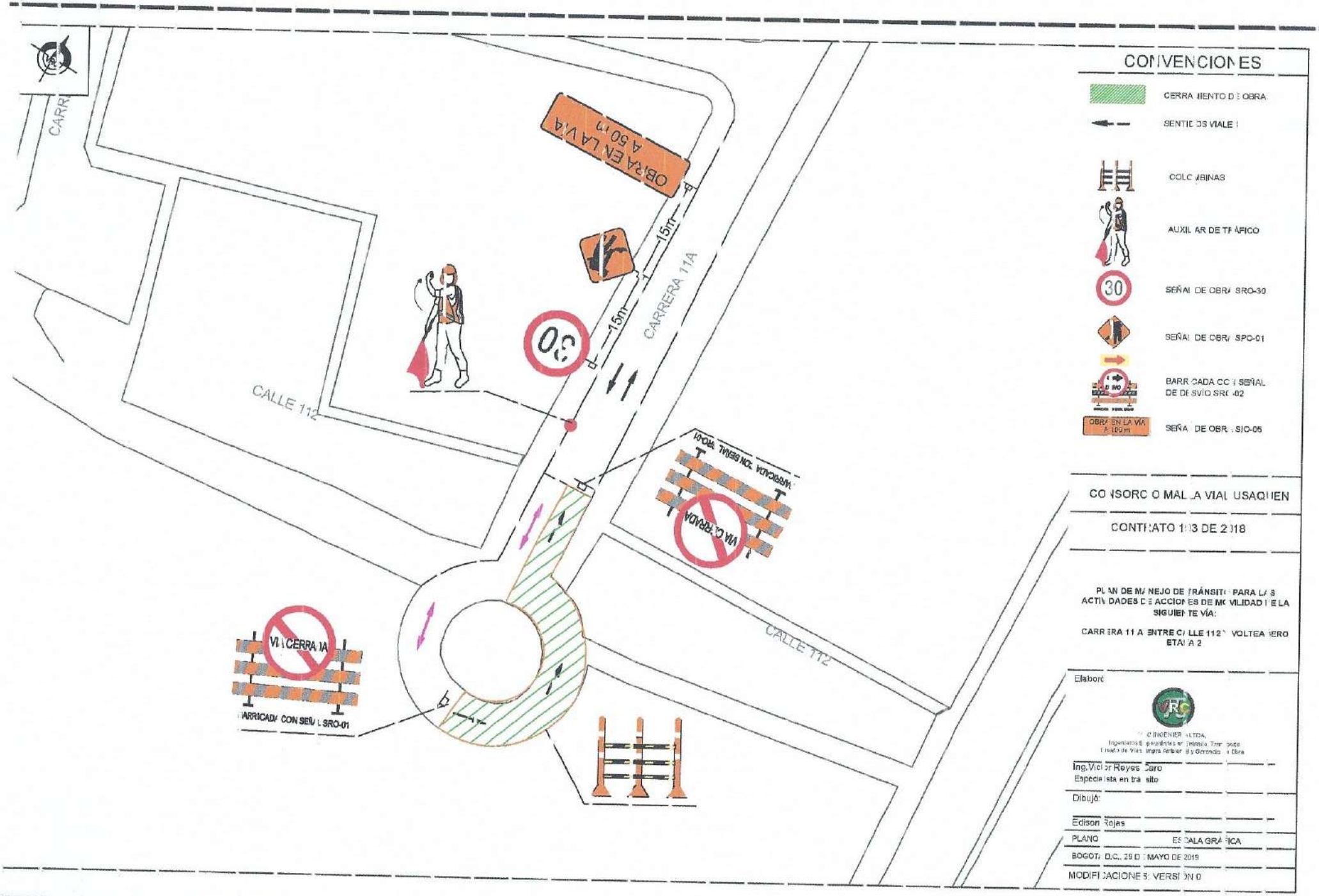
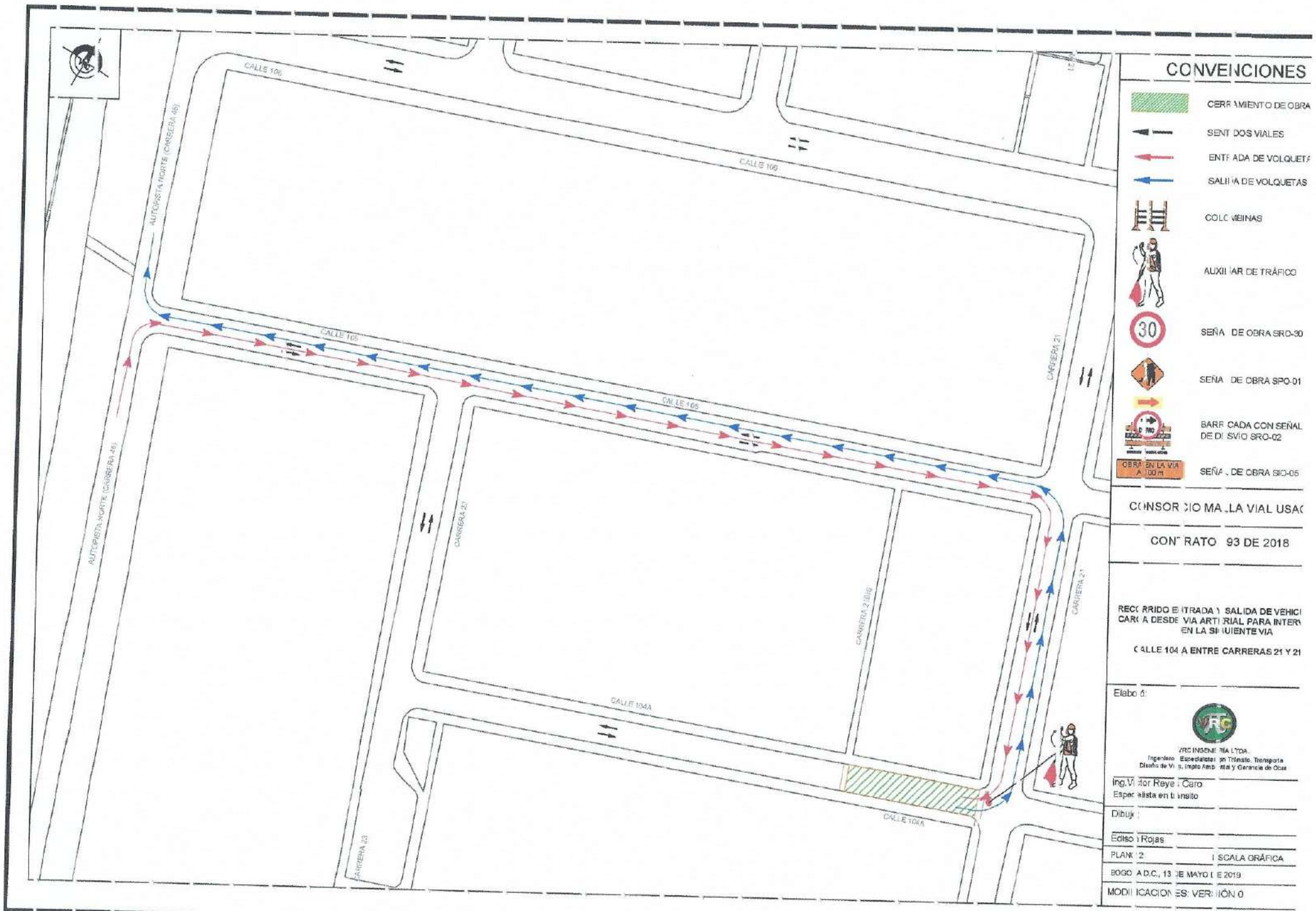
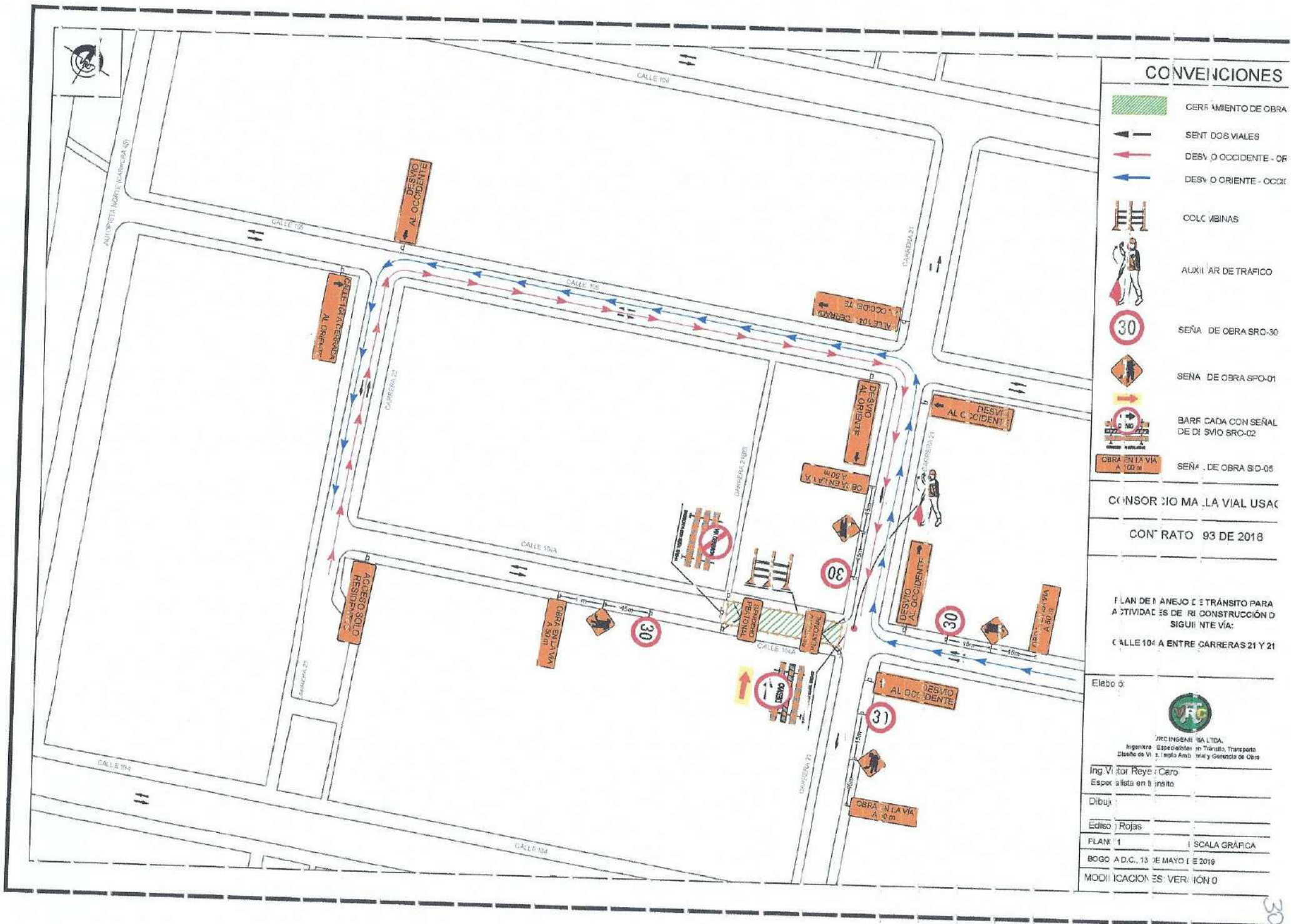
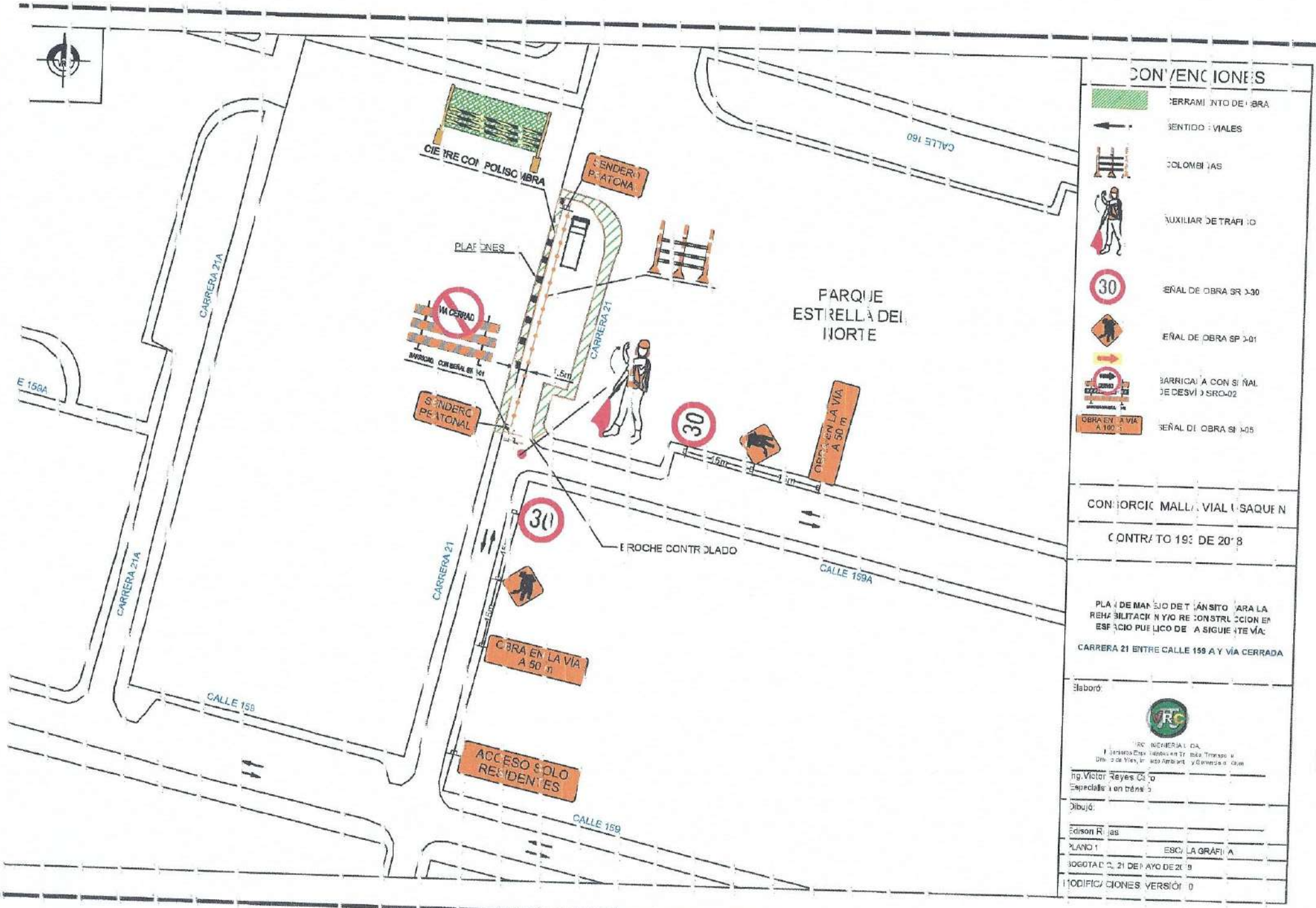

CARRERA 11A
CALLE 112
15m
15m
OBRA EN LA VIA A 50 m
30
VIA CERRADA
BARRICADA CON SEÑAL SRO-01
VIA CERRADA
BARRICADA CON SEÑAL SRO-01
CONVENCIONES
CERRAMIENTO DE OBRA
SENTIDOS VIALES
COLOMBINAS
AUXILIAR DE TRÁFICO
SEÑAL DE OBRA SRO-30
SEÑAL DE OBRA SPO-01
BARRICADA CON SEÑAL DE DESVÍO SRO-02
OBRA EN LA VIA A 100 m
SEÑAL DE OBRA SIO-05
CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN
CONTRATO 103 DE 2018
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA LAS ACTIVIDADES DE ACCIONES DE MOVILIDAD DE LA SIGUIENTE VÍA:
CARRERA 11 A ENTRE CALLE 112 Y VOLTEADERO ETAPA 2
Elaboró
VRC INGENIERIA LTDA.
Ingenieros Especialistas en Estudios, Tramitación, Diseño de Vías, Impacto Ambiental y Gerencia de Obra
Ing. Victor Reyes Saro
Especialista en tránsito
Dibujó
Edison Rojas
PLANO
ESCALA GRAFICA
BOGOTA D.C., 29 DE MAYO DE 2019
MODIFICACIONES: VERSIÓN 0


CALLE 106
AUTOPISTA NORTE (CARRERA 45)
CALLE 105
CARRERA 21
CALLE 104A
CARRERA 23
CONVENCIONES
CERRAMIENTO DE OBRA
SENTIDOS VIALES
ENTRADA DE VOLQUETAS
SALIDA DE VOLQUETAS
COLOMBINAS
AUXILIAR DE TRÁFICO
SEÑAL DE OBRA SRO-30
SEÑAL DE OBRA SPO-01
BARRICADA CON SEÑAL DE DESVIO SRO-02
OBRA EN LA VIA A 100 m
SEÑAL DE OBRA SIO-05
CONSORCIO MALLA VIAL USAQ
CONTRATO 93 DE 2018
RECORRIDO ENTRADA Y SALIDA DE VEHICU
CARGA DESDE VIA ARTERIAL PARA INTERV
EN LA SIGUIENTE VIA
CALLE 104 A ENTRE CARRERAS 21 Y 21
Elaboró:
VRC INGENIERIA LTDA.
Ingenieros Especialistas en Tránsito, Transporte
Diseño de Vías, Impto Ambiental y Gerencia de Obra
Ing. Victor Reyes Caro
Especialista en tránsito
Dibujó:
Edison Rojas
PLANO: 2
ESCALA GRÁFICA
BOGOTA D.C., 13 DE MAYO DE 2019
MODIFICACIONES: VERSIÓN 0


CALLE 104
CALLE 103
CALLE 103A
CALLE 104A
AUTOPISTA NORTE (CARRERA 45)
CARRERA 21
CARRERA 21BIS
DESVIO AL OCCIDENTE
DESVIO AL ORIENTE
CALLE 103A CERRADA AL ORIENTE
CALLE 103A CERRADA AL OCCIDENTE
OBRA EN LA VIA A 100 m
OBRA EN LA VIA A 50 m
ACCESO SOLO RESIDENTES
SERVIDUMBRE PEATONAL
30
31
CONVENCIONES
CERRAMIENTO DE OBRA
SENTIDOS VIALES
DESVIO OCCIDENTE - OR
DESVIO ORIENTE - OCCI
COLOMBINAS
AUXILIAR DE TRAFICO
SEÑAL DE OBRA SRO-30
SEÑAL DE OBRA SPO-01
BARRICADA CON SEÑAL DE DESVIO SRO-02
SEÑAL DE OBRA SIO-05
CONSORCIO MALLA VIAL USAQ
CONTRATO 93 DE 2018
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE RECONSTRUCCIÓN D
SIGUIENTE VÍA:
CALLE 104 A ENTRE CARRERAS 21 Y 21
Elaboró:
VRC INGENIERIA LTDA.
Ingeniería Especialistas en Tránsito, Transporte
Diseño de Vías, Impacto Ambiental y Gerencia de Obra
Ing. Victor Reyes Caro
Especialista en tránsito
Dibujó:
Edison Rojas
PLANO 1
ESCALA GRÁFICA
BOGOTÁ D.C., 13 DE MAYO DE 2019
MODIFICACIONES: VERSIÓN 0


CIERRE CON POLISOMBRA
SENDERO PEATONAL
PLAFONES
PARQUE ESTRELLA DEL NORTE
CARRERA 21A
CARRERA 21
CALLE 160
CALLE 159A
CALLE 159
E 159A
VIA CERRADA
BARRICADA CON SEÑAL SR-01
1.5m
SENDERO PEATONAL
30
OBRA EN LA VIA A 50 m
1.5m
1m
1m
30
RESALTO CONTROLADO
OBRA EN LA VIA A 50 m
ACCESO SOLO RESIDENTES
CONVENCIONES
CERRAMIENTO DE OBRA
SENTIDO VIALES
COLOMBINAS
AUXILIAR DE TRAFICO
SEÑAL DE OBRA SR-30
SEÑAL DE OBRA SP-01
BARRICADA CON SEÑAL DE DESVIO SRO-02
OBRA EN LA VIA A 100 m
SEÑAL DE OBRA SI-05
CONSORCIO MALLA VIAL SUROCCIDENTE
CONTRATO 193 DE 2018
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA LA REHABILITACIÓN Y/O RECONSTRUCCION EN ESPACIO PUBLICO DE LA SIGUIENTE VÍA:
CARRERA 21 ENTRE CALLE 159 A Y VÍA CERRADA
Elaboró:
VRC INGENIERIA LTDA
Ingenieros Especialistas en Tránsito, Transporte y Vías, Infraestructura Ambiental y Gerencia de Obra
Ing. Victor Reyes Cano
Especialista en tránsito
Dibujó:
Edison Rojas
PLANO 1
ESCALA GRAFICA
BOGOTA D.C. 21 DE MAYO DE 2019
MODIFICACIONES VERSIÓN 0

ANEXO H. COPIA LIBRO DE OBRA

L = 20 x 1.00 ANCHO = 20.00 m² = KO+015.54 / KO+035.54-

02-05-2019 - TIEMPO. SECO.

PERSONAL.

3 OFICIALES.

1- AYUDANTE

LABORES.

INSTALACION. LOSETA ADOQUIN - COSTADO DERECHO.

INSTALACION LOSETA. CUEVA -

48.98 M2.

03/05/2019. - TIEMPO NUBLADO

PERSONAL

3 OFICIALES.

1 BOAL.

EQUIPOS.

1- PULIDORA

LABORES.

RECONSTRUC

COSTADO DE R

EXCAVACION

DE GEODREN

V = 0.80 X 0.80

CONSTRUCCION

COSTADO - DE

04/05/2019-

PERSONAL

3 OFICIALES.

1 AYUDANTE

LABORES.

INSTALACION

EXCAVACION

V = 16.00 X 035

INSTALACION

16.00 ML -

/KO1035.54-

/ABORES.

RECONSTRUCION CAJA DE TELEFONOS.

COSTADO DERECHO - KUT 017 C.P.D - 0.90 X 0.80.

EXCAVACION PARA CONSTRUIR CAJA PARA DESAGÜE DE GEODREN COSTADO DERECHO - KUT 010.

V = 0.80 X 0.80 X 0.10 = 0.44.00 M3.

CONSTRUCION CAJA PARA DESAGÜE DE GEODREN COSTADO - DERECHO - KUT 010.

DERECHO.

04/05/2019- TIEMPO - SECO.

PERSONAL

3 OFICIALES.

- 1 AYUDANTE

/ABOLES.

INSTALACION GEODREN. COSTADO IZQUIERDO.

EXCAVACION PARA INSTALAR GEODREN COSTADO IZQUI -

V = 16.00 X 0.35 X 0.30 = 1.68 M3

INSTALACION GEODREN Ø 4"

16.00 ML -

15 - 05 - 2019 - Tiempo seco.

Personal.

1 - oficial:

Labores -

Demolicion - Reduccion pozo - Motous costado - izq.

1 - 2 - h = 050 -

Reconstruccion - pozo - A.R. Motous - cost - izq. - 050 h.

Reduccion -

Instalacion - Cabeue pozo - A-R - Motous - cost - izq. -

Demolicion Cabeue pozo - A - R - Motous - ∅ 1.00 m/s. -

16 - 05 - 2019. T. lluvia 07:00 A 9:00 - nublado - de 09:00 A 11:00

Personal -

1 Oficial

1 Ayudante

Construccion de 11 - hombros

Limpieza de pozo - Motous cost - izq.

17 - 05 - 201

Personal

1 maestro.

3 oficiales.

2 - Ayudantes

Labores

Barrido y la

Riego de lech

A = 42.25 x

18 - 05 - 2

Personal

1 maestro.

4 oficiales

3 operadore

1 ingenier

1 inspector

17 - 05 - 2019. Tiempo. Lluvia de 07- 9 09.
Nublado de 09. a 14.00 -

Personal
1 Maestro.
3 oficiales.
2 - Ayudantes.

Labores
Barrido y lavado de pista para. Ejecutar el
Riego de liga - Km 0+615 / Km 059.
A = 4225 x 9,95 = 4203,375 m².

Equipos
1 Finisher - cat -
1 comp - de llanta
1 empedrado.

18 - 05 - 2019 T. seco.
Personal
1 Maestro.
4 oficiales.
3 operadores.
1 Ingeniero 2 horas
1 Inspector 5-5-7 - 1 Hora

Equipos

Rieg - 129.

129 - 0500 h.

Cost - 129.

1.00 m/s. -

1 - Nublado de
0

LABORES.

RIEGO DE LIGA ASFALTICA.
KM+016.75 / KM+059.
A = 42.25 x 9.95 = 420.38 m2.

INSTALACION MEZCLA ASFALTICA MDC12.
KM+016.75 / KM+059.
V = 42.25 x 9.95 x 0.10 = 42.038 m3.

RIEGO MEZCLA ASFALTICA MDC12.
1° VIAJE VOL. SOA 993 V = 14.60 - TEMP. 153° - DE CHOS.
2° VIAJE VOL. TBO 095 V = 15.12 - TEMP. 155° - DE CHOS.
3° VIAJE VOL. ZIA 943 V = 15.41 TEMP. 153° DE CHOS.
4° VIAJE VOL. TSR 719 V = 14.96 TEMP. 150° DE CHOS.

30-05-2019. - T. LLUVIA DE 1600 A 17:00.

PERSONAL.
2 OFICIALES.

2 AYUDANTE -

LABORES -
DEMOLICION -
DESMONTAJE -
CONSTRUCCION JUNTA
CONSTRUCCION JU.
DEMOLICION V
ETB - KM+0.
MEDIDAS -
1.20 X 0.40 A
INSTALACION -
KM+014 - KM+0

CONSTRUCCION A
MEZCLADO EN
V = 2.70 x 1.00 x 0

2 AYUDANTE -

LABORES -

DEMOLICION SUMIDERO COSTADO - 129 - K0+041

DEMOLICION - SUMIDERO - COSTADO - DER. K0+010 -

CONSTRUCCION SUMIDERO COSTADO - 129. K0+041 -

3/2. CONSTRUCCION SUMIDERO RESTADO DER. K0+010 -

(1 - DEMOLICION VIGA ESTRUCTURAL CONTRA CANALES DE

3. ETB - K0+053 # K0+041.80" CIV-1002018 · COST - 2 ·

MEDIDAS -

(1.20 X 0.40 X 0.20 -

1p. 153° - DEMOL. (INSTALACION - YEE - 7 - COST - DEL -

1p. 155° - DEMOL. K0+014 - K0+038.50, K0+065, K0+071, K0+081, K0+091.80, K0+114.20)

1p. 153° DEMOL.

1p. 150° DEMOL. CONSTRUCCION RAMPA ACCESO A PARQUE. CONCRETO

HECHADO EN OBRA. COST. DEL - K0+041 -

V = 2.70 x 1.00 x 0.20 = 2.90 M³.

1600 A 17:00 -

31 - 05 - 2019. - LLUVIA. DE 11. A - 14 -

PERSONAL.

3 OFICIALES.

1 - AYUDANTE

LABORES.

EXCAVACION - MANUAL PARA INSTALAR. BOLDILLO.

CURVA COSTADO. 129 - SIN. ABSCISAR Y PARA INST. SARDINEL A-10.

8.00 x 0.35 x 0.30 = 0.84 M³. x 2 = 1.68 M³.

INST. SARDINEL. A 10 - 8.00 ML.

INST. BOBDILLO - CURVA - A-80.

8.00 ML.

SIANDO REQUERIDO.

02-05-2019 / TIEMPO SECO.

SUELDO DE OBRA

PERSONAL

4- OFICIALES.

1- AYUDANTE

2- BRIGADISTAS.

3 OPERADORES.

IADO

EQUIPOS.

VIBRO Y

RETRO - JHONDEERE 410-J.

VIBRO INGERSOLL-RAND.

MINICARGADOR - BOBAT. S-570.

INSTALACION GEOTEXTIL - T. 2.100

ESTADO INQUIERDO.

Y VIA CERRADA.

KO+100 / KO+134.70

A= 34.70 x 6.30 = 218.61 m².

INSTALACION SUB-BASE TIPO A

EQUIERDO Y CARRIL

CERRADO.

KO+100 / KO+134.70

V = 34.70 x 6.00 x 0.18. = 37.48 m³.

EXCAVACION PARA ESTRUCTURA VIA.

. CABLE

KO+050 / KO+065

V = 15.00 x 6.00 x 063 = 56.70 m³.

Y UNO DE RESERVA

COMPACTACION SUB-RASANTE

KM 0+050 / KM 0+065 =

45.00 x 6.00 = 90.00 M

INSTALACION GEOTEXTIL - NT. 4000

KM 0+050 / KM 0+065

AREA = 45.00 x 6.00 = 90. M²

INSTALACION GEOCELDA

KM 0+050 / KM 0+065

AREA = 45.00 x 6.00 = 90 M²

LLENO DE GEOCELDA.

KM 0+050 / KM 0+065 =

45.00 x 6.00 x 0.20 = 18.00 M³.

03/05/2019 - TIEMPO NUBLADO.

PERSONAL.

4 OFICIALES.

1 AYUDANTE

1 ALBAÑIL A

2 OPERADORES.

EQUIPOS.

1 RETRO JHONDEERE 410 J.

1 - VIBRO - COMP.

