364

Anexo 3.3-8: Anexo 10 HV Equipos de obra

ANEXO 10.
HOJAS DE VIDA
EQUIPOS DE OBRA

Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

No. 111186

No. DE REGISTRO	MARCA	LÍNEA	AÑO MODELO
MC490140	SANY	SY35U	2022

TIPO DE MAQUINARIA	CLASE	No. SERIE
CONSTRUCCION	EXCAVADORA	SY003ACC12198

COLOR(ES)	No. MOTOR	RODAJE
AMARILLO	190191	ORUGAS

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

PESO	ALTO	ANCHO	LARGO
3855 Kg	2515 mm	1720 mm	4915 mm

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
BANCO DAVIVIENDA SA	NIT 860.034.313

767

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)

ARROYAVE HENAO JORGE ORLANDO

IDENTIFICACIÓN

C.C. 8.466.177

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

STRIA TTEYTTO ENVIGADO

FECHA REGISTRO	FECHA EXPEDICIÓN	FECHA VENCIMIENTO
17-02-2023	17-02-2023	******
ORIGEN	**DEC. IMPORTACIÓN**	**FECHA DE LEVANTE**
IMPORTACIÓN	352022000178164	26/04/2022

ESTA TARJETA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

TM03000053671

Servicios Integrales 61733.7.0-1 06/22

seguros mundial

RECIBO DE CAJA No. 310492828

NIT: 860.037.013-6 **CIUDAD Y FECHA:** MEDELLIN 27/02/2023

VALOR TOTAL: 1,484,630.00

RECIBO DE: 602302130 - ARROYAVE HENAO JORGE ORLANDO

NUMERO DE IDENTIFICACION: 8466177

POR CONCEPTO DE:PAGO PÓLIZA TRC 400003852 CERTIFICADO 14783030

FORMA DE PAGO:

Medio De Pago	No. De Documento	No. De Autorización	Entidad	Valor
PAGO EN BANCO	5638160	5638160	BANCOLOMBIA S.A.	1,484,630.00

OBSERVACIONES: PAGO PÓLIZA TRC 400003852 CERTIFICADO 14783030

FIRMA AUTORIZADA

CAJA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS

USUARIO: IAGUIRRE

TES-08N-05/2019 **TRANSACCIÓN INTERNA:** 310492828

SANY
CALIDAD QUE TRANSFORMA EL MUNDO

EXCAVADORA HIDRÁULICA
SY35U

BENEFICIOS SANY

- ✔ Excelente Rendimiento
- ✔ Alta Adaptabilidad
- ✔ Larga Vida Útil
- ✔ Bajo Costo de Matenimiento

Monitoreo de Operación
y Gestión de Equipo
Plataforma Tecnológica **ROOTCLOUD**

CARACTERÍSTICAS

- Peso operacional: 3.78 T
- Motor: Isuzu Yanmar 3TNV88F
- Potencia del motor: 24.4 HP
- Norma emisión: Tier 3
- Capacidad del Cucharón: 0.12 m3
- Zapatas: 300 mm
- Boom: 2.54 mts
- Brazo: 1.4 mts

www.sanycolombia.com

SANY Colombia | SANY Colombia | SANY LATAM

ventas.colombia@sanyamericalatina.com | @sanycolombia

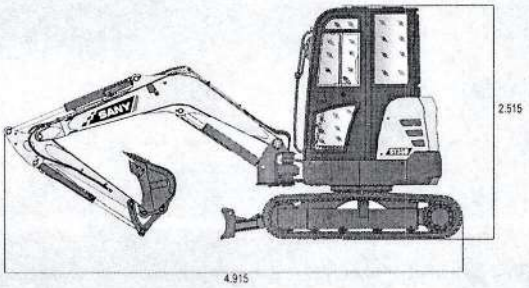
SANY COLOMBIA

BOGOTÁ Km 19 Autopista Norte, Chia, Cundinamarca
CALI Calle 10 No 31 - 50 Arroyohondo, Antigua Via Cali, Yumbo

EXCAVADORA HIDRÁULICA
SY35U

EQUIPAMIENTO

Aire Acondicionado
Tercera Función Hidráulica
Cabina Abierta o Cerrada
Cabina Estándar ROPS / FOPS



DESCRIPCIÓN

Fabricación	SANY International Development LTD.
Clase de Vehículo	Maquinaria Industrial
Variante de Carrocería	Excavadora Hidráulica
Modelo	SY35U
Tipo de Combustible	Diesel

DIMENSIONES

Peso operación	3.780 kg
Capacidad del cucharón	0.12 m3
Motor marca / modelo	Yanmar 3TNV88F
Potencia	20.4 / 2000 kW/rpm
Norma emisión	Tier 3
Desplazamiento	1.6 lts
Largo	4.915 mm
Ancho	1.720 mm
Alto	2515 mm
Ancho Zapatas	300 mm
Altura máx. excavadora	4.855 mm
Profundidad máx. excavadora	3.105 mm
Alcance máx. excavadora	5.465 mm
Velocidad de traslado	4.4 / 2.4
Velocidad de giro	9 rpm

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Fuerza de excavación del brazo	18,2 KN
Capacidad de la cuchara	0,12 m³
Fuerza de excavación del cucharón	30,4KN
Rueda portadora en cada lado	1
Desplazamiento del motor	1,6 litros
Modelo de motor	Yanmar 3TNV88 Tier 4 final
Potencia del motor	18,2 kW
Depósito de combustible	40L
Tanque Hidraulico	40L
Peso operativo	3,86 toneladas
Radiador	6.7L
Pluma estándar	Los 2.54m
Brazo estándar	1,4 m
Rueda de empuje en cada lado	4

CALIDAD QUE TRANSFORMA EL MUNDO

SANY

INSPECCION Y MANTENIMIENTO

EQUIPO MINI EXCAVADORA SANNY

FECHA	OBRA	MECANICO	CELULAR	MANTENIMIENTO	INTERVENCION	OBSERVACION
25 DE MARZO 2023	SAN ANTONIO DE PRADO	JORGE ARROYAVE	3122596615	CAMBIO TODOS LOS FLUIDOS ACEITES DEL SISTEMA	MANTENIMIENTO	50 HORAS
25 DE MARZO 2023	SAN ANTONIO DE PRADO	JORGE ARROYAVE	3122596615	CAMBIO TODOS LOS FILTROS	MANTENIMIENTO	50 HORAS
		Jorge Arroyave				
25 DE ABRIL 2023	SAN ANTONIO DE PRADO	JORGE ARROYAVE	3122596615	CAMBIO TODOS LOS FLUIDOS ACEITES DEL SISTEMA	MANTENIMIENTO	250 HORAS
25 DE ABRIL 2023	SAN ANTONIO DE PRADO	JORGE ARROYAVE	3122596615	CAMBIO TODOS LOS FILTROS	MANTENIMIENTO	250 HORAS
		Jorge Arroyave				

Serie ZAXIS-3

HITACHI

ZAXIS 280

EXCAVADORA HIDRÁULICA

- **Código de modelo:** ZX280LC-3 / ZX280LCN-3
- **Potencia de régimen del motor:** 140 kW (190 PS)
- **Peso operativo:** ZX280LC-3: 28 800 – 32 200 kg
  ZX280LCN-3: 28 600 – 32 000 kg
- **Cazo de retroexcavadora:** SAE, PCSA acumulado: 0.91 – 1.38 m³
  CECE acumulado: 0.83 – 1.21 m³

La potencia aplicada

La serie ZAXIS-3 es una nueva generación de excavadoras diseñadas para proporcionar una potencia más eficaz, mayor productividad y confort para el operario. Tras escuchar atentamente los deseos del usuario final, HITACHI no sólo entiende su negocio, sino que también proporciona las soluciones fiables que está buscando.

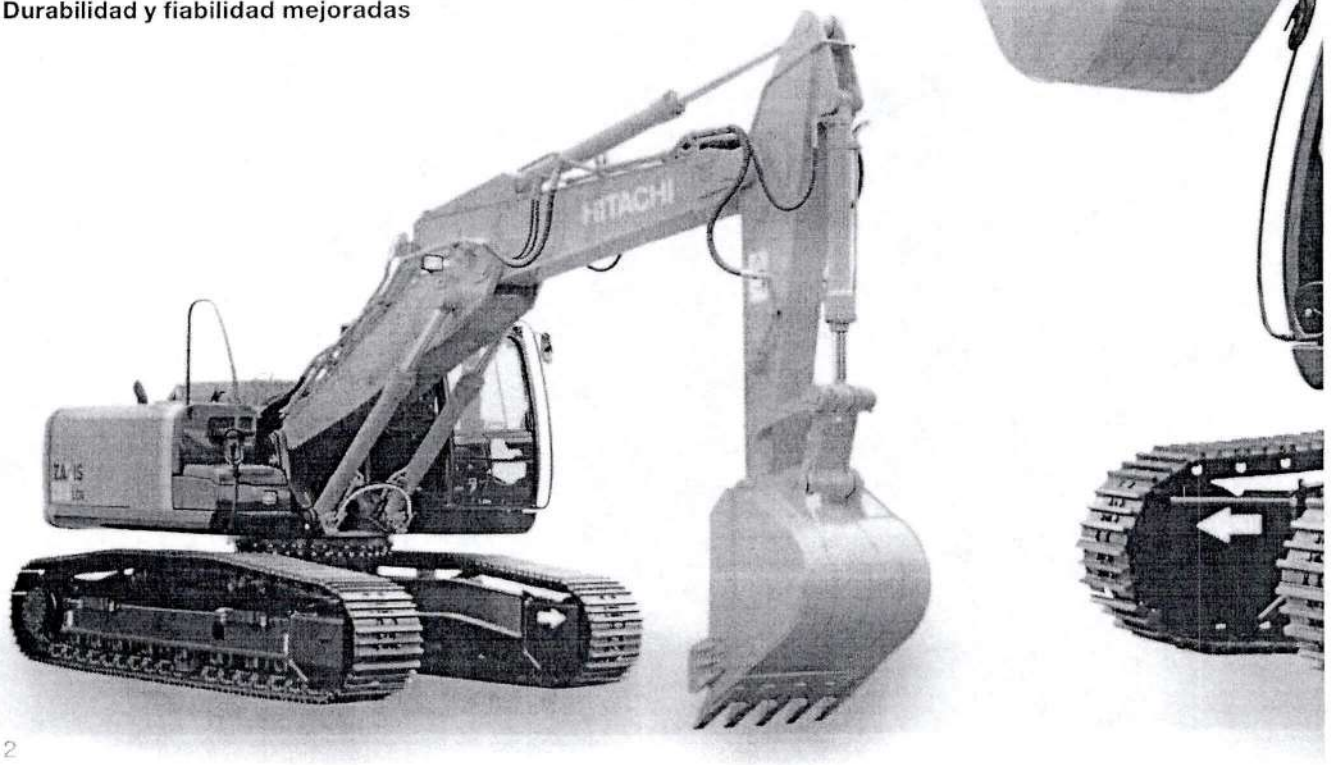
NUEVO Y MEJORADO

- *Rendimiento:*
  Una producción un 17% superior

- *Confort:*
  Excelente visibilidad
  Capacidad de control mejorada
  Nivel de ruido bajo

- *Nuevo equipo:*
  Sistema de comunicación satélite estándar
  Cámara de visión trasera de serie
  Sistema antirrobo de serie

- *Costes de funcionamiento reducidos:*
  Menor consumo de combustible por m^3
  Durabilidad y fiabilidad mejoradas



Productividad
Nuevo modo E
Nuevo sistema hidráulico HIOS III
Sistema de sobrealimentación hidráulica
Sistema de recirculación de la pluma mejorado
Nuevo motor diesel controlado electrónicamente
Página 4-5

Confort del operario
Gran visibilidad en el interior de la cabina
Palancas cortas
Mayor espacio para los pies
Asiento diseñado para ofrecer el máximo confort
Capacidad de control y confort del operario mejorados
Página 6-7

Monitor multifunción
Asistencia para mantenimiento
Sistema de asistencia incluido
Camara de visión trasera
Sistema antirrobo
Control del consumo de combustible
Página 8-9

Durabilidad y fiabilidad
Barras en cruz reforzadas
Chasis inferior reforzado
Soportes del piñón deslizante mejorados
Implemento delantero reforzado
Página 10-11

Mantenimiento
Puntos de inspección ubicados en zonas de fácil acceso
Disposición en paralelo del sistema de refrigeración
Limpieza sencilla del chasis inferior
Intervalos mayores para la sustitución del aceite y los filtros
Página 12-13

Medidas de seguridad
Cabina CRES II
Interruptor de parada del motor
Palanca de control piloto de cierre
Protección de la parte derecha de la cabina
Martillo para evacuación
Página 14

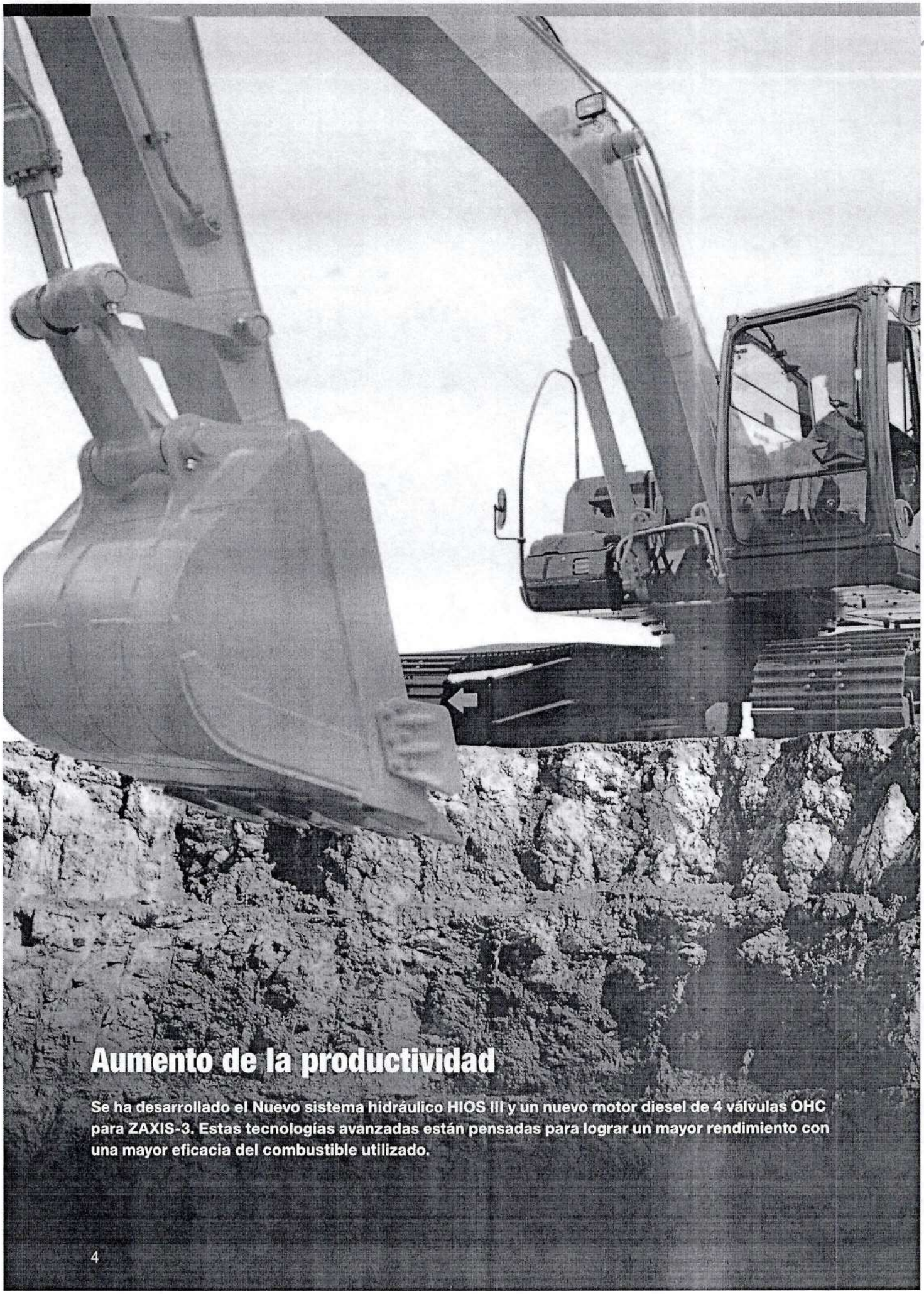
Medidas de protección medioambiental
Uso de mecanismos de bajo nivel de ruido
Diseño ecológico
Página 15

Piezas y Mantenimiento
Centro de piezas
Mantenimiento
Página 16

Sitio del propietario de e-Service
Página 17

Especificaciones
Página 18-27

- El nuevo motor cumple con la Normativa relativa a Emisiones, Fase III A
- El diseño avanzado de bajo nivel de ruido cumple con la proxima normativa sobre ruido de la UE 2000 / 14 / EC, FASE II



Aumento de la productividad

Se ha desarrollado el Nuevo sistema hidráulico HIOS III y un nuevo motor diesel de 4 válvulas OHC para ZAXIS-3. Estas tecnologías avanzadas están pensadas para lograr un mayor rendimiento con una mayor eficacia del combustible utilizado.

Más producción, menos consumo de combustible

Mayor producción

La combinación del sistema hidráulico (HIOS* III) y el nuevo motor de 4 válvulas OHC** permite un uso eficaz de la presión hidráulica para aumentar las velocidades de los actuadores y la producción con una mayor eficacia en el consumo de combustible. La productividad aumenta un 17% en comparación con el modelo anterior ZAXIS-1.

**Sistema de Funcionamiento Humano e Inteligente*

***Árbol de levas en culata*

Nuevo modo E

El nuevo modo E, el modo H/P y el modo P pueden seleccionarse según las necesidades del trabajo a realizar. El nuevo modo E puede ahorrar hasta un 10% de combustible más que el modo P anterior, manteniendo una producción similar.

Aumento del par de oscilación y fuerza de excavación

El par de oscilación y la fuerza de excavación aumentan significativamente.

- Par de oscilación: en un 10%

- Fuerza de excavación: en un 14%

Modo de alta potencia de desplazamiento; Al subir cuestas o cambiar de dirección, cuando la máquina necesita mayor velocidad de desplazamiento, aumenta de forma automática la potencia del motor, lo que hace que la máquina se desplace a mayor velocidad.

Control hidráulico eficaz - HIOS III

Sistema hidráulico HIOS II adaptado del modelo ZAXIS-1, ideal para lograr una mayor capacidad de control por parte de los operarios. HITACHI desarrolló a continuación la nueva tecnología hidráulica avanzada HIOS III para el ZAXIS-3. Además de una gran capacidad de control, este nuevo sistema aumenta la eficacia del circuito hidráulico y aumenta la velocidad de los actuadores.

El sistema de sobrealimentación hidráulica

Durante las operaciones de recogida del brazo y elevación de la pluma, se suministra un exceso de aceite a presión desde el lado de la varilla del cilindro de la pluma hasta el lado inferior del cilindro para aumentar el caudal y aumentar la velocidad de enrollado en un 20%. Se distribuye más cantidad de aceite a presión desde el lado de la varilla del cilindro de la pluma hasta el lado inferior del cilindro del brazo a través de una válvula regenerativa que aumenta el caudal para lograr un funcionamiento más productivo.

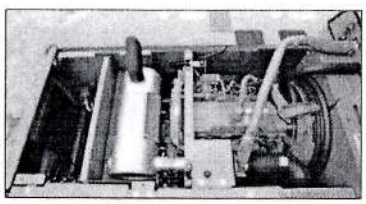
Sistema de recirculación de la pluma mejorado

En el funcionamiento combinado de la pluma y el brazo, el aceite a presión de la parte inferior del cilindro de la pluma se distribuye al lado de la varilla del cilindro de la pluma, asistida por el peso de la pluma, para su descenso. Al mismo tiempo, el aceite a presión de la bomba se distribuye hasta el cilindro del brazo para el movimiento del mismo. Este mecanismo permite un aumenta de la velocidad en operación combinada del 15%.

Concepto de desarrollo del nuevo motor

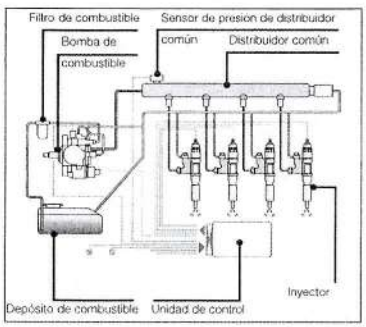
Motor de 4 válvulas OHC

El nuevo motor de 4 válvulas OHC ha sido desarrollado y construido para cumplir con las rigurosas Normativas de Emisiones que entrarán en vigor en la UE en 2006. Este nuevo motor contribuye a la conservación del medio ambiente. Al mismo tiempo, ofrece una gran durabilidad y un bajo consumo de combustible adaptando las últimas tecnologías en el desarrollo de motores.



Sistema de inyección de combustible de tipo "Common Rail"

El sistema de inyección de combustible tipo "Common rail" de control electrónico impulsa una bomba de combustible integrada de presión muy alta para distribuir el combustible a cada uno de los inyectores por cilindro a través de un conducto de distribución común. Este permite una combustión óptima que genera una mayor potencia, reduciendo la PM* (pluma diesel) y el consumo de combustible.

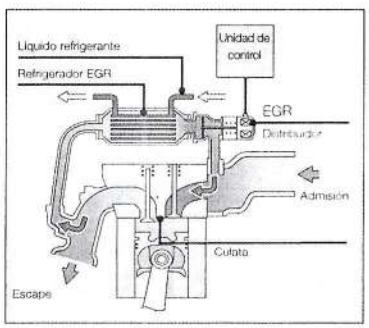


Sistema EGR** refrigerado

Los gases de escape se mezclan parcialmente con el aire de succión para reducir la temperatura de combustión y la emisión de NOx. Y lo que es más importante, el refrigerador EGR enfría los gases de escape para aumentar la concentración de aire para una combustión completa, reduciendo la PM* (pluma diesel).

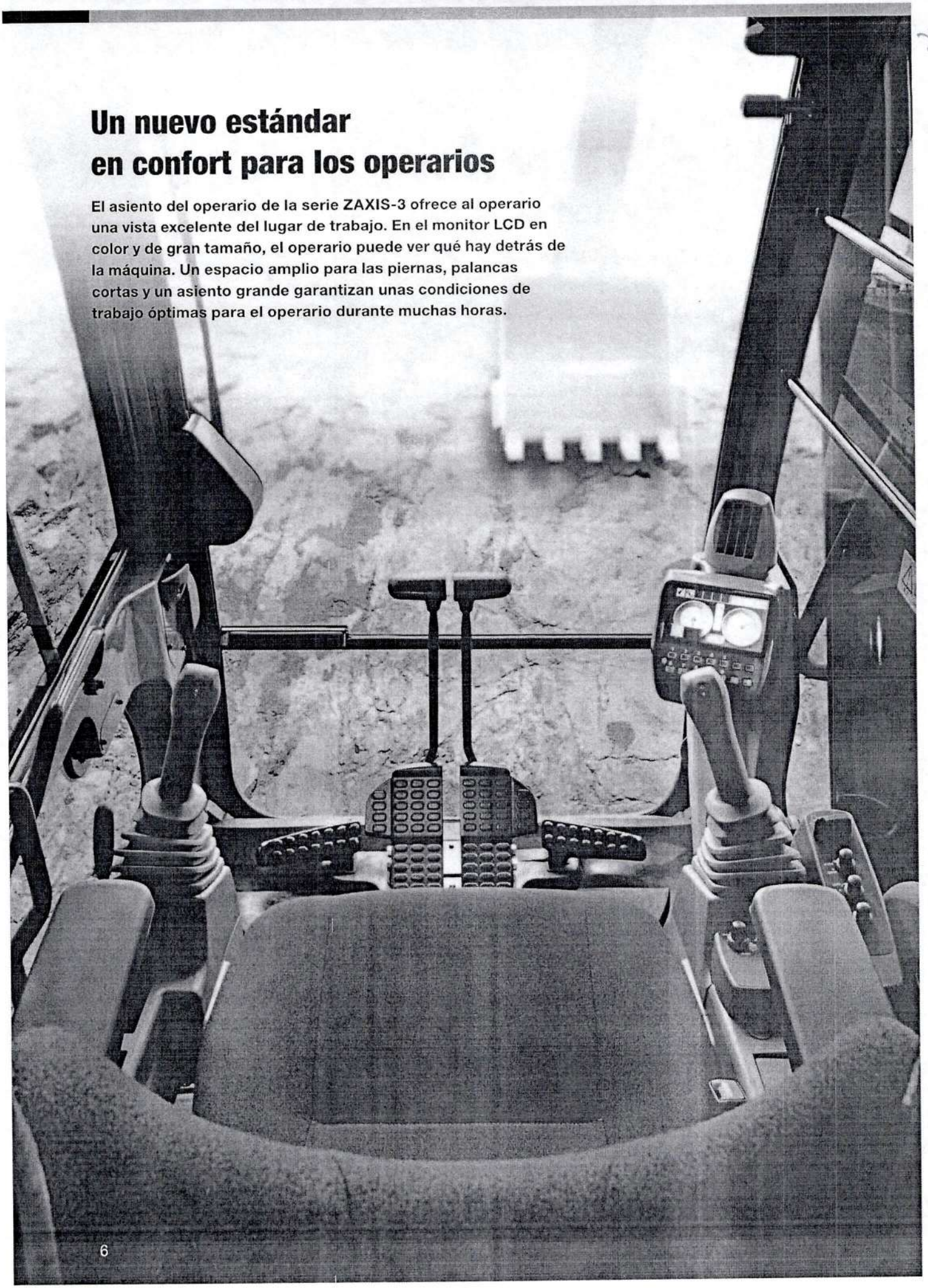
**Materia en forma de partículas*

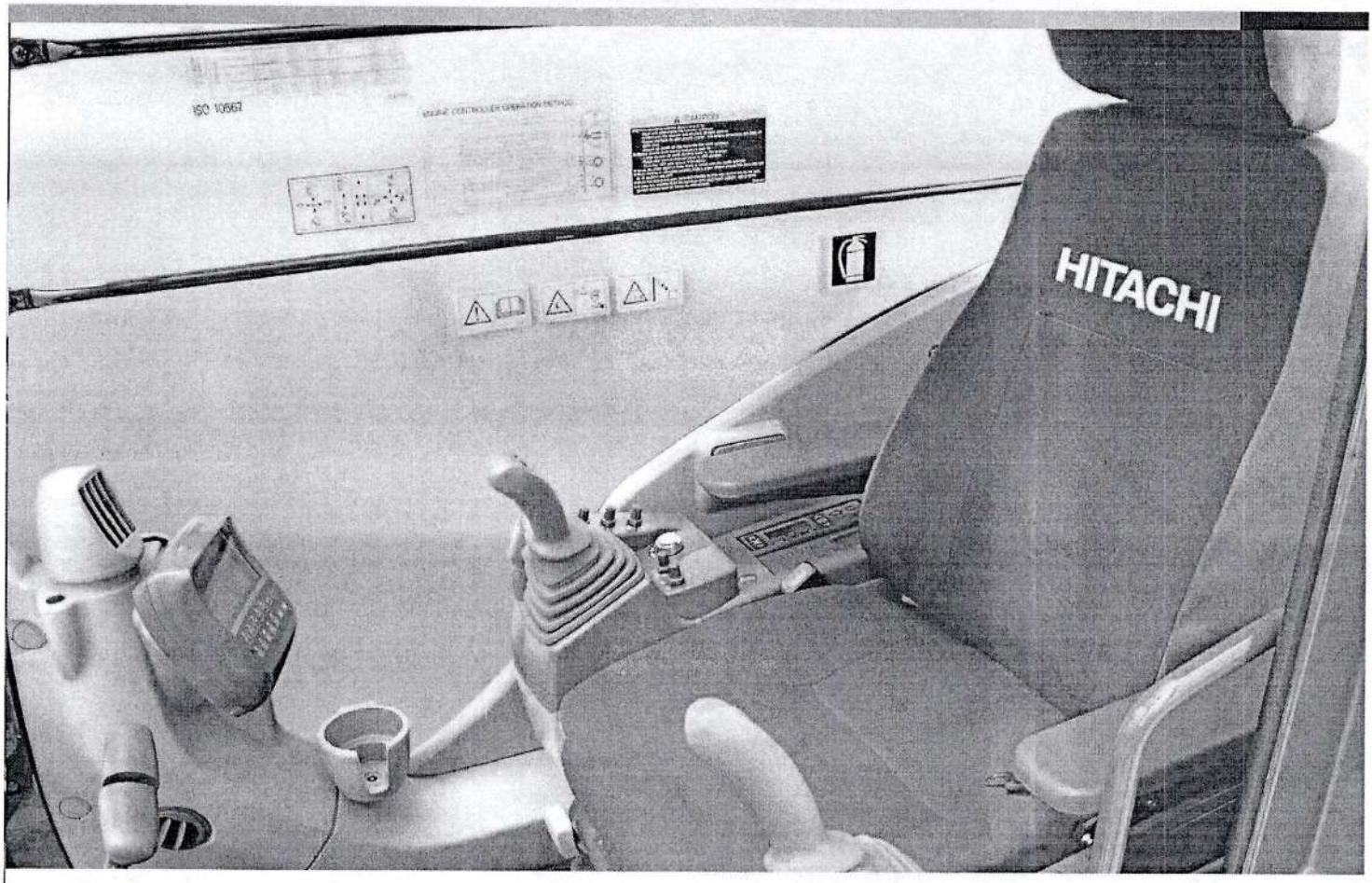
***Recirculación de gases de escape*



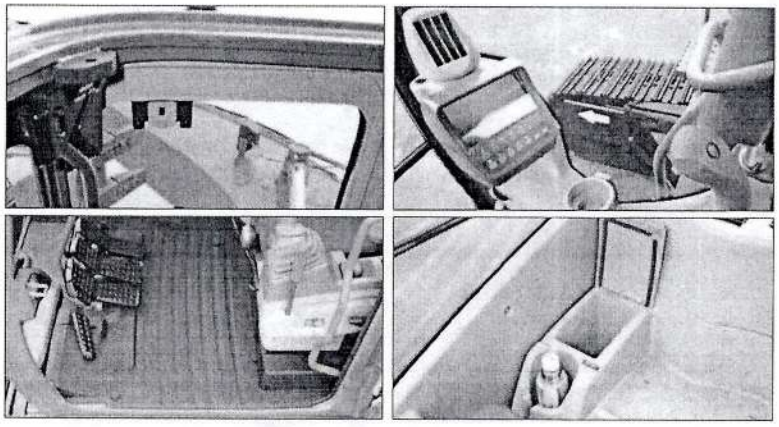
Un nuevo estándar en confort para los operarios

El asiento del operario de la serie ZAXIS-3 ofrece al operario una vista excelente del lugar de trabajo. En el monitor LCD en color y de gran tamaño, el operario puede ver qué hay detrás de la máquina. Un espacio amplio para las piernas, palancas cortas y un asiento grande garantizan unas condiciones de trabajo óptimas para el operario durante muchas horas.





La cabina de la serie ZAXIS-3 ha sido rediseñada para satisfacer las exigencias de los clientes europeos. Desde el asiento del operario, éste dispone de una vista excelente del lugar de trabajo. En el monitor LCD en color y de gran tamaño, el operario puede ver las condiciones de la máquina y, con la nueva cámara de visión trasera, también puede visualizar qué hay detrás de la máquina. Un espacio amplio para las piernas, palancas cortas y un asiento con suspensión y calefacción garantizan unas condiciones de trabajo óptimas. El asiento permite realizar ajustes horizontales, verticales y de peso, y dispone de un respaldo ergonómico para el confort del operario, con el logotipo de HITACHI.



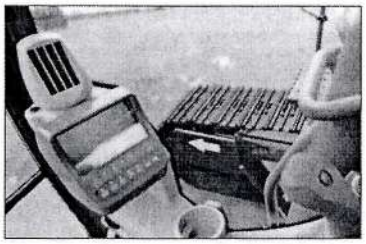
Se incluyen amplios reposabrazos ajustables y un cinturón de seguridad retráctil. Las palancas cortas permiten un control manual de los sistemas hidráulicos y un uso continuado con menos fatiga. Pueden incluirse tres interruptores en la palanca (opcional) para accionar implementos, además de los cazos. La cabina está presurizada para evitar la entrada de polvo. El ruido y las vibraciones se mantienen en niveles mínimos gracias a los soportes elásticos, rellenos con silicona, sobre los que descansa la cabina.

Se he mejorado especialmente la visibilidad de la zona inferior. Una gran luna superior permite la entrada de luz natural en la cabina. Las ventanas corredizas de la parte delantera y de los laterales permiten la comunicación directa entre el operario y el resto de trabajadores. El espacio para los pies ha aumentado y los pedales de martillo se han rediseñado para un funcionamiento más sencillo. El piso plano permite un limpieza sencilla del mismo. Los controles e interruptores ergonómicos, el sistema de aire acondicionado totalmente automático y un radio completan el paquete.

Tecnología de información incluida

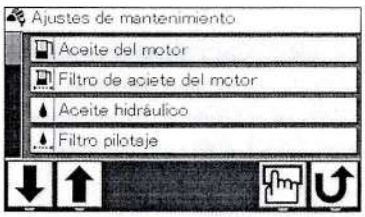
La serie ZAXIS-3 está equipada con un monitor LCD en color y de gran tamaño, con contraste ajustable para turnos de día y noche. Con este monitor, el operario puede comprobar los intervalos de mantenimiento, seleccionar los modos de trabajo, controlar el consumo de combustible y conectar la cámara de visión trasera. También hay disponible un sistema antirrobo y selección multidioma.

Monitor multifunción



El monitor LCD en color, situado en la cabina, indica la temperatura del refrigerante, el nivel de combustible y los datos de mantenimiento. También permite ajustes rápidos del implemento. La pantalla también puede ajustarse para el turno de día o de noche.

Asistencia para mantenimiento

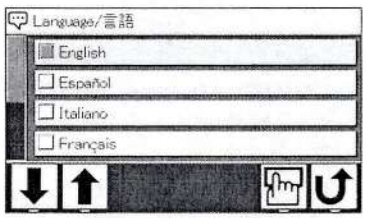


Los intervalos de sustitución del aceite hidráulico y de los filtros de combustible se advierten al operador a través del monitor LCD, de acuerdo con un diagrama predeterminado por el usuario cada vez que acciona el interruptor de contacto.
El mantenimiento programado puede evitar el fallo de la máquina.

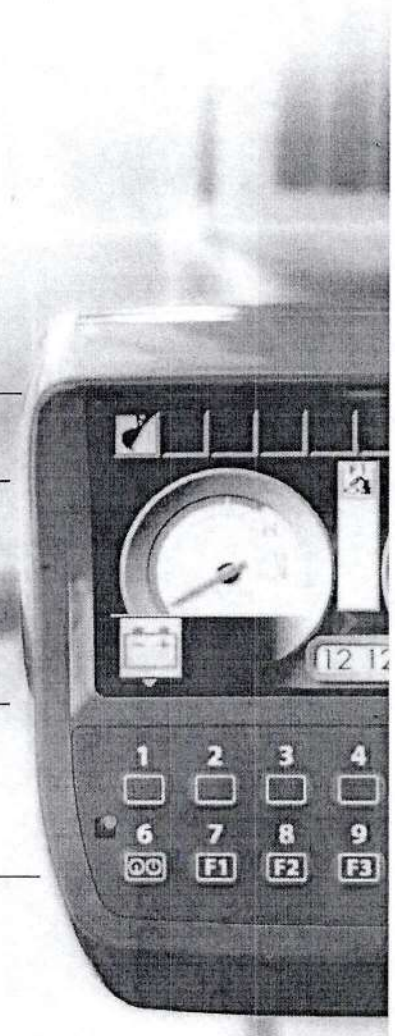
Sistema de soporte de implementos (selector del modo de trabajo)

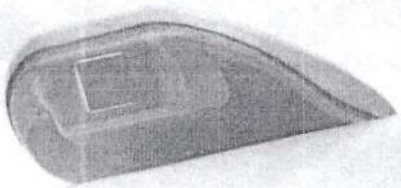
Al sustitir el implemento, el ajuste del caudal de aceite puede realizarse automáticamente en la pantalla se selección del modo de trabajo del monitor LCD. Si fuera necesario, pueden realizarse pequeños ajustes del caudal de aceite.

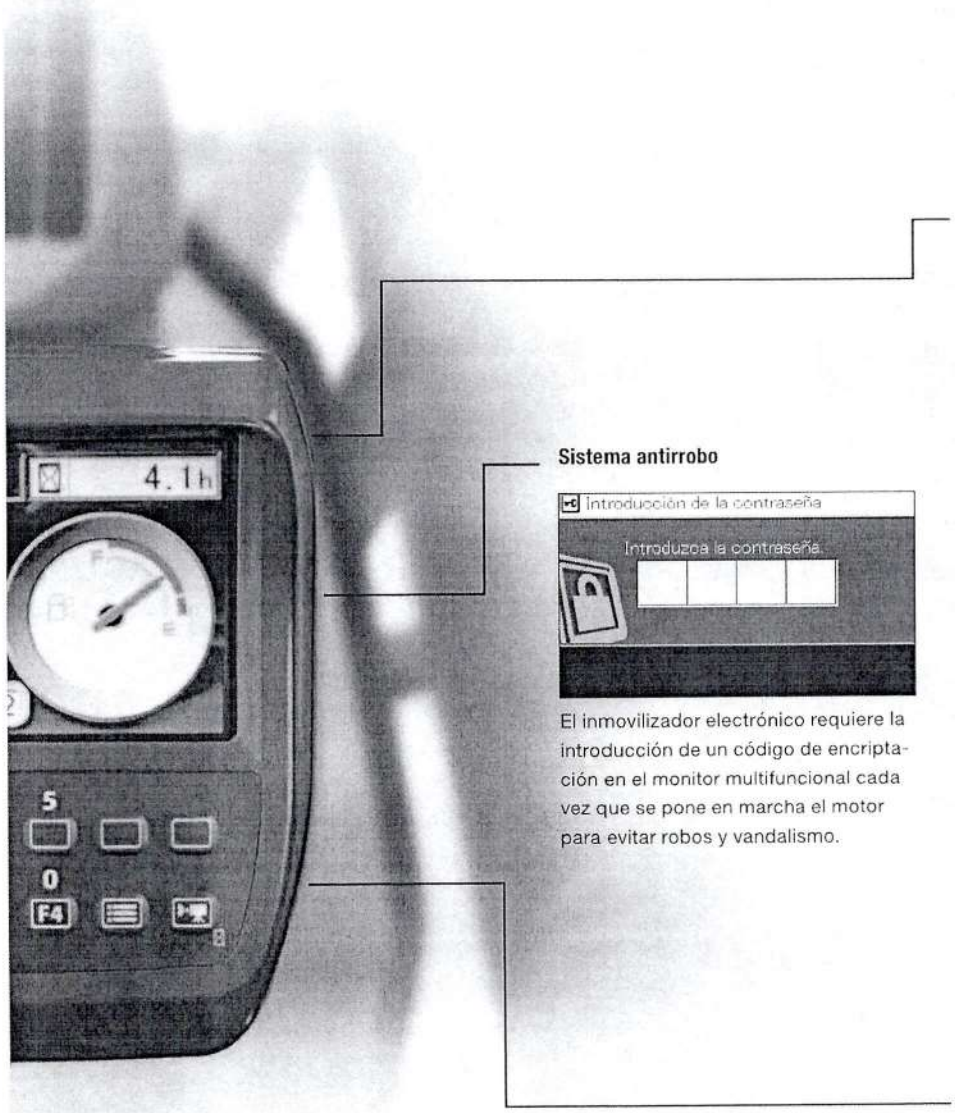
Selección multidioma



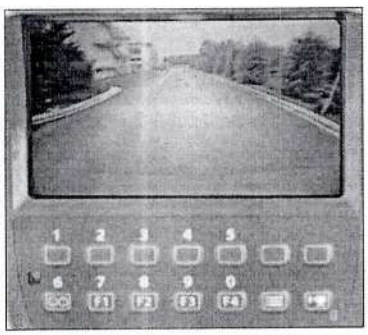
El monitor le permite seleccionar 12 idiomas europeos.







Cámara de visión trasera



La pantalla LCD en color también proporciona una vista de la parte trasera de la máquina. La mejora en la seguridad durante la oscilación y el desplazamiento es la ventaja más importante. La cámara de visión trasera, situada en el contrapeso, puede activarse manualmente utilizando el interruptor de selección del monitor. Además, esta opción se activa automáticamente durante el desplazamiento de la máquina.

Sistema antirrobo

El inmovilizador electrónico requiere la introducción de un código de encriptación en el monitor multifuncional cada vez que se pone en marcha el motor para evitar robos y vandalismo.

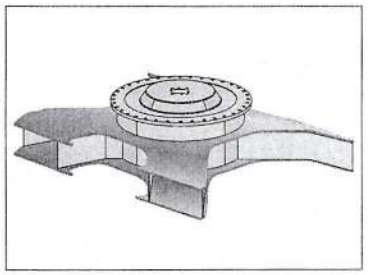
Control del consumo de combustible

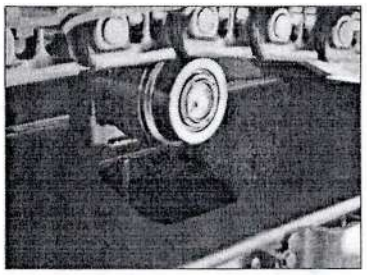
Se calcula el consumo de combustible por hora de funcionamiento y el resultado se muestra en el monitor LCD. Esta información sugiere en qué momento se deberá respostar combustible y logra un funcionamiento con mayor ahorro de energía y una gestión del trabajo más eficaz.

Una base sólida para una vida más larga

La tecnología de HITACHI está basada en la experiencia y los conocimientos adquiridos en minas y canteras de todo el mundo. El chasis inferior del ZAXIS 280 es mucho más resistente. Una construcción mejorada y secciones más grandes, una placa de refuerzo interno del chasis de la oruga protege la junta central y las latiguillos, haciendo que la máquina tenga una vida útil más larga.

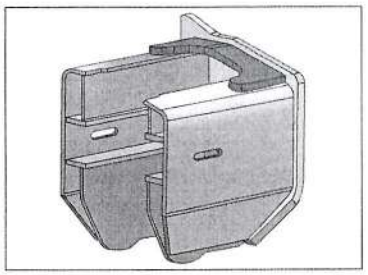
Chasis inferior reforzado





Las barras en cruz se han reforzado mediante mejoras en su fabricación y secciones más grandes. Esta sección ha mejorado su resistencia en un 35%. Las placas superior e inferior de las barras en cruz utilizan placas monolíticas, en lugar de las cuatro placas soldadas convencionales. Esto elimina la soldadura mejorando la resistencia de las barras en cruz. Los rodillos superiores e inferiores y los soportes de los rodillos superiores tienen un tamaño superior para lograr una mayor durabilidad. Las articulaciones de la oruga son más anchas y tienen una forma diferente para lograr una mayor durabilidad y rigidez.

Soportes del piñón deslizante mejorados



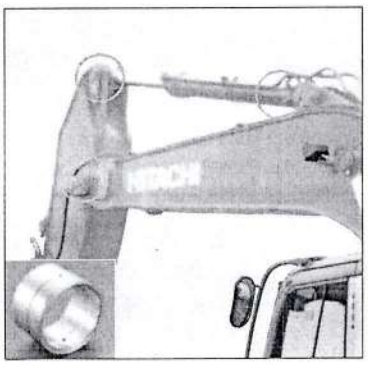
La placa de refuerzo de los soportes del rueda guía tiene más espesor para lograr una mayor durabilidad y evitar la apertura del soporte del rueda guía. La placa de prevención de desacoplamiento de las articulaciones de la oruga, situada justo detrás del soporte del rueda guía, ha aumentado de grosor para lograr una mayor durabilidad, y se le ha cambiado la forma ampliando su tope para evitar el desacoplamiento de las articulaciones de la oruga.

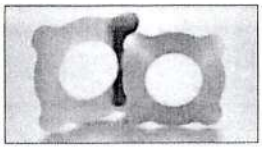
Implemento delantero reforzado

El soporte delantero de la pluma se ha reforzado utilizando acero de alta elasticidad. En la junta del brazo y el cazo, la parte superior del brazo se ha endurecido con una pulverización térmica de tungsteno-carburo para lograr una mayor resistencia al desgaste en su superficie de contacto con el cazo, reduciendo las sacudidas. Las placas de empuje de resina reforzada se han diseñado para reducir el ruido y resistir el desgaste.

Los nuevos bujes HN, que contienen HITASOL (lubricante de molibdeno sólido), se utilizan en la junta de la pluma y el brazo y en la zona de fijación del cilindro para una mejor lubricación y una mayor durabilidad. (En el resto de juntas, también se utilizan bujes HN convencionales.)

El pie de la pluma se ha hecho más grande para una mayor resistencia. Esta mejora aumenta la durabilidad y fiabilidad en condiciones de trabajo extremas.

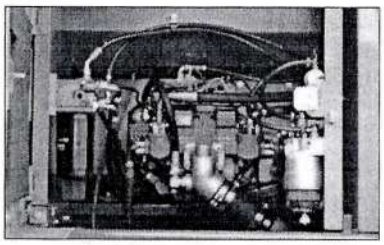


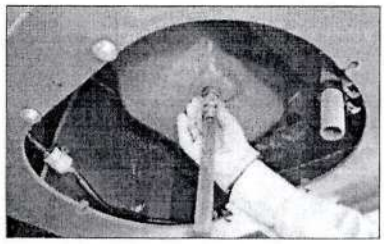


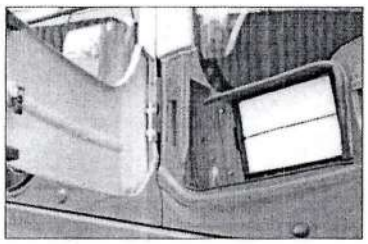
Mantenimiento simplificado

La serie ZAXIS-3 satisface las demandas de los clientes respecto a un mantenimiento más sencillo. El mantenimiento regular es la clave para mantener el equipo en perfectas condiciones, lo que puede ayudar a evitar costosos tiempos de parada del equipo. Además, un mantenimiento regular de la máquina proporciona un valor residual mayor. Hay muchas opciones de mantenimiento en la serie ZAXIS-3.

Puntos de inspección ubicados en zonas de fácil acceso



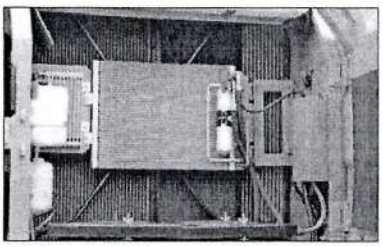


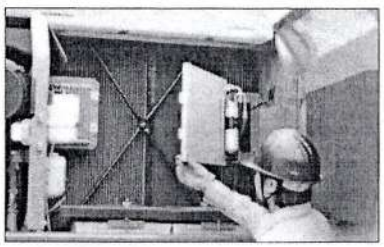


Unas compuertas amplias dan acceso, desde el suelo, al filtro de combustible, al separador de agua y al filtro de aceite del motor. Una barandilla grande, escalones y placas antideslizamiento llevan hasta la cubierta del motor. El cárter de aceite del motor dispone de un sistema de acoplamiento para su vaciado. Durante el vaciado, una manguera de vaciado asociada se conecta a dicho acoplamiento. El acoplamiento de vaciado es fiable, evita las fugas de aceite y el vandalismo.

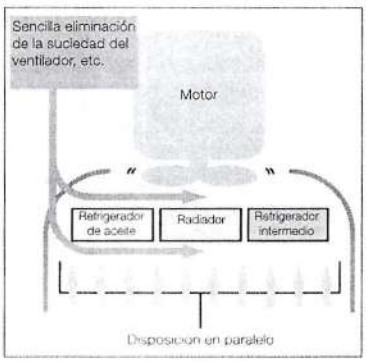
El filtro de aire exterior para el aire acondicionado se ha situado en el lateral de la puerta de la cabina en lugar de la ubicación habitual detrás del asiento del operario. Esto permite una limpieza y sustitución sencillas del filtro de aire exterior, al igual que del filtro de circulación del aire del interior de la cabina.

Disposición en paralelo del sistema de refrigeración





El refrigerador de aceite, el radiador y el refrigerador intermedio están dispuestos en paralelo, en lugar de la disposición convencional en línea. Esta disposición en paralelo resulta más apta para la limpieza en el motor. El condensador del aire acondicionado puede abrirse para una limpieza más sencilla del condensador y del radiador situado detrás.



Intervalos mayores para la sustitución del aceite y los filtros

Intervalos de lubricación del pasador frontal y sustitución de consumibles		
		NUEVO ZAXIS 280
Lubricante	Cuchara	250
	Pie de la pluma	500
	Delantero	500
Consumibles	Aceite del motor	500
	Filtro del aceite del motor	500
	Aceite hidráulico	5 000
	Filtro del aceite hidráulico	1 000
	Filtro de combustible	500

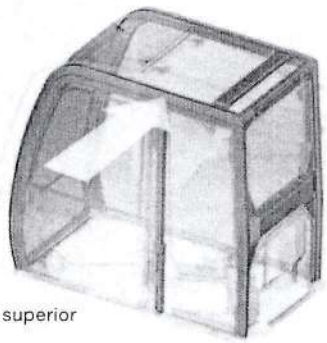
Los intervalos para el cambio del aceite y de los filtros se ha ampliado considerablemente, reduciendo el tiempo y los gastos de mantenimiento. El consumo de aceite del motor es menor, por lo que el cambio de aceite del motor es necesario cada 500 horas. El aceite hidráulico puede utilizarse hasta 5 000 horas. El filtro del aceite hiráulico puede utilizarse hasta un máximo de 1 000 horas.

Opciones de seguridad

Asegurar la seguridad del operario y del resto de trabajadores en el lugar de trabajo es una preocupación importante para HITACHI. Por esa razón, la serie ZAXIS-3 dispone de diferentes opciones de seguridad, incluyendo una nueva cabina reforzada y mecanismos de parada automática para el motor y los controles piloto.

Cabina CRES II

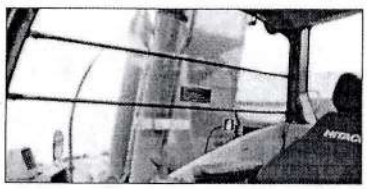
La cabina CRES II está diseñada para ayudar en la protección preventiva del operario. Se ha mejorado la seguridad en los casos de vuelco. Por ejemplo, la parte superior de la cabina puede soportar hasta 4 veces la carga convencional cuando se aplica carga lateral a la parte superior de la cabina hasta que su deformación alcanza 200 mm.



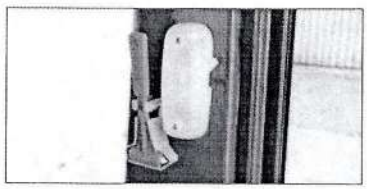
Soporta carga: 4 veces superior

Opciones adicionales

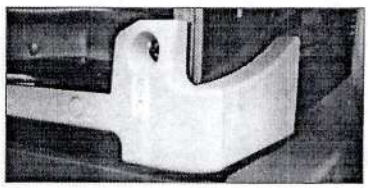
Protección de la parte derecha de la cabina



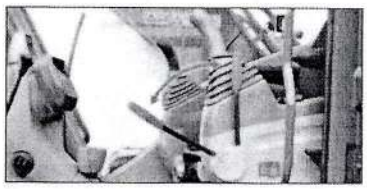
Martillo para evacuación



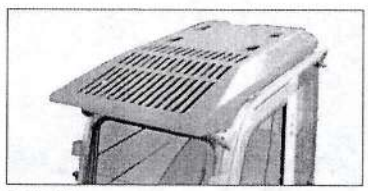
Interruptor de parada del motor



Palanca de control piloto de cierre

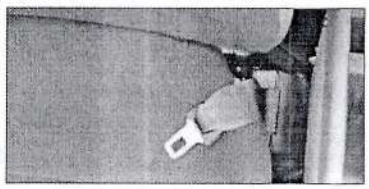


Protección FOPS



(opcional)

Cinturón de seguridad retráctil



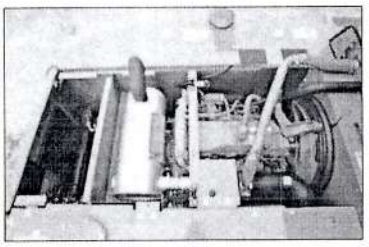
Otras opciones son un cinturón de seguridad retráctil, un martillo de evacuación y un interrruptor de parada de emergencia del motor. Una palanca de parada para el control piloto ayuda a evitar movimiento accidentales. Además, hay disponible opcionalmente una Estructura Protectora de Caída de Objetos (FOPS). Para las ventanillas de la cabina hay una opción de cristal laminado o templado.

Opciones medioambientales

HITACHI mantiene su responsabilidad en todo lo relacionado con el medio ambiente. Nuestras instalaciones de producción cuentan con la certificación ISO 14001. La máquina de HITACHI no contiene plomo y tiene un diseño de bajo nivel de ruido, por lo que los clientes de HITACHI obtienen una de las excavadoras hidráulicas más consideradas con el medio ambiente que se puede encontrar en la actualidad.

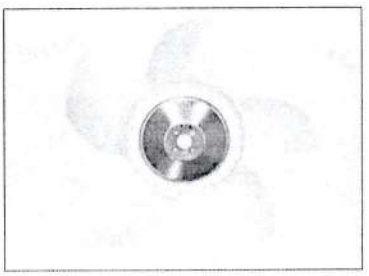
Una máquina más limpia

La serie ZAXIS-3 está equipada con un motor limpio aunque potente que cumple con la Fase III A, una normativa sobre emisiones de motores válida en la Unión Europea a partir de 2006. Los gases de escape vuelven a pasar parcialmente por el circuito de combustión para reducir la emisión de partículas (PM) y contienen niveles reducidos de óxido nitroso (NOx).



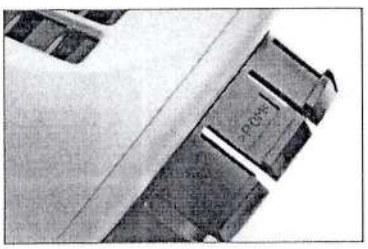
Una máquina más silenciosa

Diferentes características hacen que esta máquina sea más silenciosa. En primer lugar, el control isocrono de la velocidad del motor significa una restricción en la velocidad del motor durante su funcionamiento sin carga o a bajo rendimiento para eliminar el sonido. Un ventilador con palas curvadas reduce la resistencia al aire y el ruido del mismo. En tercer lugar, un silenciador testado elimina de forma significativa el ruido del motor y reduce el nivel de emisiones.



Una máquina reciclable

Más del 97% de los materiales de la serie ZAXIS-3 pueden reciclarse. Todas las piezas de resina están marcadas para facilitar el reciclaje. La máquina no contiene plomo. El radiador y el refrigerador de aceite están fabricados en aluminio y ningún cable tiene plomo. Además, hay disponible aceite hidráulico biodegradable para lugares de trabajo donde sea necesario un cuidado medioambiental especial.



Piezas y Mantenimiento

A lo largo de los años, hemos ganado experiencia en uno de los mercados de servicios más competitivos del mundo: Japón. Gracias a los conocimientos adquiridos tratando directamente con clientes, hemos creado un sistema de soporte técnico mundial altamente eficaz.

Piezas

HITACHI sólo ofrece piezas originales de alta calidad. Garantizamos que estas piezas tendrán un gran rendimiento y una vida útil larga. Gestionamos cerca de 1 000 000 de tipos de piezas en todo el mundo. Están diseñadas y fabricadas para ser la mejor solución para su equipo HITACHI. HITACHI cuenta con una red global de distribución de piezas que se asegura que usted obtiene lo que necesita lo más rápidamente posible. Contamos con más de 150 distribuidores en todo el mundo, que proporcionan el servicio técnico más cercano para todas sus necesidades. En la mayoría de los casos, su distribuidor tiene la pieza de recambio que usted necesita. Si un distribuidor no tiene una pieza concreta, puede solicitarla a nuestros depósitos de piezas situados en todo el mundo. Estos centros de distribución están conectados mediante un sistema en línea que les da acceso a información compartida de stocks, como por ejemplo el número y tipo de las piezas disponibles. Los depósitos, que a su vez reciben suministros de un centro de piezas de Japón, minimizan el tiempo de entrega y le permiten obtener sus piezas de forma más eficaz y rápida posible.

Mantenimiento

Nuestro objetivo es "mantener el equipo del cliente a un nivel de rendimiento máximo". Para lograr este objetivo contamos con más de 150 distribuidores en todo el mundo. A su vez, estos cuentan con técnicos con un alto nivel de formación y ofrecen diferentes programas de servicio técnico.
HITACHI ofrece un programa de garantía ampliada único llamdo HITACHI Extended Life Program, o HELP.

Para minimizar los tiempos de parada durante la resolución de problemas, hemos desarrollado un sistema de diagnóstico para PDA llamado "Dr.ZX". Para mantener los equipos de nuestros clientes en perfecto estado de funcionamiento, un buen mantenimiento resulta indispensable. Creemos que la formación del personal es la clave para poder ofrecer el mejor servicio.

Si desea obtener más información acerca de piezas y/o servicio, solicítela en su distribuidor HITACHI más cercano. No todos los servicios ni/o programas están disponibles en cada mercado o región.

Gestión remota de la flota gracias al sitio del propietario de e-Service

Reduzca costes y esfuerzos en el mantenimiento de las máquinas de su flota con el sitio del propietario de e-Service que le permite consultar la información más reciente sobre sus máquinas disponible en línea desde su propio

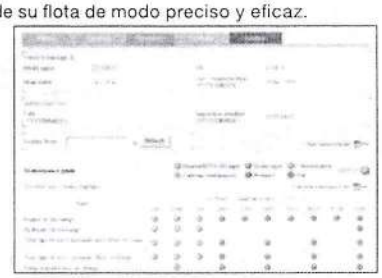
Características del sitio del propietario de e-Service

Funcionamiento

Acceso remoto a toda la información relevante sobre el funcionamiento de las máquinas, como las horas de funcionamiento diarias y el nivel de combustible, así como las presiones y temperaturas acumuladas en los historiales.

Mantenimiento

El historial de mantenimiento y la fecha del siguiente mantenimiento de cada máquina se muestran simultáneamente en una única consulta, lo que le permitirá gestionar el mantenimiento de su flota de modo preciso y eficaz.



Ubicación

Además de las funciones generales de GPS, el sistema de información geográfica GIS (Geographical Information System) no sólo muestra la posición geográfica de cada máquina e identifica inmediatamente su número de serie, sino que también permite buscar varias máquinas específicas utilizando información de funcionamiento concreta como criterio de búsqueda.

Compruebe y supervise todas sus máquinas desde su despacho

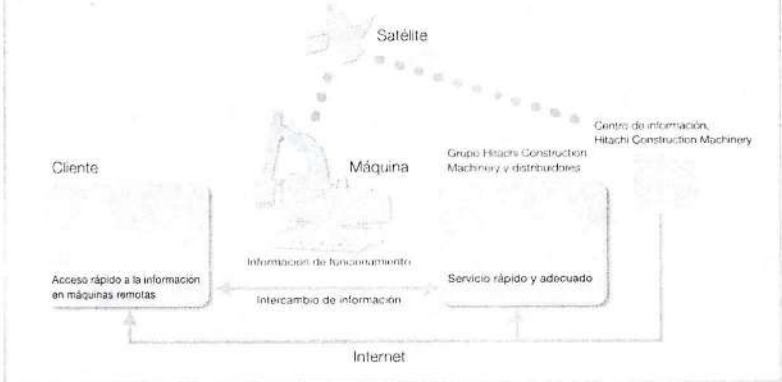
Servicio técnico de su distribuidor local mejorado

Localización geográfica real de todas sus máquinas

El sitio del propietario de e-Service es una herramienta de gestión de flota en línea que HCME ofrece a cada uno de sus clientes. Muestra toda la información de funcionamiento y la ubicación de sus máquinas en el ordenador de su oficina, ofreciéndole una actualizada visión general de sus máquinas y permitiéndole controlar toda su flota. Cada máquina envía regularmente sus datos de funcionamiento a un satélite que a su vez lo remite, a través de una estación en tierra, al servidor de Hitachi. Los datos recogidos en el servidor se procesan y dirigen a cada uno de los clientes que tenemos en todo el mundo. La información de su máquina está disponible para usted y su distribuidor a través de una conexión segura de Internet. Este canal de comunicación está operativo 24 horas al día, 365 días al año. Le ayudará con su planificación del trabajo y con el mantenimiento de su máquina y permitirá a su distribuidor local mejorar su servicio técnico y de resolución de los problemas, contribuyendo así directamente a reducir el tiempo de parada y aumentar el rendimiento de costes de su flota.

Todas las máquinas ZAXIS-3 y ZW nuevas suministradas por HCME incorporan una unidad de comunicación satélite de serie*, lo que significa que cada propietario puede disfrutar sin intermediarios del sitio del propietario de e-Service. Su distribuidor local le dará acceso al sitio del propietario de e-Service.

Optimización de la gestión de flota
Plan Planificación precisa del mantenimiento
Herramienta de asistencia a la planificación del trabajo
Resolución de problemas en poco tiempo



* *(1) Es posible que las regulaciones locales (incluidas las normas de seguridad) y los requisitos legales del país en particular donde quiere utilizar la máquina prohíban la comunicación satélite. Póngase en contacto con el distribuidor HITACHI para obtener más información.*
(2) La comunicación satélite ofrece básicamente una cobertura mundial. Póngase en contacto con su distribuidor local para conocer la información más reciente sobre la disponibilidad real de la comunicación satélite en su país o en un lugar de trabajo determinado.
(3) Si la transmisión de la señal del satélite se ve interrumpida por cualquier motivo, no será posible establecer la comunicación satélite.

MOTOR

Modelo ..... Isuzu AH-4HK1X
Tipo ..... inyección directa, 4 ciclos, refrigerado por agua
Aspiración ..... Turboalimentada, refrigeración intermedia
Nº de cilindros 4
Potencia nominal
ISO 9249, neto ..... 140 kW (188 HP) a 2 100 min^{-1} (rpm)
EEC 80/1269, neto ..... 140 kW (188 HP) a 2 100 min^{-1} (rpm)
SAE J1349, neto ..... 140 kW (188 HP) a 2 100 min^{-1} (rpm)
Par motor máximo ..... 676 Nm (69 kgf·m) a 1 500 min^{-1} (rpm)
Desplazamiento del pistón ..... 5.193 l
Diámetro interior y carrera ..... 115 mm x 125 mm
Baterías ..... 2 x 12 V / 88 Ah
Regulador .....

SISTEMA HIDRÁULICO

- Selector del modo de trabajo
  Modo de excavación / Modo implemento
- Sistema sensor de velocidad del motor

Bombas principales ..... 2 bombas de pistones de desplazamiento axial variable
Caudal máximo de aceite ..... 2 x 227 l/min
Bomba auxiliar ..... bomba de un solo engranaje
Caudal máximo de aceite ..... 34 l/min

Motores hidráulicos

Desplazamiento ... 2 motores de pistón axial de desplazamiento variable
Oscilación ..... 1 motor de pistón axial

Tarado de la válvula de seguridad

Circuito de implemento ..... 34.3 MPa (350 kgf/cm^2)
Circuito de giro ..... 32.4 MPa (300 kgf/cm^2)
Circuito de desplazamiento ..... 34.3 MPa (350 kgf/cm^2)
Circuito piloto ..... 3.9 MPa (40 kgf/cm^2)
Propulsión ..... 36.3 MPa (370 kgf/cm^2)

Cilindros hidráulicos

Vástagos de pistón y tubos de gran resistencia. Cilindros de la pluma y el brazo provistos de mecanismos amortiguadores del cilindro para amortiguar los golpes de fin de carrera.

Dimensiones

	Cantidad	Diámetro interior	Diámetro vástago
Pluma	2	135 mm	95 mm
Brazo	1	150 mm	105 mm
Cuchara	1	135 mm	90 mm
Posicionamiento	1	150 mm	100 mm

Filtros hidráulicos

Los circuitos hidráulicos utilizan filtros hidráulicos de alta calidad. Hay un filtro de aspiración incorporado a la línea de aspiración y filtros de sección de paso total en la línea de retorno y la línea de drenaje del motor de oscilación/desplazamiento.

CONTROLES

Controles piloto. Válvula a prueba de golpes original de HITACHI.
Palancas de implemento 2
Palancas de desplazamiento con pedales 2

ESTRUCTURA SUPERIOR

Chasis giratorio

Estructura de caja robusta soldada, que utiliza placas de acero de gran espesor para mayor solidez. Chasis en forma de D para mayor resistencia a la deformación.

Dispositivo de oscilación

El motor de pistón axial con engranaje de reducción planetario está sumergido en aceite. El círculo oscilante es un cojinete de bolas de una sola hilera de tipo cizalla con engranaje interior templado por corrientes de inducción. El engranaje interior y el piñón diferencial están sumergidos en lubricante. El freno de parada de la oscilación es del tipo de disco trabado/liberado hidráulicamente.
Velocidad de giro ..... 12.6 min^{-1} (rpm)

Cabina del operador

Espaciosa cabina independiente, de 1 005 mm de ancho por 1 675 mm de alto, conforme con las normas ISO*. Ventanillas de cristal reforzado en los 4 lados para mayor visibilidad. Las ventanillas delanteras (superior e inferior) son practicables. Asiento reclinable, regulable, con apoyabrazos; desplazable con o sin manipuladores.
* Organización Internacional de Normalización

CHASIS INFERIOR

Orugas

Chasis inferior de tipo tractor. Carro soldado con materiales seleccionados. Bastidor lateral soldado al carro. Rodillos de la oruga, tensores y cremalleras lubricados con obturadores flotantes.
Tejas de la oruga con triple nervio de una aleación laminada templada por corrientes de inducción. Pasadores de conexión termotratados con retén de suciedad. Reguladores hidráulicos de la cadena (aceitada) con muelles recuperadores elásticos.

Número de rodillos y tejas a cada lado

Rodillos superiores 2
Rodillos inferiores 8
Tejas de la oruga 48
Protección de la oruga 1

Dispositivo de desplazamiento

Cada oruga está accionada por un motor de pistón axial de dos velocidades mediante un engranaje de reducción planetario para la contrarrotación de las orugas. Las cremalleras son reemplazables.
El freno de parada es del tipo de disco trabado/liberado hidráulicamente.
La válvula de seguridad a prueba de golpes incorporada en el motor de avance absorbe los golpes al detener el desplazamiento.
Sistema automático de transmisión: Alta-Baja.
Velocidades de desplazamiento ..... Alta: 0 a 5.5 km/h
Baja: 0 a 3.3 km/h
Fuerza de tracción máxima ..... 246 kN (25 100 kgf)
Graduabilidad ..... 35° (70%) continua

PESOS Y PRESIÓN GENERADA EN EL SUELO

ZAXIS 280LC CON PLUMA MONOBLOQUE:

Equipado con una pluma monobloque de 6.20 m, un brazo de 3.11 m y una cuchara de 1.10 m^3 (SAE, PSCA), 6 100 kg de contrapeso.

Tipo de teja	Ancho de teja	Peso operativo	Presión generada en tierra
Triple nervio	600 mm	28 200 kg	53 kPa (0.54 kgf/cm^2)
	700 mm	28 800 kg	46 kPa (0.47 kgf/cm^2)
	800 mm	29 100 kg	41 kPa (0.42 kgf/cm^2)
	900 mm	29 900 kg	37 kPa (0.38 kgf/cm^2)

ZAXIS 280LCN CON PLUMA MONOBLOQUE:

Equipado con una pluma monobloque de 6.20 m, un brazo de 3.11 m y una cuchara de 1.10 m^3 (SAE, PSCA), 6 100 kg de contrapeso.

Tipo de teja	Ancho de teja	Peso operativo	Presión generada en tierra
Triple nervio	600 mm	28 000 kg	52 kPa (0.54 kgf/cm^2)
	700 mm	28 600 kg	46 kPa (0.47 kgf/cm^2)
	800 mm	29 000 kg	41 kPa (0.42 kgf/cm^2)
	900 mm	29 800 kg	37 kPa (0.38 kgf/cm^2)

ZAXIS 280LC CON PLUMA DE 2 PIEZAS:

Equipado con una pluma de 2 piezas, un brazo de 3.11 m y una cuchara 1.10 m^3 (SAE, PSCA), 6 500 kg de contrapeso.

Tipo de teja	Ancho de teja	Peso operativo	Presión generada en tierra
Triple nervio	600 mm	28 500 kg	53 kPa (0.54 kgf/cm^2)
	700 mm	29 100 kg	47 kPa (0.48 kgf/cm^2)
	800 mm	29 400 kg	41 kPa (0.42 kgf/cm^2)
	900 mm	29 800 kg	37 kPa (0.38 kgf/cm^2)

ZAXIS 280LCN CON PLUMA DE 2 PIEZAS:

Equipado con una pluma de 2 piezas, un brazo de 3.11 m y una cuchara 1.10 m^3 (SAE, PSCA), 6 500 kg de contrapeso.

Tipo de teja	Ancho de teja	Peso operativo	Presión generada en tierra
Triple nervio	600 mm	28 300 kg	53 kPa (0.54 kgf/cm^2)
	700 mm	28 900 kg	46 kPa (0.48 kgf/cm^2)
	800 mm	29 300 kg	41 kPa (0.42 kgf/cm^2)
	900 mm	29 700 kg	37 kPa (0.38 kgf/cm^2)

Los pesos de las máquinas básicas (incluidos el contrapeso de 6 100 kg y las tejas de triple nervio, excluidos el implemento del extremo delantero, el combustible, el aceite hidráulico, el aceite del motor y el refrigerante) son:

ZAXIS 280LC ..... 22 000 kg con tejas de 600 mm
ZAXIS 280LCN ..... 21 800 kg con tejas de 600 mm

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible ..... 500.0 l
Indicador de nivel ..... 26.0 l
Aceite del motor ..... 23.0 l
Dispositivo de oscilación ..... 11.7 l
Dispositivo de desplazamiento ..... 9.2 l
(a cada lado)
Sistema hidráulico ..... 290.0 l
Tanque de aceite hidráulico ..... 243.0 l

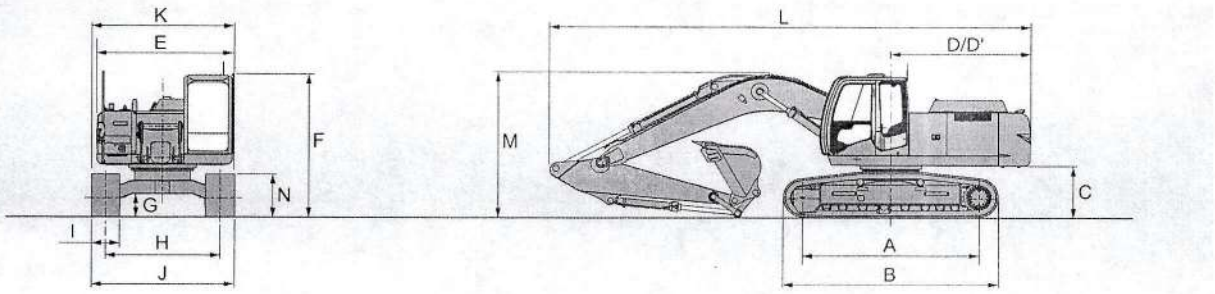
IMPLEMENTOS PARA RETROEXCAVADORA

La pluma y los brazos son de diseño en forma de cajón soldado. Pluma monobloque de 6.20 m, pluma de 2 piezas y brazos disponibles de 2.42 m, 3.11 m y 3.76 m.

CUCHARAS

Capacidad PCSA, SAE acumulado	Capacidad CECE acumulado	Anchura sin cuchillas laterales	Poids
0.91 m^3	0.83 m^3	1 000 mm	792 kg
1.03 m^3	0.92 m^3	1 100 mm	873 kg
1.14 m^3	1.02 m^3	1 200 mm	892 kg
1.38 m^3	1.21 m^3	1 400 mm	1 012 kg

DIMENSIONES: PLUMA MONOBLOQUE

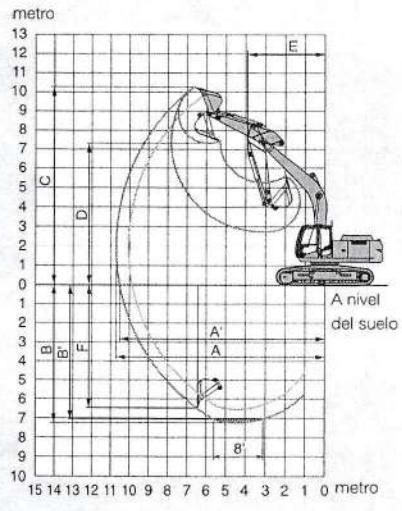


Unidad: mm

	ZAXIS 280LC	ZAXIS 280LCN
A Distancia entre tambores	4 052	4 052
B Longitud del chasis inferior	4 940	4 940
* C Holgura del contrapeso	1 180	1 180
D Radio de viraje del extremo posterior	2 940	2 940
D' Longitud del extremo posterior	2 940	2 940
E Ancho total de la estructura superior	2 890	2 890
F Altura total de la cabina	3 100	3 100
* G Alturo mínima desde le suelo al chasis inferior	510	510
H Grosor de la oruga	2 590	2 400
I Anchura de la teja de la oruga	G 600	G 600
J Anchura del chasis inferior	3 190	3 000
K Anchura total	3 190	3 000
L Longitud total		
Con brazo de 2.42 m	10 440	10 440
Con brazo de 3.11 m	10 340	10 340
M Altura total de la pluma		
Con brazo de 2.42 m	3 410	3 410
Con brazo de 3.11 m	3 170	3 170
N Altura de la oruga con tejas de triple nervio	920	920

* Excluido el asiento de la teja de la oruga G: Teja de triple nervio

RANGOS DE TRABAJO

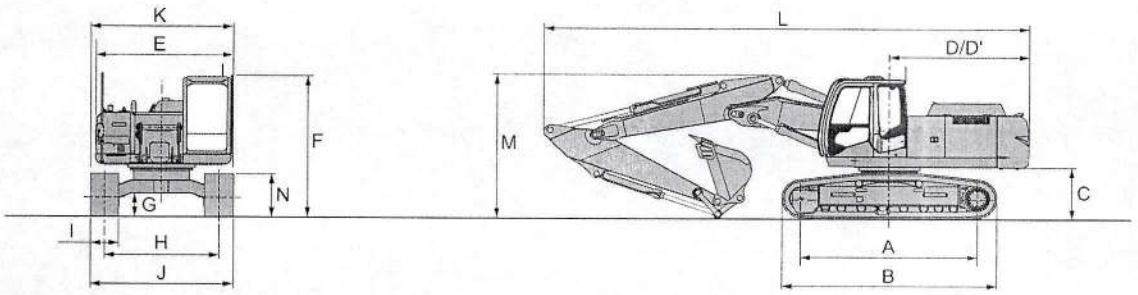


Unidad: mm

	ZAXIS 280LC / ZAXIS 280LCN	
	Pluma monobloque de 6.20 m	
Longitud del brazo	2.42 m	3.11 m
A Alcance máximo de excavación	10 060	10 710
A' Alcance máximo de excavación (en el suelo)	9 870	10 520
B Profundidad máxima de excavación	6 540	7 230
B' Profundidad máxima de excavación (nivel 8 pies)	6 320	7 050
C Altura máxima de corte	9 890	10 260
D Altura maxima de descarga	6 970	7 310
E Radio mínimo de oscilación	4 070	3 910
F Pared vertical máxima	5 650	6 480
Fuerza de excavación del cazo** ISO	193 kN (19 700 kgf)	193 kN (19 700 kgf)
Fuerza de excavación del cazo** SAE: PCSA	167 kN (17 000 kgf)	167 kN (17 000 kgf)
Fuerza de avance del brazo** ISO	174 kN (17 000 kgf)	137 kN (14 000 kgf)
Fuerza de avance del brazo** SAE: PCSA	165 kN (16 800 kgf)	132 kN (13 500 kgf)

Excluido el asiento de la teja de la oruga ** A propulsión

DIMENSIONES: PLUMA DE 2 PIEZAS

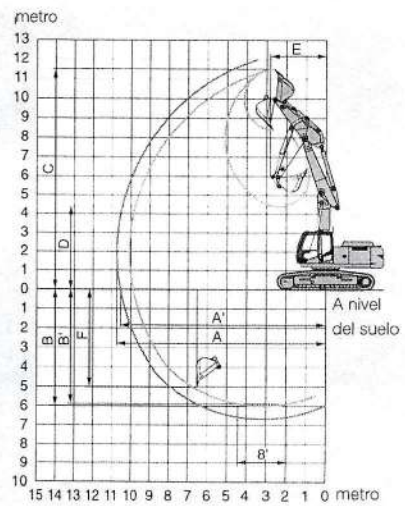


Unidad: mm

	ZAXIS 280LC	ZAXIS 280LCN
A Distancia entre tambores	4 052	4 052
B Longitud del chasis inferior	4 940	4 940
* C Holgura del contrapeso	1 180	1 180
D Radio de viraje del extremo posterior	2 940	2 940
D' Longitud del extremo posterior	2 940	2 940
E Ancho total de la estructura superior	2 890	2 890
F Altura total de la cabina	3 100	3 100
* G Alturo mínima desde le suelo al chasis inferior	510	510
H Grosor de la oruga	2 590	2 400
I Anchura de la teja de la oruga	G 600	G 600
J Anchura del chasis inferior	3 190	3 000
K Anchura total	3 190	3 000
L Longitud total		
Con brazo de 2.42 m	10 330	10 330
Con brazo de 3.11 m	10 300	10 300
M Altura total de la pluma		
Con brazo de 2.42 m	3 220	3 220
Con brazo de 3.11 m	3 150	3 150
N Altura de la oruga con tejas de triple nervio	920	920

* Excluido el asiento de la teja de la oruga G: Teja de triple nervio

RANGOS DE TRABAJO



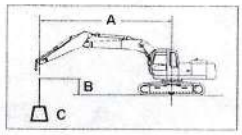
Unidad: mm

	ZAXIS 280LC / ZAXIS 280LCN	
	Pluma de 2 piezas	
Longitud del brazo	2.42 m	3.11 m
A Alcance máximo de excavación	10 070	10 740
A' Alcance máximo de excavación (en el suelo)	9 880	10 550
B Profundidad máxima de excavación	6 020	6 690
B' Profundidad máxima de excavación (nivel 8 pies)	5 910	6 590
C Altura máxima de corte	11 500	12 080
D Altura máxima de descarga	8 390	8 960
E Radio mínimo de oscilación	2 820	2 580
F Pared vertical máxima	5 040	5 780
Fuerza de excavación del cazo** ISO	193 kN (19 700 kgf)	193 kN (19 700 kgf)
Fuerza de excavación del cazo** SAE: PCSA	167 kN (17 000 kgf)	167 kN (17 000 kgf)
Fuerza de avance del brazo** ISO	174 kN (17 000 kgf)	137 kN (14 000 kgf)
Fuerza de avance del brazo** SAE: PCSA	165 kN (16 800 kgf)	132 kN (13 500 kgf)

Excluido el asiento de la teja de la oruga ** A propulsión

Medición métrica

Observaciones: 1. Los valores nominales se basan en ISO 10567.
2. La capacidad de la Serie ZAXIS no supera el 75% de la carga de vuelco con la máquina sobre un terreno firme y nivelado o el 87% de la capacidad hidráulica total.
3. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del cazo en el brazo.
4. *Indica la carga limitada por la capacidad hidráulica.
5. 0 m = Suelo.



A: Radio de carga
B: Altura del punto de carga
C: Capacidad elevadora

ZAXIS 280LC PLUMA MONOBLOQUE

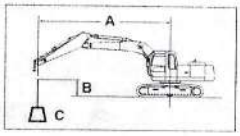
Capacidad frontal excedida | Capacidad de costado excedida o 360 grados

Unidad: kg

Condiciones	Carga punto de carga	Radio de carga										Al máximo alcance		
		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m				
														metro
Pluma 6.2 m	6.0 m											*6 740	5 440	7.46
Brazo 2.42 m	4.5 m			*9 590	*9 590							*6 870	4 670	8.11
Teja 600 mm	3.0 m			*12 340	10 580	*8 950	7 060					6 860	4 290	8.44
Contrapeso	1.5 m					*10 050	6 730	8 050	4 950			6 700	4 160	8.49
6 100 kg	0			*14 720	9 810	*10 690	6 530	7 920	4 840			6 900	4 250	8.27
	-1.5 m	*10 360	*10 360	*14 390	9 830	*10 750	6 480	7 900	4 820			7 560	4 640	7.75
	-3.0 m	*18 020	*18 020	*13 290	9 980	*10 040	6 580					*8 470	5 530	6.86
	-4.5 m	*14 540	*14 540	*10 790	10 340							*8 710	7 920	5.42
Pluma 6.2 m	6.0 m					*5 960	*5 960	*5 910	5 520			*4 730	4 730	8.19
Brazo 3.11 m	4.5 m			*8 240	*8 240	*6 940	*6 940	*6 330	5 370			*4 730	4 140	8.78
Teja 600 mm	3.0 m			*11 000	10 940	*8 240	7 180	*6 990	5 170	*5 560	3 900	*4 890	3 830	9.09
Contrapeso	1.5 m			*13 310	10 180	*9 500	6 800	*7 690	4 970	6 130	3 800	*5 220	3 720	9.14
6 100 kg	0			*14 450	9 820	*10 380	6 540	7 900	4 810			*5 800	3 780	8.93
	-1.5 m	*10 250	*10 250	*14 590	9 730	*10 730	6 420	7 820	4 740			6 610	4 060	8.45
	-3.0 m	*16 480	*16 480	*13 930	9 820	*10 410	6 450	7 870	4 790			7 670	4 680	7.65
	-4.5 m	*16 970	*16 970	*12 190	10 070	*8 980	6 640					*8 170	6 120	6.39

Medición métrica

Observaciones: 1. Los valores nominales se basan en ISO 10567.
2. La capacidad de la Serie ZAXIS no supera el 75% de la carga de vuelco con la máquina sobre un terreno firme y nivelado o el 87% de la capacidad hidráulica total.
3. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del cazo en el brazo.
4. *Indica la carga limitada por la capacidad hidráulica.
5. 0 m = Suelo.



A: Radio de carga
B: Altura del punto de carga
C: Capacidad elevadora

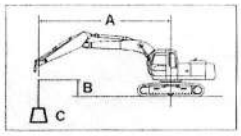
ZAXIS 280LC PLUMA MONOBLOQUE

Capacidad frontal excedida | Capacidad de costado excedida o 360 grados | Unidad: kg

Condiciones	Carga punto de carga	Radio de carga										Al máximo alcance		
		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m				
														metro
Pluma 6.2 m Brazo 2.42 m Teja 600 mm Contrapeso 6 100 kg	6.0 m											*6 740	5 440	7.46
	4.5 m			*9 590	*9 590							*6 870	4 670	8.11
	3.0 m			*12 340	10 580	*8 950	7 060					6 860	4 290	8.44
	1.5 m					*10 050	6 730	8 050	4 950			6 700	4 160	8.49
	0			*14 720	9 810	*10 690	6 530	7 920	4 840			6 900	4 250	8.27
	-1.5 m	*10 360	*10 360	*14 390	9 830	*10 750	6 480	7 900	4 820			7 560	4 640	7.75
	-3.0 m	*18 020	*18 020	*13 290	9 980	*10 040	6 580					*8 470	5 530	6.86
	-4.5 m	*14 540	*14 540	*10 790	10 340							*8 710	7 920	5.42
Pluma 6.2 m Brazo 3.11 m Teja 600 mm Contrapeso 6 100 kg	6.0 m					*5 960	*5 960	*5 910	5 520			*4 730	4 730	8.19
	4.5 m			*8 240	*8 240	*6 940	*6 940	*6 330	5 370			*4 730	4 140	8.78
	3.0 m			*11 000	10 940	*8 240	7 180	*6 990	5 170	*5 560	3 900	*4 890	3 830	9.09
	1.5 m			*13 310	10 180	*9 500	6 800	*7 690	4 970	6 130	3 800	*5 220	3 720	9.14
	0			*14 450	9 820	*10 380	6 540	7 900	4 810			*5 800	3 780	8.93
	-1.5 m	*10 250	*10 250	*14 590	9 730	*10 730	6 420	7 820	4 740			6 610	4 060	8.45
	-3.0 m	*16 480	*16 480	*13 930	9 820	*10 410	6 450	7 870	4 790			7 670	4 680	7.65
	-4.5 m	*16 970	*16 970	*12 190	10 070	*8 980	6 640					*8 170	6 120	6.39

Medición métrica

Observaciones: 1. Los valores nominales se basan en ISO 10567.
2. La capacidad de la Serie ZAXIS no supera el 75% de la carga de vuelco con la máquina sobre un terreno firme y nivelado o el 87% de la capacidad hidráulica total.
3. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del cazo en el brazo.
4. *Indica la carga limitada por la capacidad hidráulica.
5. 0 m = Suelo.



A: Radio de carga
B: Altura del punto de carga
C: Capacidad elevadora

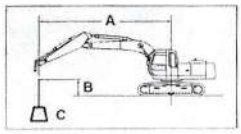
ZAXIS 280LCN PLUMA MONOBLOQUE

Capacidad frontal excedida | Capacidad de costado excedida o 360 grados | Unidad: kg

Condiciones	Carga punto de carga	Radio de carga										Al máximo alcance		
		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m				
														metro
Pluma 6.2 m	6.0 m											*6 740	4 990	7.46
Brazo 2.42 m	4.5 m			*9 590	*9 590							*6 870	4 270	8.11
Teja 600 mm	3.0 m			*12 340	9 550	*6 950	6 430					6 820	3 920	8.44
Contrapeso	1.5 m					*10 050	6 110	7 990	4 510			6 660	3 790	8.49
6 100 kg	0			*14 720	8 810	*10 690	5 920	7 870	4 400			6 850	3 870	8.27
	-1.5 m	*10 360	*10 360	*14 390	8 820	*10 750	5 870	7 850	4 390			7 510	4 220	7.75
	-3.0 m	*18 020	17 680	*13 290	8 970	*10 040	5 960					*8 470	5 030	6.86
	-4.5 m	*14 540	*14 540	*10 790	9 320							*8 710	7 190	5.42
Pluma 6.2 m	6.0 m					*5 960	*5 960	*5 910	5 070			*4 730	4 340	8.19
Brazo 3.11 m	4.5 m			*8 240	*8 240	*6 940	*6 940	*6 330	4 930			*4 730	3 790	8.78
Teja 600 mm	3.0 m			*11 000	9 900	*8 240	6 550	*6 990	4 730	*5 560	3 550	*4 890	3 500	9.09
Contrapeso	1.5 m			*13 310	9 160	*9 500	6 180	*7 690	4 520	6 090	3 460	*5 220	3 390	9.14
6 100 kg	0			*14 450	8 820	*10 380	5 920	7 850	4 370			*5 800	3 440	8.93
	-1.5 m	*10 250	*10 250	*14 590	8 730	*10 730	5 810	7 770	4 300			6 570	3 690	8.45
	-3.0 m	*16 480	*16 480	*13 930	8 810	*10 410	5 830	7 820	4 350			7 620	4 250	7.65
	-4.5 m	*16 970	*16 970	*12 190	9 060	*8 980	6 030					*8 170	5 560	6.39

Medición métrica

Observaciones: 1. Los valores nominales se basan en ISO 10567.
2. La capacidad de la Serie ZAXIS no supera el 75% de la carga de vuelco con la máquina sobre un terreno firme y nivelado o el 87% de la capacidad hidráulica total.
3. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del cazo en el brazo.
4. *Indica la carga limitada por la capacidad hidráulica.
5. 0 m = Suelo.



A: Radio de carga
B: Altura del punto de carga
C: Capacidad elevadora

ZAXIS 280LC PLUMA DE 2 PIEZAS

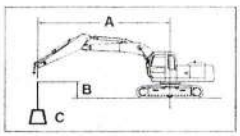
Capacidad frontal excedida | Capacidad de costado excedida o 360 grados

Unidad: kg

Condiciones	Carga punto de carga	Radio de carga										Al máximo alcance		
		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m				
														metro
Pluma de 2 piezas Brazo 2.42 m Teja 600 mm Contrapeso 6 500 kg	9.0 m											*7 600	*7 600	4.65
	7.5 m											*5 680	*5 680	6.41
	6.0 m	*10 270	*10 270									*4 930	*4 930	7.47
	4.5 m	*14 010	*14 010	*9 660	*9 660							*4 590	*4 590	8.12
	3.0 m	*17 660	*17 660	*13 700	11 560	*7 850	7 580					*4 490	4 450	8.45
	1.5 m	*20 300	*20 300	*14 720	*11 480	*9 150	7 710	*6 100	5 190			*4 580	4 330	8.50
	0	*22 820	21 610	*14 760	11 180	*10 450	7 350	*6 900	5 120			*4 870	4 450	8.28
	-1.5 m	*23 320	21 300	*14 970	10 870	*10 860	7 070	*6 490	5 070			*5 470	4 860	7.76
	-3.0 m	*22 250	21 450	*14 250	10 750	*9 260	8 980					*5 970	5 870	6.83
Pluma de 2 piezas Brazo 3.11 m Teja 600 mm Contrapeso 6 500 kg	9.0 m			*7 040	*7 040							*5 800	*5 800	5.79
	7.5 m			*6 740	*6 740	*5 730	*5 730					*4 690	*4 690	7.27
	6.0 m			*7 220	*7 220	*5 840	*5 840	*4 980	*4 980			*4 170	*4 170	8.22
	4.5 m	*13 710	*13 710	*8 460	*8 460	*6 320	*6 320	*5 130	*5 130			*3 920	*3 920	8.81
	3.0 m	*17 730	*17 730	*11 390	*11 390	*7 200	*7 200	*5 480	5 480	*4 230	4 060	*3 840	*3 840	9.12
	1.5 m	*19 260	*19 260	*14 570	11 380	*8 440	7 850	*5 980	5 410	*4 500	3 980	*3 910	3 860	9.16
	0	*21 690	21 650	*14 650	11 370	*9 800	7 460	*6 530	5 250			*4 130	3 940	8.96
	-1.5 m	*23 070	21 370	*14 750	10 910	*10 760	7 160	*7 060	5 070			*4 570	4 250	8.48
	-3.0 m	*23 030	21 260	*14 960	10 770	*10 500	6 940	*6 460	5 060			*5 390	4 910	7.68
	-4.5 m	*19 470	*19 470	*11 960	10 710							*7 070	*7 070	5.87

Medición métrica

Observaciones: 1. Los valores nominales se basan en ISO 10567.
2. La capacidad de la Serie ZAXIS no supera el 75% de la carga de vuelco con la máquina sobre un terreno firme y nivelado o el 87% de la capacidad hidráulica total.
3. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del cazo en el brazo.
4. *Indica la carga limitada por la capacidad hidráulica.
5. 0 m = Suelo.



A: Radio de carga
B: Altura del punto de carga
C: Capacidad elevadora

ZAXIS 280LCN PLUMA DE 2 PIEZAS

Capacidad frontal excedida | Capacidad de costado excedida o 360 grados

Unidad: kg

Condiciones	Carga punto de carga	Radio de carga										Al máximo alcance		
		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m				
														metro
Pluma de 2 piezas Brazo 2.42 m Teja 600 mm Contrapeso 6 500 kg	9.0 m											*7 600	*7 600	4.65
	7.5 m											*5 680	*5 680	6.41
	6.0 m	*10 270	*10 270									*4 930	*4 930	7.47
	4.5 m	*14 010	*14 010	*9 660	*9 660							*4 590	4 420	8.12
	3.0 m	*17 660	*17 660	*13 700	10 640	*7 850	*7 050					*4 490	4 070	8.45
	1.5 m	*20 300	19 810	*14 720	10 730	*9 150	7 060	*6 100	4 740			*4 580	3 960	8.50
	0	*22 820	19 020	*14 760	10 130	*10 450	6 730	*6 900	4 680			*4 870	4 060	8.28
	-1.5 m	*23 320	18 730	*14 970	9 830	*10 860	6 440	*6 490	4 630			*5 470	4 440	7.76
	-3.0 m	*22 250	18 870	*14 250	9 710	*9 260	6 350					*5 970	5 350	6.83
Pluma de 2 piezas Brazo 3.11 m Teja 600 mm Contrapeso 6 500 kg	9.0 m			*7 040	*7 040							*5 800	*5 800	5.79
	7.5 m			*6 740	*6 740	*5 730	*5 730					*4 690	*4 690	7.27
	6.0 m			*7 220	*7 220	*5 840	*5 840	*4 980	*4 980			*4 170	*4 170	8.22
	4.5 m	*13 710	*13 710	*8 460	*8 460	*6 320	*6 320	*5 130	*5 130			*3 920	3 910	8.81
	3.0 m	*17 730	*17 730	*11 390	*10 670	*7 200	7 040	*5 480	5 130	*4 230	3 710	*3 840	3 620	9.12
	1.5 m	*19 260	*19 260	*14 570	10 440	*8 440	7 200	*5 980	5 010	*4 500	3 640	*3 910	3 530	9.16
	0	*21 690	19 410	*14 650	10 310	*9 800	6 820	*6 530	4 800			*4 130	3 600	8.96
	-1.5 m	*23 070	18 790	*14 750	9 870	*10 760	6 530	*7 060	4 630			*4 570	3 870	8.48
	-3.0 m	*23 030	18 690	*14 960	9 730	*10 500	6 310	*6 460	4 610			*5 390	4 480	7.68
	-4.5 m	*19 470	18 950	*11 960	9 670							*7 070	6 590	5.87

EQUIPO ESTÁNDAR

El equipo estándar puede variar de un país a otro por lo que deberá consultar a su distribuidor de HITACHI para obtener más detalles.

MOTOR
- Control de modo H/P
- Control de modo E
- Alternador de 50 A
- Filtro de aire en seco con válvula evacuadora (con elemento de seguridad)
- Filtro de aceite motor tipo cartucho
- Filtros dobles de combustible tipo cartucho
- Filtros dobles de limpiador del aire
- Radiador y enfriador de aceite con red protectora de polvo
- Tanque de reserva del radiador
- Protector de ventilador
- Motor montado aisladamente
- Sistema de autoparada
- Refrigerador de combustible
- Bomba eléctrica de llenado de combustible
- Salida de vaciado de aceite del motor

SISTEMA HIDRÁULICO
- Selector del modo de trabajo
- Propulsión
- Elevación auto-propulsión
- Válvula antiderivación de pluma-brazo
- Distribuidor con válvula de seguridad principal
- Puerto adicional para el distribuidor
- Filtro de aspiración
- Filtro de sección de paso total
- Filtro auxiliar
- Válvula de amortiguación de oscilación

CABINA
- Cabina CRES II (Estructura reforzada en la columna central)
- Cabina conforme con el nivel I (ISO10262) de protectores superiores OPG
- Cabina de acero insonorizada para todo tipo de climas
- Equipado con ventanillas de cristales tintados (color verde) reforzadas
- 4 soportes elásticos rellenos de líquido
- Ventanillas delanteras superiores y ventanillas inferiores y en el lateral izquierdo practicables
- Limpiaparabrisas intermitente
- Sistema del limpiarabrisas delantero
- Asiento reclinable ajustable con apoyabrazos regulables
- Reposapiés
- Doble bocina eléctrica
- Radio AM-FM con reloj digital
- Cinturón de seguridad
- Posavasos
- Encendedor
- Cenicero
- Caja de utensilios
- Guantera
- Soporte para extintor de incendios
- Alfombrilla
- Palancas de control cortas
- Palanca de control piloto de cierre
- Botón de parada del motor
- Aire acondicionado automático
- Techo transparente con persianas enrollables
- Asiento con suspensión neumática y calefacción

SISTEMA DE SUPERVISIÓN
- Pantalla de indicadores: agua, temperatura, hora, consumo de combustible, reloj
- Otras pantallas: modo de trabajo, autoparada, precalentamiento, monitor de vista trasera, condiciones de funcionamiento, etc.
- Alarmas: sobrecalentamiento, aviso del motor, presión del aceite del motor, alternador, nivel de combustible mínimo, limitación del filtro hidráulico, limitación del filtro de aire, modo de trabajo, sobrecarga, etc.
- Zumbadores de alarma: sobrecalentamiento, presión del aceite del motor, sobrecarga

LUCES
- 2 luces de trabajo

ESTRUCTURA SUPERIOR
- Protector
- Contrapeso de 6 100 kg
- Flotador de nivel de combustible
- Bomba eléctrica de llenado de combustible con parada automática
- Cámara de visión trasera
- Baterías de 150 Ah
- Indicador del nivel de aceite hidráulico
- Caja de herramientas
- Espacio útil
- Espejo retrovisor (derecho e izquierdo)
- Freno de parada de la oscilación

CHASIS INFERIOR
- Freno de parada del desplazamiento
- Tapas del motor de desplazamiento
- 1 protector de oruga (a cada lado) y ajustador hidráulico de oruga
- Rueda cabilla con tornillo
- Rodillos superiores e inferiores
- Articulaciones de la oruga reforzadas con obturadores de pasador
- 4 ganchos de fijación

IMPLEMENTOS DELANTEROS
- Casquillo HN
- Pulverización térmica WC (tungsteno-carburo)
- Placa de empuje de resina reforzada
- Pasador con pestaña
- Articulación de cuchara A fundida
- Sistema de engrase centralizado
- Retén de suciedad en todos los bulones del cazo

MISCELÁNEA
- Kit de herramientas estándar
- Tapas de máquina bloqueables
- Tapones de llenado de combustible bloqueables
- Cintas, placas y barandillas resistentes al derrape
- Marca de dirección del recorrido en el carro
- Controlador de información a bordo

EQUIPO OPCIONAL

El equipo opcional puede variar de un país a otro por lo que deberá consultar a su distribuidor de HITACHI para obtener más detalles.

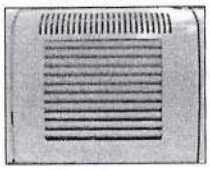
CABINA
- Ventanilla de cristal redondeado y laminado
- Protección FOPS
- Asiento con suspensión neumática y calefacción
- Protector de la lluvia
- Visor para el sol
- Alimentación 12 V

LUCES
- Luces delanteras de techo de cabina adicionales
- Luces traseras de techo de cabina adicionales
- Lámpara giratoria
- Luz adicional de la pluma con tapa

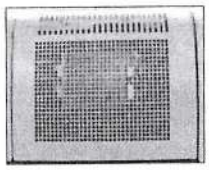
CHASIS INFERIOR
- 3 protecciones de oruga
- Protector de la oruga

IMPLEMENTOS
- Instalacción para martillo y cizalla
- Piezas para el martillo y la cizalla
- Sumador de caudales
- Bomba adicional (30 l/min)
- Acumulador del sistema de pilotaje
- Filtro en la línea de retorno del martillo
- Articulación A soldada de cuchara con gancho soldado

OTROS
- Válvulas antirruptura
- Dispositivo de aviso de sobrecarga
- Prefiltro de aire
- Contrapeso de 6 500 kg
- Aceite biodegradable
- Cubierta tipo persiana
  Diseñada para aumentar la ventilación



- Cubierta tropical
  Diseñada para su uso en zonas tropicales (clima muy cálido), con abertura extra ancha para una mayor disipación de calor, reduciendo así la supresión acústica.
  La máquina equipada con esta cubierta no es conforme con la Directiva europea 2000/14/CE, FASE II, sobre emisiones acústicas, no permitiéndose el uso de la marca CE



Antes de activar esta máquina y el sistema de comunicación satélite en un país que no sea el previsto, es posible que tengan que realizarse modificaciones para que la máquina cumpla las regulaciones locales (inclusive las normas de seguridad) y los requisitos legales de dicho país. No exporte ni ponga en funcionamiento la máquina fuera del país en el que está previsto su uso hasta que se haya confirmado este hecho. Si tiene preguntas sobre el cumplimiento de estas normativas, póngase en contacto con el distribuidor Hitachi.

Estas especificaciones podrán modificarse sin notificación previa.
Las ilustraciones y fotos muestran los modelos estándar y pueden o no incluir equipo opcional, accesorios y todo el equipo estándar con algunas diferencias de color y características.
Antes de su uso, lea y comprenda las instrucciones del Manual del operario para un correcto funcionamiento.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

KS-ES002EUR

800

Serie ZAXIS-3

HITACHI

ZAXIS 280

EXCAVADORA HIDRÁULICA

- Código de modelo: ZX280LC-3 / ZX280LCN-3
- Potencia de régimen del motor: 140 kW (190 PS)
- Peso operativo: ZX280LC-3: 28 800 – 32 200 kg
  ZX280LCN-3: 28 600 – 32 000 kg

7. Tabla de mantenimiento

Las inspecciones diarias y periódicas son importantes para mantener la máquina en las mejores condiciones. El siguiente es un resumen de los artículos sujetos a inspección y servicio clasificados por el intervalo de inspección. Los intervalos periódicos de inspección varian dependiendo del uso, cargas, combustibles y aceites de lubricación usados y de las condiciones de manejo, por lo que es difícil establecerlos definitivamente. Lo siguiente debe considerarse solamente como un estándar general.

Cuando se acerque el tiempo para una inspección, estudie las páginas relevantes en el Manual de operación y mantenimiento. Mantenga un registro de la operación diaria y de los resultados del trabajo de mantenimiento.

7.1 Tabla de los intervalos de tiempo de los servicios

Puntos de inspección y servicio	Página
■ Después de las primeras 100 horas (solamente una vez después de haber empezado a usar la máquina nueva)	
Cambio del aceite de lubricación para el reductor de velocidad de engranajes de marcha	263
■ Después de las primeras 250 horas (solamente una vez después de haber empezado a usar la máquina nueva)	
Sustitución del elemento del filtro de retorno de aceite hidráulico	263
Limpieza del elemento del filtro de aspiración en el tanque de aceite hidráulico	263
■ Servicios no periódicos	
Inspección de la oruga de caucho (para el tipo de oruga de caucho)	264
Inspección y ajuste de la tensión de la oruga de caucho (para el tipo de oruga de caucho)	266
Reemplazo de la oruga de caucho (para el tipo de oruga de caucho)	269
Inspección y ajuste de la tensión de la oruga de acero (para el tipo de oruga de acero)	272
Reemplazo de los dientes de la cuchara y la cortadora lateral	275

Puntos de inspección y servicio	Página

■ Inspección antes del arranque

Inspección y vuelta a llenar del agua de enfriamiento	139
Inspección y vuelta a llenar del aceite de motor	141
Inspección del nivel de combustible en el tanque de combustible y reabastecimiento de combustible	142
Inspección y vuelta a llenar del tanque de aceite hidráulico	144
Inspección de la tensión de la correa del ventilador	145
Inspección y vuelta a llenar de electrolito la batería	146
Engrasado	147
Inspección del equipo eléctrico	148

■ Cada 50 horas

Engrase del engranaje del giro y el cojinete de giro	279
Drenado del agua y depósitos en el tanque de combustible	279

■ Cada 100 horas

Limpieza del elemento del separador de agua	280

■ Cada 250 horas

Inspección y ajuste de la tensión de la correa del ventilador	281
Inspección y limpieza del depurador de aire	283
Inspección y vuelta a llenar del aceite de lubricación para el reductor de velocidad de engranajes	285

■ Cada 500 horas

Reemplazo del filtro de combustible	289
Cambio del aceite de motor y del elemento del filtro de aceite de motor	291
Inspección y limpieza de la aleta del radiador y enfriador de aceite	293
Reemplazo del elemento del depurador de aire	294
Reemplazo del elemento del filtro de retorno de aceite hidráulico	295

■ Cada 1000 horas

Cambio del aceite de lubricación para el reductor de velocidad de engranajes de marcha	296
Cambio del aceite hidráulico y limpieza del elemento del filtro de aspiración	300
Inspección y ajuste de las holguras de las válvulas de admisión/escape	Consulte a su distribuidor

■ Cada 1500 horas

Inspección y ajuste de la bomba de inyección de combustible	Consulte a su distribuidor
Inspección, limpieza y comprobación de la válvula de inyección de combustible	Consulte a su distribuidor
Inspección del sistema de ventilación del cigüeñal	Consulte a su distribuidor

■ Cada 2000 horas

Limpieza del interior del sistema de enfriamiento	303
Inspección del acumulador	307

Listado de inspecciones y servicios periódicos

◇ : Verifique ○ : Suministre ● : Remplace □ : Ajuste (limpieza) ■ : Aceite y grasa

Artículos para la inspección y servicio			Diariamente	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 250 horas	Cada 500 horas	Cada 1000 horas	Cada 1500 horas	Cada 2000 horas
Información general	Verifique el desprendimiento y rotura de piezas		◇							
	Inspeccione los pernos y tuercas sueltos, reapretar		◇							
	Inspeccione el estado del motor		◇							
	Limpie		□							
Aceite de combustible	Compruebe y suministre aceite al tanque		◇(○)							
	Purgue el tanque de combustible			□						
	Separador de agua	Compruebe, drene	◇							
		Limpie			□					
	Cambie el elemento del filtro de combustible						●			
Aceite de lubricación	Aceite de motor	Compruebe, vuelva a suministrar	◇							
		Sustituya					●			
	Cambie el elemento del filtro de aceite del motor						●			
	Aceite de engranaje reductor de la marcha	Compruebe, vuelva a suministrar				○				
		Sustituya			● 1.ª vez			●		
Agua de enfriamiento	Verifique y llene el agua de enfriamiento		◇							
	Compruebe la existencia de fugas de agua de enfriamiento		◇							
	Verifique y limpie las aletas del radiador						□			
	Inspeccione y ajuste la tensión de la correa del ventilador		◇			□				
	Sustituya el agua de enfriamiento									● dentro de dos años
	Limpie e inspeccione el sistema del agua de enfriamiento									● dentro de dos años
Manguera de caucho	Inspeccione y cambie la tubería del aceite del combustible, tubería del agua de enfriamiento		◇							●
Depurador de aire	Limpie el depurador de aire					□				
	Sustituya el elemento del depurador de aire						●			

◇ : Verifique ○ : Suministre ● : Remplace □ : Ajuste (limpieza) ■ : Aceite y grasa

Articulos para la inspección y servicio			Diaria-mente	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 250 horas	Cada 500 horas	Cada 1000 horas	Cada 1500 horas	Cada 2000 horas
Sistema hidráulico	Aceite hidráulico	Compruebe, vuelva a suministrar	◇							
		Sustituya						●		
	Limpie el filtro de aspiración					□ 1.ª vez		□		
	Cambie el filtro de retorno					● 1.ª vez	●			
	Compruebe la existencia de anomalías en la bomba hidráulica		◇							
	Compruebe el funcionamiento del acumulador									◇
Grasa	Inspeccione las posiciones de engrase, engrase		■							
	Engrasado de los engranajes de giro y de los cojinetes de giro			■						
Tren	Inspeccione, ajuste la tensión de la oruga		◇							
Equipo de control	Compruebe el rendimiento, juego de las palancas de desplazamiento (pedales)		◇							
	Compruebe el rendimiento, juego de las palancas de control		◇							
	Compruebe el rendimiento, juego de la palanca de la pala		◇							
	Compruebe el rendimiento, juego del pedal de giro de la pluma		◇							
	Compruebe el rendimiento del dial de control del motor		◇							
Equipo eléctrico	Inspeccione las luces de trabajo, bocina		◇							
	Inspeccione la función del contador horario		◇							
	Inspeccione el funcionamiento del monitor LCD		◇							
	Inspeccione los indicadores LED		◇							
	Inspeccione si hay cables rotos, cortocircuitos, reapriete los terminales sueltos		◇							
	Inspeccione, suministre líquido de batería		◇							
	Compruebe la gravedad específica del electrolito							□ Según sea necesario		

◇ : Verifique ○ : Suministre ● : Remplace □ : Ajuste (limpieza) ■ : Aceite y grasa

Artículos para la inspección y servicio		Diariamente	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 250 horas	Cada 500 horas	Cada 1000 horas	Cada 1500 horas	Cada 2000 horas
Motor	Inspeccione y ajuste la holgura de la válvula de escape y admisión						□		
	Inspeccione y ajuste la bomba de inyección de combustible							◇	
	Inspeccione, limpie y compruebe la válvula de inyección de combustible							◇Según sea necesario	
	Inspeccione el sistema de ventilación del cigüeñal							◇	

Nota :

- *Cuando la máquina se use en lugares de trabajo con polvo, limpie y reemplace el elemento del filtro dos veces o más frecuentemente que lo que se especifica en la tabla.*
- *Es indispensable realizar las inspecciones y servicios periódicos para cumplir con los reglamentos de control de emisiones de la EPA (agencia de protección del medio ambiente). Mantenga un registro de los resultados.*

Anexo 3.3-9: Anexo 13 Vehículos

ANEXO 13.
VEHÍCULOS

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 98.621.370
CORREA ACOSTA
APELLIDOS
ORLANDO DE JESUS
NOMBRES

Orlando Correa
FIRMA

INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 14-MAY-1974
MEDELLIN
(ANTIOQUIA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.73 ESTATURA
O+ G.S. RH
M SEXO

31-AGO-1992 ITAGUI
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-0100150-00032822-M-0098621370-20080729 0001572972A 1 2100000184

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

No. 98621370

NOMBRE

ORLANDO DE JESUS CORREA ACOSTA

FECHA DE NACIMIENTO

14-05-1974

SANGRE-RH

O+

FECHA DE EXPEDICION

01-12-2022

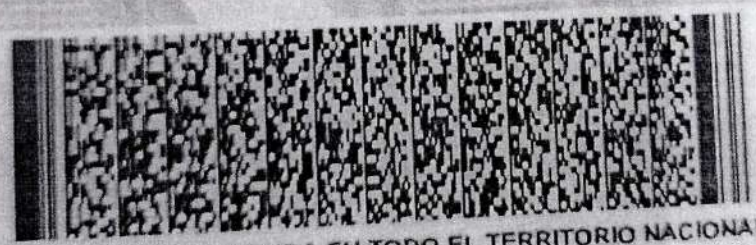
RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

STRIA TTEyTTO ITAGUI

CATEGORIAS AUTORIZADAS

CATEGORIA	CLASE DE VEHICULO	VIGENCIA	SERVICIO
A2	MOTOCICLETA Y MOTOTRICICLO DE CUALQUIER CILINDRAJE	19-05-2025	PARTICULAR
B2	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS	01-12-2032	PARTICULAR
C2	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS	01-12-2025	PUBLICO



ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC06002688659

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10011308904

PLACA	MARCA	LINEA	MODELO
LXE202	DODGE	D 600 157	1979

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
2.250	AZUL BRUMA	PÚBLICO

CLASE DE VEHICULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
VOLQUETA	PLATON	DIESEL	6000

NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN
95933974	N	DT940914

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
DT940914	N	DT940914	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
CORREA ACOSTA ORLANDO DE JESUS	C.C. 98621370

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE: ****** POTENCIA HP: 0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: 029241

I/E: I FECHA IMPORT: 08/10/1979 PUERTAS: 2

LIMITACION A LA PROPIEDAD

******

FECHA MATRICULA	FECHA EXP. LIC. TTO.	FECHA VENCIMIENTO
05/06/2002	02/03/2016	******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA GOB Y TTO RIONEGRO

LT0200379442

811

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

MAPFRE

FECHA DE EXPEDICIÓN (AÑO / MES / DIA)	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL (AÑO / MES / DIA)	HASTA LAS 00 HORAS DEL (AÑO / MES / DIA)
2023/FEB/10	2023/FEB/11	2024/FEB/10

No. DE PÓLIZA.	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
9201123110232	LXE202	VEHICULOS DE CARGA O MIXTO	PUBLICO	2250	1979

PASAJEROS	MARCA	CARROCERÍA
2	DODGE	PLATON
	LÍNEA VEHÍCULO: D 600 157	

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
95933974	DT940914	DT940914	6

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
ORLANDO DE JESUS CORREA ACOSTA	3122166435	CC	98621370	MEDELLIN

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
1326	9201	9582	9201123110232	BOGOTA D.C.

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
320	$776000	$403500	$2100

TOTAL A PAGAR

$1181600

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800 *	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10	

MAPFRE

* Hasta 300 SMLDV, para las siguientes tarifas: 100,110,120,140,150,711,712,721,722,731,732,810,910 y 920. Decreto 2497-2022.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

812

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 159592288

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO NACIONAL DE REVISION TECNICOMECANICA.-002

NIT: 900083760

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-084-002

Fecha de expedición: 2022/06/13

Fecha de vencimiento: 2023/06/13

DATOS VEHÍCULO

PLACA: LXE202

CLASE: VOLQUETA

MARCA: DODGE

MODELO: 1979

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2250

NRO. MOTOR: 95933974

NRO. CHASIS: DT940914

VIN: DT940914

LÍNEA: D 600 157

COLOR: AZUL BRUMA

NOMBRE PROPIETARIO: ORLANDO D. J. CORREA A.

FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIME HERNANDO VELASQUEZ BEDOYA

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901185478	9	TCA CORREA SAS	A - 200 O MAS COTIZANTES	TCA CORREA SAS	VEREDA MONTAÑITA	MEDELLIN-ANTIOQUIA	4952059	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-04	2023-05	2084156762	9450934964	E	2023/05/18	2023/05/16	BANCOLOMBIA	0	$2,704,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ingret tde tae tdp tap vsp cor vst sln lge lma vac avp vct irl vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: TCA CORREA SAS (8 Afiliados)						$9,535,334	$1,525,800			$9,535,334	$381,500			$9,535,334	$381,500			$9,535,334		$415,300		$0	$0		$2,704,100
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (8 Afiliados)						$9,535,334	$1,525,800			$9,535,334	$381,500			$9,535,334	$381,500			$9,535,334		$415,300		$0	$0		$2,704,100
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (8 Afiliados)						$9,535,334	$1,525,800			$9,535,334	$381,500			$9,535,334	$381,500			$9,535,334		$415,300		$0	$0		$2,704,100
1	CC	71313782	ARIAS FABIAN	25-14	30	$1,500,000	$240,000	EPS002	30	$1,500,000	$60,000	CCF04	30	$1,500,000	$60,000	14-11	30	$1,500,000	4.350%	$65,300	30	$0	$0	SI	$425,300
2	CC	1040748099	CORREA EDISON	23030 1	30	$1,320,000	$211,200	EPS010	30	$1,320,000	$52,800	CCF04	30	$1,320,000	$52,800	14-11	30	$1,320,000	4.350%	$57,500	30	$0	$0	SI	$374,300
3	CC	98621370	CORREA ORLANDO	23030 1	30	$1,320,000	$211,200	EPS010	30	$1,320,000	$52,800	CCF04	30	$1,320,000	$52,800	14-11	30	$1,320,000	4.350%	$57,500	30	$0	$0	SI	$374,300
4	CC	1036678547	CORREA STIVEN	25-14	30	$1,320,000	$211,200	EPS010	30	$1,320,000	$52,800	CCF04	30	$1,320,000	$52,800	14-11	30	$1,320,000	4.350%	$57,500	30	$0	$0	SI	$374,300
5	CC	1001576987	GONZALEZ ALEXANDER	23030 1	30	$1,160,000	$185,600	EPS010	30	$1,160,000	$46,400	CCF04	30	$1,160,000	$46,400	14-11	30	$1,160,000	4.350%	$50,500	30	$0	$0	SI	$328,900
6	CC	98614571	LOPEZ ADALBERTO	X		23100 1	15	$750,000	$120,000	EPS010	15	$750,000	$30,000	CCF04	15	$750,000	$30,000	14-11	15	$750,000	4.350%	$32,700	15	$0	$0	SI	$212,700
7	CC	43208233	URIBE ANGELA	X		23020 1	27	$1,044,000	$167,100	EPS002	27	$1,044,000	$41,800	CCF04	27	$1,044,000	$41,800	14-11	27	$1,044,000	4.350%	$45,500	27	$0	$0	SI	$296,200
8	CC	1128455441	VELASQUEZ JONATAN	X		23100 1	29	$1,121,334	$179,500	EPS010	29	$1,121,334	$44,900	CCF04	29	$1,121,334	$44,900	14-11	29	$1,121,334	4.350%	$48,800	29	$0	$0	SI	$318,100
Total		**Afiliados(8)**				$9,535,334	$1,525,800			$9,535,334	$381,500			$9,535,334	$381,500			$9,535,334		$415,300		$0	$0		$2,704,100

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901185478	9	TCA CORREA SAS	A - 200 O MAS COTIZANTES	TCA CORREA SAS	VEREDA MONTAÑITA	MEDELLIN-ANTIOQUIA	4952059	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-04	2023-05	2084156762	9450934964	E	2023/05/18	2023/05/16	BANCOLOMBIA	0	$2,704,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				8	$1,525,800	$0	$0	$1,525,800
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$299,500	$0	$0	$299,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$451,200	$0	$0	$451,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$608,000	$0	$0	$608,000
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$167,100	$0	$0	$167,100
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				8	$415,300	$0	$0	$415,300
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	8	$415,300	$0	$0	$415,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				8	$381,500	$0	$0	$381,500
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	8	$381,500	$0	$0	$381,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				8	$381,500	$0	$0	$381,500
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	6	$279,700	$0	$0	$279,700
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$101,800	$0	$0	$101,800
TOTAL				8	$2,704,100	$0	$0	$2,704,100

2023/05/17 11:03 AM

814

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 1.040.748.099
CORREA ROMERO

APELLIDOS

EDISON CAMILO

NOMBRES

Edison camilo correa

FECHA DE NACIMIENTO 09-SEP-1994
MEDELLIN
(ANTIOQUIA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.79 ESTATURA
B+ G.S. RH
M SEXO

12-SEP-2012 LA ESTRELLA
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SANCHEZ TORRES

INDICE DERECHO

P-0116600-00424342-M-1040748099-20130205 0032379216A 1 38831449

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

Libertad y Orden

No. 1040748099

NOMBRE

EDISON CAMILO CORREA ROMERO

FECHA DE NACIMIENTO
09-09-1994

SANGRE RH
B+

FECHA DE EXPEDICION
08-02-2022

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR
STRIA TTEyTTO ITAGUI

CATEGORIAS AUTORIZADAS

CATEGORIA	CLASE DE VEHICULO	VIGENCIA	SERVICIO
A2	MOTOCICLETA Y MOTOTRICICLO DE CUALQUIER CILINDRAJE	14-09-2023	PARTICULAR
B2	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS	08-02-2032	PARTICULAR
C2	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS	08-02-2025	PUBLICO

ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10021321977

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
MLB039	CHEVROLET	C 70 149	1989

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
6.000	ROJO FUEGO	PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
CAMION	VOLCO	DIESEL	7000

NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN
TII696	S	******

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
CM905614	N	CM905614	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
CORREA ROMERO EDISON CAMILO	C.C. 1040748099

817

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
020218

I/E
I

FECHA IMPORT.
01/05/1989

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

FECHA MATRÍCULA
23/08/1989

FECHA EXP. LIC. TTO.
08/10/2020

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA DE TTOYTTE MEDELLIN

LT02006033932

817

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Consulta Automotores

Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

MLB039

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

10026512522

ESTADO DEL VEHÍCULO:

ACTIVO

TIPO DE SERVICIO:

Público

CLASE DE VEHÍCULO:

CAMION

Información general del vehículo

MARCA:

CHEVROLET

LÍNEA:

819

C 70 149

MODELO:

1989

COLOR:

ROJO FUEGO

NÚMERO DE SERIE:

CM905614

NÚMERO DE MOTOR:

CKM38182

NÚMERO DE CHASIS:

CM905614

NÚMERO DE VIN:

CILINDRAJE:

7300

TIPO DE CARROCERÍA:

VOLCO

TIPO COMBUSTIBLE:

DIESEL

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

23/08/1989

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

STRIA DE TTOyTTE MEDELLIN

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

NO

CLÁSICO O ANTIGUO:

820

NO

REPOTENCIADO:

NO

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

SI

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

TII696

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

NO

PUERTAS:

2

Para conocer el historial de propietarios
Consulte el **Histórico Vehicular** Aquí

(http://www.runt.com.co/ciudadano/consulta-historico-vehicular)

821

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Número de poliza	Fecha expedición	Fecha inicio de vigencia	Fecha fin de vigencia	Código tarifa	Entidad expide SOAT	Estado
84002586	05/09/2022	06/09/2022	05/09/2023	320	COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR	VIGENTE
14815500012770	02/09/2021	06/09/2021	05/09/2022	320	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	NO VIGENTE
14815500004520	05/09/2020	06/09/2020	05/09/2021	320	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	NO VIGENTE
23276915	02/09/2019	03/09/2019	02/09/2020	320	SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.	NO VIGENTE
19305428	31/08/2018	01/09/2018	31/08/2019	320	COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR	NO VIGENTE

Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

Información Blindaje

Certificado de revisión de la DIJIN

Certificado de desintegración física

Compromiso de desintegración física total y Pólizas de Caución

Tarjeta de Operación

Limitaciones a la Propiedad

Garantías a Favor De

✔ Garantías Mobiliarias (Registro de la garantía en el RNGM por parte de RUNT / Registro del levantamiento a través del RNGM en el RUNT)

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga INVC (15%)

Normalización y Saneamiento

Vehículo a desintegrar por proceso de normalización

Permiso de circulación restringida (PCR)

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 159738441

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO NACIONAL DE REVISION TECNICOMECANICA.-002

NIT: 900083760

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-084-002

Fecha de expedición: 2022/06/20

Fecha de vencimiento: 2023/06/20

DATOS VEHÍCULO

PLACA: MLB039

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 1989

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 6000

NRO. MOTOR: TII696

NRO. CHASIS: CM905614

VIN:

LÍNEA: C 70 149

COLOR: ROJO FUEGO

NOMBRE PROPIETARIO: EDISON C. CORREA R.

FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIME HERNANDO VELASQUEZ BEDOYA

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901185478	9	TCA CORREA SAS	A - 200 O MAS COTIZANTES	TCA CORREA SAS	VEREDA MONTAÑITA	MEDELLIN-ANTIOQUIA	4952059	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-04	2023-05	2084156762	9450934964	E	2023/05/18	2023/05/16	BANCOLOMBIA	0	$2,704,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: TCA CORREA SAS (8 Afiliados)																							$9,535,334	$1,525,800			$9,535,334	$381,500			$9,535,334	$364,600			$9,535,334		$415,300		$0	$0		$2,704,100
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (8 Afiliados)																							$9,535,334	$1,525,800			$9,535,334	$381,500			$9,535,334	$381,500			$9,535,334		$415,300		$0	$0		$2,704,100
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (8 Afiliados)																							$9,535,334	$1,525,800			$9,535,334	$381,500			$9,535,334	$381,500			$9,535,334		$415,300		$0	$0		$2,704,100
1	CC	71313782	ARIAS FABIAN																		25-14	30	$1,500,000	$240,000	EPS002	30	$1,500,000	$60,000	CCF04	30	$1,500,000	$60,000	14-11	30	$1,500,000	4.350%	$65,300	30	$0	$0	Si	$425,300
2	CC	1040748099	CORREA EDISON																		23030 1	30	$1,320,000	$211,200	EPS010	30	$1,320,000	$52,800	CCF04	30	$1,320,000	$52,800	14-11	30	$1,320,000	4.350%	$57,500	30	$0	$0	Si	$374,300
3	CC	98621370	CORREA ORLANDO																		23030 1	30	$1,320,000	$211,200	EPS010	30	$1,320,000	$52,800	CCF04	30	$1,320,000	$52,800	14-11	30	$1,320,000	4.350%	$57,500	30	$0	$0	Si	$374,300
4	CC	1036678547	CORREA STIVEN																		25-14	30	$1,320,000	$211,200	EPS010	30	$1,320,000	$52,800	CCF04	30	$1,320,000	$52,800	14-11	30	$1,320,000	4.350%	$57,500	30	$0	$0	Si	$374,300
5	CC	1001576987	GONZALEZ ALEXANDER																		23030 1	30	$1,160,000	$185,600	EPS010	30	$1,160,000	$46,400	CCF04	30	$1,160,000	$46,400	14-11	30	$1,160,000	4.350%	$50,500	30	$0	$0	Si	$328,900
6	CC	98614571	LOPEZ ADALBERTO		X																23100 1	15	$750,000	$120,000	EPS010	15	$750,000	$30,000	CCF04	15	$750,000	$30,000	14-11	15	$750,000	4.350%	$32,700	15	$0	$0	Si	$212,700
7	CC	43208233	URIBE ANGELA		X																23020 1	27	$1,044,000	$167,100	EPS002	27	$1,044,000	$41,800	CCF04	27	$1,044,000	$41,800	14-11	27	$1,044,000	4.350%	$45,500	27	$0	$0	Si	$296,200
8	CC	1128455441	VELASQUEZ JONATAN		X																23100 1	29	$1,121,334	$179,500	EPS010	29	$1,121,334	$44,900	CCF04	29	$1,121,334	$44,900	14-11	29	$1,121,334	4.350%	$48,800	29	$0	$0	Si	$318,100
Total	**Afiliados(8)**																						$9,535,334	$1,525,800			$9,535,334	$381,500			$9,535,334	$381,500			$9,535,334		$415,300		$0	$0		$2,704,100

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901185478	9	TCA CORREA SAS	A - 200 O MAS COTIZANTES	TCA CORREA SAS	VEREDA MONTAÑITA	MEDELLIN-ANTIOQUIA	4952059	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-04	2023-05	2084156762	9450934964	E	2023/05/18	2023/05/16	BANCOLOMBIA	0	$2,704,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				8	$1,525,800	$0	$0	$1,525,800
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$299,500	$0	$0	$299,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$451,200	$0	$0	$451,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$608,000	$0	$0	$608,000
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$167,100	$0	$0	$167,100
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				8	$415,300	$0	$0	$415,300
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	8	$415,300	$0	$0	$415,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				8	$381,500	$0	$0	$381,500
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	8	$381,500	$0	$0	$381,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				8	$381,500	$0	$0	$381,500
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	6	$279,700	$0	$0	$279,700
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$101,800	$0	$0	$101,800
TOTAL				8	$2,704,100	$0	$0	$2,704,100

2023/05/17 11:03 AM

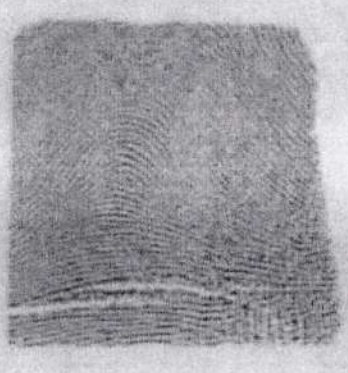
REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 1.036.678.547

CORREA ROMERO
APELLIDOS

STIVEN
NOMBRES

Stiven Correa R
FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 06-MAR-1998

MEDELLIN
(ANTIOQUIA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.70
ESTATURA

O+
G.S. RH

M
SEXO

15-MAR-2016 ITAGUI
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL

P-0115100-00813720-M-1036678547-20160413 0049369904A 1 4555548

826

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

No. 1036678547

NOMBRE

STIVEN CORREA ROMERO

FECHA DE NACIMIENTO

06-03-1998

GRUPO SANGRE Y RH

O+

FECHA DE EXPEDICION

16-10-2020

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR

ORGANISMO DE TRANSITO EXPEDIDOR

STRIA TTE y TTO ITAGUI

CATEGORIAS AUTORIZADAS

CATEGORIA	CLASE DE VEHICULO	VIGENCIA	SERVICIO
A2	MOTOCICLETA Y MOTOTRICICLO DE CUALQUIER CILINDRAJE	26-10-2026	PARTICULAR
B2	AUTOMOVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTOR, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBUS, CAMION, BUSETA Y BUS	16-10-2030	PARTICULAR
C2	AUTOMOVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBUS, CAMION, BUSETA Y BUS	16-10-2023	PUBLICO

ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC06001814827

827

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10021810308

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
TGA343	INTERNATIONAL	7600	2007

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
7.600	AMARILLO	PÚBLICO

CLASE DE VEHICULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD K/PSJ
CAMION	VOLCO	DIESEL	18000

NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN
35187157	N	******

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
******	N	3HTWYAHT07N560970	N

PROPIETARIO APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
CORREA ACOSTA ORLANDO DE JESUS Y OTRO(S)	C.C. 98621370

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE	POTENCIA HP
******	0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN	I/E	FECHA IMPORT.	PUERTAS
767854	I	04/05/2007	2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******

FECHA MATRÍCULA	FECHA EXP. LIC. TTO.	FECHA VENCIMIENTO
14/05/2007	11/12/2020	******

ORGANISMO DE TRANSITO

DIR TTEYTTO MCPAL BARBOSA

LT0700029873O

828

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Consulta Automotores

Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

TGA343

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

10021810308

ESTADO DEL VEHÍCULO:

ACTIVO

TIPO DE SERVICIO:

Público

CLASE DE VEHÍCULO:

CAMION

Información general del vehículo

MARCA:

INTERNATIONAL

LÍNEA:

829

7600

MODELO:

2007

COLOR:

AMARILLO

NÚMERO DE SERIE:

NÚMERO DE MOTOR:

35187157

NÚMERO DE CHASIS:

3HTWYAHT07N560970

NÚMERO DE VIN:

CILINDRAJE:

7600

TIPO DE CARROCERÍA:

VOLCO

TIPO COMBUSTIBLE:

DIESEL

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

14/05/2007

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

DIR TTEyTTO MCPAL BARBOSA

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

NO

CLÁSICO O ANTIGUO:

830

NO

REPOTENCIADO:

NO

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

NO

PUERTAS:

2

Para conocer el historial de propietarios

Consulte el **Histórico Vehicular** Aquí

(http://www.runt.com.co/ciudadano/consulta-historico-vehicular)

43

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Número de poliza	Fecha expedición	Fecha inicio de vigencia	Fecha fin de vigencia	Código tarifa	Entidad expide SOAT	Estado
3137983000	29/07/2022	01/08/2022	31/07/2023	333	AXA COLPATRIA SEGUROS SA	VIGENTE
14815500011910	31/07/2021	01/08/2021	31/07/2022	330	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	NO VIGENTE
14357600002400	18/06/2020	21/06/2020	20/06/2021	330	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	NO VIGENTE
14357200000430	17/06/2019	21/06/2019	20/06/2020	330	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	NO VIGENTE
18959725	19/06/2018	21/06/2018	20/06/2019	330	COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR	NO VIGENTE

Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

832

Información Blindaje

Certificado de revisión de la DIJIN

Certificado de desintegración física

Compromiso de desintegración física total y Pólizas de Caución

Tarjeta de Operación

Limitaciones a la Propiedad

Garantías a Favor De

✔ Garantías Mobiliarias (Registro de la garantía en el RNGM por parte de RUNT / Registro del levantamiento a través del RNGM en el RUNT)

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga

Autorización de registro inicial vehículo nuevo de carga INVC (15%)

Normalización y Saneamiento

Vehículo a desintegrar por proceso de normalización

Permiso de circulación restringida (PCR)

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 161015454

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO NACIONAL DE REVISION TECNICOMECANICA.-002

NIT: 900083760

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-084-002

Fecha de expedición: 2022/08/22

Fecha de vencimiento: 2023/08/22

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TGA343

CLASE: CAMION

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2007

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7600

NRO. MOTOR: 35187157

NRO. CHASIS: 3HTWYAHT07N560970

VIN:

LÍNEA: 7600

COLOR: AMARILLO

NOMBRE PROPIETARIO: STIVEN CORREA R. y otro(s)

FIRMA DEL RESPONSABLE

JAIME HERNANDO VELASQUEZ BEDOYA

834

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que STIVEN CORREA ROMERO identificado(a) con CC 1036678547 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

TCA CORREA SAS NI 901185478

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2023-04	2023-05	2084156762	9450934964	E	2023-05-16																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$1,320,000	$211,200
ARL	ARL SURA	30	4.35%	$1,320,000	$57,500
CCF	COMFAMA	30	4%	$1,320,000	$52,800
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	30	4%	$1,320,000	$52,800

Este certificado se expide el día 2023-05-18 a las 06:33.

Anexo 3.3-10: Anexo 12 Accidente de laborales

ANEXO 12.

ACCIDENTES LABORALES

GUINCO SAS	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Código: F-SST-048
		Versión: 002
	VERSIÓN LIBRE	Fecha: 03/03/2023
		Pagina 1 de 1

FORMATO DE VERSION LIBRE PARA ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO

FECHA:	20-04-2023.	ACCIDENTE: X	INCIDENTE:
NOMBRE:	camilo andre soto lopez		
CEDULA:	1037464366		
CARGO:	ayudante		
TURNO:	DIURNO.		
LUGAR DEL ACCIDENTE:	proyecto alcantarillado la florida el trumo 2.		

DESCRIPCIÓN DE LO SUCEDIDO

Yo, persona que da la version, declaro que lo expresado aqui se ajusta a la verdad y no es producto de presion alguna

Yo camilo soto el dia 19 de abril siendo aproximadamente las 3 de la tarde me encontraba regulando material de triturado senti un viento en el costado izquierdo pero continue con mis actividades laborales al finalizar la jornada de trabajo le reporte a la SST lo que me habia ocurrido.

el dia de hoy no me encuentro apto para trabajar por que siento dolor y no puedo trabajar.

PERSONA QUE DA LA VERSIÓN

NOMBRE:	Camilo andre soto lopez
FIRMA:	Camilo Soto.

PERSONA QUE RECIBE LA VERSIÓN

NOMBRE:	
FIRMA:	

838

REGISTRADURÍA
NACIONAL DEL ESTADO CIVIL

CONT

IMPRESIÓN DACTILAR

- Vigencia de seis (6) meses
- Visite https://wsp.registraduria.gov.co/esta
- El titular tendrá un plazo máximo de un (1) de producción (Resolución 11630 de 2019

FAVOR NO LAMINAR

FECHA DE PREPARACIÓN	NUMERO DE IDENTIFICACIÓN
24 FEB 2023	1.037.469.386
CÓDIGO Y CLASE DE EXPEDICIÓN	
1 PRIMERA VEZ CC	
APELLIDOS	
SOTO LOPEZ	
NOMBRES	
CAMILO ANDRES	
LUGAR DE PREPARACIÓN	
SAN JUAN DE URABA (ANTIOQUIA)	
LUGAR Y FECHA DE NACIMIENTO	
SAN JUAN DE URABA(ANTIOQUIA) 18 FEB 2005 O+	

HISTORIA CLINICA (HOJA DE EVOLUCION)

Usuario : CAMILO ANDRES SOTO LOPEZ **Identificación:** CC 1037469366
Ocupación : **Sexo :** Masculino **Edad :** 18 Años
Afiliación : PARTICULAR **Teléfono(1):** **Teléfono(2):** 3145509 **Plan :** ARL

Servicio : No Disponible **Orden :** 2225-78674600
IPS Atiende : IPS AGUACATALA **Fecha :** 2023/04/20 16:40

Responsable : No diligenciado **Teléfono:** No diligenciado
Acompañante No diligenciado **Teléfono:** No diligenciado

Motivo que origina la consulta: ACCIDENTE DE TRABAJO **Consentimiento Informado:** NO

MC: "por el dolor" firma consentimiento informado EA: Expediente: 1211390155, Camilo Andres Soto Lopez, 18 años de edad, residente Robledo, escolaridad bachiller, diestro, eps:savia, labor: Ayudante de construcción, AT del 19/04/23, IT: 0 días registrados, diagnóstico diogenes: (s300) contusion de la region lumbosacra y de la pelvis, furat: "Se encontraba repaleando material de triturado para el lleno de la excavación, al momento de cargar material con la pala sintió un dolor en el costado izquierdo" continua laborando, el dia de hoy asiste a cita no programada comentando que hoy no fue capaz de pararse solo de la cama por el dolor, con dolor en region costal izquierda, empeora al elevar la extremidad izquierda, irradiado a region lumbar izquierda, EVA 6/10, mejora con el reposo, no medicado, independiente en AVD, traumas en el mismo sitio del AT niega, antecedente patológico niega, alergias niega, cirugías niega, medicamentos niega.

==========

EXAMEN URGENCIAS : no refiere

==========

SIGNOS VITALES: DESCRIPCION: Buenas condiciones generales, ingresa por sus medios, sin uso de ayudas externas RESPIRACION: 16 /min PULSO: 75/min Ritmico EXAMEN URGENCIAS : no refiere

==========

Dx: M624 CONTRACTURA MUSCULAR. Impresión diagnóstica

Profesional : SANDRA MILENA BETTI GUERRERO
CC 1036647090 **Registro :** 1036647090
Imprime : LINADECO **Fecha :** 2023/04/20
IPS : IPS AGUACATALA

I6936647090F23042011037410366

suramericana

Recomendaciones de la Consulta

Recomendación: 1193134786

IPS Atiende: (2225) IPS AGUACATALA **Fecha** 2023/04/20

Identificación: CC 1037469366 **Nombre:** CAMILO ANDRES SOTO LOPEZ
Teléfono: **Dirección:** BUENOS AIRES **Diagnóstico** M624
Origen: OrdenAtencionExterna **Causa Servicio:** ACCIDENTE DE TRABAJO

Recomendaciones:

- Formula

- Favor aplicar analgesia en enfermeria,gracias

- Incapacidad

- Reintegro laboral al termino de la incapacidad

- PACIENTE QUE DEBE CONTINUAR CON SUS ACTIVIDADES LABORALES BAJO LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES DURANTE 7 DIAS:
1) EVITAR MANIPULACION DE CARGAS POR ENCIMA DE 10 KG DESDE EL SUELO, Y SOBRE LA ESPALDA MAYORES DE 15 KG
2) EVITAR MOVIMIENTOS REPETITIVOS DE FLEXOEXTENSION Y ROTACIÓN DEL TRONCO.
3) EVITAR POSICIONES PROLONGADAS Y SOSTENIDAS DEL TRONCO NO MAYORES DE UNA HORA, CON CAMBIOS DE POSTURA FRECUENTES.
4) REALIZAR PAUSAS ACTIVAS CON FRECUENCIA
5) TODAS LAS ACTIVIDADES QUE DEBA REALIZAR POR ENCIMA DE LA ALTURA DE LOS OJOS DEBE UTILIZAR UNA ESCALERA; PARA EVITAR EXTENSIONES INNECESARIAS DE LA COLUMNA.
6) TODAS LAS ACTIVIDADES QUE DEBA REALIZAR POR DEBAJO DEL OMBLIGO DEBE FLEXIONAR LAS RODILLAS, A FIN DE EVITAR FLEXIONES Y ROTACIONES DE COLUMNA.
*** ES NECESARIO SOCIALIZAR LAS PRESENTES RECOMENDACIONES CON SU EMPLEADOR***

- Cita abierta con MSI

suramericana

PRESCRIPCIÓN DE INCAPACIDAD/LICENCIA DE MATERNIDAD

Orden: 1193132214

IPS Atiende: (2225) IPS AGUACATALA **Fecha Atención:** 2023/04/20

Identificación:	CC 1037469366	**Nombre:**	CAMILO ANDRES SOTO LOPEZ
Teléfono:		**Diagnóstico**	M624 CONTRACTURA MUSCULAR
Origen:	OrdenAtencionExterna	**Causa Servicio:**	ACCIDENTE DE TRABAJO

Fecha Inicio:	20/04/2023	**Fecha Fin:**	22/04/2023	**Soat:**	NO
Tipo Generación:	Prescripción	**F.Accidente de Trabajo:**		**Número Días:**	3
Tipo Incapacidad:	Ambulatoria			**Prórroga:**	NO

Profesional :	SANDRA MILENA BETTI GUERRERO			**Firma:**
Identificación	CC 1036647090	**Registro:**	1036647090	
Teléfono:	6043211717	**Dirección:**	CR 48 # 10 SUR - 72	
Ciudad:	MEDELLIN			
Especialidad:	MEDICINA GENERAL			
Imprime:	LINADECO	**F.Impresión:**	2023/04/20 16:57:34	
IPS Imprime:	IPS AGUACATALA			I6936647090F23042011037
Profesional				

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

ARL | sura

EPS a la que está afiliado	Código EPS	ARL a la que está afiliado	Código ARL
SALUD TOTAL S.A. ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD	002	ARL SURA	40

AFP a la que está afiliado PORVENIR Código AFP 003

Identificación general de la empresa

Tipo de vinculador laboral (•) Empleador ( ) Contratante ( ) Cooperativa de trabajo asociado

Nombre de la actividad económica

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES, INCLUYE CONSTRUCCIÓN DE TODO TIPO DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES, REFORMA O RENOVACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES, CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS

Nombre o razón social

GUINCO SAS

Tipo de identificación (•) NI ( ) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA Número 900336649

Dirección	Teléfono	Fax
CR 82 A # 91 A - 11	3104648814	

Correo electrónico	Departamento	Municipio	Zona
GUINCOSAS@HOTMAIL.COM	ANTIOQUIA	MEDELLIN	(•) U ( ) R

Centro de trabajo donde labora el trabajador

Son los datos del centro de trabajo son los mismos de la sede principal? (•) Si ( ) No

Nombre de la actividad económica del centro de trabajo Código de la actividad económica del centro de trabajo 5411201

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES, INCLUYE CONSTRUCCIÓN DE TODO TIPO DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES, REFORMA O RENOVACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES, CONSTRUCCIONES

Dirección	Teléfono	Fax
CR 76 3-36	4444017	

Departamento	Municipio	Zona
ANTIOQUIA	MEDELLIN	(•) U ( ) R

Identificación de la persona que se accidentó

Tipo de vinculación (•) Planta ( ) Misión ( ) Cooperado ( ) Estudiante o aprendíz ( ) Independiente Código

Primer apellido	Segundo apellido	Nombres
SOTO	LOPEZ	CAMILO ANDRES

Tipo de identificación	Número	Fecha de nacimiento	Sexo
( ) NI (•) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA	1037469366	18022005	(•) M ( ) F

Dirección	Teléfono	Fax
BUENOS AIRES	3145509460	

Departamento	Municipio	Zona	Cargo
ANTIOQUIA	MEDELLIN	(•) U ( ) R	AYUDANTE DE OBRA

Ocupación habitual	Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente
OBREROS DE OBRAS PÚBLICAS Y MANTENIMIENTO: CARRETERAS, PRESAS Y OBRAS SIMILARES	0:30

Fecha de ingreso a la empresa	Salario u honorarios (mensual)	Jornada de trabajo habitual
21032023	1160000	(•) Diurna ( ) Nocturna ( ) Mixto ( ) Turnos

Información sobre el accidente

Fecha del accidente	Estaba dentro de la empresa?	Día de la semana en el que ocurrio el accidente
19042023 03:00:00	S	Miércoles

Jornada en que sucede	¿Estaba realizando su labor habitual?	¿Cuál?
(•) Normal ( ) Extra	(•) Si ( ) No	

¿Causó la muerte al trabajador?	Departamento del accidente	Municipio del accidente	Zona donde ocurrio el accidente
( ) Si (•) No	ANTIOQUIA	MEDELLIN	(•) U ( ) R

Total tiempo laborado previo al accidente 8:0

Tipo de accidente ( ) Violencia ( ) Tránsito ( ) Deportivo ( ) Recreativo o cultural (•) Propios del trabajo

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Lugar donde ocurrió el accidente — (•) Dentro de la empresa ( ) Fuera de la empresa

Indique cuál sitio

- ( ) Almacenes o depósitos
- (•) Áreas de producción
- ( ) Áreas recreativas o deportivas
- ( ) Corredores o pasillos
- ( ) Escaleras
- ( ) Parqueaderos o áreas de circulación vehícular
- ( ) Oficinas
- ( ) Otras áreas comunes
- ( ) Otro

Parte del cuerpo aparentemente afectado

- ( ) Cabeza
- ( ) Ojo
- ( ) Cuello
- (•) Tronco (incluye espalda, columna vertebral, médula espinal, pélvis)
- ( ) Tórax
- ( ) Abdomen
- ( ) Miembros superiores
- ( ) Manos
- ( ) Miembros inferiores
- ( ) Pies
- ( ) Ubicaciones múltiples
- ( ) Lesiones generales u otras

Tipo de Lesión

- ( ) Fractura
- ( ) Luxación
- ( ) Torcedura o esguince, desgarro muscular, hernia o laceración de tendón sin herida
- ( ) Conmoción o trauma interno
- ( ) Amputación o ennucleación
- ( ) Herida
- ( ) Trauma superficial
- ( ) Golpe contusión o aplastamiento
- ( ) Quemadura
- ( ) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia
- ( ) Efecto del tiempo, del clima u otro relacionado con el ambiente
- ( ) Asfixia
- ( ) Efecto de la electricidad
- ( ) Efecto nocivo de la radiación
- ( ) Lesiones múltiples
- (•) Otro
  ESPASMO O VIENTO,.

Agente del accidente (con que se lesionó el trabajador)

- ( ) Máquinas y/o equipos
- ( ) Medios de transporte
- ( ) Aparatos
- (•) Herramientas, implementos o utensilios
- ( ) Materiales o sustancias
- ( ) Radiaciones
- ( ) Ambiente de trabajo (incluye superficies de tránsito y de trabajo, muebles, tejados, en el exterior, interior o subterráneos)
- ( ) Otros agentes no clasificados
- ( ) Animales (vivos o productos animales)
- ( ) Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismos o forma del accidente

- ( ) Caída de personas
- ( ) Caída de objetos
- ( ) Pisadas, choques o golpes
- ( ) Atrapamientos
- (•) Sobreesfuerzo, esfuerzo excesivo o falso movimiento
- ( ) Exposición o contacto con temperatura extrema
- ( ) Exposición o contacto con la electricidad
- ( ) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras
- ( ) Golpes por o contra objetos
- ( ) Otro

POSTURA FORZADA O MOVIMIENTO BRUSCO Y/O FALLIDO DE UN GRUPO OSTEOMUSCU...

Descripción del accidente

EL TRABAJADOR REPORTA QUE SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 3:00 PM, SE ENCONTRABA REPALEANDO MATERIAL DE TRIRURADO PARA EL LLENO DE LA EXCAVACIÓN, AL MOMENTO DE CARGAR MATERIAL CON LA PALA SINTIÓ UN DOLOR EN EL COSTADO IZQUIERDO, PERO CONTINUÓ CON SUS LABORES Y NO HIZO EL REPORTE INMEDIATO DEL EVENTO, AL DÍA SIGUIENTE REPORTÓ QUE NO SE SENTÍA APTO PARA TRABAJAR POR LO QUE FUE TRASLADADO A UN CENTRO ASISTENCIAL DE SALUD MÁS CERCANO.

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO

Personas que presenciaron el accidente — Hubo personas que presenciaron el accidente? ( ) Si (•) No

Apellidos y nombres — Documento de identidad — No.
Cargo — CC TI CE NU PA

Apellidos y nombres — Documento de identidad — No.
Cargo — CC TI CE NU PA

Persona responsable del informe (Representante o delegado) — Documento de identidad — No.

Apellidos y nombres: CASTRO RAMIREZ YEIDIS PAOLA — (•) CC ( ) TI ( ) CE ( ) NU ( ) PA 1143378249
Cargo: RESIDENTE SST

ARL SURA
20-04-2023 15:34:20
20-04-2023 15:34:20
RECIBIDO

Fecha de diligenciamiento del informe del accidente
Fecha de recibido en ARL SURA

Fecha Impresión 20-04-2023 15:34:56

GUINCO S.A.S.

GUERRA INGENIEROS CONTRATISTAS S.A.S
NIT. 900.336.649-7

Medellín, 24 de abril de 2023.

Señores:
SALUD TOTAL
La Ciudad

Asunto: Entrega de copia de FURAT

Cordial saludo.

Se adjunta copia del FURAT expedido por la ARL SURA, del presunto accidente ocurrido el pasado 19 de abril de 2023, al señor CAMILO ANDRÉS SOTO LOPEZ C.C. 1037469366.

Atentamente.

YEIDIS PAOLA CASTRO RAMIREZ
RESIDENTE SST

345

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

ARL | SURA

EPS a la que está afiliado	Código EPS	ARL a la que está afiliado	Código ARL
SALUD TOTAL S.A. ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD	002	ARL SURA	40

AFP a la que está afiliado PORVENIR Código AFP 003

Identificación general de la empresa

Tipo de vinculador laboral (•) Empleador ( ) Contratante ( ) Cooperativa de trabajo asociado

Nombre de la actividad económica

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES, INCLUYE CONSTRUCCIÓN DE TODO TIPO DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES, REFORMA O RENOVACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES, CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS

Nombre o razón social

GUINCO SAS

Tipo de identificación (•) NI ( ) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA Número 900336649

Dirección	Teléfono	Fax
CR 82 A # 91 A - 11	3104648814	

Correo electrónico	Departamento	Municipio	Zona
GUINCOSAS@HOTMAIL.COM	ANTIOQUIA	MEDELLIN	(•) U ( ) R

Centro de trabajo donde labora el trabajador

Son los datos del centro de trabajo son los mismos de la sede principal? (•) Si ( ) No

Nombre de la actividad económica del centro de trabajo Código de la actividad económica del centro de trabajo 5411201

CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES, INCLUYE CONSTRUCCIÓN DE TODO TIPO DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES, REFORMA O RENOVACIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES, CONSTRUCCIONES

Dirección	Teléfono	Fax
CR 76 3-36	4444017	

Departamento	Municipio	Zona
ANTIOQUIA	MEDELLIN	(•) U ( ) R

Identificación de la persona que se accidentó

Tipo de vinculación (•) Planta ( ) Misión ( ) Cooperado ( ) Estudiante o aprendíz ( ) Independiente Código

Primer apellido	Segundo apellido	Nombres
SOTO	LOPEZ	CAMILO ANDRES

Tipo de identificación	Número	Fecha de nacimiento	Sexo
( ) NI (•) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA	1037469366	18022005	(•) M ( ) F

Dirección	Teléfono	Fax
BUENOS AIRES	3145509460	

Departamento	Municipio	Zona	Cargo
ANTIOQUIA	MEDELLIN	(•) U ( ) R	AYUDANTE DE OBRA

Ocupación habitual	Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente
OBREROS DE OBRAS PÚBLICAS Y MANTENIMIENTO: CARRETERAS, PRESAS Y OBRAS SIMILARES	0:30

Fecha de ingreso a la empresa	Salario u honorarios (mensual)	Jornada de trabajo habitual
21032023	1160000	(•) Diurna ( ) Nocturna ( ) Mixto ( ) Turnos

Información sobre el accidente

Fecha del accidente	Estaba dentro de la empresa?	Día de la semana en el que ocurrio el accidente
19042023 03:00:00	S	Miércoles

Jornada en que sucede	¿Estaba realizando su labor habitual?	¿Cuál?
(•) Normal ( ) Extra	(•) Si ( ) No	

¿Causó la muerte al trabajador?	Departamento del accidente	Municipio del accidente	Zona donde ocurrio el accidente
( ) Si (•) No	ANTIOQUIA	MEDELLIN	(•) U ( ) R

Total tiempo laborado previo al accidente	Tipo de accidente
8:0	( ) Violencia ( ) Tránsito ( ) Deportivo ( ) Recreativo o cultural (•) Propios del trabajo

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

346

Lugar donde ocurrió el accidente — (•) Dentro de la empresa ( ) Fuera de la empresa

Indique cuál sitio

- ( ) Almacenes o depósitos
- (•) Áreas de producción
- ( ) Áreas recreativas o deportivas
- ( ) Corredores o pasillos
- ( ) Escaleras
- ( ) Parqueaderos o áreas de circulación vehícular
- ( ) Oficinas
- ( ) Otras áreas comunes
- ( ) Otro

Parte del cuerpo aparentemente afectado

- ( ) Cabeza
- ( ) Ojo
- ( ) Cuello
- (•) Tronco (incluye espalda, columna vertebral, médula espinal, pélvis)
- ( ) Tórax
- ( ) Abdomen
- ( ) Miembros superiores
- ( ) Manos
- ( ) Miembros inferiores
- ( ) Pies
- ( ) Ubicaciones múltiples
- ( ) Lesiones generales u otras

Tipo de Lesión

- ( ) Fractura
- ( ) Luxación
- ( ) Torcedura o esguince, desgarro muscular, hernia o laceración de tendón sin herida
- ( ) Conmoción o trauma interno
- ( ) Amputación o ennucleación
- ( ) Herida
- ( ) Trauma superficial
- ( ) Golpe contusión o aplastamiento
- ( ) Quemadura
- ( ) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia
- ( ) Efecto del tiempo, del clima u otro relacionado con el ambiente
- ( ) Asfixia
- ( ) Efecto de la electricidad
- ( ) Efecto nocivo de la radiación
- ( ) Lesiones múltiples
- (•) Otro
  ESPASMO O VIENTO,.

Agente del accidente (con que se lesionó el trabajador)

- ( ) Máquinas y/o equipos
- ( ) Medios de transporte
- ( ) Aparatos
- (•) Herramientas, implementos o utensilios
- ( ) Materiales o sustancias
- ( ) Radiaciones
- ( ) Ambiente de trabajo (incluye superficies de tránsito y de trabajo, muebles, tejados, en el exterior, interior o subterráneos)
- ( ) Otros agentes no clasificados
- ( ) Animales (vivos o productos animales)
- ( ) Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismos o forma del accidente

- ( ) Caída de personas
- ( ) Caída de objetos
- ( ) Pisadas, choques o golpes
- ( ) Atrapamientos
- (•) Sobreesfuerzo, esfuerzo excesivo o falso movimiento
- ( ) Exposición o contacto con temperatura extrema
- ( ) Exposición o contacto con la electricidad
- ( ) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras
- ( ) Golpes por o contra objetos
- ( ) Otro

POSTURA FORZADA O MOVIMIENTO BRUSCO Y/O FALLIDO DE UN GRUPO OSTEOMUSCU...

Descripción del accidente

EL TRABAJADOR REPORTA QUE SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 3:00 PM, SE ENCONTRABA REPALEANDO MATERIAL DE TRIRURADO PARA EL LLENO DE LA EXCAVACIÓN, AL MOMENTO DE CARGAR MATERIAL CON LA PALA SINTIÓ UN DOLOR EN EL COSTADO IZQUIERDO, PERO CONTINUÓ CON SUS LABORES Y NO HIZO EL REPORTE INMEDIATO DEL EVENTO, AL DÍA SIGUIENTE REPORTÓ QUE NO SE SENTÍA APTO PARA TRABAJAR POR LO QUE FUE TRASLADADO A UN CENTRO ASISTENCIAL DE SALUD MÁS CERCANO.

Personas que presenciaron el accidente — Hubo personas que presenciaron el accidente? ( ) Si (•) No

Apellidos y nombres — Documento de identidad — No.
Cargo — CC TI CE NU PA

Apellidos y nombres — Documento de identidad — No.
Cargo — CC TI CE NU PA

Persona responsable del informe (Representante o delegado) — Documento de identidad — No.

Apellidos y nombres: CASTRO RAMIREZ YEIDIS PAOLA — (•) CC ( ) TI ( ) CE ( ) NU ( ) PA 1143378249
Cargo: RESIDENTE SST

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Fecha de diligenciamiento del informe del accidente
Fecha de recibido en ARL SURA

ARL sura
20-04-2023 15:34:20
20-04-2023 15:34:20
RECIBIDO

Fecha Impresión 20-04-2023 15:34:56

GUINCO S.A.S.	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Código: F-SST-047
		Versión: 002
	REGISTRO DE INCIDENTES DE TRABAJO / ACCIDENTES DE TRABAJO CON REPORTE INTERNO	Fecha: 03/03/2023
		Página 1 de 1

ACCIDENTE CON REPORTE INTERNO ___X___ | **INCIDENTE DE TRABAJO** _____

INFORMACIÓN DE LA PERSONA QUE SUFRIÓ EL INCIDENTE / ACCIDENTE CON REPORTE INTERNO

PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	PRIMER NOMBRE	SEGUNDO NOMBRE
SOTO	LOPEZ	CAMILO	ANDRÉS

TIPO DE IDENTIFICACIÓN	NÚMERO	FECHA DE NACIMIENTO	SEXO
CC ☐ CE ☐ N.U ☐ TI ☐ PA ☐	1037469366	18 / 02 / 2005	M ☐ F ☐

TELÉFONO	FAX
3145509460	

INFORMACIÓN SOBRE EL INCIDENTE / ACCIDENTE CON REPORTE INTERNO

FECHA DEL INCIDENTE / ACCIDENTE	HORA DEL INCIDENTE / ACCIDENTE (0-23 HRS)	DÍA DE LA SEMANA EN EL QUE OCURRIÓ EL INCIDENTE / ACCIDENTE
19 / 04 / 2023	15:00	LU MA MI X VI SA DO

JORNADA EN QUE SUCEDE	ESTABA REALIZANDO SU LABOR HABITUAL?	
(1) NORMAL ☐ (2) EXTRA ☐	(1) SI ☐ (2) NO ☐ CUÁL? (Diligenciar sólo en caso negativo)	

LUGAR DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE: (1) DENTRO DE LA EMPRESA ☐ (2) FUERA DE LA EMPRESA ☐

DESCRIPCIÓN DEL INCIDENTE / ACCIDENTE CON REPORTE INTERNO

El trabajador reporta que se encontraba repaleando material de trirurado para el relleno de brecha o excavación, siendo aprox. Las 3:00 pm en el momento que levanto la pala con el material sintió un dolor en el costado izquierdo pero continuó con sus actividades laborales, Al finalizar la jornada laboral le reporta a la inspectora SST lo que le había sucedido, el trabajador manifiesta esperar hasta el día siguiente, haber si mejora, pero reporta que continúa con el dolor, posteriormente es trasladado a un centro de atención hospitalario.

TIPO DE LESIÓN (En caso de ser accidente con reporte interno) Dolor o viento en el costado izquierdo.

PERSONA RESPONSABLE DEL INFORME (Representante o Delegado)

APELLIDOS Y NOMBRES COMPLETOS	DOCUMENTO DE IDENTIDAD
YEIDIS PAOLA CASTRO RAMIREZ	CC x CE N.U TI PA
CARGO: RESIDENTE SST	No. 1143378249
FIRMA	

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Código: F-SST-050
		Versión: 002
	INVESTIGACIÓN ACCIDENTES DE TRABAJO	Fecha: 03/03/2023
		Página 1 de 3

ACCIDENTE _____	ACCIDENTE GRAVE _____	ACCIDENTE MORTAL _____	ACCIDENTE LEVE _X_	INCIDENTE _____
FECHA EN QUE SE ENVÍA LA INVESTIGACIÓN A LA ARL: _____ / ____ / _____ MM/DD/AA		FECHA EN QUE SE ENVÍA RECOMENDACIÓN A LA EMPRESA: _____ / ____ / _____ MM/DD/AA		
COORDINADOR DELEGADO:			CARGO:	

EPS A LA QUE ESTÁ AFILIADO	CÓDIGO EPS	ARL A LA QUE ESTÁ AFILIADO	CÓDIGO ARL
SALUD TOTAL	2	SURA	40

AFP A LA QUE ESTÁ AFILIADO PORVENIR				CÓDIGO AFP O SEGURO SOCIAL
SEGURO SOCIAL	SI [ ]	NO [ ]	CUÁL	3

I. IDENTIFICACIÓN GENERAL DEL EMPLEADOR, CONTRATANTE O COOPERATIVA

TIPO DE VINCULADOR LABORAL:	(1) EMPLEADOR [ ]	(2) CONTRATANTE [ ]	(3) COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO [ ]

SEDE PRINCIPAL

NOMBRE DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA	TIPO DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES, REFORMA O RENOVACION DE ESTRUCTURAS	CÓDIGO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL	TIPO DE IDENTIFICACIÓN	NÚMERO
GUINCO SAS	NI [ ] CC [ ] CE [ ] N.U [ ] PA [ ]	900336649

DIRECCIÓN	TELÉFONO	FAX
CR 82 A # 91 A - 11	3104648814	

CORREO ELECTRÓNICO	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ZONA
GUINCOSAS@HOTMAIL.COM	ANTIOQUIA	MEDELLIN	U [ ] R [ ]

CENTRO DE TRABAJO DONDE LABORA EL TRABAJADOR — CÓDIGO

SON LOS DATOS DEL CENTRO DE TRABAJO LOS MISMOS DE LA SEDE PRINCIPAL? SI [ ] NO [ ] SÓLO EN CASO NEGATIVO DILIGENCIAR LAS SIGUIENTES CASILLAS SOBRE CENTRO DE TRABAJO:

NOMBRE DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA DEL CENTRO DE TRABAJO	CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES, INCLUYE CONSTRUCCIÓN DE TODO TIPO DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES, REFORMA O	CÓDIGO DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA DEL CENTRO DE TRABAJO	
DIRECCIÓN		TELÉFONO	FAX
CLLE 56 SUR 33			
DEPARTAMENTO	MUNICIPIO		ZONA
ANTIOQUIA	SAN ANTONIO DE PRADO		U [ ] R [ ]

II. INFORMACIÓN DE LA PERSONA QUE SE ACCIDENTÓ

TIPO DE VINCULACIÓN:	(1) PLANTA [ ]	(2) MISIÓN [ ]	(3) COOPERADO [ ]	(4) ESTUDIANTE O APRENDIZ [ ]	(5) INDEPENDIENTE [ ]	CODIGO (S)

PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	PRIMER NOMBRE	SEGUNDO NOMBRE
SOTO	LOPEZ	CAMILO	ANDRES

TIPO DE IDENTIFICACIÓN	NÚMERO	FECHA DE NACIMIENTO	SEXO
CC [ ] CE [ ] N.U [ ] TI [ ] PA [ ]	1037469366		M [ ] F [ ]

DIRECCIÓN	TELÉFONO	FAX

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ZONA	CARGO
ANTIOQUIA	MEDELLIN	U [ ] R [ ]	AYUDANTE DE OBRA

OCUPACIÓN HABITUAL	AYUDANTE DE OBRA	CÓDIGO OCUPACIÓN HABITUAL		TIEMPO DE OCUPACIÓN HABITUAL AL MOMENTO DEL ACCIDENTE	
FECHA DE INGRESO A LA EMPRESA		SALARIO U HONORARIOS (MENSUAL)		JORNADA DE TRABAJO HABITUAL	
		$ 1,160		(1) DIURNA [ ] (2) NOCTURNA [ ] (3) MIXTO [ ]	(4) TURNOS [ ]

III. INFORMACIÓN SOBRE EL ACCIDENTE

FECHA DEL ACCIDENTE	HORA DEL ACCIDENTE (0-23 HRS)	DÍA DE LA SEMANA EN EL QUE OCURRIÓ EL ACCIDENTE
		LU [ ] MA [ ] MI [ ] X [ ] JU [ ] VI [ ] SA [ ] DO [ ]

JORNADA EN QUE SUCEDE	ESTABA REALIZANDO SU LABOR HABITUAL?			
(1) NORMAL [ ] (2) EXTRA [ ]	(1) SI [ ]	(2) NO [ ] CUÁL?	(Diligenciar sólo en caso negativo)	CÓDIGO
TOTAL TIEMPO LABORADO PREVIO AL ACCIDENTE	TIPO DE ACCIDENTE			
	(1) VIOLENCIA [ ]	(2) TRÁNSITO [ ]	(3) DEPORTIVO [ ]	(4) RECREATIVO O CULTURAL [ ] (5) PROPIOS DEL TRABAJO [ ]

CAUSÓ LA MUERTE AL TRABAJADOR?	DEPARTAMENTO DEL ACCIDENTE	FECHA DE LA MUERTE DD/MM/AA	MUNICIPIO DEL ACCIDENTE	ZONA DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE
(1) SI [ ] (2) NO [ ]	ANTIOQUIA	__/__/__	SAN ANTONIO DE PRADO	U [ ] R [ ]

LUGAR DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE:	(1) DENTRO DE LA EMPRESA [ ]	(2) FUERA DE LA EMPRESA [ ]

INDIQUE CUÁL SITIO (Indique donde ocurrió)

- [ ] (1) ALMACENES O DEPÓSITOS
- [ ] (2) ÁREAS DE PRODUCCIÓN
- [ ] (3) ÁREAS RECREATIVAS O PRODUCTIVAS
- [ ] (4) CORREDORES O PASILLOS
- [ ] (5) ESCALERAS
- [ ] (6) PARQUEADEROS O ÁREAS DE CIRCULACIÓN VEHICULAR
- [ ] (7) OFICINAS
- [ ] (8) OTRAS ÁREAS COMUNES
- [ ] (9) OTRO. (Especifique)

TIPO DE LESIÓN (MARQUE CON UNA X CUÁL O CUÁLES)

- [ ] (10) FRACTURA
- [ ] (20) LUXACIÓN
- [ ] (25) TORCEDURA, ESGUINCE, DESGARRO MUSCULAR, HERNIA O LACERACIÓN DE MÚSCULO O TENDÓN SIN HERIDA
- [ ] (30) CONMOCIÓN O TRAUMA INTERNO
- [ ] (40) AMPUTACIÓN O ENUCLEACIÓN (Exclusión o pérdida del ojo)
- [ ] (41) HERIDA
- [ ] (50) TRAUMA SUPERFICIAL (Incluye raspón, punción o pinchazo y lesión en ojo por cuerpo extraño)
- [ ] (55) GOLPE, CONTUSIÓN O APLASTAMIENTO
- [ ] (60) QUEMADURA
- [ ] (70) ENVENENAMIENTO O INTOXICACIÓN AGUDA O ALERGIA
- [ ] (80) EFECTO DEL TIEMPO, DEL CLIMA U OTRO RELACIONADO CON EL AMBIENTE
- [ ] (81) ASFIXIA
- [ ] (82) EFECTO DE LA ELECTRICIDAD
- [ ] (83) EFECTO NOCIVO DE LA RADIACIÓN
- [ ] (90) LESIONES MULTIPLES
- [ ] (99) OTRO. (Especifique)

M.624 CONTRACTURA MUSCULAR

PARTE DEL CUERPO APARENTEMENTE AFECTADO:

- [ ] (1) CABEZA
- [ ] (1.1) OJO
- [ ] (2) CUELLO

AGENTE DEL ACCIDENTE: (CON QUÉ SE LESIONÓ EL TRABAJADOR)

- [ ] (1) MAQUINAS Y/O EQUIPOS

MECANISMO O FORMA DEL ACCIDENTE

- [ ] (1) CAÍDA DE PERSONAS
- [ ] (2) CAÍDA DE OBJETOS
- [ ] (3) PISADAS, CHOQUES O GOLPES

ARBOL DE CAUSAS

El trabajador reporta que se encontraba repaleando material triturado para el llero de la brecha, al momento de cargar el material con la pala sintió un dolor en el costado izquierdo.

