| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

**Contrato de Obra No.** 1628/2020 **Contratista:** **INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**Contrato de Interventoría No.** 1871/2020 **Interventoría:** **CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**Objeto Contrato de Obra:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

**INFORME MENSUAL No.** 24 **MES O PERIODO:** FEBRERO 2023


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 3 |
| **1** | **INTRODUCCION** | | 5 |
| **2** | **DESCRIPCION DEL PROYECTO** | | 8 |
| 2.1 | Localización | | 10 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 11 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 15 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 16 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 18 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 20 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 32 |
| 3.3 | Seguimiento Items no previstos | | 42 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 44 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 47 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 49 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 65 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 68 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 86 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 91 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 103 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 121 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 | 126 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 129 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 130 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | 130 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | 155 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 159 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 159 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 163 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 171 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 186 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 188 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 192 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 198 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 255 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 255 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 261 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | 261 |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA** | | 262 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 264 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 277 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 279 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 281 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 284 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | 287 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 288 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 288 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 316 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | 318 |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 320 |
| **8** | **Anexos** | | 332 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 334 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 338 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 360 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 480 |
| 8.5 | Archivo Digital Comprimido - Memoria USB / Ensayos de laboratorio y Planillas Seguridad Social | | 522 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma:_____
**Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA
DIRECTOR TERRITORIAL BOYACÁ

Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

Firma:_____
**Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA
DIRECTOR TERRITORIAL SANTANDER (e)
Resolución de designación compartida No. 588 del 21 de Febrero de 2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TRANSVERSAL DEL CARARE




# INFORME MENSUAL No. 24 DE INTERVENTORÍA
# FEBRERO 2023

## CONTRATO 1871 DE 2020
## CONSORCIO REGIOCENTRAL

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2**

anteagroup IVICSA INGENIEROS CONSULTORES PLANES S.A.S. INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
|---|---|
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 2/28/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER **PERIODO MES:** FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020

**OBJETO:**

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLAZO INICIAL:** | AL 31 DE JULIO DE 2022 | | |
| **FECHA DE INICIO:** | 29 DE MARZO DE 2021 | **VALOR INICIAL (incluido IVA) :** | $ 81,013,134,790.00 |
| **FECHA DE SUSPENSIÓN:** | - | **VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** | $ 41,546,982,306.00 |
| **FECHA DE REANUDACIÓN:** | - | **VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** | $ 122,560,117,096.00 |
| **FECHA DE VENCIMIENTO:** | 30 DE JUNIO 2023 | **ANTICIPO CONCEDIDO:** | $ 45,000,000,000.00 |
| **PLAZO ACUMULADO:** | 23.06 | **ANTICIPO AMORTIZADO:** | $ 36,334,966,600.00 |

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ
ING. OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | |
| | Mejoramiento | Km | 3.65 |
| | Rehabilitación | Km | 3.00 |
| Estructuras | Túneles | | |
| | Puentes | | |
| | Pontones | | |
| Mantenimiento | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construccion | | | |
| | Mejoramiento | Km | | 2.76 |
| | Rehabilitación | Km | | 9.00 |
| Estructuras | Túneles | | | N/A |
| | Puentes | Unidad | | 0.50 |
| | Pontones | | | N/A |
| Mantenimiento | | Km | | 33.75 |
| Otros (Especificar cuales) | | | | |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 110,130,971,735.00 | $ 865,248,713.00 | $ 110,996,220,448.00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ 8,130,884,966.00 | | $ 8,130,884,966.00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ 140,598,773.00 | | $ 140,598,773.00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 557,750,000.00 | $ 105,972,500.00 | $ 663,722,500.00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 2,304,690,409.00 | | $ 2,304,690,409.00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 ( INCLUYE IVA) | $ 324,000,000.00 | | $ 324,000,000.00 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | | | **$ 122,560,117,096.00** |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 3,071,390,581.00 | $ 22,444,777.00 | $ 3,093,835,358.00 | $ 3,093,835,358.00 |
| AJUSTES | | | | |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | | |
| VALOR EJECUTADO | **$ 3,071,390,581.00** | **$ 22,444,777.00** | **$ 3,093,835,358.00** | **$ 3,093,835,358.00** |

### INVERSIÓN EN OBRA

| | | |
|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): | $ | 89,711,450,570.00 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | 93,749,638,530.00 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 104.50% | |

### EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

| | |
|---|---|
| MANO DE OBRA CALIFICADA: | 95 |
| MANO DE OBRA NO CALIFICADA: | 99 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 20 |
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | **194** |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER **PERIODO MES:** FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020

**OBJETO:**

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PLAZO INICIAL:** | AL 31 DE JULIO DE 2022 | | | |
| **FECHA DE INICIO:** | 29 DE MARZO DE 2021 | **VALOR INICIAL (incluido IVA) :** | $ | 81,013,134,790.00 |
| **FECHA DE SUSPENSIÓN:** | - | **VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** | $ | 41,546,982,306.00 |
| **FECHA DE REANUDACIÓN:** | - | **VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** | $ | 122,560,117,096.00 |
| **FECHA DE VENCIMIENTO:** | 30 DE JUNIO 2023 | **ANTICIPO CONCEDIDO:** | $ | 45,000,000,000.00 |
| **PLAZO ACUMULADO:** | 23.06 | **ANTICIPO AMORTIZADO:** | $ | 36,334,966,600.00 |

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ
ING. OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




**Ruta 6208 PR 44+040.** Compactación de base granular




**Ruta 6208 PR 44+240.** Excavación para construcción de pantallas.

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

Ninguno.

Firma
**Nombre: HECTOR RAÚL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matrícula No. 7620222598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial




# 1. INTRODUCCIÓN

## 1. INTRODUCCIÓN

El contrato 1628 de 2020, en adelante El Contrato, cuyo objeto es el: "**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2,** en la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Barbosa-Tunja fue pactado por el INSTITUTO con el CONSORCIO MECO VIAL, en adelante El Contratista.

Se realizó Cesión del Contrato de Obra 1628 de 2020 al Contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, el 17 de septiembre del 2021.

Por el Contrato 1871 de 2020, el **CONSORCIO REGIOCENTRAL**, en adelante La Interventoría, tiene la responsabilidad de la **INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2,** en la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Barbosa-Tunja con las priorizaciones que se anotan en el numeral 2 de este Documento.

La Supervisión del Contrato es compartida la realizan la Dirección Territorial Boyacá, cuyo Director es el Ingeniero Gustavo Gamaliel Fernández Niño, y la Dirección Territorial Santander cuyo Director es el Ingeniero Oscar Patiño Bustamante ambos fungen como "Supervisores Técnico del Contrato de interventoría".

A continuación, se relacionan los formatos que hacen parte del presente informe:

- MEPI-MN1-IN-15-FR-1 Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría
- MEPI-MN1-IN-15-FR-2 Resumen Mensual Estado General del Proyecto
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 Informe Semanal
- MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
- MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría
- MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de obra
- MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interv.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra
- MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
- MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo
- MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen Ensayos de Laboratorio
- MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

- MEPI-MN1-IN-15-FR-13 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
- MEPI-MN-1IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría
- MEPI-MN-IN-14-FR-1 Actas de Comité de Obra
- MEPI-MN-IN-14-FR-2 Actas de Reunión
- MEPI-MN-IN-2-FR-1/2 Seguimiento a la inversión del Anticipo Obra
- MEPI-MN-IN-3-FR-1/2 Seguimiento a la inversión del Anticipo Interventoría
- MEPI-MN-IN-6-FR-1/2 Seguimiento Programa de Inversiones
- MEPI-MN-IN-9-FR-2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado
- MEPI-MN-IN-9-FR-3 Seguimiento al Plan de Cargas

El informe mensual No. 24 del mes de Febrero de 2023 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 al 28 de Febrero de 2023, incluye todo lo relacionado con el desarrollo de los contratos de obra e interventoría en el ámbito administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social, ambiental y predial.




# 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**CONTENIDO**

**2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**
2.1 Localización
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto
2.3 Inventario y estado inicial de la vía
2.4 Características técnicas del proyecto

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

### 2.1 Localización.

El Proyecto se desarrolla en el Corredor Transversal del Carare tiene una longitud aproximada de 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo- Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander y la carretera Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Boyacá y Santander esta vía hace posible la comunicación entre el interior del país con el Magdalena medio y la costa norte de Colombia. Los tramos para intervenir son los siguientes:

- La Ruta 6207 Puerto Araujo - Landázuri está localizada en el departamento de Santander y comunica al Magdalena medio con el centro del país. La ruta 6207 comunica la ruta 4511 en Santander con la ruta 6208 y tiene una longitud aproximada de 62 Km.
- La Ruta 6208 Landázuri - Barbosa está localizada en el departamento de Santander y comunica al departamento de Santander con el Departamento de Boyacá; además conecta la ruta 6207 y ruta 6209, en una longitud de 70.7 km.
- La Ruta 6209- Barbosa-Tunja, está localizada entre el departamento de Santander y Boyacá, en una longitud de 64 Km, se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso.

| DESCRIPCION RUTAS ALCANCE DEL PROYECTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **ABSCISADO INICIAL** | **ABSCISADO FINAL** | **LONG. (Km)** | **MUNICIPIOS** |
| 6207 | PR 00+000 | PR 62+167 | 62,17 | PUERTO ARAUJO - LANDAZURI |
| 6208 | PR 00+000 | PR 70+000 | 70,00 | LANDAZURI -BARBOSA |
| 6209 | PR 00+000 | PR 64+000 | 64,00 | BARBOSA-TUNJA |
| **TOTAL KM ALCANCE DEL PROYECTO** | | | | **197** |

**Tabla No. 1. Descripción rutas alcance del proyecto**
Fuente: Elaboración propia

En La Ilustración No. 1 se presenta localización general del Proyecto.

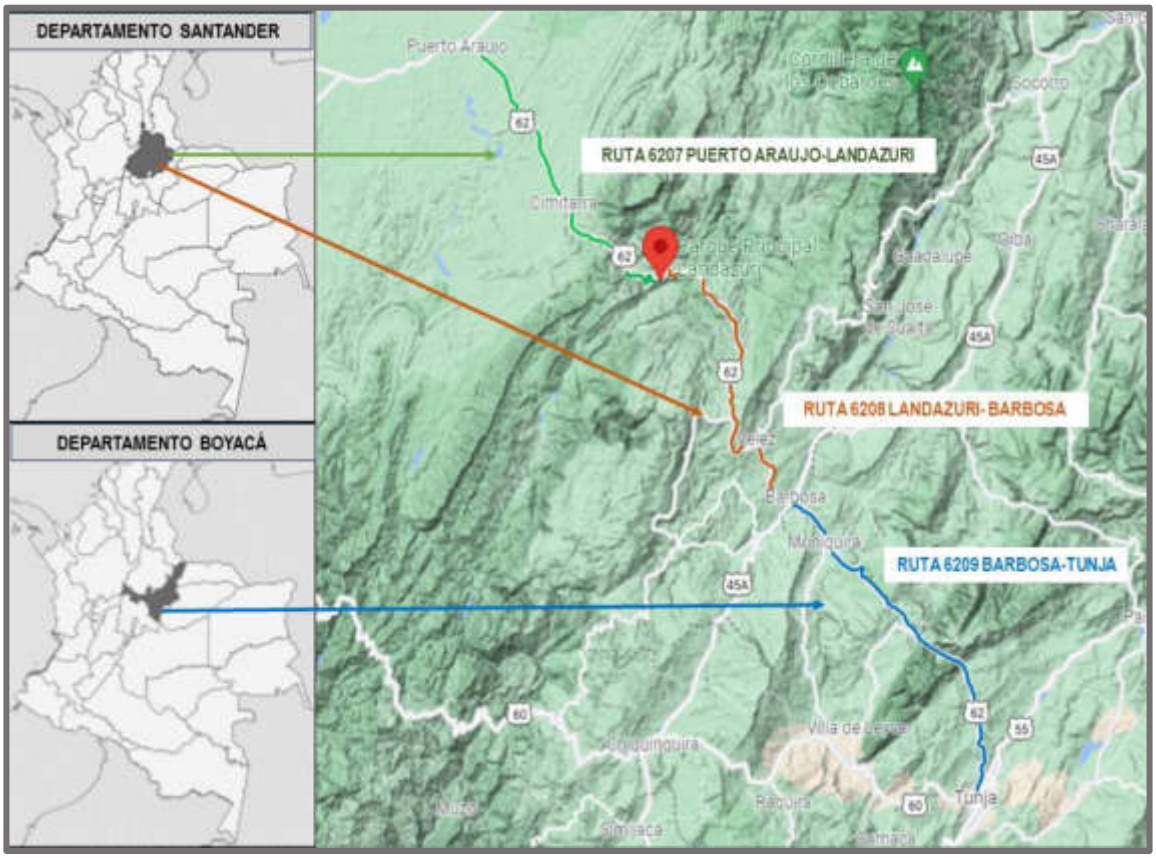



**Ilustración No. 1. Localización General del Proyecto Transversal del Carare (Puerto Araujo- Tunja)**

Fuente: Elaboración propia

## 2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El corredor Transversal del Carare cuenta con una amplia geografía de municipios en la zona de influencia los cuales se relacionan a continuación:

**Geografía del municipio de Tunja:**

Tunja, límites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Motavita y Cómbita |

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Sur | Ventaquemada, Boyacá |
| Oriente | Oicatá, Chivatá, Soracá |
| Occidente | Samacá, Cucaita y Sora |

Tunja, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital de Santander (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 5° 31' | 73° 22' | 2810 | 20 °- 27°C | 283 |

**Geografía del municipio de Barbosa:**

Barbosa, limites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Municipio de Güepsa |
| Sur | Municipio de Puente Nacional |
| Oriente | Moniquirá – Boyacá |
| Occidente | Vélez y Guavatá |

Barbosa, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 5° 55' | 73° 37' | 1.588 | 21 °C | 150 |

Representa uno de los paisajes más complejos en términos de biodiversidad, conformación fisiográfica, procesos culturales y dinámica de poblamiento.

**Geografía del municipio de Vélez:**

Vélez, limites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Puerto Parra, Simacota |
| Sur | Barbosa y Guavatá |
| Oriente | Güepsa, Chipatá |
| Occidente | Bolívar, Landázuri |

Vélez, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 6° 05' | 73° 67' | 2.150 | 19 °C | 231 |

**Geografía del municipio de Landázuri:**

Landázuri, límites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Puerto Parra |
| Sur | Bolívar |
| Oriente | Vélez |
| Occidente | Cimitarra |

Landázuri, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 6° 13' | 73° 48' | 1.100 | 20 °C | 286 |

**Geografía del municipio de Cimitarra:**

Cimitarra, límites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Departamento de Antioquia y el Municipio de Puerto Parra, |
| Sur | Municipios de Bolívar y Landázuri. |
| Oriente | Landázuri |
| Occidente | Departamento de Antioquia, Río Magdalena |

Cimitarra, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 6° 19' | 73° 57' | 200 | 30 °C | 200 |

### 2.2.1 Beneficios de la Ejecución del proyecto

El programa de obra pública denominado “Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social.

Se busca lograr la transitabilidad adecuada de la totalidad del corredor vial, y con ello facilitar que las obras ya existentes tengan una mayor durabilidad, y así mismo se evidencien segmentos viales con una carpeta de rodadura que garantice un recorrido seguro y con disminución en tiempos de desplazamiento.

La ejecución del proyecto que hace parte del programa “Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones” aplicará los preceptos de optimización técnica de tal manera que se promueva la consolidación del corredor a través de la priorización de intervenciones en los sectores que se encuentren en afirmado, optimizando el corredor existente para lograr así la transformación de la infraestructura de transporte y conectividad de sus usuarios.

El corredor vial Transversal del Carare, es de gran importancia para el país, ya que al ser del Orden Nacional, la población beneficiada por el desarrollo del proyecto será en general la de todo el territorio nacional, puesto que facilitará la conexión del Valle del Magdalena Medio con la Cordillera Oriental, lo cual contribuye al crecimiento económico de las regiones, incremento de la competitividad, disminución significativa en los tiempos de viaje y costos de operación vehicular, mejoramiento de la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, generación de empleo directo e indirecto, disminución de emisiones de $CO_2$ por la eficiencia de la infraestructura vial y valorización de la tierra. Adicionalmente, la comunidad se beneficiará con el desarrollo de obras con participación comunitaria que contribuyen al mejoramiento del entorno y calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de las vías.

## 2.3 Inventario y estado inicial de la Vía.

En este corredor vial se pueden caracterizar los siguientes sectores:

- La ruta 6207 Puerto Araújo - Landázuri se encuentra en pavimento con algunos daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo; y en algunos tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. En este tramo existen varios sitios o "ventanas" que deben ser intervenidos con obras de construcción tales como construcción de muros nuevos y terminación de muros, estabilizaciones de taludes, obras de drenaje, entre otros. En algunos puntos se requiere construcción de puentes y/o viaductos.

  La vía en los tramos intervenidos de anteriores contratos tiene un ancho de corona de 7,30 m con carriles de 3,65 m y cunetas de 1m de ancho.

- La ruta 6208 Landázuri - Barbosa se encuentra actualmente con tramos pavimentados algunos con daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo, y en otros tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. El ancho de la corona es de 7,30 con carriles de 3,65m con berma cunetas de 2 m al lado del talud. Específicamente el sector conocido como el Borrascoso comprendido entre el PR 4+850 y PR 5+000 cuenta con una sección transversal no definida compuesta por un carril, un ancho de calzada variable promedio de 5.5 metros, sin cunetas, estructura en afirmado en malas condiciones y taludes con altas inclinaciones, adicionalmente, el tramo carece de dispositivos de señalización, control de tránsito y elementos de seguridad vial.

  Otro sector de interés particular en la Ruta 6208 es el denominado La Marranera, entre los municipios de Landázuri y Vélez, PR28+900 al PR29+150, con una longitud de 250 metros. Este sitio está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente el sector cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.30 metros sin bermas, tiene cunetas a ambos costados de la vía, estructura en pavimento flexible con pérdida en algunos sectores, esta zona está caracterizada como una zona con inestabilidad geológica, la cual está debidamente señalizada mediante señal vertical SI-27, así mismo, cuenta con demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical también se encuentra en malas condiciones.

  El sector denominado La Herradura está ubicado en el PR 44+450, está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente este sitio puntual cuenta con una sección transversal no definida con estructura en afirmado en malas condiciones, adicionalmente está afectado con desplazamiento de la banca que afecta al trazado de la vía, además de socavaciones, evidencia de movimientos en masa y regulares condiciones de un box culvert. El sector carece de demarcación vial y señalización vertical, una vez termina el tramo afectado se tiene demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; así mismo, la señalización vertical no cuenta con el

mantenimiento suficiente para una operación optima. El sector objeto de estudio se encuentra restringido a 25 km/h en el sitio inestable y a 40 km/h en el corredor vial.

- La vía 6209- Barbosa-Tunja, se encuentra totalmente pavimentada y se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso, cuenta con una calzada de 7.30m de ancho promedio, con algunos tramos con fisuras longitudinales y transversales, así como sectores con piel de cocodrilo, en este tramo se proyecta por el contratista realizar la rehabilitación a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.00 Kilómetros de pavimento. Los tramos con características de terreno plano - ondulado tienen pendientes transversales al eje de la vía entre 3° y 6°.

  En el tramo comprendido entre el PR 32+550 y el PR 32+950, que se desarrolla en una tangente horizontal con buena visibilidad, cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.50 metros sin bermas, no cuenta con cunetas, estructura en pavimento flexible con afectaciones como fisuras transversales, longitudinales y piel de cocodrilo, así mismo, y se tiene una afectación de pérdida de banca por mal drenaje y saturación del suelo a lo largo del box culvert existente, así como erosión de la cimentación del mismo. Se cuenta con demarcación vial en condiciones regulares, tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical no cuenta con el mantenimiento suficiente para una operación óptima. El sector objeto de estudio se encuentra restringida a 30 km/h en el paso peatonal y a 60 km/h en el corredor vial.

## 2.4 Características técnicas del Proyecto.

A continuación, se agrupan las etapas más relevantes del Proyecto y las principales actividades por ejecutar:

- En el Proyecto del Corredor Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en una longitud de 197 Km se incluyen principalmente las siguientes actividades:
- Revisión y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.65 Kilómetros.
- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 197 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Obras de drenaje
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.
- Elaboración, aprobación y actualización del PAGA.
- Movilización de recursos e implantación de campamentos.
- Estudio y caracterización de pétreos, para obtener materiales a usar en afirmado, sub-base, base y concretos.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.
- Socialización del Contrato con la comunidad, conjuntamente con los Gestores del INVIAS, Contratista e Interventoría.

- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).
- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar y durante el transcurso de la obra, en la medida en que se requiera.
- Gestiones Social y Predial.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría de la vía, incluyendo los respectivos transportes de desechos a las ZODMES y/o sitios de acopio.
- Afirmados, sub bases, bases y pavimentos (asfáltico).
- Señalización vial.
- Conocimiento y cumplimiento de las compensaciones a que haya lugar por los permisos ambientales que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial del Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, garantizando la transitabilidad; incluye remoción de derrumbes durante el plazo de duración del proyecto.




# 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

**CONTENIDO**

**3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**
3.1 Información general del contrato
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes
3.3 Seguimiento ítems no previstos
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

## 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

### 3.1 Información general del Contrato

A continuación, se resumen los datos generales del contrato de obra.

| | |
|---|---|
| **Número del Contrato** | 1628 de 2020 |
| **Licitación pública No.** | LP-DT-048-2020 |
| **Nombre del Contratista:** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S (Participación 100%. Nit : 800186228) |
| **CONTRATO DE CESIÓN** | |
| **Número del Contrato** | 1628 de 2020 |
| **Cedente** | **CONSORCIO MECO VIAL.** NIT. 901.441.184-7, integrado por (CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANÓNIMA SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.395.291-6, participación del 50%, y MECO INFRAESTRUCTURA S.A.S. con NIT. 900.749.166-4, con participación del 50%). |
| **Cesionario** | **INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.** |
| **Fecha** | Septiembre 17 de 2021 |
| **PLAZOS CONTRACTUALES** | |
| **Fecha del contrato:** | 17 de diciembre de 2020 |
| **Plazo de ejecución inicial:** | Hasta el 31 de julio de 2022 |
| **Prorroga No.1 (30/07/2022)** | Hasta el 31 de diciembre de 2022 |
| **Fecha de Iniciación** | 29 de marzo de 2021 |
| **Fecha de Terminación** | 30 de junio 2023 |
| **DATOS PRESUPUESTALES** | |
| **Valor Total Contrato (Incluyendo: Los diseños, ajustes, y/o adicionales, previsión trabajo en horas extras e IVA).** | $81.013.134.790 |
| **Adición No. 01 ( 21/12/2021)** | $33.046.982.306 |

| | |
|---|---|
| **Adición No. 2 (30/07/2022)** | $8.500.000.000 |
| **VALOR TOTAL ACUMULADO DEL CONTRATO**<br><br>**$122.560.117.096** | |

**PÓLIZAS CONTRATISTA MECO VIAL**

| **1. Póliza Única de Cumplimiento** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
|---|---|---|---|
| No: 01 GU081187 | No: 01 GU143387 | 04/02/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $8.101.313.479.00 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $40.506.567.395.00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. | 23/12/2020 | 23/06/2025 | $16.202.626.958.00 |
| d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | $24.007.623.687.00 |
| e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, | | $199.116.750.00 |

| | | |
|---|---|---|
| estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | |

| **2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
|---|---|---|---|
| No: 01 RE002260 | No: 01RE007559 | 11/03/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | 23/12/2020 | 23/06/2022 | $4.050.656.740.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | SI | Perjuicios Extrapatrimoniales | SI | |
| Contratistas y SubContratistas | SI | Vehículos propios y no propios | SI | Amparo patronal | SI |

**PÓLIZAS INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**

**DOCUMENTO QUE AMPARA:**

Cesión Contrato 1628 de 2020 del 17 de septiembre de 2021

| 1. Póliza Única de Cumplimiento | Certificado | Fecha | Aseguradora |
|---|---|---|---|
| No: 01 GU081187 | No 01GU143387 | Del 04/02/2021 plazo del 23/12/2021 al 15/09/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| No: 01 GU081187 | No. GU243783 | Del 17/12/2021 plazo del 15/09/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $8.101.313.479.00 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $15.000.000.000.00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. | 23/12/2020 | 29/09/2025 | $16.202.626.958.00 |
| d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | $24.007.623.687.00 |

| | | |
|---|---|---|
| e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | $199.116.750.00 |

| **2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
|---|---|---|---|
| No: 802014575 | RE17577 | 17/12/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | 23/12/2020 | - | $4.050.656.740.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | | Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | SI | Perjuicios Extrapatrimoniales | SI |
| Contratistas y SubContratistas | SI | Vehículos propios y no propios | SI | Amparo patronal | SI |

**DOCUMENTO QUE AMPARA:**

1. Adición No. 01 por valor de $33.046.982.306
2. Anticipo 2- Contrato 1628 de 2020 Conforme por autorización de pago por concepto anticipo de la gerente de grandes proyectos grupo 3, por la suma de $30.000.000.000 con cargo al registro presupuestal Numero 281521 y 1054821 de 26/03/2021

| **1. Póliza Única de Cumplimiento** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
|---|---|---|---|
| No: 01 GU-801003792 | No: 01 GU-243787 | 29/12/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |

| AMPARO | DESDE | HASTA | VALOR |
|---|---|---|---|
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $11.406.011.711.00 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $45.000.000.000.00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. | 23/12/2020 | 29/09/2025 | $22.812.023.420.00 |
| d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | $33.921.718.379.00 |
| e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | $199.116.750.00 |
| **2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
| No: RE-802014575 | No: 01 RE-17580 | 30/12/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | 23/12/2020 | 29/09/2022 | $5.703.005.854.80 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | | Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | SI | Perjuicios Extrapatrimoniales | SI |
| Contratistas y Subcontratistas | SI | Vehículos propios y no propios | SI | Amparo patronal | SI |

**DOCUMENTO QUE AMPARA:**

1. Adición No. 02 por valor de $8.500.000.000
2. Prorroga No.1 hasta el 31 de diciembre de 2022.

| **1.Póliza Única de Cumplimiento** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
|---|---|---|---|
| No: 01 GU-801003792 | No: GU243873 | 18/08/2022 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $12.256.011.709.60 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $45.000.000.000.00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. | 23/12/2020 | 31/12/2025 | $24.512.023.419.20 |
| d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | $36.768.035.128.80 |
| e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta | | $199.116.750.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | | | |
| **2.Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** | | |
| No: RE002260 y RE-802014575 | No: RE17676 | 30/12/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA | | |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** | | |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | 23/12/2020 | 31/12/2022 | $6.128.005.854.80 | | |
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | | Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | SI | Perjuicios Extrapatrimoniales | SI |
| Contratistas y Subcontratistas | SI | Vehículos propios y no propios | SI | Amparo patronal | SI |

**DOCUMENTO QUE AMPARA:**

1. Prorroga No.2 hasta el 30 de Junio de 2023

| **1.Póliza Única de Cumplimiento** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
|---|---|---|---|
| No: 01 GU-801003792 | No: GU243984 | 28/12/2022 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $12.256.011.709.60 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $45.000.000.000.00 | | |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. | 23/12/2020 | 31/12/2025 | $24.512.023.419.20 | | |
| d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | $36.768.035.128.80 | | |
| e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | $199.116.750.00 | | |
| **2.Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** | | |
| No: RE002260 y RE-802014575 | No: RE17738 | 28/12/2022 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA | | |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** | | |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | 23/12/2020 | 30/06/2023 | $6.128.005.854.80 | | |
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | | Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | SI | Perjuicios Extrapatrimoniales | SI |
| Contratistas y Subcontratistas | SI | Vehículos propios y no propios | SI | Amparo patronal | SI |

A continuación, se detalla las grandes partidas del Contrato 1628 de 2020.