LABORES -

EXCAVACION - PA

CON MEA - 21 - C

KM 0+040 / KM 0+C

V = 10.00 x 6.0C

NIVELACION Y CON

KM 0+040 / KM 0+C

A = 10.00 x 6.0

INSTALACION GEC

KM 0+040 / KM 0+05

A = 10.00 x 6.30

INSTALACION GE

KM 0+040 / KM 0+C

A = 10.00 x 6.0

LLENO GEOCELD

KM 0+040 / 0+05

V = 10.00 x 6.0C

INSTALACION G

KM 0+100 / KM 0+

1- VIBRO COMPACTADOR INGERSOLL RAND -

LABORES -

EXCAVACION PARA ESTRUCTURA VIA - CALLE 159A
CON KRA-21 CIV-1002018 COSTADO IZQ
K0+040 / K0+050 .
V = 10.00 X 6.00 X 0.63 = 37.80 m³ .
NIVELACION Y COMPACTACION SUB RASANTE COST IZQ
K0+040 / K0+050 .
A = 10.00 x 6.00 = 60.00 m² .
INSTALACION GEOTEXTIL NT-4000 COSTADO IZQ
K0+040 / K0+050 /
A = 10.00 X 6.30 = 63.00 m²
INSTALACION GEOCELDA - COST. IZQ .
K0+040 / K0+050
A = 10.00 x 6.00 = 60 m² .
RELLENO GEOCELDA - COST. IZQ. Y SELLO .
K0+040 / 050
V = 10.00 x 6.00 x 0.20 = 12.00 m³ .

INSTALACION GEOTEXTIL T. 1.200 .
K0+100 / K0+060

A = 40.00 X 6.30 = 252.00 M²

INSTALACION SUB BASE TIPO A.

KO+100 / KO+060.

V = 40.00 X 6.00 X 0.18 = 43.20. M³

04/05/2019 - NOVENA DE 09.00 A 10.30 AM

PERSONAL

4 OFICIALES.

1 AYUDANTE

1 TOPOGRAFO 2 NIVELES.

1 INGENIERO 1 HORA

3 OPERADORES -

EQUIPOS.

1 RETRO EXCAVADORA 210 J.

1 VIBRO COMPACTADOR - INCLUSIVE SAND.

LABORES.

SE INSTALO GEOTEXTIL T 1.200.

KO+040 / KO+060

AREA = 20.00 X 6.30 = 126.00 M².

SE INSTALO

KO+040 / KO+

V = 20.00 X 6.0

LA INTERVEN

EXCAVACIONES

DE ALCANTARI

Y DEBE DE H.

S.S.T - SI LA

DE MAS DE 1

EVITAR DERRU.

EXCAVACION P.

COSTADO DERE

KO+081 / KO+

V = 15.00 X 0.

INSTALACION E

Ø 8" - C15 X 0.

C010² X

SE INSTALO SUB-BASE TIPO A - CONT. 129.
K04 040 / K04 060.
V = 20.00 x 6.00 x 0.18 = 21.60 M³.

13

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE PARA REALIZAR
EXCAVACIONES PARA INSTALAR TUBERIAS DE REDES
DE ALCANTARILLADO SE DEBE FIJAR UN PERFIL.
Y DEBE DE HABER LA PRESENCIA DEL INSPECTOR
S.S.T - SI LA EXCAVACION TIENE UNA PROFUNDIDAD
DE MAS DE 1 M - DEBEN INSTALAR ENTIBADO PARA
EVITAR DERRUMBES DE EXCAVACION Y ASI EVITAR ACCIDENTES.

0 A 10.30 A M

AND.

EXCAVACION PARA INSTALAR TUBERIA Ø 8" AGUAS RESIDUALES.
COSTADO DERECHO PT OBRA.
K0+081 / K0+096
V = 15.00 x 0.60 x 1.50 = 13.50 M³.
INSTALACION CLAVIJA 3/4" PARA CAIDA Y ATRAQUE DE TUB.
Ø 8" - (15 x 0.60 x 020) - 1/2 TUBO 8"
(.010² x π x 15 = 2.92 M³.

INSTALACION TUBERIA NOVAFORT Ø 8" COST DEL
K01081/K01046
ML 15.
RELLENO DE EXCAVACION TUBERIA AGUAS RESIDUAL
K01081/K01096 - CON MATERIAL EXTRAIDO PEUDE RELLENO
V = 15.00 x 060 x 1.268 = 11.41 M³.

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE LA CONSTRUCTORA
REALIZO EXCAVACION PARA INSTALAR TUBERIA Ø 8"
AGUA RESIDUAL. A 1.40 MTS DE PROFUNDIDAD
Y NO HUBO PRESENCIA DE INSPECTOR. S-S-T NI
HICIERON FIRMAR EL PERMISO DE TRABAJO PARA EJECUTAR
ESTAS LABORES. TAMPOCO INSTALARON ENTIBADO REQUERIDO
PARA EJECUTAR LABORES DE EXCAVACION A MAS DE
1.00 MTS.
INSPECTOR
INTERVENTORIA

14 MAYO - 06 - C

PERSONAL.
1 TOPOGRAF
6 OFICIALES
1 AYUDANTE
2 BOAL
1 INSPECTOR
EQUIPOS.
1 RETRO JAR
1 VIBRO COMP
1 CAMBUCO.

LABORES -
EXCAVACION
Ø 8" COSTADO
V = 34.60 x 06
INSTALACION TU
AGUA - RESIDUA
34.60 ML.
INSTALACION - C

T - DEL .

AS . RESIDUAL .

DOBLE REVANIMIENTO

RUTORA

TUBERIA Ø 8"

INDIVAD .

S-S-7 NI

10 . PARA EJECUTAR .

BADO REQUERIDO

1 . A - MAY . 06

14 AYO - 06 - 2019 . T. SECO .

PERSONAL .

1 TOPOGRAFO .

6 OFICIALES .

1 AYUDANTE

2 BOAL

1 INSPECTOR - S S.T

EQUIPOS .

1 RETRO JHONDER . 410 - J .

1 VIBRO COMPACTADOR - INGER-SOL . RAND .

1 - CARGUIO .

LABORES .

EXCAVACION PARA INSTALAR TUBERIA Ø 8" ALCANTARILLADO

Ø 8" COSTADO DERECHO . KOT 096 . / KOT 130.60

V = 34.60 X 060 X 1.50 = 31.14 M³ .

INSTALACION TUBERIA NOVAPORT Ø 8" PARA ALCANTARILLADO

AGUA - RESIDUAL - KOT 096 / KOT 130.60 .

34.60 ML .

INSTALACION EN CAMA DE TRITURADO DE 3/4 " Y ATRAQUE

07- 05- 20.

PERSONAL

6 OFICIALES.

1 AYUDANTE

2 BOAL

EQUIPOS.

1 RETRO JA

1 VIBRO CO

1 CANGUO.

LABORES.

EXCAVACION T

KOT 126.00 /

V = 26,00 X 5.

NIVELACION

KOT 126 / K

AREA = 26.0

INSTALACION

KOT 126 / K

AREA = 26.

LLENO DE EXCAVACION TUBERIA Ø8" CON MATERIAL PERMANENTE DE EXCAVACION VIA · KOT 096 / KOT 130.60

V = 34.60 x 060 x 1.30 = 26.988.17³.

LA CONSTRUCTORA NO CUENTA CON MATERIAL SELECCIONADO PARA EL LLENO DE GEOSELDA INSTALADA.

OBRA: CALLE 159A CON CARRERA 21.

EN OBRA NO SE ENCUENTRA PERSONAL DE LA CONSTRUCTORA A QUIEN LA INTERVENTORIA PUEDA HACERLE LAS OBSERVACIONES RELACIONADAS CON LAS OBRAS QUE SE ESTAN EJECUTANDO. POR EJEMPLO ESTAN EXCAVANDO PARA INSTALAR TUBERIA DE ALCANTARILLADO AGUAS RESIDUALES Ø8" Y ESTA OBRA REQUIERE DE INSTALAR ENTIBADO EL CUAL NO LO ESTAN INSTALANDO.

N MATERIAL

096 / KOT 130.60

) SELECCIONADO

DE LA CONSTRUCTORA

ACERE LAS OBSER-

CIAS QUE SE

STAN EXCAVANDO

RILLADO. BOVIS

NUERE DE

STAN INSTALANDO.

07- 05- 2019. TIEMPO. SECO.

PERSONAL

6 OFICIALES.

1 AYUDANTE

2 BOAL

EQUIPOS.

1 RETRO JHONDEERE 410J.

1 VIBRO COMPACTADOR. INGERSOLL RAND.

1 CANGUO.

LABORES.

EXCAVACION PARA ESTRUCTURA DE VIA - COSTADO DERECHO

KOT 126.00 / KOT 100 MECANICA

$V = 26.00 \times 5.48 \times 0.58 = 82.64\ m^3$.

NIVELACION Y COMPACTACION DE SUB-RASANTE

KOT 126 / KOT 100 =

$AREA = 26.00 \times 5.48 = 142.48\ m^2$

INSTALACION GEOTEXTIL NT. 4000. COSTADO DERECHO

KOT 126 / KOT 100

$AREA = 26.00 \times 5.48 = 142.48\ m^2$

INSTALACION GEOCELDA - COSTADO DERECHO.
KM+126. / KM+100
A = 26.00 x 5.48 = 142.48 m²

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE LA CONSTRUCTORA NO CUENTA CON MATERIAL SELECCIONADO PARA EL RELLENO DE LA GEOCELDA INSTALADA POR DICHA CAUSA DEBASE A PRESENTAR ALGUNA FALLA POR LA DEMORA DE COLOCAR EL RELLENO A LA GEOCELDA DE BIDO AL INVIERNO QUE SE ESTA PRESENTANDO LA CONSTRUCTORA DEBE DE ASUMIR LOS COSTOS QUE SE REQUIERAN PARA SU REPARACION.

08/05/2019 - T. LLUVIA DE 15.00 A 17.00.

PERSONAL

6 Oficiales.
1 AYUDANTE

2 BOAL
2 OPERADOR
EQUIPOS.
1 RETRO JM
1 VIBRO CA
1 RANBULO

LABORES.
EXCAVACION
KM+100 / KM
V = 20.00 x 5
NIVELACION
A = 20.00 x 5.
INSTALACIO
KM+100 / KM+0
A = 20 x 5.48
INSTALACION 6
KM+100 / KM+
AREA = 20.
INSTALACION 11
SUB-BASE - P
DE OTRA OB
KM+126 KM+0

cho.

ıstrucción -
ado para.
r por dicha
a falla por
la geoselda de
retirando la
sito que
n.

15.00 A 17.00.

2 BOAL

2 OPERADORES.

EQUIPOS.

1 RETRO THONDEELE 410-J

1 RODILLO COMPACTADOR INGERSOLL-RAND.

1 CAMIONETA

LABORES.

EXCAVACION MECANICA PARA ESTRUCTURA VIA.

Km 1+100 / Km 1+080 -

V = 20.00 X 5.48 X 0.58 = 63.57 m³

NIVELACION y COMPACTACION DE SUB-RASANTE

A = 20.00 X 5.48 = 109.60 m² -

INSTALACION DE GEOTEXTIL NT. 4000

Km 1+100 / Km 1+080 -

A = 20 X 5.48 = 109.60 m² -

INSTALACION GEOSELDA

Km 1+100 / Km 1+080 :

AREA = 20. X 5.48 = 109.60 m²

INSTALACION RELLENO A GEOSELDA INSTALADA CON MATERIAL.

SUB-BASE-PEA - y MATERIAL REMANENTE. TRANSPORTADO.

DE OTRA OBRA - RELLENO GEOSELDA Y SELLO.

Km 1+26 Km 1+080 = V = 46.00 X 5.48 X 0.20 = 50.42 m³.

09/05/2019 - TIEMPO. LLUVIA DE 11.45 A 14.00.

PERSONAL.

8 OFICIALES.
1 AYUDANTE.
2 - BOA/.
3 OPERADORES.

EQUIPOS.
1 - RETRO - JHONDEERE - 410 - J.
1 - VIBRO COMPACTADOR - INGERSOLL - RAND.
1 - MINICARGADOR BOB CAT - S - 570.
1 - CANGILON.

LABORES.

EXCAVACION PARA INSTALAR TUBERIA Ø 8" NOVAFORT AGUA RESIDUAL COSTADO DERECHO DE POZO KOT081 / KOT040.
V = 41,00 X 0,60 X 1,50 = 36.90 m3.

SE INSTALO. GRAVILLA CAMA Y ATRAQUE DE TUBO. Ø8" Y SE INSTALA TUBO. NOVAFORT. Ø8" A.P.
LONG: 41. ML. LLENO. GRAV. TUBE. Ø 8" KOT081/KOT040.
V = 41.00 X 0.60 X 1.30 = 31.98 m3.

EXCAVACION.
KOT080 / KOT
V = 20.00 X 5
NIVELACION
KOT080/KOT
A = 20.00 X 5.
INSTALACION
KOT080/KOT
A = 20.00 X 5
INSTALACION
A = 20.00 X 5.
LLENO ECOSEL
KOT080/KOT
V = 20.00 X 5.

A DE A1.45 A

EXIMVACION. PARA ESTRUCTURA. VIA.

KM+080 / KM+060.

V = 20.00 X 5.48 X 0.58 = 63.57. M³.

NIVELACION. Y COMPACTACION. DE SUB. BASANTE

KM+080/KM+060.

A = 20.00 X 5.48 = 109.60 M².

INSTALACION. GEOTEXTIL NT. 4000.

KM+080 / KM+060

A = 20.00 X 5.48 = 109.60 M²

INSTALACION. GEOCELDA. KM+080/KM+060.

A = 20.00 X 5.48 = 109.60 M² .

RELLENO GEOCELDAS Y SELLO.

KM+080 / KM+060.

V = 20.00 X 5.48 X 020 = 21.92 M³.

ZANJO.

OVIAFOLT AGUA

SO KM+081 / KM+040.

= DE TUBO. Ø8" Y

8" KM+081/KM+040.

2.00 A 15.00.

COMPACTACION Y NIVELACION SUB-RASANTE.

Km 060 / Km 040 .-

A = 20.00 x 5.48 = 109.60 m2 .

DEMOLICION POZO A-2 . Km 065.10.

INSTALACION GEOTEXTIL T. 2,100. COSIDO DERECHO

Km 130.60 / Km 080 .

A = 50.60 x 5.48 = 277.24 m2

INSTALACION SUB-BASE GRANULAR . P.A .

Km 130.60 / Km 080 .

V = 50.60 x 5.48 x 0.17 = 47.14 m3 .

5.70

RAND .

N.º 05 / 2019 - TIEMPO PUBLICADO .

/ Km 000 .

PERSONAL

1 INGENIERO . 2 HORAS .

1 TOPOGRAFO . 2 HORAS .

6 OFICIALES .

1 AYUDANTE

2 PEON

3 OPERADORES .

13-05-..

EQUIPOS.

1- RETRO JHONDEERE 410=J.

1 VIBRO COMPACTADOR. INGERSOLL RAND.

1- C/INSTALADOR. BOB-CAT. S-570.

LABORES.

EXCAVACION C/EQUIPO PARA INSTALAR TUBERIA Ø 24"

AGUA PLUVIAL LOSTADO DERECHO.

KM 074.70 / KM 043.70

V = 31.00 X 1.10 X 0.90 = 30.69. 17³.

INSTALACION TRITURADO EN EXCAVACION. CAMA Y ATRAQUE DE TUBERIA Ø 24".

INSTALACION TUBO Ø 24" AGUA PLUVIAL LOST. DERECHO.

KM 074.70 / KM 043.70. = 31.00 ML.

PERSONAL

1 TOPOGR

1 INGENI

1 INSPEC

6 OFICIAL

3 OPERA

1 AYUDAN

EQUIPO

1 RETRO

1 C/INSTA

1 VIBRO

1 CAMION

LABORES

EXCAVACION

AGUA PLUVIAL

KM 000 / KM

V = 30.00 X

SE INSTALO

13-05-2019. T. lluvia de 01:00 A 09.00.
NUBIADO-DE 09:00 A 14.00.
DE 14:00 A 17:00 lluvia..

PERSONAL

1 TOPOGRAFO.. 4 HORAS.
1 INGENIERO - 2 HORAS.
1 INSPECTOR. 2 HORAS.
6 oficiales.
3 OPERADORES.
1 AYUDANTE.

EQUIPOS.

1 RETRO-JHONDEERE 410J.
1 c/EXCAVADOR - BOB-CAT-S.570.
1 VIBRO COMPACTADOR. BOMAG.
1 CANGURO - 1 HORA.

LABORES

EXCAVACION MECANICA PARA INSTALAR TUBERIA. Φ 8"
AGUA RESIDUALES.
KO+008 / KO+038.
V = 30.00 x 0.60 x 1.37 = 24.67 m³.
SE INSTALO ENTIBADO. C/D. 3 ml.

UBERIA. Φ 24"

CATIA Y ATLANQUE

OST. DERECHO.

INSTALACION GRAVILLA - CAMA Y ATRAQUE DE TUBO - Ø 8" KM+008 / KM+038 -

INSTALACION TUBERIA Ø 8" AGUA RESIDUAL / COSTADO - DERECHO - KM+008 / KM+038 = 30 ML .

SE INSTALO LLENO EXCAVACION TUBERIA Ø 8" AGUA RESIDUAL -

KM+008 / KM+038 =

V = 30.00 X 0.60 X 1.17 = 21.06 M³ -

14 - 05 - 2019 T. LLUVIA DE 14 Y 2 A 15 ½ .

PERSONAL

1 INGENIERO - 2 HORAS.

1 INSPECTOR - SST. 2 HORAS).

6 OFICIALES.

1 AYUDANTE

3 OPERADORES.

2 DUAL

EQUIPOS.

EQUIPOS

1 LEITZ SHO

1 MINICARGA

1 VIBRO CO

LABORES.

INSTALACION G

AREA = 35.0

LLENO - DE 600

CON FLECHADO -

KM+080 / KM+

V = 35.00 X 5.

INSTALACION

AREA = 35.0

15 - 05 - 20

PERSONAL

7 OFICIALES.

1 AYUDANTE

3 OPERADORES

40 UE DE

UA RESIDUAL

=30 ML.

EIA Ø 8"

A 45°.

EQUIPOS.

1 RETRO JHOLDEERE 410-J.

1 MINICARGADOR - BOB-CAT. S.570

1 VIBRO COMPACTADOR - BOMAG. 135.

LABORES.

INSTALACION GEOTEXTIL NT: 4.000 Km 0+080 / Km 0+045

AREA = 35.00 x 5.48 = 191.80 m².

I/ENV. DE GEOCELDA. CON MATERIAL PROCEDENTE. SUB-BASE

CON PISONES Y SELLO 0.005.

Km 0+080 / Km 0+045

V = 35.00 x 5.48 x 0.20 = 38.36 m³.

INSTALACION GEOCELDA. Km 0+080 / Km 0+045

AREA = 35.00 x 5.48 = 191.80 m²

15-05-2019. T. SECO.

PERSONAL

1 Oficiales.

1 Ayudante

3 Operadores.

3 BOAL

EQUIPOS.

1 RETRO - JHON-DEERE 410-J.

1 VIBRO COMPACTADOR - BOMAG

1 - MINICARGADOR BOBCAT - S-570.

1 CANGURO -

LABORES -

EXCAVACION MECANICA PARA INSTALAR. TUBERIA Ø 24"

AGUA PLUVIAL COSTADO DERECHO -

Km 043.10 / Km 030.70 -

V = 13.00 X 1.10 X 0.90 = 12.87 m³.

SE INSTALO TEJUELAS 3/4" CAMA Y ATRAQUE DE

TUBERIA. Km 043.10 / Km 030.70.

SE INSTALO TUBERIA Ø 24" COSTADO DERECHO.

Km 043.10 / Km 030.70 = 13.00 ML.

CAMA Y ATRAQUE ENTREJUELADO 3/4".

RELLENO EXCAVACION TUBERIA Ø 24".

Km 043.10 / Km 030.10

V = 13.00 x 0.90 x 0.30 = 3.51 m³.

16/05/

PERSONAL -

8 OFICIAL

3 AYUDAN

6 OPERAD

2 BOAL

EQUIPOS -

1 RETRO

1 MINICARG

1 VIBRO C

RIEGO EQUI

RODIL - CAR

FINISHER -

COMPACTADO

VIBRO PARA

LABORES :

EXCAVACION ES

V = 20.00 x 5.

16/05/2019 - T. LLUVIA DE 07.00/9.00 -
NUBLADO DE 09.00/17.00.

PERSONAL -

8 OFICIALES.
3 AYUDANTES.
6 OPERADORES.
2 BOAL

TUBERIA Ø 24"

EQUIPOS -

1 RETRO JHON-DEERE - 410-].
1 CARGADOR - BOB-CAT-S-570.
1 VIBRO COMPACTADOR - BOMAG
1 CARRO EQUIPO PARA APLICACION DE MEZCLA ASFALTICA.
RIDI 2 - CARRETA 21 - CON CAMA 15 MA Y VIA CERRADA
FINISHER -
COMPACTADOR DE LLANTAS.
(VIBRO PARA COMPACTAR BASE ASFALTICA) NO LO DESCALE.

ATRAQUE DE

DERECHO.

LABORES:

EXCAVACION ESTRUCTURA VIA - KM 040 / KM 020.
V = 20.00 x 5.48 x 0.58 = 63.57 m³.

COMPACTACION Y NIVELACION SUB-RASANTE.
KOT 040 / KOT 020.
A= 20.00 x 5.48 = 109.60 m²
INSTALACION GEOTEXTIL NT. 4000.
KOT 040 / KOT 020 =
A = 20 x 5.48 = 109.60 m²
INSTALACION GEOCELDA -
KOT 040 / KOT 020 =
20.00 x 5.48 = 109.60 m².
RELLENO GEOCELDA - CON FRESADO TRITURADO (BASE INTERNA) CEMENTADO
KOT 040 / KOT 020 = RELLENO GEOCELDA Y SELLO.
V = 20 x 5.48 x 0.20 = 21.92 m³.
EXCAVACION PARA CONSTRUIR POZO A-2. KOT 039
COST-DER -
V = 2.10 x 2.10 x 1.50 = 6.61 m³ -
SE INSTALO REFUERZO PLACA INFERIOR. ACERO Ø 1/2"
72 - KILOS.
SE FUNDIO CONCRETO PLACA INFERIOR. POZO A-E.
KOT 039
SE CONSTRUYO POZO A RESIDUAL KOT 039. COST-DEL.
IMPOSTERIA EN LADRILLO RECOCIDO. Ø 1.60 Y h = 1.40

.17-05-2

PERSONAL
9 OFICIALES
6 AYUDANTE
6 OPERADORE
1 INGENIERO
1 INSPECTOR
EQUIPOS.
1 RETROEX
1 MINICARG
1 VIBRO C
DISPONIB
1 FRISME

LABORES -
EXCAVACION
V = 20.00 x 5

17-05-2019. T. NOVINAS. 07.00 a 7.00.

09.00 A. M. NORMAL.

PERSONAL

9 OPERARIOS.

6 AYUDANTES

6 OPERADORES.

1 INGENIERO. 2 HORAS.

1 INSPECTOR. S-S.T. 2 HORAS.

EQUIPOS.

1 RETROEXCAVADORA 416-J.

1 MINICARGADOR. BOB-CAT. S-570.

1 VIBRO COMPACTADOR. BOMAG. 1 RODILLO.

DISPONIBLE ESTA EL EQUIPO DE COLOCAR ASFALTO.

1 FINISHER; 1 COMPACTADOR. DE LLANTA VARIADO.

LABORES.

EXCAVACION PARA ESTRUCTURA VIA. K0+020 / K0+000

V = 20.00 x 5.48 x 0.58 = 63.57 m³.

apo con material remanente

relleno.

.R. K0+039

ACERO Φ 1/2"

. POZO A-R.

39. CAST. DEL.

160 Y A = 1.40

COMPACTACION Y NIVELACION SUB-RASANTE

KM 0+20 / KM 0+00

A = 20.00 x 5.48 = 109.60 m²

EXCAVACION MANUAL PARA INSTALAR CODO 12½ - COSTADO 12½ -

KM 0+75 / KM 0+10 -

V = 65.00 x 0.35 x 0.30 = 6.82 m³

INSTALACION CODO 12½ - KM 0+75 / KM 0+10 -

1 UNID. = 65.00 ml - SE INSTALO CON TUBERIA DE 3/4"

CAMA Y ATRAQUE

DEMOLICION Y CONSTRUCCION SUMIDERO KM 1+22 - COST. 12½ -

DEMOLICION Y CONSTRUCCION SUMIDERO KM 1+27 COST DEL

PERFORACION POZO - A-11 - KM 0+74 - COST DEL - 3 PERFORACIONES

PARA TUBOS DE 6", 8" Y 10"

PERFORACION POZO - A11 - KM 1+27 COST DEL PERFO PARA -

TUBO Ø 8"

- SE CONSTRUYO CANUELA POZO - A-12 - KM 1+30 COST DEL

EXCAVACION MANUAL PARA CONSTRUIR POZO A11 KM 0+38

COST DEL -

V = 2.00 x 2.00 x 1.50 = 6.00 m³.

SE INSTALO REFUERZO - PLACA INFERIOR - ACERO Ø 1/2"

72.00 KILOS.

SE FUNDIO - C

SE CONSTRUY

EN TRAMO - E

18 - 05 -

PERSONAL

1 INGENIE

1 INSPECTO

1 TOPOGR.

6 OFICIAL.

3 AYUDAN

EQUIPOS

1 RETRO.

1 VIBRO.

LABORES -

EXCAVACION

Ø 8" KM 0+0

V = 8.00 x C

TE

SE FUNDIO - CONCRETO PARA INFERIOR - POZO. A-LL -

SE CONSTRUYO - POZO. A-LL- KO+038 CONT. DEL - CAMPOSITARIA

EN LADRILLO RECOCIDO - Ø 1.10 - X h = 1.30

-N COSTADO 129. -

18 - 05 - 2019. TIEMPO SECO.

PERSONAL

IDO. 3/4 "

1 INGENIERO 3 HORAS.

1 INSPECTOR. S.S.T - 1 HORA

' KO+122- CONT. 129. '

KO+127 CONT DEL

EL - 3 PERFORACIONES. '

1- TOPOGRAFO..

6 OFICIALES.

3 AYUDANTES.

EQUIPOS.

'. PERFO- PARA -

1 RETRO JHON-DEERE 410-J.

1 VIBRO. COMP. BOMAG - LABORO EN CIV-1001975 Y 1002018

KO+130 CONT. DEL

O. A11. KO+038

LABORES.

EXCAVACION MECANICA PARA INSTALAR TUBERIA A.X.

Ø8" KO+000 / KO+008 =

L - ACERO. Ø 1/2"

V = 8.00 X 0.60 X 1.50 = 7.20 MT³.

CAMA EN TERRENO Y ATRAQUE

8.00 x 0.60 x 0.20 = 0.96 - ½ TUBO Ø8"

(ππ x 0.10² /2) x 8 = 012 = 0.96 - 012 = 084 m³.

INSTALACION TUBO Ø 8" AGUA RESIDUAL

K0+000 / K0+008 =

8 ML.

LLENO EXCAVACION TUBO Ø 8"

K0+000 / K0+008

V = 8.00 x 0.60 x 1.30 = 6.24 m³.

DEMOLICION LOSAS DE CONCRETO SENDERO PEATONAL PARQUE - NP 6001

K0+135.70 / K0+085.70

AREA = 50.00 x 1.60 = 80.00 m²

EXCAVACION PARA INSTALAR TUBERIA Ø6" NOVAFOR A-2L.

K0+130 / K0+116

V = 14.00 x 0.60 x 1.00 = 8.40 m³.

TRITURADO CAMA Y ATRAQUE DE TUBO - Ø 6"

14.00 x 0.60 x 0.20 = 1.68 m³ - ½ TUBO Ø6"

(ππ x 0.076 L²)/2 = 0.107 = 168 - 0.107 = 1.57 173.

INSTALACION T

K0+116 / K

LLENO - EXCAV

V = 14.00 x 0

EXCAVACION

V = 3.00 x 0.6

INSTALACION

LLENO EXCAVA

V = 3.00 x 0.

INSTALACION

EXCAVACION

INSTALACION

LLENO DE EX

V = 2.80 x 0

INSTALACION

L = 2.80

EXCAVACION

POZO A -

LLENO EXCAV

V = 2.80 x 0

INSTALACION TUBO - Ø 6" NF AGUA LLUVIAS.

KOT 1.16 / KOT 1.25 = 9.00 ML.

LLENO - EXCAVACION TUBO - NF - Ø 6" A. LL.

V = 14.00 X 0.60 X 0.93 = 7.81 M3.

EXCAVACION MANUAL TUBO - Ø 10" DE SUMIDERO - KOT 0.27 A POZO - KOT 1.28 CONT. DEL - A II

V = 3.00 X 0.60 X 0.60 = 1.08 M3.

INSTALACION TUBO Ø 10" - 3.00 ML. DE SUMIDERO - KOT 1.27 A POZO - KOT 1.28

LLENO EXCAVACION TUBO - Ø 10" KOT 0.27 SUMIDERO.

V = 3.00 X 0.60 X 0.35 = 0.63 M3.

INSTALACION TUBO Ø 8" DE POZO - KOT 0.75 A - CAJA - CONTADOR.

EXCAVACION - 2.80 X 0.60 X 1.20 = 2.01 M3 A II

INSTALACION TUBO - Ø 8" 2.80 ML

LLENO DE EXCAVACION TUBO Ø 8"

V = 2.80 X 0.60 X 1.00 = 1.68 M3.

INSTALACION TUBERIA - Ø 6" NF A II. KOT 0.75

L = 2.80

EXCAVACION PARA TUBO - Ø 6" NF A - II - KOT 0.75 DE POZO - A - CAJA - V = 2.80 X 0.40 X 1.100 = 1.12 M3.

LLENO EXCAVACION TUBO - Ø 6" NF A - II - KOT 0.75

V = 2.80 X 0.40 X 0.85 = 0.95 M3.

