COI No. 29
JULIO 18 DE 2019
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
33386	CL 120 KR 17	CL 120 VIA CERRADA	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	15-jul-19	22-ago-19	LUNES A SABADO 07:00-17:00	LUNES A SABADO 07:00-17:00	FDLUSA-193-2018	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACCIONES DE MOVILIDAD DE ACUERDO CON LOS ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA, NI LA INTERVENCION DE MAS DE UN CARRIL EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. DEBE GARANTIZAR UN CARRIL DE CIRCULACION DE MINIMO 3,50m LIBRE PARA LA CIRCULACION VEHICULAR EXISTENTE. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CERRAMIENTO DE LA OBRA. NO SE APRUEBA PARQUEO DE VEHICULOS SOBRE VIA NI FORMACION DE COLAS. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR, EN AFECTACION A GARAJES COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS DE LOS GARAJES. NO SE AUTORIZAN INTERVENCIONES SOBRE ANDENES. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZAN LABORES DE OBRA EN INTERSECCIONES.	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	186272-2019
33390	KR 17 CL 119A	KR 17 CL 120	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	15-jul-19	22-ago-19	LUNES A SABADO 07:00-17:00	LUNES A SABADO 07:00-17:00	FDLUSA-193-2018	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACCIONES DE MOVILIDAD DE ACUERDO CON LOS ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA, NI LA INTERVENCION DE MAS DE UN CARRIL EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. DEBE GARANTIZAR UN CARRIL DE CIRCULACION DE MINIMO 3,50m LIBRE PARA LA CIRCULACION VEHICULAR EXISTENTE. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CERRAMIENTO DE LA OBRA. NO SE APRUEBA PARQUEO DE VEHICULOS SOBRE VIA NI FORMACION DE COLAS. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR, EN AFECTACION A GARAJES COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS DE LOS GARAJES. NO SE AUTORIZAN INTERVENCIONES SOBRE ANDENES. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZAN LABORES DE OBRA EN INTERSECCIONES.	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	186272-2019
33391	CL 119 KR 17	CL 119 VIA CERRADA	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	15-jul-19	22-ago-19	LUNES A SABADO 07:00-17:00	LUNES A SABADO 07:00-17:00	FDLUSA-193-2018	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACCIONES DE MOVILIDAD DE ACUERDO CON LOS ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA, NI LA INTERVENCION DE MAS DE UN CARRIL EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. DEBE GARANTIZAR UN CARRIL DE CIRCULACION DE MINIMO 3,50m LIBRE PARA LA CIRCULACION VEHICULAR EXISTENTE. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CERRAMIENTO DE LA OBRA. NO SE APRUEBA PARQUEO DE VEHICULOS SOBRE VIA NI FORMACION DE COLAS. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR, EN AFECTACION A GARAJES COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS DE LOS GARAJES. NO SE AUTORIZAN INTERVENCIONES SOBRE ANDENES. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZAN LABORES DE OBRA EN INTERSECCIONES.	SI	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	186272-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con la señalización de el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que es calidad de contratista en la obra, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la conservación del patrimonio urbano, el manejo de tránsito y seguridad para vecinos por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre". Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHICULOS

Decreto 004 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2009 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital y se derogan los Decretos Distritales 371 y 380 de 2012"
Decreto 520 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 688 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del oficio del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento y la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas establecidas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán instalarse barreras de protección metálicas y plásticas antivandálicas.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deben reforzarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. Las señales a implementar deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas establecidas en el Concepto Técnico 18 de la SDM.

Ing. Marcela Neira Medina
Directora de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito

COI No. 29

JULIO 18 DE 2019

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
33392	CL 150BIS KR 7H	CL 150BIS KR 8	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	18-jul-19	17-oct-19	07:00-18:00	24 HORAS	FDLUSA-193-2018	LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 1 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 23-19 - NUMERAL 26106. PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN AMBOS COSTADOS PARA RECONSTRUCCION DE ANDENES Y CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA IMPLEMENTACION DE SENDERO PEATONAL SOBRE EL EJE DE LA VIA. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN ADICIONAR EL CIERRE TOTAL DE ANDENES CON SENDERO PEATONAL EN CALZADA. DEBE IMPLEMENTAR TODA LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE CONTAR CON PERSONAL ABANDERADO PARA COORDINAR EL PASO DE PEATONES Y/O VEHICULOS. EL PERSONAL ABANDERADO DEBE PERMANECER EL MISMO TIEMPO QUE DURE EL CERRAMIENTO. NO SE AUTORIZA INTERVENCION EN ANDENES. DEBE IMPLEMENTAR SENDERO PEATONAL SEGURO TANTO LONGITUDINALMENTE COMO TRANSVERSALMENTE. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DEBE REALIZARSE DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR LA SEÑALIZACION DE DESVIO PROPUESTA. GARANTIZAR LA TOTAL IMPLEMENTACION DE LA SEÑALIZACION PROPUESTA. GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR. EN AFECTACION A GARAJES COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS DE LOS GARAJES. DEBE RESTITUIR LA SEÑALIZACION HORIZONTAL EXISTENTE EN EL TRAMO A INTERVENIR.	SI	USAQUEN	SUSANA C. LOPEZ M.	186272-2019
33393	CL 74A KR 94	CL 74A AK 96	CONSORCIO MI 230	-	-	-	-	FDLE-230-2018	LA SDM NO AUTORIZA RETROALIMENTACION No 1 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 21-19, PARA CIERRE TOTAL DE ANDENES (AMBOS COSTADOS) PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACION DE ANDENES Y CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA TRASLADO DE PEATONES A LA VIA. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN MODIFICACION DE LA ACTIVIDAD Y AFECTACION: SE INCLUYO EL CIERRE TOTAL DE ANDENES. EN VISITA TECNICA REALIZADA POR LA SDM SE EVIDENCIO QUE ESTE FRENTE DE OBRA NO HA TERMINADO ACTIVIDADES EN CALZADA, PO LO TANTO, NO ES POSIBLE IMPLEMENTAR SENDERO PEATONAL EN CALZADA EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	NO	ENGATIVA	CAROLINA GUEVARA O.	186148-2019
33394	KR 119B CL 69	KR 119B CL 69B	CONSORCIO MI 230	22-jul-19	3-oct-19	07:00-18:00	24 HORAS	FDLE-230-2018	LA SDM AUTORIZA RETROALIMENTACION No 1 AL PMT AUTORIZADO EN EL COI 23-19 - NUMERAL 25074. PARA CIERRE TOTAL DE ANDENES (AMBOS COSTADOS) PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACION DE ANDENES Y CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA TRASLADO DE PEATONES A LA VIA. LA RETROALIMENTACION CONSISTE EN MODIFICACION DE LA ACTIVIDAD Y AFECTACION: SE INCLUYO EL CIERRE TOTAL DE ANDENES. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO SENDERO PEATONAL DE MINIMO 1.5m, SEGURO Y COMODO PARA SU USO SOBRE CALZADA PROTEGIDO POR MALETINES Y DELINEADORES TUBULARES. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DE LA ZONA DE OBRA (NO PUEDE SER EL MISMO TRAMO DEL SENDERO PEATONAL). LA OBRA DEBE ESTAR COMPLETAMENTE AISLADA Y SEÑALIZADA. DEBE REALIZARSE CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. SE DEBE GARANTIZAR ACCESO Y SALIDA PEATONAL Y VEHICULAR SEGURO A LOS RESIDENTES Y USUARIOS DEL SECTOR, EN AFECTACION A GARAJES COORDINAR CON LA COMUNIDAD EL INGRESO Y SALIDA DE LOS VEHICULOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO, LA SEÑALIZACION Y LOS DESVIOS, DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL APOYO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA SE AUTORIZA INTERVENCION EN CALZADA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	ENGATIVA	CAROLINA GUEVARA O.	186148-2019

NORMATIVIDAD

El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con la reglamentación contenida en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la ocupación temporal no le exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO

Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre". Artículos 60-69-75-76-101-102-105-104-109-112-114-115-119-127-150

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHICULOS

Decreto 034 del 05 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se define el horario para el tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 277 y 330 de 2013"
Decreto 528 de noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 560 del 31 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se modifica el Decreto 528 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del diseño del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza apoyo de escombros o materiales por falta de la zona de obra.
3. El cerramiento y la señalización deben ser reforzados adecuadamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones lumínicas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas establecidas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán cercarse y/o señalizarse mediante malla plástica naranja.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
8. Los elementos de transporte a implementar para cierres de canal deberán cumplir las especificaciones técnicas establecidas en el Concepto Técnico 16 de la SDM.

Ing. Marcela Neira Medina
Directora de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito

154

COI No. 29

JULIO 18 DE 2019

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
33130	AC 12 KR 71 D	AC 12 TV 73	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA ROVER 009	19-jul-19	19-sep-19	22:00-05:00	22:00-05:00	IDU-1539-2018	LA SDM AUTORIZA PRORROGA No 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COI 21-19 - NUMERAL 23480, PMT PARA CIERRE POR CARRILES DE MANERA NO SIMULTANEA PARA ACTIVIDADES DE EXPLORACIONES PROFUNDAS DE REDES, SONDEOS Y APIQUES DE ACUERDO A LOS ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS (TIPICOS 1 AL 6). NO SE AUTORIZA EN NINGUN MOMENTO AFECTACION DE LA AC 12 POR AV. BOYACA. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA Y GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR. NO SE AUTORIZAN LABORES DE OBRA EN INTERSECCIONES. NO SE PERMITE LA APLICACION-IMPLEMENTACION DE DOS (2) O MAS ESQUEMAS SIMULTANEOS EN LOS LIMITES DE LOS TRAMOS AUTORIZADOS, QUE IMPLIQUEN TRAYECTORIAS COMPLEJAS DE CAMBIO DE CARRIL PARA LOS VEHICULOS (ZIGZAGUEO).	SI	KENNEDY	GLENDA J. CARDENAS R.	186259-2019
33131	AC 12 TV 73	AC 12 AK 80	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA ROVER 009	19-jul-19	19-sep-19	22:00-05:00	22:00-05:00	IDU-1539-2018	LA SDM AUTORIZA PRORROGA No 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COI 21-19 - NUMERAL 23481, PMT PARA CIERRE POR CARRILES DE MANERA NO SIMULTANEA PARA ACTIVIDADES DE EXPLORACIONES PROFUNDAS DE REDES, SONDEOS Y APIQUES DE ACUERDO A LOS ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS (TIPICOS 7 AL 10) NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA Y GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR. NO SE AUTORIZAN LABORES DE OBRA EN INTERSECCIONES. NO SE PERMITE LA APLICACION-IMPLEMENTACION DE DOS (2) O MAS ESQUEMAS SIMULTANEOS EN LOS LIMITES DE LOS TRAMOS AUTORIZADOS, QUE IMPLIQUEN TRAYECTORIAS COMPLEJAS DE CAMBIO DE CARRIL PARA LOS VEHICULOS (ZIGZAGUEO).	SI	KENNEDY	GLENDA J. CARDENAS R.	186259-2019
33132	AC 12 AK 80	AC 12 AK 86	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA ROVER 009	19-jul-19	19-sep-19	24 HORAS	24 HORAS	IDU-1539-2018	LA SDM AUTORIZA PRORROGA No 1 CONFORME A LO AUTORIZADO EN EL COI 21-19 - NUMERAL 23482, PMT PARA CIERRE POR CARRILES DE MANERA NO SIMULTANEA PARA ACTIVIDADES DE EXPLORACIONES PROFUNDAS DE REDES, SONDEOS Y APIQUES DE ACUERDO A LOS ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS (TIPICOS 11 AL 16) NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA Y GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR. NO SE AUTORIZAN LABORES DE OBRA EN INTERSECCIONES. NO SE PERMITE LA APLICACION-IMPLEMENTACION DE DOS (2) O MAS ESQUEMAS SIMULTANEOS EN LOS LIMITES DE LOS TRAMOS AUTORIZADOS, QUE IMPLIQUEN TRAYECTORIAS COMPLEJAS DE CAMBIO DE CARRIL PARA LOS VEHICULOS (ZIGZAGUEO).	SI	KENNEDY	GLENDA J. CARDENAS R.	186259-2019
33133	KR 17A CL 105	KR 17A CL 106	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	-	-	-	-	FDIUSA-193-2018	LA SDM DA VIABILIDAD AL PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE REHABILITACION Y/O RECONSTRUCCION DE CALZADA. LA AUTORIZACION QUEDA SUJETA A LAS CONSIDERACIONES DEL GRUPO DE SEMAFOROS DE LA ENTIDAD EN CUANTO A LAS MODIFICACIONES NECESARIAS A LA INTERSECCION DE LA KR 17A CON CL 106 Y A LA INSTALACION DE LA INTERSECCION SEMAFORIZADA DE LA CL 106 CON KR 17, ASI COMO LA PRESENTACION NUEVAMENTE DEL DOCUMENTO TECNICO COMPLETO, EL CUAL DEBE RADICARSE MINIMO CON OCHO (8) DIAS DE ANTERIORIDAD AL INICIO DE LAS OBRAS.	VIABILIDAD	USAQUEN	JEYSON A. CARDENAS M.	179645-2019 188905-2019

NORMATIVIDAD
El plan de manejo de tránsito (PMT) debe cumplir con lo establecido en el manual de señalización vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras viales.

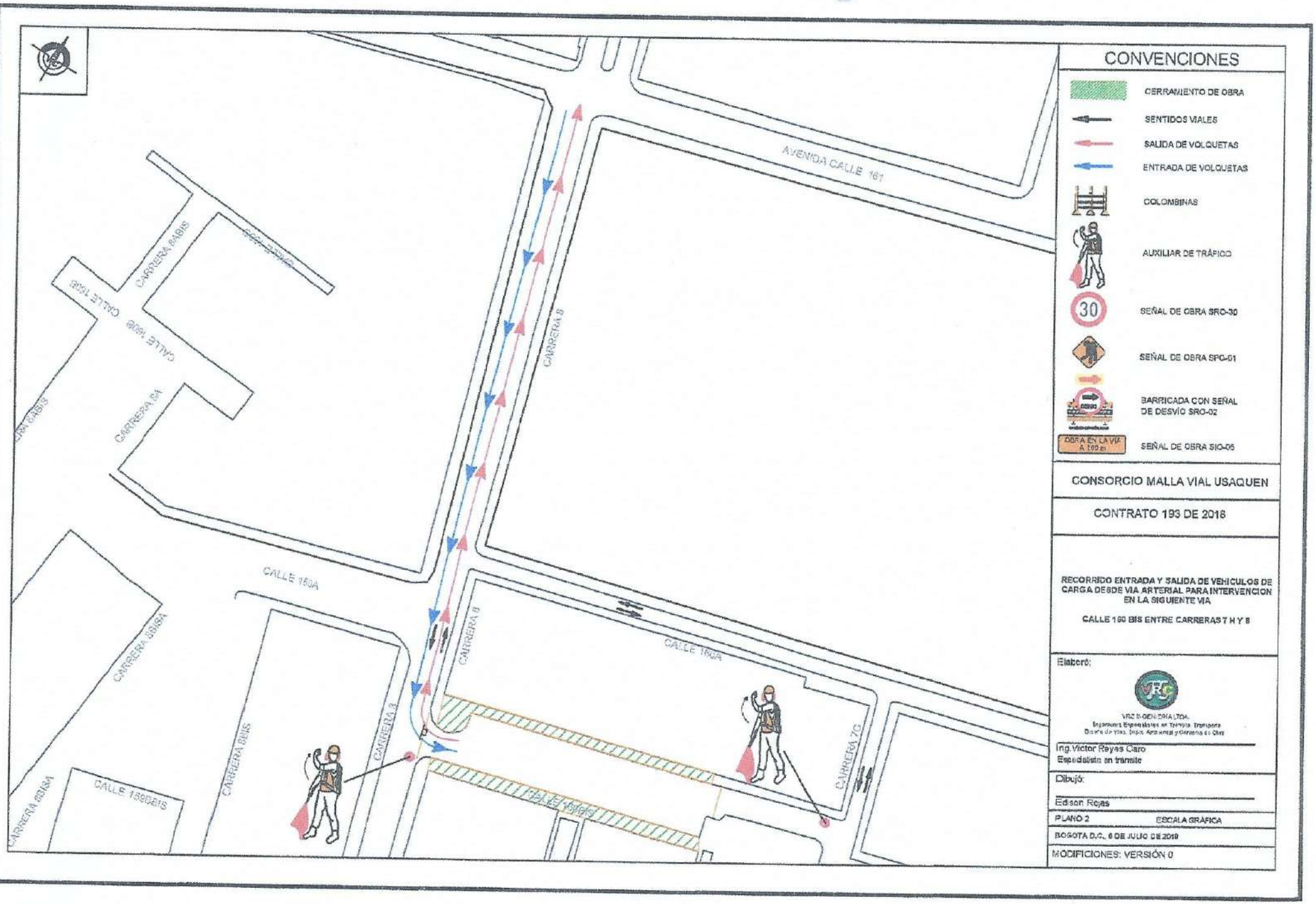
A. ESPACIO PÚBLICO
Según Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito Terrestre". Artículos 60-69-73-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

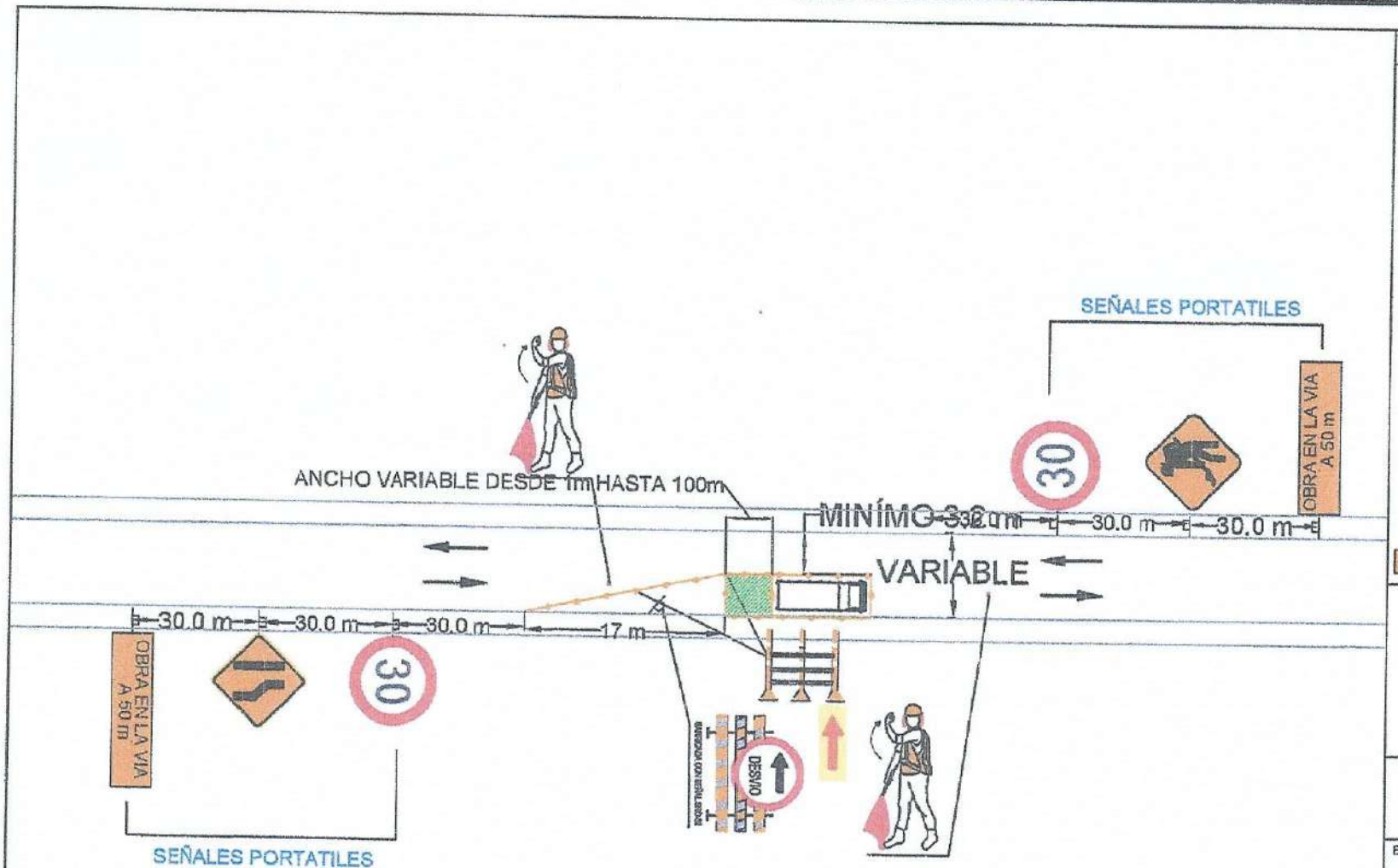
B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 034 del 06 de febrero 2009 "Por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de carga particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 560 de 2012"
Decreto 520 de noviembre 19 2015 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 440 del 31 de diciembre de 2018 "Por medio del cual se modifica el Decreto 520 de 2015, con relación a las horas y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento e implementación del PMT.
2. No se autorizan acopios de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El parqueadero y la exclusividad son responsabilidad exclusivamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 17 de la SDM.
5. Para excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán anexar y/o cumplir con mencionar mientras plásticos antideslizantes.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantarse el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de señalización vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Concepto Técnico 19 de la SDM.

Ing. Marcela Nelia Medina
Directora de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito


AVENIDA CALLE 161
CARRERA 8
CARRERA 8BIS
CARRERA 8A
CALLE 160B
CALLE 160A
CARRERA 8BISA
CALLE 159BIS
CARRERA 8
CARRERA 7G
CONVENCIONES
CERRAMIENTO DE OBRA
SENTIDOS VIALES
SALIDA DE VOLQUETAS
ENTRADA DE VOLQUETAS
COLOMBINAS
AUXILIAR DE TRÁFICO
30
SEÑAL DE OBRA SRO-30
SEÑAL DE OBRA SPO-01
BARRICADA CON SEÑAL DE DESVÍO SRO-02
OBRA EN LA VIA A 100 m
SEÑAL DE OBRA SIO-05
CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN
CONTRATO 193 DE 2018
RECORRIDO ENTRADA Y SALIDA DE VEHICULOS DE CARGA DESDE VIA ARTERIAL PARA INTERVENCION EN LA SIGUIENTE VIA
CALLE 160 BIS ENTRE CARRERAS 7 H Y 8
Elaboró:
VRC INGENIERIA LTDA.
Ingenieros Especialistas en Tránsito, Transporte
Diseño de Vías, Diseño Ambiental y Gerencia de Obra
Ing. Victor Reyes Caro
Especialista en tránsito
Dibujó:
Edison Rojas
PLANO 2
ESCALA GRÁFICA
BOGOTA D.C., 8 DE JULIO DE 2019
MODIFICIONES: VERSIÓN 0



CONVENCIONES

- CERRAMIENTO DE OBRA
- SENTIDOS VIALES
- COLOMBINAS
- AUXILIAR DE TRÁFICO
- SEÑAL DE OBRA SRO-30
- SEÑAL DE OBRA SPO-01
- SEÑAL DE OBRA SPO-31
- BARRICADA CON SEÑAL DE DESVÍO SRO-02
- SEÑAL DE OBRA SIO-05

CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN

CONTRATO 193 DE 2018

PROTOTIPO 2
UNA CALZADA DOBLE SENTIDO
ETAPA 2

Elaboró:

VRC INGENIERIA LTDA.
Ingenieros Especialistas en Tránsito, Transporte
Diseño de Vías, Impacto Ambiental y Gerencia de Obra

Ing. Victor Reyes Caro
Especialista en tránsito

Dibujó:

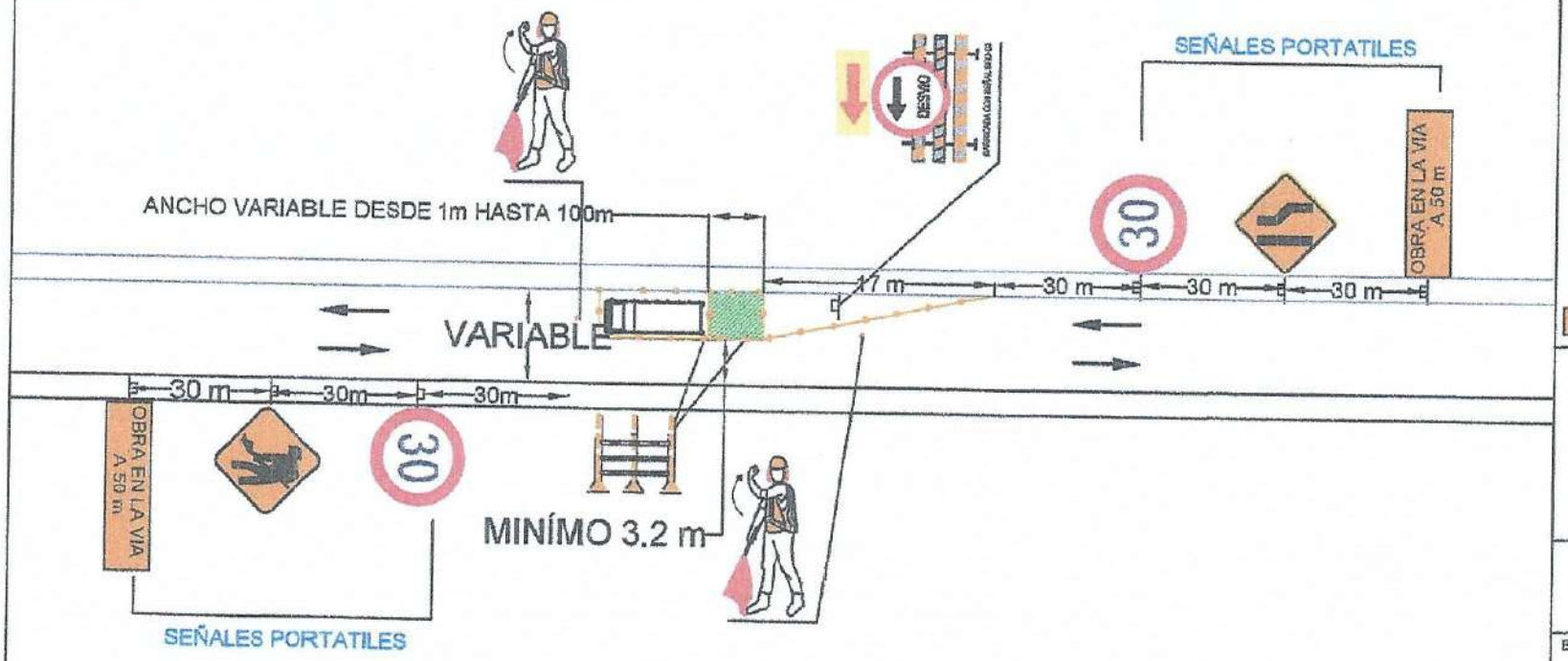
Edwin López

PLANO 2 ESCALA GRAFICA

BOGOTA D.C., 21 DE MAYO DE 2019

MODIFICACIONES: VERSIÓN 0

NOTA: TODAS LAS SEÑALES A IMPLEMENTAR SERÁN MOVILES.



CONVENCIONES

- CERRAMIENTO DE OBRA
- SENTIDOS VIALES
- COLOMBINAS
- AUXILIAR DE TRÁFICO
- SEÑAL DE OBRA SRO-30
- SEÑAL DE OBRA SPO-01
- SEÑAL DE OBRA SPO-31
- BARRICADA CON SEÑAL DE DESVÍO SRO-02
- SEÑAL DE OBRA SIO-06

CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN

CONTRATO 193 DE 2018

PROTOTIPO 1
UNA CALZADA DOBLE SENTIDO
ETAPA 1

Elaboró:

VRC II CONSULTORES LTDA.
Ingeniería Especializada en Tránsito, Transporte
Diseño de Vías, Estudios Ambientales y Gerencia de Obra

Ing. Victor Reyes Caro
Especialista en tránsito

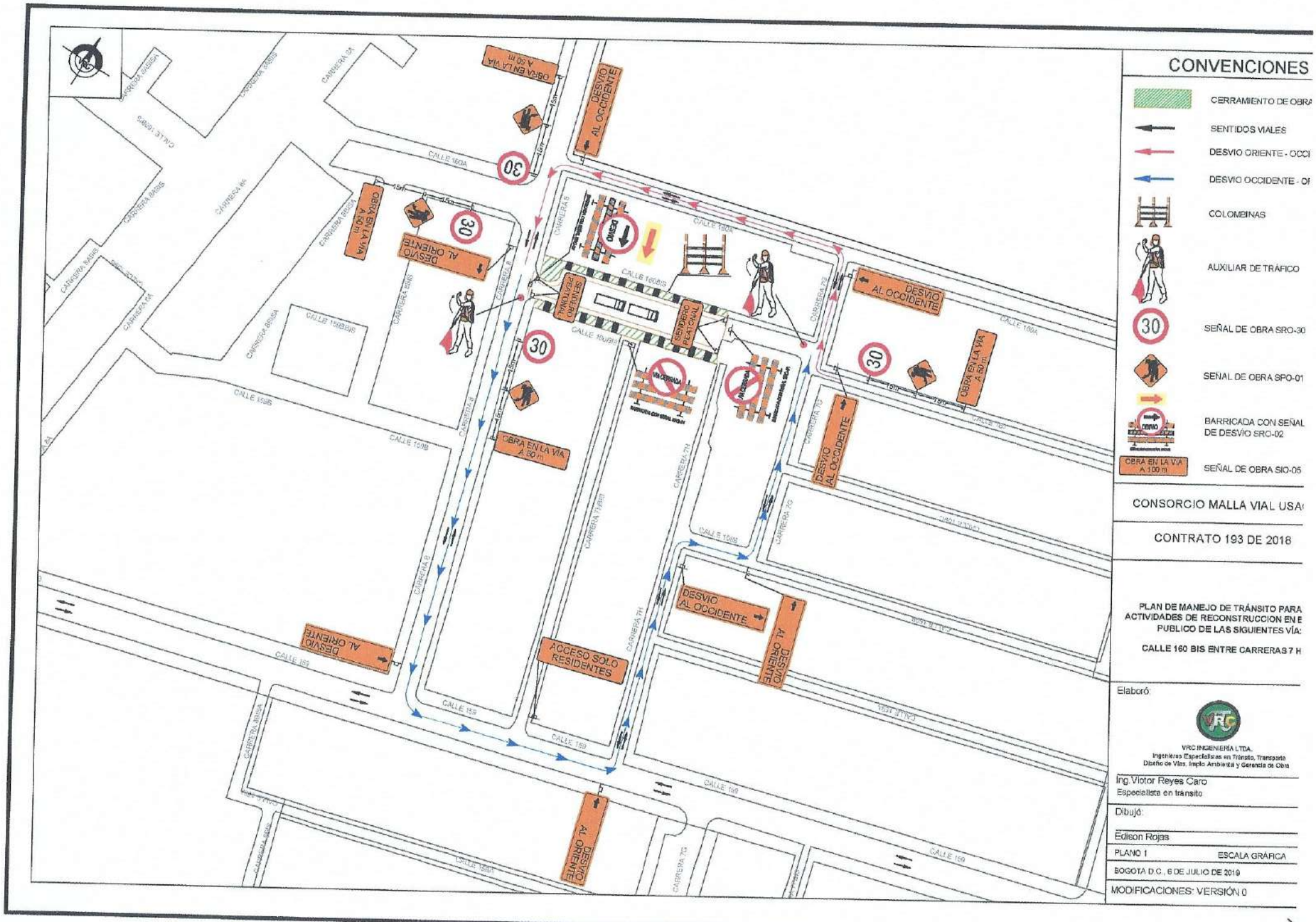
Dibujó:
Edwin López

PLANO 1 ESCALA GRÁFICA

BOGOTA D.C., 21 DE MAYO DE 2019

MODIFICACIONES: VERSIÓN 0

NOTA: TODAS LAS SEÑALES A IMPLEMENTAR SERÁN MOVILES.


OBRA EN LA VIA A 50 m
DESVIO AL OCCIDENTE
CALLE 160A
30
DESVIO AL ORIENTE
SENDERO PEATONAL
CALLE 159B
CALLE 159
CALLE 159A
CALLE 159B BIS
CARRERA 7B
CARRERA 7H
CARRERA 7G
OBRA EN LA VIA A 100 m
ACCESO SOLO RESIDENTES
CONVENCIONES
CERRAMIENTO DE OBRA
SENTIDOS VIALES
DESVIO ORIENTE - OCCI
DESVIO OCCIDENTE - OI
COLOMBINAS
AUXILIAR DE TRÁFICO
SEÑAL DE OBRA SRO-30
SEÑAL DE OBRA SPO-01
BARRICADA CON SEÑAL DE DESVÍO SRO-02
SEÑAL DE OBRA SIO-05
CONSORCIO MALLA VIAL USA
CONTRATO 193 DE 2018
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO PARA ACTIVIDADES DE RECONSTRUCCION EN E PUBLICO DE LAS SIGUIENTES VÍA:
CALLE 160 BIS ENTRE CARRERAS 7 H
Elaboró:
VRC INGENIERIA LTDA.
Ingenieros Especialistas en Tránsito, Transporte Diseño de Vías, Impto Ambiental y Gerencia de Obra
Ing. Victor Reyes Caro
Especialista en tránsito
Dibujó:
Edison Rojas
PLANO 1
ESCALA GRÁFICA
BOGOTA D.C., 6 DE JULIO DE 2019
MODIFICACIONES: VERSIÓN 0

ANEXO H. COPIA LIBRO DE OBRA

16-07-2019

Se realiza visita al frente de obra, se evidencia que se inician actividades de fresado, sin cumplir con el 100% del PMT aprobado, No se garantiza seguridad para el flujo vehicular ya que no se ha instalado el cerramiento y demarcación total del frente de obra y la maquinaria circula por el contraflujo, no se cuenta con los dos auxiliares de tráfico y no se han instalado las banderas para información del cierre de la media calzada. La carpa vester está instalada en la zona verde del parque ubicado al costado norte de la calzada a intervenir. La carpa no está dotada del Kit de emergencias, de la cartelera SST ni de hidratación para el personal de obra, No hay unidad sanitaria para que los trabajadores usen.

No hay brigada Boal, No hay punto ecológico. Por lo que se suspenden actividades de fresado y cargue de material hasta que las condiciones de

este frente de obra, están acorde a lo estipulado en pliegos y documentos contractuales para dar inicio a actividades técnicas.

Aduana Rueo.
R. SST Interventoría.

Miguel Pinzón
R. Amb. Interventoría

CARLOS ORTIZ S
INSP. INTERVENTORIA

Topógrafo
Contratista

17/07/19 SE REALIZA VISITA POR PARTE DE INTERVENTORÍA DE TOPOGRAFÍA AL CIV 1002093 UBICADO EN LA CL 160 ENTRE KR 16A Y 16C EN COMPAÑÍA DE TOPÓGRAFA CONTRATISTA CON EL FIN DE VERIFICAR EL TERRENO NATURAL Y EL DISEÑO DE LA VÍA. REALIZANDO UNA NIVELACIÓN GEOMÉTRICA EN CADA 5 METROS TOMANDO VISTAS EN EL BORDE IZQUIERDO EJE Y BORDE DERECHO DONDE SE ENCONTRARON DIFERENCIAS DE ±0 A ± 1CM EN EL COSTADO IZQUIERDO y DE ±1CM A 3CM EN EL EJE Y BORDE DERECHO DEBIDO A QUE EL TERRENO

SE ENCUENTRA MUY IRREGULAR. SE VERIFICARON COTAS DE LAS BAJO RAMPAS DE ACCESO A LAS EDIFICACIONES POR EL COSTADO IZQUIERDO VERIFICANDO QUE NO QUEDARAN MAS BAJAS QUE LA MASANTA.

- ALEXANDER GUBILLOS
- CADENISMO 1 CIO INTERVENTORÍA.

Cristian Fernando Izquierdo Cárdenas 17-07-19.

SE INICIAN LABORES DE EXCAVACIÓN SIN EL CERRAMIENTO ADECUADO Y SE DETIENEN LABORES HASTA QUE EL CONTRATISTA REALIZA EL CERRAMIENTO Y SE ADECUA LA CARPA, SE TRAE EL BAÑO Y COMPLETA PMT.

SE REALIZA EXCAVACIÓN AL COSTADO DERECHO DE LA VIA ENTRE LAS ABSCISAS Ko+121 Y Ko+100.

PERSONAL DEL CONTRATISTA

INSPECTOR DE OBRA, INSPECTORA SSTMA, TRAFICOS 2, AYUDANTES 3, COMISION TOPOGRAFÍA 2, INGENIERO AMBIENTAL, BOAL 1, OPERARIOS 2.

MAQUINARIA

RETROEXCAVADORA MIXTA MOVIL 074

FRESADORA MOVIL 019

VOLQUETAS 2

PERSONAL INTERVENTORIA

RESIDENTE SOCIAL, RESIDENTE SST, RESIDENTE AMBIENTAL, INSPECTOR, AUXILIAR DE INGENIERIA, CADENERO 1ra.

CARLOS A. ORTIZ S.
INSP. INTERVENTORIA.

18-07-2019

- SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN MECANICA AL COSTADO DERECHO DE LA VIA. DESDE Km+100 A Km+080
- SE INICIA LA COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE PARA LA INSTALACIÓN DE LA GEOCELDA.
- SE REALIZA LA INSTALACION DE GEOCELDA POR EL COSTADO DERECHO DESDE EL Km+120 AL Km+100
- LLEGA A LA OBRA UN VIAJE DE TRITURADO DE ½" EN LA VOLQUETA CON PLACAS UFE 717, EN EL MOMENTO DE DESCARGA DEL MATERIAL, HACE LA AFECTACIÓN A UN ARBOL QUE SE ENCUENTRA EN EL PARQUE, SE REALIZÓ EL RETIRO DEL PEDAZO QUE FUE DESPRENDIDO, SE REVISA SI EL ARBOL TIENE PLACA DE NUMERACIÓN Y NO SE EVIDENCIA NINGUNA PLACA, PERO TIENE UNA NUMERACION EN CONSECUTIVO CON LOS OTROS ARBOLES. EL ARBOL AFECTADO TIENE EL NÚMERO 11, LA PARTE

DEL ARBOL AFECTADO LO PARTEN Y SE LO LLEVA LA MISMA VOLQUETA QUE LO AFECTO CON MATERIAL DE EXCAVACIÓN; EL ARBOL AFECTADO SE ENCUENTRA EN LA ABSCISA Ko+036,70 COSTADO DERECHO.

PERSONAL DEL CONTRATISTA

INSPECTOR DE OBRA, INSPECTOR SSTMA, 2 TRAFICOS, 2 AYUDANTES, 1 OPERARIO; RESIDENTE SOCIAL

MAQUINARIA

RETROEXCAVADORA MIXTA MOVIL 074

VIBROCOMPACTADOR MANUAL

VOLQUETAS 3

PERSONAL INTERVENTORIA

RESIDENTE SOCIAL, INSPECTOR INTERVENTORIA.

ESTADO DEL TIEMPO = SECO

Carlos Ortiz S.
INSP. INTERVENTORIA.

19-07-2019

- SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN MECÁNICA AL COSTADO DERECHO DESDE Ko+080 A Ko+070
- SE REALIZA COMPACTACION DE LA SUB-RASANTE PARA LA INSTALACIÓN DE GEOCELDA.
- SE CONTINUA CON LA INSTALACIÓN DEL GEOTEXTIL NT 4000

POR EL COSTADO DERECHO DESDE EL KO+100 A KO+070

- SE CONTINUA CON LA INSTALACIÓN DE GEOCELDA DEDE EL KO+100 AL KO+080
- SE LLENA LA GEOCELDA CON MATERIAL DE EXCAVACIÓN Y FRESADO DE LA MISMA VIA.

ESTADO DEL TIEMPO: SECO

PERSONAL DEL CONTRATISTA

INSPECTOR DE OBRA, INSPECTORA SSTMA, 2 TRAFICOS, 1 MAESTRO 1 OFICIAL, 2 AYUDANTES, 2 OPERARIOS, COMISION TOPOGRAFIA 2.

MAQUINARIA

RETROEXCAVADORA MIXTA MOVIL 074

VIBROCOMPACTADOR MANUAL

MINICARGADOR CAT SIN MOVIL

VOLQUETAS 3

PERSONAL INTERVENTORIA

INSPECTOR INTERVENTORIA

CARLOS A. ORTIZ S.
INSP. INTERVENTORIA

22-07-2019

- SE CONTINÚA CON EXCAVACIÓN MECÁNICA AL COSTADO DERECHO DESDE EL KO+070 AL KO+050
- SE REALIZA COMPACTACIÓN DE SUB-RASANTE PARA INSTALACIÓN

DE GEOCELDA

- SE INSTALA GEOTEXTIL NT 4000 DESDE EL K0+070 AL K0+050 POR EL COSTADO DERECHO
- SE INSTALA GEOCELDA DESDE K0+080 AL K0+060 POR EL COSTADO DERECHO DE LA VIA
- SE LLENA LA GEOCELDA CON MEZCLA DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN CON FRESADO DE LA MISMA VIA.

ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS LEVES DESDE LAS 7:00 AM HASTA 10:00 AM.

PERSONAL DEL CONTRATISTA

INSPECTOR DE OBRA, INSPECTORA SSTMA, 2 TRAFICOS, 1 MAESTRO, 1 OFICIAL, 2 AYUDANTES, COMISIÓN TOPOGRAFIA 2, OPERARIOS 2.

MAQUINARIA

RETROEXCAVADORA MIXTA MOVIL 074
VIBROCOMPACTADOR MANUAL
MINICARGADOR CAT SIN MOVIL
CILINDRO COMPACTADOR MOVIL 061
VOLQUETAS 4

PERSONAL INTERVENTORIA

INSPECTOR INTERVENTORIA

CARLOS A. [illegible] S.
INSP. INTERVENTORIA

23-09-2019

- SE CONTINUA CON EXCAVACIÓN MECÁNICA AL COSTADO DERECHO DESDE K0+050 A K0+000
- SE REALIZA COMPACTACIÓN DE SUB-RASANTE PARA INSTALACIÓN DE GEOCELDA. K0+050 A K0+010
- SE INSTALA GEOTEXTIL NT 4000 DESDE K0+050 AL K0+010
- SE INSTALA GEOCELDA CON MEZCLA DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN CON FRESADO DE LA MISMA VIA.

ESTADO CLIMA: LLUVIAS LEVES DE 8:00 AM A 10:00 AM Y 3:30 PM A 4:50 PM

PERSONAL CONTRATISTA

INSPECTOR DE OBRA, 2 TRAFICOS, 1 MAESTRO, 1 OFICIAL 2 AYUDANTES, OPERARIOS 3

MAQUINARIA.

RETROEXCAVADORA MIXTA MOVIL 074

VIBRADOR MANUAL

MINI CARGADOR: CAT

CILINDRO COMPACTADOR MOVIL 061

VOLQUETAS 2

PERSONAL INTERVENTORIA

INSPECTOR TECNICO, RESIDENTE SST, RESIDENTE AMBIENTAL

INSP. TECNICO

23-07-2019

Mediante Recorrido de obra, se pudo evidenciar lo siguiente en el frente de obra de la Cll 160 entre Krs 16A a 16C:

- No se tiene implementado el PMT de acuerdo a lo exigido por la SDA, ya que falta un paletero y el que hay no cuenta con la paleta de señalización.
- El cerramiento, se encuentra afectado y en partes con uno o dos Niveles de cinta; lo exigido son Tres (3) niveles de cinta.
- No se esta haciendo correctamente el barrido de las calles en la entrada y salida de la obra.
- No se cuenta con punto ecológico
- Se evidencia presencia de un Bonetin en el costado occidental, el cual no esta en uso desde que se dio inicio a la obra, adicionalmente

este esta obstaculizando el sendero peatonal, por lo que se ha exigido el Retiro inmediato del mismo
- se estan utilizando los canecas de Residuos del mobiliario urbano para Depositar Residuos de la obra.
- El campamento no se encuentra debidamente ordenado

Adriana Rico Interventoría Consultoría
24-07-2019.
mediante Recorrido al frente de obra de la cll 160 con kr 16A a 16c, se pueda evidenciar las mismas falencias encontradas en el Recorrido del 23-07-2019 por lo que se tendrá en cuenta para la calificación de Desempeño SST-MA.

D. Amb.
Miguel Pinzón

Adriana Rico
R. SST Consultorías.

Carlos A. Perez S.
INSP. INTERVENTORIA.

- SE RECIBE POR TOPOGRAFIA EL SELLO DE LA GEOCELDA HASTA EL KO+025, POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
- SE EXTIENDE GEOTEXTIL. T 2100 POR EL COSTADO DERECHO DE LA VIA DESDE EL KO+100 HASTA KO+061 Y DEL KO+057 AL KO+045
- SE INSTALA SUB-BASE TIPO B POR EL COSTADO DERECHO DESDE EL KO+100 HASTA KO+061 Y DEL KO+057 AL KO+045
- SE DEJA UN ESPACIO ENTRE LAS ABSCISAS KO+061 AL KO+057 POR DEMOLICIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE POZOS.
- SE REALIZA CAMBIO DE ENCINTADO DEL CERRAMIENTO CON TUBULARES, SE COLOCAN 3 CINTAS Y SE DEJAN BROCHES PARA EL INGRESO DE MAQUINARIA.
- SE EVIDENCIA QUE EN LA ABSCISA KO+005 DONDE SE LOCALIZA UN SUMIDERO AL COSTADO DERECHO DE LA VIA, SE ENCUENTRA AVERIADO Y SE DESCUBRE LA TUBERIA PARA IDENTIFICAR EL DAÑO.;

PERSONAL DEL CONTRATISTA

INSPECTOR DE OBRA, 2 TRAFICOS, 1 OFICIAL, 2 AYUDANTES, 3 OPERARIOS, 1 COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA.

MAQUINARIA Y EQUIPO

VIBRADOR MANUAL

MINICARGADOR CAT

CILINDRO COMPACTADOR MOVIL 061
RETROEXCAVADORA MIXTA MOVIL 074
PERSONAL INTERVENTORIA
RESIDENTE SST, RESIDENTE AMBIENTAL, RESIDENTE SOCIAL, INSPECTOR TÉCNICO.

INSP. INTERVENTORIA.

25-07-2019
Frente de obra de la cll 160 entre Kr 16A a 16C; se pudo evidenciar que:
- No hay pto ecológico y se están utilizando los recipientes del mobiliario urbano para depositar Residuos de obra.
- En un tramo aledaño a la Kr 16a con cll 160, el cerramiento está incompleto y no cuenta con los tres niveles de cinta exigidos en el PMT.
- Se evidencia un acopio de triturado que lleva varios días (registro fotogra-

fico) sin cubrir y sin confinar.
- Falta un paletero segun lo estipulado en el PMT y el que hay, no tiene la paleta para orientar el tráfico y los peatones.
- Se evidencia material de Construccion sobre la zona Verde.
- No se evidencia pto de hidratación.

R. Amb Interventoria
Miguel Pinzón

Amaya Rico
R. SST Interventoria

- SE REALIZA INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 4000 DESDE EL K0+010 AL K0+000
- SE HACE COMPACTACIÓN DE SUB-RASANTE PARA INSTALACION DE GEOCELDA.
- SE INSTALA GEOCELDA DESDE K0+010 AL K0+000
- SE REALIZA EL LLENO DE GEOCELDA CON MATERIAL DE EXCAVACIÓN DESDE EL K0+010 AL K0+000.
- SE HACE LA EXCAVACIÓN Y EL RETIRO DE TUBERIA DE CONCRETO DE 8", DEL SUMIDERO QUE SE ENCUENTRA EN EL K0+005 AL COSTADO DERECHO, Y SE REMPLAZA POR TUBERIA NOVAFORT DE 8".

- EL MATERIAL DE SELLO DE LA GEOCELDA EN EL K0+025 AL K0+005, SE VE SATURADO DE AGUA Y SE PUEDE PRESENTAR UN FALLO, POR TAL RAZÓN SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA UNA PRUEBA DE CARGA PARA DESCARTAR FALLOS.
- LA GEOCELDA SE VE EXPUESTA DONDE SE ENCUENTRA EL TUBO DE DESAGÜE DEL SUMIDERO, SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA QUE SE RETIRE ESA GEOCELDA QUE SE ENCUENTRA ENCIMA DEL TUBO PARA QUE LOS NIVELES DE MATERIAL NO SE VEAN AFECTADAS Y QUE SE PROTEJA EL TUBO DEL SUMIDERO.

PERSONAL CONTRATISTA

INSPECTOR DE OBRA, INSPECTORA SSTMA, 1 OFICIAL, 2 AYUDANTE 2 OPERARIOS, 2 TRAFICOS, 1 BOAL.

MAQUINARIA Y EQUIPO

MINICARGADOR CAT SIN MOVIL

VIBROCOMPACTADOR MOVIL 061

PERSONAL INTERVENTORIA

RESIDENTE SST, RESIDENTE AMBIENTAL, RESIDENTE TÉCNICO, INSPECTOR TÉCNICO.

CARLOS A. ORTIZ S.
INSP. INTERVENTORIA.

26-07-2019

- SE REALIZA LA INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL T2100 POR COSTADO DERECHO DESDE EL K0+045 HASTA EL K0+005
- SE EXTIENDE SUB-BASE TIPO B PARA EL LLENO DE SEGUNDA CAPA DE LA ESTRUCTURA VIAL DESDE EL K0+045 AL K0+005, LLEGA ALA OBRA UN ISOTANQUE CON AGUA PARA LA HUMECTACIÓN DEL MATERIAL A COMPACTAR "SUB-BASE".
- SE TOMA MUESTRA DEL MATERIAL GRANULAR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA PARA SUS RESPECTIVOS ENSAYOS Y PROCTOR PARA LAS DENSIDADES.
- SE HACE DEMOLICIÓN DE POZO DE INSPECCIÓN Y SE RECONSTRUYE, PARA EL CAMBIO DE FORMA CONICA A FORMA CILINDRICA, SE DEMUELE 0.45M DE ALTURA DE POZO.
- SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA HACER CERRAMIENTO EL LUGAR DONDE ESTA EL POZO ABIERTO PARA EVITAR ACCIDENTES.

PERSONAL CONTRATISTA

INSPECTOR DE OBRA, INSPECTOR SSTMA, 2 OFICIALES, 2 AYUDANTES, 2 TOPICOS, 1 BOAL, 2 OPERARIOS.

MAQUINARIA Y EQUIPO

MINICARGADOR CAT SIN MOVIL

VIBROCOMPACTADOR MOVIL 061

FRESADORA MOVIL 019

CARLOS A. ORTIZ S.
INSPECTOR INTERVENTORIA.

27-07-2019

- SE REALIZA REVISION DE NIVELES DEL COSTADO DERECHO DE LA VIA Y SE RECIBE DESDE EL KOT+115 A KOT+45, Y SE REALIZA LIBERACIÓN POR TOPOGRAFIA.

Cristian Forero
Topografo consorcio

CARLOS RUIZ S
INSP. INTERVENTORIA

- SE CONTINUA CON LA INSTALACIÓN DEL GEOTEXTIL T2100 EN EL COSTADO DERECHO DESDE EL KOT005 AL KOT000, PARA INSTALACIÓN DE SUB-BASE TIPO B.
- SE REALIZA INSTALACIÓN DE SUB-BASE TIPO B POR EL COSTADO DERECHO DE LA VIA ENTRE LAS ABSCISAS KOT005 AL KOT000.
- SE INSTALA GEOTEXTIL T2100 EN EL COSTADO DERECHO EN LAS ABSCISAS KOT061 AL KOT057, DONDE SE LOCALIZAN LOS POZOS DE INSPECCIÓN.
- SE EXTIENDE SUB-BASE TIPO B ENTRE LAS ABSCISAS KOT061 AL KOT057, SE HUMECTA Y COMPACTA CON COMPACTADOR MANUAL "CANGURO"
- LLEGA A LA OBRA SARDINELES TIPO A10
- EL SARDINEL A-10 SE ACOPIA EN LA CALLE 16C EN UNA ISLA DE PARQUEO PARA VEHICULOS Y SE LE REALIZA CERRAMIENTO CON COLOMBINAS Y CINTA.

- SE HACE CORTE EN PAVIMENTO PARA LA ENTREGA DE LA MEZCLA ASFALTICA EN LAS CARRERAS 16ª y 16c, CON MAQUINA DE CORTE.

PERSONAL CONTRATISTA

INSPECTOR DE OBRA, INSPECTORA SSTMA, 1 OFICIAL, 2 AYUDANTES, 2 TRAFICOS, 2 OPERARIOS, 1 BOAL.

MAQUINARIA Y EQUIPO

MINICARGADOR CAT SIN MOVIL

VIBROCOMPACTADOR MOVIL 061

FRESADORA MOVIL 019

PERSONAL INTERVENTORIA

RESIDENTE SST, CONDUCTOR, INSPECTOR TÉCNICO.

ESTADO DEL TIEMPO: SECO.

CARLOS A. PEREZ S.
INSP. INTERVENTORIA.

29-07-2019

SE REALIZAN TOMAS DE DENSIDADES CON CONO, EN LA SUB-BASE TIPO B EN EL COSTADO DERECHO DE LA VIA EL LABORATORIO BATEMAN INGENIERIA S.A.S, SE TOMAN CUATRO DENSIDADES EN EL K0+010 EJE, K0+040 DERECHO, K0+070 IZQUIERDO, Y K0+115 EJE, ARROJANDO COMO RESULTADO CON UN PROCTOR DE 2018, 97.6, 96.7, 97.9 Y 100.6 RESPECTIVAMENTE, DANDO COMO LIBERADO POR DENSIDADES

EL AREA PARA IMPRIMACION E INSTALACIÓN DE MGEA.

- SE REALIZA LA DEMOLICIÓN DE POZO DE INSPECCIÓN EN LA ABSCISA K0+060 EN EL EJE DE VIA, SE DEMUELE 0.45M DE MAMPOSTERIA EN FORMA CONICA PARA SU RECONSTRUCCIÓN EN FORMA CILINDRICA.

PERSONAL CONTRATISTA

INSPECTOR DE OBRA, INSPECTORA SST, 1 BOAL, 2 TRAFICO, 2 AYUDANTES, 2 OPERARIOS, 1 OFICIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO

MINICARGADOR CAT SIN MOVIL

VIBROCOMPACTADOR MOVIL 061

VIBROCOMPACTADOR MOVIL 035

COMPACTADOR DE LLANTA MOVIL 007

TERMINADORA DE ASFALTO MOVIL 009

PERSONAL INTERVENTORIA

DIRECTOR INTERVENTORIA, RESIDENTE AMBIENTAL, RESIDENTE SOCIAL, INSPECTOR TECNICO, CONDUCTOR.

CARLOS A. DIETZ S.
INSP. INTERVENTORIA.

30-07-2019

- SE REALIZA IMPRIMACIÓN DEL AREA ENTRE ABSCISA

KOT000 Y KM+122 PARA INSTALACIÓN DE MGEA-B, POR EL ANCHO DE MEDIA CALZADA.

- LLEGAN 97,73 M^3 DE MGEA, SE REALIZA LA INSTALACIÓN CON TERMINADORA DE ASFALTO, CILINDRO DOBLE CILINDRO, Y COMPACTADOR DE LLANTA, SON 7 VIAJES DE MEZCLA.
- EL JARDIN BOTANICO REALIZA LA TALA DE TRES ARBOLES CERCANOS AL CAMPAMENTO, EN EL PARQUE.

PERSONAL CONTRATISTA

INSPECTOR DE OBRA, INSPECTOR SSTMA, 1 BOAL, 2 TRAFICOS 3 OPERARIOS, 1 AYUDANTE, 3 OFICIALES, 2 NIVELEMEROS, 1 PALERO.

MAQUINARIA Y EQUIPO

TERMINADORA DE ASFALTO MOVIL 009

VIBROCOMPACTADOR MOVIL 061

COMPACTADOR DE LLANTA MOVIL 007

PERSONAL INTERVENTORIA.

INSPECTOR TÉCNICO

Carlos Alonso S.
INSP. INTERVENTORIA.

31-07-2019

- SE INICIAN LADORES DE FRESADO AL COSTADO IZQUIERDO DE LA VIA, DESDE EL KM000 AL KM122, LA PROFUNDIDAD

DEL FRESADO ES DE 0.08M EN LA CARPETA ASFALTICA

- SE HABILITA EL COSTADO DERECHO DE LA VIA PARA EL TRANSITO DE VEHICULOS.
- SE REALIZA EL RETIRO DEL FRESADO PARA SAN ANTONIO 3 VIAJES 2 DE 15M³ y 1 DE 9M³.
- EL CERRAMIENTO SE TRASLADA AL COSTADO IZQUIERDO EN ZONA DE INTERVENCIÓN

CLIMA: SECO

PERSONAL CONTRATISTA

INSPECTOR OBRA, 2 AUXILIARES DE TRAFICO, 1 BOAL, 3 OPERARIOS, 1 AYUDANTE

MAQUINARIA y EQUIPO

FRESADORA MOVIL 019

RETROEXCAVADORA DOOSAN MOVIL 003

CAMABAJA SUA 790

PERSONAL INTERVENTORIA

INSPECTOR TÉCNICO

CARLOS A ORTIZ S
INSP. INTERVENTORIA

01-08-2019

- SE REALIZA EXCAVACION MECANICA AL COSTADO IZQUIERDO DE LA VIA, ENTRE LAS ABSCISAS K0+122 AL

15-07-2019 CIV 400 1930 Calle 163 cBIS cra 8D.
Se labora en demolicion de asfalto existente
en el Segmento vial completo. Km 019 + 500 Km 000
19.50 X 5.90 X 0.08 = 7.20 M³ de se realiza
excavacion mecanica del Km 019 + 500 Km 010
9.50 X 5.90 X 0.54 = 30.27 M³. Personal: ingeniero1
ofrcial1 Trafico1 operador1 Conductor2.
Equipo: Retro excavadora1 Volquetas 2.
Estado del Tiempo Seco

16-07-2019 CIV 400 1930
Se labora en excavacion mecanica del Km 010 -
Km 000 10.00 X 5.90 X 0.54 = 31.86 M³.
Personal: operador1 ofrcial1 ingeniero1 auxiliar de.
Trafico1 Conductor 3 Equipo: Retro excavadora1
Volquetas 3. Estado del Tiempo Seco.

Inspectos

17-07-2019 CIV 100 1930
Se labora en instalacion de geotextil 4.000
Km 000 - Km 019.00. 19.00 X 6.30 = 119.70 M².
instalacion de geoceldo Km 000 - Km 019.

Norma

19.00x5.90 = 112.10M² y se realizo lleno con material RCD sobre geoceldas. Ko+000 - Ko+019.
10.00x5.90x0.20 = 11.80M³. y se realizo compactacion de Subrasante Ko+000 - Ko+019.
19.00x5.90 = 112.10 M². Estado del Tiempo Seco.

Inspector

18-07-2019-CIV 1001930
Se labro en Compactos el material de RCD sobre geoceldas Ko+000 - Ko+019 Personal: oficial, ingeniero, inspectores, operadores, Equipos: Vibro Compactadores, Estado del Tiempo Seco.

19-07-2019 CIV 1001930.
Se labro en instalacion de geotext. 2.100 del Ko+ Ko+019 19.00x6.30 = 119.30M² y se instala material subbase granular reciclado Ko+000 - Ko+0 19.00x5.90x0.17 = 19.06M³. Estado del Tiempo. Personal: Inspectores, Ingeniero, oficial, operadores Conductores, Equipos: Vibrocompactadores, Volquetes,

Norma

mira argadas 1

22-07-2019-CIV 1001930.
Se labora en Sonea ala sub base granular Tipo A.
en el Segmento vial K0+000 - K0+019
Personal: ingeniero 1 oficial 1 operador 1
equipo: v.ibro Compactador 1 Estado del Tiempo
Seco. Nota: se le solicita al contratista
personal como boal-y auxilio de Trafico

Inspector.

23-07-2019-1001930
Se labora en instalacion de la imprimacion
en el segmento vial K0+000 - K0+019.50
19.50 x 5.90 = 115.05 M² y se instala base
Asfaltica Estabilizada en el Segmento vial K0+000 - K0+
019.50 19.50 x 5.90 x 0.15 = 17.26 M³.
Nota: No se compacto con el Compactador de Llantas.
este material de la base asfaltica es Tabilizada.
Estado del Tiempo: mañana lluvia 1hora 1 y por la Tarde.
Lluvia 1 hora. Personal: ingeniero 1 inspectos 1
inspectos sm 1 boal 1 Trafico 1 oficiales 2 ayudantes 4

Norma

operadores 2 Conductores 2 Equipo: finishers 1 Vibrocompactadores 1 Volquetas 2. minicargadores 1

Inspectos por la cra 8D entre Calle 163cBis y Calle 163B y calle 163A. Se labora en costado de pavimento existente para parcheo de emergencia

24-07-2019

Recorrido a la obra de la Cll 163cBis con kr 8D.

- No se tienen definidos los senderos peatonales.
- No se evidencia pto ecológico
- se esta trasbasando emulsión Asfaltica CRR-1 cerca a uno de los Sumideros presentes en el frente de obra.
- No se evidencia valla informativa en el frente de obra, ni pto Satélite de información.

- No se esta garantizando el acceso seguro peatonal a los predios 8C-46 y 8C-56

R. Amb Miguel Pinzón
Interventoría. Aduana Río

24-07-2019 CIV 1001930 R. SST Consultecnicas

Se labora en imprimación en el segmento vial. para instalar MDC Km0+000 - Km0+019.50
19.50 x 5.90 = 115.05 M² y se instala MDC Km0+000 - Km0+019.50 19.50 x 5.90 x 0.10 = 11.51 M³
Se labora en las Calles 163b y 163 y 163c bis. cra 8b en parcheo de emergencia Total MDC para el parcheo 120.14 M². Personal. inspector 1 ingeniero 1 inspector SM 1 boal 1 oficial 2 ayudantes 4 operadores 4 Conductores 2. Equipo: Finisher 1 Compactador de llantas 1 Vibro-compactador 1 minicargador 1 Volquetas 2.
Estado del Tiempo Seco
N° Terminación de obra "

Inspector.

08-07-2019 CIV 1002176 Calle 161A - 162 cra 8c

Se labro en presado lado derecho Ko+000
Ko+061.49 = 61.49 x 2.99 x 0.07 = 12.87 m³.
Se realizo replanteo general del Segmento
vial Ko+000 - Ko+061.49.
61.49 x 5.98 = 367.71 m².
Personal: Inspector 1 Topografo 1 Cadenero 1-1
inspector AM 1 ayudante 2 boal 1 operadores 2
Conductores 1 Estado del Tiempo Seco.
Equipo: Presadora 1 - Volqueta 1 - minicargador 1

Inspector

09-07-2019 CIV 1002176 No hubo labores.

10-07-2019 CIV 1002176
Se labro en excavación mecanica lado derecho
Ko+000 - Ko+040 40.00 x 2.99 x 0.55 = 65.78 m³
y se compacta subrasante lado derecho
Ko+000 - Ko+040 . 40.00 x 2.99 = 119.60 m²

11-07-2019 CIV 1002176.
Se labora en instalacion de geotext. 1 4.000 M
derecho Km0+000- Km0+040 40.00X3.19=12
instalacion de geoceldas lado derecho Km0+000
Km0+040 = 40.00X2.99= 119.60 M2 y se
instala RCD sobre geoceldas lado derecho
Km0+000 - Km0+040 = 40.00X2.99X0.20= 23.9
y se compacta subrasante lado derecho Km
Km0+040. 40.00X2.99= 119.60M2.
Estado del Tiempo Seco.
Personal: inspector 1 inspector SM1 Topografo 1 Cad
1-1-oficial 1 ayudante 3 operadores 3 Conductor
Equipo: Retroexcavadora 1 Vibro Compactador
mm cargador 1 Volqueta 4.

13-07-2019 CIV 1002176
Se labora en excavacion mecanica para rel
de fallo lado derecho Km0+041
2.60X1.50X1.60 = 6.24 M3 y se instala en
el fallo material RCD para el fallo lado
derecho Km0+041 2.61X1.50X1.60 = 6.24M

Personal: inspector 1 Topografo 1 Cadenero 1 Trafico 1 oficial 1 ayudante 2. operador 3
Equipo: retroexcavadora 1 minicargador 1 vibro compactador 1

15-07-2019 CIV 1002176.
Se labora en excavacion mecanica lado derecho. K0+040 - K0+061.11 21.00 x 2.99 x 0.55 = 34.53 M³.
instalacion de geotextil 2100 lado derecho K0+000. K0+040 ... 20.00 x 2.99 = 127.60 M² y se instalo material de subbase granular lado derecho K0+000 - K0+040 - 40.00 x 2.99 x 0.17 = 20.33 M³
Personal: ingeniero 1 inspector 1 Topografo 1 Cadenero, 1 - oficiales 3 ayudantes 3 operadores 3. Conductores 1 Equipo: Retroexcavadora 1 minicargador 1 Vibro Compactador 1 volqueta 1. Estado del Tiempo Seco. Nota: Se le solicita al contratista mas personal: compactadores, auxiliares de Trafico.

16-07-2019-CIV1002176.
Se labore en instalor geotextil 4000 lado derecho Km0+040 - Km0+061.11 21.11 X 3.19 = 67.34m² y se instala geocelda lado derecho Km0+040 - Km0+061.11 21.11x2.99 = 63.12 m² y se instala material RC sobre geocelda lado derecho Km0+040 - Km0+061.11 21.11 x 2.99 x 0.20 = 12.62M³. Estado del Tiempo Seco. Personal: ingeniero 1 inspector 1 Topografo 1 Cadenero I - 1 - oficial 1 ayudantes 2 operadores 2. Conductor 1 Equipos minicargador 1 Vibrocompactador Volqueta 1 Nota: Se solicita al contratista pasa como boad. y exitiones de trafico.

Inspector

17-07-2019 CIV 1002176.
Se labora en instalacion de geotextil 2.100 lado derecho Km0+000 - Km0+061.11 61.11 X 2.99 = 194.94m²
Instalacion de material de subbase granular Tipo B. Lado derecho Km0+000 - Km0+061.11.
61.11X2.99X0.17 = 33.14m³ Se Toman densidad lado derecho Km0+010 humedad 9.8% 100.7% Comp. Km0+045 humedad 7.2% 100.3% Compactacion.

Norma

por parte del contratista. Estado del Tiempo Seco. Personal: ingeniero 2 inspectores 1 oficial 1 ayudantes 2 operadores 2 Equipo: minicargador 1 vibro Compactador 1 Nota: Se Solicita al contratista personal como boad. y auxiliares de Trafico.

Inspector

18-07-2019 CIV 1002176.

Se labora en imprimacion lado derecho KM+000 KM+061.11 $61.11 \times 2.99 = 182.72 M^2$

Personal: inspectores 1 ayudantes 2 operadores 2.

Equipo: imigador 1 Estado del Tiempo Seco.

Nota: Se le solicita al contratista personal como boal y auxiliares de Trafico

19-07-2019 CIV 1002176

Se labora en extender material de base estabilizada lado derecho KM+000 - KM+061.11.

$61.11 \times 2.99 \times 0.15 = 27.41 M^3$ se preso por el lado izquierdo KM+000 - KM+061.11

$61.11 \times 2.99 \times 0.07 = 12.79 M^3$

Norma

Estado del Tiempo Seco - Personal: 1 Inspector 1 Topografo 1 Cadenero 1-1 Cuadrilla de Asfalto 6 operadores 4 - conductores 2. Equipo: 1 finisher 1 Vibro Compactadores 1 Compactador de llanta 1 mini cargador 1 Volqueta 2. Nota: Nuevamente se le solicita al contratista personal como boal-es y auxilios de trafico

24-07-2019 CIV 1002176

Se labora en excavacion mecanica lado izquierdo. Km 000 - Km 0+061.11 61.11 X 2.99 X 0.55 = 100.50 M³ se realiza excavacion mecanica lado izquierdo Km 0+035 para conexion de Tubería Φ8" aguas Negras pisa reposada 1.50 X 1.50 X 1.15 = 2.59 M³ se instala Tubería Novafest Φ8" largo 0.80 cms y se realizo fundida dado para recubrir la Tubería de la reparación 0.70 X 0.70 X 0.50 = 0.25 M³. Personal: inspectores 1 oficiales 2. ayudantes 4 operadores 2 Conductores Equipo: 1 retro excavadora 1 mini cargador 1 Volqueta Estado del Tiempo Seco Nota: No hubo boales ni auxiliares de Trafico.

25-07-2019 CIV 1002176
Se labora en compactacion de Subrasante.
lado izquierdo Km0+000 - Km0+061.11
61.11 X 2.99 = 182.72 M² y se instala
geotext. il 4,000 lado izquierdo Km0+000 - Km0+061.11
61.11 X 3.19 = 194.94 M² y se instala geoxelda.
lado izquierdo Km0+000 - Km0+061.11
61.11 X 2.99 = 182.72 M² y se instala material
RCD sobre geoxelda Lado izquierdo Km0+000
Km0+061.11 = 61.11 X 2.99 X 0.20 = 36.54 M³ y
Se compacta. Estado del Tiempo Seco
Personal: inspector 1 oficiales 2 ayudantes 3
operadores 3 Conductores 1 Equipo:
retro excavadora 1 minicargador 1 Vibrocompactador 1
Volqueta 1 Nota No hubo boal. y auxiliar
de Trafico

27-07-2019 CIV 1002176.
Se labora en Colocacion geotext. 2100 lado izquierdo.
Km0+000 - Km0+061.11. 61.11 X 3.19 = 194.94 M².
y instalacion de subbase granular lado izquierdo.
Km0+061.11 - Km0+000 = 61.11 X 2.99 X 0.17 = 31.06 M³

la comision de Topografia del contratista labora en colocacion de niveles para esta actividad.
personal: inspectos 1 comision de Topografia 1 oficiales 2 ayudantes 2 operadores 2 Conductor 1
Equipo: minicargador 1 Vibro compactador 1 Volqueta 1
Estado del Tiempo Seco, se compacto el material de Subbase granular lado izquierdo.

29-07-2019. CIV1002176
Se labora en extender material de Subbase granular Tipo C estado izquierdo Km0+000 - Km0+061.11 se compacta. para Norma de densidades.
Estado del Tiempo Seco.
Personal: inspector 1 operador 2 ayudantes 2.
Maquinaria: minicargador 1 Vibro Compactador 1

08-07-2019 CIV 1002228 Calle 160 - 161A oraSc

Se labora en presado lado derecho Km0+000
Km0+061.11 = 61.11 x 2.99 x 0.07 = 12.79 M3
Replanteo general Km0+000 - Km0+061.11
61.11 x 5.95 = 365.44 M2.
Personal: inspector 1 inspector SM 1 topografo 1
Cadenero I-1 - boal 1 Trafico 2 operadores 4
Conductores 3 ayudantes 2. Equipo: presadora 1
Retroexcavadora 1 minicargador 1 vibrocompactador 1, Volquetas 3. Estado del Tiempo Seco.

09-07-2019 CIV 1002228
Se labora en excavacion mecanica lado derecho.
Km0+000 - Km0+040 = 20.00 x 2.99 x 0.55 = 55.78 M3
instalacion de geotext. T4000 lado derecho Km0+00
Km0+40 = 20.00 x 3.19 = 127.60 M2. instalacion.
de geoceldа lado derecho Km0+00 - Km0+40
20.00 x 2.99 = 119.60 m2 instalacion de RCD
sobre geoceldа lado derecho Km0+00 - Km0+40
20.00 x 2.99 x 0.20 = 23.92 M3. Compactacion de

2

subrasante lado derecho K0+000 - K0+040
20.00 X 2.99 = 119.60 M².
Nota: Se le Solicita al contratista mas personal como boal y auxiliares de Trafico

Inspector

10-07-2019 CIV 1002228
Se labro en excavacion mecanica lado derecho K0+040 - K0+061.49. = 21.49 X 2.99 X 0.55 = 35.4[illegible] y instalacion de geotextil 4000 lado derecho K0+040 - K0+061.49 = 21.49 X 3.19 = 68.55 M².
instalacion de geocelda lado derecho K0+040 - K0+ 21.49 X 2.99 = 64.26 M² instalacion de RCD sobre geocelda lado derecho K0+040 - K0+061.49 21.49 X 2.99 X 0.20 = 12.85 M³ y se compacta la subrasante lado derecho K0+040 - K0+061.49 21.49 X 2.99 = 64.26 M². Estado del Tiempo S Personal: inspectos 1 inspectos SM 1 oficial 1 ayudantes operadores 3 Conductores 4 Equipo: Retro excava Ibro compactador 1 minicargador 1 volqueta 4
Nota: Se le Solicita al contratista personal de boal y auxiliares de Trafico.

3

12-07-2019 CN 1002228
Se labora en instalacion de geotextil lado derecho K0+000 - K0+061.49.
61.49 x 3.19 = 196.15 M² y se instala material de Subbase granular Tipo B K0+000 - K0+061.49
61.49 x 2.99 x 0.17 = 31.26 M³ Estado del Tiempo Seco. Personal: inspectes 1 ingeniero 1 Topografo 1 Cadenero I-1, Trafico 1 oficial 1 ayudante 2 boal 1 operadores 3 Conductor 1 Equipo: retro excavadora 1 Vibrocompactadora 1 minicargador 1 Volqueta 1

13-07-2019 CN 1002228
Se labora en limpieza de obra.
Nota: Se Solicita mas personal como boales y auxiliares de Trafico. Estado del Tiempo Seco.

15-07-2019 CN 1002228
Se labora en recompactar material de sub base granular y limpieza de obra.

Estado del Tiempo Seco.

Nota: Se le comunica al contratista mas personal como boates y auxiliares de Trafico.

Se toman densidades lado derecho Km 005 97.7%.

Km 040 95.8%.

18-07-2019 CIV 1002225

Se labora en imprimacion lado derecho Km 000 Km 061.49 = 61.49 x 2.99 = 183.86. Estado del Tiempo seco. Personal: ingeniero, inspectores, operadores ayudantes y Equipo: irrigador.

Se le Solicita al contratista personal como boates y auxiliares de Trafico.

19-07-2019 CIV 1002228

Se labora en extender material de base estabilizado lado derecho Km 000 - Km 061.49. MOEL-B.

61.49 x 2.99 x 0.15 = 27.58 M3.

Se inicia presado lado izquierdo Km 000 Km 061.49. 61.49 x 2.99 x 0.07 = 12.87 M3.

Estado del Tiempo Seco. Personal: inspectores, Topografo, Cadenero I-1 Cuadrillo de asfalto 6

operadores 4 - conductores 2 ; Equipo: Finisher 1 vibrocompactador 1 compactador de llanta 1 mini cargador 1 Volquetas 2.

* Se solicita alcantarista personal como boal. auxiliares de tráfico.

19-04-2019

* Durante Recorrido al frente La Obra de el/los ejes con km [redacted] se pudo evidenciar lo siguiente:

- No tienen personal BOAL
- No hay personal de tráfico
- No hay punto ecológico
- los cerramientos no estan acorde a lo exigido x la SDM; los cuales consisten en tres (3) niveles de cintas sin añadiduras. y con Colombinas
- se evidencian varios tramos sin cerramiento.
- No se evidencia movimiento de obra

R. Amb. Interv. Eduard Ruiz
Miguel Pinzon R. SST Contratista

24-07-2019.
Mediante Recorrido al frente de la obra de la cll 161 a 162 entre Kr 8C, se evidencio:
- No hay paleteros
- No hay personal Boal
- los cerramientos estan en Iguo estado segun lo escrito en bitacora del rrecorrido del 19-07-2019
- No hay pto ecológico
- se evidencian frentes sin cerramientos

D.R. Arnb Interventor — Adriana Rio R. SST Consultor
Miguel Pinzón
24/07/19.

- se observa excavacion sin señalizacion
- No se cumple con la Implementacion del PMT - No hay señalizacion SST
- NO hay hidratacion
- La Carpa vester esta llena de material de Obra.

Adriana Rio
R. SST consultemos

7

25-07-2019 CIV 1002228

Se labero en excavacion mecanica lado izquierdo.
K0+000 - K0+039. 30.00x2.99x0.55 = 49.34 M3
Personal: inspector 1 ofiadez operador 1 Conductor 1.
Equipo: 1 retroexcavadora 1 volqueta 1 Estado
del Tiempo Seco Nota No hubo boal y
auxilios de Trafico.

Inspector

27-07-2019 CIV 1002228

Se labero en excavacion mecanica lado izquierdo.
K0+030 - K0+061.49 = 31.49 x 2.99 x 0.55 = 51.79 M3.
y Se labero en compactacion de subrasante lado
izquierdo K0+000 - K0+061.49 = 61.49 x 2.99 = 183.86 M2.
instalacion de geotextil 4.000 lado izquierdo
K0+000 - K0+061.49 = 61.99 x 3.19 = 196.15 M2. y
instalacion de geocelda lado izquierda. K0+000 -
K0+061.49. 61.49 x 2.99 = 183.86 M2. y
instalacion RCD sobre geocelda lado izquierdo
K0+000 - K0+061.49 = 61.49 x 2.99 x 0.20 = 36.77 M3.
Asistio la topografia del contratista para verificar
niveles en las distintas actividades. Personal:
inspector 1 ingeniero T, Topografia 1 ofiadez

ayudantes 3 operadores 3 Conductores 2.
Equipo: retroexcavadora 1 Vibro Compactadores 1
mmicargador 1 Volquetas 2. Estado del Tiempo Se

30-07-2019 Se labora en instalacion de geotext.
2.100 lado izquierdo Km 0+000 - Km 0+030.
30.00 x 3.19 = 95.70 M² se instalacion de Subbase
granular Tipo b lado izquierdo Km 0+030 - Km 0+00
30.00 x 2.99 x 0.17 = 15.25 M³. La Comision de
Topografia labora en nivelacion de la via. Personal
inspector, Topografia 1 oficial 1 ayudante 2 operad
Conductores 1 Equipo: mmicargador 1 Volqueta 1
Vibrocompactador 1 Estado del Tiempo Se

31-07-2019 CIV 100 2228 -
instalacion de geotext. 2.100 lado izquierdo
Km 0+030 - Km 0+061.49 31.49 x 3.19 = 100.45 M²
se instala material de subbase granular T. Tipo b
Estado izquierdo Km 0+030 - Km 0+061.49
31.49 x 2.99 x 0.17 = 16.00 M³ se compacto
Estado del Tiempo Seco. Personal: inspect.
oficial 1 ayudante 2 operadores 2

9

Equipo: minicargador, Vibrocompactador,

1/08/19 Cll 160A Cll 161A con Kr 8C
OV 1002228
Se realiza recorrido SST-MA · se evidencia
- No hay punto ecológico
- No hay zona de hidratación
- No hay BOAL
- No está implementado el PMT - faltan 2 bancadas en el punto de inicio y punto final de la Obra.
- Se evidencia trabajadora operando el cargador sin uso de tapaoidos de copa y sin guantes.
- La carpa se encuentra desordenada y con material, galones y elementos de Obra.

R. Umb Inter. Juana Ruiz
Miguel Pinzón R SST Interventoría

05

29-06-2019 CIV 100455
Se labora en excavacion mecanica lado izquierdo K0+000 - K0+015.
1500X5.53X0.59 = 87.93 M³. instalacion de geotextil 4000 lado izquierdo K0+000 - K0+015 = 1500X5.73 = 85.95 M² y instalacion de geoceldа lado izquierda K0+015 - K0+015 15.00X5.53 = 82.95 M². y instalacion RCD sobre geoceldа lado izquierdo K0+000 - K0+015 = 1500X5.53X0.20 = 16.59 M³. Estado del tiempo Seco.
Personal: ingeniero 1 inspector 1 inspector SM 1 Topografo 1 Cadenero I-1, boal 1 oficial 1 ayudantes 2 operadores 3 Conductores 3.
Equipo: Retro excavadora 1 Vibro Compactador 1 minicargador 1 Volqueta 3.

02-07-2019. CIV 100455
instalacion de geotextil 4000 lado izquierdo K0+015 - K0+026.95 - 11.95X5.73 = 68.47 M²
instalacion de geoceldа lado izquierdo

06

K0+015 - K0+026.95 11.95 x 5.53 = 66.08 m
instalacion de material RCD sobre la geoceld
11.95 x 5.53 x 0.20 = 13.22 M3. Estado del
Tiempo Seco. Personal: ingeniero 1 inspector
inspector SM 1 Topografo 1 Cadenero I - 1 boad 1
oficial 1 ayudante 2. operadores 3 Conductores 2
Equipo: Retro excavadora 1 Vibro compactador 1
minicargador 1 volqueta 2.
Nota: Retiran la retro excavadora Hitachi
a las 11:20 AM y llega retro excavadora
de llantas. a las 12:30 PM.

03-07-2019 CIV 1002441
Se laboro en excavacion mecanica lado
izquierdo K0+000 - K0+032.51
32.51 x 5.53 x 0.59 = 106.07 M3 y se instala
geotext. 14000 lado izquierdo K0+000 - K0+032.5
32.51 x 5.73 = 186.28 M3 y se instala geoceldа.
lado izquierdo K0+000 - K0+032.51.
32.51 x 5.53 = 179.78 M2 y se instala.
material RCD sobre geoceldа. lado izquierdo
K0+000 K0+032.51

07

32.51x3.53x0.20 = 35.96 M³. y se compacta subrasante. Personal: ingeniero 1 inspector 1, inspector SM 1 Topografo 1 Cadenero I-1 oficial 1 ayudantes 2 operadores 3 Conductores 2. Equipo: Retro excavadora 1 Vibro Compactador 1 minicargador 1 Volquetas 2. Estado del Tiemp. Seco.

04-07-2019 CIV 100245 55

Se instala geotext. 1 Tejido 2.100 del Km0+000 - Km0+020 20.00x11.76 = 235.20M². y se instala material de Subbase granular. Km0+000 - Km0+020. 20.00x11.06x0.17 = 37.60M³ y se compacta. Personal: ingeniero 1 inspector 1 Topografo 1 Cadenero I-1 oficial 1 ayudante 2 boal 1 operadores 3 Conductor 4 Equipo: Retro excav. 1 Vibro compactadores 1 minicargador 1 Volquetas 4. Estado del Tiempo Seco.

08

05-07-2019 CIV 1002441
Se labro en retiro de material de excavacion, para San Antonio y llega material de subbase granular Tipo B.
Personal: inspector 1 Topografo 1 Cadenero I-1 - inspector SM 1 boal 1 oficial 1 ayudante 2 Conductores 1 operadores 3.
Equipo Retro excavadora 1 Vibro compactador 1 minicargador 1 volqueta 1. Estado del Tiempo Seco. Nota: No hubo actividades de cantidades por motivo de materiales y falta de volquetas.

Inspector

06-07-2019 CIV 1002441
Se labro en excavacion mecanica lado derecho 140+000 - 140+028 28.00X5.53X0.59=91
Personal: inspector 1 inspector SM 1 Topografo 1 Cadenero I-1 - oficial 1 ayudantes 2 operadores 3 Conductores 4 Equipo: Retroexcavadora 1 Vibro Compactadores 1 minicargador 1 volqueta 4 Estado del Tiempo Seco.

Inspector

08-07-2019 CIV 1002441
Se laboro en instalacion de geotex T. 14000 lado derecho Km 000 - Km 028, 28.00 x 5.73 = 160.44 M².
instalacion de geocelda lado derecho. Km 000 Km 028 = 28.00 x 5.53 = 154.84 M². y instalacion de material RCD sobre geocelda lado derecho Km 000 - Km 028 = 28.00 x 5.53 x 0.20 = 30.96 M³
Compactacion de subrasante. lado derecho Km 000 Km 028 = 28.00 x 5.53 = 154.84 M².
Personal: inspector 1 inspector SM 1 Topografo 1 Cadenero 2 - 1 - boal 1 oficial 1 ayudante 1 operadores 3 Conductores 1 Equipo: Retro excavadora 1 Vibro compactador 1 minicargador 1 Volqueta 1
Nota: Se le solicita al contratista mas personal como boal y Trafico. Estado del Tiempo Seco

Inspector

09-07-2019 CIV 1002441
Se laboro en instalacion de geotextil 2100 tejido Calzada completa Km 000 - Km 028
28.00 x 11.46 = 320.88 M² instalacion de subbase granular Tipo B Calzada Completa.

K0+000 - K0+028 = 28.00 X 5.53 X 0.17 = 52.65 M^3.
instalacion de geotext. I 2.100 K0+028 - K0+032.51
4.51 X 4.93 = 22.23 M^2 instalacion de subbase
granular Tipo B lado izquierdo K0+028 - K0+032.51
4.51 X 5.53 X 0.17 = 4.24 M^3. Estado del Tiempo Seco
Personal: ingeniero 1, inspector 1, inspector SM 1, boal 1
oficial 1 ayudante 1, operadores 2
Equipo: minicargador 1, vibro Compactador 1
Nota: Se le Solicita al contratista personal
como boal y auxilios de Trafico.

Inspector

10-07-2019 CN 1002455.
SE REALIZA VISITA POR PARTE DE INTERVENTORIA
DE TOPOGRAFÍA EN COMPAÑÍA DE LA TOPOGRAFÍA
CONTRATISTA CON EL FIN DE CHEQUEAR SUB-BASE
GRANULAR DESDE EL K0+000 A LA ABSCISA
K0+026.95 ENCONTRANDO CHEQUEO CON HILOS
SOBRE NIVELES EN EL SARDINEL A +10 DE
LA RASANTE ENCONTRANDO DIFERENCIAS
ENTRE ± 1 y ± 2 CM CON RESPECTO AL DISEÑO

10-07-2019 1002441

SE REALIZA VISITA POR PARTE DE INTERVENTORÍA DE TOPOGRAFÍA EN COMPAÑÍA DE LA TOPOGRAFÍA CONTRATISTA CON EL FIN DE LIBERAR LA CAPA DE SUB-BASE GRANULAR REALIZANDO CHEQUEO CON HILOS PUESTO SOBRE NIVELETAS A HOCM DE LA RASANTE ENCONTRANDO DIFERENCIAS ENTRE ±1 Y ± 2 CM CON RESPECTO AL DISEÑO.

Andrés F.
topografo consorcio.

10-07-2019 CIV 1002441
Se labora en instalacion de imprimación del
K0+000 - K0+028 = 28.00 X 11.06 = 309.68 M². J
K0+028 - K0+032.51 = 4.51 x 5.53 = 24.94 M²
en el CIV 1002455 Se labora en imprimación
del K0+000 - K0+026.95 = 26.95 X 11.06 = 298.07 M²
Personal: inspector 1 ayudante 2 Conductor 1
Equipos camion 1 rrigador 1 Estado del Tiempo Seco

11-07-2019 CIV 100 2455

Se labora en extender MGE8-B del Km 0+000 Km 0+026.95 26.95 X 11.06 X 0.17 = 50.67 M^3 y del CIV 100 24 41 Se labora en extender MGE8-B Km 0+000 - Km 0+028 = 28.00 X 11.06 X 0.17 = 52.65. Km 0+028 - Km 0+032.51 4.51 X 5.53 X 0.17 = 4.24 M^3. y se compacta con Temperatura de 130°C. Se Toman densidades en el CIV 100 2455 Lado izquierdo Km 0+005 97.2% y lado derecho Km 0+025 98.2% y en el CIV 100 24 41 lado derecho Km 0+018 100.7% y en el Km 0+012 lado izquierdo 100.1% Estado del Tiempo Seco

Personal: ingeniero 1 inspectores 1 Topografo 1 Cadenero 1 - oficial 1 ayudantes 3 Cuadrilla de Asfalto operadores 5 Conductores 8 Trafico 1

Equipo: finisher 1 Vibros compactadores 2 Compactadores de llantas 1 minicargador 1 Volquetas 8.

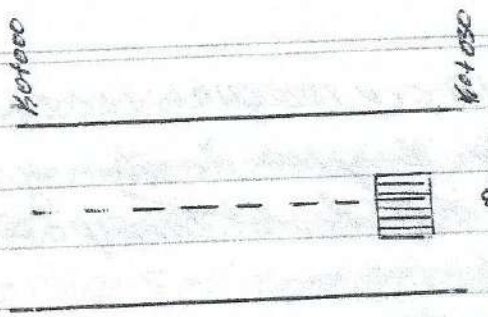
13

12-07-2019 CIV 1002441-1002455.
Se laboro en limpieza de obra y oneglo de polisombra. Estado del Tiempo Seco.

13-07-2019 CIV 1002441-100-2455-
Se realiza limpieza de obra y excavacion manual para reconstruir sumidero en el CIV 1002441 KO+030. Estado de Tiempo Seco. Personal: inspector 1 oficial 1 ayudante 1.

15-07-2019 CIV 1002455-100-2441.
Se laboro en reconstruccion de Sumidero en el CIV 1002441 KO+030 Unidad con marco y rejilla en concreto.
Estado del Tiempo Seco.
Personal: inspector 1 oficial 1 ayudante 1

14



16-07-2019 CIV 1002441-1002455
Se labora en limpieza de obra y encofrado de polisombra
Estado del Tiempo Seco.
Personal: boal, inspector, ayudante.

.16/07/19. SE REALIZA VISITA POR PARTE DE INTERVENTORIA DE TOPOGRAFÍA EN COMPAÑÍA CON TOPOGRAFÍA CONTRATISTA CON EL FIN DE CHEQUEAR LA BASE ESTABILIZADA DE LOS CIV 1002421 Y 1002455 ENCONTRANDO MEDIANTE NIVELACIÓN GEOMÉTRICA DIFERENCIAS DE ± 1CM CON RESPECTO AL DISEÑO. DANDO ASÍ POR LIBERADO.

Cristian Forero
Topografía Interventoría.

18-07-2019 CIV 1002455.
Se labora en Colocacion de imprimacion del Km 000
Km 10 26.95 26.95 x 11.06 = 298.07 M² y
instalacion de geno de caucho Km 000 / 026.95
26.95 x 11.06 x 0.10 = 29.81 M³. Personal. ingeniero 1
inspector 1 oficial 1 Cuadrilla de asfalto 6 boal 1
operadores 3 conductores 6. Equipo: finisher 1
Vibrocompactador 1 minicargador 1 Volqueta 6.
Congelo. Estado del Tiempo Seco
Nota: Se le Solicita al contratista personal.
como boales ejauxilios de Trafico.

Inspector.

22-07-2019 CIV 1002455
Se labora en inicio de molicion de anden.
Espacio publico Costado Norte Km 000 -
Km 026.95. demolicion de anden. 68.74 M². y
Demolicion de Sardinel existente. 27.52. ML.
Personal: inspector 1 Topografo 1 Cadenero I-1-
boal 1 oficiales 3 ayudantes 5 operadores 1
Equipo: minicargador 1 Estado del Tiempo seco
Nota: Se Solicita al contratista personal de

auxiliar de Tráfico Nota: rompen manguera de gas Natural Gastado Este #casa 7#16 ϕ 1/2" enoglo duro 2 horas sin Inspector Sabiero

23/07/19 Inspector

Se realiza recorrido de inspección al frente de Obra. (evidenciando:

- No hay sendero peatonal definido ni señalizado
- Los accesos a viviendas carecen de la plataforma para su ingreso, se evidencia acopio de material en el frente de obra.
- No hay hidratación en el frente de obra.
- Las áreas de trabajo no están demarcadas, no se cumple con la Implementación del PMT
- No hay punto ecológico, La cárcel esta llena de material y equipo menor

No hay señalización SST en el frente de obra (sendero peatonal)

- No hay auxiliares de tráfico ni BOAL

Aduana Rico

R. SST Consultancias.

R. Amb Interv.

Miguel Pinzón

17

23-07-2019 CIV 100244
Se labora en demolicion de anden Costado Norte.
espacio publico Km0+000 - Km0+028 66.20M³ y
demolicion de Sardinel 34.58ML. Personal.
Inspector 1 oficiales 3 ayudantes 4 boal 1 operadores 1
Conductor 3 Equipo: minicargador 1 Jolgueta 3
Estado del Tiempo lluvia 1 en la mañana y Tarde.
Lluvia 1 hora.

24-07-2019 CIV 1002455.
Se labora en excavacion manual para espacio
publico Costado Norte Km0+000 - Km0+026.95
Estado del Tiempo Seco. Personal: inspector 1
oficial 2 ayudantes 3 Nota: se solicita al
contratista mas personal como boales y auxiliares
de Trafico.

25-07-2019 CIV 1002455
Se labora en excavacion manual espacio publico
Km0+000 - Km0+028 28.00X2.55X0.30= 21.42M³
Costado Norte Estado del Tiempo Seco
Personal: inspector 1 oficiales 3 ayudantes 4
operadores 1 Conductor 2 Equipo: minicargador 1

Volquetas: Nota: Se le comunica al contratista falta de personal como boales y auxiliares de Trafico en la obra.

26-07-2019 CIV1002455
Se laboro en instalacion de material RCD para anden espacio publico costado Norte.
K0+000 - K0+015
15.00 X 2.55 X 0.15 = 5.74 M³.
Topografia: laboro en inspecciones y medidas para ejecutar el Trabajo. Personal: inspector 1 ingeniero residente 3 ayudantes 4 boal 1 no hubo auxiliar de Trafico. Equipo: compro 1 Estado del Tiempo sea

CIV 1002441 Se laboro en instalacion de material MD12 K0+000 - K0+028 Segmento completo 28.00 X 11.06 X 0.10 = 30.97 M³ y K0+028 K0+032.54 4.51 X 5.53 X 0.10 = 2.49 M³ instalacion de la imprimacion en el Segmento vial K0+000 - K0+028 = 28.00 X 11.06 = 309.68 M²

K0+028 - K0+032.51 = 4.51 X 5.53 = 24.94 M².
Se hizo presencia la Topografta para Colocar niveles. para esta actividad. la Temperatura de llegada 172 °C. Temperatura de extendida 165 °C. y de Compactacion 160 °C personal: inspector 1 ingeniero 1 Comision de Topografia 1 oficiales 2 ayudantes 2. operadores 4 - Conductores 2. Equipo: finisher 1 Vibros Compactadores 2 minicargador 1 Volquetas 2. Estado del Tiempo Seco.

27-07-2019 CIV 1002441
Se labora en demolicion de Sardinel existente costado Norte K0+000 - K0+028 28.00 ml. y excavacion manual costado Norte espacio publico K0+000 K0+028. Demolicion de caja de inspeccion domiciliaria costado Norte # del predio 7H38. y construccion. y en el CIV 1002455 se continua en instalacion de Sardinel costado Norte.
Personal: inspector 1 boal 1 ingeniero 1 oficiales 2 ayudantes 5 Estado del Tiempo Seco.
la comision de Topografia del Contratista labora

en Glaciación de niveles en el espacio publico.

29-07-2019 CIV 1002458
Se continua en instalacion de bordillo A10 y A85 bajorompa costado Norte K0+000 - K0+026.95 y en el cjv 1002441 Se labora en excavacion manual costado Norte. Espacio publico. K0+000 / K0+028
28.00 X 2.44 X 0.30 = 20.50 M³
Estado del tiempo seco. Personal ingeniero. Inspector, Comision de Topografia, oficiales y ayudantes y Equipo: minicargador, volqueta, la Comision de Topografia labora en pasar niveles para espacio publico. Costado Norte K0+000 - K0+026.95.

30-07-2019 CIV 1002455.
Se labora en lleno con material RCD para andenes espacio publico. Costado Norte. K0+015 - K0+026.95
11.95 X 2.55 X 0.15 = 4.57 M³ - 082 = 3.75 M³ Total.
En instalacion de bordillo A10 en el CIV

21

1002441 Se labora en excavacion manual para ... 3c
anden espacio publico Costado Norte y ser. Km+025.
Km+020. 5.00X2.45X0.30 = 3.68M³. y excavacion ...
manual Costado ser. Km+032.51 - Km+020 ...
12.51X2.46X030 = 9.23M³ y excavacion manual ...
para construir caja de inspeccion domiciliaria Costado ...
Norte #61 predio 7H38 025X0.75X0.99=061M³ ...
y se escabra demoliendo anden espacio publico ...
Costado ser Km+032.51-Km+020. ...
12.51X2.46=30.53M² Personal: inspector 1 ... 1
Comision de Topografia 1 oficiales 3 ayudantes 6. ... co
local 1 operadores 1 Conductor 1 Equipo: mmargador ...
Volqueta 1 compresor 1. Estado del tiempo Seco ...
La comision de Topografia labora en pasar niveles ...
en los anden espacio publico.
Nota: llega a la obra los funcionarios de prensa ...
de la alcaldia local Usaquen para hacer Registro ...
Fotografico y entrevista con la comunidad del ...
Sectos donde se desarrolla la obra.

3 AYUDANTES.

EQUIPOS.

1 BARRURO.

LABORES.

CONTINUARON DEMOLICION ANDEN COSTADO DERECH

03-01-201

PERSONAL

4 OFICIALES.

4 AYUDANTES

1 BOAL

V/ARTES - 02 - 01 - 2019. T NUBLADO DE 07-A 10.

LLUVIA DE 10-A 13.00.

DE 13-A 14. T. NUBLADO.

PERSONAL

1 INGENIERO 4 HORAS.

1. INSPECTOR. 3-5-T.

4 - OFICIALES.

3 AYUDANTES.

LABORES.

CONTINUARON DEMOLICION ANDEN COSTADO DERECHO.

Norma

CONTINUARON

ESTRUCTURA

LABORES.

CONTINUARON D

CONTINUARON E

COSTADO DERE

CONCRETO QUE

CONTINUARON EXCAVANDO MANUALMENTE PARA -
ESTRUCTURA ANDEN COSTADO DERECHO -

DERECH

03 - 07 - 2019 - T. NUBLADO.

PERSONAL
Y OFICIALES.
Y AYUDANTES -
1 BOBCAT

DE 07 A - 10.
0 - A 13.00 .
11 . T. NUBLADO .

LABORES -

CONTINUARON DEMOLICIÓN ANDEN COSTADO - DERECHO.
CONTINUARON EXCAVACION PARA COLOCAR - ESTRUCTURA - ANDEN .
COSTADO DERECHO.
CONCRETO QUE SE VA A - COLOCAR EN RAMPA.

ADO - DERECHO.

04- 07- 2019 - TIEMPO SECO.

PERSONAL
4 OFICIALES.
4 - AYUDANTES.
1 - BOAL.
1 INSPECTOR. S.S.T. 1 HORA.

EQUIPOS.
1 - CARGUERO.

LABORES.
CONTINUARON DEFOLIACION CONCRETO ANDEN COST. DEL.
CONTINUARON EXHUMACION. PARA ESTRUCTURA ANDEN COST DEL
CONTINUARON. INSTALACION DE GEOTEXTIL T. 2100.
CONTINUARON COLOCANDO SUB- BASE - TEA Y COMPACTANDO
EN EXCAVACION ANDEN COSTADO DEL

A - LAS 15 1/2 LLEGARON A SACAR. NUCLEOS
DE MEZCLA ASFALTICA INSTALADA EN OBRAS.
CIV - 1001975, 1002018 Y 1002060

CIV - 1002018
TOMA DE NUCLE
KOT025 COST
KOT051 COST
KOT082 COST.
KOT115. COST.

05 - 07 - 2019.

PERSONAL
4 OFICIALES.
4 AYUDANTES.
1 BOAL

EQUIPOS -
1 CARGUERO.

LABORES.
CONTINUACION. E
ESTRUCTURA.

CIV-1002018.

TOMA DE NUCLEOS.

KO+025 COST DER A.0.50 SARD. DER. L.N 0.27.4

KO+051 COST IZQ A.0.60 SARD. IZQ L.N 0.26

KO+082 COST. EJE L.N 0.28.6

KO+115. COST DER A-2.60. SARD. DER. L.N 0.27

05-07-2019. T. SECO.

EN COST. DER.

Y ANDEN COST DER

T. 2160.

Y LONGITUDINAL

Personal

4 oficiales.

4 AYUDANTES.

1 BOAL

Equipos -

NUCLEOS

OBRAS.

1 CANGURO.

Labores.

CONTINUACION EXCAVANDO MANUALMENTE PARA

ESTRUCTURA DE ANDEN LADO DERECHO

06-07-2019. T. SECO.

PERSONAL
4 OFICIALES.
4 AYUDANTES.
1. BOAL.

EQUIPOS.
1. CANGURO.

LABORES.
CONSTRUCCION CAJA. A-11 PREDIO- HIJINOS DEL PARQUE II
CALLE 159A - # 19B-37 COST. DEL.
DIMENSION CAJA.
0.60X060.

CONTINUARON EXCAVANDO PARA ESTRUCTURA DE
ANDEN COSTADO DERECHO.

08-07-2019

PERSONAL.
4 OFICIALES.
5 AYUDANTES
1- BOAL-
EQUIPOS.
1 CANGURO-

LABORES.
CONTINUACION
PARA ESTRUCT

INICIAN INSTA.
ANDEN. COST.

09-07-2019

PERSONAL:
4 OFICIALES.
5 AYUDANTES

08-07-2019. T. SECO -

PERSONAL.

4 OFICIALES.

5 AYUDANTES

1 - BOAL -

EQUIPOS.

1 CANGURO -

2 ARBOLES.

CONTINUACION COLOCANDO - SB6 - PCA EN EXCAVACION.

JAS DEL PARQUE II

PARA ESTRUCTURA DE ANDEN COSTADO DERECHO -

INICIAN INSTALACION DE TABLETA ADOQUIN PARA

ANDEN COST. DERECHO;

UEVA DE

09-07-2019. T. SECO.

PERSONAL:

4 OFICIALES.

5 AYUDANTES

1- BOAL -

EQUIPOS.

CANGURO.

LABORES. CONTINUACION - INSTALANDO ADOQUIN TABLETA - ANDEN COSTADO - DERECHO.

SE TOMAN DENSIDADES. EN ESTRUCTURA QUE SE COLOCO PARA ANDEN COSTADO - DERECHO

K0+113.60	= 97.6%	SBG - PEA	SENDERO.
K0+090	= 98%	SBG - PEA	RAMPA
K0+065	= 97%	SBG - PEA	RAMPA
K0+030	= 96%	SBG - PEA	RAMPA

SE INSTALA - TABLETA ADOQUIN -

ANDEN - PREDIO - 19-B-91 -

AREAS -

4.80 X 1.20 = 5.76 m²	1.60 X 0.20 = 0.32 m²
0.60 X 0.60 = 0.36 m²	1.80 X 1.00 = 1.80 m²
2.00 X 1.20 = 2.40 m²	TOTAL. m² 12.08 m²
1.20 X 0.40 = 0.48 m²	
0.60 X 1.20 = 0.72 m²	

FUNDIDA CONCRET

12.80 + 1.20 + 1.8

ZOALCO - CAJA -

ZOALCO CAJA -

10-07-2019

PERSONAL.

4 OFICIALES.

1 - MAESTRO.

10 - AYUDANTES

1 - BOAL.

EQUIPOS.

1 - VIBRO PAR

1 - CANGURO.

LABORES.

FUNDIDA DE C

PREDIOS

19-B-37 =

19-B-45 =

19-B-51 =

19-B-61 =

19-B-71 =

FUNDIDA CONCRETO CINTAS DE AJUSTE.

12.80 + 1.20 + 1.80 + 2.50 + 2.14 + 1.80 + 1.60 + 1.62 = 25.46 + 9.64 = 35.10 M

REALCE - CAJA - CONTADOR - 050 X 035 - REALCE - CAJA A.R - 100 X 085

REALCE CAJA - ENERGÍA - 1.35 + 0.80

DO ADDQUIN TABLETA - 10-07-2019 - T. SECO.

PERSONAL.

4 OFICIALES.

JETURA 1 - MAESTRO.

- DERECHO 10 - AYUDANTES.

A SENDERO. 1 - BOAL.

A ZAMPA EQUIPOS.

A RAMPA 1 - VIBRO PARA CONCRETO.

A RAMPA 1 - CANGULO.

INFORMES.

IAL : FUNDIDA DE CONCRETO - PARA RAMPAS - ESTAMPADO.

REGISTROS

= 0.72 M² 19-B-37 = 5.50 X 2.35 = 12.93 M²

= 1.80 M² 19-B-45 = 4.21 X 2.80 = 11.79 M²

12.08 M² 19-B-51 = 4.10 X 2.60 = 10.66 - 0.42 = 10.24 / 4.16 X 2.70 = 11.23 M²

19-B-61 = 4.05 X 2.40 = 9.72 M²

19-B-71 = 5.10 X 2.40 = 12.24 M²

19B-91 = 4.45 x 2.40 = 9.96 m².

TOTAL m². BANDAS FUNDIDAS - 79.12 m²

INSTALACION LOSETA PREDIO - KRA - 19B - EDIFICIO ESQUINA COSTADO ORIENTAL -

AREAS.

7.40 x 1.60 = 11.84

0.80 x 1.40 = 1.12

5.40 x 1.60 = 8.64

2.00 x 1.60 = 3.20

1.60 x 0.60 = 096

0.20 x 1.60 = 3.20

TOTAL LOSETA INST. 28.96 m²

FUNDIDA CONCRETO - CINTA DE AJUSTE - MEDIDAS TERRENO.

18.74 + 1.60 + 1.60 + 1.00 + 1.00 + 1.31 + 4.00 + 2.20 + 2.20 + (0.80 x 4) = 36.85 ML

TOTAL ML DE CINTA DE AJUSTE FUNDIDA EN ESTE PREDIO - 36.85 ML

FUNDICION DE BORDILLO - DE

1.00 X 0.30 X 0.10 = DIMENSION SARDINEL FUNDIDO.

TOTAL 13.60 ML.

REINVERSION CAJA LOCENSA - REF. 275 -

DIMENSION - 1.31 X 0.80 - ALTURA - 0.20 mts. 2 UND

REINVERSION

DIMENSION CAJA

EXCAVACION PAR

5.35 X 0.25 + 1.

1.60 X 1.25 X 0.2

INSTALACION DE

A = 5.35 X 1.60

A = 1.60 X 1.25

LLENO - CON S

V = 10.56 X 0.

INSTALACION -

1.00 X 1.60 X 6.

CINTA DE AJ

1.60 X 5 FILA

JULIO - 11 - 2

PREDIO - 19

INSTALACION LO

AREAS -

1.80 X 0.80 =

2.00 X 2.00 =

1.00 X 1.20 =

RENIVELACION · CAJA · CODENSA - Ref. 276 -

DIMENSION · CAJA - 1.61 X 1.31 - Alt. 010 = 1 - UND.

EXCAVACION · PALA - SENDERO PEATONAL · CURVA.

5.35 X 0.25 + 1.60 = 2.14 m3

1.60 x 1.25 x 0.25 = 0.50 m3.

INSTALACION · GEOTEXTIL.

A = 5.35 x 1.60 = 8.56
A = 1.60 x 1.25 = 2.00
} 10.56 m2

LLENO - CON SUB. BASE.

V = 10.56 x 0.15 = 1.58. m3-

INSTALACION - LOSETA ADOQUIN -

1.00 x 1.60 x 6. modulos. = 9.60 m2.

CINTA DE AJUSTE.

1.60 x 5 modulos. = 8.00 ml. + 1.40 + 1.60 + 1.30 + 1.62 = 13.92 ml -

Julio - 11 - 2019. T. seco.

PREDIO - 198-37 - PERSONAL Y OFI - SAYCO.

INSTALACION LOSETA ADOQUIN -

AREAS -

1.80 X 0.80 = 1.44 m2
2.00 x 2.00 = 4.00 m2
1.00 x 1.20 = 1.20. m2
9.20 x 2.00 = 18.40 m2
0.80 x 1.00 = 0.80 m2
2.00 x 0.20 = 0.40 m2

c ml

198 - Edificio

EDIDAS TERRITORI.

2.20 + 2.20 + (0.80 x 4) = 36.85 ml

SIE. PREDIO - 36.85 ml

nvido.

-

mlu. 2 UND

0.80 x 0.60 = 0.48 m2 1.20 x 0.40 = 0.48 m2

2.00 x 2.00 = 4.00 m2

TOTAL. m2 = 30.20. m2. EN PREDIO. 198.37 -

CONSTRUCCION. CAJA. AGUA II. 0.60x0.60.

RECONST. CAJA AII. 0.60x0.60.

INSTALACION. TUBO BAJANTE. A.II. Ø4" long. 2.40 mts.

RENIVELACION. ARO TAPA CAMARA. ETB. 1 UND.

RENIVELACION. CAJA SUMIDERO. 0.80x0.60. 1 UND.

RENIVELACION CAJA. AGUAS. RESIDUALES. 0.95 x 0.95. 1 UND.

RENIVELACION CAJA ETB. 1.20x0.70 1. UND.

INSTALACION TAPA BALUOA y RENIVELACION. CAJA. 1 UND.

SE FUNDIO. CONCRETO. CINTAS DE AJUSTE -

CANTIDADES = 21.11 + 2.00 + (1.20x3) + 3.60 + 2.40 + 0.95 x 1.18 + 1.18

+ 0.70 + 0.70 + 2.00 + 0.65 + 1.60 + 1.00 + 1.20 + 1.64 + 0.80 = 42.68 ML

FUNDIDA CONCRETO. PARA ANDEN

A = 2.00 x 1.48 = 2.96 m2 MENOS. ARO ETB - 0.36 m2 = 2.60 m

12- 07- 2019. T. SECO.

PERSONAL

2 - oficiales.

