte, logística y transporte, planificación de tránsito y transporte, infraestructura vial y de transporte, movilidad y transporte, o afines a la gerencia e ingeniería del transporte.	Magister en ingeniería civil
PUNTAJE	9
Experiencia Especifica: Mínimo cuatro (4) años contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos en el ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración y/o diseño y/o evaluación y/o realización de estudios de proyectos de peajes y/o concesiones viales y /o proyectos viales; estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional; y/o cálculo de tarifas de infraestructura de	8años7meses21dias

Experiencia							Roles		Experiencia especifica							
Empresa	Funciones u Obligaciones	Puntuable (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional de ingeniería civil	ingeniería de transporte	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en Diseño	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en evaluación	Realización de estudios de proyectos de peajes	concesiones viales y /o proyectos viales	estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	Observaciones
Consorcio vía al mar	Desempeñarse Ingeniero residente en infraestructura vial en la Conseción Vía al Mar	SI	1-abr-03	1-may-04	396	cumple	x						x			
Atlante	Asistente Técnico realizando las siguientes actividades dentro del contrato de Mantenimiento de la carrera Ruta 90ª vía al Mar	SI	4-may-04	1-ene-06	607	cumple	x			x						
CONSORCIO EQUIDAD 1111	specialista en diseño geométrico, en el Contrato de interventoría para el mejoramiento gestión predial, social y ambiental de la vía de acceso al puerto de Barranquilla desde la circunvalar de la prosperidad hasta el corredor portuario en el distrito de Barranquilla departamento del atlántico para el programa "Vías para la equidad"	SI	30-mar-16	1-oct-17	550	cumple	X			X						
CONSORCIO EQUIDAD 1111	specialista en diseño geométrico, en el Contrato de interventoría para el mejoramiento gestión predial, social y ambiental de la vía de acceso al puerto de Barranquilla desde la circunvalar de la prosperidad hasta el corredor portuario en el distrito de Barranquilla departamento del atlántico para el programa "Vías para la equidad"		4-abr-16	30-oct-17	574	cumple	X			X						Esta certificación no será tenida en cuenta, ya que se tuvo en cuenta para la verificación de requisitos habilitantes.
SISCO INGENIERIA SAS	Estudio hidráulico para la factibilidad y Alternativas de construcción de la segunda Calzada entre Barranquilla-Ciénaga	SI	1-mar-17	30-nov-17	274	cumple	X			X						
SECRETARIA DISTRITAL DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	Ejercer como jefe de oficina, dentro de sus principales funciones se encuentra: Dirigir y coordinar la formulación las políticas sobre la regulación del tránsito, el transporte público urbano en todas sus modalidades, la intermodalidad y el mejoramiento de las condiciones de movilidad y el desarrollo de infraestructura vial y de transporte, en el Distrito de Barranquilla	SI	10-nov-17	10-ene-20	791	cumple	X			X						
CONSORCIO INTER AZUCENA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LA VIA DE PIOJÓ –AZUCENA – AUTOPISTA AL MAR EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO	SI	16-mar-20	8-sep-20	176	cumple	X						X			
CONSORCIO PARQUES DEL ATLANTICO 2020	CONSTRUCCION Y AMPLIACION DE PLAZAS Y MEJORAMIENTO DEL ESPACIO PUBLICO EN LOS MUNICIPIOS DE USIACURI Y PONEDERA, EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO		1-jun-20	14-feb-22	623	cumple	X									La certificación allegada no se enmarca dentro de la experiencia especifica requerida en los terminos de referencia esto es: "en el ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración y/o diseño y/o evaluación y/o realización de estudios de proyectos de peajes y/o concesiones viales y /o proyectos viales; estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional; y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público", por lo tanto no será tenida en cuenta para puntuación
Unión Temporal ASV Corredores Viales	"REALIZAR AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL Y EFECTUAR LA REVISIÓN DE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN CORREDORES VIALES DEL TERRITORIO NACIONAL – MÓDULO 1	SI	18-dic-20	17-jul-21	211	cumple	x							x		
CONSORCIO TERRITORIAL 004	BRINDAR ASISTENCIA TÉCNICA A LAS ENTIDADES TERRITORIALES DEFINIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL EN LA ACTUALIZACIÓN DEL DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE DE SOPORTE LOCAL DE SEGURIDAD VIAL, CON ENFOQUE TERRITORIAL	SI	3-jul-22	21-jul-23	383	cumple	x							x		

3.CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30

CRITERIOS	PROPONENTE
PROPONENTE	CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30
PROFESIONAL PROPUESTO	Miguel Angel Vargas Pinzón
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	Ingeniero Civil - TP 1996
	Grado: 16/08/1996
	MATRICULA PROFESIONAL 25202-63230 12 de Diciembre de 1996
Además, acreditar título de especialista, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Economía, Finanzas, Gerencia y/o administración de proyectos, o Ingeniería de transporte y/o tránsito.	Especialista en Gerencia de Obra
PUNTAJE	11
Experiencia específica: Mínimo de seis (6) años en cargos o funciones de profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador, siempre y cuando se haya desempeñado en actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con Infraestructura de transporte, Infraestructura carretera, concesiones viales, finanzas del transporte, gerencia financiera proyectos de infraestructura, o gerencia de proyectos de infraestructura de transporte; y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	7años11meses17dias

