INFORMDE TÉCNICO DE OBRA

ACTA DE COBRO N°1

MUNICIPIO DE FILANDIA QUINDIO

CONTRATO No: 002-2023 SPL

OBJETO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA INDIA-ARABIA DEL MUNICIPIO DE FILANDIA QUINDÍO, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 2007 DE 2021 CELEBRADO CON INVIAS - PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL".

CONTRATISTA: JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ

INTERVENTORIA: CONSORCIO FECO 197

Rep. legal Jorge Isaac Velásquez Vargas

OCTUBRE 2023

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

INTRODUCCION

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS -, estructuró el programa "COLOMBIA RURAL" que tiene como objetivo mantener y mejorar la transitabilidad y accesibilidad a la red vial rural del país, priorizando corredores viales estratégicos que incrementen la productividad del campo en las regiones, ejecutando obras en los mismos, mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, las cuales se desarrollarán bajo diferentes esquemas de ejecución y financiación.

Mediante la ejecución del contrato de obra pública que tiene por objeto MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA INDIA-ARABIA DEL MUNICIPIO DE FILANDIA QUINDÍO, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 2007 DE 2021 CELEBRADO CON INVIAS - PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL, se pretende mejorar las condiciones de transitabilidad del sector con una mayor cobertura de beneficiarios y logrando la atención de puntos críticos que afectan el transporte de insumos y productos agrícola en el sector, mejorando las condiciones del corredor vial de la vía terciaria India-Arabia del municipio de Filandia.

El Municipio de FILANDIA mediante resolución No. 135 del 24 de abril de 2023, abrió el proceso de contratación No. LP-001-2023, y mediante resolución No. 188 del 26 de mayo de 2023, adjudicó al contratista JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ, el contrato de OBRA POBLICA No. CO 002-2023 SPL, por valor de $ 459´654.480 incluido IVA IMPUESTOS Y AIU. El Objeto del Contrato es: **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA INDIA-ARABIA DEL MUNICIPIO DE FILANDIA QUINDÍO, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 2007 DE 2021 CELEBRADO CON INVIAS - PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL.**

OBJETIVO GENERAL

- Realizar el mejoramiento y mantenimiento del corredor vial entre los corregimientos de la india – arabia mediante la construcción de un puente "pontón" en el sector la batea y mantenimiento rutinario desde el corregimiento la india hasta el sector la batea.

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Localización

El proyecto se encuentra localizado en el Municipio de Filandia, Quindío.



Localización general del proyecto. (Fuente: Infografia De Internet)

Filandia es un municipio de Colombia, situado en el norte del departamento del Quindío, en los ramales occidentales de la cordillera central de Colombia. Su distancia desde la cabecera Municipal a la capital del Departamento del Quindío, Armenia, es de 29,7 kilómetros.

El municipio de Filandia se encuentra localizado a los 04º 40´ 48.7" de latitud norte y a los 75º 39´48.5" de longitud oeste y una altitud de +/- 1.910 metros sobre el nivel del mar. Su extensión territorial es de 100,9 Km¬^2 y una población de 13412 habitantes.

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

Beneficios de la ejecución del proyecto

Con la ejecución de este proyecto, se pretende mejorar las condiciones de transitabilidad del sector con una mayor cobertura de beneficiarios y logrando la atención de puntos críticos que afectan el transporte de insumos y productos agrícola en el sector, mejorando las condiciones del corredor vial Filandia, La india - Arabia y por ende las veredas aledañas.

