ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad	018	Rafael Uribe Uribe
Proyecto	1685	Movilidad multimodal, incluyente y sostenible en Rafael Uribe Uribe
Versión	20	del 02-AGOSTO-2023
Código BPIN		

Banco	BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	INSCRITO el 10-Noviembre-2020, REGISTRADO el 05-Enero-2021
Tipo de proyecto	Infraestructura
Etapa del proyecto	Preinversión - Prefactibilidad
Origen iniciativa local	Encuentro Ciudadano
Número del Acta	1 del 22-Agosto-2020
Descripción iniciativa	Acta de acuerdos participativos
Observaciones iniciativa	

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI
Propósito	04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
Programa General	49 Movilidad segura, sostenible y accesible

3. LINEA DE INVERSION

Sector	Línea de inversión
Sector Movilidad	
	Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

La extensión total de la malla vial de la localidad es 582,76 Km-carril, distribuidos en troncal (35,43), arterial (52.93), intermedia (159.4) y local (355.0).

La localidad de Rafael Uribe Uribe cuenta con 512,72 Km-carril de malla vial, de los cuales 275,75 hacen parte de la malla vial local y su estado actual es el siguiente: De acuerdo al diagnóstico del subsistema vial de la localidad de Rafael Uribe Uribe efectuado por la Dirección Técnica Estratégica del IDU, con corte a Junio 31 de diciembre 2019, de los 275,75 Km-carril que conforman el Subsistema de la Malla Vial Local, el 45% (124.07 Km-carril) se encuentra en buen estado de conservación, el 36% (100.40 Km-carril) se encuentra en regular estado y el 19% (51.28 Km-carril) se encuentra en mal estado

El Plan de Desarrollo de Bogotá 2020-2024 ¿Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI¿, adoptado mediante el Acuerdo 761 de 2020, establece que la calidad de la infraestructura de movilidad en la ciudad es importante para garantizar el acceso a las centralidades y nodos de origen y destinos de viajes por la oferta de bienes y servicios

Adicionalmente, de acuerdo con las cifras presentadas en la Encuesta de Movilidad 2019, en la ciudad se realizan 13.359.728 viajes diarios. De estos, el 23,9% (3.192.975 viajes) son a pie, el 17,80 (2.378.032 viajes) se realizan en transporte público colectivo y SITP, el 18,40% (2.458.190 viajes) corresponde al Sistema Transmilenio, el 14,9 (1.990.599 viajes) se desarrollan en auto particular y el 6.60% (881.742 viajes) tienen como medio principal la bicicleta.

Del total de viajes, aproximadamente el 18.4% utilizan diferentes medios de transporte en algún segmento o etapa del viaje para completar su desplazamiento, por lo cual es importante ofrecer diferentes alternativas de infraestructura.

De no ofrecer la infraestructura apropiada, se incrementan los tiempos de viaje como consecuencia de la disminución en la velocidad promedio, lo cual se traduce en una disminución en la calidad de vida de los ciudadanos al tener que incurrir en costos mayores de transporte y de tiempo.

IDENTIFICACION

Localidad	018	Rafael Uribe Uribe
Proyecto	1685	Movilidad multimodal, incluyente y sostenible en Rafael Uribe Uribe
Versión	20	del 02-AGOSTO-2023
Código BPIN		

El 45% de la malla vial de Rafael Uribe se encuentra en buen estado, el 36% en regular estado y el 19% en mal estado; el 63% de la malla vial TRONCAL de la localidad se encuentra en buen estado, el 35% en regular estado y el 2% en mal estado; el 61% de la malla vial ARTERIAL se encuentra en buen estado, el 36% en regular estado y el 3% en mal estado; el 53% de la malla vial INTERMEDIA de Rafael Uribe se encuentra en buen estado, el 41% en regular estado y el 6% en mal estado; finalmente el 45% de la malla vial LOCAL se encuentra en buen estado, el 36% en regular estado y el 19% en mal estado

La conformación histórica del espacio público de la ciudad ha presentado una inadecuada generación del mismo, debido al gran retraso en su construcción en relación con los cambios dinámicos sufridos, es decir, que en la construcción de lo público se ha omitido la tradicional forma de crecimiento de la ciudad y de sus transformaciones, sin haberse aportado ni cantidad ni calidad de espacios públicos que respondan a dicho crecimiento.

El crecimiento de la ciudad está conformado tanto por actividades (económicas, culturales, políticas, etc.) como por las estructuras físicas en las que se desarrollan, las que en su conjunto, van conformando la esencia de la ciudad, sus elementos y su estructura, sin que exista una correspondencia balanceada entre los dos componentes.

