ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad	010 Engativá
Proyecto	1621 Movilidad segura, sostenible y accesible en Engativá
Versión	14 del 06-ENERO-2023
Código BPIN	NA

Banco	BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	INSCRITO el 08-Noviembre-2020, REGISTRADO el 13-Enero-2021
Tipo de proyecto	Infraestructura
Etapa del proyecto	Inversión Ejecución
Origen iniciativa local	Encuentro Ciudadano
Número del Acta	1 del 25-Agosto-2020
Descripción iniciativa	Iniciativa originada en el ejercicio de encuentros ciudadanso y presupuestos participativos, en le
Observaciones iniciativa	marco del Acta 01 del 25 de agosto de 2020 y la circular 003 del 27 de mayo de 2020
	Ninguna

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI
Propósito	04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
Programa General	49 Movilidad segura, sostenible y accesible

3. LINEA DE INVERSION

Sector	Línea de inversión
Sector Movilidad	
	Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Dificultades para la movilidad y transitabilidad vehicular, peatonal y de bici-usuarios, y para el goce del espacio público por parte de la comunidad de la localidad de Engativá

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Malla vial, cicloinfraestructura, puentes sobre cuerpos de agua y elementos del espacio publico	1374 km carril de malla vial, 56 km de cicloinfraestuctura, 47 puentes peatonales y 24,7 m2/habitante de EP total	Engativá

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto esta enfocado al desarrollo de los siguientes componentes:

COMPONENTE 1: CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACION

En este componente se buscará garantizar las intervenciones de mantenimiento y conservacion de elementos del espacio público peatonal en la localidad de Engativá, incluyendo la realización de las intervenciones requeridas de construcción, mantenimiento y conservación de elementos del espacio público incluyendo las labores previas de levantamiento topográfico y la ejecución de obras de construcción, mantenimiento, adecuación, recuperación y/o restaruación según cronograma.

COMPONENTE 2: INTERVENCION PUENTES

En este componente se adelantarán acciones tendientes a la conservación de puentes peatonales y/o vehiculares existentes sobre cuerpos de agua, así como la construcción de puentes peatonals y/o vehiculares sobre cuerpos de agua que cuenten con estudios y diseños aprobados.

COMPONENTE 3: INTERVENCION MALLA VIAL LOCAL

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 010 Engativá
Proyecto 1621 Movilidad segura, sostenible y accesible en Engativá
Versión 14 del 06-ENERO-2023
Código BPIN NA

En este componente se buscará garantizar las intervenciones de mantenimiento y conservacion de la malla vial locall en la localidad de Engativá, incluyendo suministro de combustible, mantenimiento correctivo y preventivo, suministro, montaje, instalación y enumeración de llantas, y, servicio de remolque camabaja para el parque automotor y la maquinaria amarilla de propiedad o tenencia de la localidad. Adicionalmente, suministro de materiales asfalticos, de base, subbase granual y disposición de escombros y demás elementos y materiales necesarios, suministro de material de construcción, herramientas y ferreteria en general, equipo de topografía y fotogrametría, implementos de seguridad industrial para el personal, para le manteniminto, adecuación, recuperación y/o conservación de la malla vial local de la localidad.

COMPONENTE 4: CICLOINFRAESTRUCTURA

En este componente se adelantarán acciones de conservación de ciclo-infraestructura existente en la localidad, así mismo acciones de movilidad (actividades superficiales y temporales como bacheos, parcheos) para la atención de daños puntuales del pavimento que generen un alto riesgo para la vida, la seguridad y/o la integridad de los biciusuarios.Adicionalmente se contempla la elaboración de estudios y diseños de ciclo-infraestructura para construcción de nuevos tramos y, de igual forma, la construcción de proyectos de ciclo-onfraestructura que cuenten con estudios y diseños aprobados

7. OBJETIVOS

Objetivo general

1 Mejorar las condiciones de movilidad y transitabilidad vehicular, peatonal y de bici-usuarios en la localidad de Engativá

Objetivo(s) específico(s)

1 Realizar intervenciones de construcción y/o conservación de elementos del sistema de espacio público con criterios de sostenibilidad y accesiblidad que favorezcan la movilidad incluyente
2 Realizar intervenciones de construcción y/o conservación de puentes peatonales y/o vehiculares de escala local sobre cuerpos de agua con criterios de sostenibilidad y accesbilidad, que favorezca la movilidad incluyente
3 Realizar intervenciiones de construcción y(o conservvación de la malla vial local con criterios de sostenibilidad y accesibilidad, que favoreca la movilidad incluyente
4 Realizar intervenciones de construcción y/o conservación de la cicloinfraestructura local con criterios de sostenibilidad y accesbilidad, que favorezca la movilidad incluyente

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Intervenir	2,405.00	metros cuadrados	de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación
2	Intervenir	2,395.00	metros cuadrados	de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación
3	Intervenir	32.00	kilómetros-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación
4	Intervenir	2,417.00	metros lineales	de ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2022

Descripción	Presupuesto					
	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Construccion y conservacion	0	1,507	1,285	0	0	2,792
Intervencion puentes	0	0	440	547	0	987

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 010 Engativá
Proyecto 1621 Movilidad segura, sostenible y accesible en Engativá
Versión 14 del 06-ENERO-2023
Código BPIN NA

Descripción	Presupuesto					
	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Intervencion malla vial local	0	5,000	19,568	18,225	213	43,006
Cicloinfraestructura	0	0	0	0	2,171	2,171

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2022 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2021	2022	2023	2024	Total Proyecto
$0	$6,507	$21,293	$18,772	$2,384	$48,956

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2021	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	892,169	POBLACION EN GENERAL
2022	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	892,169	POBLACION EN GENERAL

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización
10 Engativá

Barrio(s) — Unidad de planeamiento zonal - UPZ

Todos los barrios de la localidad

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio		Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1	Anexo tecnico del Plan de Desarrollo local "Un nuevo contrato social y ambiental para Engativà" 2021-2024	Alcaldìa local de Engativà	05-10-2020
2	Criterios de elegiblidad y viabilidad del sector movildiad	Secretarìa Distrital de Movilidad	23-09-2020

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

16. OBSERVACIONES

Ninguna

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Daniel Erique Patiño Gonzalez
Area Gestión para el desarrollo local
Cargo Contratista apoyo planeación
Correo daniel.patinoAgobiernobogota.gov.co
Teléfono(s) 2916670

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 010 Engativá
Proyecto 1621 Movilidad segura, sostenible y accesible en Engativá
Versión 14 del 06-ENERO-2023
Código BPIN NA

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión?	SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

CUMPLE CON LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS A NIVEL DISTRITAL, ENTRE ELLOS LA CIRCULAR 003 DEL 27 DE MAYO DE 2020 DE LINEAS DE INVERSION LOCAL

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre	Luz Lilia Ubaque Gonzalez
Area	Gestion para el desarrollo local
Cargo	Contratista
Correo	Luz.ubaqueAgobiernobogota.gov.co
Teléfono	2916670
Fecha del concepto	13-JAN-2021

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna