4.G INFORMES SEMANALES

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

	OBRA	INTERVENTORÍA
NO. CONTRATO	COP-479 de 2022	CIN-161-2022
OBJETO	PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". .	REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA, A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR.
CONTRATISTA	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL	ECOVIAS S.A.S
VALOR	$35.684.399.806,00	$3.104.380.144,00
ANTICIPO	$0,00	$0,00
PLAZO INICIAL	TREINTA Y NUEVE (39) MESES, VEINTINUEVE (29) DIAS	QUINCE (15) MESES
PLAZO ACTUALIZADO PRÓRROGA No.1		DIECISIETE (17) MESES
PLAZO ACTUALIZADO PRÓRROGA No.2		VEINTIDOS (22) MESES
FECHA DE INICIO	3/03/2022	3/03/2022
FECHA DE TERMINACIÓN	30/05/2025	2/06/2023
SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR	Sebastián Saldarriaga Rivera - Alcalde Local de la Alcaldía Local de Sumapaz ECOVIAS S.A.S - Interventor	Sebastián Saldarriaga Rivera - Alcalde Local - Alcaldía Local de Sumapaz ECOVIAS S.A.S - Interventor
NO. EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS	44	16
NO. EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	8	2

SEMANA N. 3 **DEL** lunes, 31 de julio de 2023 **AL** domingo, 6 de agosto de 2023

AVANCES DE OBRA

	PROGRAMADO		EJECUTADO	
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO	SEMANAL	ACUMULADO
Trabajo Programado				
Valor del Trabajo Programado				

RESUMEN CRONOGRAMA

FRENTE O COMPONENTE	% PROGRAM (FÍSICO)	% EJECUTADO (FÍSICO)	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCION DE ESTE FRENTE DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
TRAMO ANIMAS BAJAS	N/A	N/A	N/A	Aprobación por parte de la Interventoría del producto técnico de topografía actualizada del tramo vial ÁNIMAS BAJAS (Levantamiento topográfico y Modelo Digital de Terreno) 4310 m Comunicación de ECOVIAS SAS PENDIENTE POR CONCEPTO DE APROBACION Para el presente periodo, no se presenta actividades de obra en el tramo animas bajas
TRAMO LAGUNA VERDE	N/A	N/A	N/A	Para el presente periodo, no se presentan actividades de obra en el tramo laguna verde

TRAMO SAN ANTONIO	NA	NA	NA	Elaboración y entregas a la Interventoría del producto técnico "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual", del tramo vial SAN ANTONIO (K0+000-->K13+820). La topografía de San Antonio 1 presenta observaciones por parte de la interventoría. Para el presente periodo, no se presenta actividades de obra en el tramo San Antonio debido a que no hay nuevo diseño geométrico aprobado por la interventoría para el tramo.
TRAMO CAPITOLIO	N/A	N/A	N/A	Elaboración y entregas a la Interventoría del producto técnico "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual", del tramo vial CAPITOLIO Para el presente periodo, no se presenta actividades de obra en el tramo Capitolio debido a que no hay nuevo diseño geométrico aprobado por la interventoría para el tramo. La UAERMV se encuentra reparando fallos de la vía dentro de sus labores misionales, esto es necesario para la construcción de la estructura de la vía.
TRAMO UNIÓN-TUNALES	N/A	N/A	N/A	Elaboración y entregas a la Interventoría del producto técnico "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual", del tramo vial UNIÓN-TUNALES Para el presente periodo, se está ajustando el diseño geométrico en el tramo 1 entre abscisas k2+030 a k2+560 Nivelación y mejoramiento de rasante actual con material seleccionado. Incluye excavaciones (Ancho de banca 4,60 m) Extendida y compactación de base granular tipo B (Esp=0,15 m). Incluye humectación si es requerido.

DESCRIPCIÓN META FISICA	**UNIDAD**	**TOTAL PROYECTO**	**PROGRAMADO**		**EJECUTADO**	
			SEMANAL	**ACUMULADO**	**SEMANAL**	**ACUMULADO**
EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". OBRAS DE CALZADA A CARGO DE LA UAERMV	GLB	35.684.399.806,00				

3.1. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN TÉCNICA

UNÍON TUNALES

Personal disponible en el tramo:
Director de obra, residente de obra, residente ambiental, 2 apoyos a residente ambiental, 1 residente social, 1 apoyo de residente social, 1 apoyo a residente SST, 1 profesional de apoyo a dirección de obra, 1 inspector, 1 oficial, 2 auxiliares de tráfico, 4 ayudantes, 1 topógrafo, 1 cadenero, 1 operador mini cargador, 1 operador vibro compactador, 1 operados motoniveladora, 2 conductores carro tanque, 4 conductores de camioneta.
LA INGENIERA RESIDENTE SST NO FUE AL TRAMO EN TODA LA SEMANA
Con respecto al relacionado inicialmente se presentan los siguientes cambios:
El martes se presenta adicional al personal relacionado el residente ambiental.
El miércoles se presenta solo 1 apoyo a residente ambiental con respecto al relacionado.
El jueves se presenta adicional al personal relacionado el residente ambiental, el residente social y no se presentan el profesional de apoyo a dirección de obra y 1 profesional de apoyo al componente ambiental.
El jueves se presenta adicional al personal relacionado el residente ambiental, el residente social y no se presentan el profesional de apoyo a dirección de obra y 1 profesional de apoyo al componente ambiental.

Personal de interventoría disponible: 2 residentes de interventoría, 1 topógrafo, 1 cadenero, 2 conductores de camioneta.

Maquinaria evidenciada: mini cargador, vibro compactador, motoniveladora, 2 carro tanques, 4 camionetas.

Actividades realizadas:
Lunes 31 de Julio de 2023
Se extendió base granular desde k2+060 a k2+120 de segmento 1, con flexómetro los residentes de interventoría y el profesional de apoyo de la dirección de obra verificaron que no se cumple con la diferencia de 0.2 m entre el nivel de los guardarruedas y la rasante de la vía replanteada en la alcantarilla k2+271.
La comisión de topografía de la interventoría realiza levantamiento de subrasante cereada desde k2+060 a k2+120.
Clima: Sin lluvias.
Martes 01 de agosto.
Se realizó cereo de base granular del k2+120 al k2+140, se realizó cereo de mejoramiento de subrasante con RAP del k2+140 al k2+190.
La comisión de topografía de la interventoría realiza la verificación del cereo de la subrasante y del borde de filtro construidos en apiques realizados por la UAERMV. No es posible verificar niveles de replanteo de la via, ya que no se ha recibido diseño geométrico.
Clima: Seco, lloviznas.
Miércoles 02 de agosto
Se extiende material tipo RAP para mejoramiento de subrasante , se coloca un espesor mínimo de 8 cm entre abscisas k2+140 y k2+190.
Interventoría evidencia que en la alcantarilla en abscisa k2+271 de tramo 1 no se conservarán los 20 cm de desnivel del guardarruedas con respecto a la rasante de la vía.
Clima: Lloviznas.
Jueves 03 de agosto de 2023
Compactación de base granular k2+120 a k2+210. Cereado de base granular k2+145 a k2+210. Retiro de material RCD de tramo 1 de unión tunales. Se realiza comité de seguimiento semanal de obra No 1 en las instalaciones de la alcaldía de San Juan.
Viernes 04 de agosto de 2023
Instalación de material RAP entre abscisas k2+240 y k2+260 del tramo 1. Humectación y compactación de RAP entre abscisas k2+240 y k2+260 del tramo 1.
Sabado 05 de agosto
No se realizan actividades

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES REALIZADAS DURANTE LA SEMANA UNIÓN TUNALES

1. Se solicita el ajuste del diseño geométrico para que se conserve la diferencia de 0.2 m entre el nivel de los guardarruedas y la rasante de la vía replanteada en la alcantarilla k2+271.
2. El domingo 30 de Julio se recibió mediante correo electrónico una entrega parcial de diseño geométrico de tramo 1, con la que la interventoría no pudo verificar los replanteos realizados por la UAERMV, ya que los peraltes se encontraban mal calculados.
3. Inventario de fallos que han sido reparados y que van a ser reparados en actividades misionales de la UAERMV.
4. Se presente documento técnico donde se describa como se va a dar solución a los problemas de diseño geométrico que no han permitido realizar replanteos que coincidan con las obras que y fueron realizados por los contratistas hidráulicos, problema que también se va a presentar en Capitolio y San Antonio.
5. Caracterización de material granular a instalar como base e información de cantera que suministra el material.
6. Se solicita que la construcción de la estructura de la vía por parte de la UAERMV coincida con la ubicación de los filtros construidos y los niveles de alcantarillas que fueron construidas por el consorcio estabilización vial.
7. Se solicita la fórmula de trabajo del RAP que se está utilizando para mejoramiento de subrasante.
8. Se solicita ajuste de diseño geométrico para que se respete el nivel del guardarruedas de la alcantarilla construida en abscisa k2+271.
9. Se solicita diseño geométrico del tramo 1, la interventoría no ha podido realizar un seguimiento del replanteo y niveles de vía ya que este producto no ha sido entregado.
10. Se reitera solicitud de caracterización de material MBR.

TRAMO CAPITOLIO: No se ha dado inicio a la obra en el tramo.

3.2 RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN SOCIAL

ACTIVIDADES REALIZADAS:
La profesional del componente social realiza recorrido de obra, en los frentes activos, con el fin de realizar atención móvil a la comunidad.
La profesional social realiza acompañamiento a las actividades técnicas de obra.

OBSERVACIONES Y SOLICTIUDES COMPONENTE SOCIAL
Se realiza acta de compromiso con le señora Adriana Cifuentes encargada del predio el 1 de agosto del 2023, en el tramo Unión tunales, con el fin de solicitar permiso para dejar el material en el predio durante el tiempo que sea necesario la UAERMV aclara que no se realiza un beneficio económico.
El 2 de agosto la profesional social de la UAERMV realiza acta de compromiso en el tramo Unión Tunales, para la entrega de material producto de la excavación, esto en calidad de donación en conjunto con la junta de acción comunal. Se genera un certificado del periodo de entrega de material.
La profesional social de la UAERMV realiza acta de compromiso en el tramo Capitolio, con el fin de obtener los permisos correspondientes para puntos de acopio.
A la fecha del cierre del presente informe la UAERMV ha subsanado las observaciones al Plan de Gestión Social.

3.3 RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN SST

ACTIVIDADES REALIZADAS:
Acompañamiento en las actividades que se ejecutan durante la jornada laboral

OBSERVACIONES Y SOLICTIUDES COMPONENTE SST
1. Se solicita la relación de persona de obra de la UAERMV, incluyendo la vinculada al contrato 472 del sindicato y el contrato 523 de maquinaria. Se debe incluir documentación relacionada al componente SST (afiliación de trabajadores al sistema de seguridad social, exámenes médicos, planillas de pagos de aportes al sistema de seguridad social y parafiscales).
2. Hoja de vida de equipos y maquinaria disponibles.

3.4 RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN AMBIENTAL

ACTIVIDADES REALIZADAS:
Acompañamiento en las actividades que se ejecutan durante la jornada laboral.

OBSERVACIONES Y SOLICTIUDES COMPONENTE AMBIENTAL:
1. La UAERMV NO DISPONE de puntos ecológicos para recolección de los residuos generados en obra
2. La interventoría deja la anotación, y le manifiesta al profesional ambiental de la UAERMV, la necesidad del retiro inmediato de los diferentes acopios de material RCD dispuestos sobre la vía (Tramo union tunales: segmento 1 y segmento 2), provenientes de la actividad misional referente al mantenimiento de fallos en la vía.
3. La UAERMV no cubre el material RAP, el cual de no cubrirlo se satura y en momentos de lluvia es arrastrado.

4. PRECIOS NO PREVISTOS - (deberán ser notificados mediante comunicación a la entidad)

El presupuesto no ha sido avalado por la interventoría, por lo tanto no se han formalizado los items que hacen parte de la ejecución de las obras.

6. REGISTRO FOTOGRAFICO (TODAS LAS ÁREAS)



Descripción Foto 1.

Verificación de replanteo con respecto a la ubicación de los filtros construidos.



Descripción Foto 2.

Extendido de base granular k2+210 segmento 1



Descripción Foto 3.

Humectación y compactación de RAP, k2+250 hacia manores



Descripción Foto 4.

Extendido de RAP l2+140 a k2+190 Segmento



Descripción Foto 5.

Implentación de PMT



Descripción Foto 6.

Instalaci´´on de base granular k2+145 a k2+210



Descripción Foto 7.

Imprimación con emulsión de rotura rapida k2+110 a k2+200



Descripción Foto 8.

Cargue de material tipo RCD

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

	OBRA	INTERVENTORÍA
NO. CONTRATO		CIN-161-2022
OBJETO	PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". .	REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA, A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR.
CONTRATISTA	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL	ECOVIAS S.A.S
VALOR	$35.684.399.806,00	$3.104.380.144,00
ANTICIPO	$0,00	$0,00
PLAZO INICIAL	TREINTA Y NUEVE (39) MESES, VEINTINUEVE (29) DIAS	QUINCE (15) MESES
PLAZO ACTUALIZADO PRÓRROGA No.1		DIECISIETE (17) MESES
PLAZO ACTUALIZADO PRÓRROGA No.2		VEINTIDOS (22) MESES
FECHA DE INICIO	3/03/2022	3/03/2022
FECHA DE TERMINACIÓN	30/05/2025	2/06/2023
SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR	Sebastián Saldarriaga Rivera - Alcalde Local de la Alcaldía Local de Sumapaz ECOVIAS S.A.S - Interventor	Sebastián Saldarriaga Rivera - Alcalde Local - Alcaldía Local de Sumapaz ECOVIAS S.A.S - Interventor
NO. EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS	44	16
NO. EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	8	2

SEMANA N. 4 **DEL** lunes, 7 de agosto de 2023 **AL** domingo, 13 de agosto de 2023

AVANCES DE OBRA

	PROGRAMADO		EJECUTADO	
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO	SEMANAL	ACUMULADO
Trabajo Programado				
Valor del Trabajo Programado				

RESUMEN CRONOGRAMA

FRENTE O COMPONENTE	% PROGRAM (FÍSICO)	% EJECUTADO (FÍSICO)	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCION DE ESTE FRENTE DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
TRAMO ANIMAS BAJAS	N/A	N/A	N/A	Aprobación por parte de la Interventoría del producto técnico de topografía actualizada del tramo vial ÁNIMAS BAJAS (Levantamiento topográfico y Modelo Digital de Terreno) 4310 m Comunicación de ECOVIAS SAS PENDIENTE POR CONCEPTO DE APROBACION Para el presente periodo, no se presenta actividades de obra en el tramo animas bajas
TRAMO LAGUNA VERDE	N/A	N/A	N/A	Para el presente periodo, no se presentan actividades de obra en el tramo laguna verde

TRAMO SAN ANTONIO	NA	NA	NA	Elaboración y entregas a la Interventoría del producto técnico "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual", del tramo vial SAN ANTONIO (K0+000-->K13+820). La topografía de San Antonio 1 presenta observaciones por parte de la interventoría. Para el presente periodo, no se presenta actividades de obra en el tramo San Antonio debido a que no hay nuevo diseño geométrico aprobado por la interventoría para el tramo.
TRAMO CAPITOLIO	N/A	N/A	N/A	Elaboración y entregas a la Interventoría del producto técnico "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual", del tramo vial CAPITOLIO Para el presente periodo, no se presenta actividades de obra en el tramo Capitolio debido a que no hay nuevo diseño geométrico aprobado por la interventoría para el tramo. La UAERMV se encuentra reparando fallos de la vía dentro de sus labores misionales, esto es necesario para la construcción de la estructura de la vía.
TRAMO UNIÓN-TUNALES	N/A	N/A	N/A	Elaboración y entregas a la Interventoría del producto técnico "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual", del tramo vial UNIÓN-TUNALES Para el presente periodo, se está ajustando el diseño geométrico en el tramo 1 entre abscisas k2+030 a k2+560 Nivelación y mejoramiento de rasante actual con material seleccionado. Incluye excavaciones (Ancho de banca 4,60 m) Extendida y compactación de base granular tipo B (Esp=0,15 m). Incluye humectación si es requerido.

DESCRIPCIÓN META FISICA	**UNIDAD**	**TOTAL PROYECTO**	**PROGRAMADO**		**EJECUTADO**	
			SEMANAL	**ACUMULADO**	**SEMANAL**	**ACUMULADO**
EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". OBRAS DE CALZADA A CARGO DE LA UAERMV	GLB	35.684.399.806,00				

3.1. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN TÉCNICA

UNÍON TUNALES

Personal disponible en el tramo:
Residente de obra, residente ambiental, 2 apoyos a residente ambiental, 1 apoyo ambiental, 1 residente social, 1 apoyo de residente social, 1 apoyo a residente SST, 1 inspector, 1 oficial, 2 auxiliares de tráfico, 4 ayudantes, 1 topógrafo, 1 cadenero, 1 operador mini cargador, 1 operador vibro compactador, 1 operador motoniveladora, 1 conductores carro tanque, 4 conductores de camioneta, inspector SST sindicato.
Durante el dia martes 8 de agosto solo se presentó en la obra el personal del contrato con el sindicato, relacionado a continuación:
2 BOAL, 2 ayudantes, 1 inspector, 1 oficial, 2 auxiliares de tráfico.
El miércoles 9 y jueves 10 de de agosto hay una comisión de topografía adicional, conformada por 1 topógrafo y 1 cadenero, sin los respectivos equipos (estación total y nivel).
El viernes 11 de agosto se presenta el director de obra en la obra.
El sábado 12 de agosto estuvo en la obra solamente el residente de obra, apoyo ambiental y apoyo a residente social.
DURANTE TODA LA SEMANA NO HUBO PRESENCIA EN EL TRAMO DE LA RESIDENTE SST DE LA UAERMV.

Personal de interventoría disponible: 2 residentes de interventoría, 1 topógrafo, 1 cadenero, 2 conductores de camioneta.

Maquinaria evidenciada: mini cargador, vibro compactador, motoniveladora, 1 carro tanque, 4 camionetas, 1 volqueta (varada).

Actividades realizadas:
Lunes 7 de agosto
No se realizan actividades, es festivo.
Martes 8 de agosto
Aunque es un día laborable no se realizan actividades de obra, no se cuenta con la comisión de topografía en la obra.
Clima: Seco.
Miércoles 9 de agosto
Comisión topográfica revisa niveles de la base granular k2+030 a k 2+090. Maquinaria no opera en la jornada de la mañana. Comisión topográfica 2 continúa replanteando borde de vía.
Clima: Seco.
Jueves 10 de agosto
Se tomaron densidades con densímetro nuclear en base granular desde k2+020 hasta k2+120. Se tomaron densidades en el RAP desde k2+225 hasta k2+255. Se realiza extendido y compactación de base granular en k 2+170. Se realiza cereado de base granular. Comisión de topografía de la interventoría revisa niveles de base granular y evidencia y socializa las diferencias encontradas al topógrafo de la UERMV. Se requiere ajustar niveles.
Clima: Seco.
Viernes 11 de agosto
Se realiza escarificación de base granular y suministro e instalación de base granular desde k2+120 hasta k2+170. Se realiza compactación de la base granular instalada. Comisiones topográfica de UAERMV e interventoría verifican niveles de base granular desde k2+020 a k2+120.
Se realiza comité de seguimiento semanal de obra No 2.
Clima: Seco.
Sabado 12 de agosto
Se continúa con actividades de replanteo del diseño geométrico. Se extendió RAP desde k2+280 a k1+350. Comisión de topografía de la UAERMV cerea MBR desde k2+040 a k2+120.
Clima: Seco.
Domingo 13 de agosto

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES REALIZADAS DURANTE LA SEMANA UNIÓN TUNALES

1. La UERMV debe garantizar equipos de topografía a las nuevas comisiones.
2. Se requiere conformar y compactar los hombros de la vía en un cordón aproximado de 30 cm.
3. UAERMV instala material de relleno mezclando RAP con granular para filtro desde abscisa k2+265 hacia mayores. Interventoría solicita retirar material y suspender su instalación, ya que este material no ha sido establecido o definido por la UAERMV para ser utilizado en la vía, y tampoco ha sido socializado ni aprobado por la interventoría.
4. Se requiere garantizar la compactación de todo el ancho de la vía equivalente a 4.6 m para poder liberar tramos.
5. Se finaliza jornada labora l a las 2:00 PM el día viernes.

TRAMO CAPITOLIO: No se ha dado inicio a las obras en este tramo. Comisión de topografía de la UAERMV el 12 de agosto da inicio a actividades de replanteo con el fin de realizar nuevo diseño geométrico.

3.2 RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN SOCIAL

ACTIVIDADES REALIZADAS:
La profesional del componente social realiza recorrido de obra, en los frentes activos, con el fin de realizar atención móvil a la comunidad.
La profesional social realiza acompañamiento a las actividades técnicas de obra.
Se participa en el comité integral de seguimiento N° 2.

OBSERVACIONES Y SOLICTIUDES COMPONENTE SOCIAL

La UAERMV, participa en la reunión del 8 de agosto del año en curso solicitud realizada por los lideres comunales, donde informaron a la comunidad los parámetros de contratación por parte del sindicato. Así mismo resolvieron dudas de la comunidad con respecto del avance de obras sobre la malla vial, y se reforzo la información indicando los lineamientos de la frente a los puntos de atención al usuario.
El 9 de agosto la profesional social realiza instalación del punto de atención al usuario en el tramo del Capitolio, con el fin de realizar una atención mas personalizada, como medida de contingencia frente a los requerimientos de la comunidad.
La profesional social de la UAERMV realiza acta de compromiso en el tramo Unión Tunales, con el fin de obtener el permiso del punto para la donación del RCD e informan que se da cumplimiento a los requerimientos del plan de adaptación de la guía ambiental PAGA.
A la fecha del cierre del presente informe la UAERMV ha subsanado las observaciones al Plan de Gestión Social.

3.3 RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN SST

ACTIVIDADES REALIZADAS:
Acompañamiento en las actividades que se ejecutan durante la jornada laboral.
No se cuenta con presencia de La profesional Residente SST
Se verifica presencia de apoyo SST, dando charla diaria y revizando EPPs
Se realiza verificación de EPP

OBSERVACIONES Y SOLICTIUDES COMPONENTE SST
1. Se solicita la relación de persona de obra de la UAERMV, incluyendo la vinculada al contrato 472 del sindicato y el contrato 523 de maquinaria. Se debe incluir documentación relacionada al componente SST (afiliación de trabajadores al sistema de seguridad social, exámenes médicos, planillas de pagos de aportes al sistema de seguridad social y parafiscales).
2. Hoja de vida de equipos y maquinaria disponibles.
3. Se evidencia ausencia de puntos de hidrataciòn para el personal.
4. Se debe fortalecer la señalización de los diferentes frentes de obra y puntos de acopio del tramo
5. Se solicita que se cuente con áreas de trabajo limpias y señalizadas.
6. Realizar preoperacionales para la maquinaria existente.
7. La interventoría deja la anotación y manifiesta la importancia de una correcta implementación del PMT. Se solicita hacer los cierres viales temporales de manera ordenada y cooordinada

3.4 RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN AMBIENTAL

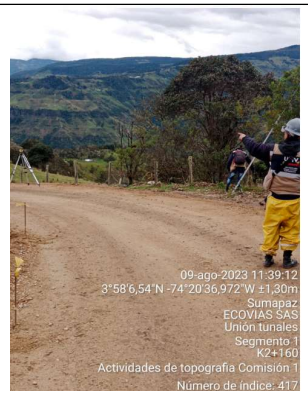
ACTIVIDADES REALIZADAS:
Acompañamiento en las actividades que se ejecutan durante la jornada laboral.

OBSERVACIONES Y SOLICTIUDES COMPONENTE AMBIENTAL:
1. La UAERMV NO DISPONE de puntos ecológicos para recolección de los residuos generados en obra
2. La interventoría deja la anotación, y le manifiesta al profesional ambiental de la UAERMV, la necesidad del retiro inmediato de los diferentes acopios de material RCD dispuestos sobre la vía (Tramo union tunales: segmento 1 y segmento 2), provenientes de la actividad misional referente al mantenimiento de fallos en la vía.
3. La UAERMV no cubre el material RAP, el cual de no cubrirlo se satura y en momentos de lluvia es arrastrado.

4. PRECIOS NO PREVISTOS - (deberán ser notificados mediante comunicación a la entidad)

El presupuesto no ha sido avalado por la interventoría, por lo tanto no se han formalizado los items que hacen parte de la ejecución de las obras.

6. REGISTRO FOTOGRAFICO (TODAS LAS ÁREAS)



Descripción Foto 1.

Actividades de topograía, comisión UAERMV



Descripción Foto 2.

Implementación de PMT Unión Tunales



Descripción Foto 3.

Mejoramiento se subrasante con RAP entre abscisas k2+220 y k2+260 Tramo 1



Descripción Foto 4.

Toma de densidades con cono de arena en base granular entre k2+030 y k2+115



Descripción Foto 5.

Toma de densidades con densimetro nuclear en base granular entre k2+030 y k2+115



Descripción Foto 6.

Replanteo de borde de vía en abscisas k2+400



Descripción Foto 7.

Problemas de compatación en cordon lateral de la base granular en abscisa k2+120



Descripción Foto 8.

Base granular cereada entre k2+140 y k2+250 Tramo 1

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

	OBRA	INTERVENTORÍA
NO. CONTRATO		CIN-161-2022
OBJETO	PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". .	REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA, A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR.
CONTRATISTA	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL	ECOVIAS S.A.S
VALOR	$35.684.399.806,00	$3.104.380.144,00
ANTICIPO	$0,00	$0,00
PLAZO INICIAL	TREINTA Y NUEVE (39) MESES, VEINTINUEVE (29) DIAS	QUINCE (15) MESES
PLAZO ACTUALIZADO PRÓRROGA No.1		DIECISIETE (17) MESES
PLAZO ACTUALIZADO PRÓRROGA No.2		VEINTIDOS (22) MESES
FECHA DE INICIO	3/03/2022	3/03/2022
FECHA DE TERMINACIÓN	30/05/2025	2/06/2023
SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR	Sebastián Saldarriaga Rivera - Alcalde Local de la Alcaldía Local de Sumapaz ECOVIAS S.A.S - Interventor	Sebastián Saldarriaga Rivera - Alcalde Local - Alcaldía Local de Sumapaz ECOVIAS S.A.S - Interventor
NO. EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS	44	16
NO. EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	8	2

SEMANA N. 5 **DEL** lunes, 14 de agosto de 2023 **AL** domingo, 20 de agosto de 2023

AVANCES DE OBRA

	PROGRAMADO		EJECUTADO	
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO	SEMANAL	ACUMULADO
Trabajo Programado				
Valor del Trabajo Programado				

RESUMEN CRONOGRAMA

FRENTE O COMPONENTE	% PROGRAM (FÍSICO)	% EJECUTADO (FÍSICO)	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCION DE ESTE FRENTE DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
TRAMO ANIMAS BAJAS	N/A	N/A	N/A	Aprobación por parte de la Interventoría del producto técnico de topografía actualizada del tramo vial ÁNIMAS BAJAS (Levantamiento topográfico y Modelo Digital de Terreno) 4310 m Comunicación de ECOVIAS SAS PENDIENTE POR CONCEPTO DE APROBACION Para el presente periodo, no se presenta actividades de obra en el tramo animas bajas
TRAMO LAGUNA VERDE	N/A	N/A	N/A	Para el presente periodo, no se presentan actividades de obra en el tramo laguna verde
TRAMO SAN ANTONIO	NA	NA	NA	Elaboración y entregas a la Interventoría del producto técnico "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual", del tramo vial SAN ANTONIO (K0+000-->K13+820). La topografía de San Antonio 1 presenta observaciones por parte de la interventoría. Para el presente periodo, no se presenta actividades de obra en el tramo San Antonio debido a que no hay nuevo diseño geométrico aprobado por la interventoría para el tramo.

TRAMO CAPITOLIO	N/A	N/A	N/A	Elaboración y entregas a la Interventoría del producto técnico "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual", del tramo vial CAPITOLIO Para el presente periodo, no se presenta actividades de obra en el tramo Capitolio debido a que no hay nuevo diseño geométrico aprobado por la interventoría para el tramo. La UAERMV se encuentra reparando fallos de la vía dentro de sus labores misionales, esto es necesario para la construcción de la estructura de la vía.
TRAMO UNIÓN-TUNALES	N/A	N/A	N/A	Elaboración y entregas a la Interventoría del producto técnico "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual", del tramo vial UNIÓN-TUNALES Para el presente periodo, se está ajustando el diseño geométrico en el tramo 1 entre abscisas k2+030 a k2+560 Nivelación y mejoramiento de rasante actual con material seleccionado. Incluye excavaciones (Ancho de banca 4,60 m) Extendida y compactación de base granular tipo B (Esp=0,15 m). Incluye humectación si es requerido. Imprimación, extendido y compactación de MBR.

DESCRIPCIÓN META FISICA	**UNIDAD**	**TOTAL PROYECTO**	**PROGRAMADO**		**EJECUTADO**	
			SEMANAL	**ACUMULADO**	**SEMANAL**	**ACUMULADO**
EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". OBRAS DE CALZADA A CARGO DE LA UAERMV	GLB	35.684.399.806,00				

3.1. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN TÉCNICA

UNÍON TUNALES

Personal disponible en el tramo:
Residente de obra, residente ambiental, 1 apoyo ambiental, 1 residente social, 1 apoyo de residente social, 1 apoyo a residente SST, 1 inspector, 1 oficial, 2 auxiliares de tráfico, 4 ayudantes, 2 topógrafos, 2 cadeneros, 1 operador mini cargador, 1 operador vibro compactador, 1 operador motoniveladora, 1 conductor carro tanque, 4 conductores de camioneta.
El jueves estuvo la residente SST en lugar del apoyo a residente SST, también se presentó el apoyo a la dirección de obra, hubo solo 1 topógrafo y 1 cadenero.
El viernes no estuvo el apoyo a residente SST, hubo solo 1 topógrafo y 1 cadenero.

Personal de interventoría disponible: 2 residentes de interventoría, 1 residente social, 1 residente SST, 1 topógrafo, 1 cadenero, 2 conductores de camioneta.

Maquinaria evidenciada: mini cargador, vibro compactador, motoniveladora, 1 carro tanque, 4 camionetas, 1 volqueta (varada).

Actividades realizadas:
Lunes 14 de agosto
Toma de densidades por el método de cono de arena entre abscisas k2+030 y k2+220. Extendida y cereo de base granular entre k2+120 y k2+180.
Clima: Seco.
Martes 15 de agosto
Compactación de base granular entre k2+120 y k2+240. Interventoría revisa niveles de base granular desde k2+040 a k2+120 y aprueba estos niveles, desde k2+120 a k2+240, persisten observaciones en cuanto a los niveles de la base granular. Reparación de base granular en cuanto a niveles en sitios puntuales.
Clima: Seco.
Miércoles 16 de agosto
Reparaciones puntuales de base granular desde k2+210 hacia mayores. Instalación y compactación de base granular hasta k2+360. Instalación y compactación de material RAP. Comisión de topografía de interventoría realiza verificación de niveles de base granular desde la abscisa k2+120 a k2+360.
Clima: lluvias constantes durante la jornada de la tarde.
Jueves 17 de agosto
Se realiza retiro de varillas ubicadas en los bordes de la vía y se realiza compactación de los bordes de vía. Equipo de interventoría realiza recorrido y evidencia que en el tramo k2+030 a k2+115, la base granular no se encuentra lista para ser liberada, se requiere mejorar compactación en los bordes ya que se tiene mucho material saturado. Se realiza comité de seguimiento semanal de obra No 3. Se realizan arreglos puntuales de la base granular que fueron señalados por la interventoría. Se recibe por parte de la UAERMV, vía correo electrónico, las fichas de caracterización de la emulsión asfáltica. Se evidencia implementación provisional de punto ecológico en segmento 1 del tramo unión tunales.
Viernes 18 de agosto
Se realiza instalación, extendida y compactación de material RAP entre k2+400 y k2+430. Se realiza relleno provisional de confinamiento de la vía entre k2+200 y k2+230 en ambos costados de la vía. Se realizan apiques para localizar ancho de filtro en curva k2+520, de manera que se pueda ajustar el diseño de la curva de acuerdo con los filtros construidos. SE REALIZAN ACTIVIDADES DE OBRA HASTA LAS 2:00 PM
Sábado 19 de agosto
UAERMV no dispone de personal en campo, no se realizan actividades en obra.
Domingo 20 de agosto
No se realizan actividades en obra.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES REALIZADAS DURANTE LA SEMANA UNIÓN TUNALES

1. Densidades realizadas el lunes no fueron informadas a la interventoría. Amablemente se solicita se comunique a la interventoría cuando se programe al laboratorio, para estar pendientes y poder realizar acompañamiento.
2. Se evidencia mala programación y coordinación en el desarrollo de las actividades, dado que se tomaron densidades y posteriormente se añadió material granular y se conformó nuevamente el segmento desde k2+120 a k2+180, que ya había sido producto de ensayos. Importante que se programa densidades una vez la interventoría ha verificado los niveles y máximo dos días antes del extendido del MBR.
3. Comisión topográfica de interventoría levanta nivel de filtro terminado. Los apiques no localizan el borde del filtro, por lo que no se puede realizar este levantamiento. Se solicita a la UMV que se localice en los apiques el borde de filtro en el tramo Capitolio.
4. Se requiere corregir niveles de base granular de acuerdo con las revisiones realizadas.
5. Comisión topográfica adicional que había llegado a apoyar los trabajos se va el viernes y queda una sola comisión en el tramo, se ha solicitado reiteradamente más acompañamiento de comisiones de topografía.

TRAMO CAPITOLIO: No se ha dado inicio a las obras en este tramo. No existe en el presente inorme entrega del diseño geométrico que haya sido producto de las labores de topgorafía que está realizando una comisión desde el 12 de agosto.

3.2 RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN SOCIAL

ACTIVIDADES REALIZADAS:
La profesional del componente social realiza recorrido de obra, en los frentes activos, con el fin de realizar atención móvil a la comunidad.
La profesional social realiza acompañamiento a las actividades técnicas de obra.
El 15 de agosto del año en curso los profesionales del componente social y ambiental, realizan visita al predio del frente de obra de Unión Tunales, con el fin de verificar el lugar donde se realizará la instalación de material RCD.
Se participa en el comité integral de seguimiento N° 3.
El 17 de agosto del año en curso la UAERMV realizó reunión con el señor Rector Institución Educativa del tramo de Unión Tunales con el fin de acordar horario cierre de vía y coordinar los horarios de la ruta escolar, Así mismo se realizó una reunión con la señora presidenta de la Junta de Acción Comunal con el fin de acordar horario cierre de vía tramo Unión Tunales se levanta acta de compromiso.
El 19 de agosto del año en curso se realiza mesa de trabajo conjunto profesional social de interventoría y ejecutor, con el fin de unificar criterio en la elaboración de volante informativo y plan de gestión social.
La UAERMV Diseña y entrega comunicado a la comunidad, con el fin de informar sobre el cierre de vía en el tramo Unión Tunales.

OBSERVACIONES Y SOLICTIUDES COMPONENTE
A la fecha del cierre del presente informe la UAERMV ha subsanado las observaciones al Plan de Gestión Social.
El 17 de agosto se realiza mesa de trabajo conjunto profesional social del ejecutor y profesional social de interventoría, con el fin de establecer los parámetros del Plan de Gestión Social, por cuanto el documento versión 0, presenta observaciones.

3.3 RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN SST

ACTIVIDADES REALIZADAS:
Acompañamiento en las actividades que se ejecutan durante la jornada laboral.
Se verifica presencia de apoyo SST, dando charla diaria y revisando EPPs

OBSERVACIONES Y SOLICTIUDES COMPONENTE SST
1. Se solicita la relación de persona de obra de la UAERMV, incluyendo la vinculada al contrato 472 del sindicato y el contrato 523 de maquinaria. Se debe incluir documentación relacionada al componente SST (afiliación de trabajadores al sistema de seguridad social, exámenes médicos, planillas de pagos de aportes al sistema de seguridad social y parafiscales).
2. Hoja de vida de equipos y maquinaria disponibles.
3. No se cuenta con presencia permanente de La profesional Residente SST
4. Se evidencia ausencia de puntos de hidrataciòn para el personal.
5. Se requiere fortalecer la señalización de los diferentes frentes de obra y puntos de acopio del tramo
6. Se debe contar con areas de trabajo limpias y señalizadas.
7. Realizar Preoperacionales para la maquinaria existente.
8. La interventoría deja la anotación y manifiesta la importancia de una correcta implementación del PMT. Se solicita hacer los cierres viales temporales de manera ordenada y cooordinada

3.4 RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN AMBIENTAL

ACTIVIDADES REALIZADAS:
Acompañamiento en las actividades que se ejecutan durante la jornada laboral.

OBSERVACIONES Y SOLICTIUDES COMPONENTE AMBIENTAL:
1. La UAERMV adquiere puntos ecologicos, de esta forma se cierra dicha observaciòn.
2. La interventoría deja la anotación, y le manifiesta al profesional ambiental de la UAERMV, la necesidad del retiro inmediato de los diferentes acopios de material RCD dispuestos sobre la vía (Tramo union tunales: segmento 1 y segmento 2), provenientes de la actividad misional referente al mantenimiento de fallos en la vía.
3. La UAERMV no cubre el material RAP, el cual de no cubrirlo se satura y en momentos de lluvia es arrastrado.
4. Se solicita permiso y certificación ambiental, de funcionamiento de la cantera de donde se trae el material RAP.

•La UAERMV no cubre el material

4. PRECIOS NO PREVISTOS - (deberán ser notificados mediante comunicación a la entidad)

El presupuesto no ha sido avalado por la interventoría, por lo tanto no se han formalizado los items que hacen parte de la ejecución de las obras.

6. REGISTRO FOTOGRAFICO (TODAS LAS ÁREAS)



Descripción Foto 1.

Extendida de base granular desde k2+130 hacia mayores



Descripción Foto 2.

Revisión de cereo de base granular desde k2+120 hasta k2+360



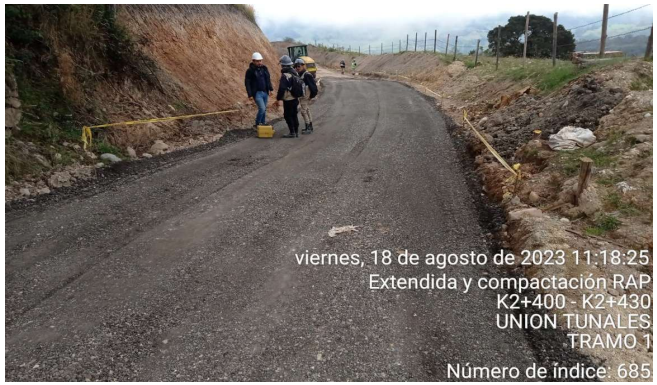
Descripción Foto 3.

Toma de densidades de campo con cono de arena en k2+140 eje de la vía



Descripción Foto 4.

Extendido de base granular en k2+360 tramo 1



Descripción Foto 5.

Extendida y compactación de material RAP entre k2+400 y k2+430 tramo 1



Descripción Foto 6.

Implementación del PMT.



Descripción Foto 7.

Extendida y compactación de RAP entre abscisas k2+400 y k2+430 en tramo 1



Descripción Foto 8.

Campamento unión tunales.

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

	OBRA	INTERVENTORÍA
NO. CONTRATO		CIN-161-2022
OBJETO	PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". .	REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA, A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR.
CONTRATISTA	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL	ECOVIAS S.A.S
VALOR	$35.684.399.806,00	$3.104.380.144,00
ANTICIPO	$0,00	$0,00
PLAZO INICIAL	TREINTA Y NUEVE (39) MESES, VEINTINUEVE (29) DIAS	QUINCE (15) MESES
PLAZO ACTUALIZADO PRÓRROGA No.1		DIECISIETE (17) MESES
PLAZO ACTUALIZADO PRÓRROGA No.2		VEINTIDOS (22) MESES
FECHA DE INICIO	3/03/2022	3/03/2022
FECHA DE TERMINACIÓN	30/05/2025	2/06/2023
SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR	Sebastián Saldarriaga Rivera - Alcalde Local de la Alcaldía Local de Sumapaz ECOVIAS S.A.S - Interventor	Sebastián Saldarriaga Rivera - Alcalde Local - Alcaldía Local de Sumapaz ECOVIAS S.A.S - Interventor
NO. EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS	44	16
NO. EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS	8	2

SEMANA N. 6 **DEL** lunes, 21 de agosto de 2023 **AL** domingo, 27 de agosto de 2023

AVANCES DE OBRA

	PROGRAMADO		EJECUTADO	
TOTAL CONTRATO	SEMANAL	ACUMULADO	SEMANAL	ACUMULADO
Trabajo Programado				
Valor del Trabajo Programado				

RESUMEN CRONOGRAMA

FRENTE O COMPONENTE	% PROGRAM (FÍSICO)	% EJECUTADO (FÍSICO)	% VARIACIÓN	ACTIVIDADES REALIZADAS Y POR REALIZAR PARA GARANTIZAR LA EJECUCION DE ESTE FRENTE DANDO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA
TRAMO ANIMAS BAJAS	N/A	N/A	N/A	Aprobación por parte de la Interventoría del producto técnico de topografía actualizada del tramo vial ÁNIMAS BAJAS (Levantamiento topográfico y Modelo Digital de Terreno) 4310 m Comunicación de ECOVIAS SAS PENDIENTE POR CONCEPTO DE APROBACION Para el presente periodo, no se presenta actividades de obra en el tramo animas bajas
TRAMO LAGUNA VERDE	N/A	N/A	N/A	Para el presente periodo, no se presentan actividades de obra en el tramo laguna verde
TRAMO SAN ANTONIO	NA	NA	NA	Elaboración y entregas a la Interventoría del producto técnico "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual", del tramo vial SAN ANTONIO (K0+000-->K13+820). La topografía de San Antonio 1 presenta observaciones por parte de la interventoría. Para el presente periodo, no se presenta actividades de obra en el tramo San Antonio debido a que no hay nuevo diseño geométrico aprobado por la interventoría para el tramo.

TRAMO CAPITOLIO	N/A	N/A	N/A	Elaboración y entregas a la Interventoría del producto técnico "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual", del tramo vial CAPITOLIO Para el presente periodo, no se presenta actividades de obra en el tramo Capitolio debido a que no hay nuevo diseño geométrico aprobado por la interventoría para el tramo. La UAERMV se encuentra reparando fallos de la vía dentro de sus labores misionales, esto es necesario para la construcción de la estructura de la vía.
TRAMO UNIÓN-TUNALES	N/A	N/A	N/A	Elaboración y entregas a la Interventoría del producto técnico "Adaptación del diseño geométrico a la topografía actual", del tramo vial UNIÓN-TUNALES Para el presente periodo, se está ajustando el diseño geométrico en el tramo 1 entre abscisas k2+390 a k2+560 Nivelación y mejoramiento de rasante actual con material seleccionado. Incluye excavaciones (Ancho de banca 4,60 m) Extendida y compactación de base granular tipo B (Esp=0,15 m). Incluye humectación si es requerido. Imprimación, extendido y compactación de MBR.

DESCRIPCIÓN META FISICA	**UNIDAD**	**TOTAL PROYECTO**	**PROGRAMADO**		**EJECUTADO**	
			SEMANAL	**ACUMULADO**	**SEMANAL**	**ACUMULADO**
EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". OBRAS DE CALZADA A CARGO DE LA UAERMV	GLB	35.684.399.806,00				

3.1. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN TÉCNICA

UNIÓN TUNALES

Personal disponible en el tramo:
Residente de obra, residente ambiental, 1 apoyo ambiental, 1 residente social, 1 apoyo de residente social, 1 apoyo a residente SST, profesional de trazabilidad, 1 inspector, 1 oficial, 2 auxiliares de tráfico, 4 ayudantes, 2 topógrafos, 4 cadeneros, 1 operador mini cargador, 1 operador vibro compactador, 1 operador motoniveladora, 1 conductor carro tanque, 4 conductores de camioneta.
El miercoles estuvo el director de obra.
El viernes no estuvo el apoyo a residente ambiental.

Personal de interventoría disponible: 2 residentes de interventoría, 1 residente social, 1 residente SST, 1 topógrafo, 1 cadenero, 2 conductores de camioneta.
Maquinaria evidenciada: : 2 mini cargadores, vibro compactador, motoniveladora, 2 carro tanque, 4 camionetas, 1 volqueta, 1 compactador neumático..

Actividades realizadas:
Lunes 21 de agosto
Lunes festivo, no hay actividades de obra.
Martes 22 de agosto
Se inicia actividad de imprimación de calzada con emulsión de rompimiento rápido, se extiende entre abscisas k2+030 a k2+120 de tramo 1. Llega al frente de obra y se extienden 8 viajes de MBR con volumen aproximado de 12 m3 cada uno. Se verifica el cumplimiento frente al cuidado de zonas verdes y desagües. El componente social envía volante informativo a la comunidad con el fin de enterarlos de los cierres viales y los trabajos que se están realizando. Se realiza charla con los trabajadores y operadores con el fin de tenerlos informados de los horarios de cierre de la calzada. Componente SST diligencia formatos de inspección de maquinaria ubicada en el frente de trabajo y se realiza inspección visual de las actividades realizadas durante la jornada laboral. Se realiza extendida y nivelación de MBR desde k2+030 hasta k2+115.
Clima: Sin lluvia
Miércoles 23 de agosto
Inicio de actividades en obra: 8 am.
Se realizó nivelación y compactación de MBR desde k2+030 hasta k2+110. Se humecta con carro tanque el MBR desde k2+030 hasta k2+110. Se realiza instalación y compactación de material RAP desde k2+410 hasta k2+450. Comisión topográfica realiza replanteo del diseño geométrico ajustado por la UAERMV desde k 2+370 hasta k2+520, se evidencia desplazamiento del alineamiento de la vía hacia el costado derecho y sobre los filtros construidos. Se realiza retiro parcial de material RCD, actividad dirigida por el residente ambiental.
Clima: Sin lluvia.
El jueves, los residentes y apoyos de la UAERMV llegan a la casa de "Charranguero" a las 810 am y se presenta en el tramo a las 9:00 am.
Jueves 24 de agosto
Inicio de actividades de obra: 7:40 am
Residentes de la UAERMV en obra: 9:00 am
Se realiza compactación neumática de material MBR entre abscisas k2+030 a k2+110. Se realiza replanteo de niveles desde k2+410 hacia mayores. Instalación y compactación de materia tipo RAP desde k2+410 hacia mayores.
Clima: Sin lluvia.
Viernes 25 de agosto
Inicio de actividades de obra: 7:30 am
Residentes y apoyos de la UAERMV ingresan a las 9:00 am
Se aplicó emulsión asfáltica de rotura rápida entre abscisas k2+110 y k2+190. Se extendió MBR desde k2+110 hacia mayores, no se ha realizado cereado ni compactación al terminar la jornada. Se realiza nivelación y contra nivelación de referencias fijas para rectificación de niveles y materialización de puntos intermedios. Se realizó comité de seguimiento semanal de obra de 3:00 pm a 5:00 pm.
Sábado 26 de agosto
Se llevó a cabo la visita de Anderson Sanabria, jefe del gabinete distrital de la Alcaldía mayor de Bogotá. Se realizó recorrido en el tramo 1 de unión tunales y en el tramo capitolio. Los compromisos de la visita son:
1. Abrir tantos frentes de trabajo como sea posible y de manera inmediata en Capitolio, San Antonio y Unión Tunales.
2. Realizar semanalmente 250 m de estructura de pavimento terminado en cada tramo donde hay obra.
3. La interventoría debe realizar semanalmente informe de actividades realizadas que incluya la hora de ingreso del personal, la hora de inicio de actividades y la hora de salida del personal en el tramo.
4. Se debe realizar un seguimiento riguroso al horario de trabajo. El informado por la UAERMV es de lunes a jueves de 7:00 AM a 6:00 PM y los viernes de 7:00 AM a 3:00 PM.
5. Entrega por parte de la UAERMV de los documentos para el inicio de las obras y los correspondientes al mes de Julio y el diseño geométrico de los tramos 1, 2, 3, 4 y 5 de unión tunales y de tramo Capitolio. De manera que la interventoría pueda realizar el correcto seguimiento y que los contratistas hidráulicos puedan reiniciar contratos.
Adicional, se realizó el cereado de MBR desde k2+115 hasta k2+165

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES REALIZADAS DURANTE LA SEMANA UNIÓN TUNALES

1. No se cuenta con equipo apropiado para hacer la adecuación y limpieza de la vía a imprimar. Escasamente se cuenta con ciertas escobas viejas no aptas para la realización de dichas actividades.
2. En el k2+030 hasta k2+115, dos horas luego de aplicada la emulsión asfáltica se procede a instalar el material MBR. Interventoría evidencia y manifiesta que la imprimación no se realizó de manera correcta, ya que, las ruedas de las volquetas levantan la emulsión exponiendo nuevamente a la intemperie el material granular. Se solicita suspender la actividad de instalación de fresado estabilizado y reparar la imprimación. El personal de la UERMV no atiene la solicitud y manifiesta que no puede detenerse, que se requiere instalar el material bituminoso sí o sí. Por lo tanto dicha actividad se realiza bajo responsabilidad única de la UAERMV, ya que no ejecutó procedimientos constructivos idóneos y no acató las instrucciones impartidas por la interventoría.
3. Se reitera que la UAERMV repare el filtro entre las abscisas k2+350 a k2+390 en los costados izquierdo y derecho, previo a cualquier actividad de la estructura de la vía.
4. Se evidencian mini cargadores realizando trasiego de material una longitud de 230m durante toda la jornada laboral. Se solicita contar con una volqueta sencilla interna para estos trabajos y de esta manera ser más eficientes en el transporte interno de material.
5. En el MBR instalado entre k2+030 y k2+115 se evidencia empozamiento de agua en 2 sitios, se solicita a la UAERMV tomar acciones pertinentes para corregir esto.
6. En el MBR instalado entre k2+030 y k2+115 la comisión de topografía de la interventoría evidencia diferencias significativas en los hombros de la vía, se requiere que se garanticen los niveles del diseño geométrico, sobre todo en los hombros, así como su correspondiente compactación, cosa que ya se ha reiterado al personal de obra.
7. En el segmento 1 entre abscisas k2+160 y k2+220 se colocó material RCD sobre filtros en ambos costados, se solicita que se reconforme de manera que no se bloquee la salida de agua de la superficie de la vía. El material colocado de forma que si llueve el agua afectará la estructura de la vía.
8. No existe ningún marco normativo que permita aplicación de emulsión asfáltica de rotura rápida como riego de imprimación, se solicita que se coordinen las actividades de obra y se coordinen cierres con la comunidad para poder colocar emulsión asfáltica de rotura lenta.
9. Se solicita que se tomen acciones para disminuir fisuras y evitar empozamiento de agua en los tramos donde se coloque el fresado estabilizado.
10. Debido al notorio deterioro de la base granular en los hombros de la vía, se solicita que la toma de densidades de la base granular se realice como máximo dos días antes de la imprimación.
11. Se solicita que la UAERMV envíe a la interventoría el primer día de cada semana un cronograma semanal de actividades a realizar de los componentes técnico, social, ambiental y SST.

TRAMO CAPITOLIO: No se ha dado inicio a las obras en este tramo. No existe en el presente inorme entrega del diseño geométrico que haya sido producto de las labores de topgorafía que está realizando una comisión desde el 12 de agosto. El 23 de agosto ingresó una unidad de trabajo del sindicato que hace parte del proyecto de regalías, no se ha dado inicio a la obras de la vía de en el tramo, por lo que no se explica la disposición de este recurso humano.

3.2 RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN SOCIAL

ACTIVIDADES REALIZADAS:
La profesional del componente social realiza recorrido de obra, en los frentes activos, con el fin de realizar atención móvil a la comunidad.
La profesional social realiza acompañamiento a las actividades técnicas de obra.
La profesional social realiza acompañamiento en la donación de material resultado de la excavación, en el tramo Unión Tunales.
El 22 de agosto del 2023, el componente social realiza charla de sensibilización al equipo de obra con el fin de informarles los horarios de cierre vial en el frente de obra, los riesgos que se pueden presentar en cuanto a peatones y vehicular que transitan, de igual manera las accione a seguir ante emergencias e instituciones escolares del sector.
El componente social realiza verificación de afectaciones causadas por la intervención de la malla vial, arreglan el cercado afectado con aprobación de los propietarios.
El componente social participa en la sensibilización realizada por la profesional SST en el tramo Unión Tunales.
La profesional social realiza la divulgación de la información mediante entrega de volantes en la comunidad de Unión tunales, priorizando puntos de atención al ciudadano.
Se realizan recorrido conjunto en los frentes de obra.
Se participa en comité integral Virtual.

OBSERVACIONES Y SOLICTIUDES COMPONENTE SOCIAL
El 25 de agosto del 2023, se realiza mesa de trabajo conjunto profesionales del componente social de la UAERMV, funcionarios del Fondo de desarrollo Rural del Sumapaz, interventoría con el fin de establecer los lineamientos en la implementación del PAGA en el plan de gestión social y poder asi subsanar las observaciones del Plan.

3.3 RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN SST

ACTIVIDADES REALIZADAS:

Acompañamiento en las actividades que se ejecutan durante la jornada laboral.
Se verifica presencia de apoyo SST.
Verificación de EPP
Se verifican extintores de máquinas y vehículos.

OBSERVACIONES Y SOLICTIUDES COMPONENTE SST

1. Hoja de vida de equipos y maquinaria disponibles.
2. Maquinaria sin preoperacional, verificado el día 22 de agosto de 2023 - Cellador Neumatico, marca DYNAPAC No. 4-CND-02/MISIONALIDAD, Minicargador CASE No. 4MCS-22/MISIONALIDAD, Minicargador HIUNDAY HSL850-7A/DEL CONTRATO, Retroexcavadora marca CASE No. 4MCA-01/DEL CONTRATO.
3.En obra de Capitolio se evidencia ingreso de personal nuevo y entrega de EPP con inducción, no se reporta a la interventoría e ingreso de personal.
4. Inspectora SST del sindicato comunica que el 27 de Julio uno de los trabajadores sufrió un accidente, del cual no han enviado investigación del accidente de trabajo.
6. El día viernes la barricada PMT se encontró caída a un costado de la vía, minicargador CASE no cuenta con preoperacional.
7. El sábado, se hace la observación a operador a operador de vibro compactador del uso de tapa oídos.
8. No se cuenta con presencia permanente de La profesional Residente SST.
9. No disponen de puntos de hidrataciòn para el personal.
10. En inspecciòn de preoperacionales de volquetas, el día 22 de agosto de 2023, se evidencia que dos de los operarios, no realizaron este chequeo al comienzo de la jornada (placas LIS844 y JQV208), se les retroalimenta en la importancia de realizar el preoperacional, antes de inicio de labores.
11. Operador del Minicargador CASE No. 4MCS-22/MISIONALIDAD, Gonzalo Naranjo del Minicargador CASE No. 4MCS-22/MISIONALIDAD, se le hace la observación del uso de protector auditivo, a lo cual hizo caso omiso.
12. Se requieren planillas de afiliación a Seguridad Social de todo el personal involucrado en la obra.
13. Se requiere inducción SST de personal nuevo.
14. Se requieren examenes ocupacionales de personal certificando ser apto para el cargo asignado Carta de recomendaciones médicas ocupacionales.
15. Fortalecer la señalización de los diferentes frentes de obra y puntos de acopio del tramo.
16. Contar con areas de trabajo limpias y señalizadas.
17. Día 24 de agosto, se evidencia acto inseguro de parte de personal de la UAERMV, este acto lo argumentaron debido a la fallta y/o escases de vehículos contratados.
18. La interventoría deja la anotación y manifiesta la importancia de una correcta implementación del PMT ya que en horario de 9:00am se evidencia señalizacion acostada a un lado de la vía.
19. Se solicita hacer los cierres viales temporales de manera ordenada y cooordinada.

3.4 RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO - GESTIÓN AMBIENTAL

ACTIVIDADES REALIZADAS:

Acompañamiento en las actividades que se ejecutan durante la jornada laboral.

OBSERVACIONES Y SOLICTIUDES COMPONENTE AMBIENTAL:

1. Se evidencia que los acopios de material, tanto de RCD como de base granular no se cubren.
2. Se evidencia material RCD a un costado de la vía sin señalización.
3. La interventoría deja la anotación, y le manifiesta al profesional ambiental de la UAERMV, la necesidad del retiro inmediato de los diferentes acopios de material RCD dispuestos sobre la vía (Tramo union tunales: segmento 1 y segmento 2), provenientes de la actividad misional referente al mantenimiento de fallos en la vía.
4. La UAERMV no cubre el material RAP, el cual de no hacerlo se satura y en momentos de lluvia es arrastrado.
5. Se solicita permiso y certificación ambiental, de funcionamiento de la cantera de donde se trae el material RAP.
6. La UAERMV no cubre el material RAP, el cual de no hacerlo se satura y en momentos de lluvia es arrastrado.

4. PRECIOS NO PREVISTOS - (deberán ser notificados mediante comunicación a la entidad)

El presupuesto no ha sido avalado por la interventoría, por lo tanto no se han formalizado los items que hacen parte de la ejecución de las obras.

6. REGISTRO FOTOGRAFICO (TODAS LAS ÁREAS)



Descripción Foto 1.

Imprimación con emulsión de rompimiento rapido aplicada desde k2+030 a k2+130



Descripción Foto 2.

Extendido de MBR entre abscisas k2+030 y k2+115



Descripción Foto 3.

Implementación de PMT en cierre de vía abscisas k2+230 tramo 1.



Descripción Foto 4.

Extendido de MBR abcisa k2+140 tramo 1



Descripción Foto 5.

Imprimación con emulsión de rompimiento rapido entre abscisas k2+110 y k2+200.



Descripción Foto 6.

Actividad SST UMV personal tramo Capitolio



Descripción Foto 7.

Aplicación de imprimación de rompimiento rapido entre abscisas



Descripción Foto 8.

Compactador sobre neumáticos en MBR

4.H PLAN DE CARGAS INTERVENTORÍA

"REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR"					
CARGO / OFICIO	**CANT.**	**SALARIO BASE AJUSTADO**	**DEDICACION (%)**	**DEDICACION (MESES)**	**VALOR TOTAL**
PERSONAL PROFESIONAL					
Director de Interventoría	1	$ 9.255.000,00	100%	0,93	$ 8.607.150,00
Ingeniero Residente de Interventoría	2	$ 7.881.000,00	100%	0,93	$ 14.658.660,00
Profesional Forestal	0	$ 7.108.000,00	25%	0,93	$ 0,00
Profesional Ambiental	1	$ 7.108.000,00	35%	0,93	$ 2.313.654,00
Profesional Social	1	$ 6.339.000,00	100%	0,93	$ 5.895.270,00
Profesional SST	1	$ 6.339.000,00	100%	0,93	$ 5.895.270,00
Especialista en Geotécnia	1	$ 7.881.000,00	20%	0,93	$ 1.465.866,00
Especialista en Pavimentos	1	$ 7.881.000,00	20%	0,93	$ 1.465.866,00
Especialista Hidraúlico	1	$ 7.881.000,00	20%	0,93	$ 1.465.866,00
Especialista Estructural	1	$ 7.881.000,00	20%	0,93	$ 1.465.866,00
Especialista en Tráfico	1	$ 7.881.000,00	20%	0,93	$ 1.465.866,00
Especialista en diseño Geométrico	1	$ 7.881.000,00	20%	0,93	$ 1.465.866,00
Abogado	1	$ 6.339.000,00	25%	0,93	$ 1.473.817,50
PERSONAL TÉCNICO					
Topógrafo	1	$ 3.092.000,00	100%	0,93	$ 2.875.560,00
Laboratorista	0	$ 2.739.000,00	80%	0,93	$ 0,00
Inspector	0	$ 3.092.000,00	100%	0,93	$ 0,00
Tecnico auxiliar de Ingenieria	1	$ 2.966.000,00	100%	0,93	$ 2.758.380,00
Secretaria	1	$ 1.670.000,00	100%	0,93	$ 1.553.100,00
PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO					
Cadenero I	1	$ 1.917.000,00	100%	0,93	$ 1.782.810,00
Cadenero II	0	$ 1.670.000,00	100%	0,93	$ 0,00
Auxiliar de Laboratorio	0	$ 1.917.000,00	45%	0,93	$ 0,00
					$ 56.608.867,50
FACTOR MULTILICADOR				**2,36**	
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL					$ 133.596.927,30
OTROS COSTOS DIRECTOS					
Alquiler de Camioneta (Incluye conductor) Código IDU 9165	3	$ 7.265.000,00	100%	0,93	$ 20.269.350,00
Alquiler de oficinas (Sumapaz)	1	$ 2.143.580,00	100%	0,93	$ 1.993.529,40
Campamento 1 (Cuenca Sumapaz)	1	$ 2.143.580,00	100%	0,93	$ 1.993.529,40
Campamento 1 (Cuenca Rio Blanco)	0	$ 2.143.580,00	100%	0,93	$ 0,00
Alquiler de equipos de computo	7	$ 172.050,50	100%	0,93	$ 1.120.048,76
Alquiler de impresora	2	$ 338.460,00	100%	0,93	$ 629.535,60
Papeleria	1	$ 564.100,00	100%	0,93	$ 524.613,00
Caja menor	2	$ 338.460,00	100%	0,93	$ 629.535,60
Laboratorios y pruebas	0	$ 16.923.000,00	40%	0,93	$ 0,00
Alquiler de equipo de topografía (estación, mira y nivel) Código IDU 9115	1	$ 4.103.000,00	100%	0,93	$ 3.815.790,00
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS					$ 30.975.931,76
FACTOR MULTILICADOR				**1,15**	
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL					$ 35.622.322,00
SUBTOTAL PRESUPUESTO PARA LA INTERVENTORIA					169.219.249,00
IVA SOBRE EL VALOR BASE DE LA INTERVENTORIA				19,00%	32.151.657,00
VALOR TOTAL PERIODO DEL 3 AL 31 DE AGOSTO DE 2023					**201.370.906,00**
LIQUIDACIÓN				10,00%	20.137.090,60
VALOR TOTAL A PAGAR PERIODO DEL 3 AL 31 DE AGOSTO DE 2023					181.233.815,40

4.I ACTAS COMITÉ DE OBRA UAERMV

COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA No 1
FECHA 03 DE AGOSTO DE 2023

En la fecha se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal de obra, para la ejecución en el tramo vial Unión-Tunales por parte de la UAERMV, del proyecto "Mejoramiento de vías Terciarias en Bogotá" del Sistema General de Regalías – SGR, identificado con código BPIN: 2018000050020. (Localidad 20 de Sumapaz).

El comité realizado en este día inició a las 10 am

La ingeniería Ermi Hurtado, directora de interventoría agradece la asistencia a la convocatoria y pide a cada uno de los asistentes que se presente. Se da inicio al primer comité de seguimiento semanal de obra de la UAERMV. Se relaciona el orden del día:

1. Metodología diseño geométrico en tramos donde hay obras construidas por el consorcio Gaviones 95 y el consorcio estabilización vial.
2. Documentación y acciones faltantes por parte de la UAERMV para el inicio y continuidad de las obras que han sido solicitadas por interventoría en reiteradas ocasiones.
3. Estado actual de topografía y diseño geométrico.
4. Otros.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA EN LAS INSTALACIONES DE LA ALCALDÍA EN SAN JUAN.

1. METODOLOGÍA DISEÑO GEOMÉTRICO EN TRAMOS DONDE HAY OBRAS CONSTRUIDAS POR EL CONSORCIO GAVIONES 95 Y EL CONSORCIO ESTABILIZACIÓN VIAL.

Ing. Felipe Saenz (Interventoría): Se ha solicitado a la UAERMV que se presente la metodología que se va a llevar a cabo para solucionar el diseño geométrico en los lugares donde ya hay obras hidráulicas construidas del Consorcio estabilización vial en los tramos San Antonio 2 y Unión Tunales y del consorcio Gaviones 95 en el tramo Capitolio. Esto se solicita se entregue el documento técnico con la metodología de forma urgente ya que ambos contratistas hidráulicos han ampliado la suspensión de los contratos siendo la entrega de los diseños uno de los motivos.

Ing. Cristian Jaque (UAERMV): Se ha venido trabajando en la ejecución de la calzada. Al implantar diseño geométrico con replanteo de CEV en San Antonio 2 y unión tunales y el realizado por GAVIONES 95 en Capitolio. Estos replanteos se entregaron mediante carteras de coordenadas que fueron calculadas y realizadas con respecto a la topografía anterior, por lo que la implantación del diseño quedó respecto a ese replanteo de las obras y no se evidenciaron diferencias hasta que la UAERMV inició el replanteo de las obras de calzada. El 17 de julio con el equipo de topografía, Se evidenció en el replanteo del borde de vía de la calzada diferencias de 20 y 30 cm con respecto al filtro construido y se evidencian lugares donde los filtros laterales no permiten el ancho necesario para la vía o lugares donde el ancho es mayor al necesario. (4.6 m). La UAERMV realiza replanteo con varillas con niveleta para identificar abscisados y avanzar, se realizan apiques cada 10 m o 20 m para localizar el filtro y conocer si la situación se presenta en todo el tramo. Se realizaron apiques para encontrar el borde interior del filtro y localizarlo a nivel horizontal y vertical de manera que se pueda cumplir con el requerimiento de 57 cm

de recubrimiento del filtro terminado con respecto a la rasante de la calzada. Esto se realizó los primero 120 m del segmento 1 (desde el k2+020 al k2+030), en las curvas se evidenció que se habían realizado cambios por parte de CEV sin cumplir la distancia entre filtros.

La metodología utilizada consiste en: realizar apiques para localizar filtro y verificar que se coincida con el borde la vía y garantizar que se cumpla el recubrimiento del 57 cm del filtro terminado con respecto a la rasante de la vía terminada. Lo importante en este momento estar seguros de la ubicación de los filtros ya que no es posible implantar los filtros en la nueva topografía.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): No es consecuente que se haya presentado lo que se presentó. Parce ser que no hubo coordinación de topografía que tuvo el contratista al construir sus filtros. Esta información es vital en este momento. Se consultó con estabilización vial y ellos deben tener la cartera de cuando se construyó el filtro. En el terreno no se encontraron deltas o estacas que soporten la construcción de los filtros. Siguiendo la idea de Elkin Porras de la interventoría, de encontrar las referencias se hubieran podido amarrar y trasladar las obras hidráulicas a la nueva topografía. El contratista estabilización vial no tiene la información de unión tunales y empezaron por ahí, se entiende porque en ese momento no había ningún problema y las inconsistencias se empezaron a detectar en segmento 2 en octubre del año pasado, ellos lograron hacer su filtro sin ningún problema, es extraño que no tengan las coordenadas y al final no las tenga ninguno ¿Quiénes deberían tenerlo?, geoespaciales en un momento estaba apoyando la función de supervisar a los contratistas hidráulicos, debería tener la información y realmente no la tiene, tampoco la tiene la interventoría y tampoco la fuente principal que es el contratista. En el replanteo se encontró que en algunos casos los filtros invadieron el ancho de la vía, en otros lugares la distancia entre los filtros es menor a 4.6 m. En este momento se debe reconstruir la información y se va a entregar a la interventoría, el contratista alcanzó a avanzar 2 km, se levantará el borde interior del filtro, se verificará el recubrimiento que tiene el filtro y se corrige el diseño. Se debe hacer algo no previsto en el diseño y que técnicamente es posible, el diseño dice que encima del filtro va la cuneta y que la vía siempre debe ir separada del filtro. El filtro se puede hacer debajo de la vía, la función del filtro y la cuneta es independiente, el único problema es evitar que la carga de transito de la estructura de la vía dañen el filtro. Se está revisando técnicamente como dejar los filtros por debajo de la estructura de la vía.

Ingeniería Ermi Hurtado (interventoría): No se puede colocar la vía sobre más de la mitad de la superficie del filtro.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Al calcar el ancho de la vía con respecto a los filtros construidos se van a presentar 3 casos. El primero, el filtro está alejado exteriormente del borde la vía, el segundo, que la vía quede sobre la mitad del ancho del filtro y el caso más crítico que es que la vía quede sobre el filtro totalmente. En esos casos se está mirando como realizar una protección en el recubrimiento del filtro. En este momento requerir a los contratistas tomaría tiempo con el que no se cuenta y ellos se justificarán en que las obras fueron realizadas con la topografía que les entregaron. El resultado del ejercicio arrojó esos hallazgos. No se sabe porque no se incluyó en la nueva topografía esa ubicación de los filtros.

Ing. Felipe Saenz (Interventoría): Al no encontrarse en este momento las referencias fijas de la topografía inicial, con la que fueron los filtros y alcantarillas, ninguno de los actores de este proyecto puede en este momento solucionar el problema que se tiene. El contratista hidráulico dirá que construyó con la topografía y diseño aprobados en su momento. El problema es trasladar el diseño geométrico de la topografía inicial a la última topografía aprobada. Sin referencias en campo no es posible trasladar de un modelo digital del terreno a otro modelo digital del terreno. El error de desplazamiento que se presentó en la topografía inicial se va a ver reflejado en la ubicación del filtro en el MDT de la topografía actual. En este momento, sin las referencias fijas no se

podría dar juicio sobre si lo que hizo el consorcio está bien o mal, pero la interventoría en su momento a través de la comisión de topografía dispuso los recursos para revisar el correcto replanteo del borde de filtros y los niveles de construcción, lo mismo para las alcantarillas. A partir de esta información se tramitó el corte de obra No 1 del consorcio estabilización vial. La información topográfica existe, pero no se planteó una metodología que permitiera pasar los filtros de la topografía inicial, que fue con la que realizó el consorcio las obras hidráulicas, a la topografía corregida, en este momento existe esa imposibilidad.

Ing. Cristian Jaque (UAERMV): Dentro de la topografía de unión tunales no se realizó la construcción de la referencias intermedias con tubo y varilla como se indicó, en la nueva metodología y pensando en que se va a llevar a cabo un control de obra en cuanto a cunetas, vía y obras de arte, el equipo ya elaboró las referencias fijas como se indicó y se está a la espera de otra comisión de topografía para cambiar las referencias de deltas topográficos, en este momento los deltas están materializados con estacas. En cuanto a la metodología una vez identificado el nivel y ubicación de la vía a partir de los filtros se procede a modificar el alineamiento, en este momento se han replanteado cerca de 500 m y 260 m lineales están listos para ejecución, se debe cumplir que el borde de vía esté al borde de filtro y que se cumpla el recubrimiento del filtro de 57 cm. Se envió información de los 120 m iniciales el domingo 30 de Julio, hubo confusión de parte de Elkin Porras en las carteras enviadas.

Ing. Mauricio Wilches: (Interventoría): También hubo un error con el tema de los peraltes.

Ing. Cristian Jaque (UAERMV): Hasta el k2+160 se está cumpliendo con los requisitos, pero hay otros puntos de restricción alertados por la interventoría, son los guardarruedas de las alcantarillas existentes y proyectadas. En la alcantarilla del k2+030 no se presenta inconveniente, el guardarruedas debe sobresalir 20 cm por encima de la rasante proyectada según el diseño típico de alcantarilla de INVIAS. En la alcantarilla en el k2+270 se encuentra una pendiente longitudinal pronunciada de la vía y por encontrarse en curva hay un peralte y este peralte no permite cumplir con los 20 cm en el costado izquierdo de la vía. La sugerencia de interventoría fue bajar entre 6 y 8 cm la rasante de la vía en al lugar de la alcantarilla donde no se encuentran los filtros, lo que es complicado. Luego de los 120 m iniciales, todo el diseño está prácticamente coincidiendo con lo previsto.

Ing. Felipe Sáenz (Interventoría): En la verificación de filtros, a nivel vertical por el tamaño del material granular se puede dejar una tolerancia de 2 cm máximo, a nivel horizontal el filtro tiene el ancho de 60 cm en la base, pero a medida que se acerca a la superficie el tamaño de la excavación y del filtro es mayor, puede tener 5 cm adicionales como tolerancia para las obras.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): El procedimiento que se está realizando es la única opción que hay.

Ing. Mauricio Wilches (Interventoría): Como interventoría no hay forma al día de hoy de verificar, inicialmente se habló en campo de una entrega cada 100 m o cada 200 m, pero al día de hoy no la tenemos, estamos maniatados si no nos dan los insumos para poder realizar nuestro trabajo.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): En su momento se pensó que era mejor realizar tramos de 200 m y entregar a la interventoría, pero se solicita se dé una espera por ser el inicio de las obras, la idea en este momento es entregar 500 m de replanteo. Con caja y material extendido solo se han realizado 100 m en las 3 semanas, todavía hay oportunidad de entregar el diseño ajustado de 500 m. Otra idea es que la interventoría realice la verificación en tiempo real.

Ing. Mauricio Wilches (Interventoría): Sin diseño geométrico se trabaja a ciegas, no es posible. En cuanto a mejorar subrasante con material RAP, no se ha fijado un criterio o quien decide donde realizar este mejoramiento.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Hay puntos de la subrasante actual donde tiene que realizarse relleno el RAP se colocará en lugares de relleno, para excavación no se utilizará por dos razones, el material de subrasante es aprovechable, si el material no es bueno se debe excavar y mejorar la subrasante. Los especialistas de la unidad dicen que se puede mezclar el material aprovechable con RAP. La fórmula de trabajo de RAP con cemento gris dio 5.5% por m^3 y era demasiado costoso. La fórmula de trabajo para el mejoramiento de subrasante está en proceso, se está mejorando subrasante de acuerdo a la experiencia y observación con el ánimo de avanzar, con el control de aguas con filtros construidos no tendría por qué presentarse problemas en ese material.

Ing. Ermi Hurtado (Interventoría): Los contratistas hidráulicos han solicitado que se envíe el diseño geométrico de todos los tramos 15 días antes de terminar la suspensión, de manera que se pueda realizar la revisión.

Ing. Cristian Jaque (UAERMV): Ya se realizaron las observaciones al diseño geométrico de Unión tunales y Capitolio, que estaban centradas hacia la presentación de los mismos, esto se entregará nuevamente, si se entregan los diseños, el error va a persistir en tramo 2, si se quisiera entregar el diseño el 10 de agosto o antes completamente ajustado no es posible dado el bajo rendimiento en esta actividad con una sola comisión de topografía, ya se solicitó otra que no ha llegado y con la fuerza de trabajo disponible no es posible.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Solicita que se entregue al contratista el diseño geométrico de segmento 3, 4 y 5 al contratista para que verifique y luego se entregaría segmento 1 y 2 para que ellos realicen cunetas.

Ing. Ermi Hurtado (Interventoría): El contratista estabilización vial requiere por lo menos el diseño geométrico de San Antonio 2 y Tunales.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Se propone una reunión con los directivos de la UAERMV para reforzar el equipo de trabajo de campo, de manera que existan 3 comisiones de topografía, también para solicitar que se refuerce el equipo de trabajo de oficina para así poder dar una fecha de entrega de diseños geométricos.

Ing. José Donoso (FDRS) pregunta si las solicitudes a la UMV de personal deben ser reforzadas mediante un oficio.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): La entidad pasa por un momento complicado donde está pasando por muchas cosas que llegaron al tiempo, como el fin del contrato de maquinaria. El nuevo contrato está demorado, en capitolio hay 2 máquinas varadas, una por llantas y otra por repuesto. Se quisiera que la solicitud realizada a la UMV fuera tan rápida como la angustia de avanzar. Hay un problema de concepto, el arreglo de fallo no puede quedar en el presupuesto del proyecto porque no está en la cadena de valor, pero la vía se debe arreglar. Los fallos se están arreglando con maquinaria d misionalidad, se necesita que regalías funcione. Se acabó el contrato de pétreos de la misionalidad y el nuevo contrato permite solo sacar materiales hasta el perímetro urbano de Bogotá y hay que valerse de este, el material lo dejan en Usme y es algo con lo que se contaba y requiere logística adicional. El proveedor d material descarga muy tarde en Usme y no se puede cargar volquetas para que salgan a las 2pm. Se están intentando solucionar todos estos problemas.

Ing. Mauricio Wilches (Interventoría): Es preocupante que al recorrer el tramo el personal de obra esté parado, la comunidad espera resultados.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Es un tema de administración pública.
Ing. Ermi Hurtado (Interventoría): Se deben tener planes de contingencia para máquinas y materiales.

Ing. Rafael Peña: (UAERMV): En las vegas – chorreras hay dos máquinas, pero no se pueden mover hasta que el IDU les realice una inspección y no han podido ser traídas, estamos amarrado a tecnicismos. EL contrato de maquinaria del proyecto de regalías ya está funcionando, pero quedó escrito que cualquier solicitud toma 10 días, y no se pude utilizar maquinaria del contrato de regalías para fallos.

Ing. José Donoso (FDRS): Es muy difícil poder cruzar el uso de maquinaria de regalías con otra maquinaria.

Ing. Cristian Jaque (Interventoría): Se necesitan comisiones que ayuden a replantear y relocalizar el diseño geométrico, se necesita que ya entre una comisión en Capitolio, se necesita ya que existan comisiones de topografía que arreglen en san Antonio y Animas bajas lo que soluciones Geoespaciales no arregló. Que las comisiones tengan toda la logística de transporte y vivienda. La respuesta a los diseños geométricos será respecto a peraltes y a secciones transversales que no se estaban visualizando, cosas de presentación, pero es muy difícil decir que el diseño que se presenta es el definitivo respecto a la localización, por ejemplo, del tramo 2, como se mostró en un oficio enviado por interventoría con fotografía donde se mostraba la diferencia entre los alineamientos y el borde del filtro, es muy difícil, porque en este momento no se cuenta con el personal para poder replantear ni se cuenta con una referencia fija que permita diseñar, la única referencia que se tiene en este momento es un replanteo entregado por los consorcios que está desfasado por el cambio de la topografía. Se debe buscar una estrategia para realizar la entrega de los diseños a los contratistas. Se podría entregar el diseño definitivo con un replanteo y nivelación dispuesto por parte de la UMV desde el inicio de la obra, se está tratando de replantear toda la vía, en 3 semanas se han realizado 500 m de diseño ya que la comisión de topografía está haciendo replanteo, nivelaciones y cereado de las capas de la vía.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Se ha solicitado a la misionalidad una comisión de topografía y al contrato sindical dos comisiones. En el contrato sindical está establecido que son 10 días hábiles, se solicitó el jueves 3 de agosto y se espera que las comisiones lleguen la próxima semana.

Ing. Ermi Hurtado (Interventoría): El material que ha sido colocado hasta la fecha hace parte de misionalidad por lo tanto no hace parte de los recursos de regalías.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Por el momento se realiza como un préstamo de almacén, luego se cruzará la información.

Ing. Mauricio Wilches (Interventoría): Se entiende que por los recursos digan que no es posible avanzar, pero que se va a entregar en Unión Tunales para avanzar.

Ing. Cristian Jaque: Es necesario definir lo de los niveles de los cabezotes de las alcantarillas para poder definir. El comité decide que el contratista hidráulico deberá aumentar la altura de los guardarruedas de ser necesario, pero en lo posible el diseño geométrico debe evitar esta situación. La UMV presentará la alternativa y serán realizados por los contratistas hidráulicos. Se decide que, aunque el requerimiento del INVIAS sea de 20 cm de diferencia entre la parte superior del guardarruedas y la rasante la vía, la altura del guardarruedas de las nuevas alcantarillas sea de 30 cm.

Ing. Felipe Sáenz (Interventoría): Se solicita

Documento técnico con metodología a realizar. La metodología implica tener personal y varias comisiones de topografía, que lo propuesto sea acorde a la fuerza de trabajo que puede colocar en campo, esto debido a que el

rendimiento de las obras actuales es muy bajo y se debe entregar un producto a los contratistas hidráulicos. La UMV lo enviará el viernes 11 de agosto.

Entrega de primeros 500 m de segmento 1. Cristian Jaque la enviará el martes 8 de agosto.

Documento técnico del mejoramiento a realizar en la subrasante en cada tramo. Ingeniero Rafael Peña dará fecha en el próximo comité.

Documento técnico para construcción de cunetas en lugares donde filtro está por encima o alejado del filtro. Ingeniero Rafael Peña dará fecha en el próximo comité.

2. DOCUMENTACIÓN Y ACCIONES FALTANTES QUE HAN SIDO SOLICITADAS POR INTERVENTORÍA.

En el oficio 186-1-254 se solicita la documentación para dar inicio a las obras y la relacionada al informe mensual de los componentes técnico, SST, ambiental, forestal PMT e informe de calidad que incluya ensayos de laboratorio. Sin embargo, se reitera esa solicitud a través del comité de obra y se fijan otros compromisos como sigue:

- Respuesta al oficio 186-1-225 del 16 de junio de 2023 con:
  Plan de inspección de ensayos. Viernes 11 de agosto, responsable: Ing. Rafael Peña.

- Caracterización de materiales pétreos y documentación de canteras. Viernes 11 de agosto, responsable: Ing. Rafael Peña.

- PAGA: Observaciones en oficio 186-1-241 del 10 de julio de 2023, la UAERMV remitirá el PAGA el martes 8 de agosto. Ing. José Donoso indica que la donación de material no debe tener tramite con la alcaldía.

- Cronograma y presupuesto de obra: el cronograma recibido el 2 de mayo tiene correcciones mediante oficio 186-1-225 del 16 de junio de 2023 realizado por interventoría, se solicitó la entrega del cronograma corregido mediante oficio 186-1-244 del 11 de julio de 2023. La UMV envió mediante correo electrónico del 24 de julio de 2023 el cronograma de obra del proyecto. El martes 8 de agosto se dará fecha de entrega por parte del ingeniero Rafael Peña. Interventoría enviará mediante oficio observaciones.

- Plan de gestión social está en manos de interventoría y se proyectan correcciones que se devuelven mediante oficio en el transcurso de la semana siguiente.

- Plan de calidad, lo presentó la UMV el 27 de junio, las observaciones se remitieron mediante oficio 186-1-241 del 10 de Julio de 2023. Se entregará l viernes 11 de agosto.

- Relación de personal en obra de la UAERMV incluyendo el vinculada a través del sindicato y el contrato de maquinaria. Se debe incluir documentación de ingreso de personal y toda la relacionada al componente SST (afiliación, exámenes médicos de ingreso, seguridad social, etc). Se solicitó mediante oficio 186-1-244 del 11 de Julio de 2023. Se entregará el jueves 10 de agosto, lo realizará la ingeniera Carolina Castro.

- Hoja de vida de equipos y/o maquinaria destinados y/o disponibles para el proyecto, contrato 523. Se entregará el viernes 11 de agosto, lo realizará la ingeniera Carolina Castro.

- Envío de inventario de fallos que han sido reparados y que van a ser reparados por la UAERMV. Aclarar cómo se lleva a cabo el control de la variación de topografía. Será enviado el viernes 11 de agosto por la UMV.

- Informes mensuales de todos los componentes. Será entregado por UMV el viernes 11 de agosto.

- Implementación de PMT. Permanente

3. ESTADO ACTUAL TOPOGRAFIA

Unión tunales: Ya aprobado
Capitolio: Ya aprobado.
San Antonio 1: Corregir poligonales por parte de la UMV.
San Antonio 2: Interventoría emitió observaciones.
Animas bajas: Corrección de oficina de una cartera y la corrección del km 4 es cartera y campo.
Laguna verde: No se emitió alerta de topografía.

4. ESTADO ACTUAL DISEÑO GEOMÉTRICO

Lugares con construcción de filtros y alcantarillas van a presentar los mismos inconvenientes en el replanteo que Unión tunales. Se presentará el mismo inconveniente en San Antonio 2 y Capitolio, por lo tanto, se aplicará la misma metodología de trabajo que debe proponer la UMV.