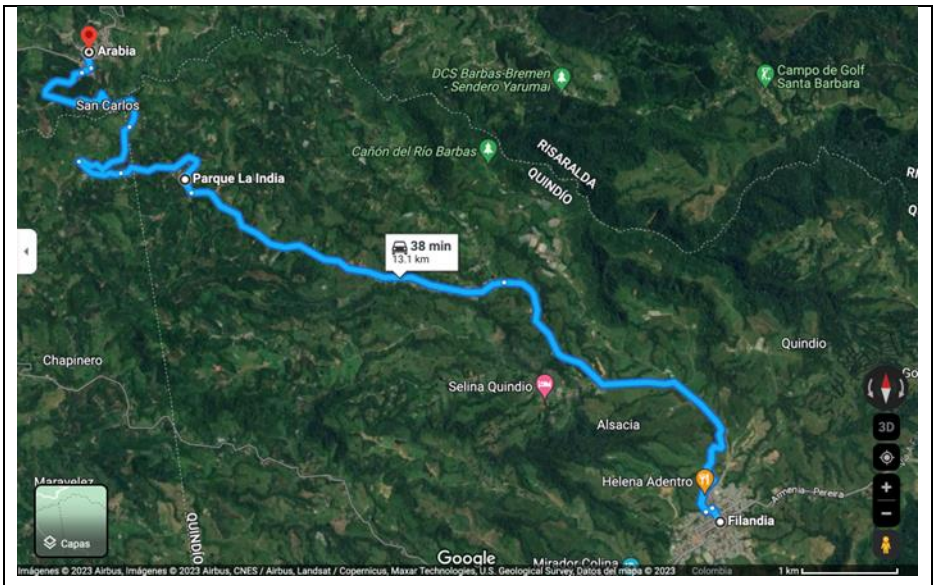


Ilustración 2 – corredor vial Filandia, La india - Arabia.

La ejecución de este proyecto trae consigo múltiples beneficios para las comunidades de la zona y municipios vecinos, mejorando su movilidad y tránsito vehicular, disminuyendo tiempos de viajes, mejoramiento la seguridad en las vías, facilidad de transporte de productos agricolas aferentes al eje vial mejorado, mejoramiento de protección de recurso hídrico a través de limpieza de alcantarilla y construcción de obras de arte, aumento del tráfico atraído, mejoramiento del turismo ecológico dado que el proyecto se encuentra en innumerables zonas boscosas y diversos cuerpos de agua; entre otras.

Inventario y Estado inicial de la Vía

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento.

Estas vías han venido presentando un creciente deterioro, limitando la transitabilidad e ingreso en algunos sectores y los vehículos se ven diariamente afectados en sus condiciones técnicas y mecánicas.

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

Situación vial que incide en otros aspectos sociales determinantes en el desarrollo de las comunidades, ya que el estado en que estas se encuentran dificulta el acceso del transporte autónomo, accesibilidad a servicios de salud, educación, etc.

Características Técnicas del Proyecto

Se realizará la construcción un PONTÓN de longitud aproximada de 12.8 m y de 200 m aproximadamente de PLACA HUELLA la cual permitirá mejorar la intercomunicación terrestre en la población rural del municipio al disponer de infraestructura mejorada para tal fin. Se considera la realización de una serie de estudios y diseños relacionados con la ingeniería, específicamente, topográficos, geológicos, geotécnicos, hidrológicos e hidráulicos, que servirán para determinar las obras necesarias para la atención de puntos críticos, la sostenibilidad integral de las obras y su duración en el tiempo. En cuanto al diseño de las obras de la superficie de rodadura, el INVIAS cuenta con un documento que incluye parámetros sobre dimensiones, materiales, procedimiento constructivo, calidad y medición

- El levantamiento topográfico esta Georreferenciado mediante un sistema de posicionamiento global (GPS), referenciado al sistema MAGNA SIRGAS (marco geocéntrico nacional – sistema de referenciación para las américas), que es el datum oficial de Colombia, pudiéndose indicar el inicio y el fin de los tramos a intervenir.

- Estudio de suelos, se identificó la calidad del suelo mediante sondeos y extracciones inalteradas, determinando mediante ensayos de CBR la capacidad de soporte de la rasante.

- El manejo de drenaje para este este tipo de placa huella, se llevará a cabo mediante dos cunetas, ubicadas cada una de estas en sus extremos. Así mismo, estará compuesta por 2 losas de concreto reforzado, de 0,90 m de ancho y una franja central de 0.90 m también de ciclópeo. Esta conformación permitirá la circulación de vehículos en un sentido.

- Los espesores y refuerzo de la placa se regirán a los parámetros descritos en el anterior prototipo, 15 cm., el diseño de la mezcla será el aprobado por esta interventoría.

Para la protección total de la obra se requiere realizar entre otras las siguientes actividades:

- Obras de protección hidráulica dadas por la construcción de dos (2) alcantarillas en los sitios considerados en el estudio.

- Instalación de los elementos de seguridad necesarios para la ejecución de la obra, señalización temporal de obra de acuerdo con la normatividad vigente.

- Elaboración, actualización y ajuste del documento PAGA (Programa de Adaptación de las Guías Ambientales).

- Vías de acceso, campamento, puesto de control, zonas de depósito, almacén, infraestructura y equipo necesarios para y durante la realización de las obras.

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

VIA TERCIARIA	Filandia, La india - Arabia
Contratista	John Esneider Cardona Gutiérrez
Interventoría	Consorcio feco 197 Rep. legal Jorge Isaac Velásquez Vargas
Supervisor	Ing. Valdir Betancourt Profesional Universitario Secretaria de Planeación
Contrato No.	CONTRATO DE OBRA CO 002-2023 SPL
Objeto	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA TERCIARIA INDIA-ARABIA DEL MUNICIPIO DE FILANDIA QUINDÍO, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 2007 DE 2021 CELEBRADO CON INVIAS - PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL
Fecha de inicio	10 de Julio de 2023
Fecha de Terminación inicial	10 de noviembre de 2023
Plazo inicial	Cuatro (04) Meses
Fecha de suspensión No 1	25 de agosto de 2023
Fecha de Re-Inicio No 1	8 de septiembre de 2023
Adicional No. 1	N/A
Prórroga No. 1	N/A
Fecha terminación actualizada	10 de noviembre de 2023
Valor Total Contrato (Incluido IVA)	$459.654.480.
Residente de Obra	JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIÉRREZ
Director de Obra	N/A

En la anterior tabla informativa del proyecto se resume la información relevante, el contrato de obra cuenta con una modificación de cuanto el porcentaje del valor de la primera acta de pago el cual fue

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

modificada con el ACTA MODIFICATORIA No. 1 DE 2023. La cual, fue formada entre las partes involucradas a los nueve (09) días del mes de octubre de 2023, en el municipio de Filandia del departamento del Quindío.

PERSONAL DE OBRA

Para la ejecución del contrato, se ha dispuesto personal profesional y técnico idóneo para la ejecución de las actividades previstas en el contrato, los cuales se encuentran debidamente afiliados a la seguridad social como lo requiere el contrato.

A continuación de relaciona le personal.

PERSONAL DE OBRA CONTRATISTA	
CARGO	CANTIDAD
INGENIERO RESIDENTE	1
PROFESIONAL SST	1
INGENIERO AMBIEMTAL	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
MAESTRO DE OBRA	1
OFICIAL	1
AYUDANTE	1
VIGILANTE	1

PERSONAL DE OBRA SUB-CONTRATISTA	
CARGO	CANTIDAD
OFICIAL	1
Ayudante	6

Se dispone todo el personal con todos los elementos de protección, dotación y demás requerimientos de ley.

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

POLIZAS DEL CONTRATO

Se adjunta tabla resumen que detalla las pólizas correspondientes al amparo del contrato.

No. POLIZA	DESCRIPCIÓN AMPARO	VIGENCIA DESDE	VICENCIA HASTA	SUMA ASEGURABLE
42-44-101147987	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	10/07/2023	24/05/2024	$91.930.896
42-44-101147987	PAGO DE SALARIOS, PRESENTACIONES SOCIALES LEGALES E INDENIZACIONES LABORALES	10/07/2023	24/11/2026	$91.930.896
42-44-101147987	ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA		5 AÑOS	$137.896.344
42-40-101043402	PREDIOS LABORARES Y OPERACIONES	10/07/2023	24/11/2023	$232.000.000
42-40-101043402	CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10/07/2023	24/11/2023	$232.000.000
42-40-101043402	VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10/07/2023	24/11/2023	$232.000.000

Se anexa copia de las pólizas actualizas mediante las modificaciones que se detallan:

- Acta de suspensión No. 001 de 25 de agosto de 2023
- Acta de reinicio No. 001 de 8 de septiembre de 2023

Los demás términos y condiciones sin modificar continúan vigentes.

PRESUPUESTO

El proyecto de obra antes mencionado tiene como propósito mejorar el corredor vial entre el corregimiento de la india – al corregimiento de arabia, lo cual se refleja con el desarrollo de las actividades del presupuesto de obra, que se presenta a continuación.

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

PROPUESTA ECONÓMICA

[La entidad puede utilizar este formulario de detalle del **presupuesto oficial** para determinar las condiciones bajo las cuales los proponentes analizarán y presentarán su propuesta económica de forma detallada, sin perjuicio que la entidad pueda modificarlo o establecer la presentación de la oferta económica con un formulario distinto al indicado.]

Adicionalmente, cuando el proceso de contratación es estructurado por precios unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formulario y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo. Tratándose de otras modalidades de precio, la Entidad puede o no configurar los mismos aspectos.

LP-001-2023

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
	SECCIÓN 1 - ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO							
1	600.2.1			EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO	M3	36,54	$ 59.394,00	$ 2.170.257,00
2	610.4.2			RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO BG 38	M3	13,12	$ 207.357,00	$ 2.720.524,00
3	PART 4			RESTITUCIÓN CON AFIRMADO Y CEMENTO 5 % DEL PESO	M3	13,12	$ 379.255,00	$ 4.975.826,00
4	630.6	630-13		Concreto Resistencia 14MPa (F)	M3	3,00	$ 654.274,00	$ 1.962.822,00
5	630.3.1			CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - MEZCLA IN SITU, PARA VIGAS Y ZAPATAS	M3	25,87	$ 998.819,00	$ 25.839.448,00
6	PART 5			PLACA MACIZA PARA PUENTE EN CONCRETO DE 28 MPA E = 0,20 M	M3	6,22	$ 1.427.596,00	$ 8.879.647,00
7	672.3			BORDILLO EN CONCRETO VACIADO IN SITU; INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	ML	17,20	$ 52.770,00	$ 907.644,00
8	PART 6			PASAMANOS EN TUBERÍA DE H. G. DE 2", INCLUYE ACCESORIOS	ML	17,20	$ 298.042,00	$ 5.126.322,00
9	620.1.1			PILOTES PREFABRICADOS DE CONCRETO 28 Mpa (IN SITU), DE SECCIÓN 0,40 m	ML	216,00	$ 286.798,00	$ 61.948.368,00
10	640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy 420 MPa.	KG	8.875,00	$ 8.951,00	$ 79.440.125,00
Subtotal								**$ 193.970.983,00**
	CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA EN CONCRETO							
11	600.1.1	600-13		Excavaciones Varias sin Clasificar	M3	152,00	$ 35.261,00	$ 5.359.672,00
12	311.1	311-13		SUB BASE Tipo invias sbg 50	M3	142,00	$ 209.512,00	$ 29.750.704,00
13	630.4	630-13		Concreto Resistencia 21MPa (D)	M3	109,00	$ 775.444,00	$ 84.523.396,00
14	630.7	630-13		Concreto Ciclópeo (F) (Concreto Resistencia 14 Mpa (F) 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).	M3	51,00	$ 551.810,00	$ 28.142.310,00
15	610.1P			Relleno para estructuras con material de excavación	M3	16,92	$ 20.813,00	$ 352.156,00
16	640.10	640.13		Acero de Refuerzo Fy 420 MPa.	KG	5144,80	$ 8.951,00	$ 46.051.105,00
17	466.1P			Sello para juntas	M	2101,50	$ 3.670,00	$ 7.712.505,00
Subtotal								**$ 201.891.848,00**
	SECCIÓN 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO							
21	310.1	310-13		Conformación de calzada	m2	10.029,24	$ 944,00	$ 9.467.603,00
22	311.1	311-13		SUB BASE Tipo invias sbg 50	m3	186,00	$ 209.511,00	$ 38.969.046,00
Subtotal								**$ 48.436.649,00**
							SUBTOTAL OBRAS	**$ 444.299.480,00**

Pagina 1

Revisión y/o ajuste de diseños base de la Cartilla Colombia Rural adoptada mediante Resolución No. 2483 del 19-oct-20 (A)	$ 4.500.000,00
VALOR IVA (Consultoria, elementos de Bioseguridad) (19%) (C=A+B)	$ 855.000,00
Obras de compensación ambiental y/o complementarias del PAGA	$ 10.000.000,00
VALOR TOTAL	**$ 459.654.480,00**

	DESCRIPCION		PORCENTAJE
NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.			
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**ADMINISTRACIÓN**	**A=**	22%
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**IMPREVISTO**	**I=**	0%
	UTILIDAD	**U=**	8%
	TOTAL A.I.U	**A.I.U.=**	30%

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
C.C 15.963.050
PROPONENETE

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

Al inicio del contrato se tenia planteado realizar las actividades ateriormente mensionadas en el presupesto oficial, pero al inicio de las obras del contrato se encontro que para dicha ejecucion y al estudiar el terreno en la batea se determino que el proyecto requeria un ajuste a los estudios y diseños del puente "pontón" ya que la cimentacion planteada inicialmente era inviable constructuvamente, por lo cual se solicito a la entidad contratante la modificacion de y reajuste a los diseños, los cuales la entidad remite con los ajustes y se evidencia en cambio de cimentacion para ende es necesario adicional items nuevos para la ejecucion y construccion de la cimentacion del puente, se lleva a cabo una acta de pactacion de precios de mutuo acuerdo por las partes, para asi llevar acabalidad la ejecucion del cotrato, para tal fin se realiza un balance de las actividades para la construccion del puente "pontón" se adjunta

No	ITEM	UND	CANT	PRECIO
NP1	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m3	195.00	$ 195,473.00
NP2	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION MANEJO DE AGUA EN COSTALES DE FIBRA CON SUELO CEMENTO 10:1	M3	5.00	$ 403,100.00
NP3	EXCAVACION PARA CAISSONS EN CONGLOMERADO 0,9m<D<1m CONDICIONES HUMEDAS	M3	4.52	$ 488,561.00
NP4	EXCAVACION PARA CAISSONS EN ROCA 0,9m<D<1m CONDICIONES HUMEDAS	M3	67.52	$ 1,653,207.00
NP5	SUMINISTRO, TRASNPORTE E INSTALACION CONCRETO PARA CAISSON 21Mpa	M3	47.12	$ 846,754.00
NP6	SUMINISTRO TRASPORTE E ISTALACION CONCRETO PARA ANILLOS 21Mpa	M3	22.01	$ 767,386.00
NP7	RETIRO Y EVACUACION DE ESCOMBROS PRODUCTO DE LA DEMOLICION	M3-KM	3,204.48	$ 2,347.00

ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

En el periodo se desarrollaron una serie de actividades correspondientes a la construcción del puente "pontón" las cuales son:

Para poder realizar la construcción del puente "pontón" era necesario la demolición de la batea existente, la cual se demolición con maquinaria amarilla con martillo demoledor, dichos escombros se evacuaron en volqueta con cargue mecánico, retroexcavadora tipo pajarita, posteriormente se realizó

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

las excavaciones en roca con equipo mecánico, martillo demoledor propulsado con compresor para los caissons, luego de cada metro de excavación aproximadamente se realiza la fundida de los anillos de los caissons para así dar seguridad a los trabajadores que realizan las excavaciones.

