CIUDAD:	CALI	FECHA	30 DÍA	08 MES	2023 AÑO

ACTA No.	1	PERÍODO EVALUADO	01 DÍA	06 MES	2023 AÑO	AL	30 DÍA	08 MES	2023 AÑO

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO O CONVENIO			
CONTRATO / CONVENIO Nº:	410-22-06.20230841	FECHA DEL CONTRATO O CONVENIO:	20 de abril de 2023
TIPO DE CONTRATO	SERVICIOS		
OBJETO:	Contratar la prestación del servicio de revisión técnico-mecánica, de emisión de gases y la expedición del certificado correspondiente al parque automotor de la UESVALLE y los que llegasen a ser entregados a la entidad mediante cualquier modalidad y que requieran dicho servicio.		
PLAZO:	Desde la suscripción del acta de inicio hasta el 29 de diciembre de 2023.	FECHA DEL ACTA DE INICIO:	01 de junio de 2023
		FECHA DE TERMINACIÓN:	29 de diciembre de 2023
INTERVENTOR O SUPERVISOR:	Nombre	LIBARDO JAIR OSORIO TOVAR	
	Cargo	PROFESIONAL UNIVERSITARIO	
	Documento de Id.	8853249	
Modificación de reasignación de Supervisor o interventor	Supervisor / Interventor		
	Supervisor / Interventor		
CONTRATISTA / ENTIDAD:	Nombre/ contratista	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA - ITAC SAS./ NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES	
	Cedula ciudadanía/ Nit	NIT 900.147.803-4 / C.E.N°717211	

SEGUIMIENTO JURIDICO (ACTOS ADMINISTRATIVOS)					
Concepto	Aplica	Fecha Acto Administrativo	Desde	Hasta	Observaciones
MODIFICACIÓN, ADICIONES O PRÓRROGAS					
SUSPENSIONES Y/O REINICIOS					
TERMINACION ANTICIPADA Y LIQUIDACION					
AMPLIACIÓN Y APROBACIÓN DE GARANTIAS					
El presente contrato se ejecuta de conformidad con el texto del mismo y acorde a las normas que conformen el estatuto de contratación pública, manuales y guías de Colombia compra eficiente, jurisprudencia, doctrina, normas técnicas de calidad y gestión documental.					

SEGUIMIENTO TECNICO
ESTADO DE AVANCE O PRODUCTOS CONTRATADOS OBTENIDOS A LA FECHA
Descripción (Actividades contratista)

Se ejerció la supervisión del contrato y se pudo constatar en el monitoreo, el cumplimiento de la matriz de riesgos. El contratista realizó las siguientes actividades:

Se programaron las inspecciones referentes al técnico mecánico de los vehículos de placas ONK131, RPS22C, ONI768 y fue generada por parte del centro de diagnóstico automotriz Colombia ITAC, el certificado de revisión tecno mecánica y emisión de contaminantes. Se anexan los siguientes soportes e informes de evidencia:

uesvalle Unidad Ejecutora de Saneamiento del Valle del Cauca	SOLICITUD DE SERVICIO DE TECNICO-MECANICA	CODIGO:	F-GR-14
		VERSIÓN:	3.0
		FECHA:	Mar. 22 de 2023
		PÁGINA:	1 DE 1

Fecha de solicitud:	7 (DIA)	6 (MES)	2023 (AÑO)	Sede principal/ARO:	PRINCIPAL

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Tipo de vehículo:	AUTOMOVIL	Placa:	ONK 131
Modelo:	2010	Kilometraje:	

TALLER DE SERVICIO AUTORIZADO

Nombre:	ITAC	Ciudad:	CALI
Dirección:	CARRERA 25 A 13-200	Teléfono:	6959845

JUSTIFICACIÓN Y OBSERVACIONES

	Quien realiza la solicitud	Visto bueno del Subdirector Administrativo
Nombre:	FABIO PATIÑO	JULIAN MONTOYA
Cargo:	CONTRATISTAS	Subdirector Administrativo
Firma:	FABIO PATIÑO	

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°. 2023/2561944

República de Colombia
Ministerio de Transporte

ONAC ISO/IEC 17020:2012 17-ORG-2012

ITAC S.A.S.

