	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 8

FECHA: 24 / 8 / 2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CÓRDOBA** SEMANA No.: **43** del **18-ago** al **24-ago** Último Informe Sema

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **LUIS MIGUEL GONZÁLEZ OZUNA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ÁLVARO DE JESÚS GALVIS ARAGÓN**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

20,658 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las principales actividades y obras por ejecutar en desarrollo del contrato comprenden entre otras, las siguientes: □ Construcción de vía en pavimento flexible con estructura así: subbase = 20 cm; base = 20 cm, carpeta = 10 cm □ Construcción de puente □ Reparación y/o construcción de obras de drenaje, muros, pontones, entre otras □ Construcción y/o reparación pontones □ Reparación y mejora de sitios críticos □ Conformación de calzada □ Otras intervenciones para Mantenimiento periódico y/o conservación de las vías. La longitud de vía a realizar corresponde 20 kms. Las especificaciones técnicas de las actividades de obra de cada proyecto y/o contrato de obra, se desarrollarán teniendo en cuenta los Requerimientos Técnicos establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras de 2022 del Instituto Nacional de Vías

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**			
CONTRATISTA:	**CONSORCIO MONTAJES RURAL**			INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196**		
INTEGRANTES:	**NIO GRUPP S.A.S. (25%) - MONTEVERDE INGENIEROS S.A.S. (45%) - 4L INGENIERÍA S.A.S. (25%) - LT BUILDINGS S.A.S. (5%)**			INTEGRANTES:	**CEMOSA COLOMBIA (50%) - ICOEM COLOMBIA S.A.S. (50%)**		
CONTRATO No.	**LP-SPM-015-2022**	VALOR INICIAL:	**$ 46,988,721,830.00**	CONTRATO No.	**974 de 2022**	VALOR INICIAL:	**$ 3,793,330,846.00**
FECHA DE INICIO:	**01-nov-2022**	VALOR ADICIONES:	**$ -**	FECHA DE INICIO:	**01-nov-2022**	VALOR ADICIONES:	**$ -**
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**31/12/2022**	VALOR ACUMULADO:	**$ 46,988,721,830.00**	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**31/07/2024**	VALOR ACUMULADO:	**$ 3,793,330,846.00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**31/12/2023**	VALOR ANTICIPO:	**$ 14,096,616,549.00**	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**31/07/2024**	VALOR ANTICIPO:	**$ 414,622,400.00**
		VALOR AMORTIZADO:	**$ -**			VALOR AMORTIZADO:	**$ 118,735,905.00**
		SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 14,096,616,549.00**			SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 295,886,495.00**

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 46,988,271,830.00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 17,505,764,391.00**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 29,482,507,439.00			
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 250,000,000.00	$ 1,560,000,000.00	$ 1,983,330,846.00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 250,000,000.00	$ 903,221,655.80	$ 0.00	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 0.00	$ 656,778,344.20	$ 1,983,330,846.00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 46,575,987,872.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 11,526,368,342.31	24.75%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 17,391,691,586.00	37.34%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 5,865,323,243.69	12.593%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 114,072,805.00	27.64%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 11,640,441,147.33	24.77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 17,505,764,391.00	37.26%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 5,865,323,243.67	12.482%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 766,961,526.37	1.63%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1,621,522,037.00	3.45%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El día 27 de diciembre se suscribió prórroga 1 al contrato de obra hasta el 31 de diciembre de 2023, quedando la etapa 1 con tres meses de ejecución y la etapa 2 con 11 meses de ejecución, por lo cual se presenta reprogramación de inversiones

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1,176,405,832.80	31.01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,153,221,655.80	30.40%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32,884,785.27	0.87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 32,884,785.27	0.87%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Cuenta de julio esta en revisión de Supervisión

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 14,096,616,549.00
Amortizado $	$ 0.00
Saldo $	$ 14,096,616,549.00

	INDICADOR I/C
En el mes:	**0.02**
Acumulado:	**0.07**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 414,622,400.00
Amortizado $	$ 118,735,905.00
Saldo $	$ 295,886,495.00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 24.77%
Meta Física Ejecutada % 37.26%
Avance o Atraso Físico % **12.48%**

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Excavaciones Mat Común - Mejoramiento Subrasante	m3	7795.9	7795.9		Prog	7,795.90			7,795.90	100.00%
					Ejec	7,795.90			7,795.90	100.00%
Excavaciones en material comun via	m3	504.1	504.1		Prog	206.96			206.96	41.06%
					Ejec	709.34			709.34	140.71%
* Excavaciones Mat Común - Ampliación de vía	m3	10125	10125		Prog	4,156.83			4,156.83	41.06%
					Ejec	15,080.93			15,080.93	148.95%
* Excavaciones Mat Común - Cajas Mejoramiento	m3	5000	5000		Prog	2,052.76			2,052.76	41.06%
					Ejec	6,158.23			6,158.23	123.16%
* Cercas de Alambre Púas y Galvanizado	ml	9250	9250		Prog	11,080.86			11,080.86	119.79%
					Ejec	11,101.60			11,101.60	120.02%
* Separación de suelos de subrasante y capas	m2	28000	28000		Prog	33,336.77			33,336.77	119.06%
					Ejec	43,557.20			43,557.20	155.56%
* Pedraplén - Mejoramiento en Rajón	m3	33377.9	33377.9		Prog	12,538.47			12,538.47	37.57%
					Ejec	24,841.62			24,841.62	74.43%
* Terraplenes	m3	99842	99842		Prog	41,590.26			41,590.26	41.66%
					Ejec	57,758.60			57,758.60	57.85%
* Subbase	m3	21694	21694		Prog	3,003.00			3,003.00	13.84%
					Ejec				-	
* Base	m3	20582	20582		Prog	1,554.00			1,554.00	7.55%
					Ejec				-	
* Imprimación	m2	93130	93130		Prog	5,025.00			5,025.00	5.40%
					Ejec				-	
Proteccion de taludes con geomembrana para control de erosion e impermeabilización	m2	28000	28000		Prog	1,947.83			1,947.83	6.96%
					Ejec				-	
Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	m3	8472	8472		Prog	254.61			254.61	3.01%
					Ejec				-	
Pavimento Asfáltico	m3	8472	8472		Prog	-			-	
					Ejec				-	
Obras de drenaje-box culvert	un	52	52		Prog	18.00			18.00	34.62%
					Ejec	16.44			16.44	31.61%
Demolición De Estructuras	m3	483.1	483.1		Prog	145.50			145.50	30.12%
					Ejec	128.12			128.12	26.52%
Remoción De Alcantarillas	m	118	118		Prog	51.83			51.83	43.92%
					Ejec	71.50			71.50	60.59%
Excavaciones Varias Sin Clasificar	m3	5076.1	5076.1		Prog	1,611.18			1,611.18	31.74%
					Ejec	3,687.70			3,687.70	72.65%
Rellenos Para Estructuras Con Recebo.	m3	3970.3	3970.3		Prog	516.03			516.03	13.00%
					Ejec	211.15			211.15	5.32%
Concreto Resistencia 14mpa (F)	m3	216.1	216.1		Prog	73.83			73.83	34.16%
					Ejec	55.10			55.10	25.50%
Concreto Resistencia 21mpa (D)	m3				Prog				-	
					Ejec				-	
Concreto Resistencia 14mpa (G) (Ciclopeo)	m3				Prog				-	
					Ejec				-	
Acero De Refuerzo Fy 420 Mpa	kg	343399.3	343399.3		Prog	116,752.97			116,752.97	34.00%
					Ejec	74,518.87			74,518.87	21.70%
Concreto Resistencia F'c = 280 Kg/Cm2 ©	m3	2226.1	2226.1		Prog	569.54			569.54	25.58%
					Ejec	449.40			449.40	20.19%
Drenes 4"	m	1242	1242		Prog	342.00			342.00	27.54%
					Ejec	193.20			193.20	15.56%
Baranda Metálica Para Tráfico Vehicular	m	223.4	223.4		Prog				-	
					Ejec				-	
Geotextil Tipo Nt-2500 O Similar No Tejido	m2	4291	4291		Prog	1,360.80			1,360.80	31.71%
					Ejec	530.40			530.40	12.36%
Rellenos Con Material Filtrante	m3	446.5	446.5		Prog	104.53			104.53	23.41%
					Ejec	51.96			51.96	11.64%
Sello Para Juntas De Box Culvert - Cinta	m	948	948		Prog	309.00			309.00	32.59%
					Ejec	309.40			309.40	32.64%
Señalización Vial - Horizontal	ml	55600	55600		Prog	-			-	
					Ejec				-	
Poda de la parte aerea de arboles tipo I		400	400		Prog	89.19			89.19	22.30%
					Ejec	400.00			400.00	100.00%
Poda de la parte radicular de arboles entre 5m a 20 m		48	48		Prog	15.03			15.03	31.32%
					Ejec	692.00			692.00	1441.67%
Señalización Vial - Vertical	un	193	193		Prog	-			-	
					Ejec				-	
Transportes	m3-km	7414232.7	7414232.7		Prog	3,064,518.04			3,064,518.04	41.33%
					Ejec	5,865,024.30			5,865,024.30	79.10%
Caracterización Vial	km	21.6	21.6		Prog	-			-	
					Ejec				-	
Estudios y diseños	Gl	1	1		Prog	1.00			1.00	100.00%
					Ejec	1.00			1.00	100.00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Drenaje de Box Culvert finalizados	16

