Fecha 2023-10-30 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1782-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Camilo Andres Poveda Sierra - Apoyo Principal, Camilo Cepeda Isidro - Apoyo Principal, Gloria Ines Beltran Medina - Especialista Social, Avelino Guayacan Zambrano - Especialista Ambiental, Diana Carolina Tafur Vallejo - Especialista Ambiental, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista Ambiental, Hector Yehinson Velasquez Ruiz - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	54.6%
% EJECUTADO	50.02%
% VARIACIÓN	-4.58%

ESTADO DEL CONTRATO

Durante el mes de octubre se presenta ejecución de obra en los siguientes frentes:

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119:
* Desmonte e instalación de piso adoquín
* Instalación de loseta guía y toperol.
* Extendido y compactación de material y verificación de niveles.
* Se realizó sello con arena
* Fundición de cintas de confinamiento

Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b:
* Desmonte de piso adoquín
* Extendido y compactación de material y verificación de niveles.
* Instalación de adoquín, loseta guía y toperol

Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo:
* Instalación de bolardos
* Extendido y compactación de material
* Instalación de adoquín, loseta guía y toperol
* Se realizó sello con arena

Se realizo atención de emergencia en el Garcés Navas:
* Demolición de losas en concreto
* Armado de aceros para parrillas de refuerzo, fundida de losas

Se realizo atención de emergencia en Calle 80 con Carrera 93A:
* Imprimación y extendido de carpeta asfáltica

Los porcentajes se reportan con base en el informe semanal No 92 remitido por la Interventoría con corte al 30 de octubre del 2023 y en el último plan detallado de trabajo aprobado por la interventoría bajo radicado IDU 202352601431312 de fecha 18 de agosto de 2023, de acuerdo a la actualización de la meta física del contrato 1782-2021.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO EXPANSSION-JV 2021	**Contratista**	CONSORCIO ESPACIO PUBLICO 2021
Contrato No.	IDU-1782-2021	**Contrato No.**	IDU-1813-2021
Valor Inicial	$ 26.993.820.320,00	**Valor Inicial**	$ 4.019.058.497,00
Total Contrato	$ 26.993.820.320,00	**Total Contrato**	$ 4.019.058.497,00
Valor Pagado	$ 13.428.717.083,00	**Valor Pagado**	$ 1.992.158.939,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días

Fecha de Iniciación	2022-01-24	**Fecha de Iniciación**	2022-01-24
Fecha de Terminación Actual	2024-04-23	**Fecha de Terminación Actual**	2024-04-23
No. Empleos generados	79	**No. Empleos generados**	27

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Emergencias - Garces Navas			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-09-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 676.124.716,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.63	0.63

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	49.99
Fecha de inicio real de obra	2022-08-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	44.62
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-28	**% Físico de obra programado acumulado**	64.19
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	56.16
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 916.143.083,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 817.671.570,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**
Adoquin de arcilla - Tráfico peatonal	560.11

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	11372.44	9949.7

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	Desmonte de piso adoquín, extendido de material, instalación de piso adoquín y loseta guía, fundida de cintas de confinamiento
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo - Costado Nororiente y Suroccidente

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-30	**% Financiero de obra programado acumulado**	53.2
Fecha de inicio real de obra	2023-06-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	46.91
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-07	**% Físico de obra programado acumulado**	57.84
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	40.6
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 321.008.852,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 283.056.764,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Adoquin de arcilla - Tráfico peatonal	68.6

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener m2 de Espacio público	m2	3028.18	2125.42

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	Desmonte de piso adoquín, extendido y compactación de material, instalación piso adoquín y fundida de cintas de confinamiento, desmonte e instalación de bolardos
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Costado Sur, norte

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	87.4
Fecha de inicio real de obra	2022-06-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	81.18
Fecha de finalización programada de obra	2024-01-31	**% Físico de obra programado acumulado**	83.73
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	78.89
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.779.490.554,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.510.711.901,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Adoquin de arcilla - Tráfico peatonal	451.13

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener m2 de Espacio público	m2	37522.83	35351.04

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	Desmonte de piso adoquín, extendido y compactación de material, instalación de piso adoquín, instalación de loseta guía y loseta alertador, fundida de cintas de confinamiento
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Emergencia . Hueco Transversal 93

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-09-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-10-11	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.074.633,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 5.074.633,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Asfalto MD-12	4.1

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.01	0.01

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Imprimación y extendido de carpeta asfáltica

Emergencia - Columna Jardin Botanico

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-11-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-11-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-16	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-11-16	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 6.071.481,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 6.071.481,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA