Ingeniero:
RICARDO BÁEZ GARCÍA
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES (E)
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 1111 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
Periodo:	Del 01 al 31 del mes de Agosto del 2023
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 2. FRENTE SAN FRANCISCO

LONGITUD DEL CORREDOR: 13 Km (aproximado). punto de inicio el k7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA No.	1111 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO	**NIT:**	901591251-5
INTEGRANTES CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A, con NIT. 800.014.246-8 (50%), UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS SAS - UNICA S.A. con NIT. 900.655.891-1 (35%), TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS con NIT 890.903.035-2 (7,5%), HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS con NIT. 860.006.282-8 (7,5%)		
OBJETO:	Modulo No. 01 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”"		

FECHA DE INICIO:	El 02 de julio 2021	**No. De Oficio (Licitación):**	LP-DT-062-2020.
VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00 Incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
ADICIÓN 3:	$ 0		
ADICIÓN 4:	$ 0		
ADICIÓN 5:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 610.461.362.068,00 Incluido IVA.		
ANTICIPO ENTREGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	114 MESES comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-Construcción.		
TOTAL, PRÓRROGAS:			
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA 2:			
PRÓRROGA 3:			
FECHA DE FIN:	31 de Agosto 2030		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA FISCAL	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONAL NO.	VALOR	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 5,647,570,688	
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401015-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 6,403,484,402	
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401017-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 18,218,051,729	
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 133,000,000	
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 4.286.215.466	
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 4.349.941.438	
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	1111 de 2021	$11.675.167.494	
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	1111 de 2021	$67.930.851	
2023	104323	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	1111 de 2021	$6 .420.724.611	$6 .420.724.611
2023	104323	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	1111 de 2021	$6 .516.185.729	$2 .804.489.035
2023	104323	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	1111 de 2021	$17.489.329.660	$1 7.489.329.660

2023	104323	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	1111 de 2021	$101.760.000	$101.760.000
TOTAL						**$ 81.309.362.068**	**$26.816.303.306**

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de obra No.19	$1.283.913.844,00	$9.382.447,00	$1.293.296.291,00
Acta de Ajuste Definitiva No.19	$98.386.130,00	$718.976,00	$99.105.106,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.20	$513.863.250,00	$ 3.755.155,00	$ 517.618.405,00
Acta de ajuste definitivo de obra No.20	$45.258.032	$ 330.732,00	$45.588.764
Acta de Recibo Parcial de obra No.21	$941.079.843,00	$ 6.877.122,00	$ 947.956.965,00
Acta de Ajuste Definitiva No.21	$94.628.395,00	$691.515,00	$95.319.910,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.22	$1.835.448.178,00	$91.468.004,00	$ 1.926.916.182,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.22	$ 146.802.609,00	$ 1.072.788,00	$ 147.875.397,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.23	$ 2.453.712.024,00	$ 17.803.384,00	$ 2.471.515.408,00
Acta de ajuste definitivo de obra No.23	$231.481.415,00	$ 1.691.595,00	$ 233.173.010,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.24	$351.832.662,00	$ 2.571.085,00	$ 354.403.747,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.25	$443.051.230,00	$3.237.682,00	$446.288.912,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.26	$4.498.800.243,00	$32.875.848,00	$4.531.676.091,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$184.711.988,00	$35.095.278,00	$219.807.266,00

1.4. VANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No.24 de fecha 1 hasta el 31, para el periodo de agosto , Se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ÍTEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 544.944.728.599,22	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 48.872.319.877,00	8,97%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 29.459.497.548,00	5.41%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	$ 2.894.056.216,00	4,42%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	$32.353.553.764,00	5.30%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$27.000.000.000,00
Amortizado	$526.899.361,00
Saldo	$26.473.100.639,00

1.4.3. FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: **8,97%**

Meta física ejecutada %: **5.41%**

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: **8,97%** **$**48.872.319.877,00 (hasta 30 de agosto de 2023)

% Básico ejecutado acumulado: **5.41%** **$**29.459.497.548,00 (hasta 30 de agosto de 2023)

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

*En este mes no se presentaron novedades.

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA NO.
05-noviembre-2021	Acta #1
17-enero-2022	Acta #2

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
…	…	…

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
…	…	…	…	..

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRÁMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
29/10/2021	1.	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes

En el periodo de **Agosto** de 2023, el Contratista no ha solicitado adiciones, prorrogas y/o modificaciones del contrato 1111 de 2021.

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE GARANTIAS NACIONAL DE SEGUROS S.A Póliza de Cumplimiento				
AMPAROS	VALOR ASEGURADO	PÓLIZA NO. ANEXO NO.	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Cumplimiento	$21.359.736.207	40040516	18/03/2022	31/12/2025
Buen Manejo Anticipo	$ 27.000.000.000,00	40040516	18/03/2022	31/12/2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	$ 42.719.472.414	40040516	18/03/2022	31/12/2028
Calidad del servicio	$ 524.090.280	40040516	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	$ 64.079.208.621	40040516	31/12/2025	31/12/2030

-Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 29 de abril-22 a Consorcio San Francisco. Garantías aprobadas mediante Acta en plataforma SECOP II el día 03 de agosto de 2022.

-Pólizas de responsabilidad civil extracontractual derivada del cumplimiento No. 400040518 emitida por Nacional de Seguros, registra como fecha de vigencia hasta el 31/12/2025, aun cuando la póliza del anterior contratista tiene como fecha de vigencia es hasta el 31/12/2030, sin evidenciar los motivos de dicha situación.

-Según comunicación del 19 de julio de 2022 se aumenta el valor del anticipo a $27.000.000.000. Se aprueba Anexo 1 de la póliza por la entidad contratante mediante comunicado INVIAS SMC-GGPT 5673, de fecha 20 de septiembre de 2022.

-Se aprueba Anexo 2 Poliza de Cumplimiento y Anexo 1 Poliza RCE mediante MEMORANDO No.SMCN 4294 de fecha 26 de enero de 2023, con base en Modificatorio No.03. Pendiente Acta en plataforma SECOP II.

Garantía de RCE

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	PÓLIZA NO. ANEXO NO.	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Predios, Labora y Operaciones	$10.679.868.103	40040518	18/03/2022	31/12/2025

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
…	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	977 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	**NIT:**	901.476.351-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S901.184.484-9 (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
FECHA DE INICIO:	El 02 de julio 2021	**No. de Oficio (Licitación)**	CMA-DT-187-2020
VALOR INICIAL:	47.999.892.900		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 0		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO EN FIDUCIA:			
ANTICIPO AMORTIZADO:	$0		
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 0		
PLAZO INICIAL:	114 MESES		
TOTAL, PRÓRROGAS:	$ 0		
PRÓRROGA 1:	$ 0		
PRÓRROGA N:	$ 0		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de agosto 2030		

2.2 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA FISCAL	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL O NO. DE ADICIONAL	VALOR	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$5.333.333.00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$341.519.168	
2022	206022	C-2401-0600-123-0-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$3.000.000.000	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$504.773.947	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$512.278.752	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$1.374.947.301	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$8.000.000	$875.939.884,46
TOTAL						**$9.399.892.900**	

2.3 ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No.19 Enero 2023	$377.932.685,60	$ 71.807.210,26	$ 449.739.895,86
Acta Mensual de Costos No.20 Febrero 2023 R	$424.296.504,74	$ 80.616.335,90	$ 504.912.840,64
Acta Mensual de Costos No.20 Febrero 2023 R	$ 24.936.432,86	$ 4.737.922,24	$ 29.674.355,10
Acta Mensual de Costos No.21 Marzo 2023	$ 445.112.284,80	$ 84.571.334,11	$ 529.683.618,91
Acta Mensual de Costos No.22 Abril 2023	$459.397.370,00	$ 87.285.500,30	$ 546.682.870,30
Acta Mensual de Costos No.23 Mayo 2023	$460.703.559,20	$ 87.533.676,25	$ 548.237.235,45
Acta Mensual de Costos No.24 Junio 2023	$488.469.796,00	$92.809.261,24	$581.279.057,24

