ANEXO 2. B
CONDICIONES ECONOMICAS

ITEM	CANT	DESCRIPCION	PRECIO IVA INCLUIDO
		APLICABLE A VARIOS VEHICULOS	
1	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ESCANEANDO VEHICULO PARA DIAGNOSTICAR FALLA.	109.767,00
2	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, HACER ALINEACIÓN DELANTERA	61.287,00
3	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, BALANCEAR UNA RUEDA	17.380,00
4	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MONTAJE UNA RUEDA	17.380,00
5	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ROTANDO LLANTAS APLICABLE HASTA CAMIONETAS Y PANELES	31.101,00
6	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, BALANCEAR UNA RUEDA BLINDADA	62.202,00
7	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO INSTALACIÓN DE BAJA, CORREGIENDO CORTOS A TODA CLASE VEHICULOS	700.683,00
8	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA LUCES PARTE DELANTERA	379.613,00
9	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA LUCES PARTE TRASERA	476.574,00
10	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA ELECTRICO ELEVAVRIOS PUERTAS	199.412,00
11	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA ELECTRICO ARNES DE LA DOBLE	560.570,00
12	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO MOTOR BLOQUEO PRINCIPAL PUERTA	306.434,00
13	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO MOTOR BLOQUEO PUERTA	208.558,00
14	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA	61.287,00
15	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA Y CABLES DE MASA	350.342,00
16	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INSTALANDO ELEVADOR CORRIENTE	146.357,00
17	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FLASHER ESTACIONARIAS	253.380,00
18	1	MANTENIMIENTO OREVENTIVO, A TODO COSTO, TOMAR PRESION BOMBA COMBUSTIBLE	68.605,00
19	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H4	24.697,00
20	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOQUET H4	39.785,00
21	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H5	29.272,00
22	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H6	29.272,00
23	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H7	33.845,00

24	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOQUET H7	40.355,00
25	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H8	31.101,00
26	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H11	35.675,00
27	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PERNOS COMPLETOS DE UNA RUEDA CON TUERCA APLICABLE A AUTOMOBILES Y CAMIONETAS	96.493,00
28	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PERNOS COMPLETOS DE UNA RUEDA CON TUERCA APLICABLE A AUTOMOBILES Y CAMIONETAS	26.523,00
29	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PERNO CON TUERCA, AUTOMOBILES Y CAMIONETAS	20.792,00
30	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PERNO CON TUERCA Y CAPUCHON DELANTERO DERECHO, NPR, HD65 Y HD72	52.432,00
31	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PERNO CON TUERCA Y CAPUCHON DELANTERO IZQUIERDO, NPR, HD65 Y HD72	52.432,00
32	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PERNO CON TUERCA Y CAPUCHON TRASERO DERECHO, NPR, HD65 Y HD72	52.432,00
33	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PERNO CON TUERCA Y CAPUCHON TRASERO IZQUIERDO, NPR, HD65 Y HD72	52.432,00
34	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ESPARRAGOS COMPLETOS DE EJE CON TUERCA APLICABLE A CAMIONES TURBO	398.822,00
35	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ACEITE HIDRAULICO APLICABLE A CAMIONES TURBO 450 Y 600 Y PANELES	103.364,00
36	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TAPA RADIADOR	65.861,00
37	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EL REFRIGERANTE DEL RADIADOR, APLICABLE A HASTA CAMIONETAS	71.349,00
38	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EL REFRIGERANTE DEL RADIADOR, APLICABLE A CAMIONES	109.767,00
39	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE VALVULINA CAJA Y TRANSMISION APLICABLE HASTA CAMIONETAS	173.799,00
40	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE VALVULINA CAJA Y TRASMISION APLICABLES A CAMIONES	197.582,00
41	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FLUIDO FRENOS Y CLOCH	101.535,00
42	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PLUMILLAS	69.519,00
43	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BRAZO PLUMILLAS	92.388,00
44	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ENGRASE DE CRUCETAS APLICABLE HASTA CAMIONETAS	19.209,00
45	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ENGRASE DE CRUCETAS APLICABLE A CAMIONES	31.101,00

46	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO AJUSTANDO FRENOS DELANTEROS APLICABLE PARA CAMIONES	24.697,00
47	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO AJUSTANDO FRENOS TRASEROS APLICABLE PARA AUTOMOVILES	24.697,00
48	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO AJUSTANDO FRENOS TRASEROS APLICABLE PARA CAMIONETAS Y PANELES	18.080,00
49	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO AJUSTANDO FRENOS TRASEROS APLICABLE PARA CAMIONES	24.697,00
50	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REVISION SISTEMA ELECTRICO (DIAGNOSTICO) APLICABLE HASTA CAMIONETAS Y PANELES	147.272,00
51	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REVISION SISTEMA ELECTRICO (DIAGNOSTICO) APLICABLE A CAMIONES	196.667,00
52	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO NIVELANDO LIQUIDOS (VALVULINA CAJA Y TRASMISION, REFRIGERANTE RADIADOR, ACEITE HIDRAULICO, LIQUIDO DE FRENOS) APLICABLE A TODA CLASE DE VEHILUCO	32.930,00
53	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOTIQUIN	107.939,00
54	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUATRO CONOS DE 45 CM	179.288,00
55	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PITOS, APLICABLE A TODA CLASE DE VEHÍCULOS	200.390,00
56	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PITO REVERZA	138.149,00
57	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA LAVARLO, HASTA CAMIONETAS	165.566,00
58	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA LAVARLO, PANELES	272.589,00
59	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA LAVARLO, CAMIONES	233.256,00
60	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ASEGURANDO BOMPER DELANTERO, CAMBIANDO MOGOLLAS Y REFORZANDO LOS TEMPLETES, HASTA CAMIONETAS	194.837,00
61	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE NS40 500 AMP, APLICABLE A AUTOMOVILES	271.200,00
62	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 42 700 AMP, APLICABLE A AUTOMOVILES	334.480,00
63	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 34 950 AMP, APLICABLE A CAMIONETAS A GASOLINA	514.195,00
64	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 27AIS 1000 AMP, APLICABLE A CAMIONETAS DISELES	514.195,00
65	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 30H 1000AM, APLICABLE A CAMIONES TURBO 350 DISSEL Y CAMIONES 600 (Cuando utilizan dos baterias en serie)	805.139,00

66	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 4D 1300AM, APLICABLE A CAMIONES 600 (cuando utilizan baterias independientes)	1.056.053,00
67	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REALIZANDO REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISION CONTAMINANTES EN CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ PARA VEHICULOS LIVIANOS. CUMPLIENDO CON RESOLUCION No. 3500 DEL 2005 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES. Y LA LEY 1383 DEL 16 DE MARZO DE 2010.	311.880,00
68	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REALIZANDO REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISION CONTAMINANTES EN CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ PARA VEHICULOS PESADOS. CUMPLIENDO CON RESOLUCION No. 3500 DEL 2005 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES. Y LA LEY 1383 DEL 16 DE MARZO DE 2010.	472.792,00
69	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 245/75 R16 DECAS.	642.581,00
70	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 185/60 R14	316.979,00
71	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 750 R16 DIRECCIONAL	564.389,00
72	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 750 R16 TRACCIÓN	564.389,00
73	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 265/75 R16 DECAS.	740.017,00
74	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 265/65 R17 DECAS.	762.976,00
75	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 195/60 R 13.	253.380,00
76	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 165/65 R13 DECAS.	179.288,00
77	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 175/70 R13 DECAS.	180.202,00
78	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 215/75 R14 DECAS.	488.466,00
79	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 195/60 R15 DECAS.	331.132,00
80	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 205/70 R15 DECAS.	404.311,00
81	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 195/75 R16 DECAS.	555.241,00
82	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA PARA VEHÍCULO REFERENCIA 275/70 R22.5 TRAC DECAS.	2.043.508,00
83	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA PARA VEHÍCULO REFERENCIA 275/70 R22.5 DIRECCIONAL DECAS.	1.946.546,00

84	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA PARA VEHÍCULO REFERENCIA M840/11 R 22,5 TRASERA DECAS	2.034.361,00
85	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA PARA VEHÍCULO REFERENCIA 12 22,5 DELANTERA DECAS	2.028.873,00
86	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPISANDO UNA SILLA SENCILLA DELANTERA, EN CORDOBAN	335.706,00
87	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPISANDO UNA SILLA DOBLE DELANTERA, EN CORDOBAN	561.140,00
88	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPISANDO UNA SILLA TRASERA, EN CORDOBAN	561.140,00
89	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPISANDO PISOS EN LONA DE ALTA RESISTENCIA	555.241,00
90	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPISANDO UNA CARTERA PUERTA	136.295,00
91	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOGOLLAS PLATON	467.428,00
92	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA	1.061.087,00
93	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, HACER EN TORNO KIT PASADORES Y BUJES DE UNA PUERTA CABINA	175.628,00
94	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, HACER EN TORNO KIT PASADORES Y BUJES DE UNA PUERTA PLATON	233.256,00
95	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJAR UNA MORDAZA FRENO DELANTERO O TRASERO	116.019,00
96	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CEPILLAR UN DISCO	60.206,00
97	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CEPILLAR UNA CAMPANA	45.200,00
98	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CARPA CARROCERIA CAMIÓN TURBO NPR Y SIMILARES	2.102.050,00
99	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARCAHNADO Y CAMBIANDO CORREAS Y EVILLAS A CARPA CARROCERIA CAMIÓN TURBO NPR Y SIMILARES	631.164,00
100	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CARPA CARROCERIA CAMIÓN 600 Y SIMILARES	2.286.826,00
101	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, PARCAHNADO Y CAMBIANDO CORREAS Y EVILLAS A CARPA CARROCERIA CAMIÓN 600 Y SIMILARES	807.707,00
102	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, RECARGANDO UN EXTINTOR 5 LBS TQSABC APLICABLE PARA AUTOMOVILES	18.080,00
103	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, RECARGANDO UN EXTINTOR 10 LBS TQSABC PARA CAMIONETA Y PANELES	25.312,00
104	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, RECARGANDO UN EXTINTOR 20 LBS TQSABC APLICABLE PARA CAMIONES Y/O VEHICULOS PEASADOS	36.589,00

105	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXTINTOR 5 LBS TQSABC APLICABLE PARA AUTOMOVILES	51.225,00
106	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXTINTOR 10 LBS TQSABC PARA CAMIONETA Y PANELES	73.179,00
107	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXTINTOR 20 LBS TQSABC APLICABLE PARA CAMIONES Y/O VEHICULOS PEASADOS	124.403,00
108	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, ACTUALIZACION Y REVISION SISTEMA DE GAS PARA TODA CLASE DE VEHICULOS	131.080,00
109	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO L	253.843,00
110	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO R	253.843,00
111	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO TRASERO L	253.843,00
112	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO TRASERO R	253.843,00
113	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA L	299.649,00
114	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA R	299.649,00
115	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA L	299.649,00
116	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA R	299.649,00
117	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO L	1.344.067,00
118	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO R	1.344.067,00
119	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN CAPO	403.708,00
120	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN CONTRAPUERTA TRASERA	345.780,00
121	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BASE BATERIA CAMBIANDO PEDAZO PODRIDO, DESARMANDO PARTES ELECTRICAS	398.339,00
122	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL SIN DESARMAR SILLETERIA NI BAJAR MOTOR, AUTOMOVILES	2.977.613,00
123	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL DESARMAR SILLETERIA Y BAJANDO MOTOR, AUTOMIVILES	4.050.833,00
124	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL SIN DESARMAR SILLETERIA NI BAJAR MOTOR, CAMIONETAS	3.977.600,00
125	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL DESARMAR SILLETERIA Y BAJANDO MOTOR, CAMIONETAS	5.609.772,00

126	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO MOTOR Y PARTES MECANICAS PARA PINTAR VEHICULO	560.570,00
127	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BOMPER DELANTERO	396.142,00
128	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BOMPER TRASERO	390.528,00
129	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA CORREGIR CAMBER LADO L	271.200,00
130	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA CORREGIR CAMBER LADO R	271.200,00
131	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA CORREGIR CASTER LADO L	271.200,00
132	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA CORREGIR CASTER LADO R	271.200,00
133	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO	649.253,00
134	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA	497.200,00
135	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL	628.280,00
136	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	564.389,00
137	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO	3.713.806,00
138	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	542.400,00
139	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHICULO INCLIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES	2.260.000,00
140	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	965.956,00
141	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL	445.474,00
142	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA	816.854,00
143	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO	297.288,00
144	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA	193.009,00
		AUTOMOVIL CHEVROLET AVEO Y SAIL	-
145	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA, INCLUIDO EL ACEITE DEL MOTOR	219.509,00
146	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO DE AIRE	39.333,00
147	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO DE COMBUSTIBLE	36.589,00

148	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO	788.498,00
149	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO	331.132,00
150	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO	192.172,00
151	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REVISIÓN CAMBIANDO BANDAS FRENO	248.807,00
152	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA EMPAQUETADURA MORDAZA	122.574,00
153	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA MORDAZA FRENO DELANTERO	496.698,00
154	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PISTON CALIPER DELANTERO	68.605,00
155	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN DISCO DE FRENOS	262.528,00
156	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CILINDRO FRENO	102.449,00
157	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA GRADUACION FRENO	68.605,00
158	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CAMPANA	214.047,00
159	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA, COMPLETA	1.128.778,00
160	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN ROTOR Y UN EMPAQUE BOMBA	622.931,00
161	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO	127.148,00
162	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BOMBA FRENO COMPLETA	441.815,00
163	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA	260.698,00
164	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA	152.760,00
165	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR	58.543,00
166	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL	117.085,00
167	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN DISCO, UNA PRENSA Y UNA BALINERA CLOCH	1.168.111,00
168	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HORQUILLA CLOCH	243.318,00
169	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BALINERA VOLANTE	58.543,00
170	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CEPILLADA DE UN VOLANTE	117.085,00
171	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: DOS TERMINALES DE DIRECCIÓN, DOS ROTULAS INFERIORES, DOS BRAZOS AXIALES DOS GUARDAPOLVOS LADO CAJA, DOS GUARDAPOLVOS LADO RUEDA, DOS BUJES PUÑO TIJERA, DOS BUJES ESTABILIZADORA Y DOS AMORTIGUADORES	2.248.407,00
172	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCION	171.970,00

173	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO UNA TRISETA	203.985,00
174	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO LADO CAJA Y/O LADO RUEDA	107.024,00
175	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIDO DE UNA ROTULA	98.791,00
176	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UNA TIJERA COMPLETA	277.164,00
177	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO BUJES DE UNA TIJERA	136.295,00
178	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES DELANTEROS	505.846,00
179	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE CON RODAMIENTO AMORTIGUADOR DELANTERO	102.449,00
180	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS	408.885,00
181	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO DOS MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA	116.170,00
182	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO DOS BUJES BARRA ESTABILIZADORA	68.605,00
183	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO BUJES TROQUE	282.652,00
184	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO SEPARADOR DE UN ASPIRAL	102.449,00
185	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UN ASPIRAL	238.745,00
186	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN JUEGO DE GUAYAS FENO DE MANO	213.344,00
187	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UN KIT CORREA Y PATINES ACCESORIOS	297.289,00
188	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UN KIT DE REPARTICIÓN	505.846,00
189	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA POLEA DE LA PLANTA	176.280,00
190	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE EXOSTO	198.880,00
191	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO.	729.955,00
192	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR	155.504,00
193	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO SOPORTE CAJA	141.024,00
194	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UN RODAMIENTO DELANTERO	153.675,00
195	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UN RODAMIENTO TRASERO	160.992,00
196	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR: CORONA Y SPEED. UNA PORTA CORONA. UN PASADOR. SATELITES. PLANETARIOS. KIT ARANDELAS AJUSTE. JGO CHIPS AJUESTE. DOS RODILLOS PORTA CORONA. DOS RODILLOS SPEED. UN RETEN SPEED	1.898.400,00
197	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED. DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED. GENUINO	1.491.600,00

198	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UN RETEN SPEED, UN RODILLO SPEED INTERNO Y UN RODILLO SPEED EXTERNO	813.600,00
199	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR, KIT ARANDELAS AJUSTE, JUEGO CHIPS AJUSTE, RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED, ORIGINAL	1.401.200,00
200	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN RETEN EJE IZQUIERDO	87.815,00
201	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN RETEN EJE DERECHO	87.815,00
202	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PUNTA EJE LADO CAJA	253.120,00
203	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PUNTA EJE LADO RUEDA	184.776,00
204	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GUARDAPOLVO EJE	92.388,00
205	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR COMPLETO	849.760,00
206	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RODAMIENTOS ALTERNADOR	150.016,00
207	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PORTA ESCOBILLAS ALTERNADOR	166.481,00
208	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO REGULADOR DE CORRIENTE	311.923,00
209	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTOR ARRANQUE, GENUINO	994.400,00
210	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTOR ARRANQUE	867.840,00
211	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACIÓN MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDO UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UN AUTOMATICO Y UN BENDIX	535.117,00
212	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN JUEGO DE ESCOBILLAS ARRANQUE	184.776,00
213	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN AUTOMATICO ARRANQUE	224.109,00
214	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN BENDIX ARRANQUE	203.985,00
215	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA	224.192,00
216	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA	243.318,00
217	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO	614.720,00
218	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARRO AUXILIAR RADIADOR	131.080,00
219	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TAPA TARRO AUXILIAR RADIADOR	31.640,00
220	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR	92.388,00
221	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE INFERIOR	102.449,00
222	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA CALEFACCION	132.780,00