Experiencia						Roles				Experiencia específica							Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Puntuable (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	Actividades relacionadas con ejecución de proyectos relacionados con Infraestructura de transporte	Infraestructura carretera	concesiones viales	Finanzas del transporte	Gerencia financiera proyectos de Infraestructura	Gerencia de proyectos de infraestructura de transporte	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	
Ingeniería y Gestión Vial - Gevial S.A.S. (Director)	Desarrollar el plan del proyecto; Establecer prioridades; Dirigir y Coordinar; Actuar como interlocutor ante clientes, contratistas de obra o de estudios, proveedores, especialistas y también ante los equipos de trabajo y participantes en el proyecto; Propiciar la comunicación y velar por el mantenimiento de los canales; Gestionar a los equipos; Gestionar las compras y los proveedores; Gestionar el riesgo; Confeccionar, actualizar y monitorizar el plan de proyecto; Evaluar y monitorizar la calidad; Gestionar el presupuesto del proyecto; Gestionar los conflictos que se puedan presentar; Hacer un seguimiento del desarrollo de proyecto en su fase de ejecución; Motivar a los equipos; Ejecutar acciones correctivas cuando sea necesario.	Si	1-jun-09	30-jun-14	1855	Cumple			x		x	x	x					
C & M Consultores S.A.S. - Contrato 637 de 2016 (Gerente de Proyectos de Infraestructura)	Colaborar con el cliente en la definición y concreción de los objetivos del proyecto; Planificar el proyecto en todos sus aspectos, identificando las actividades a realizar, los recursos a poner en juego, los plazos y los costes previstos; Direccionar y coordinar todos los recursos empleados en el proyecto; Mantener permanente las relaciones externas del proyecto: clientes, proveedores, subcontratistas, otras direcciones, etc.; Tomar decisiones necesarias para conocer en todo momento la situación en relación con los objetivos establecidos; Adoptar las medidas correctoras pertinentes para poner remedio a las desviaciones que se hubieran detectado; Responder ante clientes y superiores de la consecución de los objetivos del proyecto; Proponer, en su caso, modificaciones a los límites u objetivos básicos del proyecto cuando concurran circunstancias que así lo aconsejen; Definir de forma, clara y precisa, el alcance de los trabajos a realizar; Realizar división del trabajo y clara asignación a las distintas unidades de la organización y a las organizaciones exteriores (atención a los compromisos contractuales). Y, fijación clara de objetivos a cada grupo de trabajo, que deben conocer lo más exactamente posible que se espera de ellos; Mantener una programación general de trabajos y recursos, como base de una programación detallada (equilibrio tiempo-costes-recursos) y apoyo del sistema de control; Representar a la organización en las relaciones con otras organizaciones involucradas en el proyecto (contratista, suministradores, empresas de proceso, ingenierías, etc.).	Si	19-ene-17	7-dic-19	1052	Cumple			x		x							
C & M Consultores S.A.S. - Contrato 634 de 2018 (Gerente de Interventoría)	Participar de los Comités de seguimiento del contrato que se celebrarán al menos una vez por mes y en los citados por la entidad; Coordinar la elaboración, revisar y suscribir el informe mensual a presentar al Ente Gestor; Revisar y suscribir todas las actas de seguimiento y control; Suscribir todas las comunicaciones emitidas por la interventoría y garantizar el seguimiento a las mismas; Proponer acciones de mejoramiento para la efectividad en la operación de todas las zonas del SITP, así como en todas las actividades; Realizar seguimiento a todos los procesos que adelantan los profesionales en cada una de las áreas garantizando el cumplimiento de las funciones asignadas individualmente; Presentar a la Entidad estrategias que busquen mejorar el desempeño operativo de los Concesionarios; Solventar las anormalidades que puedan presentare en cumplimiento de las funciones por parte del personal de Interventoría.	Si	10-oct-18	24-may-20	##########	Cumple			x				x					
C & M Consultores S.A.S. - Contrato 2739 de 2019 (Director Vial)	Dirigir la elaboración de metodología general y las particulares de cada orden de servicio impartida por la Entidad; recopilación, revisión, análisis y procesamiento de información primaria y secundaria; Dirigir el equipo de trabajo asignado a cada orden de servicio, así como el desarrollo de las funciones específicas asociadas a cada orden de servicio; Dirigir el desarrollo de las actividades de campo relacionadas con cada orden de servicio; Direccionar la elaboración de entregables parciales con todos sus soportes; Participar de la revisión conjunta con los pares de la Interventoría y/o supervisión designada por el INVIAS en las fechas previamente acordadas.	Si	24-ago-20	1-ene-23	##########	Cumple			x		x	x						

CRITERIOS	PROPONENTE
PROPONENTE	CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30
PROFESIONAL PROPUESTO	LUZ MILA BARRETO BARRETO
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, Ingeniería Civil y Afines o Ingeniería Industrial y Afines, con matrícula profesional vigente.	CONTADORA PUBLICA
	Grado: 16/12/1999
	TP: 71430-T / 11/05/2000
Además, deberá acreditar especialización, maestría o doctorado en alguna de las siguientes áreas: Finanzas, Gerencia Financiera, o Evaluación Financiera, o Administración de Empresas, Derecho de Mercado de Capitales; o del Núcleo básico del Conocimiento de Administración, Contaduría Pública, Economía, o Ingeniería Industrial y Afines.	ESPECIALISTA EN FINANZAS CON ENFASIS EN BANCA DE INVERSION; 20/05/2011
PUNTAJE	0
Experiencia específica, de al menos seis (6) años como profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador, siempre y cuando se haya desempeñado en actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con: i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera; ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculosde tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada; iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	0años0meses0dias

Experiencia							Roles				Experiencia específica :Actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con			Observaciones
Empresa	Funciones u Obligaciones	Puntuable (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional del nivel ejecutivo	asesor	directivo	coordinador	i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera	ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculosde tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada	iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público	
G4S	Elaboración anual del Presupuesto Ingresos, gastos, costos y overhead de la operación de peajes; Ejecución mensual del presupuesto y control de ingresos, gastos, costos y Overhead; Revisión y análisis de Estados Financieros incluyendo el Flujo de efectivo para la elaboración de Indicadores Financieros; Elaboración del Plan de Negocios proyectado a cinco años, Coordinar con el Personal a nivel nacional para lograr el cumplimiento de los procesos contable y financiero; Controlar Ingresos, Costas, gastos y Overhead; Colaborar en la solución de inconsistencias en la información suministrada por las regionales para el proceso contable, cierres contables, información Financiera y ejecución del presupuesto.		12-sep-01	25-may-11	3542	No cumple								La certificación allegada no cuenta con las funciones de la profesional en cuanto al cargo de Oficial de cumplimiento, no pudiendose por parte de la entidad identificar que actividades desempeñó en dicho cargo y si estan asociadas a: "actividades en proyectos de infraestructura de transporte, relacionadas con: i) estudios y/o ejecución y/o estructuración de proyectos de finanzas, gerencia financiera o evaluación financiera; ii) y/o en cargos del sistema financiero, banca de inversión, manejo de modelos financieros, tarifarios o cálculos de tarifas, relacionados con la estructuración de proyectos de obra pública y/o infraestructura concesionada; iii) y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público. Lo anterior, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 4, (El proponente deberá aportar para el profesional propuesto en cada uno de los roles los siguientes documentos) 11.1.2.1.2 Requisitos mínimos del equipo como requisito habilitante - Formato N°8. De igual forma, la entidad no puede identificar los roles desempeñados por la profesional que se asocien a los siguientes a niveles: "profesional del nivel ejecutivo y/o asesor y/o directivo y/o coordinador". Por lo expuesto, esta certificación no será tenida en cuenta para asignación de puntaje.

CRITERIOS	PROPONENTE
PROPONENTE	CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPT 3D
PROFESIONAL PROPUESTO	Sandra Lucia Navas Tequia
Profesional de Núcleo básico del Conocimiento de Ingeniería Civil y afines	Ingeniera Civil
	Grado: 30/04/1997
	TP-25202-62288 desde el 19 de Junio de 1997
con especialización, maestría o doctorado del núcleo básico del conocimiento de ingeniería civil y afines, o ingeniería de tránsito y transporte, gerencia del transporte, planificación y administración en transporte multimodal, logística y transporte, y/o vías y transporte, logística y transporte, planificación de tránsito y transporte, infraestructura vial y de transporte, movilidad y transporte, o afines a la gerencia e ingeniería del transporte.	Magister en Ingeniería Civil
PUNTAJE	9
Experiencia Especifica: Mínimo cuatro (4) años contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional y hasta la fecha de cierre del plazo del presente concurso de méritos en el ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración y/o diseño y/o evaluación y/o realización de estudios de proyectos de peajes y/o concesiones viales y /o proyectos viales; estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional; y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	13a9os7meses25dias

Experiencia							Roles		Experiencia especifica								
Empresa	Funciones u Obligaciones	puntuable (si / no)*	Fecha inicio (dd/mm/aa)	Fecha finalización (dd/mm/aa)	dias	Contenido mínimo de las certificaciones: a. Nombre del contratante o empleador. b. Nombre del contratista o empleado. c. Teléfono de la Entidad contratante o del Empleador. d. Objeto y/o descripción del contrato o del cargo ocupado e. Funciones y/o actividades y/o obligaciones del empleado o contratista, según corresponda f. Fecha de inicio del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). g. Fecha de terminación del contrato o del ejercicio del cargo. Incluyendo el día, mes y año. (dd/mm/aa). h. Nombre, cargo y firma de quien expide la certificación.	profesional de ingeniería civil	ingeniería de transporte	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en Diseño	ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en evaluación	Realización de estudios de proyectos de peajes	concesiones viales y /o proyectos viales	estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional	cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público.	Observaciones
PROYECTO METRO - INSTITUTO DE DESARRLLO URBANO	Actualización de la demanda del sistema integrado de transporte público y colectivo de Santa Fe de Bogotá. Realización del cálculo de la demanda del sistema de transporte Metro de acuerdo con la incorporación de cambios en infraestructura y operación definidos para dicho sistema y para Transmilenio. Realización de escenarios alternativos de oferta y demanda para llevar a cabo análisis de sensibilidad. Participación en actividades de transferencia y capacitación sobre el modelo de transporte y usos del suelo elaborado en TRANUS. Planeación y ejecución de estudios de campo (aforos vehiculares, encuestas de preferencias declaradas), coordinación para la conformación de bases de datos, calibración de los modelos (público y privado) y análisis de la oferta del acuerdo al desarrollo de la infraestructura para años horizontes. Selección de escenarios alternativos de oferta y demanda y predicción de demanda.	SI	15-mar-99	28-jun-00	471	cumple	X				X						
CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C. – MÉXICO D.F.	Especialista de la Gerencia de Transporte Público y Coordinadora de Estudios de Demanda para Transporte Regional. Coordinación del estudio de tráfico e ingresos y de evaluación social de la prefactibilidad del tramo carretero Libramiento Quinta Martha / Lomas del Real en Altamira, Tamaulipas y Estudio del Tramo carretero San Luis Potosí – Puerto Industrial de Altamira. Participación en el Plan Sectorial de movilidad urbana sustentable de la ciudad de Chihuahua y en el Estudio de Demanda, selección de alternativa de transporte y de costo-beneficio social del proyecto para el nuevo sistema de transporte masivo en Boca de Río, Veracruz. Participación en la elaboración de propuestas técnicas para procesos de estudios y estructuración de sistemas de transporte público para México y Colombia.	SI	10-ene-06	26-ene-07	381	cumple	X				X						
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD – BOGOTÁ, COLOMBIA	Directora Técnica de la Dirección de Transporte e Infraestructura. Promoción, orientación y participación en la formulación de políticas, planes, estudios y proyectos de inversión en el sector de movilidad. Aprobación de los estudios técnicos necesarios para el desarrollo del servicio público de transporte. Preparación de proyectos para reglamentar y regular el transporte en el Distrito Capital. Dirección de las acciones para fijar la política en materia de estacionamientos e intercambiadores modales. Aprobación de políticas y mecanismos para la construcción y explotación económica de los terminales de carga. Orientación y participación en la formulación de políticas, planes, estudios y proyectos de inversión en materia de infraestructura.	SI	5-feb-07	31-ene-08	360	cumple	X		X								
EPYPSA COLOMBIA S.A.	Asesora en proyectos relacionados con el análisis y la planificación del transporte. Encargada de la definición y concreción de los objetivos en los proyectos de transporte, así como de su planificación, dirección y coordinación. Participación como Directora de Proyecto en el estudio de oferta y demanda, diseño y estructuración técnica, operativa, administrativa, legal y financiera para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros en corredores viales carreteros. Investigadora de Transporte en el estudio de oferta y demanda del servicio de transporte público en San Andrés Isla. Especialista en Transporte en el proyecto de Diseño organizacional y gerencial de las estructuras Institucionales para la gestión del SITP de Bogotá. Especialista en Transporte y Coordinadora de proyecto en la formulación Planes Parciales de Renovación Urbana en Ibagué, Barranquilla y Bucaramanga.	SI	1-feb-08	30-sep-10	972	cumple	X			X							
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN – BOGOTÁ, COLOMBIA	Contratista a cargo del apoyo técnico en el Análisis de prospectiva del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bogotá y la región.	SI	6-oct-08	5-abr-09	181	cumple	X				X						
TRANSPORTES PANAMERICANOS – BOGOTÁ, COLOMBIA	Asesoría en el proceso de diagnóstico de la situación de la empresa en lo relativo a la operación de las rutas de transporte público, asesoría en el proceso de reorganización de rutas y apoyo para el análisis de alternativas de participación de la empresa en el Sistema Integrado de Transporte Público - SITP - de Bogotá.	SI	29-dic-08	30-jun-09	183	cumple	x				x						
TRANSPORTES PANAMERICANOS – BOGOTÁ, COLOMBIA	Asesoría en el proceso de diagnóstico de la situación de la empresa en lo relativo a la operación de las rutas de transporte público, asesoría en el proceso de reorganización de rutas y apoyo para el análisis de alternativas de participación de la empresa en el Sistema Integrado de Transporte Público - SITP - de Bogotá.	SI	1-ago-09	31-ene-10	183	cumple	x				x						
INGENIEROS CIVILES EN TRÁNSITO, TRANSPORTE Y VÍAS - ICOVIAS LTDA	Prestación de servicios profesionales de apoyo para el análisis de información para la preparación del programa de Sistemas Estratégicos de Transporte Público en ciudades intermedias de Colombia.		1-sep-09	31-dic-09	121	cumple	X										La certificación allegada no se enmarca dentro de la experiencia especifica requerida en los terminos de referencia esto es: "en el ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración y/o diseño y/o evaluación y/o realización de estudios de proyectos de peajes y/o concesiones viales y /o proyectos viales; estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional; y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público", por lo tanto no será tenida en cuenta para puntuación
EPYPSA COLOMBIA S.A.	Directora de Proyecto en el estudio de oferta y demanda, diseño y estructuración técnica, operativa, administrativa, legal y financiera para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros en corredores viales carreteros – Fase de liquidación del contrato.	SI	1-oct-10	30-nov-10	60	cumple	X		X								
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA	Coordinación del componente de transporte público regional del proyecto "Estudio de ordenamiento físico, funcional y de gestión del Corredor Férreo de Occidente de la Sabana de Bogotá"	SI	23-feb-11	21-ago-11	179	cumple	X				X						
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA	Coordinadora técnica. Dirección de la elaboración de los productos del componente de transporte público del proyecto estudio de actualización del Plan Maestro de Movilidad de la ciudad de Sogamoso-Boyacá: Reestructuración de rutas para el municipio de Sogamoso.	SI	6-sep-11	4-dic-11	89	cumple	X				X						
EPYPSA COLOMBIA S.A.	Coordinadora de proyecto – Especialista en tránsito y transporte. Coordinación de las actividades y la elaboración de los productos correspondientes al componente de transporte público de pasajeros y sistema de intercambiadores modales en el proyecto "Formulación del Plan Maestro de Movilidad del Distrito de Barranquilla".	SI	19-sep-11	31-may-13	620	cumple	X			X							
EXPRESS DEL FUTURO	Coordinadora de la mesa técnica y financiera para la elaboración de propuestas de mejoramiento del servicio troncal del Sistema TransMilenio, en el marco del planteamiento de alternativas conjuntas de los concesionarios para la modificación de los contratos de Fase I y Fase II con miras a la integración con el Sistema Integrado de Transporte Público – SITP de Bogotá.	SI	20-mar-12	30-jun-12	102	cumple	X		X								
INGENIEROS CIVILES EN TRÁNSITO, TRANSPORTE Y VÍAS - ICOVIAS LTDA	Especialista en el área de transporte. Apoyo en el desarrollo del componente técnico para el diagnóstico integral de la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera y mixto, estudio de demanda de transporte de pasajeros y mixto, actualización de las bases de datos de oferta, estructuración de bases de datos de la demanda del servicio y estructuración de propuestas para la actualización del marco regulatorio de estas modalidades.	SI	6-dic-12	5-oct-13	303	cumple	X		X	X							
EPYPSA COLOMBIA S.A.S	Especialista en transporte público de pasajeros. Estudio para la elaboración del Plan Estratégico Intermodal de Infraestructura de Transporte.	SI	15-dic-12	31-ene-13	47	cumple	x				x						