2 - AYUDANTES.

EQUIPOS.

1. CANGULO

LABORES.

INSTALACION

TRAMOS -

0.60 x 1.40 =

1.00 x 1.40

TOTAL. LOSETA

FUNDIDA CO

AREAS - 1.

2.

CINTAS. DE

0.80 + 2.68 +

RENIVELACIO

RENIVELACION

RENIVELACIO

INSTALACION.

OBSERVACION

LA CONSTRUC

CON el EDIF

se el PERS

140 = 0.48 m2

98-37 -

6. 2.40 mts.

1 UND.

1 UND.

x 0.95. 1 UND.

1. UND.

IA. 1 UND.

-

2.40+0.95x 1.18+1.18

1.68+0.80 = 42.68 mL

ETB- 0.36 m2 = 2.60 ll

1. RANGULO -

LABORES:

INSTALACION LOSETA ADOQUIN. PEDIO. 19.B-45

TRATIOS -

0.60 X 1.40 = 0.84 m2 2.20 X 0.80 = 1.76. m2

1.00 X 1.40 = 1.40 m2 1.00 X 2.40 = 2.40 m2

TOTAL. LOSETA INST. PEDIO - 19B. 45. = 6.40 m2.

FUNDIDA CONCRETO ANDEN -.

ALERS - 1.83 X 1.90 = 3.48 m2 1.72 X 2.54 = 4.37 m2

2.11 X 2.21 = 4.66 m2 = TOTAL. m2 = 12,51 - 0,72 = 11.7

- TAPAS. ETB- 244

CINTAS. DE AJUSTE.

0.80+2.68+2.40+2.80+1.40 = 10.08 mL

REVIVELACION. PRO TAPAS. ETB. - 2 UND.

REVIVELACION CAJA ETB- 1.20X0.70 = 1 UND.

REVIVELACION. CAJA MEDIDOR - = 1 UND.

INSTALACION. TUBO. ϕ4" BAJANT. A-11. LONG. 2.75.

OBSERVACION:

LA CONSTRUCTORA - ICITECO - CONTRATO UNA OBRA

CON EL EDIFICIO. JAV- KRA-21#159A-27 - LLEVANDO

SE EL PERSONAL - QUE ESTABA LABORANDO EN LA

CONSTRUCCION ANDEN - COSTADO DERECHO. OBRA CALL. 159A ENTRE CARRERA 21 Y VIA CERRADA. CIV. 1002018. Y ESTAN UTILIZANDO EL OVEJOL CON - EL LOGOTIPO DE OBRA - CONSORCIO MALLA VIAL WAQUEN. CONTRATO. 193 DE 2018.

13 - 07 - 2019. T. SECO.

PERSONAL

2 - OFICIALES. 1. BUAL.

2 - AYUDANTES. 1 ING. 2 HORAS.

EQUIPOS - 1 OPERADOR.

1 - CANGURO.

1 - MINICARGADOR - BOB-CAT.

LABORES.

EXCAVACION MECANICA OBRA EMERGENCIA - CARRERA - 21 CON CLL. 153.

$V = 140 \times 0.25 = 35.00 m^3$.

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE LA CONSTRUCTORA RETIRO EL BAÑO DE LA OBRA - DEJANDO A LOS EMPLEADOS SIN ESE SERVICIO

15 - 07 - 2

PERSONAL

2 OFICIAL

2 AYUDANT

1 BOAL -

LABORES.

INSTALACION

TRAMOS -

5.20 X 1.2

0.80 X 0.60

RENIVELACIO

0.70 X 0.80 -

CAJA - MEDID

0.90 X 0.90 -

CAJA - 0.70

CAJA - 0.70.

CAJA CODE

1.31 X 0.80

CAJA - ETB.

0.90 X 0.80

-CHO . OBLA
A CERRADA .
. EL OVEJOL CON -
O MALLA VIAL WAPUEN.

15-07-2019. T. SECO.
PERSONAL -
2 OFICIALES.
2 AYUDANTES.
1 BOAL -

LABORES.
INSTALACION LOSETA - PREDIO - 19B-51.
TRAMO -
5.20 X 1.20 = 6.24 M² -
0.80 X 0.60 = 0.48
} 6.72 M²

AS.
RENIVELACION · CAJA · AGUA RESIDUAL.
070 X 080 - h. 0.20
CAJA - MEDIDOR .
090 X 090 - h. 020.
CAJA - 070 X 070 -

GENCIA -
CAJA - 070 X 070
CAJA CONDENSA -
1.31 X 080
CAJA - ETB.
090 X 080.

STRUCTURA RETIRO EL
LOADOS SIN ESE SERVICIO

16-07-2019. T- SECC.

PERSONAL.

2 OFICIALES.

2 AYUDANTES.

EQUIPOS.

1- CAMIONETA.

INSTALACION. LOSETA - PLEDIO. 19-B-71

TRAMOS.

1.20 X 0.80 = 096

2.60 X 0.80 = 208

1.20 X 1.40 = 1.68

3.00 X 1.00 = 3.00

1.40 X 040 = 0.58

040 X 1.40 = 0.56

3.00 X 2.20 = 6.66

060 X 2.20 = 1.32

6.60 X 2.20 = 14.52

1.00 X 2.20 = 2.20

080 X 060 = 0.48

TOTAL. LOSETA INST EN ESTE TRAMO:
33.98 M2

REINVELACION CAJAS.-

CAJA ETB = 1.30 X 080 =

CAJA ETB = 1.20 X 070 =

CAJA A.R. = 2.09 X 100 =

CAJA MEDI = 050 X 035 =

(ARO TAPA ETB. = ϕ 70 =)

(CAJA A.R. = 2.10 X 1.10)

(CAJA CONDENSA. = 1.60 X 1.30)

CONCRETO FRANJAS DE AJUSTE

25.84 + 9.25 + 8.26 = 43.35 M

CONTINUACIÓN CIV. 100 2018.

17-07-2019 - T. SECO.

PERSONAL

2 OFICIALES - 1 BOAL

2 - AYUDANTES -

EQUIPOS -

1 CAMIONETA.

LABORES -

INSTALACION. LOSETA PREPIO. 198-61.

AREAS.

9.40 X 1.20 = 11.28 m² -

RENIVELACIÓN - CAJA MEDIDOR. 0.50 X 035 - 0.20.

CONSTRUCCION CAJA. AGUA RESIDUAL 060 X 060 X 4 UN.

RENIVELACIÓN. CAJA - CORONA REF. 275 - 1.21 X 0.80 -

FUNDIDA CINTAS. DE AJUSTE.

9.40 + 0.80 + 9.70 + 1.00 = 20.90

[illegible] ML. DE CINTA DE AJUSTE

DEMOLICIÓN. CAJA AGUA RESIDUAL. DE 0.50 X 0.50.

LA INTERVENTORIA INFORMA - QUE LA CONSTRUCTO-
RA - RETIRO EL BANO DE LA OBRA Y DEJO
A LOS EMPLEADOS SIN EL SERVICIO Y NO TIENEN
A-DONDE IR. HACER SUS NECESIDADES.

18-07-2019. T. SECO.

PERSONAL.
2 oficiales.
2 - AYUDANTES.
EQUIPOS.
1 - CANGURO
1 - MINICARGADOR.
1 VOLCO - COMP. INGERSOLL
LABORES EN OBRA DE EMERGENCIA -
CARRERA 21 CON CALL. 15-3.
INSTALACION GEOTEXTIL - F-2.100 .- 140 M²
INSTALACION DE SUB. BASE EN EXCAVACION
OBRA -
V = 140 M² X 0.15 = 21.00 M³.

COMPACTACION
INGERSOLL. P

LA INTERVENTOR
RETIRO EL
Y LA OBRA DE
CON - MUCHO O
DONDE SE ES

19-07-201

PERSONAL.
1 INGENIERO.
1 OFICIAL
LABORES.
OBRA - DE E
DEMOLICION.
COST. OCCIDE

? CONSTRUCTO-
Y DEJO
NO TIENEN
·S -

COMPACTACION · DE 1/END · EXIAV - CON · VIBRO · LOSA ·
INGERSOLL · RAND.

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE LA CONSTRUCTORA
RETIRO EL PERSONAL DE OLDEN Y USED · DE OBRA
Y LA OBRA DE CLL · 159A CON KRA 21 - SE INCUENTE ·
CON - MUCHO DESORDEN - Y SIN SEÑALIZAR. LAS · TOMAS
DONDE SE ESTA LABORANDO.
Ing/19.

19-07-2019 - T. SECO.

PERSONAL.
1 INGENIERO · 1 HOLA
1 OFICIAL 2 AYUDANTES.

IA -

ARBOLES.

YO TI 2
VACION

OBRA - DE EMERGENCIA - CARRERA 21 CON CLL · 153.

DEMOLICION SALON EXISTENTE EN MAL ESTADO.
COST · OCCIDENTAL - 16.51

22-07-2019- T. seco.

PERSONAL

1 oficial
2-AYUDANTES.
EQUIPOS.
1 CANGURO.

LABORES.
INSTALACION SANITARIA COSTADO OCCIDENTAL-A-10-
OBRA- CARRERA 21 CON CLL. 153.
16.51 ML

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE LA CONSTRUCTORA
RETIRO EL BAÑO DE OBRA Y NO DEJO DONDE
EL PERSONAL QUE LABORA EN OBRA. HAGAN
SUS NECESIDADES.

23-07-2

PERSONAL
CARRERA 21
1 oficial
2 AYUDANT
EQUIPOS-
1- CANGUR
LABORES.
EXCAVACION
MATERIA
V= 9.60 x 0
-DEMOLICION P
INSTALACION.
9.60 ML
INSTALACION S
16.51 ML.

23-07-2019 - T. SECO.

PERSONAL QUE LABORA EN OBRA DE ELECTRIFICACIÓN - CARRERA 21 CON CALL. 153.

1 OFICIAL
2 AYUDANTES.

EQUIPOS -
1 - CANGUEO.

IDENTAL - A-10 -

LABORES.
EXCAVACION PARA INSTALAC. SARDINEL. A 10.
TIERRA
V = 9.60 x 0.30 x 0.20 = 0.58. M3.

TRACTOLA
- DONDE
VAGON

- DEMOLICION P/MEZ. SUP. CARPETA - ETB. - A UN.
INSTALACIÓN SARDINEL. A-10. C/TIERRA DE OBRA
9.60 ML.
INSTALACION SARDINEL A10. OBRA. CRA 21 - CON CLL. 153
10.51 ML.

EL CONTRATISTA RETIRO EL BAJO DE OBRA
SIN DEJAR A-DONDE EL PERSONAL QUE LABORA
EN OBRA HABRAN SUS DESECHOS.

24-01-2019- T. SECO.

OBRA DE EMERGENCIA. CARRERA 21 Con Cll. 153.

PERSONAL.
2 OFICIALES.
2 AYUDANTES.

EQUIPOS.
1- VIBRO. ELECTRICO - PARA CONCRETO.
1- PLANTA. ELECTRICA - PARA SUMINISTRO. DE ELECTRICIDAD

LABORES.
FUNDIDA PLACAS. DE CONCRETO.
SE COLOCARON 7.00 M³ - CONCRETO. 3000 PSI

ASENTAMIE
N° DE ZEMA
H.S.P. 7.55
VEHICULO -
SE/UNDIC

25-07-
OBRA: D
PERSONAL
2 OFICIALE
2 AYUDANT
EQUIPOS
1 PLANTA:
VIBRO - T
1 VIBRO.

VIBRA

H LABORA

ASENTAMIENTO. Ø"

N°. DE REMISION. 1626634467. DE CONCR. * 240

H.S.P. 7.55. H.I.O. 0840

VEHICULO - ER - 1670.

SE/UNIDEZON - 60 M2 -

CON CAN. 153.

25-07-2019 - T. SOLEADO.

OBRA - DE EMERGENCIA. PRA - 21 CON. CAN. 153.

PERUANA

2 OFICIALES.

2 AYUDANTES.

EQUIQUIPO -

ETO.

TITLO DE CONCRETE

1 PLANTA ELEC. PARA SUMINISTRO ENERGIA PARA VIBRO. - PARA CONCRETO.

1 VIBRO. ELECT. PARA VIBRAR. CONCRETO.

20 PSI

LABORES.

FUNDIDA DE CONCRETO · DE 3000 PSI. PLACAS ·· 80 M². SE INCLUYE · PLACA SUPERIOR · DE CAMARA ETB. ASENTAMIENTO · 4" REMISION · 162751192 VEHICULO · EZ-1909- VOMEN · 8.5 M³. CEMEX - PLANTA - FOOT

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE EL CONTRATISTA RETIRO EL BAÑO DEL FRENTE DE OBRA Y NO DEJO A DONDE EL PERSONAL QUE LABORA EN OBRAS. CALLE 159A CON CARRERA 21 · Y PERSONAL QUE LABORAN EN OBRA · EMERGENCIA · CARRERA 21 NO · CLL · 159 · HACER LAS NECESIDADES. · RETIRO · EL PERSONAL BOAL Y LOS AUXILIARES DE TANQUILLO · SE OBSERVA DE SOLDEN DE MATERIALES. ACOPIADOS EN OBRA · Y · SIN SEÑALIZACION · SE HIZO OBSERVACION AL INGENIERO RESIDENTE PERO. NO · TOMA · CARTAS · SUBE LAS. OBSERVACIONES.

27 - 07 - 20.

PERSONAL -
1 OFICIAL ·
2 · AYUDANTES
EQUIPOS.
1 - TALADRO
LABORES.
RETIRA - SEÑAL
PERSONAL · CON
ANDENES · CON

P/ACRJ..

DE CAMARA ETB.

- 16275/192

27-04-2019- T. SECO.

PERSONAL-

1 OFICIAL.

2 AYUDANTES.

EQUIPOS.

1-TALADRO. ELECTRICO.

LABORES.

PATRULLA-SEÑALIZACIÓN DE OBRA DE EMERGENCIA.

PERSONAL. CONTINUABAN EMBOQUINADO DE TABLETA INSTALADA.

ANDENES. COSTADO DERECHO. CON ALERTA DE PENA

ATISTA PETTEO

DEJO A DONDE

CALLE 159A con

EN OBRA"

59. HACER JUJ

ILIARY DE

INES. ACOPIADO

. SE HIZO

NTE PERO.

BSERVACIONES

Scanned with CamScanner

29-07-2019

Recorrido de obra a la cll 159A con kr 19 a kr 21.

Se verifico lo siguiente:

* No se ha hecho limpieza, ni orden en el frente de obra.
* No se ha plantado el arboleon el lugar donde se ha indicado con anterioridad
* No hay presencia de Boal.
* No hay punto ecológico
* No se ha hecho la sicatrización de los arboles afectados
* Los tanor verdes se evidencian con presencia de Residuos de Construcción.
* Hay presencia de trabajadores y no hay Cerramientos de obra.
* Se Solicita de forma inmediata una jornada de Orden, Aseo y limpieza de todo el frente de obra.
* Lo evidenciado en el recorrido de hoy será objeto de calificación del periodo del 01 al 31 de julio de 2019.

R. Amb Interventoría
Miguel Pinzón

PERSONAL
2 - OFICIALES
2 - AYUDANTES

ARBOLES.

CONTINUA CON PENDIENTES Y AVANCES. ASTA

LA INTERVENTORA - ATENDIDO DE CAMBIO DONDE DEBE DE ANDAR Y

59A con Kr 19

a orden en

Len el lugar
anterioridad
al.
o
ntrización

encian con
la Construcc

ores y no

ediata una
limpieza de

recorrido de
ificación del
lio de 2019.

PERSONAL-

2- OFICIALES.

2- AYUDANTES.

LABORES.

CONTINUARON CON REMATES - DE OBRA QUE ESTAN QUEDANDO PENDIENTES y CONTINUARON COLOCANDO ARENA DE PEÑA EN. ANDENES - ESTADO DELLEMO -

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE EL CONTRATISTA NO A ATENDIDO LA OBSERVACION DE LA INTERVENTORIA DE CAMBIAR LA ROSETA COLOR OCRE - QUE INSTALARON DONDE DEBE DE IR INSTALADA LA ROSETA GUIA. POR SENTRO DE ANDEN y SENDERO PEATONAL

30-07-2019. T. SECO.

PERSONAL

2 OFICIALES.

2 AYUDANTES.

INGENIERO. 1 HORA.

1. BOA/. 5 HOLA/.

LABORES.

INICIARON - A COLOCAR. TIERRA NEGRA EN ZONAS.

DONDE SE DAÑO EL PASTO. PARA RESEMBRADO

NUEVA MENTE - 63.05 M2.

RIEGO. 1 VIAJE DE TIERRA NEGRA X 7.00 M3.

RIEGO 1 VIAJE DE PASTO X 250 M2.

COLOCAN PASTO. EN ZONAS. AFECTADAS POR OBRA

25 M2

LA INTERVENTORIA INFORMA QUE EN EL PREDIO.

198-37. SE PRESENTA FUGA DE AGUA POTABLE

EN CAJA DE

AL EXCAVAR

TUBO. ϕ 1" Y

REGISTRO. Y

A - LA FECHA

EN CAJA DE MEDIDOR. DEBIDO AQUE LA CONSTRUCTORA AL EXCAVAR PARA REHABILITAR ANDEN - ROMPIERON TUBO. ϕ 1" Y AL HACER LA REPARACION. MOVIERON EL REGISTRO. Y ESTO OCACIONO. FILTRACION DE AGUA QUE A LA FECHA NO LO AN ARREGLADO.

Ruth.

ER CN ZONAS.

ABLO

53.

ICA

PREDIO.

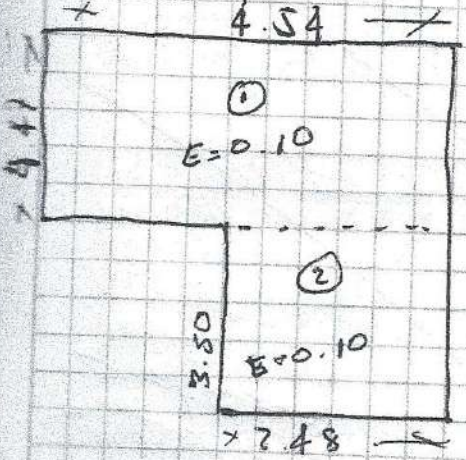
A POTABLE

(Ballen)

Julio - 2 - 2019 Parcheo

Cra 21 - calle 104 y 104A - CU1005393

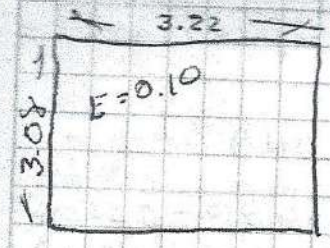
tiempo =
Maquinaria =
personal =



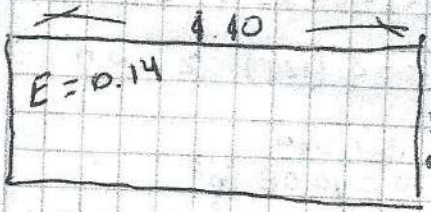
① - 4.54 x 4.47 x 0.10 = 2.03 m³
cortes - 4.54 + 4.47 + 2 = 11.01 ML

② - 3.50 x 2.48 x 0.10 = 0.87 m³
cortes 3.50 + 2.48 = 5.98 mL

Cra. 21 - Calle 104 - y Calle 3703
CU - 100546

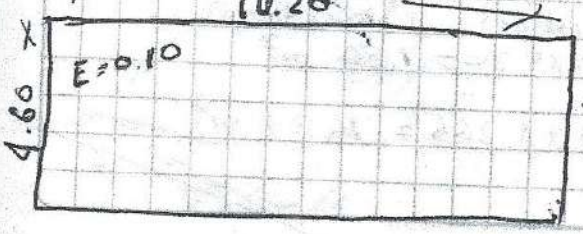


3.22 x 3.08 x 0.10 = 0.99 m³
cortes - 3.08 + 2.60 + 3.22 = 8.90 mL



4.40 x 2.10 x 0.14 =

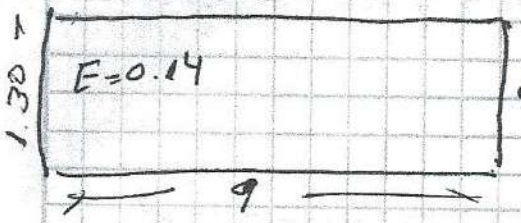
cortes = 4.40 + 4.40 + 2.10 + 2.10 =



4.60 x 10.20 x 0.10 =
cortes - 10.20 + 4.60 + 4.60 =

Parcheo 1005520

cra 21. calle 103 A - y 103



1.30 x 9 x 0.14 = 1.64 m³

cortes - 9 + 1.30 + 1.30 = 11.60 ml

Julio - 2 - 2019

CIV - 1007235

tiempo = Seco

Maquinaria = Minicargador - cilindro

personal = Inspector 1. oficiales 5 - Ayudantes 5 - Operarios 2
Trafico 2

Demolicion Sumidero Ko+024 Izquierdo 1 UND

Excavacion Sumidero Ko+024 (1Z) 1.2 x 0.50 x 0.70 = 0.35 m³
1.4 x 0.50 x 1 = 0.70 m³

construccion Sumideros. Ko+037 - Ko+024 (1Z) 2 UND

Excavacion manual para instalar Filtro derecho
Ko+001 - Ko+037 - 36 x 0.40 x 0.70 = 10.08 m³

Excavacion manual para instalar sardinel Izquierdo
Ko+005 - Ko+025 - 20 x 0.30 x 0.30 = 1.80 m³

transporte material Escombro - 12.93 x 1.266 = 16.37 m³

Julio - 3 - 2019

Se toman Nucleos en los siguientes c.i.v

1005443

- Km 011 - 0.26.5 mt Eje 3.20 - borde Izquierdo
- Km 045 - 0.28 mt - Izq - 2.00 - borde Izquierdo
- Km 080 - 0.27.5 mt - Der - 0.35 - borde Derecho
- Km 110 - 0.26.5 mt - Der - 1.60 borde Derecho

1005504

- Km 010 - 0.26.5 - Eje - 2.70 borde derecho
- Km 070 - 0.26 mts - Izq - 1.10 borde izquierdo
- Km 145 - 0.26 mts - Eje - 3.40 borde derecho
- Km 225 - 0.28 mts - Der - 2.10 borde derecho

1005383 -

- Km 030 - 0.24 Izquierda - 1.30 borde Izquierdo / Se suenga 2 veces

1005254

- Km 000 - 0.14 mts Derecha - 2.35 borde Derecho
- Km 026 - 0.16 mts Eje - 2.50 borde Derecho
- Km 057 - 0.17 mts Izquierda - 1.80 borde Izquierdo

1005310

Km 015 - 0.16 - Der — 0.50 - borde Derecho
Km 041 - 0.16 - Izq — 1.00 - borde Izquierdo
Km 095 - 0.18 - Der — 1.00 - borde Derecho

Julio 4 - 2019 CIV - 1007235

Tiempo = Seco
Maquinaria = Minicargador 1
Personal = Inspector 1 - oficiales 2 - Ayudantes 2 - operarios 1 - Trafico 2

* Bellano triturado 3/4 para Filtro K0+001 - K0+37 Derecho
36 x 0.40 x 0.35 =

* Instalacion Geotextil planar Filtro - K0+001 - K0+037 Derecho
36 mL

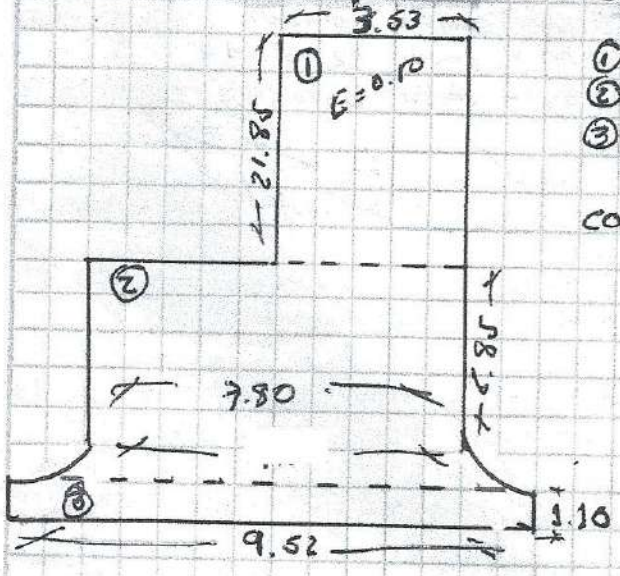
* Bellano en sub. base para Filtro - K0+001 - K0+037 - Derecho
36 x 0.40 x 0.35 =

* Demolición Sardinel en concreto - K0+028.60 - K0+037.5 Izq.
8.90 x 0.15 x 0.40 = 129

K0+041 - K0+047
6 x 0.15 x 0.40 = 129

* Excavacion manual para instalar Filtro (lateral)
K0+035 - transversal - 6.80 x 0.40 x 0.47 =

Julio 5 - 2019 Parcheos — calle 121 entre cra 18 B - 18 C



① - 21.85 x 3.53 x 0.10 = 7.71 m³
② - 7.80 x 6.85 x 0.10 = 5.34 m³
③ - 9.52 x 1.10 x 0.10 = 1.04 m³

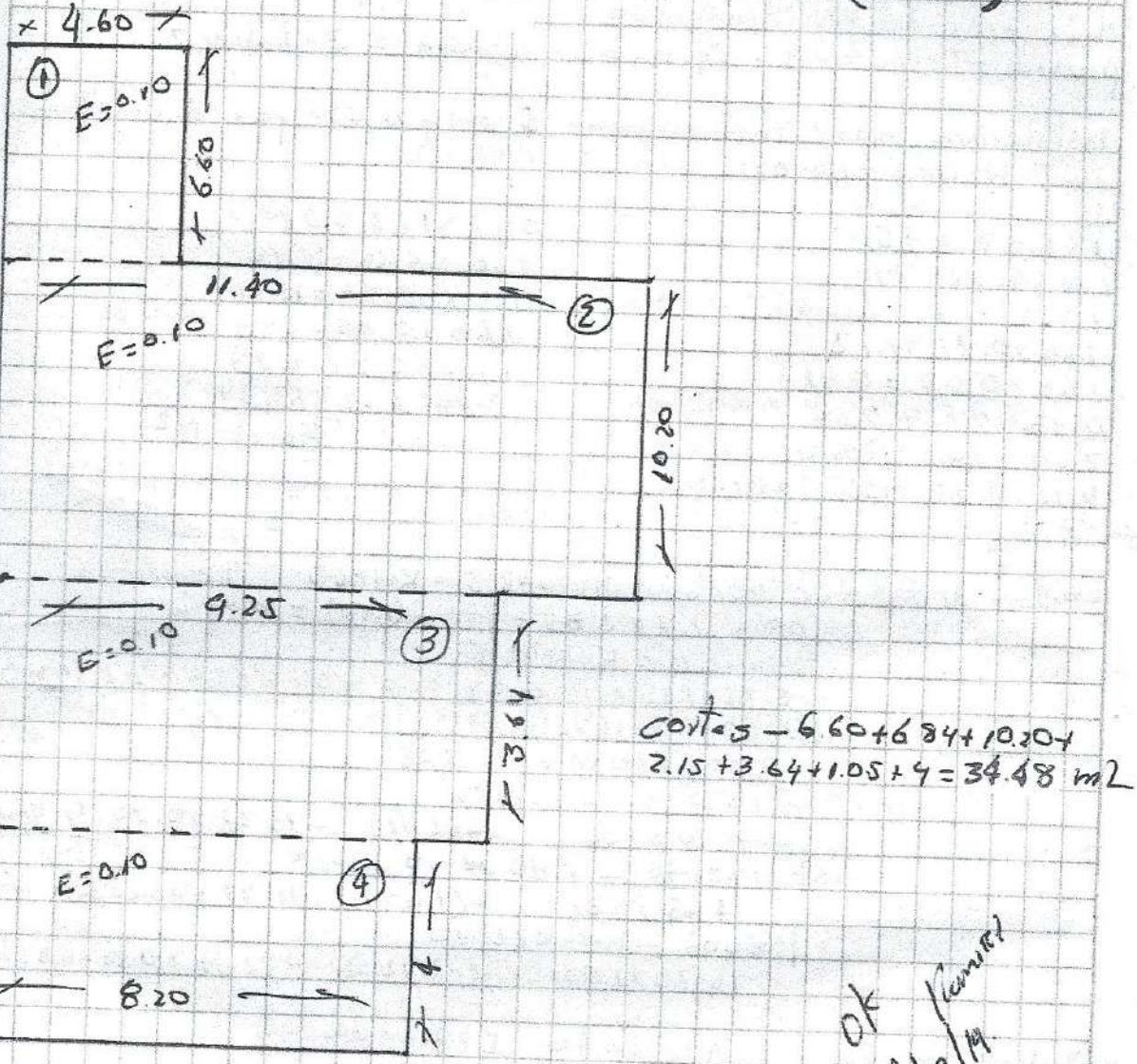
cortes — 3.53 + 21.85 + 2.57 + 9.52 + 1.10 + 1.10 = 39.67 mL

OK
Ivan Ramirez
11/07/19.