¿Por qué?

Por qué es una actividad rutinaria, la forma de ejeciutar los movimientos, empleo de prácticas inadecuadas para manipulaciónde herramientas manuales

El trabajador mientras reapaleaba el material no percibe el riesgo y realiza sobresfuerzos y movimientos indebidos.

¿Por qué?

Porque mientras repaleaa el material no tuvo la precaucion en realizar los movimientos.

Por ser una actividad rutinaria, la confianza de ejecutar la actividad y sin planificacion previa ni premeditar que podía sufrir una laceración.

¿Por qué?

Porque antes ya ha realizado la misma actividad y no habia tenido accidentes.

VIII. RESUMEN DE CAUSAS Y CONCLUSIONES (Las causas encontradas en el arbol colocarlas en sus respectivos campos)

CAUSAS INMEDIATAS		CAUSAS BASICAS	
CONDICIÓN SUBESTANDAR	ACTOS SUBESTANDAR	FACTORES DE TRABAJO	FACTORES PERSONALES
	POSICIÓN INDEBIDA		RUTINA, MONOTONÍA, EXIGENCIA DE VIGILANCIA ABURRIDA
	LEVANTAR INCORRECTAMENTE		
	COLOCACIÓN INCORRECTA		

IX. MEDIDAS DE INTERVENCION NECESARIAS A IMPLEMENTAR BUSCANDO QUE EL EVENTO NO SE REPITA

CONTROLES A IMPLEMENTAR SEGÚN LISTA PRIORIZADA DE CAUSAS	TIPO DE CONTROL (Señalar con una X en donde aplica)			FECHA EJECUCION DD/MM/AA	FECHA VERIFICACION DD/MM/AA	EFECTIVIDAD DE LA MEDIDA		AREA O PERSONA RESPONSABLE DE VERIFICACION DE LA EMPRESA
	FUENTE	MEDIO	PERSONA					
Socialización AT			x	24/05/2023	25/05/2023			RESIDENTE SST
Socialización de lección aprendida			x	24/05/2023	25/05/2023			RESPONSABLE SGSST
Charla de posturas correctas para el manejo de la pala			x	24/05/2023	25/05/2023			RESPONSABLE SGSST
Socialización ficha técnica de la pala			x	24/05/2023	25/05/2023			RESIDENTE SST

X. PARTICIPANTES DE LA INVESTIGACIÓN

NOMBRE	CARGO	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	DIRECCION	FECHA DD/MM/AA	HORA __ /__	FIRMA DOC IDENTIF
JHON SMIT COLMENARES	REP. COPASST (Necesario)	ANTIOQUIA	MEDELLIN	CR 82 A # 91 A - 11	04/05/2023	10:00 a. m.	
JUAN CARLOS MONTOYA	JEFE INMEDIATO (Necesario)	ANTIOQUIA	MEDELLIN	CR 82 A # 91 A - 11	04/05/2023	10:00 a. m.	
SANDRA SALAZAR	COORDINADOR SST (Necesario	ANTIOQUIA	MEDELLIN	CR 82 A # 91 A - 11	04/05/2023	10:00 p. m.	
KELLEN ORTIZ	PERSONAL ENCARGADO DEL DISEÑO DE NORMAS, PROCESOS Y/O MANTENIMIENTO (Necesario)	ANTIOQUIA	MEDELLIN	CR 82 A # 91 A - 11	04/05/2023	10:00 p. m.	
	REPRESENTANTE DE LA EMPRESA USUARIA O CLIENTE (Si aplica)						

☑	(3) TRONCO (Incluye espalda, columna vertebral, médula espinal, pélvis)	☐	(2) MEDIOS DE TRANSPORTE	☐	(4) ATRAPAMIENTOS
☐	(3.32) TÓRAX	☐	(3) APARATOS	☑	(5) SOBREESFUERZO, ESFUERZO EXCESIVO O FALSO MOVIMIENTO
☐	(3.33) ABDOMEN	☑	(3.36) HERRAMIENTAS, IMPLEMENTOS O UTENSILIOS	☐	(6) EXPOSICIÓN O CONTACTO CON TEMPERATURA EXTREMA
☐	(4) MIEMBROS SUPERIORES	☐	(4) MATERIALES O SUSTANCIAS	☐	(7) EXPOSICIÓN O CONTACTO CON LA ELECTRICIDAD
☐	(4.46) MANOS	☐	(4.4) RADIACIONES	☐	(8) EXPOSICIÓN O CONTACTO CON SUSTANCIAS NOCIVAS, RADIACIONES O SALPICADURAS
☐	(5) MIEMBROS INFERIORES	☐	(5) AMBIENTE DE TRABAJO (Incluye superficies de tránsito y de trabajo, muebles, tejados, en el exterior, interior o subterráneos)	☐	(9) OTRO. (Especifique)
☐	(5.56) PIES	☐	(6) OTROS AGENTES NO CLASIFICADOS		
☐	(6) UBICACIONES MULTIPLES	☐	(6.61) ANIMALES (Vivos o productos animales)		
☐	(7) LESIONES GENERALES U OTRAS	☐	(7) AGENTES NO CLASIFICADOS POR FALTA DE DATOS		

IV. DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

DESCRIBA DETALLADAMENTE EL ACCIDENTE, QUÉ LO ORIGINÓ O CAUSÓ (Responda a las preguntas qué paso, cuándo, dónde, cómo y por qué)

EL TRABAJADOR REPORTA QUE SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 3:00 PM, SE ENCONTRABA REPALEANDO MATERIAL DE TRIRURADO PARA EL LLENO DE LA EXCAVACIÓN, AL MOMENTO DE CARGAR MATERIAL CON LA PALA SINTIÓ UN DOLOR EN EL COSTADO IZQUIERDO, PERO CONTINUÓ CON SUS LABORES Y NO HIZO EL REPORTE INMEDIATO DEL EVENTO, AL DÍA SIGUIENTE REPORTÓ QUE NO SE SENTÍA APTO PARA TRABAJAR POR LO QUE FUE TRASLADADO A UN CENTRO ASISTENCIAL DE SALUD MÁS CERCANO.

PERSONAS QUE PRESENCIARON EL ACCIDENTE

HUBO PERSONAS QUE PRESENCIARON EL ACCIDENTE?	SI ☐	NO ☑	EN CASO AFIRMATIVO, DILIGENCIAR LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:
APELLIDOS Y NOMBRES COMPLETOS			DOCUMENTO DE IDENTIDAD
			CC ☐ CE ☐ N.U ☐ TI ☐ PA ☐
CARGO			No:
DECLARACIÓN			FIRMA:
APELLIDOS Y NOMBRES COMPLETOS			DOCUMENTO DE IDENTIDAD
			CC ☐ CE ☐ N.U ☐ TI ☐ PA ☐
CARGO			No:
DECLARACIÓN			FIRMA:

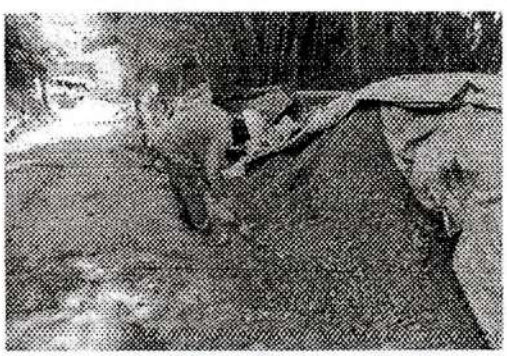
PERSONA RESPONSABLE DEL INFORME (Representante o Delegado)

APELLIDOS Y NOMBRES COMPLETOS	DOCUMENTO DE IDENTIDAD
YEIDIS PAOLA CASTRO RAMIREZ	CC ☑ CE ☐ N.U ☐ TI ☐ PA ☐
CARGO	No. 1143378249
RESIDENTE SST	
FIRMA	FECHA DE DILIGENCIAMIENTO DEL INFORME DEL ACCIDENTE

V. OBSERVACIONES DE LA EMPRESA (EQUIPO DE SALUD OCUPACIONAL, JEFE INMEDIATO Y COMITÉ PARITARIO

1. Durante el manejo de las herramientas manuales el trabajador debe adoptar posturas seguras. 2. El trabajador debe tener buena perpceción del riesgo y tener la habilidad de identificar si el material que recoge con la pala lo puede levantar. 3. Realizar pausas . 4. Realizar el reporte inmediato de los accidentes laborales.

VI. DIBUJO O FOTOS (COLOCAR ACÁ EN FORMATO J.P.G. O ANEXAR)



VII. DISEÑO ESQUEMÁTICO DEL ÁRBOL DE CAUSAS (COLOQUE EL ARBOL DE CAUSAS EN ESTE SITIO O ANEXAR)

REPRESENTANTE LEGAL			FIRMA Y DOCUMENTO DE IDENTIFICACION
RICARDO GUERRA BARRIENTOS			C.C. 71337270
PROFESIONAL EN SALUD OCUPACIONAL	**LICENCIA NO**	**EXPEDIDA POR**	**FIRMA Y DOCUMENTO DE IDENTIFICACION**
YEIDIS PAOLA CASTRO RAMIREZ	264	15/03/2015	C.C. 1143378249

LA INFORMACIÓN CONSIGNADA EN EL PRESENTE FORMATO ES DE PROPIEDAD EXCLUSIVA DE LA EMPRESA.

FECHA DE ENVIO DE LA INVESTIGACIÓN Y SUS RECOMENDACIONES A LA DIRECCION TERRITORIAL DEL MINISTERIO DEL TRABAJO
(ESPACIO PARA SER DILEGENCIADO POR LA ARL) _MM___ / DD___ / AA___

	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Codigo: F-SST-010
		Version: 002
	CONTROL DE ASISTENCIA	Fecha: 03/03/2023
		Pagina 1 de 1

Ciudad: Medellin Fecha: Mayo . Duración: 45min .

INDUCCIÓN ☐ CAPACITACION / CURSO / TALLER ☐
REINDUCCIÓN ☐ DIVULGACION ☑
ENTRENAMIENTO ☐ OTRO: _____

TEMA: SOCIALIZACIÓN FICHA TÉCNICA PALA

OBJETIVO: ORIENTAR, ENTRENAR, SOCIALIZAR

EXPOSITOR: YEIDIS PAOLA CASTRO RAMIREZ

LISTADO DE ASISTENTES

FECHA	NOMBRE	CEDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
24-05-23	Johan Pulgarin	71775366	Ay	Sinco	Johan
24-05-23	JonFER Sanchez	6565726	Ayudante	Guinco	JonFER
24-05-23	Oscar David H.C.	1037482265	Oficial	Sinco	
24-05-23	Jaiver Villegas	77553267	Oficial	Sinco	Jaiver
24-05-23	Luis A Echeverry V	71806985	oficial	Pita 7	
24-05-23	Camilo soto	1037463366	ayudante	pita 7	Camilo
24-05-23	Yeison Ruiz.	1193232351	Ayudante.	Pita 7	YEISON
24-05-23	Sergio H Toro	98536158	ayudante	Pita 7	

Powered by CamScanner

853

Alcaldía de Medellín

REGISTRO DE CAPACITACIONES

Fecha: DD 24 MM 05 AA 2023.

PROYECTO:

ALCANTARILLADO LA FLORIDA PITA 7

LUGAR Y FECHA: Oficina Pita 7 (24-05-2023)

NOMBRE DEL PROFESIONAL: Jesus Pulgarin

EMPRESA: Consorcio Pita 7 – Oinco SAS.

TEMA: Ficha técnica Pula.

HORA DE INICIO: 7:00 am. HORA DE TERMINACIÓN: 7:45 am.

TIPO

INDUCCIÓN		CAPACITACIÓN	
CHARLA INFORMATIVA		ENTRENAMIENTO	
COMITÉ CIUDADANO		OTRO	X

NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	CARGO	COMPAÑÍA	FIRMA
Jesus Pulgarin	71 175 366	Ay	Oinco	
Jonfer Sanchez	6565116	Ayudante	Oinco	
Jeiver Ulloa	77253267	oficios	Oinco	
Aris A. Chaverra	71806985	oficial	pita 4	
Camilo Soto	1037644336	Ayudante	Pita 7	
Yeison Ruiz	1173237851	Ayudante	Pita 7	
Jorge H. Jaramillo	98556438	Ayudante	Pita 7	
Jorge David A.C.	1037482285	Oficial	Pita 7	

Contratista

Interventoria

Powered by CamScanner

	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Codigo: F-SST-010
GUINCO S.A.S.		Version: 002
	CONTROL DE ASISTENCIA	Fecha: 03/03/2023
		Pagina 1 de 1

Ciudad: Medellin Fecha: Mayo Duración: 45 min.

INDUCCIÓN ☐ CAPACITACION / CURSO / TALLER ☐
REINDUCCIÓN ☐ DIVULGACION ☒
ENTRENAMIENTO ☐ OTRO: _____

TEMA: Posturas correctas para el manejo de la pala

OBJETIVO: ORIENTAR, ENTRENAR, SOCIALIZAR

EXPOSITOR: YEIDIS PAOLA CASTRO RAMIREZ

LISTADO DE ASISTENTES

FECHA	NOMBRE	CEDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
24-05-23	Jobany Bulgarin	71 175 366	Ay	Sinco	Jobany
24-05-23	JONFER SANCHEZ	6565216	Ayudante	GUINCO	JONFER
24-05-23	Saiver villegas	77553267	oficias	Sinco	Saiver
24-05-23	Aris A. echaverra	71806985	oficial	pita 7	Aris ch
24-05-23	Camilo soto	1037469366	ayudante	pita 7	camilo.
24-05-23	Yeison Ruiz	1193332351	Ayudante	Pita 7	YEI
24-05-23	Jorge H Jano	98536438	ayudante	Pita 7	
24-05-23	[illegible]	1037682215	oficial	Pita 7	

Powered by CamScanner

Alcaldía de Medellín

REGISTRO DE CAPACITACIONES

Fecha: DD 24 MM 05 AA 2023.

PROYECTO:

ALCANTARILLADO LA FLORIDA PITA 7

LUGAR Y FECHA: Oficina Pita 7 - 24-05-2023

NOMBRE DEL PROFESIONAL: Yeidy Ospina P

EMPRESA: Consorcio Pita 7 - Gincosas

TEMA: postural Correcto para el manejo de la pala.

HORA DE INICIO: 7:00 a.m. HORA DE TERMINACIÓN: 7:45

TIPO

INDUCCIÓN		CAPACITACIÓN	
CHARLA INFORMATIVA		ENTRENAMIENTO	
COMITÉ CIUDADANO		OTRO	X

NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	CARGO	COMPAÑÍA	FIRMA
Johnny Holguin	7.125.366	Ay	Ginco	Johnny
Jaiver Sanchez	6545116	Ayudante	Gincos	Jaiver
Jaiver Villegas	77153867	Oficial	Ginco	Jaiver
Luis A Chavarria	71861985	Oficial	Pita 4	Luis
Camilo Soto	1037464360	Ayudante	Pita 7	Camilo
Yeison Ruiz	1193232351	Ayudante	Pita 7	Yeison
Jorge H Bono	98556438	Ayudante	Pita 7	
Angel D Hoyos C.	1037682235	Oficial	Pita 7	

Contratista

Interventoria

1. Registro de Capacitaciones

Digitized by CamScanner

	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Codigo: F-SST-010
		Version: 002
	CONTROL DE ASISTENCIA	Fecha: 03/03/2023
		Pagina 1 do 1

Ciudad: Medellín Fecha: Mayo. Duración: 45min.

INDUCCIÓN ☐ CAPACITACION / CURSO / TALLER ☐
REINDUCCIÓN ☐ DIVULGACION ☑
ENTRENAMIENTO ☐ OTRO: _____

TEMA: SOCIALIZACIÓN AT CAMILO SOTO Y LECCIONES APRENDIDAS

OBJETIVO: ORIENTAR, ENTRENAR, SOCIALIZAR

EXPOSITOR: YEIDIS PAOLA CASTRO RAMIREZ

LISTADO DE ASISTENTES

FECHA	NOMBRE	CEDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
24-05-23	Johany Pulgarin	1.125.366	Ay	Sinco	Johany
24-05-23	Jonier Sanchez	6565116	Ayudante	Sinco	JonierSB
24-05-23	Jaiver Valencia	77353267	oficial	Sinco	Jaiver
24-05-23	Aris Echeverria	71806485	oficial	pita 7	Aris
24-05-23	Camilo soto	1037411366	ayudante	pita 7	Camilo
24-05-23	Yeison Ruiz	1193272351	ayudante	pita 7	YEISON
24-05-23	Jorge H Toro	98556458	ayudante	Pita 7	
24-05-23	[illegible]	[illegible]	oficial	Pita 7	

Powered by CamScanner

Alcaldía de Medellín

REGISTRO DE CAPACITACIONES

Fecha: DD 24 MM 05 AA 2023.

PROYECTO:

ALCANTARILLADO LA FLORIDA PITA 7

LUGAR Y FECHA: Oficina Pita 7 - 24-05-2023

NOMBRE DEL PROFESIONAL: Yeidy Cristina

EMPRESA: Consorcio Pita 7 - Quinco.

TEMA: Socialización AT - Camilo Soto Lopez

HORA DE INICIO: 7:00 am HORA DE TERMINACIÓN 7:45 am

TIPO

INDUCCIÓN	☐	CAPACITACIÓN	☐
CHARLA INFORMATIVA	☐	ENTRENAMIENTO	☐
COMITÉ CIUDADANO	☐	OTRO	☒

NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	CARGO	COMPAÑÍA	FIRMA
Jobany Quiroz	71 175 366	Ay	Quinco	Jobany
JOHFER SANCHEZ	6565216	Ayudante	@uinco	JOHFER
Jaiver Villegas	77353267	Oficial	Quinco	Jaiver
Luis A Chavarria	1128006985	oficial	pita 7	Luis
camilo soto	1037464566	Ayudante	pita 7	camilo
Yilson Puit	1193232351	Ayudante	Pita 7	YEISON
Ronge H Pino	98 536 438	AYUDANTE	PITA 7	
Emil David A.C.	1037582235	Oficial	Pita 7	

(Firma) (Nombre) Contratista

(Firma) Nini johana R (Nombre) Interventoría

Digitized by CamScanner

PALA

DESCRIPCIÓN Y USOS:

Es una herramienta usada para excavar o remover materiales con movimientos continuos y sincrónicos.

- Consta de una superficie plana con una ligera curvatura que sirve para cavar en la tierra y transportar el material
- También de un mango de metal o madera con el que se manipula.
- La parte lisa suele ser metálica y el mango remata en una agarradera que puede ser recta o curva para poder ejercer mayor fuerza con una de las manos.

FICHA TÉCNICA

PALA

ARL | sura

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL:

Guantes de **vaqueta**

Zapatos de seguridad con puntera **Metálica**

Gafas de **seguridad**

Protección **Respiratoria**

CONSECUENCIAS QUE SE PODRÍAN GENERAR POR EL USO DE LA HERRAMIENTA

- Golpes en dedos o manos
- Atrapamientos en dedos o manos
- Esguinces en extremidades superiores
- Lesiones en espalda por sobreesfuerzos
- Heridas en manos por contacto con los filos de la pala
- Alteraciones respiratorias por el polvo que pueda generarse en el paleado.
- Golpes en extremidades inferiores (pies)

860

MEDIDAS PREVENTIVAS:

- Emplear solo paleado de material.
- La longitud del mango debe ser proporcional a efectos de evitar posiciones inseguras o sobre esfuerzos.
- Verificar que las personas ajenas a la tarea o al grupo de trabajo no se encuentren dentro del recorrido del paleado.
- Sujetar de la agarradera o del mango al hacer el paleado.
- Usar para el tamaño de pala más indicado a la tarea que se va a ejecutar.
- Deben estar almacenados en sitios específicos (la parte filosa de la pala cubierta) cuando no estén en uso.
- Transportarlos a la altura de la cintura con la pala hacia delante.

Nota

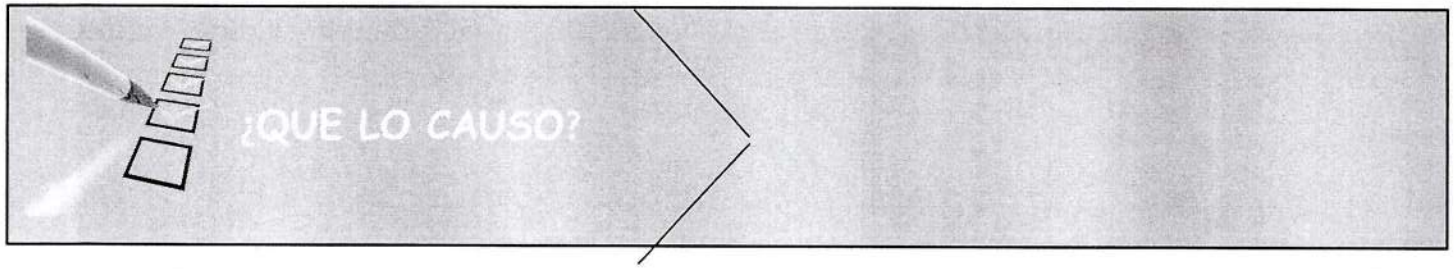
Esta ficha no sustituye el manual del fabricante

LECCIONES APRENDIDAS

Contractura muscular (espasmo o viento costado izquierdo)

¿Que paso?

El trabajador reporta que siendo aproximadamente las 3:00 pm, se encontraba repaleando material de triturado para el lleno de la excavación, al momento de cargar material con la pala sintió un dolor en el costado izquierdo, pero continuó con sus labores y no hizo el reporte inmediato del evento, al día siguiente reportó que no se sentía apto para trabajar por lo que fue trasladado a un centro asistencial de salud más cercano.



- Uso indebido de las herramientas manual.
- Posturas incorrectas
- Levantamiento incorrecto

¿COMO EVITAR?

Que ocurra en mi empresa

- Durante el manejo de las herramientas manuales el trabajador debe adoptar posturas seguras.
- El trabajador debe tener buena percepción del riesgo y tener la habilidad de identificar si el material que recoge con la pala lo puede levantar.
- Realizar pausas.
- Realizar el reporte inmediato de los accidentes laborales.
- Elaborar un estándar de prácticas seguras para la manipulación de herramientas manuales