SIGMA GESTIÓN DE PROYECTOS S.A.S	Experta en Transporte. Análisis y evaluación de la capacidad de oferta del Sistema Transmetro (Barranquilla - Colombia), elaboración de propuesta de un sistema de rutas y un plan operativo con un tamaño de flota óptima en cada ruta del sistema garantizando al mismo tiempo un equilibrio financiero a largo plazo en el proyecto y definición de las acciones a tomar con el fin de avanzar en la implementación y consolidación del sistema.	SI	28-feb-13	28-abr-13	59	cumple	X				X						
SIGMA GESTIÓN DE PROYECTOS S.A.S	Experta en transporte. Análisis, evaluación y recomendaciones sobre la demanda, oferta y costos de operación de Metrolínea (Bucaramanga - Colombia).		31-may-13	30-may-13	-1												De acuerdo con los documentos allegados con su propuesta no se encuentrá la certificación del contrato correspondiente.
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA	Especialista en transporte. Ajuste, actualización y diseño en detalle de la estructuración técnica, legal y financiera del Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros de la ciudad de Valledupar, incluida la línea base de movilidad y plan maestro de movilidad.	SI	16-ago-13	14-nov-13	90	cumple	X		X								Se ajusta la fecha de finalización de acuerdo a la certificación
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA	Directora de proyecto. Revisión y actualización de la estructuración técnica legal y financiera del Sistema Integrado de Transporte Masivo para el Área Metropolitana binacional de Cúcuta estableciendo el escenario de participación de la concesión San Simón.	SI	21-nov-13	15-ene-14	55	cumple	X										Se ajusta la fecha de finalización de acuerdo a la certificación
UNIÓN TEMPORAL POT 2013	Asesora en aspectos de movilidad para el desarrollo de la "Consultoría para la formulación de la revisión general del POT del municipio de Valledupar".		18-feb-14	25-jul-14	157	cumple	X										La certificación allegada no se enmarca dentro de la experiencia especifica requerida en los terminos de referencia esto es: "en el ejercicio profesional de ingeniería civil o ingeniería de transporte en estructuración y/o diseño y/o evaluación y/o realización de estudios de proyectos de peajes y/o concesiones viales y /o proyectos viales; estudios de tránsito y/o transporte de impacto municipal y/o regional y/o nacional; y/o cálculo de tarifas de infraestructura de transporte público", por lo tanto no será tenida en cuenta para puntuación
UNIÓN TEMPORAL MoBiLé – ICOVIAS	Subdirector Técnico en el desarrollo del contrato "Elaboración de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera de Detalle del Sistema Estratégico de Transporte Público SETP de la Ciudad de San Juan de Pasto, Departamento de Nariño". Dimensionamiento de servicios, establecimiento de indicadores operacionales, proyecciones de demanda y relaciones entre agentes dentro de estructuración del SETP.	SI	1-abr-14	30-nov-14	243	cumple	X		X								
TRANSPORTE PLANEACIÓN Y DISEÑO INGENIERÍA S.A	Experta en modelación discreta – especialista en transporte. Estudio de preinversión de movilidad para determinar la viabilidad de peatonalización total o parcial de algunos tramos viales del centro de la ciudad de Medellín bajo el concepto de tráfico lento y de supermanzanas.		1-jul-14	12-dic-14	164												De acuerdo con los documentos allegados con su propuesta no se encuentrá la certificación del contrato correspondiente.
SIGMA GESTIÓN DE PROYECTOS S.A.S	Especialista en transporte. Consultoría para adelantar la prefactibilidad y conceptualizar un esquema transaccional eficiente para la ejecución del Proyecto Corredor Verde de Cali.	SI	30-jul-14	1-may-15	275	cumple	x		x								
SIGMA GESTIÓN DE PROYECTOS S.A.S	Especialista en transporte. Consultoría para diseñar una propuesta para el Sistema Integrado de Transporte Regional SITR en el subsistema de ciudades Tunja-Duitama-Sogamoso y área de influencia, a partir de la caracterización y diagnóstico de la movilidad del subsistema y del diseño y definición de soluciones de transporte interurbano articuladas con estrategias de movilidad locales.	SI	31-dic-14	1-ago-15	213	cumple	x			x							
CONSULTORIAS, INVERSIONES Y PROYECTOS LTDA – CIP LTDA	Experta en cálculo de pasajeros en sistemas de transporte público – Especialista en movilidad. Estudio de movilidad para la estructuración técnica, jurídica, financiera, operativa y la elaboración del plan de negocios que permita la implementación de las unidades de gestión 1 y 3 del plan parcial estación central.	SI	17-mar-15	31-ago-15	167	cumple	x		x								
SIGMA GESTIÓN DE PROYECTOS S.A.S	Especialista en transporte. Reestructuración del esquema operacional actual del SITM Metrolínea (Bucaramanga - Colombia) con la incorporación de la zona norte de Bucaramanga y análisis técnico, financiero y operacional de la utilización de buses convencionales de diferentes tipologías para la operación.	SI	30-abr-15	1-jul-15	62	cumple	x				x						
CONSORCIO TPD - CONDETER	Directora técnica. Diseño conceptual para el sistema integrado de transporte regional (SITR), en el subsistema de ciudades Bogotá y su área de influencia y profundización del estudio en el corredor de la calle 13, entre el límite del distrito y el municipio de Facatativá, en el marco de la entrada en funcionamiento de la línea de occidente del metro ligero regional urbano (MLRU), como eje estructurante del sistema integrado de transporte regional.	SI	1-sep-15	31-dic-15	121	cumple	x			x							
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE VALLEDUPAR - SIVA S.A.S	Asesoría especializada en el marco del proyecto fortalecimiento y desarrollo integral de la gestión misional del ente gestor del sistema estratégico de transporte público colectivo de la ciudad de Valledupar – SETPC, realizando un acompañamiento en la revisión y ajuste de las condiciones de implementación en los aspectos técnicos de transporte con fundamento en la estructuración técnica, legal y financiera, así como la estructuración y/o diseño del plan de acción para la puesta en marcha del proyecto SETPC.		16-mar-16	1-sep-16	169												De acuerdo con los documentos allegados con su propuesta no se encuentrá la certificación del contrato correspondiente.
VIGÍA SERVICIO ESPECIAL S.A.S	Estructuración de la prestación del servicio de transporte especial a empresas de la Sabana de Bogotá. Definición de un escenario probable de operación del servicio y definición de las herramientas y metodologías de trabajo para el diseño de los servicios. Asesoría y validación de las propuestas operacionales e incorporación de ajustes a las herramientas planteadas para el diseño de los servicios de transporte.	SI	1-sep-16	31-oct-17	425	cumple	X		X								
SIGMA GESTIÓN DE PROYECTOS S.A.S	Especialista en transporte. Estructuración técnica, legal y financiera de una flota adicional para el área urbana (sin incluir la zona de ladera), del municipio de Santiago de Cali como componente integral del SITM MIO.	SI	15-ene-18	15-dic-19	699	cumple	x		x								
SIGMA GESTIÓN DE PROYECTOS S.A.S	Especialista en transporte. Elaboración del diseño de detalle de la estructura técnica, legal y financiera para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros del municipio de Ibagué.	SI	20-mar-18	20-nov-18	245	cumple	X		X								
CONSORCIO C&G LA VIRGINIA	Especialista en tránsito. Realización de los estudios de pronósticos de demanda de tránsito férreo y carretero generado por el municipio de La Virginia, en la consultoría especializada para realizar los estudios de factibilidad, la estructuración integral (Técnica, jurídica, financiera, predial, ambiental, social y de riesgos) y la estrategia para la construcción y promoción de una infraestructura logística especializada (ILE) o plataforma logística del Eje Cafetero localizada en el municipio de La Virginia.	SI	28-ene-19	28-mar-19	59	cumple	x		x								
SIGMA GESTIÓN DE PROYECTOS S.A.S	Experta en planificación de transporte. Estudios y diseños que generen los lineamientos e intervenciones para la construcción de infraestructura, que permitan la conectividad regional del proyecto aeroportuario Ciudad Región – El Dorado, El Dorado II y Guaymaral.	SI	18-mar-19	18-sep-19	184	cumple	X				X						
PROFIT BANCA DE INVERSIÓN S.A.S	Experta en control de flota. Consultoría para realizar investigaciones de mercado sobre el valor de la inversión, vida útil y costos de operación y mantenimiento asociados a los equipos del Sistema Integrado de Recaudo, Control e Información y Servicio al Usuario (SIRCI) desplegados en estaciones, portales, vehículos, centros de control, data center y demás componentes del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de Bogotá, D.C. así mismo, revisar los costos y tarifas de remuneración del concesionario del SIRCI.	SI	28-mar-19	25-nov-19	242	cumple	x									x	
SIGMA GESTIÓN DE PROYECTOS S.A.S	Experta en transporte. Estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículos de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá.	SI	22-jul-19	22-ene-20	184	cumple	x		x								