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción		Equipo Mínimo	Total Disponible
Aspersor Manual	Sin referencia	1	
Barredora Mecánica De Cepillo	3.658 Mm. 6 M3	1	
Barredora Mecánica De Cepillo	3.658 Mm. 6 M3	1	
Bulldozer Caterpillar	150 Hp	1	
Camioneta	D-300	1	1
Camisa Para Pilote	D=0,60 M	1	
Carrotanque De Agua	1000 Galones	2	2
Carrotanque Irrigador De Asfalto De Agua	1000 Galones	1	
Cizalla Manual	36"	1	1
Compactador (Es) Manual (Saltarín)	Sin referencia	1	1
Compactador De Rodillo Ingersoll Rand	125 Hp 11 Ton	1	1
Compactador Manual (Rana)	Sin referencia	1	1
Compactador Manual (Rana)	Sin referencia	1	1
Compactador Neumático Dynapac	99 Hp	1	
Compresor Barrido Y Soplado	5 Hp	1	
Compresor Con Martillo	120 Hp	1	1
Equipo De Oxicorte	6"	1	
Equipo De Pintura (Compresor)	Presión Máx. De Trabajo 3300 Psi	1	
Equipo De Soldadura	250 Amp	1	
Formaleta Metálica	Sin referencia	1	2
Grúa Con Torre	Capacidad 1 Ton En La Punta	1	
Maquina Térmica Pegatachas	Sin referencia	1	
Mezcladora De Concreto	1.5 Bultos /2 Bultos	1	2
Motobomba De Concreto	Sin referencia	1	
Motoniveladora Caterpillar 14 H	215 Hp Cuchilla: 4,27m Peso: 20 Ton	1	2
Pala Auxiliar De Piloteadora	Sin referencia	1	
Piloteadora Solimec	Potencia 250 KW, Rpm 1800, Fuerza Elevadora 200kn	1	
Pulidora	11000 Rpm	1	2
Retroexcavadora Case 590 SN	108 Hp Y Motor: 2300	1	1
Retroexcavadora Caterpillar	89hp	1	1
Retroexcavadora Caterpillar	Cat420d 88 Hp	1	1
Retroexcavadora Caterpillar 416 C	105 Hp Y Motor: 2200	1	1
Retroexcavadora Sobre Oruga Kobelco	150 Hp	2	4
Terminador De Asfalto Ingersoll Rand	188hp	1	
Vehículo Delineador	Sin referencia	1	
Vibrador De Concreto	3 Hp	1	2
Vibrador Elect. Concreto Eje 4m. Cabeza 39mm	Eje 4m. Cabeza 39mm	1	1
Vibro compactador Case SV212	Peso: 11 Ton Potencia: 143 Hp	1	2
Volqueta Chevrolet	6 M3	1	40
NOTA: Algunos equipos solicitados en la propuesta están relacionados con actividades de obra que no se implementaran en el proyecto por eso no están en sitio. Otros se requieren en el momento que se realicen las actividades pertinentes			
Total		41	70

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: MEJORAMIENTO DE LA VÍA JARAQUIEL (COSTADO OCCIDENTAL) - MARTINICA - LETICIA
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera LA BALSA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Berastegui, entrada a la vereda La Balsa K 15 carretera Cereté - Ciénaga de Oro, municipio de Ciénaga de Oro - Córdoba	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera LOS ANDES S.A.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Santa Isabel Montería - Córdoba, K 49 Vía a Tierra Alta	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera LOMA GRANDE	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de Loma Grande Montería - Córdoba, K 15 Vía a Planeta Rica	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES:Licencia Ambiental Resolución No. 1.4862 del 28/12/2010 expedida por la CVS a Jorge Mendoza Vergara – Cantera La Balsa
Licencia Ambiental Resolución No. 1.6297 del 27/06/2012 expedida por la CVS a Rodrigo Mejía Trujillo - Cantera LOS ANDES S.A.
Licencia Ambiental Resolución No. 1.5049 del 24/02/2011 expedida por la CVS a Rosa Ganem Bechara – Cantera CHICORAL
Título minero No. GAJ-091 anotado y vigente en el Registro Único de Comercializadores Mineros-RUCOM noviembre, 2022 - Cantera CHICORAL
Plan de Manejo Ambiental Resolución No. 0.0329 del 26/10/1999 - Cantera LOS ANDES S.A.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Consecución de permisos ambientales ante la Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y San Jorge - CVS:
- Resolución No. 269 de 21 de noviembre 2022: "Por la cual se otorga un aprovechamiento forestal para la TALA de cuarenta y nueve (49) Árboles Aislados".
- Resolución No. 3-0516 de 09 de marzo de 2023: "Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: RADICADO INVIAS 58228 del 14/06/2023.

OBSERVACIONES:
-El 22 de agosto de 2023, tuvo lugar una mesa de trabajo en la que participaron la profesional ambiental del contratista y el inspector ambiental de interventoría. El propósito de esta reunión fue abordar las inquietudes planteadas por la profesional ambiental del contratista en relación con las observaciones y ajustes necesarios en los informes ambientales y sus anexos, solicitados por el área ambiental de la interventoría. Durante el encuentro, se logró resolver todas las preguntas y dudas planteadas por la profesional ambiental del contratista. En este contexto, la interventoría enfatizó la importancia de mejorar la redacción de las actividades ejecutadas mensualmente en cada subprograma del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Asimismo, se destacó la relevancia de adjuntar evidencias documentales y fotográficas que respalden cada una de las actividades reportadas, entre otras consideraciones relevantes.
-El 23 de agosto de 2023, se llevó a cabo un recorrido en campo. Basándonos en las observaciones realizadas en los diferentes frentes de obra, se ha requerido al área ambiental de la contratista que tome medidas inmediatas para gestionar adecuadamente los residuos sólidos que son producidos por el personal que trabaja en la obra. Además, se recalca que esta gestión debe ser llevada a cabo de manera diaria y se hace hincapié en la necesidad de trasladar dichos residuos al punto de acopio designado, donde serán pesados y posteriormente recolectados.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	180	21
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	70	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	110	6
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	35	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 201

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 15
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:
El punto SAU esta ubicado en el corregimiento de Leticia, PR 12 barrio Nandin

OBSERVACIONES:
- Se ha enviado un oficio oficial ratificando la realización del levantamiento de información a las unidades comerciales informales ubicadas en la vía. El propósito fundamental de este enfoque es establecer una comunicación efectiva con estas unidades, con el objetivo de implementar estrategias que minimicen cualquier retraso en los cronogramas de actividades de la obra.
- La revisión de los avances en los formatos solicitados por la Superintendencia de Seguridad (S.S.) se encuentra en marcha. La interventoría del proyecto ha gestionado un oficio dirigido al contratista de obra, transmitiendo las solicitudes de subsanación planteadas por la S.S. Este enfoque asegura que los aspectos de seguridad y cumplimiento sean atendidos en el proyecto.
- Se ha iniciado una revisión minuciosa de los pasa calles que fueron solicitados durante el último comité de obra. Estos pasan calles son componentes esenciales para gestionar el flujo de tráfico mientras la obra progresa. La revisión se está llevando a cabo con un enfoque detallado, garantizando que cumplan con los estándares requeridos y sean instalados de manera eficiente en la vía antes de los desvíos temporales.
- Se ha dado traslado al contratista del oficio S.S. 47721, con el objetivo de abordar temas específicos relacionados con el componente social del proyecto. Esta acción refleja el compromiso de abordar las dimensiones sociales del proyecto y asegurarse de que se estén cumpliendo adecuadamente.
- La coordinación y revisión activa de estas áreas claves demuestran un enfoque holístico hacia el proyecto de obra. La comunicación efectiva con las unidades comerciales informales, la atención a los aspectos de seguridad y cumplimiento, la instalación adecuada de pasa calles y la consideración del componente social, todos contribuyen al éxito general del proyecto y a la minimización de posibles obstáculos.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: Con el trazo definitivo de la vía a la fecha no se han detectado predios que se afectan de manera definitiva con la ampliación de la vía, el chaflan o pata del talud. El municipio de Montería es el encargado de gestionar cualquier adquisición de predios que se requiera.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Tras la reunión del 11 de agosto de 2023 y conforme al acta No. 38, el contratista está adaptando los formatos según las observaciones para el componente de sostenibilidad. Específicamente, en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 de cálculo de emisiones, se requiere adjuntar pruebas de registro de consumo de combustible (gal) a partir de vales o recibos de suministro, junto con un cuadro detallando la cantidad suministrada por tipo de vehículo. Con relación al formato MASPS-MN1-IN-6-FR-7 de cálculo de consumo de energía, se solicita al contratista informar sobre el consumo de energía en su oficina debido a equipos de proyecto y otros, presentando una documentación que aclare la proporción correspondiente al proyecto en cuestión en el total facturado por servicios públicos, detallando equipos propios, tiempo de uso diario y días al mes. Además, en la mesa de trabajo del día 22 de agosto, la profesional ambiental del contratista informa que ha presentado avances significativos en dichos ajustes y está cerca de finalizarlos para su posterior envío a la interventoría.