Para darle una conformación o nivelación al lecho del cauce por la demolición de la batea, la cual dejo un protuberante vacío, se nivelo con la retro para así evitar estancamiento y dar un libre paso al cauce.

Una vez realizada las excavaciones de los caissons, se ejecutaba las excavaciones para los dados o vigas de cimentación ya que como el terreno presenta un nivel superior.

EVIDENCIA FOTOGRAFICA

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>IMAGEN 1. Señalización preventiva vía arabia-la india.</td>
<td>IMAGEN 2. Señalización preventiva vía la india-arabia.</td>
</tr>
</table>

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

	
IMAGEN 3. Inicio de demolición de la batea.	**IMAGEN 4.** Demolición de la batea.
	
IMAGEN 5. Demolición de la batea.	**IMAGEN 6.** Evacuación de escombros.

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

	
IMAGEN 7. Evacuación de escombros.	**IMAGEN 8.** Evacuación de escombros.
	
IMAGEN 9. Material producto de la demolición	**IMAGEN 10.** Señalización preventiva vía la india-arabia.

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

	
IMAGEN 11. Nivelación.	**IMAGEN 12.** Evacuación de escombros.
	
IMAGEN 13. Demolición.	**IMAGEN 14.** Material producto de la demolición

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

	
IMAGEN 15. Compresor para excavaciones mecanicas.	**IMAGEN 16.** Excavación mecánica en caisson.
	
IMAGEN 17. Vaciado de anillos en caisson	**IMAGEN 18.** Excavación mecánica en caisson.

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

	
IMAGEN 15. Compresor para excavaciones mecanicas.	**IMAGEN 16.** Excavación mecánica en caisson.
	
IMAGEN 17. Vaciado de anillos en caisson	**IMAGEN 18.** Excavación mecánica en caisson.

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529



IMAGEN 19. Extracción de material producto de la excavación en caisson.



IMAGEN 20. Extracción de material producto de la excavación en caisson.



IMAGEN 21. Caisson totalmente saturado.



IMAGEN 22. Caisson totalmente saturado.

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529



IMAGEN 23. Extracción de material producto de la excavación en caisson.



IMAGEN 24. Extracción de material producto de la excavación en caisson.



IMAGEN 25. Medición de gases en el caisson.



IMAGEN 26. Resultado de medida de gases.

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

FORMA DE PAGO.

Mediante el modificatorio 1 al contrato de obra NRO 2 derivado de la licitación publica LP 001 DE 2023 modifica:
CLAUSULA OCTAVA: FORMA DE PAGO: *El valor del contrato será cancelado por el municipio de Filandia Quindío, en los siguientes términos:*
1.**- Pagos parciales hasta por el (90%) del valor total del contrato, el cual se cancelará mediante actas parciales de avance de obra efectivamente ejecutada y recibida a satisfacción por parte del interventor. La primera acta de pago parcial no puede ser inferior **al 10% de ejecución de obra.