223	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA MANGUERA CALEFACCION POSTERIOR	211.617,00
224	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN TUBO CALEFACCION	188.755,00
225	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO CAJA DE DIRECCIÓN MECANICA	1.310.800,00
226	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO CAJA DE DIRECCIÓN HIDRAULICA	1.798.960,00
227	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCIÓN	564.389,00
228	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BUJE CAJA DIRECCIÓN	367.829,00
229	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BOMBA DE AGUA	298.320,00
230	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO TERMOSTATO	92.388,00
231	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN RADIADOR. COMPLETO. DEL AIRE ACONDICIONADO	786.480,00
232	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO	301.861,00
233	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS	438.156,00
234	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO MOTOVENTILADOR	488.160,00
235	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO MOTOR DEPURADOR CALEFACCIÓN	949.200,00
236	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. DESMONTANDO COMPRESOR. DEL AIRE ACONDICIONADO. PARA CAMBIAR ACEITE. BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA	525.970,00
237	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR. DEL AIRE ACONDICIONADO	272.589,00
238	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN COMPRESOR . DEL AIRE ACONDICIONADO	2.286.826,00
239	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA TARJETA. DEL AIRE ACONDICIONADO	524.320,00
240	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA INSTALACIÓN DE ALTA	131.721,00
241	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SINCRONIZADA MOTOR. CAMBIANDO BUJÍAS. MICRO FILTROS INYECTORES. LAVANDO EN ULTRASONIDO	614.720,00
242	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO EMPAQUE CULATA. TAPA VÁLVULAS. BUJÍAS	587.600,00
243	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. ANILLANDO MOTOR. CAMBIANDO UN JGO ANILLOS. UN EMPAQUE CULATA. UN EMPAQUE TAPA VALVULAS. UN EMPAQUE CARTER. CUATRO BUJÍAS. UNA INSTALACIÓN DE ALTA. ACEITE Y FITROS MOTOR	1.762.800,00
244	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN EMPAQUE TAPAVALVULAS	73.179,00

245	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO CULATA MOTOR, CAMBIANDO CIENTOS VÁLVULAS, GUÍAS, VÁLVULAS ADMISIÓN, VALVULAS ESCAPE, BUJÍAS Y EMPAQUE CULATA	1.491.600,00
246	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR, LAVANDO EL MOTOR, ENCAMISANDO BLOQUE, RECTIFICANDO CIGÜEÑAL, RECTIFICANDO CIENTOS VÁLVULAS, RECTIFICANDO BUJES LEVAS, ENSAMBLANDO GUÍAS VÁLVULAS Y CAMBIANDO: UN JUEGO DE CAMISAS MOTOR, UN JUEGO DE PISTONES, UN JUEGO DE ANILLOS, UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN, UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE, UN JUEGO GUÍAS VÁLVULAS, UN JUEGO CASQUETES BIELA, UN JUEGO CASQUETES BANCADA, UNA BOMBA ACEITE, UNA POMA BOMBA ACEITE CUATRO BUJÍAS, UNA INSTALACIÓN DE ALTA Y UNA EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA	4.963.328,00
247	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CIGÜEÑAL	1.491.600,00
248	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO	175.628,00
249	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETEN CIGÜEÑAL TRASERO	406.800,00
250	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS, GENUINOS	759.226,00
251	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE IMPULSADORES, GENUINOS	574.450,00
252	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR LIMPIA PARABRISAS	331.132,00
253	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OXCIGENO	298.320,00
254	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAP	524.320,00
255	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES	553.248,00
256	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS	316.400,00
257	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IAC	372.448,00
258	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CUERPO ACELERACIÓN	662.265,00
259	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CKP	415.840,00
260	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA ACEITE	99.440,00
261	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA REVERZA	131.080,00
262	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR	2.395.600,00
263	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOHINA CAPTADORA	348.040,00
264	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA GASOLINA COMPLETA	668.960,00
265	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PILA BOMBA GASOLINA	289.280,00
266	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPISANDO UNA SILLA DELANTERA, EN CORDOBAN	433.920,00
267	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPISANDO UNA SILLA TRASERA, EN CORDOBAN	423.520,00

268	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. TAPISANDO PISOS EN LONA DE ALTA RESISTENCIA	461.939,00
269	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO PALANCA DE CAMBIOS	311.923,00
270	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO . ALINEACION DE LUCES	27.120,00
271	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO SELECTOR CAJA DE CAMBIOS	325.440,00
272	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SONDIAR RADIADOR	144.640,00
273	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	74.093,00
274	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR DE VELOCIDAD	114.342,00
275	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO PANORAMICO DELANTERO	487.102,00
276	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO PANORAMICO TRASERO	497.200,00
277	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO VIDRIO PUERTA DELANTERA	195.101,00
278	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO VIDRIO PUERTA TRASERA	195.101,00
		CHEVROLTET TAXI POWER Y CHEVY C2,	#¡NUM!
279	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO FILTROS DE AIRE. ACEITE Y GASOLINA. INCLUIDO EL ACEITE DEL MOTOR	238.745,00
280	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO FILTRO DE AIRE	36.589,00
281	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO FILTRO DE COMBUSTIBLE	34.760,00
282	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO	545.180,00
283	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO	253.380,00
284	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO. CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO	155.504,00
285	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA EMPAQUETADURA MORDAZA	110.682,00
286	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBI DE UN DISCO DE FRENOS	196.667,00
287	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO BANDAS FRENO TRASERO	189.349,00
288	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UN CILINDRO FRENO	148.186,00
289	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ENGRASE DE RODAMIENTOS DELANTEROS	148.186,00
290	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN JUEGO DE CHUPAS CILINDRO FRENO	73.179,00
291	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CAMPANA FRENO	266.680,00
292	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GRADUACION FRENO	176.280,00
293	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA FRENOS. CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO	117.085,00
294	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA FRENOS. CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA	479.319,00
295	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA CLOCH. CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA	272.589,00

296	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO TRAPESIO DE CAMBIOS	182.031,00
297	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA	196.667,00
298	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR	68.605,00
299	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL	102.449,00
300	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO KIT DE CLOCH (DISCO, PRENSA Y BALINERA)	944.002,00
301	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO HORQUILLA CLOCH	165.566,00
302	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSION DELANTERA, CAMBIANDO: DOS TERMINALES DE DIRECCION, DOS ROTULAS INFERIORES DOS BRAZOS AXIALES DOS GUARDAPOLVOS LADO CAJA, DOS GUARDAPOLVOS LADO RUEDA, DOS BUJES PUÑO TIJERA, DOS BUJES ESTABILIZADORA Y DOS AMORTIGUADORES.	1.927.337,00
303	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN	175.628,00
304	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FUELLE AXIAL DIRECCIÓN	58.543,00
305	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA DIRECCIÓN	131.721,00
306	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES CENTRALES BARRA ESTABILIZADORA.	58.543,00
307	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA.	87.815,00
308	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES DELANTEROS	496.698,00
309	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CABEZAL CON RODAMIENTO AMORTIGUADOR DELANTERO	111.597,00
310	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA SUSPENSIÓN DELANTERA	282.652,00
311	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BUJE TIJERA INFERIOR	107.024,00
312	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GUAYA SELECTORA CAMBIOS	496.698,00
313	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SELECTOR CAMBIOS	203.985,00
314	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE GUAYAS FENO DE MANO	160.992,00
315	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA VELOCIMETRO	110.682,00
316	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS	401.567,00
317	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR RADIADOR	1.036.390,00
318	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN KIT ACCESORIOS (CORREA Y TENSORES)	278.992,00

319	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA POLEA DE LA PLANTA	149.160,00
320	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR	196.667,00
321	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO SOPORTE CAJA	209.473,00
322	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN RODAMIENTO RUEDA DELANTERA	221.365,00
323	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RODAMIENTOS DE UNA RUEDA	200.326,00
324	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED ISUZU. PORTA CORONA. SATELITES. PLANETARIOS. PASADOR. KIT ARANDELAS AJUSTE. DOS RODAMIENTOS CORONA. DOS RODILLOS SPEED	2.579.540,00
325	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUSTE.DOS SATELITE DOS PLANETARIOS. DOS RODILLOS SPEED	1.342.824,00
326	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA	214.047,00
327	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA	262.528,00
328	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR UNA TRICETA EJE	461.024,00
329	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR UN GUARDAPOLVO INTERNO O EXTERNO	110.682,00
330	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO TRASMISIONDELANTERA PARA AJUSTARLA. CAMBIANDO UN KIT ARANDELAS AJUSTE. LAINAS AJUSTE	466.513,00
331	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO GUARDAPOLVO EJE INTERNO O EXTERNO	88.729,00
332	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN ALTERNADOR DE CORRIENTE. COMPLETO	847.041,00
333	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE. CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS. UN BUJE. UNA BALINERA. UN PORTA DIODOS Y UN ELECTRÓNICO	496.698,00
334	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE. CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS. UN BUJE. UNA BALINERA. Y UN ELECTRÓNICO	423.520,00
335	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN MOTOR DE ARRANQUE	914.730,00
336	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE. CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS. UNA BALINERA. UN AUTOMATICO. UN BENDIX Y UN INDUCIDO	568.962,00
337	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE. CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS. UNA BALINERA. UN AUTOMATICO Y UN BENDIX	476.574,00

338	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UNA BALINERA Y UN AUTOMATICO	350.342,00
339	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA	269.846,00
340	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA	257.039,00
341	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TERMOSTATO MOTOR	110.682,00
342	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO	954.064,00
343	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARRO AUXILIAR RADIADOR	135.380,00
344	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TAPA TARRO AUXILIAR RADIADOR	39.333,00
345	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR	107.024,00
346	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE INFERIOR	107.024,00
347	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CAJA DE DIRECCIÓN	1.046.451,00
348	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCIÓN	369.551,00
349	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA DE AGUA	482.063,00
350	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SINCRONIZADA MOTOR, CAMBIANDO: UNA INSTALACIÓN DE ALTA, CUATRO BUJÍAS, UNA EMPAQUETADURA CUERPO TBI, UN JUEGO DE FILTROS INYECTORES, UNA MONEDA CAMARA, INCLUIDA LA LAVADA DE INYECTORES	555.241,00
351	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA INSTALACIÓN ALTA	146.357,00
352	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUTIBLE	369.551,00
353	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA COMBUSTIBLE COMPLETA	662.265,00
354	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PILA BOMBA COMBUSTIBLE	354.001,00
355	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EMPAQUE TAPAVALVULAS	73.179,00
356	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR, LAVANDOLO, ENCAMISANDO BLOQUE, RECTIFICANDO CIGUEÑAL, CIENTOS VÁLVULAS Y BUJES LEVAS, ENSAMBLANDO GUÍAS VÁLVULAS Y CAMBIANDO: CAMISAS MOTOR, PISTONES, ANILLOS, VÁLVULAS ADMISIÓN, ESCAPE, GUÍAS VÁLVULAS, CASQUETES BIELA Y BANCADA, BOMBA ACEITE, KIT DE REPARTICIÓN, BUJÍAS Y UNA EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA	4.963.328,00

357	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. PARCIAL. A TODO COSTO. ANILLANDO MOTOR. RECTIFICANDO CIENTOS VÁLVULAS Y ENSAMBLANDO GUÍAS VÁLVULAS. CAMBIANDO: UN JUEGO DE ANILLOS, UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN, UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE, UN JUEGO GUÍAS VÁLVULAS, CUATRO BUJÍAS, UNA INSTALACIÓN DE ALTA Y UNA EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA; PARA LOS MODELOS 2.001 HACIA ADELANTE	3.114.657,00
358	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN JUEGO DE IMPULSADORES, ORIGINALES	574.450,00
359	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR KIT DE REPARTICION COMPLETO	476.574,00
360	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CORREA DE REPARTICION	321.070,00
361	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS, 8 BALANCINES	1.800.189,00
362	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO.	603.722,00
363	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN BRAZO MOTOR LIMPIA PARABRISAS	107.024,00
364	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN MOTOR LIMPIA PARABRISAS	438.156,00
365	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR DE OXIGENO	496.698,00
366	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR DE ACEITE	110.682,00
367	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR FLUJO DE AIRE	622.931,00
368	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN FLACHER ESTACIONAMIENTO	175.628,00
369	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SHICHS LUCES	632.993,00
370	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR TPS	350.342,00
371	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR	2.579.540,00
372	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. TAPISANDO UNA SILLETERIA DELANTERA, EN CORDOBAN	423.520,00
373	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. TAPISANDO UNA SILLETERIA TRASERA, EN CORDOBAN	665.009,00
374	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. TAPISANDO PISOS EN LONA DE ALTA RESISTENCIA	441.815,00
375	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO, ORIGINAL	847.041,00
376	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BOHINA CAPTADORA	515.908,00
377	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO PALANCA DE CAMBIOS	200.326,00
378	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO . ALINEACION DE LUCES	34.760,00
379	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO. INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO	371.380,00
		AUTOMOVIL CHEVROLET OPTRA	-
380	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO FILTROS DE ACEITE, AIRE Y GASOLINA, INCLUIDO ACEITE MOTOR	272.589,00

381	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO	690.622,00
382	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO	350.342,00
383	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO DELANTERO	150.931,00
384	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO TRASERO	150.931,00
385	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA MORDAZA FRENO DELANTERO	574.450,00
386	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO UNA MORDAZA FRENO DELANTERO	155.504,00
387	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO UNA MORDAZA FRENO TRASERO	155.504,00
388	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PISTON CALIPER	107.024,00
389	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA EMPAQUETADURA MORDAZA DELANTERA	107.024,00
390	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA EMPAQUETADURA MORDAZA TRASERA	107.024,00
391	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAANDO UN DISCO FRENO DELANTERO	294.523,00
392	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAANDO UN DISCO FRENO TRASERO	288.014,00
393	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO	146.357,00
394	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA	524.320,00
395	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BALIBOMBA CLOCH	612.870,00
396	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT CLOCH (DISCO, PRENSA Y BALIBOMBA)	1.275.134,00
397	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BALINERA VOLANTE	48.481,00
398	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN RODAMIENTO DELANTERO	147.985,00
399	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN RODAMIENTO TRASERO	247.892,00
400	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: DOS TERMINALES DE DIRECCIÓN, DOS ROTULAS INFERIORES, DOS BRAZOS AXIALES DOS GUARDAPOLVOS LADO CAJA, DOS GUARDAPOLVOS LADO RUEDA, DOS BUJES PUÑO TIJERA, DOS BUJES ESTABILIZADORA Y DOS AMORTIGUADORES	1.898.066,00
401	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN	199.412,00
402	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FUELLE AXIAL DIRECCIÓN	58.543,00
403	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA DIRECCIÓN	155.504,00

404	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES CENTRALES BARRA ESTABILIZADORA.	96.961,00
405	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA.	117.085,00
406	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES DELANTEROS	515.908,00
407	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE Y RODAMIENTO AMORTIGUADOR DELANTERO	202.505,00
408	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS	525.970,00
409	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE Y RODAMIENTO AMORTIGUADOR TRASERO	202.505,00
410	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA SUSPENSIÓN DELANTERA	369.551,00
411	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BUJE TIJERA INFERIOR	165.566,00
412	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE GUAYAS FENO DE MANO	203.985,00
413	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VELOCIMETRO	496.698,00
414	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR RADIADOR	1.080.296,00
415	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN KIT ACCESORIOS (CORREA Y TENSORES)	379.613,00
416	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA REGLETA BOBINAS CAPTADORAS	671.413,00
417	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR KIT DE REPARTICION COMPLETO	666.838,00
418	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CORREA DE REPARTICION	438.156,00
419	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA DE LA PLANTA	203.985,00
420	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR	243.318,00
421	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE CAJA	228.683,00
422	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RODAMIENTO RUEDA DELANTERA	209.473,00
423	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RODAMIENTOS DE UNA RUEDA	200.326,00
424	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED ISUZU, PORTA CORONA, SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR, KIT ARANDELAS AJUSTE, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED	2.579.540,00
425	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUSTE DOS SATELITE DOS PLANETARIOS, DOS RODILLOS SPEED	1.342.824,00
426	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA	214.047,00
427	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA	350.342,00

428	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR UNA TRICETA EJE	447.303,00
429	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR UN GUARDAPOLVO INTERNO O EXTERNO	107.024,00
430	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISIONDELANTERA PARA AJUSTARLA, CAMBIANDO UN KIT ARANDELAS AJUSTE, LAINAS AJUSTE	467.428,00
431	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GUARDAPOLVO EJE INTERNO O EXTERNO	107.024,00
432	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN ALTERNADOR DE CORRIENTE, COMPLETO	1.168.111,00
433	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UN BUJE, UNA BALINERA, UN PORTA DIODOS Y UN ELECTRÓNICO	496.698,00
434	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UN BUJE, UNA BALINERA, Y UN ELECTRÓNICO	418.946,00
435	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR DE ARRANQUE	921.134,00
436	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UNA BALINERA, UN AUTOMATICO, UN BENDIX Y UN INDUCIDO	545.180,00
437	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UNA BALINERA, UN AUTOMATICO Y UN BENDIX	496.698,00
438	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UNA BALINERA Y UN AUTOMATICO	311.923,00
439	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA	262.528,00
440	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA	257.039,00
441	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TERMOSTATO MOTOR.	110.682,00
442	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO	847.041,00
443	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR	107.024,00
444	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE INFERIOR	107.024,00
445	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CAJA DE DIRECCIÓN	2.971.267,00
446	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCIÓN	505.846,00
447	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJE CAJA DE DIRECCIÓN	536.813,00
448	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA DE AGUA	476.574,00

449	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SINCRONIZADA MOTOR. CAMBIANDO BUJÍAS. UN JUEGO FILTROS INYECTORES. LAVANDO INYECTORES EN ULTRASONIDO	545.180,00
450	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN INYECTOR MOTOR.	496.698,00
451	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SINCRONIZADA MOTOR. CAMBIANDO BOMBA GASOLINA SUBMARINA	1.111.215,00
452	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SINCRONIZADA MOTOR, CAMBIANDO PILA BOMBA GASOLINA SUBMARINA	591.324,00
453	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN EMPAQUE TAPAVALVULAS	117.085,00
454	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR. LAVANDOLO. ENCAMISANDO BLOQUE. RECTIFICANDO CIGÜEÑAL. CIENTOS VÁLVULAS Y BUJES LEVAS. ENSAMBLANDO GUÍAS VÁLVULAS. CAMBIANDO CAMISAS MOTOR. PISTONES. ANILLOS. VÁLVULAS ADMISIÓN Y ESCAPE. GUÍAS VÁLVULAS. CASQUETES BIELA Y BANCADA. UNA BOMBA ACEITE KIT DE REPARTICIÓN. BUJÍAS Y EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA	4.914.847,00
455	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. PARCIAL. A TODO COSTO. ANILLANDO MOTOR. RECTIFICANDO CIENTOS VÁLVULAS Y ENSAMBLANDO GUÍAS VÁLVULAS. CAMBIANDO: UN JUEGO DE ANILLOS. UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN. UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE. UN JUEGO GUÍAS VÁLVULAS. CUATRO BUJÍAS. UNA INSTALACIÓN DE ALTA Y UNA EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA; PARA LOS MODELOS 2.001 HACIA ADELANTE	3.016.781,00
456	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN JUEGO DE IMPULSADORES. ORIGINALES	593.660,00
457	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS. 8 BALANCINES.	1.479.119,00
458	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO.	593.660,00
459	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO	933.940,00
460	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN BRAZO MOTOR LIMPIA PARABRISAS	165.566,00
461	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN MOTOR LIMPIA PARABRISAS	418.946,00
462	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR DE OXIGENO	482.063,00
463	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR FLUJO DE AIRE	954.064,00
464	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SHICHS LUCES	700.683,00
465	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR POSICION CIGUEÑAL CKP	462.043,00
466	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR TPS	496.698,00
467	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR IAC	482.063,00
468	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR	3.016.781,00
469	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BOHINA CAPTADORA	587.600,00

470	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO PALANCA DE CAMBIOS	287.225,00
471	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO , ALINEACION DE LUCES	34.760,00
472	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR CIGÜEÑAL DELANTERO	300.946,00
473	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR CIGÜEÑAL TRASERO	384.186,00
474	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO AIRE ACONDICIONADO	69.519,00
475	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO	184.776,00
476	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS	338.450,00
477	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA	614.699,00
478	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO	384.186,00
479	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO COMPLETA	2.766.145,00
480	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO	92.388,00
481	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO	307.349,00
482	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO	1.075.723,00
483	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR AIRE ACONDICIONADO	384.186,00
484	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA, DEL AIRE ACONDICIONADO	614.699,00
485	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UNA TARJETA, DEL AIRE ACONDICIONADO	338.450,00
486	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO PANORAMICO DELANTERO	487.102,00
487	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO PANORAMICO TRASERO	497.923,00
488	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VIDRIO PUERTA DELANTERA	195.101,00
489	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VIDRIO PUERTA TRASERA	195.101,00
		AUTOMOVIL CHEVROLET SPARK	-
490	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ACEITE MOTOR Y FILTRO AIRE, ACEITE Y GASOLINA	235.676,00
491	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTROS GASOLINA	59.458,00
492	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO	671.413,00
493	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO	331.132,00

494	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO	126.233,00
495	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO BANDAS FRENO TRASERO	256.125,00
496	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UNA MORDAZA FRENO DELANTERO	564.389,00
497	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PISTON CALIPER. DELANTERO	92.388,00
498	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. REVISIÓN SISTEMA FRENOS DELANTEROS. CAMBIANDO UNA EMPAQUETADURA MORDAZA	120.745,00
499	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR UN DISCO DE FRENO DELANTERO	170.140,00
500	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN CILINDRO FRENO	92.388,00
501	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CAMPANA FRENO	214.047,00
502	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA FRENOS. CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA	361.600,00
503	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA FRENOS. CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO	111.597,00
504	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA CLOCH. CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA	301.861,00
505	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA CLOCH. CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL	107.024,00
506	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA CLOCH. CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA	136.295,00
507	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA CLOCH. CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR	58.543,00
508	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO KIT CLOCH (DISCO. UNA PRENSA Y UNA BALINERA)	740.017,00
509	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA HORQUILLA CLOCH	194.837,00
510	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BALINERA VOLANTE	36.589,00
511	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA. CAMBIANDO: DOS TERMINALES DE DIRECCIÓN, DOS ROTULAS INFERIORES, DOS BRAZOS AXIALES DOS GUARDAPOLVOS LADO CAJA, DOS GUARDAPOLVOS LADO RUEDA, DOS BUJES PUÑO TIJERA, DOS BUJES ESTABILIZADORA Y DOS AMORTIGUADORES	1.927.337,00
512	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN	160.992,00
513	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN FUELLE AXIAL	29.272,00
514	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO LADO CAJA	102.449,00
515	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO LADO RUEDA	92.388,00

516	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES DELANTEROS	504.016,00
517	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UN SOPORTE AMORTIGUADOR DELANTERO CON RODAMIENTO	102.449,00
518	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA	224.109,00
519	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES A UNA TIJERA	107.024,00
520	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA	53.969,00
521	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES BARRA ESTABILIZADORA	73.179,00
522	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE BARRA ESTABILIZADORA	68.605,00
523	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS	408.885,00
524	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PUNTA ELE LADO CAJA	214.047,00
525	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PUNTA ELE LADO RUEDA	184.776,00
526	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOCIN DELANTERO	243.318,00
527	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CONTROL CAMBIOS	124.403,00
528	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES CONTROL CAMBIOS	58.543,00
529	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR EJE DERECHO	66.776,00
530	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR EJE IZQUIERDO	64.946,00
531	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR	126.233,00
532	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE CAJA	140.869,00
533	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SOLDANDO EXOSTO	73.179,00
534	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE EXOSTO	62.202,00
535	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO	515.908,00
536	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RODAMIENTOS DE UNA RUEDA DELANTERA	160.930,00
537	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RODAMIENTOS DE UNA RUEDA TRASERA	173.045,00
538	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED	2.214.562,00
539	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED, GENUINO	1.931.910,00

540	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UN RETEN SPEED, UN RODILLO SPEED INTERNO Y UN RODILLO SPEED EXTERNO	859.847,00
541	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR: SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR, KIT ARANDELAS AJUSTE, JUEGO CHIPS AJUSTE, RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED, ORIGINAL	860.762,00
542	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE GUAYAS FENO DE MANO	165.566,00
543	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH	350.342,00
544	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA	117.085,00
545	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, COMPLETO	914.730,00
546	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RODAMIENTOS ALTERNADOR	148.186,00
547	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ESCOBILLAS	108.853,00
548	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO REGULADOR DE CORRIENTE	218.621,00
549	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTOR ARRANQUE	944.002,00
550	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACIÓN MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UN AUTOMATICO Y UN BENDIX	447.303,00
551	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN JUEGO DE ESCOBILLAS ARRANQUE	182.031,00
552	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN AUTOMATICO ARRANQUE	214.047,00
553	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN BENDIX ARRANQUE	226.853,00
554	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA	196.667,00
555	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA	224.109,00
556	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO	866.250,00
557	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR	98.791,00
558	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE INFERIOR	107.024,00
559	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CAJA DE DIRECCIÓN	729.955,00
560	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA DE AGUA	311.923,00
561	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, SINCRONIZADA MOTOR, CAMBIANDO UNA INSTALACIÓN DE ALTA, BUJÍAS, FILTROS INYECTORES, LAVANDO INYECTORES EN ULTRASONIDO	574.450,00
562	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INSTALACIÓN DE ALTA	146.357,00
563	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJÍAS	72.264,00

564	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EMPAQUE TAPAVALVULAS	96.961,00
565	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CUERPO DE ACELERACIÓN	885.459,00
566	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EMPAQUE CULATA, EMPAQUE TAPA VÁLVULAS, BUJÍAS	603.722,00
567	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, ANILLANDO MOTOR, CAMBIANDO UN JGO ANILLOS, UN EMPAQUE CULATA, UN EMPAQUE TAPA VALVULAS, UN EMPAQUE CARTER, CUATRO BUJÍAS, UNA INSTALACIÓN DE ALTA	2.929.882,00
568	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, ANILLANDO MOTOR, RECTIFICANDO CIENTOS VÁLVULAS Y ENSAMBLANDO GUÍAS VÁLVULAS, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ANILLOS, UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN, UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE, UN JUEGO GUÍAS VÁLVULAS, CUATRO BUJÍAS, UNA INSTALACIÓN DE ALTA Y UNA EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA	3.532.689,00
569	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR, LAVANDOLO, ENCAMISANDO BLOQUE, RECTIFICANDO CIGÜEÑAL, CIENTOS VÁLVULAS Y BUJES LEVAS, ENSAMBLANDO GUÍAS VÁLVULAS, CAMBIANDO CAMISAS MOTOR, PISTONES, ANILLOS, VÁLVULAS ADMISIÓN Y ESCAPE, GUÍAS VÁLVULAS, CASQUETES BIELA Y BANCADA, UNA BOMBA ACEITE KIT DE REPARTICIÓN, BUJÍAS Y EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA	4.769.405,00
570	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR: CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED	2.277.679,00
571	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR: CORONA Y SPEED, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED, GENUINO	1.961.182,00
572	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UN RETEN SPEED, UN RODILLO SPEED INTERNO Y UN RODILLO SPEED EXTERNO	856.187,00
573	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR: SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR, KIT ARANDELAS AJUSTE, JUEGO CHIPS AJUSTE, RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED, ORIGINAL	983.335,00
574	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CIGÜEÑAL	1.055.599,00
575	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO	146.357,00
576	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETEN CIGÜEÑAL TRASERO	574.450,00
577	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS	700.683,00
578	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE IMPULSADORES	301.861,00
579	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREAS Y POLEAS ACCESORIOS	175.628,00

580	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA POLEA DE LA PLANTA	136.295,00
581	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR KIT REPARTICION COMPLETO	505.846,00
582	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN MOTOR LIMPIA PARABRISAS	363.148,00
583	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR DE OXIGENO	476.574,00
584	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR FLUJO DE AIRE	798.560,00
585	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN MANGUERA FLUJO DE AIRE	371.652,00
586	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SHICHS LUCES	564.389,00
587	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR TPS	438.156,00
588	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR IAC	418.946,00
589	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR	2.929.882,00
590	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BOBINA CAPTADORA	243.318,00
591	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO PALANCA DE CAMBIOS	316.954,00
592	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO . ALINEACION DE LUCES	34.760,00
593	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO	184.776,00
594	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS	338.450,00
595	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. DESMONTANDO COMPRESOR. DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE. BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA	614.699,00
596	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR. DEL AIRE ACONDICIONADO	384.186,00
597	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO COMPLETA	2.766.145,00
598	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO	2.458.796,00
599	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO	307.349,00
600	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	1.075.723,00
601	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN TERMOSTATO	112.512,00
602	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO PANORAMICO DELANTERO	487.102,00
603	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO PANORAMICO TRASERO	497.923,00
604	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO VIDRIO PUERTA DELANTERA	195.101,00
605	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO VIDRIO PUERTA TRASERA	195.101,00
		TOYOTA HILUX GASOLINA	-

606	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTROS DE AIRE, ACEITE Y GASOLINA,	262.528,00
607	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MANO DE OBRA CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE	53.969,00
608	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA DE UNA MORDAZA	136.295,00
609	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO	866.250,00
610	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN SUAVISADOR FRENO	301.861,00
611	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO	350.342,00
612	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO A UNA MORDAZA TORNILLOS MORDAZA CON GUARDAPOLVOS	96.046,00
613	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN DISCO DE FRENOS	292.571,00
614	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA FRENO RUEDA DELANTERA	68.605,00
615	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MORDAZA COMPLETA	671.413,00
616	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REVISION SISTEMA DE FRENOS EMBUJANDO PORTAMANGUETA	165.566,00
617	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO	203.985,00
618	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO TRASERO	339.365,00
619	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO,, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA GRADUACIÓN FRENO	68.605,00
620	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO,, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CILINDRO TRASERO	151.845,00
621	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REVISIÓN SISTEMA FRENOS TRASEROS, CAMBIANDO UNA CAMPANA	224.109,00
622	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RODILLO INTERNO, UN RODILLO EXTERNO, RETENEDOR BOCIN, DE UNA RUEDA DELANTERA	233.256,00
623	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT RODAMIENTO CON RETENEDOR DE UNA RUEDA TRASERA	311.923,00
624	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO	136.295,00
625	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA	457.365,00
626	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA	311.923,00
627	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA	203.985,00
628	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR	87.815,00

629	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL	117.085,00
630	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA CLOCH	87.815,00
631	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT CLOCH (DISCO, PRENSA, BALINERA)	1.168.111,00
632	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO HORQUILLA CLOCH	253.380,00
633	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO CHOROTE CAJA	476.574,00
634	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED	4.379.730,00
635	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED	3.503.418,00
636	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR, KIT ARANDELAS AJUSTE, JUEGO CHIPS AJUSTE, RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED, ORIGINAL	2.510.935,00
637	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR AJUSTARLA, CAMBIANDO UN KIT ARANDELAS, UN JGO DE LAINAS Y UN PASADOR TRASMISIÓN	769.289,00
638	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR UN EJE COMPLETO	1.372.096,00
639	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE RODA LIBRES	963.211,00
640	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE INTERNO O EXTERNO	166.481,00
641	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: UN JUEGO COMPLETO DE TERMINALES DE DIRECCIÓN, DOS ROTULAS SUPERIORES, DOS ROTULAS INFERIORES, UN BRAZO COMPENSADOR, UNA BARRA TRANSVERSAL, UNA BIELA DIRECCIÓN, CUATRO BUJES TIJERA SUPERIOR, CUATRO BUJES TIJERA INFRERIOR, DOS GUARDAPOLVOS LADO CAJA, DOS GUARDAPOLVOS LADO RUEDA, DOS CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA, DOS MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA, UN AMORTIGUADOR DIRECCIÓN Y DOS AMORTIGUADORES SUSPENSIÓN, INCLUIDO EL SERVICIO DE PRENSA	2.122.174,00
642	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN CAMBIANDO UNA BIELA DIRECCIÓN	233.256,00
643	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO COMPLETO TERMINALES DIRECCIÓN,	515.908,00
644	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA SUPERIOR	228.683,00

645	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA INFERIOR	278.078,00
646	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES TIJERA SUPERIOR	233.256,00
647	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES TIJERA INFERIOR	299.116,00
648	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO AMORTIGUADORES DELANTEROS	408.885,00
649	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES A UN AMORTIGUADORDELANTERO Y/O TRASERO	39.333,00
650	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BRAZO COMPENSADOR	272.589,00
651	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TRASVERSAL	438.156,00
652	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TORSION	622.931,00
653	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE PICO LORO BARRA TORSION	311.923,00
654	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GRADUACIÓN BARRA TORSION	117.085,00
655	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN AMORTIGUADOR DIRECCIÓN	224.109,00
656	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MUÑECOS Y BUJES BARRA ESTABILIZADORA	182.031,00
657	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO LADO CAJA	102.449,00
658	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO LADO RUEDA	102.449,00
659	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PASADOR TIJERA SUPERIOR	184.776,00
660	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PASADOR TIJERA INFERIOR	184.776,00
661	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA SUPERIOR	632.993,00
662	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA INFERIOR	729.955,00
663	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TORNILLO GRADUACIÓN BARRA TORCIÓN COMPLETO	136.295,00
664	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TORNILLO ESTRIADO DE LA PUNTA DELANTERA DE LA BARRA DE TORCIÓN	136.295,00
665	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO UNA RUEDA PARA CAMBIAR UNA JUNTA INTERNA EJE RUEDA DELANTERA, INCLUIDA LA TRISETA	1.070.235,00
666	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA, CAMBIANDO: DOS JUEGOS DE BALANCINES MUELLE, DOS BUJES MUELLE TRASERO PARTE DELANTERA y DOS AMORTIGUADORES SUSPENSIÓN	622.931,00
667	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA, BAJANDO MUELLE PARA CAMBIAR UNA HOJA PRINCIPAL Y UN CENTRAL	243.318,00

668	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA. BAJANDO MUELLE PARA CAMBIAR UNA HOJA SEGUNDA	238.745,00
669	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA. CAMBIANDO. DOS AMORTIGUADORES	369.551,00
670	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA. CAMBIANDO DOS JUEGOS DE BALANCINES MUELLE. DOS BUJES MUELLE TRASERO PARTE DELANTERA	311.923,00
671	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA. CAMBIANDO OCHO GOMAS MUELLE PARTE TRASERA. DOS BUJES MUELLE TRASERO PARTE DELANTERA	155.504,00
672	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA. CAMBIANDO. OCHO GOMAS MUELLE PARTE TRASERA	87.815,00
673	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA VELOCÍMETRO. UN PIÑÓN VELOCÍMETRO Y UNA CARCAZA PIÑÓN VELOCIMETRO	379.613,00
674	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA VELOCÍMETRO	214.047,00
675	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA DE ACELERADOR	136.295,00
676	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA FENO DE MANO. PARTE DELANTERA	297.288,00
677	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA FENO DE MANO. PARTE RASERA	224.109,00
678	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO CORREAS Y POLEAS ACCESORIOS	242.404,00
679	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ALTERNADOR	262.528,00
680	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA POLEA LOCA DE AIRE ACONDIONADO	211.303,00
681	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTES DE CAJA	311.923,00
682	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR	282.652,00
683	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO	632.993,00
684	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE EXOSTO	87.815,00
685	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SOLDANDO EXOSTO	107.024,00
686	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN ENFOCADOR	496.698,00
687	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN	603.722,00
688	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE DE CARDAN COMPLETO	379.613,00
689	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN DELNATERO	96.046,00
690	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN FLANCHE CRUCETA. INCLUIDA LA SOLDADA AL TUBO Y LA ALINEADA	224.109,00

691	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ALINEANDO CARDAN, EN TORNO	107.024,00
692	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CARDAN COMPLETO CON LA MANZANA DE CENTRO	1.663.895,00
693	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH; DEL MODELO 2001 AL 2005	574.450,00
694	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA	243.318,00
695	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REVISIÓN SISTEMA ELÉCTRICO	165.566,00
696	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO	1.070.235,00
697	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO EL ELÉCTRONICO	301.861,00
698	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UN BUJE, UNA BALINERA, UN PORTA DIODOS, UN ROTOR Y UN ELECTRÓNICO	632.993,00
699	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UN BUJE, UNA BALINERA, UN PORTA DIODOS Y UN ELECTRÓNICO	632.993,00
700	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO	1.070.235,00
701	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UNA BALINERA, UN AUTOMATICO, UN BENDIX Y UN INDUCIDO	826.916,00
702	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS	136.295,00
703	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN AUTOMATICO	379.613,00
704	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN BENDIX	272.589,00
705	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO VILLARET PARA CORREGIR CORTO EN EL TABLERO	408.885,00
706	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA; MODELO 2001 EN ADELANTE	126.233,00
707	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOOP COMPLETA; MODELO 2001 EN ADELANTE	282.652,00
708	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA; MODELO 2001 EN ADELANTE	418.946,00
709	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INSTALANDO UN ELEVADOR DE LUCES	117.085,00
710	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA TEMPERATURA, DEL MODELO 2001 EN ADELANTE	224.109,00

711	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA ACEITE, DEL MODELO 2001 EN ADELANTE	233.256,00
712	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA REVERSAS, DEL MODELO 2001 EN ADELANTE	224.109,00
713	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA FLUJO DE AIRE, DEL MODELO 2001 EN ADELANTE	379.613,00
714	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, SINCRONIZANDO MOTOR, CAMBIANDO UNA INSTALACIÓN DE ALTA, ORIGINAL, CUATRO BUJÍAS, UN JUEGO DE FILTROS INYECTORES, UN FILTRO BOMBA GASOLINA SUB MARINA,	496.698,00
715	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INYECTORES PARA COMBIAR UNA VALVULA REGULADORA DE PRESION	476.574,00
716	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA GASOLINA SUB MARINA	954.064,00
717	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GASOMETRO	369.551,00
718	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR, LAVANDO EL MOTOR, ENCAMISANDO BLOQUE, RECTIFICANDO CIGUEÑAL, RECTIFICANDO CULATA, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, RECTIFICANDO BUJES LEVAS, ENSAMBLANDO GÍAS VÁLVULAS Y CAMBIANDO: UN JUEGO DE CAMISAS MOTOR, UN JUEGO DE PISTONES, UN JUEGO DE ANILLOS, UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN, UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE, UN JUEGO GUIAS VÁLVULAS, UN JUEGO CASQUETES BIELA, UN JUEGO CASQUETES BANCADA, UNA BOMBA ACEITE, UNA POMA BOMBA ACEITE, UN KIT DE REPARTICIÓN, CUATRO BUJÍAS, UNA INSTALACIÓN DE ALTA Y UNA EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA, DEL MODELO 2001 EN ADELANTE	6.326.276,00
719	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS, DEL MODELO 2001 EN ADELANTE	973.274,00
720	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, ANILLANDO MOTOR, RECTIFICANDO CIENTOS VÁLVULAS Y ENSAMBLANDO GÜIAS VÁLVULAS, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ANILLOS, UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN, UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE, UN JUEGO GUIAS VÁLVULAS, CUATRO BUJÍAS, UNA INSTALACIÓN DE ALTA Y UNA EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA,	3.309.495,00
721	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE IMPULSADORES	798.560,00
722	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR	826.916,00
723	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE CULATA Y GORROS VALVULAS	719.893,00
724	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA CIGÜEÑAL, DAMPER	866.250,00
725	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO, ORIGINAL	1.168.111,00
726	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TAPA RADIADOR	33.845,00

727	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TERMOSTATO RADIADOR	155.504,00
728	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS	107.024,00
729	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE INFERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS	107.024,00
730	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA AGUA	438.156,00
731	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RADIADOR, COMPLETO, DEL AIRE ACONDICIONADO	476.574,00
732	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO RADIADOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA SONDEAR Y SOLDAR	175.628,00
733	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO	271.675,00
734	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA DEL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO	203.985,00
735	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS	467.428,00
736	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR DEPURADOR DE AIRE	769.289,00
737	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA	447.303,00
738	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO	282.652,00
739	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCIÓN	457.365,00
740	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA Y RECTIFICANDO SINFÍN CAJA DIRECCIÓN	505.846,00
741	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA, COMPLETA	1.849.585,00
742	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR	817.769,00
743	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA	574.450,00
744	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA	155.504,00
745	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA	73.179,00
746	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA	228.683,00
747	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED	2.919.820,00

748	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA CAMBIAR: CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED	2.628.021,00
749	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA CAMBIAR SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR, KIT ARANDELAS AJUSTE, JUEGO CHIPS AJUSTE, RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED, ORIGINAL	2.141.384,00
750	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA CAMBIAR AJUSTARLA, CAMBIANDO UN KIT ARANDELAS, UN JGO DE LAINAS Y UN PASADOR TRASMISIÓN	729.955,00
751	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN RETEN SPEED	117.085,00
752	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. ENCAMISANDO FLANCHE PORTA RETEN Y CAMBIANDO UN RETEN SPEED	282.652,00
753	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO CAJA DE CAMBIOS PARA CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE DELANTERA	311.923,00
754	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE TRASERA DE CAJA DE CAMBIOS	197.582,00
755	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGUEÑAL PARTE TRASERA	428.094,00
756	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGUEÑAL PARTE DELANTERA	282.652,00
757	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR KIT DE REPARTICION COMPLETO, PARA MOTORES, DE 2001 EN ADELANTE.	719.893,00
758	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR KIT DE REPARTICION COMPLETO, PARA MOTORES 2VZ	856.187,00
759	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR KIT DE REPARTICION COMPLETO, PARA MOTORES 3VZ	924.793,00
760	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO	652.203,00
761	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO	545.180,00
762	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN VIDRIO PUERTA	184.776,00
763	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN MOTOR LIMPIA PARABRISAS	379.613,00
764	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR DE OXIGENO	603.722,00
765	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR FLUJO DE AIRE	1.148.902,00
766	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SHICHS LUCES	603.722,00
767	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR TPS	515.908,00
768	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR IAC	525.970,00
769	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR	3.503.418,00
770	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN MODULO ENCENDIDO	574.450,00

771	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOHINA CAPTADORA	662.265,00
772	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PUNTAS DE LOS PUENTES DEL PLATON	700.683,00
773	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DEFENSA TRESERA	671.413,00
774	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PISOS DE LAS SILLAS DELANTERAS, EN LAMINA CORRUGADA	759.226,00
775	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PISOS, DE LAS SILLAS TRASERAS, EN LAMINA CORRUGADA	749.165,00
776	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA	311.923,00
777	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA DE CONTRAPUERTA DEL PLATON	182.031,00
778	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA	486.637,00
779	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPISANDO UNA CARTERA TECHO CAPACETA, TIPO ORIGINAL	331.132,00
780	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPISANDO UNA SILLETERIA DELANTERA, EN CORDOBAN	583.598,00
781	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPISANDO UNA SILLETERIA TRASERA, EN CORDOBAN	583.598,00
782	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPISANDO PISOS EN LONA DE ALTA RESISTENCIA	467.428,00
783	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO , ALINEACION DE LUCES	34.760,00
784	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO	445.474,00
785	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO PANORAMICO DELANTERO	641.930,00
786	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO PANORAMICO TRASERO	598.810,00
787	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VIDRIO PUERTA DELANTERA	235.130,00
788	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VIDRIO PUERTA TRASERA	235.130,00
		TOYOTA HILUX VIGOL GASOLINA	-
789	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO AIRE, ACEITE Y COMBUSTIBLE	301.861,00
790	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE	63.116,00
791	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO AIRE	58.543,00
792	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	452.792,00
793	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO	954.064,00
794	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO	379.613,00
795	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO UNA PORTAMANGUETA	165.566,00

796	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA PORTAMANGUETA	662.265,00
797	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO	267.349,00
798	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO EMPAQUES DE UNA MORDAZA	146.357,00
799	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO PISTONES A UN CALIPER	175.628,00
800	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. REVISIÓN CAMBIANDO TORNILLOS CON GUARDAPOLVOS A UNA MORDAZA	126.233,00
801	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PISTON MORDAZA	107.024,00
802	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN DISCO DE FRENOS	253.380,00
803	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA MORDAZA COMPLETA	700.683,00
804	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BANDAS FRENO TRASERO	347.598,00
805	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GRADUACIÓN FRENO	87.815,00
806	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO CILINDRO FRENO DE UNA RUEDA	155.504,00
807	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CAMPANA FRENO	281.668,00
808	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN RODAMIENTO DELANTERO COMPLETO	557.316,00
809	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN RODAMIENTO TRASERO CON RETENEDORES	360.404,00
810	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA	1.105.682,00
811	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA	447.303,00
812	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA	291.799,00
813	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO KIT CLOCH (DISCO, PRENSA Y BALINERA)	1.849.585,00
814	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO HORQUILLA DE CLOCH	311.923,00
815	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN VOLANTE MOTOR	1.245.863,00
816	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA	1.693.166,00
817	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO MOTOR PARA REPARAR, ENSAMBLANDO CAMISAS, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, ENSAMBLANDO BULONES DE PISTON, CAMBIANDO: JGO CAMISAS, JGO PISTONES, JGO ANILLOS, JGO BULUNES, JGO BUJES DE LEVAS, JGO CASQUETES BIELA, JGO CASQUETES BANCADA, JGO VALVULAS ADMISIÓN JGO VALVULAS ESCAPE, JGO GUIAS VALVULAS, MEDIAS LUNAS AXIALES, BOMBA ACEITE, EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA, REPUESTOS ORIGINALES	9.654.980,00

818	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CULATA PARA REPARAR, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, JGO VALVULAS ADMISIÓN, JGO VALVULAS ESCAPE, JGO GUIAS VALVULAS, EMPAQUETADURA CULATA, GORROS VALVULAS Y TAPA VALVULAS	2.659.414,00
819	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO MOTOR PARA CAMBIAR EMPAQUE CULATA Y GORROS VÁLVULAS	1.340.813,00
820	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CEPILLADA CULATA Y CALIBRADA VÁLVULAS	557.316,00
821	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ANILLANDO MOTOR, CAMBIANDO JGO DE ANILLOS, EMPAQUE CULATA, VALVULAS Y GUIAS VALVULAS Y SELLOS DE VALVULA	5.178.289,00
822	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO: UN EJE DE LEVAS	1.313.553,00
823	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO: UN RETEN EJE DE LEVAS	136.295,00
824	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: DOS TERMINALES DIRECCIÓN, DOS AXIALES, DOS ROTULAS SUPERIORES, DOS ROTULAS INFERIORES, CUATRO BUJES TIJERA SUPERIOR, CUATRO BUJES TIJERA INFRERIOR, DOS GUARDAPOLVOS CAJA DIRECCIÓN, DOS CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA, DOS MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA Y DOS AMORTIGUADORES SUSPENSIÓN, INCLUIDO EL SERVICIO DE PRENSA	3.503.418,00
825	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN	379.613,00
826	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL DIRECCIÓN	155.504,00
827	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA AXIAL DIRECCIÓN	218.621,00
828	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA	224.109,00
829	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA	68.605,00
830	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA SUPERIOR	257.954,00
831	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA INFERIOR	287.225,00
832	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA SUPERIOR	351.475,00
833	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA INFERIOR	462.125,00
834	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES DELANTEROS	636.235,00
835	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN ESPIRAL AMORTIGUADOR DELANTERO	398.822,00
836	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE AMORTIGUADOR DELANTERO	311.923,00
837	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJE A UN AMORTIGUADOR DELANTERO	77.752,00

838	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO FUELLES DIRECCIÓN	136.295,00
839	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE. INTERNO O EXTERNO	203.985,00
840	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN EJE DELANTERO COMPLETO	1.761.771,00
841	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RETENEDOR INTERNO Y CANASTILLA EJE DELANTERO DERECHO	291.799,00
842	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RETENEDOR INTERNO Y CANASTILLA EJE DELANTERO IZQUIERDO	291.799,00
843	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA TRISETA EJE	622.931,00
844	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO UNA TIJERA SUPERIOR	1.168.111,00
845	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO UN PASADOR TIJERA SUPERIOR	203.985,00
846	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA TIJERA INFERIOR	1.119.630,00
847	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO UN PASADOR TIJERA INFERIOR	133.593,00
848	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA HOJA PRINCIPAL Y UN CENTRAL	253.380,00
849	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA VUELTA Y UN CENTRAL	257.954,00
850	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA HOJA 2DA PLANA Y UN CENTRAL	214.047,00
851	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS	447.303,00
852	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO DOS JUEGOS DE BALANCINES MUELLE TRASERO	214.047,00
853	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO OCHO GOMAS BALANCÍN MUELLE	102.449,00
854	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO DOS BUJES MUELLE TRASERO PARTE DELANTERA	154.589,00
855	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO RUEDA TRASERA PARA CAMBIAR UN SENSOR FRENO ABS	476.574,00
856	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO RUEDA DELANTERA PARA CAMBIAR UN SENSOR FRENO ABS	638.920,00
857	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR DE VELOCIDAD	662.265,00
858	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR DE VELOCIDAD Y UN PIÑON VELOCIMETRO	826.916,00
859	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PIÑON VELOCIMETRO	135.380,00
860	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR ACELERADOR	1.079.305,00
861	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA DE FRENO MANO DERECHA	233.256,00

862	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA DE FRENO MANO IZQUIERDA	243.318,00
863	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE DELANTERA	297.288,00
864	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN KIT DE REPARTICIÓN	1.618.250,00
865	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TENSOR CORREA ACCESORIOS	311.923,00
866	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CORREA ACCESORIOS	369.551,00
867	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA LOCA ACCESORIOS	282.652,00
868	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA LOCA DE AIRE ACONDIONADO	379.613,00
869	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR	301.861,00
870	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE CAJA	379.613,00
871	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO	632.993,00
872	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO	652.203,00
873	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE CARDAN COMPLETO	408.885,00
874	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN	99.706,00
875	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE CRUCETA, INCLUIDA LA SOLDADA AL TUBO Y LA ALINEADA	233.256,00
876	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH	719.893,00
877	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA	384.186,00
878	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN ENFOCADOR RADIADOR	642.141,00
879	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REVISIÓN SISTEMA ELÉCTRICO	175.628,00
880	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REVISANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE	146.357,00
881	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO	2.326.159,00
882	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA ALTERNADOR	346.838,00
883	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR, ELECTRONICO, PORTA DIODOS, ESCOBILLAS, RODAMIENTOS Y ROTOR	1.119.630,00
884	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR Y ELECTRONICO	612.870,00
885	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO	1.927.337,00

886	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO UN BENDIX, UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS Y UN INDUCIDO	1.411.429,00
887	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO UN BENDIX, UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS	1.090.359,00
888	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO UN BENDIX	735.443,00
889	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO UN AUTOMATICO	612.870,00
890	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO UN JUEGO DE ESCOBILLAS Y DOS BALIENRAS	367.722,00
891	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, BAJANDO VILLARET PARA CORREGIR CORTO EN EL TABLERO	545.180,00
892	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA	215.767,00
893	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOP TRASERO COMPLETO	476.574,00
894	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA	612.870,00
895	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INSTALANDO UN ELEVADOR DE LUCES	147.272,00
896	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA	398.822,00
897	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA	632.993,00
898	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO	1.440.700,00
899	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TERMOSTATO RADIADOR	214.047,00
900	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS	203.985,00
901	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE INFERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS	203.985,00
902	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA CALEFACCIÓN PARTE ANTERIOR	208.526,00
903	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TUBO CALEFACCIÓN PARTE POSTERIOR	433.161,00
904	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA AGUA	603.722,00
905	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RADIADOR, COMPLETO, DEL AIRE ACONDICIONADO	1.469.972,00
906	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO	369.551,00
907	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS	515.908,00
908	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO AIRE ACONDICIONADO	172.884,00

909	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA	496.698,00
910	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOBINA COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO	342.770,00
911	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO	564.389,00
912	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTOR DEPURADOR AIRE ACONDICIONADO	835.149,00
913	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA, COMPLETA	1.962.097,00
914	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR	817.769,00
915	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA	662.265,00
916	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR	612.870,00
917	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA	343.939,00
918	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA	73.179,00
919	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESION Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA	398.822,00
920	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CAJA DIRECCIÓN HIDRAULICA	4.095.248,00
921	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMPAQUETANDO CAJA DIRECCIÓN HIDRAULICA	1.021.882,00
922	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES CAJA DIRECCIÓN HIDRAULICA	479.210,00
923	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA CAMBIAR: CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED	5.061.204,00
924	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA CAMBIAR: CORONA Y SPEED, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED	3.698.255,00
925	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA CAMBIAR: SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR, KIT ARANDELAS AJUSTE, JUEGO CHIPS AJUSTE, RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED, ORIGINAL	2.822.858,00
926	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISIONTRASERA PARA CAMBIAR: PASADOR, KIT ARANDELAS AJUSTE, JUEGO CHIPS AJUSTE, RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED, ORIGINAL	589.086,00
927	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA CAMBIAR UN EJE	1.635.538,00