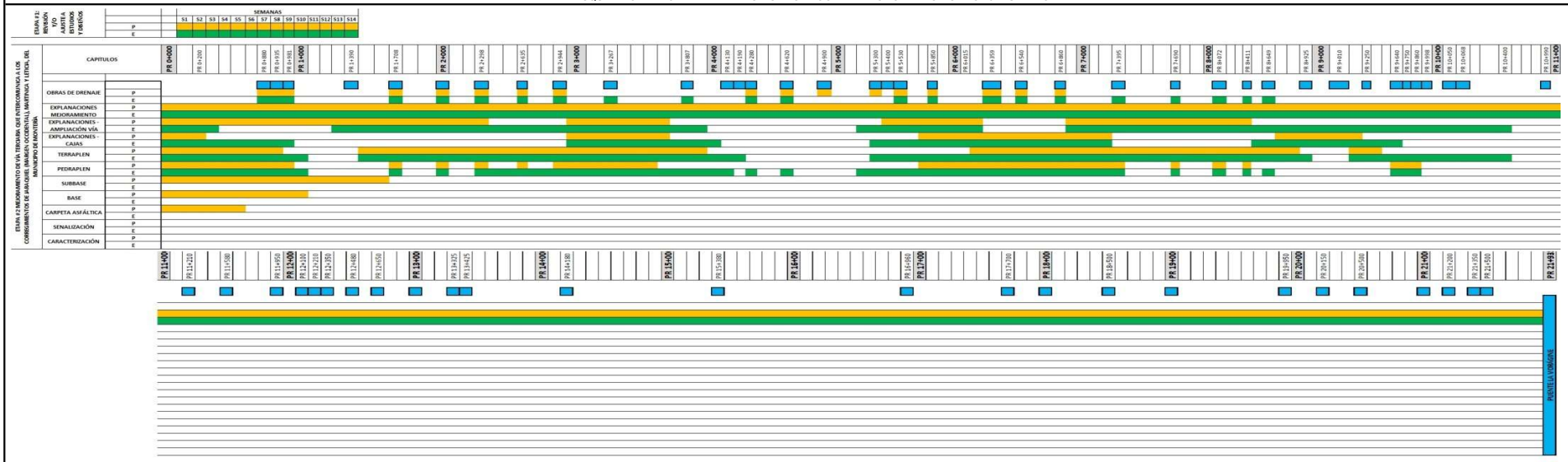
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1. Se continúa con el transporte, extensión, compactación y humectación en la instalación de material de terraplén entre el PR0+680 – PR0+720 ;PR5+400-PR5+320
2. Se continúa con el trabajo de la comisión topográfica en la ubicación de los ejes y estacas de cotas de nivelación para Box Culvert, terraplén, verificación de cajas de mejoramiento de subrasante y chaflan en la vía.
3. PR2+000- PR1+700 y PR9+200 Desvió vial para construcción de Box
4. PR3+266 Se instalo formaletas para muro lateral y aleta Las dimensiones del Box Culvert fueron 6.00 x 3.00 doble.
5. PR4+131 Excavación de Box Culvert con dimensión 3m x 3m
6. PR3+807 Se instalo formaletas para muros laterales de Box Culvert 3m x 2m
7. PR6+359 Se realizó el amarre de acero de refuerzo en muros, losa superior y con sus respectivas formaletas y se suministró concreto premezclado con una resistencia de 4000 PSI para tanto la losa superior y muros del Box Culvert. Las dimensiones del Box Culvert fueron de 1 m x 1 m
8. PR6+540. Se ejecutó el amarre de acero de refuerzo en la losa inferior y suministro de concreto premezclado para losa inferior en el Box Culvert cuyas dimensiones de 1 m x 1 m.
9. PR7+395 Se realizo instalación de geotextil tipo NT-2500, suministro de rellenos con material filtrante con su respectiva compactación de Box Culvert 1 m x 1 m.
10. PR7+690 Se realizo instalación de geotextil tipo NT-2500 , suministro de rellenos con material filtrante con su respectiva compactación de Box Culvert 1 m x 1 m
11. PR8+072 Se realizo instalación de geotextil tipo NT-2500, suministro de rellenos con material filtrante con su respectiva compactación de Box Culvert 1 m x 1 m
12. PR8+411 Se realizo instalación de geotextil tipo NT-2500, suministro de rellenos con material filtrante con su respectiva compactación y suministro de concreto premezclado para aletas y guarda rueda de Box Culvert 2 m x 1 m.
13. PR8+649. Suministro de concreto premezclado con una resistencia de 4000 PSI para aletas y guarda ruedas para el Box Culvert de dimensiones 2.00 x 1.00 m.
14. Excavación, instalación de geotextil, instalación de piedra rajón, instalación de terraplén para mejoramiento de subrasante (caja para reparar FALLO) PR5+960-PR6+200 ; PR2+420-PR2+360(MD)
15. Instalación de señalización vertical de obra e implementación del PMT
16. Toma de muestras de concretos para ensayos de asentamiento, resistencia y toma de densidades.
17. Actividad de tala de árboles - cerca viva - PR1+420, PR5+950, PR1+700
18. PR3+180 hasta PR3+220 (MI) Se realiza conformación de Jarillón para recuperación de margen izquierda vial.
19. PR3 + 266: Mantenimiento unidad sanitaria portátil ubicada en el campamento
20. PR0+935 Excavación de canal para garantizar un flujo adecuado y evitar inundaciones
21. Se realiza mesa de trabajo entre profesional ambiental del contratista de obra e inspector ambiental de interventoría en la oficina central del CMR con el fin de abordar dudas en relación con las observaciones realizadas a los formatos de los informes ambientales
22. Verificación de instalación de pasa calles corregidos aledaños a los desvíos
23. Atención a las comunidades en el Punto de Atención al Usuario de Leticia
24. Relacionamiento con públicos claves al interior de las comunidades
25. Verificación de las actividades que requieran seguimiento puntual por parte de Interventoría

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Continuar con la construcción de las obras de drenaje con sección 1 m x 1 m, 2 m x 1 m, 1m x 1m, 3 m x 3 m, 3 m x 1.5 m y 6m x 3m doble
2. Continuar con los trabajos de topografía con la nivelación de la subrasante y la ubicación de los ejes de la vía y estacas de chaflán
3. Continuar con la construcción de tramos de desvíos en los puntos donde se construirán las estructuras de drenaje.
4. Continuar la reubicación e instalación de cercas en los sitios de desvíos para intervención en la construcción de obras de drenaje
5. Continuar con el transporte, extensión, compactación y humectación en la instalación de material de terraplén
6. Separación de suelos de subrasante y capas granulares con geotextil
7. Poda de la parte aerea de arboles tipo I
8. Poda de la parte radicular de arboles entre 5m a 20m de altura - aprovechamiento forestal
9. Instalacion de drenes 4"
10. Instalacion de geotextil tipo NT-2500 o similar no tejido
11. Suministro de rellenos con material filtrante
12. Sello para juntas de box culvert-cinta
13. Sub-base granular clase B
14. Base granular clase B
15. Riego de imprimación con emulsión asfáltica crl-1
16. Proteccion de taludes con geomembrana para control de erosìon e impermeabilizaciòn
17. Mezcla densa en caliente tipo MDC-19

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



CONVENCIONES	Programado	Ejecutado	Box Culvert

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR0+680 hacia mayores: Transporte, extensión, compactación y humectación en la instalación de material de terraplén (segunda capa)



PR5+400 a PR5+320 : Transporte, extensión,compactación e instalación de material de terraplén



PR0+240 - PR0+360 :Escarificacion de terraplen (segunda capa) por motivos de presencia de fallos.



PR5+960 hacia mayores (MD):Excavacion para ampliacion(1.00 metro) para mejoramiento de subrasante (AMPLIACIÓN DE BANCA)



PR5+960 hacia mayores (MD):suministro de geotextil y pedraplen para mejoramiento de subrasante (AMPLIACIÓN DE BANCA)



PR2+420 a PR2+360 (MD) : suministro de pedraplen para mejoramiento de subrasante (AMPLIACIÓN DE BANCA)



PR3+180 hasta PR3+220 (MI) Se realiza conformacion de jarillon para recuperacion de margen izquierda vial.



PR0+935 Excavacion de canal para garantizar un flujo adecuado y evitar inundaciones



PR4+131 Excavacion de Box Culvert con dimension 3m x 3m



PR7+395 Instalacion de geotextil tipo NT-2500 , suministro de rellenos con material filtrante con su respectiva compactacion de Box Culvert 1.00 x 1.00



PR8+411 Instalacion de geotextil tipo NT-2500 , suministro de rellenos con material filtrante con su respectiva compactacion de Box Culvert 2.00 x 1.00



PR8+411 Suministro de concreto premezclado para aletas y guarda rueda de Box Culvert 2.00 x 1.00



PR3+266 desencoframiento del muro central del Box Culvert de 6 m x3 m doble.



PR3+266 encoframiento de muro lateral y aleta de Box Culvert de 6 m x3 m doble.



PR3+807 Encoframiento de muros de Box Culvert 3m x 2m



PR6+540 Amarre de acero de refuerzo de losa inferior de Box Culvert 1m x 1m



PR6+540 Suministro de concreto premezclado para losa inferior de Box Culvert 1m x 1m



PR8+072 Instalacion de geotextil tipo NT-2500 , suministro de rellenos con material filtrante con su respectiva compactacion de Box Culvert 1.00 x 1.00



PR6+359 Encoframiento de muros y amarre de acero de refuerzo de losa superior y aletas de Box Culvert 1m x 1m



PR6+359 finalizacion de encoframiento de muros y amarre de acero de refuerzo de losa superior y aletas de Box Culvert 1m x 1m



PR8+649 Suministro de concreto premezclado para aletas y guarda ruedas de Box Culvert 2.00 x 1.00



PR1+700 a PR2+000 Conformacion de desvio



PR3+280 -PR3+800 Replanteo de chaflanes para primera capa de terraplèn con equipo topografico



Tomas de densidades



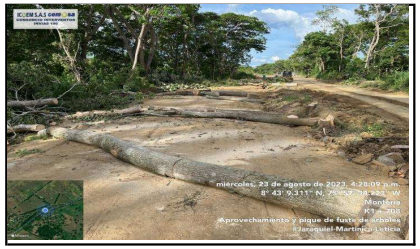
PR3+808-PR4+131 Replanteo de chaflanes para primera capa de terraplèn con equipo topografico



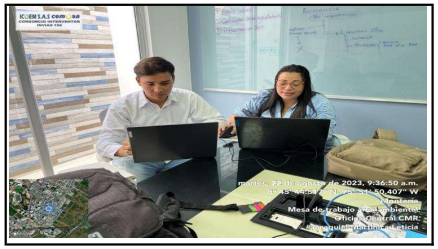
PR7+690 Instalacion de geotextil tipo NT-2500 , suministro de rellenos con material filtrante con su respectiva compactacion de Box Culvert 1.00 x 1.00



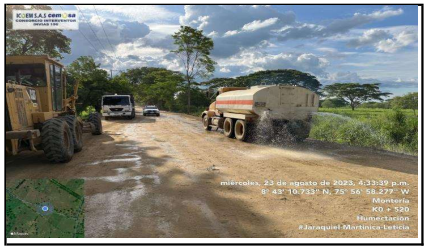
Toma demuestra para ensayo de resistencia de Box Culvert



PR1 + 708: Aprovechamiento y pique de fuste de árboles



Se realiza mesa de trabajo entre profesional ambiental del contratista de obra e inspector ambiental de interventoria en la oficina central del CMR con el fin de abordar dudas en relación con las observaciones realizadas a los formatos de los informes ambientales



PR0 + 520: Humectación de la vía hacía mayores



Verificación de instalación de pasa calles corregidos aledaños a los desvíos



Se deberá priorizar en mantener control por personal técnico en las actividades de conformación de desvíos entre el K1+350/K2+300, ya qué estos evidencian extendido irregular, falta de compactación y lleno sobre zonas saturadas por humedad. Las condiciones de transitabilidad deberán garantizar igual o mejores condiciones a la vía existente, de igual manera mantener inhabilitado el tramo con bloqueos y delimitaciones hasta su puesta en marcha



controladora vial



Atención a las comunidades en el Punto de Atención al Usuario de Leticia



Relacionamiento con públicos claves al interior de las comunidades



Verificación de las actividades que requieran seguimiento puntual por parte de Interventoría

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

• Los documentos de los estudios y diseños del proyecto están ajustados por parte del Contratista y avalados por Interventoría. Se está en espera que el contratista entregue los volúmenes en físico de cada uno de los componentes ajustados al Municipio e Invias. Acta de cobro tramitada por Contratista e Interventoría en formatos entregados por el Municipio, está nuevamente siendo ajustada porque el Municipio cambio los formatos de actas y documentos soportes de actas de obra. Una vez el Contratista e Interventoría ajusten la información en los nuevos formatos se procede a radicar.
• Velar por el cumplimiento del contrato en términos de plazos, calidades, cantidades y adecuada ejecución de los recursos del contrato.
• Informar al contratista que actividades de acuerdo al cronograma de trabajo se deben estar desarrollando para evitar atrasos e incumplimientos, teniendo en cuenta la reprogramación ajustada al plazo contractual vigente.
• La Interventoría sigue a la espera de la actualización del Plan de Inversión Social y el Acta de Radicación Social de Proyectos (a la espera de la aprobación del PAGA por parte de la SS).
• En caso de que la excavación para fallos se necesite aumentar su ancho, debe ser con autorización de interventoría.
• Se deberá llevar a cabo el proceso constructivo de manera adecuada, utilizando los equipos y herramientas necesarios en el momento de realizar el formaleteo y el vaciado de concreto. El propósito es prevenir la necesidad de efectuar reparaciones en los elementos después de que hayan sido fundidos
• El objetivo es llevar a cabo una jornada de limpieza y orden tanto en el campamento como en los frentes de obra, asegurándonos de mantener estas condiciones de forma constante y continua
• Se deberá mantener en prioridad el seguimiento para correcciones, reconfiguraciones y mantenimiento general constante de los desvíos y bloqueos con cierres totales toda vez que se requiera, ya que se generaron 16 divergencias de vía existente o activas como desvíos, los cuales deberán garantizar siempre el paso seguro sobre los mismo. Por tanto, se mantiene el compromiso de hacer mantenimiento toda vez que sea necesario.
• Con respecto a la entrega de los ensayos, que estos no se han entregados con el corte, ya que estos deben ser revisados y analizados, por lo que se toma la decisión que sea semanal.
• La interventoría muestra los resultados de los ensayos de laboratorio de resistencia a los 7 y 28 días de muro de box culvert k2+298 no cumplieron, por lo que se realizara el rompimiento de cilindros testigos del contratista en el laboratorio de la Interventoría para ser analizados.
• El 22 de agosto de 2023, tuvo lugar una mesa de trabajo en la que participaron la profesional ambiental del contratista y el inspector ambiental de interventoría. El propósito de esta reunión fue abordar las inquietudes planteadas por la profesional ambiental del contratista en relación con las observaciones y ajustes necesarios en los informes ambientales y sus anexos, solicitados por el área ambiental de la interventoría. Durante el encuentro, se logró resolver todas las preguntas y dudas planteadas por la profesional ambiental del contratista. En este contexto, la interventoría enfatizó la importancia de mejorar la redacción de las actividades ejecutadas mensualmente en cada subprograma del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Asimismo, se destacó la relevancia de adjuntar evidencias documentales y fotográficas que respalden cada una de las actividades reportadas, entre otras consideraciones relevantes.
• El 23 de agosto de 2023, se llevó a cabo un recorrido en campo. Basándonos en las observaciones realizadas en los diferentes frentes de obra, se ha requerido al área ambiental de la contratista que tome medidas inmediatas para gestionar adecuadamente los residuos sólidos que son producidos por el personal que trabaja en la obra. Además, se recalca que esta gestión debe ser llevada a cabo de manera diaria y se hace hincapié en la necesidad de trasladar dichos residuos al punto de acopio designado, donde serán pesados y posteriormente recolectados.
• La interventoría solicita que en cada box culvert en ejecución se debe retirar y limpiar las aguas y lodos que contaminan el acero antes de continuar con los vaciados de otros elementos.
Se solicita al equipo social del contratista, dar respuesta a los oficios CII-182-23 y CII-199-23
• Llevar un registro mes a mes de las atenciones realizadas en el SAU y un consolidado de las atenciones a través de la línea telefónica y sentarla en el mensual.
• Se realiza envío de oficio CII196-186-23 el día 10/08/2023, mediante esta comunicación la interventoría realiza una reiteración de la solicitud programa de orden y aseo campamento, este requerimiento se fundamenta en la evidente falta de limpieza y aseo observada en múltiples inspecciones de campo.
• Durante el proceso de interventoría, se detectó una observación importante en el Box Culvert K3+266. Se constató que el desencoframinto de dicho elemento se llevó a cabo dos días después de la fundición del muro central. Esta discrepancia en los tiempos podría tener implicaciones en la integridad y estabilidad del elemento, se sugirió la colocación de apoyos o gatos en el Box Culvert durante un período de 3 a 4 días. Estos apoyos brindarían soporte adicional y permitirían que la estructura alcance su resistencia óptima. En este caso, la anotación específica se encuentra en la página 23 de la bitácora, correspondiente al día 18/08/2023.
• Durante el proceso de interventoría, se detectó una observación importante en los tramos K0+130 a PR0+150, que plantea la posibilidad de un fallo con impacto futuro. En este caso, la anotación específica se encuentra en la página 26 de la bitácora, correspondiente al día 22/08/2023.
• Durante el proceso de interventoría, se identificaron deficiencias en el control vial. Se observó que las motocicletas están circulando mientras las máquinas están en operación, lo que podría dar lugar a incidentes o accidentes. Esta observación se registró en la página 26 de la bitácora, con fecha 22/08/2023.
• El contratista de la obra estableció una programación para verter un total de 12 m3 de concreto premezclado con una resistencia de 4000 PSI. Este concreto se destinó a varios componentes del proyecto, incluyendo:
- Losa superior (faltante) del Box Culvert K4+650.
- Losa inferior del Box Culvert K6+540.
- Box Culvert K8+411 y K8+649 para aletas y guardarruedas.
Sin embargo, se encontró un desafío inesperado con el concreto suministrado por el primer mixer. Este concreto experimentó un proceso de aceleración, lo que resultó en un fraguado más rápido de lo previsto. Esta situación generó una complicación en el proceso de fundición planificado. Debido a la aceleración del concreto, se vio afectada la capacidad para completar la fundición de dos aletas y un guardarruedas en el Box Culvert K8+411. Estos elementos no pudieron ser fundidos de acuerdo con la programación original debido al fraguado acelerado del concreto. Esta observación se registró en la página 26 de la bitácora, con fecha 22/08/2023.
• Se procederá a informar al Municipio que esta semana el contrato de obra presenta un avance ejecutado acumulado del 37,26% lo que representa un adelanto de 12,482% con respecto al valor programado del contrato, de acuerdo a las actividades definidas según acta de modificación de cantidades de obra No. 2 y reprogramación de obra No. 5

FIRMA



NOMBRE: **GUILLERMO JOSE GUTIERREZ PEÑA**
Matrícula Profesional No.: **22202131042 CORDOBA**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.