MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CONTRATO No. 3023 DE 2023

ACTA No. 1 PARCIAL

PERÍODO
ENTRE EL 25 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2023

OBJETO: **SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIL PUTUMAYO, SECTORES 6501 VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DE FRAGUA, PR 24+0500 (RIO CAQUETÁ) - PR 55+0600 (PUERTO BELLO). / RAMAL RIO TAMBOR - PUENTE HUITOTA - INTERSECCIÓN PR 47+0200, VIA 6501. LOTE 7**

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COOTRANSCOF, NIT. 830.508.271-2. R/L ANDERSON DEVIA MENESES. CC. No. 1.124.854.287 DE MOCOA**

MOCOA, OCTUBRE DE 2023

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. LOCALIZACION Y ESTADO DE LA VÍA 3
2.1. Localización 3
2.2. Estado actual de la vía 3
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 4
3.1. Información General 4
3.2. Actividades desarrolladas en el periodo evaluado 5
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 11
5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA EN EL PERIODO 11
5.1. Correspondencia Enviada 11
5.2. Correspondencia Recibida 11
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 12
7. ANEXOS 12

1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se da a conocer las actividades ejecutadas por la Cooperativa de Trabajo Asociado Cootranscof C.T.A. durante el periodo comprendido entre el 25 al 30 de septiembre de 2023. En el mismo informe se hace una breve descripción de la localización y estado actual de la vía, información de los contratos de obra y de interventoría y la relación de correspondencia enviada y recibida generada en el periodo en mención.

2. LOCALIZACIÓN Y ESTADO DE LA VÍA

2.1. Localización

La Cooperativa de Trabajo Asociado Cootranscof C.T.A., tiene a cargo el sector comprendido entre el PR 24+0500 (Río Caquetá) y el PR 55+0600 (Puerto Bello – Río El Fragua) de la Carretera 6501 Villagarzón – San José del Fragua, con una longitud de 32.52Km; y el Ramal Rio Tambor – Puente Huitota, intersección PR47+0200, con longitud de 3.5Km. El sector a cargo de la Cooperativa se encuentra localizado en el Departamento del Cauca. Se aclara que el tramo se encuentra truncado porque no existe puente sobre el río Caquetá.

2.2. Estado actual de la vía

El tramo vial comprendido en el objeto contractual para el servicio de mantenimiento rutinario a realizar por el personal de la cooperativa de trabajo asociado, presenta superficie de rodamiento en afirmado el cual tiene presencia de baches, perdida de material fino, perdida de conformación de cunetas, y en las zonas laterales que comprenden el derecho de vía, requiere control de vegetación; de igual forma la limpieza de obras de drenaje, mantenimiento de puentes/pontones, y demás actividades para conservar la operatividad y el adecuado estado de la vía. Se destaca que los tramos viales no contaron con el desarrollo de trabajos de mantenimiento, durante un periodo comprendido en el mes de septiembre del presente año, debido a los nuevos procesos de contratación de mantenimiento y la emisión de orden de inicio de actividades.

Así mismo, entre las características del tramo vial se resalta el transito diario y el efecto de las condiciones climáticas de pluviosidad, los cuales aceleran el proceso de deterioro de la superficie en material de afirmado. En general la vía se identifica en regular estado, por lo cual se programa los trabajos de atención de las necesidades críticas, tal como, el bacheo de calzada y conformación de cunetas no revestidas; y continuar con las labores de rocería, desmonte manual, limpieza de obras de drenaje, limpieza de señalización, y demás contempladas en el objeto del contrato.

En referencia a las estructuras que presentan daños, se tiene: puente Guascayaco, Puente Tambor y Puente Congor, los cuales se intervienen en la ejecución del contrato de obra No.985 de 2022.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General

Contrato No.	3023 DE 2023
Tipo de contrato:	Servicio de mantenimiento rutinario
Objeto:	Servicio de mantenimiento rutinario de las vías a cargo del instituto nacional de vías Dirección Territorial Putumayo, Sectores 6501 Villagarzón - San José de Fragua, PR 24+0500 (Rio Caquetá) - PR 55+0600 (Puerto Bello). / Ramal Rio Tambor - Puente Huitota - intersección PR 47+0200, vía 6501. Lote 7).
Contratista:	Cooperativa de Trabajo Asociado Cootranscof. NIT. 830.508.271-2
Naturaleza del Contratista:	Jurídica
Representante Legal:	Anderson Devia Meneses. C.C. No. 1.124.854.287 de Mocoa – Putumayo.
Forma de pago:	Mediante la presentación de actas mensuales
Orden de inicio:	25 de septiembre de 2023
Valor Contractual Inicial:	$208.938.177,00 M/Cte. incluido IVA
Adiciones:	Sin tramite de adiciones a la fecha.
Plazo inicial:	Cuatro (4) meses.
Aclaración No.1 de 2023:	Plazo de ejecución será hasta el 31 de diciembre de 2023.
Prórrogas:	Sin prórrogas tramitadas a la fecha.
Suspensiones:	Sin suspensiones tramitadas a la fecha.
Plazo Total del Contrato:	Hasta el 31 de diciembre de 2023.
Interventor:	MANYEI Ingeniería SAS - Administrador de Mantenimiento Vial Grupo 2.
Supervisor del Contrato:	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas
Contacto Contratista:	311-292 56 22
Domicilio Contratista:	Vereda Miraflor, Municipio de Piamonte, Departamento del Cauca

3.2. Actividades desarrolladas en el periodo evaluado

Para el recibo de actividades de la Cooperativa de Trabajo Asociado Cootranscof C.T.A., correspondiente al periodo comprendido entre el 25 al 30 de septiembre de 2023, el Administrador de Mantenimiento Vial grupo 2 de la Dirección Territorial Putumayo del Invías, en calidad de interventor, realizó inspecciones a la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario, con el fin de constatar el cumplimiento de los respectivos indicadores. Se anexa, registro fotográfico de las actividades realizadas y cuadro de actividades programadas y ejecutadas.

- Bacheo en afirmado.

FECHA	PR		AREA BACHEO (M2)	No. HOMBRES	CLIMA
	INICIAL	FINAL			
28/09/2023	31+400	31+480	46	2	LLUVIA
TOTAL			**45,60**	**2**	





- Limpieza manual de cunetas en tierra.

FECHA	PR		LONGITUD TOTAL (ML)	No. HOMBRES	CLIMA
	INICIAL	FINAL			
28/09/2023	31+420	31+470	100	2	LLUVIA
TOTAL			**100**	**2**	









- Rocería y desmonte manual.

FECHA	PR		LONGITUD (ML)	ANCHO PROMEDIO		No. HOMBRES	CLIMA
	INICIAL	FINAL		IZQ	DER		
25/09/2023	32+450	33+560	1.110	3,80	4,56	11	SECO
26/09/2023	53+600	55+600	2.000	4,90	4,50	13	SECO
27/09/2023	51+800	53+600	1.800	5,56	4,70	13	SECO
28/09/2023	50+000	51+800	1.800	4,50	4,90	11	LLUVIA
29/09/2023	47+800	50+000	2.200	6,50	5,90	13	SECO

Registro fotográfico 25/09/2023

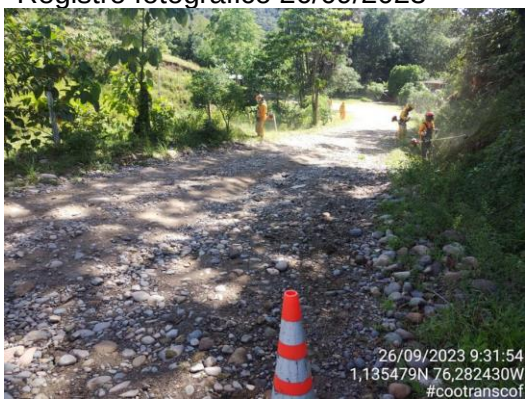








Registro fotográfico 26/09/2023





Registro fotográfico 27/09/2023





Registro fotográfico 28/09/2023





Registro fotográfico 29/09/2023





El 25 de septiembre de 2023, se realiza desagües para mejorar la conducción de escorrentía en sitios puntuales localizados entre Pr 24+0500 al PR 24+0550. Personal: 2 socios. Tiempo: seco.





Cuadro de actividades programadas y ejecutadas:

MANYEI INGENIERIA S.A.S - AMV2

ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2

PROGRAMACION MENSUAL DE ACTIVIDADES COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COOTRANSCOF

PERIODO: 25 al 30 de septiembre de 2023

INDICADOR		6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, PR 24+0500 (RIO CAQUETÁ) - PR 55+0600 (PUERTO BELLO)																																RAMAL RIO TAMBOR	OBSERVACIONES
		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56		
Bacheo en Afirmado	P																																			
	E																																			Se realiza bacheo en afirmado desde el PR 31+0400 al PR 31+0480
Limpieza de cunetas revestidas y en tierra	P																																			
	E																																			Se realiza limpieza de cunetas entre los PR 31+0420 al 31+0470
Limpieza encoles y descoles	P																																			
	E																																			Se realiza limpieza de descoles en el PR 24+0500 al PR 24+0550
Limpieza de canales revestidos y en tierra	P																																			
	E																																			
Limpieza de obras de arte D>0.60 m2	P																																			
	E																																			
Limpieza de pequeñas obras	P																																			
	E																																			
Mantenimiento de Puentes y Pontones	P																																			
	E																																			
Limpieza manual de lecho de río																																				
Limpieza manual de cauce de aguas	P																																			
	E																																			
Despeje de derrumbes	P																																			
	E																																			No se presentaron derrumbes para atender duarnte este periodo
Limpieza de señales y defensas metálicas	P																																			
	E																																			
Limpieza de postes de referencia	P																																			
	E																																			
Rocería y desmonte	P																																			
	E																																			Esta actividad se realiza en los sectores donde este indicador se encuentra por encima de los 30 cm
Poda, corte y/o retiro de árboles	P																																			
	E																																			Se realiza en el PR 26+0800 al PR 27+0000
Arborización	P																																			
	E																																			
Jardinería	P																																			
	E																																			
Pintura de mojones y reposición	P																																			
	E																																			
Recolección de basuras	P																																			
	E																																			
Otros	P																																			
	E																																			
Emergencias	P																																			
	E																																			No se presentaron emergencias durante el periodo
Monitoreo y vigilancia a la via a cargo	P																																			
	E																																			Monitoreo y vigilancia a la via a cargo