928	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN RETEN SPEED	165.566,00
929	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO CAJA DE CAMBIOS PARA CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE DELANTERA	445.853,00
930	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE TRASERA DE CAJA DE CAMBIOS	224.109,00
931	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGUEÑAL PARTE TRASERA	686.048,00
932	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGUEÑAL PARTE DELANTERA	311.923,00
933	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGUEÑAL PARTE TRESERA Y UN EMPAQUE CARTER	847.041,00
934	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIAR UN EMPAQUE CARTER	476.574,00
935	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA DEFENSA TRESERA	690.622,00
936	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN BOMPER DELANTERO COMPLETO	1.402.282,00
937	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE BOMPER DELANTERO	203.985,00
938	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UNA PERSIANA	690.622,00
939	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA	398.822,00
940	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UNA CHAPA DE CONTRAPUERTA DEL PLATON	354.916,00
941	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO	701.323,00
942	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO	719.893,00
943	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO VIDRIO PUERTA	243.318,00
944	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR POSICION CIGUEÑAL CKP	817.769,00
945	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR POSICION EJE DE LEVAS CMP	632.993,00
946	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR DE OXCIGENO	612.870,00
947	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR FLUJO DE AIRE	1.148.902,00
948	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE	671.139,00
949	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BOBINA ENCENDIDO	467.428,00
950	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN CUERPO ACELERACIÓN	1.411.429,00
951	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN REGULADOR PRESIÓN COMBUSTIBLE	369.551,00
952	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BOMBA COMBUSTIBLE COMPLETA	1.313.553,00
953	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA MANGUERA RETORNO BOMBA COMBUSTIBLE	294.849,00

954	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA SALIDA BOMBA COMBUSTIBLE	321.860,00
955	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PILA BOMBA COMBUSTIBLE COMPLETA	506.873,00
956	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJIAS ENCENDIDO MOTOR	184.776,00
957	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SINCRONIZANDO MOTOR, CAMBIANDO BUJIAS ENCENDIDO MOTOR, LAVANDO CUERPO ACELERACIÓ, LAVANDO INYECTORES EN ULTRA SONIDO	515.908,00
958	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR	3.796.132,00
959	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES	612.870,00
960	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CONFIGURANDO MODULO 4 x 4	184.776,00
961	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR TRANFERS O DOBLE	1.304.406,00
962	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA DE LA DOBLE	671.413,00
963	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TEMPERATURA	343.939,00
964	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PRESIÓN ACEITE	336.621,00
965	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA	301.861,00
966	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO	194.837,00
967	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CATALIZADOR	2.628.021,00
968	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PRESILENCIADOR EXOSTO	662.265,00
969	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA SALIDA FINAL EXOSTO	369.551,00
970	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO	729.955,00
971	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED	5.791.159,00
972	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR: CORONA Y SPEED, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED, GENUINO	3.446.410,00
973	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR: SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR, KIT ARANDELAS AJUSTE, JUEGO CHIPS AJUSTE, RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED, ORIGINAL	2.948.486,00
974	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, SISTEMA TRASMISION DELANTERA, CAMBIANDO UN RETEN SPEED	107.024,00
975	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR SPEED TRASMICION DELANTERA	107.024,00

976	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMICION DELANTERA PARA REPARAR, CAMBIANDO DOS RODAMIENTOS SPEED Y UN RETENEDOR	803.023,00
977	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UNA CINTILLA TIMON	1.080.296,00
978	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO	445.474,00
979	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GUAYA APERTURA TANQUE COMBUSTIBLE	235.293,00
980	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GUAYA APERTURA CAPO	226.913,00
		TOYOTA HILUX VIGOL DIESEL	-
981	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO AIRE, ACEITE Y COMBUSTIBLE	345.129,00
982	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	520.482,00
983	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO	1.285.196,00
984	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO	476.574,00
985	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO UNA PORTAMANGUETA	175.628,00
986	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PORTAMANGUETA	725.381,00
987	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO	273.532,00
988	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUES DE UNA MORDAZA	146.357,00
989	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PISTONES A UN CALIPER	331.132,00
990	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REVISIÓN CAMBIANDO TORNILLOS CON GUARDAPOLVOS A UNA MORDAZA	117.085,00
991	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PISTON MORDAZA	107.024,00
992	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN DISCO DE FRENOS	447.303,00
993	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MORDAZA COMPLETA	895.521,00
994	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO TRASERO	347.598,00
995	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GRADUACIÓN FRENO	88.729,00
996	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CILINDRO FRENO DE UNA RUEDA	165.566,00
997	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CAMPANA FRENO	360.404,00
998	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RODAMIENTO DELANTERO COMPLETO	601.892,00
999	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RODAMIENTO TRASERO CON RETENEDORES	331.132,00
1000	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA	1.080.296,00

1001	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA	438.156,00
1002	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA	294.543,00
1003	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT CLOCH (DISCO, PRENSA Y BALINERA)	1.979.407,00
1004	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO HORQUILLA DE CLOCH	350.342,00
1005	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN VOLANTE MOTOR	1.313.553,00
1006	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA.	2.357.406,00
1007	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR TRANFERS O DOBLE.	1.979.163,00
1008	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. BAJANDO MOTOR PARA REPARAR, ENSAMBLANDO CAMISAS, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, ENSAMBLANDO BULONES DE PISTON, CAMBIANDO: JGO CAMISAS, JGO PISTONES, JGO ANILLOS, JGO BULUNES, JGO BUJES DE LEVAS, JGO CASQUETES BIELA, JGO CASQUETES BANCADA, JGO VALVULAS ADMISIÓN JGO VALVULAS ESCAPE, JGO GUIAS VALVULAS, MEDIAS LUNAS AXIALES, BOMBA ACEITE, EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA, REPUESTOS ORIGINALES	9.586.376,00
1009	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CULATA PARA REPARAR, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, CAMBIANDO JGO VALVULAS ADMISIÓN, JGO VALVULAS ESCAPE, JGO GUIAS VALVULAS, EMPAQUETADURA CULATA, GORROS VALVULAS Y EMPAQUE TAPA VALVULAS	3.240.243,00
1010	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO MOTOR PARA CAMBIAR EMPAQUE CULATA Y GORROS VÁLVULAS	1.110.564,00
1011	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CEPILLADA CULATA Y CALIBRADA VÁLVULAS	557.316,00
1012	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ANILLANDO MOTOR, CAMBIANDO JGO DE ANILLOS, EMPAQUE CULATA, VALVULAS ADMISION Y ESCAPE, GUIAS VALVULAS Y SELLOS DE VALVULA	5.178.289,00
1013	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CULATA PARA REPARAR, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, JGO VALVULAS ADMISIÓN, JGO VALVULAS ESCAPE, JGO GUIAS VALVULAS, EMPAQUETADURA CULATA, GORROS VALVULAS Y TAPA VALVULAS	3.503.418,00
1014	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO: UN EJE DE LEVAS	1.245.863,00
1015	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO: UN RETEN EJE DE LEVAS	117.085,00

1016	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: DOS TERMINALES DIRECCIÓN, DOS AXIALES, DOS ROTULAS SUPERIORES, DOS ROTULAS INFERIORES, CUATRO BUJES TIJERA SUPERIOR, CUATRO BUJES TIJERA INFRERIOR, DOS GUARDAPOLVOS CAJA DIRECCIÓN, DOS CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA, DOS MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA Y DOS AMORTIGUADORES SUSPENSIÓN. INCLUIDO EL SERVICIO DE PRENSA	3.601.294,00
1017	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN	384.186,00
1018	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL DIRECCIÓN	165.566,00
1019	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA AXIAL DIRECCIÓN	214.047,00
1020	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA	224.109,00
1021	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA	77.752,00
1022	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA SUPERIOR	262.528,00
1023	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA INFERIOR	282.652,00
1024	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA SUPERIOR	316.979,00
1025	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA INFERIOR	511.266,00
1026	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES DELANTEROS	707.018,00
1027	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN ESPIRAL AMORTIGUADOR DELANTERO	360.404,00
1028	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE AMORTIGUADOR DELANTERO	233.256,00
1029	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJE A UN AMORTIGUADOR DELANTERO	77.752,00
1030	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FUELLE DIRECCIÓN Ó GUARDAPOLVO AXIAL	56.789,00
1031	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DELANTERO COMPLETO	1.606.267,00
1032	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA	351.963,00
1033	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA	428.604,00
1034	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE LADO CAJA	151.980,00
1035	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE LADO RUEDA	191.521,00
1036	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR INTERNO Y CANASTILLA EJE DELANTERO DERECHO	291.799,00
1037	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR INTERNO Y CANASTILLA EJE DELANTERO IZQUIERDO	291.799,00

1038	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TRISETA EJE	525.970,00
1039	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UNA TIJERA SUPERIOR	1.070.235,00
1040	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UN PASADOR TIJERA SUPERIOR	224.109,00
1041	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA INFERIOR	1.119.630,00
1042	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UN PASADOR TIJERA INFERIOR	137.417,00
1043	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS	515.985,00
1044	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BALANCIN MUELLE	265.234,00
1045	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BUJE MUELLE CHASIS	194.837,00
1046	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES MUELLE A UN BALANCIN	113.090,00
1047	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA PRINCIPAL Y UN CENTRAL	246.062,00
1048	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA VUELTA Y UN CENTRAL.	246.062,00
1049	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA 2DA PLANA Y UN CENTRAL	209.473,00
1050	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO RUEDA TRASERA PARA CAMBIAR UN SENSOR FRENO ABS	467.428,00
1051	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO RUEDA DELANTERA PARA CAMBIAR UN SENSOR FRENO ABS	638.025,00
1052	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE VELOCIDAD	700.683,00
1053	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE VELOCIDAD Y UN PIÑON VELOCIMETRO	885.459,00
1054	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PIÑON VELOCIMETRO	135.380,00
1055	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ACELERADOR	1.371.241,00
1056	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA DE FRENO MANO DERECHA	265.234,00
1057	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA DE FRENO MANO IZQUIERDA	265.234,00
1058	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE DELANTERA	282.652,00
1059	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GUAYA APERTURA TANQUE COMBUSTIBLE	235.700,00
1060	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GUAYA APERTURA CAPO	226.181,00
1061	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, CAMBIANDO KIT REPARTICIÓN	1.070.235,00
1062	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TENSOR CORREA ACCESORIOS	590.916,00
1063	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA TENSOR CORREA ACCESORIOS	462.938,00

1064	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CORREA ACCESORIOS	233.256,00
1065	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA POLEA LOCA ACCESORIOS	321.070,00
1066	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BALINERAS A UNA POLEA LOCA ACCESORIOS	121.145,00
1067	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR	301.861,00
1068	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE DE CAJA	389.676,00
1069	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO	769.289,00
1070	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO	759.226,00
1071	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE DE CARDAN COMPLETO	398.822,00
1072	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN DELANTERA	96.961,00
1073	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN TRASERA	96.961,00
1074	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN FLANCHE CRUCETA. INCLUIDA LA SOLDADA AL TUBO Y LA ALINEADA	243.318,00
1075	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN FAN CLOCH	719.893,00
1076	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA VENTABIOLA	369.551,00
1077	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN ENFOCADOR RADIADOR	379.613,00
1078	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. REVISANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE	150.931,00
1079	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO POLEA ALTERNADOR	404.790,00
1080	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO	2.092.904,00
1081	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE. CAMBIANDO: RODAMIENTOS. REGULADOR. ELECTRONICO. PORTA DIODOS. ESCOBILLAS. RODAMIENTOS Y ROTOR	954.064,00
1082	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE. CAMBIANDO: RODAMIENTOS. REGULADOR Y ELECTRONICO	612.870,00
1083	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO	1.878.856,00
1084	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE. CAMBIANDO UN BENDIX. UN AUTOMATICO. UN JUEGO DE ESCOBILLAS. DOS RODAMIENTOS Y UN INDUCIDO	1.245.863,00
1085	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE. CAMBIANDO UN BENDIX. UN AUTOMATICO. UN JUEGO DE ESCOBILLAS. DOS RODAMIENTOS	1.148.902,00
1086	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE. CAMBIANDO UN BENDIX	394.189,00

1087	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO UN AUTOMATICO	367.829,00
1088	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO UN JUEGO DE ESCOBILLAS Y DOS BALIENRAS	294.523,00
1089	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO VILLARET PARA CORREGIR CORTO EN EL TABLERO	535.117,00
1090	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA	371.164,00
1091	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOP TRASERO COMPLETO	476.574,00
1092	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA	612.870,00
1093	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INSTALANDO UN ELEVADOR DE LUCES	148.186,00
1094	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA	369.551,00
1095	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA	664.095,00
1096	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO	1.440.700,00
1097	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARRO AUXILIAR RADIADOR	259.783,00
1098	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TERMOSTATO RADIADOR	233.256,00
1099	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS	209.473,00
1100	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE INFERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS	209.473,00
1101	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA CALEFACCIÓN PARTE ANTERIOR	208.526,00
1102	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TUBO CALEFACCIÓN PARTE POSTERIOR	433.161,00
1103	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA AGUA	612.870,00
1104	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RADIADOR, COMPLETO, DEL AIRE ACONDICIONADO	1.275.134,00
1105	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO	369.551,00
1106	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS	555.241,00
1107	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO AIRE ACONDICIONADO	184.776,00
1108	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA	490.295,00
1109	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOBINA COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO	396.630,00
1110	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO	545.180,00

1111	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTOR DEPURADOR AIRE ACONDICIONADO	826.916,00
1112	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA, COMPLETA	1.927.337,00
1113	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR	1.201.956,00
1114	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA	807.707,00
1115	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR	574.450,00
1116	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA	340.280,00
1117	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA	73.179,00
1118	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA	398.822,00
1119	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CAJA DIRECCIÓN HIDRAULICA	3.990.054,00
1120	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMPAQUETANDO CAJA DIRECCIÓN HIDRAULICA	954.064,00
1121	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES CAJA DIRECCIÓN HIDRAULICA	398.013,00
1122	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED	4.963.328,00
1123	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED	3.620.503,00
1124	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA CAMBIAR SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR, KIT ARANDELAS AJUSTE, JUEGO CHIPS AJUSTE, RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED, ORIGINAL	2.724.982,00
1125	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISIONTRASERA PARA CAMBIAR PASADOR, KIT ARANDELAS AJUSTE, JUEGO CHIPS AJUSTE, RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED, ORIGINAL	593.660,00
1126	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA CAMBIAR UN EJE	1.596.205,00
1127	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETEN SPEED DELANTERO	184.776,00
1128	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETEN SPEED TRASERO	113.741,00
1129	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE TRANSMISIÓN TRASERA	72.980,00
1130	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS PARA CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE DELANTERA	647.626,00

1131	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE TRASERA DE CAJA DE CAMBIOS	209.473,00
1132	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGUEÑAL PARTE TRASERA	671.413,00
1133	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGUEÑAL PARTE DELANTERA	331.132,00
1134	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGUEÑAL PARTE TRESERA Y UN EMPAQUE CARTER	807.707,00
1135	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN EMPAQUE CARTER	505.846,00
1136	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN CARTER	1.079.484,00
1137	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DEFENSA TRESERA	662.265,00
1138	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMPER DELANTERO COMPLETO	1.187.320,00
1139	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE BOMPER DELANTERO	193.922,00
1140	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMPER TRASERO COMPLETO	803.023,00
1141	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA SOLAPA LATERAL BOMPER TRASERO	267.674,00
1142	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA SOLAPA CENTRAL BOMPER TRASERO	335.203,00
1143	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA	690.622,00
1144	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA	379.613,00
1145	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA DE CONTRAPUERTA DEL PLATON	340.280,00
1146	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LAS CUATRO MOGOLLAS DE LA CABINA	885.459,00
1147	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA	1.055.599,00
1148	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO	803.133,00
1149	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO	690.622,00
1150	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VIDRIO PUERTA	233.256,00
1151	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR POSICION CIGUEÑAL CKP	695.303,00
1152	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR POSICION EJE DE LEVAS CMP	507.280,00
1153	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OXCIGENO	836.978,00
1154	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLUJO DE AIRE	1.080.296,00

1155	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA EGR	905.583,00
1156	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA REPONTENCIADORA	729.955,00
1157	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS	525.970,00
1158	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN REGULADOR PRESIÓN COMBUSTIBLE	705.120,00
1159	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR	3.746.736,00
1160	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES	769.289,00
1161	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CONFIGURANDO MODULO 4 x 4	184.776,00
1162	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR TRANFERS O DOBLE	1.119.630,00
1163	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA DE LA DOBLE	759.226,00
1164	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TEMPERATURA	331.132,00
1165	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PRESIÓN ACEITE	335.706,00
1166	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA	301.861,00
1167	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO	203.985,00
1168	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PRESILENCIADOR EXOSTO	593.660,00
1169	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA SALIDA FINAL EXOSTO	369.551,00
1170	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO	778.435,00
1171	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA ELECTRONICO, CORRIGIENDO CORTOS EN EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE LA VALVULA DDS	954.064,00
1172	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBIN	719.893,00
1173	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE	1.635.538,00
1174	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE	641.930,00
1175	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO ELECTROVALVULA INYECION	1.979.163,00
1176	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, CALIBRANDO ELECTROVALVULA Y MANTENIMIENTO AL RIEL DE INYECTORES	729.799,00
1177	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO RIEL INYECTORES	1.320.473,00
1178	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, SISTEMA INYECCIÓN, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUATRO RETENES INYECTORES	331.132,00
1179	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, SISTEMA INYECCIÓN, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BUJIA PRECALENTAMIENTO	215.523,00
1180	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, SISTEMA INYECCIÓN, A TODO COSTO, CALIBRANDO INYECTORES	438.156,00

1181	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED	5.586.259,00
1182	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR CORONA Y SPEED, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED GENUINO	5.070.351,00
1183	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA CAMBIAR SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR, KIT ARANDELAS AJUSTE, JUEGO CHIPS AJUSTE, RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED, ORIGINAL	3.016.781,00
1184	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, SISTEMA TRASMISION DELANTERA, CAMBIANDO: UN RETEN SPEED	107.024,00
1185	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR SPEED TRASMICION DELANTERA.	107.024,00
1186	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMICION DELANTERA PARA REPARAR, CAMBIANDO DOS RODAMIENTOS SPEED Y UN RETENEDOR.	593.660,00
1187	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UNA CINTILLA AIBAG TIMON	1.080.296,00
1188	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TURBO MOTOR.	8.019.442,00
1189	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN TURBO MOTOR	2.238.346,00
1190	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO , ALINEACION DE LUCES	34.760,00
1191	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GUAYA APERTURA TANQUE COMBUSTIBLE	235.293,00
1192	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GUAYA APERTURA CAPO	226.913,00
		TOYOTA PRADO GASOLINA	-
1193	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO ACEITE, AIRE Y COMBUSTIBLE	316.897,00
1194	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE.	632.993,00
1195	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO	973.274,00
1196	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SUAVISADOR FRENO	438.156,00
1197	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO	447.303,00
1198	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASTILLAS FRENO DELANTERO	243.318,00
1199	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN DISCO DE FRENO DELANTERO	515.908,00
1200	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASTILLAS FRENO TRASERO	233.256,00
1201	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN DISCO DE FRENO TRASERO	476.574,00

