REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

ACTA DE PRORROGA No.2
CONTRATO No. 23000443 H3 DE 2023

DIEGO MIGUEL RODRIGUEZ HUEPA, identificado con la cédula de ciudadanía número 74.754.790 EXPEDIDA EN AGUAZUL (CASANARE)], en calidad de DIRECTOR REGIONAL de **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** – AEROCIVIL- REGIONAL ORIENTE], según Resolución de No. 00688 del [12] de [03] de [2020], actuando en nombre y representación de UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL- REGIONAL , debidamente facultado según Resolución 01363 del 11 de julio de 2023, y CENTRAL DE EQUIPOS Y MONTAJES SAS Nit: 830007133- 4. R/L MARCO AURELIO ROJAS SIERRA C.C. 19.255.120 de Bogotá en adelante el "contratista", hemos acordado prorrogar el contrato No. 23000443 H3 DE 2023 cuyo objeto es: MANTENER A TODO COSTO DE LAS BANDAS TRANSPORTADORAS DE LOS AEROPUERTOS DE VILLAVICENCIO, YOPAL, MITÚ Y PUERTO CARREÑO DE LA REGIONAL ORIENTE
.

La presente acta de prorroga al contrato No. 23000443 H3 DE 2023, se regirá por las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio, las demás normas legales aplicables a la materia, y las siguientes consideraciones:

Que el día doce (12) de mayo de 2023 se firmo contrato No. **23000443 H3 DE 2023**

Que el día diecisiete (17) de mayo de 2023 se dio inicio a la ejecución.

Que se firmo acta de prorroga No 1 el día 15 de septiembre por 28 dias, la cual va hasta el día 15 de octubre de 2023.

Que el día 13 de octubre de 2023, mediante oficio enviado por el supervisor al ordenador de gasto, realizó solicitud de prorroga No. 2 justificando así:

> En consideración a que el contrato del asunto presenta algunas novedades en la ejecución de los ITEM, donde se ha logrado identificar la imperiosa necesidad de realizar ajustes las condiciones técnicas y financieras, con el propósito corregir la totalidad de deficiencias que presentan las bandas de equipajes de los aeropuertos de la Regional Oriente, solicito su acostumbrada colaboración a fin de estudiar y de ser viable aprobar la modificación contenida en la siguiente justificación:

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

JUSTIFICACIÓN.

1. En el contrato del asunto, con el cual la entidad realiza el mantenimiento de las bandas transportadoras de equipajes de los aeropuertos de la Regional Oriente, para el aeropuerto de Yopal, la banda de equipajes de llegada No 1, debido al daño significativo del sistema motriz y de tracción, es necesario adquirir mayor cantidad de repuestos, así como, realizar correcciones al chasis de la banda, situación que se puede evidenciar en el informe de supervisoria y registros fotográfico, esta condición fue imprevisible, debido a que ocurrió entre la etapa de evaluación del proceso y la adjudicación del mismo.

2. Debido a la deficiencia de personal aeroportuario que controle el uso de las bandas de equipajes por parte de los operadores, se presento un daño al sistema de slat (aletas)

   imputable al mal uso y que ocasiono la puesta fuera de servicio del equipo, por lo que fue necesario recurrir al contratista para la corrección del mismo.

3. En el aeropuerto de Yopal cuenta con un sistema adicional de trasporte de equipaje, cuya operación NO es necesaria en ese terminal de pasajeros, debido a que este hace parte de la antigua infraestructura aeroportuaria, razón por la cual se encuentra en abandono y presentando deterioro, en contra posición a esto, el aeropuerto de Puerto Inírida, que hace parte de esta Regional no cuenta con este importante equipo que permita a los pasajeros y operadores disponer de instalaciones y servicios acorde a las Políticas del Gobierno Nacional y misión de la entidad

Por lo anteriormente expuesto, solicito a su despacho realizar la siguiente modificación al contrato del asunto con el propósito, no solo, de corregir la deficiencias de los equipos del Aeropuerto El Yopal, sino también, mejorar las condiciones para los usuarios del transporte aéreo de una región en condiciones de vulnerabilidad.

CONDICIONES FINANCIERAS CONTRATADAS.
El presente contrato cuenta con una asignación y registro presupuestal por el valor de **$195´782.701**, el cual se ejecutó conforme al siguiente cuadro.

FORMULARIO 1				
PRESUPUESTO OFICIAL				
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL				
CONTRATO No 23000443 H3 DE 2023. 33600C0728 MANTENER A TODO COSTO DE LAS BANDAS TRANSPORTADORAS DE LOS AEROPUERTOS DE VILLAVICENCIO, YOPAL, MITU Y PUERTO CARREÑO DE LA REGIONAL ORIENTE				
			CONDICIONES INICIALES	
No	DESCRIPCION	UND	CONDICIONES INICIALES	
			CANTIDAD	VALOR PARCIAL INCLUIDO IVA
1	MANTENIMIENTO BANDAS TRASNPORTADORAS DE EQUIPAJES DE LA REGONAL ORIENTE	CANTIDAD	1	$ 195.782.701,00
SUBTOTAL MANTENIMIENTO INCLUIDO IVA				**$ 195.782.701,00**
VALOR TOTAL				**$ 195.782.701**

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

CONDICIONES FINANCIERAS PARA LA ADICION.