EXIAVACION · PARA INSTALA TUBERIA Ø 10" POZO K0+075

A-11-

V = 3.00 X 060 X 050 = 0,90 M³ ·

INSTALACION TUBO Ø 10" · = 3,00 ML ·

LLENO EXIAVACION TUBERIA · Ø 10"

V = 3,00 X 060 X 025 = 045. M³ ·

20-05- 2019 · TIEMPO · SECO ·

PERSONAL

3 OFICIALES ·

3 AYUDANTES ·

3 · OPERADORES ·

EQUIPOS ·

1 · RETRO JHON DEERE · 410 · J ·

1 · MINICARGADOR · BOBCAT · S-570

1 · VIBRO COMPACTADOR · BOMAG.

1 · CAMIONETA ·

LABORES.

SE FUNDIO

REFUERZO ·

EXIAVACION

CONST · DE

V = 2.00 X 0

INSTALACION

LLENO EXIAVA

V = 2.00 X 06

EXCAVACION

K0+038 -

V = 5.00 X 0

INSTALACION

LLENO EXIAVA

V = 4.00 X 0.

10" POZO K0+075

SE FUNDIO CONCRETO PLACA FONDO DE POZO A-11

REFUERZO ACERO Ø 1/2" - 72 KILOS - K0+015 COSTADO

EXCAVACION PARA INST. TUB. NF 8" A-11 K0+039

COST. DER -

V = 2.00 x 0.60 x 1.00 = 1.20 M³.

INSTALACION TUBO Ø 8" K0+039. COST. DER - 2 ML

RELLENO EXCAVACION TUBO - Ø 8" K0+039.

V = 2.00 x 0.60 x 0.80 = 0.96 M³.

EXCAVACION PARA INSTALAR TUBO Ø 8" NF-A-11

K0+038 -

V = 5.00 x 0.60 x 1.50 = 4.50 M³.

INSTALACION TUBO Ø 8" K0+038 = 5 ML.

RELLENO EXCAVACION TUBO - Ø 8" K0+038 COST. DER.

V = 4.00 x 0.60 x 0.40 = 0.96 M³.

21- 05 - 2019. Tiempo. seco.

Personal -

.6 oficiales.

3 Ayudantes.

2- operadores.

.1 ingeniero - 3 horas.

.1 inspector S.S.T 2 horas.

Equipos - RETIRAN RETRO JHONDEERE DE OBRA

.1 cargador - 5.570.

.1 Vibro comp. - BOMAG

.1 Camioneta -

Labores -

- Construccion pozo agua lluvia Kot 015 cost der.
  Campotaria en madera h = 0.90 mts.
- Excavacion para instalar - Tubo Ø 10" de pozo
  Kot 015 a sumidero Kot 010. Cost. 129. manual
  V = 5.20 x 0.60 x 0.85 = 2.65 m3.
  Instalacion Tubo Ø 10" sumidero.
  long. 5.60 ml.
  Lleno excavacion tuberia Ø 10" de sumidero.
  Cost. 129. Kot 010. = V = 5.20 x 0.60 x 0.72 = 2.25 m3.

INSTALACION - GE
KOT 006 / KOT 0
A = 14.00 x 5.
INSTALACION GE
KOT 006 / KOT C
A = 14.00 x 5.48
LLENO GEOSELDA
KOT 006 / KOT
V = 14.00 x 5.
[illegible]

22-05-2019

LA INTERVENTO
INICIO LA INTE
RO - PERSONA
CON CUADRILLA Z
DEBEN - HACE
CONCRETO - Y E
ESTAN - CORTA
HAY ACEITES A

:0.

INSTALACION - GEOTEXTIL. NT. 4000.

KO+006 / KO+020.

A = 14.00 x 5.48 = 75.88 m2.

INSTALACION GEOSELDA.

KO+006 / KO+020 =

A = 14.00 x 5.48 = 75.88 m2.

LLENO. GEOSELDA - y SELLO.

KO+006 / KO+020

ID RETRO JUNDEER DE OBRA

V = 14.00 x 5.48 x 0.20 = 15.34 m3 =

0.....

22-05-2019. - TIEMPO SECO.

+0 IN COST DER.

+/s.

· Ø 10" DE POZO.

1. 129. MANUAL

:0..

F SUMIDERO.

0x0.72 = 2.25 m3.

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE LA CONSTRUCTORA INICIO LA INTERVENCION PARA RECONSTRUIR SENDERO PEATONAL DEL PARQUE - PARALELO A VIA CLL 159A CON CARRERA 21 - PARA INTERVENIR SENDERO PEATONAL DEBEN - HACER DEMOLICION DE PLACAS EXISTENTES. DE CONCRETO - Y EXCAVACION - AL EJECUTAR DICHAS LABORES ESTAN - CORTANDO LAS RAICES DE LOS ARBOLES QUE ESTAN MAYACENTES A OBRA - SIN APLICAR NINGUNA TECNICA

NI-TENER ASESORIA DE ALGUNA ENTIDAD
QUE TENGA QUE VER CON EL TRATAMIENTO
SILVICULTURAL PODA DE RAICES.

PERSONAL

1 INGENIERO. 5 HORAS.
1 TOPOGRAFO. 6 HORAS.
7 OFICIALES.
3 AYUDANTES.
1 INSPECTOR S.S.T. - 5 HORAS. 3 OPERADORES.

EQUIPOS.

2 MINICARGADORES. BOB-CAT S-570.
1 VIBRO-COMPACTADOR. BOMAG.
1 CANGURO.

LABORES.

DEMOLICION REDUCCION POZO A-R- KM 0+81 (MT-DER.)
h=0.50.
DEMOLICION CALLEJA SUPERIOR. Ø.160 x 0.25
RECONSTRUCCION POZO - KM 0+81 - h=0.50

DEMOLICION.
KM 0+010 / KM
120 10 ML
EXCAVACION
50.00 x 2.00

INSTALACION DEL
KM 0+40 / KM
AREA = 34.00
INSTALACION...
KM 0+40 / KM
V = 34.00 x 6.
INSTALACION D
INST-MENC...
KM 0+85 / K
23-05-20

PERSONAL
1 INGENIER
1. TOPOGRA,
5 oficiale
3 AYUDANTE

ENTIDAD.

AMIENTO

operadores.

70.

4081 cat. per.

.25

50.

DEPOSICION SALDINEL EXISTENTE COMPACTADO 12%.

KM+010 / KM+135.10 =

120.10 ML

EXCAVACION PARA ESTRUCTURA DE SENDERO PEATONAL MECAN

50.00 X 2.00 X 0.35 = 35.00 M3 KM+085.10 / KM+135.10

INSTALACION GEOTEXTIL T.2100 - ESTRUCTURA - VIA - CORRECCION

KM+040 / KM+006 -

AREA = 34.00 x 5.48 = 186.32 M2

INSTALACION ... BASE T.A -

KM+040 / KM+006.

V = 34.00 X 5.48 X 0.17 = 31.67 M3 -

INSTALACION GEOTEXTIL T.2100 SEND. PEATONAL KM+085.10 / KM+135.10
A = 50 X 1.60 = 80.17 C

INST. MENO - SENDERO PEATONAL SUB-BASE PEA

KM+085 / KM+135.10 = V = 50.10 X 2 X 035 = 35.07 M3.

23-05-2019 - LLUVIA DE 11.00 A 17.00.

PERSONAL

1 INGENIERO 4 HOLAS.

1- TOPOGRAFO -

5 OFICIALES.

3 AYUDANTES.

2 BOAL

1 INSPECTOR · S.S.T. 1 HORM

EQUIPOS.

1 - M/AUTOCARGADOR -

1 · CAMIÓN -

PLANTA DE OBRA.

VIBRO COMPACTADOR · BOTTAG

FINISHER ·

M/AUTOCARGADOR - S-370 -

24/05/2019

PERSONAL

5 OFICIALES.

3 AYUDANTE.

1 OPERADOR

2- BOAL

EQUIPOS.

1 M/AUTOCARGA

1 - CAMIÓN -

OBRAS -

INSTALACION SANITARIA · A 10 · COSTADO izq.

Km 0+010 / Km 0+080 · = 70.00 ML ·

EXCAVACION PARA INST. SANITARIA.

Km 0+010 / Km 0+080 ·

$V = 70.00 \times 0.30 \times 0.10 = 2.10\ m^3$.

INSTALACION SA

Km 0+080 / Km

DEMOLICION SAN

Km 0+010 / Km

EXCAVACION PAR

Km 0+010 / 35

$V = 125.10 \times 0$

DEMOLICION LOSAS DE CONCRETO SENDERO PEATONAL.

Km 0+037 · / Km 0+085.70 = A = 48.70 x 1.60 = 77.92 m^2 -

EXCAVACION PARA ESTRUCTURA SENDERO PEATONAL.

Km 0+037 / Km 0+085.70 ·

$V = 48.70 \times 2 \times 0.35 = 34.09$.

24/05/2019. TIEMPO. LLUVIA DE 07:00 A 14.00.

NUBLADO - 14.00 / 17:00.

PERSONAL

5 OFICIALES.

3 AYUDANTES.

1 OPERADOR

2- BOAL

EQUIPOS.

1 MINICARGADOR - 306-CAT - S- 670.

1 - CANGURO -

7.

INSTALACION SARDINEL COSTADO IZQ. A-10 -

KM+080 / KM+135.10 = 55.10 ML.

DEMOLICION SARDINEL COSTADO DERECHO.

KM+010 / KM+135.10 = 125.10 ML

EXCAVACION PARA INSTALAR SARDINEL COST. DERECHO.

KM+010 / 135.10

V = 125.10 X 0.10 X 0.30 = 3.77 m^3.

DERO PEATONAL.

X 1.60 = 77.92 m^2 -

DERO PEATONAL.

INSTALACION JARDINES A 10 COSTADO DERECHO.
KM 00839/KM 02230 = 1410 ML
KM 02250/KM 02317 = NOMBRE.

25 - 05 - 2019 - T. SECO.

PERSONAL
5 OFICIALES.
3 AYUDANTES.
1 OPERADOR.
2 BOAL
EQUIPOS.
1 MINI CARGADOR
1 RANA.

LABORES.
SE INSTALO GEOTEXTIL T-2100 PARA
ESTRUCTURA SENDERO PEATONAL.

KM 037 / KM 0
A = 48.70 x 1.9
RELLENO EXCAVACI
DESMONTAR - P
KM 037 / KM
V = 48.70 x 2

27 - 05 - 20
PERSONAL.
1 INGENIERO
1 TOPOGRAFO
5 OFICIALES
1 OPERADOR
2 BOAL
EQUIPOS.
1 MINI CARGA
1 RANA

LABORES.
INSTALACION S.
KM 00839/KM 02

ECHO.

Km 037 / Km 085.70 -

A = 48.70 x 1.90 = 92.53 m2 -

RELLENO EXCAVACION - SENDERO PEATONAL CON SUB-BASE

GRANULAR - PEA

Km 037 / Km 085.70

V = 48.70 x 2 x 035 = 34.09 m3 -

27 - 05 - 2019. T. SECO.

PERSONAL.

1 INGENIERO

1 TOPOGRAFO

5 - OFICIALES

1 OPERADOR.

2 BOAL

EQUIPO.

1 MINICARGADOR

1 RANA

OBRAS.

INSTALACION SANITARIA CON DERECHO

Km 008 30 / Km 022 50 - TRAMO = 14.20. Km 022 50 / Km 023. RELLENO = 050

SE REPORTO FECHA ANTERIOR.

KO+030.00/KO+026.00 A-85° 32' . KO+026.00/KO+026.10 - HOR. 050

KO+026.30/KO+031.60 A-82° 4.90 KO+31.60/KO+032.10 HORIZ. 050

KO+032.10/KO+062.40 A-10°30'30" KO+062.40/KO+062.85 HORIZ. 045

KO+062.85/KO+070.05 - A85° 1.30 KO+070.05/KO+070.65 HORIZ. 050

* BARRIDO y IMPRIMACION - KO+037.40/KO+135.10 = X 6 M. ANCHO.

97.70 x 6 = 586.20 m² BANIA y DEL KO+1.10/KO+135.10 =

A = 25.10 x 5.45 = 136.80 m². AREA TOTAL = 586.20 + 136.80 = 723 m²

28/05/19

Se realiza toma de densidades sobre la base granular del CIU 100 2018 a lo largo de la abscisa de la KO+087 al KO+139.1

Rosmery Rivera Rojas
28-05-2019
Maika Jiral

28-05-2019 T. Seco

PERSONAL

1 INGENIERO

1 MAESTRO

5 OPERARIOS

3 AYUDANTES

CUADRILLA ASFALTO

1 MAESTRO

2 NIVELADORES

2 AYUDANTES

EQUIPOS

1 COMPACTADOR

1 FINISHER

1 COMPACTADOR

1 VIBRO COMPAC

1 CAMION

LABORES

INSTALACION SAL

KO+040.65/KO+04

KO+075.70/KO+076

KO+079.95/KO+080

KO+085.95/KO+08

KO+091.10/KO+091

KO+093.90/KO+09

KO+094.30/KO+095

KO+098.35/KO+0

KO+099.90/KO+1

49.64 m² SA

9.82 m² SA

6 HOMBRES

/Kot026.10-Hom 050

Kot032.10 Homb. 050

Kot062.85 Hombo.045

Kot070.65=Homb. 050

+135.10=X 6 M. ANCHO.

110/Kot135.10 =

TA/=586.20+136.80=723 m2

la base

y de la

D.1

Lovera Rojas

J. Real

Jral

CUADRILLA ASFALTO.

1 P/PAVTO.

2 Niveleteros.

2. Ayudantes

EQUIPOS -

1 MINICARGADOR -

1 FINISHER

1 COMPACTADOR-DE MANTA - SE VARIO A LAS 16.00.

1 RIZZO COMPACTADOR -

1 CAMION -

LABORES.

INSTALACION SARDINEL COST. DERECHO

Kot070.65/Kot075.90-A10= 5.26

Kot075.90/Kot076.30 - Homb.040 Kot076.30/Kot079.85-A-85.105

Kot079.95/Kot080.35 - Hom. 040 Kot080.35/Kot085.98 - A10 5.63

Kot085.98/Kot086.38- Hom. 040 Kot086.35/Kot091.10 - A85 4.72.

Kot091.10/Kot091.50 Hom 040 Kot091.50/Kot093.90 - A.10 240

Kot093.90/Kot094.30 Hom 040

Kot094.30/Kot098.35 185 = 405

Kot098.35/Kot098.75 Hom - 040

Kot098.75/Kot135.10. A.10 = 36.35.

49.64 ML. SARDINEL A-10

9.82 ML SARDINEL A-85

6-Hombres.

INSTALACION MEZCLA - COSTADO IZQ.

KM 0+037.40 / KM 0+135.10 - ANCHO - 0.00 mts.

V = 97.10 X 0.00 X 0.16 = 93.90 m³ BAHIA - COST. IZQ

KM 1.10 / KM 1+35.10 = ANCHO 5.45 = VIA - COST DER.

V = 25.10 X 5.45 X 0.16 = 21.89 m³

LLEGADA DE MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON ASFALTO, PROCEDENTE DE PLANTA.

①	1 VIAJE	VOLQUETA	TSR 719	V = 14.98 m³	Rec. 63970	13.15
②	2 "	"	TTP 231	V = 15.15 m³	Rec. 63968	13.42
	3 "	"	UZQ 219	V = 14.39 m³	Rec 63971	14.00
	4 "	"	IBC 095	V = 14.63 m³	Rec 63972	16.30
	5 "	"	SKH 251	V = 14.11 m³	Rec 63973	16.00
	6 "	"	SQB 000	V = 15.32 m³	Rec 63977	16.50
	7 "	"	SCA 993	V = 15.16 m³	Rec 63995	13.15
	8 "	"	USG 069	V = 16.12 m³	Rec 54010	18.20
	9 "	"	IBO 131	V = 15.08 m³	Rec 54011	19.15

LLEGO A OBRA - 134.94 m³ DE MEZCLA.

LA INTERVENTORIA MEZCLA DE PAVIMENTO VARIO COMPACTAN A INTERNO 007 SE COMPACTO HYSTER COMPA NO SE REALIZA NEUMATICO - POR CADA PASE QUE SE LEVANTA DE MEZCLA DE 18

29/05/2019

PERSONAL
1 INGENIERO
1 TOPOGRAFO
1 INSPECTOR
2 BOAL.

EQUIPOS.
1 MOTONIVELADORA
1 FINISHER -
1 VIBRO COMP

- 6.00 m/s.

BAHIA . COST. 129

5.45 = VIA · COST. DEC.

SIRVIENDO CON ALFALTO.

		HECL
3.	REC. 63970	13.15
3	REC. 63968	13.42.
3	REC 63971	14.00
	REC 63972	16.30
	REC 63973.	16.00
	REC 63977	16.50
	REC 63995	17.15
	REC 54010	18 20
	REC 54011	19.15

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE SE ESTA COLOCANDO MEZCLA DEL KM 037.40 / KM 135.10 - A LAS 16.00 SE VARA COMPACTADOR DE MANIA - CAT - PS. 150C. # INTERNO. 007 - NO HECO MECANICO. A REPARARLO. SE COMPACTO 1ª CAPA - Y SE REALIZA SOLO CON HYSTER COMPACTADOR NEUMATICO A LA 2ª CAPA. NO SE REALIZA COMPACTACION CON EL COMPACTADOR NEUMATICO - POR HABERSE VARADO. LA SEGUNDA CAPA PRESENTA AGRIETAMIENTOS - Y SEGREGACION QUE SE LEVANTA FACILMENTE TAMBIEN SE REALIZA INSTALACION DE H/BEA - DE 18 A 21.00 SIN TENER PLANTA ILUMINARIA

29/05/2019. T. SECO.

PERSONAL

1 INGENIERO - 1 HORA
1 TOPOGRAFO. 6 HORAS.
1 INSPECTOR. S-S-T.
2 BOAL.

EQUIPOS.

1 MONICARGADOR -
1 FINISHER - CAT.
1 VIBRO COMP. CAT.

1- COMPACTADOR DE MANIA CAT. PS- 150C. PAVI. 001
VACIADO - LO RETIRAN DE OBRA
LLEGO A OBRA - COMPACTADOR DE MANIA)-
DYNAPAC - CP-142 # INTERNO - MOVIL - 069.

LABORES:
IMPRIMACION PARA INSTALAR - MEZA -
KM 0.14 / KM 1.10. COSTADO DERECHO.
AREA - 96.00 X 5.45 = 523.20 M².

INSTALACION - AREA DEL KM 0+14 / KM 1+10.
V = 96.00 X 5.45 X 0.16 = 83.71 M³.

LLEGADA DE MEZA - A OBRA

					H-I-D.
1 Volq	TBO 134	V = 15.38	TEMP	160°	12:30
2 Volq	TSR 719	V = 15.15	TEMP	160°	13:10
3 Volq	TTP 231	V = 15.18	TEMP	160°	13:45
4 Volq	USD 444	V = 14.40	TEMP	160°	15:15
5 Volq	SOB 000	V = 14.77	TEMP	160°	16:10
6 Volq	SCA 993	V = 14.89	TEMP	160°	16:30

VT: 89.37 M³

LA INTERVEN
EL DIA ANTE
KM 0+740 /
KM 1+10 / KM.
COMPACIA -
LA INTERVEN
CAPA - MEZ
TOTAL NUC

30- 05-

PERSONAL-
4 OFICIALE
1 MAESTR
3 AYUDAN
EQUIPO
1- MOTOR
1- CANGU
1- PALA

PS- 150 C ANT. 007

UTAS-

59.

76EA -

ECHO.

7.110.

H-1-D.

60° 12:30

60° 13:10

60° 13:45

60° 15:15

0° 16:10

0° 16:30

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE LA MGEA INSTALADA EL DIA ANTERIOR - 28-05-2019- COSTADO IZQUIERDO, KM 037+40/KM 135.10 BAHIA Y VIA CON DERECHO. KM 110/KM 135.10, PRESENTA AGRIETAMIENTO Y NO COMPACTA DEBIDO AL PARECER POR FALTA DE ASFALTO - LA INTERVENTORIA NO AUTORIZA LA INSTALACION DE CAPA - MEZCLA ASFALTICA MDC - HASTA QUE SE TOMEN NUCLEOS DE LA MGEA INSTALADA -

30-05-2019. T. LLUVIA DE 16:00 A 17:00.

PERSONAL -

4 OFICIALES.

1 MAESTRO

3 AYUDANTE

EQUIPO).

1- MINICARGADOR -

1- CANGURO.

1- PALA QUE SE LA ROTARON A LA KM. 10 DE LA

MANO DE OBRA -

LABORES -

DEMOLICION LOSAS DE CONCRETO SENDERO PEATONAL

KM 0+37.40 COSTADO IZQ - DE BAHIA - A VIA 1ON - 6 M

A = 6.00 X 2.30 = 13.80 M2 -

KM 0+37.40 / KM 0+10 = 27.40 X 1.60 = 43.84 M2 -

EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURA SENDERO PEATONAL

KM 0+37.40 - DE BAHIA A VIA -

V = 6.00 X 2.30 X 0.35 = 4.83 M3 - V

KM 0+37.40 / KM 0+10 -

V = 27.40 X 2.00 X 0.35 = 19.18 M3

INSTALACION GEOTEXTIL TEJIDO

KM 0+37.40 - DE BAHIA - A VIA -

M2 = 6.00 X 2.00 = 12 M2

DE - KM 0+37.40 / KM 0+10 - COST - IZQ -

A = 37.40 X 1.60 = 54.84 M2 -

Mayo 31
e. Ambien
se solicita
todo el
propicia
se evide
Sumidero
en el
Contratist
árboles
Natural
encuentra
En re
con la
afectado
c/lb
Miguel
Se requiere
liberar la
actividad
tiene por

Inspector
de obra

31 - 05 - 2019 - T. LLUVIA DE 11. A - 17.00

PERSONAL -

5 OFICIALES.

3 AYUDANTES.

2 BOAL

1 OPERADOR -

ra revisión

EQUIPOS -

1 - VIBROCOMPACTADOR.

1 - PANDUZO -

a revisión por
i magda (MGEA)
abscisas
2, K0+086.1
6

LABORES.

INSTALACION CARGUES. A POZOS.

K0+028, K0+081, K0+015, K0+039. K0+038, K0+

DEMOLICION VIGA ESTRUCTURAL CONCRETO CANALETA DE
ETB- COSTADO DERECHO K0+053 / K0+041,80.

V = 11.20 x 0.40 x 0.20 =

de obra no hace presencia de un Inspector de obra, Hoja inspección al frente de obra a las 10:00 a.m.

El Contratista suspende actividades para realizar toma de densidades 10:30 a.m

Se realiza extracción de paneles para revisión por parte de la planta Diomos de la mezcla (MBEA) instalada el 28 de Mayo en las abscisas K0+43.5 a 2.35m del borde izquierdo, K0+086.1 a 4.60m del borde izquierdo

31-05-20

PERSONAL-
5 OFICIALES
3 AYUDANTE
2 BOBCAT
1 OPERADOR

EQUIPOS-
1- MINICARG
1- PANDERO-

LABORES
INSTALACION
K04 A 28, K0
DEMOLICION Y
ETB- CONC-T
V = 11.20 x 0.4

Inspector
de obra

31 - 05 - 2019 - T. LLUVIA DE 11. A - 17.00

PERSONAL -

5 OFICIALES.

3 AYUDANTES

2 BOAL

1 OPERADOR -

ra realizar

EQUIPOS -

1 - VIBROCARGADOR.

1 - PANDUDO -

a revisión por
e mezcla (MBEA)
abscisas
2, K0+086.1
lo

LABORES.

INSTALACION CAUCES. A POZOS.

K0+028, K0+081, K0+075, K0+039. K0+038, K0+

DEMOLICION VIGA ESTRUCTURAL CONTEN CANALA DE
ETB- COST. DERECHO K0+053 / K0+041.80.

V = 11.20 x 0.40 x 0.20 =

Norte

Costado izquierdo. #13-45 Km 0+050 Km 0+086 50 lo
6.50 X 1.16 = 7.54 M² rampa.
en el Costado Norte se realizo fresado del
Km 0+000 - Km 0+070.
70.00 x 3.00 x 0.14 = 29.40 M³.
Se realiza Corte de pavimento existente Asfaltico
Calzada sur Km 0+010. = 5.05 ML.
Personal: ingeniero, Topografo, Cadenero I-1 Tec
inspector ambiental, boal, Trafico, oficiales
3 ayudantes 4 operadores 4 Conductores 7.
Equipo: finisher, Vibro Compactador,
minicargador, Volquetas 7. Compactador de llantas,
Estado del Tiempo Seco.

Inspector

02-05-2019.
CIV1006698 Se inicia fresado Calzada
Norte Km 0+000 - Km 0+070.
70.00 x 4.00 x 0.15 = 42.00 M³.
Se inicia excavacion mecanica Calzada Norte.
Km 0+070 - Km 0+040. = 30.00 x 1.50 x 0.67 = 70.35 M³.
Se instala rejas para mejor Sumidero.

Cabrada Norte Km0+070 - Km0+040 Lado derecho
30.00 X 3.50 X 0.30 = 31.50 m³ por la Cabrada se
se funde rampa para parqueadero Km0+050 / Km0+080
6.50 X 1.16 = 7.54 m² con instalación de electromalla de
1/4 de refuerzo. Estado del Tiempo Seco.
Personal: ingeniero 1 topografo 1 Cadenero 2 - 1 inspector
cabrestero 1 bodeguero 1 Trafico 1 obreros 4 ayudantes 3
operadores 3 Conductores 3. Equipo: retro excavadora
mini cargador 1 Vibro Compactador 1 Volquetes 3.
Nota: Se a autorizado mejoramiento de la
Subrasante puntuales donde Exigen pagos.

3-05-19
Realizadas las pruebas de carga entre las abscisas
Km0+070 a la Km0+000 se presenta asentamiento
y fallas del material remanente se exigiere estabilizar
Subrasante de acuerdo a lo decreto por el especialista
en una capa de 30 cm o hasta lograr estabilizar
el material remanente.

Residente

Ing. Civil Rivera Reyes
Contratista Maldonado Urquiza

Armando Rivera

Se Continua con excavacion mecanica lado izquierdo Calzada Norte Km 0+070 - Km 0+040.
30.00 x 3.50 x 0.67 = 70.35 M³ Se continua con instalacion de rajon para mejorar la Subrasante Lado izquierdo Calzada Norte Km 0+070 - Km 0+040.
30.00 x 3.50 x 0.47 = 49.35 M³ Estado del Tiempo seco.
Personal: ingeniero 1 Topografo 1 Cadenero 2-1 inspector ambiental 1 Bodeguero 1 Tractorista 1 oficiales 3 ayudantes 3 operadores 3 Conductores 3.
Equipo: Retro excavadora 1 Vibro compactador 1 mini cargador 1 Volqueta 3.

04-05-2019. CIV 100695
Se Continua en excavacion mecanica Calzada Norte Lado izquierdo Km 0+040 Km 0+020
20.00 x 3.50 x 0.67 = 46.90 M³ Se instala rajon para mejorar la Subrasante del Segmento Vial Calzada Norte Lado izquierdo Km 0+040 - Km 0+020
20.00 x 3.50 x 0.47 = 32.90 M³, Se instala geotextil 2100 Calzada izquierdo Calzada Norte Km 0+070 - Km 0+040 30.00 x 7.70 = 231.00 M²

y instalacion de base granular Tipo3 reactivada Calzada Norte lado izquierdo Km+030 - Km+040. 30.00x7.00x0.20 = 42.00 M3 y por la Calzada Sur se realizo limpieza de Sumideros Km+010 2 unidades y Km+158 2 unidades para un Total de 4 Sumideros. y en el mismo abscisado se realizo reconstruccion de Sumideros 4 unidades. Estado del Tiempo Seco. Personal: Cadenero 1 - 1 bodi 1 Trafico 1 ofiales 3 ayudantes 4. operadores 3 conductores 3. Equipo: retroexcavadora 1 Vibrocompactador 1 mini cargador 1 Volquetas 3

06-05-2019.

CIV1006698 Se continua en excavacion mecanica lado derecho Calzada Norte Km+040 Km+000 40.00x3.50x0.67 = 93.80 M3. instalacion de rayon para mejorar subrasante. Calzada Norte lado derecho Km+040 - Km+000 40.00x0.47x3.50 = 65.80 M3., Colocacion de geotext. 1 Calzada Norte. lado derecho Km+040/000

40.00x7.70 = 308.00 M^2, Colocacion de material base granular Tipo A reciclado Calzada Norte Lado derecho Km 0+040 - Km 0+000 40.00x3.50x0.20 = 28.00 M^3 por el lado izquierdo Calzada Norte. Se continua en excavacion mecanica. Km 0+020 - Km 0+000 20.00x3.50x0.67 = 46.90 M^3, Colocacion de rasgon para mejor subrasante lado izq. Calzada Norte Km 0+020 - Km 0+000 20.00x3.50x0.47 = 32.90 M^3 instalacion de geotext. Calzada Norte lado izquierdo Km 0+020 - Km 0+000 20.00x7.70 = 154 M^2. y instalacion de base granular Tipo A reciclado Costado izquierdo Calzada Norte Km 0+020 - Km 0+000 20.00x3.50x0.20 = 14.00 M^3.

Personal: Cadenero 1 - ingeniero bach Trafico 1 operadores 4 - operadores 3 ayudantes 4 Conductores 3.

Equipo: Retroexcavadora 1 Vibrocompactadora 1 mini-cargador 1 Volquetas 3. Estado del Tiempo Seco

07-05-2019

CIV 1006698 Se labro en seco en el Segmento de la via Calzada Norte del Km 0+000 Km 0+070

y se hmecto la base granular Tipo 1 reciclado, y se realiza limpieza de obra.
Personal: ingeniero 1 Topografo 1 boal 1 Trafico 1 oficiales 3 Conductores 1 inspector ambiental 1
Equipo: Retroexcavadora 1 Vibro compactador 1 minicargador 1 Volqueta 2

Inspector

08-05-2019
CIV1006698 Se laboro en instalacion de imprimacion Calzada Completa Km0+070 - Km0+000
70.00 x 7.00 = 490.00 - 2.26 = 487.74 m² y se instalo MD 12 Calzada Norte completa.
Km0+000 - Km0+070 = 70.00 x 7.00 x 0.13 = 63.70 - 0.29 = 63.41 m³ Total. y Se retira fallo Calzada ser lado izquierdo se repota actividad aun no contabilizada.
Personal: ingeniero 1 Topografo 1 boal 1 Trafico 1 inspector ambiental 1 oficiales 3 ayudantes 4 operadores 4 Conductores 4. Equipo: Finisher 1 Vibro Compactador 1 Compactador de llantas 1 minicargador 1 Volqueta 6 m³ grader 1 Compresor 1

Inspector

09-05-2019

CIV 160073: Se labora en demolicion de asfalto existente K0+000 - K0+035 SD
35.50 X 14.00 X 0.10 = 49.70 M^3 y se realiza replanteo general. K0+000 - K0+035 SD
35.50 X 14.00 = 497.00 M^2.
Personal: ingeniero 1 Topografo 1 inspector ambiental 1 trafico 1 oficiales 3 ayudantes 4 operadores 3 Conductores 3. Equipo: Retro excavadora 1 mini cargador 1 Vibro Compactador 1 Volquetas 3.
Estado del Tiempo Seco

Inspector

10-05-2019.

CIV 160073 Se labora en excavacion mecanica. del K0+000 - K0+035 SD
35.50 X 14.00 X 0.18 = 89.46 M^3.
Personal: ingeniero 1 Cadenero I-1 inspector ambiental 1 Trafico 1 oficiales 3 ayudantes 4 operadores 3 Conductores 4. Equipo: Vibro Compactador 1 mini cargador 1, Retro excavadora 1 Volqueta 4.
Estado del Tiempo mañana 1 Tarde. 3 horas.

11-05-2019

CIV 180073 - Se labro en nivelacion de sub rasante y compactacion Km 000 - Km 035
Personal: Cadenero I-1, Trafico 1 oficiales 3 ayudantes 4 operadores 3 Conductores 2.
Equipo: retro excavadora 1 Vibro Compactador, mmicargador 1 Volquetas 2 = Estado del Tiempo Seco.

13-05-2019

SE REALIZÓ NIVELACIÓN GEOMÉTRICA EN COMPAÑÍA DE INTERVENTORÍA DE TOPOGRAFIA Y TOPOGRAFÍA CONTRATISTA EN EL CIV UBICADO EN LA KM 154 ENTRE CL 186 Y 186-A. VERIFICANDO EL NIVEL DE LA SUBRASANTE DONDE SE OBSERVARON DIFERENCIAS ENTRE 1-2 CM CON RESPECTO AL DISEÑO.

TOPOGRAFÍA DE INTERVENTORÍA

TOPOGRAFÍA CONTRATISTA
ALEXANDER AMAYA

13-05-2019

CIV 160073 Se labora en impimacion Calzada completa Km0+000 - Km0+035.50

35.50 X 14.00 = 497.00 - 3.96 = 493.04 M².

Total. y se coloca 1ra capa de MBE Cabrada Completa Km0+000 - Km0+035.50

35.50 X 14.00 X 0.09 = 44.73 M³ - 0.40 = 44.33 M³.

Personal: ingeniero 1 topografo 1 Cadenero 1 inspector ambiental 1 oficiales 3 ayudantes 4 operadores 4 Conductores 3. Equipo: Vibro Compactador 1 Compactador de Llantas 1 minicargador 1 retro excavadora 1 Volquetas 3 Compresor 1 Estado del Tiempo mañana Seco. Tarde Lluvia. de las 2.15 a 3.30 pm.

Nota: Se extendio mezcla base Asfaltica estabilizada del Km0+000 - Km0+035.50 sin finisher Todo fue manual.

Inspector

14-05-2019

CIV 160073 Se labora en extender material de base granular estabilizada Km0+000 - Km0+035.50

35.50 X 10.50 X 0.09 = 33.55 - 0.20 = 33.35 M³

Llegando 2 viajes de base estabilizada Total 28.78 M3, Personal: Inspector ambiental 1 Cadenero I-1 Topico 1 oficiales 3 ayudantes 4 operadores 5 Conductores 2. Equipo: Finisher 1 Vibro Compactador 1 compactador de llantas 1 Mezclador 1 retroexcavadora 1 Volquetes 2. Estado del Tiempo Seco.
Nota: El piso a nivel de base estabilizada Se observa fisuras. Transversales como longitudinales por la cual esta en observacion para recibir;

Inspector
15-05-2019

CV 100073 Se instalo base estabilizada. Cabrado completa Ko+000 - Ko+035.50 35.50X3.50X0.09 = 11.
Se instalo MD 1 Cabrado Completa Ko+000 - Ko+035
35.50X3.50X0.09 = 11.18 M3 y se realiza una imprimacion Cabrada Completa Ko+000 Ko+035.50
35.00X14.00 = 497.00 M2
Personal: Cadenero I-1 - inspector ambiental 1 oficiales ayudante 4 Conductores 5 operadores 3. Equipo: Finisher 1 Vibro Compactador 1 Vibro Compactador de llantas 1 Congeso 1 Volquetas 5.

07

Nota: queda en observacion en los pisos agrietados longitudinales y transversales del CV 160073 entre el K0+000 - K0+035 30 lado derecho. Seda como Terminado este segmento vial Estado del Tiempo Seco

Inspector

29-05-2019.

CIV 1001404 Se realiza fresado por el lado derecho Km1000 - Km1037.60

37.60 x 4.55 x 0.12⁵ = 21.39 M³.

Se realizo excavacion mecanica lado derecho

Km1000 - Km1015.

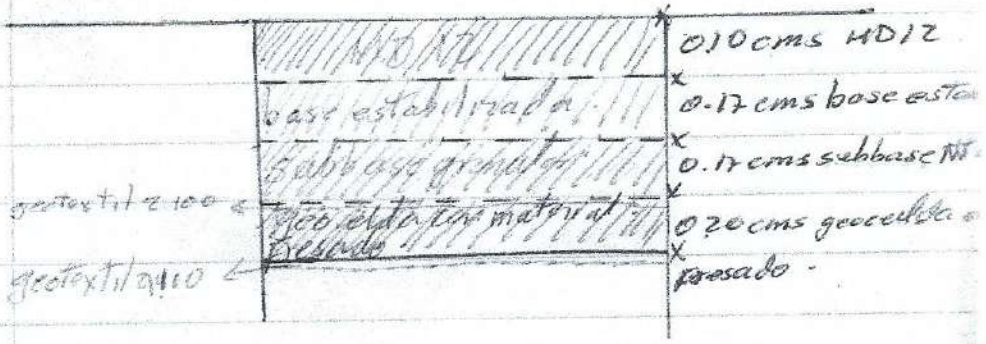
15.00 x 4.45 x 0.51⁵ = 34.38 M³.

Estado del Tiempo Seco.

Personal: ingeniero1 inspector1 oficial1 ayudante1, operadores4 Conductores4 boal2 Tsuper.

Equipo: retro excavadora1 minicargador1 Fresadora1 vibrocompactador1 Volquetas4.

Nota: Se le comunica al contratista proteger la subrasante con plastico en caso de lluvia.



04

30/05/19

Se solicita reconstruir sumidero de la abscisa KO+005 costado derecho, se requiere un filtro sobre el costado derecho entre las abscisas KO+000 a la KO+003.

Se continua en excavacion mecanica lado derecho KO+015 - KO+037.60 37.60 X 4.45 X 0.515 = 25.179 m3

instalacion de geotextil NT 4000 no tejido KO+005 KO+025 = 20.00 X 4.45 = 89.00 M2 y instalacion de geoceldas lado derecho KO+005 - KO+025 20.00 X 4.45 = 89.00 M2 instalacion de fresado lado derecho KO+005 - KO+025 = 20.00 X 4.45 X 0.20 = 17.80 M3. y se compacta y se realiza compactacion de la subrasante y nivelacion KO+000 - KO+037.60 = 37.60 X 4.45 = 167.32 M2

retiro de fallo lado derecho KO+030 - KO+032. 2.00 X 2.00 X 0.47 = 0.94 M3. excavacion mecanica instalacion de zapata lado derecho para fallo KO+030 - KO+032. 2.00 X 1.00 X 0.47 = 0.94 M3.

Se fresa lado izquierdo KO+000 - KO+037.60 37.60 X 4.35 X 0.125 = 20.45 M3.

Nota: inventario le comunico al contratista.
la protección de la Subrasante con plastico.
para protejer la en caso de lluvia.
Se excavo un pilon lado derecho contra cuneta
K0+030 - K0+037.60. para conectarlo al pozo.
de aguas lluvias mas cercano.
Se reflejo fallo a nivel de Subrasante lado.
derecho K0+030 - K0+037.60 = 7.60 X 4.45 X 0.50 =
16.91 M³ excavacion mecanica ~~mecanica~~ estado
del Tiempo dia Seco no che llovia puente.
Personal: ingeniero 1 inspector 1 oficial 1 ayudante 1
Trafico 2 bcal 1 operadores 4 · Conductores 3.
Equipo: retro excavadora 1 minicargador 1 Pasadora 1
Vibrocompactador 1 Volquetas 3.

31-05-2019.
CIV 1001404. Se Saca fallo a nivel de subrasante
Lado derecho K0+030 - K0+037.60 : 7.60 X 4.45 X 0.50 : 16.9
con retro excavadora y se instalaron en el fallo
Lado derecho K0+030 - K0+037.60 : 7.60 X 4.45 X 0.70 : 23.6

06

Nota: Drayon que se instalo en el fallo lado derecho Km0+030 - Km0+037.60 hallara el re gordendo. a nivel de rasante de la geoceldas remplazando la. geoceldas por lo tanto "no" se instalara geoceldas. en el Tramo del fallo lado derecho Km0+030 - Km0+037.60 por el lado izquierdo se realiza excavacion mecanica. del Km0+000 - Km0+05 5.00x4.55x0.515 = 11.46 m^3. y se autoriza filtro lateral perimetral del Segmento. de la via lado derecho contra ondon peatonal para. recoger agua que filtra del colegio Km0+030 - Km0+37.60 Longitud 14.00 ml. para entregarlo al pozo de. aguas lluvias. excavacion manual 14.00x0.30x 0.46 = 1.93 m^3. Llego Visita por parte de la. alcaldia de Usaquen el ingeniero Frank. observo el fallo y ordeno el filtro perimetral

Personal: ingenieros 2. inspector 1 oficial 1 boal 1 ayudante 1 Trafico 2. operadores 3. conductores 2. inspectores sis am 1.

Equipo: Retro excavadora 1 Vibro compactador 1 mini cargador 1 Volqueta 2. Estado del Tiempo lluvia mañana 1 hora y Frio 2 horas

Inspector

Firma

01-06-2019.

civ 10019021. Se labora en retiro o Secamiento de chorros de la obra. y limpieza de obra. cerco de polisombra perimetral. retiro de 1 minergado de la obra a las 900 AM.

Estado del Tiempo: lluvia. Se labora hasta las 10:00 AM.

Personal: inspector 1 oficial 1 ayudante 1 boal 1 Topico 1 operadores 3 conductores 1

Equipo: retro excavadora 1 vibrocompactador 1 minicargador 1 volqueta 1

Inspector

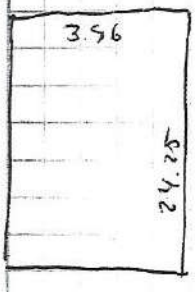
Abril 30 - 2019 — CIV - 1005554

Tiempo = seco
Maquinaria = Fresadora 1 - Retro, Ovuga 1 - Volquetas
Personal = Inspector 1 - oficiales 1 - Ayudantes 4 - operarios 2 - trafico 1

* Excavacion mecanica para instalacion tubo Novafor 6" K0+001 - K0+014 - 13 x 4.80 x 0.65 = 40.60 m³ anden via
* excavacion mecanica para inst. tuberia 6" K0+013 - 5.20 x 1.00 x 1.15 = 5.98 m³
* Instalacion tubo Novafor 6" K0+013 - 5.20 mL
* Instalacion tuberia 3/4" tubonic - K0+013 - 5.20 x 1.00 x 0.19 = 0.99 m³
* Excavacion mecanica para tubonic 6" - 3 x 1.00 x 0.15 = 3.45 m³ K0+006 - 129.
* Instalacion tubo Novafor 6" K0+006 - 3 mL 129.
* Inst. tuberia para tubonic 3/4" K0+006 - 3 x 1.00 x 0.19 = 0.57 m³
Transporte material - 50.03 x 1.266 = 63.34 m³

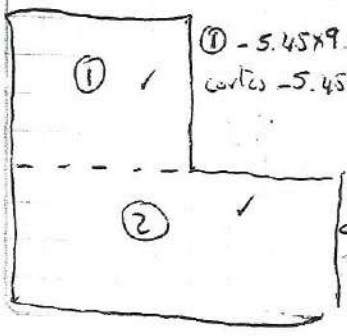
Mayo - 2 - 2019 — Actividades Especiales
cra 18A - calle 112 y calle 114. A
CIV - 1005045

Tiempo - seco
Personal: Inspector 1 - Oficiales 3 - Ayudantes 3 - operario 1 - trafico 1
Maquinaria: Mini 1 - cortadora 1



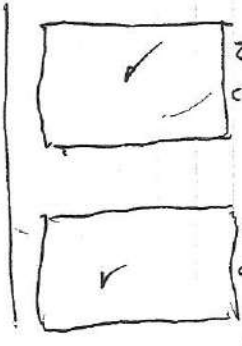
24.25 x 3.86 x 0.14 =
cortes - 24.25 + 3.86 + 3.86 =

cra 19 A - entre calle 114A - y calle 116 - CIV - 1004938



① - 5.45 x 9.35 x 0.10 =
cortes - 5.45 + 9.35 =

② 6.27 x 8.93 x 0.14 =
cortes 3.20 + 6.27 =



2.22 x 4.30 x 0.10
cortes 8.60 + 2.22 =

3.25 x 5.15 x 0.10 =
cortes - 10.30 + 6.50 =

Mayo.2-2019 C.I.V-1005383

Tiempo-seco
Maquinaria-
Personal—Ing 1-Inspector 2 oficiales 3. Ayudantes 3 Trafico 2
Operarios 3 topografia 3

x-Instalacion sardinel A10 - Ko+100 - Ko+030 - 70 mL Derecho
x-Fresado pavimento Asfalto - Ko+055 - Ko+000 Izquierdo
55x4.55x0.10=25.03 m³
x-Excavacion mecanica subrasante - Ko+055. Ko+045 - 10x4.5x0.64=28.80 Izquierdo
y-Instalacion Rejas para subrasante Ko+055-Ko+045-10x4.5x0.30=13.50 m³ Izquierdo
x-conformacion y compactacion subrasante Ko+055-Ko+045-10x4.50=45.m² Izquierdo

Mayo-2-2019 CIV-1005504

Tiempo-seco
Maquinaria-Hincavador-1-
Personal—Inspector 1-oficiales 3-Ayudantes 3, operador 1. trafico 1

Demolicion pozo Ko+002- 0.25 mL - Izquierdo

x-Instalacion tapa pozo (cerrado) Ko+002 - 1 UND - Izquierdo
x-Excavacion manual para Filtro - Ko+035 - Ko+020
15x0.50x0.80=6.m³ Derecho
x-excavacion manual perfilada para sardinel Ko+220-Ko+020
200x0.10x0.50=10.m³ Derecho
x-Instalacion Relleno de RCD para Filtro Ko+135-Ko+100
35x0.50x0.45=7.88 M³ Derecho
x-Nivelacion pozo Recalse Ko+136 - 0.40 mL Derecho

Mayo - 2 - 2019

C.I.V - 1005554

Tiempo - seco
Maquinaria - Minicargador 1. Retro oruga 1
Personal - Inspector. 1. oficial 1 - Ayudantes 3 - 6 practicos 2 - Trafico 2 - topografos - 2

* Instalacion Mejoramiento en RAJON - K0+001 - K0+014 Ancho Via 13x0.25x6 =
* Excavacion mecanico para Inst. tuberia 8" Novafor - K0+040 - K0+055 Izquierdo 15x1.00x2.42 =
* - Instalacion entibado en Madera K0+040 - K0+055 Izquierdo 15x2.42 =
* - Relleno en triturado de 3/4 para tuberia 8" - K0+040 - K0+055 15x1.00x0.34 = Izquierdo
* - instalacion tuberia Novafor 8" K0+037.60 - K0+049.60 12 mL Izquierdo
* Relleno en Material de RCD para tuberia 8" Novafor K0+022 - K0+040 18x1.00x1.35 =

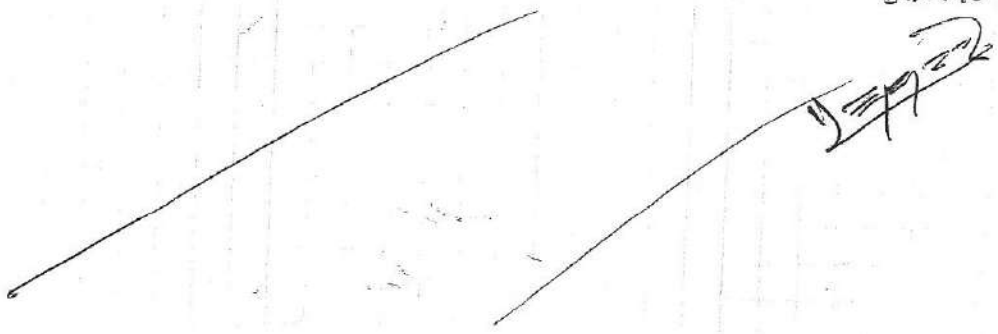
Mayo - 3 - 2019

CIV - 1005383

Tiempo = seco
Maquinaria = Retroexcavadora 1 - Minicargador 1 - cilindro 1 - Volquetas 2
Personal = Ing 1 - Inspector 1 - oficiales 3 - Ayudantes 3 Trafico 2 - Operarios 4 - topografos 3,

* Excavacion mecanica para subrasante K0+045 - K0+030 - 15x4.50x0.64 = 43.20 m³ Izquierdo
* Instalacion Rajon para subrasante - K0+045 - K0+030 - 15x4.50x0.30 = 20.25 m³ Izquierdo
* Nivelacion y compactacion subrasante - K0+045 - K0+030 - 15x4.50 = 67.50 m²
* Instalacion sardinel A.10 K0+030 - K0+020 - 10 mL

Derecho



Mayo 3 - 2019 cFV - 1005504

tiempo = seco
Maquinaria = Finisher 1 - cilindros 1 Humidificador 1
Personal = Inspector 1 - Oficiales 3 - Ayudantes 3 - Operadores 1 - tractor 1

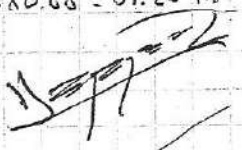
* Excavación manual para tubería 8" sumidero K+003 - 6 x 0.85 x 1.20 =
* Instalación tubo ranurado de 8" sumidero 6 mL K0+003
* Instalación filtro de 3/4" como tubo 6 x 0.70 x 0.21 = 0.88 m³ K0+003
* Instalación RCD para llenar tubería 8" - 6 x 0.90 x 0.75 = 4.05 m³
* Excavación manual para filtro K0+010 - K0+010 - 10 x 0.50 x 0.80 = 4 m³ Derecha
* Instalación sardinel A.10 - K0+145 - K0+090 - 55 mL Derecha
* Instalación Emulsión Asfáltica lado K0+170 - K0+210 - 40 x 1.00 = 40 m² Derecho
* Instalación mezcla asfáltica MGEA-B. K0+170 - K0+210 - 40 x 1.00 x 0.15 = 6 m³ Derecha



Mayo - 3 - 2019 cFV - 1005554

tiempo = seco
Maquinaria = Fresadora 1 - Retro Araña 1 - Minicargador 1
Personal = Inspector 1 - Oficiales 1 - Ayudantes 4 - brigadistas 2
topógrafos 2 - operarios 3

* Fresado Pavimento K0+018.5 - K0+072 - 53.50 x 5.40 x 0.10 =
* Excavación mecánica Subrasante - K0+014 - K0+022 - 8 x 6 x 0.65 = 31.20 m³
*



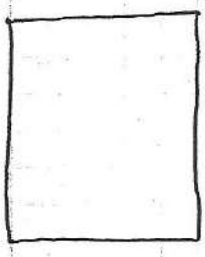
Actividades Especiales

Mayo 3- 2019 Cra 18A entre calle 112 y 114 A

1 Tiempo = seco CIV-1005045

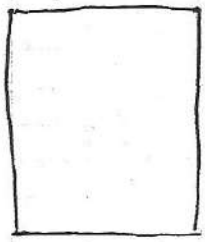
Maquinario = Minicargador 1 - cilindro 1 - volqueta 2 - cortadora 1

Personal = Inspector 1 - oficiales 3 - Ayudantes 3 - operarios 2



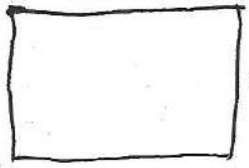
3.78 X 14.63 X 0.10 = 5.53 m^3

cortes - 3.85 + 3.85 + 14.40 + 14.40 = 36.50 mL



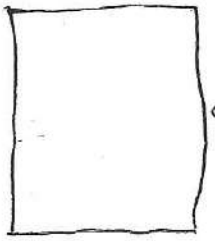
2.60 X 6.10 X 0.10 = 1,58 m^3

cortes - 12.20 + 2.60 = 14.80 mL



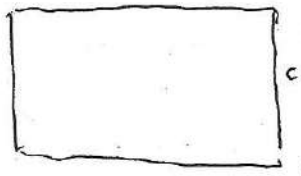
7.23 X 3.68 X 0.14 = 3,72 m^3

cortes - 7.23 + 3.68 + 3.68 = 14.59 mL



8.90 X 3.67 X 0.14 = 4.57 m^3

cortes - 3.67 + 6.79 = 10.46 mL



4.61 X 11.10 X 0.10 = 5.11 m^3

cortes - 4.61 + 4.61 + 11.10 = 20.32 mL

Mayo 4.2019

Trabajos de Oficina de 7.30 a 10.30 - Extras - 10.30 - 4.30 - 4 Horas
entrega de cantidades, informes

Mayo-4-2019 CIV-1005383

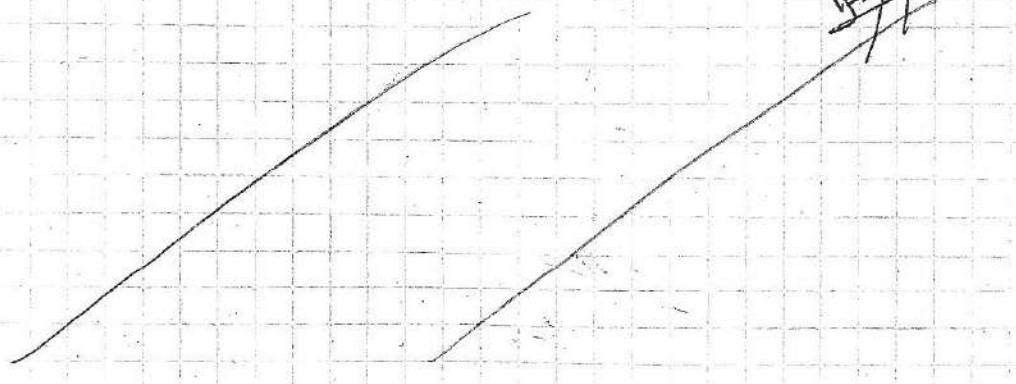
Tiempo = Seco
Maquinaria = Retro excavadora 1, Mini cargador 1 - cilindro 1 -
Personal =

- Instalacion sardinel A-10 - Km 1+100 - Km 1+107 - 7 mL Derecho
  Km 1+020 - Km 1+010 - 10 mL Derecho
- Excavacion manual perfilada sardinel A-10 - Km 1+107 - Km 1+010
  $97 \times 0.10 \times 0.50 = 4.85\ m^3$ Derecho
- Instalacion sobbase granular SBC - Km 1+070 - Km 1+100 -
  $30 \times 4.60 \times 0.17 = 23.46\ m^3$

Mayo 4-2019 CIV-1005504

Tiempo = Seco
Maquinaria = Mini cargador 1
Personal = Trasp. 1 - oficial 2 - Ayudantes 2 trafico 1 - operario 1 topo 2

Instalacion tapa pozo (cargue) Km 1+136 - 1 UND



Mayo 4 - 2019 CIU-1005554

4 Horas

Tiempo = seco
Maquinaria = Retro. Oruga - cilindro - Minicargador 1 -
Personal = Inspector de Ficha 1 - Ayudantes 4 - Practicantes 2 Operarios 2

* - Excavacion mecanica - Ko+022 - Ko+029 - 7 x 4.80 x 0.55 = 18.48 m^3
* Excavacion mecanica para tuberia - Ko+000.80 - Ko+006
5.20 x 1.00 x 1.55 = 8.06 m^3
* Relleno triturado 3/4 - Ko+000.80 - Ko+006 - 5.20 x 1.00 x 0.19 = 0.99 m^3
* Instalacion de tuberia Novafor 6" - Ko+000.80 - Ko+006 - 5.20 ml

Mayo - 6 - 2019 CIU-1005383

Tiempo: seco
Maquinaria = Retro excavadora 1 - Minicargador 1 - cilindro 1 - Finisher 1 Hyster. 1
Personal = Ing 1 - Inspectores 2 - oficiales 3 - Ayudantes 5 - trafico 2 topografos 3 - operarios 4

* Imprimacion CRL (item 10.3) Ko+025 - Ko+100 - 75 x 4.55 = 341.25 m^2 Derecho
Imprimacion - Ko+100 - Ko+107 - 7 x 4.55 = 31.85 m^2
* Instalacion MGEA-B. Ko+025 - Ko+100 - 25 x 4.55 x 0.17 = 58.01 m^3 Derecho
Ko+100 - Ko+107 = 7 x 4.55 x 0.17 = 5.41 m^3 Izquierdo

Mayo - 6 - 2019 CIV - 1005504

Tiempo = Seco
Maquinaria = Minicargador 1
Personal = Inspector 1 - oficial 1 - Ayudantes 3 - trafico 1

* Se toman Nucleos en la MEEA-B Km 0+040 Derecho - Km 0+060 Izq - 1.80 mts
2.mts ← Km 0+100 Derecha - Km 0+148 - Derecha Izq 1.80 mts
2.70 ← Km 0+128 Izq - Km 0+188 Derecho 2.50 mts
Km 205 1.40 cm - Izq

* Inst. Sardinel A.10 Km 0+210 - Km 0+222 — 12 mL Derecho

Mayo - 6 - 2019 CIV - 1005554

tiempo = Seco
Maquinaria = Retro - Oruga - cilindro 1 - Minicargador
Personal = Inspector 1 - oficiales 1 - Ayudantes 4 - trafico 2 - operarios 2

NOTA: La Retro excavadora Oruga excavando para la estructura de la Nva Rampa manguera de 3/4" Gas Domiciliario

* - Excavacion mecanica para subrasante - Km 0+029 - Km 0+040
11 x 5.10 x 0.55 = 30.85 m³
* - Relleno en triturado de 3/4 para tubería - Km 0+008 - 2 x 1 x 0.19 = 0.38 m³
* - Instalacion de tubería Novafor de 6" Km 0+008 - 2.30 mL
* - Relleno en Recebo comun B-200 — Km 0+008 - 2 x 1 x 1.55 = 3.10 m³
* - Estabilizacion de subrasante con RAJON — Km 0+026 - Km 0+037
11 x 6 x 0.30 = 19.80 m³
* - Nivelacion y compactacion de subrasante - Km 0+026 - Km 0+037
11 x 6 = 66 M²
* - Inst. y conexion de sifones Km 0+027 - 1 UND

Actividades Especiales Parcheo

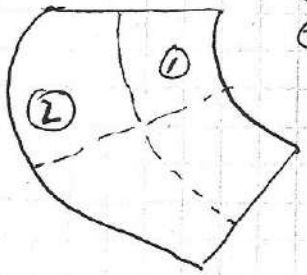
Mayo - 4 - 2019 CIV - 1005045

cra 18A - calle 112 y 114 A

Tiempo = seco

Maquinaria: 1 Vibro 1 - cortadora 1. Mini cargador 1 - Volquetes.

Personal:



① 13.45 x 4.80 x 0.10 = 6.45 m³

② 13.45 x 4.80 x 0.14 = 9.03 m³

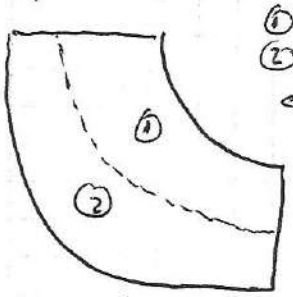
cortes - 7.25 + 5.30 =

Mayo - 6 - 2019 cra 18C - calle 112 y 114 A CIV 1005024

Tiempo =

Maquinaria =

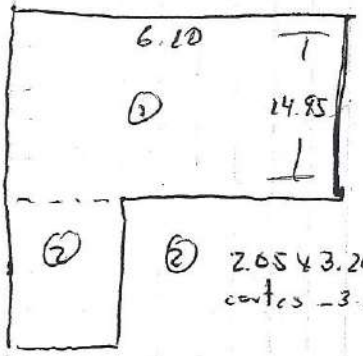
Personal



① - 7.35 x 2.95 x 0.10 =

② - 7.35 x 2.95 x 0.14 =

cortes - 5.40 + 6.65 =



6.10 x 14.95 x 0.10 =

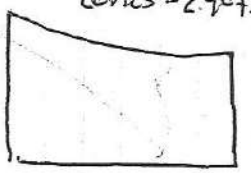
cortes - 6.10 + 14.45 + 3.80 =

2.05 x 3.20 x 0.10 =

cortes - 3.20 + 2.05 =

2.90 x 2.46 x 0.10 =

cortes - 2.90 + 3.25 + 1.65 =



Mayo 7 - 2019

C.U. 1005383

tiempo = seco
Maquinaria = Retroexcavadora 1 - Vibrador 1 - Minicargador 1
Personal = Ing 1 - Inspector 1 - oficiales 3 - Ayudantes 3 - trafico 2
operarios 3 - Topografos 3

* - Excavacion mecanica para subrasante - K0+010 - K0+000 - Izquierdo
10 x 4.55 x 0.64 =
* - Estabilizacion subrasante en BASE N - K0+010 - K0+000 - Izquierdo
10 x 4.55 x 0.30 = 13.65 m³
* - Imprimacion en RCL - K0+025 - K0+020 Derecho
15 x 4 = 60 m²
* - Instalacion Mezcla MGEA-B - K0+025 - K0+016.30 - 8.70 x 4 x 0.17 = 5.92 m³ Derecho
* - Instalacion Geotextil T 2100 - K0+055 - K0+000 - 55 x 4.72 = 259.60 m² Izquierdo
* - Instalacion SBG Reciclado - K0+055 - K0+030 - 25 x 4.55 x 0.17 = 19.34 m³

Mayo 7 - 2019

C.U - 1005504
Calle 105 - Cra 17.A - y cra 15

tiempo = seco
Maquinaria = Minicargador 1
Personal = Inspector 1. Oficial 1 - Ayudante 3 - trafico 1

* - Instalacion Mezcla. MGEA-B - K0+210 - K0+221.40 - 11.40 x 0.15 x 1.10 = 1.88 m³ Derecha
* - Inst. Imprimacion CRL K0+210 - K0+221.40 - 11.40 x 1.1 = 12.54 m²
* - Inst Mezcla MGEA - K0+150 - K0+169.40 - 19.40 x 0.60 x 0.15 = 1.75 m³ Derecha
* Inst. Imprimacion - CRL - K0+150 - K0+169.40 - 19.40 x 0.60 = 11.64 Derecha
* - Inst. Imprimac. en - RRL - K0+136 - K0+146.40 - 10.40 x 0.80 =
* - Inst. Mezcla MGEA - K0+136 - K0+146.40 - 10.40 x 0.80 x 0.15 = 1.25 m³ Derecha
* Inst Imprimacion - CRL - K0+083 - K0+135 - 51.70 x 0.60 = 31.02
* Inst Mezcla. MGEA - K0+083 - K0+135 - 5200 x 0.60 x 0.15 = 4.68 m³

Mayo 7- 2019 CIV 1005554

Tiempo = seco
Maquinaria = Retroexcavadora oruga 1 - cilindro 1 - Minicargador 1
Personal = Inspector 1 - oficiales 1 - Ayudantes 3 - Trafico 1

x - Excavacion mecanica tubería Novafor 6" — 5.20x1.00x1.30 = 6.76 m³ Km 0+040 q
x - Instalacion tubo Novafor 6" 5 ml Km 0+040 anchura
y - Excavacion mecanica para inst. tubería Novafor 8" - Km 0+055 - Km 0+066 izq
11x1.00x1.90 = 20.90 m³
x - Instalacion tubería Novafor de 8" Km 0+049.60 - Km 0+061.60 — 12 ml iz
x - Instalacion tuberia 3/4 para tubería 8" Km 0+049.60 - Km 0+061.60 —
12x1.00x0.34 = 4.08 m³
x - Instalacion Entibado Madera Km 0+055 - Km 0+065 - 10x2.65 = 26.50 m²

Mayo-8- 2019 CIV. 1005383

Tiempo = seco
Maquinaria = Finisher 1 - Minicargador 1 - Hystar 1 - cilindro 1 - volquetas
Personal = Ing 1 - Inspectores 2 - oficiales 4 - Ayudantes 4 operarios 3+2
trafico 1
toma densidades (cono) Km 0+050 izquierda
para subbase Km 0+030 - izquierda
Km 0+102 - Derecha
Km 0+025 - Km 16.30 - 8.30x0.55 = 4.79 m³ Derecho
x - Imprimacion CRL - Km 0+000 - Km 0+055 - 55x4.55 = 250.25 m² Izquierda
Km 0+000 - Km 0+010 - 10x4.55 = 45.50 m² Derecho
x - Instalacion Mezcla MGEA - Km 0+000 - Km 0+016.30 - 16.30x4.55x0.17 = 12.61 m³
Km 0+000 - Km 0+055 - 55x4.55x0.17 = 42.54 m³ Izqu
Km 0+025 - Km 16.30 - 8.30x0.55x0.17 = 0.81 m³ Dered
anchura x Imprimacion CRL - Km 0+000 - Km 0+000.40 — 9.10x0.40 = 3.64 m²
anchura x Instalacion Mezcla MGEA - Km 0+000 - Km 0+000.40 - 9.10x0.40x0.17 = 0.62 m³

Izquierda Instalacion subbase granular - Km 0+000 - Km 0+030 - 30x4.55x0.17 = 2.32 m³
Anchura Km 0+000 - Km 0+000.40 - 9.10x0.40x0.17 = 0.62 m³

Mayo 8-2019 CIU-1005554

Tiempo = seco
Maquinaria = Mini cargador 1
Personal = Inspector 1 - trafico 1 - oficiales 1 Ayudantes 3

- corte de concreto Retorzado - I29 - Ko+187 - Ko+179 - 8 ml bajo rampa
Demolición concreto reforzado - Ko+187 - Ko+179 — 8 X 0.32 X 0.20 = 0.51 m³ I29
Excavación manual para bajo rampa - Ko+187 - Ko+279 - 8 X 0.40 X 0.25 = 0.80 m³ I29
Instalación bordillo A.85 bajo rampa - Ko+187 - Ko+179 - 8 ml I29

Mayo - 8 - 2019 CIU - 1005554

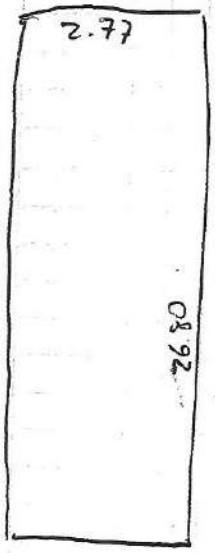
Tiempo = seco
Maquinaria = Retro - Oruga - Mini - Volquete 1
Personal = 1 Inspector 1 - oficiales 1 Ayudantes 3 - trafico 1

Excavación mecanica Subrasante - Ko+045 - Ko+051 ancho via
6 X 510 X 0.55 = 16.83 m³
Excavación mecanica para Inst tuberia 6" Domiciliaria - Ko+043
2 X 1 X 1.55 = 31 m³ I29 und.
Lleno en Recebo comun - Ko+040 - Ko+058 — 8"
18 X 1 X 1.72 = 30.96 m³
Estabilizacion Subrasante en RAJON - Ko+037 - Ko+047
10 X 6.0 X 0.30 = 18 m³
Nivelacion y compactacion de subrasante - Ko+037 - Ko+047
10 X 6.00 = 60 M²
Construccion cercamo - Ko+037 6 ml ancho via
Construccion cercamo concreto — Ko+018 ancho via
6.00 X 0.50 X 0.45 = 1.35 m³

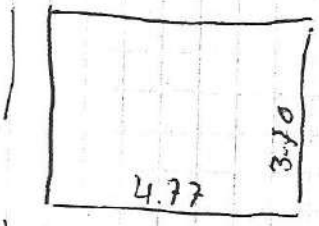
Actividades Especiales Porches.

Mayo 8- 2019

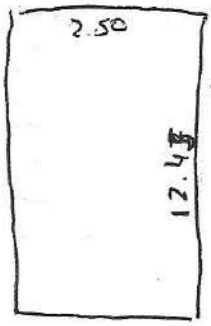
CIV - 1004929
Cra 11 D - calle 118A y 119



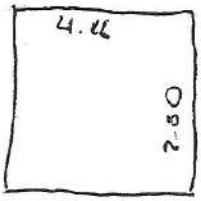
2.77 x 26.80 x 0.10
cortes - 26.80 + 26.80 + 12.77



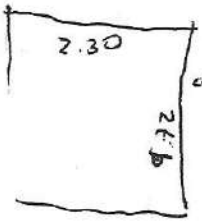
4.77 x 3.70 x 0.10 =
cortes 3.70 + 4.60 =



2.50 x 12.45 x 0.10
cortes - 12.45 + 2.50 + 8.20 =



4.16 x 2.50 x 0.10
cortes - 5 mL

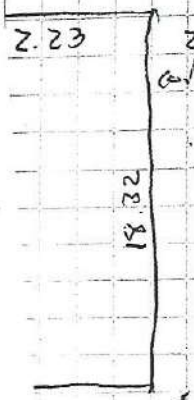


2.30 x 9.72 x 0.10
cortes - 9.72 + 2.30

Parches

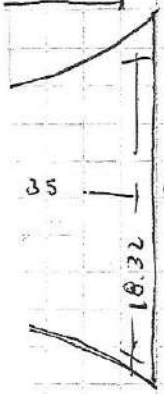
1040 8 - 2019 — CIV. 1004949

Calle 118A - Entre - cra 11D



2.23 x 18.32 x 0.10 =

cortes - 18.32 + 1.97 =



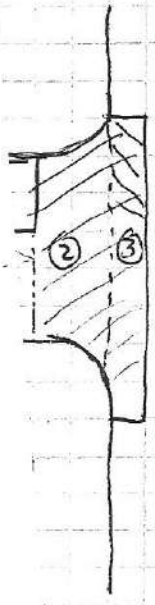
18.32 + 6.30 = 12.31

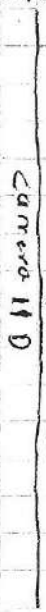
8.35 x 12.31 x 0.10 =

cortes - 6.30 mL

10 - 2019 — CIV. 1004804

cra. 11B - intersección calle 120





① - 8.30 x 4.57 x 0.14 =

cortes - 4.57 + 8.30 + 1.43

② 7.80 x 8.73 x 0.14 =

③ - 15.50 x 1.10 x 0.10 =

cortes - 15.50 + 2.20 =

Nota - Arreglo empozamiento y Remates Asfalto

Mayo 9- 2019 CIV. 1005554

Tiempo- Lluvias de 12.20 - 2 pm
Maquinaria- Retro. Oruga - Minicargador 1 -
Personal - Inspector 1 - oficiales Acueductos trafico 2. operarios

Excavacion mecanica para tuberia Novafor 8"
K0+066 - K0+073
7 X.00 x 2.20 =

* Instalacion entibado en Madera K0+065-K0+072
7 x 2.95 = 20.65 M²

* Relleno en triturado de 3/4" para tuberia 8" izquierda
K0+061.60 - K0+073.60
12 x 1.00 x 0.34 = 4.08 M³

Relleno tuberia de 8" B.zco Recebo K0+058 - K0+065
7 x 1.00 x 2.20 = 15.40 m³

Mayo 9- 2019 - CIV - 1005383

Tiempo = Nublos de 12.20 a 2 pm
Maquinaria = Finisher - Hystor 1 - cilindro 1 - Minicargador 1
Personal = Ing 1. Inspector 2. Oficiales 3. Acueductos 3 - trafico 2
Operarios 3 - topografo 3.
* Instalacion subbase granular Reciclada K0+100 - K0+107 Derecha
8.50 X 6.30 x 0.17 =

* Imprimacion CRL - K0+100 - K0+107 - 8.50 x 6.30 = 53.55 M² Derecha

* - Instalacion mezclo MGE A - B - K0+100 - K0+107 -
8.50 x 6.30 x 0.17 = 9.10 m³ Derecha

el laboratorio de la Interventoria se llevo una Muestra (Nucleo) de base Estabilizada CIV - 1005504

Mayo 9_ 2019 CIV - 1005504

Tiempo = Lluvias fuertes - 2.20 a las 2 Pm
Maquinaria = Minicargador L
Personal = Inspector 1 - Oficiales 1 - Ayudantes 3 - Trafico 1

* corte con pulidora en concreto Ko+148 Ko+154.30 izq.
6.30 ml

Demolicion Anden Ko+148 - Ko+154.30 izq.
6.30 x 0.32 x 0.20 = 0.40 m³

* Excavacion Manual para bajo rampa Ko+146.80 - Ko+154.30
7.50 x 0.40 x 0.25 = 0.75 m³

* Inst. bordillo A.85 bajo Rampa Ko+146.80 - Ko+154.30
7.50 mL izquierda

Mayo - 10 - 2019 CIV - 1006383

Tiempo =
Maquinaria =
Personal =

* construccion pozo A.N B.064 — 1.50 mL
* limpieza Sumideros - Ko+102 izq - Ko+100 der. 2 UND
* Inst. tapa rejilla y marco - Ko+102 - izq. der - 2 UND
* Inst. Tapa Pozo (corrug) Ko+064. 1 UND
* Inst. imprimacion Emulsion CRR (1014)
Ko+000 - Ko+107.30
107.30 x 4.55 = 488.22 M² derecho

Mayo - 10 - 2019 CPU. 1005504

tiempo =
Maquinaria =
personal =

- corte con pulidora concreto reforzado - Ko+121 - Ko+124.40 — 3.40 ml izquierdo
- Demolición Andem — Ko1121 - Ko+124.40 — 3.40 x 0.32 x 0.20 = 0.22 m³ 129
- Excavación manual Ko+121. Ko+124.40 — 3.40 x 0.40 x 0.25 = 0.34 m³ 129.
- corte con pulidora. en concreto reforzado - Ko+116. Ko+120.20 - 4.20 ml izquierdo
- Demolición Ko+116. " " 4.20 x 0.32 x 0.20 = 0.27 m³ izquierdo
- Excavación manual. " " 4.20 x 0.40 x 0.25 = 0.42 m³ izquierdo

CIV 0001461

Mayo - 10 - 2019

tiempo = seco
Maquinaria : NO
personal - NO

limpieza pozos — Ko+103 — Ko+045 — Ko+047 — Ko+132 — Ko+136 - Ko+149 = 6 UND

limpieza Sumideros — Ko+041 - 129 - Ko+041 Der — Ko+127 Izq Ko+148 129 - Ko+148 Der = 5 UND.

Replanteo civ - Ko+000 - Ko+150 = 150 x 8.90 = 1335 M²
Ko+150 - Ko+163.50 = 13.50 x 16.05 = 216.64 M²
1551.54 M2

Mayo 10 - 2019 cra 146 - calle 110 - 111

CIV - 1005254

Tiempo =
Maquinaria = Fresadora 1 - Minicargador 1 -
Personal = Ing 1 - Inspector 1 - Oficiales Ayudantes

* - Fresado Asfalto K0+000 - K0+038
38 x 5.39 x 0.10 = 20.48 M³

* Excavacion maquinaria subrasante - K0+000 - K0+038
38 x 5.39 x 0.06 = 12.29 M³

* Nivelacion y compactacion de subrasante - K0+000 - K0+038
38 x 5.39 = 204.82 M² ✓

* Imprimacion CRL - K0+000 - K0+038
38 x 5.39 = 204.82 M² ✓

* - transporte material 34.82 x 1.266 = 44.09 M³

* - Replanteo Area total - CIV - 67.08 x 5.39 = 361.56 M²
* - Replanteo Bahia - = 204.98 M²
* Instalacion Mezcla MD 20 - K0+000 - K0+35
35 x 5.39 x 0.10 = 18.87 m³

Mayo 11 - 2019 CIV - 1005383

Tiempo = seco
Maquinaria = Finisher 1 - Hyster 1 - cilindro 1.
Personal =

Imprimacion Emulsion - CARRL - K0+000 - K0+107.30 izquierda
107.30 x 4.55 = 488.22 M²

* - Instalacion Mezcla Gromula de caucho K0+000 - K0+100
100 x 9.10 x 0.10 = 91 M³
K0+000 - K0+107.30 - 7.30 x 6.50 x 0.10 = 4.75 m³

Mayo - 10 - 2019 CIV - 1005554

tiempo =
Maquinario =
personal =

Excavacion mecanica tuberia NOVAFOR 6" K0+053 —
5.20 x 1 x 1.65 = 8.58 M³
Excavacion mecanica caja subrasante — K0+051 - K0+061
10 x 5.10 x 0.55 = 28.05 m³
Relleno en Triturado Novafor 6" - 5.20 x 1 x 0.19 = 0.99 M³
Relleno Recebo comun K0+065 - K0+070 — 5 x 1 x 2.23 11.15 m³ Izquierda
Instalacion tuberia Novafor 8" - K0+061.6 K0+073.6 — 12 mL Izquierda
Instalacion tuberia NOVAFOR 6" K0+053 - 6.20 mL
Instalacion sumidero TL K0+053 - 1 UNDL
Instalacion Geotextil - K0+020 - K0+037 — 17 x 6.60 =
Inst. subbase reciclada - K0+020 - K0+037 —
17 x 6.20 x 0.10 = 10.54 m³
Nivelacion y compactacion subbase Reciclada
K0+020 - K0+037 — 17 x 6.20 = 105.4
transporte material Escombro —

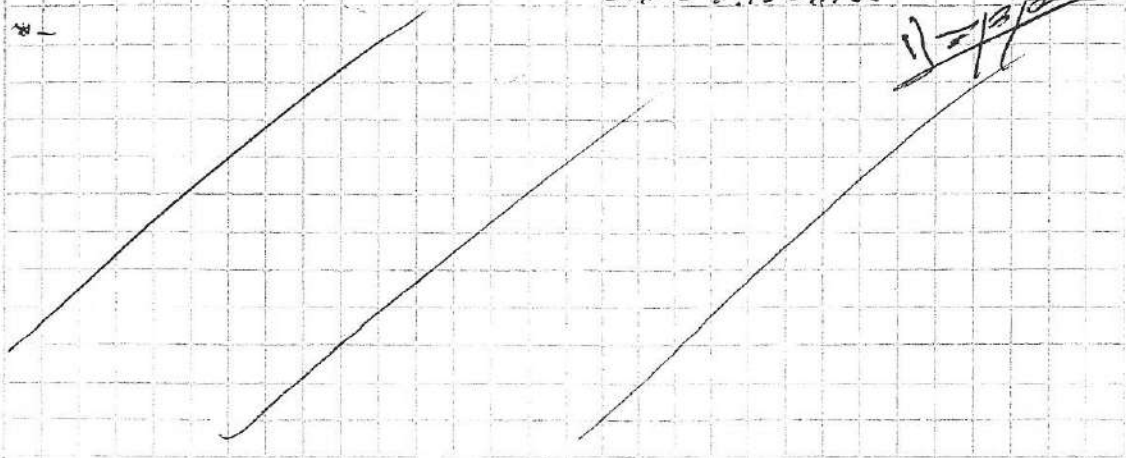
Mayo - 11 - 2019 CIV - 1005554

Tiempo =
Maquinario =
personal =

Excavacion mecanica - K0+062 - K0+068 — 7 x 5.20 x 0.55 = 20.02 m³
Excavacion tuberia 6" - K0+061 - 4 x 1 x 1. =
- Relleno triturado de 3/4 K0+061 - 4 x 1 x 0.19 =
- Relleno en Recebo comun — K0+053 - 5.20 x 1 x 1.65 =
K0+061 - 4 x 1 x 1 =
- Instalacion tuberia Novafor de 6" 4 mL — K0+053
- Estabilizacion subrasante con RAJON - K0+047 - K0+062
15 x 6 x 0.30 =
Nivelacion y compactacion - K0+047 - K0+062
15 x 6 =

Mayo 13 - 2019 C.U. 1005504

- Instalacion Geodren plano Filtro - Km0+030 - Km0+010 . 60ml Derecho
- Cama y Atraque tubo de 3/4" Filtro - Km0+030 - Km0+010
  60 x 0.50 x 0.30 = 9 m³
- Relleno material Red para Filtro - Km0+100 - Km0+050 -
  50 x 0.50 x 0.45 = 11.25 m³
-



Mayo - 13 - 2019 C.U - 1005254

Horario = Viernes 5:10 pm a 8 pm
Maquinaria =
personal =

- Fresado - Km0+038 - Km0+067. - 29 x 2.70 x 0.10 = 7.83 m³ Derecho
- Excavacion mecanica subrasante - Km0+038 - Km0+067 - Derecho
  29 x 2.70 x 0.06 = 4.71 m³
- Conformacion y compactacion subrasante - Km0+038 - Km0+067 Derecho
  29 x 2.70 = 78.30 m²
- Imprimacion emulsion CRL - Km0+038 - Km0+067 Derecho
  29 x 2.70 =
- Instalacion mezcla MD-20 - Km0+035 - Km0+067. Derecho
  32 x 2.70 x 0.10 = 8.64 m³

Mayo - 13 - 2019 CIU 1005554

Tiempo = Lluvias fuertes - 5.10 a 8 pm
Maquinaria =
personal = Inspector - ofriales 1 - Ayudantes 3 - operarios 2 - Instrumentos

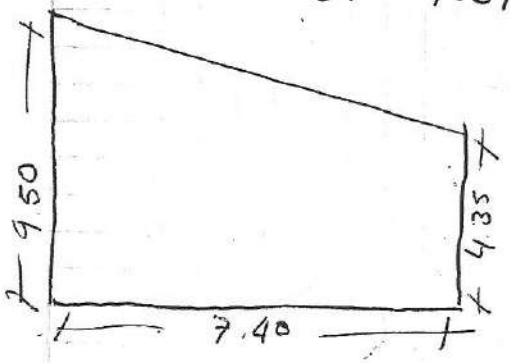
I24. x. Excavación mecanica - K0+073 - K0+077 - 4x2.25x1 = 9 m³ Tubería 8"
x. Excavación mecanica subrasante - caja - K0+068 - K0+071 - 3x5.10x0.55 = 8.42 m³
x - Instalación Madera entibado - K0+072. K0+075 - 3x2.35 = 7.05 M²

x Retro - Hitachi 120 Rompe tubería Agua potable de 4" K0+077

Transporte material Escombro — 17.42 x 1.264 = 22.05 m³

Actividades Especiales Parcheo

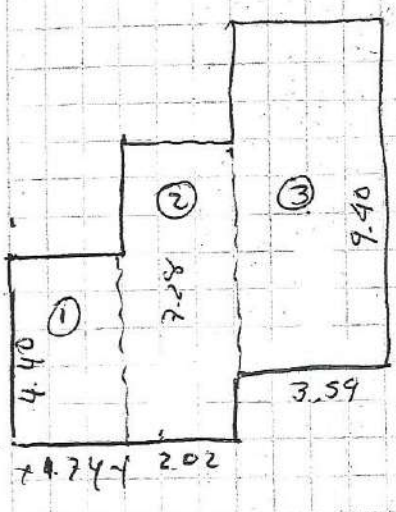
Mayo 10 - 2019
cra 12 - calle 119 y calle 121
CIU - 1004887



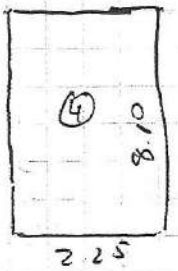
8.37 x 6.93 x 0.14 =
cortes - 7.40 + 9.35 =

Actividades Especiales

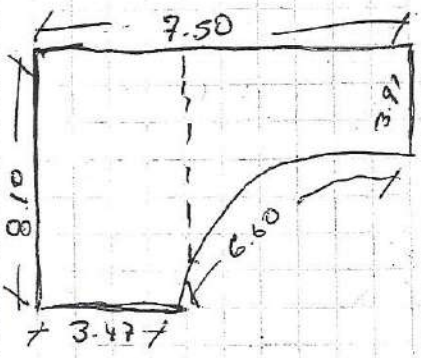
Mayo - 11 2019 civ - 1004772
cra 23 - calle 118 - calle 120



① - 4.40 x 1.74 x 0.10 =
cortes - 1.74 + 1.74 =
② 2.02 x 7.28 x 0.14 =
cortes - 2.02 + 2.02 + 3 + 1.60 =
③ - 3.59 x 9.40 x 0.14 =
cortes - 3.59 + 3.59 + 3.60 =
④ - 8.10 x 2.25 x 0.14 =
cortes - 4.50 + 8.10 =



Mayo - 13 - 2019 - civ - 1004796
cra 20 intersección calle 118



6 x 8.78 x 0.14 = 7.37 m³

cortes - 7.50 + 8.10 + 3.91 + 3.47 =

Mayo 14 - 2019 CPU - 1005554

Tiempo = Nublados
Maquinaria = Retro Oruga - 1 - Mini 1 - Volquetas
Personal = Inspector 1 - Oficial 1 - Ayudante 3 - trafico 2

* Excavacion mecanica para subrasante. Ko+071 - Ko+078
7 X 5.20 X 0.55 = 20.02 m³
* Excavación mecanica para inst. tuberia Novafor 8" Izquierda
Ko+077 - Ko+079 — 2 X 2.30 X 1.00 = 4.60 m³
* - entibado - encofrado Ko+075 - Ko+079 — 4 X 2.30 = 9.20 M² Izquierdo
* - instalacion tuberia Novafor 8" Ko+073.60 - Ko+079.40 - 5.08 mL
* - Relleno triturado 3/4 para tuberia 8" - Ko+073.60 + Ko+079 = 5.40 X 1 X 0.34 = 5.80
* - Relleno con RCD para tubería 8" - Ko+070 - Ko+078
8 X 2.30 X 1 =
transporte material Escombro — 24.62 X 1.266 = 31.17 m³

Mayo - 14 - 2019 1005310

Tiempo = Seco
Maquinaria = Fresadora 1 - Hyster 1 - Mini 1 - cilindro 1 - tr.
Personal = Ing 1 - Oficiales 3 - Ayudantes 5 - trafico 1 - topos - 2

* Fresado - Ko+000 - Ko+065 — 65 X 2.71 X 0.10 = 17.62 m³ Izquierda
* Excavacion mecanica subrasante - Ko+000 - Ko+065
65 X 2.71 X 0.06 = 10.57 m³ - Izquierdo
* - conformacion y compactacion subrasante — Ko+000 - Ko+065
65 X 2.71 = 176.15 - M² Izquierdo
* Imprimacion CRL - Ko+000 - Ko+065 — 65 X 2.71 = 176.15 m² Izquierda
* - instalacion Mezcla MD 20 - Ko+000 - Ko+065
65 X 2.71 X 0.09 = 15.85 m³ Izquierdo

Mayo. 14- 2019 CIV-1005254

Tiempo — Nublados suaves
Maquinaria — NO
Personal — Inspector 1 - oficiales 2 - Ayudantes 2 - Trafico 1
I zquierdo

* Fresado — Ko+038 - Ko+067 - 29x2.70x0.10 = 7.83 m^3 I zquierdo
* Excavacion mecanica subrasante — Ko+038 - Ko+067 - 29x2.70x0.06 = 4.71 m^3
* — conformacion y compactacion subrasante — Ko+038 - Ko+067
29x2.70 = 78.30 M^2

* Imprimacion Emulsion CRL — Ko+038 - Ko+067
29x2.70 = 78.30 M^2

* Instalacion Mezcla Asfaltica - MD.20 — Ko+035 - Ko+067
32x2.70x0.10 = 8.64 M^3

Mayo 15 - 2019 1005758

Tiempo — seco
Maquinaria - Fresadora 1 - Retro 1 -
Personal — Ing 1 - Inspector 1 - oficiales 2 - Ayudantes 2 Trafico 2

* Fresado — Ko+010 - Ko+050 — 40x4.60x0.13 = 23.92 M^3 I zquierdo
* Excavacion mecanica — Ko+010 - Ko+050 - 40x4.60x0.12 = 22.08 M^3 - I zqui.
* conformacion y compactacion subrasante — Ko+010 - Ko+050 - 40x4.60 = 184. M^2

Mayo 15 - 2019 1005554

tiempo - seco
Maquinaria — Rollo - Oruga - 1. Minicargador 1
personal - Inspector 1 - oficiales 1 - Ayudantes 3 - trafico 2

* Excavacion mecanica Subrasante K0+078 - K0+083
5 x 6 x 0.75 = 22.50 m³

* Instalacion geotextil K0+000 - K0+020 -
20 x 6.50 = 130 M²

* - Instalacion subbase - K0+000 - K0+020
20 x 6.20 x 0.20 = 24.80 M³

Mayo - 16 - 2019 1005254

tiempo = seco
Maquinaria = NO
personal = Inspector 1 - oficiales 2 - Ayudants 2 - trafico 1

* - Demolicion pozos inspeccion K0+065 - 0.60 cm Derecho
K0+66 - 0.75 ml Izq

* - Demolicion sumidero existente - K0+045 - Derecho - 1 UND

Mayo 17 - 2019 1005504

tiempo = seco
Maquinaria = NO
Personal = Inspector 1 - oficial - 1 - Ayudantes 3 - trafico 1