PROGRAMADO EJECUTADO DISPONIBILIDAD PERMANENTE

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	2585 DE 2023
Tipo de contrato:	Interventoría
Convocatoria pública:	Concurso de méritos No.CMA-DEO-SGI-013-2023
Objeto:	Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de la dirección Territorial Putumayo Grupo AMV 2 lote 7".
Contratista:	MANYEI INGENIERIA SAS, NIT 900065778 – 5
Naturaleza del Contratista:	Jurídica
Representante Legal:	Janini Johana Ortega Ochoa. C.C. No.55.227.016 de Barranquilla – Atlántico.
Forma de pago:	Mensualmente, mediante el reconocimiento y reembolso de costos directos de personal y otros costos directos.
Fecha de Iniciación:	18 de septiembre de 2023
Valor Contractual Inicial:	$375.843.799 M/Cte. incluido IVA
Adicionales:	Sin trámite a la fecha
Valor Contractual Final:	$375.843.799 M/Cte. incluido IVA
Plazo inicial:	Cuatro (4) meses
Prórrogas:	Sin trámite a la fecha.
Suspensiones:	Sin trámite a la fecha.
Plazo Total del Contrato:	Hasta el 17 de enero de 2024
Supervisor del Contrato:	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas
Contacto Interventor:	315 612 9970
Domicilio Interventor:	Calle 3 #11-7, Municipio de Mocoa, Departamento del Putumayo

5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA EN EL PERIODO

5.1. Correspondencia Enviada

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	DESTINATARIO	ASUNTO
29/09/2023	CTO 2585-2023-012	**COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO.** Atn. Sr. Anderson Devia Meneses. Representante Legal Contratista Mantenimiento Rutinario	Solicitud actualización de pólizas según orden de inicio y solicitud de seguros de vida de personal de acuerdo a lo establecido en el contrato.
29/09/2023	CTO 2585-2023-013	**COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO.** Atn. Sr. Anderson Devia Meneses. Representante Legal Contratista Mantenimiento Rutinario	Información de cargue de documentos en plataforma SECOP II en el desarrollo del contrato.

5.2. Correspondencia Recibida

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	REMITENTE	ASUNTO
En el periodo no se recibió correspondencia			

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La actualización e implementación del sistema de seguridad y salud en el trabajo, para el desarrollo de los contratos de mantenimiento rutinario, es requisito para desarrollar de forma segura las actividades en las vías, previniendo o mitigando los riesgos que se pueden generar, evitando incidentes y accidentes; por lo cual se coordina en forma conjunta con el personal encargado por parte de la cooperativa y de la administración vial para la implementación y seguimiento de los procesos y procedimientos.

El personal de la cooperativa inicia actividades según la programación acordada, teniendo en cuenta el estado actual de la vía, la cual presenta deterioro de la superficie de rodadura en afirmado con presencia de baches, perdida de material fino, necesidad de conformación de calzada y cunetas, así como control de vegetación en las zonas laterales; por ello se comienza con bacheo, limpieza de cuentas y rocería, y se continua con las demás trabajos para mantener en adecuadas condiciones de operatividad y estado del tramo vial.

Adicionalmente a las labores de mantenimiento, la cooperativa realiza el reporte diario de transitabilidad y novedades en las carretera a cargo; así como el apoyo de información de avistamiento y atropellamiento de fauna, accidentalidad, invasión de derecho de vía; y el apoyo en la atención de emergencias, entre otras actividades enmarcadas en el objeto contractual.

7. ANEXOS

Pertenecen al presente informe los siguientes anexos:

No.	DESCRIPCIÓN	FORMATO
1	Informes semanales de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
2	Seguimiento a las garantías contractuales de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
3	Hoja de ruta y orden de paga de acta parcial de obra	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
4	Control diario del personal del contratista	MSE–FR-22-3
5	Información financiera Contrato de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
6	Afectación presupuestal de obligaciones	AGF-FR-29
7	Revisión y verificación del pago de aportes a la seguridad social integral y parafiscales del Contratista de obra (Art. 50 Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003, Ley 1150 de 2007) por parte de Interventor	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
8	Identificación de ejecución contractual	AGF-FR-30
9	Acta de obra de mantenimiento rutinario	MEPI-MN1-IN-4-FR-3

Para constancia de lo anterior se firma en Mocoa, el 04 de octubre de 2023.

MANYEI INGENIERIA SAS



WILLIAM DARIO VALENCIA
Ingeniero Residente
Administración Vial Grupo No. 2

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CONTRATO No. 2971 DE 2023

ACTA No. 1 PARCIAL

PERÍODO
ENTRE EL 25 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2023

OBJETO: **SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 6501, VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DEL FRAGUA, PR 2+0750 (EL PORVENIR) - PR 24+0000 (RÍO CAQUETÁ). LOTE 6.**

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE VIAS CORAZÓN DEL PUTUMAYO C.T.A. NIT. 846.001.066-1. R/L SERVIO TULIO DAVID INZANDARÁ. CC. No. 18.102.124 DE VILLAGARZÓN**

MOCOA, OCTUBRE DE 2023

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. LOCALIZACION Y ESTADO DE LA VÍA 3
2.1. Localización 3
2.2. Estado actual de la vía 3
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 4
3.1. Información General 4
3.2. Actividades desarrolladas en el periodo evaluado 5
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 13
5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA EN EL PERIODO 13
5.1. Correspondencia Enviada 13
5.2. Correspondencia Recibida 14
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 14
7. ANEXOS 15

1. INTRODUCCIÓN

En el presente se da a conocer las actividades ejecutadas por la Cooperativa de Trabajo Asociado Corazón del Putumayo C.T.A. durante el periodo comprendido entre el 25 al 30 de septiembre de 2023. En el mismo se hace una breve descripción de la localización y estado actual de la vía, información de los contratos de obra y de interventoría y la relación de correspondencia enviada y recibida generada en el periodo en mención.

2. LOCALIZACIÓN Y ESTADO DE LA VÍA

2.1. Localización

La Cooperativa de Trabajo Asociado en Mantenimiento Corazón del Putumayo C.T.A. tiene a cargo el sector comprendido entre el PR 2+0750 (EL PORVENIR) y el PR 24+0000 (RÍO CAQUETÁ) de la Carretera 6501 Villagarzón – San José del Fragua. El sector a cargo de la Cooperativa se encuentra localizado en el Departamento del Putumayo.