1202	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO EMPAQUES DE UNA MORDAZA FRENO DELANTERO	184.776,00
1203	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO EMPAQUES DE UNA MORDAZA FRENO TRASERO	184.776,00
1204	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO TORNILLOS DE UNA MORDAZA DELANTERA. CON GUARDAPOLVOS	136.295,00
1205	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO TORNILLOS DE UNA MORDAZA TRASERA. CON GUARDAPOLVOS	136.295,00
1206	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO MANGUERA FRENO RUEDA DELANTERA	107.024,00
1207	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO MANGUERA FRENO RUEDA TRASERA	96.961,00
1208	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA MORDAZA COMPLETA	914.730,00
1209	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SUSPENSION DELANTERA. CAMBIANDO PORTAMANGUETA	891.862,00
1210	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO UNA RUEDA DELANTERA PARA CAMBIAR UN KIT RODILLOS CON RETENEDORES	662.265,00
1211	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO UNA RUEDA TRASERA PARA CAMBIAR UN KIT RODILLOS CON RETENEDORES	457.365,00
1212	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA FRENOS. CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA	954.064,00
1213	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA DE ACEITE	826.916,00
1214	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO EMPAQUETADURA TAPA VALVULAS	535.117,00
1215	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA CLOCH. CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA	360.404,00
1216	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA CLOCH. CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA	319.241,00
1217	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA CLOCH. CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR	98.791,00
1218	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA CLOCH. CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL	122.574,00
1219	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO CAJA DE CAMBIOS PARA CAMBIAR DISCO. PRENSA Y BALINERA DE CLOCH	1.635.538,00
1220	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE VOLANTE Y CREMALLERA MOTOR	603.722,00
1221	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN	331.132,00
1222	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA TERMINAL	165.566,00
1223	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL. A TODO COSTO.CAMBIANDO UNA TERMINAL UNA AXIAL Y UN GUARDAPOLVO AXIAL	408.885,00
1224	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL. A TODO COSTO.CAMBIANDO GUARDAPOLVO AXIAL	73.179,00

1225	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA ROTULA SUPERIOR	311.923,00
1226	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO DE UNA ROTULA INFERIOR	369.551,00
1227	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES BARRA TENSORA LATERAL TRASERA DERECHA O IZQUIERDA	354.916,00
1228	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES BARRA TENSORA TRASERA SUPERIOR	319.241,00
1229	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TENSORA	632.993,00
1230	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIO DOS AMORTIGUADORES SUSPENSIÓN DELANTERA	759.226,00
1231	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, BAJANDO AMORTIGUADOR PARA CAMBIAR BUJE	107.024,00
1232	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIO UN ESPIRAL AMORTIGUADOR	398.822,00
1233	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, BAJANDO AMORTIGUADOR PARA CAMBIAR UN SOPORTE ESPIRAL	243.318,00
1234	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA	148.186,00
1235	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIO DOS CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA	110.682,00
1236	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED	3.601.294,00
1237	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO SOPORTES CAJA DIRECCION	302.776,00
1238	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO ESPEJOS	847.041,00
1239	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CORREA DE REPARTICION	604.637,00
1240	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED	3.191.494,00
1241	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UN JGO SATELITES, UN JGO PLANETARIOS, UN PASADOR, UN KIT ARANDELAS AJUSTE, UN JUEGO CHIPS AJUSTE, UN RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED	2.025.213,00
1242	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN, UN RODILLO SPEED, DOS RODILLOS PORTA CORONA Y UN RETEN SPEED	1.104.994,00

1243	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO TRASMISIONDELANTERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE. UN JGO DE LAINAS. UN PASADOR TRASMISIÓN Y UN RETEN SPEED	551.583,00
1244	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN EJE	1.166.281,00
1245	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE INTERNO O EXTERNO	107.024,00
1246	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO BARRA TENSORA DELANTERA PARA CAMBIAR TRES BUJES	301.861,00
1247	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN RETEN SPEED	107.024,00
1248	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL. A TODO COSTO. CAMBIO DE UNA TIJERA SUPERIOR, GENUINA	954.064,00
1249	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO. CAMBIO DE DOS BUJES TIJERA SUPERIOR, INCLUIDO EL SERVICIO DE PRENSA	262.528,00
1250	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA TIJERA INFERIOR, GENUINA	1.090.359,00
1251	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO. CAMBIO DE UN BUJE TIJERA INFERIOR, PARTE DELANTERA, INCLUIDO EL SERVICIO DE PRENSA	148.186,00
1252	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN BUJE TIJERA INFERIOR, PARTE TRASERA, INCLUIDO EL SERVICIO DE PRENSA	146.357,00
1253	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL. A TODO COSTO. CAMBIO DE UN TORNILLO TIJERA INFERIOR PARTE TRASERA. EL QUE VA CON CABEZA ESTRIADA	203.985,00
1254	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL. A TODO COSTO. CAMBIO DE UN TORNILLO TIJERA INFERIOR PARTE DELANTERA	110.682,00
1255	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO. BAJANDO UNA RUEDA PARA CAMBIAR UNA JUNTA INTERNA EJE RUEDA DELANTERA, INCLUIDA LA TRISETA	759.226,00
1256	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO. CAMBIO DE DOS AMORTIGUADORES TRASEROS	662.265,00
1257	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA DE ACELERADOR	86.900,00
1258	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA FENO DE MANO. PARTE DELANTERA	211.303,00
1259	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA FENO DE MANO. PARTE RASERA	253.380,00
1260	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO, GENUINO	1.342.824,00
1261	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO JAPONES	1.216.591,00
1262	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO TAPA RADIADOR	38.419,00
1263	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO TERMOSTATO RADIADOR	272.589,00
1264	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA VENTABIOLA RADIADOR	490.295,00

1265	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ENFOCADOR RADIADOR COMPLETO, GENUINO	398.822,00
1266	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CORREA AIRE ACONDICIONADO, UNA CORREA HIDRAULICO Y UNA CORREA ALTERNADOR	135.380,00
1267	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA TENSORA CORREA	232.342,00
1268	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA TENSORA INSTRUMENTOS	196.667,00
1269	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS	110.682,00
1270	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE INFERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS	110.682,00
1271	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA AGUA	583.598,00
1272	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR DEL AIRE ACONDICIONADO	1.275.134,00
1273	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO	344.853,00
1274	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS	467.428,00
1275	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA	589.086,00
1276	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO	246.062,00
1277	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO COMPLETA	2.724.982,00
1278	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE CAJA	269.846,00
1279	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR	122.574,00
1280	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN	700.683,00
1281	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN	110.682,00
1282	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE CRUCETA, INCLUIDA LA SOLDADA AL TUBO Y LA ALINEADA	344.853,00
1283	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ALINEANDO CARDAN, EN TORNO	221.365,00
1284	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CARDAN COMPLETO CON LA MANZANA DE CENTRO	1.718.779,00
1285	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN KIT UNION CARDAN Y SERVICIO DE TORNO	1.059.257,00
1286	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH	735.443,00
1287	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO	981.506,00
1288	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DEL ELÉCTRONICO DEL ALTERNADOR	367.722,00

1289	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UN JUEGO DE ESCOBILLAS. UN BUJE. UNA BALINERA ALTERNADOR	302.776,00
1290	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UN PORTA DIODOS DEL ALTERNADOR	490.295,00
1291	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO	1.187.320,00
1292	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE. CAMBIANDOLE UN JUEGO DE ESCOBILLAS. UNA BALINERA. UN AUTOMATICO. UN BENDIX Y UN INDUCIDO	719.893,00
1293	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE. CAMBIANDOLE UN JUEGO DE ESCOBILLAS	166.481,00
1294	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE. CAMBIÁNDOLE UN AUTOMATICO	379.613,00
1295	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE. CAMBIÁNDOLE UN BENDIX	354.916,00
1296	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA	196.667,00
1297	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN STOOP COMPLETO	211.303,00
1298	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA	497.200,00
1299	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO CUERPO TBI PARA HACER MANTENIMIENTO CAMBIANDO EMPAQUES	203.985,00
1300	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. SINCRONIZANDO MOTOR. CAMBIANDO UNA INSTALACIÓN DE ALTA. JAPONES. SEIS BUJÍAS. UN JUEGO DE FILTROS INYECTORES. UN FILTRO GASOLINA Y UN FILTRO AIRE	759.226,00
1301	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BOMBA GASOLINA SUB MARINA. GENUINA	759.360,00
1302	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BOMBA GASOLINA SUB MARINA	505.846,00
1303	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN GASOMETRO	501.273,00
1304	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA TARJETA DE LA DOBLE.	408.885,00
1305	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARACIÓN MOTOR GENERAL. LAVANDO EL MOTOR. ENCAMISANDO BLOQUE. RECTIFICANDO CIGUEÑAL. RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS. RECTIFICANDO BUJES LEVAS. ENSAMBLANDO GÍAS VÁLVULAS Y CAMBIANDO UN JUEGO DE CAMISAS MOTOR. UN JUEGO DE PISTONES. UN JUEGO DE ANILLOS. UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN. UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE. UN JUEGO GUIAS VÁLVULAS. UN JUEGO CASQUETES BIELA. UN JUEGO CASQUETES BANCADA. UN JOEGO ARANDELAS COAXIALES. UNA BOMBA ACEITE. UNA POMA BOMBA ACEITE. UN KIT DE REPARTICIÓN. CUATRO BUJÍAS. UNA INSTALACIÓN DE ALTA Y UNA EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA	8.175.861,00
1306	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS	798.560,00

1307	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, ANILLANDO MOTOR, RECTIFICANDO CIENTOS VÁLVULAS Y ENSAMBLANDO GÚIAS VÁLVULAS, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ANILLOS, UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN, UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE, UN JUEGO GUIAS VÁLVULAS, CUATRO BUJÍAS, UNA INSTALACIÓN DE ALTA Y UNA EMPAQUETADURA MOTOR COMPLETA	4.087.930,00
1308	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, BAJAR CULATA PARA CAMBIAR EMPAQUE Y GORROS VALVULAS, Y EMPAQUE TAPA VALVULAS, GENUINOS	700.683,00
1309	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR KIT DE REPARTICION COMPLETO	954.064,00
1310	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA CIGÜEÑAL, DAMPER, COMPLETO	826.916,00
1311	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CAJA DIRECCIÓN	3.844.613,00
1312	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCIÓN	587.600,00
1313	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA Y RECTIFICANDO SINFÍN CAJA DIRECCIÓN	623.760,00
1314	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA, COMPLETA	2.238.346,00
1315	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR	860.762,00
1316	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA	428.094,00
1317	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA	146.357,00
1318	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA	95.132,00
1319	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA	194.837,00
1320	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED	3.844.613,00
1321	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED	3.211.619,00
1322	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UN JGO SATELITES, UN JGO PLANETARIOS, UN PASADOR, UN KIT ARANDELAS AJUSTE, UN JUEGO CHIPS AJUSTE, UN RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED	2.141.384,00

1323	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN, UN RODILLO SPEED, DOS RODILLOS PORTA CORONA Y UN RETEN SPEED	1.119.630,00
1324	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN Y UN RETEN SPEED	551.583,00
1325	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETEN SPEED	111.597,00
1326	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ENCAMISANDO FLANCHE PORTA RETEN Y CAMBIANDO UN RETEN SPEED	269.846,00
1327	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS PARA CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE DELANTERA	319.241,00
1328	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE TRASERA DE CAJA DE CAMBIOS	196.667,00
1329	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGUEÑAL PARTE TRASERA	589.086,00
1330	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGUEÑAL PARTE DELANTERA	305.520,00
1331	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CAPO	729.955,00
1332	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PUERTA	622.931,00
1333	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO	613.784,00
1334	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMPER DELANTERO	735.443,00
1335	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMPER TRESERO	920.219,00
1336	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA	270.761,00
1337	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA COMPLETA QUINTA PUERTA	287.225,00
1338	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIO DE UNA MANIJA CHAPA QUINTA PUERTA	110.682,00
1339	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA	529.629,00
1340	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO	589.086,00
1341	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO	429.923,00
1342	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN VIDRIO PUERTA	221.365,00
1343	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCEL LAMBE VIDRIOS PUERTA	233.256,00
1344	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCEL DESLIZANTE VIDRIO PUERTA	146.357,00
1345	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA TRASERA, CON MOTOR ELECTRICO, GENUINA	662.265,00

1346	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA TRASERA, CON MOTOR ELECTRICO	603.722,00
1347	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA DELANTERA, GENUINA	545.180,00
1348	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA DELANTERA	398.822,00
1349	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR LIMPIA PARABRISAS	735.443,00
1350	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE, GENUINO	826.916,00
1351	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA COMPUTADORA, GENUINA	3.503.418,00
1352	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IAC Temperatura, GENUINO	253.380,00
1353	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS GENUINO	301.861,00
1354	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OXCIGENO DELANTERO, GENUINO	574.450,00
1355	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OXCIGENO TRASERO, GENUINO	579.025,00
1356	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLUJO DE AIRE, GENUINO	1.635.538,00
1357	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN AMORTIGUADOR CUERPO DE ACELERACIÓN, GENUINO	369.551,00
1358	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA FLUJO DE AIRE, GENUINA	467.428,00
1359	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES	612.870,00
1360	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PRESIÓN ACEITE, GENUINA	166.481,00
1361	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA REVERZA, GENUINA	214.047,00
1362	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA FRENO, GENUINA	133.551,00
1363	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA TEMPERATURA MOTOR, GENUINA	203.985,00
1364	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOHINA CAPTADORA, GENUINA	545.180,00
1365	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO	203.310,00
1366	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO	719.893,00
1367	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MODULO ENCENDIDO	759.226,00
1368	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ALINEACION DE LUCES	34.760,00
1369	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO	445.474,00
1370	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA	445.474,00

1371	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL	594.575,00
1372	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	564.389,00
1373	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO	3.713.806,00
1374	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	519.567,00
1375	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHÍCULO, CON PINTURA DE POLIURETANO	3.861.992,00
1376	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO	3.861.992,00
1377	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHÍCULO, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO	2.376.470,00
1378	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO, CON PINTURA EN POLIURETANO	2.376.470,00
1379	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA EN POLIRETANO	519.567,00
1380	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA, CON PINTURA EN POLIURETANO	445.474,00
1381	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHÍCULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO	5.199.328,00
1382	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO	6.684.850,00
1383	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA PLATON, CORRIGUIENDO Y CAMBIANDO PARTES PODRIDAS	1.782.810,00
1384	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO	519.567,00
1385	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	445.474,00
1386	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHÍCULO, CON PINTURA DE POLIURETANO	2.376.470,00
1387	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHÍCULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN INCLUIR LA CARROCERIA	1.188.235,00
1388	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA DE POLIURETANO	371.380,00

1389	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA	445.474,00
1390	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA	445.474,00
1391	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA , CON PINTURA DE POLIURETANO	445.474,00
1392	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHÍCULO INCLIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES	2.228.283,00
1393	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	965.956,00
1394	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL	445.474,00
1395	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA	816.854,00
1396	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO	297.288,00
1397	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA	193.009,00
		CHEVROLET DIMAX DIESEL RT50 2.5	-
1398	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MANO DE OBRA CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO DE AIRE, ACEITE Y ACPM INCLUIDO ACEITE DEL MOTOR.	463.589,00
1399	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO DE COMBUSTIBLE	58.543,00
1400	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO CEDIMENTADOR	146.357,00
1401	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO UNA PORTAMANGUETA	184.776,00
1402	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO	300.137,00
1403	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA A UNA MORDAZA	175.628,00
1404	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PISTONES A UN CALIPER	311.923,00
1405	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TORNILLOS A UNA MORDAZA, CON GUARDAPOLVOS	146.357,00
1406	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MORDAZA COMPLETA	817.769,00
1407	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	632.993,00
1408	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN DISCO DE FRENOS DELANTERO	369.551,00
1409	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO TRASERO	343.024,00
1410	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GRADUACIÓN FRENO	107.024,00
1411	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, AMBIANDO UN CILINDRO FRENO	297.127,00

1412	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CAMPANA FRENO TRASERO	277.164,00
1413	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO RODAMIENTO DELANTERO	620.614,00
1414	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CANASTILLA INTERNA EJE DELANTERO	296.150,00
1415	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA PORTA MANGUEYA DELANTERA	564.389,00
1416	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO KIT RODAMIENTO Y RETENEDORES DE UNA RUEDA TRASERA	311.923,00
1417	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO	1.092.396,00
1418	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO UN SUAVISADOR FRENO	408.885,00
1419	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO	496.698,00
1420	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO	350.342,00
1421	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA	1.078.834,00
1422	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA	462.857,00
1423	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA	396.711,00
1424	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR	146.357,00
1425	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL	117.085,00
1426	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO KIT CLOCH (DISCO. PRENSA. BALINERA)	2.998.288,00
1427	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO KIT CLOCH (DISCO. PRENSA. BALINERA) Y RETENEDOR CIGÜEÑAL	3.223.740,00
1428	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RETENEDOR DEL CIGÜEÑAL PARTE DELANTERA	392.669,00
1429	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO HORQUILLA CLOCH	505.571,00
1430	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO CHOROTE CAJA	700.683,00
1431	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO VOLANTE MOTOR	2.950.030,00
1432	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO CREMALLERA VOLANTE	381.578,00
1433	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN MOTOR TRANFERS O DOBLE.	1.892.434,00
1434	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA TARJETA DE LA DOBLE.	856.187,00
1435	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO TARJETA DE LA DOBLE	244.080,00
1436	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN MANDO DE LA DOBLE	632.993,00
1437	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO MANDO DE LA DOBLE	227.808,00
1438	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO EMPAQUE CULATA Y SELLOS DE VALVULAS	1.187.693,00

