1005504

* Excavacion mecanica para subrasante calzada derecha
  Ko+155 - Ko+080
  75 x 3.00 x 0.15 = 33.75 m³

* conformacion y compactacion de la subrasante
  Ko+155 - Ko+080
  75 x 3.00 = 225 M²

* cortes en Asfalto para instalar tuberia
  Ko+228.30 —
  4.80 x 2 = 9.60 mL
  Ko+228.30 - Ko+232.60
  4.30 x 2 = 8.60 m2

——— o ———

CIU 1005383

* conformacion en RCD para tuberia 10"
  10 x 0.70 x 1.30 = 9.10 m³ — Ko+102 - Ko+142

Abril 16 - 2019 CIU 1005383

Tiempo: seco

Personal = Ing 1 - Inspector 1 - oficiales 2 - Ayudantes 3
Topografos 2 - operarios 2 - trafico 1
Maquinaria = cilindro pequeño - Minicargador 1
Retroexcavadora 1

* construccion Sumideros en ladrillo
  Ko+102 - Izq - 1 UND
  Ko+102 - Der - 1 UND

* Instalacion tuberia Novafor 10" Ko+102 - Ko+110.50 Derecha
  10.50 mL

* Instalacion triturado 3/4" para cama tuberia Derecha
  Ko+102 - Ko+110.50
  10.50 x 0.70 x 0.28 = 2.06 m³

Abril 16 - 2019 CPU. 1005504

Tiempo = Seco

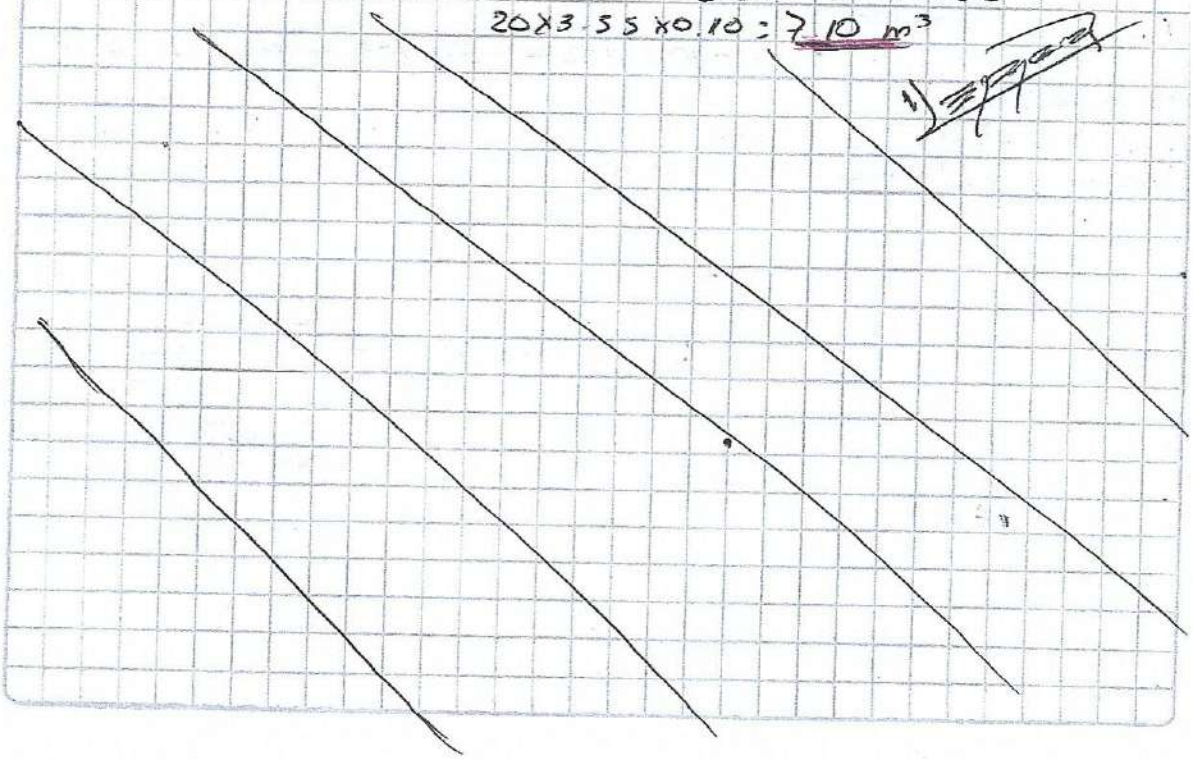
Personal = Ing 1 - Inspector 1 . oficiales 3 Ayudantes 3
Topografos 2 - Trafico 1
Maquinaria = Finischer, cilindros Hyster, Fresador
Minicargador

Nota: se lleva muestra al laboratorio de la Mezcla que llego MGEA-B para este tramo por Presentar Billetas, piel de cocodrilo en todo el tramo Instalado Km+155 - Km+080 costado Derecho

* Instalacion liga Emulsion - Km+155 - Km+073 Derecho
82 x 3 = 246 M²

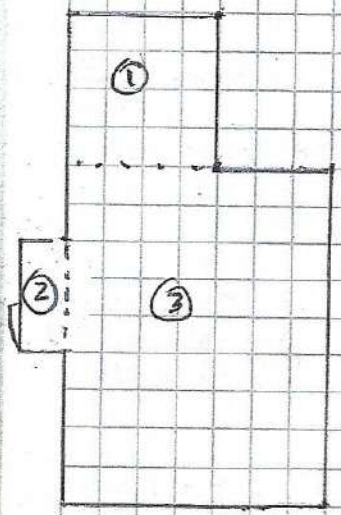
* Instalacion mezcla Asfaltica MGEA-B Derecho
Km+155 - Km+073
82 x 3 x 0.15 = 36.90 M³

* Fresado costado Derecho - Km+080 - Km+060
20 x 3.55 x 0.10 = 7.10 m³



Actividades Especiales (Parcheo)

Abril 16 - 2019 cra 109 entre calles 17 y
CIV - 1005222



① - 2.92 X 7.65 X 0.10 = 2.27 m³
② - 2.65 x 0.79 x 0.10 = 0.21 m³
③ - 24.50 x 5.25 x 0.10 = 12.86 m³

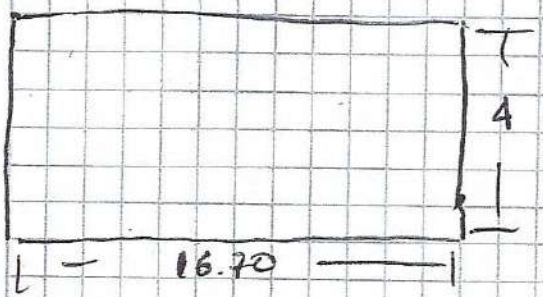
① cortes - 2.92 + 7.65 + 7.65 = 18.22 mL
② - 2.65 + 0.79 + 0.79 = 4.23 mL
③ - 5.25 + 21.55 = 27.10 mL

Personal: Inspt. 1. oficiales 2. Ayudantes 3
operarios 1 - trafico 1
Maquinaria - Bielcargador - cilindro - volqueta
Tiempo: seco

Abril 16-2019 CIV - 1005383

* Relleno en material Rcd para tubería Derecho
K0+102 - K0+110.50
10 X 0.70 X 0.45 = 6.65 m³

Abril - 17 - 2019
CIV - 1004252 - Calle 109 entre cra 15 y
Tiempo: seco
personal - Inspt. 1. oficiales - 2 - Ayudantes 3 - operario 1 - trafi
Maquinaria - cilindro - Minicargador



16.70 X 4 X 0.10 = 6.68 M³
4 cortes - 16.70 + 8 = 24.70 mL

Abril 17-2019 CIV-1005383

Tiempo = seco

Personal: Ing 1. Inspector 1. oficiales 2 Ayudant
Topografia 2 - Trafico 1
Maquinaria: Retro Excavadora 1 - cilindro 1
Minicargador 1 -

* Instalacion Geotextil T 4000 ancho da

Km1+02 - Km0+070
32 x 9.74 = 311.68 M² izquierda

Km1+02 - Km1+107.50
5.50 x 13.40 = 73.70 M²

* Instalacion sub base

Km1+02 - Km1+07.50
5.50 x 6.70 x 0.17 = 6.26 m³ izqu

Km1+02 - Km0+070
32 x 4.55 x 0.17 = 24.75 m³ izqu

DD MM AA

Abril 17 - 2019 CIV - 1005504

Tiempo: Seco

Personal: Ing 1 - Inspector 2 - ofrelados 3
Ayudantes 3

Maquinaria: Finisher 1 - Cilindros 2 Ayudar 1

* Instalacion Veg Emulsión costado Derecho
K0+073 - K0+006
67 X 3 = 201 m²

* Instalacion Mezcla Asfaltica MGEA. B C. Derecho
K0+073 - K0+006
67 X 3 X 0.15 = 30.15 m³

* - construccion Cercano
K0+227 - 11.80 mL ancho via
Sumidero K0+220 - 6.80 mL C. Derecho

* construccion de Sumidero K0+220 costado Derecho
1 UND

Fresado K0+000 - K0+060 Derecho
60 X 3.55 X 0.10 = 21.30 m³

* Excavacion mecanica de la subrasante Derecha
K0+000 - K0+060
60 X 3.55 X 0.15 = 31.95 m³

* conformacion y Nivelacion de la subrasante Derech
K0+000 - K0+060
60 X 3.00 = 180 m²

transporte Material Remanente - 31.95 X 1.266 = 40.45 m³

Abril 22-2019 CIU-1005383

Tiempo — lluvias - 11.20 am - 5.30 pm

Personal — Ing 1. Inspector 1. oficiales 2. Ayudantes 4
Topografo 2. Trafico 1

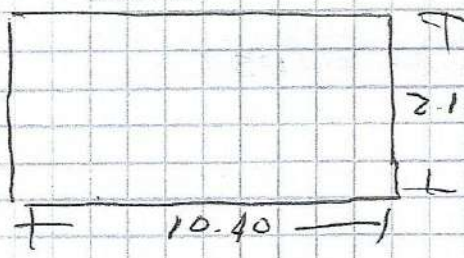
Maquinaria — Retro 1. cilindro 1. Minicargador 1

No hubo Actividad laboral Mundial todo el dia
No se tomaron cantidades de obra



Actividades Especiales.

Abril 17-2019 calle 109 cra 17A - cra 17
Parcheo CIU-1005222



10.40 x 2.15 x 0.10 =
costos - 10.40 + 10.40 + 2.15 + 2.15 =



Abril 22-2019 CIU-1005504

Tiempo= Lluvias 11.20 am - 5.30 pm

Personal= Ing 1. Inspector 1. Oficiales 2 Ayudantes 3
Trafica. 1

Maquinaria= Retro Excavadora 1 - Cilindro 1

No hubo Actividad laboral llovio todo el dia, no se toma cantidades de obra

Abril-23-2019 CIU-1005504

Tiempo =Seco

Personal =Ing 1. Inspector 1- Oficiales 4. Ayudantes 1

Maquinaria =Retro excavadora 1- Minicargador 1
Volquetas 1

* Demolición pozo Existente costado Derecha K0+135
0.50 ml

* Demolicion Sumidero existentes costado Derecho K0+135
1 UND

* Excavacion manual construccion Sumidero K0+135 Derecho
1.55x1.25x1.30 = 2.52 M³

* Excavacion manual construccion cercano K0+135 Derecha
1.70x2x0.85 = 2.89 m³

* Demolicion sardinel existente K0+125 - K0+220 Derecha
95x0.15x0.40 = 5.70 m³

* Excavacion mecanica construccion Filtro Derecha
K0+136 - K0+220 →
84x0.80x0.50 = 33.60 M³

Abril 23- 2019 CIV-1005383

tiempo = seco

personal = Inspector 1 - oficiales 2, Ayudantes 4 - topografos 1 - operarios 3
Maquinaria = Minicargador 1 - Retroexcavadora 1 - volquetas

* Demolicion pozo existente Agua pluvias costado Izq
Km 1+060
1.40 mL

Instalacion tuberia gres 8" Km 1+060 Izq
empalme pozo
2.20 mL

Abril 24.2019 - calle 110 - cras 15 y 16
CIV-1005233
tiempo = seco
Trafico 1
Personal = Inspector - 1 - oficiales 3 - Ayudantes 2 - operador
Maquinaria = Minicargador - vibro pequeño 1 volquetas 2

Abril 23 - 2019 CIU 1005504

Inst. triturado 3/4" cama para Filtro Derecho
(Atraque) Ko+136 - Ko+220
84 x 0.50 x 0.33 = 14.28 M³

* Instalacion Geodren ( ) Lamer Filtro Derecho
Ko+136 - Ko+220
84.50 mL

Instalacion tubería Novafor de 8" costado Derecho
(Sumidero) Ko+220 - Ko+233
11.70 mL

* Bellano en material RCD para tubería 8" costado Derecho
Ko+228 - Ko+233
4.50 x 0.70 x 0.94 = 2.96 m³

Abril - 24 - 2019 CIU. 1005504

tiempo = Seco

Personal = Ing 1 - Inspector 1 - oficiales 2 - Ayudantes 1
operadores 1

Maquinaria = Retro 1 - Minicargador 1

* Demolicion de Sardinel concreto Derecho
Ko+070 - Ko+125
55 x 0.15 x 0.40 = 3.30 M³

* Bellano Filtro en B.200 Derecho
Ko+220 - Ko+136
84 x 0.50 x 0.45 = 19.13 M³

Abril 24 - 2019 CI V. 10055383

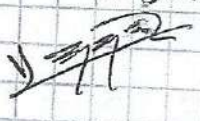
tiempo = seco
personal = Ing 1 - Inspector 1 - oficiales 1 - Ayudantes 3
Operarios 2 - trafico 2
Maquinaria = Retro 1 - cilindro 1, Mini cargador 1

* Excavacion mecanica para subrasante costado Der
Km 0+060 - Km 0+048
12 x 4.60 x 0.64 = 35.33 M³

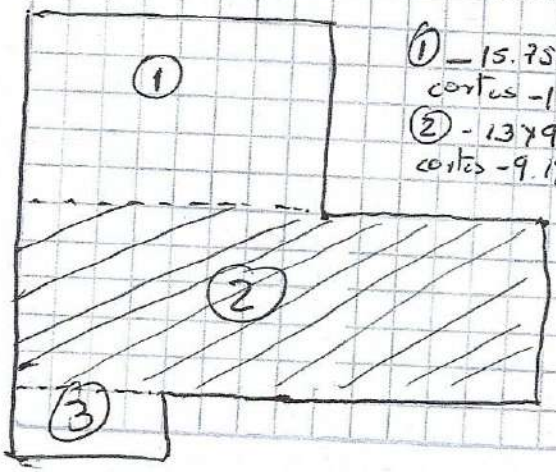
* Mejoramiento subrasante en BAJON costado Der
Km 0+060 - Km 0+048
12 x 4.60 x 0.30 = 16.56 M³

* Instalacion Geodren plano Filtro c. Derecho
Km 0+070 - Km 0+048
22 mL

* Instalacion triturado 3/4" para Filtro c. Derecho
Km 0+070 x Km 0+048
22 x 0.50 x 0.30 = 3.30 M³

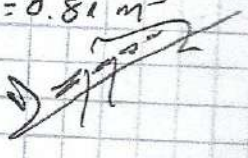


Abril 25 - 2019
Actividades Especiales Parcheo
calle 110 - cra 15-15 CIV - 1005233
tiempo =
Personal = Inspector 1 - oficiales 3 - Ayudantes = 2 operador trafico 1
Maquinaria = Mini cargador, cilindro - volquetes.



① - 15.75 x 5.30 x 0.14 = 11.68 M³
cortes - 15.75 + 5.30 = 21.05 mL
② - 13 x 9.18 x 0.10 = 11.93 M³
cortes - 9.18 + 13 + 7.70 = 29.88 mL
③ - 2.10 x 3.85 x 0.10 = 0.81 m³
cortes - 2.10 mL

falta



Abril 25. 2019 C.I.V 1005383

Tiempo = Seco
Personal = Ing - 1. Inspector 1 - oficiales 1. Ayudantes 3
Maquinaria = Operarios 2 - trafico 2
Retro excavadora - Nivelador 1, cilindro 2, volquet

x Excavacion mecanica para subrasante Der
K0+048 - K0+035
13 x 4.60 x 0.64 = 38.27 M³

x Mejoramiento subrasante en RAJON
K0+048 - K0+035
13 x 4.60 x 0.30 = 17.94 M³ Der

x instalacion Filtro Geodren lonar
K0+048 - K0+035 — 13 mL Der

x conformacion y compactacion de la subrasante
K0+048 - K0+035 Der
13 x 4.60 = 59.80 M²

x cama y Agregar triturado 3/4" Filtro
13 x 0.50 x 0.30 = 1.95 M³ Der

Abril - 25 - 2019 1005554
Calle 105 A - cra 14
Tiempo = Seco
personal = Ayudantes 2 - Operadores 2 - trafico 1 - Topog. 1
Maquinaria - Fresadora 1 Retro 1

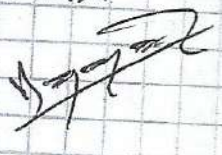
Fresado K0+002 - K0+80 C. Izquierdo
78 x 1 x 0.10 = 1

Abril 25-2019 CIV 1005504

Tiempo = seco
Personal = Ing-1-Inspector 1-oficiales 3 - Ayudantes 4
Maquinaria = Retro excavadora 1 - cilindro 1 - Mini cargador 1

Instalacion Sardinel A-10 Derecho
K0+210 - K0+170
40 mL

* Demolicion Sardinel K0+070 - K0+010 Derecho
60 x 0.15 x 0.40 = 3.60 M3



Abril - 26-2019 CIV-1005504

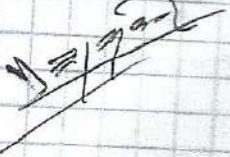
tiempo = Nublado - 2.30 pm - 4 pm
Personal = Ing 1 - Insp 2 - oficiales 3 Ayudantes 4 operarios 4 Trab
Maquinaria = Finisher 1 cilindro 1 - Mini 1 vibroapisonador 3

* Instalacion Liga Emulsion Asfaltica ancho via
K0+220 - K0+228.30
8.30 x 10.19 =

x Instalacion Geomalla, Fibra de Vidrio - K0+225
8 x 2 = 16 M2

x Instalacion Mezcla Asfaltica MEEA-B - K0+220 - K0+228.30
8.30 x 10.19 x 0.15 =

x Instalacion Sardinel A10 Derecho - K0+970 - K0+950 - 20 mL



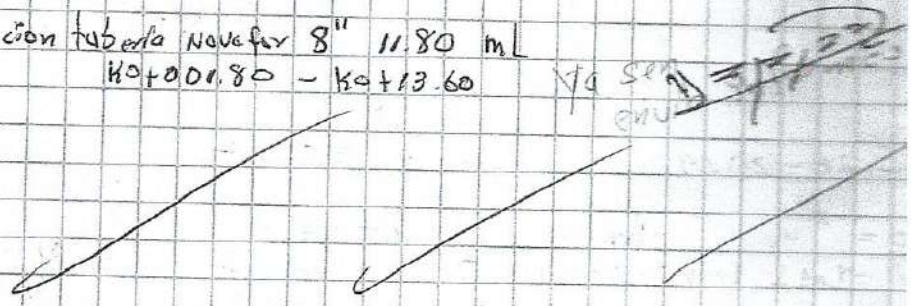
Abril - 26 - 2019 CIU - 1005554
calle 105 A - cra 14