ENFOQUE METODOLÓGICO

CONSORCIO UPIT PEAJES 030

Criterio	Resumen técnico
Identificación y propuesta de recopilación y análisis de las fuentes de información necesaria para el diagnóstico, simulación, y aplicación de metodologías tarifas, y de fuentes adicionales de financiamiento de infraestructura carretera en el país. Se evaluará el conocimiento de fuentes de informaciones adicionales a las mencionadas en los presentes términos de referencia.	Para la recolección de **información primaria** no es evidente la relación entre la metodología estadística para la construcción de un muestreo estratificado y los actores estratégicos para realizar las encuestas estructuradas. La propuesta **metodológica** considera diversos tipos de fuentes para la toma de **información secundaria**; no obstante, no hay evidencia de fuentes adicionales a las mencionadas en los términos de referencia. Por otro lado, la propuesta metodológica habla de la generación de entrevistas para diferentes actores estratégicos (stalkeholders) a partir de un muestreo para estas entrevistas; sin embargo, no se evidencia la base sobre la cual se va a construir la muestra para este ejercicio. Por ejemplo, para las encuestas se tenía en cuenta un muestreo a partir del TPDA, mientras que para la entrevista no se identifica cual la base. Por último, para las visitas de campo con observación directa solo hace referencia a visitas a vías concesionadas.
Propuesta metodológica para la construcción y calibración de modelos de transporte y financieros aplicables a los peajes tanto en Colombia como en el exterior y las particularidades de cada uno.	Si bien exponen conceptualmente que van a usar **un modelo de 4 etapas**, se considera que como mínimo debe contener y describir los principales elementos del modelo; sin embargo en su propuesta, no se identifican elementos clave como: una red de transporte que dé cobertura a todos los peajes que hacen parte del análisis, una zonificación mínima a nivel de municipio y la obtención de unas matrices de viaje para cada una de las tipologías vehiculares; así mismo, no se evidencia como se va a llevar a cabo la calibración del modelo. Para el estudio de peajes se requiere conocer los flujos vehiculares que se distribuyen sobre las redes y realizar, un análisis de que ocurre con cambios en la localización de los peajes lo cual no se aprecia ni se identifica dentro de los objetivos de la propuesta. En cuanto a la **Metodología financiera,** el equipo técnico evaluador no identifica una clara descripción del **concepto de gasto mínimo aceptable**. Para la **Disposición a pagar,** la metodología presentada por el proponente no describe porque los peajes son bienes de no mercado y de cómo este concepto lleva a que se implemente y se relaciona con las metodologías de: i) el método de valoración contingente (MVA), ii) el método de coste de desplazamiento y iii) el método de precios hedónicos la cuales no son desarrolladas.

Criterio	Resumen técnico
	Para lo que concierne con la **Metodología de distribución espacial** de los peajes, si bien se hace una descripción de la problemática, no se puntualiza en la propuesta como estas estrategias pueden dar una respuesta a la mejor ubicación de los peajes. Adicional que no se detalla cómo se va a construir el modelo, tampoco se describe cómo van a realizar la estimación a partir de los flujos en los peajes producto de la modelación de demanda y la estructura del sistema tarifario para la **Estimación del máximo ingreso potencial**. Por último, la **Metodología financiera para la evaluación de alternativas de cobro diferencial y estructuración de metodología tarifaria**, el proponente menciona que se van a desarrollar "*los modelos financieros que calculen los ingresos proyectados y los costos asociados a cada alternativa de tarifa, utilizando técnicas de optimización financiera para determinar la combinación de tarifas que maximice los ingresos, considere los costos y cumpla con los objetivos establecidos*" pero no describe ni desarrolla esos métodos para decir cómo va a llegar al cálculo de la tarifa.
Propuesta metodológica para la estructuración y modelación (simulación) de escenarios de i) impactos de las distintas metodologías aplicables a los peajes y ii) de la inclusión de fuentes alternas de financiación. y metodologías tarifas	Para la **Simulación de escenarios futuros**, el proponente especifica y detalla los elementos que va a usar para los ejercicios de proyecciones, esto es: i) contexto, enfoque y horizonte de planificación; ii) Estimación de la demanda; iii) Simulación de escenarios futuros. Estos elementos son importantes y conocidos para el desarrollo de los escenarios porque los términos lo mencionan; Sin embargo, la propuesta no incluye cuales son los escenarios a desarrollar que buscan darle la viabilidad a el(os) proyecto(s). Así las cosas, el proponente obtuvo un puntaje poco relevante para su propuesta de metodológica, ya que, si bien cumple con la presentación de los criterios establecidos en los términos definitivos, no obstante, se limita a listar los mismos, sin llevar a cabo un análisis a profundidad y detallado, teniendo en cuenta la aproximación tecnológica y conceptual descrita para cada criterio en el numeral 12.1.2 Enfoque metodológico de los términos de referencia.

CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30

Criterio	Resumen técnico
Identificación y propuesta de recopilación y análisis de las fuentes de información necesaria para el diagnóstico, simulación, y aplicación de metodologías tarifas, y de fuentes adicionales de financiamiento de infraestructura carretera en el país. Se evaluará el conocimiento de fuentes de informaciones adicionales a las mencionadas en los presentes términos de referencia.	La propuesta no presenta fuentes adicionales de información, pero plantean la recopilación de información en 5 puntos estratégicos para hacer encuestas, entrevistas y recopilación de datos. Sin embargo, no define como llegará a la muestra, relaciona que los instrumentos para toma de información serán conciliados con la UPIT. Tampoco relaciona la muestra o como se definirá esta. En la propuesta se destacan los siguientes puntos: 1. Para Modelo partirá de la información que tiene del desarrollo del estudio de actualización 205-2035 del PMTI y actualizara con datos de ANI INVIAS y entidades territoriales. 2. Para componente de costos de inversión y operación y mantenimiento de vías aprovecha información de entidades privada y publicas que ejercen a diario, solo nombra a concesionarios viales, invias y entidades. 3. Relaciona que tiene expertos para diseño de encuestas para la demanda. 4. DIAGNÓSTICO SOCIO – ECONÓMICO Y DE PERCEPCIÓN DE COMUNIDADES Y USUARIOS DE PEAJES relacionan que en la encuestas a realizar tendrá presenta para su selección y ubicación geográfica, tipo vía, categoría de usuario y nivel de tráfico, también relaciona que se verá variables como empleo, ingreso, propiedad de vehículos, uso de transporte en vías con peajes y perspectiva de crecimiento poblacional, como resultado realizaran un MAPA SOCIAL, que asociara las condiciones sociales, culturales y económicas de comunidades afectadas por cada peaje, para esta información será puntos estratégicos acordados con la UPIT, 5. Relaciona estratificación si así se define conveniente y realizar el respectivo cálculo estadístico para la muestra de cada uno de los estratos; para el cual se propone de manera preliminar y a falta de ser acordado con la UPIT usar un método de muestreo aleatorio simple (MAS); sin embargo, no explica porque usar un MAS es el más adecuado y tampoco se visualiza la población sobre la cual se va a sacar la muestra.

Criterio	Resumen técnico
	Las encuestas y entrevistas será necesario implementar la prueba piloto a un pequeño grupo de personas para identificar posibles problemas y ajustar el cuestionario de ser necesario.
Propuesta metodológica para la construcción y calibración de modelos de transporte y financieros aplicables a los peajes tanto en Colombia como en el exterior y las particularidades de cada uno.	Propone el uso de un modelo de transporte vehicular de ámbito nacional, calibrado para las condiciones del transporte carretero el cual tendrá en cuenta el impacto en la (disminución) de la demanda (de camiones) carretera por la entrada en operación de los proyectos intermodales de gran impacto. Para la estructuración y calibración del modelo de transporte de la situación base propone diseñar una zonificación a partir del análisis de la información de generación y atracción de viajes determine la conveniencia de subdividir una ZAT. De la misma manera, la red vial carretera se actualizará, con análisis georreferenciado, el cual tendrá como punto de partida la red carretera nacional que se considere más conveniente entre la que cuenta de manera propia Conarcon S.A.S. y las desarrolladas en estudios antecedentes, como es el caso de la Actualización del PMTI 2015- 2035. Incluye la información base a emplear para la estimación de la velocidad a flujo libre será la resultante de la aplicación metodológica definida por el Highway Capacity Manual (HCM) 1. También incorpora una definición de las matrices de demanda y volúmenes de control de la situación de viaje en seis (6) categorías vehiculares. En cuanto al Proceso de Calibración de los modelos vehiculares se efectuará a partir de la demanda semilla obtenida de la combinación de las bases de datos de las fuentes de información de las matrices de demanda y volúmenes de control de la situación base. En la propuesta se destacan los siguientes puntos: 1. La proyección de demanda futura. 2. Estimación del impacto en la demanda de tráfico carretero por la entrada en operación de los proyectos intermodales de gran impacto. 3. La formulación de los escenarios futuros del proyecto de optimización de recaudo. 4. Modelación y evaluación de los escenarios de línea base y de formulación del proyecto de optimización de recaudo .

Criterio	Resumen técnico
	5. El análisis de sensibilidad se realizará sobre la variación de los componentes de oferta y/o demanda que se determinen como clave para las estimaciones de los escenarios de operación futura. Todos estos elementos que expone el proponente son valiosos para la construcción; sin embargo, dado que este modelo fue utilizado para el PMTI 2015, hace falta mencionar como serán actualizados los parámetros, insumos y calibración para implementarlo en los análisis peajes para los tiempos actuales.
Propuesta metodológica para la estructuración y modelación (simulación) de escenarios de i) impactos de las distintas metodologías aplicables a los peajes y ii) de la inclusión de fuentes alternas de financiación. y metodologías tarifas	Dentro de la propuesta se muestran los ejes temáticos desde el punto de vista técnico los cuales se basarán en su mayoría sobre los resultados de la modelación del transporte y que corresponden a la propuesta de potenciales ajustes en criterios de ubicación e *inter-distanciamiento* de peajes, la evaluación técnica de cargos diferenciales por múltiples criterios, el impacto en el costo generalizado del transporte y el precio de los bienes para el consumidor final ante variaciones en las tarifas de peaje, el impacto en el recaudo de contratos de concesión suscritos ante variaciones en las cuotas de peaje, la estimación de máximos ingresos potenciales en la red de pajes nacional y todos aquellos otros que se identifiquen en la instancia de análisis de propuestas de optimización. Sin embargo, no se evidencia en la propuesta la inclusión de nuevas fuentes alternas en financiación y tampoco hacen mención de cuáles serán los puntos clave de metodologías de tarifas para el análisis financiero. Tampoco se visualiza como los escenarios juegan un papel en este análisis.

ANEXOS

1.CONSORCIO UPIT PEAJES 030

CONSORCIO UPIT PEAJES 030

Información Formato No. 11					Experiencia Adicional del Proponente				Observaciones	Estado
					Cateoría A			Categoría B		
Orden	Entidad	Objeto	Categoría A / B	Clasificación UNSPSC	i) Estructuración y/o evaluación financiera y/o técnica y/o jurídica-legal para proyectos de concesiones viales para el orden nacional y/o departamental	ii) y/o estudios y/o estructuración de modelos financieros y/o técnicos y/o jurídicos-legal para cálculo de la tasa de peajes a través de asociaciones público-privadas o a cargo de la Nación o los departamentos	iii)y/o estudios y/o consultorías relacionados con la estimación técnica y/o jurídica-legal y/o financiera de tarifas de transporte público que incluyan remuneración del componente de infraestructura de transporte	Elaboración de estudios socioeconómicos y/o de tránsito y/o tráfico para la instalación y/o evaluación y/o planeación de estaciones de peaje		
1	CONTRUCTORA FG S.A	Los estudios técnicos y acompañamiento conceptual para la estructuración técnica, legal y financiera de una Alianza Publico Privada -APP- para el diseño, construcción, implementación y operación del corredor vial también llamada avenida Soledad, corresponde a la prolongación de la calle 17 desde la carrera 9 hasta la calle 30 (avenida Boyacá) la cual luego se convierte en	A	801015 801016 811015 811022 811215 811315					Verificado el corredor en los sistemas de información vial, éste corresponde a una vía urbana; por lo tanto no cumple la experiencia requerida en la Adenda 3.	NO CUMPLE
2	CONTRUCTORA FG S.A	Los estudios técnicos, transporte y acompañamiento conceptual para la estructuración técnica, legal y financiera de una Alianza Publico Privada -APP- para el diseño, construcción, implementación y operación del corredor vial que conduce de Snata Marta a Minca, este corredor cuenta con 13.5 kilómetros.	A	801015 801016 811015 811022 811215 811315	x					CUMPLE
3	CONTRUCTORA FG S.A	Los estudios técnicos y acompañamiento conceptual para la estructuración técnica, legal y financiera de una Alianza Publico Privada -APP- para el diseño, construcción, implementación y operación del corredor vial Palermo-Salamina-Pivijay-Fundación, el cual tiene una extensión de 112 kilómetros, 84 kilómetros en el departamento del Atlántico y 28 kilómetros en el departamento del magdalena y proyecta un puente para comunicar ambos departamentos en las inmediaciones del municipio de Salmina.	A	801015 801016 811015 811022 811315	x					CUMPLE
4	Departamento Nacional de Planeación (DNP)	Diseño conceptual del sistema estratégico de transporte público de Sincelejo	A	801015 811118 811015 811315 811022			x			CUMPLE
5	Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)	Diseño conceptual del sistema estratégico de transporte público de Popayán	A	781415 811015 811215 801015 811022 811315 801016 811118 811416			x			CUMPLE
6	Departamento Nacional de Planeación (DNP)	Realizar el diseño conceptual, técnico, legal y financiero de esquemas de prestación del servicio de transporte público colectivo urbano considerando desplazamientos en medios alternativos de manera complementaria al SETP, o como alternativa a los medios existentes en las ciudades santa cruz de lorica (córdoba), Maicao (Guajira), Valledupar (Cesar) y Montería (Córdoba).	A	461615 811015 811120 811416 811117 781415 811022 811215 811516 432323 801016 811118 811315 781118			x			CUMPLE
7	Municipio de santiago de Cali	Estudio y Diseños Conceptuales, Técnicos, Ergonómicos de la reestructuración de rutas del Sistema De Servicio Publico De Transporte Terrestre Automotor Colectivo de pasajeros de Santiago de Cali, en el proceso de transición a la operación plena del sistema Integrado de Transporté Masivo	A	551217 811022 811315 781415 811118 811416 811015 811215 801016			x			CUMPLE

