Ingeniero:
RICARDO BÁEZ GARCÍA
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES (E)
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 964 DE 2021. VARIANTE SANFRANCISCO – MOCOA
Periodo:	Del 01 al 30 del mes de septiembre del 2023
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintosa los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 3. FRENTE MOCOA

LONGITUD DEL CORREDOR: 12.5 Km (aproximado). punto de inicio tiene elk33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco)

1. CONTRATO DE 964 DE 2021

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA NO.	964 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.	**NIT:**	890.922.447-4
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (100%)		
OBJETO:	Modulo No. 02 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030		
FECHA DE INICIO:	El 02 de julio de 2021	**No. de Oficio (Licitación)**	LP-DT-062-2020.
VALOR INICIAL:	$ 541,389,953,817.00 Incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		

ADICIÓN 2:	$ 0
ADICIÓN 3:	$ 0
VALOR ACTUAL:	$ 541,389,953,817.00 Incluido IVA.
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA
ANTICIPO OTORGADO:	
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 187,642,507.00 (Hasta el mes de Julio)
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 7,620,880,017.00 (Hasta el mes de Julio)
PLAZO INICIAL:	Ciento Catorce (114) meses.
TOTAL, PRÓRROGAS:	$ 0
PRÓRROGA 1:	$ 0
PRÓRROGA N:	$ 0
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO 2030

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO N°	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONAL NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	VALOR REGISTRO	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
57121	2021	54	Nación	964 de 2021	C-2401-0600-123	27.049.209.066,00	
98222	2022	11	Nación	964 de 2021	C-2401-0600-123	18,020,744,751.00	
105923	2023		Nación	964 de 2021	C-2401-0600-123	27,072,000,000.00	$16.250.763.467
							$16.250.763.467

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

AÑO 2023

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No.19	$ 2.741.733.650	$ 20.035.746	$ 2.761.769.396
Acta de Ajuste Definitiva No.19	$ 305.821.563,00	$2.234.850	$308.056.413
Acta de Recibo Parcial de Obra No.20	$ 3.060.514.380	$22.365.297	$3.082.879.677
Acta de Recibo Parcial de Obra No.21	$1.795.007.105	$13.117.360	$1.808.124.465
Acta de Recibo Parcial de Obra No.22	$2.140.453.154	$15.641.773	$2.156.094.927
Acta de Recibo Parcial de Obra No.23	$2.001.851.600	$14.628.916	$2.016.480.516
Acta de Recibo Parcial de Obra No.24	$959.719.607	$7.013.336	$966.732.943
Acta de Recibo Parcial de Obra No.24	$137.141.805	$85.805,00	$137.227.610
Acta de Recibo Parcial de Obra No.25	$10.833.863.019	$79.170.537.00	$10.913.033.556
Acta de Recibo Parcial de Obra No.26	$1.555.433.375	$11.366.629	$1.566.800.004
Acta de Ajuste Definitiva No.26	$462.184.874	$87.815.126	$550.000.000
Acta de Recibo Parcial de Obra No.27	$2.653.144.449	$19.388.363	$2.672.532.812

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 26 de fecha del 1 al 30, para el periodo de Septiembre , se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 483.413.463.218	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 49.388.413.533,59	10,22%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 46.617.078.380	9.46%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños	$ 3.432.015.542	5,92%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	$49.176.189.240,75	9,08%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$ 8.030.482.547
Amortizado	$ 407.635.702,00
Saldo	$ 7.622.846.845,00

1.4.3 AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado**:** **10,22** % **$** 49.388.413.533 (hasta 20 de Septiembre 2023)
% Básico ejecutado acumulado: **9,46** % **$** 46.617.078.380 (hasta 20 de Septiembre 2023)

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

Por parte del Contrato 964 de 2021, se tiene aprobado ítems no previstos para los sectores4 y 5 de la variante San Francisco – Mocoa, comprendido entre el K0+000 al K10+600, por parte de la Entidad Contratante, los cuales se indican a continuación:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
661.1 P	Limpieza de alcantarillas	Und	77,00	$ 50.790.047,00
661.2 P	Limpieza de estructuras en concreto (cajas-Cabezales)	Und	77,00	$ 52.742.536,00
661.3 P	Limpieza de estructuras en concreto (Muros)	m2	4177,00	$ 30.354.259,00
810.1 P	Rocería y Limpieza	Ha	27,33	$ 19.914.906,39
310,1	Conformación de la calzada existente	m2	111254,00	$ 132.169.752,00
812.13.1	Suministro e Instalación de malla eslabonada de triple torsión	m2	242,00	$ 17.576.218,00
810.2 P	Rocería y limpieza en taludes	Ha	6,00	$ 4.865.706,00
674,13	Limpieza y sondeo de drenajes horizontales 2" - 4"	Und	275,00	$ 36.133.350,00
810.3 P	Limpieza de zanjas de coronación	m	3201,00	$ 19.615.728,00
600,1	Excavación manual	m3	400,00	$ 16.702.800,00
650,13	Suministro e instalación de anclajes pasivos o de fijación	ml	187,00	$ 40.159.372,00

Así mismo se gestionó la aprobación la siguiente relación de APU's de ítems complementarios para recolección de información de campo mediante exploración geotécnica para reingeniería de sector 3, así como para actividades propuestas en diseños de estabilización y estructuras. El Acta de fijación de precios unitarios y modificación de cantidades fue aprobada por la Entidad en el mes de septiembre de 2022.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
EG-1	EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE ENSAYOS DE LABORATORIO)	m	13000	$ 485.568,00
630.5.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-22	m	4000	$ 108.597,00
630.6.1 P	SUMINISTRO Y ADICIÓN DE FIBRA SINTÉTICA PARA CONCRETO	kg	10735	$ 44.414,00
673.1.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN VIAL	m	334	$ 58.370,00
673.1.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN PLANAR	m2	1840	$ 54.375,00
810.4.1 P	CONSTRUCCIÓN DE MAMPARA DE PROTECCIÓN	m	386	$ 356.696,00
230.1.1 P	MEJORAMIENTO CON MATERIAL SELECCIONADO	m3	21996	$ 81.806,00
623.13.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE INCLINÓMETRO	m	290	$ 1.045.483,00
623.13.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PIEZÓMETRO	m	290	$ 902.266,00
623.13.3 P	CAMPAÑA DE MONITOREO INCLUYE INFORME	und	78	$ 8.163.362,00
623.13.4 P	PRUEBA DE CARGA PARA ANCLAJES ACTIVOS EXISTENTES	und	51	$ 6.352.490,00
810.4.2P	CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS EN SACO SUELO H=1,50M	m	350	$ 103.283,00
621.1.7P	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSON CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIAMETRO 2,5M (INLCUYE EXCAVACIONES, Y NO INLCUYE ACERO DE REFUERZO)	m	300	$ 8.938.905,00
6.23.1.6 P	POSICIONAMIENTO DE ZAPATA PARA ANCLAJE SOBRE TALUD	Und	300	$ 443.357,00
623.1.4P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PERNOS AUTOPERFORANTES R38	m	15400	$ 399.776,00
630.4.2P	CONCRETO LANZADO 4000 PSI PREPARADO CON AUTOHORMIGONERA	m3	1825	$ 1.790.036,00
630.4.3P	CONCRETO LANZADO 4000 PSI (INC ADITIVOS)	m3	3578	$ 1.138.367,00