2.2. Estado actual de la vía

El tramo vial que la cooperativa realiza las actividades de mantenimiento rutinario; en todo su trayecto tiene superficie de rodadura en afirmado, se caracteriza por estar en terraplén, con topografía plana y actualmente se desarrolla el contrato de mejoramiento y mantenimiento No.985 de 2022, para la carretera Villagarzón – San José de Fragua, y puente sobre el rio Caquetá; el cual lo ejecuta el consorcio Vías Colombia, sin embargo, en el tramo entre el PR2+0750 – PR24+0000, no realizan intervención o actividades para contar con una adecuada operatividad, entre las cuales son necesarias: perfilado, conformación de calzada con adición de material, control de polvo, recarga de grava, bacheo, conformación mecánica de cunetas, entre otras necesarias para mantener el afirmado sin erosiones, ondulaciones, depresiones, y

demás irregularidades que representan incomodidad, peligro, y mayores costos para mantenimiento de los vehículos que transitan.

Teniendo en cuenta que el tramo vial no contó con las labores de mantenimiento rutinario en el mes de agosto y hasta el 25 de septiembre, se identifica el avance de los deterioros en la superficie, así como la necesidad de control vegetal de las zonas laterales, conformación manual de cunetas, y limpieza de obras de drenajes, entre otras; por lo cual se coordinó iniciar con bacheo y cunetas para los días de septiembre, y de forma posterior realizar las demás correspondientes.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General

Contrato No.	2971 DE 2023
Tipo de contrato:	Servicios de mantenimiento rutinario.
Objeto:	Servicio de mantenimiento rutinario de las vías a cargo del instituto nacional de vías dirección Territorial Putumayo. Sectores 6501, Villagarzón - San José del Fragua, PR 2+0750 (El Porvenir) - PR 24+0000 (Río Caquetá). Lote 6.
Contratista:	Cooperativa de Trabajo Asociado de Mantenimiento y Conservación de Vías Corazón del Putumayo C.T.A. NIT. 846.001.066-1.
Naturaleza del Contratista:	Jurídica
Representante Legal:	Servio Tulio David Inzandará. C.C. No. 18.102.124 de Villagarzón – Putumayo.
Forma de pago:	Mediante la presentación de actas mensuales.
Orden de inicio:	25 de septiembre de 2023
Valor Contractual Inicial:	$126.814.310 M/Cte. incluido IVA
Adiciones:	Sin tramite de adiciones a la fecha.
Plazo inicial:	Cuatro (4) meses.
Aclaración No.1 de 2023:	Plazo de ejecución será hasta el 31 de diciembre de 2023.
Prórrogas:	Sin prórrogas tramitadas a la fecha.
Suspensiones:	Sin suspensiones tramitadas a la fecha.
Plazo Total del Contrato:	Hasta el 31 de diciembre de 2023.
Interventor:	MANYEI Ingeniería SAS - Administrador de Mantenimiento Vial Grupo 2.
Supervisor del Contrato:	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas
Contacto Contratista:	320-451 06 44
Domicilio Contratista:	Sector urbano, Municipio de Villagarzón, Departamento del Putumayo

3.2. Actividades desarrolladas en el periodo evaluado

Para el recibo de actividades de la Cooperativa de Trabajo Asociado Corazón del Putumayo correspondiente al periodo comprendido entre el 25 al 30 de septiembre de 2023, el Administrador de Mantenimiento Vial grupo 2 de la Dirección Territorial Putumayo del INVÍAS, en calidad de interventor, realizó inspecciones a la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario, con el fin de constatar el cumplimiento de los respectivos indicadores. Se anexa, registro fotográfico de las actividades realizadas y cuadro de actividades programadas y ejecutadas.

- Bacheo en afirmado.

FECHA	PR		AREA BACHEO (M2)	No. HOMBRES	CLIMA
	INICIAL	FINAL			
26/09/2023	16+500	16+600	59	8	SOL
27/09/2023	16+830	16+950	68	8	SOL
	17+050	17+300	143	8	SOL
28/09/2023	17+600	17+650	27	4	LLUVIA
29/09/2023	17+650	18+200	303	8	SOL
30/09/2023	14+620	14+700	44	8	SOL

Registro fotográfico 26/09/2023





Registro fotográfico 27/09/2023









Registro fotográfico 30/09/2023





- Limpieza manual de cunetas en tierra.

FECHA	PR		LONGITUD TOTAL (ML)	No. HOMBRES	CLIMA
	INICIAL	FINAL			
26/09/2023	16+500	16+650	300	8	SOL
	16+700	16+830	260	8	SOL
27/09/2023	16+900	17+000	200	8	SOL
	17+400	17+500	200	8	SOL
28/09/2023	17+500	17+600	200	8	LLUVIA
29/09/2023	17+650	18+200	1.100	8	SOL
30/09/2023	14+600	14+650	100	4	SOL
	14+700	14+780	160	4	SOL

Registro fotográfico 26/09/2023









Registro fotográfico 27/09/2023









Registro fotográfico 28/09/2023









Registro fotográfico 29/09/2023









Registro fotográfico 30/09/2023









El 26 de septiembre de 2023, se realizó señalización con cinta "señal peligro" en el PR 16+0830. Tiempo: soleado.