5. OTROS

Solicitud de documentación por parte del residente ambiental ingeniero Cesar Delgado relacionada a los certificados de disposición final de residuos de los contratistas hidráulicos. UMV realizará de nuevo el requerimiento y este será replicado por la interventoría en caso de cumplir.

Finaliza el comité de obra a la 1:30 PM

CUADRO DE COMPROMISOS

No	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Documento técnico con metodología para realizar diseño geométrico en lugares donde hay construidos filtro y alcantarillas.	UAERMV	11-08-2023
2	Diseño geométrico 500 m tramo unión tunales	UAERMV – Ing. Cristian Jaque	08-08-2023
3	Documento técnico del mejoramiento a realizar en la subrasante en cada tramo.	UAERMV.	Pendiente por informa fecha
4	Documento técnico para construcción de cunetas en lugares donde filtro está por encima o alejado del filtro.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	Pendiente por informa fecha
5	Plan de inspección de ensayos.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	11-08-2023
6	Caracterización de materiales pétreos y certificados de materiales empleados.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	11-08-2023
7	PAGA	UAERMV – Ing. Cesar Delgado-	08-08-2023
8	Observaciones - Cronograma y presupuesto de obra	Interventoría	11-08-2023
9	Observaciones – Plan de gestión social	Interventoría	11-08-2023
10	Plan de calidad	UAERMV – Ing. Rafael Peña	11-08-2023
11	Documentación inicio de obra SST e información mensual SST.	UAERMV- Ing. Carolina Castro	10-08-2023
12	Hoja de vida de equipos y/o maquinaria destinados y/o disponibles para el proyecto, contrato 523	UAERMV- Ing. Carolina Castro	11-08-2023
13	Inventario de fallos que han sido reparados y que van a ser reparados por la UAERMV.	UAERMV- Ing. Rafael Peña	11-08-2023
14	Informe mensual de todos los componentes	UAERMV- Ing. Rafael Peña	11-08-2023
15	Implementación PMT	UAERMV	Permanente
16	Corrección poligonales y topografía San Antonio 1	UAERMV	Por definir.
17	Certificados de disposición final de residuos	UAERMV reiterará solicitud, interventoría lo replicará, los	Permanente.

No	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
		responsables de enviarlos son los consorcios Estabilización vial y Gaviones 95.	

FOTOGRAFÍAS DEL COMITÉ





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Interventoria - ECOVIAS SAS
FECHA: 03-ago-23 **LUGAR:** SAN JUN - SUMAPAZ
OBJETO DE LA REUNIÓN: Comite semanal obra UAERMV # 1
HORA DE INICIO: **HORA DE FINALIZACIÓN:**
ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO					TIPO DE VINCULACIÓN				ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
	ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/TECNÓLOGO	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL	LIBRE NOMB.	CONTRATISTA				
Jennyfer Carolina Vela Parra			X						X	UMV	jennyfer.vela@umv.gov.co	3203524925	
Diana Carolina Castro L.			X						X	UMV	diana.castro@umv.gov.co	3142971549	
Rubys Ruiz Arrieta			X						X	UAERMV	rubys.ruiz@umv.	3226836208	
RAFAEL D. PEÑA F.			X						X	U.A.E.R.M.V.	rafael.pena@umv.gov.co	3102353939	
Gilberto Muete Villazon			X						X	UAERMV	gilberto.muete@umv.gov.co	3115548508	
Yina Ruth Fonseca Acosta				X					X	UAERMV	yina.fonseca@umv.gov.co	3026323754	

CONSENTIMIENTO: El arriba firmante conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Powered by CamScanner

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

NOMBRE	CARGO					TIPO DE VINCULACIÓN				ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
	ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/TECNÓLOGO	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL	LIBRE NOMB.	CONTRATISTA				
Cesar A. Delgado Avellaneda									X	UAERMV	Cesar.delgado@umv.gov.co	3213351999	Cesar Delgado
Cristian Fernando Jaque E.									X	UAERMV	cristian.jaque@umv.gov.co	3092102600	
Mauricia wilches Cotina			X							Interventoría	temporal sumapaz@gmail.c	3117088	
Oscar Felipe Saenz Pardo			X							Interventoria	temporalsumapaz@	3167415743	
José Darcol Donoso									X	FDRS	Jose.donoso@gobiernobogota.	3144109846	
Erny A Hurtado R									X	Interventoría	interventoria.sumapaz@gm	3115580868	

CONSENTIMIENTO: El arriba firmante conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Powered by CamScanner

COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA No 2
FECHA 11 DE AGOSTO DE 2023

En la fecha se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal de obra, para la ejecución en el tramo vial Unión-Tunales por parte de la UAERMV, del proyecto "Mejoramiento de vías Terciarias en Bogotá" del Sistema General de Regalías – SGR, identificado con código BPIN: 2018000050020. (Localidad 20 de Sumapaz).

Se da inicio al comité de obra a las 10 am en las instalaciones de la alcaldía en el corregimiento de San Juan.

REVISIÓN DE COMPROMISOS DEL COMITÉ ANTERIOR (03-08-2023)

1. **COMPONENTE SST:**

1.1. Relación de personal en obra de la UAERMV incluyendo el vinculada a través del sindicato y el contrato de maquinaria. Se debe incluir documentación de ingreso de personal y toda la relacionada al componente SST (afiliación, exámenes médicos de ingreso, seguridad social, etc). Se solicitó mediante oficio 186-1-244 del 11 de Julio de 2023. Se entregará el jueves 10 de agosto, lo realizará la ingeniera Carolina Castro.

Ing. Johana Sosa (UAERMV): Falta la información de personal del sindicato.

Ing. Rafael Peña (Interventoría): Las unidades operativas del sindicato el 18 de julio no llegaron completas, de los que llegaron varios renunciaron y fueron reemplazados, director de la entidad y Julio solicitaron al presidente del sindicato enviar la información. Se radicará mediante oficio el martes 15 de agosto. Se enviará el radicado el día de hoy.

1.2. Hoja de vida de equipos y/o maquinaria destinados y/o disponibles para el proyecto, contrato 523. Se entregará el viernes 11 de agosto, lo realizará la ingeniera Carolina Castro.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): 3 de los 4 equipos están verificados y aceptados, queda pendiente motoniveladora que no ha cumplido. Se está realizando un oficio de incumplimiento al contratista.
No se cumple compromiso

1.3. Informe mensual de componente

Ing. Rafael Peña (UAERMV): se está revisando por la dirección, se radicará el oficio con el informe el lunes 14 de agosto de 2023, se radicará el informe mensual de todos los componentes.
No se cumple compromiso.

2. **COMPONENTE AMBIENTAL**

2.1. PAGA: Observaciones en oficio 186-1-241 del 10 de julio de 2023, la UAERMV remitirá el PAGA el martes 8 de agosto. Ing. José Donoso indica que la donación de material no debe tener tramite con la alcaldía.

Compromiso cumplido a través de correo electrónico el día 10 de agosto.

3. COMPONENTE TÉCNICO

3.1. Respuesta al oficio 186-1-225 del 16 de junio de 2023 con plan de inspección de ensayos. Viernes 11 de agosto, responsable: Ing. Rafael Peña.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Se enviará el radicado el día de hoy.
No se cumple

3.2. Caracterización de materiales pétreos y documentación de canteras. Viernes 11 de agosto, responsable: Ing. Rafael Peña.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): El compromiso es para el día de hoy. Se enviará el radicado el día de hoy. Se acudió al contrato de suministro de materiales de la misionalidad con una cantera, se ha solicitado a la entidad y cantera la información de caracterización de materiales, hoy se está liberando el oficio con esa información, hay una confusión, como la cantera trabaja con la entidad hace varios años, se envía la información a otra dependencia y no se aclaró oportunamente el inconveniente, cosa que no va a volver a suceder. A final de este mes se reactivará el contrato de suministro de regalías. Se espera empezar a aplicar fresado estabilizado a partir del 21 de agosto. Todavía no se ha completado el contrato con el proveedor de emulsión asfáltica, Se va a utilizar fresado estabilizado de la misionalidad y ya se solicitó la fórmula de trabajo y los certificados de calidad. El proveedor de cemento gris ha cambiado la marca: Holcim Tequendama y alión, ahora se realizará con una nueva marca, aunque la experiencia ha demostrado que la dosificación al cambiar de marca no cambia. Con el 3.5% de emulsión asfáltica y el 1% de cemento nos da la mejor curva y especificaciones, 18 kg/m^3 y 76 lt/m^3 respectivamente. Se hará llegar la información la próxima semana la información del material bituminoso reciclado que va a aportar la entidad.

No se cumple el compromiso.

3.3. Cronograma del 2 de mayo tiene correcciones mediante oficio 186-1-225 del 16 de junio de 2023 realizado por interventoría, se solicitó la entrega del cronograma corregido mediante oficio 186-1-244 del 11 de julio de 2023. La UMV envió mediante correo electrónico del 24 de julio de 2023 el cronograma de obra del proyecto. El martes 8 de agosto se dará fecha de entrega por parte del ingeniero Rafael Peña. Interventoría enviará mediante oficio observaciones.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): La interventoría envió observaciones mediante oficio del 8 de agosto. Existen diferencia de opinión, interventoría pide que el cronograma incluya recursos y los tenga valorizados, en comité del 20 de febrero con el Ingeniero José Plata, el ingeniero Luiggi Pugliese y el ingeniero Carlos Herrera se acordó que eso no se iba a entregar, los recursos no se iban a entregar. Se solicita mesa de trabajo o reunión presencial con quienes elaboraron el cronograma y quienes insisten que la información no se debe entregar. Se realizará el martes a las 9 am.

Ing. Ermi Hurtado (interventoría) solicita que se complemente cronograma incluyendo recursos humanos, maquinaría, ruta crítica, etc.

3.4. Plan de calidad, lo presentó la UMV el 27 de junio, las observaciones se remitieron mediante oficio 186-1-241 del 10 de Julio de 2023.

Dirección de obra se encuentra proyectando el oficio, enviará radicado el día de hoy.

3.5. Envío de inventario de fallos que han sido reparados y que van a ser reparados por la UAERMV. Aclarar cómo se lleva a cabo el control de la variación de topografía. Será enviado el viernes 11 de agosto por la UMV.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Se enviará el día de hoy, se informará por parte de la dirección el radicado.
No se cumplió.

3.6. Documento técnico con metodología a realizar. La metodología implica tener personal y varias comisiones de topografía, que lo propuesto sea acorde a la fuerza de trabajo que puede colocar en campo, esto debido a que el rendimiento de las obras actuales es muy bajo y se debe entregar un producto a los contratistas hidráulicos. Viernes 11 de agosto.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): se entregará el lunes 14 de enero.
No se cumplió.

3.7. Entrega de primeros 500 m de segmento 1 se entregará el martes 8 de agosto.

Se cumplió compromiso, Se envió por correo electrónico el 09-08-2023.

3.8. Documento técnico del mejoramiento a realizar en la subrasante en cada tramo.

El ingeniero Rafael Peña (UAERMV) indica que en visita de personal de la UMV se definió que se deben realizar ensayos a RAP y a RAP con mezcla de material grueso, es posible que funcione mejor un relleno de dos granulometrías y hacer la prueba. Si no da el resultado normativo se debe levantar la base. No se cumple el compromiso y no se da razón de la fecha de entrega

3.9. Documento técnico para construcción de cunetas en lugares donde vía está por encima o alejado del filtro.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): viernes 18 de agosto se entregará el documento.

4. COMPONENTE SOCIAL

4.1. Plan de gestión social está en manos de interventoría y se proyectan correcciones que se devuelven mediante oficio en el transcurso de la semana siguiente.

Interventoría envió oficio 186-1-266 del 09 de agosto de 2023 con observaciones. El documento corregido se radicará el día de hoy, profesional social informará número de radicado.

CUADRO RESUMEN DE COMPROMISOS

NO	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA COMPR.	CUMPLE	OBSERVACIONES
1	Documento técnico con metodología para realizar diseño geométrico en lugares donde hay construidos filtro y alcantarillas.	UAERMV	11-08-2023	NO	Se entregará el lunes 14 de enero.
2	Diseño geométrico 500 m tramo unión tunales	UAERMV – Ing. Cristian Jaque	08-08-2023	SI	Se envió por correo electrónico el 09-08-2023
3	Documento técnico del mejoramiento a realizar en la subrasante en cada tramo.	UAERMV.	Pendiente por informa fecha	NO	NO se da fecha de entrega del documento.
4	Documento técnico para construcción de cunetas en lugares donde filtro está por encima o alejado del filtro.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	Pendiente por informa fecha	SI	Se entregará el 18-08-2023
5	Plan de inspección de ensayos.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	11-08-2023	NO	Se enviará número de radicado el 11-08-2023
6	Caracterización de materiales pétreos y certificados de materiales empleados.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	11-08-2023	NO	Se enviará número de radicado el 11-08-2023 Antes del 18 de agosto se enviará a interventoría información del material bituminoso reciclado que va a aportar la entidad.
7	PAGA	UAERMV – Ing. Cesar Delgado-	08-08-2023	SI	Se envió a través de correo electrónico el 10-08-2023.
8	Observaciones - Cronograma y presupuesto de obra	Interventoría	11-08-2023	NO	Se realizará reunión el martes 15-08-2023 para entregar la información solicitada.
9	Observaciones – Plan de gestión social	Interventoría	11-08-2023	SI	Interventoría radicó observaciones mediante oficio 186-1-266 del 09 de agosto de 2023

NO	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA COMPR.	CUMPLE	OBSERVACIONES
10	Plan de calidad	UAERMV – Ing. Rafael Peña	11-08-2023	NO	Dirección de obra quedó de radicar el plan de calidad el 11-08-2023
11	Documentación inicio de obra SST e información mensual SST.	UAERMV-Ing. Carolina Castro	10-08-2023	NO	UAERMV indica que hace falta información del sindicato, se radicará el 15-08-2023
12	Hoja de vida de equipos y/o maquinaria destinados y/o disponibles para el proyecto, contrato 523	UAERMV-Ing. Carolina Castro	11-08-2023	NO	La motoniveladora no ha cumplido requerimientos contractuales, se está realizando un oficio de incumplimiento al contratista.
13	Inventario de fallos que han sido reparados y que van a ser reparados por la UAERMV.	UAERMV-Ing. Rafael Peña	11-08-2023	NO	Dirección de obra quedó de radicarlo el 11-08-2023
14	Informe mensual de todos los componentes	UAERMV-Ing. Rafael Peña	11-08-2023	NO	Se está revisando por la dirección, se radicará oficio con el informe el 14-08-2023
15	Implementación PMT	UAERMV	Permanente	SI	
16	Corrección poligonales y topografía San Antonio 1	UAERMV	Por definir.	NO	
17	Certificados de disposición final de residuos	UAERMV reiterará solicitud, interventoría lo replicará, los responsables de enviarlos son los consorcios Estabilización vial y Gaviones 95.	Permanente.	NO	

DESARROLLO DEL COMTIÉ DE OBRA

Se da inicio a comité de obra:

1. AVANCE DE OBRA MUY BAJO.

Ing. Mauricio Wilches (interventoría): Hay 120 m de base en 4 semanas, el rendimiento debería ser de 160 m por semana.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Las primeras dos semanas de trabajo en Julio se alcanzó solo el 36% de la meta propuesta, se presentó el problema de topografía de alineamientos pegando sobre filtros, esto impidió trabajar del 17 al 23 de julio.

Ing. Ermi Hurtado (interventoría): Se debe realizar un plan de contingencia para poder avanzar. En este se debe especificar que se va a realizar con los problemas técnicos y de diseño, así como con los problemas de personal.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Se incrementaron las cuadrillas de topografía, la idea es tener 3 comisiones de topografía, hasta el día de ayer llegó la segunda comisión de topografía del sindicato. Para cualquier tipo de unidad operativa se necesita solicitar con una antelación de 10 días al sindicato. Por dificultades de la entidad las comisiones llegan tarde, las cuadrillas saben que tienen que hacer y que están haciendo. La idea es hacer 800 metros de vía cada mes.

Ing. Ermi Hurtado (interventoría): El compromiso con la alcaldía es terminar en diciembre los tramos Unión Tunales y Capitolio.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Las cuadrillas de topografía no tienen transporte, se está colocando a los topógrafos a las 7 de la mañana en el tramo. El horario es de 7 am a 6 pm de lunes a jueves y de 7 am a 3 pm los viernes. El problema con la llegada del personal a las 7 am es el transporte. La idea es que al menos el ingeniero residente o el residente de maquinaria o el apoyo a la dirección se encuentre desde las 7 am en el tramo.

Ing. Ermi Hurtado (interventoría): Se debe garantizar que los profesionales técnicos coordinen las actividades de obra, lo que no está ocurriendo.

Ing. Felipe Sáenz (Interventoría): Se solicita que cada una de las comisiones de topografía cuenten al menos con una estación total y un nivel de manera que puedan realizar los trabajos de forma inmediata. La comisión de topografía que llegó esta semana debe coordinar la utilización de equipos con la otra comisión.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Ya están los equipos y se está buscando colocarlos en campo. Hay inconvenientes con el suministro de materiales, el contrato de misionalidad no incluye el transporte a la localidad, se afecta el rendimiento y hay 2 volquetas de las 9 del proyecto en mantenimiento. El ejercicio de rendimiento de la volqueta solo da para un viaje diario. Descargando en Mochuelo, podrían llegar las volquetas más temprano, pero con el ejercicio que se ha realizado las volquetas solo pueden realizar un viaje diario de 12 m^3. El contrato de pétreos de regalías no tiene que usar las 9 volquetas nuevas para el traslado de su material. Tiene que haber un avance mayor a partir de la próxima semana con el ingreso de las nuevas comisiones, se está trabajando con 4 volquetas y se liberan por seguros 3 volquetas y ya con 7 volquetas mejora el rendimiento. Se podría lograr 1 km de vía por mes. De los 5.5 km de unión Tunales para el mes de diciembre se tendrán 3.5 km y Capitolio 3 km. En Capitolio se iniciará el 28 de agosto, se han venido sacando fallos de tiempo atrás, como se empezará desde el k4+445 se van a sacar fallos y nivelar en ese mismo sentido. El día de hoy inicia el trabajo para la realización del diseño

geométrico una comisión de topografía en Capitolio. Se empezará en Capitolio en el k4+500 y se solicitó motoniveladora prestada a la entidad para conformar subrasante y sacar fallos. El 28 de Julio se planea extender base en Capitolio. Hay una comisión de topografía en capitolio. Para el 4 de septiembre se tendrá el diseño geométrico de Capitolio teniendo en cuenta las obras hidráulicas construidas.

Ing. Ermi Hurtado (interventoría): Se solicita que se realicen dos viajes de volqueta diarios. El reinicio de los dos contratos hidráulicos será el 1 de septiembre, la próxima semana deberían estar revisando diseños.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Donde no hay filtro hay un diseño y se puede trabajar.

Ing. Ermi Hurtado (interventoría): Según cronograma Consorcio estabilización vial iniciará obras en San Antonio 2 y en unión tunales mientras que Gaviones 95 iniciará obras en Capitolio y San Antonio 1 de forma simultánea.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): En San Antonio 2 Cristian Jaque está realizando el diseño geométrico.

Ing. Felipe Saenz (Interventoría): Se debe enviar una comisión de topografía a San Antonio 2 para que realice el empalme de los últimos 100 m de la vía.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Han existido dos reuniones con el topógrafo de BYR para realizar la entrega de esa información.

Ing. Mauricio Wilches (Interventoría): Las maquinas están iniciando su labor a las 8:30 am.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Misionalidad y contratista están llegando tarde y se va a mejorar en la hora de entrada a la obra.

Ing. Felipe Saenz (Interventoría) pregunta ¿Quién es la persona que dirige al sindicato y se asegura que están a las 7 am en los tramos? Personal UMV no se presenta en obra para coordinar actividades.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): A través del supervisor Mauricio Hernández se indica el trabajo al sindicato, a través del residente de la UMV se deben coordinar actividades con antelación. Se indicará al residente de obra que sea más proactivo y coordine con el inspector del sindicato.

Ing. Ermi Hurtado (interventoría): Cada semana se debe indicar que personal estará en cada tramo.

2. PUNTO ECOLÓGICO

Ing. Cesar Delgado (UAERMV): El contrato del punto ecológico no está andando en este momento. Se colocarán puntos ecológicos provisionales la próxima semana.

Ing. Mauricio Wilches (Interventoría): Se debe dar un tratamiento a los residuos en obra mientras inicia el contrato.

3. COORDINACIÓN DE PERSONAL, MAQUINARIA Y COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA PARA QUE EXISTA UN AVANCE REAL.

Ing. Felipe Saenz (Interventoría): Desde el 31 de Julio se ha trabajado en los mismo 120 m y no se ha visto un avance en las obras, se debe coordinar personal, maquinaria y comisión d topografía para que exista un avance real, el tramo ha sido replanteado varias veces y se ha cereado la base granular 3 veces. El 02 de agosto de hicieron ensayos de densidades de campo y el lote de RAP es de 40 m y por especificación INVIAS se establecen 5 ensayos por lote, se solicitaron solamente 4 porque el lote era muy pequeño, y para base granular el lote era de 80 metros y también se realizaron 5 ensayos, se está perdiendo un recurso y tiempo del contrato de laboratorios cuando realizan ensayos para tramos muy pequeños. En el momento en el que los auxiliares de laboratorio se encontraban realizando los ensayos, no había personal ni de la UAERMV ni del contrato de personal del sindicato pendientes de supervisar y acompañar al auxiliar de laboratorio. El inspector de obra llegó en la toma de la última densidad.

Ing. Rafael Peña: Esto se debió a una reunión convocada por la UAERMV.

4. DENSIDADES DEL RAP Y DE BASE TIENEN BAJOS PORCENTAJES DE COMPACTACIÓN SEGÚN LA TOMA DE DENSIDADES DEL 10 DE AGOSTO DE 2023.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): En ejecución se encuentra el contrato 498, ellos están autorizados para los ensayos. El día de ayer se llamó a la unidad y hubo ensayos del laboratorio de la UAERMV también.
Ing. Felipe Sáenz (Interventoría): El 10 de agosto en el momento en que los auxiliares de laboratorio llegaron al tramo a las 12:30 pm, no había personal técnico de la UAERMV para coordinar la toma de densidades. El laboratorio de la UAERMV, del que no se sabía que iba a realizar ensayos, realizó 3 ensayos de densidades de la base granular con cono de arena, la UAERMV dice que esto es control externo y estos ensayos no son válidos para el proyecto. Los resultados fueron los más altos obtenidos para el tramo. De los 5 ensayos realizados con densímetro nuclear por el laboratorio Echeverri los resultados fueron:

ENSAYOS DENSIMETRO NUCLEAR BASE GRANULAR- CONTRATO DE LABORATORIO SEGMENTO 1					
ABSCISA	K2+025	K2+042	K2+068	K2+090	K2+120
COSTADO	D	C	D	I	D
% HUMEDAD MATERIAL	7.7	7.7	6.9	7.2	8.4
Densidad (%)	94.60%	94.80%	89.30%	93.60%	97.00%

El lote queda rechazado, la densidad de la base granular debe estar en promedio sobre el 98%.

El Ing. Rafael Peña (UAERMV) indica que el 10 de agosto se encontraban citados a una reunión y lo que se presentó fue algo ocasional. Los resultados se comparan con la especificación del IDU para vías terciarias.

Ing. Felipe Sáenz (Interventoría): En este momento no hay un plan de inspección de ensayos, en este se encuentra la normativa a aplicar y con la que se comparan los resultados obtenidos.

5. CANTIDADES DE OBRA HASTA LA FECHA: NO SE REPORTA HABER LIBERADO NINGÚN TRAMO, LA CANTIDAD DE OBRA HASTA EL MOMENTO ES DE EXCAVACIÓN.

No se reportan cantidades de materiales ya que no se ha recibido plan de ensayos, caracterización de materiales colocados en obra ni resultados de toma de densidades que permitan liberación.

SEGMENTO 1 UNIÓN TUNALES TRAMO K2 + 020- K2 + 120													
ABSCISA	COTAS TERRENO NATURAL (m)			COTAS EXCAVACIÓN (m)			DIFERENCIA ALTURAS (m)			BOR. IZQUIERDO		BOR. DERECHO	
	IZQUIERDA	EJE	DERECHA	IZQUIERDA	EJE	DERECHA	IZQ	EJE	DER	AREA (m^2)	VOL. (m^3)	AREA (m^2)	VOL. (m^3)
K2+020	3320.30	3320.34	3320.30	3320.036	3320.082	3320.036	0.26	0.26	0.26	0.60		0.60	
K2+030	3320.04	3320.04	3320.05	3319.984	3320.030	3319.984	0.06	0.01	0.07	0.08	3.40	0.09	3.45
K2+040	3320.05	3320.01	3320.02	3319.963	3320.009	3319.963	0.09	0.00	0.06	0.10	0.90	0.07	0.80
K2+050	3319.99	3320.01	3320.04	3319.942	3319.988	3319.942	0.05	0.02	0.10	0.08	0.90	0.14	1.05
K2+060	3319.90	3320.00	3319.98	3319.875	3319.921	3319.875	0.03	0.08	0.11	0.12	1.00	0.21	1.75
K2+070	3319.80	3319.87	3319.88	3319.613	3319.659	3319.627	0.19	0.21	0.25	0.46	2.90	0.53	3.70
K2+080	3319.33	3319.42	3319.40	3319.191	3319.237	3319.260	0.14	0.18	0.14	0.37	4.15	0.37	4.50
K2+090	3318.85	3318.96	3319.00	3318.786	3318.846	3318.906	0.06	0.11	0.09	0.20	2.85	0.24	3.05
K2+100	3318.43	3318.54	3318.63	3318.444	3318.504	3318.564	-0.01	0.04	0.07	0.03	1.15	0.12	1.80
K2+110	3318.14	3318.2	3318.32	3318.145	3318.173	3318.201	-0.01	0.03	0.12	0.02	0.25	0.17	1.45
K2+120	3317.91	3317.99	3317.94	3317.882	3317.843	3317.804	0.03	0.15	0.14	0.20	1.10	0.33	2.50
											18.60		**24.05**

6. NO SE PUEDE DISPONER DE NINGÚN MATERIAL EN OBRA SI NO HAN ENVIADO SU CARACTERIZACIÓN Y CERTIFICADOS DE LA CANTERA DE DONDE PROVIENE.

Ing. Felipe Saenz (Interventoría): A la fecha no se ha recibido información de materiales dispuestos en sitio.

7. INFORME DE BIOINGENIERÍA

Ing. Rafael Peña (UAERMV): No se ha enviado por parte de los especialistas. Se entregará el 18 de agosto.

OTROS

SOLICITUD DE ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE DE LA COMISIÓN DE TOPOGRAFÍA DE INTERVENTORÍA.

Ing. Rafael Peña (UAERMV) solicita un acompañamiento de la topografía permanente, de manera que se realice un control diario y no existan tiempos muertos.

Ing. Mauricio Wilches (Interventoría): El Ing. Elkin Porras está todos los días en campo y se coordinará para que no existan tiempos muertos de obra.

Ing. Rafael Peña (UAERMV) informa que habrá dos comisiones de topografía en unión tunales y una comisión de topografía en Capitolio a partir de la próxima semana y se estará trabajando el fin de semana para que la interventoría coordine sus comisiones de topografía.

TRABAJOS DE OBRA LOS FINES DE SEMANA

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Debido al atraso que se presenta se hace necesario trabajar los fines de semana, se estará informando a la interventoría.

Ing. Ermi Hurtado (Interventoría): Para planear el personal y transporte se solicita que se avise el miércoles anterior. Se solicita que se realice cronograma semanal y se incluya la información.

ESTABLECER MECÁNICA ENTRE INTERVENTORÍA Y UMV PARA LIBERAR LOS TRAMOS.

Ing. Rafael Peña (UAERMV)solicita que se coordine esa mecánica de liberación de tramos.

Ing Ermi Hurtado (Interventoría) indica la comisión de topografía de la interventoría debe:

- Realizar levantamiento y verificar el cereado de la conformación de la subarasante o del RAP colocado.
- Verificar el cereado de la base granular.