674.1P	DRENES HORIZONTALES 2" DE LONGITUD VARIABLE	m	3420	$	173.720,00
630.4.15.1 P	SELLO DE JUNTAS OBRAS DE ARTE (INC SELLADOR, CORDÓN E ICOPOR)	m	1000	$	220.201,00
623.13.5 P	SUMINISTRO Y APLICACIÓN EPÓXICO PARA ANCLAJES	kg	240	$	176.046,00
630.5.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-15	m	1000	$	100.015,00
640,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE REFUERZO Fy 4200 Mpa	kg	4920	$	7.614,00
630.4.15.2 P	JUNTA DE DILATACION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO EN POLIESTIRENO DE ALTA DENSIDAD E = 3 cm	m2	237	$	48.285,00
623.1.5P	ENCAMISADO PARA PERFORACIÒN DE ANCLAJES ACTIVOS	m	4333	$	92.507,00

Durante el mes de julio de 2023 la Entidad aprobó precios unitarios de los siguientes ítems no previstos:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
INP-01	CONCRETO DE 4000 PSI ACELERADO PARA DADO EN CONCRETO EN ZONAS DE DIFÍCIL ACCESO	m3	500,0	$ 2.876.757,00
INP-02	TRINCHOS EN MADERA	m	2.400,0	$161.688,00
INP-03	TRINCHO METÁLICO PARA CONSTRUCCIÓN DE VÍA	m	500,0	$464.385,00
INP-04	DESALOJO DE MATERIAL PARA APERTURA DE FRENTES SIMULTÁNEOS DE OBRA.	m3	25.000,0	$95.609,00
INP-05	SOBRE ACARREO PARA APERTURAS DE FRENTES SIMULTÁNEOS DE OBRA	kg	5.000.000,0	$ 108,00
INP-06	APROVECHAMIENTO FORESTAL, TALA DE ÁRBOLES CON ALTURA < = 5,0M. INCLUYE TALA CONTROLADA, REPIQUE EN EL MISMO SITIO DE TALA, ASERRADO DE PIEZAS DE MADERA Y DISPOSICIÓN FINAL.	Unid	100,0	$ 195.384,00

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
INP-07	APROVECHAMIENTO FORESTAL, TALA DE ÁRBOLES CON ALTURA > 5,0 M <=10,0 M. INCLUYE TALA CONTROLADA, REPIQUE EN EL MISMO SITIO DE TALA, ASERRADO DE PIEZAS DE MADERA Y DISPOSICIÓN FINAL.	unidad	700,0	$243.413,00
INP-08	APROVECHAMIENTO FORESTAL, TALA DE ÁRBOLES CON ALTURA > 10,0 M <=20,0 M. INCLUYE TALA CONTROLADA, REPIQUE EN EL MISMO SITIO DE TALA, ASERRADO DE PIEZAS DE MADERA Y DISPOSICIÓN FINAL.	unidad	500,0	$321.972,00
INP-09	APROVECHAMIENTO FORESTAL, TALA DE ÁRBOLES CON ALTURA > 20,0 M. INCLUYE TALA CONTROLADA, REPIQUE EN EL MISMO SITIO DE TALA, ASERRADO DE PIEZAS DE MADERA Y DISPOSICIÓN FINAL.	unidad	100,0	$490.039,00
INP-10	GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	m2	28.000,0	$12.474,00
811,1	PROTECCIÓN DE TALUDES CON PRODUCTO PARA CONTROL DE EROSIÓN TIPO MANTO	m2	4.500,0	$44.772,00
810,22	PROTECCIÓN DE TALUDES CON HIDROSIEMBRA	m2	4.500,0	$ 38.095,00

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
11 de enero del 2021	Acta No.1
25 de julio del 2022	Acta No.2

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, entrámite, en corrección o rechazado)
25 de julio del 2022	No. 3	Aprobada

1.8 ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHAACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
…	…	…	…	..

1.9 ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
29/10/2021	1	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes

Nota: En el periodo de septiembre no se tramitaron adiciones, prorrogas y/omodificaciones

1.10 ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO CEDENTE

CONTROL DE GARANTÍAS NACIONAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$18.945.395.382	400033823	13/05/2021	31/12/2025
Buen Manejo y correcta inversión del anticipo	$8.030.482.547	400033823	09/09/2022	13/02/2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$ 37.890.790.764	400033823	13/05/2021	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	$ 2.530.827.745	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Estabilidad y/o Calidad de Obra	$ 56.836.186.145	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

1. Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 27 de abril-22 a CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. Garantías aprobadas mediante Acta en plataforma SECOP II el día 22 de Julio de 2022.

2. Mediante oficio del 5 de octubre de 2022, el contratista remitió a la entidad para su revisión, aprobación y trámite las pólizas para el buen manejo y correcta inversión del anticipo equivalentesal 100% del monto solicitado, el cual es de OCHO MIL TREINTA MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS M /L ($8.030.482.547) equivalentes al1.7% del valor básico del contrato de obra. La unidad ejecutora debe solicitar al contratista que requiera a la aseguradora que ajuste la fecha de vigencia inicial de los amparos que se encuentra registrada en la consulta o validación del anexo 10, la cual debe corresponder a la fecha de suscripción del contrato. Anexo 10 Póliza de cumplimiento aprobado mediante MEMORANDO No SGCP 92654 de fecha 17 nov-22, con su respectiva acta.

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labora y Operaciones	$9.472.697.691	400033824	13/05/2021	31/12/2025

1.11 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARAEL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
…	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

1.13 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	977 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	**NIT:**	901.476.351-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	HMV INGENIEROS LTDA Nit 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S Nit 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S Nit 901.184.484-9 (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO		

FECHA DE INICIO:	Dos (02) de Julio de 2021.	**No. de Oficio (Licitación)**	CMA-DT-187-2020
VALOR INICIAL:	47.999.892.900 incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 0		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO EN FIDUCIA:	$ 0		
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 0		
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 0		
PLAZO INICIAL:	114 MESES		
TOTAL, PRÓRROGAS:	$ 0		
PRÓRROGA 1:	$ 0		
PRÓRROGA N:	$ 0		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO 2030		

2.3 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 5.333.333,00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 341.519.168	
2022	206022	C-2401-0600-123-0-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$ 3.000.000.000	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 504.773.947	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 512.278.752	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$1.374.947.301	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$8.000.000	$875.939.884,46
TOTAL						**$ 9.399.892.900**	

1.1. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

PERIODO 2023

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No.19 enero 2023	$ 377.932.685,60	$ 71.807.210,26	$ 449.739.895,86
Acta Mensual de Costos No.20 febrero reserva 2023	$424.296.504,74	$ 80.616.335,90	$504.912.840,64
Acta Mensual de Costos No.20 febrero reserva 2023	$24.936.432,86	$ 4.737.922,24	$29.674.355,10
Acta Mensual de Costos No.21 de marzo 2023	$445.112.284,80	$ 84.571.334,11	$529.683.618,91
Acta Mensual de costos No.22 de Abril 2023	$459.397.370,00	$ 87.285.500,30	$546.682.870,30
Acta Mensual de costos No.23 de Mayo 2023	$460.461.879,20	$87.487.757,05	$547.949.636,25
Acta Mensual de costos No.24 de Junio 2023	$488.469.796,00	$92.809.261,24	$581.279.057,24

Estado Ac

Actual Anticipo

Valor Anticipo Otorgado	$ 1.129.388.470,00
Valor Amortizado Acumulado	$ 1.129.388.470,00
Valor Saldo por Amortizar	$ 00.0

1.2. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 25 de fecha de 1 al 30 para el período de Septiembre del contrato reporta un avance de:

1.3. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 11.260.752.736 **23,46%** **(** 20 de Septiembre de 2023)
Total, inversión ejecutada: $ 10.793.675.603 **22,49%** **(**20 de Septiembre de 2023)

1.4. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
18 de agosto 2022	No.1

1.5. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
…	…	…	…	..