8	Fiduagraria	Prestación del servicio de consultoría para el desarrollar un estudio de prefactibilidad de un subsistema de transporte acuático para la ciudad de Cartagena de indicas que evalúe condiciones tecnicas, ambientales, sociales, legales y financieras para mejorar las condiciones de movilidad y congestión de la ciudad	A	771015 781415 801415 811022 811118 811315 771016 801015 801016 811026 811120 931421 781117 801016 811015 811027 811215					Se ecuentra asociado a un estudio de subsistema de transporte acuatico; lo cual no cumple la experiencia requerida en la Adenda 3.	NO CUMPLE
9	Minicipio de Chía	Asistencia tecnica para elaborar nuevos componentes y para la articulación de los ya existentes (plan vial, plan de transporte publico , plan de transito) para la construcción del plan mestro de movilidad para el municipio de Chia	A	461615 811022 801015 811315 811055 811516 931420 781415 811215 801615 781118 811120 811120 951116 811117			x			CUMPLE
10	EDUBAR S.A.	Prestación por parte del contratista de sus servicios profesionales para brindar apoyo a la Gerencia General en la elaboración de propuesta técnica tendiente de movilidad, que serán consideradas dentro del Plan de Ordenamiento Territorial - POT. Del Área Metropolitana.	A	801015 801016 811015 811022 811315			x			CUMPLE
11	CONSORCIO DEVISAB	Estudio de viabilidad técnica, socio-económica, financiera y socialización de la estación de peaje en Ricaurte	A	801015 801016 811015 811022 811215 811315 951116		x				CUMPLE
1	INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL - GEVIAL S.A.S.	ESTUDIO DE TRÁNSITO Y EVALUACIÓN FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA MARINILLA – GUATAPÉ EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	B	801015 801016 811015 811215 811315 95/11/16				x		CUMPLE
2	INSITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS	Elaboración de un Estudio Socioeconómico y de Transito para la Instalación de Peaje en la Vía Villeta - Honda.	B	811015 811022 951116				x		CUMPLE
3	ICCU	Contratar estudio consultoría para determinar el impacto socio económico para instalación del peaje: Briceño - Zipaquira departamento de Cundinamarca	B	811015				x		CUMPLE
4	ICCU	Contratar estudio consultoría para determinar el impacto socio económico para instalación del peaje: Zipaquirá Pacho Departamento de Cundinamarca	B	811015				x		CUMPLE
5	ICCU	Estudio consultoría para determinar el impacto socio económico para instalación del peaje: Cartagenita Zipacon Cachipay la gran vía Departamento de Cundinamarca.	B	811015				x		CUMPLE
6	CONSORCIO PUERTOS DE COLOMBIA	Estudio para la evaluación del cobro de tarifa de uso de canal a los puertos de Colombia	B	801015 801016 811015 811022 811215 811315 951116					Se ecuentra asociado a un estudio de cobro de tarifas para el uso de canales de puertos; lo cual no cumple la experiencia requerida en la Adenda 3.	NO CUMPLE

7	Consorcio DEVISAB	Consultoría para la evaluación técnico-económica para la determinación del trafico para las conexiones sur (Mondoñedo), norte (cota -auto norte) y la evaluación de la extensión del peaje de la tebaida en el tramo de la carretera Mondoñedo - Chía".	B	461516 801015 811015 811118 811315 951115 781118 801016 811022 811120 861017 951116				x		CUMPLE
8	CASTRO TCHERASSI S.A.	ESTUDIO DE TRÁNSITO, DEMANDA Y ATENCIÓN DE USUARIO PARA EL PROYECTO "CORREDOR DE CARGA Y ACCESO PORTUARIO DE BARRANQUILLA".	B	801015 801016 811015 811022 811315				x		CUMPLE
9	CASTRO TCHERASSI S.A.	ESTUDIO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PARA LA EVALUACIÓN DE UNA NUEVA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ DE BARRANQUILLA.	B	801015 801016 811015 811022 811315				x		CUMPLE
10	CASTRO TCHERASSI S.A.	ESTUDIOS DE TRÁNSITO, DEMANDA Y ATENCIÓN DE USUARIOS DEL PROYECTO CORREDORES VIALES DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO.	B	801015 801016 811015 811022 811315				x		CUMPLE