900147900-4 - ITAC SAS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIO
Carrera 25A No 13-200
Yumbo - (Tel.: 6959845)
Res.: 000922/2006-03-12)
Correo electrónico: itac@cda-itac.com

VIGILADO SuperTransporte

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2023-06-07	Unidad Ejecutora De Saneamiento Del Valle Del Cauca	C.C.() NIT(X) C.E.()	Nº. 805018833-8
Dirección: Cr 46 A 13 A 34	Teléfono Fijo o Número Celular: 3163549640	Ciudad: CALI	Departamento: VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico: transporte@uesvalle.gov.co			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ONK131	Colombia	PARTICULAR	Automovil	NISSAN	SENTRA B13

Modelo	Nº de Licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	00345378	2009-12-23	BLANCO	GASOLINA	3N1EB31S5ZK745466

Nº de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3)(Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
GA16710691Y	OTTO	1600	403009	4	SI () NO (X)

Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	SEDAN	2023-12-15	SI () NO (X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,7			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,10			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17,0			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,60			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19,3				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	35,2				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 54,5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84,7	Delantera Derecha	Valor 79,1	Trasera Izquierda	Valor 71,1	Trasera Derecha	Valor 71,6	Mínima 40,00	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	1740	3364	N	Eje 1	2030	3149	N	14,3	20-30	30	%
Eje 2	1050	2374	N	Eje 2	1130	2040	N	7,08	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	54,3	50	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18,9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1000	5768	N	Sumatoria Derecho	1070	5189	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5,80	9,50				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la flecha	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	821	0,20	0,8	%	13,6	7,0	%	1,94	5,0	%	106	160	(ppm)			%
Crucero	2505	0,57	0,8	%	14,1	7,0	%	1,00	5,0	%	89,0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31,2	°C
	Humedad Relativa	47,8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				%

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		mm
			°C		°C		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6,96 32,2psi	8,24 33,7psi							2,60	
DERECHA	9,23 32,1psi	8,51 33,2psi							31,4psi	

NOTA: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI X	NO __	Nº Consecutivo RUNT: A 16633859

¿E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado	SI __	NO __

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº. 2561944000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 11:25 - Hora de salida: 11:45
Fecha de Vencimiento: 2024/06/07

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





K. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:1468, Marca Banco:, Serie Banco:20553, PEF:0.5, Pinza de Inducción: Marca: RYME - 1468
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: INSTH1/1
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD210MA03486Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1209656
Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1209647-3182
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2068
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2001
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0054
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242302

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0
Sensorial: Programa: Veneo - Versión: 10.26
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Versión: 5.0.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Leoncio Munoz
Emisiones: Leoncio Munoz
Banco de Suspensión: Leoncio Munoz
Sonómetro: Leoncio Munoz
Frenómetro: Leoncio Munoz
Alineador al Paso: Leoncio Munoz
Luxómetro: Leoncio Munoz

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diego Fernando Herrera

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME

uesvalle Unidad Ejecutora de Saneamiento del Valle del Cauca

SOLICITUD DE SERVICIO DE TECNICO-MECANICA

CÓDIGO:	F-GR-14
VERSIÓN:	3.0
FECHA:	Mar. 22 de 2023
PÁGINA:	1 DE 1

Fecha de solicitud: 4 (día) 7 (Mes) 2023 (Año) Sede principal/ARO: PRINCIPAL

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Tipo de vehículo:	MOTO	Placa:	RPS 22C
Modelo:	2012	Kilometraje:	

TALLER DE SERVICIO AUTORIZADO

Nombre:	ITAC	Ciudad:	CALI
Dirección:	CARRERA 25 A 13-200	Teléfono:	6959845

JUSTIFICACIÓN Y OBSERVACIONES

	Quien realiza la solicitud	Visto bueno del Subdirector Administrativo
Nombre:	EVERTH OLIVEROS	JULIAN MONTOYA
Cargo:	CONTRATISTAS	Subdirector Administrativo
Firma:		

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº. 2023/2562871

República de Colombia
Ministerio de Transporte

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO ISO/IEC 17020:2012 17 años

ITAC S.A.S.

900147003-4 - ITAC SAS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIO
Carrera 25A No 13-200
Yumbo - (Tel.: 6959845)
Res.: 000922(2006-03-12)
Correo electrónico: itac@cda-itac.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2023-07-04	Unidad Ejecutora De Saneamiento Del Valle Del Cauca	C.C.() NIT(X) C.E.()	Nº. 805018833-8
Dirección	**Teléfono Fijo o Número Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
Cr 46 A 13 A 34	3163540640	CALI	VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico: transporte@uesvalle.gov.co			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RPS22C	Colombia	PARTICULAR	Motocicleta	HONDA	ECO DELUXE ES
Modelo	**Nº de Licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2012	10003175274	2012-02-17	ROJO LUCY	GASOLINA	9FMHA1126CF012509
Nº de Motor	**Tipo motor**	**Cilindraje (cm³)(Si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
HA11EDB9G20828	4T	97	35417	1	SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	**Tipo de carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
0	SIN CARROCERIA	2023-08-03	SI () NO (X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8,00			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,80			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	7,00				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad				Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	450	628	N	Eje 1			N				%
Eje 2	430	982	N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56,4	30	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,54 30,8psi	1,20 31,7psi				
DERECHA						

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vencuros, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes u de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI X	NO __	Nº Consecutivo RUNT: A 16689624

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado	SI __	NO __

NOTA: Causal de rechazo
a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similaresitipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº. 2562871/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:22 - Hora de salida: 9:44
Fecha de Vencimiento: 2024/07/04

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:01465, Marca Banco: , Serie Banco:16776, PEF:0.5, Sonda de Temperatura: Marca: RYME - 01465, Pinza de Inducción: Marca: RYME - 01465
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: IN6TH1/1
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2106A00519
Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1209651-2144
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0594
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T224865
Elevador: Marca: RYME BIKE-LIFE, Serie: 6087240

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0
Sensorial: Programa: Veimeo - Versión: 10.26
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N		Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					±	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la fanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo		Unidad
		%		%	±		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nítroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1555	0,40	3,5	%	10,1		%	8,49		%	1109	1.300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)		NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura	68,0	° C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente	27,0	° C
		Humedad Relativa	67,2	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Resultado	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)			%

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			° C		° C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
		Total	0	0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Yhan Carlos Diaz Victoria
Emisiones: Yhan Carlos Diaz Victoria
Sonómetro: Yhan Carlos Diaz Victoria
Frenómetro: Yhan Carlos Diaz Victoria
Luxómetro: Yhan Carlos Diaz Victoria

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Antonio Jose Florez Taborda

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME

SOLICITUD DE SERVICIO DE TECNICO-MECANICA

CODIGO: F-GR-14 | VERSION: 3.0 | FECHA: Mar. 22 de 2023 | PAGINA: 1 DE 1

Fecha de solicitud: 8 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año) Sede principal/ARO: ARO CARTAGO

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Tipo de vehículo:	CAMIONETA	Placa:	ONI 768
Modelo:	2007	Kilometraje:	

TALLER DE SERVICIO AUTORIZADO

Nombre:	ITAC	Ciudad:	CALI - YUMBO
Dirección:	CARRERA 25 A – 13 - 200	Teléfono:	6959845

JUSTIFICACIÓN Y OBSERVACIONES

Director Tecnico: Diego Fdo Herrera
Hora de salida: 4:13 Pm

	Quien realiza la solicitud	Visto bueno del Subdirector Administrativo
Nombre:	EDWIN PABON	JULIAN MONTOYA
Cargo:	CONTRATISTA	Subdirector Administrativo
Firma:		

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 2023/2563995

Republica de Colombia
Ministerio de Transporte

Idem / Ibidem

VIGILADO SuperTransporte

ONAC ACREDITADO ISO/IEC 17020:2012 09-ORI-090

ITAC S.A.S.

900147803 4 - ITAC SAS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIO
Carrera 25A No 13-200
Yumbo - (Tel.: 6959845)
Res.: 0009220/2008-09-12)
Correo electrónico: itac@oda-itac.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-08-08

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social	Documento de Identidad		
Unidad Ejecutora De Saneamiento Del Valle Del Cauca	C.C.() NIT(X) C.E.()	Nº. 805018833-8	
Dirección	Teléfono Fijo o Número Celular	Ciudad	Departamento
Cr 46 A 13 A 34	3163549640	CALI	VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico: transporte@uesvalle.gov.co			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
ONI768	Colombia	PARTICULAR	Camioneta	MAZDA	B26DC3

Modelo	Nº de Licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2007	05760010708902	2006-10-30	ICO NEVADO BIC	GASOLINA	9FJUN84GX70106224

Nº de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm^3)(Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G6349417	OTTO	2605	NO FUNCIONA	4	SI () NO (X)

Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	DOBLE CABINA	2024-02-23	SI () NO (X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,90			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	3,00			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,30			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,20			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,4				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	15,2				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 32,6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Minima	
Valor 65,8	Valor 66,1	Valor 57,4	Valor 80,1	40,00	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2850	5366	N	Eje 1	2520	4405	N	11,6	20-30	30	%
Eje 2	1970	3522	N	Eje 2	1910	4336	N	3,05	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	52,5	50	%

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2000	8888	N	Sumatoria Derecho	1930	8741	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,10	4,80				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	720	0,77	1,0	%	13,8	7,0	%	1,36	5,0	%	54,0	200	(ppm)			%
Crucero	2550	0,92	1,0	%	13,3	7,0	%	1,76	5,0	%	61,0	200	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		° C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28,9	° C
	Humedad Relativa	69,7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidac
		m-1 (rpm)		m-1 (rpm)		m-1 (rpm)		m-1 (rpm)	Resultado		m-1

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.			X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto A	Tipo de Defecto B
		Total	0	0

Página 2 de 4

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,20 33,4psi	7,10 34,2psi				7,69
DERECHA	7,60 33,5psi	7,85 34,5psi				32,7psi

NOTA **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI X NO __	Nº Consecutivo RUNT: A 167654031
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) Aprobado SI __ NO __	