Adicionalmente y de acuerdo con el plan de inspección de ensayos se debe enviar a la interventoría los certificados de cantera, caracterización de materiales y resultados de toma de densidades. La toma de densidades se podrá realizar una vez se haya liberado el cereado de la capa.

Se finaliza comité de obra a la 1:00 PM

CUADRO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA NO 1.			
NO	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**FECHA COMPR.**
1	Documento técnico con metodología para realizar diseño geométrico en lugares donde hay construidos filtro y alcantarillas.	UAERMV	14-08-2023
2	Documento técnico del mejoramiento a realizar en la subrasante en cada tr amo.	UAERMV.	Pendiente por informar fecha
3	Documento técnico para construcción de cunetas en lugares donde filtro está por encima o alejado del filtro.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	18-08-2023
4	Plan de inspección de ensayos.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	11-08-2023
5	Caracterización de materiales pétreos y certificados de materiales empleados.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	18-08-2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA NO 1.			
NO	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**FECHA COMPR.**
6	Reunión observaciones - Cronograma y presupuesto de obra	Interventoría	15-08-2023
7	Plan de gestión social	UAERMV	11-08-2023
8	Plan de calidad	UAERMV – Ing. Rafael Peña	11-08-2023
9	Documentación inicio de obra SST e información mensual SST.	UAERMV- Ing. Carolina Castro	15-08-2023
10	Hoja de vida de equipos y/o maquinaria destinados y/o disponibles para el proyecto, contrato 523	UAERMV- Ing. Carolina Castro	No se da fecha
11	Inventario de fallos que han sido reparados y que van a ser reparados por la UAERMV.	UAERMV- Ing. Rafael Peña	11-08-2023
12	Informe mensual de todos los componentes	UAERMV- Ing. Rafael Peña	14-08-2023
13	Implementación PMT	UAERMV	Permanente
14	Corrección poligonales y topografía San Antonio 1	UAERMV	Por definir
15	Certificados de disposición final de residuos	UAERMV reiterará solicitud, interventoría lo replicará, los responsables de enviarlos son los consorcios Estabilización vial y Gaviones 95.	Permanente.
COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA NO 2.			
1	Personal técnico presente en el tramo durante la jornada laboral	UAERMV	Permanente
2	Diseño geométrico de Capitolio teniendo en cuenta las obras hidráulicas construidas	UAERMV	04-09-2023
3	Relación semanal de personal presente en cada tramo	UAERMV	Permanente
4	Tratamiento a los residuos de obra – Punto ecológico	UAERMV	19-08-2023
5	Cronograma semanal de obra	UAERMV	Permanente

FOTOGRAFÍAS DEL COMITÉ:





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: ECOVIAS
FECHA: 11-08-23 **LUGAR:** San JUAN SUMAPAZ
OBJETO DE LA REUNIÓN: Comite de seguimiento semanal # 2 UMV
HORA DE INICIO: 10:00 AM **HORA DE FINALIZACIÓN:** 1:00 PM
ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO					TIPO DE VINCULACIÓN				ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
	ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/TECNÓLOGO	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL	LIB. RENOMB.	CONTRATISTA				
Laura Marcela Rojas			X							FDR Sumapaz	lauramarcela.rojas@gobiernobogota.gov.co		
RAFAEL D. PEÑA F			X						X	U.A.E.R.M	rafael.pena@umv.gov.co	3102353	
Rubys Ruiz Acosta			X						X	UAERMV	rubys.ruiz@umv.gov	3226836	
Omar Patiño Julio			X						X	UAERMV	Omar.patino@umv.gov.co	3580599	
Yina Fonseca Acosta				X					X	UAERMV	Yina.fonseca@umv.gov.co	3026328754	
Gilberto Muete			X						X	UAEMV	gilberto.muete@umv.gov.co	3115548888	

CONSENTIMIENTO: El arriba firmante conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y qu la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante l Secretaría Distrital de Gobierno - Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento, cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comerci por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usado para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Powered by CamScanner

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D C
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

NOMBRE	CARGO					TIPO DE VINCULACIÓN				ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
	ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/TECNÓLOGO	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL	LIBRE NOMB.	CONTRATISTA				
Wilber Romero									X	U.A.E.R.M.	Wilber.Romero@umv.gov.co	3147471647	
CHARLES D. FERREIRA L									X	UAERM	charles.ferreira@umv.gov.co	3243024443	
Leidy Yohana Ortiz Orrego									X	UAERM	leidy.ortiz@umv.gov.co	3033215052	
Orlando Jimenez									X	UAERM	orlando.jimenez@umv.gov.co	3112053854	
Jessica Paola Vidal Polache									X	UAERM	jessica.vidal@umv.gov.co	3124332432	
Jennifer Valderrama Cortes									X	UAERM	Jennifer.Valderrama@umv	3102215184	
Mauricio Wilches										Interventoría	temporal.sumapaz@gmail.c	3112085220	
Oscar Felipe Sotaz Pardo										Interventoría	temporal.sumapaz	3167411543	

CONSENTIMIENTO: El arriba firmante conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y qu la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante l Secretaría Distrital de Gobierno - Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento, cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene e derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comerci por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usado para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

Nota: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Powered by CamScanner

COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA No 3
FECHA 17 DE AGOSTO DE 2023

En la fecha se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal de obra, para la ejecución en el tramo vial Unión-Tunales por parte de la UAERMV, del proyecto "Mejoramiento de vías Terciarias en Bogotá" del Sistema General de Regalías – SGR, identificado con código BPIN: 2018000050020. (Localidad 20 de Sumapaz).

El comité realizado en este día inició a las 10 am

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA EN LAS INSTALACIONES DE LA ALCALDÍA EN SAN JUAN.

VERIFICACIÒN DE COMPROMISOS DE COMITÈS ANTERIORES

A continuación se relacionan los compromisos de comité de obras anteriores y su seguimiento en el presente comité.

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA NO 1.					
NO	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**FECHA COMPR.**	**CUMPLE**	**OBSERVACIONES**
1	Documento técnico con metodología para realizar diseño geométrico en lugares donde hay construidos filtro y alcantarillas.	UAERMV	14-08-2023	NO	Se encuentra en elaboración y revisión, se están realizando correcciones internas. Se entregará 22-08-2023
2	Documento técnico del mejoramiento a realizar en la subrasante en cada tramo.	UAERMV.	Pendiente por informar fecha	SI	Se envió caracterización del RAP el 16-08-2023
3	Documento técnico para construcción de cunetas en lugares donde	UAERMV – Ing. Rafael Peña	18-08-2023	NO	Se espera firma del documento. No se da fecha de entrega

	filtro está por encima o alejado de la vía.				
4	Plan de inspección de ensayos.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	11-08-2023	NO	No se ha terminado, se enviará el 23-08-2023
5	Caracterización de materiales pétreos y certificados de materiales empleados.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	11-08-2023	NO	Se envió el 16-08-2023, no es claro si la caracterización es de material RAP o de la base granular, interventoría revisará y emitirá concepto. **Director de obra indica que hace falta caracterización de material tipo base y certificado de caracterización de la cantera**
6	Se realizará reunión el martes 15-08-2023 para entregar la información solicitada. Observaciones - Cronograma y presupuesto de obra	UAERMV	15-08-2023	NO	No se realizó reunión, está en trámite envío de documento.
7	Plan de gestión social	UAERMV	11-08-2023	NO	No se han solucionado observaciones realizadas por la interventoría, se deben reunir profesionales sociales de interventoría y UAERMV para agregar información faltante al plan de gestión social.
8	Plan de calidad	UAERMV – Ing. Rafael Peña	11-08-2023	NO	Se realizará envío el martes 22 de agosto.
9	Documentación inicio de obra SST e información mensual SST.	UAERMV- Ing. Carolina Castro	15-08-2023	SI	Se envió el 17-08-2023: matriz de riesgos, plan de bioseguridad que ya había sido aprobado por interventoría, evaluación de estándares mínimos, etc.

					Información que fue solicitada con el ingeniero Antonio. Adicional se realizó envío de la información solicitada anteriormente. Interventoría solicita envío oportuno de información de personal que ingrese. Directora solicita que el profesional de apoyo SST pueda asumir labores en caso de incapacidad de la residente, del mismo modo se solicita información faltante que se realizará a través del profesional SST de interventoría.
10	Hoja de vida de equipos y/o maquinaria destinados y/o disponibles para el proyecto, contrato 523	UAERMV-Ing. Carolina Castro	11-08-2023	NO	Se envió un adelanto de la información en correo 17-08-2023
11	Inventario de fallos que han sido reparados y que van a ser reparados por la UAERMV.	UAERMV-Ing. Rafael Peña	11-08-2023	NO	Se enviará el 18-08-2023.
12	Informe mensual de todos los componentes	UAERMV-Ing. Rafael Peña	14-08-2023	NO	Se recuerda que se debe realizar la entrega de los informes mensuales los primeros 5 días de cada mes. No se ha consolidado la información. Se enviará el miércoles 23-08-2023.
13	Corrección poligonales y topografía San Antonio 1	UAERMV	Por definir.	NO	Se ha solicitado una tercera comisión de topografía al contrato sindical, se espera que se destine a San Antonio 1, de no llegar, la comisión de topografía en Capitolio se trasladará a San Antonio 1.
14	Implementación PMT	UAERMV	Permanente	SI	

15	Certificados de disposición final de residuos	UAERMV reiterará solicitud, interventoría lo replicará, los responsables de enviarlos son los consorcios Estabilización vial y Gaviones 95.	Permanente.	NO	Se encuentra en correspondencia oficios de certificación de disposición final de residuos.
COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA NO 2.					
1	Diseño geométrico de Capitolio teniendo en cuenta las obras hidráulicas construidas	UAERMV	04-09-2023	NO	No ha pasado la fecha del compromiso
2	Relación semanal de personal presente en cada tramo	UAERMV	Permanente	NO	Se debe entregar al inicio de cada semana
3	Tratamiento a los residuos de obra – Punto ecológico	UAERMV	19-08-2023	SI	Son provisionales, no son de los recursos del presente contrato.
4	Cronograma semanal de obra	UAERMV	Permanente	NO	Se debe entregar al inicio de cada semana

La mayoría de los compromisos no fueron cumplidos por parte de la UAERMV

ORDEN DEL DIA

1. AVANCE DE OBRA

De acuerdo a lo que se ha realizado en obra se quieren socializar las siguientes observaciones:

Ing. Mauricio Wilches (INTERVENTORÍA): En cuanto a la compactación de hombros de la vía, se debe definir un procedimiento para que se ejecute la actividad y se cumpla con los requerimientos de compactación.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Se quitan las varillas de replanteo para tener una compactación completa de la base granular y luego se vuelven a colocar varillas para extender y compactar el MBR. Para la compactación de los hombros se han solicitado planchas vibratorias, en los bordes por más que se realice la compactación es complicado ya que el centro del rodillo no pasa. La ingeniera Ermy informó que en algunos sitios el material se encuentra saturado.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): Al no tener un sello la capa de MBR, en momento de lluvia el material se satura, el material se compactó saturado y esta acolchonado y suelto, se debe esperar a que seque, aunque las densidades al parecer no van a dar resultado satisfactorio. Si se imprima o se coloca MBR este no tiene soporte en estos lugares. Una alternativa es revolver la base con cemento y esto en 3 horas con pasadas de vibro compactador hará que funcionen las densidades.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Se comprará el cemento en la zona y se realizará el mejoramiento de los hombros de la vía.

Ing. Ermy Hurtado (Interventoría): El material está saturado es complicado que se pueda compactar adecuadamente.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): El vibro grande desplaza el material, toca devolver el camión con la emulsión de rompimiento lento.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): Con densidades tomadas el día de mañana se puede liberar el tramo.
Ing. Mauricio Wilches (INTERVENTORÍA): Luego de tomar densidades ese tramo se volvió a cerear, en el informe hay de la k2+120 hacia mayores pero el informe aplica hasta la k2+120.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Los resultados del laboratorio Echeverry aplican hasta las abscisas k2+120, vienen resultados hasta la k2+220 pero ese material se volvió a cerear por lo que no son válidas. El día de hoy se está realizando densidades con cono de arena. La norma dice que 50 cm después del borde se debe tomar la densidad. Se extenderá el riego de liga tan pronto las densidades den. Inicialmente se pensaba en imprimar media calzada, pero para extender material no da el ancho, se restringiría el tráfico a la ruta escolar por lo que toca imprimar calzada completa, ya las gestoras sociales están planeando como avisar a la comunidad, ya que el procedimiento se realizará el día de mañana.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): **Solicito que se envíe a la interventoría el acta o las actas con los líderes de la comunidad y los colegios donde se verifique que fueron informados de los horarios de cierre y su justificación.** SI no se envían las actas no se puede avalar el cierre.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): El PMT permite realizar el cierre completo. El MBR después de 4 horas permite el paso de vehículos pequeños de hasta 3 toneladas, desde que no se estacionen y crucen con baja velocidad. Para la ruta escolar puede haber paso.

Profesional Isabel Bernal (INTERVENTORÍA): Se debe mirar entre las dos partes: UMV y comunidad, para llegar a acuerdos.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): En Tunales la ruta puede llegar por arriba o por abajo, se tiene solución en este momento y para cuando se llegue a la escuela se espera que el MBR instalado ya esté curado y se pueda ingresar por otro lado. En su momento habrá que coordinar los trabajos con la ubicación de la escuela.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): Mañana hay cierre de vía y la comunidad todavía no ha sido tenida en cuenta.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Se instalarán mañana 90 m^3 de MBR.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): La socialización se debe realizar una semana antes con la comunidad en cuanto a cada uno de los cierres.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Efectivamente se debe realizar antes, por lo tanto en este momento esta decisión se toma sobre la marcha.

Ing. Orlando Jiménez (UAERMV): Se podrían realizar transbordos en el tramo.

Profesional Isabel Bernal (INTERVENTORÍA): Hay que tener en cuenta la visión de las directivas del colegio de manera que no se piense que se puede estar colocando a los niños en riesgo.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Por la contingencia, en la zona ha habido casos que los niños caminan tramos cortos o realizan transbordos, estamos encima del tiempo y esperamos que no vuelva a ocurrir. De las 9 volquetas del proyecto, 7 están funcionales, alcanzan para 84 m^3 de material, con esto se podría alcanzar a hacer 70 m de vía. Toca de a poco llegar con material. El tema de los cierres es de acá al fin del proyecto, se cierra 4 horas, se abre, luego 4 horas y así dependiendo de las actividades, el proceso es dinámico y no puede parar.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): El PMT debe contemplar la vida totalmente cerrada y **se debe tener el acta de socialización de PMT**, se espera que se envíe.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Se intentará detener el MBR hasta el martes.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): Se aconseja que si hasta ahora se va a averiguar cuál es el horario de la ruta y se va a solicitar el cierre de vía, se aplace el material que va a ser enviado.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): El MBR se usa en vías terciarias y el procedimiento ideal es que el curado sea durante 10 dias, en la Bogotá urbana se da servicio de las vías de manera inmediata en muchas ocasiones, solo hasta el 2018 el MBR empezó a tener norma.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): Se solicita el concepto del especialista en cuanto al curado del MBR. Esto para verificar que pueda cumplir con las garantías de calidad.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): La UMV aporta el MBR y es el aporte de la misma al proyecto, no hay un costo económico, se aporta el fresado y el proceso del fresado al proyecto, el cemento y la emulsión es con recursos de regalías, sin embargo hay prácticas que han dado resultados y se ha hecho un trabajo científico del tema y ha dado muy buen resultado aplicar una lechada de cemento gris con agua una vez se ha realizado la compactación del material, si no se puede cerrar media calzada hay que aplicar la lechada. No es nada que esté en libros o normas, es el resultado de la investigación propia de la UAERMV sobre el material a partir de sus propias

estadísticas. Se dará fecha de la entrega de concepto técnico sobre el curado del MBR. Se planeará un reunión con el especialista en pavimentos de la interventoría y el ingeniero Oscar Buriticá, pero se solicita un tiempo para organizar la información.

2. COMPACTACIÓN DE BASE

Ing. Mauricio Wilches (INTERVENTORÍA): En la verificación del cereado de la base, al encontrarse errores, se está realizando un parcheo mediante excavación y compactación manual, dejando solo pequeños cuadros al nivel indicado por a interventoría, no es la practica correcta y los niveles de cereado deben ser realizados correctamente con la motoniveladora.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): En el hombro de mayor altura que debe ser compactado, la base granular se cae 4 cm al menos, en los otros hombros y el eje de la vía también se presentan desfases en los niveles, se recomienda que realicen un registro de estas situaciones para que sean tenidas en cuenta en próximos procesos de extendida y compactación del RAP. De ese ejercicio en el primer tramo de 200 m ¿qué conclusiones ha surgido en cuanto a la cantidad de agua y la forma de compactar?

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Solo el RAP como material granular se puede mejorar con un porcentaje mínimo de recebo, esto ayuda a que se aglutinen más las partículas. Donde hay material RCD de buena calidad, esto puede revolverse con RAP. La granulometría debe ser gradada por lo que no se puede combinar el RAP con agregado utilizado en el filtro. Con el RAP solo se deben hacer más pasadas para compactar correctamente, se está realizando el registro a través del inspector de cuantas pasadas.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): Se solicita que no se compacte ningún material con exceso de humedad, se están presentando colchones en los primeros 200 m del tramo.
Ing. Rafael Peña (UAERMV): Mientras no llueva en exceso, el material funcionará, se hace poco uso del tanque irrigador, el ambiente de la zona da una humedad cercana a la de compactación.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): Se solicita un registro juicioso de los procedimientos de obra para obtener conclusiones sobre el comportamiento del material en el proceso de compactación.

3. IMPLEMENTACIÓN LABORATORIO 100%

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): En el momento en el que se justifique el laboratorio estará 100%, por el momento seguirán viniendo de manera periódica. Cuando se cumpla la meta de realizar 800 m cada mes se volverá a analizar esta posibilidad.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): Se debe planificar la toma de densidades dos días antes de extender el MBR, de manera que la base no quede expuesta durante largos periodos de tiempo y conserve sus características de compactación. Los resultados de laboratorio no son resultados finales, si durante el recorrido e la interventoría se observa que hay problemas en la capa, se deberán volver a tomar densidades.

Ing. Mauricio Wilches (INTERVENTORÍA): Se debe poder avanzar rápido realizando el control tanto del RAP como de la base granular.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): El RAP está especificado como sub base en la norma 511 del 2018.

4. REPARACIÓN DE FILTRO K2+360

Ing. Gilberto Muete (UAERMV): Se colocó una capa delgada de RCD para que los vehículos no se deslicen, se realizará la reparación del filtro.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Se podría llegar a un acuerdo con el contratista hidráulico para esta reparación aunque el geo textil ya se pidió a la entidad. Se podría colocar un testero en el tramo para poder continuar.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA) La mejor opción es no intervenir el tramo hasta que se repare el filtro.
Ing. Gilberto Muete (UAERMV): Se realizará una especie de batea y no se intervendrá.

5. PROGRAMACIÓN SEMANAL DE ACTIVIDADES DE TODOS LOS COMPONENTES

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Se entregará la próxima semana.

6. MATERIAL RCD

Ing. Mauricio Wilches (INTERVENTORÍA): Se recogieron algunos viajes pero no se ha vuelto a reanudar la actividad se requiere conocer el plan de contingencia.

Ing. Paola Vidal (UAERMV): Se han recogido 223 m^3 en dos acopios, se está organizando la maquinaria para lograr la disposición de estos materiales en predios de la comunidad.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Hay problema con la maquinaria, lo que no ha permitido esta actividad. El contratista de maquinaria no ha cumplido con los requerimientos que de manera oportuna se han solicitado. No han llegado los equipos para revisión en la sede la Elvira de la entidad para que no suceda lo del pasado, que la maquinaria llegaba en mal estado. En reunión con el sindicato se acordó que se creará una unidad operativa nueva que tenga conductores de volqueta doble troque con alojamiento y alimentación. Mientras tanto se trabaja con los conductores de la misionalidad. De las 9 volquetas solo hay 7 en operación en este momento, dos están en mantenimiento en NAVITRANS por kilometraje. La próxima semana habrá una volqueta dedicada específicamente a sacar RCD.

7. DISEÑO GEOMÉTRICO

Ing. Mauricio Wilches (INTERVENTORÍA): En este momento se ha enviado a la interventoría un tramo de 500 m se segmento 1, se desea saber cuál es el cronograma para entregas de diseño geométrico de lo faltante.

Ing. Cristian Jaque (UAERMV): En los 500 m aprobados persisten dificultades, la primera es la reparación del filtro, lo segundo es que debido a las diferencias de peralte los guardarruedas quedan por debajo de las cotas de rasante de la vía, se va a presentar una propuesta respecto a esas cotas de nivel, por último el contratista hidráulico sobre excavó taludes en algunas curvas y conservando los 4.6 se tendrán problemas estéticos. Se propone realizar un sobreancho de vía. Se van a realizar apiques para verificar la ubicación del borde exterior del filtro que da contra el talud. Se entregará la propuesta de diseño hoy mismo pero es importante definir lo que se va a realizar en esa curva y se debe esperar a que se realice la reconstrucción del filtro en ese sector.

Ing. Mauricio Wilches (INTERVENTORÍA): El avance de obra va en el k2+360 y el diseño se ha entregado hasta k2+560, la preocupación es que no se pueda seguir avanzando.

Ing. Cristian Jaque (UAERMV): Esto se encuentra en poder la interventoría.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): El día de mañana se emitirá respuesta frente el diseño geométrico.

Ing. Cristian Jaque (UAERMV): Hay 2.01 m desde el borde de via hasta la pata del talud.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): Realizar apiques para localizar ambos bordes del filtro y verificar los 2.01 m.

Ing. Cristian Jaque (UAERMV): El día de mañana estarán los apiques realizados.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): El talud da la percepción que se sobre excavó sin necesidad.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): La vía necesita visibilidad vial, si en un momento dado hay una curva muy grande y se realiza un sobre ancho consensuado con la interventoría, una sugerencia pequeña es reconformar el talud.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): No es fácil reconformarlo.

Ing. Cristian Jaque (UAERMV): El caso más complejo sería que el filtro quedara en su totalidad por debajo de la vía al tener el sobre ancho en la vía.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): En tramos pequeños se podrá tapar todo el filtro con la vía.
Ing. Rafael Peña (UAERMV): Esta justificación está demorada debido a diferencias de concepciones técnicas dentro de la entidad.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): Se solicita el informe lo más pronto posible.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): La secretaría de obras públicas en Antioquia maneja algunos detalles para prevenir que el filtro sea aplastado por las cargas de tránsito.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): En alcantarilla en abscisa k2+400 de segmento 1 se tapará el guardarruedas en el costado izquierdo.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): Se necesita la justificación técnica que debe realizar la UAERMV para recalce de alcantarillas para requerir a los contratistas.

Ing. Orlando Jiménez (UAERMV): Los especialistas hidráulicos de los contratos 478 y 479 deben conceptuar sobre las alcantarillas, que se va a realizar donde no se cumple el recubrimiento de la tubería, que alcantarillas se van a recalzar, no se tiene certeza de que se va a realizar.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): En la obligación 10 del numeral 6 de los contratistas hidráulicos dice que ellos deben complementar y ajustar los diseños. Esa solicitud se realizó a los contratistas en cuanto a las alcantarillas existentes, algunas tenían problemas, otras se debía reemplazar solo el cabezote, otras volverlas a construir. Quienes construyen las alcantarillas deben proponer el ajuste al diseño.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): Ellos construyeron con un diseño que en su momento estaba bien, toca realizar un cambio por lo tanto la UAERMV debe presentar la justificación de los recalces.

Ing. Mauricio Wilches (INTERVENTORÍA): Gaviones 95 siempre ha dicho que no realiza recalces de las alcantarillas existentes porque no tienen especialista en estructuras para ajustar ese diseño.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): En la entidad no hay ingenieros estructurales, esto debe ser firmado por un especialista a través de su matrícula.

Ing. Cristian Jaque (UAERMV): Los primeros 500 m de Unión tunales se ajustan a los 57 cm desde la cabeza del filtro con respecto a la rasante de vía. Contratistas hidráulicos tomaron diseño tipo y tenían 20 cm de guardarruedas, fue error de nosotros no definir algo en ese sentido. En otras obras se deja una mayor altura de guardarruedas. Es importante hacer una visita a Capitolio donde están 400 m replanteados, no hay una propuesta del contratista hidráulico sobre qué hacer con las alcantarillas cuya distancia entre cabezales no permite tener los 4.6 m de vía. El ingeniero Orlando está moviendo la maquinaria para iniciar fallos en el final del tramo y se espera el 28 de agosto empezar con el mejoramiento de la subrasante en este tramo.

Ing. Orlando Jiménez (UAERMV): Hay alcantarillas con solo 49 cm de recubrimiento, no se sabe cómo queden con la nueva adaptación al diseño. Para la tubería en concreto debe ser 1 m y para tubería que se está instalando debe ser 1.2 m.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Al iniciar con las primeras propuestas de diseño geométrico el ingeniero Carlos Herrera solicitó que se partiera del cumplimiento de los recubrimientos de las alcantarillas, las de concreto 1m y las de PRF 1.2 m. AL hacer eso los rellenos daban hasta de 2m, o que no es posible porque da cantidades muy altas de material. Se acordó realizar el diseño de acuerdo a pendientes y si quedaban recubrimientos mínimos era responsabilidad del contratista buscar alternativas, la interventoría lo solicitó a los contratistas hidráulicos.
Ing. Oscar Saenz (INTERVENTORÍA): Se debe volver a requerir al contratista.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Este tema se había hablado y había quedado en mano de los contratistas.
Ing. Orlando Jiménez (UAERMV): Gaviones 95 colocó filtros y el recubrimiento que fue colocado ya fue arrastrado por la escorrentía y en la parte ambiental tienen un acopio que no fue sacado.

8. VARIOS

Ing. Orlando Jiménez (UAERMV): Los residentes tienen claro que hay que hacer con las reuniones internas y se transmite a los otras partes, por la logística no es posible estar a las 7 am, estar las 8 o 9 horas en la obra no se puede.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): Se solicita que esté organizada la obra y que si el personal de obra llega a las 7 am esté realizando labores. Que quien queda encargado de coordinar las actividades lo haga y no se perciba descoordinación o desconocimiento de las actividades que se están realizando.|

Ing. Rafael Peña (UAERMV): El horario del sindicato es de lunes a jueves de 7 am a 6pm y los viernes de 7 am a 3 pm.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): El sindicato esta semana no cumplió ese horario. No puede haber gente y maquinas paradas.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): Para externos no se debe dar la percepción de que no hay encargados en el tramo. Tanto con los contratistas de la UMV que llegan esporádicamente como el laboratorio, o externos como la comunidad.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): SST debe estar 100% en el tramo.

Ing. Carolina Castro (UAERMV): El sindicato tiene un SST que está en la obra.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA) La inspectora SST del sindicato no está 100% para el frente de obra, son dos para tres frentes.

Ing. Carolina Castro (UAERMV): Los dos SST de sindicato rotan entre Capitolio y Unión tunales.

Ing. Mauricio Wilches (INTERVENTORÍA): Los inspectores SST cubren el personal y hacen el trabajo del sindicato, ¿Quién se encarga del otro personal de la UMV (laboratorio, UMV, operarios)?

Ing. Carolina Castro (UAERMV): SST es interdisciplinario y si existe una condición insegura las inspectoras SST reportarán en su labor de SST y lo direcciona a la persona que es de su competencia. Por ejemplo si yo evidencio que alguien del contrato 523 de maquinaria tuvo un incidente o accidente lo reporto, es como una red de ayuda.

Ing. Antonio (INTERVENTORÍA): El personal del sindicato está pendiente 100% del sindicato. En cuanto a capacitaciones y charlas al personal que no es del sindicato ¿quién se encarga?

Ing. Carolina Castro (UAERMV): La unidad se encarga de dar las directrices para todo, la unidad tiene plan de capacitaciones para todo el personal, ya hay soporte de capacitaciones realizadas. La unidad es garante de que cada uno desde su objetivo cumpla con los requerimientos de SST.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): Se debe dar claridad a la interventoría como se están organizando, quienes son los residentes de cada componente en cada tramo.

Ing. Rafael Peña (UAERMV): Para la parte técnica se cumple que Orlando está en Capitolio y Gilberto en San Antonio, cuando existan más tramos se tendrán que colocar o más residentes o apoyos y hay que mirar cómo se realizará la contratación de ese personal que puede estar de manera temporal en el proyecto. Los apoyos son profesionales en sus ramas sin la experiencia para ser residente pero bien pueden colaborar en esos ramos.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): A quien se le va a solicitar la información y quien debe responder es el residente. El responsable de su área será el residente, por ejemplo si hay un accidente quien debe responder es el residente SST.

Ing. Orlando Jiménez (UAERMV): ¿Cuando haya 6 frentes de obra tanto a interventoría como la UMV deben tener 6 residentes de cada componente?

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): Cada que se abran frentes de obra se irá colocando más persona de la interventoría, aprobado por la alcaldía conforme a nuestro contrato.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): Uno por uno los actores del proyecto y su situación de personal es: los contratistas hidráulicos tienen un contrato y anexo técnico que permite definir el personal para cada tramo, la interventoría también pero no se especifica que tenga que haber un residente 100% o topógrafo 100% en cada frente de obra, la disponibilidad del personal es para el proyecto. Sin embargo la UMV no tiene un anexo técnico o contrato por lo que se solicita que se haga como en cualquier obra y se coordinen las actividades de todos los componentes, cuando se abran más frentes de obra debe ser claro cómo se van a organizar.

Ing. Carolina Castro (UAERMV): Es no es un problema, la UMV tiene una estructura y forma de trabajo y fue por eso que ganamos la licitación para realizar y llevar a cabo este proyecto, nosotros ya tenemos una experiencia y bagaje en la construcción de vías en Bogotá, cuando se hizo el estudio técnico y se presentó para regalías se admitió la experiencia y la estructura jerárquica de esa manera. No se está pendiente que cada persona se vaya a accidentar pero estamos disponibles en cualquier momento si algo sucede, residente y apoyo nos turnamos en los tramos. Tenemos todo el esquema para hacer el cubrimiento a todos los frentes que están proyectados en el proyecto de regalías.

Ing. Mauricio Wilches (INTERVENTORÍA): pregunta ¿Qué licitación?

Ing. Carolina Castro (UAERMV): Se habla del momento en el que se da el proyecto a la UMV. La estructura jerárquica se realizó y se dio a la unidad la protestad de realizar la obra.

Ing. Felipe Saenz (INTERVENTORÍA): Se solicita la relación de personal para verificar que se cumpla con lo necesario en cuanto a personal para cada tramo

Ing. Rafael Peña (UAERMV): En el plan de calidad se anexa un organigrama para mostrar cómo se funciona en oficina y obra.
Ing. Mauricio Wilches (INTERVENTORÍA): El plan de calidad no está actualizado con el nuevo personal y falta el personal operativo.

Ing. Ermy Hurtado (INTERVENTORÍA): Se debe avisar de cómo se va a realizar la rotación de personal en los tramos.

A continuación se relacionan los compromisos pendientes luego de realizado el comité de seguimiento de obra No 3.

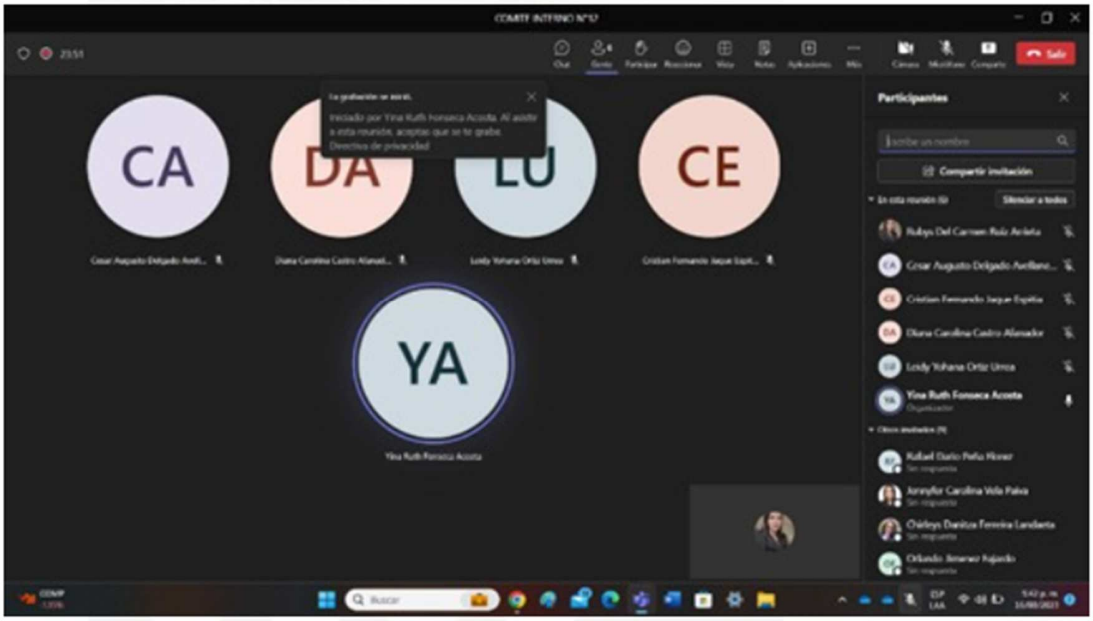
CUADRO DE COMPROMISOS			
COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA NO 1.			
NO	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**FECHA COMPR.**
1	Documento técnico con metodología para realizar diseño geométrico en lugares donde hay construidos filtro y alcantarillas.	UAERMV	22-08-2023

3	Documento técnico para construcción de cunetas en lugares donde filtro está por encima o alejado de la vía.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	Se incumplió entrega y no se da fecha de entrega.
4	Plan de inspección de ensayos.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	23-08-2023
5	Caracterización de materiales pétreos y certificados de materiales empleados.	UAERMV – Ing. Rafael Peña	Falta caracterización de material tipo base y certificado de caracterización de la cantera. No se da fecha de entrega.
6	Se realizará reunión el martes 15-08-2023 para entregar la información solicitada. Observaciones - Cronograma y presupuesto de obra	UAERMV	No se ha programado
7	Plan de gestión social	UAERMV	Se incumplió con compromiso, no se da fecha de entrega
8	Plan de calidad	UAERMV – Ing. Rafael Peña	22-08-2023
10	Hoja de vida de equipos y/o maquinaria destinados y/o disponibles para el proyecto, contrato 523	UAERMV- Ing. Carolina Castro	Se envió un adelanto de la documentación, no se da fecha de entrega de la documentación faltante.
11	Inventario de fallos que han sido reparados y que van a ser reparados por la UAERMV.	UAERMV- Ing. Rafael Peña	18-08-2023
12	Informe mensual de todos los componentes	UAERMV- Ing. Rafael Peña	23-08-2023
13	Corrección poligonales y topografía San Antonio 1	UAERMV	Por definir.
14	Implementación PMT	UAERMV	Permanente
15	Certificados de disposición final de residuos	UAERMV reiterará solicitud, interventoría lo replicará, los responsables de enviarlos son los consorcios Estabilización vial y Gaviones 95.	Permanente.
COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA NO 2.			
1	Diseño geométrico de Capitolio teniendo en cuenta las obras hidráulicas construidas	UAERMV	04-09-2023
2	Relación semanal de personal presente en cada tramo	UAERMV	Permanente
3	Tratamiento a los residuos de obra – Punto ecológico	UAERMV	Permanente
4	Cronograma semanal de obra	UAERMV	Permanente

COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA NO 3			
1	Reparación de filtro dañado en abscisa k2+380	UAERMV	18-08-2023
2	Empalme tramo Capitolio con vía bolivariana	UAERMV	04-09-2023
3	Actas de socialización de cierre de vía con colegios.	UAERMV	Permanente – 1 semana antes de cada cierre cada que se cambie el horario.
4	Acta de socialización del PMT con la comunidad	UAERMV	07-09-2023
5	Informe procedimiento de recalce de alcantarillas	UAERMV	Sin fecha.

Se finaliza el comité de obra a las 1:00 pm

FOTOGRAFÍAS DEL COMITÉ




Contrato CIN-REGALIAS-161-2022
3°59'5"N 74°21'0"W
ago 17,2023 10:34:39 a. m.

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/O ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: Intervención - Escuelas SAS
FECHA: 17-05-2023 **LUGAR:** Tramo Julio Tunjuelo
OBJETO DE LA REUNIÓN: Comité de seguimiento semanal de obra
HORA DE INICIO: 10:00 am **HORA DE FINALIZACIÓN:** 12:00 pm
ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO								TIPO DE VINCULACIÓN				ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO	ASISTENCIAL	APOYO A LA GESTIÓN	CONTRATISTA			CONTRATISTA	PROFESIONAL	APOYO A LA GESTIÓN	CONTRATISTA				
Cristian Fernando Tague Espitia		X							X				UAERMV	Cristian.tague@umv.gov.co	3042102600	
Jessica Paola Vidal Roche		X							X				UAERMV	jessica.vidal@umv.gov.co	3124933292	Paola Vidal P.
Ana Ruth Fonseca Acosta			X										UAERMV	Ana.fonseca@umv.gov.co	3026285154	Ana Fon
Jennifer Catalina Ortiz Rojas		X							X				UAERMV	jennifer.ortiz@umv.gov.co	3203379423	Jennifer Ortiz
Diana Carolina Castro		X											UAERMV.	diana.castro@umv.gov.co	3138681549	Diana Castro
Omar Valencia			X										UAERMV	omar.valencia@umv.gov.co	3133853520	

CONSENTIMIENTO: *El suscrito firmante conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.*

NOTE: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 03
Vigencia desde: 05 de abril de 2019
1 de 6

EVIDENCIA DE REUNIÓN

NOMBRE	CARGO								TIPO DE VINCULACIÓN				ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
	ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO	ASISTENCIAL	ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	CONTRATISTA	PROVEEDOR	ARRENDAMIENTO	OTRO				
Rafael D. Pita F		X							X				U.A.E.R.M.V.	rafael.pena@gmv.gov.co	3102353935	
Erny A Arboleda R		X							X				Intervención	arboledaerny@gmail.com	3115888	
Laura N. Rojas Marroquín		X							X				FDR Suma Paz	laurana.rojas@gobiernobogota.gov.co		
Isabel Barral Yasso		X											Interventoría	isabel.b.y@gmail.com	3209498809	Isabel B.Y.
Jesús Antonio Pinzón		X											Interventoría	sumapaz2.sgt@gmail.com	3155093234	
Mauricio Wills Cohn		X											Interventoría	tempwsumapaz@gmail.com	3112865	
Charleys D Ferreira Lancheros		X							X				UAERMV	charleys.ferreira@gmv.gov.co	3208249943	
Oscar Felipe Sanz Ruiz		X											Interventoría	tempwsumapaz@gmail.com	3167415765	
Gilberto Muñoz V		X							X				UAERMV	gilberto.munozv@gmv.gov.co	3155848558	

CONSENTIMIENTO: El(los) abajo firmante conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que [illegible] Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser ejercida exclusivamente a por escrito ante la

COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA No 4
FECHA 25 DE AGOSTO DE 2023

En la fecha se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal de obra, para la ejecución en el tramo vial Unión-Tunales por parte de la UAERMV, del proyecto "Mejoramiento de vías Terciarias en Bogotá" del Sistema General de Regalías – SGR, identificado con código BPIN: 2018000050020. (Localidad 20 de Sumapaz).

El comité realizado en este día inició a las 03:10 pm

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA VIRTUAL.

VERIFICACIÒN DE COMPROMISOS DE COMITÈS ANTERIORES

Ingeniero Felipe Sáenz, residente de interventoría, da inicio al comité y procede a dar lectura de los compromisos de comité de obras anteriores e indaga a la UAERMV sobre que se entregó de lo mencionado.

NO	ACTIVIDAD	RESPONSABLE
1	Documento técnico con metodología para realizar diseño geométrico en lugares donde hay construidos filtro y alcantarillas.	UAERMV
2	Documento técnico para construcción de cunetas en lugares donde filtro está por encima o alejado de la vía.	UAERMV – Ing. Rafael Peña
3	Plan de inspección de ensayos.	UAERMV – Ing. Rafael Peña
4	Caracterización de materiales pétreos y certificados de materiales empleados.	UAERMV – Ing. Rafael Peña
5	Plan de gestión social	UAERMV
6	Plan de calidad	UAERMV – Ing. Rafael Peña
7	PAGA	UAERMV – Ing. Cesar Delgado
8	Cronograma de obra	UAERMV – Ing. Rafael Peña
9	Presupuesto de obra	UAERMV – Ing. Rafael Peña
10	Hoja de vida de equipos y/o maquinaria destinados y/o disponibles para el proyecto, contrato 523	UAERMV- Ing. Carolina Castro

NO	ACTIVIDAD	RESPONSABLE
11	Inventario de fallos que han sido reparados y que van a ser reparados por la UAERMV.	UAERMV- Ing. Rafael Peña
12	Diseño geométrico de Capitolio teniendo en cuenta las obras hidráulicas construidas	UAERMV
13	Informe mensual de todos los componentes	UAERMV- Ing. Rafael Peña

Ingeniera Ermy Hurtado, directora de interventoría, manifiesta que no se ha recibido ninguno de los productos pendientes por parte de la UMV. No se ha subsanado ninguno de los productos.

Ingeniero Rafael peña, director de obra UAERMV, expresa que siguen teniendo dificultades y que se realizó un comité interno en la entidad para definir y determinar la entrega definitiva de estos productos, lo que es plan de calidad, plan de inspección de ensayos, metodología que se está trabajando en campo para poder avanzar en el tema de la construcción de la vía, el plan de gestión social y el cronograma. Se aclara que estos documentos se han venido entregando desde el año pasado, y que efectivamente han tenido observaciones, cambios y modificaciones, lo que está pendiente por entregar corresponde a modificaciones solicitadas, y con toda razón, a algunos productos. **El ingeniero Peña, expresa que ya tienen una logística interna para que estos productos salgan la otra semana sin falta, dice también que la reunión que se tuvo en las oficinas de la Bogotá urbana, se tomaron unas decisiones de fondo en cuanto a la organización interna que se tiene para que no se vuelva a caer en la situación en la que estamos, que no se entregan las cosas con las fechas y compromisos que se habían establecido. El ingeniero Peña, expresa que ya tienen la organización y la orden, y el apoyo, de un grupo de personas para entregar estos productos a más tardar antes del próximo comité**. Estos documentos se van a entregar antes del próximo comité, el martes o el miércoles, por tarde, se acordó lo mismo que se había acordado con la interventoría, se enviaran inicialmente por correo y se agilizara en la entidad para que se entregue por el correo lo mas pronto posible.
Esos productos que leyó el ingeniero Felipe, no se han entregado y deben entregarse por tarde el martes o miércoles de la próxima semana.

Ingeniera Ermy Hurtado, recomienda que la idea es que entreguen los productos, atendiendo una a una las observaciones solicitadas en los oficios, que se atiendan la totalidad de las observaciones, y que no sea que de pronto por el afán de entregar, se entregue una parte si y otra no. Se solicita amablemente, se entreguen los productos bien y completos, para evitar re procesos, y tener que reiterar observaciones.

Ingeniero Rafael Peña expresa que “si”, que esa es la orden y la instrucción, entregar las cosas bien, se han demorado unos tiempos, de pronto un poco extensos, pero con la finalidad de entregar

los productos bien, de martes a miércoles se hará la entrega de la totalidad de documentos pendientes.

Ingeniera Ermy Hurtado adiciona que falta el informe de los puntos críticos, a cargo de los especialistas de la UMV.

Ingeniero Rafael Peña expresa que no lo han entregado, y que posteriormente a la visita a campo, se hizo un levantamiento topográfico con dron, y que este grupo interdisciplinario, hará una propuesta de solución a estos problemas de los puntos críticos, con una mayor profundidad en razón al levantamiento de información detallada de estos puntos. Dice que ante la solicitud realizada por el ingeniero Julio Cesar, muy seguramente el próximo martes, se tenga una respuesta de este informe.

Ingeniera Ermy Hurtado pregunta al ingeniero Rafael, que si para todos los compromisos pendientes que tenemos con ellos (UAERMV), se dejan para el miércoles.

Ingeniero Rafael contesta "si señora", el informe mensual, plan de gestión social, plan de calidad, plan de inspección de ensayos, la respuesta de los puntos críticos, el procedimiento que se va a seguir para la ejecución de la obra, y el cronograma, esos documentos estarían para el próximo miércoles.

Ingeniera Ermy Hurtado pregunta ¿y el cronograma, ingeniero?

Ingeniero Rafael Peña dice que el cronograma también

Ingeniera Ermy Hurtado replica ¿cronograma y presupuesto?

Ingeniero Rafael Peña responde que sí, pues hay un grupo de personas trabajando en eso, esta el ingeniero Jorge Pérez, el ingeniero Edgar y otras personas trabajando en eso.

Ingeniera Ermy Hurtado dice que la idea es el miércoles poder contar con toda esa información y poder cerrando capítulos de los pendientes que se tienen. También expresa que de la parte SST, se hizo un comunicado, reiterando información, ya que se sigue teniendo inconvenientes con la entrega de la información de este componente, se requiere que antes de que ingrese el personal nuevo se tenga la documentación pertinente de estos.

Ingeniero Rafael Peña expresa que sí, que se hará entrega de esta información.

Ingeniera Carolina Castro, residente SST de la UAERMV, dice que en conjunto con la interventoría se han venido entregando los diferentes documentos que se han requerido, el día viernes después del comité #3, se solicitaron otros documentos, los cuales ya fueron radicados a la interventoría, y recibimos el oficio donde ya se había entregado muchos de los puntos que ahí se mencionan.

Jesús Antonio Rincón, profesional SST de la interventoría afirma que, si se recibieron documentos por parte de la ingeniera Carolina, pero falta documentación del inicio de obra, falta subsanar documentación, según la ingeniera no le habían comentado que debía entregar esa información.

Con respecto al personal nuevo que entra, deben entregar la información de este personal antes de que ellos empiecen, para verificar todo el tema de seguridad social.
Ingeniera Carolina Castro dice que se envió una información, vía correo electrónico, pero que no fue posible visualizarla. Dice que se acordó en el informe semanal adjuntar la información requerida. De igual manera, manifiesta que es consciente que faltan unos anexos del plan de emergencias, y las hojas de vida de maquinaria, que hasta ahora se recibió hoy. Propone revisar la información con el ingeniero Antonio y revisar que verdaderamente esta pendiente.

Ingeniera Ermy Hurtado, sostiene que, para no hacer tanto oficio, la idea sería que en campo se reúnan con Antonio, y revisen la documentación y que él dé el visto bueno de la información.

Ingeniera Carolina Castro dice estar de acuerdo, para contratistas y maquinaria, que para el personal del sindicato, le mostraría a Antonio, la certificación. De este personal, se entrega información por unidades ejecutoras y no por persona.

Ingeniera Ermy Hurtado dice que independiente que sea sindicato o no, se debe relacionar y reportar la información de todos y cada uno de los trabajadores, referente al componente SST.

Ingeniero Felipe Saenz, dice que, habiendo terminado el primer punto referente a la documentación, se da inicio al comité, abordando componente por componente:

COMPONENTE SST

Antonio Rincón dice que las observaciones que surgieron esta semana son las siguientes:

- Maquinaria: La maquinaria de misionalidad de la UMV no tiene preoperacionales, hay 1 operario que esta necio a usar sus EPPs.
- Respecto al minicargador del contrato 523, tiene escapes de hidráulicos, por lo que le gustaría conocer cuál fue la última fecha de mantenimiento de este equipo.
- Solicita estar pendiente de los preoperacionales, ya que, en una revisión aleatoria realizada, 3 de los conductores, no habían diligenciado el preoperacional aun cuando lo tenían en su poder.
- Tramo Capitolio: Entro personal nuevo, se evidencia capacitación y entrega y uso de EPPs de los trabajadores.
- Invita a estar pendiente de todo el personal que maneja maquinaria, que es como la parte de mayor riesgo en la obra.

COMPONENTE AMBIENTAL

Antonio Rincón, profesional de la interventoría, expone que el material no se está cubriendo en las noches, y ha estado lloviendo, se puede saturar o se puede desplazar. Este material se debe cubrir para que no tenga cambios ni genere afectaciones.

Ingeniero Orlando Merchán, representante UMV, respecto al tema de seguridad social del personal del sindicato, dice que es muy fácil manejar el tema, eso se podría coordinar con María Patricia Fraguado para que ella envié las afiliaciones y se tengan antes de que el personal llegue a la obra Ingeniero Felipe pregunta al ingeniero Merchán sobre el tiempo que tardan esas solicitudes de información.

Ingeniero Orlando Merchán dice que es prácticamente inmediato, dice que la demora es que se haga la solicitud.

Ingeniero Rafael Peña interviene y dice que si, que entonces él le estará recordando al ingeniero Merchán para lograr ese objetivo y solicitar esa documentación, previo al ingreso de los trabajadores. Respecto al tema ambiental, manifiesta que se esta implementando el tema de los plásticos, y se están tomando las medidas para cubrir ese material que se tiene acopiado.

Ingeniero Orlando Merchan cometa que respecto al presupuesto ya esta listo, lo tienen en Project, dice que cree que la semana entrante también se podría entregar a la interventoría.

Ingeniero Rafael Peña dice que si, que el ingeniero Jorge Perez y su equipo, están haciendo ese trabajo para poder entregar e informe.

Ingeniero Mauricio Wilches toma la palabra, y dice que complementando el tema ambiental, se reitera la solicitud de retiro del material RCD, se lleva más de un mes solicitando el retiro de este material, el cual es bastante, y no se encuentra señalizado de la forma adecuada, y pues esto da un aspecto negativo para cualquier persona que se acerque a la obra, evidenciando un descuido y no atención a la problemática.

Ingeniero Rafael Peña, dice que lo que dice el ingeniero Mauricio es cierto, expresa que la verdad es que se han tenido dificultad con las volquetas, no se ha podido contar con una volqueta de tiempo completo en la obra. El plan de contingencia es que la misionalidad de la entidad va a apoyar con dos 2 volquetas sencillas, para tener en obra y masivamente dedicarse a retirar ese RCD.

Ingeniero Mauricio Wilches manifiesta que la interventoría entiende la contingencia, sin embargo, este material ya lleva acopiado sobre la vía más de dos 2 meses. Si, humanamente no es posible realizar el cargue y retiro de este, por favor señalizar estos puntos de acopio, ya que la señalización actual se encuentra sobre el piso y totalmente descuidada.

Ingeniero Rafael Peña, expresa que se va a atender la solicitud.

Ingeniero Orlando Merchán, toma la palabra y expresa que como dice la interventoría es muy importante la señalización.

Ingeniero Rafael Peña, dice que se ha venido haciendo, sino que es un tema dinámico que hay que ir haciéndolo periódicamente. Quizá no se está haciendo con la frecuencia que debería hacerse.

Ingeniero Mauricio Wilches replica y sostiene que efectivamente es una actividad periódica que se debe realizar, y la frecuencia de esta ha sido muy baja, dice que si mal no recuerda solamente se ha realizado una (1) vez, y por ende los resultados. De igual manera, sostiene que tiene entendido que el día de mañana hay una visita a la obra por parte de la alcaldía local y mayor de Bogotá, y pues esto va a dar un aspecto bastante negativo a los visitantes.

Ingeniero Rafael Peña, dice que eso ya está organizado y que una parte del equipo ambiental se quedó en obra, y tiene la tarea de realizar esa actividad esta tarde como mañana, y tener todo listo para la visita.

Ingeniero Mauricio Wilches replica y agradece la acción a realizar.

COMPONENTE TECNICO

Ingeniero Felipe Sáenz sostiene que la UMV está realizando un riego de liga y no riego de imprimación. La normativa INVIAS dice que se debe aplicar emulsión asfáltica de rotura lenta y se está aplicando emulsión asfáltica de rotura rápida. Dice que quisiera saber si hay algún concepto técnico o cual es el motivo por el cual se cambió el tipo de emulsión que se debe aplicar, y si no hay un concepto técnico, solicita que se apique la emulsión asfáltica de rotura lenta como riego de imprimación.

Ingeniero Rafael Peña dice que efectivamente tienen una situación que ha obligado a utilizar emulsión asfáltica de rotura rápida, dice que, para aplicar la normativa, se debería aplicar y cerrar la vía durante la noche para que pudiera cumplir con los tiempos que indica la ficha técnica. Una solución sería cerrar la vía entre 6pm a 5 am, dice que se tienen unas limitaciones con dicho cierre. Lo ideal sería cerrar la vía por 10 horas como mínimo. Hasta el momento no ha habido ese consenso con la comunidad, obligando al uso de esta emulsión de rotura rápida, aplicando el material MBR en el mismo día y en la misma jornada. Expresa también que, otra solución podría ser trabajar media calzada, pero el ancho no da. En este momento la única manera que se tiene para avanzar, es de la manera que se viene haciendo, se está buscando la justificación técnica, se conoce que hay una norma, pero la norma también tiene excepciones. Expresa que lo que se puede hacer es mostrarle a la interventoría una serie de estadísticas que tiene la UMV, que lleva años aplicando MBR en la Bogotá urbana, donde hay casos donde tampoco es posible cerrar la vía por largos periodos de tiempo, y se ha visto obligado a usar emulsión de rompimiento rápido, y se ha llevado el registro de como se ha comportado esos tramos. También dique que ya está adecuando ese documento, y esperaría contar con ese documento con su respectivo soporte técnico. Una vez se llegue a un consenso con la comunidad, se evaluará la posibilidad de cerrar la vía en la noche.

Ingeniero Felipe Sáenz manifiesta que los días que necesitan imprimación según los rendimientos, son dos veces por semana. No le parece una justificación que, por un tema de tipo social, se olvide la especificación técnica INVIAS, cuando es claro que la imprimación de rotura rápida es para la unión de otro tipo de materiales.

Ingeniero Rafael dice que tiene que ser muy realista, que es necesario mostrar un avance de obra, dice que sabe que no es un argumento técnico, pero se debe mostrar obra. Efectivamente se debe

llegar al punto de cumplir con la normativa como debe ser, pero el hecho de usar emulsión de rompimiento rápido, tampoco es que no sea una práctica viable técnicamente. Si podría demostrar a través de estadísticas que a veces es necesario el uso de emulsión y efectivamente no va a traer malos resultados. Dice que también quiere resaltar, que en el folleto informativo, se puso dos (2) días en la programación, pero están sujetos a cambios, si alguno de esos días informados, no se cierra, también se le informa a la comunidad. Hay muchas variables que afectan la programación.

Ingeniero Felipe Sáenz responde que como toda modificación que se haga requiere de una justificación técnica, entonces se requiere un documento que sea revisado por la interventoría y se pueda avalar ese procedimiento

Ingeniero Rafael Peña manifiesta estar de acuerdo, dice que con lo que se cuenta es con estadísticas, y ese será el documento que estarán entregado. Sostiene que no encuentra un texto o bibliografía que hable del MBR, y que va a hacer la consulta con técnicos de la entidad a ver que mas saben acerca del MBR y la emulsión. Se estarán entregando las estadísticas que es con lo que realmente se cuenta en la entidad.

Ingeniero Felipe Sáenz expresa que, así como hay premura de avanzar en obra, también existiría la premura de contar con esa información lo más pronto posible para poderla analizarla y poder emitir un concepto.

Ingeniero Rafael expresa que sí, que van a trabajar en eso.

Ingeniero Orlando Merchán le dice al ingeniero Rafael que le van a pedir a la oficina de calidad de la UMV para que les entreguen un concepto al respecto, y en lo posible intentaran usar la técnica de rompimiento lento.

Ingeniero Rafael dice que si, que ya lo solicite a calidad, también lo solicito al ingeniero de nuevas tecnologías, también lo solicito al Ingeniero Oscar Buritica, que es quien lleva la estadística de calidad; entonces cree que ya están trabajando en eso.

Ingeniero Felipe Sáenz solicita alguna fecha tentativa de entrega del mencionado concepto técnico.

Ingeniero Rafael manifiesta que para el próximo comité puede tener una fecha de entrega

Ingeniero Felipe Sáenz expresa que seguramente para el próximo comité, ya habrán avanzado 150-200 m, y antes de cualquier avance se debería contar con ese documento.

Ingeniero Rafael sostiene que va a informar a los directivos e intentar agilizar el tema con calidad.

Ingeniero Felipe Sáenz, continua con el siguiente punto y expresa que en el tramo en el que el día de hoy se esta instalando MBR, se tomaron densidades el día 14 de agosto, y la instalación del MBR, se está realizando 11 días después, la solicitud viene a que las densidades se tomen máximo 2 días antes de la aplicación del MBR porque esa capa 11 días a la intemperie ha sufrido

muchos cambios, y seguramente si se toman densidades el día de hoy no van a cumplir. Entonces la solicitud es que esa toma de densidades se realice dos (2) días antes del riego de imprimación.

Ingeniero Rafael Peña dice que tiene razón y que lo tienen claro. Manifiesta que en adelante se va a tener en cuenta esa situación.

Ingeniero Felipe Sáenz, reitera consulta referente a la implementación del laboratorio, para que se cuente con este recurso 100% en obra.

Ingeniero Rafael Peña dice que el laboratorio se puede implementar, pero el laboratorio manifiesta que no hay un rendimiento óptimo para requerir este 100%. Expresa que cuando se logre contar con el contrato de pétreos propio del proyecto de regalías y se tenga un mayor avance se podría implementar.

Ingeniero Felipe Sáenz manifiesta que el tema del laboratorio también tiene que ver con que esta semana llego la segunda unidad operativa del sindicato, se supone que al haber mayor personal deberá haber mayor rendimiento. No se le ha informado a la interventoría, este nuevo personal que actividades va a realizar o que frente de obra va a intervenir, pues hasta el momento no se han visto “en acción” o con alguna directriz de trabajo, y también se está a la espera de que se indique que va a pasar con ese personal que es del sindicato, y hace uso de los recursos de este proyecto.

Ingeniero Rafael Peña dice que se le había informado a la interventoría la intención de abrir el frente de trabajo en el tramo Capitolio. Por las distancias, sería bueno que la interventoría pudiera contar con otra comisión de topografía. El ingeniero manifiesta también que en Capitolio se tiene una dificultad que se debe revisar en conjunto entre la UMV y la interventoría, y que a partir de ahí se pueda avanzar en la construcción de la calzada. Para redondear, se expresa que esa unidad operativa estará a cargo de la construcción de calzada en el tramo Capitolio.

Ingeniero Mauricio Wilches interviene y manifiesta que es una buena noticia que vaya ingresando mas personal (mano de obra) al proyecto; sin embargo, sería bueno intentar estabilizar al personal en su frente de trabajo, y no estar cambiándolo de un lado a otro.

Ingeniero Rafael Peña manifiesta estar de acuerdo, y dice que se ha contado con personal prestado de la misionalidad de la entidad, pero que afortunadamente ya se cuenta con el personal propio del proyecto.

Ingeniero José Donoso manifiesta que, respecto a la necesidad de una comisión adicional de la interventoría, el contrato de interventoría se prorrogo hasta diciembre, y se proyectó una comisión por contratista: una comisión para las obras de la UMV, y una comisión para cada contratista hidráulico. Esto se podría revisar para el mes de septiembre, de requerirse el recurso topográfico adicional, pero si es importante que se tenga continuidad con la ejecución y el personal de la UMV porque eso generara inconvenientes pues se le aprobaría a la interventoría un personal para un mes y resulta que no se dio el rendimiento que se necesitaba.

Ingeniero Rafael Peña dice que el Ing. Donoso tiene razón, desde luego que cuando ya se cuente con los recursos propios del proyecto de regalías es que se les informara a ustedes, mientras tanto no porque mal se haría en hacer implementar recursos que de pronto no van a estar en el tiempo. En este momento se esta en momento de ajuste, donde aún no se tiene el control de todos los contratos de suministro, sino que se esta contando con un apoyo muy grande que esta dando la misionalidad haciendo esfuerzos enormes por "descuidar" compromisos que tiene la entidad en la Bogotá urbana para poder ayudar a cumplir con los compromisos que se tienen con la alcaldía Mayor, y más que con la alcaldía, con las comunidades que han venido clamando que ha pasado el tiempo y no se les ha dado resultados del proyecto. Se esta en un proceso, y se espera que en un corto tiempo se pueda ajustar las cosas y se pueda avanzar como se debiera.

Ingeniero Mauricio Wilches dice que otro tema que la interventoría quiere tratar es la compactación de los materiales que se esta realizando en obra, se presenta una buena compactación en el eje de la vía y hasta cierto ancho de la calzada, sin embargo, en los bordes de la vía se presentan observaciones, ya que no se le ha dado la misma compactación que el resto de la vía. Si bien es cierto que se han tomado algunas acciones por parte de la UMV, aun asi, persisten las deficiencias, y se evidencia principalmente en el primer tramo que se freso, correspondiente a 80m, donde se evidencia una serie de fisuras, como tipo piel de cocodrilo, donde evidentemente será necesario reparar la estructura instalada. Además, que, no se están cumpliendo con los niveles de diseño, lo anterior debido a que no se compacto de forma adecuada toda la base granular. La intención de la intervención, es reiterar que se haga una compactación homogénea y constante en toda la sección transversal de la vía, reiterar que el ancho de la vía es 4.60m, y no 4.20m o 4.30m. Los bordes de la vía son iguales de importantes al resto de la vía.

Ingeniero Gilberto Muete, residente de obra de la UAERMV, expresa que evidentemente la interventoría ha manifestado estas observaciones y dice que es indudable que tienen toda la razón. Dice que en recorrido realizado el día de ayer con el Ingeniero Mauricio, se manifesto una solución para la problemática la cual es extender la extendida de material hasta un ancho total de 5m, con lo cual la compactación va a ser mucho mejor a los 4.60m, y este material que sobre se va a utilizar como material de RAP, como subbase, queda como una propuesta que hace la UMV a la interventoría, teniendo en cuenta que este material es igual o mejor que el mismo RAP para hacer la compactación más adelante.

Ingeniero Rafael Peña complementa y dice que se ha evidenciado que el equipo que se esta utilizando para hacer la compactación, esta causando una dificultad en el sentido que el tambor delantero hace la compactación, pero con las llantas traseras se disgrega la capa, entonces ya se solicitó un equipo de doble rodillo, para poder compactar de mejor manera esos bordes. Otra opción que se había pensado es retirar las varillas con niveles, pero la propuesta expuesta por el ingeniero Gilberto es mejor, la idea es mejorar, y se irán atendiendo todas las observaciones que la interventoría tenga.

Ingeniero Mauricio Wilches dice que respecto a lo manifestado previamente por los ingenieros, se aplaude las acciones a implementar; sin embargo, en este momento se tienen 350 m lineales de base granular aproximadamente, entonces las acciones que se van a realizar será adicionar un cordón lateral de material de 30-50 cm, que se va a compactar, pero no va a ser de manera homogénea como se hizo con el resto de la vía, esto será una solución parcial y momentánea para

este segmento, pero de este punto en adelante, se requiere que se instale el material en los 5m de ancho que manifiesta el Ingeniero Muete, para que se pueda realizar una compactación homogénea, y que de esta manera todos los puntos sean susceptibles a la toma y cumplimiento de las densidades.

Ingeniero Felipe Sáenz complementa y solicita que como esta actividad no es coordinada con el consorcio estabilización vial, se realice el corte del borde de la estructura del pavimento para que ellos puedan construir sus cunetas cuando haya lugar.

Ingeniero Gilberto Muete solicita posición de la interventoría autorizando o no este material que será cortado y trasladado, sea utilizado como material de subbase

Ingeniero Felipe Sáenz dice que sería como material de mejoramiento de la subrasante

Ingeniero Rafael Peña confirma y dice que efectivamente, lo que se está haciendo como nivelación, lo que se viene haciendo con RAP.

Ingeniero Felipe Sáenz confirma y dice que de base no, pero de RAP sí.

Ingeniero José Donoso pregunta que este tipo de aprobaciones o modificaciones como se está manejando, es decir cómo se está formalizando su aprobación.

Ingeniero Felipe Sáenz dice que estas autorizaciones quedan plasmadas en el acta de comité y en bitácora de obra. De igual manera, añade que sería bueno dejar claro tanto en acta como en bitácora que, el ancho adicional que sugiere la UMV instalar, es a su criterio, lo que considere dependiendo a las condiciones puntuales de cada tramo en particular, pero no es necesario dejar un ancho adicional fijo, cada sitio tendrá su tratamiento de acuerdo a lo requerido.

Ingeniero Mauricio Wilches hace un paréntesis para reiterar algo que la interventoría ha manifestado en varias ocasiones, es la invitación a la UAERMV para que se inicie la jornada laboral a las 7:00 am para poder aprovechar mejor el día, y tener una mayor productividad, se ha visto mejoras en el tema, ojalá que siga mejorando y se pueda contar con una jornada de trabajo completa como se realiza en cualquier obra. Adicionalmente, el ingeniero Wilches reitera la necesidad de contar con el personal profesional y técnico de la UMV, de manera permanente en campo, de los componentes técnico, ambiental, social y sst, PRINCIPALMENTE Y ESPECIALMETE DEL COMPONENTE TÉCNICO, el encargado de la obra como tal, ¿Por qué esto? Porque se han hecho recorridos y no se ha encontrado una persona con quien interactuar y que de razones de la ejecución de la obra, porque si bien es cierto que los trabajadores cumplen con su horario y se presentan al sitio de trabajo, si no hay alguien que los oriente, que los guie, que los acompañe y les dé instrucciones de que realizar, pues ellos no van a trabajar; entonces para finalizar, la invitación es para que haya una presencia mas proactiva para coordinar las actividades y velar porque estas se hagan de una manera correcta y eficiente.

Ingeniero Rafael Peña interviene y dice que se va a tener en cuenta esa observación, efectivamente aplica y dice que van a mirar en lo sucesivo para que no se presente esas falencias.

Ingeniero Orlando Merchán toma la palabra y dice que la observación que hace la interventoría es totalmente valida y que el residente técnico debe estar en todo momento al frente de la obra; Sin embargo, habrá momentos de desplazamiento de los profesionales que no permitan que estén en todo momento, y pues para estos casos debe haber comunicación permanente con el personal de la interventoría.

Ingeniero Mauricio Wilches replica y dice que desde luego. El ingeniero Wilches enfatiza que no es que la interventoría quiera aquí en obra al personal a todo momento, es claro que hay otras actividades de oficina que se requieren realizar, es claro que a veces es imposible estar 100% en campo. El comentario va más a que en ciertas ocasiones, uno ve al personal como sin actividades, como que no se coordinaron las actividades, y es por eso que se solicita que haya alguien ahí para que organice al personal y sus actividades. Además, expresa que si la obra estuviera marchando perfectamente y hubiera un rendimiento óptimo, pues no se harían estos requerimientos, pero dadas las condiciones que se observan a diario, si es desde la óptica de la interventoría, necesario que alguien esté más pendiente del tema porque si el personal operativo llega a las 7am, y si el encargado de la obra llega a las 9 o 10 am, y si no se dejaron las instrucciones pertinentes, pues la obra no va a andar. La invitación es a coordinar ese tema, a programar y garantizar que se cuente con una jornada laboral completa y productiva.

Ingeniero Felipe Sáenz añade que se esta ante los ojos de la comunidad, entonces la comunidad no puede tener la percepción de que no hay personal encargado de la obra o que cuando ellos requieren al residente no haya una razón o una justificación para que no se encuentre atendiendo las solicitudes.

COMPONENTE SOCIAL

Isabel Bernal, profesional social de la interventoría, toma la palabra y manifiesta que se ha realizado una mesa de trabajo para poder avanzar con la entrega del plan de gestión social por parte de la UAERMV, se ha avanzado en el tema, y la idea es que se pueda lograr contar con este documento completo. De igual manera, expresa que con respecto a los volantes informativos compartidos a la comunidad, es importante que estos se han realizados y compartidos con anterioridad, no como se ha venido haciendo que se informa el día de hoy que mañana se realizara un cierre. También se hizo observaciones a los volantes con respecto a fecha y localización, es importante que en estos se defina claramente los puntos de cierre, inicio y fin, sitios exactos. Asi mismo, reitera solicitud de entrega del informe mensual, es importante que este se entregue lo más rápido posible

Ingeniero Felipe Sáenz solicita diligenciar lista de asistencia virtual.

TEMAS VARIOS

Ingeniero Rafael Peña pregunta cuando pueden tener acceso a las actas de los comités.

Ingeniero Felipe Sáenz contesta y dice que enviara las actas de comité # 1,2 y 3 el día de mañana.

Ingeniero Cristian Jaque, apoyo a la dirección de obra de la UAERMV, solicita iniciar bitácora de obra para el tramo Capitolio debido a que se tienen varias observaciones para poder dar inicio a obra por parte de la UMV. Manifiesta que considera importante poder plasmar todas las observaciones que se han encontrado.

Ingeniero Felipe Sáenz responde que como no se ha dado inicio a obra, la bitácora no se ha diligenciado. Sugiere plasmar las observaciones en la bitácora del tramo Unión Tunales.

Ingeniero Cristian Jaque discrepa y dice que las actividades de fallos van a entrar en la cadena de valor del proyecto, entonces posiblemente estas actividades también harán parte del inicio de obra de la calzada.

Ingeniero José Donoso, apoyo a la supervisión FDRS, pide que se abra la bitácora de Capitolio y que se deje documentado todo el tema. Respecto a lo que manifiesta el ingeniero Jaque, de la vinculación en la cadena de valor del tema de atención de fallos, es un proceso que hasta ahora va a iniciar la UMV. Solicita que se deje documentado todo lo que se esté realizando.

Ingeniero Felipe Sáenz expresa que se acoge la solicitud, y entonces de dará apertura al libro de obras para el tramo Capitolio. Por otro lado, expresa que, si preocupa bastante que se vaya a incluir el arreglo de fallos en el proyecto, cuando no hay una cuantificación de cantidades y no ha habido acompañamiento a estas actividades de la interventoría, ya que siempre se había manifestado que estas actividades eran netamente actividades misionales de la entidad.

Ingeniera Ermy Hurtado dice que se une a lo que acaba de manifestar el ingeniero Felipe, y que la interventoría no ha sido informada de esa incorporación de los fallos. Por lo tanto, esto se debe informar oficialmente, que eso va a quedar incorporado al proyecto, a partir de ese momento la interventoría empezaría a supervisar y hacer control de dichas actividades.

Ingeniero Mauricio Wilches expresa que para complementar lo que dice el ingeniero Felipe y la ingeniera Ermy, si bien es cierto que la UMV ha venido realizando las actividades de fallos, nunca ha contado con comisión topográfica que permitiera levantar información de volúmenes, y para todos los actores del proyecto siempre ha sido claro que cualquier volumen de relleno y/o excavación debe ser soportado por topografía. Manifiesta que no sabe cómo va a ser posible validar esto, si ni UMV ni interventoría contaron con topografía para estas actividades.

Ingeniero José Donoso dice que lo que se ha hablado es que estas actividades previas que se han hecho has sido de carácter misional, y que no van a ser incorporadas a nivel de recursos del proyecto. Lo que se piensa es vincularlas de aquí en adelante como algo propio del proyecto de regalías. El ingeniero reitera que es un proceso que la UMV está iniciando, y la idea es intentar vincularla, pero efectivamente lo que se tiene entendido es que han sido actividades misionales, y no han sido objeto de seguimiento y control por parte de la interventoría.

Ingeniero Rafael Peña expresa que todo lo que se ha comentado es cierto, y tienen razón. Es una actividad que desde un principio no quedo incluida en la cadena de valor, pero pues esta actividad tiene que ser reconocida. Se está buscando la manera de que se pueda incorporar, efectivamente como manifestó la ingeniera Ermy, no ha sido informado nada hasta que se tenga una respuesta

del SGR. El ingeniero dice que se está en ese proceso, y una vez se tengan todos los aspectos controlados, se le comunicara a la interventoría, dice que piensa que no se tardara mucho, por lo cual muy pronto se le estará informando a la interventoría.

Ingeniero Mauricio Wilches pregunta al ingeniero Rafael, dado el contexto actual, si para la otra semana se tiene programación normal de actividades en obra.

Ingeniero Rafael Peña dice que si, que le único problema para que no se pueda enviar MBR es la incertidumbre de que pueda pasar con la vía al llano. Sin embargo, cualquier modificación o variación será comunicada a la interventoría.

Ingeniero Mauricio Wilches agradece se tenga informada a la interventoría de cualquier cambio en la programación de actividades.

Siendo las 5:15 pm se da por finalizado el comité de obra.

CUADRO DE COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA NO 4			
NO	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**FECHA COMPR.**
1	Toda la documentación pendiente solicitada por la interventoría, información de inicio de obra y requerimientos realizados durante la ejecución de obra. (Ver pág. 1. Compromisos anteriores)	UAERMV	30-08-2023
2	Respuesta sobre entrega de informe de los puntos críticos, a cargo de los especialistas de la UMV.	UAERMV	29-08-2023
3	Señalización acopios de material RCD en tramo Unión tunales y Capitolio	UAERMV	26-08-2023
4	Fecha de entrega de Justificación técnica para aplicación de la emulsión asfáltica de rotura rápida como riego de imprimación.	UAERMV	Próximo comité

Se adjunta lista de asistencia, diligenciada de manera virtual durante el comité.

Marca temporal	Nombre	Entidad	Cargo	Celular	Correo
8/25/2023 15:18:27	LAURA ROJAS	FDR SUMAPAZ	CONTRATISTA	3505209883	LAURAM.ROJAS@GOBIERNOBOGOTA.GOV.CO
8/25/2023 15:18:35	David Ochoa	Interventoría- Ecovias S.A.S	Ingeniero Auxiliar	3204726498	david8a2603@gmail.com
8/25/2023 15:18:55	Gilberto Muete	UAERMV	Residente Tecnico	3115548508	Gilberto.muete@umv.gov.co
8/25/2023 15:19:04	Isabel Bernal Yasso	Interventoría Ecovias SAS	Residente social	3204946093	intersumapazsocial161@gmail.com
8/25/2023 16:29:29	CRISTIAN FERNANDO JAQUE ESPITIA	UAERMV	CONTRATISTA	3042102600	cristian.jaque@umv.gov.co
8/25/2023 16:30:27	Ermy A. Hurtado R.	ECOVIAS	Directora de Interventoria	3115560860	interventoria.sumapaz@gmail.com
8/25/2023 16:37:01	Oscar Felipe Saenz Pardo	ECOVIAS SAS	Residente de interventoría	3167415743	temporalsumapaz@gmail.com
8/25/2023 16:37:50	Jesus Antonio Rincon	ECOVIAS	Residente de SST Interventoria	3153507324	sumapaz.sst.161@gmail.com
8/25/2023 16:57:26	Ing Orlando Merchán Barreto	Unidad de Mantenimiento Vial	Gerencia Infraestructura	3162428989	orlando.merchan@umv.gov.co
8/25/2023 16:59:12	Jose David Donoso	Fondo de Desarrollo rural de Sumapaz	Apoyo a la supervision CIN-REGALIAS-161-2022	3144109646	jose.donoso@gobiernobogota.gov.co
8/25/2023 17:00:08	DIANA CAROLINA CASTRO	UAERMV	Contratista	3142971549	Diana.castro@umv.gov.co
8/25/2023 17:01:29	RAFAEL D. PÈÑA FLOREZ	UAERMV	DIRECTOR DE OBRA PROYECTO REGALIAS SUMAPAZ	3102353939	Rafael.pena@umv.gov.co
8/25/2023 17:03:41	CHIRLEYS DANITZA FERREIRA LANDAETA	UAERMV	RESIDENTE SOCIAL	3243024943	chirleys.ferreira@umv.gov.co
8/25/2023 17:04:08	Rubys del Carmen	Unidad de mantenimiento vial	Profesional social	3226836208	Rubys.ruiz@umv.gov.co
8/25/2023 17:08:39	Cesar Augusto Delgado Avellaneda	Unidad de mantenimiento vial	Profesional ambiental	3213351949	Cesar.delgado@umv.gov.co
8/25/2023 17:17:42	Mauricio Wilches	Interventoria	Residente	3112085220	temporalsumapaz@gmail.com

COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA No 5
FECHA 31 DE AGOSTO DE 2023

En la fecha se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal de obra, para la ejecución en el tramo vial Unión-Tunales por parte de la UAERMV, del proyecto "Mejoramiento de vías Terciarias en Bogotá" del Sistema General de Regalías – SGR, identificado con código BPIN: 2018000050020. (Localidad 20 de Sumapaz).

El comité realizado en este día inicia a las 10:30 am

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA EN EL TRAMO UNION TUNALES.

VERIFICACIÒN DE COMPROMISOS DE COMITÈS ANTERIORES

CUADRO DE COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA NO 4				
NO	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**FECHA COMPR.**	**CUMPLIMIENTO**
1	Toda la documentación pendiente solicitada por la interventoría, información de inicio de obra y requerimientos realizados durante la ejecución de obra. (Ver pág. 1. Compromisos anteriores)	UAERMV	30-08-2023	NO
2	Respuesta sobre entrega de informe de los puntos críticos, a cargo de los especialistas de la UMV.	UAERMV	29-08-2023	NO
3	Señalización acopios de material RCD en tramo Unión tunales y Capitolio	UAERMV	26-08-2023	NO
4	Fecha de entrega de Justificación técnica para aplicación de la emulsión asfáltica de rotura rápida como riego de imprimación.	UAERMV	Próximo comité	NO

Ingeniero Mauricio Wilches, residente de interventoría, saluda a los presentes y da inicio al comité de obra.

1. RECORRDIO DE OBRA

Se realiza recorrido en obra en compañía de los profesionales de la UAERMV, la interventoría y representantes del FDRS, desde el inicio del MBR instalado k2+030 hasta la abscisa k2+440 aproximadamente. Interventoría resalta que los primeros 80m de MBR instalado presentan observaciones, que no permiten el recibo a satisfacción, se reitera que como lo denomino la UAERMV este tramo es un “tramo de prueba” y que no será recibido por la interventoría y que requiere ser reconstruido.

Se le pregunta al ingeniero Rafael Peña, director de obra, cuando van a demoler y reconstruir este segmento, quien reconoce que no esta en optimas condiciones y solicita que se deje expuesto un mayor tiempo al trafico y a los diferentes agentes externos para evidenciar el comportamiento futuro de la estructura, como un proceso de retroalimentación y aprendizaje.

La interventoría sostiene que la estructura en general no presenta uniformidad (k2+030 – k2+310) y que tiene bastantes fisuras, principalmente en los bordes de la vía. El ingeniero Rafael Peña dice que efectivamente se esta trabajando para mejorar, pero enfatiza que ese MBR instalado no esta listo y que hay que darle espera, ya que aun no cumple con el tiempo de curado. Sostiene que, si hay que hacer reparaciones, se harán.

2. COMPROMISOS COMITES ANTERIORES

Ingeniero Mauricio Wilches indica que como compromiso estaba que antes del presente comité, se iba a entregar toda la documentación pendiente por parte de la UAERMV, desafortunadamente así no fue. El ingeniero Wilches manifiesta que solo se recibió el plan de calidad, quedando pendiente el resto de documentación.

Isabel Bernal, profesional social de la interventoría, dice que el día jueves entregaron un primer borrador del plan de gestión social, pero ahí quedo, quedamos en que se iba a complementar, pero finalmente no se recibió nada. La profesional social de la interventoría enfatiza que el compromiso era entregar el documento final el día de ayer. Se necesita el documento final para realizar las mesas de trabajo porque no puede ser que se realice reuniones para elaborar el documento, antes no vale la pena realizar reuniones si no se cuenta con el documento final.

Ingeniero Mauricio Wilches sostiene que van cuatro (4) comités definiendo fechas, siempre con el mismo resultado, no se entregó. Se suponía que esta era una fecha final, donde se entregaría todo quedando al día con dicha documentación. Manifiesta que no se puede seguir en la misma dinámica de establecer fecha tras fecha y no se entrega nada, la idea es que haya un COMPROMISO REAL de los encargados de entregar los documentos, o si no los van a entregar ser sinceros y decir, porque incumplimiento tras incumplimiento y no se avanza.

Ingeniera Ermy Hurtado, directora de interventoría, manifiesta que emitirá un oficio solicitando la documentación pendiente y evidenciando los reiterados incumplimientos por parte de la UAERMV frente a los compromisos establecidos.

Rubys del Carmen Ruiz, profesional social de la UAERMV, toma la palabra y expresa que en estos momentos el plan de gestión social se encuentra en manos de Lorena Morera, que es la coordinadora de gestión social.

Isabel Bernal dice que en la reunión que se realizó la semana anterior estuvo presente Lorena, el ingeniero Orlando Merchán y que Lorena conoce los compromisos. Pero finalmente, no se cumplió el compromiso.

Ingeniero Mauricio Wilches sostiene que la vez pasada el inconveniente fue las demoras de los oficios por tramites internos de la entidad. Se solicita dar fechas realistas que tengan en cuenta los tiempos de la entidad, para poder establecer compromisos reales.

Ingeniero José Donoso, apoyo a la supervisión FDRS, dice que están quedando fechas que no se cumplen, y ya se lleva varias semanas con lo mismo, sea culpa de quien sea el resultado es que la información no está. Dice que como solicitud del FDRS, y se le solicita a la interventoría, que los documentos que se le entreguen deben ser documentos definitivos.

Rubys del Carmen Ruiz interviene y dice que su compañera Chirleys envió un correo solicitando plazo para el día viernes.

Ingeniero Rafael Peña, director de obra de la UAERMV, propone que salga un correo de la entidad en que la coordinadora de gestión social informe fecha de entrega a la interventoría.

Isabel Bernal expresa que no vio el correo, y dice que, si lo enviaron ayer por la noche, y están solicitando plazo hasta el viernes, entonces sugiere establecer nuevamente su entrega para el día viernes. El viernes deberá estar el documento porque están solicitando ese plazo. Isabel sostiene que es el plan de gestión social, el que da la ruta para definir que se va aplicar en el componente social, si a estas alturas el PGS no está ¿bajo qué estamos trabajando?, este documento debería haber estado definido antes de haber iniciado obra.

Rubys del Carmen Ruiz toma la palabra y dice que hasta ahora la interventoría se está manifestando con el tema social, que antes no había habido quien solicitara algo. Dice que están trabajando en los lineamientos que hasta ahora están conociendo.

Ingeniero Mauricio Wilches replica y dice que eso no es cierto, sostiene que la profesional social Tulia Isabel Olaciregui ha estado al frente del tema y ha sido ella quien ha revisado los documentos y generado las pertinentes observaciones. Lo anterior antes de que ingresara al equipo de la interventoría la profesional social Isabel Bernal.

Ingeniero Rafael Peña interviene y dice que hay una mala concepción por ciertas personas de que la UAERMV no ha entregado nada. Dice que ha habido un trabajo anterior, sostiene que no es el mejor, que no es el que se espera. Afirma que todos los planes se han entregado y han tenido

observaciones, efectivamente ha habido observaciones que se han demorado, y se está buscando mejorar. En cuanto al componente social, La interventoría y el fondo ha acompañado reuniones con la comunidad y es notable que ha habido acercamiento con la comunidad.

Isabel Bernal dice que entiende y que ella no dice que no se hayan hecho las cosas, incluso en la reunión lo manifestó. El documento esta, lo que se necesita es reestructurarlo. El deseo es que se tenga un documento que sea aprobado y no más correcciones, y que este pueda ser radicado a la Alcaldía.

Rubys del Carmen Ruiz manifiesta que La UMV nunca ha trabajado con plan de gestión social, ellos trabajan bajo las fichas PAGA.

Isabel Bernal dice que eso es claro, pero que ya se definieron unos lineamientos.