Pordheo (gnodeco)

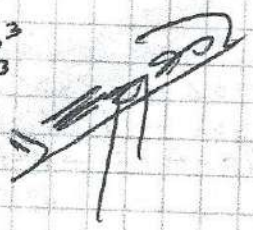
Julio 5- 2019

calle 121 - cra 18D y 18c (Bahía)



cortes - 6.60+6.84+10.20+
2.15+3.64+1.05+4 = 34.48 m2

① - 6.60 x 4.60 x 0.10 = 3.04 m³
② - 11.40 x 10.20 x 0.10 = 11.63 m³
③ - 9.25 x 3.64 x 0.10 = 3.67 m³
④ - 8.20 x 4 x 0.10 = 3.28 m³



Ok Ramiro
Ivan 11/07/19

Julio - 5 - 2019 1005554

Tiempo = 5 cco
Maquinaria = No hoy trabajando
Personal = Inspector 1 - Oficiales 2 - Ayudantes 3 - Trafico 2

Instalacion malla electrosoldada 5 mm - 15 x 15 para Anden Derecha
Ko+018.5 - Ko+055

1 x 4.57 = 4.57
1.56 x 4.56 = 7.11
1 x 3 = 3
1.60 x 0.70 = 1.12
1.60 x 0.57 = 0.91
0.93 x 0.93 = 0.86
2.50 x 7.85 = 17.06 (-1.6 x 1.6)
4.12 x 3.25 = 12.55 (-0.70 x 1.20)

0.45 x 1.63 = 0.73
1.60 x 5.60 = 8.96
1 x 10.60 = 10.60
1.60 x 3.05 = 4.88
1.60 x 0.24 = 0.38
3.70 x 3.62 = 13.39
86.12 M2

Relleno de Sub. base reciclada Ko+048.5 - Ko+060 Izquierda
0.30 x 11.5 x 2.85 = -(1.89) = 9.27 m3
Ko+042.15 a Ko+048.5
6.35 x 1.55 = (-0.81) = 9.04 x 0.30 m3 = 2.71 m3
Ko+039 - Ko+042.5
2.50 x 2.90 x 0.30 = 3.05
Ko+027.10 - Ko+039
11.90 x 1.55 -(2.08) = 16.37 x 0.30 = 4.91 m3
Ko+022.70 - Ko+27.10
4.45 x 2.87 -(1.40) 11.37 x 0.30 = 3.41 m3
Ko+006 - Ko+022.70
16.70 x 1.55 (-3.12) - 22.77 x 0.30 = 6.83 m3

Instalacion cajilla Acueducto Izquierda
Ko+030 - Ko+040 - Ko+078 - 3. UND

- Excavacion manual para instalar bordillo A-80 Izquierda
Ko+056 - Ko+082 - 26 x 0.30 x 0.20 = 1.56 m3
Ko+043.65 - Ko+056 - 12.35 x 0.30 x 0.20 = 0.74 m3
Instalacion bordillo. A80 - Ko+056 - Ko+082 - 26 mL - Izquierda
Ko+043.65 - Ko+056 - 12.35 mL.

Transporte material Escombro - 3.70 x 1.266 = 4.68 m3

* Instalación placas de remate – Izquierdo
Km 0+54 - Km 0+58 - Km 0+68 - Km 0+72 — 4 und

* Instalación bordillo A-80 – Km 0+43 - Km 0+87 Izquierdo
23.34 ml (oriente - occidente)

* Excavación manual para instalar bordillo A-80.
Km 0+43 - Km 0+87 — 23.34 x 0.30 x 0.20 = 1.40 m³

Julio - 5 - 2019

CIV - 1007235

Tiempo - seco
Maquinaria - completo
Personal – Inspector 1 – oficiales 4 – Ayudantes 4 – Trafico 2
Topografo 2 –

* – Instalación Filtro Frances Km 0+37 . transversal triturado E: 0.25
5.80 ml

* - Relleno con sub-base para Filtro Frances Km 0+37 Trans.
5.80 x 0.40 x 0.23 = 0.63 m³

* Instalación Sardinel tipo A.10 – Km 0+001 - Km 0+25 Izq
Km 0+028.6 - Km 0+37.5 Izq.
24+6.7 = 30.70 ml

Julio - 6 - 2019

CIN - 1005554

tiempo: Seco
Maquinaria: Minicargador 1 - Volquetas 1
personal: Ing. 1 - Inspector 1 - oficiales 3 - Ayudantes 5 - trafico 2

Instalacion concreto MR. 41 para Rampas

Ko+019 - Ko+023.20
2.90 x 1.04 = 2.30 M²
0.62 x 1.20 = 0.74 M²
4.18 x 2.30 = 9.61 M²

Ko+035 - Ko+046.30
10.63 x 1.02 = 10.84 M²
8.70 x 1.64 = 14.27 M²

Ko+068 - Ko+071.67
3.67 x 1.36 = 4.99 M²
3.93 x 1.30 = 5.11 M²

Derecho
Derecho
Derecho

0.94 x 1.00 = 0.94 M² Dere
1.70 x 0.30 = 0.51 M² Der

I 29
I 29

total = 49.51 M²

Julio - 8 - 2019

CIN 1005554

tiempo = Seco
Maquinaria = No hay trabajando
Personal = Inspector 1. oficiales 3 - Ayudantes 5 - trafico 2

* instalacion concreto MR.41 para Rampas

Ko+059 - Ko+066.05	7.05 x 1.59 = 11.21 M²	I 29	
Ko+059 - Ko+065.65	6.65 x 1.36 = 9.05 M²	I 27	
Ko+051 - Ko+054.63	3.63 x 1.36 = 4.93 M²	I 29	
Ko+051 - Ko+054.83	3.83 x 1.28 = 4.90 M²	I 29	
Ko+040 - Ko+043.65	3.65 x 1.36 = 4.96 M²	I 29	
Ko+040 - Ko+044.07	4.07 x 1.37 = 5.58 M²	I 29	
Ko+023 - Ko+026.63	3.63 x 2.50 = 9.07 M²	D 29	Derecha
Ko+023 - Ko+026.02	3.02 x 1.21 = 3.65 M²		Derecha
	53.35 M²		

* instalacion Malla electrosoldada para Rampas de 5.5mm
16.74 M² Izquierdo

DD MM AA

Julio - 09 - 2019

CIU - 1007235

tiempo = Seco
Maquinaria = Minicargador 1
personal = Inspector 1 - oficiales 3 - ayudantes 3 - operario 1 - trafico 1

- Instalacion bajo Rampa A-85 Ko+001.5 - Ko+003.10 — 1.60 mL Derecho
- Instalacion Sardinel A.10 - Ko+003.20 — Ko1039.80 36.70 mL Derecho

Ko+041 - Ko+046.75 5.75 mL Izquierdo

- Corte pavimento Ko+041 - Ko+047 ancho via 3.80 + 6.10 + 3.80 = 13.70 mL
Ko+000 — 15.40 mL ancho via

Instalacion Sardinel A.10 - Ko+000. Ko-002.35 2.35 mL Izquierdo

- Instalacion bajo Rampa - A.85 - Ko+000 - Ko+001 - 1 mL Izquierdo

Julio - 10 - 2019

CIU - 1005554

tiempo = Seco
Maquinaria = Minicargador 1 - volqueta 1
Personal =

Excavacion manual para instalar bordillo A 80 Izquierdo
Ko+006 - Ko+043
4.15, 19.76, 2.10, 3.70 = 29.72 X 0.30 Y 0.20 =
1.20, 1.10, 2.74, 2.77 1.30, 2.88, 1.60 = 14.69 X 0.30 X 0.20 =

Instalacion bordillo A-80 — Ko+006 - Ko+043 — 44.41 mL
instalacion bajo rampa. A-85 - Ko+039 - Ko+042.60 - 3.60 mL
Ko+051 - Ko+054.63 - 3.63 mL

- Construccion placa de cimiento - Ko+039 - 1 UND - Izquierdo
- Demolicion concreto existente - Ko+059 - Ko+067 - 8 mL X 0.25 =

y se realiza prueba de carga volqueta de 15 m³ encontrando en
→ Fallo en Ko+008 - Ko+000

Julio 10 - 2019 CIV - 1007235

Tiempo = Seco
Maquinaria = Finisher 1 - Vibrocompactador 1 - Volquetas 4
Personal = Ing 1 - Inspector 1 - oficiales 3, Ayudantes 4, Operarios 2
Trafico 2

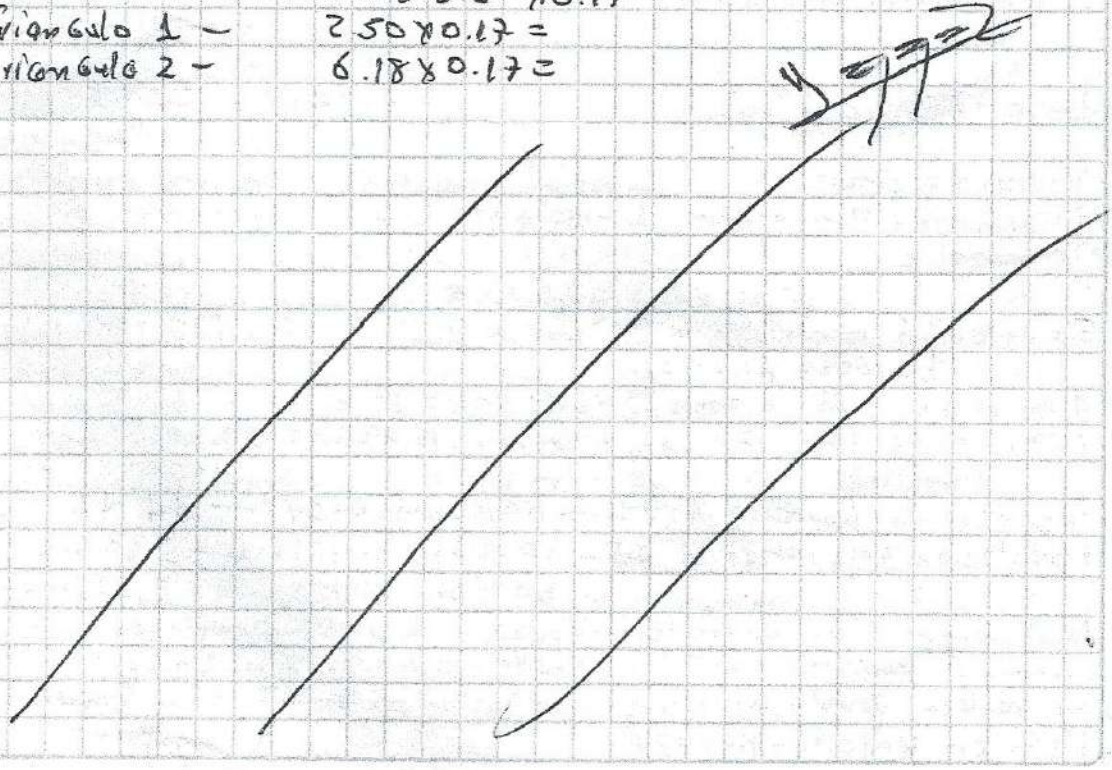
* Riego de liga con Emulsion Asfaltica -

K0+000 - K0+041.10
7.53 X 41.10 = 309.48
K0+41.10 - K0+047.10
6 X 3.60 = 21.60 M²
(2) K0+000 - triangulo - 6.18 M² 12 quebrados
(1) K0+000 - K0+027.70 - 2.50 M²
339.76 M²

Instalacion Mezclo Astica MGE.A

K0+000 - K0+041.10
7.53 X 41.10 X 0.17 =
K0+41.10 - K0+077.10
6 X 3.60 X 0.17 =

Triangulo 1 - 2.50 X 0.17 =
triangulo 2 - 6.18 X 0.17 =



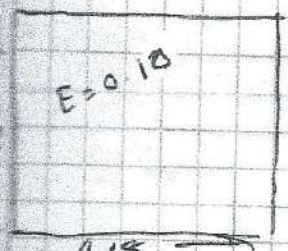
Actividades especiales (Perahco)

DD MM AA

10-11-2019

Tiempo:
Maquinaria:
Personal

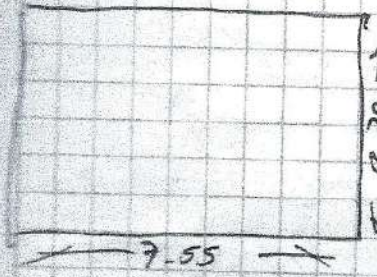
Cra 18 calle 124 y 125



5.60 × 4.18 × 0.10 =

cortes - 5.60 + 4.18 + 4.18 = 13.96 ML

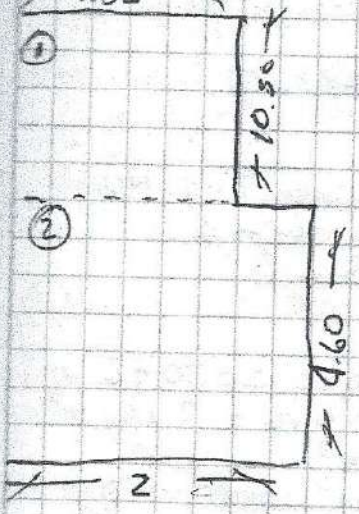
Cra. 18 - calle 123 y 124



9.70 × 7.55 × 0.10 =

cortes - 7.55 + 7.55 = 15.10 mL

Calle 18 - entre cra 123 y 122



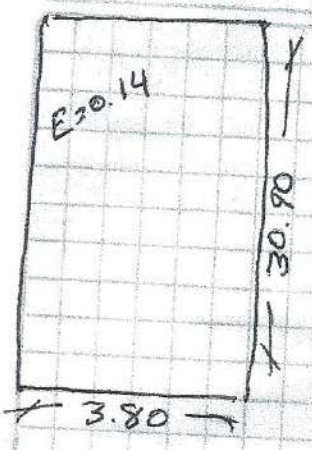
① - 10.50 × 1.32 × 0.10 =

cortes · 1.32 + 10.50 + 0.35 + 4.60 + 2 = 19.17 mL

② - 4.60 × 2 × 0.10 =

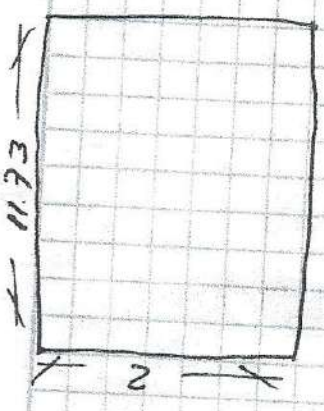
OK
Sam Ramirez
14/07/19

Cra 18 - entre 123 y 122



30.90 x 3.80 x 0.14 =

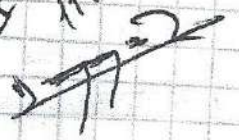
cortes - 3.80 + 30.90 + 3.80 = 38.50 ml



11.73 x 2 x 0.10 =

cortes - 11.73 + 2 + 2 = 15.73 ml

OF Fuente Rumichaca 11/07/19



Julio - 11 - 2019 -

CIV - 1007235

Tiempo = Seco

Maquinaria - Finisher 1 - Hyster 1 - Cilindro 1 - Volquetes 4 - Mixer 1

Personal = Ing 1 - Inspector 1 - oficiales 3 - Ayudantes 4 - operarios 3, trafico 2 topografia 2

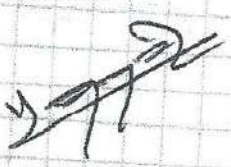
Instalacion Mezcla Asfaltica MD 12

Kato 00 - Kato 41.10 ← 7.53 x 41.10 x 0.10 = 30.95 m³

Kato 41.10 - Kato 47.10 — 6 x 3.60 x 0.10 = 2.16 m³

Derecha — Trapecio (1) 4.22 x 0.10 = 0.42 m³

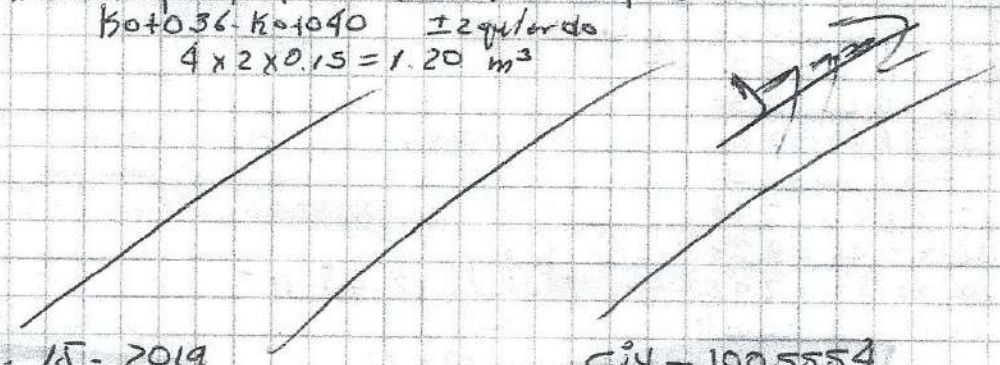
I29 — Triangulo 2 — 6.18 x 0.10 = 0.62 m³



Julio - 16 - 2019 CIV - 1007235

tiempo =
Maquinaria = No hay trabajando
Personal = Inspector 1 - Oficial 1 - Ayudantes 3 - trafico 1

* Demolicion placa Anden en concreto reforzado
Ko+036 - Ko+040 Izquierdo
4 x 2 x 0.15 = 1.20 m³



Julio. 15 - 2019 CIV - 1005554

tiempo = Seco
Maquinaria = No hay trabajando
Personal = Inspector 1 - Oficiales. 1 - Ayudantes 4 - trafico 1

* Excavacion manual para instalar bordillo A-80
Ko+073.5 - Ko+084.87 — 11.40 x 0.20 x 0.30 = 0.68 m³ — Derecho

* Demolicion Sardinel existente para instalar bordillo A-80
Ko+073.5 x Ko+084.87 — 11.40 x 0.10 x 0.30 = 0.34 m³ — Derecho

* Instalacion bordillo A.80 — Ko+073.5 — Ko+084.87 — Derecho
11.40 ml

Julio - 16 - 2019 CIV - 1007235

tiempo =
personal = Inspector 1 - Oficial 1 - Ayudantes 1

Demolicion Ramp Vehicular Ko+036 - Ko+039.81 Izquierda
3.81 x 1.00 x 0.10 = 0.38
4 x 2 x 0.15 = 1.20

Julio. 16 - 2019 CIV. 1005554

tiempo =
Personal = Inspector 1. oficiales 2. Ayudantes 3
Trafico 1

* Instalacion losetas prefabricadas Izquierdo
Km 73.50 - Km 86.90
3.72 x 1.40 = 5.21 M²
0.62 x 0.60 = 0.37
0.48 x 1.40 = 0.67
1.57 x 1.40 = 2.20
1.43 x 1.50 = 2.14
1.35 x 2.45 = 3.30
1.20 x 2.43 = 2.92 total. 17.45 M²
1.20 x 0.53 = 0.64

Km 22.70 - Km 27.22
2.33 x 1.36 = 3.17 M²
1.30 x 2.33 = 3.03
1.24 x 0.95 = 1.18
1.04 x 0.20 = 0.21 T. 8.62 M² Izquierdo
1.25 x 0.82 = 1.03

Km 46.60 - Km 49.50
2.38 x 0.90 = 2.14
0.61 x 1.00 = 0.61 Derecha
0.67 x 1.48 = 0.99
1.85 x 0.26 = 0.48 t = 4.64 M²
0.52 x 0.81 = 0.42

Total = 30.71 M²

Julio. 17. 2019

CIV - 1005554

tiempo =
Maquinaria =
personal =

corte pavimento Km 000 — 11.85 mL
Km 087 — 6.20 mL

Demolicion Asfalto - Km 000 - 11.85 x 0.30 = 3.55 M²
Km 087 - 6.20 x 1.05 = 6.51 M²

Cinta de Abasto Concreto Km 0+86.90 – Km 0+72 – Izquierda
3.25 + 4.83 + 1.83 + 3.80 + 2.60 + 0.83 + 4.70 + 2.90 = 24.74 mL
Km 0+33 – Km 0+36.10 Izquierdo
3.10 + 1.32 + 3.50 = 7.92 mL

Instalación loseta – Km 0+33 – Km 0+36.10 I.Z
3.10 x 1.32 = 4.09 M²
Cinta Abasto → Km 0+29 – Km 0+27.40 – 4.54 + 2.40 + 1.60 + 1.80 = 9.74 mL

Julio. 18. 2019

CIU-1005552

tiempo = seco
Maquinaria = Finisher 1, cilindros 2 – Mini 1 – volquetas 4
Personal = Ing 1. Inspector 1. oficiales 6. Ayudantes 6 – operarios 4 – Trafico 1

Instalación emulsión Asfaltica Km 0+05 – Km 0+087 – 82 x 6.02 = 493.65 M²
Km 0+000 – Km 0+005 – 5 x 7.40 = 37 M²
Ko-001.3 – Km 0+000
1.30 x 7.40 = 9.62 M²
total = 540.27 M²

Instalación Mezcla Asfaltica Granulo de caucho
Km 0+005 – Km 0+087 – 82 x 6.02 x 0.10 = 49.36 M³
Km 0+000 – Km 0+005 – 5 x 7.40 x 0.10 = 3.70 M³
Ko-001.3 – Km 0+000 – 1.30 x 7.40 x 0.10 = 0.96 M³
total = 54.03 M³

Instalación Nerco Brillo para sumideros.
Km 0+806 – 1 UND – Izq
Km 0+073 – 1 UND – Der

Instalacion piso loseta Km0+033 - Km0+006

5.45 x 1.21 = 6.59 M²
3.62 x 1.17 = 4.23 M²
3.63 x 1.19 = 4.32 M²
2.51 x 1.19 = 2.99 M²
2.47 x 1.20 = 2.96 M²

Julio - 19 - 2019 CIV - 1007235

Tiempo - Nublonas
Maquinaria - No hay trabajando
Personal - Oficial 1 - Ayudante 1

* - Excavacion manual para instalar bordillo A.80
Km0+041 — 2.90 x 0.20 x 0.20 = 0.11 m³
Km0+038 - 2.90 x 0.20 x 0.20 = 0.11

* Instalacion bordillo A-80 — 2.90 mL Km0+043 Izq

Demolicion Anden Km0+025 - Km0+043 Izquierdo
2.20 x 2 = 4.40 = M²
2.75 x 2 = 5.50 M²
1.70 ∧ 0.65 = 1.11 M²
4 ∧ 3.20 = 12.80 M²
4 x 1 = 4 Item 6.001
total = 27.81 M²

Relleno en sub-base para Anden - Km0+025 - Km0+043

2.20 x 2 x 0.08 = 0.35 M³
2.75 ∧ 2 x 0.08 = 0.44
1.70 x 0.65 x 0.08 = 0.09
1.90 x 2 x 0.08 = 0.30
4 ∧ 1 ∧ 0.35 = 1.40
4 x 3 x 0.08 = 0.96 total = 3.54 M³

Julio - 19 - 2019 CIV - 1005554

Tiempo = Nublados en la mañana
Maquinaria = Mixer Cargador 1
Personal = Inspector 1 - Oficiales 2 - Ayudantes 4 - Operarios 1 - Trafico 1

Instalación losa Ko+038 I2g - 0.30 x 1.23 = 0.37 m³
Ko+027 - Ko+035 Derecha
7.90 x 2.40 = 18.96 (-3.46) = 15.90 m²
(-0.60 x 0.70 - (-1.60 x 1.70)
4.59 x 2.47 = 11.34 m² Derecho
3.01 x 0.83 = 2.50 (-0.53 x 0.64) = 2.16 m²

* Instalación Franja de Ajuste concreto Derecho
Ko+049 - Ko+055 — 4.59 + 1.50 + 2 + 7.60 + 4.60 + 1.20 + 1.35 + 1.20 +
Ko+027 - Ko+035 — 8.10 + 4.18 + 2.10 + 5.14 + 1.80 Derecho
Izquierdo — Ko+027 — - 10.46 + 2.00 + 3 + 2.30 + 15.49 + 4.50 + 5 + 4.34 =
Total = 92.96 mL

Julio - 22 - 2019 CIV - 1005554

Tiempo = Seco
Maquinaria = No hay trabajando
Personal = Inspector 1 - Oficiales 3 - Ayudantes 4 - Trafico 1

Instalación losa Ko+049 - Ko+055 Izquierdo
4.32 x 1.36 = 5.87 M²
4.32 x 1.15 = 4.97 M²
2.80 x 1.15 = 3.22 M²

corte con pulidora (Camaro) Ko+067 I2g — 6.60 mL

* suministro y instalación tubería pvc 4" Descargue Izquierdo I2g.
Ko+015 - Ko+027 — 6 mL

Julio 24 - 2019 CIV - 1005554

Tiempo = Seco
Maquinaria = No hay trabajando
Personal = Inspector 1 - Oficiales 2 - Ayudantes 1 - Trafico 1

Instalacion loseta Kot042 - Kot055 Izquierda
1.52 x 1.12 = 1.70 M²
1.35 x 1.62 = 2.19 M²
1.05 x 0.70 = 0.74 M²

Kot042 - Kot055
Frente Ajuste en concreto - 3.60 + 1.95 + 4.30 + 2.78 + 3.15 = 15.78 mL
- construccion placa piso concreto - Kot055 - Kot068 Izquierda
1.52 x 0.43 = 0.65 M² 1.50 x 0.38 = 0.57 2.60 x 0.33 = 0,86
1.50 x 1.00 = ÷2 = 0.90 0.34 x 1.37 = 0.47 1.50 x 0.80 = ÷2 = 0.60 Kot055
Kot005 1.35 x 0.50 = ÷2 = 0.54 Kot068
2.38 x 0.50 = 1.19 1.30 x 1.20 = 1.56
1.35 x 0.70 = 0.94 1.51 x 0.98 = 1.48 1.34 x 0.85 = 1.14 Kot038 Ket
- placas de rebote rampa: 1.35 x 2 = 2.70 (2) UND
- Instalacion bordillo A.80 = 2.70 mL
- Frente de Ajuste - 3.70 + 3 + 1.30 + 1.35 + 1.20 + 1.20 = 11.85 mL

Julio - 23 - 2019 CIV - 1007235

Tiempo = Lluvias 3 pm Fuertes
Maquinaria = No hay trabajando
Personal = Inspector 1 - oficial 1 - Ayudantes 2 - Trafico 1

- Demolición Sardinel - Kot025 - I27 - 1.20 x 0.15 x 0.45 = 0.08 x 2 = 0.16 m³

- Excavación manual - para inst. bordillo Kot025 Izquierdo
A.80 — 2.80 x 0.30 x 0. = 0.29 x 2 = 0.60 m³

- Instalacion Hondo Bolilla Sardinel - Kot025 - Kot037
2 UND Izquierdo

Demolicion placa existente Anden Kot002 Derecho
2 x 2 = 4 M²

julio - 24 - 2019

CIV - 1007235

Tiempo = Seco
Maquinaria = No hay trabajando
Personal = Inspector 1 - Oficiales 3 - Ayudantes 3 - Trafico 2

* Instalacion malla electrosoldada 5mm Anden
Km0+025 - Km0+044 Izquierdo

2 x 1.95 = 3.90 M²
3.75 x 3.15 = 11.81
4.98 x 1.90 = 9.46
1.30 x 0.60 = 1.02
1.30 x 1.90 = 2.47
3.85 x 3.08 = 11.89

* Instalacion concreto premezclado MR 41 Anden y rampas Izq.
Km0+025 - Km0+044

2 x 1.95 = 3.90 M²
3.75 x 3.15 = 11.81
4.98 x 1.90 = 9.46
1.30 x 0.60 = 1.02
1.30 x 1.90 = 2.47
3.85 x 3.08 = 11.89

Rampa estampado

Rampa Estampado

46,8 m²

Frente A Sardinel Sumidero Km0+025 Izq.
0.80 + 0.80 + 1.10 = 2.70 mL
0.80 + 0.80 + 1.10 = 2.70 mL Km0+038 Izq.

Demolicion concreto Andenes Km0+000
2.45 x 1.15 ÷ 2 = 1.41 M² - Izquierdo
2.18 x 2 = 4.36 M² - Derecho

Instalacion concreto Rampas peatonales - Km0+000
2.45 x 1.15 ÷ 2 = 1.41 M² Izquierdo
2.18 x 2 = 4.36 M² Derecho

Instalacion bordillo A.80 Km0+025 — Km0+028 Izquierdo
2.85 x 2 = 5.70 mL

Retiro Marco y tapa existente Telecom Km0+030 Izq.
UND - 1

Julio - 26 - 2019 CIV - 1005554

tiempo = Seco
Maquinaria = No hay trabajando
Personal = Inspector 1. Oficial 1 - Ayudantes 2

instalacion pasos pore pozos de inspección
Ko+002 - 3 UND
Ko+063 - 2 UND
Ko+078 - 2 UND

limpieza de pozos inspección

Ko+000
Ko+002
Ko+063 4 - UND
Ko+078

limpieza Sumideros

Ko+086 - Izq
Ko+072 - Der 3 UNDS
Ko+006 - Izq

Sardinel fundido en obra

Ko+086 - 0.80 ml Izq
Ko+055 - 0.80 ml Der
Ko+014 - 1.15 ml - Der

1007235

Julio - 26 - 2019

tiempo =
Maquinaria
Personal =

construcción pozos de remeto
Ko+025 - Izq
Ko+028 - Izq
Ko+038 - Izq 5 UND
Ko+041 - Izq
Ko+040 - Der

...a Sumideros - Ko+024 - Ko+037 — 2 UND

Julio - 27. 2019 CIV - 1001472

Tiempo: Seco
Maquinaria = Retro. Oruga 1 - Minicargador 1 -
Personal = Ing 1 - Inspector 1 - Oficial 1 -

* Demolición - concreto - Ko+060 - Ko+045
15 x 9.20 x 0.22 =

* Excavación Mecanica - Ko+080 - Ko+060 =
20 x 9.20 x 0.47 =

Instalación Geotextil Nt. 4000 - Ko+095 - Ko+080
15 x 9.60 =

Instalacion Geoselda - Ko+095 - Ko+080
15 x 8.80 =

Instalacion Relleno sello RCD - Ko+095 - Ko+085
15 x 9.20 x 0.20 =

* conformacion y compactacion sub rasante Ko+120 - Ko+070
50 x 9.20 =

Julio - 29 - 2019 CIV - 1001472

Tiempo: Seco
Maquinaria = Retro Oruga 1 - Minicargador 1 - volquetas
Personal = Inspector 1 - oficiales 1 - Ayudantes 2 - topografos 2 - Frente 2

* Excavacion mecanica Ko+060 - Ko+030 - 30 x 4.60 x 0.47 = 64.86 m³ - 129
* conformacion y compactacion - Ko+070 - Ko+030 - 40 x 4.60 = 184. m² - 129.
* Instalacion Geoselda - Ko+080 - Ko+065 - 15 x 8.80 = 132 M²
* Instalacion RCD Lleno Geoselda - Ko+085 - Ko+080 - 5 x 9.20 x 0.20 - 9.20 m³
* Instalacion Geotextil Nt. 4000 - Ko+080 - Ko+075 - 5 x 9.60 =
Retiro material Excavacion -

Actividades Especiales

Parcheos

Julio - 29 - 2019

Calle 120 - Cra - 15 A CIU - 1004777

Tiempo = 52.0

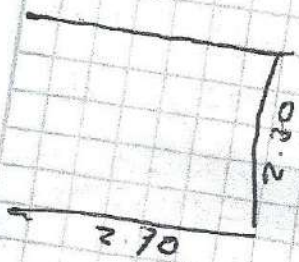
Maquinaria = Fresadora 1. cilindro 1 - cortadora 1 - Mini 1 - Volqueta 1

Personal = Inspector 1 - Oficiales 2. Ayudantes 4 - operarios 3



5.45 x 9.40 x 0.10 = 5.12 M³

cortes - 5.45 + 5.45 =



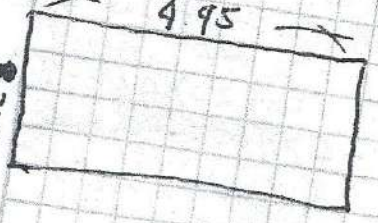
2.70 x 2.30 x 0.10 = 0.62 M²

cortes - 2.70 + 2.70 =



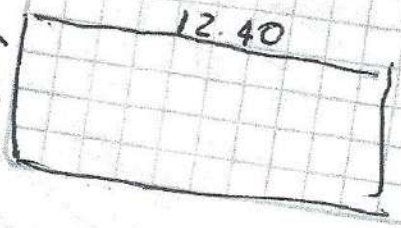
5.40 x 3.06 x 0.10 = 1.65 M³

cortes - 5.40 + 5.40 =



3.28 x 4.95 x 0.10 = 1.62 M³

cortes - 4.95 x 2 =



12.40 x 3.37 x 0.10 = 4.18 M³

cortes - 3.37 x 2 =

Julio 30 - 2019

CIV. 1001472

tiempo - seco
Maquinaria - Retro Oruga 1 - volquetas
Personal - Inspector 1 - oficiales 1 - Ayudantes 2
operarios 2 - Trafico 2

* Instalación RCD para Geoceldas Km+085 - Km+065
20 x 9.20 x 0.20 =

* Excavación manual para hacer cerco en Km+063 anchura
9.20 x 0.40 x 0.16 = x 2 =



Julio 31 - 2019

CIV - 1001472

tiempo: seco
Maquinaria = Retro Oruga 1 - Minicargador 1 - Volquetas 2
Personal = Dng 1 - Inspector 1 - Oficial 1 - Ayudante 1 - trafico 2

Actividades Especiales Parcheos

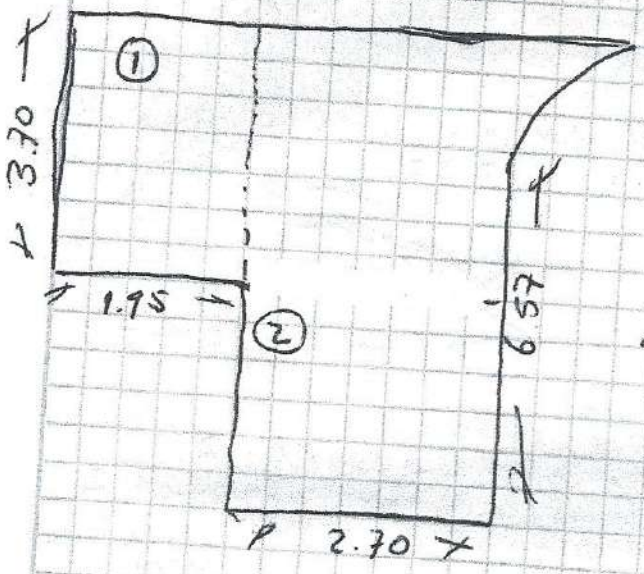
Julio 31. 2019

Calle 120 - Cra 15 A. - CIV-1004777

Tiempo = seco

Maquinaria = Minicargador 1 - cortadora 1 - Bentflin 1

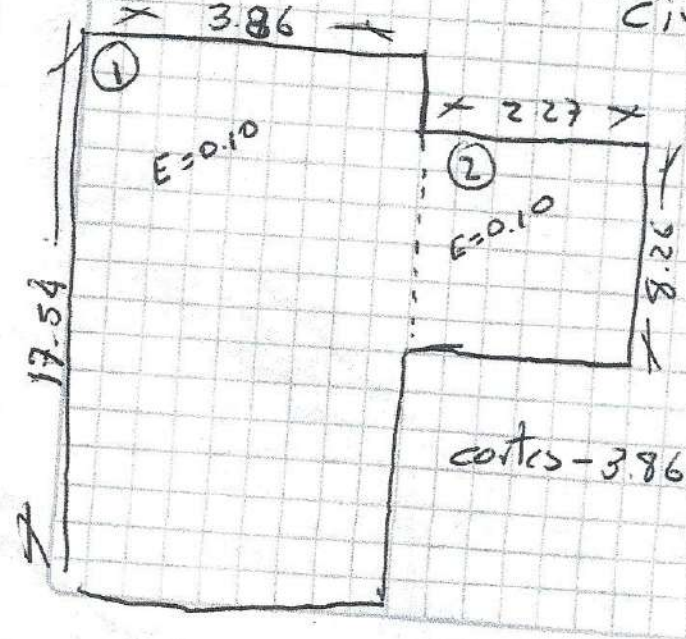
Personal = Inspector 1 - oficiales 3. Ayudantes 3 - operario 2



cortes - 2.70 + 2.75 + 3.70 =

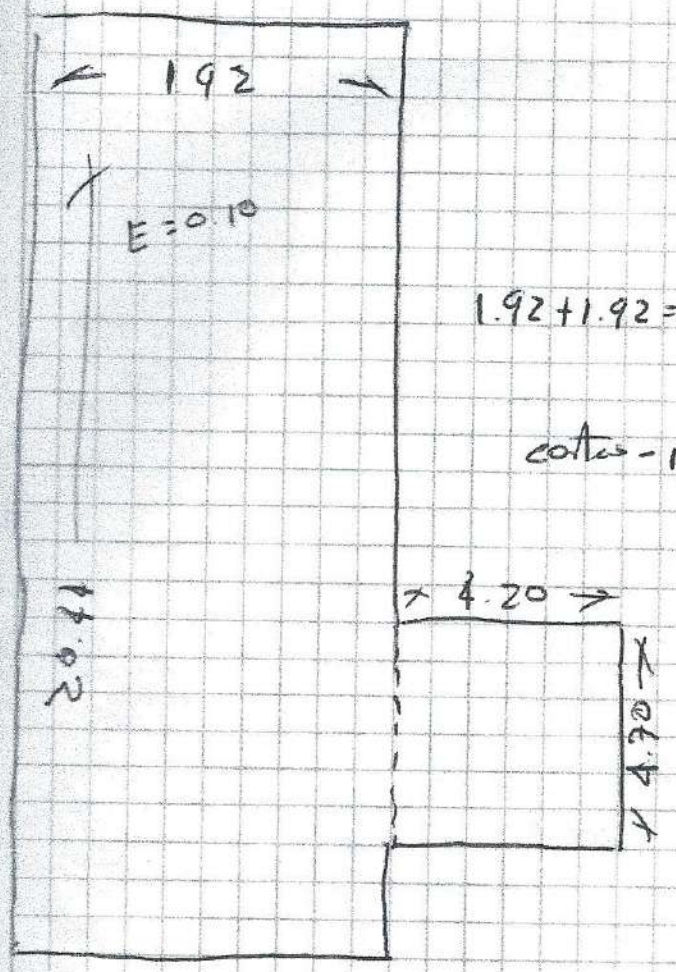
Cra 15 A - calle 119

CIV - 1004895



cortes - 3.86 + 2.27 + 2.27 + 3.70 =

CJV - 1004895



1.92+1.92=

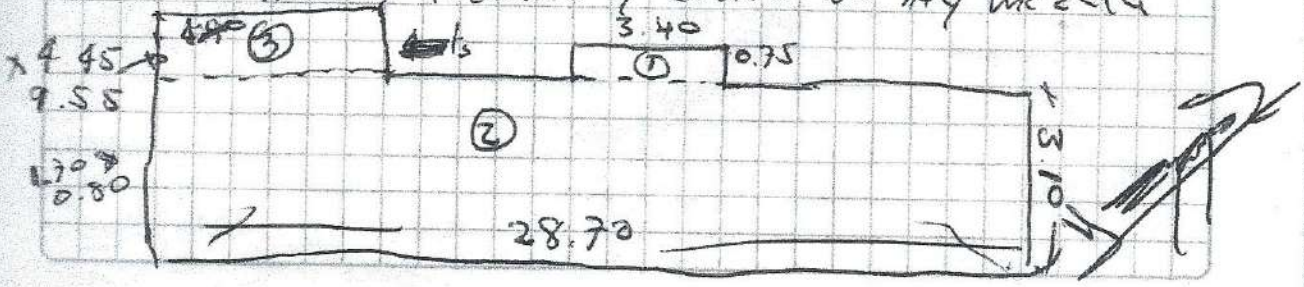
4.20+4.20=

costos - 1.92+1.92+4.20+4.20

Calle 119 - # 5ta 16-26

Costos - 6.50+1.70+0.80+4+3.70

Solo se Mide el Fundado y costos No hay mezcla



ANEXO I. COPIA DE ACTAS DE COMITÉ, MESAS DE TRABAJO

COPIA DE ACTAS DE COMITÉ

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Fondo de Desarrollo Local de Usaquen

FECHA: 04 de julio del 2019 LUGAR: Calle 120 A No 7-55

OBJETO DE LA REUNIÓN: Acta comité de obra No 29 HORA DE INICIO: 2:00p.m HORA DE FINALIZACIÓN: 4:00pm

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TFONO	FIRMA
FRANK CUADROS	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3118635709	
MIGUEL ANDRES BEJARANO	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3153501303	
PASTOR LOPEZ	Director de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	6178875	
LINA BARRIOS	Director Técnico	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	
NELSON ROZO	Coordinador	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	NelsonRozo
ARMANDO RODRIGUEZ AVENDAÑO	Director de Interventoría	CONSULTECNICOS	arodrigueza@consultecnicos.com	3216437370	
DIEGO QUEVEDO	Residente de Interventoría	CONSULTECNICOS	dquevedo@consultecnicos.com	3007738970	
MARIA ALEJANDRA ROCHA	Ing. Auxiliar	CONSULTECNICOS	maría.rocha@consultecnicos.com	3115763790	María Rocha

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA	ESTADO
1	Realizar la entrega la cartera digital.	Contratista	Jueves 11 de julio 2019	-
2	Información geo referenciada en argis de los segmentos culminados y priorizados, así como las actividades especiales de emergencia, incluidos los KMZ de cada intervención.	Contratista	-	PENDIENTE
3	Respuesta al oficio CMVU-270-2019-INC.	Interventoría	Miércoles 03 de julio 2019	CUMPLIDO
4	Programar la mesa de trabajo de para los entregables de estudios y diseños.	Contratista e Interventoría	Martes 02 de julio 2019 8:00am	CUMPLIDO
5	Presentar hoja de vida del reemplazo del Ingeniero Residente de obra Edwin Guerrero.	Contratista	Martes 02 de julio de 2019.	CUMPLIDO
6	Realizar extracción de núcleos de asfalto de los tramos viales terminados.	Contratista	Martes 02 de julio de 2019.	CUMPLIDO
7	Dar alcance al comunicado CTE-CN-415-177-2019, remitiendo copia de las respuestas emitidas a la SDM con respecto a la implementación del PMT.	Contratista	Jueves 04 de julio del 2019.	PENDIENTE
8	Toma de muestras para realizar ensayos de control de producción de los agregados	Contratista	Martes 02 de julio de 2019.	PENDIENTE
9	Capacitación sobre nuevas tecnologías.	Contratista	Durante la próxima semana se programara	-
10	Emitir respuesta a las observaciones de los diseños de señalización	Interventoría	Martes 02 de julio de 2019.	CUMPLIDO
11	Inclusión y exclusión de segmentos viales.	FDLUSA, Contratista e Interventoría	Jueves 04 de julio del 2019. Durante comité	DURANTE COMITÉ

Nota: Agregue tantas filas como sean necesarias para registrar los compromisos de la reunión.

1. DESARROLLO ACTA DE COMITÉ No. 29

2.1. GESTIÓN SST-MA:

- El día 27 de junio de 2019 se realizó la actualización de RCD – PIN 16299 de los meses de abril y mayo en la plataforma de la SDA con número de radicado 2019ER143579 y 2019ER143642 respectivamente.

- Con preocupación la Interventoría verificó que nuevamente el personal del Contratista no ha recibido el pago del salario del mes de junio ni el pago de la prima de servicios correspondiente al primer semestre del año 2019. La Interventoría solicita al Contratista que en el menor tiempo haga el pago de los salarios y primas, adicionalmente que a partir del mes de julio se pague la seguridad social dentro de las fechas establecidas. El Contratista informa que el pago correspondiente al mes de junio se realizará el próximo sábado 06 de julio 2019 y hará llegar la información de los pagos a la residente SST de la Interventoría.

- Además se evidenció que tampoco se están pagando los cortes de los subcontratistas y la seguridad social se está pagando extemporáneamente. El Contratista hará llegar la información de los pagos a la residente SST de la Interventoria.

2.2. GESTIÓN TÉCNICA:

- El FDLUSA dará alcance al oficio remitido por la Interventoría mediante oficio CTE-CN-415-111-2019 la próxima semana.

- La Interventoria solicita al Contratista nuevamente dar alcance al comunicado CTE-CN-415-177-2019, remitiendo copia de las respuestas emitidas a la SDM con respecto a la implementación del PMT. El Contratista informa que dará alcance el día 06 julio 2019.

- La Interventoria solicita al Contratista nuevamente los ensayos de control de producción de los agregados, ya que las frecuencias se encuentran vencidas. El Contratista informa que tomará muestra el día 05 de julio de 2019.

- La Interventoria solicita al Contratista programar las fechas de las capacitaciones pendientes por realizar (durante la ejecución y al finalizar). El Contratista informa que programará la capacitación sobre nuevas tecnologías la próxima semana.

- La Interventoría emitió respuesta a las observaciones de los diseños de señalización el día 04 de julio. Se realizará mesa de trabajo el día 5 de julio a las 9:00am.

Nota: Agregue cuantas filas sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

2.3. AVANCES / TRABAJOS DESARROLLADOS / DIAGNÓSTICOS / AJUSTES

El Contratista presenta a la fecha los siguientes avances:

AVANCES:

CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	% DE AVANCE
1003668	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 11	98%
1003623	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 13	98%
50009276	CARRERA 11A	CALLE 144	CERRADA	98%
1002018	CALLE 159A	CARRERA 19B	CARRERA 21	92%
1001975	CARRERA 21	CALLE 159A	CERRADA	97%
1002060	CARRERA 21	CALLE 159A	CALLE 159	97%
1001673	CALLE 164A	CARRERA 14	CARRERA 13D	89%
1001678	CALLE 164A	CARRERA 13D	CARRERA 13C BIS	89%
1001688	CALLE 164A	CARRERA 13C BIS	CARRERA 13C	89%
1001702	CALLE 164A	CARRERA 13C	CARRERA 13B	89%
1001711	CALLE 164A	CARRERA 13B	CARRERA 13A BIS	89%
1001721	CALLE 164A	CARRERA 13A BIS	CARRERA 13A	89%
1006234	CALLE 164A	CARRERA 13A	CARRERA 13BIS	89%
1001726	CALLE 164A	CARRERA 13A	CARRERA 13 BIS	5%
50007288	CARRERA 16	CALLE 142	CALLE 141 BIS	98%
1006876	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	98%
50003430	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	98%
1001672	CARRERA 13D	CALLE 164A	CALLE 165	86%
1001404	CRA 17A	CALLE 167C	CALLE 168	98%
1001461	CALLE 168	CARRERA 9	CARRERA 12	98%
1007235	CALLE 104A	CARRERA 21	CARRERA 21 BIS	52%
1005554	CARRERA 14	CALLE 105 A BIS	CALLE 105A	76%
1005758	CARRERA 17A	CALLE 100	CALLE 101	98%
1005254	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 111	98%
1005310	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 109	98%
1005443	CARRERA 17A	CALLE 104	CALLE 105	98%
1005383	CALLE 105	CARRERA 18A	CARRERA 17A	98%
1005504	CALLE 105	CARRERA 17	CARRERA 15	98%
1007171	CALLE 127 BIS	CARRERA 20	CARRERA 20	98%
1006698	CALLE 181C	CARRERA 13	CARRERA 14	98%
1001097	CARRERA 13	CALLE 180	CALLE 181C	98%
1000673	CARRERA 15A	CALLE 186	CALLE 186A	98%
1002455	CALLE 160 BIS	CARRERA 7H	CARRERA 7H BIS	46%
1002441	CALLE 160 BIS	CARRERA 7H BIS	CARRERA 8	8%

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes a los compromisos de la reunión.

Se presenta el porcentaje programado y ejecutado a la fecha:

AVANCE PROGRAMADO VS EJECUTADO			
04/07/2019	PROGRAMADO	EJECUTADO	DIFERENCIA
	$ 8.043.493.147	$ 8.555.095.408	$ 511.602.261
	62%	63%	1%

Las actividades programadas llevan un avance del 62% y ejecutadas del 63%.

2.4. PROGRAMA PRÓXIMA SEMANA

El Contratista realizará las siguientes actividades:

- CIV 1001673, CIV 1001678, CIV 1001688, CIV 1001702, CIV 1001711, CIV 1006234, CIV 1001726, CIV 1001672 - (Cll 164A entre Cra 14 y Cra 13bis), Finaliza instalación de rodadura.
- CIV 1001726 – (Cll 164 A entre Cra 13Bis y Cra 13A): inicio de actividades.
- CIV 1001975 - (Cra 21 entre Cll 159A y cerrada): Remates
- CIV 1005554 - (Cra 14 entre Cll 105ª Bis y Cll 105), Actividades en andenes.
- CIV 1007235 – (Calle 104ª entre Cra 21 y Cra 21 bis), Actividades para conformación de la estructura.
- CIV 1002455 – (Cll 160 BIS entre Cra 7H y Cra 7H Bis) y CIV 1002441- (Cll 160 Bis entre Cra 7H Bis y Cra 8): Finalizar actividades de conformación de la estructura. Inicio actividades en andenes siempre y cuando se apruebe PMT.
- Continúan con actividades de emergencia en UPZ Santa Bárbara.

2.5. Otros

- El FDUSA autoriza al Contratista que el espacio público se realice con concreto estampado de acuerdo a la escases de la loseta de color.
- El FDLUSA enviara formato de hoja de vida y modelo de entregable de estudios y diseños.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

3. COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Realizar la entrega la cartera digital.	Contratista	-
2	KMZ de los segmentos de cada intervención.	Contratista	10 de julio 2019
3	Dar alcance al comunicado CTE-CN-415-177-2019, remitiendo copia de las respuestas emitidas a la SDM con respecto a la implementación del PMT.	Contratista	06 julio 2019
4	Toma de muestras para realizar ensayos de control de producción de los agregados	Contratista	05 de julio de 2019.
5	Capacitación sobre nuevas tecnologías.	Contratista	Durante la próxima semana se programara
6	Alcance al oficio remitido por la Interventoría mediante oficio CTE-CN-415-111-2019	FDLUSA	Próxima semana.
7	Mesa de trabajo entre los especialista en tránsito para socializar observaciones a los diseños de señalización.	Contratista e Interventoría	5 de julio a las 9:00am
8	Enviara formato de hoja de vida y modelo de entregable de estudios y diseños.	FDLUSA	Próxima semana

Elaborada por: María Rocha
Fecha de la próxima reunión: 11 de julio 2019 Lugar de la próxima reunión: FDLUSA

Nota: Ajustar cuadros de filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Fondo de Desarrollo Local de Usaquen

FECHA: 12 de julio del 2019 LUGAR: Calle 120 A No 7-55

OBJETO DE LA REUNIÓN: Acta comité de obra No 30 HORA DE INICIO: 10:30p.m HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30pm

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TFONO	FIRMA
FRANK CUADROS	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3118635709	
MIGUEL ANDRES BEJARANO	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3153501303	
PASTOR LOPEZ	Director de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	6178875	
LINA BARRIOS	Director Técnico	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	
NELSON ROZO	Coordinador	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	
ARMANDO RODRIGUEZ AVENDAÑO	Director de Interventoría	CONSULTECNICOS	arodrigueza@consultecnicos.com	3216437370	
DIEGO QUEVEDO	Residente de Interventoría	CONSULTECNICOS	dquevedo@consultecnicos.com	3007738970	
MARIA ALEJANDRA ROCHA	Ing. Auxiliar	CONSULTECNICOS	maría.rocha@consultecnicos.com	3115763790	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

1. **COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:**

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA	ESTADO
1	Realizar la entrega la cartera digital.	Contratista	-	PENDIENTE
2	KMZ de los segmentos de cada intervención.	Contratista	10 de julio 2019	CUMPLIDO
3	Dar alcance al comunicado CTE-CN-415-177-2019, remitiendo copia de las respuestas emitidas a la SDM con respecto a la implementación del PMT.	Contratista	06 julio 2019	CUMPLIDO
4	Toma de muestras para realizar ensayos de control de producción de los agregados	Contratista	05 de julio de 2019.	CUMPLIDO
5	Capacitación sobre nuevas tecnologías.	Contratista	Durante la próxima semana se programará	PENDIENTE
6	Alcance al oficio remitido por la Interventoría mediante oficio CTE-CN-415-111-2019	FDLUSA	Próxima semana.	PENDIENTE
7	Mesa de trabajo entre los especialistas en tránsito para socializar observaciones a los diseños de señalización.	Contratista e Interventoría	5 de julio a las 9:00am	CUMPLIDO
8	Enviara formato de hoja de vida y modelo de entregable de estudios y diseños.	FDLUSA	Próxima semana	CUMPLIDO

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

1. DESARROLLO ACTA DE COMITÉ No. 30

2.1. GESTIÓN SOCIAL:

-El día de 11 de julio se realizó visita al edificio Supal, ubicado en la carrera 14 con calle 105 atendiendo la inquietud de la administradora, quién manifiesta no estar de acuerdo con la adecuación de espacio público en loseta y solicita se mantenga el espacio público en concreto como su estado inicial. Se continúa con los lineamientos establecidos en la cartilla IDU y se hará un acercamiento con la comunidad y la alcaldía, contratista e interventoría.