Para así cumplir con lo estipulado del contrato se realiza la primera acta de pago con un porcentaje mayor al 10%, a continuación de adjunta los ítems de cobro acta No 1

Item	Descripción	Condiciones	Acta Corte N°01	
		Und	Cantidad ejecutada	Valor a pagar
	SECCIÓN 1 - ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO			
600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	6.72	$ 399,128.00
610.4.2	Relleno para estructuras con matrial granular tipo BG 38	m3	0.00	$ -
PART 4	Restitución con afirmado y cemento 5% del peso	m3	0.00	$ -
630.6	Concreto Resistencia 14MPa (F)	m3	0.00	$ -
630.3.1	Concreto resistencia 28MPa (C) - mezcla in situ, para vigas y zapatas	m3	0.00	$ -
PART 5	Placa maciza para puente en concreto de 28MPa e=0.20m	m3	0.00	$ -
672.3	Bordillo en concreto vaciado in situ; incluye la preparacion de la superficie de apoyo	ml	0.00	$ -
PART 6	Pasamanos en tuberia de HG de 2", incluye accesorios	ml	0.00	$ -
620.1.1	Pilotes prefabricados de concreto 28 Mpa (In situ), de sección 0.40m	ml	0.00	$ -
640.1	Acero de Refuerzo Fy 420 MPa.	Kg	0.00	$ -
			Sub Total	$ 399,128.00
	CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA EN CONCRETO			
600.1.1	Excavaciones Varias sin Clasificar	m3	0.00	$ -
311.1	SUB BASE Tipo invias sbg 50	m3	0.00	$ -
630.4	Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3	0.00	$ -
630.7	Concreto Ciclopeo (F) (Concreto Resistencia 14 Mpa (F) 60% concreto - 40% agregado ciclópeo)	m3	0.00	$ -
610.1P	Relleno para estructuras con material de excavación	3	0.00	$ -
640.10	Acero de Refuerzo Fy 420 MPa.	Kg	0.00	$ -
466.1P	Sello para juntas	m	0.00	$ -
			Sub Total	$ -
	SECCIÓN 2 - ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO			
310.1	Conformación de calzada	m2	0.00	$ -
311.1	SUB BASE Tipo invias sbg 50	m3	0.00	$ -
			Sub Total	$ -
	ITEM NO PREVISTOS			
Np 1	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO	m3	249.57	$ 48,784,197.00
Np 2	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION MANEJO DE AGUA EN COSTALES DE FIBRA CON SUELO CEMENTO 10:1	m3	2.00	$ 806,200.00
Np 3	EXCAVACION PARA CAISSONS EN CONGLOMERADO 0,9m<D<1m CONDICIONES HUMEDAS	m3	0.00	$ -
Np 4	EXCAVACION PARA CAISSONS EN ROCA 0,9m<D<1m CONDICIONES HUMEDAS	m3	60.06	$ 99,291,612.00
Np 5	SUMINISTRO, TRASNPORTE E INSTALACION CONCRETO PARA CAISSON 21Mpa	m3	0.00	$ -
Np 6	SUMINISTRO TRASPORTE E ISTALACION CONCRETO PARA ANILLOS 21Mpa	m3	18.33	$ 14,066,185.00
Np 7	RETIRO Y EVACUACION DE ESCOMBROS PRODUCTO DE LA DEMOLICION	m3-Km	2,994.89	$ 7,029,007.00
			Sub Total	$ 169,977,201.00
	SUB TOTAL OBRAS:			**$ 170,376,329.00**
	ADMINISTRACIÓN:	22.00%		$ 28,832,917.22
	IMPREVISTOS:	0.00%		$ -
	UTILIDAD:	8.00%		$ 10,484,697.17
diseños base de la Cartilla Colombia Rural adoptada mediante Resolución No. 2483 del 19-oct-20 (A)				$ -
	VALOR IVA (Consultoria, elementos de Bioseguridad) (19%) (C=A+B)			$ -
	Obras de compensación ambiental y/o complementarias del PAGA			$ -
	COSTO TOTAL:			$ 170,376,329.00

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529

Cordial saludo

Atentamente

JOHN E CARDONA – REP LEGAL
Representante Legal

JOHN ESNEIDER CARDONA GUTIERREZ
CC 15.963.050 DE SALAMINA
ING CIVIL
JOHNECARDONAING@GMAIL.COM
CARRERA 23 No 65 – 79 LOCAL 1F3113228529