NOTA: Causal de rechazo
a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 2563995/000/2023 - Inspección Anterior: 2563987/000/2023 - fecha: 2023-08-08 - hora: 14:41:06

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 15:50 - Hora de salida: 16:04
Fecha de Vencimiento: 2024/08/08

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:1468, Marca Banco:, Serie Banco:20553, PEF:0.5, Pinza de Inducción: Marca: RYME - 1468
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: INETH1/1
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: PFBACKUP2/2Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206656
Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206647-3182
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2088
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2001
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0054
Sonómetro: Marca: FLUS, Serie: 20220314830

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Ver
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Vers

Página 3 de 4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Yhan Carlos Diaz Victoria
Emisiones: Yefferson villegas
Banco de Suspensión: Yefferson villegas
Sonómetro: Yhan Carlos Diaz Victoria
Frenómetro: Yefferson villegas
Alineador al Paso: Yefferson villegas
Luxómetro: Yefferson villegas

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diego Fernando Herrera

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME

Página 1 de1

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 166330859

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado:	ITAC SAS CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS		
NIT:	900147803	**No. de Certificado de Acreditación:**	09-OIN-090-001
Fecha de expedición:	2023/06/07	**Fecha de vencimiento:**	2024/06/07

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	ONK131	**CLASE:**	AUTOMOVIL
MARCA:	NISSAN	**MODELO:**	2010
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	1600	**NRO. MOTOR:**	GA16710691Y
NRO. CHASIS:	3N1EB31S5ZK745465	**VIN:**	
LÍNEA:	SENTRA B13		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA

FIRMA DEL RESPONSABLE

NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

Página 1 de1

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 167654031

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado:	ITAC SAS CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS		
NIT:	900147803	**No. de Certificado de Acreditación:**	09-OIN-090-001
Fecha de expedición:	2023/08/08	**Fecha de vencimiento:**	2024/08/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	ONI768	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	MAZDA	**MODELO:**	2007
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	2605	**NRO. MOTOR:**	G6349417
NRO. CHASIS:	9FJUN84GX70106224	**VIN:**	
LÍNEA:	B26DC3		
COLOR:	BLANCO NEVADO BICAPA		

NOMBRE PROPIETARIO: UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA

FIRMA DEL RESPONSABLE

NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

Página 1 de1

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 166889624

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado:	ITAC SAS CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA SAS		
NIT:	900147803	**No. de Certificado de Acreditación:**	09-OIN-090-001
Fecha de expedición:	2023/07/04	**Fecha de vencimiento:**	2024/07/04

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RPS22C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2012
SERVICIO:	Particular	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	97	**NRO. MOTOR:**	HA11EDB9G20828
NRO. CHASIS:	9FMHA1126CF012509	**VIN:**	9FMHA1126CF012509
LÍNEA:	ECO DELUXE ES		
COLOR:	ROJO LUCY		

NOMBRE PROPIETARIO: UNIDAD EJECUTORA DE SANEAMIENTO DEL VALLE DEL CAUCA

FIRMA DEL RESPONSABLE

NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y CONTABLE

VALOR CONTRATO	CINCO MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS M/CTE. ($5.739.782.00)

Número del Certificado de disponibilidad (CDP):	2023000906	Número del Registro Presupuestal (RP):	2023001254

		Porcentaje de cumplimiemto	Fecha de Autorización	VALOR ($)
ACTA No. 001 - FV 35490-36342-37430		12 %	29/08/2023	$688.794,42
Total Saldos	**Total cumplido (%)**	**12 %**	**Total pagado ($)**	**$688.794,42**
	Saldo por cumplir (%)	**88 %**	**Saldo por pagar ($)**	**$5.050.987,58**

Con la presente acta, se autoriza el pago de SEISCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS CON CUARENTA Y DOS CENTAVOS M/CTE. ($688.794,42),correspondiente al periodo del 01 junio al 30 de agosto de 2023.

SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO

No. Planilla Seguridad social	9453249353 – 9454591575	periodo correspondiente mes	
Valor pagado:	$ 31.090.600		

Una vez verificado el expediente contractual se constata que está acorde y cumple con la disposición en materia de gestión documental Ley 594 del 2000.	Cumple	X	No cumple	
Se evidencia que el contrato se encuentra publicado en la plataforma del SECOP II con su correspondiente plan de pagos.	Cumple	X	No cumple	

Novedades del contrato:	

La presente acta es elaborada teniendo en cuenta los documento publicados por el contratista en el contrato electrónico en el SECOP II. Para constancia se firma la presente acta por quienes en ella intervinieron y será publicada en el SECOP II.

LIBARDO JAIR OSORIO TOVAR	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ DE COLOMBIA - ITAC SAS./ NUNO ANDRE PINTO HENRIQUES
Interventor o Supervisor	Contratista / Entidad