Tiempo = lluvias 2.30 - 4 pm Traffic -
personal = Engr. 1 - Oficiales 1 - Ayudantes 3 - Operador 1
Maquinaria = RetroExcavadora (Oruga)

* Excavacion mecanica para instalar tuberia 8" pvc
Ko+002 - Ko+015 — 13 x 1.00 x 1.90 =

* instalacion tuberia 3/4" cama y Atraque
Ko+002 - Ko+015 — 13 x 1.00 x 0.19 = 2.47 m³

* - instalacion tuberia Novafor 8" 11.80 mL
Ko+001.80 - Ko+13.60



Abril - 26 - 2019 CIU. 1005383

lluvias Tiempo lluvias 2.30 - 4
personal = Ing 1 - Inspector 1, oficiales 3 - Ayudantes 3, Jefe
Maquinaria - Retroexcavadora 1 - Operador 1 - Motoniveladora 1

* Excavacion mecanica subrasante Ko+035 - Ko+020
15 x 4.60 x 0.64 = 44.16 M³

* Mejoramiento en RAJO - Ko+035 - Ko+025
10 x 4.60 x 0.30 = 13.80 m³

* conformacion y compactacion de la subrasante
Ko+035 - Ko+020
15 x 4.60 =

* transporte material Excavacion

DD MM AA

Actividades Especiales

Abril 27 - 2019

Tiempo = 5:00

Personal = Inspector - 1 - Oficiales 1 - Ayudantes 2

Maquinaria = Mini cargador 1, cilindro 1. volquetas 1

CIU - 1005345

cra 12 entre calle 110 y 111

cra 12 - calle 109 y 110
1005397

8.10 x 2.53 x 0.14 =
cortes - 8.10 + 2.53 + 2.53 =

8.10

2.53

0.10 0.14 2.40 3.76

cortes - 8.70 + 5.55 =

3.40 x 2.40 x 0.10 =
cortes - 3.40 + 3.40 + 2.40 =

2.40

3.40

1.10

3.90

cortes 1.10

7.75 x 3.15 x 0.10 =
7.75 + 3.15 + 3.15 =

3.15

3.15

calle 109 - cra 12 - cra 11A
CIU - 1005426

① - 10.22 x 1.90 x 0.14
cortes - 7.85

3.90 3.90 x 3.61 x 0.10
3.61

② - 14 x 5.50 x 0.10
cortes - 5.50 + 5.50 =

cortes - 3.90 + 3.90 + 3.61 =

1.91

5.08

cortes - 5.08 + 5.08 + 1.91 + 1.91 =
5.08 x 1.91 x 0.10 =

2.13

7.70

2.13 x 7.70 x 0.10
cortes - 2.13 + 2.13 + 7.70 =

DD MM AA

Abril 27-2019 CIV-100 5383

Tiempo: Seco
personal = Ing 1, Inspector 1 - oficiales 3 - Ayudantes 4, trafico 1, topo 3
Maquinaria = Retroexcavadora 1, Minicargador 1, Camion 1

* Excavacion Mecanica subrasante Ko+020 - Ko+005
15 x 4.60 x 0.64 = 44.16 M3

* Mejoramiento Bajon y sello - Ko+025 - Ko+005
20 x 4.6 x 0.30 = 27.60 m3

* conformacion y compactacion subrasante
Ko+020 - Ko+005
15 x 4.60 =

* transporte excavacion -

Abril - 29-2019 CIV-100 5383

Tiempo = Seco
Maquinaria = Minicargador, Retroexcavadora.
Personal = Ing 1, Insp 2 - oficiales 3 - Ayudantes 4, topos 3
trafico 1, Operarios 3

* se tomaron Densidades para subbase
2060 y 2030 → 129
* Excavacion Mecanica subrasante Ko+005 - Ko+000 - 5 x 4.60 x 0.64 = 14.72 M3 129
* - Mejoramiento en BAJON - Ko+005 - Ko+000 - 5 x 4.60 x 0.30 = 6.90 M3 129
* - conformacion y compactacion subrasante - 5 x 4.60 = 23 M2 129
* - instalacion Filtro Geotextil planer - Ko+035 - Ko+010 - 25 m2 Derecho
* compra y Mezquinon hitorado de 3/4 - Ko+035 - Ko+010 - 25 x 0.50 x 0.30 = 3.75 m3
* - Instalacion de subbase Ko+020 - Ko+020 - 50 x 4.60 x 0.17 = 39.10 m3 Derecho
* - Instalacion de Geotextil T.4000 - Ko+020 - Ko+070 - 50 x 4.87 = 243.50 m2 Derecho

Abril 27. 2019 CIV - 1005504

Tiempo = Seco
Personal = Ing 1, Inspt. 1. oficiales Ayudantes operario
Maquinaria =

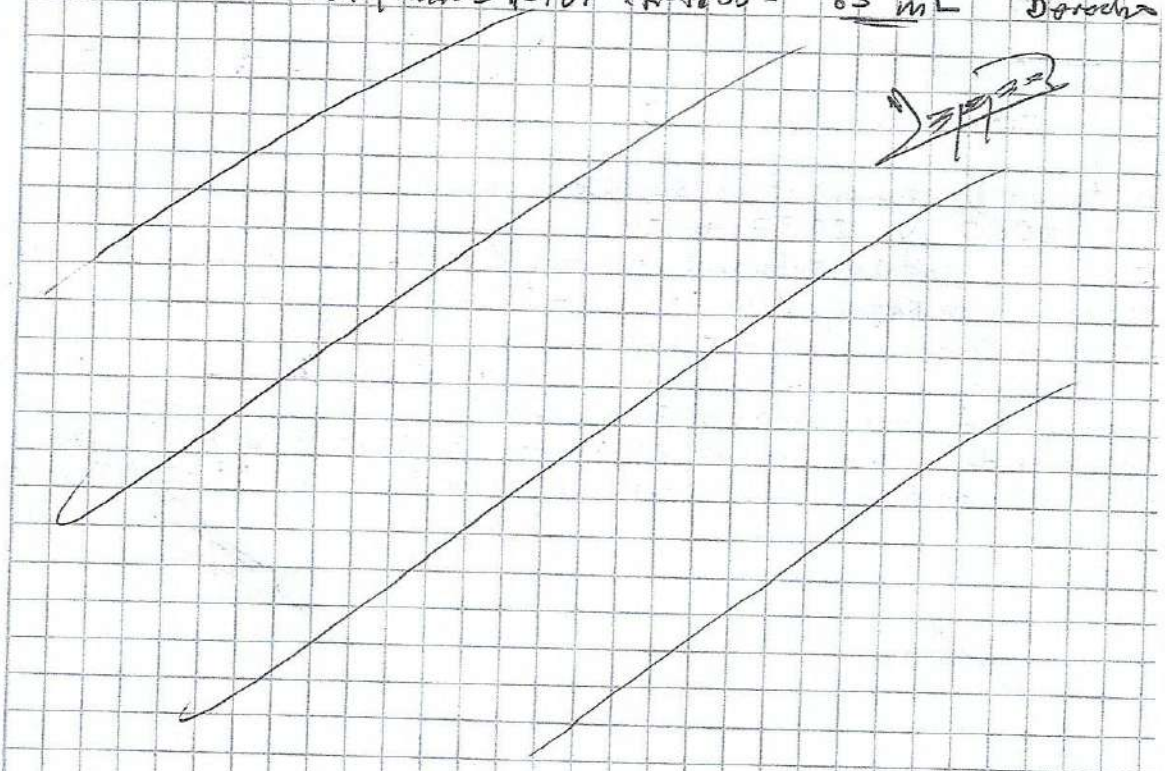
- Excavacion Manual para Filtro
  Ko+136 - Ko+110
  26 x 0.50 x 0.80 = 10.40 m³

Transporte Material: 10.40 x 1.266 =

Abril. 29. 2019 1005504

Tiempo = Seco
personal: Ing 1 - Inspt 2 - oficiales 4 Ayudantes 3
Maquinaria = Retro 1 - Mixer cargador 1 - enllavero 1

2- Excavacion manual para Filtro - Ko+110 - Ko+070
  40 x 0.50 x 0.80 = 16 m³ Derecho
3 - inst. Filtro cuadron Planar - Ko+070 - Ko+135 - 65 ml Derecho



C.I.V. 1005554

Abril - 27 2019

tiempo = seco
Personal = Inspector 1. Ayudantes 4. Oficial 1 - Trabajo 1 - operador 2
Maquinaria = Retro-Oruga 1 - Cilindro 1. Mini cargadores 1

* Excavación Mecanica para tubería 8" K0+015 - K0+032
17 x 1.00 x 2.30 = 39.10 m³ 129

* Relleno tritore 3/4" para tubería K0+015 - K0+032 129
17 x 1.00 x 0.19 = 3.23 m³

x - NP. entibado Madera Discontinua K0+002 - K0+032 129
30 x 2.10 = 63.4²

* - Inst. tubería Novafor 8" K0+013.60 - K0+025.60 127
12 mL

x - Relleno Material B.200 tubería 8" 129
K0+007 - K0+022
15 x 1.00 x 1.15 = 17.25 m³

* - transporte Material Excavación =

Abril - 29 - 2019 1005554

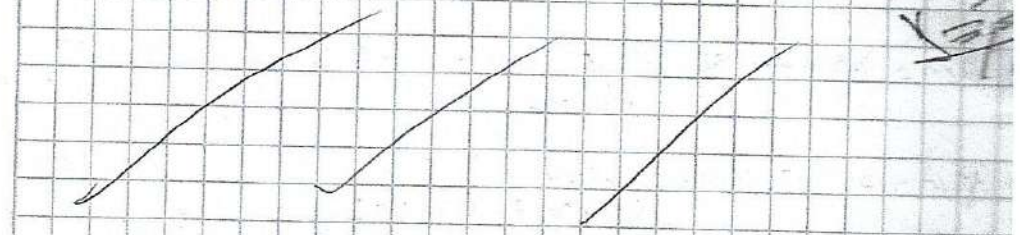
tiempo = seco
Personal = Inspector - 1 - Ayudantes 4 - oficial 1 - brigadista 1. operadores 2
Maquinaria = Fresadora, Retro-Oruga 1

x - fresado. K0+002 - K0+018.5 - 16.50 x 4.10 x 0.10 = 6.76 Ancho vía
x - Excavación para tubería 8" - Mecanico K0+032 - K0+040 - 8 x 1.00 x 1.97 = 15.76 129
x - Instalación tubería novafor PVC 8" K0+025.60 - K0+037.60 = 12 ml 127
x - Inst. entibado en Madera K0+032 - K0+040 - 8 x 1.97 = 15.76 M² 129
x - Inst. Intalado como y Abaque tubería 8" - K0+032 - K0+040 = 8 x 1.00 x 0.19 = 1.52 127

Abril 30 - 2019 CIV - 1005383

Tiempo = seco
Maquinaria = Finisher 1 - Mini cargador 1 - Volquetas
Personal = Ing 1 - Inspector 2 - Oficiales 3 Ayudantes 4
Operarios - 4

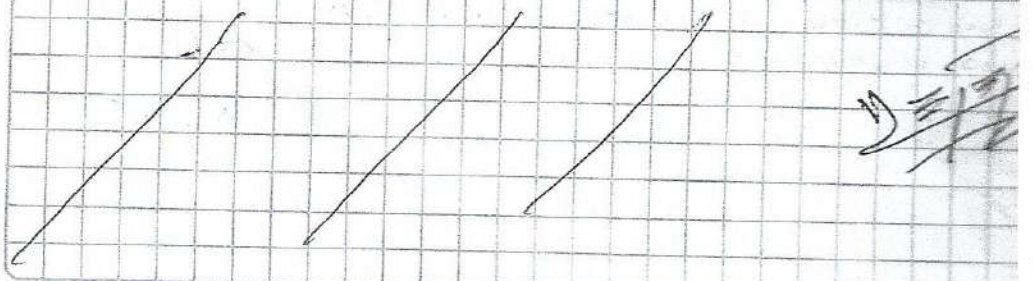
* Inst. Geotextil tejido Ko+020 - Ko+000 - 20 x 4.87 = 97.40 m² Derecha
* - Tend. subbase Ko+020 - Ko+000 - 20 x 4.60 x 0.17 = 15.64 m³ Derecha
* - Inst. Geotextil tejido Ko+070 - Ko+055 - 15 x 4.87 = 73.05 m² Izquierda
* - Inst. subbase granular - Ko+070 - Ko+055 - 15 x 4.60 x 0.17 = 11.73 m³
* - Inst. Emulsion Liga Asfaltica - Ko+055 - Ko+100 - 45 x 4.55 = 204.75 m²
* - Inst mezcla asfaltica MEE A - Ko+055 - Ko+100 - 45 x 4.55 x 0.17 = 34.8



Abril - 30 - 2019 CIV - 1005504

Tiempo = seco
Maquinaria = Mini cargador 1 - Retro excavadora
Personal = Ing 1, Inspector 1 - Oficiales 1. Ayudantes 3 +

* Construccion Sumidero - Ko+220 Derecho 1 und
* construccion Sumidero Ko+136 Derecho 1 und
* construccion cordon - Ko+136 - Derecho - 1.80 ml
* Inst tuberia Drenaje - Ko+136 - 1.80 ml Derecho
* Inst. tritubo 3/4" para tuberia - Ko+136 - 1.80 x 1 x 0.27 = 0.49 m³ Derecho
* Excavacion manual Filtro - Ko+070 - Ko+035 - 35 x 0.50 x 0.80 = 14 m³
* Inst colocacion cama y Atraque tritubo 3/4" Filtro - Ko+135 - Ko+070 - 65 x 0.50



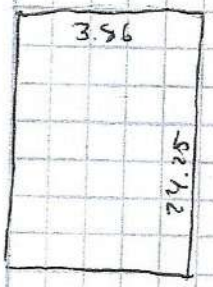
Abril 30.2019 — Cra V – 1005554

Tiempo = Seco
Maquinaria = Fresadora 1 - Retro, Orug a 1 - Vehiculos
Personal = Inspector 1. Oficiales 1 - Ayudantes 4 - operarios 2 - trafico 1

* Excavacion mecanica para subrasante - Ko+001 - Ko+014 - 13 x 4.80 x 0.65 = 40.60 m³
* excavacion mecanica para Inst. tuberia 6" Ko+013 - 5.20 x 1.00 x 1.15 = 5.98 m³
* Instalacion tubo Novafor 6" Ko+013 - 5.20 mL
* Instalacion tuberia 3/4" tuberia - Ko+013 - 5.20 x 1.00 x 0.19 = 0.99 m³
* Excavacion mecanica para tuberia 6" - 3 x 1.00 x 0.15 = 3.45 m³ Ko+006 - Izq.
* Instalacion tuberia Novafor 6" Ko+006 - 3 mL Izq.
* Inst. tuberia para tuberia 3/4" Ko+006 - 3 x 1.00 x 0.19 = 0.57 m³
Transporte material - 50.03 x 1.266 = 63.34 m³

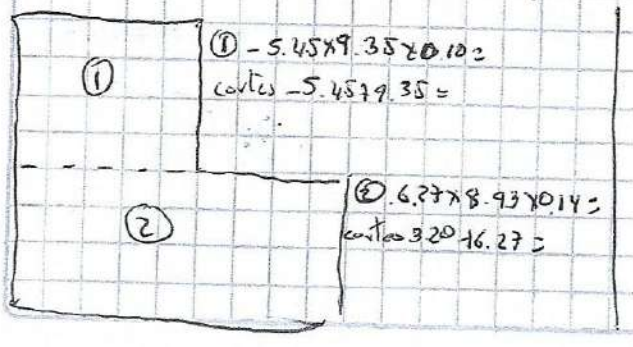
Mayo - 2.2019 — Actividades Especiales
Cra 18A - calle 112 y calle 114. A
Cl V - 1005045

Tiempo : Seco
Personal : Inspector 1 - Oficiales 3 - Ayudantes 3 - operario 1 - trafico 1
Maquinaria : Mini 1 - cortadora 1



24.25 x 3.86 x 0.14 =
cortes - 24.25 + 3.86 + 3.86 =

Cra 19A - entre calle 114A - y calle 116 - Cl V - 1004938



① - 5.45 x 9.35 x 0.10 =
cortes - 5.45 + 9.35 =

② 6.27 x 8.93 x 0.14 =
cortes 3.20 + 16.27 =

2.22 x 4.30 x 0.10
cortes 8.60 + 2.22 =

3.25 x 5.15 x 0.10 =
cortes - 10.30 + 6.50 =

SUPERA LAS 48 HORAS EN EL LUGAR DE OBRA, SE AFECTAN DOS TRAMOS DE TUBERIA DE GAS, POR LA EXCAVACION REALIZADA PARA EL CONFINAMIENTO DEL ADOQUIN FRENTE AL PREDIO. 12-74 AL COSTADO DERECHO; SE PRESENTAN BOMBEROS PERO LA SITUACIÓN FUE CONTROLADA POR EL CONTRATISTA, EL GRUPO DE EMERGENCIAS DEL GAS NATURAL HIZO PRESENCIA Y REPARÓ LOS DAÑOS.

Carlos M. S.
INSPECTOR INTERVENTORIA.

30-04-2019

SE INICIAN LABORES EN EL FRENTE DE OBRA DE LA CALLE 145 ENTRE KR 12 Y KR 13 A LAS 09:00 HORAS, SE CONTINUA CON LA DEMOLICION, EXCAVACIÓN, LLENOS E INSTALACIÓN DE ADOQUIN; AL COSTADO IZQUIERDO DEL CIV: SE REALIZA LA DEMOLICION DE LA PLACA DE CONCRETO EN EL ACCESO VEHICULAR DEL PREDIO, PARA POSTERIORMENTE INTERVENIR LA OTRA MITAD DE PLACA; EN LA DEMOLICIÓN DE LA PLACA CONTRA EL BORDE DE VIA IZQUIERDA, SE ENCUENTRA LA PROTECCIÓN DE UNA TUBERIA ELECTRICA QUE PASA LONGITUDIALMENTE LA RAMPA ENTRE K0+060 A K0+067,90M, SE REALIZA EL VACIADO DEL CONCRETO EN EL AREA INTERVENIDA CON CONCRETO HECHO IN-SITU, EL CONTRATISTA NO CUENTA CON VIBRADOR NI CAMISAS PARA MUESTRAS DEL MATERIAL INSTALADO, AL COSTADO DERECHO EN EL K0+000 ESQUINA SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN MANUAL E INSTALACIÓN DE RCD "CONCRETO" PARA LA ESTRUCTURA DEL ANDEN.

Carlos M. S.
INSPECTOR INTERVENTORIA.

25-04-2019

CIV 1003623 CALLE 145 ENTRE KR 12 Y KR 13

SE INICIAN LABORES EN EL FRENTE DE OBRA SIN IMPLEMENTACIÓN DEL PMT, SE LE NOTIFICA AL CONTRATISTA QUE EL PMT; SE DEBE IMPLEMENTAR EN SU TOTALIDAD SEGÚN LO DISPUESTO LA SDM.

SE INSTALA ADOQUIN DE CONCRETO AL COSTADO IZQUIERDO ENTRE ABSCISAS K0+000 Y K0+004; SE HACE INSTALACIÓN DE BORDILLO Y DADO RAMPA PARA LA CONSTRUCCION DE RAMPAS PARA PERSONAS EN CONDICIÓN DE INCAPACIDAD, SE ALISTA AREA DE RAMPAS DE ACCESO VEHICULAR PARA VACIADO DE CONCRETO MR 41 ESTAMPADO; SE CONTINUA CON LA DEMOLICION Y EXCAVACIÓN EN LA ESQUINA DEL COSTADO IZQUIERDO PARA CONSTRUCCION DE ACCESO VEHICULAR EN EL K0+000, SE DEMUELE ESPACIO PÚBLICO, SE EXCAVA Y SE REALIZA EL LLENO, FRENTE AL PREDIO 12-86 AL COSTADO DERECHO ENTRE ABSCISAS K0+226,40 Y K0+232.

SE TAPAN LAS PERFORACIONES HECHAS POR LA EXTRACCIÓN DE NÚCLEOS, EN LOS TRES FRENTES CALLE 145 CON KR11Y KR12 CIV 1003668, CLL 145 ENTRE KR 12 Y KR 13 CIV 1003623 Y KR 11A CON CALLE 144 VIA CERRADA CIV 5000926.

CARLOS ORTIZ S.
INSPECTOR INTERVENTORIA.

26-04-2019

CIV 1003623 CALLE 145 ENTRE KR 12 Y KR 13

SE INICIAN LABORES EN EL FRENTE DE OBRA SIN LA IMPLEMENTACION DEL PMT, SE LE NOTIFICA AL CONTRATISTA QUE EL PMT SE DEBE IMPLEMENTAR EN SU TOTALIDAD SEGÚN LO ACORDADO CON LA SDM.

SE CONTINUA CON LA DEMOLICION Y EXCAVACIÓN EN ESQUINA DERECHA DE LA VIA EN EL K0+000 LONGITUDINAL HACIA EL NORTE POR LA KR 12, SE CONTINUA CON LA INSTALACIÓN DE ADOQUIN EN LA ESQUINA IZQUIERDA DE LA VIA ENTRE ABSCISAS K0+000 Y K0+004, SE REALIZA LA DEMOLICION DE PLACAS EN CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA RAMPA EN LAS ABSCISAS K0+054 HASTA K0+060 Y K0+095 A K0+097 COSTADO IZQUIERDO, SE INSTALA ADOQUIN EN EL ESPACIO PUBLICO FRENTE AL PREDIO 12-86 COSTADO DERECHO ENTRE ABSCISAS K0+226,40 Y K0+232,

mezcla instalada.

Al finalizar la jornada de trabajo demarcar se debe dejar zonas de obra, senderos peatonales y protección de acopio de material.

En el CIV 1003663 se coloca mezcla en el KO+132 al KO+136 costado izquierdo para la adecuación de rampa de acceso.

Se presentan lluvias leves entre las 4:00 a 4:30 p.m.

Interventoría.

22-04-2019

SE INICIAN LABORES A LAS 07:00 HORAS EN EL CIV 1003623 SIN IMPLEMENTACIÓN DEL PMT, SE LE INFORMA NUEVAMENTE AL CONTRATISTA QUE EL PMT DEBE SER IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD COMO SE ACORDÓ CON LA SDM.

EL CAÑO LLEGA A LA OBRA A LA 11:14 HORAS, HABIENDO EN EL FRENTE DE TRABAJO MAS DE 15 PERSONAS LABORANDO, SE INICIAN ACTIVIDADES DE DEMOLICIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y EXCAVACIÓN AL COSTADO IZQUIERDO Y DERECHO; SE PRESENTAN LLUVIAS MODERADAS DESDE LAS 11:45 HASTA LAS 16:50 HORAS

Carlos [illegible] S.
INSPECTOR INTERVENTORIA.

23-04-2019

SE INICIAN LABORES EN EL FRENTE DE OBRA CON CIV 1003623 SIN IMPLEMENTACIÓN DEL PMT, SE LE INFORMA NUEVAMENTE AL CONTRATISTA QUE EL PMT; DEBE SER IMPLEMENTADO EN SU TOTALIDAD. COMO SE ACORDÓ CON LA SDM.

SE CONTINUAN LAS LABORES DE EXCAVACIÓN EN AMBOS COSTADOS PARA POSTERIORMENTE LA INSTALACION DE MATERIAL RCD y SUB-BASE TIPO A.

CIV 1003668 CALLE 145 CON KR 12 Y KR 13

SE REALIZA LA DEMOLICIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO "HOMBRO DE RAMPA" AL COSTADO ORIENTAL DE LA RAMPA y SE FUNDIÓ EL HOMBRO CON

16-04-19

Se informa al Contratista que no cuenta con el PMT autorizado por la SDM para las actividades del espacio público en el CIV 1003623, Se iniciaron actividades de obra desde las 7:00 am siendo las 9:30 no se hace acompañamiento del personal Sisoma contando en el frente con más de 15 personas. ejecutando labores sin la adecuada seguridad y señalización.

Se terminan actividades de fundida de concreto a las 10:00 no se presenta a la obra el profesional de SSTMA, se le informa al ing residente que el PMT no esta implementado de acuerdo a lo solicitado por la SDM, de las 15 señales que debe contar en la carrera 12 tiene 4 no tienen las 2 auxiliares de tráfico, y en la carrera 13 de las 11 señales que deben disponer solo cuentan con 5, el cerramiento de obra es sectorizado y no cuenta con senderos peatonales bien señalizados.

hora: 1:00 am

Observación Ambiental

CIV 1003623 Calle 145 entre kra 12 y kra 13

Se solicita al Contratista implementar las acciones correctivas a definir en los siguientes puntos.

1. Se presenta falta de orden y aseo en las diferentes actividades llevadas a cabo, en zonas de estructura de andes
2. El retiro de la protección a sumideros, sin haber terminado la intervención; otros presentan deterioro y suciedad (con piedras para sostenimiento de la malla azul
3. Se presenta manejo inadecuado de los residuos peligrosos y ordinarios, sin implementar las medidas propuestas, en el manejo de punto ecológico, su ubicación no es clara. Hacer la debida separación de los residuos, de acuerdo manejo propuesto en el MAO en las debidas canecas.
4. No se realiza confinamiento adecuado en cuanto a material particulado, debido a la época de altas precipitaciones, facilita el arrastre

SE REALIZAN ACTIVIDADES DE ADECUACION PARA VACIAR CONCRETO EN SARDINEL COSTADO DERECHO DESDE EL KO+230 A KO+239,50.

CIV 5000 9276 KR 11A CON 144 VIA CERRADA

SE REALIZA LA INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA DESDE EL KO+012 AL KO+000, EN LA ZONA INTERVENIDA SOBRE LA CALLE 144 PARA LA CONEXION DE LAS NUEVAS REDES DE AGUAS LLUVIAS Y SANITARIA A LOS POZOS, SE REALIZO UNA EXCAVACIÓN DE 0,11 M; PARA LA INSTALACION DE LA MEZCLA MD-12; EN EL KO+015 HASTA EL KO+025 SE INICIA LA DEMOLICIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO AL COSTADO IZQUIERDO, SE HACE EXCAVACIÓN MANUAL Y LLENO CON MATERIAL DE DEMOLICIÓN, LLENO CON MATERIAL DE EXCAVACIÓN DEL SITIO, INSTALACION DE GEOTEXTIL T2100 Y VACIADO DE CONCRETO. SE RETIRA EL CERRAMIENTO Y LA IMPLEMENTACIÓN DEL PMT DEL FRENTE DE OBRA SIN TERMINAR LABORES EN ESTE; NO SE CUENTA CON CAMISAS PARA TOMA DE CILINDROS DEL CONCRETO INSTALADO EN EL ESPACIO PÚBLICO, SE INSISTE QUE PARA LA PREPARACIÓN DE CONCRETOS IN SITU SE DEBEN TOMAR MUESTRAS PARA LA EVALUACION DE LA RESISTENCIA PERO EL CONTRATISTA HACE CASO OMISO.

Carlos A. Deniz S.
INSPECTOR INTERVENTORIA

09-04-2019

CIV 1003623 CALLE 145 ENTRE KR 12 Y KR 13

SE INSTALA GEOTEXTIL Y SE REALIZAN LLENOS CON SUB-BASE TIPO A FRENTE AL PREDIO 12-69, SE PREPARAN AREAS PARA VACIADO DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DE RAMPAS DE ACCESO A PREDIOS 12-83, 12-77 Y 12-65

CIV 1003668 CALLE 145 ENTRE KR 11 Y KR 12

SE REALIZA EL VACIADO DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCION DE RAMPA DE ACCESO ENTRE LAS ABSCISAS KO+190,40 HASTA KO+195,85 COSTADO DERECHO, NUEVAMENTE SE PREPARA CONCRETO Y EL CONTRATISTA NO CUENTA CON EL EQUIPO PARA LA TOMA DE CILINDROS.

CIV 5000 9276 KR 11A CON 144 VIA CERRADA

SE EJECUTAN TRABAJOS DE DEMOLICION, EXCAVACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE BAJO RAMPA Y CONSTRUCCION DE RAMPA PARA PERSONAS EN CONDICION DE DISCAPACIDAD AL COSTADO IZQUIERDO DE LA VIA; EL CONCRETO ES FABRICADO IN-SITU Y NO SE CUENTA CON CAMISAS PARA LA TOMA DE MUESTRA DE ESTE CONCRETO EMPLEADO PARA LA ACTIVIDAD.

Carlos A. Deniz S.
INSPECTOR INTERVENTORIA.

EN EL QUE SE INSTALE LA MEZCLA MD-12 ULTIMA CAPA DE LA ESTRUCTURA VIAL; NO SE HAN ARREGLADO LOS SUMIDEROS QUE SE ENCUENTRAN CON MURO SECILLO Y NO DOBLE COMO SE HA VENIDO TRABAJANDO EN LOS DIFERENTES FRENTES DE OBRA.

CARLOS [illegible] S.
INSPECTOR INTERVENTORIA.

04-04-2019

CIV 1003623 CALLE 145 ENTRE KR 12 Y KR 13

SE CONTINUA CON LA INSTALACION DE TABLETAS DE 0,20M * 0,20M AL COSTADO IZQUIERDO EL LOS PREDIOS 12-65 Y 12-52, SE REALIZAN EXCAVACIONES AL COSTADO DE LAS TABLETAS PARA EL CONFINAMIENTO DE ESTAS Y SEPARACION CON LA ZONA VERDE CON CONCRETO FUNDIDO INSITU.

CIV 1003668 CALLE 145 ENTRE KR 11 Y KR 12

SE INICIAN DEMOLICIONES FRENTE A LOS PREDIOS PARA EL MEJORAMIENTO DEL ANDEN AFECTADO POR LA INTERVENCION VIAL.

CIV 50009276

SE REALIZA EXCAVACION EN FRANJA DE LA VIA DONDE EL LLENO DE LA TUBERIA DE 10" DE LA RED SANITARIA, FUE MAL COMPACTADO; SE EXTRAE EL MATERIAL POR EXCAVACION MANUAL SE COMPACTA EL PISO SE EXCAVACIÓN SOBRE LA TUBERIA SE LLENA CON PIEDRA RAJON Y MATERIAL RECICLADO DE EXCAVACIÓN PARA EL SELLO DEL RAJON Y SE COMPACTAN DOS CAPAS DE MATERIAL. SOLO SE ARREGLAN 3 METROS DE LOS 6 QUE TIENEN EL PROBLEMA DE EXCAVACIÓN; EL ARREGLO SE EFECTUA DESDE EL PRIMER POZO DE LA RED NUEVA HASTA EL LIMITE DEL CIV; SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA DEBE REALIZAR EL ARREGLO DE LA FRANJA FALTANTE SOBRE LA CLL 144.

CARLOS [illegible] S.
INSPECTOR INTERVENTORIA

05-04-2019

CIV 1003623 CALLE 145 ENTRE KR 12 Y KR 13

SE INICIA LA DEMOLICIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO FRENTE AL PREDIO 12-69 EN LA ENTRADA VEHICULAR, PARA SEGUIR CON LA CONSTRUCCION

Equipo: Retro excavadora 1 minicargador 1 vibrocomp. 1
Volquetas 7.
Estado del tiempo lluvia fuerte de las 2:00 pm
a 3:00 pm y llovizna de las 3:00 pm a 5:00 pm.

Inspector

30-03-2019
CIV 1006698 Se labora en limpieza de
obra y vaciado de concreto de cabezales,
retiro de encharcamientos de las lluvias del
dia anteriores. Estado del tiempo lloviznando
de 7:30 a 8:00 am.
Personal: inspectores de obra 1 inspectora SISO 1
ingeniero ambiental 1 oficiales 2 ayudantes 4
operadores 3 Conductor 1 banderillero 1
Equipo: Retro excavadora 1 Vibro Compactador 1 minicar-
gador 1 Cargador 1 Volqueta 1

Inspector

01-04-2019
CIV 1006698 Se le Solicita al contratista la

Utilizacion de la motoniveladora para la Colocacion del material granulares para un acabado de la via y hacer cumplir con los niveles exigidos y Se le Solicita al contratista la utilizacion del cono de arena para las Tomas de las densidades de las bases granulares para Tener mejor resultado de porcentaje de Compactacion.

Inspector

Nota: Se Tomaron por parte del contratista Toma de densidades con densimetro nuclear Costado derecho Km+005 y dio 99.4% con una humedad de 14.4% el proctor fue de 1.940
Km+030 eje Se tomo densidades dio 101.3% con una humedad de 13.3%, por el lado izquierdo Se tomo densidades Km+070 dio 99.1% con una humedad de 15.4%

Se Toman densidades por parte de la interventoria. con cono de arena Km+005 Lado derecho 100% y por el eje Km+030 97.5% y lado izquierdo Km+070 89.5%.
Como actividad Se labora en imprimacion Calzada

ser Ko+000 – Ko+080 Calzada completa, eje se extiende MD 12 lado izquierdo Ko+000 Ko+080 y lado derecho Ko+000 Ko+033. para un Total de 43.63 m³ compuesto con un espesor de 0.11cms, se realizo demolicion de carpeta existente lado derecho Ko+135 – Ko+150, excavacion mecanica lado derecho Ko+125 Ko+155, colocacion de geotextil tejido 2400 Ko+125 - Ko+155; instalacion de base granular Tipo reciclado Ko+125 - Ko+155

2-02-19

Se inician actividades de colocación de mezcla asfaltica entre las abscisas Ko+033 a la Ko+080 costado derecho; se presentan endoncamiento en la capa del costado izquierdo en las abscisas Ko+072 a la Ko+073 y Ko+063 - Ko+056 y en la Ko+048 - Ko+046, se realiza toma de densidades obteniendo un valor 98.7% promedio densidades en campo Se solicita al contratista retirar 2 pulgadas a nivel de base entre las abscisas Ko+040 Ko+093 sobre el eje de la vía

Se instala imprimacion Calzada Completa.
Calzada ser K0+080 K0+125, se instala
MD 12 Calzada ser lado derecho K0+033 -
150+085, y por el lado izquierdo K0+080
K0+125 para un Total de 37.42 M³.
compacto. Personal. ingeniero 1 inspecto obra 1
inspector ambiental 1 oficiales 2 ayudantes 2
boal 1 Topografo 1 operadores 4 Conductores 4
Equipos finisher 1 Vibro Compactador 1 mixer 1
compactador de llantas 1 Volqoetas 3. migador 1
Estado del Tiempo Llovia. 11.30 a 11:45 AM.
de 1:00 pm a 2:00 pm. Llovizna durante el
dia.

Se presenta hormigueo en capa asfaltica entre
las abcisas K0+099 a la K0+111 y de la
K0+117 a la K0+120, solicitar cadrifican y
hacer las correcciones correspondientes en el costado
izquierdo. Adicionalmente hacer prueba de cono
en carril derecho entre las abscisas K0+085
al K0+150 se presentan falla y abolonamientos

superficiales, pegamentos, se cumplan y conformen
permanente para la aceptación de los trabajos.
Se solicita realizar toma de densidades una
vez realizado las conexiones respectivas.

03-04-2019

OV 1006698 Se realizo excavacion mecanica.
Lado izq Calzada sur Km+125 - Km+161 y colocacion
de geotextil Km+125 Km+161 y instalacion de base
granular Tipo A, recicada Km+125 - Km+161 y demolicion
de Capa de Asfaltica existente Lado izq. y derecho del
Km+125 - Km+161 Calzada completa, Se realizo Secado
de chorros y mezclo de la Calzada sur Lado derecho y
retiro de fallas a nivel de base granular Tipo A reciclado
Km+125-161. Estado del Tiempo Seco.
Personal: 1 ingeniero 1 inspector de obra 1 inspector
ambiental 1 local 1 Trafico 1 oficiales 2 ayudantes 4
operadores 3 Conductores 2. Equipo: Retro excavadora
mini cargador 1 Vibro compactador 1 cisterna 1
Nota: la comisión de Topografia del Contratista y interventoría
laboraron en nivelacion capeta KM 12 y Colocacion

Demoles para instalar la base granular Tipo 3 recalado.

Inspector

04-04-2019

CIV 1006698 Se labora del Km 1+125 - Km 1+161 Calzada completa ser en retiro de fallos y estabilizar la base con Cemento para bajar la humedad del material. Km 1+055 al Km 1+125 Se instala malla lado derecho y Km 1+125 - Km 1+161 Calzada completa se extiende malla, Se realiza excavacion mecanica lado izq. Calzada ser Km 1+005 - Km 1+010 y instalacion geotextil 2100 y relleno con material de base granular Tipo 3 recalado y se instala emulsion Asfaltica y colocacion de malla. Estado del Tiempo Seco.

Personal: 1 ingeniero 1 inspector de obra 1 inspector ambiental 1 oficiales 2 ayudantes 3. boal 1 trafico 1 operadores 4 conductores 4

Equipo: 1 finisher 1 Vibro Compactador 1 compactador delantas 1 minicargador 1 Volquetas 3 irrigador 1

Nota: Retiro de equipos: Finisher, vibrocompactador, compactador de llantas, minicargador en la noche.

Inspector

05-04-2019. CIV 1006698 No hubo actividad en el frente de obra.

Inspector

06-04-2019 CIV 1006698 No hubo actividad en este frente.

Inspector

08-04-2019
CIV 1006698 Se laboro en la calzada Norte. en Sentamiento perimetral del Km 000 - Km 160
Personal: inspector obra / inspector ambiental / boal. Trabajadores operadores. Estado del Tiempo Seco. Maquinaria: 0 Herramientas: 0.
Nota: Llega la presadora a la obra a las 11:40 Pero no labora.

Inspector

09-04-2019
CIV 1006698 Se inicia - Presado calzada Norte Costado derecho - Km 070 - Km 150 Se vaso

la fresadora por el patin. parando la actividad de fresado. Estado del Tiempo Seco.
Personal: inspectors inspectos ambiental 1 bodi Trafico operadores 2 conductors
Maquinaria: fresadora 1 Volqueta 1 minicargador.
promedio del espesor es 0.13 cms.
80.00x1.00x0.13 = 10.40M³. Se inicio la actividad a las 3.00 pm.

Inspector.

10-04-2019.
CIV 100698 Se labro en fresado calzada
Norte K01070-130+160 = 90.00x6.00x0.14=75
13.20x6.70 = 44.22x0.14=6.19M³.
2 Estado del Tiempo Seco en la mañana Toda lluvia de 200 pm A 300 pm.
Personal: ingeniero 1 inspectos de obra 1 inspector ambiental 1 bodi 1 Trafico 1 oficial 1 Conductores operadores 3 Equipo: Vibro Compactadors 1 minicarga fresadora 1 Volquetas 5
Nota: Se freso y queda la calzada a nivel de. aceras se necesita emulsiones. ya que

Se realizo la prueba de carga con volqueta cargada de material de prestado quedando en observacion para definir la estructura de la via. por parte de la interventoria.

Inspector

11|ABRIL|2019,
En visita realizada al CIV 1006698. Calle 181c entre K13 - K14, Calzada Norte conjuntamente la Interventoria y Especialista en Pavimentos del Contratista e Inspectores de obra e interventoria, Se realiza un Apique, el cual tiene un material granular amarillo de espesor e=0.45m, Se puede observar que el material Contiene alta plasticidad, una granulometria irregular Con Sobretamaños, lo cual genera al realizar la prueba de carga Se presenta acolchonamiento a Lo Largo del Segmento Vial., Se toma muestra del material para Realizar prueba de CBR metodo 2, y clasificación. y granulometria.

Recomendación, Reemplazo e = 0,20m por material Base granular Tipo A y Reciclado; con proceso Previo de Selección del material; Se Recomienda la aplicación de un geodren plano por el Costado Derecho, Norte, aledaño al parque; Colocación de geotextil parte Inferior de la Colocación de la Capa de Base granular y Hacer el Sellamiento del Capa granular Remanente Sin vibración.

Armando Rodriguez A — Fabian Tafur S.

Ing. Jesus Rivera Reyes
campo Hoja vida Copia

Se realiza excavacion manual Calzada Norte Costado derecho K0+120 - K0+152.30 para construccion de filtro ptmor para recoger las aguas del parque. 32.30 x 0.40 x 0.47 = 6.07 M³

Estado del Tiempo Seco

Personal: ingeniero / ingeniero de pavimento / inspector / inspector ambiental / boal / Trafico / oficiales 3

ayudantes 4 operadores 2. Maquinaria 6
Vibrocompactador 1 mini cargador 1
Nota: Se Solicita al contratista el arreglo de los
Sumideros de la Calzada sec Km 0+010 Lado Izquierdo
Lado izquierdo

Inspectora

12-04-2019
OV 1006698 Se labora en la calzada Norte Lado
izquierda en excavacion mecanica Km 0+115 - Km 0+160
61.00 x 3.50 x 0.23 = 99.19 m³ lo autorizado para la
estructura y salio falso y sobretira del Km 0+155 - Km 0+115
40.00 x 2.00 x 0.30 = 24.00 m³ y se instala rejas
Km 0+155 - Km 0+115 - 40.00 x 2.00 x 0.30 = 24.00 m³ para
mejorar la Subrasante Calzada Norte Lado izquierdo
y continuar en excavacion manual Calzada Norte Lado
derecho para construccion Pilas Km 0+100 - Km 0+120
20.00 x 0.40 x 0.47 = 3.76 m³.
Estado del Tiempo Seco.
Personal: Ingeniero 1 inspector de obra 1 bodeguero 1 topografo
oficiales 3 ayudantes 1 operadores 2 Conductores 5
Equipo: Vibrocompactador 1 retro excavadora 1

19

Volquetas 5.

Nota: Se autorizo por parte de la interventoría Sacos fallo a nivel de los 0.30 de excavación por debajo bajando 0.30cms para instalar zajeo para estabilizar el Segmento vial de la Sub. rasante

Inspector

13-04-19.

Se inicio trabajo de conformación de remanente. entre las abscisas K0+070 a la K0+160. presentando fallas sectorizadas y al costado a lo largo del sector se solicita al contratista Estabilizar subrasante de acuerdo a la metodología que avale el especialista. de principio.

Se realiza excavación mecanica Calzada Norte - Lado izquierdo para Sacar fallo y mejorar la Subrasante K0+115 - K0+105 · 10.00 X 2.80 X 0.67 = 18.76M³.

instalacion de zajeo para el fallo 10.00X2.80.0.67 = 18.76 M³

excavacion mecanica para mejorar subrasante calzada norte lado izquierdo K0+155 - K0+115:

40.00 X 0.30 X 0.47 = 15.04 M³ y instalacion de zajeo

40.00x0.80x0.47=15.04M³ y se extiende geotext.1 Tejido 2100 del Km+155 - Km+115.
40.00x3.55=154.00M² y se Coloca material de base granular Tipo 2 reacludo Km+155 - Km+11
40.00x3.50x0.20=28.00M³ Estado del Tiempo Seco El material de base granular se compacto.
Nota: Se le sugiere al contratista acodalar los Sordinas de los costado del segmento de la c calzada Norte Km+070 - Km+160 para que no se desplomen. Personal: 1 ingeniero 1 topografo 1 inspector ambiental 1 boal 1 Trafico 1 oficiales 3 ayudantes operadores 3 conductores 4 Equipo: 1 retro excavadora 1 Vibro compactador 1 minicargador 1 Compresor 1 Volquetas 4.

15-04-2019 a
CIV 1006698 Se continua con excavacion mecanica Calzada Norte Lado izquierdo Km+015 - Km+05 y Colocacion de lagrimas y Sello y instalacion de Geotextil Tejido 2100 ½ calzada y Colocacion

de material base granular Tipo 3 reciclado Estado del Tiempo Seco Personal: ingeniero 1 inspector ambiental 1 Topografo 1 ofriciales 3 ayudantes 2 operadores 3 conductores 4 Equipo: Retroexcavadora 1 mini cargador 1 vibro 1 Volquetas 2.

Inspector

16-04-2019 CV 1006698

Se labora en la Calzada Norte lado derecho en excavacion mecanica Km 155+100 y se realiza excavacion manual para construccion de filtro lado derecho Km 120-080 y Colocacion de geotextil Tejido 2.100 y instalacion de base granular Tipo 3 reciclado y se compacta Km 155-Km 100 Estado del Tiempo Seco Personal: ingeniero 1 inspector ambiental 1 Topografo 1 ofriciales 3 ayudante 2 operadores 3 Conductores 3 boali, Trafi Equipo: Retroexcavadora 1 mini cargador 1 vibro Compact. 1 Volquetas 3 Nota: Se le Solicita al contratista material para filtro para la construccion del filtro.

Inspector

17-04-2019.

CV 1006698 Se continua con excavacion mecanica. Calzada Norte Lado derecho Km 100 - Km 080

y colocacion de grafon y Sello y colocacion de geotextil y instalacion de material base granular Tipo 2 zarandado y/o cribada. Se instalo grafon y sello y Coloco geotextil tejido 2.100 y colocacion de material base granular Tipo 2 zarandado y se compacto y se realizo excavacion manual para construccion de filtro labrado derecho Personal: ingeniero, inspector ambiental, Topografo, cadi, Trafico, oficiales 3 ayudantes 2 operadores 3 conductores 3. Equipo: 1 retroexcavadora, 1 mini cargador, 1 vibro, 1 Volt 3. Estado del Tiempo Seco en la mañana y tarde Lluvia de 2:00 a 4:00 PM.

Inspector

23/04/18

Se inician actividades a las 7:00 am por parte del Contratista.

Se solicita al Contratista reinstalar el bordillo que se cayo entre las abscisas K0+099 a la K0+085 debido a que no fue apuntalado y a causa de las lluvias se callo.

Se observa al Contratista que el material filtrante debe estar entre 3" y 3/4", se observa

material no apto para el uso se recoge muestra.

El Contratista no cuenta con el PMT aprobado por la SDM, adicionalmente la protección a los individuos arbóreos no es apta y no cumple con lo pactado en el PMO.

22/04/19

Ambiental

- Se solicita la adecuada protección de los individuos arbóreos, con la especificaciones correspondientes (de las) aislamiento, la importancia de la polisombra, un poco mas alta, para que la maquinaria no alcance a estropear o dañar los árboles.
- Retirar material de obra y herramientas en los separadores verdes, no alterar y dañar alrededor de los árboles
- Los sumideros se encuentran acolmatados de material de obra y retiro parcial de protección (malla azul)

✓ El Baño no se encuentra en condiciones de aseo adecuados para el personal de Obra

✓ Evidencia material de obra (placa aceratol a retirar). Por favor debidamente protejido de acuerdo a la norma, conservar el acopio adecuadamente

Silvia Ayala
Residente Ambiental
Interventoría

Se inicia labores como excavacion mecanica Calzada Norte lado derecho. K0+080 - K0+070 = 20.00X3.50X0.45 = 15.75M3. y se reinstala Sardinel adzada Norte lado derecho K0+099 - K0+085. Se realiza replanteo general de la Calzada Norte K0+000 - K0+160 = 160.00X7.00 = 1.120M2. Estado del Tiempo. en la mañana Seco Tarde lluvia de las 12.00PM hasta las 5.00PM. Personal: inspector ambiental, recibidos de Ingeniero local, Trafico, Topografo, oficiales 2 ayudantes 2 operadores 3 Conductores 2. Equipo: 1 Retro excavadora, 1 minicargador, 1 Vibro Compactador, 1 Volqueta 2. Estas labores se realizaron en el CIV 1006698 Nota: Se le Solicita al contratista un auxiliar de Trafico permanente. donde se

ubican las banicadas con sus respectivos implementos. El ingeniero residente de obra por parte del contratista no se hizo presente en la obra durante la jornada de trabajo no hay persona adecuada para hacerle las Sugerencias de la obra.

Inspector.

23-04-2019

CIV 1006698 Se Solicita al contratista. la dotacion del personal que labora en obra.

Actividades: Km0+80 - Km0+070 excavacion mecanica Calzada Norte lado izquierdo 40.00x2.85x0.65 = 18.53 instalacion de rajon Calzada completa Calzada Norte Km0+070 - Km0+080 10.00x5.70x0.45 = 25.65M³ Colocacion de Sello sobre rajon: y instalacion de geotextil tejido 2.100 10.00x6.70 = 67.00 M² instalacion de base granular Tipo A reciclado. 10.00x2.00x0.20 = 14.00M³. y se compacta.

Estado del Tiempo lluvia en la tarde 2:00 a 3:00 pm

Personal: Cadenero 1-1 ingeniero 1 oficiales 2 ayudantes 2 boal 1 Trompo 1 operadores 3 conductores 3

Equipo: retro excavadora 1 Vibro Compactador 1 mini cargador 1

Volquetas 3. Se realiza retiro de material de excavación para el botadero San Antonio.
Nota: Se Solicita al contratista la presencia del auxiliar de Tráfico en el comienzo de la obra K0+000 como lo ordena PMT. con su respectivo implemento.

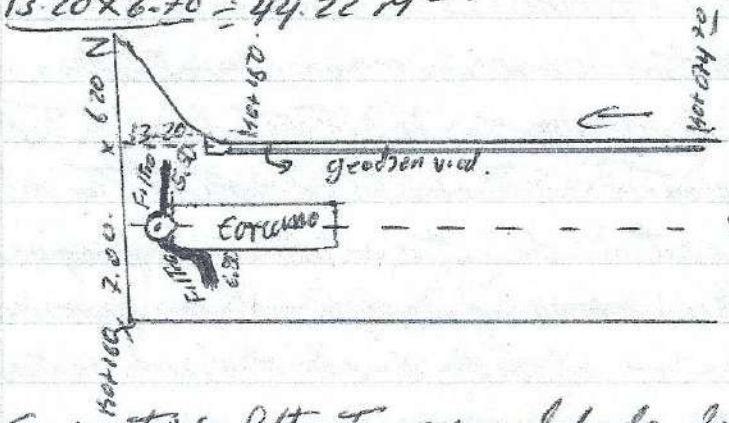
Inspector.

24-04-2019

CIV 1006698 Se realiza excavación mecánica. Calzada Norte Cadenamiento K0+150 - K0+160
10.00X3.00X0.65 = 19.15 y se realiza excavación manual lado izquierdo K0+150 - K0+160.
10.00X2.80X0.65 = 18.20M³. y Excavación mecánica K0+150 - K0+160. 13.20X6.70 = 44.22X0.65 28.74M³ y se instala rajon² K0+150 - K0+160 10.00X3.00X0.45 = 13.50M³. y coloca rajon K0+150 - K0+160. 10.00X2.80X0.45 = 12.60M³. y Se coloca rajon K0+160 - K0+150. 13.20X6.70 = 44.22X0.45 = 19.90 para mejorar Subrasante² y instalación de geotextil tejido 2100 del K0+150 - K0+160 Calzada Norte. 10.00X7.70 = 77.00M².

Perma

13.20 x 6.70 = 44.22 m².



Se construye filtro Transversal lado derecho para
drenar aguas filtrante Km 1+157 5.50 x 0.40 x 0.40 = 0.88 m³ exc.
5.50 x 1.20 = 6.60 m² geotextil no tejido 2.100. y relleno
engrava. 5.50 x 0.40 x 0.40 = 0.88 m³. y por el lado
izquierdo se construye filtro para drenar agua.
6.80 x 0.40 x 0.40 = 1.09 m³ excavacion
6.80 x 1.60 = 10.88 m² geotextil no tejido 2.100
6.80 x 0.40 x 0.40 = 1.09 m³ gravilla para el filtro,
se construye geodren vial por el costado derecho.
Calzada Norte Km 1+100 - Km 1+074.20 excavacion
manual 23.30 x 0.40 x 0.40 = 4.76 m³ y se.
Coloca gravilla para el geodren vial Km 1+100 - Km 1+074.20
25.30 x 0.40 x 0.40 = 4.05 m³ instalacion de gravilla para.
Filtro geodren vial 25.30 x 0.40 x 0.40 = 4.05 m³ - 0.20 = 3.85 m³
Personal: ingeniero 2 inspector ambiental 1 boal 1 trafico 1

oficiales 3 operadores 3 Conductores 4
Equipo: Retro excavadora 1 Vibro Compactador 1
mixer regador 1 Volquetas 4. Estado del Tiempo
Seco. Nota: Se Solicita al contratista, el
retiro de material de filtro ya instalado porque no
cumple con la norma y reemplazarlo con gravilla para
filtro geodren vial lado derecho Calzada Norte del.
Km 1+62.30 - Km 1+100

Inspector.

25-04-2019.

CIV 1006698 Se laboro en Colocacion de base granular, Tipo 1 recalado Calzada Norte Km 1+150 - Km 1+160.
10.00 x 7.00 x 0.20 = 14.00 - 2.08 (corcreto.) = 11.92 M² y
13.20 x 6.70 / 2 = 44.22 x 0.20 = 8.84 M³.
5.20 x 1.05 x 0.20 = 1.09 M³ Lado izq. Calzada Norte. Km 1+154
Km 1+159.20 y se realiza demolicion de Sardinel lado izq.
Km 1+154 - Km 1+159.20 5.20 ML para paso de los vehiculos
para cojer la calzada ser instalacion de geotextil
lado izquierdo Km 1+154 - Km 1+159.20 5.20 x 1.30 = 6.76 M².
y se compacta la base granular Tipo 1 recalada.
Km 1+150 - Km 1+160. Estado del Tiempo Seco.
Personal: ingeniero 1 Topografo 1 Cadenero 1 -

inspectos ambiental 1 bodi Trafico1 ofroiales 2.
ayudantes 2 Conductores 2 operadores 2.
Equipo! Vibro Compactador 1 minicargador 1 Volquetas 2.
Nota: Se le Solicita al contratista el auxilios de
Trafico en el turno de dia ya que lo exige el PMT.
Se le recuerda al contratista el cumplo de los Sanitarios
de los dos Costados del Km 1010 para que Tenga un
buen funcionamiento.

Inspector

26-04-2019
CIV 1006698 Se Solicita al contratista el retiro de
material del mixto que se instalo en el filtro planer
vial lado derecho calzada Norte Km 1+100 - Km 1+150.
ya que ese material no es el adecuado para esta
actividad. Se reemplazara por grava.
Se retira material de base granular Tipo 3 para
reperfilado y recompactacion Se realiza demolicion
de Sardinel existente Km 1+154 - Km 1+159 con 520 ML
retiro y reinstalacion de bordillo lado derecho y
izquierdo Calzada norte Km 1+131 - Km 1+150 Total
40.88 ML. Estado del Tiempo mañana Seco
Tarde Lluvioso de las 1:00 pm hasta las 3.30 pm.

personal: Ingeniero 1 Topografo 1 inspector ambiental
Cadenero I - 1 boal 1 bafrico 1 oficiales 3 ayudantes 2
operadores 2 conductores 2
Equipo: mezcladora, Vibro compactador 1
Volquetes 2

Impar.

27-04-2019

CIV 1006698. Se labora en excavacion mecanica para cortar el material de base granular Tipo 2 recibido Calzada Norte Km 070 - Km 050.
Personal: Topografo 1 inspector ambiental 1 boal: Tapiro 1 operadores 2.
Oficiales 1 ayudantes 2. Equipo mezcladora 1 Vibro Compactador 1 Estado del Tiempo Seco - lluvia la noche anterior.
Nota: El contratista Toma densidades. Calzada Norte sin presencia de la interventoria y sin recibir la topografia de la interventoria por niveles por lo tanto no se puede proceder a los siguientes pasos en el Segmento de la via como imprimacion y Colocacion MD 20 y MD 12.

Inspector.

29-04-2019.

civ 1006698 Se labora en aplicacion de emulsion.
Calzada Norte completa. Km0+070 - Km0+160.

90.00x7.00 = 630 + 44.22 = 674.22 M².

$\frac{13.20 \times 6.70}{2}$ = 44.22 M².

y se instala 1 Mdz Calzada Norte del Km0+070
Km0+160 = 90.00x7.00x0.13 = 81.90M³
$\frac{13.20 \times 6.70}{2}$ = 44.22x0.13 = 5.75M³. Total. 87.65M³

Personal: 1 ingeniero 1 Topografo 1 Cadenero I-1 - inspectores ambientales 1 boal 1 Trafico 1 operarios 3 ayudantes y operadores 4 Conductores 7.

Equipo: 1 finisher 1 Compactador de llantas 1 Vibro Compactador 1 mini cargador 1 Volquetas 7. Estado del Tiempo Seco.

Se le Solicita. al contratista el auxiliar del Trafico para completar el PMT exigido nuevamente.

Inspector

30/04/19

El día de hoy la interventoria realiza recorrido en el Frente Obra. En el cual se evidencia de nuevo el inadecuado manejo q' se lleva a cabo

con los individuos arbóreos, al no realizar lo 1 el respectivo cerramiento de acuerdo a lo establecido, se refleja afectación en las ramas de algunos individuos arbóreos
30/04/19

Se refiere en cuanto a los sumideros, no debe estar la Ipoll malla sobre puesta, es necesario se ajuste en las esquinas con puntillas como medida de seguridad
30/04/19

No se está implementando el procedimiento para manipulación y almacenamiento de sustancias químicas, se evidencia que sobre la zona verde dejan galones y botellas con gasolina sobre la zona verde. Adriana Ríos

30-04-2019 CIV 1006698 Selaboracion.
imprimacion · Km0+0 - Km1+60 ·
90.00x7.00 = 634.22M² · ej Se instala · MD 12.
Calzada Norte Km0+0 - Km1+60 ·
90.00x7.00x0.13 = 81.90+5.75 M³ = 87.65M³
ej Demolicion de andes Calzada sur

Costado izquierdo. #13-45 Km 0+080 Km 0+086 Sc
6.50 X 1.16 = 7.54 M² rampa.
en el Costado Norte se realizo fresado del
Km 0+000 - Km 0+070.
70.00 x 3.00 x 0.14 = 29.40 M³.
Se realiza Corte de pavimento existente Asfaltico
Calzada sur Km 0+010. = 5.85 ML.
Personal: ingeniero 1 Topografo 1 Cadenero I-1
inspector ambiental 1 boal 1 Trafico 1 oficiales
3 ayudantes 4 operadores 4 Conductores 7.
Equipo: Finisher 1 Vibro Compactador 1.
minicargador 1 Volquetas 7. Compactador de llantas 1
Estado del Tiempo Seco.

Inspector

02-05-2019.
CIV1006698 Se inicia fresado Calzada
Norte Km 0+000 - Km 0+070.
70.00 x 4.00 x 0.15 = 42.00 M³.
Se inicia excavacion mecanica Calzada Norte.
Km 0+070 - Km 0+040. = 30.00 x 3.50 x 0.67 = 70.35 M³.
Se instala rejas para mejorar Sumidero.

UN FALLO EN LA VIA AL COSTADO DERECHO APROXIMADAMENTE DE UNOS 3M DE LARGO POR 1,20M DE ANCHO, SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA HACER SEGUIMIENTO DE ESTE LUGAR Y SI ES UN FALLO HACER LA REPARACION ANTES DE APLICAR EL MGEA-A EL LUGAR ES EN LA ABSCISA K0+010.

CARLOS A. ORTIZ S.
INST. INTERVENTORIA

30-03-2019

CIV 50009276 KR 11A CON CL 144 VIA CERRADA.

SE CONTINUA CON LA INSTALACIÓN DE LOS ELEMENTOS PREFABRICADOS A-10, A-85 Y EL VACIADO DE CONCRETO EN HOMBROS Y LA ENTRADA DEL CONJUNTO RESIDENCIAL PALATINO.

CARLOS A. ORTIZ S.
INSP. INTERVENTORIA

01-04-2019

CIV 50009276 KR 11A CON CL 144 VIA CERRADA

SE TERMINA DE NIVELAR LA SUB-RASANTE, SE COMPACTA EL AREA CON CILINDRO DE DOBLE RODILLO Y EN LAS ESQUINAS CON "CANGURO" EQUIPO DE COMPACTACIÓN, SE TOMAN DENSIDADES CON DENSIMETRO EN TRES PUNTOS DONDE LOS RESULTADOS DIERON 98,9 POR COSTADO EJE DE VIA, 96,10% POR EL COSTADO IZQUIERDO Y 100,40 POR COSTADO DERECHO; LUEGO EL LABORATORIO DE INTERVENTORIA TOMO 2 DENSIDADES CON EL CONO Y LOS RESULTADOS DIERON COSTADO IZQUIERDO 100,4% Y EN EL EJE DE VIA 79,40%, SE ACUERDA CON EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA QUE ES CON CONO PARA TOMAR LAS DENSIDADES; SE REALIZA LA APLICACION DE LA EMULSIÓN ASFALTICA PARA INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA; SE INSTALA MGEA-A PRIMER CAPA, Y POR EL COSTADO DERECHO SE APLICA TOTAL, PRESENTANDO PROBLEMAS EN LA ABSCISA K0+030 AL K0+045, EL MATERIAL SE CORRIO DEJAN UNAS ESTRIAS GRANDES POR TAL MOTIVO SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA TOMAR MEDIDAS PARA ARREGLAR ESA NOVEDAD.

CARLOS A. ORTIZ S.
INSPECTOR INTERVENTORIA

10-04-2019. T. SECO.

PERSONAL -

3 OFICIALES.

1- OPERADOR.

1- PEON.

EQUIPOS.

1 RETRO JHONDEERE. 410-J.

LABORES.

EXCAVACION MECANICA.

V = 57.30 X 5.50 X 0.15 = 41.54 m³. COSTADO IZQUIERDO

11-04-2019. T. SECO DE 01:00 A 13. LLUVIA DE 13. A 15.

PERSONAL

1- OPERADOR

3- OFICIALES.

1- INSPECTOR. S.S.T

EQUIPOS.

1- RETRO. JHONDEERE - 410. J.

LABORES –

EXCAVACION MECANICA

29.55 X 5.95 X 0.15 = 34.95 m3.

12-04-2019. T. SECO.

PERSONAL.

1 TOPOGRAFO

1 MAESTRO SUB-CONTRATISTA

4- OFICIALES.

1- AYUDANTE

1- PEON.

1 - INSPECTOR. S.S.T.

1 - AYUDANTE -

4- OPERADORES.

EQUIPOS.

1- PETRO. JHON DEERE 410 J.

1 - FINISHER.

1 - VIBRO - COMP. BOMAG

1 - COMPACTADOR DE LLANTAS.

LABORES.

IMPERMEACION OBRA

552.13 m²

INSTALACION. HDEA - 8.

V = 57.30 x 5.50 x 0.17 = 53.58. m³.

V = 29.55 x 5.95 x 0.17 = 29.89 m³.

(11.00+5.95)/2 = 8.48.

(8.48² x π) / 4 = 56.48 x 0.17 = 9.60.

TOTAL HDEA - INSTALADO - 93.07 m³.

13-04-2019. TIEMPO SECO.

PERSONAL

2 OFICIALES.

1. BRIGADISTA

1° INSPECTOR - S.S.T.

EQUIPO - DISPONIBLES.

FINISHER - BLAW-KNOX

COMPACTADOR DE LLANTAS.

LABORES.

DEMOLICION MANUAL DE CONCRETO ANDEN COSTADO DERECHO.

CIV-100/1975.

KM 0+18.40 / KM 0+50.

A = 31.60 X 1.25 = 39.50 M2.

DEMOLICION SARDINEL COSTADO DERECHO. CIV-100/1975

KM 0+18.40 / KM 0+50.

LONGITUD DEMOLICION SARDINEL = 31.60 ML.

15-04-2019. T. PUBLICADO.

PERSONAL

1 OFICIAL

1 AYUDANTE

1 BOAL

1 INSPECTOR. 5-5-T- DE. 13:00 A.M.

EQUIPOS.

1 CARGUE - 3 ITEMS.

INBUZES.

EXCAVACION MANUAL PARA INSTALAR SARDINEL

COSTADO DERECHO.

K0+018.40 / K0+050

V = 31.60 x 0.35 x 0.50 = 5.53 m3.

INSTALACION SARDINEL A-10 COSTADO DERECHO

K0+018.40 / K0+050 =

ML. 31.60.

15/04/19

En visita al frente de obra se evidencia:
Carpa Vester no cumple con lo requerido
Las condiciones en las que se encuentra
sin los laterales instalados. dificulta que
los trabajadores puedan hacer uso de está
lo que es la finalidad de que sea insta-
lada en los frentes de obra.
Hay material acopiado en gran can
tidad sin Proteger expuesto a la
lluvia, No se le ha hecho el aseo

al baño, la semana pasada no se pudo hacer, porque se estaba aplicando la capa de asfalto pero el proveedor no ha vuelto y la unidad sanitaria esta llena.

- Hay dos trabajadores instalando sardinel uno solo hace la manipulacion y el transporte manual del sardinel, es importante, realizar capacitación y entrenamiento en el tema, además que el transporte manual sea realizado entre dos personas por el peso de éste. y con la finalidad de evitar accidentes laborales.

Aduana Rico
R. SST Consultecnicos.

16-04-2019. T. SECO.

PERSONAL

3 oficiales.

1 BOAL

A INJ. 4.00PIT. 11:60. A OBRA (INSPECCIONADOR

BOBCAT. S.570. CON. SU. OPERADOR.

LABORES.

DEMOLICION SARDINEL. ZONA DONDE SE ANGOSTA LA VIA.

KM 018.40 COSTA DERECHO.

LONGITUD. 5.00 ML.

DEMOLICION MANUAL. COSTADO DERECHO

KM 14.66 / KM 018.40.

A = 3.80 x 6.70 = 25.46 m².

EXCAVACION PARA INSTALAR SARDINEL A 10

KM 018.40 = LONG. 3.80 x 0.35 x 0.30 = 0.40 m³.

INSTALACION SARDINEL. COSTADO DERECHO A 10.

KM 018.40 = 5.00 ML.

01- 04 - 2019.

Personal

1 INSPECTOR. S.S.T.

3 OFICIALES.

1 AYUDANTE

1 OPERADOR.

Equipos.

1- cargador BOB-CAT S-370.

Labores.

EXCAVACION MANUAL PARA CONSTRUIR ANDEN COSTADO DERECHO. CIV-100195

KM 018.40 / KM 050.

V = 31.60 x 1.20 x 030 = 11.38 m3.

[illegible]

INSTALACION GEOTEXTIL PARA INSTALAR RELLENO PARA CONSTRUIR ANDEN - COSTADO DERECHO. KM 018.40 / KM 050

AREA = 31.60 x 1.20 = 37.92 m2

RELLENO EXCAVACION PARA CONSTRUIR - ANDEN COSTADO DERECHO - CON INYECCION DE MATERIAL REMANENTE EXTRAIDO DE OBRA Y MATERIAL PRESTADO - TRANSPORTADO DE OBRA cll 183 con Km 9+ -

Se Coloco - De - Km 018.40 / Km 070.

$V = 31.60 \times 1.20 \times 015 = 5.69\ m^3$.

22- 04- 2019 - Tiempo - Seco De 07:00 A 11.35 AM

- Fuertes lluvias De 1135 AM -

Hasta - 11.15

Personal

1 Ingeniero.

1 Topografo.

3 Oficiales.

1 Ayudante

1 Operador.

1 Boal

Equipos.

1- Minicargador - Bob cat - S-570.

1 FINISHER- DISPONIBLE EN OBRA

1 COMPACTADOR DE LLANTAS.

002-

LABORES.

DEMOLICION SARDINEL COSTADO IZQUIERDO

KO+040 / KO+059-

17.00 ML.

EXCAVACION PARA INSTALAR. SARDINEL COSTADO IZQUIERDO.

KO+040 / KO+059.

V= 17.00 X 0.35 X 0.30 = 1.995 M3.

BAJO ZENDIMIENTO DE OBRAS POR FUERTES. AGUACERO.

AM.

23- 04- 2019. T. SECO DE 07. A. 12 1/2 SECO.

DE 13 1/2 A 14 1/2

PERSONAL LLUVIA.

1 INGENIERO.

1 TOPOGRAFO

3 OFICIALES.

1 AYUDANTE

1 BOAL-

1 INSPECTOR - S-S-T-

LABORES -

INSTALACION SARDINEL A-80. COSTADO DERECHO.

KOTO16 AL KOT 056 = 40 ML

INSTALACION SARDINEL A-80. KOTO16,5 -

5.00 ML.

DEMOLICION MURO EN MAMPOSTERIA - COSTADO NORTE

9.50 X 0.50 = 4.75 M2.

EXCAVACION MECANICA PARA CONSTRUIR ANDEN

COSTADO NORTE -

9.50 X 1.20 X 0.90 = 10.26 M3.

24-04-19 - SECO.

La Interventoria informa que los subcontratistas empleados en la obra deben seguir lo estipulado en la norma 340-11, se informa que el material de filtro debe estar entre 3" y 3/4" y las cunetas en obra deben seguir las condiciones expuestas en el subnumeral 340.5.4

Interventoria.

SE INFORMA QUE LA CONSTRUCTORA INSTALO EL SEGUREN - REQUERIDO POR OBRA COSTADO DERECHO SIN ATENDER LAS OBSERVACIONES HECHAS POR EL INGENIERO DE INTERVENTORIA DIEGO QUEVEDO POR LO ANTERIORMENTE DICHO ESTA OBRA QUEDA EN OBSERVACION.

PERSONAL - TIEMPO SECO.

1 INGENIERO, 1 TOPOGRAFO - 1 INSPECTOR - S.S.T

3 OFICIALES - 1 - AYUDANTE - - 1 OPERADOR

2 - BOAL.

EQUIPOS -

1 - MINICARGADOR - BOB-CAT - S-510.

LABORES.

DEMOLICION SARDINEL EXISTENTE CURVA COSTADO NORTE DE OBRA.

15.90 M/L.

EXCAVACION M/ANUAL PARA INSTALAR SARDINEL CURVA COSTADO NORTE DE OBRA.

V = 15.90 X 0.35 X 0.30 = 1.67 M3.

INSTALACION GAVIONES CURVA COSTADO NORTE DE OBRA -
15.90 ML -

25-04-2019. TIEMPO SECO
PERSONAL
1 INGENIERO
1 - INSPECTOR - S-S-T - ½ TIEMPO.
3 - oficiales.
1 - AYUDANTE
1 - BOAL -
EQUIPOS.
1 CANGURO.

LABORES.
INSTALACION GAVIONES - A - 80. CURVA OBRA EST.
NORTE - 11.15 ML.

EXCAVACION PARA CONSTRUCION ANDEN COSTADO DERECHO
K0+015 / K0+018.40.

V = 3.00 x 0.50 x 0.30 = 5.95 m3

RELLENO EXCAVACION PARA CONSTRUIR ANDEN COSTADO DERECHO CON SUB-BASE GRANULAR COMPACTADA CON CANGURO KOTOS / KOTOS 40

V = 3.00 x 6.50 x 0.15 = 2.93 m3 - CORRECCION 3.48 x 6.50 x 0.25 = 5.52

EXCAVACION PARA CONSTRUIR ANDEN COSTADO DERECHO

V = 15.00 x 1.20 x 0.30 = 5.40 m3

RELLENO DE EXCAVACION PARA CONSTRUIR ANDEN COSTADO DERECHO CON SUB-BASE GRANULAR COMPACTADA CON CANGURO

V = 15.00 x 1.20 x 0.15 = 2.10 m3 - CORRECCION 15.90 x 1.20 x 0.25 = 4.77

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE LA CONSTRUCTORA NO ESTA CUMPLIENDO CON LA NORMA PARA LA INSTALACION DEL GEODREN QUE SE ESTA INSTALANDO EN OBRA CARRERA 21 CON CALLE 159A Y VIA CERRADA COSTADO DERECHO. NO CUMPLE CON LA NORMA 540-11, EL MATERIAL DE FILTRO DEB DE ESTAR ENTRE 3" Y 3/4" Y LAS COTURAS EN OBRA DEBEN SEGUIR LAS CONDICIONES EXPUESTAS EN EL SUB-INDICE - 340-3.4.

26-04-2019 - Tiempo - Sec. de 07.00 A- 14.00.

Lluvia de 14.00 A 15 1/2.

Personal

3 Oficiales.

1- Ayudante

equipos.

1 Cargador.

Labores.

Demolición Sardinel costado izquierdo.

Km 0+15 / Km 0+40.

25.00 ml

Excavación para instalar Sardinel - costado izquierdo -

Km 0+15 / Km 0+40

V = 25.00 x 0.35 x 0.30 = 2.63 m3.

Instalación Sardinel. - A 10 y A-85

Km 0+15 / Km 0+40 = 25.00 L.

27-04-2019 - TIEMPO 3HO.

PERSONAL -

INGENIERO

2 OFICIALES.

3 AYUDANTES. -

LABORES.

DEMOLICION SARDINEL EXISTENTE COSTADO IZQUIERDO OBRA. CABECERA - 21 DE CANASTA. Y VIA CERRADA. C/U.

100/975.

K01005 / K01015 -

10 M/L.

EXCAVACION PARA INSTALAR SARDINEL -

K01005 / K01015.

V = 10.00 X 0.35 X 0.30 = 1.05 M3.

INSTALACION SARDINEL A10 Y A85 -

K01005 / K01015 = 10.00 M/L.

EXCAVACION MANUAL PARA INSTALAR. CAJUELA -

Φ9.10 X 035 X 030 = 5.22 M3.

INSTALACION - CAJUELA Φ 4" X 0.50 DE ANCHO.

CAMA Y RECUBRIENTO CON GRAVILLA - 3/4"

V= 039. M3

OBSERVACION.

EL GEOBREN INSTALADO NO CUMPLE CON LAS NORMAS QUE FUE DEJO POR ESCRITO EL DIA 24/04/2019 INGENIERO DIEGO - QUEVEDO.

INTERVENTORIA.

29/04/2019 - TIEMPO SECO.

PERSONAL

3 OFICIALES, 1 OPERADOR, 1 AYUDANTE

1 BOAL. 1 AUXILIAR DE TRAFICO.

EQUIPOS.

1 MINICARGADOR BOBCAT - S.570 -

LABORES.

DEMOLICION SARDINEL COSTADO DERECHO.

K0+005 / K0+016 = 11.00 ML

EXCAVACION MANUAL PARA INSTALAR SARDINEL. COST. DERECHO

K0+005 / K0+016 -

V= 11.00 X 0.35 X 0.30 = 1.20 m³.

INSTALACION JARDINERA 10. COSTADO DERECHO.

K0+005 / K0+016. = 11.00 ML.

EXCAVACION PARA INSTALAR BORDILLO. A 80. COSTADO DERECHO.

K0+005 / K0+016.

V = 11.00 X 0.35 X 0.35 = 1.35. m³.

INSTALACION BORDILLO. A. 80. COSTADO DERECHO.

K0+005 / K0+016 = 11.00 ML.

30 / 04 / 2019 - TIEMPO. SECO.

PERSONAL

3 - OFICIALES.

1 - AYUDANTE

EQUIPOS -

1 - RANA -

LABORES -

INSTALACION TABLETA ADOQUIN DE 0.20 X 0.20.

COSTADO DERECHO. OBRA. CARRERA 21 DN CL 15 9A. Y VIA CERRADA CLV. 1001975. = K0+015 / K0+035.54.

L = 20. X 1.00 ANCHO. = 20 M2.

25/04/209 - Tiempo seco.

SE INICIO OBRA CALLE 159A SUR CARRERA 21 -
CIV-1002018

PERSONAL
1 OPERADOR.
2 - OFICIALES.
EQUIPOS -
1 RETRO JHON-DEERE 410-J.

LABORES.
DEMOLICION CARPETA ASFALTICA ESPESOR PROM. 005 cms.
K01060 / K01134.70
AREA = 63.00 X 11.48 = 723.24 M2 } 828.74 M2.
(11.54² X π)/4 = 105.50 M2 }.

SE INFORMA QUE PARA INICIAR EXCAVACION DE MEJORAR
LA ESTRUCTURA DE LA VIA DEBEN TENER LOS MATERIALES.
ESPECIFICACIONES LISTOS Y EL EQUIPO QUE SE REQUIERE
PARA DICHA LABOR. TAMBIEN DEBEN DE TENER -

PLASTICO PARA PROTEJER LOS MATERIALES Y LA SUB-RASANTE DE AGUA LLUVIA YA QUE NOS ENCONTRAMOS EN EPOCA DE INVIERNO. SI NO SE CUMPLE CON LAS OBSERVACIONES ANTERIORES, LOS FALLOS QUE SE PRESENTEN Y LOS MATERIALES QUE UTILICEN. PARA MEJORLOS. NO SE TENDRAN ENCUENTA PARA SU - FACTURACION -

79.

26 - 04 - 2019 - Tiempo: lluvia de 14:00 A 15½.

PERSONAL -

1 OPERADOR, 1 oficial - 1 BOA! - 1 AUXI-TRAFICO -

1 INSPECTOR - S-S-T.

EQUIPOS.

1 - RETRO - JHON-DEERE - 410-J.

LABORES -

DEMOLICION CARPETA ASFALTICA

K0+050 / K0+060

V = 10.00 x 11.48 = 114.80 M2 -

CONSTRUCCION FILTRO FRANCES.- KOT 128 COSTADO.

IZQUIERDO - TRASVERSAL

EXCAVACION:

6.20 X 0.50 X 0.40 = 1.24 M3.

GEOTEXTIL NO TEJIDO.

6.20 X 1.60 = 9.92 - M2.

TUBO PERFORADO Ø 6"

6.20 ML.

GRAVILLA 3/4" V = 0.1337 M3. - CON DESCUENTO DE TUBO Ø 6"

EXCAVACION PARA ESTRUCTURA VIA CALLE 159A CON CARRERA - 21 Y VIA CERRADA 1/2 CALZADA - COSTADO IZQ KOT 13+70 / KOT 106.

V = 28.70 X 6.00 X 0.63 = 108.49 M3 -

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE DEBIDO AL MATERIAL ENCONTRADO AL EXCAVAR. PARA ESTRUCTURA VIA DE 0.63 DE H. SE CONTINUA ENCONTRANDO MATERIAL DE COLOR NEGRO ORGANICO, SE INFORMO A LA CONSTRUCTORA PARA QUE CONSULTE CON EL ESPECIALISTA HABER QUE RECOMENDACIONES DA. PARA COLOCAR LA ESTRUCTURA ESPECIFICADA PARA ESTA OBRA. CALL. 159A. CON CARR. 21 C.V. 2002018.

27 - 04 - 2019. TIEMPO SECO.

PERSONAL

1 INGENIERO, 3 OFICIALES. 2 OPERADORES. 2 AYUDANT

A - 13 - HORAS. HEBO. 1 SUB - CONTRATISTA Y 3 OFICIALES.

A - REFUERZO. DE CUADRILLA PARA INSTALAR. LA GEOSELDA

EQUIPOS -

1 - RETRO JHON-DEERE - 410 J.

1 - VIBRO COMPACTADOR DE 5. TONELADAS - INGERSOLL-LAND

LABORES.

SE DIO COMPACTACION A SUBRASANTE CON VIBRO - DE

4. TONELADAS. SE DIO SOLO REDILLO SIN VIBRO PARA

EVITAR QUE SUBA LA HUMEDAD - DEL NIVEL FREATICO

QUE SE ENCONTRO A 040 CMTS DE LA SUB-RASANTE.

SE COLOCO GEOTEXTIL NO TEJIDO.

KOT 134.10 / KOT 106 MEDIA CALZADA - COSTADO IZQ.

AREA = 28.10 X 6 = 172.20 M2.

SE INSTALO GEOSELDA.

KOT 134.10 / KOT 106 =

AREA = 28.10 X 6 = 172.20 M2

SE HIZO RELLENO DE GEOSELDA CON FRESADO Y SELLO CON

EL MISMO FRESADO. KOT 134+10 / KOT 106 = 28.10

V= 28.70 x 6.00 x 0.15 = 25.83 m³.

SELLO. CON FRESADO - KM 134+70 / KM 106 = 172.20

V = 28.70 x 6.00 x 005 = 8.61 m³.

29/04/2019 - TIEMPO. SECO -

PERSONAL:

1 INGENIERO Y HOSAS. Y AYUDANTES.

3 OFICIALES, 2 OPERADOR

EQUIPOS.

RETRO JHOLLIEERE - 410 J.

VIBRO. INGERSOL RAND.

OBRAS:

EXCAVACION PARA ESTRUCTURA VIA. CALLE 159A. CON KRA 21

CIV - 100 2018. CARRIL - COSTADO IZQUIERDO

KM 106 / KM 086.

V = 20.00 X 0.63 X 6.00 = 75.60 m³.

COMPACTACION SUB RASANTE - MATERIAL NEGRO.
ORGANICO. SOLO SE DA RODILLO. CILINDRO DE 4 TONELADAS.
Km 106 / Km 086.
AREA = 20.00 x 6.00 = 120.00 m²
INSTALACION - GEOTEXTIL NO TEJIDO. CALLE IZQ
Km 106 / Km 090.
AREA = 16.00 x 6.00 = 96.00 m²
INSTALACION GEOCELDA CALLE. IZQ.
Km 106 / Km 090 .
AREA = 16.00 x 6.00 . = 96.00 m².
LLENO GEOCELDA CON MATERIAL MEZCLADO - FRESADO Y
MATERIAL REMANENTE - SUMINISTRADO DE OTRO FRENTE
DE TRABAJO.
LLENO DE GEOCELDA Y SELLO.
Km 106 / Km 090 -
V = 16.00 x 6.00 x 0.20 = 19.20 m³.

30/04/2019- TIEMPO SECO.

PERSONAL.

4 OFICIALES -

2- AYUDANTES-

2- OPERADORES.

1 BOA/

1 AUXILIAR DE TRAFICO.

EQUIPOS.

1 RETRO. JHON DEERE 410-J.

1 VIBRO COMPACTADOR. INGERSOLL RAND.

1- CAMIONETA -

LABORES.

EXCAVACION PARA ESTRUCTURA VIA- CALLE 15 9A CON CARRERA 21. Y VIA CERRADA CIV- 100 2018. CENTRO. BG

KM 086 / KM 065

V = 21.00 x 6.00 x 0.63 = 79.38 M3.

COMPACTACION SUB. RASANTE MATERIAL NEGRO. ORGANICO.

SE DA- SOLO CONTRATO- CENTRO. AGUILERO.

KM 086 / KM 065 = 126.00 M2

INSTALACION GEOTEXTIL NO TEJIDO - COSTADO IZQUIERDO.

KM 0+86 / KM 0+65 =

$A = 21.00 \times 6.00 = 126\ m^2$

INSTALACION - GEOCELDA - CABEZAL - IZQUIERDO DE OBRA

KM 0+86 / KM 0+65

$A = 21.00 \times 6.00 = 126.\ m^2$.

LLENO GEOCELDA CON MATERIAL SELECCIONADO SUB-BASE Y FRAGUADO. CABEZAL IZQUIERDO Y SELLO.

KM 0+86 / KM 0+65

$V = 21.00 \times 6.00 \times 020 = 25.20\ m^3$.

EXCAVACION MANUAL PARA INSTALAR GEODREN - COSTADO IZQUIERDO Y CURVA - OBRA C/L 159A CON CARRETERA 21 Y VIA CERRADA.

$V = 75.00 \times 0.35 \times 030 = 7.88\ m^3$

INSTALACION GEODREN Ø 4" COSTADO IZQUIERDO Y CURVA OBRA C/L 159A CON CARRETERA - 21 Y VIA CERRADA - LONGITUD. 75.00 ML.

OBSERVACION: VOLQUETA. REVENTO. CABLE PARABOLICA. EDIFICIO.

AL. VOLQUETEAR. VIAJE DE MATERIAL. PARA RELLENO DE GEOCELDA

ANEXO I. COPIA DE ACTAS DE COMITÉ, MESAS DE TRABAJO

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Alcaldía Local de Usaquén
FECHA: 04 abril del 2019 LUGAR: Calle 120 A No 7-55
OBJETO DE LA REUNIÓN: Acta comité de obra No 17 HORA DE INICIO: 2:00p.m HORA DE FINALIZACIÓN:

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
JUAN CARLOS MEJIA	Ing. Supervisor	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3007710297	
FRANK CUADROS	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3118635709	
MIGUEL ANDRES BEJARANO	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3153501303	
LINA BARRIOS	Director Técnico	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	
EDWIN GUERRERO	Residente de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3115911716	
ARMANDO RODRIGUEZ AVENDAÑO	Director de Interventoría	CONSULTECNICOS	arodrigueza@consultecnicos.com	3216437370	
DIEGO QUEVEDO	Residente de Interventoría	CONSULTECNICOS	dquevedo@consultecnicos.com	3007738970	
MARIA ALEJANDRA ROCHA	Ing. Auxiliar	CONSULTECNICOS	maria.rocha@consultecnicos.com	3115763790	Maria Rocha

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

1. COMPROMISOS ACTA DEL COMITÉ ANTERIOR:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA	ESTADO
1	Entrega de KMZ y formatos Shape de todos los segmentos viales correspondientes a las actividades especiales de emergencia	CONTRATISTA	martes 02 de abril del 2019	PENDIENTE
2	Visita el día para iniciar acción de movilidad de emergencia en el andén del sendero peatonal del salón comunal barranca Crr 7 con Cll 156.	CONTRATISTA E INTERVENTORIA	viernes 29 de marzo del 2019	CUMPLIDO
3	Presentar informe de acciones correctivas y preventivas frente al incidente presentado en la calle 145.	CONTRATISTA	-	EN SEGUIMIENTO
4	Los especialista en pavimentos programan mesa de trabajo para hacer revisión de diseños de pavimento rigido	CONTRATISTA E INTERVENTORIA	Próxima semana	PENDIENTE
5	Presentar al FDLUSA indicadores del contrato.	INTERVENTORIA	Próxima semana	PENDIENTE
6	La Interventoría realizará la revisión de los árboles que requieren ficha forestal.	INTERVENTORIA	Próxima semana	CUMPLIDO

2. DESARROLLO ACTA DE COMITÉ No. 17

2.1. GESTIÓN SOCIAL:

-La Interventoría solicita al Contratista dar cumplimiento con los ítems solicitados en la lista de chequeo implementada por la Interventoría antes de iniciar los frentes de obra. El Contratista informa que acatara la solicitud e implementara las listas de chequeo correspondientes.

2.2. GESTIÓN AMBIENTAL Y SST:

-La Interventoria solicita al Contratista realizar la limpieza y el retiro de materiales y elementos de trabajo que se encuentran acopiados a lo largo del frente obra de la calle 145 entre Kr 12 y Kr 13. El Contratista informa que le frente de obra se encuentra limpio y el material acopiado corresponde al utilizar, y se hará cierre total de la calzada de acuerdo al aprobado por la SDM.
-La Interventoría solicita al Contratista información del estado de avance de las fichas forestales que deben radicarse en la Secretaria Distrital de Medio Ambiente. El Contratista informa que la Interventoría no ha emitido respuesta de los 4 CIV.

2.3. GESTIÓN TÉCNICA:

-El Contratista realizará la entrega de KMZ y formatos Shape de todos los segmentos viales correspondientes a las actividades especiales de emergencia el día jueves 11 de abril del 2019
-La FDLUSA solicita al Contratista se evalué la actividad especial de emergencia de la Crr 7ª 123-95.
-El Contratista informa que en la Crr 14b entre 109 y 111 se tenía programada intervención de mantenimiento periódico, se realizó inspección de redes y se evidencia que la red pluvial presenta daños estructurales aunque operativamente estén funcionando adecuadamente.
-El Contratista informa que en la Crr 17a entre 103 Y 102 se encuentra un edifico en construcción el cual cuenta con PMT y se presenta la misma situación en Cll 159ª con Crr 21. El FDLUSA solicita al Contratista la trazabilidad y los soportes necesarios para evaluar la posibilidad de exclusión de los segmentos viales.
-El FDLUSA, el Contratista y la Interventoría programaran una mesa de trabajo de presupuestos una vez el Contratista realice la revisión de los estimados presupuestales de los CIV, con el objeto de tener una programación ajustadas.
-La Interventoría solicita al Contratista que realice un mayor control de la nivelación, asigne el personal de topografía al 100%.

2.4. AVANCES / TRABAJOS DESARROLLADOS / DIAGNÓSTICOS / AJUSTES

El Contratista presenta a la fecha los siguientes avances:

AVANCES;

-CIV 1003623, 94% de avance
-CIV 1003668, 91% de avance.
-CIV 50009276, 59% de avance.
-CIV 1006876, 55% de avance.
-CIV 50003430, 55% de avance.
-CIV 1001461, un avance de 66%.
-CIV 50007288, un avance de 35%.
-CIV 1001097, un avance de 91
- CIV 50009276, un avance de 59%
- CIV 1005383, un avance de 12%
- CIV 1005504, un avance de 8%
- CIV 1006698, un avance de 43%

A continuación, se presenta el porcentaje programado y ejecutado hasta la fecha:

AVANCE PROGRAMADO VS EJECUTADO			
04/04/2019	PROGRAMADO	EJECUTADO	DIFERENCIA
	$ 2.303.848.804	$ 2.332.780.497	$ 28.931.693
	18,12%	18,35%	0,23%

Nota: Están en revisión los volúmenes transportados de los materiales de extracción demolición y fresado que suman alrededor de $ 110.000.000.

DISEÑOS:

A la fecha el Contratista ha presentado a la Interventoría 47 diseños de los 59 CIV priorizados, de los cuales se encuentran actualmente aprobados 38.

DISEÑOS			
21/03/2019	DISEÑOS PRESENTADOS	DISEÑOS APROBADOS	% AVANCE
	47	38	63%

2.5. PROGRAMA PRÓXIMA SEMANA

El Contratista realizará las siguientes actividades:

-Continuarán las actividades de tapa huecos en la UPZ Santa Barbara.
-CIV 1001461 - Calle 168 Entre Carrera 9 Y Carrera 12
-CIV 1003623 - calle 145 entre carrera 12 y carrera 13, se continúa con intervención de andenes
-CIV 50009276 - Carrera 11a Entre Calle 144 Y Cerrada.
-CIV 50007288, CIV 1006876, CIV 50003430: Excavación para conformación de la estructura, instalación de MGEA, Instalación de MD-12.
-CIV 1005383, CIV 1005504 y 1006698.

2.6. OTROS

-La FDLUSA informa que realizará una auditoria al MAO.
-La Interventoría solicita realizar una mesa de trabajo para la programación de obra, La FDLUSA solicita reunión para revisar.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

3. COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Presentar al FDLUSA indicadores del contrato.	INTERVENTORIA	Jueves 11 de abril del 2019
2	Entrega de KMZ y formatos Shape de todos los segmentos viales correspondientes a las actividades especiales de emergencia	CONTRATISTA	Jueves 11 de abril del 2019
3	La FDLUSA solicita al Contratista se evalué la actividad especial de emergencia de la Crr 7ª 123-95	CONTRATISTA	-
4	Mesa de trabajo de programación y presupuestos	FDLUSA, CONTRATISTA E INTERVENTORÍA	Una vez el Contratista realice la revisión de los estimados presupuestales de los CIV.
5	La FDLUSA informa que realizará una auditoria al MAO	CONTRATISTA E INTERVENTORÍA	-

Elaborada por: María Rocha
Fecha de la próxima reunión: 11 de abril 2019 Lugar de la próxima reunión: FDLUSA

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

														ESTADO DE OBRA	AVANCE KM/CARRIL			ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTOS		REDES DE ALCANTARILLADO		ACTAS DE VECINDAD	
																		PORCENTAJE DE DISEÑOS APROBADOS 68%		PORCENTAJE DE INFORMES APROBADOS 0%		PORCENTAJE DE ACTAS DE VECINDAD 15%	
No	PRIORIZACIÓN	UPZ	CN	EJE VIAL	DESDE	HASTA	DIAGNOSTICO STO 300-2016	ANCHO (m)	LONGITUD (m)	AREA (m2)	TIPO DE PAVIMENTO	COSTO ESTIMADO POR M2	COSTO CV TOTAL (OBRAS)	N DE AVANCE	AREA m2	KM REALIZADO	% EJECUTADO	DISEÑOS PRESENTADOS	APROBADOS	INFORMES PRESENTADOS	APROBADOS	ACTAS DE VECINDAD ELABORADAS	APROBADOS
1	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1000668	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 11	REHABILITACION	9,32	241,80	2.253,58		$ 263.590	$ 594.041.997	91%	2.050,65	0,586	26%	RH	SI			ACTAS DE VECINDAD	SI
2	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1001623	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 13	REHABILITACION	10,00	272,00	2.720,00		$ 263.590	$ 716.336.925	94%	2.563,26	0,733	100%	RH	SI			ACTAS DE VECINDAD	SI
4	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	90009276	CARRERA 11A	CALLE 144	CERRADA	RECONSTRUCCION	8,21	59,92	491,71		$ 403.481	$ 198.396.870	59%	290,11	0,083	0%	RC	SI	INFORME INSPECCION DE REDES	EN REVISIÓN	ACTAS DE VECINDAD	SI
10	1	UPZ 11 - TOBERIN	1001018	CALLE 159A	CARRERA 19A	CARRERA 21	RECONSTRUCCIÓN	5,89	128,88	677,28		$ 403.481	$ 273.269.448			0,000		RECONSTRUCCIÓN	EN REVISIÓN	INFORME INSPECCIÓN DE REDES	EN REVISIÓN		
11	1	UPZ 11 - TOBERIN	1001975	CARRERA 21	CALLE 159A	CERRADA	RECONSTRUCCIÓN	5,40	57,15	308,64		$ 403.481	$ 124.529.000			0,000		RECONSTRUCCIÓN	EN REVISIÓN	INFORME INSPECCIÓN DE REDES	EN REVISIÓN		
12	1	UPZ 11 - TOBERIN	1002060	CARRERA 21	CALLE 159A	CALLE 159	RECONSTRUCCIÓN	2,89	77,14	223,01		$ 403.481	$ 89.918.574			0,000		RECONSTRUCCIÓN	EN REVISIÓN	INFORME INSPECCIÓN DE REDES	EN REVISIÓN		
14	1	UPZ 11 - TOBERIN	1001975	CALLE 154A	CARRERA 14	CARRERA 13D	RECONSTRUCCIÓN	5,32	18,03	149,21		$ 403.481	$ 60.220.639			0,000		RECONSTRUCCIÓN	EN REVISIÓN				
15	1	UPZ 11 - TOBERIN	1001978	CALLE 154A	CARRERA 13D	CARRERA 13C BIS	REHABILITACIÓN	5,68	30,17	171,40		$ 263.590	$ 45.202.159			0,000		MP	SI				
16	1	UPZ 11 - TOBERIN	1001688	CALLE 154A	CARRERA 13C BIS	CARRERA 13C	RECONSTRUCCIÓN	6,28	31,61	192,17		$ 403.481	$ 77.536.642			0,000		RECONSTRUCCIÓN	EN REVISIÓN				
17	1	UPZ 11 - TOBERIN	1001702	CALLE 154A	CARRERA 13C	CARRERA 13B	REHABILITACIÓN	4,67	21,48	114,13		$ 263.590	$ 30.167.647			0,000		RC	SI				
18	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001711	CALLE 154A	CARRERA 13B	CARRERA 12A BIS	REHABILITACIÓN	4,80	31,47	114,00		$ 263.590	$ 56.408.193			0,000		REHABILITACIÓN	EN REVISIÓN				
19	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001723	CALLE 154A	CARRERA 13A BIS	CARRERA 13A	RECONSTRUCCIÓN	7,26	30,14	219,40		$ 403.481	$ 88.525.131			0,000		RC	SI				
20	1	UPZ 12 - TOBERIN	1008256	CALLE 154A	CARRERA 13A	CARRERA 13BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,55	16,94	127,88		$ 403.481	$ 51.597.385			0,000		RECONSTRUCCIÓN	EN REVISIÓN				
21	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001726	CALLE 154A	CARRERA 13A	CARRERA 13 BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,04	12,81	90,12		$ 403.481	$ 36.363.120			0,000							
22	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001472	CALLE 166	CARRERA 15	CARRERA 15B	REHABILITACIÓN	8,24	125,02	1.043,16		$ 263.590	$ 274.966.086			0,000							
23	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	90007188	CARRERA 16	CALLE 142	CALLE 143 BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,15	68,96	454,16		$ 403.481	$ 183.266.603	35%	158,96	0,045	0%	RH	SI	INFORME INSPECCIÓN DE REDES	EN REVISIÓN	ACTAS DE VECINDAD	SI
24	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1008876	CALLE 143 BIS	CARRERA 16	CERRADA	REHABILITACIÓN	5,87	25,16	151,19		$ 403.481	$ 32.979.325	55%	72,21	0,021	0%	RH	SI	INFORME INSPECCIÓN DE REDES	EN REVISIÓN	ACTAS DE VECINDAD	SI
25	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	90001430	CALLE 143 BIS	CARRERA 16	CERRADA	REHABILITACIÓN	9,74	47,27	295,12		$ 403.481	$ 119.075.614	55%	162,32	0,046	0%	RH	SI	INFORME INSPECCIÓN DE REDES	EN REVISIÓN	ACTAS DE VECINDAD	SI
28	1	UPZ 11 - TOBERIN	1001572	CARRERA 19D	CALLE 164A	CALLE 165	REHABILITACIÓN	3,85	78,28	312,84		$ 263.590	$ 33.716.774			0,000							
37	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1008206	CALLE 152	CARRERA 12C	CARRERA 13	RECONSTRUCCIÓN	9,01	107,70	971,73		$ 403.481	$ 191.074.609			0,000		RC	SI			ACTAS DE VECINDAD	SI
38	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	90007434	CALLE 152	CARRERA 13	CARRERA 14	MANTENIMIENTO PERIODICO	9,59	191,03	1.831,67		$ 263.590	$ 412.287.641			0,000		MP	SI			ACTAS DE VECINDAD	SI
33	1	UPZ 12 - TOBERIN	1000009	CALLE 160	CARRERA 15A	CARRERA 15C	REHABILITACIÓN	7,55	122,94	927,95		$ 263.590	$ 244.598.342			0,000		RC	SI				
34	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001461	CALLE 168	CARRERA 9	CARRERA 11	REHABILITACIÓN	9,59	172,48	1.662,28		$ 263.590	$ 438.428.540	66%	1.100,28	0,314	0%	RH	SI			ACTAS DE VECINDAD	SI
44	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000680	CALLE 186	CARRERA 8C	CARRERA 8	REHABILITACIÓN	6,11	110,82	676,25		$ 299.572	$ 202.580.500			0,000							
45	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000681	CALLE 186	CARRERA 8D	CARRERA 8C	REHABILITACIÓN	6,14	46,10	282,90		$ 299.572	$ 84.749.365			0,000							
46	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000629	CALLE 186	CARRERA 9 [CERRADA]	CARRERA 8D	REHABILITACIÓN	6,19	83,63	516,06		$ 299.572	$ 152.603.131			0,000							
47	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000753	CARRERA 8C	CALLE 185A BIS	CALLE 185B	MANTENIMIENTO PERIODICO	5,94	31,66	187,96		$ 91.765	$ 17.152.233			0,000							
51	1	UPZ 15 - SANTA BARBARA	1009295	CALLE 104A	CARRERA 21	CARRERA 21 BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,83	41,25	322,97		$ 403.481	$ 130.319.489			0,000		RC	EN REVISIÓN				
54	1	UPZ 15 - SANTA BARBARA	1008694	CARRERA 14	CALLE 105 A BIS	CALLE 105A	REHABILITACIÓN	6,69	81,03	539,01		$ 263.590	$ 142.078.757			0,000		RC	SI				
59	1	UPZ 15 - SANTA BARBARA	1005798	CARRERA 17A	CALLE 100	CALLE 101	REHABILITACIÓN	8,47	36,58	736,45		$ 263.590	$ 194.132.091			0,000		RH	SI				
81	1	UPZ 15 - SANTA BARBARA	1005644	CARRERA 17A	CALLE 102	CALLE 103	REHABILITACIÓN	9,02	112,66	1.015,20		$ 263.590	$ 267.593.209			0,000		RH	SI				
82	1	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005254	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 111	MANTENIMIENTO PERIODICO	5,85	58,10	384,63		$ 90.551	$ 34.828.648			0,000		MP	SI			ACTAS DE VECINDAD	SI
83	1	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005310	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 109	MANTENIMIENTO PERIODICO	5,76	115,04	662,22		$ 90.551	$ 59.959.795			0,000		MP	SI			ACTAS DE VECINDAD	SI

													ESTADO DE OBRA	AVANCE KM/CARRIL			ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTOS		REDES DE ALCANTARILLADO		ACTAS DE VECINDAD	
																	PORCENTAJE DE DISEÑOS APROBADOS	0%	PORCENTAJE DE INFORMES APROBADOS	0%	PORCENTAJE DE ACTAS DE VECINDAD	26%
No.	PRIORIZACIÓN	UPZ	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	DIAGNOSTICO CTO 2013-2018	ANCHO (m)	LONGITUD (m)	ÁREA (m2)	TIPO DE PAVIMENTO	COSTO ESTIMADO POR M2	COSTO CIV TOTAL (OBRAS)	% DE AVANCE	ÁREA m2	KM REALIZADO	% EJECUTADO	DISEÑOS PRESENTADOS	APROBADOS	INFORMES PRESENTADOS	APROBADOS	ACTAS DE VECINDAD ELABORADAS	APROBADOS
64	2	UPZ 24 - USAQUEN	1005931	CALLE 130B	CARRERA 2 ESTE	SANTA 130B	RECONSTRUCCIÓN	15,57	32,95	512,66	PAVIMENTO	$ 379.644	$ 194.719.181			0,000							
65	2	UPZ 24 - USAQUEN	1005928	CALLE 130B	CARRERA 3 ESTE	CARRERA 1A ESTE	RECONSTRUCCIÓN	6,59	139,04	907,70	PAVIMENTO	$ 379.644	$ 344.604.634			0,000							
67	2	UPZ 24 - USAQUEN	1005610	CALLE 130B	CARRERA 1A ESTE	CARRERA 1	RECONSTRUCCIÓN	8,13	83,18	676,66	PAVIMENTO	$ 403.481	$ 273.018.587			0,000		NO	SI				
68	2	UPZ 24 - USAQUEN	1004098	CARRERA 7B	CALLE 127A	CALLE 127	RECONSTRUCCIÓN	7,01	102,59	776,78	PAVIMENTO	$ 403.481	$ 314.221.984			0,000		NO	SI				
75	3	UPZ 16 - SANTA BARBARA	1005488	CARRERA 17A	CALLE 106	CALLE 108	REHABILITACIÓN	9,20	117,22	1.078,35	PAVIMENTO	$ 263.990	$ 284.251.506			0,000		RH	SI				
76	3	UPZ 16 - SANTA BARBARA	1005483	CALLE 105	CARRERA 18A	CARRERA 17A	REHABILITACIÓN	9,04	107,28	1.023,09	PAVIMENTO	$ 263.990	$ 269.675.561	12%	122,77	0,089	0%	RH	SI			ACTAS VECINDAD	REALIZADAS SIN PRESENTAR
77	3	UPZ 16 - SANTA BARBARA	1005302	CARRERA 17A	CALLE 105	CALLE 106	RECONSTRUCCIÓN	8,83	104,89	921,74	PAVIMENTO	$ 403.481	$ 371.804.783			0,000		NC	SI				
78	3	UPZ 16 - SANTA BARBARA	1005904	CALLE 105	CARRERA 17	CARRERA 15	REHABILITACIÓN	7,12	229,20	1.631,68	PAVIMENTO	$ 263.990	$ 430.696.209	6%	130,58	0,037	0%	RH	SI			ACTAS DE VECINDAD	EN REVISION
81	2	UPZ 15 - COUNTRY CLUB	1007171	CALLE 127 BIS	CARRERA 20	CARRERA 20	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	7,50	24,26	181,88	PAVIMENTO	$ 90.552	$ 16.468.176			0,000		MP	SI				
91	1	UPZ 09 - VERBENAL	1006888	CALLE 181C	CARRERA 15	CARRERA 14	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	6,48	160,53	1.039,40	PAVIMENTO	$ 90.552	$ 94.119.242	45%	446,04	0,126	0%	MP	SI			ACTAS DE VECINDAD	EN REVISION
92	1	UPZ 09 - VERBENAL	1006097	CARRERA 53	CALLE 188	CALLE 181C	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	4,85	211,63	1.027,25	PAVIMENTO	$ 90.552	$ 93.028.010	91%	934,88	0,257	100%	MP	SI			ACTAS DE VECINDAD	EN REVISION
107	1	UPZ 09 - VERBENAL	1006868	CARRERA 3	CALLE 188 BIS	CALLE 186A	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	7,83	32,08	251,09	PAVIMENTO	$ 90.552	$ 22.736.535			0,000		MP	SI				
108	1	UPZ 09 - VERBENAL	1006873	CARRERA 15A	CALLE 184	CALLE 186A	REHABILITACIÓN	5,82	32,70	190,24	PAVIMENTO	$ 263.990	$ 50.145.130			0,000		RH	SI				
114	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002014	CARRERA 8G	CALLE 161	CALLE 161A	MANTENIMIENTO INTERMEDIO	6,33	93,69	592,94	PAVIMENTO	$ 44.080	$ 26.005.998			0,000							
115	2	UPZ 113 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002044	CARRERA 8G	CALLE 161	CALLE 161 BIS	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	6,35	27,75	176,01	PAVIMENTO	$ 90.552	$ 15.938.274			0,000		MP	SI				
116	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002080	CARRERA 8G	CALLE 161 BIS	CALLE 161	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	6,38	26,40	168,11	PAVIMENTO	$ 90.552	$ 15.289.502			0,000		MP	SI				
117	2	UPZ 113 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002455	CALLE 160 BIS	CARRERA 7H	CARRERA 7H BIS	RECONSTRUCCIÓN	10,57	26,92	285,40	PAVIMENTO	$ 403.481	$ 119.186.600			0,000		NC	SI				
118	2	UPZ 113 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002441	CALLE 160 BIS	CARRERA 7H BIS	CARRERA 8	RECONSTRUCCIÓN	9,88	33,03	326,44	PAVIMENTO	$ 403.481	$ 131.714.633			0,000		NC	SI				
138	2	UPZ 113 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002576	CARRERA 8C	CALLE 163A	CALLE 163	RECONSTRUCCIÓN	6,10	69,89	401,79	PAVIMENTO	$ 403.481	$ 162.112.820			0,000		NC	SI				
120	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1001318	CARRERA 8C	CALLE 163A	CALLE 161	REHABILITACIÓN	0,10	64,28	356,75	PAVIMENTO	$ 263.990	$ 134.578.424			0,000		NC	SI				
121	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1001530	CALLE 163C BIS	CARRERA 8D	CARRERA 8C BIS A	RECONSTRUCCIÓN	6,47	21,83	141,31	PAVIMENTO	$ 403.481	$ 57.013.016			0,000		NC	SI				
122	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	50007298	CARRERA 8D	CALLE 163A	CALLE 163B	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	6,04	32,24	159,01	PAVIMENTO	$ 90.552	$ 14.452.640			0,000		MP	EN REVISIÓN				
123	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	50007298	CARRERA 8D	CALLE 163B	CALLE 163B BIS	REHABILITACIÓN	6,86	17,16	83,87	PAVIMENTO	$ 263.990	$ 22.136.564			0,000		RH	SI				
124	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1001961	CARRERA 8D	CALLE 163B BIS	CALLE 163C	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	4,88	23,12	122,52	PAVIMENTO	$ 90.552	$ 11.093.937			0,000		MP	SI				
125	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1007149	CARRERA 8D	CALLE 163C	CALLE 163C BIS	RECONSTRUCCIÓN	4,09	12,39	65,63	PAVIMENTO	$ 403.481	$ 26.482.446			0,000							
129	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1003987	CALLE 159	CARRERA 7H	7H	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	6,73	17,93	120,65	PAVIMENTO	$ 90.552	$ 10.905.670			0,000							
									ÁREA TOTAL	33839,60 m2				TOTAL km/carril REALIZADOS	2,3		TOTAL DISEÑOS APROBADOS	33/59	TOTAL INFORMES APROBADOS	0 /59	TOTAL ACTAS DE VECINDAD	15 /59

TOTAL km/carril proyecto	9,70
TOTAL km/carril ejecutado	2,30
% avance físico	24%

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

NDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Alcaldía Local de Usaquén
A: 11 abril del 2019 LUGAR: Calle 120 A No 7-55
TO DE LA REUNIÓN: Acta comité de obra No 18 HORA DE INICIO: 2:00p.m HORA DE FINALIZACIÓN:

ENTES:

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
JUAN CARLOS MEJIA	Ing. Supervisor	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3007710297	
FRANK CUADROS	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3118635709	
GUEL ANDRES BEJARANO	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3153501303	
PASTOR LOPEZ	Director de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	6178875	
LINA BARRIOS	Director Técnico	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	
JEASSON CALDERON	Residente de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3134181291	
NELSON ROZO	Coordinador	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	
EDWIN GUERRERO	Residente de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3115911716	
ARMANDO RODRIGUEZ AVENDAÑO	Director de Interventoría	CONSULTECNICOS	arodrigueza@consultecnicos.com	3216437370	
DIEGO QUEVEDO	Residente de Interventoría	CONSULTECNICOS	dquevedo@consultecnicos.com	3007738970	
ARIA ALEJANDRA ROCHA	Ing. Auxiliar	CONSULTECNICOS	maria.rocha@consultecnicos.com	3115763790	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

1. COMPROMISOS ACTA DEL COMITÉ ANTERIOR:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA	ESTADO
1	Presentar al FDLUSA indicadores del contrato.	INTERVENTORIA	Jueves 11 de abril del 2019	PENDIENTE
2	Entrega de KMZ y formatos Shape de todos los segmentos viales correspondientes a las actividades especiales de emergencia	CONTRATISTA	Jueves 11 de abril del 2019	CUMPLIDO
3	La FDLUSA solicita al Contratista se evalué la actividad especial de emergencia de la Crr 7ª 123-95	CONTRATISTA	-	CUMPLIDO
4	Mesa de trabajo de programación y presupuestos	FDLUSA, CONTRATISTA E INTERVENTORÍA	Una vez el Contratista realice la revisión de los estimados presupuestales de los CIV.	PENDIENTE
5	La FDLUSA informa que realizará una auditoria al MAO	CONTRATISTA E INTERVENTORÍA	-	PENDIENTE

2. DESARROLLO ACTA DE COMITÉ No. 18

2.1. GESTIÓN SOCIAL:

La interventoría informa que a la fecha el Contratista no ha entregado las actas de vecindad de la Carrera 21 con Calle 159, teniendo en cuenta las listas de chequeo implementadas por la interventoría. El Contratista informa que presento las actas de vecindad en original el día de hoy 11 de abril.

2.2. GESTIÓN TÉCNICA:

-La Interventoría se encuentra en proceso de entregar al FDLUSA los indicadores de impacto previsto.
-Se programa mesa de trabajo de programación y presupuestos al día viernes 12 de abril a las 2:00 pm

-Se reprogramará el inicio de la intervención en el CIV 1002060 Carrera 21 entre Calle 159ª y calle 159, debido a que existe un PMT aprobado para la construcción del edifico SKY- 21 el cual se encuentra actualmente en etapa de pilotaje.

2.3. AVANCES / TRABAJOS DESARROLLADOS / DIAGNÓSTICOS / AJUSTES

El Contratista presenta a la fecha los siguientes avances:

AVANCES:

CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	AVANCE
1003623	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 13	93%
1003668	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 11	98%
50009276	CARRERA 11A	CALLE 144	CERRADA	98%
1006876	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	95%
50003430	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	95%
1001461	CALLE 168	CARRERA 9	CARRERA 12	98%
50007288	CARRERA 16	CALLE 142	CALLE 141 BIS	95%
1001097	CARRERA 13	CALLE 180	CALLE 181C	91%
50009276	CARRERA 11A	CALLE 144	CERRADA	85%
1005383	CALLE 105	CARRERA 18A	CARRERA 17A	25%
1005504	CALLE 105	CARRERA 17	CARRERA 15	8%
1006698	CALLE 181C	CARRERA 13	CARRERA 14	45%
1001975	CARRERA 21	CALLE 159A	CERRADA	5%

DISEÑOS:

A la fecha el Contratista ha presentado a la Interventoría 47 diseños de los 59 CIV priorizados, de los cuales se encuentran actualmente aprobados 43.

DISEÑOS			
21/03/2019	DISEÑOS PRESENTADOS	DISEÑOS APROBADOS	% AVANCE DISEÑOS APROBADOS
	47	43	72%

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

A continuación, se presenta el porcentaje programado y ejecutado por el Contratista hasta la fecha:

AVANCE PROGRAMADO VS EJECUTADO			
10/04/2019	PROGRAMADO	EJECUTADO	DIFERENCIA
	$ 3.253.655.054	$ 3.184.165.000	$ 69.490.054
	25,6%	25,05%	-0,55%

El Contratista presenta un atraso del -0,55%

2.4. PROGRAMA PRÓXIMA SEMANA

El Contratista realizará las siguientes actividades:

-Continuarán las actividades de tapa huecos en la UPZ Santa Barbara.
-CIV 1001461 - Calle 168 Entre Carrera 9 Y Carrera 12, remates.
-CIV 1003623 - calle 145 entre carrera 12 y carrera 13, se continúa con intervención de andenes
-CIV 50009276 - Carrera 11a Entre Calle 144 Y Cerrada, remates.
-CIV 50007288, CIV 1006876, CIV 50003430, remates.
-CIV 1005383, Calle 105 entre Carrera 18A y 17A y CIV 1005504 Calle 105 entre Carrera 17 y 15, continuarán actividades constructivas.
-CIV 1006698, Calle 181C entre Carrera 13 y 14 se continúan actividades en la calzada norte.
-CIV 1001975, Carrera 21 Entre Calle 159A y cerrada se continúan actividades.
-CIV 1002018, Calle 159A entre Carrera 19A y 21 se iniciarán actividades.

2.5. OTROS

-El FDLUSA informa al Contratista que se deberá iniciar trámite de PMT para realizar acción de movilidad de emergencia en la Transversal 1 con Calle 114A – 50 costado oriental, en coordinación con instituto jardín botánico de Bogotá.
-El Contratista informa que se programa reunión con la comunidad de la 14b con calle 109 y 111 el día lunes 22 de abril a las 2:30pm, para explicar el alcance de la intervención.
-El Contratista informa que próximamente realizará trámite correspondiente ante la Secretaria Distrital de Movilidad de los diseños de demarcación.
-El Contratista informa que se hace falta el inventario forestal de dos CIV para tener el inventario completo.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

3. COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Presentar al FDLUSA indicadores del contrato.	INTERVENTORIA	-
2	Se reprogramará el inicio de la intervención en el CIV 1002060 Carrera 21 entre Calle 159ª y calle 159, debido a que existe un PMT aprobado para la construcción del edifico SKY- 21 el cual se encuentra actualmente en etapa de pilotaje.	CONTRATISTA	-

Elaborada por: María Rocha
Fecha de la próxima reunión: 25 de abril 2019

Lugar de la próxima reunión: Carrera 7f #161-35

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Alcaldía Local de Usaquén
FECHA: 25 abril del 2019 LUGAR: Calle 120 A No 7-55
OBJETO DE LA REUNIÓN: Acta comité de obra No 19 HORA DE INICIO: 2:00p.m HORA DE FINALIZACIÓN:

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TFONO	FIRMA
JUAN CARLOS MEJIA	Ing. Supervisor	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3007710297	
FRANK CUADROS	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3118635709	
PASTOR LOPEZ	Director de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	6178875	
LINA BARRIOS	Director Técnico	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	
EDWIN GUERRERO	Residente de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3115911716	
ARMANDO RODRIGUEZ AVENDAÑO	Director de Interventoría	CONSULTECNICOS	arodrigueza@consultecnicos.com	3216437370	
DIEGO QUEVEDO	Residente de Interventoría	CONSULTECNICOS	dquevedo@consultecnicos.com	3007738970	
MARIA ALEJANDRA ROCHA	Ing. Auxiliar	CONSULTECNICOS	maría.rocha@consultecnicos.com	3115763790	
ADRIANA MARCELA RICO	Residente SST	CONSULTECNICOS	adriana.rico@consultecnicos.com	317 6694833	
LISETH MAGALY VEGA	Residente Social	CONSULTECNICOS	socialusaquen@consultecnicos.com	312 3020222	

345

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TFONO	FIRMA
NUBIA ACEVEDO	Residente Ambiental	CONSULTECNICOS	ambientalusaquen@consultecnicos.com	311 4849426	
YAMILE NOVA RODRIGUEZ	Residente SST	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3144480339	
CAROLINA GUARIN	Residente Social	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3103291114	
JULIAN ACUÑA	Residente Ambiental	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3102227510	
NATALY PEDRAZA	Inspector	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3212378607	

396

1. DESARROLLO ACTA DE COMITÉ No. 19

1.1. GESTIÓN SOCIAL

- El FDLUSA informa que se deben realizar las respectivas reuniones de finalización.
- La Interventoría informa que se realizó una reunión con los veedores el día lunes 22 de abril del 2019.

1.2. GESTIÓN SST-MA:

- La Interventoría reitera al Contratista la importancia de conservar los sumideros protegidos en labores de adecuación de espacio público, así evitar que se colmaten de material internamente y no se permita la evacuación de aguas lluvias, teniendo en cuenta el periodo de fuertes precipitaciones.

- La Interventoría solicita al Contratista que una vez terminado el frente de obra este debe quedar limpio, sin material y elementos sobre la vía, espacio público o zona verde. Esto debido a que en las Calles 168 - 144 y 141 se presentó esta situación.

- El contratista debe adecuar en cada frente de obra intervenido un lugar para almacenar los elementos, materiales y equipo menor, diferente a la carpa Vestier ya que en la mayoría de los frentes intervenidos se ha evidenciado en varias ocasiones que la carpa Vestier esta llena de cemento, equipo menor y demás elementos de obra que no dan el espacio para que los trabajadores puedan hacer el uso apropiado de la misma. El Contratista informa que subsanara la observación.

- La Interventoría solicita al Contratista se presenten las certificaciones de pagos de parafiscales y pagos de salarios correspondientes en las fechas establecidas.

- Se programa entrega de Reportes de RCD del mes de marzo para el día jueves dos de mayo del 2019.

1.3. FORESTAL:

RESULTADOS VISITA TÉCNICA 15 DE ABRIL DE 2019

- El día 15 de abril de 2019 se visitaron los CIV en los cuales el Consorcio Malla Vial Usaquén considera que se debe llevar a cabo el inventario forestal para solicitud de poda radicular ante la Secretaría Distrital de Ambiente debido a que no es clara la evaluación arbórea realizada por el Consorcio, se considera necesario realizar visita conjunta de los especialistas forestales del proyecto con el acompañamiento del profesional encargado del componente técnico a los diferentes CIVS a intervenir, con el fin de que ambas partes definan las necesidades en cuanto a tratamientos silviculturales se refiere y de esta forma llevar a cabo una evaluación del arbolado en donde se esté de acuerdo con los tratamientos a solicitar.

- El Contratista informa que se programará una visita en sitio entre las especialistas forestales, la cual está programada para el próximo lunes 29 de abril del 2019.

- En cuanto a la protección arbórea encontrada en los frentes de obra, se hace necesario que se establezcan cerramientos de protección en los cuales se haga un cerramiento del individuo con tela traslucida, dependiendo del tamaño de este. Utilizando listones de madera para darle soporte al cerramiento. Las protecciones establecidas no son las utilizadas en obras IDU y pueden generar daño a la vegetación, se encuentran además árboles sin cerramiento de protección, la protección del arbolado debe llevarse a cabo en la totalidad de los frentes de obra abiertos. El Contratista informa que realizará la adecuada protección.

1.4. GESTIÓN TÉCNICA:

- La Interventoria solicita al Contratista que implemente PMT al 100% de acuerdo a lo aprobado por la SDM, incluyendo señalización en las actividades especiales de emergencia. El Contratista informa que hará la revisión correspondiente.
- La Interventoría propone realizar una visita para verificar los remates del espacio público y generar lista de chequeo de pendientes.
- El Contratista informa que el Residente Ambiental hará el correspondiente acompañamiento para la implementación y verificación del PMT.
- La Interventoria informa que el Contratista no cuenta con los Auxiliares de Tráfico requeridos de acuerdo los PMT establecidos, es el caso en los frentes de obra de los CIV 1006698 (Calle 181C entre Crr 13 y Crr 14), 1003623 (Calle 145 entre Crr 12 y Crr 13),

1005383 (CALLE 105 entre Crr 18ª y Crr 17ª), 1005504 (Calle 105 entre Crr 17 y Crr 15) y 1001975 (CARRERA 21 entre Cll 159ª y cerrada). El Contratista informa que habrá auxiliar de trafico identificado en cada frente de obra.

- Una vez realizada la extracción del núcleo, la Interventoria solicita tapar la perforación en un tiempo no mayor a tres días. El Contratista informa que será atendida la observación.
- La Interventoria solicita al Contratista entrega de las fichas técnicas de los geodrenes empleados con sus respectivos ensayos de acuerdo a la norma IDU para avalar el procedimiento, ya que el empleado en obra presenta observaciones por las costuras realizadas en campo. El Contratista atenderá las observaciones y hará los correctivos necesarios.
- Se recuerda a Contratista qué el Informe mensual técnico y de sus componentes No. 5 debe ser entregado a más tardar el 30 de abril de 2019.
- La Interventoría informa que se encuentra a la espera de los resultados de laboratorio de un tramo en observación en cual se aplicó MGEA de CTU en la Calle 105 entre Crr 15 y 17. Posterior a los resultados de laboratorio se deberán plantear las acciones correctivas y preventivas frente a la situación.

1.5. AVANCES / TRABAJOS DESARROLLADOS / DIAGNÓSTICOS / AJUSTES

El Contratista presenta a la fecha los siguientes avances:

AVANCES:

CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	AVANCE
1003623	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 13	94%
1003668	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 11	98%
50009276	CARRERA 11A	CALLE 144	CERRADA	98%
1006876	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	96%
50003430	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	96%
1001461	CALLE 168	CARRERA 9	CARRERA 12	98%
50007288	CARRERA 16	CALLE 142	CALLE 141 BIS	96%
1001097	CARRERA 13	CALLE 180	CALLE 181C	98%
1005383	CALLE 105	CARRERA 18A	CARRERA 17A	29%
1005504	CALLE 105	CARRERA 17	CARRERA 15	45%
1006698	CALLE 181C	CARRERA 13	CARRERA 14	58%
1001975	CARRERA 21	CALLE 159A	CERRADA	47%

Nota: Agregue cualquier fila que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

DISEÑOS:

A la fecha el Contratista ha presentado a la Interventoría 38 diseños de los 47 CIV priorizados, de los cuales se encuentran actualmente aprobados 37.

DISEÑOS			
25/04/2019	DISEÑOS PRESENTADOS	DISEÑOS APROBADOS	% AVANCE DISEÑOS APROBADOS
	38	37	79%

A continuación, se presenta el porcentaje programado y ejecutado por el Contratista hasta la fecha:

AVANCE PROGRAMADO VS EJECUTADO			
22/04/2019	PROGRAMADO	EJECUTADO	DIFERENCIA
	$ 3.634.294.184	$ 4.087.810.300	$ 453.516.116
	28,59%	32,16%	3,57%

El Contratista presenta un adelanto de 3,57%

El Contratista y la Interventoría revisaran una revisión financiera de los avances realizados, se programará una mesa de trabajo para la próxima semana.

1.6. PROGRAMA PRÓXIMA SEMANA

El Contratista realizará las siguientes actividades:

- Continuarán las actividades especiales de emergencia en la UPZ Santa Barbara.
- CIV 1003623 - se continuaran actividades en espacio público.
- CIV 50009276 ,CIV 50007288, CIV 1006876 y CIV 50003430 - remates
- CIV 1006698, CIV 1005504 y CIV 1005383 - continúan actividades para conformación de la estructura
- CIV 1001975 - actividades de espacio público e instalación de rodadura
- CIV 1002018 y CIV 1005554 – inician actividades de obra.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

2. COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Presentar las certificaciones de pagos de parafiscales y pagos de salarios correspondientes en las fechas establecidas.	CONTRATISTA	Informes mensuales SST
2	Entrega de Reportes de RCD del mes de marzo	CONTRATISTA	Jueves dos de mayo del 2019.
3	Protección arbórea adecuada	CONTRATISTA	Durante la vigencia del contrato
4	Implementar PMT al 100% de acuerdo a lo aprobado por la SDM, incluyendo señalización en las actividades especiales de emergencia.	CONTRATISTA	Durante la vigencia del contrato
5	Visita para verificar los remates del espacio público y generar lista de chequeo de pendientes.	CONTRATISTA E INTERVENTORIA	Al finalizar las intervenciones
6	El Residente Ambiental hará el correspondiente acompañamiento para la implementación y verificación del PMT.	CONTRATISTA	Durante la vigencia del contrato
7	Una vez realizada la extracción del núcleo, la Interventoría solicita tapar la perforación.	CONTRATISTA	En un tiempo no mayor a tres días
8	Entrega del Informe mensual técnico y de sus componentes No. 5.	CONTRATISTA	Hasta el 30 de abril de 2019.
9	Financiera de los avances realizados, se programará una mesa de trabajo para la	CONTRATISTA E INTERVENTORIA	Próxima semana.

Elaborada por: María Rocha
Fecha de la próxima reunión: 02 de mayo 2019 Lugar de la próxima reunión: FDLUSA

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

CUADRO DE CONTROL CONTRATO DE OBRA 139 - CORTE A 28 DE ABRIL DEL 2013

No.	PRIORIZACIÓN	UPZ	CV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	DIAGNOSTICO CTO 165-2013	ANCHO (m)	LONGITUD (m)	ÁREA (m2)	TIPO DE PAVIMENTO	ESTADO DE OBRA	AVANCE KM/CARRIL			ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTOS		ACTAS DE VECINDAD	
												% DE AVANCE	ÁREA m2	KM REALIZADO	% EJECUTADO	PORCENTAJE DE DISEÑOS APROBADOS 73%		PORCENTAJE DE ACTAS DE VECINDAD 94%	
																DISEÑOS PRESENTADOS	APROBADOS	ACTAS DE VECINDAD ELABORADAS	APROBADOS
1	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1009668	CALLE 145	CARRERA 13	CARRERA 21	REHABILITACIÓN	9,32	244,90	2.282,68	ASFALTO	99%	2.260,01	0,631	100%	SI	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
2	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1009639	CALLE 145	CARRERA 13	CARRERA 13	REHABILITACIÓN	10,00	272,90	2.729,00	ASFALTO	94%	0,00	0,000	100%	SI	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
4	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	50000278	CARRERA 11A	CALLE 144	CERRADA	RECONSTRUCCIÓN	9,22	50,02	461,71	ASFALTO	99%	461,00	0,138	100%	SI	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
10	1	UPZ 12 - TOBERIN	1002018	CALLE 159A	CARRERA 130	CARRERA 21	RECONSTRUCCIÓN	5,39	125,69	677,76	ASFALTO			0,000		SI	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
11	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001975	CARRERA 21	CALLE 159A	CERRADA	RECONSTRUCCIÓN	5,40	57,13	308,64	ASFALTO	47%	145,08	0,041	0%	SI	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
12	1	UPZ 12 - TOBERIN	1002060	CARRERA 21	CALLE 159A	CALLE 159	RECONSTRUCCIÓN	2,89	77,14	223,01	ASFALTO			0,000		SI	SI		
14	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001873	CALLE 164B	CARRERA 14	CARRERA 130	RECONSTRUCCIÓN	5,02	28,03	140,73	ASFALTO			0,000		SI	SI		
15	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001878	CALLE 164A	CARRERA 122	CARRERA 13C BIS	REHABILITACIÓN	5,63	30,17	170,49	ASFALTO			0,000		MP	SI		
16	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001698	CALLE 164A	CARRERA 13C BIS	CARRERA 13C	RECONSTRUCCIÓN	6,08	91,01	553,17	ASFALTO			0,000		RC	SI		
17	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001702	CALLE 164A	CARRERA 13C	CARRERA 13B	REHABILITACIÓN	6,47	21,48	138,73	ASFALTO			0,000		RC	SI		
18	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001711	CALLE 164A	CARRERA 13B	CARRERA 13A BIS	REHABILITACIÓN	6,80	31,47	214,00	ASFALTO			0,000		RC	EN REVISIÓN		
19	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001721	CALLE 164A	CARRERA 13A BIS	CARRERA 13A	RECONSTRUCCIÓN	7,20	30,14	219,40	ASFALTO			0,000		RC	SI		
20	2	UPZ 12 - TOBERIN	1006298	CALLE 164A	CARRERA 12A	CARRERA 13A BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,55	16,99	127,09	ASFALTO			0,000		RC	SI		
21	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001725	CALLE 164A	CARRERA 13A	CARRERA 13 BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,06	12,81	90,12	ASFALTO			0,000					
22	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001472	CALLE 166	CARRERA 19	CARRERA 19D	REHABILITACIÓN	8,94	125,02	1.092,26	ASFALTO			0,000					
23	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	50007288	CARRERA 16	CALLE 142	CALLE 143 BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,15	63,56	454,26	ASFALTO	98%	435,09	0,125	100%	SI	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
24	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1006978	CALLE 143 BIS	CARRERA 16	CERRADA	REHABILITACIÓN	8,67	20,16	131,26	ASFALTO	96%	126,04	0,036	100%	SI	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
25	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	50000489	CALLE 143 BIS	CARRERA 16	CERRADA	REHABILITACIÓN	6,24	47,37	295,10	ASFALTO	96%	283,30	0,081	100%	SI	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
26	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001672	CARRERA 13D	CALLE 164A	CALLE 165	REHABILITACIÓN	5,85	79,29	812,95	ASFALTO			0,000					
27	2	UPZ 13 - LOS CEDROS	1008098	CARRERA 13C	CARRERA 13	RECONSTRUCCIÓN	9,02	107,79	971,75	FLEXIBLE			0,000		RC	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
28		UPZ 13 - LOS CEDROS	10003484	CALLE 152	CARRERA 19	CARRERA 24	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	9,50	193,03	1.837,93	FLEXIBLE			0,000		MP	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
33	1	UPZ 12 - TOBERIN	1002083	CALLE 160	CARRERA 16A	CARRERA 16C	REHABILITACIÓN	7,55	122,34	927,95	FLEXIBLE			0,000		RC	SI		
35	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001494	CARRERA 17A	CARRERA 17A	CARRERA 17A	RECONSTRUCCIÓN	8,98	8,98	8,98	FLEXIBLE								
36	1	UPZ 22 - TORF BIN	1001481	CALLE 156	CARRERA 9	CARRERA 12	REHABILITACIÓN	9,89	172,40	1.667,09	FLEXIBLE	98%	1.651,75	0,467	100%	SI	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
44	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000640	CALLE 185	CARRERA 8C	CARRERA 11	REHABILITACIÓN	6,31	110,62	676,23	RÍGIDO			0,000					
42	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000682	CALLE 185	CARRERA 8D	CARRERA 8C	REHABILITACIÓN	4,14	46,30	262,00	RÍGIDO			0,000					
45	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000625	CALLE 185	CARRERA 9 (CERRADA)	CARRERA 8D	REHABILITACIÓN	6,10	88,69	510,96	RÍGIDO			0,000					
47	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000758	CARRERA 8C	CALLE 185A BIS	CALLE 185B	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	8,94	91,66	187,96	RÍGIDO			0,000					
55	1	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1007235	CALLE 104A	CARRERA 21	CARRERA 21 BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,93	41,35	322,97	FLEXIBLE			0,000		RC	SI		
58	2	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005554	CARRERA 16	CALLE 105 A BIS	CALLE 105A	REHABILITACIÓN	6,65	61,03	573,61	FLEXIBLE			0,000		RC	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
60	2	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005758	CARRERA 17A	CALLE 100	CALLE 101	REHABILITACIÓN	8,47	86,86	736,45	FLEXIBLE			0,000		RC	SI		
62	2	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005694	CARRERA 17A	CALLE 102	CALLE 103	REHABILITACIÓN	9,02	113,00	1.015,99	FLEXIBLE			0,000		RC	SI		
02	2	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005254	CARRERA 14B	CALLE 119	CALLE 111	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	5,65	68,00	384,08	ASFALTO			0,000		MP	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
68	2	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1006310	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 109	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	5,76	115,04	662,28	ASFALTO			0,000		MP	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI

20h