-El Contratista informa que no se encuentra de acuerdo con la calificación del área social del mes de junio. El tema será revisado por la interventoría.

2.2. GESTIÓN SST-MA:

-Se informa sobre la trazabilidad de RCDs Y GCR del contrato. (Ver anexo). Se hará revisión de las cantidades con el alcance del contrato a la fecha.

2.3. GESTIÓN TÉCNICA:

-La interventoría solicita al contratista realizar los remates completos de los segmentos intervenidos. Se programará un recorrido contratista e interventoría para verificar los pendientes de remates de obra para viernes 19 de julio.

-La interventoría informa que en la Cra 21 con Cll 159 se presenta un resalto, se solicita al contratista dejar la cámara a nivel del pavimento. Se hará la revisión en campo y se planteará la alternativa de solución.

-La interventoría solicita al contratista presentar propuesta para colocar la loseta sobre las raíces de los árboles en la Cra 21 con Cll 159. Se hará la revisión en campo y se planteará la alternativa de solución dejándola en bitácora.

-En la Cll 164 el contratista propone fundir unos cargues en sitio, la Interventoría propone adecuar cargues prefabricados. Se instalará cargues prefabricos y se harán ajustes respectivos.

-La interventoría solicita al contratista una nueva jornada para tapar los huecos producto de la extracción de núcleos. El contratista realizará la actividad.

2.4. AVANCES / TRABAJOS DESARROLLADOS / DIAGNÓSTICOS / AJUSTES

El Contratista presenta a la fecha los siguientes avances:

CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	% DE AVANCE
1003668	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 11	98%
1003623	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 13	98%
50009276	CARRERA 11A	CALLE 144	CERRADA	98%
1002018	CALLE 159A	CARRERA 19B	CARRERA 21	93%
1001975	CARRERA 21	CALLE 159A	CERRADA	97%
1002060	CARRERA 21	CALLE 159A	CALLE 159	97%
1001673	CALLE 164A	CARRERA 14	CARRERA 13D	95%
1001678	CALLE 164A	CARRERA 13D	CARRERA 13C BIS	95%
1001688	CALLE 164A	CARRERA 13C BIS	CARRERA 13C	95%
1001702	CALLE 164A	CARRERA 13C	CARRERA 13B	95%
1001711	CALLE 164A	CARRERA 13B	CARRERA 13A BIS	95%
1001721	CALLE 164A	CARRERA 13A BIS	CARRERA 13A	95%
1006234	CALLE 164A	CARRERA 13A	CARRERA 13A	89%
1001726	CALLE 164A	CARRERA 13A	CARRERA 13 BIS	62%
50007288	CARRERA 16	CALLE 142	CALLE 141 BIS	98%
1006876	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	98%
50003430	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	98%
1001672	CARRERA 13D	CALLE 164A	CALLE 165	87%
1001404	CRA 17A	CALLE 167C	CALLE 168	98%
1001461	CALLE 168	CARRERA 9	CARRERA 12	98%
1007235	CALLE 104A	CARRERA 21	CARRERA 21 BIS	64%
1005554	CARRERA 14	CALLE 105 A BIS	CALLE 105A	81%
1005758	CARRERA 17A	CALLE 100	CALLE 101	98%
1005254	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 111	98%
1005310	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 109	98%
1005443	CARRERA 17A	CALLE 104	CALLE 105	98%
1005383	CALLE 105	CARRERA 18A	CARRERA 17A	98%
1005504	CALLE 105	CARRERA 17	CARRERA 15	98%
1007171	CALLE 127 BIS	CARRERA 20	CARRERA 21 Bis	98%
1006698	CALLE 181C	CARRERA 13	CARRERA 14	98%
1001097	CARRERA 13	CALLE 180	CALLE 181C	98%
1000673	CARRERA 15A	CALLE 186	CALLE 186A	98%
1002455	CALLE 160 BIS	CARRERA 7H	CARRERA 7H BIS	46%
1002441	CALLE 160 BIS	CARRERA 7H BIS	CARRERA 8	49%
1002176	CARRERA 8C	CALLE 161A	CALLE 162	21%
1002228	CARRERA 8C	CALLE 161A	CALLE 161	21%

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

AVANCES:

Se presenta el porcentaje programado y ejecutado a la fecha:

AVANCE PROGRAMADO VS EJECUTADO			
	PROGRAMADO	EJECUTADO	DIFERENCIA
12/07/2019	$ 8.432.097.184	$ 8.785.910.377	$ 353.813.193
	65%	67%	+2%

Las actividades programadas llevan un avance del 65% y ejecutadas del 67%.

El Contratista informa que a la fecha financieramente tiene un ejecutado $9.600.000.000.

2.5. PROGRAMA PRÓXIMA SEMANA

El Contratista realizará las siguientes actividades:

- CIV 1001673, CIV 1001678, CIV 1001688, CIV 1001702, CIV 1001711, CIV 1006234, CIV 1001726, CIV 1001672 - (Cll 164A entre Cra 14 y Cra 13bis), Remates de obra
- CIV 1002018 - (CLL 159ª entre Cra 19B y Cra 21): Actividades en andenes.
- CIV 1005554 - (Cra 14 entre Cll 105ª Bis y Cll 105), Actividades en andenes y finalización de la estructura de pavimento.
- CIV 1007235 – (Calle 104ª entre Cra 21 y Cra 21 bis), Remates de obra.
- CIV 1002455 – (Cll 160 BIS entre Cra 7H y Cra 7H Bis) y CIV 1002441- (Cll 160 Bis entre Cra 7H Bis y Cra 8): Actividades de conformación de la estructura.
- CIV 1001930 - (Cll 163C BIS entre Cra 8D y Cra 8C BIS A): inicio de actividades.
- Continúan con actividades de emergencia en UPZ Santa Bárbara.

2.6. Otros

-La Interventoría informa que de acuerdo al recorrió realizado con el delegado de la EAAB, las cajillas de registro instaladas en obra deben ser las avaladas por la normatividad establecida por el acueducto para la aceptación final de los trabajos. Se evaluará y revisará.

-El contratista informa que radicara las observaciones subsanadas de los diseños de señalización a la SDM el día lunes 15 de julio.

-El FDLUSA hace en entrega a la interventoría al finalizar el comité no. 30, oficio SDM-SPMT-123401-19 con radicado FDLUSA 2019-5110141062 y registro de petición 1428552019 con radicado FDLUSA 2019-4600691742.

3. COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Entrega de los resultados de laboratorio de control de producción de los agregados y extracción de núcleos	Contratista	A la espera de la entrega del laboratorio – Próxima semana
2	Capacitación sobre nuevas tecnologías.	Contratista e Intervententoría	Durante la próxima semana se programará
3	Alcance al oficio remitido por la Interventoría mediante oficio CTE-CN-415-111-2019	FDLUSA	15 de julio 2019
4	Recorrido para verificar los pendientes de remates de obra	Contratista e Intervententoría	19 de julio 2019.
5	Radicar las observaciones subsanadas de los diseños de señalización a la SDM	Contratista	15 de julio 2019

Elaborada por: María Rocha
Fecha de la próxima reunión: 18 de julio 2019 Lugar de la próxima reunión: FDLUSA

TRAZABILIDAD DE RCDs Y GCR - COMPONENTE AMBIENTAL CONTRATO 193 DE 2018					
VOLUMEN RCDs REUTILIZADO MISMO CONTRATO	VOLUMEN RCDs CENTRO DE APROBECHAMIENTO	VOLUMEN TOTAL DE RCDs - MISMO CONTRATO MAS PLANTA	% CUMPLIMIENTO RCD S/g Res 1115 de 2012	VOLUMEN GCR INSTALADO	% CUMPLIMIENTO GCR
1324,75	2668,01	3992,76	19,43	489,98	12,72
NOTA: LOS DATOS REPORTADOS, CORRESPONDEN A LOS REPORTES RELACIONADOS HASTA EL INFORME MENSUAL AMBIENTAL No. 7 - DEL 01 AL 30 DE JUNIO DE 2019					
183,45	66,57	589,61			
InSitu Jun	InSitu May - Jun	InSitu Jun - Jun			

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: _____

FECHA: Miercoles 10 de Julio de 2019 **LUGAR:** Intermitente

OBJETO DE LA REUNIÓN: observaciones a Ideas de fortalecimiento según oficio SDM-SJ-104780-19

HORA DE INICIO: 12:00 **HORA DE FINALIZACIÓN:** 14:00

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
Nelson Blanco	Esp Tto	Consultoría	pm1bogota@gmail.com	3002120972	
Gabriel Díaz B	Asesor	Particular	gabrieldiazbarrera@hotmail.com	3005693494	

292

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

Se realiza Revisión Sobre los diseños Entregados se refiere las siguientes observaciones

- unificar los formatos y Rotulos a la version mas actual dada por la SDM a la fecha de entrega
- Complementar las Soluciones de todos calzada que llevan Bandas en agregado con Knöl SP 24
- definir claramente las areas de influencia de los diseños presentados por cuanto No corresponden con el estado
- presentar Solamente la señalizacion del area de influencia del Diseño
- Complementar el diseño Completando los Sondeos perimetrales mismos en L para intersecciones en T y para intersecciones ortogonales sondeos en Cl
- manejar la matriz de estandares 30/50
- atender las demas observaciones planteadas Realizadas por IDU en oficio. SDM - SS - 184780 - 19

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: IDU Sa Contrat N. 193/2018.
FECHA: 05 de Julio de 2019 LUGAR: Q IV en ejecucion
OBJETO DE LA REUNIÓN: Revision de Renovacion de Redes, Sumideros, Cajas de Inspeccion y Pozos
HORA DE INICIO: 2 1/2 PM. HORA DE FINALIZACIÓN: 5 1/2 PM.

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
Armando Rodriguez A	Ing. Directr INT.	Consultecnicos	aravend_07@gmail.com	3216437370	
Robinson Rivera R	R de obra	C. malla Vial	consorcioramallavialsaquen@gmail.com	316.484.19.73	
Robert Diaz Cruz	Profesional Zona 1	EAAB Zona 1	rdiazc@acueducto.com.co	3447000 E 5325	
Nelson Rozo	Ing Residente	C. malla vial	narac@gmail.com	3103211376	

1

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

Se realiza recorrido conjuntamente con el contratista, interventoria y la empresa de acueducto con el fin de hacer Una Revisiom a La Renovacion de Redes de alcantarillado hechas en Los Siguientes tramos:

CIV 1005554 Carrera 14, CL105A-BIS - CL105A SANTA BARBARA.

1.= Pozo Aguas Lluvias
Emboquillar Tuberia
Limpieza Con Palustre Parte Superior de Pozo
Limpieza de Ganchos tapas
Limpieza de Pozo

2.= Sumidero
Limpieza de Sumidero

3.= Pozo Alcantarillado
Limpieza de Pozo
Colocacion de Pasos, e = 0.40 m.

4.= Caja de Inspeccion CL105A-25
Limpieza de Caja de Inspeccion
Colocacion de Pañete.

5.= Caja Inspeccion CL105A-40
Arreglo Cañuela, para drenajes

6.= Caja Inspeccion CL105A-37
Colocacion de Pintura Epoxica en Marco

7.= Pozo Aguas Lluvias Nuevo
Limpieza y Arreglo Cañuela
Colocacion de Pasos

8.= Caja Inspeccion CL105A-71
Limpieza
Pintura Epoxica Marco
Revision de Ganchos Tapa

9.= Pozo Alcantarillado CL105A-71
Descolillar Tubo
Colocacion de 2 Pasos
Emboquillar Tubo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

OBSERVACION: Todos los elementos Metalicos (marcos) tanto de Pozos Como Cajas de Inspección debe Colocarse pintura Epoxica

CIV 50003430 Calle 141 BIS - Calle 142 ; KR 16
Cedritos

1.= Pozo Sanitario CL 142
Arreglo y Limpieza de Sancho. Tapas
Ajuste Tapa
Colocación de Pasos
Limpieza de Pozo
Desobstruccion Tubo.
Imbotull. tubo
2.= Sumidero. CL 141 BIS
Limpieza Sumidero
3= Sumidero CL 141 BIS
Limpieza Sumidero
4= Sumidero CL 142
Limpieza Sumidero
5= Pozo Sanitario CL 141 BIS
Arreglo y Limpieza Sancho. Tapa
Limpieza de pozo

CIV 50009276 K 11A ; CL 144 - Cerrada ; KR 11A
Toberin.

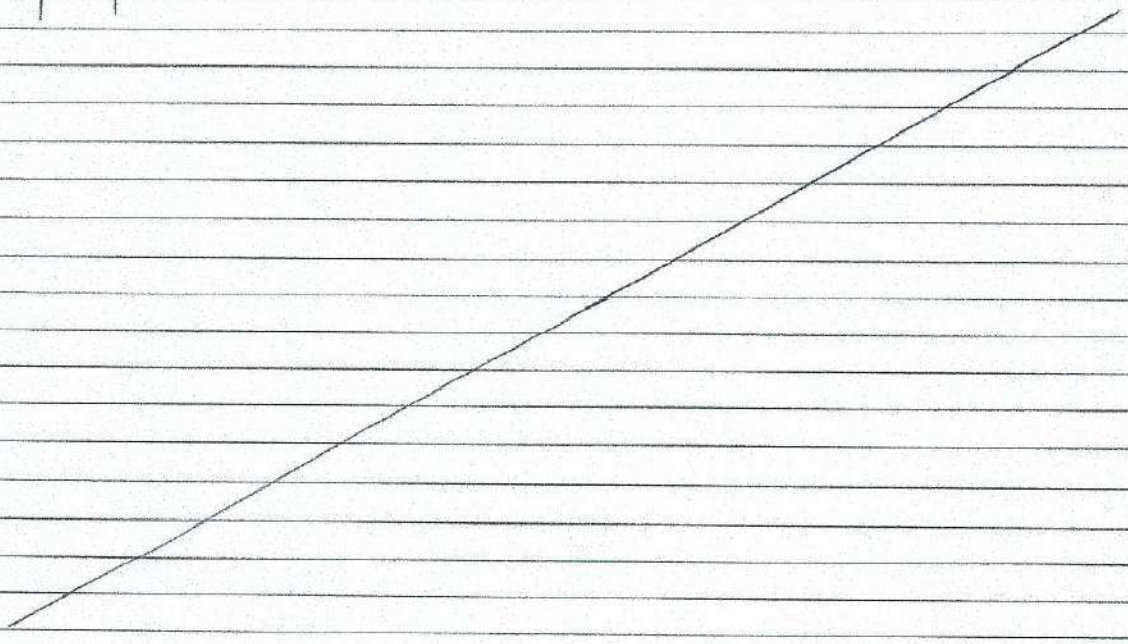
1.= Sumidero CL 144.
Limpieza Sumidero
2.= Sumidero - Cerrada
Limpieza Sumidero
3.= Pozo Inspección Sanitario - Cerrada
Limpieza pozo
Tensión de Tapa x juego
Limpieza de ganchos
4= Pozo pluvial - Cerrada
Limpieza Pozo
Revisión Limpieza ganchos Tapa

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

5 = Sumidero - Cerrada
Limpieza Sumidero
6 = Pozo Sanitario Cerrado
Limpieza - Pozo
Limpieza - Ganchos
7 = Pozo Sanitario CL144.
Limpieza - Pozo
Limpieza Ganchos
8 = Pozo pluvial CL144
Limpieza Pozo
Limpieza Ganchos tapa

OBSERVACION GENERAL, / Revisión de Marcos de Tapas, de Sumideros, Cajas de Inspección y Pozos de Inspección Para Colocación de pintura epoxica, Revisión de Tuberias con el fin de Descolillar y embojillar donde aplique.



Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1.	Revisión de Redes Renovadas, Cajas de Inspección, Sumideros y Pozos de Inspección para Recibo definitivo por parte de la E.A.A.B	Contratista Interventoría	Inmediato

Elaborada por: Armando Rodriguez Avendaño

Fecha de la próxima reunión: 11 de julio de 2019 Lugar de la próxima reunión: Recorrido a los frentes de obra CIV 002018 - Calle 154A; K19B - K21 - y CIV 1001672 K13D; C1164A - C165.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Fondo de Desarrollo Local de Usaquen

FECHA: 18 de julio del 2019 LUGAR: Calle 120 A No 7-55

OBJETO DE LA REUNIÓN: Acta comité de obra No 31 HORA DE INICIO: 10:30p.m HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30pm

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TFONO	FIRMA
JUAN CARLOS MEJIA	Ing. Supervisor	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3007710227	
FRANK CUADROS	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3118635709	
MIGUEL BEJARANO	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3153501303	
PASTOR LOPEZ	Director de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	6178875	
LINA BARRIOS	Director Técnico	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	
NELSON ROZO	Coordinador	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	Nelson Rozo
ARMANDO RODRIGUEZ AVENDAÑO	Director de Interventoría	CONSULTECNICOS	arodrigueza@consultecnicos.com	3216437370	
MIGUEL ANTONIO PINZON	Residente Ambiental	CONSULTECNICOS	ambientalusaquen@consultecnicos.com	310 2074823	
DIEGO QUEVEDO	Residente de Interventoría	CONSULTECNICOS	dquevedo@consultecnicos.com	3007738970	
MARIA ALEJANDRA ROCHA	Ing. Auxiliar	CONSULTECNICOS	maria.rocha@consultecnicos.com	3115763790	Maria Rocha

292

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D C SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA	ESTADO
1	Entrega de los resultados de laboratorio de control de producción de los agregados y extracción de núcleos	Contratista	A la espera de la entrega del laboratorio – Próxima semana	PENDIENTE
2	Capacitación sobre nuevas tecnologías.	Contratista e Intervententoría	Durante la próxima semana se programará	PENDIENTE
3	Alcance al oficio remitido por la Interventoría mediante oficio CTE-CN-415-111-2019	FDLUSA	15 de julio 2019	PENDIENTE
4	Recorrido para verificar los pendientes de remates de obra	Contratista e Intervententoría	19 de julio 2019.	-
5	Radicar las observaciones subsanadas de los diseños de señalización a la SDM	Contratista	15 de julio 2019	PENDIENTE

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

1. DESARROLLO ACTA DE COMITÉ No. 31

2.1. GESTIÓN SST-MA:

-Se cumplió con la mesa de trabajo del área Técnica y Ambiental, en la cual se pudo verificar las cantidades reportadas frente a la trazabilidad de RCDs Y GCR, exigida mediante la Resolución 1115 de 2012, para el contrato 193 de 2018.

-Se realizara ajuste al documento PGIRCD V1 –y GCR por parte del Contratista el cual será radicado a la interventoría el 25 de julio del 2019 y radicado ante la FDLUSA con aval de la interventoría el 26 de julio de 2019..

-La Interventoría solicita que el próximo comité se realice con las componentes.

2.2. GESTIÓN TÉCNICA:

-El FDLUSA solicita a la Interventoría dar alcance jurídico al oficio CTE-CN-415-111-2019.

-El Contratista y la Interventoría harán recorrido para identificar las próximas actividades de emergencia en la UPZ Los Cedros el día 23 de julio de 2019, solicitadas por el FDLUSA, que se indican a continuación:

- Cra 12 con Cll 140
- Cra 12B desde Cll 139 hasta Cll 141
- Cra 16 con Cll 140
- Cra 16ª entre Cll 140 y Cll 141
- Cra 17ª con Cll 140
- Cll 140 con Cra 19
- Cll 146 con Cra 19
- Cra 11 con Cll 135C
- Cll 135C entre Cra 10 Y Cra 11

2.3. AVANCES / TRABAJOS DESARROLLADOS / DIAGNÓSTICOS / AJUSTES

El Contratista presenta a la fecha los siguientes avances:

CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	% DE AVANCE
1003668	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 11	98%
1003623	CALLE 145	CARRERA 12	CARRERA 13	98%
50009276	CARRERA 11A	CALLE 144	CERRADA	98%
1002018	CALLE 159A	CARRERA 19B	CARRERA 21	95%

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	% DE AVANCE
1001975	CARRERA 21	CALLE 159A	CERRADA	97%
1002060	CARRERA 21	CALLE 159A	CALLE 159	97%
1001673	CALLE 164A	CARRERA 14	CARRERA 13D	96%
1001678	CALLE 164A	CARRERA 13D	CARRERA 13C BIS	96%
1001688	CALLE 164A	CARRERA 13C BIS	CARRERA 13C	96%
1001702	CALLE 164A	CARRERA 13C	CARRERA 13B	96%
1001711	CALLE 164A	CARRERA 13B	CARRERA 13A BIS	96%
1001721	CALLE 164A	CARRERA 13A BIS	CARRERA 13A	96%
1006234	CALLE 164A	CARRERA 13A	CARRERA 13A	96%
1001726	CALLE 164A	CARRERA 13A	CARRERA 13 BIS	96%
50007288	CARRERA 16	CALLE 142	CALLE 141 BIS	98%
1006876	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	98%
50003430	CALLE 141 BIS	CARRERA 16	CERRADA	98%
1001672	CARRERA 13D	CALLE 164A	CALLE 165	91%
1002093	CALLE 160	CARRERA 16A	CARRERA 16C	8%
1001404	CRA 17A	CALLE 167C	CALLE 168	98%
1001461	CALLE 168	CARRERA 9	CARRERA 12	98%
1007235	CALLE 104A	CARRERA 21	CARRERA 21 BIS	93%
1005554	CARRERA 14	CALLE 105 A BIS	CALLE 105A	88%
1005758	CARRERA 17A	CALLE 100	CALLE 101	98%
1005254	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 111	98%
1005310	CARRERA 14B	CALLE 110	CALLE 109	98%
1005443	CARRERA 17A	CALLE 104	CALLE 105	98%
1005383	CALLE 105	CARRERA 18A	CARRERA 17A	98%
1005504	CALLE 105	CARRERA 17	CARRERA 15	98%
1007171	CALLE 127 BIS	CARRERA 20	CARRERA 21 Bis	98%
1006698	CALLE 181C	CARRERA 13	CARRERA 14	98%
1001097	CARRERA 13	CALLE 180	CALLE 181C	98%
1000673	CARRERA 15A	CALLE 186	CALLE 186A	98%
1002455	CALLE 160 BIS	CARRERA 7H	CARRERA 7H BIS	62%
1002441	CALLE 160 BIS	CARRERA 7H BIS	CARRERA 8	51%
1002176	CARRERA 8C	CALLE 161A	CALLE 162	34%
1002228	CARRERA 8C	CALLE 161A	CALLE 161	34%
1001930	CALLE 163C BIS	CARRERA 8D	CARRERA 8C BIS A	24%

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

AVANCES:

Se presenta el porcentaje programado y ejecutado a la fecha:

AVANCE PROGRAMADO VS EJECUTADO			
18/07/2019	PROGRAMADO	EJECUTADO	DIFERENCIA
	$ 8.684.669.377	$ 9.229.223.037	$ 544.553.660
	69%	71%	+2%

Las actividades programadas llevan un avance del 69% y ejecutadas del 70%.

2.4. PROGRAMA PRÓXIMA SEMANA

El Contratista realizará las siguientes actividades:

- CIV 1001673, CIV 1001678, CIV 1001688, CIV 1001702, CIV 1001711, CIV 1006234, CIV 1001726, CIV 1001672 - (Cll 164A entre Cra 14 y Cra 13bis): Remates de obra
- CIV 1002018 - (CLL 159ª entre Cra 19B y Cra 21): Actividades en andenes.
- CIV 1005554 - (Cra 14 entre Cll 105ª Bis y Cll 105): Actividades en andenes
- CIV 1007235 – (Calle 104ª entre Cra 21 y Cra 21 bis), Remates de obra.
- CIV 1002455 – (Cll 160 BIS entre Cra 7H y Cra 7H Bis) y CIV 1002441- (Cll 160 Bis entre Cra 7H Bis y Cra 8): Actividades de conformación de la estructura.
- CIV 1001930 - (Cll 163C BIS entre Cra 8D y Cra 8C BIS A): Actividades para conformación de la estructura
- Continúan con actividades de emergencia en UPZ Santa Bárbara e inician en UPZ Los Cedros.

2.5. Otros

-El FDLUSA solicita que el registro en bitácora de obra realizado por los inspectores en cada frente quede completo y se realice a diario.

-La Interventoría solicita al Contratista reportar el incidente ante la SDA del daño al individuo arbóreo ocasionado en la Cll 160 con Cra 16ª y Cra 16C, el reporte en mención, también deberá ir con copia al FDLUSA e Interventoria.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

3. COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Capacitación sobre nuevas tecnologías.	Contratista	02 agosto 2019 9:00am
2	Alcance jurídico al oficio CTE-CN-415-111-2019.	Intervententoría	Próxima semana
3	Recorrido para verificar los pendientes de remates de obra	Contratista e Intervententoría	22 de julio 2019 8:00am
4	Próximo comité con las componentes.	Contratista e Intervententoría	25 de julio 2019
5	Realizar ajuste al documento PGIRCD V1 – y GCR	Contratista e Intervententoría	25 de julio del 2019
6	Recorrido para identificar las próximas actividades de emergencia en la UPZ Los Cedros	Contratista e Intervententoría	23 de julio de 2019
7	Reportar el incidente del individuo arbóreo ante la SDA en la Cll 160 con Cra 16ª y Cra 16C, el reporte deberá ir con copia al FDLUSA e Interventoria	Contratista	-

Elaborada por: María Rocha
Fecha de la próxima reunión: 25 de julio 2019 Lugar de la próxima reunión: FDLUSA

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Fondo de Desarrollo Local de Usaquen
FECHA: 25 de julio del 2019 LUGAR: Calle 161 No 17-50
OBJETO DE LA REUNIÓN: Acta comité de obra No 32 HORA DE INICIO: 02:00p.m HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30pm

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TFONO	FIRMA
JUAN CARLOS MEJIA	Ing. Supervisor	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3007710297	
FRANK CUADROS	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3118635709	
MIGUEL BEJARANO	Ing. Apoyo	FDLUSA	supervisión.cto197@gmail.com	3153501303	
PASTOR LOPEZ	Director de obra	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	6178875	
LINA BARRIOS	Director Técnico	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	
NELSON ROZO	Coordinador	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3114956136	Nelson Rozo
ARMANDO RODRIGUEZ AVENDAÑO	Director de Interventoría	CONSULTECNICOS	arodrigueza@consultecnicos.com	3216437370	
MIGUEL ANTONIO PINZON	Residente Ambiental	CONSULTECNICOS	ambientalusaquen@consultecnicos.com	310 2074823	
DIEGO QUEVEDO	Residente de Interventoría	CONSULTECNICOS	dquevedo@consultecnicos.com	3007738970	
MARIA ALEJANDRA ROCHA	Ing. Auxiliar	CONSULTECNICOS	maría.rocha@consultecnicos.com	3115763790	Maria Rocha

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO	EVIDENCIA DE REUNIÓN

NOMBRE	CARGO	ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TFONO	FIRMA
ADRIANA MARCELA RICO	Residente SST	CONSULTECNICOS	adriana.rico@consultecnicos.com	317 6694833	
LISETH MAGALY VEGA	Residente Social	CONSULTECNICOS	socialusaquen@consultecnicos.com	312 3020222	
YAMILE NOVA RODRIGUEZ	Residente SST	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3144480339	
CAROLINA GUARIN	Residente Social	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3103291114	
JULIAN ACUÑA	Residente Ambiental	CONSORCIO MALLA VIAL USAQUEN	consorciomallavialusaquen@gmail.com	3102227510	