Rafael Peña dice que reconoce que han tenido demoras, incluso hasta injustificadas, pero dice que para la entidad este contrato es nuevo y que nuca habían tenido interventoría, es un choque. Eso ha hecho que de pronto se demore un poco más, pero dice que están ajustando.

Isabel Bernal concluye y dice que entonces el compromiso de entrega del Plan de Gestión Social quedaría para mañana viernes.

Ingeniero José Donoso interviene y hace una claridad, manifiesta que Social y SST ha habido desde el comienzo del contrato de interventoría, contractualmente tenían una dedicación del 25 % hasta ese momento. A partir del mes de agosto, se hizo una modificación al contrato de interventoría donde se aumentaron los porcentajes de dedicación para el profesional social y el profesional SST, que ahora tienen una dedicación del 100%. Concluye diciendo que no se puede decir que no ha habido profesional social de la interventoría.

Rubys del Carmen Ruiz interviene y dice que nuca tuvo una observación sobre las actas de vecindad u observaciones sobre un acta de compromiso. Sostiene que el profesional social de la interventoría nunca la contacto

Ingeniero Felipe Sáenz, residente de interventoría, interviene y pregunta ¿Cuándo iniciaron las obras de la UAERMV? Responde: el 17 de julio, e interroga ¿Antes Por qué la interventoría debía requerir a los profesionales sociales de la UAERMV? Si no había obra, no había informes semanales, ni mensuales, no había por que requerir.

Ingeniero Mauricio Wilches reitera que las obras de calzada a cardo de la UAERMV iniciaron el 17 de julio.

Ingeniero Felipe dice que ha escuchado bastante decir que la UMV nunca ha hecho y que por eso se demoran. Sostiene que hay una gran cantidad de profesionales que se deben ajustar al proyecto, y no a la UMV o a lo que ha hecho en su historia la entidad. **Dice que todos deben tener la experiencia necesaria para poder lograr los objetivos que es sacar adelante el proyecto. Entonces esa "excusa de que la UMV" no lo ha hecho antes, NO ES VALIDA.**

Ingeniero Rafael dice que lo que expresa el ingeniero Sáenz es cierto, pero el inconveniente no es con los profesionales de obra, incluso la mayoría no había trabajado con la UMV, si no con los tiempos y procedimientos al interior de la entidad, y allá es donde están las demoras porque no estaban acostumbrados a eso.
Ingeniero Felipe Sáenz replica y dice que sería bueno que dijeran a quien requerir porque si la demora no es de acá, tiene que ser de allá.

Rubys del Carmen Ruiz interviene y solicita que les pidan permiso si van a grabar.

Ingeniera Ermy Hurtado interviene y solicita permiso para que la reunión sea grabada.

No se recibe objeción alguna, respecto a la solicitud.

Ingeniero Rafael Peña dice que la realidad es que el despacho de material y de maquinaria no se realiza de forma oportuna, y la entidad debe requerirlos en su dinámica organizacional. Dice que muchas veces aquí en obra se realizan las solicitudes, y no se recibe lo requerido.

Ingeniero José Donoso desea saber cómo se puede ayudar desde el FDRS para que se solucionen las cosas ¿cómo se están realizando los procesos internos en la UMV para requerir a los contratistas, y sacar esos temas? Si el contratista de maquinaria no responde que se va a hacer, ¿Cuál es la alternativa? Dice el ingeniero Donoso que **da la impresión que no se tiene claridad y se va viendo que pasa sobre la marcha, y así no deberían ser las cosas. Este es un proyecto de 76 mil millones y no se puede andar así con tanta incertidumbre, se está trabajando con las uñas, pareciera que no hubiera el recurso o los contratos.**

Ingeniero Rafael Peña expresa que los procesos que están pendientes y que los están afectando son los de ferretería, un nuevo proceso de camionetas, un nuevo proceso de suministro de pétreos, se está definiendo que se va a hacer con el de maquinaria, que es fundamental. En este ajedrez si una ficha incumple, daña todo. Sostiene que para la entidad este proyecto es el más importante, pero si la entidad tiene que mejorar procesos. Se ha expresado a las directivas que se necesitan más volquetas, aquí no son 9 volquetas, son 30. Aquí no son 3 comisiones de topografía, son 5 o 6, si se quiere sacar adelante el proyecto.

Ingeniero Mauricio Wilches toma la palabra y enfatiza lo expresado por el ingeniero Felipe Sáenz, la interventoría inicio a hacer control y seguimiento de la UMV, el día que iniciaron las obras. Desde el 17 de julio en adelante se tiene el personal enfocado en la UMV. Si bien es cierto que el personal de la UAERMV realizo trabajos previos, estos se entregaran en el primer informe mensual (supone).

En cuanto a documentación se recibió el Plan de calidad, y el viernes según lo manifestado aquí, se entregará a la interventoría el PGS. Respecto al informe mensual de obra, a la fecha 31 de agosto, no se cuenta con el informe de julio y ya se debería estar solicitando el correspondiente al mes de agosto.

Ingeniera Ermy Hurtado expresa que mediante oficio se solicitó que los primeros cinco (5) días de cada mes fuera enviado el informe mensual de todos los componentes. Reitera que la interventoría tiene como plazo máximo los primeros diez (10) días para radicar su informe mensual.

Ingeniero Rafael Peña dice que el informe esta en sus manos, cada componente realizó su informe y lo envío el viernes 25 de agosto, dice que se encuentra revisándolo. Expresa que lo esta revisando y espera entregarlo lo mas pronto. En cuanto al informe del mes de agosto, todos están montando su parte, ya se tiene una mecánica.

Ingeniera Ermy Hurtado dice que la alcaldía solicitó un oficio con la trazabilidad de todos los compromisos que se han establecido y que no han sido cumplidos. La ingeniera manifiesta que a interventoría ha sido muy laxa con todo este tema, se tiene casi un (1) mes de atraso de la entrega del informe mensual. Se espera que agosto lo entreguen cumplidos, en agosto toca realizar doble revisión por parte de la interventoría.

Ingeniero José Donoso pregunta ¿qué más se tiene aprobado?

Ingeniero Mauricio Wilches dice que a la fecha solamente se tiene aprobado el PMT y el plan de bioseguridad.

Ingeniero Rafael Peña sostiene que el plan de inspección de ensayos se está analizando a ver que ensayos aplican y cuales no aplican, con la interventoría hay que ponerse de acuerdo en el número de ensayos que se van a tomar. Por otra parte, dice que el cronograma también fue enviado (pero no se siguieron las observaciones de la interventoría), tiene unos lineamientos de la entidad.

Ingeniero Jose Donoso dice que el cronograma se debe entregar como lo esté pidiendo la interventoría. Sostiene que el cronograma debería estar conciliado con el director de obra.

Ingeniero Rafael Peña dice que el solicito la reunión con la entidad y la interventoría para aclarar el tema. Hay una diferencia de opinión en eso, ya que no se tiene autorización para entregar la documentación. La unidad manifiesta que no tiene por qué entregar eso.

Ingeniera Paola Vidal, profesional de apoyo ambiental, toma la palabra y dice que, respecto al PAGA, se esta pidiendo un plazo de 15 días porque se pide una actualización y un análisis de sensibilidad ambiental y se cambia la matriz e impacto ambiental debido a que se cambia la estructura del PAGA.

Ingeniera Ermy Hurtado dice que el profesional ambiental de la interventoría realizó esa solicitud hace 15 días, esto luego de que se envió el mismo documento que en el mes de febrero.

Ingeniera Paola Vidal sostiene que se está pidiendo ese plazo porque toca descargar toda la información y que el POT no tiene esas imágenes de la localidad, dice que entonces les toca generarla y aparte de eso actualizar la matriz de impacto ambiental. Expresa que hoy se va enviar oficio con las fichas del PAGA y los plazos establecidos. Reitera que como mínimo requieren 15 días porque es muy extenso el documento.

Ingeniera Ermy Hurtado replica y dice que si están pidiendo 15 días mas es porque no leyeron el oficio que se les radico. La ingeniera añade que se tomaron quince (15) para decir que no tienen la información.

Antonio Rincón, profesional SST de la interventoría, enuncia los documentos pendientes de SST, dice que son de parte del sindicato, se reciben cartas generales, pero no se adjuntan los soportes de la misma por ejemplo no se envían las planillas de seguridad social sino una carta que los incluye a todos.

Ingeniera Carolina Castro, residente SST de la UAERMV, dice que el único inconveniente que se ha tenido es la documentación del sindicato, sostiene que ya se escaló a la coordinación del contrato sindical para ver cómo se puede soportar todo el tema de parafiscales.

Ingeniero Rafael Peña dice que a través de la ingeniera Martha Laguado que supervisa el contrato se realizan solicitudes al sindicato, es el único medio.

Ingeniera Ermy Hurtado dice que el sindicato debe cumplir con la ley y debe enviar la información que se requiera.

Ingeniero José Donoso pide a las personas que supervisan el contrato del sindicato que agilicen el proceso de solicitud de información.

Ingeniero Mauricio Hernández, supervisor zonal del sindicato, toma la palabra y lee comunicado escrito por el personal de obra, con inconformidades del personal del sindicato. Las inconformidades son relacionadas a la forma en como el personal de interventoría se dirige al trabajo realizado por ellos y a la toma de fotografías durante la jornada laboral.

Ingeniero Felipe Sáenz, dice que aprovecha la presencia del ingeniero Mauricio Hernández, para dejar claro que, en ningún informe, ni en ningún comité, la interventoría ha dicho que el sindicato no ejerce sus funciones, ni se ha dicho que la interventoría este pendiente de controlar que hace el personal porque finalmente el sindicato esta contratado por la UMV, si la interventoría tiene que requerir a alguien es a la UMV.

Ingeniero Mauricio Wilches propone una reunión con todos los trabajadores del sindicato, en presencia de representantes de UMV, alcaldía e interventoría para que se indique las funciones de la interventoría y su alcance. Lo anterior, con la finalidad de aclarar el tema y limar cualquier aspereza con el personal de obra. **Se realizará el jueves 14 de septiembre desde las 9 am en los dos frentes de obra.**

Antonio Rincón sostiene que está pendiente también la documentación de la maquinaria.

Ingeniera Carolina Castro dice que se envió la información de toda la maquinaria que está operativa.

Antonio Rincón sostiene que se debe armar una carpeta con la hoja de vida de cada máquina y vehículos dispuestos para la ejecución del proyecto.

Ingeniera Ermy Hurtado expresa que esos documentos deben ser enviados a la interventoría siempre antes de colocar la maquina en obra.

Ingeniero Rafael Peña dice que el contrato N°523, establece que las maquinas antes de llegar a obra se les realice previo a los trabajos una inspección física y revisión documental, y solo hasta que se aprueben puede ingresar la máquina. El ingeniero sostiene que acá el remedio fue peor que la enfermedad con el contratista de maquinaria, no es posible que llegue una motoniveladora que no sirve y luego que llegue otra motoniveladora peor que la primera, el personaje del contrato se saltó ese requisito y llevó a la obra la maquinaria en mal estado.

Ingeniero José donoso pregunta que si el supervisor de ese contrato también se le paso solicitar esa documentación

Ingeniero Rafael Peña responde que, si se le paso, y que ya renuncio.

Antonio Rincón, dice que otra observación a realizar, es que hay que solucionar el transporte, se ha evidenciado personal colgado de las camionetas. Se comprende el problema del tema de la contratación, pero hay que mirar el bienestar de los trabajadores.

Ingeniero Rafael Peña contesta diciendo que tiene toda la razón y que están en una situación muy difícil, que se está transportando mucha gente a muchos lugares, se está haciendo el esfuerzo por coordinar el transporte de todos de forma segura. Son cuatro (4) camionetas para mover a 32 personas. De hecho, el contrato de las camionetas se acaba el viernes. También expresa que fue muy claro con las directivas para que el nuevo contrato de transporte de personal, se solicitó que involucre más camionetas. Mañana se acaba el contrato, la misionalidad se hará cargo del transporte de personal durante al menos 15 días.

Rubys del Carmen Ruiz indaga por las actas pendientes de comité de obra.

Ingeniero Felipe Saenz manifiesta que está pendiente la entrega del acta de seguimiento semanal de obra No 4.

3. AVANCE DE OBRA

- <u>“TRAMO DE PRUEBA”</u>

Ingeniero Mauricio Wilches dice que en el denominado “tramo de prueba” por la UAERMV, hay muchas deficiencias en cuento a niveles, compactación, ancho de vía, fisuración de material y espesor de la capa. **<u>Esto es entre abscisas k2+030 a k2+120. Este tramo no será recibido por la interventoría. Del k2+120 hacia mayores hay fisuración en los hombros de vía que deben ser reparados para contemplar el recibo del tramo, SEGMENTO EN OBSERVACIÓN.</u>**

- REPLANTEO DISEÑO GEOMETRICO TRAMO UNION TUNALES

Ingeniero Mauricio Wilches dice que se observa una comisión de topografía avanzando con el replanteo de vía, pero desafortunadamente no se ha tenido en cuenta la recomendación de la interventoría, el topógrafo José David y el ingeniero Cristian Jaque recibieron la observación de interventoría de nivelar y contranivelar entre puntos con coordenadas conocidas para materializar puntos intermedios y del mismo modo verificar que los trabajos que han sido realizados hasta la fecha, estén con los niveles adecuados. Se venia inicialmente haciendo la tarea, pero según nos indican se les dio la instrucción de suspender la actividad.

Ingeniero Felipe Sáenz dice que lo que se esta haciendo es arrastrar el punto, pero sin hacer la contranivelación, sino se verifica la precisión no hay seguridad de que se están haciendo bien los trabajos.

Ingeniero Mauricio Wilches sostiene que el topógrafo de la UMV, Jose David, conoce la problemática, sino que le dieron la instrucción de suspender la actividad.

Ingeniero Rafael dice que en la tarde tiene reunión con su personal de topografía, y que una vez se reúna con ellos podrá dar una respuesta.

- ACCIONES IMPLEMENTADAS PARA CUMPLIR CON META DE LA ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ

Ingeniero Mauricio Wilches pregunta cuales son las acciones implementadas para cumplir con meta acordada con la alcaldía mayor de Bogotá.

Ingeniero Rafael Peña responde:

1. Se incrementaron las cuadrillas de topografía, propias del contrato. Hay tres (3) fijas del contrato.
2. Incrementar maquinas (Hasta el momento solo solicitud)
3. Se cuenta con las nueve (9) volquetas operando para esta semana.

Ingeniero Felipe Sáenz toma la palabra y expresa que es de conocimiento de todos que son tres (3) factores que están impidiendo el avance de obra: disposición de material en obra, maquinaria (contrato N°523) y el diseño geométrico. Dice que se esta en un punto donde ya no se puede avanzar más, a partir de la alcantarilla de la abscisa k2+395, ese tema en este momento esta en manos de la interventoría, pero se hace la claridad que esta en manos de la interventoría porque este tramo se esta presentando por tercera vez; es decir, corrección tras corrección. El ingeniero Sáenz hace un llamado a que lo que se envié a la interventoría, ya este correcto, y de esta manera se pueda avanzar.

Ingeniero Rafael Peña dice que hay tres (3) comisiones topográficas y cada una tiene su función definida.

Elkin Porras, topógrafo de la interventoría, manifiesta que él ha estado pendiente del replanteo que ha hecho el topógrafo Giovani, y se ha identificado que el replanteo está dando fuera o

desfasado de lo que se ha construido, sostiene que se debería seguir con los apiques (la metodología que la UMV ha implementado), y esto no se ha hecho. Es necesario que se levante esa información y se le envié al Ingeniero Cristian Jaque, para que el ajuste el diseño. Por otra parte, dice que, hasta ahora se tiene visto bueno de la interventoría hasta k2+360, y han presentado el diseño geométrico hasta la k2+550 aprox., pero se ha presentado varias veces, y aun presenta observaciones, y ya están interviniendo ahí. Sostiene que la interventoría no tiene la información para poder hacer las respectivas verificaciones topográficas.

Ingeniero Felipe Sáenz comenta que hace 15 días en el comité, el ingeniero Cristian Jaque manifestó que ya habían replanteado 400m en Capitolio, y desde ese día no se ha recibido nada de diseño geométrico del tramo Capitolio.

Ingeniero Mauricio Wilches interrumpe y sostiene que es claro que en las ultimas semanas no se ve avance en el ajuste y entrega de los diseños geométricos de los tramos Unión Tunales y Capitolio. A pesar que, se cuenta con las comisiones topográficas en campo.

Ingeniero José donoso pregunta al ingeniero Rafael, si de pronto le falta gente.

Ingeniero Rafael Peña dice que no es problema de gente. Sostiene que falta coordinación de un líder que tiene que estar al frente de eso y agilizar con el tema de los diseños.

Ingeniero Mauricio recapitula y dice que la interventoría pregunta a la UMV que medidas se han implementado para cumplir con los compromisos con la alcaldía mayor de Bogotá, debido a que no se evidencia mejora alguna, ni mayores acciones implementadas. También la interventoría ve que difícilmente se pueda cumplir con los objetivos, que son los 250m de estructura de pavimento semanales. En el tramo Capitolio, lo mismo, no hay material y se evidencia al personal sin actividades, solamente se cuenta con un vibrocompactador y la retroexcavadora.

Ingeniero José Donoso cuenta que el compromiso por parte de la interventoría es entregar un informe semanal, de lo que se avanzó, del personal y maquinaria en obra.

Ingeniero Mauricio Wilches sostiene que, respecto al informe semanal, la interventoría tiene que reportar lo mismo, está el personal, pero no hay avance del tema de fallos.

Ingeniero Rafael Peña dice que desde la obra se han solicitado los recursos y se ha informado de las necesidades de recursos que tiene la obra. Las acciones y recursos por parte de la obra se han solicitado. El ingeniero sostiene que problema de material no es, dice que el tema es maquinaria. La entidad sabe que tienen que enviar material todos los días.

Ingeniero Mauricio Wilches sostiene que el envió de material a diario no es suficiente, expresa que se requiere tener un acopio mínimo de material en obra de al menos unos 300m3 de base granular y material RAP.

4. TEMAS VARIOS

Se realizan algunas observaciones y/o comentarios por parte de los asistentes al comité, las cuales se relacionan a continuación:

- Ingeniero Omar Patiño, profesional de trazabilidad de la UAERMV, expresa que a veces es triste escuchar decir que ellos no hacen nada, dice que como le ha comentado a la interventoría, si fuera por ellos, si fuera por el horario, ellos están en obra a las 7am, pero si no hay maquinaria no van a hacer nada. Hay una mala percepción de que los culpables son el personal de obra.
- Ingeniera Carolina Castro pide a la interventoría y a la alcaldía apoyo para requerir a los directivos para que apoyen el proyecto con los recursos necesarios.
- Ingeniero Rafael peña reitera que el problema no es de gente, se necesita maquinaria.
- **Ingeniero Mauricio Wilches dice que si esto continua así, y que, si las directivas de la UMV no nos colaboran con maquinaria y material, la interventoría procederá a solicitar la suspensión de las obras a cargo de la UMV porque no se le ve futuro a esto.**
- Ingeniero José Donoso manifiesta que es un tema preocupante, dice que se está formulando una adición del contrato de la interventoría para el próximo año, se va a pasar una solicitud soportada el cronograma suministrado por la UMV donde dicen que van a terminar en noviembre de 2024, y donde no se cumplan con los cronogramas, se presentaran bastantes dificultades para todas las partes.

Siendo a la 1.30 pm se da por finalizado el comité de obra.

CUADRO DE COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL DE OBRA NO 5			
NO	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**FECHA COMPR.**
1	DOCUMENTACIÓN PENDIENTE INICIO DE OBRAS Y OTRA	UAERMV	-
2	Entrega de PLAN DE GESTIÓN SOCIAL	UAERMV – Profesionales sociales	01-09-2023
3	Envió de oficio con las fichas del PAGA y plazos establecidos	UAERMV – Profesionales componente ambiental	31-08-2023
4	Reunión con el personal de obra (Sindicato)	UAERMV e Interventoría	14-09-2023


jueves, 31 de agosto de 2023 11:07:27
Vía sin nombre
Sumapaz
Cabrera
Cundinamarca
UNION TUNALES
Comité de obra
ECOVIAS
Número de índice: 835



4.J COMUNICACIONES ESPECIALISTAS

Medellín, 15 de agosto del 2023

DRAV-313-2023

Señores

ECOVIAS
Atención Ingeniero LUIGGI PUGLIESE MERCADO

PRESIDENTE

Barranquilla - Atlántico

Referencia: CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO " MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020 (San Antonio II (K6+910-K0+000), Unión Tunales y Animas Bajas.") – GRUPO 2

Asunto: Revisión reparación de fallos en los tramos Capitolio y Unión Tunales.

Estimado Ingeniero Pugliese la interventoría ha evidenciado que se ha realizado reparación de fallos en los tramos Capitolio y Unión Tunales. Estas reparaciones han sido denominadas por la UAERMV como actividades misionales, que, si bien no hacen parte del proyecto "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR, se están ejecutando en zonas donde el consorcio Gaviones 95 y el consorcio estabilización vial han construido obras hidráulicas.

Con el objeto de verificar que no se afecten las obras realizadas por los contratistas hidráulicos se solicita:

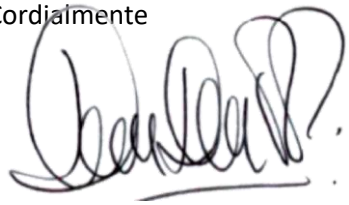
- Inventario de los tramos que son considerados fallos viales, aclarando cuales se han intervenido y cuáles van a ser intervenidos dentro de las actividades misionales de la UAERMV.

- Se aclare como se está llevando el control de los cambios en la topografía de los tramos ocasionados por las reparaciones de fallas.

- Que durante la reparación de fallos no se ocasionen daños a las obras hidráulicas construidas dentro del proyecto, ya que cualquier afectación en estas obras será responsabilidad de la UAERMV.

Con gusto atenderé cualquier inquietud al respecto.

Cordialmente



ING. DANI RICARDO ACEVEDO VERGARA

Especialista en Geotecnia y Pavimentos

Barranquilla, agosto 31 de 2023

Señores

ECOVIAS
Atención Ingeniero LUIGGI PUGLIESE MERCADO

PRESIDENTE

Barranquilla - Atlántico

Referencia: CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO " MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020 (San Antonio II (K6+910-K0+000), Unión Tunales y Animas Bajas.") – GRUPO 2

Asunto: Solicitud Información reparación alcantarillas Unión Tunales

Con respecto a la información remitida por los profesionales de campo y solicitando sus buenos oficios en reiterar la comunicación como se lista a continuación en relación al estado de la reparación estructural de las alcantarillas para el tramo de Unión Tunales

Mediante oficio 186-1-152 del 29 de noviembre de 2022, se solicitó al Consorcio Estabilización Vial la "Presentación de documento que indique el procedimiento a implementar para subsanar las no conformidades que se presentan en las alcantarillas construidas, se aclara que estas reparaciones deben ser realizadas a costo del Consorcio Estabilización Vial". El oficio en mención surgió de la necesidad de realizar la ejecución oportuna de las actividades de reparación de las estructuras localizadas en las abscisas K2+040, K2+271, K2+623 y K2+884 del segmento 1, K0+039 y K0+234 del segmento 2 en el tramo Unión Tunales.

Mediante oficio CEV-22-134 el consorcio estabilización vial dio respuesta al oficio 196-1-152 sin atender lo requerido.

A la fecha de la presente comunicación no se ha recibido el documento con el procedimiento a implementar, ni han sido arregladas las alcantarillas. La subsanación de las no conformidades debe realizarse para poder autorizar el cobro de las obras hidráulicas que tienen observaciones por parte interventoría.

Mediante oficio 186-1-240 se Reitera la Solicitud documento con procedimientos de subsanación de no conformidades en alcantarillas construidas en segmento 1 y 2 tramo Unión Tunales.

Ing LUIGGI PUGLIESE MERCADO, amablemente se solicita se reitere al contratista para que haga entrega del documento o la subsanación de las no conformidades de en las alcantarillas construidas en el segmento 1 y 2 del tramo de Unión Tunales.

Cordialmente,



MANUEL DE JESUS ALARCON BADILLO
Especialista estructural Interventoría
Ing Civil.

INFORME DE SEGUIMIENTO A ACTIVIDADES PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTA.

CAPÍTULO 1

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene el seguimiento realizado por esta Interventoría a el Diseño a la ejecución de actividades enfocadas al componente PMT por parte de la entidad ejecutora UAERMV

1.1 ALCANCE

El alcance de este informe es informar las actividades del Plan de Manejo de Trafico realizadas por parte de la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL para el periodo de agosto de 2023.

Fotografías tomadas Unión Tunales






VIA CERRADA
A 100m
09-ago-2023 11:47:36
3°58'4,896"N -74°20'38,178"W ±1,40m
Sumapaz
ECOVIAS SAS
Union tunales
Segmento 1
K2+100
PMT
Número de índice: 424


VIA CERRADA
A 100m
sábado, 12 de agosto de 2023 08:43:08
PMT
Union Tunales
TRAMO 1
Número de índice: 645


30
sábado, 12 de agosto de 2023 08:42:39
Sumapaz
Bogotá
PMT
Union Tunales
TRAMO 1
Número de índice: 644


viernes, 1 de septiembre de 2023 10:42:08
San Juan
Sumapaz
Bogotá
UNION TUNALES
Señalización excavacion para filtro
K2+400
ECOVIAS
Número de índice: 848


ENTRADA Y
SALIDA DE
VOLQUETAS
sábado, 12 de agosto de 2023 07:54:05
Vía sin nombre
Sumapaz
Cabrera
Cundinamarca
PMT
Union Tunales
TRAMO 1
Número de índice: 635


VIA CERRADA
A 100m
jueves, 3 de agosto de 2023 16:01:17
Vía sin nombre
Sumapaz
Cabrera
Cundinamarca
PMT
K2+030
UNION TUNALES
Tramo 1
ECOVIAS SAS
Número de índice: 566

Fotografías tomadas Capitolio





CAPÍTULO 2

INFORMACIÓN RECIBIDA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

A continuación, se presentan algunas precisiones realizadas a la implementación del plan de manejo de tráfico.

Contrato Interventoría:

OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LA EJECUCION DE OBRAS HIDRAULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN

BOGOTA", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS – SGR IDENTIFICADO CON CODIGO BPIN 2018000050020".

INTERVENTORÍA: ECOVIAS SAS

2.2. PRECISIONES REALIZADAS

para el periodo del presente informe la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL, no ha remitido el plan de manejo de tráfico para su revisión en campo.



Walter A. Pautt Torres
Esp. En Vías Terrestres

Barranquilla, agosto 22 de 2023

ING. Ermy Hurtado
Directora Interventoría
Mejoramiento Vías Terciarias Bogotá
Ecovias S.A.S

Asunto: Concepto reparaciones y daño a filtros k2+350 y k2+390

Apreciada Ing. Ermy

Con respecto a la información remitida por los profesionales de campo y en atención a su amable solicitud, en el presente documento se presentan las consideraciones respecto a la reparación de los fallos y daños a los filtros:

En las obras que viene adelantando la UAERMV en la reparación de fallos, replanteo y mejoramiento de subrasante se ocasionó daños a los filtros construidos por el consorcio estabilización vial en los costados izquierdo y derecho de la vía en el tramo 1 entre abscisas k2+350 y k2+390. Por este motivo se solicita que la UAERMV retire el filtro afectado e instale nuevos segmentos de filtro con las mismas especificaciones y garantizando el correcto empalme, la continuidad y calidad de la estructura hidráulica que se había construido.

Esta solicitud fue realizada a la UAERMV en el comité de seguimiento semanal de obra No 3 del 17-08-2023, y a la fecha no se ha tenido respuesta al particular por parte de la UAERMV.

Se adjunta registro fotográfico dende se evidencian los daños ocasionados:



De lo anterior es necesario se le solicite a la entidad ejecutora informe a la interventoría informe el proceso constructivos para la reparación de los filtros

Cordialmente,

IGNACIO DE LA HOZ DE CASTRO
Especialista Hidráulico Interventoría
Ing Civil T.P. 08202-30689 Atl.