El 26 de septiembre de 2023, se realizó poda, y retiro de árboles caído sobre la vía en los PR 10+0100 y PR 18+0100. Tiempo: soleado





Cuadro de actividades programadas y ejecutadas:

MANYEI INGENIERIA SAS - AMV 2

ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2

PROGRAMACION MENSUAL DE ACTIVIDADES COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS CORAZON DEL PUTUMAYO C.T.A.

PERIODO: septiembre 25 al 30 de 2023

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO DEL MÓDULO 1 AL 11

INDICADOR		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	OBSERVACIONES
Bacheo en Afirmado	P																							Se realizó en los sitios más críticos14+620 - 14+0700, 16+0500-16+0600,16+0830-16+0950, 17+050 - 17+0300, 17+0600-17+0650, 17+0650-18+0200
	E																							
Limpieza de cunetas revestidas y en tierra	P																							Se realizó en los sitios más críticos 14+0600 - 14+0650, 14+0700-14+0780, 16+0500-16+0650, 16+0700 - 16+830, 16+0900-17+0000, 17+0400- 17+0500, 17+0500-17+0600, 17+650 -18+200
	E																							
Limpieza encoles y descoles	P																							
	E																							
Limpieza de canales revestidos y en tierra	P																							
	E																							
Limpieza de obras de arte D>0.60 m2	P																							
	E																							
Limpieza de pequeñas obras	P																							
	E																							
Mantenimiento de Puentes y Pontones	P																							
	E																							
Limpieza manual de cauce de aguas (lecho de río)	P																							
	E																							
Despeje de derrumbes	P																							No se presentaron derrumbes durante el periodo
	E																							
Limpieza de calzada	P																							
	E																							
Rocería y desmonte	P																							
	E																							
Poda, corte y/o retiro de árboles	P																							
	E																							
Arborización	P																							
	E																							
Limpieza de postes de referencia	P																							
	E																							
Pintura de mojones y reposición	P																							
	E																							
Recoleccion de basuras	P																							
	E																							
Otros	P																							Retiro de árboles caídos en la vía PR 10+0100 y PR 18+0100; señalizaci+on sitio crítico PR 16+0830
	E																							
Emergencias	P																							
	E																							
Vigilancia y monitoreo	P																							INSPECCIÓN Y VIGILANCIA A LA VÍA A CARGO EN HORAS DE LA MAÑANA Y TARDE
	E																							

PROGRAMADO EJECUTADO PERMANENTE

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	2585 DE 2023
Tipo de contrato:	Interventoría
Convocatoria pública:	Concurso de méritos No.CMA-DEO-SGI-013-2023
Objeto:	Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de la dirección Territorial Putumayo Grupo AMV 2 lote 7".
Contratista:	MANYEI INGENIERIA SAS, NIT 900065778 – 5
Naturaleza del Contratista:	Jurídica
Representante Legal:	Janini Johana Ortega Ochoa. C.C. No.55.227.016 de Barranquilla – Atlántico.
Forma de pago:	Mensualmente, mediante el reconocimiento y reembolso de costos directos de personal y otros costos directos.
Fecha de Iniciación:	18 de septiembre de 2023
Valor Contractual Inicial:	$375.843.799 M/Cte. incluido IVA
Adicionales:	Sin trámite a la fecha
Valor Contractual Final:	$375.843.799 M/Cte. incluido IVA
Plazo inicial:	Cuatro (4) meses
Prórrogas:	Sin trámite a la fecha.
Suspensiones:	Sin trámite a la fecha.
Plazo Total del Contrato:	Hasta el 17 de enero de 2024
Supervisor del Contrato:	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas
Contacto Interventor:	315 612 9970
Domicilio Interventor:	Calle 3 #11-7, Municipio de Mocoa, Departamento del Putumayo

5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA EN EL PERIODO

5.1. Correspondencia Enviada

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	DESTINATARIO	ASUNTO
29/09/2023	CTO 2585-2023-012	**COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO.** Atn. Sr. Anderson Devia Meneses. Representante Legal Contratista Mantenimiento Rutinario	Solicitud actualización de pólizas según orden de inicio y solicitud de seguros de vida de personal de acuerdo a lo establecido en el contrato.
29/09/2023	CTO 2585-2023-013	**COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO.** Atn. Sr. Anderson Devia Meneses. Representante Legal Contratista Mantenimiento Rutinario	Información de cargue de documentos en plataforma SECOP II en el desarrollo del contrato.

5.2. Correspondencia Recibida:

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	REMITENTE	ASUNTO
En el periodo no se recibió correspondencia			

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se recomienda a la Cooperativa el cumplimiento de la Resolución No. 4272 del 27 de diciembre de 2021, por la cual se establecen los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas.

En el periodo se presentó la novedad de caída de árboles de mediana altura sobre la zona lateral de la vía y parte de la calzada, por lo cual se contó con atención oportuna por el personal de mantenimiento rutinario, sin afectación al tránsito vehicular en el tramo.

Se recomienda hacer uso de la señalización preventiva al momento de ejecutar las actividades de mantenimiento rutinario, en el tramo de vía a cargo, sobre todo en la ejecución de la actividad de rocería y bacheo en afirmado.

La actualización e implementación del sistema de seguridad y salud en el trabajo, para el desarrollo de los contratos de mantenimiento rutinario, es requisito para desarrollar de forma segura las actividades en las vías, previniendo o mitigando los riesgos que se pueden generar, evitando incidentes y accidentes; por lo cual se coordina en forma conjunta con el personal encargodo por parte de la cooperativa y de la administración vial para la implementación y seguimiento de los procesos y procedimientos.

El personal de la cooperativa inicia actividades según la programación acordada, teniendo en cuenta el estado actual de la vía, la cual presenta deterioro de la superficie de rodadura en afirmado con presencia de baches, perdida de material fino, necesidad de conformación de calzada y cunetas, así como control de vegetación en las zonas laterales; por ello se comienza con bacheo y conformación de cuentas, y se continua con las demás trabajos para mantener en adecuadas condiciones de operatividad y estado del tramo vial

7. ANEXOS

Pertenecen al presente informe los siguientes anexos:

No.	DESCRIPCIÓN	FORMATO
1	Informes semanales de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
2	Seguimiento a las garantías contractuales de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
3	Hoja de ruta y orden de paga de acta parcial de obra	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
4	Control diario del personal del contratista	MSE–FR-22-3
5	Información financiera Contrato de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
6	Afectación presupuestal de obligaciones	AGF-FR-29
7	Revisión y verificación del pago de aportes a la seguridad social integral y parafiscales del Contratista de obra (Art. 50 Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003, Ley 1150 de 2007) por parte de Interventor	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
8	Identificación de ejecución contractual	AGF-FR-30
9	Acta de obra de mantenimiento rutinario	MEPI-MN1-IN-4-FR-3

Para constancia de lo anterior se firma en Mocoa, el 04 de octubre de 2023.

MANYEI INGENIERIA SAS



WILLIAM DARIO VALENCIA
Ingeniero Residente
Administración Vial Grupo No. 2

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CONTRATO No. 3002 DE 2023

ACTA No. 1 PARCIAL

PERÍODO
ENTRE EL 27 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2023

OBJETO: **SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4502, SANTA ANA - MOCOA, YE URCUSIQUE - MOCOA, PR 60+0300 - PR 77+1000 (MOCOA) /4503, MOCOA - PITALITO, PASO NACIONAL POR MOCOA, PR 0+0000 - PR 1+0600/CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA. LOTE 5.**

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA GRAN VÍA. NIT. 800.102.361-4. R/L MAIRA LEONELA BURBANO CHICANGANA. CC. No. 1.064.676.650 DE SOTARÁ - CAUCA**

MOCOA, OCTUBRE DE 2023

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. LOCALIZACIÓN Y ESTADO DE LA VÍA 3
2.1. Localización 3
2.2. Estado de la vía 3
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 4
3.1. Información General 4
3.2. Actividades desarrolladas en el periodo evaluado 5
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 11
5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA EN EL PERIODO 11
5.1. Correspondencia Enviada 11
5.2. Correspondencia Recibida 11
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 12
7. ANEXOS 12

1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se da a conocer las actividades ejecutadas por la Cooperativa de Trabajo Asociado La Gran Vía durante el periodo del 27 al 30 de septiembre de 2023. En el mismo se hace una breve descripción de la localización y estado actual de la vía, información de los contratos de obra y de interventoría y la relación de correspondencia enviada y recibida generada en el periodo en mención.

2. LOCALIZACIÓN Y ESTADO DE LA VÍA

2.1. Localización

La Cooperativa de Trabajo Asociado La Gran Vía tiene a cargo los sectores comprendidos entre el PR 60+0300 (YE URCUSIQUE) y el PR 77+1000 (MOCOA) de la Carretera 4502 Santana – Mocoa; el sector entre el PR 0+0000 y el PR 1+0600 (PASO NACIONAL POR MOCOA) de la Carretera 4503 Mocoa – Pitalito; y la vía Perimetral a Mocoa, con longitud total a atender de 21.83Km.

2.2. Estado de la vía

La carretera 4502, Santa Ana – Mocoa, sector Canangucho - El Pepino – Mocoa, se caracteriza por contar con tramo en superficie de afirmado entre el PR60+0300 al PR66+1133, con longitud de 6.8Km y entre el PR67+0730 al PR67+0800 (Long 70m), para un total de longitud de 6.87Km en afirmado, el cual tiene deterioro de la superficie con deterioros puntuales de baches y perdida de grava, lo cual es necesario atender con el objetivo de recuperar las dimensiones y características de la capa de material; de igual forma el estado actual de la vía se identifica la necesidad de la conformación o reconstrucción de cunetas no revestidas. De igual forma, en este tramo de vía, que se desarrolla de forma paralela al Rio Pepino, se observa sitios de inestabilidad de taludes principalmente entre el PR63+0000 al PR67+0500, con socavación de ladera inferior por acción erosiva del rio y en referencia a talud superior en el PR67+0200 con caída de material rocoso y suelo arcilloso.

La carretera 4503, Mocoa – Pitalito, sector Paso Nacional por Mocoa, con longitud de 1.65Km se caracteriza por atravesar el casco urbano de Mocoa, y con tramo en doble calzada y separador central. La superficie de rodadura consiste en estructura de pavimento en concreto rígido el cual presenta alto desgaste, por alcanzar su vida útil, presentando deterioros tipo fisuras, grietas, baches, pulimento, cabezas duras, perdida de sello en juntas, parcheo, descascaramiento, entre otros, los cuales requieren atención por medio de intervención de actividades de mantenimiento periódico, rehabilitación o reconstrucción.

En este tramo para actividades de mantenimiento rutinario es necesario iniciar con rocería en la zona verde del separador central, y parcheo de baches puntuales.

En la carretera Perimetral de Mocoa, el tramo vial cuenta con longitud 2.3Km en pavimento de concreto rígido, en general buen estado, con presencia de fisuras puntuales y algunas losas fracturadas. En referencia de mantenimiento rutinario es necesario iniciar con rocería, limpieza de señales verticales, limpieza de obras de drenaje.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General

Contrato No.	3002 DE 2023
Tipo de contrato:	Servicio de mantenimiento rutinario.
Objeto:	Servicio de mantenimiento rutinario de las vías a cargo del instituto nacional de vías dirección Territorial Putumayo. sectores 4502, Santa Ana - Mocoa, Ye Urcusique - Mocoa, PR 60+0300 - PR 77+1000 (Mocoa) /4503, Mocoa - Pitalito, Paso nacional por Mocoa, PR 0+0000 - PR 1+0600/carretera perimetral de Mocoa. lote 5.
Contratista:	Cooperativa de Trabajo Asociado La Gran Vía. NIT. 800.102.361-4
Naturaleza del Contratista:	Jurídica
Representante Legal:	Maira Leonela Burbano Chicangana. C.C. No. 1.064.676.650 de Sotará – Cauca.
Forma de pago:	Mediante la presentación de actas mensuales.
Orden de inicio:	27 de septiembre de 2023
Valor Contractual Inicial:	$112.576.454 M/Cte. incluido IVA
Adiciones:	Sin tramite de adiciones a la fecha.
Plazo inicial:	Cuatro (4) meses.
Aclaración No.1 de 2023:	Plazo de ejecución será hasta el 31 de diciembre de 2023.
Prorrogas:	Sin prórrogas tramitadas a la fecha.

Suspensiones:	Sin suspensiones tramitadas a la fecha.
Plazo Total del Contrato:	Hasta el 31 de diciembre de 2023
Interventor:	MANYEI Ingeniería SAS - Administrador de Mantenimiento Vial Grupo 2.
Supervisor de Contrato:	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas
Contacto Contratista:	312-658 13 50
Domicilio Contratista:	Vereda San José del Pepino, Mocoa, Departamento del Putumayo

3.2. Actividades desarrolladas en el periodo evaluado

Para el recibo de actividades de la Cooperativa de Trabajo Asociado La Gran Vía correspondiente al periodo comprendido entre el 27 al 30 septiembre de 2023, el Administrador de Mantenimiento Vial grupo 2 de la Dirección Territorial Putumayo del INVÍAS, en calidad de interventor, realizó inspecciones a la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario, con el fin de constatar el cumplimiento de los respectivos indicadores. Se anexa, registro fotográfico de las actividades realizadas y cuadro de actividades programadas y ejecutadas.

- Bacheo en carretera en afirmado en la vía 4502: Santa Ana – Mocoa.

FECHA	PR		AREA BACHEO (M2)	No. HOMBRES	CLIMA
	INICIAL	FINAL			
27/09/2023 29/09/2023	60+300	63+800	2.275	6	SECO
	67+600	67+600	1	1	SECO

Registro fotográfico 27/09/2023





Registro fotográfico 29/09/2023









- Limpieza manual de cunetas en tierra en la vía 4502.

FECHA	PR		LONGITUD TOTAL (ML)	No. HOMBRES	CLIMA
	INICIAL	FINAL			
27/09/2023	60+300	63+800	7.000,00	6	SECO

Registro fotográfico 27/09/2023

















El 27 de septiembre de 2023, se realiza poda y corte de árbol caído sobre la calzada en el PR 62+0050, vía 4502 Santa Ana - Mocoa, Personal: 1 trabajadores. Tiempo: seco.





El 28 de septiembre se realiza limpieza de calzada en el PR 0+0125 y en el PR 0+0400, vía 4503 Mocoa - Pitalito. Personal: 7 trabajadores. Tiempo: Lluvia.

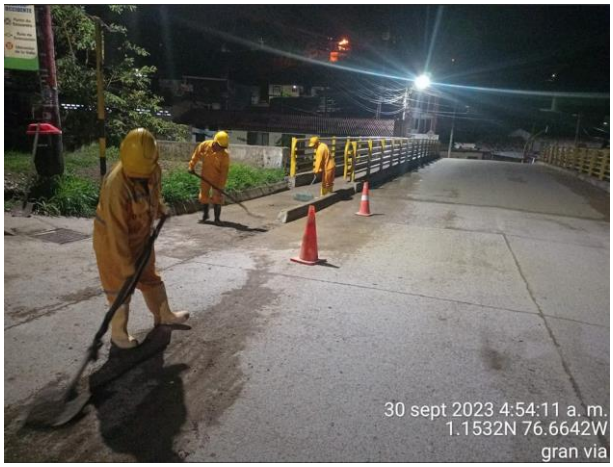




El 30 de septiembre de 2023, se realiza limpieza de calzada en los PR 77+0800 - PR 77+0830 y en el PR 74+0300, vía 4502 Santa Ana - Mocoa. Personal: 7 trabajadores. Tiempo: seco.







Cuadro de actividades programadas y ejecutadas:

CONSORCIO VEFA - AMV2
ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2
PROGRAMACION MENSUAL DE ACTIVIDADES COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA GRAN VÍA
PERIODO: septiembre 27 al 30 de 2023