1439	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE TAPA VALVULAS	268.325,00
1440	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUELLOS CARTER	496.698,00
1441	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS	1.368.813,00
1442	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN	560.570,00
1443	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA AXIAL DIRECCIÓN	335.203,00
1444	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FUELLE AXIAL	136.295,00
1445	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL DIRECCIÓN	225.367,00
1446	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA SUPERIOR	272.589,00
1447	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UNA ROTULA INFERIOR	301.861,00
1448	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA SUPERIOR	462.125,00
1449	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA INFERIOR	567.079,00
1450	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO AMORTIGUADORES DELANTEROS	641.930,00
1451	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BUJE AMORTIGUADOR DELANTERO	124.752,00
1452	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE AMORTIGUADOR DELANTERO	294.930,00
1453	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO CAJA	136.685,00
1454	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO RUEDA	191.115,00
1455	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA	184.776,00
1456	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES BARRA ESTABILIZADORA	96.961,00
1457	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA SUPERIOR	826.916,00
1458	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA INFERIOR	856.187,00
1459	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PASADOR TIJERA INFERIOR	121.877,00
1460	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS	514.195,00
1461	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES MUELLE TRASERO PARTE DELANTERA	242.453,00
1462	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BALANCINE MUELLE	175.628,00
1463	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO OCHO GOMAS MUELLE TRASERO	96.961,00
1464	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE IZQUIERDO	218.045,00
1465	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE DERECHO	202.586,00

1466	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN EJE DELANTERO	1.245.863,00
1467	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SEMIEJE DELANTERO	817.769,00
1468	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA TRISETA EJE	564.389,00
1469	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA	622.931,00
1470	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA	662.265,00
1471	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA RODALIBRE	1.616.623,00
1472	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO CALCES MUELLE TRASERO	214.047,00
1473	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA HOJA PRINCIPAL Y UN CENTRAL	233.256,00
1474	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA VTA Y UN CENTRAL	184.776,00
1475	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA PLANA Y UN CENTRAL	165.566,00
1476	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION DELANTERA (CANASTA, SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	2.971.267,00
1477	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN DELANTERA (CORONA Y SPEED, RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	3.243.823,00
1478	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. AJUSTANDO TRANSMISIÓN DELANTERA CAMBIANDO LAINAS Y RETENEDOR	826.916,00
1479	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RETEN SPEED DELANTERO	90.558,00
1480	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION TRASERA (CANASTA, SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	3.544.042,00
1481	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN TRASERA (CORONA Y SPEED, RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	3.303.053,00
1482	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RETEN SPEED TRASERO	90.558,00
1483	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN EJE RUEDA TRASERO	1.075.723,00
1484	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN CUPLEEN SPEED TRASERO	203.985,00
1485	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PLATO RUEDA TRASERA	340.280,00
1486	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR VELOCIMETRO	422.606,00
1487	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR VELOCIMETRO Y PIÑON VELOCIMETRO	568.962,00
1488	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PIÑON VELOCIMETRO	148.186,00
1489	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN TABLERO INSTRUMENTOS	1.882.296,00
1490	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN RELOJ VELOCIMETRO	535.117,00

1491	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE DELANTERA	282.652,00
1492	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE TRASERA DERECHA.	272.589,00
1493	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE TRASERA IZQUIERDA.	272.589,00
1494	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA CAPO	262.528,00
1495	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA TAPA COMBUSTIBLE.	272.589,00
1496	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREAS ACCESORIOS	299.974,00
1497	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ALTERNADOR	479.780,00
1498	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR	376.534,00
1499	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE CAJA	321.070,00
1500	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO	885.459,00
1501	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO	885.459,00
1502	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE CARDAN COMPLETO	418.946,00
1503	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA COLUMNA DIRECCIÓN	1.978.757,00
1504	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE COLUMNA DIRECCIÓN	462.857,00
1505	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN DELANTERO	132.210,00
1506	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN TRASERO	132.210,00
1507	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO	1.868.794,00
1508	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA ALTERNADOR DE CORRIENTE	382.229,00
1509	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR, ELECTRONICO, PORTA DIODOS, ESCOBILLAS, RODAMIENTOS Y ROTOR	817.769,00
1510	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR Y ELECTRONICO	603.722,00
1511	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO ALTERNADOR PARA CAMBIAR BOMBA DE VACIO	583.598,00
1512	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO	1.868.794,00
1513	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIANDO: UN BENDIX, UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS Y UN INDUCIDO	914.730,00

1514	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX, UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS	759.226,00
1515	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX	788.498,00
1516	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN AUTOMATICO	505.846,00
1517	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ESCOBILLAS Y DOS BALIENRAS	301.861,00
1518	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA	243.318,00
1519	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOP COMPLETA	243.318,00
1520	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA	671.413,00
1521	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INSTALANDO UN ELEVADOR DE LUCES	155.504,00
1522	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO	1.962.403,00
1523	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH	525.970,00
1524	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA	369.551,00
1525	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR	467.428,00
1526	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTOR DEPUERADOR DE AIRE	1.252.781,00
1527	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTO VENTILADOR DEL RADIADOR	467.428,00
1528	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ENFOCADOR RADIADOR	476.574,00
1529	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TERMOSTATO RADIADOR	215.864,00
1530	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA PURIFICADOR	371.652,00
1531	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	317.060,00
1532	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA INFERIOR RADIADOR	351.882,00
1533	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA AGUA	642.256,00
1534	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARRO AUXILIAR RADIADOR	343.014,00
1535	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RADIADOR COMPLETO, DEL AIRE ACONDICIONADO	1.187.320,00
1536	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN COMPRESOR , DEL AIRE ACONDICIONADO	2.238.346,00
1537	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA, DEL AIRE ACONDICIONADO	593.660,00
1538	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO TARJETA AIRE ACONDICIONADO	175.628,00
1539	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA, COMPLETA	2.034.361,00

1540	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR	1.090.359,00
1541	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR	847.041,00
1542	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA	675.071,00
1543	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CAJA DIRECCION	4.268.878,00
1544	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BUJES CAJA DIRECCION	354.916,00
1545	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	1.021.882,00
1546	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA	311.923,00
1547	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA	73.179,00
1548	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA	220.450,00
1549	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CAJA CAMBIOS PARTE DELANTERA	496.698,00
1550	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CAJA SALIDA CARDAN	203.985,00
1551	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CIGÜEÑAL PARTE DELANTERA	730.450,00
1552	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CIGÜEÑAL PARTE TRESERA	876.311,00
1553	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN EMPAQUE CARTER	622.931,00
1554	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TURBO MOTOR	6.423.237,00
1555	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN TURBO MOTOR	2.676.502,00
1556	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INTERCULER PARA CAMBIARLO	1.898.066,00
1557	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INTERCULER PARA SOLDARLO	428.094,00
1558	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA CIGÜEÑAL	769.289,00
1559	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE ACELERACION	803.755,00
1560	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR POSICION CIGÜEÑAL	719.893,00
1561	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR POSICION EJE DE LEVAS, DERECHO Ó IZQUIERDO	740.017,00
1562	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLUJO DE AIRE MAF	1.070.235,00
1563	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR	3.990.054,00
1564	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SM O COMPUTADOR	1.068.405,00
1565	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA EGR	1.275.134,00
1566	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA VACIO TURBO	924.793,00
1567	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TURBO	603.722,00

1568	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SHICHS LUCES	944.002,00
1569	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CONFIGURANDO MODULO 4 x 4	165.566,00
1570	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR TEMPERATURA	253.380,00
1571	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR PRESIÓN ACEITE	311.923,00
1572	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA	331.132,00
1573	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE EXOSTO	68.605,00
1574	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN CATALIZADOR	1.070.235,00
1575	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO	155.504,00
1576	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO	798.560,00
1577	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. PARCIAL. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE	1.998.202,00
1578	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. PARCIAL. A TODO COSTO. REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE	706.774,00
1579	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. PARCIAL. A TODO COSTO. CAMBIANDO ELECTROVALVULA INYECION	2.003.897,00
1580	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. PARCIAL. A TODO COSTO. CALIBRANDO ELECTROVALVULA Y MANTENIMIENTO AL RIEL DE INYECTORES	729.799,00
1581	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. PARCIAL. A TODO COSTO. CAMBIANDO RIEL INYECTORES	1.320.473,00
1582	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. PARCIAL. SISTEMA INYECCIÓN. A TODO COSTO. CAMBIANDO CUATRO RETENES INYECTORES	331.132,00
1583	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. PARCIAL. SISTEMA INYECCIÓN. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BUJIA PRECALENTAMIENTO	165.566,00
1584	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. PARCIAL. SISTEMA INYECCIÓN. A TODO COSTO. CALIBRANDO INYECTORES.	438.156,00
1585	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. SISTEMA INYECCION CAMBIANDO UN BOMBIN.	496.698,00
1586	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO BASE TRAMPA	447.303,00
1587	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BUJIA PRECALENTAMIENTO	136.295,00
1588	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA	447.303,00
1589	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UNA CHAPA DE CONTRAPUERTA DEL PLATON	301.861,00
1590	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UNA PERSIANA	505.846,00
1591	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO LAS CUATRO MOGOLLAS DE LA CABINA	944.002,00
1592	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO	740.017,00
1593	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO	690.622,00
1594	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO VIDRIO PUERTA	224.109,00

1595	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DEFENSA TRESERA	954.064,00
1596	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA	1.411.429,00
1597	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SINCRONIZADA MOTOR DESCARBONIZANDO VACUM Y VALVULA EGR	486.637,00
1598	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO PALANCA DE CAMBIOS	642.500,00
1599	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO , ALINEACION DE LUCES	34.760,00
1600	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO AIRE ACONDICIONADO	118.623,00
1601	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO	184.776,00
1602	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS	338.450,00
1603	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA	614.699,00
1604	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO	384.186,00
1605	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO.	276.249,00
1606	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	307.349,00
1607	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	1.075.723,00
1608	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR AIRE ACONDICIONADO	535.918,00
1609	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA, DEL AIRE ACONDICIONADO	614.699,00
1610	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXOSTO COMPLETO	2.305.120,00
1611	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SOLDANDO EXOSTO	153.675,00
1612	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO	2.766.145,00
1613	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBIN	276.249,00
1614	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO	445.474,00
1615	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA	445.474,00
1616	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL	594.575,00

1617	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	564.389,00
1618	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO	3.713.806,00
1619	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	519.567,00
1620	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHÍCULO, CON PINTURA DE POLIURETANO	3.861.992,00
1621	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO	3.861.992,00
1622	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHÍCULO, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO	2.376.470,00
1623	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO, CON PINTURA EN POLIURETANO	2.376.470,00
1624	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA EN POLIRETANO	519.567,00
1625	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA, CON PINTURA EN POLIURETANO	445.474,00
1626	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHÍCULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO	5.199.328,00
1627	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO	6.684.850,00
1628	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA PLATON, CORRIGUIENDO Y CAMBIANDO PARTES PODRIDAS	1.782.810,00
1629	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO	519.567,00
1630	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	445.474,00
1631	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHÍCULO, CON PINTURA DE POLIURETANO	2.376.470,00
1632	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHÍCULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN INCLUIR LA CARROCERIA	1.188.235,00
1633	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA DE POLIURETANO	371.380,00
1634	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA	445.474,00

1635	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA	445.474,00
1636	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA , CON PINTURA DE POLIURETANO	445.474,00
1637	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHÍCULO INCLIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES	2.228.283,00
1638	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	965.956,00
1639	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL	445.474,00
1640	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA	816.854,00
1641	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO	297.288,00
1642	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA	193.009,00
		CHEVROLET DIMAX DIESEL 3.0	-
1643	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MANO DE OBRA CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO DE AIRE, ACEITE Y ACPM INCLUIDO ACEITE DEL MOTOR	398.436,00
1644	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO DE COMBUSTIBLE	58.543,00
1645	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO CEDIMENTADOR	146.357,00
1646	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO UNA PORTAMANGUETA	184.776,00
1647	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO	278.658,00
1648	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA A UNA MORDAZA	175.628,00
1649	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PISTONES A UN CALIPER	311.923,00
1650	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TORNILLOS A UNA MORDAZA, CON GUARDAPOLVOS	146.357,00
1651	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MORDAZA COMPLETA	817.769,00
1652	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	730.003,00
1653	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MEDIDOR COMBUSTIBLE DEL TABLERO	823.822,00
1654	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN DISCO DE FRENOS DELANTERO	369.551,00
1655	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO TRASERO	343.024,00
1656	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GRADUACIÓN FRENO	107.024,00
1657	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, AMBIANDO UN CILINDRO FRENO	175.628,00

1658	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CAMPANA FRENO TRASERO	277.164,00
1659	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RETENEDORES Y ENGRASANDO UNA RUEDA DELANTERA	137.092,00
1660	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO RODAMIENTO DELANTERO INTERNO Y EXTERNO. CON RETENEDORES DE UNA RUEDA DELANTERA	279.878,00
1661	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO UN BUJE CUNA	192.742,00
1662	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CANASTILLA INTERNA EJE DELANTERO	188.755,00
1663	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN BOCIN DELANTERO	340.280,00
1664	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA PORTA MANGUEYA DELANTERA	564.389,00
1665	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO KIT RODAMIENTO Y RETENEDORES DE UNA RUEDA TRASERA	395.816,00
1666	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO	1.108.530,00
1667	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO UN SUAVISADOR FRENO	408.885,00
1668	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO	496.698,00
1669	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO	350.342,00
1670	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA MODELO .../2005	756.482,00
1671	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA MODELO 2005/...	681.474,00
1672	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA	398.822,00
1673	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA	360.404,00
1674	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR	146.357,00
1675	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL	117.085,00
1676	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO KIT CLOCH (DISCO. PRENSA. BALINERA)	1.703.228,00
1677	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO KIT CLOCH (DISCO. PRENSA. BALINERA) Y RETENEDOR CIGUEÑAL	1.965.756,00
1678	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RETENEDOR CIGUEÑAL PARTE DELANTERA	265.559,00
1679	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO RETENEDOR CIGUEÑAL PARTE TRASERA	462.857,00
1680	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO HORQUILLA CLOCH	340.280,00
1681	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO CHOROTE CAJA	700.683,00

1682	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VOLANTE MOTOR	1.654.748,00
1683	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CREMALLERA VOLANTE	183.861,00
1684	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA	2.141.384,00
1685	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA AUXILIAR DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA CADENILLA Y DOS PIÑONES.	2.092.904,00
1686	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN PIÑON DE TERCERA Y EL DESPLAZABLE	1.168.111,00
1687	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA BALINERA DE TREN FIJO	798.560,00
1688	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA BALINERA EJE DE TOMA	700.683,00
1689	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR TRANFERS O DOBLE	1.510.774,00
1690	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA DE LA DOBLE.	856.187,00
1691	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO TARJETA DE LA DOBLE	244.080,00
1692	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MANDO DE LA DOBLE	632.993,00
1693	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MANDO DE LA DOBLE	227.808,00
1694	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO MOTOR PARA REPARAR, ENSAMBLANDO CAMISAS, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, ENSAMBLANDO BULONES DE PISTON, CAMBIANDO: JGO CAMISAS, JGO PISTONES, JGO ANILLOS, JGO BULUNES, JGO BUJES DE LEVAS, JGO CASQUETES BIELA, JGO CASQUETES BANCADA, JGO VALVULAS ADMISIÓN JGO VALVULAS ESCAPE, JGO GUIAS VALVULAS, MEDIAS LUNAS AXIALES, BOMBA ACEITE, EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA	9.558.019,00
1695	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ANILLADA MOTOR CAMBIANDO JGO ANILLOS, JGO CASQUETES BIELA, JGO CASQUETES BANCADA, JGO VALVULAS ADMISIÓN JGO VALVULAS ESCAPE, JGO GUIAS VALVULAS, MEDIAS LUNAS AXIALES, BOMBA ACEITE, EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA	5.254.717,00
1696	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CULATA PARA REPARAR, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, JGO VALVULAS ADMISIÓN, JGO VALVULAS ESCAPE, JGO GUIAS VALVULAS, EMPAQUETADURA CULATA, GORROS VALVULAS Y TAPA VALVULAS	4.184.892,00
1697	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CULATA MOTOR, EMPAQUE CULATA, VALVULAS, Y SELLOS DE VALVULAS	7.679.163,00
1698	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE CULATA Y SELLOS DE VALVULAS	856.187,00

1699	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE TAPA VALVULAS	87.815,00
1700	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUELLOS CARTER	496.698,00
1701	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS	1.090.359,00
1702	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: DOS TERMINALES DIRECCIÓN, DOS AXIALES, DOS ROTULAS SUPERIORES, DOS ROTULAS INFERIORES, CUATRO BUJES TIJERA SUPERIOR, CUATRO BUJES TIJERA INFRERIOR, DOS GUARDAPOLVOS CAJA DIRECCIÓN, DOS CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA, DOS MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA Y DOS AMORTIGUADORES SUSPENSIÓN, INCLUIDO EL SERVICIO DE PRENSA	3.211.619,00
1703	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN	350.342,00
1704	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA AXIAL DIRECCIÓN	171.055,00
1705	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FUELLE AXIAL	136.295,00
1706	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL DIRECCIÓN	156.419,00
1707	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA SUPERIOR	272.589,00
1708	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UNA ROTULA INFERIOR	301.861,00
1709	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA SUPERIOR	242.778,00
1710	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA INFERIOR	395.572,00
1711	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO AMORTIGUADORES DELANTEROS	447.303,00
1712	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES AMORTIGUADORES DELANTEROS	87.815,00
1713	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO CAJA	96.961,00
1714	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO RUEDA	96.961,00
1715	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA	184.776,00
1716	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES BARRA ESTABILIZADORA	96.961,00
1717	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA SUPERIOR	826.916,00
1718	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA INFERIOR	856.187,00
1719	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO: UN PASADOR TIJERA INFERIOR	80.497,00
1720	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS	428.094,00
1721	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES AMORTIGUADORES TRASEROS	80.302,00
1722	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BUJE MUELLE TRASERO CHASIS	194.837,00
1723	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BALANCINE MUELLE	175.628,00