# Contratos	Categoria A	Categoría B
presentados	11	10
Aprobados	9	9

3.CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30

CONSORCIO CONARCON&CAPITAL UPIT 30

Información Formato No. 11					Experiencia Adicional del Proponente				Observaciones	Estado
					Cateoría A			Categoría B		
Orden	Entidad	Objeto	Categoría A / B	Clasificación UNSPSC	i) Estructuración y/o evaluación financiera y/o técnica y/o jurídica-legal para proyectos de concesiones viales para el orden nacional y/o departamental	ii) y/o estudios y/o estructuración de modelos financieros y/o técnicos y/o jurídicos-legal para cálculo de la tasa de peajes a través de asociaciones público-privadas o a cargo de la Nación o los departamentos	iii)y/o estudios y/o consultorías relacionados con la estimación técnica y/o jurídica-legal y/o financiera de tarifas de transporte público que incluyan remuneración del componente de infraestructura de transporte	Elaboración de estudios socioeconómicos y/o de tránsito y/o tráfico para la instalación y/o evaluación y/o planeación de estaciones de peaje		
1	Fondo Adaptación	El Estructurador Integral se compromete a realizar la consultoría especializada para la estructuración de los corredores viales 1. Bogotá – Bucaramanga, 2. Bucaramanga – Pamplona, 3. Duitama – Pamplona – Cúcuta, 4. Norte de Santander, 5. Transversales Cusiana –	A	801015	x					CUMPLE
2	Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo - FONADE (ahora Enterritorio)	Consultoría Especializada para ejecutar la estructuración integral del proyecto denominado: Grupo 1 centro sur, corredores : (1) Girardot - puerto salgar - Ibagué, (2) Neiva – Girardot y (3) Santana - Mocoa - Neiva".	A	801015-811015	x					CUMPLE
3	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Módulo 1: "seleccionar mediante concurso de méritos abierto una consultoría especializada para la estructuración integral técnica, administrativa, social, predial, ambiental, financiera, contable y jurídica para la continuación del proyecto de concesión vial Ruta del Sol – sector II" Módulo 2: "seleccionar mediante concurso de méritos abierto una consultoría especializada para la estructuración integral técnica, administrativa, social, predial,	A	801015-811015	x					CUMPLE
4	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Consultoría especializada en diseño de aeropuertos, negocios de aviación y estructuración de proyectos de infraestructura de transporte, que lleve a cabo: Estudios y diseños a factibilidad del proyecto de infraestructura El Dorado II, la estrategia del negocio de aviación y la estructuración integral (técnica, jurídica, financiera, predial, ambiental, social y de riesgos) que permita el otorgamiento de una concesión bajo el esquema de APP del aeropuerto de	A	801015-811015		x				CUMPLE
5	Concesionaria Eurolat	Servicio de Estudios de Tráfico en el Grupo 5: Autopista Conexión Norte (Licitación VJ-VE-IP-005-2013); Grupo 6: Autopista al Rio Magdalena 2 (Licitación JV-VE-IP-006-2013), y Grupo 8 Autopista Conexión Pacifico 2 (Licitación JV-VE-IP-008-2013)	A	771015-781118-781415-811026-861018-801015-801016-811015-811022-811215-811315-811416-841015-931421-951115	x					CUMPLE
6	Concesionaria Eurolat	Servicio de Estudios de Tráfico en el Grupo I: Proyecto Girardot - Puerto Salgar - Honda, que hace parte de la licitación JV-VE-IP-001-2013 y Grupo II: Proyecto Mulaló - Loboguerrero que hace parte de la licitación JV-VE-IP-002-2013 de la Concesiones de Cuarta Generación en la Etapa de Licitación	A	801015-811022-811416-771015-781118-781415-931421-801016-811215-841015-811015-811315-951115	x					CUMPLE
7	Infracon S.A.S. - Grupo Conalvias	Estudios de Ingeniería de Tránsito y Transporte para el Estudio de Factibilidad Tercer Carril Corredor Bogotá - Girardot	A	801015-771015-781118-781415-811022-811416-801016-811215-841015-811015-811315-931421	x					CUMPLE

8	Infracon S.A.S. - Grupo Conalvias	Estudio de Ingeniería de Tránsito y Transporte para el Proyecto Licitación VJ-VE-APP-IPB-003-2014 Transversal del Sisga	A	781415-801015-801016-801217-811015-811022-811026-811215-811315-811416-841015-841217-931421	x						CUMPLE
9	Consorcio Estructuración Iceacsa - Bonus	Estudio de tráfico y demanda de las vías que pertenecen a la consultoría especializada para la estructuración integral técnica, administrativa, social, predial, ambiental, financiera, contable y jurídica para el proyecto de APP de iniciativa pública Nueva Malla Vial del Valle del Cauca, de acuerdo con los alcances de los anexos 4 y 4ª del contrato 490 de 2017 firmado entre la Agencia Nacional de infraestructura (ANI) y el Consorcio estructuración ICEACSA BONUS	A	811015-811022-811026-931421-951116-771016-801015-811416-801016-811215	x						CUMPLE
10	Transconsult Sucursal Colombia	Auditoría al estudio de tráfico de la doble calzada de oriente.	A	781118-811315-801015-861018-801016-931421-811416-811215-801415-811026-811015-811022-781415	x						CUMPLE
11	Concesiones CCFC S.A.	Estudio Técnico que permita actualizar los pronósticos de demanda e ingresos para el grupo de concesiones viales del Occidente de Bogotá: Concesión Sabana de Occidente, Concesiones CCFC S.A. y Concesionaria Panamericana S.A.	B	801015-811022-811416-801016-811215-841015-811015-811315-931421							CUMPLE
12	Concesiones CCFC S.A.	Estudio Técnico que permita actualizar los pronósticos de demanda e ingresos para el grupo de concesiones viales del Occidente de Bogotá: Concesión Sabana de Occidente, Concesiones CCFC S.A. y Concesionaria Panamericana S.A.	B	801016-811215-841015-811015-811315-931421-811022-811416-801015							CUMPLE
13	Infracon S.A.S. - Grupo Conalvias	Estudios de Ingeniería de Tránsito y Transporte para el Estudio de Factibilidad Corredor Pereira - La Victoria - Cerritos - La Virginia	B	781415-801217-801026-811416-931421-801015-811215-841015-801016-811022-811315-841217							CUMPLE
14	Acciona concesiones S.L	Estudio de Tráfico Proyecto Viaducto Autopista Sur	B	801015-811022-811315-801016-811026-951116-811015-811215							CUMPLE

15	Concesionaria Panamericana Concesiones CCFC S.A.S	Estudio de tráfico, análisis de demanda y estimación de ingresos para Concesionaria Panamericana S.A.S. y Concesiones CCFC S.A.S., localizadas en el departamento de Cundinamarca	B	811015-811022-811026-811315-951116-931421-801015-811416-801016-811215						CUMPLE
16	CONSORCIO ESTRUCTURACIÓN ICEACSA BONUS	Realizar estudios de Trafico en el corredor vial Buga – Buenaventura para el contrato de Consultoría No. 490 de 2017 del 27 de noviembre de 2017 firmado entre la Agencia Nacional de infraestructura (ANI) y el Consorcio estructuración ICEACSA BONUS	B	801015-811022-811416-801016-811215-841015-811215-811015-811315-951115-951116						CUMPLE
17	Proyectos de Infraestructura Pisa	Estudio de Tráfico, Análisis de Demanda y Estimación de Ingresos para la Vía Buga – Tuluá – La Paila – La Victoria	B	811015-811315-811022-951116-811026-801015-811416-801016-811215-951115						CUMPLE
18	CONSORCIO ESTRUCTURACIÓN BONUS ICEACSA 2021	Estudio de tráfico y demanda de la consultoría especializada para realizar la actualización, complementación y validación de los estudios y diseños a nivel de factibilidad, de la estructuración integral (técnica, jurídica, financiera, administrativa, contable, predial, ambiental, social y de riesgos) del corredor Bogotá-Villeta-El Korán y Guaduas-Puerto Bogotá.	B	781118-781415-801015-801016-801415-811015-811015-811022-811026-811215-811215-811416						CUMPLE
19	CONCESIONARIA VIAL ANDINA S.A.S. COVIANDINA S.A.S.	Realizar la consultoría del estudio técnico de tráfico, con el fin de estimar la demanda vehicular en las estaciones de peaje del corredor vial Bogotá – Villavicencio.	B	781118-811315-811026-811015-801016-781415-811416-801015-861018-811215-811022-801415						CUMPLE
20	Yuma Concesionaria S.A.	Realizar el estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio y estudio de transporte público en el Sector 3 del proyecto Ruta del Sol	B	781118-811315-811022-781415-811416-811215-801415-861018-801016-931421-811026-811015-801015						CUMPLE

# Contratos	Categoria A	Categoría B
presentados	10	10
Aprobados	10	10