Con fundamento en las necesidades imprevistas y descritas en la presente justificación las cuales tiene un costo para la entidad de $ **35´811.603**, equivalente al 18.29% del valor del contrato, así:

FORMULARIO 1				
PRESUPUESTO OFICIAL				
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL				
TRANSPORTADORAS DE LOS AEROPUERTOS DE VILLAVICENCIO, YOPAL, MITU Y PUERTO CARREÑO DE LA				
No	DESCRIPCION	UND	CONDICIONES DE LA ADICION	
			CANTIDAD	VALOR PARCIAL INCLUIDO IVA
1	MANTENIMIENTO BANDAS TRASNPORTADORAS DE EQUIPAJES DE LA REGONAL ORIENTE	CANTIDAD	1	$ 35.811.603,00
SUBTOTAL MANTENIMIENTO INCLUIDO IVA				**$ 35.811.603,00**
VALOR TOTAL				**$ 35.811.603**

CONDICIONES FINANCIERAS FINALES

En el siguiente cuadro se presenta el consolidado de financiero de la propuesta contratada y adición para el estudio y aprobación de nuevo presupuesto por un valor total de: $ **231´594.304**

FORMULARIO 1								
PRESUPUESTO OFICIAL								
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL								
DE LA								
			CONDICIONES INICIALES					
No	DESCRIPCION	UND	CONDICIONES INICIALES		ADICION		CONDICIONES FINALES CON ADICION	
			CANTIDAD	VALOR PARCIAL INCLUIDO IVA	CANTIDAD	VALOR PARCIAL INCLUIDO IVA	CANTIDAD	VALOR PARCIAL
1	MANTENIMIENTO BANDAS TRASNPORTADORAS DE EQUIPAJES DE LA REGONAL ORIENTE	CANTIDAD	1	$ 195.782.701,00	1	$ 35.811.603,00	1	$ 231.594.304,00
SUBTOTAL MANTENIMIENTO INCLUIDO IVA				**$ 195.782.701,00**		**$ 35.811.603,00**		**$ 231.594.304,00**
VALOR TOTAL				**$ 195.782.701**		**$ 35.811.603**		**$ 231.594.304**

Que el Legislador ha dotado al contrato estatal de una serie de prerrogativas y ritualidades que deben observarse para que el mismo exista, se perfeccione y pueda iniciar su ejecución. En este sentido se hace necesario precisar que el contrato estatal es un acto de carácter solemne, razón por la cual este debe constar por escrito. Así las cosas, de conformidad con lo anterior, y lo dispuesto en el artículo 39 de la Ley 80 de 1993 los contratos estatales así como sus modificaciones deben constar por escrito.

Por otra parte, es importante señalar que el objeto de los contratos que celebran las Entidades Públicas, es cumplir con los fines estatales, satisfacer el interés general, dar una continua y eficiente prestación de los servicios públicos y procurar la efectividad de los derechos e

intereses de los administrados, lo cual debe estar presente durante la ejecución del contrato. Es así, que en ocasiones es necesario hacer modificaciones al contrato para la consecución de dichos fines. De esta manera surge el principio de mutabilidad permitiendo que el contrato estatal pueda modificarse, con la finalidad de cumplir con los cometidos para los cuales fue previsto, siempre y cuando no se altere el objeto del contrato. Esta modificación puede ser por un acuerdo bilateral o por acto unilateral de la entidad contratante, el cual deberá ser motivado tal como lo dispone el artículo 16 de la Ley 80 de 1993.

Así las cosas, es claro que la solemnidad del contrato estatal es un requisito que no puede ser desconocido, y en este sentido la jurisprudencia del Consejo de Estado, Sección Tercera. C.P. Ruth Stella Correa Palacio. Radicado 25000-23-26-000-1997-04390-01 (18080) en fallo proferido por la Dra. Ruth Stella Correa Palacio señaló que cualquier modificación adicional o autorización de mayores cantidades deberá constar por escrito.

Frente a este asunto, ha precisado la Honorable Corte Constitucional, mediante Sentencia C–300 de 2012, que: […] Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato, (sentencia C-932 de 2007, M.P. Marco Gerardo Monroy Cabra). Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, los cuales facultan a la entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para "(…) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos – como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal. (sentencia C-068 de 2009, M.P. Mauricio González Cuervo), Vale la pena destacar lo señalado por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en concepto del 13 de agosto de 2009, según el cual:

[…] La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado (Consejo de Estado. Rad. 1952. M.P. Enrique Arboleda Perdomo. 13 de agosto de 2009)

Que teniendo en cuenta la justificación enviada la Entidad encuentra viable la prórroga del contrato en aras de apropiar los recursos suficientes para poder poder culminar en su totalidad tan imprescindible proyecto.

Que de acuerdo con lo anteriormente expuesto:

RESUELVE

CLAUSULA PRIMERA: : Prorrogar el contrato No. 23000443 H3 DE 2023 cuyo objeto es: MANTENER A TODO COSTO DE LAS BANDAS TRANSPORTADORAS DE LOS AEROPUERTOS DE VILLAVICENCIO, YOPAL, MITÚ Y PUERTO CARREÑO DE LA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

REGIONAL ORIENTE, 15 días a partir de la finalización del plazo de ejecución actual, que contempla como fecha de terminación el día 15 de octubre de 2023, es decir que la presente prorroga va hasta el 30 de octubre de 2023.

CLAUSULA SEGUNDA Las pólizas deberán ampliarse conforme a la respectiva prorroga.

CLAUSULA TERCERA Las demás clausulas permanecen incólumes.

En constancia se firma en Villavicencio, a los trece (13) días del mes de octubre de 2023.

DIEGO MIGUEL RODRIGUEZ HUEPA
DIRECTOR REGIONAL ORIENTE

MARCO AURELIO ROJAS SIERRA
R/P. CENTRAL DE EQUIPOS Y MONTAJES SAS