1724	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GOMAS A UN BALANCIN MUELLE TRASERO	96.961,00
1725	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE IZQUIERDO	182.246,00
1726	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE DERECHO	182.246,00
1727	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DELANTERO	1.245.863,00
1728	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SEMIEJE DELANTERO	817.769,00
1729	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TRISETA EJE	564.389,00
1730	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA	622.931,00
1731	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA	662.265,00
1732	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE RODALIBRE	1.021.754,00
1733	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CALCES MUELLE TRASERO	214.047,00
1734	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA PRINCIPAL Y UN CENTRAL	233.256,00
1735	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA VTA Y UN CENTRAL	184.776,00
1736	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA PLANA Y UN CENTRAL	165.566,00
1737	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION DELANTERA (CANASTA, SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	2.336.222,00
1738	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN DELANTERA (CORONA Y SPEED, RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	2.968.300,00
1739	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, AJUSTANDO TRANSMISIÓN DELANTERA CAMBIANDO LAINAS Y RETENEDOR	826.916,00
1740	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETEN SPEED DELANTERO	90.558,00
1741	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION TRASERA (CANASTA, SATELITES, PLANETARIOS, PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	2.676.502,00
1742	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN TRASERA (CORONA Y SPEED, RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	2.968.300,00
1743	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETEN SPEED TRASERO	90.558,00
1744	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE RUEDA TRASERO	1.075.723,00
1745	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CUPLEEN SPEED TRASERO	203.985,00
1746	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PLATO RUEDA TRASERA	340.280,00
1747	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VELOCIMETRO	422.606,00
1748	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VELOCIMETRO Y PIÑON VELOCIMETRO	568.962,00

1749	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PIÑON VELOCIMETRO	148.186,00
1750	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN TABLERO INSTRUMENTOS	1.090.359,00
1751	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN RELOJ VELOCIMETRO	535.117,00
1752	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO. PARTE DELANTERA	282.652,00
1753	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO. PARTE TRASERA DERECHA	272.589,00
1754	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO. PARTE TRASERA IZQUIERDA	272.589,00
1755	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA CAPO	262.528,00
1756	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA TAPA COMBUSTIBLE	272.589,00
1757	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO CORREAS ACCESORIOS	182.246,00
1758	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ALTERNADOR	214.047,00
1759	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR	253.380,00
1760	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE DE CAJA	321.070,00
1761	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO	885.459,00
1762	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO	885.459,00
1763	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SOPORTE DE CARDAN COMPLETO	418.946,00
1764	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA COLUMNA DIRECCIÓN	826.916,00
1765	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN FLANCHE COLUMNA DIRECCIÓN	479.780,00
1766	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN DELANTERO	87.815,00
1767	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN TRASERO	87.815,00
1768	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN FLANCHE CRUCETA CARDAN. INCLUIDA LA SOLDADA AL TUBO Y LA ALINEADA	282.652,00
1769	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO	1.868.794,00
1770	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO POLEA ALTERNADOR DE CORRIENTE	146.357,00
1771	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE. CAMBIANDO RODAMIENTOS. REGULADOR. ELECTRONICO. PORTA DIODOS. ESCOBILLAS. RODAMIENTOS Y ROTOR	817.769,00
1772	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE. CAMBIANDO: RODAMIENTOS. REGULADOR Y ELECTRONICO	603.722,00

1773	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO ALTERNADOR PARA CAMBIAR BOMBA DE VACIO	583.598,00
1774	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO	1.868.794,00
1775	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX, UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS Y UN INDUCIDO	914.730,00
1776	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX, UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS	759.226,00
1777	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX	788.498,00
1778	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN AUTOMATICO	505.846,00
1779	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ESCOBILLAS Y DOS BALIENRAS	301.861,00
1780	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA	231.062,00
1781	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOP COMPLETA	265.234,00
1782	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA	671.413,00
1783	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INSTALANDO UN ELEVADOR DE LUCES	155.504,00
1784	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO	1.109.568,00
1785	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH	525.970,00
1786	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA	369.551,00
1787	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR	467.428,00
1788	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTOR DEPUERADOR DE AIRE	836.978,00
1789	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTO VENTILADOR DEL RADIADOR	467.428,00
1790	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ENFOCADOR RADIADOR	476.574,00
1791	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TERMOSTATO RADIADOR	196.667,00
1792	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA PURIFICADOR	196.667,00
1793	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	111.597,00
1794	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA INFERIOR RADIADOR	111.597,00
1795	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA AGUA	535.117,00
1796	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARRO AUXILIAR RADIADOR	184.776,00
1797	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RADIADOR, COMPLETO DEL AIRE ACONDICIONADO	1.187.320,00
1798	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN COMPRESOR , DEL AIRE ACONDICIONADO	2.238.346,00

1799	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA TARJETA. DEL AIRE ACONDICIONADO	593.660,00
1800	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO TARJETA AIRE ACONDICIONADO	175.628,00
1801	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA. COMPLETA	2.034.361,00
1802	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR	1.090.359,00
1803	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR	847.041,00
1804	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA	675.071,00
1805	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO CAJA DIRECCION	3.844.613,00
1806	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO BUJES CAJA DIRECCION	354.916,00
1807	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION	836.978,00
1808	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA	311.923,00
1809	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA	73.179,00
1810	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA	220.450,00
1811	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO RETENEDOR CAJA CAMBIOS PARTE DELANTERA	496.698,00
1812	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO RETENEDOR CAJA SALIDA CARDAN	203.985,00
1813	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN TURBO MOTOR.	6.423.237,00
1814	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO UN TURBO MOTOR.	2.676.502,00
1815	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO INTERCULER PARA CAMBIARLO	1.898.066,00
1816	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO INTERCULER PARA SOLDARLO.	428.094,00
1817	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO POLEA CIGUEÑAL	769.289,00
1818	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR DE ACELERACIÓN	937.267,00
1819	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR POSICION CIGUEÑAL.	719.893,00
1820	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR POSICION EJE DE LEVAS. DERECHO Ó IZQUIERDO	740.017,00
1821	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SENSOR FLUJO DE AIRE MAF	1.070.235,00
1822	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR	3.990.054,00
1823	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. REPARANDO SM O COMPUTADOR	1.068.405,00
1824	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA VALVULA EGR	1.275.134,00
1825	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA VALVULA VACIO TURBO	924.793,00

1826	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TURBO	603.722,00
1827	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES	944.002,00
1828	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CONFIGURANDO MODULO 4 x 4	165.566,00
1829	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TEMPERATURA	253.380,00
1830	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PRESIÓN ACEITE	311.923,00
1831	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA	331.132,00
1832	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE EXOSTO	68.605,00
1833	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CATALIZADOR	1.070.235,00
1834	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO	155.504,00
1835	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO	798.560,00
1836	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA INYECCIÓN COMPLETA	8.710.978,00
1837	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAANDO CABEZOTE, PISTON DE AVANCE, TRANSFERENCIA, RODAMIENTO, TORRES Y EMPAQUETADURA BOMBA INYECCIÓN	6.179.919,00
1838	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CABEZOTE, TORRES Y EMPAQUETADURA BOMBA INYECCION	4.476.691,00
1839	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, SISTEMA ELECTRONICO, CORRIGIENDO CORTOS EN EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE LA BOMBA Y CAMBIANDO UN PIÑON DE AVANCE	2.286.826,00
1840	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARJETA BOMBA INYECCIÓN	1.941.058,00
1841	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA INYECCION CAMBIANDO UN BOMBIN	496.698,00
1842	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BASE TRAMPA	447.303,00
1843	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE	840.720,00
1844	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE	378.487,00
1845	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BUJIA PRECALENTAMIENTO	136.295,00
1846	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CALIBRANDO INYECTORES	418.946,00
1847	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA	447.303,00
1848	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA DE CONTRAPUERTA DEL PLATON	301.861,00
1849	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA	505.846,00
1850	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LAS CUATRO MOGOLLAS DE LA CABINA	944.002,00
1851	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO	740.017,00

1852	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO	690.622,00
1853	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VIDRIO PUERTA	224.109,00
1854	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DEFENSA TRESERA	954.064,00
1855	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA	1.411.429,00
1856	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SINCRONIZADA MOTOR DESCARBONIZANDO VACUM Y VALVULA EGR	486.637,00
1857	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO PALANCA DE CAMBIOS	408.885,00
1858	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO , ALINEACION DE LUCES	34.760,00
1859	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO AIRE ACONDICIONADO	69.519,00
1860	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO	184.776,00
1861	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS	338.450,00
1862	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA	614.699,00
1863	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOBINA AIRE ACONDICIONADO	479.780,00
1864	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO	384.186,00
1865	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO	276.249,00
1866	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO	307.349,00
1867	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO	1.075.723,00
1868	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR AIRE ACONDICIONADO	384.186,00
1869	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA, DEL AIRE ACONDICIONADO	614.699,00
1870	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXOSTO COMPLETO	2.305.120,00
1871	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SOLDANDO EXOSTO	153.675,00
1872	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO	2.766.145,00
1873	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBIN	403.952,00
1874	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO	561.140,00

1875	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA	445.474,00
1876	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL	594.575,00
1877	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	564.389,00
1878	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO	3.713.806,00
1879	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	519.567,00
1880	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHÍCULO, CON PINTURA DE POLIURETANO	3.861.992,00
1881	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO	3.861.992,00
1882	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHÍCULO, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO	2.376.470,00
1883	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO, CON PINTURA EN POLIURETANO	2.376.470,00
1884	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA EN POLIRETANO	519.567,00
1885	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA, CON PINTURA EN POLIURETANO	445.474,00
1886	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHÍCULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO	5.199.328,00
1887	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO	6.684.850,00
1888	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA PLATON, CORRIGUIENDO Y CAMBIANDO PARTES PODRIDAS	1.782.810,00
1889	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO	519.567,00
1890	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO	445.474,00
1891	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO	2.376.470,00
1892	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN INCLUIR LA CARROCERIA	1.188.235,00

1893	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. LATONERIA. LEVE. Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO. CON PINTURA DE POLIURETANO	371.380,00
1894	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. LATONERIA. LEVE. Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA	445.474,00
1895	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. LATONERIA. LEVE. Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA	445.474,00
1896	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. LATONERIA. LEVE. Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA . CON PINTURA DE POLIURETANO	445.474,00
1897	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. LATONERIA. LEVE. Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHICULO INCLIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES	2.228.283,00
1898	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. LATONERIA. LEVE. Y PINTURA DEL PLATON. CON PINTURA DE POLIURETANO	965.956,00
1899	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. LATONERIA. LEVE. Y PINTURA. DE LA PARTE FRONTAL	445.474,00
1900	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. LATONERIA. LEVE. Y PINTURA. DE LA PARTE TRASERA	816.854,00
1901	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. LATONERIA. LEVE. Y PINTURA. DE UN BOMPER TRASERO	297.288,00
1902	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA	193.009,00
		MICRO BUS NISSAN URVAN GASOLINA	-
1903	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTROS DE AIRE. ACEITE Y COMBUSTIBLE	279.907,00
1904	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE	40.248,00
1905	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO FILTRO AIRE	39.333,00
1906	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO	214.047,00
1907	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN JUEGO EMPAQUES MORDAZA	108.853,00
1908	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO TORNILLOS DE UNA MORDAZA. CON GUARDAPOLVOS	128.062,00
1909	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN DISCO DE FRENOS	332.962,00
1910	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA MANGUERA FRENO RUEDA DELANTERA	115.256,00
1911	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA MORDAZA COMPLETA	807.707,00
1912	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO BANDAS FRENO TRASERO	343.024,00
1913	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIO DE UNA GRADUACIÓN FRENO	75.922,00
1914	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN CILINDRO FRENO TRASERO	180.202,00

1915	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CAMPANA FRENO TRASERO	301.861,00
1916	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ENGRASANDO RODAMIENTO DELANTERO CAMBIANDO RETENEDORES, DE UNA RUEDA DELANTERA	110.682,00
1917	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RODAMIENTO DELANTERO INTERNO Y EXTERNO CON RETENEDORES, DE UNA RUEDA DELANTERA	203.985,00
1918	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ENGRASANDO RODAMIENTO TRASERO CAMBIANDO RETENEDORES, DE UNA RUEDA DELANTERA	117.085,00
1919	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RODAMIENTO TRASERO INTERNO Y EXTERNO CON RETENEDORES, DE UNA RUEDA DELANTERA	224.109,00
1920	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO	150.931,00
1921	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA	877.226,00
1922	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA	398.822,00
1923	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA	271.675,00
1924	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR	90.558,00
1925	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL	106.109,00
1926	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT CLOCH (DISCO, PRENSA, BALINERA)	1.361.119,00
1927	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO HORQUILLA CLOCH	322.900,00
1928	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: DOS TERMINALES DE DIRECCIÓN, DOS AXIALES, DOS GUARADAPOLVOS AXIALES, DOS ROTULAS SUPERIORES, DOS ROTULAS INFERIORES, CUATRO BUJES TIJERA SUPERIOR, CUATRO BUJES TIJERA INFRERIOR, DOS MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA, DOS AMORTIGUADORES SUSPENSIÓN, INCLUIDO EL SERVICIO DE PRENSA, NISSAN NA20	2.420.377,00
1929	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: CUATRO TERMINALES DE DIRECCIÓN, DOS ROTULAS SUPERIORES, DOS ROTULAS INFERIORES, CUATRO BUJES TIJERA SUPERIOR, DOS BRAZOS COMPENSADORES, CUATRO BUJES TIJERA INFRERIOR, UNA BARRA ESTABILIZADORA, DOS CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA, DOS MUÑECOS BARRA ESTABILIZADORA, DOS AMORTIGUADORES SUSPENSIÓN, NCLUIDO EL SERVICIO DE PRENSA, NISSAN Z20 y Z24	2.258.470,00

1930	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA TERMINAL. UNA AXIAL Y UN GUARDAPOLVO AXIAL	311.923,00
1931	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO DOS TERMINALES DE DIRECCIÓN	287.225,00
1932	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO: UNA ROTULA SUPERIOR	242.404,00
1933	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDO: UNA ROTULA INFERIOR	257.954,00
1934	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA SUPERIOR	224.109,00
1935	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA INFERIOR	239.659,00
1936	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES DELANTEROS	496.698,00
1937	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO.CAMBIANDOBUJES AMORTIGUADORES DELANTEROS	88.729,00
1938	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO MUÑECOS Y BUJES BARRA ESTABILIZADORA	180.202,00
1939	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PASADOR TIJERA	100.621,00
1940	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA. CAMBIANDO UNA TIJERA SUPERIOR. ORIGINAL	877.226,00
1941	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA. CAMBIANDO UNA TIJERA INFERIOR. ORIGINAL	907.413,00
1942	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA. CAMBIANDO DOS JUEGOS DE BALANCINES MUELLE. DOS BUJES MUELLE TRASERO PARTE DELANTERA y DOS AMORTIGUADORES SUSPENSIÓN	593.660,00
1943	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA. CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES	423.520,00
1944	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA. CAMBIANDO DOS JUEGOS DE BALANCINES MUELLE. DOS BUJES MUELLE TRASERO PARTE DELANTERA	272.589,00
1945	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL. A TODO COSTO. SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA. CAMBIANDO OCHO GOMAS MUELLE PARTE TRASERA. DOS BUJES MUELLE TRASERO PARTE DELANTERA	166.481,00
1946	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO MUELLE DELANTERO PARA CAMBIAR UNA HOJA PRINCIPAL	272.589,00
1947	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA VELOCÍMETRO	131.721,00
1948	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UN PIÑON VELOCÍMETRO	155.504,00
1949	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. BAJANDO MUELLE TRASERO PARA CAMBIAR UNA HOJA SEGUNDA	253.380,00
1950	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO. A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA GUAYA DE ACELERADOR	146.357,00

1951	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA, CENTRAL, FENO DE MANO	282.652,00
1952	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA, LATERAL, FRENO MANO	166.481,00
1953	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CORREA AIRE ACONDICIONADO	60.372,00
1954	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CORREA ALTERNADOR	53.054,00
1955	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CORREA HIDRAULICO	53.054,00
1956	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ALTERNADOR	224.109,00
1957	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA LOCA DE AIRE ACONDIONADO	175.628,00
1958	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR	182.031,00
1959	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE CAJA	182.031,00
1960	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN	816.854,00
1961	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE CARDAN COMPLETO	423.520,00
1962	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN	95.132,00
1963	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE CRUCETA, INCLUIDA LA SOLDADA AL TUBO Y LA ALINEADA	287.225,00
1964	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ALINEANDO CARDAN, EN TORNO	126.233,00
1965	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH	545.180,00
1966	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA	211.303,00
1967	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REVISIÓN SISTEMA ELÉCTRICO	136.295,00
1968	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REVISANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE	126.233,00
1969	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO	1.481.863,00
1970	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UN BUJE, UNA BALINERA, UN PORTA DIODOS, UN ROTOR Y UN ELECTRÓNICO	798.560,00
1971	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UN BUJE, UNA BALINERA, UN PORTA DIODOS Y UN ELECTRÓNICO	545.180,00
1972	1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REVISANDO MOTOR ARRANQUE	136.295,00
1973	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO	1.210.188,00
1974	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UNA BALINERA, UN AUTOMATICO, UN BENDIX Y UN INDUCIDO	725.381,00
1975	1	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS	224.109,00