1.6. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

CONTROL DE GARANTÍAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

El anexo 5 de la garantía única de cumplimiento No. M-100143068 fue aprobada en la plataforma SECOP II el día 5 de diciembre de 2022.

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE ELPERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

ENTIDAD	FECHA	ENVIADO POR:	DESTINATARIO	ASUNTO
INVIAS	5-sept-23	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Respuesta comunicada Putumayo3743-23. Solicitud Autorización recursos para Veedurías Ciudadanas-Frente Mocoa
INVIAS	6-sept-23	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 71467 (Putumayo04-3534-23) con Fecha 24/07/2023. Solicitud reprogramación vigencias de 2023, 2029 y 2030 y Modificación Plan de Cargas Contrato 977 de 2021.
INVIAS	20-sept-23	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Respuesta al radicado No 2023E-VUVRAZ-010134(Putumayo04-3918-23). Presentación hojas de vida profesionales Interventoría
INVIAS	20-sept-23	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Respuesta al radicado No 2023E-VUVRAZ-010436 (Putumayo04-3923-23). Solicitud ingreso personal de Interventoría

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DESTINATARIO	ASUNTO
3788	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Remisión cronogramas compromiso Mesa de Seguimiento Contraloría Variante San Francisco – Mocoa cto 964 de 2021
3807	Eduardo Enrique Ramos Arnedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Respuesta a su oficio 2023S-VPUT-001324 (04-3281-23). Respuesta al radicado No 2023E-VUVRAZ-003391.
3811	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Acta de obra No 26 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa
3854	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Actas de Ajustes Agosto de 2023 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
3918	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Presentación hojas de vida profesionales Interventoría

3923	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Solicitud ingreso de personal de interventoría

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS

- Se realizan recorridos permanentes a los frentes activos de obra a fin de evaluar el estado real y las perspectivas de ejecución de los trabajos con miras al cumplimiento de las metas físicas programadas con el reinicio de las actividades desde el 24 de Julio de 2023.

- En el mes de septiembre de 2023 se llevó a cabo el comité de seguimiento No 82 con participación de Gerencia de Grandes Proyectos, Contratista e Interventoría.

- Reunión virtual con Gestor Social de Invías, Contratista e Interventoría con el propósito de establecer mecanismos para relacionamiento con la comunidad indígena Camentsa Biya de Sibundoy.

- 25 de septiembre 2023, participación en comité de obra entre gestor técnico de INVIAS, Contratista e Interventoría.

- 26 de septiembre 2023, reunión Contratista e Interventoría con la comunidad indígena Camentsa Biya de Sibundoy para la revisión conjunta de las actividades qué se desarrollarían de la ruta metodológica teniendo en cuenta el estado del proyecto.

OBRA EJECUTADA:

- Pavimento en concreto hidraulico: Fundida placa de concreto MR 42 entre abscisas K2+462,72 a K3+091,90 carril derecho y entre K2+462,72 a K3+091,90 carril izquierdo. Berma concreto MR 42 entre abscisas K2+467 a K2+898,50 y desde K2+916,50 a K3+020 carril derecho, y desde K2+467 a K3+079 carril izquierdo. Cunetas margen izquierda desde K2+770 a K2+907,70 y desde K2+916,50 a K3+074. Esta semana se realiza instalación de acero de refuerzo parrilla Ø 5/8" para construcción de Berma, se instalan 16 mallas y se instala formaleta tramo entre abscisas K3+020/091,90. También se realiza reconformación de capa sub base para la construcción de Berma carril izquierdo entre abscisas K3+078/091,90.

- Alcantarilla K3+305/339 margen derecha (atención a PQR): se avanza con la instalación de lleno estructural con material de Subbase granular, conformación y compactación en tramo #2 entre caja de inspección y descole.

- K10+588/ 617 M.D Puente 3A Campucanita: Se realiza la fundición de caissons (pilotes) Ø=1.50 m en el #3 (h=18m) y #4 (h=14m) eje 2 estribo izquierdo, concreto de 28 MPa.

- Talud K10+630 M.I : se realiza el llenado al área libre de anclajes en la línea D (4 - 5) del talud 3.

- Talud 2 K10+680/790 M.I: En el talud 3 se realiza el encofrado de dados línea D: 9 al 14, B: 21 al 25, A 19, C: 19 al 26, D: 23 al 30.

- Talud 3 K10+820/860 M.I : (terreno natural), Estado de avance: Linea A: 1 al 18, Línea B: 1 al 19, Línea C: 1 al 19 (se suspende el #5), Línea D: 1 al 20, Línea E: 1 al 20, Línea F: 1 al 24, Línea F: 1 al 24. Esta semana se realiza tensionamiento de anclajes en las líneas F y G faltantes por tensionar, Línea F: 20, 21, 22, 23 y Línea G: 19, 20, 21, 25.

- Talud K10+910/970 M.I: (talud 1) Anclajes activos de 40 ton L=30 m. Van instalados línea A: 1 A 4 (inyectados), Línea B: 1 a 18 (inyectados), Línea C: 1 a 12 (inyectados). Esta semana se continua el encofrado de dados en las líneas B y C

- Talud K10+980/986 M.I : (terreno natural) Se encuentra con inyección los anclajes Linea A: A1 a A3, Línea B: B1 a B3, Línea C: C1 a C3. L= 30 m. Esta semana se realiza desencofrado de dados en sitio. Línea A: 1 a 3, Línea B: 1 a 3, Línea C: 1 a 3

- Talud K11+030/050 M.I : (terreno natural) anclajes de 40 ton L=25 m a tres bolillo cada 2 m. Esta semana se termina la instalación de anclajes (torones), Línea A=8, Línea B=8, Línea C=8, Línea D=8.

- Talud K11+090/106 M.I : anclajes de 40 ton L=30 m a tres bolillo cada 2 m. Se localizan dos filas de anclajes L=30m en corona de talud terreno natural línea A=14, Línea B=17 y se instala anclajes(solo torón) en A: 6 y 7, B: 6, 7, 8 y 9: En talud 3 se continua perforación e instalación de anclajes en talud 3, Línea F: del 7 al 12. También se instala concreto lanzado con malla electrosoldada a corte #2. e =10 cm. Llenado a anclajes Línea F: 11, 12, 13 y presión al bulbo Línea G: del 20 al 24.

- Talud K10+988/11+010 M.I : (terreno natural) Anclajes de 40 ton L=25 m. Esta semana se realiza tensionamiento de los anclajes Línea A: 1 al 10 y Línea B: 1 al 10

- K11+140/185 margen izquierda, talud del proyecto, instalación de concreto lanzado con fibra sintética.

- Talud K11+135 M.I : talud 2 (L=25 m): Se continúa con la perforación e instalación de anclajes en la línea C, se localizan 3 anclajes en la línea E. Van instalados hasta el momento Línea A=1, Línea B=1, Línea C=3, Línea D=3

- Talud K10+835 a K10+853 M.D (bajo nivel de calzada margen derecha sobre terreno natural): Se encuentra con inyección los anclajes Línea A: A1 a A9, Línea B: B1 a B9, Línea C: C1 a C9, Línea D: D1 a D9. L=30 m. Esta semana se instalan canastas de acero y se inicia encofrado para fundición de dados en sitio líneas A, B y C.

- Nivelación para instalación formaleta berma adjunta a carril derecho tramo comprendido entre abscisas: K3+020 a K3+091.90

- Monitoreo puntos localizados sobre formaletas de caisson para muro de contención M1 localizado entre abscisas: K10+792.36 a K10+835.03 margen derecha.

- Se efectuó cargue de materiales depositados en vía de acceso provisional a sector numero 3 abscisas: K11+070 a K11+090, se transporta usando mini cargadores al acopio temporal abscisa: K10+750.

3.2 ASPECTOS JURIDICOS

1. Avance en Permisos de Intervención Voluntario Contrato Nº 964 del 2021: 8 Permisos, 8 Inventarios Prediales Preliminares sujetos al avance de topografía y Diseños Definitivos .

2. El número de predios para el contrato Nº 964 del 2021 se mantiene es de 19 Predios (17Mejoratarios y 2 Predios con titularidad) esta información esta actualizada en la sabana Predial y tira Predial del mes de Septiembre.

3. Para los Pasivos Prediales del contrato Nº 407 del 2010 a la fecha se tienen identificados 9 Predios como pasivos Prediales, donde 8 corresponden a Predios con titularidad y 1 Mejoratario.

4. La Lonja de Nariño y Putumayo adelantaron todas las visitas a los 8 predios denominados pasivos prediales derivados del contrato Nº. 407 de 2010, dicha actividadse realizó los días 12 y 13 de septiembre del presente año, Los peritos manifiestan que la primera semana de Octubre empezara a realizar entregas parciales de los informes de avalúo Comercial con el fin de cumplir con el cronograma de adquisición Predial. A la fecha no se ha entregado la información de los informes.

5. Se reviso el cronograma de actividades de adquisición predial para los predios requeridos para la inversión de no menos del 1% " pero en este no se muestra inicio de la programación, El Área Predial informa que esa información fue remitida seguramente por el Área Ambiental quienes son los que manejan este proceso ya que desde predial es un apoyo a una de las líneas de Inversión, sin embargo ese cronograma está encaminado en tiempos de ejecución de cada una de las actividades que hacen parte de la Adquisición predial y una vez se cuente con la aprobación por parte de la corporación se dará inicio a este cronograma**.**

6. Se revisó el diagnostico Predial entregado el 25-09-2023, se da respuesta en fundamento a cómo deben realizarse las valoraciones de las especies.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

- TRASLADO DE VIGENCIAS FUTURAS. Director de Obra reitera que está solicitando adelanto de vigencias desde noviembre de 2022 y que la Entidad ha manifestado que no hay disponibilidad de recursos. Interventoría requiere que el Contratista confirme que ejecutará la totalidad de los recursos disponibles para vigencia 2023. Director de Obra confirma que lo solicitado está contemplado en su plan de inversión entre septiembre y diciembre de 2023.

- ITEMS NO CONTEMPLADOS. Interventoría requiere al Contratista del 964 de 2021, unificar con el contrato 1111 las propuestas de APUS de items no previstos y órdenes de cambio para las actividades que surjan durante el desarrollo del contrato, tales como: barrera tipo New Jersey, Junta Elastomérica y demás.

I. ÁREA AMBIENTAL

Por parte de la Interventoría se realizaron las siguientes actividades:

- Mediante la Resolución N°2170 del 22 de septiembre de 2023, la ANLA resuelve el recurso de reposición interpuesto contra la Resolución 1106 del 30 de mayo de 2023, por la cual se autoriza la cesión parcial de la licencia ambiental, es decir, que a partir de esta fecha Construcciones El Cóndor S.A. es titular de la licencia ambiental para el frente Mocoa.
- Interventoría mediante comunicado Putumayo04-3953-24 del 23 de septiembre de 2023, le solicitó al Contratista remitir la proyección del comunicado 312-168-20230909000945 del 11 de septiembre de 2023 a presentar a la ANLA con la descripción detallada de la propuesta para el cierre de las contingencias 1 a la 5 y unificar su reporte a través de la contingencia 6. A la fecha se encuentra pendiente la entrega de la información por parte del Contratista.
- Interventoría mediante comunicado Putumayo04-3951-24 del 23 de septiembre de 2023, le solicita al Contratista remitir las GDB de los ICA 6 y 7, en un plazo no mayor a tres (3) días con vencimiento al 25/09/2023. A la fecha se encuentra pendiente la entrega de la información por parte del Contratista.
- Interventoría mediante comunicado Putumayo04-3954-24 del 23 de septiembre de 2023, remite al Contratista, observaciones sobre la solicitud de aprobación del Ítem No previsto para la atención de observaciones de la verificación preliminar del ICA 9.
- ICA 22- A la fecha la Interventoría se encuentra en revisión de la GDB, una vez se tengan las observaciones respectivas serán comunicadas al Contratista.
- Interventoría mediante comunicado Putumayo04-3991-24 del 29 de septiembre de 2023, remite a la SS-INVIAS el ICA 23 del frente Mocoa.
- Mediante comunicado Putumayo04-3906-23 del 15 de septiembre de 2023, Interventoría realiza unas observaciones al informe de la gestión ambiental del mes de agosto del Contratista, allegado mediante comunicado 312-168-20230905000939 del 11 de septiembre de 2023. A la fecha se encuentra pendiente la entrega de la información por parte del Contratista.
- La Interventoría le solicitó al Contratista presentar los cronogramas de ejecución de las líneas de inversión N°2 y N°3, los cuales a la fecha se encuentran pendiente de entrega por parte del Contratista.
- La Interventoría mediante comunicado Putumayo04-3847-23 del 07 de septiembre de 2023, le remitió al Contratista las observaciones al documento denominado “Informe técnico sobre cambio menor de la franja y sistema de captación río conejito, enmarcado bajo el numeral 4 del artículo 2.2.2.6.1.2. del decreto 1076 de 2015” y sus respectivos anexos. A la fecha se encuentra pendiente la entrega de la información por parte del Contratista.
- Mediante comunicado Putumayo04-3907-23 del 16 de septiembre de 2023, la Interventoría le solicitó al Contratista atender las observaciones realizadas al documento de alcance al radicado del 5 de mayo sobre el tramo de contingencias y cambios menores. A la fecha se encuentra pendiente la entrega de la información por parte del Contratista.
- Se remitió al Contratista el documento con radicado ANLA 20236200465212 de 10 de agosto de 2023, mediante el cual el INVIAS presentó a la Autoridad Ambiental, la respuesta a los requerimientos del Acta ANLA N°994 del 27 de diciembre de 2022.
- Se remitió a la SS-INVIAS el radicado MADS 13002023E2022012 del 06 de julio de 2023, recibido el 04 de septiembre de 2023, mediante el cual la Autoridad Ambiental emitió concepto sobre el cobro realizado por CORPOAMAZONIA por el acompañamiento a la visita de seguimiento efectuada por la ANLA en el mes de octubre de 2022.

- La Interventoría mediante comunicado Putumayo04-3974-24 del 27 de septiembre de 2023, remitió a la SS-INVIAS la proyección de la respuesta al oficio de CORPOAMAZONIA SAA-015 del 13 de enero de 2023, relacionado con la solicitud de liquidación de las tasas retributivas del proyecto.
- Mediante comunicado 312-168-20230911000949 del 20 de septiembre de 2023, el Contratista remitió a la Interventoría el Plan de contingencias de la empresa Yess Services, recibos de mantenimientos de julio de 2023 y certificado de disposición final de los residuos líquidos de julio de 2023. A la fecha se encuentra pendiente la respuesta del Contratista al comunicado Putumayo04-3768-23 del 28 de agosto de 2023, sobre informar cuales son las acciones que va a gestionar para mantener indemne al INVIAS de cualquier proceso administrativo que inicie la ANLA, teniendo en cuenta lo informado en el informe técnico de CORPOAMAZONIA IT-DTP-756 de 2023
- El 05 de septiembre de 2023, se realizó comité de seguimiento a la gestión ambiental con participación de la SS-INVIAS, Interventoría y Contratista, en la cual se revisó el estado actual de los pendientes ambientales y se establecieron unas fechas de entrega por parte de la Interventoría y Contratista con el fin de dar cumplimiento a la entrega de documentos.
- El 13 de septiembre de 2023, se efectuó reunión entre funcionarios de la ANLA, la SS-INVIAS e Interventoría, con el fin de socializarle a la Autoridad Ambiental que el corredor ambiental del proyecto que actualmente aparece en el aplicativo AGIL, no corresponde con lo señalado en el oficio ANLA del 27/01/2023.
- El 14 de septiembre de 2023, se efectuó reunión entre la SS-INVIAS y la Interventoría, con el fin de evaluar las estrategias a tomar como resultado de la reunión ANLA del 13/09/2023.
- El 20 de septiembre de 2023, se realizó mesa de trabajo entre el Contratista y la Interventoría, en la cual se reiteraron las observaciones transmitidas mediante comunicado Putumayo04-3749-23 del 25/08/2023, sobre la respuesta al oficio de CORPOAMAZONIA relacionado con la adquisición de predios del plan de inversión forzosa de no menos del 1%. El Contratista acordó remitir la información solicitada para el 22/09/2023.
- El 26 de septiembre de 2023, se realizó comité de seguimiento a la gestión ambiental con participación de la SS-INVIAS, Interventoría y Contratista, en la cual se revisó el estado actual de los pendientes ambientales y se establecieron unas fechas de entrega por parte de la Interventoría y Contratista.
- El 27 de septiembre de 2023, se realizó una mesa de trabajo entre el Contratista y la Interventoría, para conciliación de los precios unitarios de seis (6) APUs de ítems no previstos relacionados con el rescate, traslado, reubicación y monitoreo de flora en veda del frente Mocoa.
- El 28 de septiembre de 2023, se realizó una mesa de trabajo en la cual la Interventoría socializó al Contratista las observaciones a la documentación de solicitud de aprobación del ítem no previsto relacionado con la verificación preliminar del ICA 9. De igual manera, en esta mesa de trabajo, el Contratista presentó a la Interventoría, el diagnóstico de la revisión de la información contenida en los ICA N°10 al N°14, esto con el fin de proceder a realizar los ajustes correspondientes.

Medidas de manejo ambiental implementadas en obra:

* Se realizó cambio de plástico en los compresores ubicados en el K11+000 y K11+100, como aislante para cualquier tipo de derrame que pueda presentarse.
* Se realizó limpieza e instalación de diques portátiles para almacenamiento de sustancias químicas en el K10+900 y K11+100.
* Se realizó transporte de materiales sobrantes como son tubería plástica, tubería PVC, geotextil, madera, materiales que posteriormente fueron trasladados hasta el almacenamiento temporal ubicado en el K10+100.

* Se realizó instalación de diques de contención para la bomba de concreto (lanzado) instalada en el K10+750, K10+840 y K11+000, el cual fue instalado con su respectivo plástico.
* Se construyeron diques de contención para el manejo de equipos y sustancias químicas.
* Se realizó limpieza a dique de contención instalado para la bomba de concreto (inyección) instalada en el K10+900, retirando aguas y sedimentos generados.
* Se realizó recolección de residuos sólidos desde el K3+050 hasta el K11+600 y limpieza de los puntos ecológicos instalados en los K 3+050, K 9+850, K 10+050, K10+220, K 10+370, K10+390 y K10+500 (Puente Campucana), K10+670 (Muro 3A), K10+820 (Caisson), K10+900 (Bombas de concreto). Posteriormente, los residuos fueron almacenados en el acopio temporal para la entrega a EMAS quien realiza la recolección y disposición final.
* Por parte de QUIMPUT S.A.S se realizó dos veces en semana el mantenimiento de las 17 USP instaladas en los frentes de obra.
* Se realizó limpieza a los sedimentadores portátiles instalados en el K10+390, actividad que se le realizó de forma manual retirando los sedimentos generados por acción de escorrentía. * Se realizó retiro de sedimentos producto de escorrentía almacenados en los recipientes instalados en los K10+650, K10+680, y K10+820, actividad que se realizó de forma manual con la ayuda de palendras industriales.
* Se realizó limpieza a la cuneta instalada en el K10+500.
* Se realizó inspección a la descarga adecuada de sedimentos y lavado de las mixer en el K10+000.
* Se realizó inspección a los trinchos, de igual manera al cerramiento construido por laminas metálicas (mamparas).
* Se realizó seguimiento al raspado, mantenimiento y limpieza de la vía industrial.
* Se realiza recubrimiento con plástico a materiales de construcción utilizados en obra, el material de herrería también es cubierto con plástico y puesto sobre estibas en madera para evitar que se genere corrosión.
* Se realizó humectación a la vía industrial.
* Se realizó inspección de Kit-Antiderrames a contratista QUIMPUT (30/08/2023).
* Se realizó cambio de plástico en los compresores ubicados en el K11+000 y K11+100, como aislante para cualquier tipo de derrame que pueda presentarse.
* Se realizó transporte de materiales sobrantes como son tubería plástica, tubería PVC, geotextil, madera, materiales que posteriormente fueron trasladados hasta el almacenamiento temporal ubicado en el K10+100.
* Se realizó instalación de diques de contención para la bomba de concreto (lanzado) instalada en el K10+750 y K11+000, el cual fue instalado con su respectivo plástico.
* Se realizó limpieza a dique de contención instalado para la bomba de concreto (inyección) instalada en el K10+900, retirando aguas y sedimentos generados.
* Se realizó limpieza a dique de contención de aditivos instalado en el K10+390, retirando aguas y sedimentos generados, para su respectivo transporte y manejo adecuado.
* Se realizó instalación de lona en el K11+100, como medida de mitigación para realizar actividades de concreto lanzado.
* Se realizó recolección de residuos sólidos desde el K3+050 hasta el K11+600 y limpieza de los puntos ecológicos instalados en los K 3+050, K 9+850, K 10+050, K10+220, K 10+370, K10+390 y K10+500 (Puente Campucana), K10+670 (Muro 3A), K10+820 (Caisson), K10+900 (Bombas de concreto). Posteriormente, los residuos fueron almacenados en el acopio temporal para la entrega a EMAS quien realiza la recolección y disposición final.

* Por parte de QUIMPUT S.A.S se realizó dos veces en semana el mantenimiento de las 17 USP instaladas en los frentes de obra.
* Se realizó retiro de sedimentos producto de escorrentía almacenados en los tanques instalados en los K10+650, K10+680, y K10+820, actividad que se realizó de forma manual con la ayuda de palendras industriales.
* Se realizó limpieza a las cunetas instaladas en el K10+000, K10+030 y K10+500.
* Se realizó limpieza de alcantarilla instalada en el K9+770.
* Se realizó limpieza a los sedimentadores portátiles instalados en el K10+390, actividad que se le realizó de forma manual retirando los sedimentos generados por acción de escorrentía.
* Se realizó retiro de aguas retenidas en diques, acción que se realiza en forma manual con ayuda de baldes y transportado en tolva con ayuda de un minicargador.
* Se realiza recubrimiento con plástico a materiales de construcción utilizados en obra, el material de herrería también es cubierto con plástico y puesto sobre estibas en madera para evitar que se genere corrosión.
* Se realizó humectación de vía industrial.
* Se realizó instalación de lona en el K11+100, como medida de mitigación para emisiones.
* Se realizó inspección de kit-Antiderrames a minicargadores contratista JM (8/09/2023).
* Se realizó instalación de plástico como medida aislante para berettas instaladas en los K10+750 y K11+100.
* Se realizó cambio de plástico en los compresores ubicados en el K10+750 y K11+100, como aislante para cualquier tipo de derrame que pueda presentarse.
* Se realizó transporte de materiales sobrantes como son tubería plástica, tubería PVC, geotextil, madera, materiales que posteriormente fueron trasladados hasta el almacenamiento temporal ubicado en el K10+100.
* Se realizó instalación de dique de contención para la bomba de concreto (lanzado) instalada en el K10+550, K10+750 y K11+000, el cual fue instalado con su respectivo plástico.
* Se realizó limpieza a dique de contención instalado para las bombas de concreto (inyección y lanzado), retirando aguas y sedimentos generados.
* Se realizó instalación de lona en el K10+900 y K11+100 como medida de mitigación para realizar actividades de concreto lanzado.
* Se realizó recolección de residuos sólidos desde el K3+050 hasta el K11+600 y limpieza de los puntos ecológicos instalados en los K 3+050, K 9+850, K 10+050, K10+220, K 10+370, K10+390 y K10+500 (Puente Campucana), K10+670 (Muro 3A), K10+820 (Caisson), K10+900 (Bombas de concreto). Posteriormente, los residuos fueron almacenados en el acopio temporal para la entrega a EMAS quien realiza la recolección y disposición final.
* Por parte de QUIMPUT S.A.S se realizó dos veces en semana el mantenimiento de las 17 USP instaladas en los frentes de obra.
* Se realizó retiro de sedimentos producto de escorrentía almacenados en los tanques instalados en los K10+650, K10+680, y K10+820, actividad que se realizó de forma manual con la ayuda de palendras industriales.
* Se realizó limpieza a las cunetas instaladas en el K9+750 y K10+500.
* Se realizó limpieza a los sedimentadores portátiles instalados en el K10+390, actividad que se le realizó de forma manual retirando los sedimentos generados por acción de escorrentía.

* Se realizó retiro de aguas retenidas en diques, acción que se realiza en forma manual con ayuda de baldes y transportado en tolva con ayuda de un minicargador.
* Se realiza recubrimiento con plástico a materiales de construcción utilizados en obra, el material de herrería también es cubierto con plástico y puesto sobre estibas en madera para evitar que se genere corrosión.
* Se realizó instalación de lona en el k9+630, K10+900 y K11+100, como medida de mitigación para emisiones.
* Se realizó capacitación sobre manejo de flora y fauna en obra, socialización folleto (13/09/2023)
* Se realizó humectación a la vía industrial.
* Se realizó inspección de Kit-Antiderrames a contratista QUIMPUT (30/08/2023).
* Se realizó limpieza al plástico de las berettas instaladas en los K11+000 y K11+130.
* Se realizó limpieza al plástico de los compresores instalados en los K01+750 y K11+100.
* Se realizó transporte de materiales sobrantes como son tubería plástica, tubería PVC, geotextil, madera, materiales que posteriormente fueron trasladados hasta el almacenamiento temporal ubicado en el K10+100.
* Se realizó instalación de dique de contención para la bomba de concreto (lanzado) instalada en el K10+650 y K11+000, el cual fue instalado con su respectivo plástico.
* Se realizó limpieza a dique de contención instalado para las bombas de concreto (lanzado), retirando aguas y sedimentos generados.
* Se realizó instalación dique de contención para la bomba de concreto (Inyección) instalada en el K10+750, el cual fue instalado con su respectivo plástico.
* Se realizó limpieza a dique de contención instalado para el lavado de las mixer, retirando aguas y sedimentos generados con su respectivo transporte, posteriormente su respectiva instalación del material aislante (geomembrana).
* Se realizó recolección de residuos sólidos desde el K3+050 hasta el K11+600 y limpieza de los puntos ecológicos instalados en los K 3+050, K 9+850, K 10+050, K10+220, K 10+370, K10+390 y K10+500 (Puente Campucana), K10+670 (Muro 3A), K10+820 (Caisson), K10+900 (Bombas de concreto). Posteriormente, los residuos fueron almacenados en el acopio temporal para la entrega a EMAS quien realiza la recolección y disposición final.
* Por parte de QUIMPUT S.A.S se realizó dos veces en semana el mantenimiento de las 17 USP instaladas en los frentes de obra.
* Se realizó retiro de sedimentos producto de escorrentía almacenados en los tanques instalados en los K10+650, K10+680, y K10+820, actividad que se realizó de forma manual con la ayuda de palendras industriales.
* Se realizó limpieza de las alcantarillas instaladas en el K9+750 y en el K9+770.
* Se realizó limpieza de la cuneta instalada en el K10+000 (margen izquierda).
* Se realizó retiro de aguas retenidas en diques, acción que se realiza en forma manual con ayuda de baldes y transportado en tolva con ayuda de un minicargador.
* Se realiza recubrimiento con plástico a materiales de construcción utilizados en obra, el material de herrería también es cubierto con plástico y puesto sobre estibas en madera para evitar que se genere corrosión.
* Se realizó humectación de vías.
* Se realizó instalación de lona a beretta instalada en la parte alta del talud K11+000, como medida de mitigación por la actividad de perforación.
* Se realizó instalación de lona en la parte baja del talud K11+000, como medida de mitigación para contrarrestar el material generado en el área.

* Se realizaron actividades de seguimiento y monitoreo a los 100 cedros ubicados en el vivero temporal.
* Se realizó capacitación sobre manejo adecuado de residuos de materiales de construcción (20/09/2023) y manejo adecuado de vertimientos (22/09/2023).

ll. AREA SOCIAL

- Revisión documental.

- Atención a la comunidad en el punto de Servicio de Atención al Usuario - SAU.

- Relacionamiento contratista e interventoría con la comunidad indígena Camentsa Biya de Sibundoy.

- Capacitación al personal en obra relacionada con la paternidad responsable, en la cual se contó con el apoyo de profesionales del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar.

- Revisión de buzones de sugerencias instalados en el área de influencia directa del proyecto, es de anotar que no se encontraron PQRS en este medio.

- Monitoreo arqueológico y acompañamiento entre el Km 10+750 al Km11+040, donde se realizó excavación para adecuación y ampliación de la vía de acceso. Entre el Km10+860 al Km10+865 se excavó manualmente para la adecuación del área y posterior instalación de dados en terreno natural.

- El día 21 de septiembre de 2023 se realizó una socialización con 27 estudiantes de la Institución Educativa Ciudad Mocoa sobre arqueología y su objeto de estudio.

lll. AREA PREDIAL:

- Estamos obteniendo disponibilidad predial a través de permisos de intervención Voluntario con el fin de que los mejoratarios permitan el ingreso a los predios para realizar trabajos de estudios de suelos e inventario Forestal.

• Se siguen adelantado los levantamientos topográficos para definir linderos de las franjas de terrenos a la fecha vamos por el Km 13+600

• Estamos atendiendo las diferentes inquietudes presentadas por propietarios para el contrato 964 y los pasivos prediales del contrato 407

• Se remitieron por parte del INVIAS correcciones a los INunmos tecnicos y jurídicos los cuales fueron remitidos a la contratista.

• Se realizó visita de campo a predios de pasivos prediales y perturbaciones a predios del INVIAS, se incluye un predio con mejora adicional.

• Se genera revisión al Estudio General de Sector y se generan correcciones al insumo. En espera de remisión.

- De la relación de predios compartidas por CORPOAMAZONIA de 334 predios solo 9 predios cumplen con los requisitos establecidos de acuerdo con esto se realizó un informe el cual fue remitido a la interventoría el día 01 de marzo de 2023 mediante correo electrónico y el 02 de marzo de 2023 mediante el radicado Nº 312-001-20230302000093.

- Se han adelantado mesas técnicas con los funcionarios de CORPOAMAZONIA, en aras de revisar los avances en el proceso y de gestionar los conceptos técnicos de para los predios, esta programado para el día de hoy reunión en la corporación.

- Se remitirán informes de ZHF Y G y oficios de compensación

- Se han adelantado mesas técnicas con los funcionarios de CORPOAMAZONIA, en aras de revisar los avances en el proceso y de gestionar los conceptos técnicos de para los predios, esta programado para el día de hoy reunión en la corporación.

- Revisando la trazabilidad de las actuaciones realizadas para el contrato Nº 964 del 2020 para los predios sin antecedentes Registrales tenemos lo siguiente:

De acuerdo con superposición del diseño geométrico (Preliminar) Vs Informacion Catastral se tiene que en los 13 Km que comprende el proyecto en el municipio de Mocoa se requieren 12 Predios y para el municipio de San Francisco 2 Predios, en donde solo se tiene informacion de códigos catastrales para el municipio de Mocoa ya que San Francisco se encuentra

Omitido en los Datos abiertos del instituto geográfico Agustín Codazzi.

N° Orden Código Catastral Dirección o Nombre
1 86001000100000025001500000000 Campucana
2 86001000100000025001400000000 Campucana
3 86001000100000025001600000000 Campucana
4 86001000100000025001000000000 Campucana
5 86001000100000025001700000000 El Aguacate
6 86001000100000025006900000000 Campucana
7 86001000100000025001800000000 Campucana
8 86001000100000025001900000000 Campucana
9 86001000100000025002000000000 Campucana
10 86001000100000025000500000000 Campucana
11 86001000100000025000600000000 Campucana
12 86001000100000025000700000000 Campucana

- Construcciones El Condor con el fin de realizar una debida y correcta investigación catastral y teniendo en cuenta los diseños geométrico del proyecto (Preliminares), reviso la informacion en el Geoportal del IGAC (Ver Imagen) y se verifico que existe una zona o extensión de terreno en la cual no se puede obtener información preliminar (San Francisco) con el fin de cuantificar los predios requeridos y a su vez extraer información técnica como es Código catastral, Nombre del Predio y área total del terreno por lo tanto se solicita al IGAC mediante el radicado Nº 221-001-20210830000014 del 28-08-2022 Las planchas catastrales para esta zona. (430IIC1,430IIC2, 430IIC3, 430IIC4, 430ID4,430IIIB2)

- Aparte se realizó consulta ante la Agencia Nacional de Tierras mediante el radicado Nº 21-001-20220221000102 del 21-02-2022 en los siguientes términos: solicitamos de manera respetuosa su colaboración a efectos de que nos informe, de conformidad con el listado (12 Predios Catastrales), si se encuentran relacionados en su base de datos con alguna anotaciónque referencie su situación jurídica (baldío, antecedente registral, titularidad), La ANT mediante el comunicado Nº 220-169-20220513000732 del 13-05-2022 manifiesta: De acuerdo con la consulta realizada en las respectivas bases de datos de la Agencia Nacional de Tierras, tales como el Aplicativo de Titulación Baldíos a Persona Natural, Sistema Integrado deTierras-SIT y Sistema de Gestión Documental Orfeo, se evidenció que, con los números de cédulas catastrales mencionados en su petición, no se reporta ningún proceso de adjudicación ni tramite pendiente que a la fecha se encuentre en curso en esta entidad para adquirir predios baldíos.

• Mediante el comunicado Nº 220-169-20210915000089 El instituto Geográfico Agustín Codazzi manifiesta lo siguiente: una vez realizada la consulta con nuestros profesionales y las bases digitales del sistema catastral; me permito informarle que las planchas 430IIC3,430ID4 y 430IIIB2 que cubren el municipio de San Francisco no contienen información predial al igual que la plancha 430IIC1 ya que ese municipio tiene catastro fiscal es decir no hay reconocimiento predial de la zona. Con lo anterior se tiene que las franjas de terrenos requeridas del Municipio de San Francisco No se tiene ninguna informacion ni técnica, ni jurídica, ni catastral.

• El día 24 de octubre de 2022 se realizó reunión presencial con el secretario municipal de San Francisco el señor Oscar Revelo Delgado, en esta reunión, se procedió a revisar la base de datos del municipio y se encontró que no cuentan con información catastral para los predios rurales, razón por la cual manifiestan que por el momento no les es posible expedir informacion alguna.

• Teniendo que solo se cuenta con informacion catastral de 12 predios se solicitó a la Oficina de Registro de instrumentos Públicos informacion de antecedentes registrales, consulta realizada mediante el radicado Nº 12-001-20220825000036 del 25-08-2022.

• La Oficina de Registros de Instrumentos Públicos Mediante el radicado Nº ORIPMOC2022-865 del 31-08-2022 informa al contratista que da traslado de la solicitud al IGAC (oficio Nº ORIPMOC2022-869) toda vez que ellos no pueden realizar consultas con solo informacion Catastral.

• El 13-04-2023 mediante correo electrónico elevo consulta a la dirección territorial de Nariño con respecto al oficio Nº ORIPMOC2022-869, con el fin de conocer si se tenía respuesta sobre la consulta realizada.

• El Instituto Geográfico Agustín Codazzi Territorial Nariño Manifiesta lo siguiente:

• Teniendo en cuenta lo anterior de los 12 predios que se realizó consulta 1 solo cuenta con Matricula inmobiliaria y los 11 restantes No.

• Con lo anterior se tiene que Mocoa tiene 11 Predios Baldíos, 1 predio con titularidad y para San Francisco 2 Predios (2 Extensiones de terreno) sin reconocimiento predial por lo cual se denominaran Baldíos también.

IV. AREA DE SOSTENIBILIDAD:

- Se encuentra en revisión por parte de la interventoría de informe de sostenibilidad de agosto de 2023.
- En proceso de elaboración de informe de sostenibilidad de septiembre de 2023 de la interventoría.
- Consolidación de informes trimestrales pendientes.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

FECHA REALIZACIÓN			
No. COMISIÓN	**DESDE**	**HASTA**	**OBJETO**

- **Este mes de Septiembre no se realizaron comisiones.**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SEMANA #1	 Alcantarilla K3+305/339 margen derecha (atención a PQR), Instalación de acero y formaleta en aleta de entrada a descole	 Se funden los módulos 2 y 4 de la Viga cabezal K10+600 a K10+640 margen derecha	 Talud K10+910/970 M.I : se realiza el llenado e inyección en líneas A, B y C	 K10+025 izquierda talud 2 instalación de anclajes linea D	 Pr 89+950 Se realiza limpieza de alcantarilla, retiro de material granular y vegetal
SEMANA #2	 Alcantarilla K3+305/339 margen derecha (atención a PQR), realce de pantalla y aleta de entrada a descole	 Muro 3A: se funde primera sección de vástago del módulo 3, h=3.60 m	 Talud K10+910/970 M.I : instalación de concreto lanzado faltante en corona de talud terreno natural y talud 1	 K10+030/050 m. izquierda terreno natural: Se inicia la instalación de anclajes L=25 m	 K3+024/091 margen derecha, imprimación e instalación de geotextil REPAV
SEMANA #3	 Alcantarilla K3+305/339 margen derecha (atención a PQR), relleno con subbase granular	 K10+588/ 617 M.D Puente 3A Campucanita: Se funden pilotes 1 y 2 estribo derecho eje 1	 Talud K10+750 M.I : tensionamiento de anclajes de 40 ton, línea D del 1 al 8	 K10+030/050 m. izquierda terreno natural: continúa la instalación de anclajes L=25 m	 K3+024/091 margen derecha, pavimentación concreto MR 42 a carril A=3.65 m
SEMANA #4	 Alcantarilla K11+140/185 margen izquierda instalación de concreto lanzado en talud del proyecto	 K10+588/ 617 M.D Puente 3A Campucanita: Se funden pilotes 3 y 4 estribo izquierdo eje 2	 Talud K10+750 M.I : instalación de formaleta para fundición de dados en sitio en talud 3	 Talud K10+015/030 M.I : tensionamiento de anclajes de 40 ton	 K10+100 m. izquierda: posicionamiento de dados y tensionamiento de anclajes de 40 ton en la línea C

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Se realizó supervisión técnica de las actividades realizadas en obra durante el periodo de agosto.
- Se realizo los comités de seguimiento al contrato 964 de 2021, con participación de Gerencia de Grandes Proyectos, Dirección Territorial INVIAS, Contratista e Interventoría, cuya temática básica se fundamenta en el avance de obra, estado de estudios y diseños y demás.
- Se tramito Acta de Obra No.26 Frente Mocoa.
- Comité mensual con veeduría frente Mocoa con el veedor Edgar Torres.

6. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIRQUE CONTRIBUYAN ALCUMPLIMIENTODEL PROYECTO.

La ANLA realizó visita de seguimiento entre el 10 y el 12 de julio de 2023, con el fin de revisar el documento de justificación de intervenciones por contingencias en el primer kilómetro. De acuerdo con la revisión de la página VITAL de ANLA, a la fecha sólo se cuenta con el informe de visita técnica de control y seguimiento ambiental del 25 de julio de 2023, quedando pendiente el concepto técnico de la visita. Teniendo en cuenta que en el informe la ANLA presenta una imagen con la superposición del corredor de contingencias y el corredor mostrado en la plataforma AGIL de la ANLA, el cual no corresponde al aclarado por la ANLA el 27 de enero de 2023, se efectuó la reunión el 13 de septiembre de 2023, en la cual la Autoridad Ambiental manifestó que ya se encuentra en la plataforma de AGIL el polígono ambiental. Cabe anotar que en el Sistema de Información Ambiental de Colombia SIAC, el polígono de sustracción también está desactualizado.

En el sector de Mocoa se han reportado seis (6) contingencias. En el sector de San Francisco se han presentado cinco (5) contingencias.

El Contratista debe realizar y suministrar a la Interventoría un listado de obras existentes que permitan una adecuada evaluación estructural, es decir, el listado debe contener un análisis de las obras construidas en ambos Frentes del proyecto, este listado debe reflejar los hallazgos de la salida técnica a los Tramos 1, 4 y 5, asimismo, se debe suministrar la información de diseño disponible de memorias y los planos estructurales de detalle As Built que el Contratista utilizará en las respectivas evaluaciones y diagnósticos de las estructuras existentes que requieran análisis.

En cuanto al diseño de peraltes para los tramos de rehabilitación, esta interventoría se encuentra en desacuerdo en asignar una velocidad de diseño de 40 Km/h para curvas cuyos radios podrían generar velocidades de operación incluso de 70 Km/h. Dada la falta de definición de los tramos de rehabilitación, debido a la diferencia metodológica que plantea tanto la interventoría como los contratistas, la interventoría propondrá medidas adicionales de reducción de velocidad como camino para mitigar la problemática planteada. Finalmente, recomendamos no adelantar trabajos de construcción sin antes recibir la aprobación del diseño geométrico.

Se avanzo en la revisión de los ICA, queda pendiente la atención de las observaciones entregadas, por otra parte, sigue pendiente la revisión de los demás ICAS, los ICAS presentan serias inconsistencias en lo reportado en la parte documental, esto está dificultando la generación de las GDB, se recomendó al contratista realizar documento paralelo para poner en conocimiento del INVIAS las inconsistencias presentadas.

En el marco de los procesos de Consulta se hace necesario dadas las posibles recomendaciones de modificación de Licencia Ambiental, diseñar una estrategia de comunicación y de relacionamiento con las dos comunidades en aras de poder mantener el dialogo y la concertación, así como también la información clara del proyecto.

- Es necesario establecer canales de comunicación efectivos con los mecanismos de participación ciudadana los cuales permitan optimizar los esfuerzos y las actividades que se viene desarrollando con actores como las comunidades del AID y las mismas veedurías ciudadanas de los dos frentes de obra.

- Es importante mejorar la articulación de todas las áreas y sectores participantes en el desarrollo de la obra de manera que permita hacer un análisis integral del avance del proyecto, que permita además poder dar respuesta a los distintos espacios con las comunidades donde se ha solicitado la información.

- Se hace necesario replantear la dinámica de las mesas de trabajo coordinadas con la Contraloría General de la República, esto en aras de poder mejorar el tiempo de las actividades como también poder llenar y satisfacer la necesidad de la información a los actores sociales.

Cordialmente,

JOSE RICARDO BURBANO BARCENA

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA
Fecha: 2023.11.09 21:40:59 -05'00'

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO INVIAS

Proyectado: EH apoyo de DTPUT