* Instalacion de Sardinel A-10 - K0+030 - K+006.70 - 23.70 ml Derecho
* Inst - Geodren plano - K0+010 - K0+004.10 - 5.90 ml Derecho
* Inst filtrante 3/4" K0+000 - K0+004.10 - 5.90 x 0.50 x 0.30 = 0.89 M³ Derecho
* Atraque Pare Sardinel - K0+006.70 - K0+21.2 - 205.3 m x 0.15 x 0.50 = 15.40 m³ en RCD
* Inst. Bordillo A85 bajo Bompa - K0+115 - K0+119.70 - 4.70 ml Izquierdo
Inst Bordillo A85 bajo Bompa - K0+121 - K0+124.70 - 3.70 ml Izquierdo
Inst Bordillo A85 bajo Bompa - K0+150 - K0+146.50 - 3.50 ml Derecho

Mayo-18-2019 CIV-1005254

Tiempo = Seco
Maquinaria = NO
Personal = Inspector 1 - oficial 1 - Ayudantes 2

* Excavacion manual pozo construir Sumidero - Ko+045 Derecho
0.50 x 1.40 x 1.20 = 0.84 m³
0.50 x 0.70 x 1.20 = 0.42 m³

* - construccion sumidero Ko+045 - 1 UND Derecho
* - Inst Marco Rejilla - Ko+045 - 1 UND Derecho

* - Excavacion manual pozo Sumidero - Ko+061 Derecho
0.50 x 1.40 x 1.20 = 0.84 m³
0.50 x 0.70 x 1.20 = 0.42 m³

* - Realce pozo existente = Ko+065 - 0.45 mL Eje
* Pañete pozo existente - Ko+065 - H = 1.90 x 3.60 = 6.84 m²

* Realce pozo existente = Ko+065 - 0.45 mL Derecho
* Pañete interno pozo Ko+065 - 0.45 x 3.60 = 1.62 M²

Mayo. 18-2019 CIV-1005310

* Demolicion pozo existente - Ko+047 - 0.50 mL Derecho
* Realce pozo Ko+047 - 0.25 mL Derecho
* Pañete interno pozo - 0.90 x 3.60 = 3.24 m² Ko+047 Derecho
* Fresado pavimento - Ko+065 - Ko+110
Ko+110. Ko+114.94 = 45 x 5.42 = 243.90 M²
* - conformacion y compactacion subrasante - x 5.42 =
* - Instalacion base Estabilizada. MD 20 - 45 x 5.42 x 0.09 = 21.95 m³
* - Inst Imprimacion Emulsion - 45 x 5.42 = 243.9 m² Ko+065 - Ko+110
7.63 x 4.44 x 0.09 = 3.39 m³

Tiempo - Seco
Maquinaria - Fresadora 1 - Minicargador 1 - Volquetas 3 - Rodillo 1
Cilindro 1 - Wyster 1

Mayo 18 - 2019 CIV - 1005584

tiempo - seco
Maquinaria - Retro. ONGO - 1. Minicargador 1
personal - Inspector 1 - oficiales Ayudantes operarios
Trafico

x - Demolicion Anden concreto reforzado - K0+068 Izquierda
3.90x0.80x0.12 = 0.37 m³
x. Excavacion para tubería 6" Domiciliaria K0+068 Izquierda
3.90x1.75x0.80 = 5.46 m³
x. Inst. tubería Novafor 6" - 4.50 mL K0+068
x. Relleno triturado 3/4 - 4.50x0.80x0.19 = 0.68 m³ K0+068
x - Demolicion caja Inspeccion K0+066 1 UND
x. Excavacion manual para construir caja Inspeccion K0+066 Izq.
0.45x0.70x1.20 = 0.38 m³
x - Demolicion placa Anden - K0+066 - 0.45x0.70x0.12 = 0.038 m³
. cortes en placa concreto - 1.60 mL Izq
- Excavacion mecanica subrasante - K0+083 - K0+086.30
3.30x6x0.75 = 14.85 m³
- corte pavimento - K0+086.30 - 6 mL
K0+000 - - 9 mL

- Demolicion pozo Nevera existen. K0+080 - 1.20 mL Izquierda

- Instalacion Accesorios Puc. Silla Y 8" a 6" K0+009 - K0+013 - 2 UND

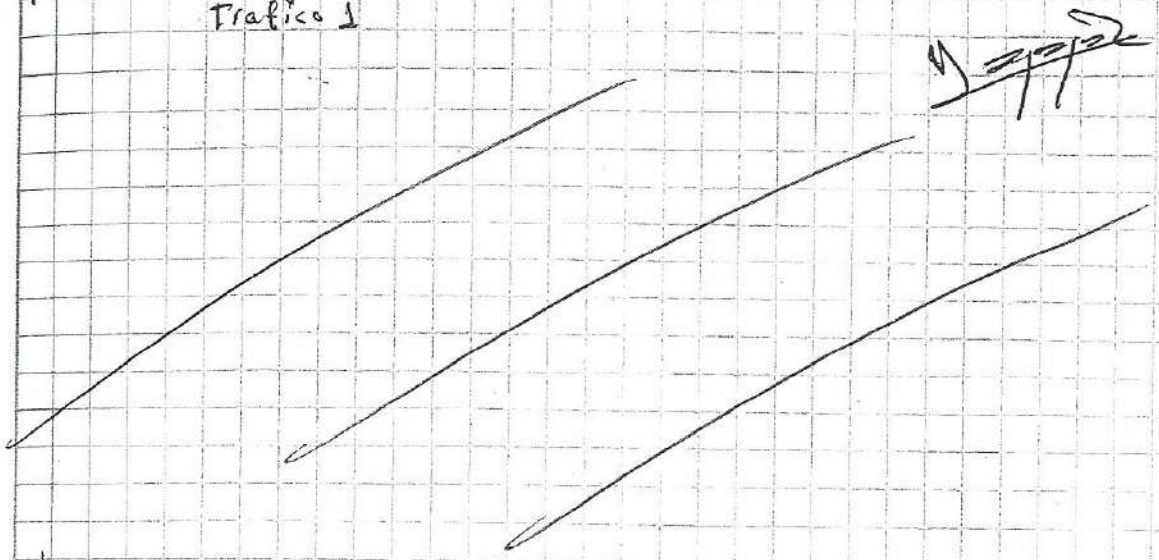
- Instalacion Accesorios puc. Silla T. 8" a 6" - K0+013 - K0+028 - K0+027
K0+040, K0+043, K0+068 = 6 UND

x - Excavacion mecanica subrasante K0+000 - K0+002 - 2x4.24x0.75 = 6.36 m³
K0+000 - K0-001 - 1x6x0.75 = 4.50 m³

x - transporte material excavacion -

Mayo - 20 - 2019 CIS - 1005554

Tiempo: Seco
Maquinaria = Retro - Grua 1 - Minicargador 1 -
Personal = Inspector 1 - oficial 1 - Ayudantes 2 - Operarios 2
Trafico 1



Mayo - 20 - 2019 CIV - 1005254

Tiempo = Seco
Maquinaria = Fresadora 1 - Mini 1 - Volquetas Finacher 1 - Hystor 1 -
Personal = Inspector 1 - oficial 1 - Ayudantes 4 - operarios 4 - trafico 2

* Fresado Bahía - Ko+000 - Ko-013.60

13.60 x 16.20 x 0.10 =

* - Excavacion Mecanica subrasante - Ko+000 - Ko+013.60 Bahía
13.60 x 16.20 x 0.06 =

* - Imprimacion CRL Emulsion Ko+000 - Ko-013.60 Bahia
13.60 x 16.20

* Nivelacion y compactacion subrasante Ko+000 - Ko-013.60
13.60 x 16.20 = 220.32 M²

* Instalacion Mezcla Asfaltica MD-20 - Ko+000 - Ko+013.60
13.60 x 16.20 x 0.09 =

Mayo 20 - 2019 CIV-1005310

Tiempo = Seco
Maquinaria = NO
Personal = Inspector 1 - otro 1 = Ayudantes 2

*Demolición pozo existente 15+098 Derecho - 0.40 mL

Mayo - 20 - 2019 CIV - 1005504

Tiempo = Seco
Maquinaria = NO
Personal = NO

No hubo Actividad de maquinaria tiempo o Personal

DD MM AA

406

Mayo 20 - 2019 CIV - 1005554

Tiempo = Seco
Personal = Inspector 1 - oficiales 2, Ayudantes 2 - Trafico 2
Maquinaria = Retroexcavadora 1 - Minicargador 1

* Excavacion Manual pa cega Reposicion - Km 043 - Izquierda
1.50 x 1.50 x 1.40

* Demolicion placa Anden - Km 043 - Izquierda
1.40 x 1.50 x 0.10 =

* Mejoramiento subrasante en RAJON - Km 000 - Km 002
2 x 4.24 x 0.30 =
Km 000 - Km 001
1 x 6 x 0.30 =

Mayo - 21 - 2019 CIV - 1005504

Hornpa = Seco
Maquinaria = Minicargador 1 - cilindro 1 . Rutro 1
Personal = Inspector 1 . oficiales 3 - Ayudantes 2 operarios . 4

* Imprimacion Emulsion CRL - Km 083 - Km 031 Derecha
52 x 0.60 = 31.20 m²

* Instalacion Mezcla base Estabilizada Km 083 - Km 031 Derecha
52 x 0.60 x 0.15 = 4.68 m³

Mayo. 21 - 2019 civ - 1005504

Tiempo = Seco
Personal = Ayudante 2 - operario 1 - trafico 1
Maquinaria Minicargador 1

- Se sacan fallos en la base estabilizada
- No se reportan cantidades por ser retrocesos

Mayo 22 - 2019 civ - 1005504

Tiempo - Seco
personal - Ayudante 2 - operario 1 . trafico 1
Maquinaria - Minicargador

se continua segundo Pallo en base estabilizada
- No se reportan cantidades por ser retrocesos

Mayo - 22 - 2019 civ - 1005554

Tiempo = Seco
Maquinaria = No hay trabajando
Personal = Inspector 1 - oficial 1 - Ayudante 2 - trafico 1

No hay Avance de obra, unicamente excavacion manual para cajas Inspeccion

Mayo 22 - 2019 — ejv - 1005254

Tiempo - seco
Maquinaria - No hay trabajando
Personal - Inspector 1 - oficial 1 - ayudante 1 tráfico 1

la Interventoría Retira de la obra dos trabajadores No tienen las papeles de la seguridad completos.
Bondamin Vepes cc 15076660
Fernando Monroy - 91.420.641

- Excavación manual para construcción sumidero Ko+061 - Derecho
  0.50x1.40x1.20 = 0.5x0.70x1.20 =
- construcción Sumidero - Ko+061 - Derecho - 1 UND
- Demolición Realce Pozo Ko-003 Derecho Bahía - 0.47 mL
- Demolición Realce Pozo - Ko-005 - Derecho - Bahía - 0.55 mL

Mayo - 22 - 2019 — ejv - 1005310

Tiempo = seco
Maquinaria - No hay trabajando
Personal = Inspector 1 - Oficiales 2 - Ayudantes 1

- Demolición Sumidero existente Ko+110 - 129 1 UND
- Excavación construcción Sumidero Ko+110 129 -
  0.50x1.40x1.20 = 0.50x0.70x1.20 =
- construcción Sumidero Ko+110-129. 1 UND
- Realce Muro de Pozo Inspección Ko+098 - 0.40 mL
- Picada para Pozo Inspección Ko+098 - 3.80x0.80 =
- construcción Sumidero Ko+038 Derecho. 1 UND
- Excavación manual Sumidero Ko+038 - Derecho - 0.50x1.40x1.20 =
  0.50x0.70x1.20 =

Mayo 22.2019 CIV-1005554

Tiempo: seco
Maquinaria: No ha trabajado
Personal: Inspector 1 Oficiales 2- Ayudantes 2

- Demolición placa en concreto Andén K0+026 Izquierda
  1x1x1x0.10 = 1.65x1.20x0.10
  1x1x0.10 =

- Excavación manual para construir caja inspección K0+026 izquierda
  1x0.70x0.70 = 1.60x1x1.10 =

- construcción en ladrillo caja de inspección 0.90x0.90 K0+067
  1.10 mL

Mayo - 22 - 2019 CIV-1005504

Tiempo: seco
Maquinaria: Minicargador 1-
Personal: Inspector - 1 - Oficiales 2- Ayudantes 2- operario 2

Imprimación Emulsión - K0+228.30 - K0+232 (Intersección)
K0+228 - K0+232 x 3.70x2=
Instalación mezcla MGEA - 3.70x2x0.15 = Intersección

Imprimación Emulsión K0+032 - K0+005.80 Derecho
25.20x0.60 =

Instalación Mezcla MGEA - K0+032 - K0+005.80 Derecho
25.20x0.60x0.15 = 2.72 M3

Instalación Emulsión - K0+006 - K0+000 Derecha
6x3 = 18 M2
4.60x2.15 = 9.66x2 = 19.32 M2 Esquinas

Instalación Mezcla MGEA - K0+006 - K0+000
6x3x0.15 = 2.70 m3
19.32x0.15 = 2.90 m3

CIV- :

Mayo-23-2019 1005254

Tiempo= Nuvlos 11 am hasta 8 pm No se trabajo

Maquinaria =

Personal =

Mayo 23-2019 — CIV-1005310

Tiempo = Nuvlos 11 am hasta 8 pm

Maquinaria =

Personal =

No se trabajo

Mayo-23-2019 — CIV. 1005554

Tiempo= Nuvlos 11 am hasta 8 pm

Maquinaria

personal =

No se trabajo

Mayo-24-2019 EIV-1005254

Tiempo = Seco
Maquinaria - Finisher 1 - cilindros 1 - Motoniveladora 1
Tiempo = Inspector 1 - oficiales 3 - Ayudantes 3 - Trafico 2

construccion pozo Ko-003 (Realce)
Bahia 0.45 mL
Ko-005 — 0.53 mL

- Instalacion tapa pozo (cordeles)
Kot 0+65 - 1 UND
Kot 0+61 - 1 UND
Ko-003 - 1 UND —
Ko-005 - 1 UND —

- Instalacion Marco Rej. Ma para Sumidero
Kot 0+45 - 1 UND
Kot 0+61 - 1 UND

- Nivelacion de Sumidero Existente tapas. Bolillo
Ko-007 - Derecha
Kot 004 - Izquierda

- Imprimacion Emulsion CRR - Ko+000 - Ko+013.60
13.60 x 16.20 =
Ko+000 - Ko+067.08
67.08 x 5.42 =

Instalacion Mezcla Asfaltica MDC
13.60 x 16.20 x 0.06 =
67.08 x 5.42 x 0.06 =

Mayo 27.2019 CIV - 1005554

Tiempo - seco
Maquinaria - Retro Excavadora 1 - Mini 1
personal - Inspector 1 - oficiales 3 - Ayudantes 5 trafico 2
operarios 2 -

* - Excavacion manual para construccion pozo A.N. - Nuevo
Ko+064 - h=1.60 - D.2.10 —
3.46x1.60 = 5.54 m³

* — construcción cercamo Ko+078 - 6.10 ml

Mayo-28-2019 - CIV - 1005554

Tiempo = seco
Maquinaria = Mini cargador 1 - cilindro 1
personal = Inspector 1 - oficiales 3 - Ayudantes 5 - trafico 2 - operarios 2
topografia - 2

* instalacion filtro geodren plano
Ko+086.30 - Ko+079.20 11.50 ml

* Relleno triturado 3/4 para Filtro - Ko+086.30 - Ko+079.20
11.50x0.40x0.30 = 1.38 m³

* Estabilizacion subrasante RAION.
Ko+069 - Ko+086.30
17.30x0.30x6 = 31.14 m³

Mayo. 29-2019 CIU-1005554

Tiempo: seco
Maquinaria = Minicargador 1 - Cilindro 1 - Volquetas 1
personal = Inspector 1 - oficiales 3 - Ayudantes 4 Topos 2 - Trabajo 2 - operarios 2 -
La Interventoría le solicito al contratista instalar geotextil parte externa del pozo Nuevo que se construyo Ko+064 Eje Agua pluvial, el cual hizo caso omiso y No lo instalo por lo cual No se tiene en cuenta su construccion

x - construccion pozo Agua pluvial Ko+064 Eje - 1.40 mL
x - instalacion geotextil T.2100 - Ko+037 - Ko+086.30
49.30 x 6.60 =
x - Demolicion Sardinel existente concreto - Ko+000 - Ko+086.30 Izquierdo
86.30 x 0.15 x 0.40 =
x - instalacion subbase Granular (Reciclada) Ko+037 - Ko+086.30
49.30 x 6.20 x 0.20 =

Mayo. 29. 2019 CIU. 1005383

Tiempo: seco
personal: Oficial 1 - Ayudantes 2
Maquinaria. No

Demolicion placa en concreto Anden 129 - Hotel
18.90 x 0.70 x 0.06 = 0.50 m³

construccion Anden en concreto #129. Hotel
11.90 x 0.70 x 0.06 = 0.50 m³

Mayo-30-2019 CIU-1005554

tiempo = Seco
Maquinaria = Finisher 1 cilindros 1 - Humectador 1 - Aljibe 1
Personal = Inspector 1 - Oficiales 5 - Ayudantes 6 - topografos 2
operarios 4 trafico 2

* toma de densidades subbase Granular
Km 0+067 - Izquierdo
Proctor - 1.855

* Imprimacion CRL - Km 0+045 - Km 0+086.30 ancho via
6 x 41.30

* Prim. Base Granular MGEA - Km 0+045 - Km 0+086.30
6 x 41.30 x 0.15 =

(Inefteco)
Mayo 30 - 2019 CIU 1005443
cra 17A. calle 104 y 105

largo - 117.20 - A = 9.19

tiempo = Seco
Maquinaria = Fresadora 1, Volquetas 7
Personal = Inspector sst 1 - trafico 1 - operarios 1 -

* - Fresado pavimento - Km 0+000 - Km 117.00 Izquierdo
111 x 4.595 x 0.16 = 81.60 M³

Invierno

Mayo 31 - 2019 - CIV 1005443

tiempo = Lluvias fuertes - 6 pm a 10 pm
Maquinaria = Fresadora 1 - Minicargador 1 - Retroexcavadora 1 - Volquetas
personal = Ing - 1 - oficiales 2 - Ayudantes 1 - trafico 2
operarios 4.

* - Fresado pavimento - Km 1+000 - Km 1+111 - 111 x 4.60 x 0.16 = 81.69 Derecho

* - Excavacion mecanica para instalar Filtro Izquierdo Km 1+102 - Km 1+117
15 x 0.40 x 1 = 6 m³ Derecho

* -
» - Instalacion tuberia 3/4" Filtro (Der) Km
» - Instalacion tubo novafor 6" para Filtro Km 1+117 - Km 1+111 - 6 mL

Mayo 31 - 2019 CIV - 1005554

tiempo = lluvias fuertes 6 pm a 10 pm
Maquinaria = Finisher 1 - cilindro 1 - Minicargador 1 -
Personal = Ing 1 - Inspector 1 - operarios 5 - Ayudantes 4 - topografos 2
trafico 2 - operarios 4

No se instala la Mezcla MGEA-B del Km 1+000 - Km 1+045 la pista NO estaba lista Adicionalmente llovio fuerte y se termino de Doñar
- Se instalo 1 viaje de 7 m³ de MGEA - Derecha. Km 1+045 - Km 1+0

15-05-2019

SE DA INICIO A LABORES EN LA CALLE 164A ENTRE KR 13B Y KR 14, SE HACE LA REVISION DEL PMT ACORDADO CON LA SDM, CERRAMIENTO DE LA VIA CON POLISOMBRA Y MADERA ROLLIZA EN EL PERIMETRO DEL TRAMO A INTERVENIR; SE REALIZA EN CONJUNTO A LA TOPOGRAFIA DE LA INTERVENTORIA LA NIVELACION INICIAL DE LA VIA; LA CARPA LLEGA AL FRENTE DE OBRA A LAS 11:40 AM, EN LA VIA A INTERVENIR SE ENCUENTRAN UNA FRESADORA Y UNA VOLQUETA PARA EL INICIO DE LABORES DE FRESADO, IGUALMENTE SE ENCUENTRA EN LA OBRA UN MINICARGADOR IDENTIFICADO CON EL MOVIL , SE HABLA CON EL PERSONAL ENCARGADO DE LA FUNDACION CARDIO INFANTIL, SOBRE EL ABASTECIMIENTO DEL OXIGENO DE CONSUMO DEL HOSPITAL YA QUE LLEGA UN CARROTANQUE CADA TERCER O CUARTO DIA DEPENDIENDO LA DEMANDA; EL CONTRATISTA SE COMPROMETE EN FACILITAR EL INGRESO DE LOS VEHICULOS PARA EL ABASTECIMIENTO DE ESTE ELEMENTO A LA FUNDACIÓN; SE INICIAN LABORES DE FRESADO SOBRE LA CALLE 164A ENTRE KR 13B Y KR 14, TAMBIEN SE COMIENZA A LEVANTAR

LAS LOSAS DE LA CARRERA 13 D ENTRE CALLE 164ª Y CALLE 165, LAS LABORES DE DEMOLICION SE REALIZAN SIN TERMINAR EL CERRAMIENTO PERIMETRAL DE LA VIA, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE TODA ACTIVIDAD QUE SE REALICE DEBE ESTAR BAJO EL CERRAMIENTO ESTABLECIDO POR EL PMT.

Carlos A. Ortiz S
INSPECTOR INTERVENTORIA.

16-05-2019

SE CONTINUAN CON ACTIVIDADES DE FRESADO EN LA CALLE 164ª, PERO LA FRESADORA SE AVERIÓ Y SE DETUVO LA LABOR, SE INICIA EXCAVACIÓN MECANICA AL COSTADO IZQUIERDO A MEDIA CALZADA, Y, SE REALIZA EL LLENO DE LA CAPA DE RAJON CON MATERIAL DE DEMOLICION. EXTRAIDO DE LAS PLACAS DE CONCRETO DE LA CARRERA 13D ENTRE CALLE 164ª Y CALLE 165; SE ENCUENTRA UNA MANGUERA DE 3" DE GAS QUE ATRAVIESA DIAGONALMENTE, SIN SEÑALIZACIÓN, SE ROMPE DUCTO DE AGUA POTABLE QUE ABASTECE A LA FUNDACION CARDIO INFANTIL, EL ACUEDUCTO ASISTE Y REPARA EL DAÑO, CONJUNTO AL LLENO CON MATERIAL DE DEMOLICIÓN SE HACE LA

EXCAV
EN U
NOTA:
LE D
PEATC
INGRE
LUGA
SE
SDM
AUXIL
POR

17-0
SE
COSTA
DEL
REAL
A L
DEL
VIA
GEO
REUT

EXCAVACION PARA EL FILTRO VIAL QUE SE INSTALARA EN LOS BORDES DE VIA.

NOTA: SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE SE LE DEBE GARANTIZAR A LA COMUNIDAD, SENDEROS PEATONALES PARA QUE NO SE VEAN OBLIGADOS A INGRESAR A LA OBRA PARA SU PASO POR LOS LUGARES DE INTERVENCIÓN, EN EL COI 18 DONDE SE ENCUENTRA EL PERMISO OTORGADO POR LA SDM, ES CLARO EN QUE SE DEBEN DE TENER DOS AUXILIARES DE TRAFICO, LO CUAL SE ESTA INCUMPLIENDO POR PARTE DEL CONTRATISTA.

CARLOS [illegible] S.
INSPECTOR INTERVENTORIA.

17-05-2019

SE CONTINUA CON LA EXCAVACION MECANICA POR EL COSTADO IZQUIERDO; SE REALIZA LA INSTALACION DEL FILTRO VIAL AL COSTADO IZQUIERDO; SE REALIZA LA INSTALACIÓN DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN A NIVEL DE EXCAVACIÓN Y SE REALIZA EL SELLO DEL MATERIAL CON LA MISMA EXCAVACIÓN DE LA VIA, REUTILIZANDOLO; SE COMPACTA Y SE EXTIENDE GEOTEXTIL T 2100 SOBRE EL SELLO DEL MATERIAL REUTILIZADO; LA FRESADORA CONTINUA AVERIADA, LA

PARTE SOCIAL EN CONJUNTO INTERVENTORIA y CONTRATISTA REALIZAN UN ACTA DE REUNION DONDE SE ENCUENTRA CONSIGNADO A QUE SE COMPROMETE EL CONTRATISTA PARA QUE LA AFECTACION A LA FCI SEA MINIMA DONDE FIRMARON LOS ASISTENTES A LA REUNIÓN.

CARLOS ADOLFO ORTIZ S
INSPECTOR INTERVENTORIA

18-05-2019

SE INICIAN LABORES A LAS 7.00 AM, SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN AL COSTADO IZQUIERDO DE LA VIA, SE EXTIENDE GEOTEXTIL T 2100 y SE COMIENZA A EXTENDER LA SUB-BASE TIPO A; SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LAS CAPAS DE LA ESTRUCTURA VIAL DEBEN SER LIBERADAS POR TOPOGRAFIA DE INTERVENTORIA, UNA VEZ ENTREGADO Y APROBADO SE PUEDE SEGUIR CON EL LLENO DE LA SIGUIENTE CAPA.

ESTRUCTURA VIAL

0.10 M	MDC-GCR / MD12
0.15 M	MGEA-D
0.17 M	SBG (MEZCLA RAP y o GRANULAR REMANENTE)
0.30 M	RAJON + SELLO
0.72 M	TOTAL DE ESTRUCTURA VIAL

SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA QUE SE ENTREGUE LA CAPA DE RAJON + SELLO A LA TOPOGRAFIA DE INTERVENTORIA PARA SEGUIR CON EL LLENO DE LA ESTRUCTURA VIAL; YA QUE HAY SECCIONES DEL AREA INTERVENIDA CON SUB-BASE TIPO A SIN HABER ENTREGADO A LA TOPOGRAFIA DE INTERVENTORIA LA CAPA INFERIOR, Y LA REVISIÓN DEL DISEÑO DE RASANTE.

CARLOS A. ORTIZ S.
INSP. INTERVENTORIA.

20-05-2019

SE INICIAN LABORES A LAS 7:00 AM, SE CONTINUA CON EXCAVACIÓN MECANICA AL COSTADO DERECHO DE LA VIA, SE EXTIENDE RAJON EN EL AREA QUE SE ESTA INTERVINIENDO, SE SELLA EL RAJON; SE CONTINUA CON LA INSTALACIÓN DE FILTRO VIAL EN EL COSTADO IZQUIERDO; LA TOPOGRAFIA DE LA INTERVENTORIA HACE PRESENCIA EN EL FRENTE DE OBRA, PARA EVALUAR EL DISEÑO GEOMETRICO DE LA VIA Y PODER AVANZAR EN LA EXCAVACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL, LA TOPOGRAFIA DE LA INTERVENTORIA, DICTAMINA QUE NO SE PUEDE RECIBIR NINGUNA CAPA YA QUE NO SE CUENTA CON EL

DISEÑO DEFINITIVO Y QUE EL CONTRATISTA DEBE HACER EL DISEÑO, Y PRESENTARLO A INTERVENTORIA PARA SU AVAL, YA QUE LOS TRABAJOS QUE SE REALICEN NO SE TENDRAN EN CUENTA PARA LA TOMA DE CANTIDADES; SE FRESA EL RESTO DE VIA PERO NO SE CARGAN A LAS VOLQUETAS, YA QUE LA FRESADORA TIENE DAÑADA LA BANDA TRANSPORTADORA.

NOTA: SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA QUE DE SOLUCIÓN A LOS INCONVENIENTES PRESENTADOS CON LA PARTE DE TOPOGRAFIA

CARLOS MARTINEZ
INSP - INTERVENTORIA -

21-05-2019

SE CONTINUA CON EXCAVACION AL COSTADO DERECHO DE LA VIA EN EL CIV 1001678, Y SE REALIZA EL LLENO CON RAJON Y MATERIAL DE DEMOLICIÓN; CON SU RESPECTIVO SELLO; EN LA EXCAVACION SE DAÑA MANGUERA DE 3/4" DEL GAS NATURAL, QUE SE ENCUENTRA A UNA PROFUNDIDAD DE 0,50M CON RESPECTO A LA RAZANTE Y VA PARALELA A MANGUERA DE 4" DE GAS, SE INFORMA A LA ENTIDAD Y ENVIAN PERSONAL DE EMERGENCIAS PARA

E INTERVENTORIA, SE ESPERA EL CONCEPTO DEL ESPECIALISTA PARA DETERMINAR LA ACTIVIDAD QUE SE DEBE EJECUTAR EN ESTE TRAMO DE VIA CON RESPECTO A LA RED SANITARIA.

Carlos Alberto Perez S.
INSPECTOR INTERVENTORIA.

23-05-2019

SE CONTINUA CON LA EXCAVACION MECANICA POR EL COSTADO DERECHO DE LA VIA, SE HACE LLENO CON MATERIAL DE DEMOLICIÓN y SE SELLA CON MATERIAL PROVENIENTE DE LA MISMA EXCAVACIÓN DE LA VIA, SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DEMOLICION DE POZOS DE INSPECCION PARA LA RECONSTRUCCION EN FORMA CILINDRICA; SE PRESENTAN LLUVIAS MODERADAS DESDE LAS 11:00 AM HASTA LAS 5:00PM LLEGAN 9 PLACAS DE CUBIERTA PARA POZOS y SE ACOPIA EN LA VIA PARA SU POSTERIOR INSTALACIÓN.

Carlos Alberto Perez S.
INSPECTOR INTERVENTORIA.

24-05-2019

SE CONTINUA CON LA EXCAVACION MECANICA EN ANCHO DE CALZADA EN EL CUV 1001702, SE REALIZA EL

ESPECIALISTA
E
ECTO A
TORA.
POR
LLENO
CON
ÓN
DEMOLICIÓN
TERVENCION
S
S 5:00PM
Y SE
TALACIÓN.
S.
ECRETARIA.
ANCHO
EL

EXTENDIDO DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN EN EL AREA EXCAVADA y SE SELLA CON MATERIAL PROVENIENTE DE EXCAVACION DE LA MISMA VIA; SE EXTIENDE EL GEOTEXTIL T 2100 SOBRE EL SELLO y SE EXTIENDE LA SUB-BASE TIPO A, A MEDIDA QUE SE AVANZA CON LA EXCAVACIÓN MECANICA SE REALIZA LA INSTALACIÓN DE FILTRO VIAL AL COSTADO IZQUIERDO DE LA VIA CON TODOS SUS COMPONENTES (FILTRO VIAL, TUBERIA 4" RANURADA PARA FILTRO, TRITURADO 3/4"), LLEGAN 5000 LADRILLOS RECOCIDOS PARA EL REALCE DE POZOS y SUMIDEROS. LA VIA DE LA KR 13D ENTRE CALLES 164A y CALLE 165 SE MANTIENE SIN INTERVENCIÓN ALGUNA.

Carlos Adams
INSP. INTERVENTORIA.

25-05-2019

SE CONTINUA CON LA EXCAVACION MECANICA SOBRE LA CALLE 164A ENTRE KR 13BIS y KR13A EN ANCHO DE VIA EN EL CIV 1001911; SE INSTALA PIEDRA PROVENIENTE DE DEMOLICIÓN DE LOSAS EN CONCRETO y SELLO, SE EXTIENDE GEOTEXTIL T2100, SE INSTALA SUB-BASE TIPO EN EL AREA INTERVENIDA

Y SE DA INICIO A LA DEMOLICIÓN DE POZOS DE INSPECCIÓN.

Carlos A. Ortiz S.
INSP. INTERVENTORIA.

27-05-2019

SE CONTINUA CON LA EXCAVACION EN LA CALLE 164A ENTRE Kr 13A y Kr 13ABIS EN EL ANCHO DE LA VIA SE INSTALA MATERIAL DE DEMOLICIÓN RCD y SE SELLA CON MATERIAL DE EXCAVACIÓN, SE EXTIENDE EL GEOTEXTIL TEJIDO T 2100 y SE COLOCA LA SUB-BASE TIPO A, SE NIVELA y COMPACTA; CONJUNTO A LA EXCAVACIÓN SE INSTALA FILTRO VIAL AL COSTADO IZQUIERDO DE LA VIA; LA FRESADORA AÚN SE ENCUENTRA EN EL LUGAR DE TRABAJO, SE ENCUENTRA AVERIADA Y NO LA HAN RETIRADO SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA QUE RETIRE ESTA MAQUINA YA QUE DENTRO DE LA OBRA NO SE LE PUEDE HACER ARREGLOS, SE CONTINUA CON LA DEMOLICIÓN DE POZOS DE INSPECCIÓN Y SU RECONSTRUCCIÓN A LA FECHA SE HAN RECONSTRUIDO 7 POZOS

Carlos A. Ortiz S.
INT. INTERVENTORIA.

28-05-2019

SE CONTINUA CON EXCAVACIÓN MECÁNICA EN LA CALLE 164A ENTRE KR 13A y KR 13A EN EL ANCHO DE LA VÍA SE INSTALA MATERIAL DE DEMOLICIÓN "RCD" Y SE SELLA CON EL MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA VIA; SE DA INICIO A LABORES EN LA CARRERA 130 ENTRE CALLES 164A y CALLE 165, LLEGA UNA RETRO EXCAVADORA HITACHI ZAXIS 60 SIN STIKER; SE REALIZA LA CONSULTA DE LOS PAPELES DE LA MAQUINA Y EL OPERADOR; EL CONTRATISTA LE FALTABA PRESENTAR DOCUMENTOS Y LA MAQUINARIA EMPEZO A OPERAR UNA VEZ LOS DOCUMENTOS Y STIKER FUERON PUESTOS EN REGLA EL MOVIL DE LA MAQUINA ES EL MOVIL 072. SE INICIA EXCAVACION DE CAJA PARA LA ESTRUCTURA VIAL Y SE EXCAVA PARA INSTALACION DE TUBERIA DE 8" DE LA RED SANITARIA.

NOTA: LA INSTALACION DE LA RED SANITARIA ESTA SUJETA AL DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL ESPECIALISTA DEL CONTRATISTA Y REVISADO POR INTERVENTORIA. EL CONCEPTO DEL CONTRATISTA NO HA SIDO ENTREGADO PARA SU REVISIÓN Y AUN ASI INICIAN LABORES.

Cesar Alvarez S.
INSP. INTERVENTORIA.

29-05-19

A la fecha la Interventoria no se le ha entregado concepto, al diseño topografico para avalar las cotas finales de la estructura ~~contra~~ de pavimento a instalar de las CIV's sobre la calle 164. Se solicita al Contratista presentar diseño topografico para avalar las cantidades ejecutadas.

Luego de la visita del especialista hidraulico del contratista el dia 24 de Mayo, no se tiene concepto, y cotas de la reposición de la tuberia existente del CIV 1001672. Se solicita al Contratista hacer llegar el diseño para validar el trabajo realizado el Contratista se encuentra realizando actividades las cuales estarán sujetos a verificación y las correctivas necesarias serán ejecutadas a su cuenta.

Se solicita al contratista que de manera inmediata adecue los senderos peatonales, Ya que en el momento de realizar excavación parte de los andenes de los dos costados Fueron levantados. Por lo que se está generan

do condición de riesgo de caida a diferente nivel para los peatones y residentes del frente de obra.

Adriana Rico
R. SST Interventoría

Interventoría.

30-05-2019

SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN MECÁNICA EN LA KR 13ª ENTRE CALLE 164ª y CALLE 165, EN EL CIV 1001672, TAMBIEN SE SIGUE CON LA ACTIVIDAD DE EXCAVACION MANUAL PARA LA INSTALACIÓN DE TUBERIA SANITARIA DE 6" PARA LAS ACOMETIDAS DE LOS PREDIOS, SE PRESENTAN LLUVIAS MODERADAS DESDE LAS 3:00 PM, EN LA CALLE 164ª CON CARRERA 13ª SE REALIZA DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA, EXCAVACIÓN MECANICA, LLENO CON MATERIAL DE RCD, INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TEJIDO T2100 Y LLENO CON SUB-BASE TIPO A, Y SE COMPACTA, SE CONTINUA CON LA INSTALACIÓN DE FILTRO POR EL COSTADO IZQUIERDO DE LA VIA.

Carlos A. Ortiz S.
INSPECTOR INTERVENTORIA.

31-05-2019

SE CONTINUA CON EXCAVACIÓN MECANICA PARA LA INSTALACIÓN DE TUBERIA SANITARIA DE 8" EN LA KR 13D ENTRE CALLE 164A y CALLE 165, CIV 1001672, SE SIGUE CON LA EXCAVACIÓN MANUAL PARA LA INSTALACION DE TUBERIA PVC 6" PARA DOMICILIARIA E INSTALACION DE LA MISMA EN LOS PREDIOS 164A-15 y 164A-16.
SE PRESENTAN LLUVIAS MODERADAS DESDE LAS 11:00 AM HASTA LAS 3:00 PM,
NOTA: EL CONTRATISTA CONTINUA CON ACTIVIDADES EN LA VIA, TANTO EN LA CALLE 164A COMO EN LA KR 13D, SIN EL DISEÑO DE RASANTE PROPUESTO POR LA TOPOGRAFIA DEL MISMO Y AVALADO POR LA INTERVENTORIA.

CARLOS A. ORTIZ S.
INSP. INTERVENTORIA.

Norma

ANEXO I. COPIA DE ACTAS DE COMITÉ, MESAS DE TRABAJO

COPIA DE ACTAS DE COMITÉ

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Alcaldía Local de Usaquén
FECHA: 02 de mayo del 2019 LUGAR: Calle 120 A No 7-55
OBJETO DE LA REUNIÓN: Acta comité de obra No 20 HORA DE INICIO: 2:00p.m HORA DE FINALIZACIÓN:

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TFONO	FIRMA
JUAN CARLOS MEJIA	Ing. Supervisor	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3007710297	
FRANK CUADROS	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3118635709	
MIGUEL ANDRES BEJARANO	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3153501303	
PASTOR LOPEZ	Director de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	6178875	
LINA BARRIOS	Director Técnico	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	
EDWIN GUERRERO	Residente de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3115911716	
NELSON ROZO	Coordinador	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	
ARMANDO RODRIGUEZ AVENDAÑO	Director de Interventoría	CONSULTECNICOS	arodrigueza@consultecnicos.com	3216437370	
DIEGO QUEVEDO	Residente de Interventoría	CONSULTECNICOS	dquevedo@consultecnicos.com	3007738970	
MARIA ALEJANDRA ROCHA	Ing. Auxiliar	CONSULTECNICOS	maria.rocha@consultecnicos.com	3115763790	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

1. Compromisos acta anterior:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA	ESTADO
1	Presentar las certificaciones de pagos de parafiscales y pagos de salarios correspondientes en las fechas establecidas.	CONTRATISTA	Informes mensuales SST	Cumplido
2	Entrega de Reportes de RCD del mes de marzo	CONTRATISTA	Jueves dos de mayo del 2019.	Cumplido
3	Protección arbórea adecuada	CONTRATISTA	Durante la vigencia del contrato	Parcialmente y se hará visita el día viernes 03 de mayo
4	Implementar PMT al 100% de acuerdo a lo aprobado por la SDM, incluyendo señalización en las actividades especiales de emergencia.	CONTRATISTA	Durante la vigencia del contrato	Parcialmente y se hará visita el día viernes 03 de mayo
5	Visita para verificar los remates del espacio público y generar lista de chequeo de pendientes.	CONTRATISTA E INTERVENTORIA	Al finalizar las intervenciones	Pendiente
6	El Residente Ambiental hará el correspondiente acompañamiento para la implementación y verificación del PMT.	CONTRATISTA	Durante la vigencia del contrato	Viernes 03 de mayo
7	Una vez realizada la extracción del núcleo, la Interventoría solicita tapar la perforación.	CONTRATISTA	En un tiempo no mayor a tres días	Cumplido
8	Entrega del Informe mensual técnico y de sus componentes No. 5.	CONTRATISTA	Hasta el 30 de abril de 2019.	Fue radicado hasta hoy 2 de mayo
9	Se programará una mesa de trabajo para evaluar el tema financiero de los avances realizados	CONTRATISTA E INTERVENTORIA	Próxima semana.	Cumplido el día lunes 29 de abril

1. DESARROLLO ACTA DE COMITÉ No. 20

1.1. GESTIÓN SOCIAL

- En el programa de atención ciudadana se solicita dar cumplimiento con los tiempos de respuesta a las inquietudes ciudadanas, teniendo en cuenta que de acuerdo a lo establecido en el Plan de Gestión se deben resolver dentro de los 15 días siguientes a la recepción.

A continuación, se mencionan las inquietudes recibidas que a la fecha no se ha dado respuesta y se requiere de seguimiento inmediato.

Nº 24 La cual ingreso el día 11 de abril de 2019, a nombre de la señora Yuli Milena Ávila del predio ubicado en la calle 145 N°12-94 quien solicita se revise el sumidero frente al predio, ya que no absorbe el agua causando inundación.

Nº 26 La cual ingreso el día 15 de abril de 2019 a nombre de la administradora del edificio Séptimo Arte, ubicado en la calle 144 con carrera 11 A, quién solicita una visita a la vía, ya que presenta un acabado irregular que no permite la correcta condución del agua y se forma aposamiento.

Nº 28 La cual ingreso el día 22 de abril a nombre del administrador del edificio Alcázar, ubicado en la calle 145 Nº 12-29 quien solicita corregir el acabado del andén y la altura de este, dado que los vehículos se están golpeando al ingresar y salir del mismo.

El Contratista informa que atenderá a las solicitudes No. 24 y 26 el día de mañana 03 de mayo, y la No. 28 está en evaluación.

1.2. GESTIÓN SST-MA:

- A la fecha no se ha radicado el informe Ambiental No 5, ni las certificaciones originales de material correspondientes al mes de marzo de 2019, se había acordado con el contratista que teniendo en cuenta la gestión del trámite de estas con los proveedores las certificaciones originales serían entregadas máximo 15 días después de los cortes de los informes y ya han pasado 32 días sin que hayan sido entregadas a la Interventoría. El Contratista informa

que el informe Ambiental será presentado a la interventoría el día 03 de mayo junto con las certificaciones en original.

- La interventoría solicita al contratista cambiar el material que se instaló en la zona verde (tierra negra mezclada con escombro) en el predio ubicado en la Calle 145 No.12-83, ya que el propietario manifiesta su inconformidad. Se solicita utilizar únicamente tierra negra que no tenga ningún tipo de mezcla de RCD para la adecuación de estas zonas. El Contratista informa que atenderá la observación.

- Se evidencia la necesidad de adelantar un mayor control en el frente de obra de la calle 145 con Cr 12, con el fin de garantizar los pasos peatonales seguros. El Contratista informa que adelantará las medidas pertinentes.

1.3. GESTIÓN TÉCNICA:

- La Interventoria solicita al Contratista concepto sobre el material de subrasante del CIV 1002018 Calle 159ª entre Crr 19B y Crr 21, debido a que se observa que es materia orgánico (tierra negra) para soporte de la estructura de pavimento con geocelda. El Contratista informa que enviara el concepto.

- La Interventoria solicita al Contratista presentar ensayos de control realizados en su laboratorio a los diferentes materiales de la obra, adicionalmente realizar las correcciones para la obtención de las densidades en campo. El contratista informa que radico ensayos de control el día martes 30 de abril y además se encuentra trabajando en las correcciones de obtención de densidades.

- La Interventoría solicita información sobre el estado de las diseños de señalización, lo cuales fueron radicado en SDM el día 23 de abril, el Contratista informa que el Ing. Diego Manrique de la SDM emitirá observaciones a finales de la siguiente semana.

- Se programará una mesa de trabajo entre los especialista de tránsito y transporte para la próxima semana.

- La Interventoría informa que el pasado sábado 27 de abril se realizó socialización con jardín botánico sobre las actividades especiales de emergencia que se realizaran Calle 110 con Transversal 1ra, las cuales iniciaran el día lunes 6 de mayo.

- El Contratista informa que ya se dio inicio a la intervención del andén en el salón comunal de barracas.

- El FDLUSA solicita al Contratista seguimiento a la obra del edificio sky 21, CIV 1002060, Crr 21con calle 159ª.

- El FDLUSA solicita al Contratista realizar actividad especial de emergencia y de conservación en el corredor de la Crr 17A entre calle 168 y 170

- El FDLUSA solicita al Contratista los formatos shapes geo referenciados en el esquema de topografía de acuerdo a lo descrito en el manual de topografía, remitir a interventoría el FO

- La Interventoría solicita al Contratista la entrega de los ensayos de control de mezcla colocada en el CIV 1005504

- El FLUSA solicita al Contratista que se realice un listado de las actividades calle a calle priorizando las posibles actividades especiales a realizar.

1.4. AVANCES / TRABAJOS DESARROLLADOS / DIAGNÓSTICOS / AJUSTES

El Contratista presenta a la fecha los siguientes avances:

AVANCES:

CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	AVANCE
1003623	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 13	94,4%
1003668	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 11	98%
50009276	CARRERA 11A	CALLE 144	CERRADA	98%
1006876	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	96,2%
50003430	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	96,2%
1001461	CALLE 168	CARRERA 9	CARRERA 12	98%
50007288	CARRERA 16	CALLE 142	CALLE 141 BIS	96,2%
1001097	CARRERA 13	CALLE 180	CALLE 181C	98%
1005383	CALLE 105	CARRERA 18A	CARRERA 17A	33%
1005504	CALLE 105	CARRERA 17	CARRERA 15	72%
1006698	CALLE 181C	CARRERA 13	CARRERA 14	70%
1001975	CARRERA 21	CALLE 159A	CERRADA	70%
1002018	CALLE 159A	CARRERA 19B	CARRERA 21	18%
1005554	CARRERA 14	CALLE 105A BIS	CALLE 105A	16%

DISEÑOS:

A la fecha el Contratista ha presentado a la Interventoría 39 diseños de los 47 CIV priorizados, de los cuales se encuentran actualmente aprobados 39.

DISEÑOS			
02/05/2019	DISEÑOS PRESENTADOS	DISEÑOS APROBADOS	% AVANCE DISEÑOS APROBADOS
	39	39	83%

A continuación, se presenta el porcentaje programado y ejecutado por el Contratista hasta la fecha:

AVANCE PROGRAMADO VS EJECUTADO			
02/05/2019	PROGRAMADO	EJECUTADO	DIFERENCIA
	$3.634.294.184	$4.244.786.367	$610.492.183
	29%	33.4%	4,4%

Con la programación entregada por el Contratista el día de hoy, se presenta un adelanto del 4,4%.

1.5. PROGRAMA PRÓXIMA SEMANA

El Contratista realizará las siguientes actividades:

- CIV 1003623, continúan actividades en andenes
- CIV 50009276, CIV 50007288, CIV 1006876, CIV 50003430, Remates
- CIV 1006698 continúan actividades, para conformación de la estructura.
- CIV 1001975 actividades en andenes.
- CIV 1002018 actividades para conformación de la estructura y renovación de redes
- CIV 1005504, CIV 1005383, CIV 1005554, actividades para conformación de la estructura
- CIV 1000673, CIV 1005254 y CIV 1005310 iniciaran implementación de PMT, protección de individuos arbóreos.

1.6. OTROS

- El Contratista consultara con el EAAB la posibilidad de instalar cajas de inspección en el CIV 1005554 para la renovación de la tubería del mismo, debido a que estas se encuentran dentro de los predios.
- La Interventoría solicita al Contratista hoja de vida de los segmentos viales finalizados.

2. COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Protección arbórea adecuada	CONTRATISTA	Parcialmente y se hará visita el día viernes 03 de mayo
2	Implementar PMT al 100% de acuerdo a lo aprobado por la SDM, incluyendo señalización en las actividades especiales de emergencia.	CONTRATISTA	Parcialmente y se hará visita el día viernes 03 de mayo
3	Visita para verificar los remates del espacio público y generar lista de chequeo de pendientes.	CONTRATISTA E INTERVENTORIA	Visita el día viernes 03 de mayo 8:30am
4	Se programará una mesa de trabajo entre los especialista de tránsito y transporte.	CONTRATISTA E INTERVENTORIA	Próxima semana.
5	Formatos shapes geo referenciados en el esquema de topografía de acuerdo a lo descrito en el manual de topografía, remitir a interventoría el FO	CONTRATISTA	Miércoles 08 de mayo
6	Entrega de los ensayos de control de mezcla colocada en el CIV 1005504	CONTRATISTA	-
7	Hoja de vida de los segmentos viales finalizados	CONTRATISTA	Al culminar la intervención del CIV

Elaborada por: María Rocha
Fecha de la próxima reunión: 09 de mayo 2019 Lugar de la próxima reunión: FDLUSA

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

CONSULTECNICOS

CUADRO DE CONTROL CONTRATO DE OBRA 193 - CORTE A 02 DE ABRIL DEL 2019

											ESTADO DE OBRA	AVANCE KM/CARRIL			ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTOS		ACTAS DE VECINDAD	
															PORCENTAJE DE DISEÑOS APROBADOS	83%	PORCENTAJE DE ACTAS DE VECINDAD	38%
No.	PRIORIZACIÓN	UPZ	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	DIAGNOSTICO CTO 193-2018	ANCHO (m)	LONGITUD (m)	ÁREA (m2)	TIPO DE PAVIMENTO	% DE AVANCE	ÁREA m2	KM REALIZADO	% EJECUTADO	DISEÑOS PRESENTADOS	APROBADOS	ACTAS DE VECINDAD ELABORADAS	APROBADOS
1	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1003668	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 13	REHABILITACIÓN	9,32	241,80	2.253,68	FLEXIBLE	98%	2.208,61	0,611	100%	FH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
2	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1003623	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 13	REHABILITACIÓN	10,00	272,90	2.729,00	FLEXIBLE	94,4%	2.576,28	0,716	100%	FH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
4	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	50003276	CARRERA 11A	CALLE 144	CERRADA	RECONSTRUCCIÓN	8,21	59,92	491,71	FLEXIBLE	98%	481,88	0,118	100%	FC	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
10	1	UPZ 12 - TOBERIN	1003018	CALLE 159A	CARRERA 19B	CARRERA 21	RECONSTRUCCIÓN	5,20	125,83	677,78	FLEXIBLE	18%	122,00	0,015	0%	FC	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
11	1	UPZ 12 - TOBERIN	1002975	CARRERA 21	CALLE 159A	CERRADA	RECONSTRUCCIÓN	5,40	57,13	308,64	FLEXIBLE	78%	216,05	0,062	0%	FH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
12	1	UPZ 12 - TOBERIN	1002960	CARRERA 21	CALLE 159A	CALLE 159	RECONSTRUCCIÓN	2,80	77,14	223,01	FLEXIBLE			0,000		FH	SI		
14	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001679	CALLE 164A	CARRERA 18	CARRERA 19D	RECONSTRUCCIÓN	5,32	28,03	149,25	FLEXIBLE			0,000		FH	SI		
15	2	UPZ 12 - TOBERIN	1002678	CALLE 164A	CARRERA 19D	CARRERA 19C BIS	RETIABILITACIÓN	5,68	30,17	171,49	FLEXIBLE			0,000		MP	SI		
16	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001688	CALLE 164A	CARRERA 19C BIS	CARRERA 19C	RECONSTRUCCIÓN	6,08	31,61	192,17	FLEXIBLE			0,000		FC	SI		
17	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001702	CALLE 164A	CARRERA 19C	CARRERA 19B	REHABILITACIÓN	6,47	21,43	138,73	FLEXIBLE			0,000		FC	SI		
18	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001711	CALLE 164A	CARRERA 19B	CARRERA 19A BIS	REHABILITACIÓN	6,80	31,47	214,00	FLEXIBLE			0,000		FC	SI		
19	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001721	CALLE 164A	CARRERA 19A BIS	CARRERA 19A	RECONSTRUCCIÓN	7,28	30,14	219,49	FLEXIBLE			0,000		FC	SI		
20	2	UPZ 12 - TOBERIN	1006284	CALLE 164A	CARRERA 19A	CARRERA 19BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,55	16,94	127,88	FLEXIBLE			0,000		FC	SI		
21	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001725	CALLE 164A	CARRERA 19A	CARRERA 19 BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,04	12,81	90,12	FLEXIBLE			0,000					
22	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001472	CALLE 166	CARRERA 19	CARRERA 19B	REHABILITACIÓN	8,34	125,02	1.043,16	FLEXIBLE			0,000					
23	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	50007288	CARRERA 16	CALLE 142	CALLE 141 BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,15	63,56	454,26	FLEXIBLE	96,2%	436,90	0,125	100%	FH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
24	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1006876	CALLE 141 BIS	CARRERA 18	CERRADA	REHABILITACIÓN	5,67	23,16	131,29	FLEXIBLE	96,2%	126,30	0,036	100%	FH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
25	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	50003430	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	REHABILITACIÓN	6,24	47,27	295,12	FLEXIBLE	96,2%	283,91	0,081	100%	FH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
26	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001672	CARRERA 13D	CALLE 164A	CALLE 165	REHABILITACIÓN	3,95	79,28	312,84	RIGIDO			0,000					
27	2	UPZ 13 - LOS CEDROS	1003096	CALLE 152	CARRERA 12C	CARRERA 13	RECONSTRUCCIÓN	9,02	107,70	971,73	FLEXIBLE			0,000		FC	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
28	2	UPZ 13 - LOS CEDROS	50003434	CALLE 152	CARRERA 13	CARRERA 14	MANTENIMIENTO PERIODICO	9,59	191,03	1.831,59	FLEXIBLE			0,000		MP	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
33	1	UPZ 12 - TOBERIN	1002093	CALLE 160	CARRERA 16A	CARRERA 16C	REHABILITACIÓN	7,55	122,64	927,95	FLEXIBLE			0,000		FC	SI		
35	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001404	CARRERA 17A	CARRERA 17A	CARRERA 17A	RECONSTRUCCIÓN	8,98	8,98	8,98	FLEXIBLE								
38	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001461	CALLE 168	CARRERA 9	CARRERA 12	REHABILITACIÓN	9,39	177,49	1.667,07	FLEXIBLE	98%	1.633,75	0,467	100%	FH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
44	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000640	CALLE 185	CARRERA 8C	CARRERA 8	REHABILITACIÓN	6,13	110,62	676,23	RIGIDO			0,000		FC	SI		
45	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000637	CALLE 185	CARRERA 8D	CARRERA 8C	REHABILITACIÓN	6,14	66,10	282,80	RIGIDO			0,000					
46	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000629	CALLE 188	CARRERA 9 (CERRADA)	CARRERA 8D	REHABILITACIÓN	6,10	83,63	510,06	RIGIDO			0,000					
47	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000753	CARRERA 8C	CALLE 185A BIS	CALLE 185B	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	5,94	31,66	187,96	RIGIDO			0,000					
55	1	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1007235	CALLE 104A	CARRERA 21	CARRERA 21 BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,83	41,25	322,97	FLEXIBLE			0,000		FC	SI		
58	2	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005554	CARRERA 14	CALLE 105 A BIS	CALLE 105A	REHABILITACIÓN	6,65	81,03	539,01	FLEXIBLE	16%	86,24	0,025	0%	FC	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
60	1	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005758	CARRERA 17A	CALLE 100	CALLE 101	REHABILITACIÓN	8,47	86,96	736,45	FLEXIBLE			0,000		FH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
61	2	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005644	CARRERA 17A	CALLE 102	CALLE 103	REHABILITACIÓN	9,02	112,66	1.015,93	FLEXIBLE			0,000		FH	SI		
62	2	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005254	CARRERA 16B	CALLE 110	CALLE 111	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	5,65	68,10	384,63	FLEXIBLE			0,000		MP	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
63	2	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005310	CARRERA 16B	CALLE 110	CALLE 109	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	5,76	115,84	662,23	FLEXIBLE			0,000		MP	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
64	2	UPZ 14 - USAQUEN	1005651	CALLE 110B	CARRERA 3 ESTE	BAHÍA 110B	RECONSTRUCCIÓN	15,57	32,95	512,88	RIGIDO			0,000					
65	1	UPZ 14 - USAQUEN	1005628	CALLE 110B	CARRERA 3 ESTE	CARRETA 1A ESTE	RECONSTRUCCIÓN	6,53	139,04	907,70	RIGIDO			0,000					
67	1	UPZ 14 - USAQUEN	1005614	CALLE 110B	CARRERA 1A ESTE	CARRERA 1	RECONSTRUCCIÓN	8,13	83,28	676,66	FLEXIBLE			0,000		FC	SI		

CONSULTECNICOS

CUADRO DE CONTROL CONTRATO DE OBRA 183 - CORTE A 02 DE ABRIL DEL 2018

												ESTADO DE OBRA	AVANCE KM/CARRIL			ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTOS		ACTAS DE VECINDAD	
																PORCENTAJE DE DISEÑOS APROBADOS	83%	PORCENTAJE DE ACTAS DE VECINDAD	38%
No.	PRIORIZACIÓN	UPZ	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	DIAGNOSTICO CTO 193-2018	ANCHO (m)	LONGITUD (m)	ÁREA (m2)	TIPO DE PAVIMENTO	% DE AVANCE	ÁREA m2	KM REALIZADO	% EJECUTADO	DISEÑOS PRESENTADOS	APROBADOS	ACTAS DE VECINDAD ELABORADAS	APROBADOS
68	2	UPZ 14 - USAQUEN	1004608	CARRERA 7B	CALLE 127A	CALLE 127	RECONSTRUCCIÓN	7,61	102,33	778,78	FLEXIBLE			0,000		NO	SI		
75	3	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005443	CARRERA 17A	CALLE 104	CALLE 103	REHABILITACIÓN	9,20	117,22	1.078,39	FLEXIBLE			0,000		RH	SI		
76	3	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005383	CALLE 105	CARRERA 18A	CARRERA 17A	REHABILITACIÓN	9,54	107,28	1.023,09	FLEXIBLE	33%	337,62	0,036	0%	RH	SI	ACTAS VECINDAD	SI
77	3	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005382	CARRERA 17A	CALLE 105	CALLE 106	RECONSTRUCCIÓN	8,83	104,39	921,74	FLEXIBLE			0,000		NO	SI		
78	3	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005504	CALLE 105	CARRERA 17	CARRERA 15	REHABILITACIÓN	7,12	229,20	1.631,69	FLEXIBLE	72%	1.174,81	0,135	0%	RH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
81	2	UPZ 15 - COUNTRY CLUB	1007171	CALLE 127 BIS	CARRERA 20	CARRERA 20	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	7,50	24,26	181,88	FLEXIBLE			0,000		MP	SI		
91	1	UPZ 06 - VERBENAL	1006698	CALLE 181C	CARRERA 13	CARRERA 14	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	6,48	160,33	1.039,40	FLEXIBLE	70%	727,58	0,208	70%	RH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
92	1	UPZ 09 - VERBENAL	1001097	CARRERA 13	CALLE 180	CALLE 181C	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	4,85	211,02	1.027,35	FLEXIBLE	96%	1.006,80	0,288	100%	MP	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
107	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000668	CARRERA 5	CALLE 186 BIS	CALLE 186A	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	7,83	32,06	251,09	FLEXIBLE			0,000		MP	SI		
109	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000673	CARRERA 15A	CALLE 186	CALLE 186A	REHABILITACIÓN	5,82	32,70	190,24	FLEXIBLE			0,000		RH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
114	1	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002014	CARRERA 8G	CALLE 163	CALLE 163A	MANTENIMIENTO RUTINARIO	6,35	52,45	332,94	FLEXIBLE			0,000					
115	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002044	CARRERA 8G	CALLE 163	CALLE 162 BIS	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	6,35	27,73	176,01	FLEXIBLE			0,000		MP	SI		
116	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002080	CARRERA 8G	CALLE 162 BIS	CALLE 162	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	6,38	28,40	181,11	FLEXIBLE			0,000		MP	SI		
117	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002455	CALLE 160 BIS	CARRERA 7H	CARRERA 7H BIS	RECONSTRUCCIÓN	10,87	26,92	295,60	FLEXIBLE			0,000		NO	SI		
118	1	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002441	CALLE 160 BIS	CARRERA 7H BIS	CARRERA 8	RECONSTRUCCIÓN	9,88	33,03	326,44	FLEXIBLE			0,000		NO	SI		
119	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002176	CARRERA 8C	CALLE 161A	CALLE 162	RECONSTRUCCIÓN	6,10	65,89	401,79	FLEXIBLE			0,000		NO	SI		
120	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1002228	CARRERA 8C	CALLE 161A	CALLE 161	REHABILITACIÓN	6,16	64,39	396,75	FLEXIBLE			0,000		NO	SI		
121	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1001930	CALLE 161C BIS	CARRERA 8D	CARRERA 8C BIS A	RECONSTRUCCIÓN	6,47	21,83	141,21	FLEXIBLE			0,000		NO	SI		
122	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	50007299	CARRERA 8D	CALLE 163A	CALLE 163B	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	4,91	32,34	158,81	FLEXIBLE			0,000		RH	SI		
123	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	50007298	CARRERA 8D	CALLE 163B	CALLE 163B BIS	REHABILITACIÓN	4,86	17,26	83,87	FLEXIBLE			0,000		RH	SI		
124	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1001961	CARRERA 8D	CALLE 163B BIS	CALLE 163C	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	4,88	25,12	122,52	FLEXIBLE			0,000		MP	SI		
125	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1007149	CARRERA 8D	CALLE 163C	CALLE 163C BIS	RECONSTRUCCIÓN	4,89	12,39	60,63	FLEXIBLE			0,000					
126	2	UPZ 111 - SAN CRISTOBAL NORTE	1003037	CALLE 155	CARRERA 7H	7H	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	6,73	17,80	120,45	FLEXIBLE			0,000					
									ÁREA TOTAL	28016,92 m2			TOTAL km/carril REALIZADOS	3,1		TOTAL DISEÑOS APROBADOS	39 /47	TOTAL ACTAS DE VECINDAD	18 /47

Total km/carril proyecto	8,00
Total km/carril ejecutado	3,26
% avance físico	41%

439

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: FDLUSA.
FECHA: 3 Mayo de 2019. **LUGAR:** Frentes de Obra.
OBJETO DE LA REUNIÓN: Comité de seguimiento Ambiental, SST y Social No 14
HORA DE INICIO: 9am **HORA DE FINALIZACIÓN:** 1pm.

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
Carolina Garín	52.496.998	Consorcio Malla vial			Carolina
Julian Dario Acuña	79.948.460	CMVD.	consorciomallavidusaquen@gmail.com	3102227750	
Camile Xlova R.	52718676	CMVD	consorciomallavidusaquen@gmail.com	3149980339	
Nubia Stella Acevedo M	52012566	Interventoría Consultécnicos	ambientalusaquen@consultecnicos.com	3147263460	
Lizeth Vega	52.554.822	Socialusaquen @consultecnicos.com.	Consultecnicos	3123020222	
Adriana Rico.	38140221	Consultecnicos	adriana.rico@consultecnicos.com	3176641833	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

Se realiza recorrido Conjunto áreas SST, Ambiental y Social evidenciando:

- Cl 195 entre Kras 11 y 13

Se evidencio que el contratista subsanó algunas observaciones de las realizadas el martes 30 de abril por la Interventoría despues de realizar recorrido por los frentes de obra, sin embargo se observa dentro del cerramiento donde esta ubicado el baño movil desorden en los elementos que se encuentran alrededor de éste, como Colombinas, plástico negro, madera y material de obra, bordillos, ladrillos, cemento, arena y escombro. por lo que se solicita al contratista organizar el acopio de materiales en este sitio.

- El PMT no se encuentra implementado de acuerdo a lo aprobado por la SDM, Se solicita al contratista implementar el PMT de espacio público. (Andenes) al 100%, con la finalidad de generar pasos seguros a los peatones y residentes del sector.

- Kra 14 entre Cll 105 A y 105 A BIS.

Se evidencio en este frente de obra personal del contratista Miguel Antonio Herera sin aprobación por parte de la Interventoría, por lo que se le informó al contratista y este explicó que desde el viernes 26 de abril estaba realizando actividades de obra con este personal. Se informa al contratista que este incumplimiento afectará listas de chequeo de los meses de abril y mayo, con los días (del) que el personal trabajo sin aprobación y sin que la Interventoría recibiera los respectivos documentos de Ingreso.

La Carpa que instalaron en el frente de obra para que los trabajadores usen, se encuentra llena de material de obra y equipo menor, tambien se observó una botella de gaseosa con gasolina. Por lo que nuevamente se solicita al contratista implementar en este y los demas frentes de obra el procedimiento para manipulacion y almacenamiento de sustancias químicas.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

En este frente de obra se evidenció que el PMT no esta implementado en su totalidad. Por lo que se solicita al contratista implementarlo al 100%.
El material y los elementos de obra se encuentran regados sin señalizar, organizar, separar ni demarcar. Por lo que se soliata al contratista acopiar y almacenar de forma organizada. y demarcando las áreas de almacenamiento
Hay una excavación de 1.90 mts de profundidad ésta se encuentra sin señalizar ni demarcar. Se solicita al contratista implementar la señalización SST necesaria en los frente de obra.

Cll 159A entre Kras 19A y Kra 21
En este frente de obra se evidenció que hay material residuo de excavación fuera del cerramiento y sobre el espacio público.
Se evidencio que habian bordillos, material y elementos sobre la zona verde.
No hay señalización SST (Excavación) en este caso ya que se observó que el cerramiento daba acceso a peatones a la zona en la cual se estaba nivelando material para nivelar.
No se esta implementando el procedimiento de almacenamiento y manipulación de sustancias químicas esto debido a que se evidencia que hay galones y canecas de emulsión asfaltica por el frente de obra sin almacenar adecuadamente.

Cll 105 entre Kras 15 y 17. Se observo
material sobre la zona Verde, herramientas y elementos en desorden. Se solicita al contratista organizar una zona de almacenamiento y acopio en este frente de obra.
se observaron a lo largo del frente de obra Canecas con emulsion asfaltica y galones con residuos de combustible. Se solicita al contratista implementar el procedimiento para manipulación y almacenamiento de sustancias quimicas.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Social:

Verificación de compromisos: Se reprograma el comité veedor para el día lunes 13 de mayo.

Comité de seguimiento 03 Mayo de 2019

Como parte del comité, se realiza recorrido conjuntamente área social y técnica del contratista e Interventoría, con el objeto de hacer seguimiento a las atenciones ciudadanas que se encuentran abiertas y el cierre obedece a temas que debe atender el área técnica y al igual que los remates pendientes una vez finalizadas las obras:

1. Se debe adecuar la rampa de acceso del Edificio Alcazar, Ubicado en la calle 145 N° 12-29, ya que en su condicion esta golpeando los vehiculos del Edificio.
2. Se debe adecuar las rejas de las maceras frente al edificio
3. Se debe revisar el sumidero del Edificio de la sierra en la Cl. 145 N° 12-66.
4. A lo largo del corredor de la calle 145 entre ca 12 y 13 se solicita que en las zonas donde se va a colocar cesped se debe limpiar y retirar residuos de RCD.
5. En el Edificio Cedritos, ubicado en la calle 145 N° 12-69, se solicita revisar, las cajas de inspección, los cuales presentan hundimientos y saltos con relacion al espacio público.
6. Se solicita revisar el sumidero de la cl. 145 N° 11-95, ya que en su estado genera riesgo para los peatones.
7. Se solicita dar respuesta al colegio Provinma, con relacion a la rampa de acceso, de acuerdo a concepto técnico del contratista e Interventoría.
8. Se Solicita revisar el aposamiento de agua que se presenta en la calle 144 con carrera 11A. y reemplazar las tapas de la cajas de inspección que se vieron afectadas por ocasión de las obras.

En otros actividades sociales, se informa que a la fecha el contrato cuenta con 29 atenciones ciudadanas de las cuales se encuentran (7) siete en seguimiento. Igualmente el punto de atención ciudadana funciona en el horario y fechas establecidas.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
	Calle 145.		
1.	Arreglo rampa Edificio Alcazar Arreglo rejas Jardineras	Contratista	12-05-19
2	Relleno de concreto anden Edificio Alcazar	Contratista	12-05-19
3	Empradizacion Edificio Cedritos y Caobos	Contratista	12-05-19
4	Nivelar Tapas de ETB en Edificio Cedritos.	Contratista	12-05-19
5	Adecuar las tabletas en espacio público por cerramiento.	Contratista	12-05-19
6	Revisar sumidero sra Yuli Espitia	Contratista	12-05-19
	Carrera 11 A Calle 144.	Contratista	08-05-19
7	Arreglo Cámara Codensa	Contratista	08-05-19
8	Arreglo Adoquin en concreto	Contratista	08-05-19
9	Arreglo Tapas cajas de inspección anden oriental	Contratista	08-05-19
10	Regata sumidero sur	Contratista	08-05-19.
11	Instalacion Valla informativa en el	Contratista	Inmediato.
	Tramo de la cra 14 B entre Cl. 105A y 105 A Bis		
12	Implementar Procedimiento para manipulacion y almacenamiento de sustancias quimicas	Contratista	Inmediato
13	Atender observaciones hechas en la presente acta frente SST y Ambiental	Contratista	Inmediato.
14	Cumplir con procedimiento de ingreso de personal ofertado en el SGSST	Contratista	Inmediato

Elaborada por: Alhuaui Rios

Fecha de la próxima reunión: 9/05/19 Lugar de la próxima reunión: Frente de Obra.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Alcaldía Local de Usaquén
FECHA: 09 de mayo del 2019 LUGAR: Calle 120 A No 7-55
OBJETO DE LA REUNIÓN: Acta comité de obra No 21 HORA DE INICIO: 2:00p.m HORA DE FINALIZACIÓN: 4:00pm

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TFONO	FIRMA
JUAN CARLOS MEJIA	Ing. Supervisor	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3007710297	
FRANK CUADROS	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3118635709	
MIGUEL ANDRES BEJARANO	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3153501303	
JEASSON CALDERON	Residente de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3134181291	
LINA BARRIOS	Director Técnico	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	
EDWIN GUERRERO	Residente de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3115911716	
ROVISON RIVERA	Residente de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3164341973	
ARMANDO RODRIGUEZ AVENDAÑO	Director de Interventoría	CONSULTECNICOS	arodrigueza@consultecnicos.com	3216437370	
DIEGO QUEVEDO	Residente de Interventoría	CONSULTECNICOS	dquevedo@consultecnicos.com	3007738970	
MARIA ALEJANDRA ROCHA	Ing. Auxiliar	CONSULTECNICOS	maría.rocha@consultecnicos.com	3115763790	Maria Rocha

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

1. Compromisos acta anterior:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA	ESTADO
1	Implementar PMT al 100% de acuerdo a lo aprobado por la SDM, incluyendo señalización en las actividades especiales de emergencia.	CONTRATISTA	Parcialmente y se hará visita el día viernes 03 de mayo	CUMPLIDO
2	Visita para verificar los remates del espacio público y generar lista de chequeo de pendientes.	CONTRATISTA E INTERVENTORIA	Visita el día viernes 03 de mayo 8:30am	PENDIENTE
3	Se programará una mesa de trabajo entre los especialistas de tránsito y transporte.	CONTRATISTA E INTERVENTORIA	Próxima semana.	CUMPLIDO
5	Formatos shapes geo referenciados en el esquema de topografía de acuerdo a lo descrito en el manual de topografía, remitir a interventoría el FO	CONTRATISTA	Miércoles 08 de mayo	PENDIENTE
6	Entrega de los ensayos de control de mezcla colocada en el CIV 1005504	CONTRATISTA	-	PENDIENTE
7	Hoja de vida de los segmentos viales finalizados	CONTRATISTA	Iniciar la creación de la hoja de vida y soportes	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

1. DESARROLLO ACTA DE COMITÉ No. 21

2.1. GESTIÓN SOCIAL

- Nuevamente la Interventoria solicita la instalación de la valla antes del inicio de las obras, dado que en verificación realizada por el área técnica el día 03 de mayo no se encontraba la valla en el frente de obra de la carrera 14 entre calles 105 A y 105 A bis. El Contratista informa que atenderá la observación para el inicio de los próximos frentes de obra.

2.2. GESTIÓN SST-MA:

- La Interventoria solicita se realice la gestión con el ente correspondiente con respecto a la conservación de los individuos arbóreos los cuales se encuentran en muy mal estado, ubicados en la Cll 141bis entre cra 16 y vía cerrada costado oriental. El Contratista hará seguimiento a la solicitud realizada en el 123.

- Se programa subir a la plataforma de la SDA las cantidades de RDC correspondientes al mes de marzo de 2019, el día lunes 13 de mayo de 2019 a las 11:00 am.

- La interventoria solicita que los informes mensuales de gestión Ambiental sean radicados dentro de los tiempos establecidos, para no generar demoras en la revisión de estos y en la elaboración y entrega del informe de Interventoria al FDLUSA. Se le recuerda al contratista que los cortes de los informes mensuales son los días 25 de cada mes y que a partir de esta fecha tienen 5 días calendario para remitirlos a la interventoria.

- El contratista radico las certificaciones originales de materiales correspondientes al mes de marzo de 2019 hasta el día 6 de mayo de 2019. Se le recuerda al contratista que el compromiso acordado era radicar con máximo 15 días después del corte mensual las certificaciones originales, esto teniendo en cuenta la demora en la gestión y entrega por parte de los proveedores.

- Se evidencio que en el frente de obra de la Cra 14 con Cll 105 A, había personal del Contratista (Miguel Antonio Herrera) realizando actividades propias de obra, sin que la Interventoria aprobara su ingreso, de igual forma se han presentado casos como el ingreso de la volqueta SKZ 836 el día 2 de mayo de 2019, que llego a retirar material del frente de obra, sin que hubiera sido remitida la documentación necesaria para el ingreso. Por lo que se hace un nuevo llamado de atención al contratista para que los documentos de ingreso sean remitidos 24 horas antes a la interventoria.

2.3. GESTIÓN TÉCNICA:

- El FDLUSA solicita al Contratista ir generando el índice de la hoja de vida.
- El Contratista informa que de acuerdo al recorrido de los PQR de obra esta pendiente la instalación de la caja de codensa. El FDLUSA solicita que se realice la genere la hoja de vida de los segmentos viales que se estén culminando.
- El contratista y la Interventoría realizó Visita para verificar los remates del espacio público y generar lista de chequeo de pendientes, y se generaron observaciones, se reprogramara un segundo recorrido para el día lunes 13 de mayo del 2019 a las 8:00 am.
- La Interventoría solicita al Contratista concepto sobre el material de subrasante del CIV 1002018 Calle 159ª entre Crr 19B y Crr 21, debido a que se observa que es materia orgánico (tierra negra) en la subrasante para soporte de la estructura de pavimento con geocelda. El Contratista informa que enviara el concepto el jueves 16 de mayo.

2.4. AVANCES / TRABAJOS DESARROLLADOS / DIAGNÓSTICOS / AJUSTES

El Contratista presenta a la fecha los siguientes avances:

AVANCES:

CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	% DE AVANCE
1003668	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 11	98%
1003623	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 13	95%
50009276	CARRERA 11A	CALLE 144	CERRADA	98%
1002018	CALLE 159A	CARRERA 19B	CARRERA 21	24%
1001975	CARRERA 21	CALLE 159A	CERRADA	75%
50007288	CARRERA 16	CALLE 142	CALLE 141 BIS	96,2%
1006876	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	96,2%
50003430	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	96,2%
1001461	CALLE 168	CARRERA 9	CARRERA 12	98%
1005554	CARRERA 14	CALLE 105 A BIS	CALLE 105A	20%
1005383	CALLE 105	CARRERA 18A	CARRERA 17A	65%
1005504	CALLE 105	CARRERA 17	CARRERA 15	74%
1006698	CALLE 181C	CARRERA 13	CARRERA 14	98%
1001097	CARRERA 13	CALLE 180	CALLE 181C	98%

Nota: Agregar columnas filas que sean necesarias para registrar los avances de la reunión.

CIV con PMT implementado:

CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	% DE AVANCE
1005254	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 111	1%
1005310	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 109	1%
1000673	CARRERA 15A	CALLE 186	CALLE 186A	1%

DISEÑOS:

A la fecha el Contratista ha presentado a la Interventoría 45 diseños de los 45 CIV, de los cuales se encuentran actualmente aprobados 39.

DISEÑOS			
09/05/2019	DISEÑOS PRESENTADOS	DISEÑOS APROBADOS	% AVANCE DISEÑOS APROBADOS
	45	39	87%

A continuación, se presenta el porcentaje programado y ejecutado por el Contratista hasta la fecha:

AVANCE PROGRAMADO VS EJECUTADO			
09/05/2019	PROGRAMADO	EJECUTADO	DIFERENCIA
	$4.320.513.865	$4.658.474.479	$337.960.614
	31%	32%	+1%

Según el programa presentado por el Contratista con las observaciones subsanadas el día 07 de mayo, las actividades programadas llevan un avance del 31% y ejecutadas del 32%, presentando un mayor avance en las actividades especiales de emergencia, con un incremento del 14% según el programado. Financieramente el proyecto lleva un avance de $4.664.093.187, equivalente a un 36.70%.

Con la programación entregada por el Contratista, se presenta un adelanto del +1%.

2.5. PROGRAMA PRÓXIMA SEMANA

El Contratista realizará las siguientes actividades:

- CIV 1003623 – (Cll 145 entre Cra 12 y Cra 13): Continúan actividades en andenes.
- CIV 1006698 – (Cll 181C entre Cra 13 y Cra 14): Remates.
- CIV 50007288 – (Cra 16 entre Cll 142 y Cll 141 bis), CIV 1006876 – (Cll 141 BIS entre Cra 16 y cerrada), CIV 50003430 – (Cll 141 BIS entre Cra 16 y cerrada): Remates.
- CIV 1001975– (Cra 21 entre Cll 159A y cerrada) actividades en andenes.
- CIV 1002018 – (Cll 159A entre Cra 19B y Cra 21) actividades para conformación de la estructura y renovación de redes.
- CIV 1005504 – (Cll 105 entre Cra 17 y Cra 15), CIV 1005383 – (Calle 105 entre Cra 18A y Cra 17A), CIV 1005554 – (Cra 14 ENTRE CALLE 105 A BIS Y Cll 105A), actividades para conformación de la estructura.
- CIV 1000673 – (Cra 15A entre Cll 186 y Cll 186A): Demolición de asfalto y excavaciones.
- CIV 1005254 – (Cra 14B entre Cll 110 Y Cll 111), CIV 1005310 – (Cra 14B entre Cll 110 y Cll 109): Demolición de asfalto y excavaciones.
- CIV: 1001673, 1001678, 1001688, 1001702, 1001711, 1001721, 1006234, 1001726 – (Cll 164A entre Cra 14 y Cra 13bis): Implementación del PMT e inicio de actividades de obra.
- CIV: 1005758 - (Crr 17A entre Cll 100 y Cll 101): Implementación del PMT e inicio de actividades de obra.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

3. COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Visita para verificar los remates del espacio público y generar lista de chequeo de pendientes.	CONTRATISTA E INTERVENTORIA	Lunes 13 de mayo 2019
2	Formatos shapes geo referenciados en el esquema de topografía de acuerdo a lo descrito en el manual de topografía, remitir a interventoria el FO	CONTRATISTA	Viernes 10 mayo 2019
3	Entrega de los ensayos de control de mezcla colocada en el CIV 1005504	CONTRATISTA	Martes 14 mayo 2019
4	Generar el índice de la hoja de vida del CIV	CONTRATISTA	Próxima semana
5	Se programa subir a la plataforma de la SDA las cantidades de RDC correspondientes al mes de marzo de 2019.	CONTRATISTA E INTERVENTORIA	Lunes 13 de mayo de 2019 a las 11:00 a.m
6	Presentar concepto sobre el material de subrasante del CIV 1002018 Calle 159ª entre Crr 19B y Crr 21	CONTRATISTA	Jueves 16 de mayo.
7	El FDLUSA solicita al Contratista el listado de actividades de emergencia desarrolladas hasta el momento.	CONTRATISTA	-

Elaborada por: María Rocha
Fecha de la próxima reunión: 16 de mayo 2019 Lugar de la próxima reunión: FDLUSA

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los acuerdos y los compromisos de la reunión.

CONSULTECNICOS

CUADRO DE CONTROL CONTRATO DE OBRA 19 - CORTE 01 ESABRIL DEL 2019

												ESTADO DE OBRA	AVANCE KM/CARRIL			ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTOS		ACTAS DE VECINDAD	
																PORCENTAJE DISEÑOS APROBADOS	87%	PORCENTAJE ACTAS DE VECINDAD	3 3%
No.	PRIORIZACIÓN	UPZ	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	DIAGNOSTICO - STO 193-2018	ANCHO (m)	LONGITUD (m)	ÁREA (m2)	TIPO DE PAVIMENTO	% DE AVANCE	ÁREA m2	KM REALIZADO	%EJECUTADO	DISEÑOS PRESENTADOS	APROBADOS	ACTAS DE VECINDAD ELABORADAS	APROBADOS
1	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1003568	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 11	REHABILITACIÓN	9,37	241,80	2.263,68	FLEXIBLE	98%	2 308,61	0,431	180%	RH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
2	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1003925	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 13	REHABILITACIÓN	10,00	272,90	2.729,00	FLEXIBLE	95%	2 592,55	0,741	180%	RH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
4	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	50005276	CARRERA 13A	CALLE 144	CERRADA	RECONSTRUCCIÓN	9,21	59,02	491,71	FLEXIBLE	98%	81,88	0,139	100%	RC	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
10	1	UPZ 12 - TOBERIN	1002718	CALLE 159A	CARRERA 19B	CARRERA 21	RECONSTRUCCIÓN	5,39	125,83	677,78	FLEXIBLE	24%	62,67	0,016	0%	RC	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
11	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001975	CARRERA 21	CALLE 159A	CERRADA	RECONSTRUCCIÓN	5,00	57,13	308,64	FLEXIBLE	75%	31,48	0,056	0%	RH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
12	1	UPZ 12 - TOBERIN	1002060	CARRERA 21	CALLE 159A	CALLE 159	RECONSTRUCCIÓN	2,89	72,14	223,01	FLEXIBLE			0,000		RH	SI		
14	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001973	CALLE 164A	CARRERA 14	CARRERA 13D	RECONSTRUCCIÓN	5,82	26,03	149,25	FLEXIBLE			0,000		RH	SI	ACTAS DE VECINDAD	EN REVISIÓN
15	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001970	CALLE 164A	CARRERA 13D	CARRERA 13C BIS	REHABILITACIÓN	5,68	30,17	171,49	FLEXIBLE			0,000		MP	SI	ACTAS DE VECINDAD	EN REVISIÓN
16	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001969	CALLE 164A	CARRERA 13C BIS	CARRERA 13C	RECONSTRUCCIÓN	6,00	31,61	192,17	FLEXIBLE			0,000		RC	SI	ACTAS DE VECINDAD	EN REVISIÓN
17	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001702	CALLE 164A	CARRERA 13C	CARRERA 13B	REHABILITACIÓN	6,47	21,43	138,73	FLEXIBLE			0,000		RC	SI	ACTAS DE VECINDAD	EN REVISIÓN
18	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001711	CALLE 164A	CARRERA 13B	CARRERA 13A BIS	REHABILITACIÓN	6,80	31,47	214,00	FLEXIBLE			0,000		RC	SI	ACTAS DE VECINDAD	EN REVISIÓN
19	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001721	CALLE 164A	CARRERA 13A BIS	CARRERA 13A	RECONSTRUCCIÓN	7,28	30,14	219,40	FLEXIBLE			0,000		RC	SI	ACTAS DE VECINDAD	EN REVISIÓN
20	2	UPZ 12 - TOBERIN	1006714	CALLE 164A	CARRERA 13A	CARRERA 13B1S	RECONSTRUCCIÓN	7,55	16,94	127,88	FLEXIBLE			0,000		RC	SI	ACTAS DE VECINDAD	EN REVISIÓN
21	2	UPZ 13 - TOBERIN	1001726	CALLE 164A	CARRERA 13A	CARRERA 13 BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,84	12,81	99,12	FLEXIBLE			0,000		RC	EN REVISIÓN	ACTAS DE VECINDAD	EN REVISIÓN
22	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001472	CALLE 166	CARRERA 19	CARRERA 19B	REHABILITACIÓN	8,34	125,02	1.043,16	FLEXIBLE			0,000		RC	EN REVISIÓN		
23	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	50007288	CARRERA 16	CALLE 142	CALLE 141 BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,15	63,56	454,16	FLEXIBLE	96,2%	36,90	0,125	100%	RH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
24	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	1006676	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	REHABILITACIÓN	5,67	23,16	131,29	FLEXIBLE	96,2%	26,30	0,036	100%	RH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
25	1	UPZ 13 - LOS CEDROS	50003410	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	REHABILITACIÓN	6,24	47,27	295,12	FLEXIBLE	96,2%	83,91	0,081	100%	RH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
26	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001692	CARRERA 13D	CALLE 164A	CALLE 165	REHABILITACIÓN	3,95	79,28	312,84	FLEXIBLE			0,000		RC	EN REVISIÓN	ACTAS DE VECINDAD	EN REVISIÓN
37	2	UPZ 13 - LOS CEDROS	1003035	CALLE 152	CARRERA 12C	CARRERA 13	RECONSTRUCCIÓN	9,02	107,70	971,75	FLEXIBLE			0,000		RC	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
38	2	UPZ 13 - LOS CEDROS	50003414	CALLE 152	CARRERA 13	CARRERA 14	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	9,59	191,93	1.831,59	FLEXIBLE			0,000		MP	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
33	1	UPZ 12 - TOBERIN	1002093	CALLE 169	CARRERA 16A	CARRERA 16C	REHABILITACIÓN	7,55	122,94	927,95	FLEXIBLE			0,000		RC	SI		
35	2	UPZ 12 - TOBERIN	1001404	CRA 17A	CALLE 167C	CALLE 169	RECONSTRUCCIÓN	8,98	8,98	8,98	FLEXIBLE					RC	EN REVISIÓN	ACTAS DE VECINDAD	EN REVISIÓN
38	1	UPZ 12 - TOBERIN	1001461	CALLE 168	CARRERA 9	CARRERA 12	REHABILITACIÓN	9,39	177,49	1.667,00	FLEXIBLE	98%	1 633,75	0,467	100%	RH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
44	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000649	CALLE 136	CARRERA 8C	CARRERA 8	REHABILITACIÓN	6,11	110,62	676,23	RIGIDO			0,000		RC	SI		
45	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000672	CALLE 136	CARRERA 8D	CARRERA 8C	REHABILITACIÓN	6,14	46,10	282,90	RIGIDO			0,000					
46	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000679	CALLE 136	CARRERA 9 (CERRADA)	CARRERA 8D	REHABILITACIÓN	6,10	83,63	510,05	RIGIDO			0,000					
47	1	UPZ 09 - VERBENAL	1000733	CARRERA 8C	CALLE 135A BIS	CALLE 135B	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	5,91	31,66	187,95	RIGIDO			0,000					
55	1	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1007225	CALLE 104A	CARRERA 21	CARRERA 21 BIS	RECONSTRUCCIÓN	7,83	41,25	322,97	FLEXIBLE			0,000		RC	SI		
58	2	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005554	CARRERA 14	CALLE 105A BIS	CALLE 105A	REHABILITACIÓN	6,65	91,63	599,01	FLEXIBLE	20%	87,80	0,031	0%	RC	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
60	1	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005259	CARRERA 17A	CALLE 100	CALLE 101	REHABILITACIÓN	8,47	86,56	736,45	FLEXIBLE			0,000		RH	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
61	1	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005564	CARRERA 17A	CALLE 102	CALLE 100	REHABILITACIÓN	9,02	119,66	1.015,90	FLEXIBLE			0,000		RH	SI		
62	2	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005258	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 111	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	5,65	66,10	384,63	FLEXIBLE			0,000		MP	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
63	2	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005310	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 109	MANTENIMIENTO PERIÓDICO	5,76	115,99	662,23	FLEXIBLE			0,000		MP	SI	ACTAS DE VECINDAD	SI
64	2	UPZ 16 - USAQUEN	1005631	CALLE 110B	CARRERA 3 ESTE	VARIA 110B	RECONSTRUCCIÓN	15,57	32,95	512,98	RIGIDO			0,000		RC	EN REVISIÓN		
65	2	UPZ 16 - USAQUEN	1005628	CALLE 110B	CARRERA 3 ESTE	CARRERA 1A ESTE	RECONSTRUCCIÓN	6,53	139,01	907,70	RIGIDO			0,000		RC	EN REVISIÓN		
67	2	UPZ 16 - USAQUEN	1005614	CALLE 110B	CARRERA 1A ESTE	CARRERA 1	RECONSTRUCCIÓN	8,13	83,28	676,66	FLEXIBLE			0,000		RC	SI		
68	2	UPZ 14 - USAQUEN	1004608	CARRERA 7B	CALLE 127A	CALLE 127	RECONSTRUCCIÓN	7,61	102,23	778,78	FLEXIBLE			0,000		RC	SI		
75	1	UPZ 16 - SANTA BÁRBARA	1005443	CARRERA 17A	CALLE 101	CALLE 105	REHABILITACIÓN	9,20	137,22	1.078,39	FLEXIBLE			0,000		RH	SI		

AS