ESTADO ACTUAL ANTICIPO

Valor Anticipo Otorgado	$ 1.129.388.470,00
Valor Amortizado Acumulado	$ 1.129.388.470,00
Valor Saldo por Amortizar	$ 0.00

2.4 AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 25 De fecha de 1 al 31 para el período, Agosto del contrato reporta un avance de:

2.5 INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 10.702.398.653 **22,30%**
Total, inversión ejecutada: $ 10.235.321.520 **21,32%**

2.6 ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
18-agosto-2022 (APROBADO)	Acta #1

2.7 ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
…	…	…	…	..

2.8 ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
…	…	…	…

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE GARANTÍAS ASEGURADORA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
AMPAROS	VALOR ASEGURADO	PÓLIZA NO. ANEXONO.	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Cumplimiento	$1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

- El anexo 5 de la garantía única de cumplimiento No. M-100143068 fue aprobada en la plataforma SECOP II el día 5 de diciembre de 2022.

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO	CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR:	DESTINATARIO	ASUNTO
3268	2023S-VPUT-001167	31-ago-23	José Ricardo Burbano Barcenas	Luis Ordoñez	Solicitud Fecha de mesa técnica

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DESTINATARIO	ASUNTO
3633	Eduardo Enrique Ramos Arnedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Concepto favorable Reprogramación Recursos Contrato de obra N°1111 de 2021
3663	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Informe mensual de Interventoría No. 25 julio de 2023 Variante San Francisco - Mocoa
3687	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Solicitud Copia designaciones Gestor de proyecto y Supervisor de contrato.
3712	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Acta de obra No.25 Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
3790	Luis Jose Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Barcenas	Remisión cronogramas compromiso Mesa de Seguimiento Contraloría Variante San Francisco - Mocoa cto. 1111 de 2021

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DEOBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

FRENTE SAN FRANCISCO

- Pavimento sector 1: El contratista realiza la instalación de concreto hidráulico entre el K 3+380 al K 3+552 por el carril izquierdo y desde el K 3+655 al K3+780 por el carril izquierdo, también se realiza el céreo de subbase entre el K 3+910 al K 3+990 carril izquierdo, K 4+360 al K 4+540 carril derecho, K 4+720 al K 4+970 carril
- derecho, K 5+045 al K 5+245 por el carril derecho, aproximación de capa de mejoramiento entre el K5+280 al K5+620 carril izquierdo y desde el K5+880 al 6+060 carril derecho.
- Puente 6 (K5+761 - K5+828): El Contratista avanza con la excavación y fundición de anillos de los Caisson del apoyo intermedio con las siguientes profundidades de cada uno: No.1 = 14.95 m y No.2 = 17.56 m.
- Puente 9 (K6+959 al K7+004): A la fecha se tienen fundida la totalidad de las pilas del eje No.1 y 2 del eje No.2, es decir las pilas No.1, 2,3 y 4, de igual forma el Contratista tiene fundida viga cabezal del eje No.1 y No.2 En la semana del presente informe continua la instalación de la estructura metálica de la obra falsa.
- Puente 9A (K7+130 al K7+190): El contratista continua con el desalojo de material producto de deslizamientos, los cuales son frecuentes sobre el acceso provisional del puente, también continua con la actividad de excavación y fundición de los anillos sobre los caissons 5 y 6 del eje No. 3, sobre los caisson No 1, 3 y 4 se
- suspenden actividades por la caída de material debido al corte del talud derecho en el eje No.1 del puente con el fin de permitir la excavación del caisson No.2. Las profundidades de cada uno son las siguientes: No. 1= 11.48 m, No. 2= 0 m, No. 3= 18.70 m, No. 4= 17.44 m, No.5 = 18.38 m y No.6 = 14.56 m.
- Muro No.1 (K7+293 al K7+330) M.I: El contratista realizó la instalación de tubería en concreto de 36" para alcantarilla ubicada en la parte inferior de la zarpa del módulo 2, también realiza la fundición de solado a nivel de fundación de zarpa luego de instalar la tubería, también realiza la fundición de pantalla para alcantarilla,
- también se funde el babero inferior del muro ubicados en la parte baja de la zarpa en el módulo 2, posteriormente se instala el acero de refuerzo para zarpa y vástago quedando fundida la zarpa el día 29 del presente mes.
- Muro No.2 (K7+360 al K7+395) M.I: Continua la excavación y fundición de anillos sobre los caisson 6 y 7 del muro, las profundidades son las siguientes: No 6 = 5.04 m, No 7 = 3.18 m.

- Puente 10 (K7+398 al K7+431,84): El contratista continúa con la excavación y fundición de anillos sobre los caisson 1, 2 y 4 del puente. Las profundidades son las siguientes: en el eje No.1, caisson No.1 = 5.75 m y No.2 = 5.90 m, y eje No.2, caisson No. 3= 8.63 m, No.4 = 6.44 m.
- Muro No 3 (K 7+435 al K 7+488) M.I.: El contratista avanza con las excavaciones de los caisson y fundición de anillos, las profundidades son las siguientes: No.1 = 6.65 m, No.2 = 3.67 m, No.3 = 2.27 m, No.4 = 0.51 m.
- Explanación sector No. 2: Se continúa con la apertura del acceso provisional a puente No. 11 entre el K 7+500 al K 7+600 margen derecha. El contratista el día 29 del presente mes realizó la instalación de tubería en concreto de 36" para permitir el paso de aguas vivas sobre acceso provisional de puente 11 en el K 7+540 margen derecha.

3.1 ASPECTOSS AMBIENTALES

- El día 28 de agosto de 2023 se presentó afectación de la fuente hídrica superficial que atraviesa el paso provisional en Puente 9 A el cual se reportara en próximo informe parcial de contingencia ambiental.
- Se avanzó en las actividades preliminares de la ZODME Tamabioy.
- Se atendió visita de seguimiento por parte del Gestor ambiental de la SS INVIAS.
- Se realizó respuesta a comunicados de la SS-INVIAS y Contratista
- Se realizó recorrido a la obra y la Zona Industrial San Carlos para verificar la implementación de las acciones descritas en el PMA, de igual manera se realiza seguimiento a las especies prioritarias reubicadas fuera del derecho de vía en relación a la abscisa K7+250 margen derecho hacia mayores.
- Se asiste a comités técnicos semanales técnico, ambiental, social y predial.

3.2 SOCIALES

- Se da atención a las PQR instauradas esta semana referente a la transitabilidad del paso de maquinaria por la vía nacional, informando a los peticionarios que la Ruta 1003 es una vía de orden nacional y no presenta restricciones para la movilidad de cualquier tipo de vehículo.
- En atención a la solicitud presentada por las comunidades indígenas del cabildo Inga-Kamentsa, se realizó la reunión con el fin de atender, resolver las dudas con el tema del alistamiento a la consulta previa de acuerdo a la propuesta remitida por la comunidad, también realizan la entregan del cronograma de las actividades
- a ejecutarse para dar continuidad a la proyección de la ruta metodológica.

- Se realizó la campaña de seguridad vial en el sector del área de influencia del ZODME Tamabioy, dando a conocer la importancia de tener en cuenta las señales preventivas y reglamentarias con el uso de maquinaria. Se hace entrega de un volante informativo**.**

4. FRENTE MALLAMA - RICAURTE:

AREA TECNICA

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

- Instalación de Mezcla Asfáltica MDC 19 carril derecho entre el PR 46+652 al PR 46+934.
- Instalación de Mezcla Asfáltica MDC 19 carril izquierdo entre el PR 46+164 al PR 46+570.
- Base Estabilizada carril derecho entre el PR 44+050 al PR 45+000.
- Base Estabilizada carril izquierdo entre el PR 45+550 al PR 45+610.
- Fresado de carpeta asfáltica existente carril derecho entre PR 44+000 al PR 45+000.
- Riego e imprimación con Emulsión Asfáltica en carril izquierdo entre el PR 45+610 al PR 46+250.
- procesos en Base Estabilizada, por deterioro a causa de tráfico vehicular y lluvias, entre los PR 46+305 al PR 46+345 - PR 46+195 al PR 46+245 - PR 45+490 al PR 45+540 y PR 45+350 al PR 45+400 Carril Derecho.
- Referencia y localización de eje y normales y marcación de abscisado entre el PR 42+180 al PR 42+870.
- Replanteo de eje de diseño y toma de topografía de calzada existente, normales y abscisado entre el PR 42+180 al PR 42+870.
- Levantamiento topográfico sobre sitios de acopio para cálculo de volumen de material fresado en el PR 44+360, PR 49+600 y PR 54+830

4.1 ASPECTOS AMBIENTALES

- Se atendió la solicitud de material de fresado por parte de la Junta de acción Comunal de la Vereda Chucunes del Municipio de Mallama Piedra Ancha.
- Se realizó tramites con la JAC Chucunes para donación de material de fresado.

- Se realizó la implementación de las medidas de manejo ambiental en los frentes de obra y campamento Industrial del Frente Mallama – Ricaurte PAGA Versión 4.

- Se realizó visita de seguimiento al campamento Industrial y frente de obra Mallama – Ricaurte para verificar la implementación de las medidas ambientales de las fichas del PAGA Mallama – Ricaurte Versión 4.

- Se realizó seguimiento al cierre del predio del PR54+800, levantamiento de los volúmenes del predio del PR49+600 y adecuación del nuevo predio del PR44+200 para acopio temporal del material de fresado.

- Se continua con la implementación de los programas y fichas del PAGA Mallama Versión 4.

- El contratista avanzó en la gestión de la búsqueda del nuevo predio para acopio temporal del material de fresado y cierre del predio del PR54+800 donde se realizó acopio temporal de material de fresado.

4.2 SOCIALES

- En esta semana no se recepciona solicitud de la comunidad

- Se realizó la visita se seguimiento al sector de Mallama con el fin de dar atención a la solicitud con el tema de donación de material de fresado, se realizan los respectivos acercamientos con el presidente JAC de la vereda Chucunes, como el trámite a surtir con la Administración Municipal.

- Se realizó la verificación de la trazabilidad a las actas de vecindad de cierre, donde se encuentra 35 actas que no tienen cierre a satisfacción por presentar afectaciones en la infraestructura. Se solicita al contratista realizar las visitas respectivas a los propietarios y entregar un informe de acercamientos de los pendientes en esas viviendas.

- De acuerdo a la visita de seguimiento de la interventoria el contratista realiza el informe de trazabilidad de las visitas realizadas a las 35 viviendas que presenta no cierre de actas, para realizar una mesa de trabajo con el área técnica.

5. PREDIALES

- A partir de la información recolectada en el presente mes, se procedió a actualizar la TIRA TOPOGRAFICA preliminar, así como la SABANA PREDIAL preliminar, las cuales se adjuntan al presente informe, cabe aclarar que estamos en el proceso de verificación de esta información mediante la recolección de la documentación respectiva y los levantamientos topográficos correspondientes.

- De conformidad con lo acordado en mesa de trabajo realizada entre Interventoría y el Consorcio San Francisco, se envió a Interventoría de manera preliminar las fichas y planos prediales de los inmuebles 001ID-T2-CMMVSFM y 002ID-T2-CMMVSFM, sin embargo, en la última mesa de trabajo predial, Interventoría solicitó que se ajustara estas fichas al nuevo formato Invias, por tanto, el Consorcio San Francisco se encuentra realizando la modificación correspondiente.

- Así mismo, nos encontramos en la elaboración de las fichas 003ID-T2-CMMVSFM a la 008ID-T2-CMMVSFM correspondientes a tramo K7+500 al K10+100, desarrollando actividades tales como levantamiento de linderos, registro fotográfico, inventario de mejoras cultivos y especies, lo anterior dado que este sector cuenta con aprobación del diseño geométrico por parte de Interventoría.

- El valor de terreno de las ZHG entre 5 y 10 millones con mejoras.

- Se remitieron 2 fichas prediales para revisión preliminar las cuales se reenviaron con correcciones y se solicitó formato actualizado.
- 002ID-T2-CMMVSFM
- 001ID-T2-CMMVSFM
- Se devolvieron las fichas prediales para inclusión de ficha actual del INVIAS y ajustes de firmas

- Pasivos prediales Contrato No 407; K0+000, K7+103 Pasivos 7,01 SI
- Radicación de expedientes para sanear pasivos.
- Ficha predial y Estudio de títulos del predio denominado como 039A-SB-D mediante comunicado con Registro: CSF-574-112593, radicado Interventoría 04-2470-23M1 del 24 de marzo de 2023 frente a lo cual, Interventoría manifiesta que ya realizó la revisión y propone una mesa de trabajo para socializar observaciones.

- respecto a los insumos. Se mencionó por parte de INVIAS que estaba en revisión jurídica.

- Minuta de la escritura pública correspondiente al predio 019SPI, lo anterior por cuanto el señor Wilson Bravo, vocero de la señora luz Clara Delgado, manifestó que requiere finiquitar este trámite de compraventa, Se indica por parte del INVIAS que está en revisión jurídica**.**

6. AREA DE SOSTENIBILIDAD:

- Se realizó capacitación en temática de sostenibilidad para el personal vinculado.

- Se inicia recolección de insumos para elaboración de informe de sostenibilidad de agosto de 2023.

- Elaboración de informe de sostenibilidad de agosto de 2023 por parte de la interventoría.

7. ASPECTOS JURÍDICOS

- Dentro de la identificación preliminar de las gestiones a adelantar, se revisó las gestiones prediales para el trazado del proyecto. Se cuenta un total de 38 predios en los sectores 3 y 4 respectivamente, número que puede ir cambiando en la medida que se genera la gestión de identificación hasta consolidar el total de predios requeridos por el proyecto, de estos 38 predios identificados se tiene 15 permisos de intervención o predios disponibles para la ejecución de obra, desde el PK 0 al PK12+696.

- En lo que respecta la continuación del proceso de gestión predial para los Pasivos Prediales derivados del contrato N°407 del 2010, El CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A continua sus actividades en consideración a lo acordado en reunión del 9 de marzo del 2023. Se han remitido expedientes:

  - ✓ 019SPI. Revisión de ficha predial
  - ✓ 039A-SB-D, revisión de escritura para firma

Se continúa realizando el apoyo al área ambiental en el proceso de adquisición de predios y/o mejoras en zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimiento y recarga de acuíferos, estrellas fluviales y rondas hídricas, inversión forzosa de no menos del 1% para el proyecto, realizando acercamiento con los propietarios a fin de coordinar las vistas a los predios y en aras de recepcionar el documento mediante el cual manifiestan la intención de vender los predios.

8. ASPECTOS DMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Mediante comunicado Putumayo04-3711-23 del 17/08/2023 dirigido al Contratista con asunto: Solicitud legalización de anticipo de obra. El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y en relación al comunicado del asunto, se permite solicitar al contratista de obra la entrega de los soportes de legalización del anticipo de obra de manera consistentes con lo relacionado en los desembolsos anteriores, para el caso del proveedor “Asfacon Ingeniería S.A.S.”, tal como anteriormente se manifestó en reuniones presenciales con el personal del Consorcio San Francisco, en donde se informó que no se aceptan contratos de obra para proveedores debido a que todo subcontrato debe ser presentado y estar debidamente aprobado por el INVIAS. Lo antes descrito con el objeto de dar cumplimiento al manual de interventoría y condiciones contractuales.

9. RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

FECHA REALIZACIÓN			
No. COMISIÓN	**DESDE**	**HASTA**	**OBJETO**

Durante este periodo no se presentaron comisiones.

1. REGISTRO FOTOGRÁFICO

SEMANA #1	 Instalación de Pavimento en Concreto Hidráulico entre el K 2+335 - K 2+385 carril derecho. VSFM-S1.	 Instalación de apoyos temporales para puente No. 9. VSFM-S1	 Instalación de mezcla asfáltica MDC 19 entre el PR 47+981 al PR 48+727 sobre el carril derecho. Mallama, Ruta 1002
SEMANA #2	 Instalación de Pavimento en Concreto Hidráulico entre el K 2+490 - K 2+550 carril derecho. VSFM-S1	 Fundición de zarpa sobre el modulo No. 3 del muro No. 1. VSFM-S2.	 Instalación de mezcla asfáltica MDC 19 entre el PR 47+722 al PR 47+981 sobre el carril derecho. Mallama, Ruta 1002.
SEMANA #3	 Instalación de Pavimento en Concreto Hidráulico entre el K 2+935 - K 3+015 carril izquierdo. VSFM-S1	 Instalación de obra falsa para apoyo temporal en la construcción del puente No. 9. VSFM-S1.	 Instalación de mezcla asfáltica MDC 19 entre el PR 47+336 al PR 47+722 sobre el carril derecho. Mallama, Ruta 1002.
SEMANA #4	 Instalación de Pavimento en Concreto Hidráulico entre el K 3+095 - K 3+165 carril izquierdo. VSFM-S1.	 Fundición de Vástago sobre el módulo No. 4 de muro No.1. VSFM-S2	 Instalación de mezcla asfáltica MDC 19 entre el PR 46+634 al PR 47+178 sobre el carril izquierdo. Mallama, Ruta 1002.

2. OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Se realizó los comités de seguimiento del contrato de obra 1111 de 2021.
- Se realizo el trámite de las actas de obra No.25 del mes de julio.
- Se realizo supervisión técnica de las actividades realizadas en obra durante el periodo de agosto.

3. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO.

- La ANLA realizó visita de seguimiento entre el 10 y el 12 de julio de 2023, con el fin de revisar el documento de justificación de intervenciones por contingencias en el primer kilómetro. De acuerdo con la revisión de la página VITAL de ANLA, a la fecha sólo se cuenta con el informe de visita técnica de control y seguimiento ambiental del25 de julio de 2023, quedando pendiente el concepto técnico de la visita. Teniendo en cuenta que en el informe la ANLA presenta una imagen con la superposición del corredor de contingencias y el corredor mostrado en la plataforma AGIL de la ANLA, el cual no corresponde al aclarado por la ANLA el 27 de enero de 2023, se recomendará al INVIAS realizar la aclaración a ANLA respecto a la actualización de la información en esta plataforma. Cabe anotar que en el Sistema de Información Ambiental de Colombia SIAC, el polígono de sustracción también está
- desactualizado.

- Se encuentra a la espera de los ajustes a diseños mencionados tanto en el frente San Francisco, relacionados con cada uno de los documentos revisados y las observaciones realizadas en los mismos. Esto mientras se realizan revisiones a otras obras entregadas.

- Aunque la definición del estado de actividad de la Falla del Frente San Francisco no es del alcance del componente estructural, éste lo deberá tener en cuenta para definir las implicaciones en el análisis sísmico de las estructuras que lo requieran en la Fase 3 del proyecto. Ver artículo 3.10.2 – Amenaza sísmica – del Código Colombiano de diseño sísmico de Puentes – 2014. (CCP-14).

- Es importante determinar de manera inmediata la posición por parte del INVIAS como de la interventoría acerca de poder definir de manera pronta la posición frente a la modificación de la Licencia Ambiental lo cual implica una nueva solicitud de procedencia ante la DANCP.

- Desde la interventoría es importante dar a conocer los diferentes riesgos que pueden surgir por la determinación de la modificación del a Licencia Ambiental, y poder hacer uso de los avances de la Fase II que sería una acción pronta para la posible procedencia ante la DANCP y poder avanzar con los acuerdos previos en materia de ruta metodológica planteados con las dos comunidades.

- Es importante dejar claridades respecto a las responsabilidades que se deben ejercer desde la firma contratista y las obligaciones desde la interventoría en cuanto al proceso de intervención con las comunidades, haciendo claridad que desde la interventoría se ha vendo acompañando procesos de negociación y concertación en el marco y alcance de nuestras funciones.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO INVIAS

Proyecto: EH apoyo DTPUT