INDICADOR		4502, SANTA ANA - MOCOA (PR 60+0300 - PR 77+1000)																		4503			PERIMETRAL MOCOA	OBSERVACIONES
		60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	0	1	2		
Bacheo Carreteras Pavimentadas	P																							
	E																							
Parcheo Carreteras Pavimentadas	P																							
	E																							
Bacheo en Afirmado	P																							
	E																							
Limpieza de cunetas revestidas y en tierra	P																							
	E																							
Limpieza encoles y descoles	P																							
	E																							
Limpieza de canales revestidos y en tierra	P																							
	E																							
Limpieza de obras	P																							
	E																							
Limpieza de pequeñas obras	P																							
	E																							
Mantenimiento de Puentes y Pontones	P																							
	E																							
Limpieza manual de cauce de aguas (Lecho de rio)	P																							
	E																							
Despeje de derrumbes	P																							No se presentaron derrumbes
	E																							
Limpieza de calzada	P																							Se realiza limpieza de calzada en los PR 77+0700 al PR 77+0730, PR 74+0300, vía 4502. PR 0+0125, PR 0+0400 al PR 0+0450 de la vía 4503
	E																							
Rocería y desmonte	P																							La rocería se encuentra por debajo de los 30 cm
	E																							
Poda, corte y/o retiro de árboles	P																							Se realiza poda y corte de árbol en el PR 62+0050, de la vía 4502
	E																							
Recolección de Basuras	P																							
	E																							
Limpieza de señales y defensas metálicas	P																							
	E																							
Pintura de resaltos (reductores de velocidad)	P																							
	E																							
Emergencias	P																							No se presentaron emergencias en el tramo a cargo
	E																							
Otros																								Mantenimiento de plántulas sembradas en derecho de vía nacional PR 65+0000 y PR 73+0000
Inspección y vigilancia	P																							INSPECCIÓN DE LAS VÍAS A CARGO 4502 Y 4503, Y CARRETERA PERIMETRAL MOCOA SE REALIZA EN JORNADA MAÑANA Y TARDE
	E																							

PROGRAMADO EJECUTADO DISPONIBILIDAD PERMANENTE

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	2585 DE 2023
Tipo de contrato:	Interventoría
Convocatoria pública:	Concurso de méritos No.CMA-DEO-SGI-013-2023
Objeto:	Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de la dirección Territorial Putumayo Grupo AMV 2 lote 7".
Contratista:	MANYEI INGENIERIA SAS, NIT 900065778 – 5
Naturaleza del Contratista:	Jurídica
Representante Legal:	Janini Johana Ortega Ochoa. C.C. No.55.227.016 de Barranquilla – Atlántico.
Forma de pago:	Mensualmente, mediante el reconocimiento y reembolso de costos directos de personal y otros costos directos.
Fecha de Iniciación:	18 de septiembre de 2023
Valor Contractual Inicial:	$375.843.799 M/Cte. incluido IVA
Adicionales:	Sin trámite a la fecha
Valor Contractual Final:	$375.843.799 M/Cte. incluido IVA
Plazo inicial:	Cuatro (4) meses
Prórrogas:	Sin trámite a la fecha.
Suspensiones:	Sin trámite a la fecha.
Plazo Total del Contrato:	Hasta el 17 de enero de 2024
Supervisor del Contrato:	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas
Contacto Interventor:	315 612 9970
Domicilio Interventor:	Calle 3 #11-7, Municipio de Mocoa, Departamento del Putumayo

5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA EN EL PERIODO

5.1. Correspondencia Enviada

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	DESTINATARIO	ASUNTO
29/09/2023	CTO 2585-2023-012	**COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO.** Atn. Sr. Anderson Devia Meneses. Representante Legal Contratista Mantenimiento Rutinario	Solicitud actualización de pólizas según orden de inicio y solicitud de seguros de vida de personal de acuerdo a lo establecido en el contrato.
29/09/2023	CTO 2585-2023-013	**COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO.** Atn. Sr. Anderson Devia Meneses. Representante Legal Contratista Mantenimiento Rutinario	Información de cargue de documentos en plataforma SECOP II en el desarrollo del contrato.

5.2. Correspondencia Recibida

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	REMITENTE	ASUNTO
En el periodo no se recibió correspondencia			

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La actualización e implementación del sistema de seguridad y salud en el trabajo, para el desarrollo de los contratos de mantenimiento rutinario, es requisito para desarrollar de forma segura las actividades en las vías, previniendo o mitigando los riesgos que se pueden generar, evitando incidentes y accidentes; por lo cual se coordina en forma conjunta con el personal a cargo por parte de la cooperativa y de la administración vial para la implementación y seguimiento de los procesos y procedimientos.

El personal de la cooperativa inicia actividades según la programación acordada, teniendo en cuenta el estado actual de las vías, principalmente la presencia de baches en la superficie en afirmado de la vía 4502 entre el PR60+0300 al PR66+1133, y la actividad de conformación de cunetas a mano, para recuperar la conducción del agua de escorrentía.

Adicionalmente a las labores de mantenimiento, la cooperativa realiza el reporte diario de transitabilidad y novedades en las carretera a cargo; así como el apoyo de información de avistamiento y atropellamiento de fauna, accidentalidad, invasión de derecho de vía; y el apoyo en la atención de emergencias, entre otras actividades enmarcadas en el objeto contractual.

7. ANEXOS

Pertenecen al presente informe los siguientes anexos:

No.	DESCRIPCIÓN	FORMATO
1	Informes semanales de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
2	Seguimiento a las garantías contractuales de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
3	Hoja de ruta y orden de pago de acta parcial de obra	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
4	Control diario del personal del contratista	MSE–FR-22-3
5	Información financiera Contrato de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
6	Afectación presupuestal de obligaciones	AGF-FR-29

No.	DESCRIPCIÓN	FORMATO
7	Revisión y verificación del pago de aportes a la seguridad social integral y parafiscales del Contratista de obra (Art. 50 Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003, Ley 1150 de 2007) por parte de Interventor	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
8	Identificación de ejecución contractual	AGF-FR-30
9	Acta de obra de mantenimiento rutinario	MEPI-MN1-IN-4-FR-3

Para constancia de lo anterior se firma en Mocoa, el 04 de octubre de 2023.

MANYEI INGENIERIA SAS



WILLIAM DARIO VALENCIA
Ingeniero Residente
Administración Vial Grupo No. 2