El espacio público en Bogotá es insuficiente por habitante, lo cual se evidencia en sus indicadores. Para el año 2019 4,57 m2/habitante, para el 2017 4,41m2/habitante, en el año 2015 la ciudad presentaba una relación de 3,93 m2/habitante lo que contrasta con el año 2008 (4,61 m2/habitante) y el año 2003 (4,83 m2/habitante en 2003). Esta densidad poblacional puede ser consecuencia entre otras razones por el acelerado crecimiento demográfico y urbano. De otro lado, la red de ciclo-rutas permanece inconclusa y no tiene una buena conectividad. .

La red de ciclo rutas, según Base de Datos Sistema de información geográfica SIGIDU - abril de 2016, cuenta con un total de 467,4 kilómetros, repartida en 384,8 kilómetros a nivel de andén y 82,6 kilómetros a nivel de calzada, también llamados bici carriles. De la red de ciclo rutas en andén se tiene que el 55% (213,2 km aprox.) se encuentra en buen estado, el 33% (127,7 km aprox.) en regular estado y el 12% (43,9 km aprox.) en mal estado. Por su parte, de la red de ciclo rutas en calzada se tiene que el 99% (82 km aprox.) se encuentra en buen estado y el 1% restante (0,6 km aprox.) en regular estado.

Lo anterior se resume en un total de 63% (295,2 km aprox.) en buen estado, un 28% (128,3 km aprox.) en regular estado y un 9% (43,9 km aprox.) en mal estado, respecto al total de la red de ciclo rutas.

En el área urbana se cuenta con un total de 409 puentes peatonales de los cuales se encuentran 252 en la malla vial arterial, 34 en la malla vial intermedia y 123 en la malla vial local, según la base de Datos Sistema de información geográfica SIGIDU para mayo de 2016.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación	7.164 mts cuadrados	5 UPZ de la localidad
de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación.	800 metros cuadrados	5 UPZ de la localidad
de ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación	2527 metros lineales	5 UPZ de la localidad
de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o	2 kilimetros carril	5 UPZ de la localidad

IDENTIFICACION

Localidad	018	Rafael Uribe Uribe
Proyecto	1685	Movilidad multimodal, incluyente y sostenible en Rafael Uribe Uribe
Versión	20	del 02-AGOSTO-2023
Código BPIN		

conservación

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTE 1 CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN

Intervención de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.
Se pretende mejorar las condiciones de la infraestructura peatonal con el fin de optimar la movilidad interna, y la calidad de vida de la comunidad, mediante la construcción o conservación del espacio público local e intermedio de Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en materia vial competen al IDU.

PROPUESTAS DE PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS PRIORIZADAS ASOCIADAS AL COMPONENTE
Andenes seguros para la circulación de los habitantes -RU188 - Construcción de una alameda peatonal . ¿ RU186
26545 escaleras para la movilidad de la esperanza - UPZ 54
26535 abriendo pasos - Diana Turbay ¿ Ayacucho - UPZ 53
26599 Rehabilitar calle 49d entre carrera 6c-7-9 sur barrio govarova andenes- UPZ 55

COMPONENTE 2: INTERVENCIÓN PUENTES

Se pretende mejorar las condiciones de la infraestructura de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local con el fin de optimar la movilidad, tiempos de desplazamiento, seguridad y la calidad de vida de la comunidad, mediante la conservación de puentes en Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en la materia competen al IDU.

PROPUESTAS DE PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS PRIORIZADAS ASOCIADAS AL COMPONENTE
26542 mantenimiento puente barrio libertador UPZ 39

COMPONENTE 3 INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

Se pretende corregir las condiciones de la infraestructura vial con el fin de optimizar la movilidad, accesibilidad y conectividad, la seguridad vial y la calidad de vida de la comunidad, mediante la construcción o conservación de la malla vial local e intermedia de Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en materia vial competen al IDU.

PROPUESTAS DE PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS PRIORIZADAS ASOCIADAS AL COMPONENTE
Vías para la vida - RU180 - CONSERVACION MALLA VIAL MOLINOS I - RU181 -Intervención de Malla Vial con Andenes Entrada Principal del Barrio La Paz Sector Cebadal ¿ RU174 - DIAG.48 J SUR No. 5 D 90 ¿ RU178
26527. Malla vial centenario - UPZ 39
26518 Vía la torre lanceros UPZ 55

COMPONENTE 4 CICLO INFRAESTRUCTURA

Se pretende corregir las condiciones de ciclo infraestructura con el fin de optimizar la movilidad, accesibilidad y conectividad, la seguridad vial y la calidad de vida de la comunidad, mediante la construcción o conservación de la malla vial local e intermedia de Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en materia vial competen al IDU.

PROPUESTAS DE PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS PRIORIZADAS ASOCIADAS AL COMPONENTE
Caminos seguros Ciclistas seguros UPZ- Mantenimiento cicloruta bosque de san Carlos y la caracas Canal Albina UPZ 36

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	018	Rafael Uribe Uribe
Proyecto	1685	Movilidad multimodal, incluyente y sostenible en Rafael Uribe Uribe
Versión	20	del 02-AGOSTO-2023
Código BPIN		

7. OBJETIVOS

Objetivo general

1 Mejorar las condiciones de movilidad facilitando espacios físicos adecuados para el tránsito vehicular y/o peatonal, mediante las ntervenciones físicas, mantenimiento, rehabilitación y/o construcción de espacios públicos de utilización diversa.

Objetivo(s) específico(s)

1 Construir y conservar la malla vial local e intermedia urbana
2 Mantener espacio público peatonal de diverso uso
3 Ampliar la infraestructura de ciclo-ruta
4 intervenir puentes peatonales

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Intervenir	7,164.00	m2	de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación
2	Intervenir	800.00	m2	de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación
3	Intervenir	2.00	km/carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación
4	Intervenir	2,527.00	m lineales	de ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2023

Descripción	Presupuesto					
	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Construcción y conservación	0	711	1,368	5,545	643	8,267
Intervención puentes	0	250	77	249	249	825
Intervención malla vial local	0	1,789	11,581	18,600	1,811	33,781
Ciclo infraestructura	0	359	0	552	602	1,513

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2023 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2021	2022	2023	2024	Total Proyecto
$0	$3,109	$13,026	$24,946	$3,305	$44,386

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2021	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	338,623	Habitantes de Rafael Uribe Uribe

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización

18 Rafael Uribe Uribe

Barrio(s)	Unidad de planeamiento zonal - UPZ
Todos los barrios de la localidad	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	018	Rafael Uribe Uribe
Proyecto	1685	Movilidad multimodal, incluyente y sostenible en Rafael Uribe Uribe
Versión	20	del 02-AGOSTO-2023
Código BPIN		

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

	Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1	Plan de Desarrollo Distrital "Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI"	Alcaldía de Bogotá	11-07-2020
2	Plan de Desarrollo Local ¿Un nuevo contrato social y ambiental para la localidad de Rafael Uribe Uribe¿	Alcaldía Local de Rafael Uribe Uribe	07-10-2020
3	Criterios de Elegibilidad, Viabilidad y de Enfoques de Políticas Públicas Sector Movilidad 2021 ¿ 2024	IDU	23-09-2020

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004

Estructura funcional y de servicios - EFS

Sistema de movilidad

Sistema de espacio público construido: parques y espacios peatonales

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004

Plan maestro de espacio público

Plan maestro de movilidad y estacionamientos

16. OBSERVACIONES

Nota 1 Se modifica la magnitud de andenes para el año 2022 en el Componente 1 puesto que por erro de digitación aparecía 500 cuando su valor correcto es 2000.

Nota 2: Para el numeral 10.PROSPECTIVAS FINANCIERAS Y DE COBERTURA Se modifican los valores de otros para los 4 años de la duración del Plan de desarrollo local y se modifican la interventoría y obra para el año 2021

Nota 3: la modificación de la DTS ligada a la inclusión de propuestas ganadoras de la fase 2 de PP, se indica que para el componente 2 INTERVENCION PUENTES, la comunidad no presentó propuestas,

Nota 4: : De acuerdo con acción popular 2012-0011, se obliga al FDLRUU a ejecutar CONSTRUCCION VIA-ESCALERA - GRANJAS DE SAN PABLO.

Nota 5: Los contratos de conservación y construcción de malla vial, se encuentran con un presupuesto para la vigencia 2021 alrededor de los 1200 millones cada uno para 5 segmentos de c/u.

Nota 6: Cicloinfraestructura:a traves de RU 185 se solicita intervención de cicloruta Kr. 24

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre	Hector Enrique Erira Moreno
Area	Oficina de Infraestructura FDL
Cargo	Profesional de infraestructura
Correo	hector.erira@gobiernobogota.gov.co
Teléfono(s)	3360007

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	018	Rafael Uribe Uribe
Proyecto	1685	Movilidad multimodal, incluyente y sostenible en Rafael Uribe Uribe
Versión	20	del 02-AGOSTO-2023
Código BPIN		

ASPECTOS A REVISAR:

¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión?	SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

El proyecto cuenta con los criterios metodologicos para su formulaciòn y ejecuciòn.

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre	JAIME MURCIA RODRIGUEZ
Area	G.D.L.
Cargo	PROFES. ESPEC. 222-24 (E)
Correo	jaime.murcia@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	3660007
Fecha del concepto	05-JAN-2021

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Los proyectos de malla vial y espacio pùblico requieren del acompañamiento tècnico de las entidades competentes del sector. (IDU) de acuerdo con los lineamientos de Secretaria de Gobierno.