**VALOR GRANDES PARTIDAS**

| GRANDES PARTIDAS | (V. ORIGINAL) [2] |
|---|---|
| EXPLANACIONES | 4.667.631.982,00 |
| AFIRMADOS, BASES Y SUB-BASES | 8.876.596.121,00 |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | 9.626.572.862,00 |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE | 40.929.796.243,00 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | 696.887.183,0 |
| OBRAS VARIAS | 1.493.246.900,00 |
| TRANSPORTES | 5.026.736.000,00 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA** | **71.317.467.291,0** |
| **PROVISIONES** | V. ACTUALIZADO |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | 5.698.817.056,00 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | 140.598.773,00 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES** | **77.156.883.120,00** |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | 563.838.761,00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **77.720.721.881,00** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 557.750.000,00 |

| GRANDES PARTIDAS | (V. ORIGINAL) (2) |
|---|---|
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 105.972.500,00 |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 663.722.500,00 |
| GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (INCLUYE PAGA E IVA 19%) | 2.304.690.409,00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | 324.000.000,00 |
| **VALOR TOTAL** | **81.013.134.790,00** |

**Condiciones Actualizadas Acta de Modificación No. 17 del 27 de febrero del 2023**

| GRANDES PARTIDAS | Valor Actualizado |
|---|---|
| EXPLANACIONES | 3.525.419.797 |
| AFIRMADOS, BASES Y SUB-BASES | 6.878.770.635 |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | 33.583.753.257 |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE | 42.875.315.678 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | 1.621.032.108 |
| OBRAS VARIAS | 756.056.651 |
| TRANSPORTES | 3.112.744.107 |
| ITEMS NO PREVISTOS | 17.777.879.452 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA** | **110.130.971.735** |
| **PROVISIONES** | V. ACTUALIZADO |

| GRANDES PARTIDAS | Valor Actualizado |
|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | 8.130.884.966 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | 140.598.773,00 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES** | **118.402.455.474,00** |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | 865.248.713,00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **119.267.704.187,00** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 557.750.000,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 105.972.500,00 |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 663.722.500,00 |
| GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (INCLUYE PAGA E IVA 19%) | 2.304.690.409,00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | 324.000.000,00 |
| **VALOR TOTAL** | **122.560.117.096** |

### 3.2 Descripción de las Actividades ejecutadas en el mes

RUTA 6207 ( PUERTO ARAUJO – LANDAZURI ):

- **PASO NACIONAL DE CIMITARRA (CARRERA 4 ENTRE CALLES 3 Y 4) PR 31+306-PR 31+457:**

- Se toman niveles de capa de MDC-19, se marcan las losas de MR-42, se procede a instalar la formaleta y se funden las mismas. Luego, se funden las cuñas y se instalan los sardineles prefabricados (acumulado: PR 31+318-PR 31+450).
- Se funden 17 losas de MR-42 con un volumen total de 61,44 m3 desde el PR 31+362 hasta el 31+547.
- Se funden 34 cuñas laterales en MR-42 con un volumen total de 12,44 m3 desde el PR 31+350 hasta el PR 31+374 y desde el PR 31+408 hasta el PR 31+457.
- Se realizan actividades de corte y sello de juntas desde el PR 31+306-PR 31+457.

- **PASO NACIONAL DE CIMITARRA (CARRERA 3 ENTRE CALLES 9 Y 10) PR 30+704-PR 30+761:**
- Se realizan labores de cajeos para la instalación de la nueva estructura. Volumen de excavación total mes=66,1 m3, espesor e=0,1 m. Se inicia con la preparación y construcción de la nueva estructura: instalación geotextil=150,52 m2, instalación de subbase granular=39,62 m3. Esto se ejecuta desde el PR 30+705 hasta el PR 30+760, posterior a ello se realiza la prueba de densidades. Se procede a extender base granular.
- Observación: Se realiza escarificación de subbase granular para eliminar la humedad que hay. (PR 30+705-30+705), posterior a ello, se realiza la instalación de geotextil tejido (área 43 m2) y de subbase granular (volumen=10,75 m3).

- **PR 45+125-PR 45+310: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Se encofra y se funde New Jersey de los módulos: No.14, No.15, No.18, No.19 y luego se procede a desencofrar.
- Se encofra y se funde segunda elevación del vástago de los módulos: No.13, No.14, No.15, No.17 y No.18.

- **PR 46+350-PR 46+600: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Se ejecutan labores de marcaje para drenes y se procede con su perforación en los módulos No.8, No.9 y No.10.

- **PR 50+540-PR 50+572:** Se ejecutan actividades de conformación de subbase granular en la zona que se presenta el peralte invertido.

- **PR 50+865-PR 51+000: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Se realiza excavación, amarre de acero y fundida del caisson No.3 del módulo de cierre; se comienza con la excavación mecánica y descabece para proceder con la construcción de la zarpa del módulo de cierre, se procede con la realización de la nivelación de la primera elevación del vástago. Luego, se realiza la encofrada, amarre y fundida de la primera y segunda elevación del vástago del presente módulo.

- Se realiza lleno estructural para el módulo de cierre.

- **PR 51+000-PR 51+120: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Margen derecha: Excavación manual, descabece, fundida de solado de limpieza, amarre de acero, encofrado y fundida de la zarpa del módulo No.17.
- Se realiza excavación mecánica para la zarpa y se funde solado de limpieza en los módulos No.1, No.2, No.3, No.4, No.5 y No.6. Se procede con el amarre de acero, encofrado y fundida de la zarpa de los módulos No.3, No.4, No.5, No.6 y No.7.
- Se realiza amarre de acero para la primera y segunda elevación del vástago del módulo No.7 y se procede a fundir.
- Se realiza la construcción de filtro posterior para el módulo No.13.

- **PR 53+700: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Se continúa con el retiro de material rocoso en la zona intermedia del talud y se ubican los puntos de anclajes con ayuda de la comisión de topografía.
- Se realiza la perforación e inyección de 26 de los 32 anclajes proyectados de la siguiente manera:
- Primera hilera: No.1 al No.16: perforados e inyectados del No.1 al No.13, hacen falta: No.14, No.15 y No.16. Profundidad de 17,5 metros cada uno a una inclinación de 20°.
- Segunda hilera: No.17 al No.32: perforados e inyectados del No.17 al No.29, hacen falta: No.30, No.31 y No.32. Profundidad de 17,5 metros cada uno a una inclinación de 20°.
- Se adelantan labores de rocería para despejar los puntos en los cuales se van a perforar los anclajes faltantes.
- Durante la ejecución de las actividades de perforación y llenado de anclajes se humecta el material depositado sobre la vía con la finalidad de garantizar transitabilidad.

- **PR 60+075-PR 60+060:** Margen izquierda: se funde el new jersey de seguridad con una longitud de 9 metros, altura de 0,9 metros y espesor de 0,15 metros. Volumen=1,215 m3.

- **Ventana 9: PR 60+110: Se ejecutan las siguientes actividades:**
- Margen izquierda: Excavación y fundida de anillos de los caissons No.3, No.4, No.5 y No.6. Altura de cada núcleo: 6 m, diámetro: 1,20 m, volumen fundido 28,35 m3 cada uno.

- **Paso Nacional Landázuri, PR 61+645-PR 62+095: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Margen izquierda: Se realizan labores de mantenimiento de andenes; se funden las vigas para soportar la placa peatonal, sector la primavera.
- Se finalizan labores de instalación de rejillas metálicas transversales.

RUTA 6208 (LANDAZURI – BARBOSA) :

- **SITIO CRÍTICO PR 1+900-2+100**

- PR 1+920-PR 1+950: Margen izquierda: se construye filtro en la sección posterior del muro. Volumen=29,7 m3.

- PR 1+952-PR 1+957: Margen izquierda: se ejecuta la fundida de vástago del módulo No.15 en concreto de 28 Mpa, asentamiento de 5,5" y un volumen de 4,5 m3.

- PR 1+959: Margen izquierda: se hacen trabajos de topografía para la localización de la alcantarilla en ese punto.
  - Margen derecha: excavación y fundida de caisson No.1, altura de 6 m.
  - Fundida de placa de alcantarilla. Longitud: 2.42 m, ancho: 1.7 m, espesor: 0,25 m.

- PR 1+970-PR 1+976: Margen izquierda: encofrado y fundida del módulo No.17 con un volumen total de 5,26 m3.

- PR 1+980: Se realiza construcción de filtros en la sección posterior del muro. Volumen total=19,8 m3.

- PR 1+990: Margen izquierda: se realiza perforación de drenes.

- PR 2+000: Margen izquierda: se realizan las siguientes actividades:
  - Fundida de vástago de los módulos: No.19, No.26 y No.27
  - Fundida de las vigas cabezales de los módulos: No.15, No.18, No.19, No.26 y No.27.

  - Margen derecha: Se encofran, funden y se desencofran las vigas cabezales de los módulos No.5, No.6, No.7 y No.8.
  - PR 2+036-PR 2+044: Se ejecuta amarre de acero, encofra y fundida de la zarpa del muro de cierre VIA A CORINTO. Volumen=3,42 m3.
  - Se inicia con la perforación de los drenes No.1 y No.2.

- **PR 6+913-PR 6+940/ PR 6+950-7+020:** Se ejecutan labores de demolición de cunetas y construcción de filtros, posterior a ello, se realiza la extensión de subbase granular.

- **PR 11+000:** Se continúa con la construcción de filtros en el ZODME.

- **PR 11+750-PR 13+000:** Se realiza parcheo de MDC-19 con un volumen total de 9,96 m3.

- **PR 34+400:** se realizan labores de construcción de filtros en el ZODME.

- **PR 44+040: Margen derecha:** se realizan actividades de conformación de base granular y se procede a tomar densidades.

- **PR 44+240 Herradura: Margen izquierda:**
  - 41 caissons terminados de 41 proyectados.
  - Drenes perforados hasta el momento: 7 drenes de 20 proyectados. (20 metros de profundidad cada uno)
  - Se ejecutan labores de fundida para pantallas de caisson No.25, No.27, No.31 y No.35.
  - Perforación de drenes: No.18 y No.19 a 15 metros de profundidad cada uno.
  - Amarre de acero de la viga cabezal entre los caissons No.35 y No.41.

  **Margen derecha:**
  - 37 caissons con excavación finalizada de 38 proyectados.
  - 33 caissons se encuentran fundidos y 4 con amarre de acero.
  - Fundida de caisson: No.42, No.43, No.48, No.50, No.52, No.53, No.56, No.57, No.58, No.59, No.60, No.61, No.62, No.64, No.65, No.66, No.67, No.68, No.69, No.70 y No.71 longitud de núcleo 5 y 7 m, concreto 4000 psi.

- **PR 48+490: Se realizan las siguientes actividades:**

  - Se ejecutan labores de conformación de base granular.
  - Se realiza fresado de pavimento asfáltico volumen total=175,06 m3.

- **PR 48+890: Margen derecha:** actividades de conformación de base granular.

- **PR 50+000:** Se realizan labores de amarre de acero y fundida de dados de anclajes.

- **PR 50+700: Margen derecha:** se hacen actividades de amarre de acero de refuerzo para la reconstrucción de aletas de disipador.

- **PR 53+993-PR 54+000: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Fresado de pavimento e imprimación de MDC-19.
- Replanteo para construcción de berma y andén.

RUTA 6209 ( BARBOSA -TUNJA):

- **PR 31+000-PR 34+000:** Se continúa con las actividades constructivas de cunetas. (Volumen fundido en el mes aproximadamente 240 m3).

### 3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

A continuación, se indican las cantidades ejecutadas durante el periodo evaluado y las acumuladas del proyecto, con corte al presente informe.

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 1 | 11601 | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 0,60 | $ 689.120,00 | 0,60 | $ 689.120,00 |
| 2 | 11601 | Demolición de Estructuras | m3 | 176,66 | $ 20.008.688,00 | 1.361,66 | $ 154.222.973,00 |
| 3 | 11601 | Remoción de alcantarillas | m | 8,00 | $ 554.312,00 | 8,00 | $ 554.312,00 |
| 4 | 11601 | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | - | $ - | 24.601,33 | $ 1.545.676.963,00 |
| 5 | 11601 | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | - | $ - | 49.270,60 | $ 492.706.000,00 |
| 6 | 11601 | Remoción de Derrumbes | m3 | 1.323,20 | $ 12.845.626,00 | 89.620,10 | $ 870.031.931,00 |
| 7 | 11601 | Terraplenes | m3 | 1.516,20 | $ 19.848.574,00 | 1.516,20 | $ 19.848.574,00 |
| 8 | 11603 | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares | m2 | - | $ - | 1.526,00 | $ 11.387.012,00 |
| 9 | 11603 | Geotextil para estabilización de suelos de la subrasante y capas granulares | m2 | 152,00 | $ 1.242.904,00 | 152,00 | $ 1.242.904,00 |
| | | **SUBTOTAL EXPLANACIONES** | | | $ 55.189.224,00 | | $ 3.096.359.789,00 |
| 10 | 11602 | Conformación de la calzada existente | m2 | 255.640,00 | $ 236.467.000,00 | 352.702,00 | $ 326.249.350,00 |
| 11 | 11602 | Afirmado | m3 | 3.593,00 | $ 403.174.123,00 | 17.898,55 | $ 2.008.414.194,00 |
| 12 | 11602 | Subbase Granular clase A | m3 | 2.651,46 | $ 397.719.000,00 | 14.644,44 | $ 2.196.666.000,00 |
| 13 | 11602 | Base granular clase A | m3 | 85,00 | $ 14.450.000,00 | 11.493,30 | $ 1.953.861.000,00 |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 14 | 11602 | Base granular para bacheo clase A | m3 | - | $ - | 900,00 | $ 162.000.000,00 |
| | | **SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | $ 1.051.810.123,00 | | $ 6.647.190.544,00 |
| 15 | 11603 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 4.954,03 | $ 14.445.951,00 | 371.244,07 | $ 1.082.547.708,00 |
| 16 | 11603 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | - | $ - | 49.778,14 | $ 91.940.225,00 |
| 17 | 11603 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 514,10 | $ 426.703.000,00 | 21.004,42 | $ 17.433.668.600,00 |
| 18 | 11603 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos | m3 | - | $ - | 15.212,76 | $ 12.474.463.200,00 |
| 19 | 11603 | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 255,35 | $ 21.420.545,00 | 22.479,55 | $ 1.885.742.011,00 |
| 20 | 11603 | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes | m3 | - | $ - | 343,19 | $ 25.396.060,00 |
| | | **SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | $ 462.569.496,00 | | $ 32.993.757.804,00 |
| 21 | 11604 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 368,90 | $ 12.016.918,00 | 27.122,71 | $ 883.522.278,00 |
| 22 | 11604 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | - | $ - | 6.679,70 | $ 544.702.816,00 |
| 23 | 11604 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | - | $ - | 2.721,01 | $ 118.957.115,00 |
| 24 | 11604 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | - | $ - | 10.047,98 | $ 724.700.510,00 |
| 25 | 11606 | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no | m | - | $ - | - | $ - |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| | | incluye acero de refuerzo) | | | | | |
| 26 | 11606 | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | 50,53 | $ 116.498.835,00 | 1.314,80 | $ 3.031.321.362,00 |
| 27 | 11606 | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | - | $ - | 5.443,74 | $ 13.609.350.000,00 |
| 28 | 11606 | Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) | m | 560,00 | $ 225.323.840,00 | 3.548,00 | $ 1.427.587.472,00 |
| 29 | 11604 | Concreto clase 28 MPA | m3 | 424,63 | $ 339.704.000,00 | 6.093,39 | $ 4.874.712.000,00 |
| 30 | 11604 | Concreto clase 21 MPA | m3 | - | $ - | 731,40 | $ 475.410.000,00 |
| 31 | 11604 | Concreto clase 14 MPA | m3 | 28,10 | $ 14.531.775,00 | 367,88 | $ 190.247.303,00 |
| **32** | 11604 | Concreto clase 14 MPA Ciclópeo | m3 | 29,11 | $ 10.596.331,00 | 295,11 | $ 107.422.991,00 |
| 33 | 11604 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 53.524,23 | $ 261.787.009,00 | 2.251.077,72 | $ 11.010.021.129,00 |
| 34 | 11604 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | - | $ - | 24,00 | $ 15.213.840,00 |
| 35 | 11604 | Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm | m | 325,00 | $ 12.844.325,00 | 10.914,10 | $ 431.336.146,00 |
| 36 | 11604 | Disipadores de energía en concreto clase 21 MPA Lmax=30m | m | - | $ - | - | $ - |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 37 | 11604 | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo | m3 | - | $ - | 341,97 | $ 188.083.500,00 |
| 38 | 11606 | Bordillos de concreto vaciado in situ, incluye la conformación de la superficie de apoyo | m | - | $ - | 748,00 | $ 53.325.668,00 |
| 39 | 11604 | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | 1.723,24 | $ 13.249.992,00 | 43.187,73 | $ 332.070.456,00 |
| 40 | 11604 | Material granular drenante | m3 | 418,50 | $ 58.168.152,00 | 10.836,60 | $ 1.506.200.707,00 |
| 41 | 11604 | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | 303,00 | $ 71.784.336,00 | 3.146,00 | $ 745.325.152,00 |
| 42 | 11606 | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | - | $ - | - | $ - |
| | | **SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | $ 1.136.505.513,00 | | $ 40.269.510.445,00 |
| 43 | 11607 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | - | $ - | 272.400,00 | $ 513.746.400,00 |
| 44 | 11607 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | - | $ - | - | $ - |
| 45 | 11607 | Suministro e instalalación de tachas reflectivas bidireccionales | u | - | $ - | - | $ - |
| 46 | 11607 | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero | u | - | $ - | - | $ - |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| | | galvanizado retroreflectiva | | | | | |
| 47 | 11607 | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | - | $ - | - | $ - |
| 48 | 11607 | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | - | $ - | - | $ - |
| 49 | 11607 | Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06 | m2 | - | $ - | - | $ - |
| 50 | 11607 | Defensa metálica | m | - | $ - | - | $ - |
| 51 | 11607 | Sección final | u | - | $ - | - | $ - |
| 52 | 11607 | Captafaros | u | - | $ - | - | $ - |
| | | **SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | $ - | | $ 513.746.400,00 |
| 53 | 11606 | Cerca de Alambre de Púas con postes de madera | m | - | $ - | - | $ - |
| 54 | 11606 | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | - | $ - | - | $ - |
| 55 | 11606 | Protección de Taludes con bloques de césped | m2 | - | $ - | - | $ - |
| | | **SUBTOTAL OBRAS VARIAS** | | | $ - | | $ - |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 56 | 11608 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 6.890,60 | $ 7.579.660,00 | 223.105,60 | $ 245.416.160,00 |
| 57 | 11608 | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | 8.276,26 | $ 9.103.886,00 | 1.642.261,55 | $ 1.806.487.705,00 |
| | | **SUBTOTAL TRANSPORTES** | | | $ 16.683.546,00 | | $ 2.051.903.865,00 |
| 58 | 11603 | RECICLADO DE PAVIMENTO EN FRIO SIN ADICION DE AGREGADOS PETREOS | M3 | - | $ - | 12.902,92 | $ 1.411.231.069,00 |
| 59 | 11601 | Remoción de Derrumbes en Roca | M3 | 2.810,30 | $ 136.173.087,00 | 13.030,60 | $ 631.397.723,00 |
| 60 | 11603 | GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACION NT TIPO FIBERTEX F-25G | M2 | - | $ - | 23.705,50 | $ 311.063.571,00 |
| 61 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 CON ASFALTO MODIFICADO TIPO II D | M3 | - | $ - | 1.422,33 | $ 1.441.015.149,00 |
| 62 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 | M3 | - | $ - | 1.503,41 | $ 1.244.793.412,00 |
| 63 | 11604 | Cuneta de concreto vaciada insitu (3000 PSI) - No incluye la conformacion de la superficie de apoyo ni acero de refuerzo | M3 | - | $ - | 1.723,64 | $ 1.082.813.055,00 |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 64 | 11603 | Pavimento de concreto hidráulico de fraguado rápido (Fast Track) - No incluye Acero de Refuerzo | M3 | 163,08 | $ 183.013.268,00 | 1.361,22 | $ 1.527.601.921,00 |
| 65 | 11606 | Defensa en Concreto Tipo New Jersey (Concreto 21 Mpa - 210 Kg/cm2 - 3.000 PSI) - No incluye Acero de Refuerzo | M3 | 75,45 | $ 29.446.324,00 | 659,25 | $ 257.289.453,00 |
| 66 | 11604 | Canal en concreto clase 21 MPA (Sección Libre 0,70*1,05m - No incluye Acero de Refuerzo) | M | - | $ - | 418,15 | $ 269.964.330,00 |
| | | **SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS** | | | $ 348.632.679,00 | | $ 8.177.169.683,00 |

### 3.3 Seguimiento Ítems No Previstos

A la fecha de cierre del presente informe mensual de interventoría, se han tramitado y aprobado los siguientes precios unitarios no previstos:

#### 3.3.1 Acta de Fijación de Ítems No Previstos No.1 del 08/08/2022

El contratista mediante comunicación CSTRCR000438 del 12/08/2022 hizo entrega del **Acta de Fijación de Ítems No Previstos No.1 de fecha 08/08/2022**. A partir del Acta de Obra No. 19 Septiembre de 2022 el Contratista de Obra INGENIERIA DE VIAS S.A.S inició el cobro de estos.

A continuación, se relacionan los Análisis de Precios Unitarios No Previstos, presentados por el Contratista, revisados y aprobados por Interventoría, y avalados por el INVIAS.

| ITEM | GRUPO DE AJUSTE ( ICCP - ICOCIV) | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD APROX | PRECIO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 461.3P | 8-11603 | RECICLADO DE PAVIMENTO EN FRIO SIN ADICION DE AGREGADOS PETREOS | M3 | 20.000,00 | $ 109.373,00 | $ 2.187.460.000,00 |
| 211,1P | 1-11601 | REMOCION DE DERRUMBES EN ROCA | M3 | 30.000,00 | $ 48.455,00 | $ 1.453.650.000,00 |
| 464,1,3P | 8-11603 | GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACION NT TIPO FIBERTEX F-25G | M2 | 40.000,00 | $ 13.122,00 | $ 524.880.000,00 |
| 450,2P | 8-11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 CON ASFALTO MODIFICADO TIPO II D | M3 | 8.325,00 | $ 1.013.137,00 | $ 8.434.365.525,00 |
| 450,1P | 8-11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 | M3 | 8.325,00 | $ 827.980,00 | $ 6.892.933.500,00 |
| 671,1P | 6-11604 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU ( 3000 PSI) NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO NI ACERO DE REFUERZO | M3 | 2.529,00 | $ 628.213,00 | $ 1.588.750.677,00 |
| 500,2P | 6-11603 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO DE FRAGUADO RAPIDO (FAST TRACK) NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO | M3 | 1.129,00 | $ 1.122.230,00 | $ 1.266.997.670,00 |
| 731,1P | 8-11603 | DEFENSA EN CONCRETO TIPO NEW JERSEY (CONCRETO 21 MPA-210 KG/CM2-3000PSI) NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO | M3 | 450,00 | $ 390.276,00 | $ 175.624.200,00 |
| 670,5P | 6-11604 | CANAL EN CONCRETO CLASE 21 MPA (SECCION LIBRE 0,70*1,05M - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | M | 150,00 | $ 645.616,00 | $ 96.842.400,00 |

**Tabla No.3 Seguimiento Ítems No Previstos**
Fuente: Elaboración propia

### 3.3.2 Ejecución de Ítems No Previstos

De acuerdo con las actividades realizadas en cada ruta y a las cantidades de obra ejecutadas acumuladas, a continuación, se presenta un resumen con los costos invertidos a la fecha :

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | DESCRIPCION ITEM | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 17 - 27 DE FEBRERO 2023 | | | | EJECUTADO ACUMULADO ACTA 24 FEBRERO 2023 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | % |
| 58 | 11603 | RECICLADO DE PAVIMENTO EN FRIO SIN ADICION DE AGREGADOS PETREOS | M3 | $ 109.373,00 | 20.000,00 | $ 2.187.460.000,00 | 12.902,92 | $ 1.411.231.069,00 | 64,51% |
| 59 | 11601 | REMOCIÓN DE DERRUMBES EN ROCA | M3 | $ 48.455,00 | 30.000,00 | $ 1.453.650.000,00 | 13.030,60 | $ 631.397.723,00 | 43,44% |
| 60 | 11603 | GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACION NT TIPO FIBERTEX F-25G | M2 | $ 13.122,00 | 40.000,00 | $ 524.880.000,00 | 23.705,50 | $ 311.063.571,00 | 59,26% |
| 61 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 CON ASFALTO MODIFICADO TIPO II D | M3 | $ 1.013.137,00 | 5.425,00 | $ 5.496.268.225,00 | 1.422,33 | $ 1.441.015.149,00 | 26,22% |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | DESCRIPCION ITEM | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 17 - 27 DE FEBRERO 2023 | | | | EJECUTADO ACUMULADO ACTA 24 FEBRERO 2023 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | % |
| 62 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 | M3 | $ 827.980,00 | 5.325,00 | $ 4.408.993.500,00 | 1.503,41 | $ 1.244.793.412,00 | 28,23% |
| 63 | 11604 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU (3000 PSI) - NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO NI ACERO DE REFUERZO | M3 | $ 628.213,00 | 2.529,00 | $ 1.588.750.677,00 | 1.723,64 | $ 1.082.813.055,00 | 68,16% |
| 64 | 11603 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE FRAGUADO RÁPIDO (FAST TRACK) - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO | M3 | $ 1.122.230,00 | 1.379,00 | $ 1.547.555.170,00 | 1.361,22 | $ 1.527.601.921,00 | 98,71% |
| 65 | 11606 | DEFENSA EN CONCRETO TIPO NEW JERSEY (CONCRETO 21 MPA - 210 KG/CM2 - 3.000 PSI) - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO | M3 | $ 390.276,00 | 750,00 | $ 292.707.000,00 | 659,25 | $ 257.289.453,00 | 87,90% |
| 66 | 11604 | CANAL EN CONCRETO CLASE 21 MPA (SECCIÓN LIBRE 0,70*1,05M - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | M | $ 645.616,00 | 430,00 | $ 277.614.880,00 | 418,15 | $ 269.964.330,00 | 97,24% |
| | | **SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS** | | | | **$ 17.777.879.452,00** | | **$ 8.177.169.683,00** | **46.00%** |

**Tabla No.4 Ejecución Ítems No Previstos**
Fuente: Elaboración propia

### 3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

De acuerdo con el programa de inversiones, se realiza el seguimiento y control para el registro del porcentaje de obra programada y ejecutada del proyecto, el cual se relaciona a continuación:

| AVANCE FINANCIERO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CONTRATO | PROGRAMADO (%) | VALOR PROGRAMADO BASICO ACUMULADO | EJECUTADO (%) | VALOR EJECUTADO BASICO ACUMULADO | AVANCE |
| **OBRA** | 81.46% | $ 89.711.450.570 | 85.12% | $93.749.638.530 | 3.66% |

**Tabla No.5 Avance presupuestal del proyecto**
Fuente: Elaboración propia

En el valor básico del Contrato se tiene un avance del 3.66% (programado 81.46%, y ejecutado 85.12%), a la fecha se ha dado cumplimiento con la programación aprobada y vigente

| DESCRIPCIÓN | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 17 del 27-Febrero-2023 | FACTURADO CON CORTE ACTA 24 (FEBRERO 2023) | | SALDO CONTRATO |
|---|---|---|---|---|
| | VALOR | VALOR PERIODO | VALOR ACUMULADO | VALOR |
| SUBTOTAL BASICO DE OBRAS | $ 110.130.971.735,00 | $ 3.071.390.581 | $ 93.749.638.535,00 | $ 16.381.333.200,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 8.130.884.966,00 | $ - | $ 4.920.213.823,94 | $ 3.210.671.142,06 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 140.598.773,00 | $ - | $ - | $ 140.598.773,00 |
| VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $ 118.402.455.474,00 | $ - | $ 98.669.852.358,94 | $ 19.732.603.115,06 |
| VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD) | $ 865.248.713,00 | $ 22.444.777 | $ 721.048.923,00 | $ 144.199.790,00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **$ 119.267.704.187,00** | **$ 3.093.835.358** | **$ 99.390.901.281,94** | **$ 19.876.802.905,06** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 557.750.000,00 | $ - | $ 557.750.000,00 | $ - |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 105.972.500,00 | $ - | $ 105.972.500,00 | $ - |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | **$ 663.722.500,00** | **$ -** | **$ 663.722.500,00** | **$ -** |
| VALOR BASICO GESTION SOCIAL Y PREDIAL | $ - | $ - | $ 8.652.100,00 | $ - |
| VALOR IVA GESTION SOCIAL Y PREDIAL | $ - | $ - | $ 182.059,00 | $ - |

| DESCRIPCIÓN | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 17 del 27-Febrero-2023 | FACTURADO CON CORTE ACTA 24 (FEBRERO 2023) | | SALDO CONTRATO |
|---|---|---|---|---|
| | VALOR | VALOR PERIODO | VALOR ACUMULADO | VALOR |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (INCLUYE PAGA E IVA 19%) | **$ 2.304.690.409,00** | **$ -** | **$ 8.834.159,00** | **$ 2.295.856.250,00** |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 324.000.000,00 | $ - | $ 2.105.725,00 | $ 321.894.275,00 |
| VALOR BASICO DEL CONTRATO | $ 118.960.205.474 | $ 3.071.390.581 | $ 99.238.360.183,94 | $ 22.350.535.699,06 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | **$ 122.560.117.096,00** | **$ 3.093.835.358** | **$ 100.065.563.665,94** | **$ 22.494.553.430,06** |

**Tabla No.6 Avance presupuestal General del Proyecto**
Fuente: Elaboración propia

Acciones para seguir por parte de la Interventoría.

- Seguimiento a la programación: avance de obra y avance financiero.
- Seguimiento al control de calidad (Ensayos de laboratorio).
- Seguimiento a las Gestiones: Predial, Social y Ambiental.
- Atención y respuesta a comunicaciones recibidas.
- Complementar y seguir el Plan de Calidad, Medición y Ensayos.
- Prevenir posibles errores del Contratista en los métodos constructivos.
- Control a los perfiles de construcción y Medición de cantidades de obra.
- Revisión y aprobación de Actas de Obra presentadas por el Contratista.




# 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

**CONTENIDO**


| | | |
|---|---|---|
| **4.** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1/2 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1/2 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 |

**4.1 INFORME SEMANAL**

**MEPI-MN1-IN-15-FR-3**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 2 | 2 | 2023 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 97 (Numeración consecutiva) del 27 ENERO 2023 al 02 FEBRERO 2023 — Último Informe Semanal S:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

INTEGRANTES: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1628 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 81.033.134.790,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 | VALOR ADICIONES: | $ 41.546.982.306,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 122.580.117.096,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 | VALOR ANTICIPO: | $ 45.000.000.000,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 32.757.297.104,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 12.242.702.896,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL

INTEGRANTES: ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1971 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 5.359.882.904,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 | VALOR ADICIONES: | $ 500.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 6.439.882.904,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.580.472.696,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.580.472.696,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2021 | 2022 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 45.860.000.000 | $ 122.560.117.096 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 26.290.865.624 | $ 102.990.982.720 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | | $ 19.569.134.376 | $ 19.569.134.376 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | $ - | $ 3.140.000.000 | $ 6.439.882.904 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | | $ 410.581.468 | $ 3.710.464.372 |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | $ 2.729.418.532 | $ 2.729.418.532 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 110.130.971.735,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 84.916.916.222,67 | 77,11% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 90.678.247.954,00 | 82,34% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 5.761.331.731,33 | 5,23% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 94.922.683.604,67 | 77,11% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 99.971.726.307,94 | 79,52% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 2.491.044.654,67 | 2,01% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 922.372.886,00 | 0,84% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 883.000.566,26 | 0,96% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 140043 DE 29/12/2022
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE 2022
VALOR FACTURA: $ 3.333.431.999,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 3.733.407.346 | 68,86% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 3.636.660.198 | 67,24% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 96.294.950 | 1,78% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 96.886.964 | 1,80% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 139972 DE 29/12/2022
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE 2022
VALOR FACTURA: $ 369.991.756,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 45.000.000.000,00 |
| Amortizado $ | 32.757.297.104,00 |
| Saldo $ | 12.242.702.896,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | $ 0,08 |
| Acumulado: | $ 0,04 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Amortizado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 77,11% — Avance o Atraso Físico % 5,23%
Meta Física Ejecutada % 82,34%

| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada: Avance Físico | RUTA 6209 | RUTA 6208 | RUTA 6207 | Total | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estudios y diseños | % | 100 | 100% | - | Prog | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 100,00% | |
| | | | | | Ejec | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 1,000 | 100,0% |
| * OBRAS DE ARTE (Km): | KM | | | | Prog | 5,60 | 1,48 | 4,97 | 12,05 | |
| | | | | | Ejec | 4,90 | 1,20 | 2,30 | 8,40 | 69,7% |
| MANTENIDOS (Km): | KM | | | | Prog | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | |
| | | | | | Ejec | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | 100,0% |
| BASE/SUBBASE (Km) | KM | | | | Prog | | 1,59 | 3,14 | 4,73 | |
| | | | | | Ejec | | 0,6 | 2,16 | 2,76 | 58,4% |
| * PAVIMENTADOS (Km) | KM | | | | Prog | | 1,59 | 3,14 | 4,73 | |
| | | | | | Ejec | | 0,60 | 2,16 | 2,76 | 58,4% |
| PARCHEOS Y/O BACHEOS | KM | | | | Prog | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | |
| | | | | | Ejec | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | 100,0% |
| REHABILITACIÓN | KM | | | | Prog | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | |
| | | | | | Ejec | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | 100,0% |
| * PUENTES (Un) | Unidad | | | | Prog | | | 1,00 | 1,00 | |
| | | | | | Ejec | | | 0,50 | 0,50 | 50,0% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6208 "LANDAZURI-BARBOSA" ( PR 329+500 - PR 376+667)
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)

| DESCRIPCIÓN | EQUIPO MÍNIMO | TOTAL DISPONIBLE | RUTA |
|---|---|---|---|
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 6207 |
| Extractora | 1 | 1 | 6207 |
| Compactor sobre orugas | 2 | 2 | 6207 (2) - 6208 (3) |
| Compactor sobre llantas | 1 | 1 | 6208 |
| Rodillo liso sobre llantas | 2 | 3 | 6207 (2) 6208 (1) |
| Rodillo liso sobre orugas | 1 | 1 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Motoniveladora | 2 | 3 | 6207 (1) - 6208 (2) |
| Microaspirador | 1 | 1 | 6208 |
| Vibrocompactador de suelos | 2 | 3 | 6207 (1) - 6208 (2) |
| Vibrocompactador doble rodillo | 1 | 0 | |
| Vibrocompactador de asfaltos | 1 | 1 | 6207 |
| Vibrocompactador - Pulidor | 1 | 1 | 6207 |
| Compactador de pantanero | 1 | 0 | |
| Fresadora Virgatti | 1 | 0 | |
| Pavimentadora de orugas | 2 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Pavimentadora Sobre ruedas | 2 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Cargadores Retroexcavadora sobre llantas | 1 | 0 | |
| Cargadores sobre orugas | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Cargadores sobre llantas | 1 | 1 | 6207 (1) 6208 (1) |
| Cargadores Retroexcavadora | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Cargadores sobre orugas | 1 | 1 | 6208 |
| Cargadores sobre llantas | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Cargadores Retroexcavadora | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Cargadores sobre llantas | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Cargadores de pantano | 1 | 0 | |
| Cargador Retroexcavadora | 2 | 2 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Mezcladora de concreto estacionaria | 1 | 1 | 6207 |
| Mezcladora de concreto | 1 | 1 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Volqueta Doble troque | 1 | 0 | |
| Bicicleta mezclador pavimat | 1 | 0 | |
| Bulldog | 1 | 1 | 6207 |
| Cortadora de disco para pavimento | 1 | 1 | 6207 |
| Cortadora de concreto de pedestal | 1 | 1 | 6208 |
| Tractor de pantano | 1 | 0 | 6207(1) - 6208 (1) |
| Tractores | 3 | 10 | 6208 |
| Motoniveladora Pantanera de ruedas (MAT 450) | 1 | 0 | |
| Compactador pata de cabra | 1 | 1 | 6208 |
| Compactador tipo Pisón | 1 | 1 | 6208 |
| TOTAL | 49 | 64 | - |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | VEREDA CHURUBITA, SAMACA-BOYACA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |

**OBSERVACIONES:**
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | |

En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
- Ingeniería de Vías S.A.S., realizó la entrega de la totalidad de la documentación de los sitios de disposición de materiales de excavaci ón, de esta forma se encuentran aprobados por la Interventoría los 2DDMES El Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298)
- La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del río Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitudel permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500 RN6208).

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 VB y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

**OBSERVACIONES:**
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se harán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 234 | 38 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 144 | 38 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 90 | - |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 169 | 25 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 272

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:
Punto de atención en el municipio de Vélez en la cra 5# 9-43 Barrio Martin Galeano
Punto de atención en el municipio de Landázuri en el barrio las Brisas.

**OBSERVACIONES: :**
A la fecha el contratista no presenta avance en el Proyecto 5. Cultura vial y participación comunitaria 1. Conformación y desarrollo de reuniones con el COPACO. Proyecto 7. Obras con participación comunitaria las cuales a la fecha el Contratista no ha presentado un plan de trabajo para la priorización de estas y Proyecto 9. Gestión Predial el cual no se ha definido que unidades sociales seran objeto de compensación social segun Resolución 7310 de 2015..

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 14
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

**OBSERVACIONES:** Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 2 | 2 | 2023 (Día / Mes / Año)

**I. INFORMACIÓN GENERAL**

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 97 del 27 ENERO 2023 al 02 FEBRERO 2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal S:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)**

PR 53+700 - PR 53+800 (Toda la calzada): Se realiza retiro de la vía, retiro de terraza superior.
PR 53+650 : Se realiza retiro de la vía, retiro de terraza superior.
PR 52+200, construcción de filtro.
PR 61+110-PR 61+128. margen izquierda. actividades de excavación y fundición de anillos del caissons 6.
PR 60+110-PR 61+130, margen derecha., inyección de 8 anclajes
Paso nacional de Landázuri. PR 62+035. margen izquierda. fundición de placa de entrada a parqueadero.
PR 61+770, margen izquierda, Paso Nacional de Landázuri, trabajos de mejoramiento de andenes..
Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se realiza demolición de placa de concreteto en carril derecho en la intersección de la Carrera 4 con Calle 3.
Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se realiza demolición de placa de concreto en carril derecho en la intersección de la Carrera 4 con Calle 4 y se realiza cajeo de K31+306 a K31+310 y de K31+450 a K31+457.
Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se realiza cajeo de 64 cm de K31+306 a K31+310 (Ancho: 4.5 m) y posteriormente se realiza aproximación a nivel de subbase. También se toma una prueba de densidad en K31+451.
Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): se realiza aproximación a nivel de subbase a las intersecciones.
Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se realiza imprimación de subbase granular de K31+306 a K31+320 y de K31+445 aK31+457 y posteriormente se realiza instalación de asfalto MDC 19 en los mismos tramos.
PR 50+540 - PR 50+572 (Margen Izquierdo): Se funde realce de muro existente Módulo #5 .y se funde New Jersey del Módulo #4 .
PR 50+540 - PR 50+572 (Margen Izquierdo): Se funde New Jersey del Módulo #5.
PR 50+540 - PR 50+572 (Margen Izquierdo): Se desencofra realce y New Jersey del Módulo #5.
PR 50+865 - PR 51+000 (Margen Izquierdo): Continúa excavación manual y fundición de anillos para Caisson #1 (Prof. 8 m) y Caisson #2 (Prof. 6.5 m).
PR 50+865 - PR 51+000 (Margen Izquierdo): Se inicia amarre de acero para Caisson #1 y Caisson #2. También continúa excavación manual y fundición de anillos para Caisson #3.
PR 51+000 - PR 51+120 (Margen Derecho): Se desencofra segunda y tercera elevación del Modulo #8.psi.
PR 45+125 - PR 45+310 (Margen Izquierdo): Se realiza amarre de acero para New Jersey de los Módulo #14, #15 y #16.
PR 45+125 - PR 45+310 (Margen Derecho): Se realiza amarre de acero y encofrado para 2da elevación de vástago del Módulo #13.
PR 50+865 - PR 51+000 (Margen Izquierdo): Se funde Caisson #1 y Caisson #2 y continúa excavación manual y fundición de anillos para Caisson #3.
PR 50+865 - PR 51+000 (Margen Izquierdo): Continúa excavación manual y fundición de anillos para Caisson #3.

**RUTA 6208 LANDAZURI-BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+067)**

PR 44+240 La Herradura, Drenes proyectados en el costado izquierdo de la vía existente 6, drenes perforados 6 a 20 metros cada uno.
Muro interior, margen izquierda.
Actividades de excavación de caisson y fundición de anillos, 3 caisson en excavación.
Fundición de caisson N°28, longitud de núcleo 11,73 m, concreto de 4000 Psi.
Fundición de realce de caisson N°15.
Caisson proyectados 41, caisson iniciados 41.
Caisson con excavación finalizada 37. caisson con núcleo fundido 32.
Fundición de caisson N°22, longitud de núcleo 12,24 m, concreto de 4000 Psi.
Fundición de realce de caisson N°22.
Caisson con excavación finalizada 37, caisson con núcleo fundido 33.
Fundición de caisson N°5, longitud de núcleo 13,71 m, concreto de 4000 Psi.
Fundición de caisson N°8, longitud de núcleo 13.77 m, concreto de 4000 Psi.
Fundición de caisson N°4, longitud de núcleo 13,72 m, concreto de 4000 Psi.
Fundición de caisson N°13, longitud de núcleo fundida 13,22 m, concreto de 4000 Psi.
Fundición de realce de caisson N°13.
Fundición de pantalla entre el caisson N°35 y 41 (cantidades por revisar)
Muro exterior, margen derecha..
Excavación de caisson y fundición de anillos, 8 caisson en excavación.
28 caisson iniciados de 38 proyectados, caisson con excavación finalizada 14.
Fundición de caisson N°22, longitud de núcleo fundida 5 m, concreto de 4000 Psi.
PR 48+480 Margen derecha. Nota: el día 24 de Enero de 2023 se liberó por densidades el lleno estructural. el día de hoy se procede con actividades de conformación de subbase granular.
PR 48+480 Margen derecha, Actividades de conformación de subbase.
PR 48+890 Margen derecha. Actividades de conformación de lleno estructural y toma de densidades.
PR 48+890 Margen derecha, Actividades de conformación de subbase.
PR 7+022-PR 7+174, lado derecho, demolición de cunetas para construcción de filtros.
PR 6+840-PR 6+870, lado derecho, excavación para construcción de filtro.
PR 6+731-PR 6+801, colocación material de subbase en el filtro.
PR 6+803-PR 7+030. demolición de cunetas. y excavación para construcción de filtro.
PR 7+022-PR 7+147, demolición de cunetas.
PR 7+153-PR 7+173. demolición de cunetas.
PR 11+000, en el sodme construcción de filtro.
PR 6+803-PR 6+913, construcción de filtro.
PR 6+731-PR 6+801, colocación cobertura material de subbase en el filtro.
PR 2+028-PR 2+034, margen izquierda, fundición de viga cabezal módulo 28.
PR 1+976-PR 1+976, margen izquierda, excavación para construcción de viga cabezal.
PR 2+005, margen izquierda, perforación de dreres, total perforados 3 a 18 m.
PR 2+000. margen izquierda. fundición de vástago módulo 1. vía a Corinto.
PR 2+015, margen izquierda, perforación de drenes.
PR 1+964, margen izquierda, fundición de caisson 32, núcleo de 9.20 m.
PR 2+010-PR 2+020, margen izquierda, perforación de drenes en el muro. Inicio PR 1+870, final PR 1+882, margen izquierda, módulo 1 y 2, total 4 drenes a 18 m.
Inicio PR 2+000, final PR 2+020,margen izquierda, módulos 22, 23, 24, 25, total 6 drenes a 18 m.
PR 2+000, margen izquierda, relleno muro alcancía con material de derrumbe del PR 53+700 de la Ruta 6207..
PR 1+976 margen izquierda, amarre de acero viga cabezal módulo 18.
PR 2+000. margen derecha. fundición de concreto de limpieza.

**RUTA 6209 BARBOSA-TUNJA ( PR 00+000 - PR 64+000)**

PR 31+650 Margen izquierdo, actividades de construcción de cunetas.

**AREA SOCIAL**

* Radicación de oficios 1. 215-1283-2022 - Entrega Informe Trimestral Social N° 7. 2. 215-1284-2023 - Apremio incumplimiento PMT paso nacional Municipio de Cimitarra – Intervención Carrera 4 entre calles 3 y 4 y Carrera 3 entre calles 9 y 10 3. 215-1285-2023 - Incumplimiento de solicitud de apertura SAU Municipio de Landázuri y respuesta a comunicación CSTRCR000867 4. 215-1291-2023 - Respuesta comunicación CSTRCR000877 entrega de actas de vecindad – Sector Carrera 4 con Calle 3 Municipio de Cimitarra. 5. 215-1292-2023 - Respuesta comunicación CSTRCR000898 entrega de actas de vecindad – Sector Carrera 4 con Calle 3 y Carrera 3 con Calle 9 y 10 Municipio de Cimitarra.
* Desarrollo de 3 talleres pedagogicos de sostenibilidad con la Institución Educativa Las Flores sede Kilometro 15, los tematicas abordadas son seguridad vial, actores viales y calentamiento global.
* Revisión estado de PQRS para proyección de oficio de incumplimiento de entrega de plan de acción de atención por parte del contratista
* Revisión de buzones satelite en la Personeria de Cimitarra y Landazuri
* Atención a la comunidad señor Ernesto Sanabria PQRS 160 Nelson Hernandez Lopez
* Se realizo recorrido en el Municipio de Landazuri para identificar unidades sociales y vias que fueron y no fueron objeto de transito o intervencion por generacion de via alterna.

**AREA AMBIENTAL**

• Se realizó recorrido en conjunto con Ingeniería de Vías S.A.S. a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 verificando las actividades en cumplimiento al Plan de Adaptación Ambiental- PAGA, evidenciando hallazgos relacionados a orden y aseo, finalización del sistema de lavado de los vehículos mixer, realización de las actividades de conformación e instalación de filtros en el sitio de disposición de materiales de excavación en el PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208.
• La Interventoría realizó seguimiento a las actividades de conformación e instalación de filtros en el ZODME localizado en el PR 11+000 RN 6208 (El Clavellino).
• Se realizó seguimiento a actividades de orden y aseo y señalización de materiales sobre el corredor vial.
• Se realizó acompañamiento en el taller realizado por Ingeniería de Vías S.A.S. sobre cultura vial y manejo ambiental con los estudiantes de la escuela Kilometro 15 (PR 46+600 RN6207), en temas relacionados al cuidado del medio ambiente y calentamiento global.
• Ingeniería de Vías S.A.S. realizó la gestión de los paz y salvo con los propietarios de los sitios de acopio temporal de fresado del tramo Vélez-Barbosa.
• La interventoría e Ingeniería de Vías S.A.S. participaron en reunión convocada por la comunidad para dar seguimiento a los compromisos pactados en el PR 44+240 de la Ruta Nacional 6208 (Sector La Herradura).

**AREA PREDIAL**

Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista, sobre la información que está pendiente por radicar a la Interventoría.
Se realizó mesa de trabajo virtual con los Profesionales del área Predial del Contratista, con el fin de revisar el avance en la Gestión Predial del proyecto.
Se elaboró informe mensual de actividades en la Gestión Predial del Contrato.
Se revisó la Pre-acta predial, para aprobacion por la Interventoria.

**IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**AREA TÉCNICA**

• Excavaciones para la construcción de caissons 6207 y Ruta 6208.
•Amarre de acero de refuerzo y fundida de caisson.
•Fundición de vigas cabezales de pantallas y muros en la Ruta 6207 y ruta 6208.
•Fundición y armado del refuerzo de anillos para caissons.
• Levantamientos topográficos para muros y caissons.
• Retiro de derrumbes.
•Conformación subbase y base granular ruta 6207.
• Actividades de construcción de cunetas en el tramo de rehabilitación en la Ruta 6209.
• Perforación de drenes ruta 6208.
• instalación de anclajes

**AREA SOCIAL**

* Continuar gestión de atención y cierre de PQRS nuevas y antiguas.
* Atención punto SAU PQRS en general.
* Radicacion de oficios 1. 215-1292-2023 - Respuesta comunicación CSTRCR000887 - Solicitud de actualización actas de vecindad. 2. 215-1293-2023 - Respuesta CSTRCR000883 entrega balance social
* Revisión PQRS sin atención para solicitar acciones prioritarias al contratista de obra
* Revisión cotizaciones para actualización PIS V3

**AREA AMBIENTAL**

• La Interventoría realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208.
• Revisión del informe correspondiente al mes de enero de 2013.
• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a actividades de señalización.
• Seguimiento a jornada de orden y aseo.
• Seguimiento a la continuación de los trabajos de mejoramiento de la piscina de sedimentación de la planta de concreto.
• Seguimiento a las actividades de conformación del ZODME del 51+300 de la Ruta nacional 6207 y PR 11+000 Y PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208.

**AREA PREDIAL**

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 2 | 2 | 2023 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 | DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER | SEMANA No.: 97 (Numeración consecutiva) del 27 ENERO 2023 al 02 FEBRERO 2023 | Último Informe Semanal S:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

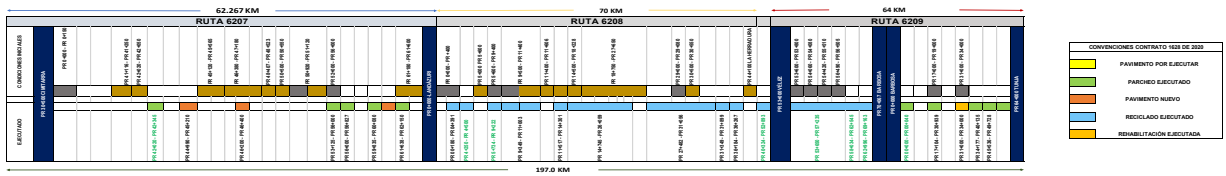
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico anterior corresponde con lo establecido en el cronograma de obra aprobado por el interventor y el supervisor del contrato. Cualquier diferencia será justificada en el informe mensual de interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6207/ PR 31+306/320- CIMITARRA-LANDÁZURI
INSTALACIÓN DE MDC-19 - PASO NACIONAL DE CIMITARRA



RUTA 6207/ PR 62+140 - CIMITARRA-LANDÁZURI
AMARRE DE ACERO SEGUNDA ELEVACIÓN MÓDULO 13



RUTA 6207 - PR 60+110/128, EXCAVACIÓN DE CAISSONS 6



RUTA 6208/ PR 44+240-LA HERRADURA
CONSTRUCCIÓN DE PANTALLA



RUTA 6208/ PR 1+976-VÉLEZ-LANDÁZURI
AMARRE DE ACERO ZARPA MÓDULO 18



RUTA 6208/ PR 2+010-MARGEN IZQUIERDA, PERFORACIÓN DE DRENES

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2.Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance físico y presupuestal del proyecto

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES

Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratistas, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 9 (Día) / 2 (Mes) / 2023 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 98 (Numeración consecutiva) del 03 FEBRERO 2023 al 09 FEBRERO 2023 — Último Informe Semanal S:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

| CONTRATO DE OBRA: | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | INTERVENTOR: | CONSORCIO REGIO CENTRAL |
| INTEGRANTES: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | INTEGRANTES: | ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%) |
| CONTRATO No. | 1628 de 2020 | CONTRATO No. | 1971 de 2020 |
| FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 | FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 |
| VALOR INICIAL: | $ 81.033.134.790,00 | VALOR INICIAL: | $ 5.339.882.904,00 |
| VALOR ADICIONES: | $ 41.546.982.306,00 | VALOR ADICIONES: | $ 500.000.000,00 |
| VALOR ACUMULADO: | $ 122.960.117.096,00 | VALOR ACUMULADO: | $ 6.439.882.904,00 |
| VALOR ANTICIPO: | $ 45.000.000.000,00 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.580.472.696,00 |
| VALOR AMORTIZADO: | $ 32.757.297.104,00 | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.580.472.696,00 |
| SALDO POR AMORTIZAR: | $ 12.242.702.896,00 | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2021 | 2022 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 45.860.000.000 | $ 122.560.117.096 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 26.290.865.624 | $ 102.990.982.720 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 19.569.134.376 | $ 19.569.134.376 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | $ - | $ 3.140.000.000 | $ 6.439.882.904 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | | $ 410.581.468 | $ 3.710.464.372 |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | $ 2.729.418.532 | $ 2.729.418.532 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 110.130.971.735,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 86.117.000.222,00 | 78,20% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 91.000.908.762,45 | 82,63% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 4.883.908.540,45 | 4,43% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 86.836.084.876,00 | 78,90% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 87.296.747.020,90 | 79,30% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 1.460.711.145,09 | 1,99% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.198.133.449,33 | 1,09% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 322.660.808,45 | 0,29% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 140040 DE 20/12/2022
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE 2022
VALOR FACTURA: $ 3.333.431.999,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 3.810.083.927 | 51,41% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 3.695.536.823 | 68,26% |
| | $ 76.676.980 | 1,42% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | | |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 56.886.664 | 1,05% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: TRÁMITE
PERIODO FACTURADO: ENERO 2023
VALOR FACTURA: 309.991.756

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 45.000.000.000,00 |
| Amortizado $ | 32.757.297.104,00 |
| Saldo $ | 12.242.702.896,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | $ 0,18 |
| Acumulado: | $ 0,04 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Amortizado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 78,20%
Meta Física Ejecutada %: 82,63%
Avance o Atraso Físico %: 4,43%

| | Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada: Avance Físico | RUTA 6209 | RUTA 6205 | RUTA 6207 | Total | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Estudios y diseños | % | 100 | 100% | - | Prog | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 100,00% | |
| | | | | | | Ejec | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 1,000 | 100,0% |
| * | OBRAS DE ARTE (Km): | KM | | | | Prog | 5,60 | 1,48 | 4,97 | 12,05 | |
| | | | | | | Ejec | 4,90 | 1,20 | 2,30 | 8,40 | 69,7% |
| | MANTENIDOS (Km): | KM | | | | Prog | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | |
| | | | | | | Ejec | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | 100,0% |
| | BASE/SUBBASE (Km) | KM | | | | Prog | | 1,59 | 3,14 | 4,73 | |
| | | | | | | Ejec | | 0,6 | 2,16 | 2,76 | 58,4% |
| * | PAVIMENTADOS (Km) | KM | | | | Prog | | 1,59 | 3,14 | 4,73 | |
| | | | | | | Ejec | | 0,60 | 2,16 | 2,76 | 58,4% |
| | PARCHEOS Y/O BACHEOS | KM | | | | Prog | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | |
| | | | | | | Ejec | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | 100,0% |
| | REHABILITACIÓN | KM | | | | Prog | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | |
| | | | | | | Ejec | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | 100,0% |
| * | PUENTES (Un) | Unidad | | | | Prog | | | 1,00 | 1,00 | |
| | | | | | | Ejec | | | 0,50 | 0,50 | 50,0% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado.
(Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

| DESCRIPCIÓN | EQUIPO MÍNIMO | TOTAL DISPONIBLE | RUTA |
|---|---|---|---|
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 6207 |
| Trituradora | 1 | 1 | 6209 |
| Formaletas sobre orugas | 3 | 3 | 6207 (1) - 6209 (1) |
| Formaletas sobre llantas | 1 | 1 | 6207 |
| Retroexcavador sobre llantas | 2 | 2 | 6207 |
| Rodillo sobre orugas | 2 | 2 | 6207 (1) - 6209 (1) |
| Motoniveladora | 2 | 2 | 6207 (1) - 6209 (1) |
| Minicargador | 1 | 1 | 6209 |
| Vibrocompactador de suelos | 2 | 2 | 6207 (1) - 6209 (1) |
| Vibrocompactador sobre suelo | 1 | 1 | 6209 |
| Vibrocompactador neumático | 2 | 2 | 6207 (1) - 6209 (1) |
| Cargadores sobre llantas | 2 | 2 | 6207 (1) - 6209 (1) |
| Retroexcavador de pantano | 1 | 1 | 6209 |
| Excavadora Anfibia | 1 | 1 | 6209 |
| Excavadora sobre orugas | 3 | 3 | 6207 (2) - 6209 (1) |
| Excavadora sobre orugas con martillo | 3 | 3 | 6207 (2) - 6209 (1) |
| Excavadora sobre orugas con martillo | 1 | 1 | 6209 |
| Volqueta doble troque | 10 | 2 | Dentro 6207 hasta 6209 |
| Volqueta sencilla | 11 | 2 | 6207 (1) - 6209 (1) |
| Carrotanque | 1 | 1 | 6209 |
| Camioneta de apoyo | 2 | 2 | 6209 |
| Camioneta de supervisión | 1 | 1 | Dentro 6207 hasta 6209 |
| Camioneta tipper de agua | 1 | 1 | Dentro 6207 hasta 6209 |
| Camioneta tipper de asfalto | 1 | 1 | 6209 |
| Camión Hidrolavadora | 1 | 1 | 6209 |
| Camión Hidrosuccionador | 2 | 2 | Dentro 6207 hasta 6209 |
| Motocultores de avances automatizado | 1 | 1 | 6207 |
| Motocultores de concreto | 2 | 2 | 6207 (1) - 6209 (1) |
| Volqueta Dumper Volteo | 1 | 1 | 6207 |
| Grupo electrógeno personal | 1 | 1 | 6209 |
| Bomba | 1 | 1 | 6209 |
| Contenedor de oficina para personal | 1 | 1 | 6209 |
| Bomba de concreto de 3m³/min | 1 | 1 | 6207 |
| Planta o generador | 3 | 3 | 6207 (1) - 6209 (1) |
| Pluma | 1 | 1 | 6207 |
| Martillero y Demolición de concreto (DAP 20) | 2 | 2 | 6209 |
| Generador eléctrico | 1 | 1 | 6209 |
| Compactador tipo Rana | 1 | 1 | 6209 |
| TOTAL | 99 | 80 | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6206 "LANDAZURI-BARBOSA" ( PR 329+500 - PR 376+667)
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: | VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |

**OBSERVACIONES:**
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | |

En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
- Ingeniería de Vías S.A.S., realizó la entrega de la totalidad de la documentación de los sitios de disposición de materiales de excavaci ón, de esta forma se encuentran aprobados por la Interventoría los ZODMES El Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298)
- La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del río Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicituddel permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500 RN6208).

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 VB y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

**OBSERVACIONES:**
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se harán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 229 | 38 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 144 | 38 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 90 | - |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 164 | 25 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 267

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:
Punto de atención en el municipio de Vélez en la cra 5# 9-43 Barrio Martin Galeano
Punto de atención en el municipio de Landázuri en el barrio las Brisas.

**OBSERVACIONES: :**
A la fecha el contratista no presenta avance en el Proyecto 5. Cultura vial y participación comunitaria 1. Conformación y desarrollo de reuniones con el COPACO. Proyecto 7. Obras con participación comunitaria las cuales a la fecha el Contratista no ha presentado un plan de trabajo para la priorización de estas y Proyecto 9. Gestión Predial el cual no se ha definido que unidades sociales seran objeto de compensación social segun Resolución 7310 de 2015..

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 12
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

**OBSERVACIONES:** Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 98 (Numeración consecutiva) del 03 FEBRERO 2023 al 09 FEBRERO 2023 — Último Informe Semanal S:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)**

PR 53+700, retiro intermedio del material de derrumbe, demolición de roca y se depósita en el PR 2+000 de la Ruta 6207. Localización topográfica de los anclajes.

PR 60+110-PR 61+128. margen izquierda. actividades de excavación y fundición de anillos del caissons 6. profundidad 10.97 m. Excavación de caissons 1 y 2 finalizados a 4.71 y 4.93 respectivamente.

PR 61+600-PR 62+174, margen izquierda, Paso Nacional de Landázuri, trabajos de mejoramiento de andenes, PR 61+790-

PR 62+000-PR 62+010. margen izquierda. fundición de vigas para soportar de la placa peatonal. sector primavera.

PR 62+025. instalación de reillas transversales.

PR 45+125 - PR 45+310 (Margen izquierdo): Se realiza encofrado para New Jersey del Módulo #14. PR 45+125 - PR 45+310 (Margen Derecho): Finaliza encofrado para 2da elevación de vástago del Módulo #13 y se inicia amarre de acero para 2da elevación de vastago de los Módulos #14. #15. #16 y #17.

PR 50+865 - PR 51+000 (Margen izquierdo): Finaliza excavación manual y fundición de anillos para Caisson #3 (Profundidad: 10.1 m)

PR 50+865 - PR 51+000 (Margen izquierdo): Se realiza amarre de acero para Caisson #3 del Módulo de Cierre.

Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se toman niveles de capa MDC 19, se marcan losas de MR 42 de K31+306 a K31+350 y despues se instala formaleta de K31+312 a K31+335 en ambos costados del carril derecho

PR 45+125 - PR 45+310 (Margen izquierdo): Se funde New Jersey del Módulo #14.

PR 45+125 - PR 45+310 (Margen Derecho): Se funde 2da elevación de vástago del Módulo #13 y se continúa amarre de acero para 2da elevación de vastago de los Módulos #14, #15, #16 y #17.

PR 50+865 - PR 51+000 (Margen izquierdo): Se funde Caisson #3 del Módulo de Cierre.

Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se funden 5 losas con concreto MR 42 de K31+312 a K31+332 en carril derecho

PR 45+125 - PR 45+310 (Margen Derecho): Se desencofra 2da elevación de vástago del Módulo #13, finaliza amarre de acero para 2da elevación de vástago del Módulo #14 y se encofra dicho elemento

Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se desencofran losas de K31+312 a K31+332. Se instala formaleta de K31+332 a K31+352 y posteriormente se funden esas 5 losas con concreto MR 42 en carril derecho.

Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se funden 2 losas, con acero de refuerzo, con concreto MR 42 de K31+306 a K31+312 en carril derecho -Intersección Carrera 4 con Calle 4-.

PR 45+125 - PR 45+310 (Margen izquierdo): Se funde New Jersey del Módulo #15 .

PR 45+125 - PR 45+310 (Margen Derecho): Se funde 2da elevación de vástago del Módulo #14 .

PR 46+347 - PR 46+600 (Margen Derecho): Se realiza marcaje para drenes en Modulo #10 y #9 (muro existente) y se realiza cargue de material hacia PR 51+000

Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se funden 2 cuñas, con acero de refuerzo, con concreto MR 42 (Volumen: 4.5 m3 ) de K31+306 a K31+315 en carril derecho -Remate con la Calle 4-. También se realiza instalación de sardineles prefabricados de K31+318 a K31+331.

PR 45+125 - PR 45+310 (Margen izquierdo): Se desencofra New Jersey del Módulo #15.

PR 45+125 - PR 45+310 (Margen Derecho): Se desencofra 2da elevación de vástago del Módulo #14, se amarra acero y se inica encofrado para 2da elevación del Módulo #15.

PR 46+347 - PR 46+600 (Margen Derecho): Se inicia perforación para dren en Modulo #9 (muro existente) y se realiza cargue de material hacia PR 02+000 (Ruta 6208) para lleno posterior de muro vía Corinto.

PR 50+865 - PR 51+000 (Margen izquierdo): Se realiza descabece de anillos y excavación mecánica para zarpa del Módulo de Cierre. También se funde solado de limpieza para zarpa del Módulo de Cierre.

**RUTA 6208 LANDAZURI-BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+067)**

PR 44+240 La Herradura, Drenes proyectados en el costado izquierdo de la vía existente 6, drenes perforados 6 a 20 metros cada uno.

Muro interior, margen izquierda.

Cantidades de pantalla fundida el dia 31 de enero de 2023: longitud 14,31 m.

Fundición de pantalla entre caisson N°35 y 31.

Se iniciaron actividades de perforación de drenes horizontales en el talud superior de la vía nueva.

Perforación de dren N°18 a 15 m, dren N°19 perforado también a 15 m.

Muro exterior, margen derecha.

Fundición de caisson N°69, longitud de núcleo fundida 5 m, concreto de 4000 Psi.

PR 48+480 Margen derecha, Actividades de conformación de base granular.

PR 54+000 Margen derecha, Actividades de fresado de pavimento.

PR 53+990 - PR54+079 Fresado de pavimento, imprimación e instalación de MDC-19

PR 11+000. construcción de filtro zodme.

PR 11+750-PR 13+000, parcheo, 9.96 m 3, MDC-19

PR 6+913.50-PR 6+940. construcción de filtro.

PR 1+996-PR 1+972, margen izquierda, fundición de viga cabezal módulo 18.

PR 1+972-PR 1+978, margen izquierda, fundición de vástago módulo 19.

PR 2+020, margen izquierda, encofrado vástago módulo 26.

PR 2+000, margen izquierda, conformación del talud muro alcancía material usado comun.

PR 2+017-PR 2+023, margen izquierda, fundición de vástago módulo 26.

PR 2+023-PR 2+029, margen izquierda, fundición de viga cabezal módulo 27.

PR 2+020, margen izquierda, fundición de viga cabezal módulo 16.

PR 1+990, margen izquierda, perforación de drenes.

PR 2+023-PR 2+029, margen izquierda, fundición vástago módulo 27.

PR 1+964-PR 1+970, margen izquierda, amarre de acero viga cabezal módulo 17.

PR 2+029-PR 2+038, margen izquierda, encofrado módulo 28.

**RUTA 6208 BARBOSA-TUNJA ( PR 69+000 - PR 64+000)**

PR 31+650 Margen izquierdo, actividades de construcción de cunetas.

**AREA SOCIAL**

* Radicación comunicaciones 1. 215-1292-2023 - Respuesta comunicación CSTRCR000887 - Solicitud de actualización actas de vecindad. 2. 215-1293-2023 - Respuesta CSTRCR000883 entrega balance social. 3. 215-1301-2023 en respuesta CSTRCR000881 – Apremio incumplimiento proyectos PAGA – Rev. 2 cronograma de actividades
* Revisión estado de PQRS para proyección de oficio de incumplimiento de entrega de plan de acción de atención por parte del contratista
* Revisión informe mensual mes de enero
* Realización de proceso de verificación para cierre de PQRS 152 Personería Municipal de Landazuri solicitud de información acciones a adelantar para sostenibilidad de obra en el sector ventana 9 y PQRS 109 Maria Ines Cadena solicitud de reparación tubería del acueducto sector K 15.
* Acompañamiento visita especialista hidraulico para atención de Derecho de Petición trasladado por el Invias de la señora Maria Nubia Rincón solicitud medidas de manejo hidraulicas PRS6+338 ruta nacional 6207 y atención queja Devora Quiroga PR2+000 ruta 6208 presunta afectación a muro, se reviso terreno por parte del especialista hidraulico en espera de concepto y pendiente visita especialista en geotecnia.
* Proyección comunicación observaciones informes mensuales mes de diciembre 2022 y enero 2023.
* Acompañamiento realización actas de vecindad Carrera 3 entre calles 9 y 10 Municipio de Cimitarra como parte de los trabajos de pavimentacion de la vía nacional.

**AREA AMBIENTAL**

* Se realizó recorrido a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 verificando las actividades en cumplimiento al Plan de Adaptación Ambiental- PAGA
* Se realizó seguimiento a los compromisos establecidos en el acta del 25 y 26 de enero de 2023 con Ingeniería de Vías S.A.S., en el que se evidenció las actividades de orden y aseo, señalización de materiales sobre el corredor vial, se realizó la delimitación acopio de materiales en el PR 16+750 RN6207. No se ha dado cumplimiento a la finalización de las actividades constructivas de la Piscina de sedimentación.
* Se realizó seguimiento a los Zodmes, evidenciando que ingeniería de Vías S.A.S no ha iniciado con la construcción de filtros en el Zodme localizado en el PR 34+400 Rn 6208. Ingeniería de Vías S.A.S. continua con la construcción de filtros en el Zodme del PR 11+000 RN 6208 y con la conformación del Zodme del PR 51+300 RN 6207. Ingeniería de Vías S.A.S. mejoró la señalización en algunos de los frentes de obra en los que se realizó este requerimiento.
* Mediante comunicado 215-1303-2023 del 04 de febrero de 2023, se realizó la solicitud a ingeniería de Vías S.A.S. del valor correspondiente a la Provisión Ambiental.
* Mediante comunicado 215-1308-2023 del 06 de febrero de 2023, se realizó la solicitud a ingeniería de Vías S.A.S. de realizar las actividades de humectación en el corredor vial.
* Ingeniería de vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000927 del 02 de enero de 2023 realizó la entrega del registro fílmico y fotográfico.
* Ingeniería de vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000931 del 04 de enero realizó entrega del informe del mes de enero de 2023, el cual se revisó y se le realizaron observaciones.

**AREA PREDIAL**

Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista, sobre la información que está pendiente por radicar a la Interventoría.
Se realizó mesa de trabajo virtual con los Profesionales del área Predial del Contratista, con el fin de revisar el avance en la Gestión Predial del proyecto.
Se encuentra en revisión el Plan de Inversión Predial V2, presentado por el contratista mediante comunicado CSTRCR000936 el 6 de febrero.
Se encuentra en revisión el Cronograma de Gestión y Adquisición Predial V2, presentado por el contratista mediante comunicado CSTRCR000937 el 7 de febrero.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**AREA TÉCNICA**

• Excavaciones para la construcción de caissons 6207 y Ruta 6208.
•Amarre de acero de refuerzo y fundida de caisson.
•Fundición de vigas cabezales de pantallas y muros en la Ruta 6207 y ruta 6208.
•Fundición y armado del refuerezo de anillos para caissons.
• Levantamientos topográficos para muros y caissons.
•Retiro de derrumbes.
•Conformación subbase y base granular ruta 6207.
• Actividades de construcción de cunetas en el tramo de rehabilitación en la Ruta 6209.
• Perforación de drenes ruta 6208.
• instalación de anclajes

**AREA SOCIAL**

* Continuar gestión de atención y cierre de PQRS nuevas y antiguas.
* Atención punto SAU: PQRS en general.
* Acompañamiento realización actas de vecindad Carrera 3 entre calles 9 y 10 Municipio de Cimitarra como parte de los trabajos de pavimentacion de la vía nacional.
* Radicacion de oficios 1. Observaciones informe mensual mes de diciembre de 2022 y enero 2023
* Revisión PQRS sin atención para solicitar acciones prioritarias al contratista de obra
* Revisión cotizaciones para actualización PIS V3

**AREA AMBIENTAL**

• La Interventoría realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208.
• Comunicación con observaciones correspondientes al informe del mes de enero de 2013.
• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a actividades de señalización.
• Seguimiento a jornada de orden y aseo.
• Seguimiento a la continuación de los trabajos de mejoramiento de la piscina de sedimentación de la planta de concreto.
• Seguimiento a las actividades de conformación del ZODME del 51+300 de la Ruta nacional 6207 y PR 11+000 Y PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208.
• Seguimiento a las actividades de recolección de bolsas de cemento de las áreas de transferencia de los frentes de obra.

**AREA PREDIAL**

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 9 | 2 | 2023 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 98 (Numeración consecutiva) del 03 FEBRERO 2023 al 09 FEBRERO 2023 — Último Informe Semanal S:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

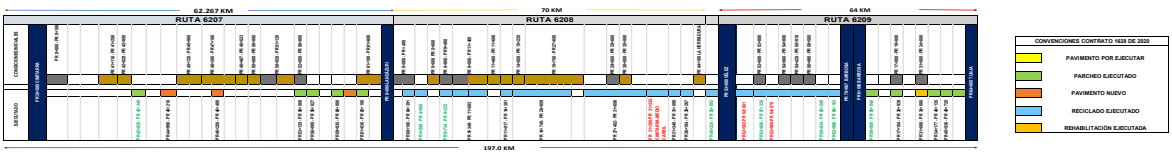
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6207/ PR 53+700- CIMITARRA-LANDÁZURI
PERFORACIÓN PARA ANCLAJE EN LA ZONA DEL DERRUMBE



RUTA 6207/ PR 62+025 - CIMITARRA-LANDÁZURI
INSTALACIÓN DE REJILLAS TRANSVERSALES.



RUTA 6207 - PR 31+364/385, INSTALACIÓN DE MR-42



RUTA 6208/ PR 52+300-LANDÁZURI-VÉLEZ
INSTALACIÓN DE MDC-19



RUTA 6208/ PR 48+890-VÉLEZ-LANDÁZURI
FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO



RUTA 6208/ PR 1+364/970-MARGEN IZQUIERDA, FUNDICIÓN DE VIGA CABEZAL MÓDULO 17

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2.Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance físico y presupuestal del proyecto

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES

Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratistas, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 16 (Día) / 2 (Mes) / 2023 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 99 (Numeración consecutiva) del 10 FEBRERO 2023 al 16 FEBRERO 2023 — Último Informe Semanal S:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

INTEGRANTES: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

| | |
|---|---|
| CONTRATO No. | 1628 de 2020 |
| FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 |
| VALOR INICIAL: | $ 81.033.134.790,00 |
| VALOR ADICIONES: | $ 41.546.982.306,00 |
| VALOR ACUMULADO: | $ 122.990.117.096,00 |
| VALOR ANTICIPO: | $ 45.000.000.000,00 |
| VALOR AMORTIZADO: | $ 32.757.297.104,00 |
| SALDO POR AMORTIZAR: | $ 12.242.702.896,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL

INTEGRANTES: ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)

| | |
|---|---|
| CONTRATO No. | 1971 de 2020 |
| FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 |
| VALOR INICIAL: | $ 5.359.882.904,00 |
| VALOR ADICIONES: | $ 500.000.000,00 |
| VALOR ACUMULADO: | $ 6.439.882.904,00 |
| VALOR ANTICIPO: | $ 1.580.472.696,00 |
| VALOR AMORTIZADO: | $ 1.580.472.696,00 |
| SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2021 | 2022 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 45.860.000.000 | $ 122.560.117.096 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 26.290.865.624 | $ 102.990.982.720 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 19.569.134.376 | $ 19.569.134.376 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | $ - | $ 3.140.000.000 | $ 6.439.882.904 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | | $ 410.581.468 | $ 3.710.464.372 |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | $ 2.729.418.532 | $ 2.729.418.532 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 110.130.971.735,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 87.315.183.671,91 | 79,28% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 91.475.908.762,45 | 83,06% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 4.160.725.061,12 | 3,78% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 87.315.183.671,91 | 79,28% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 87.775.216.174,98 | 79,70% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 460.032.077,06 | 0,42% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.198.133.449,33 | 1,09% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 475.000.000,00 | 0,36% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 140043 DE 29/12/2022
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE 2022
VALOR FACTURA: $ 3.333.431.999,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 3.886.769.567 | 71,82% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 3.752.421.467 | 69,34% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 76.676.980 | 1,42% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 56.886.664 | 1,05% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: TRÁMITE
PERIODO FACTURADO: ENERO 2023
VALOR FACTURA: 309.991.756

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 45.000.000.000,00 |
| Amortizado $ | 32.757.297.104,00 |
| Saldo $ | 12.242.702.896,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | $ 0,12 |
| Acumulado: | $ 0,04 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Amortizado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 79,28% — Avance o Atraso Físico %: 3,78%
Meta Física Ejecutada %: 83,06%

| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | Avance Físico | RUTA 6209 | RUTA 6208 | RUTA 6207 | Total | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estudios y diseños | % | 100 | 100% | - | Prog | 6,06% | 45,45% | 48,48% | | 100,00% | |
| | | | | | Ejec | 6,06% | 45,45% | 48,48% | | 1,000 | 100,0% |
| * OBRAS DE ARTE (Km): | KM | | | | Prog | 5,60 | 1,48 | 4,97 | | 12,05 | |
| | | | | | Ejec | 4,90 | 1,20 | 2,30 | | 8,40 | 69,7% |
| MANTENIDOS (Km): | KM | | | | Prog | | 13,08 | 2,40 | | 15,48 | |
| | | | | | Ejec | | 13,08 | 2,40 | | 15,48 | 100,0% |
| BASE/SUBBASE (Km) | KM | | | | Prog | | 1,59 | 3,14 | | 4,73 | |
| | | | | | Ejec | | 0,6 | 2,16 | | 2,76 | 58,4% |
| * PAVIMENTADOS (Km) | KM | | | | Prog | | 1,59 | 3,14 | | 4,73 | |
| | | | | | Ejec | | 0,60 | 2,16 | | 2,76 | 58,4% |
| PARCHEOS Y/O BACHEOS | KM | | | | Prog | 9,08 | 9,04 | 0,15 | | 18,27 | |
| | | | | | Ejec | 9,08 | 9,04 | 0,15 | | 18,27 | 100,0% |
| REHABILITACIÓN | KM | | | | Prog | 3,00 | 6,00 | | | 9,00 | |
| | | | | | Ejec | 3,00 | 6,00 | | | 9,00 | 100,0% |
| * PUENTES (Un) | Unidad | | | | Prog | | | | 1,00 | 1,00 | |
| | | | | | Ejec | | | | 0,50 | 0,50 | 50,0% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado.

| DESCRIPCIÓN | EQUIPO MÍNIMO | TOTAL DISPONIBLE | RUTA |
|---|---|---|---|
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 6207 |
| Extendedora | 1 | 1 | 6207 |
| Compactadora sobre ruedas | 2 | 3 | 6207 (1) ; 6208 (.6) |
| Escarificador sobre llantas | 1 | 1 | 6207 |
| Retrocargador sobre llantas | 2 | 1 | 6207 ( 1) ; 6208 ( 1) |
| Tractor sobre orugas | 1 | 3 | 6207 ( 1) 6208 ( 2) |
| Motoniveladora | 2 | 3 | 6207 ( 1) ; 6208 ( 2) |
| Minicargador | 1 | 0 | |
| Vibrocompactador de rodillo | 2 | 3 | 6207 ( 1) ; 6208 ( 2) |
| Vibrocompactador doble rodillo | 1 | 1 | 6208 |
| Vibrocompactador combinado | 2 | 0 | |
| Vibrocompactador de neumáticos | 1 | 1 | 6208 |
| Rodillo liso vibratorio | 1 | 1 | 6208 |
| Recicladora de pavimento | 1 | 0 | |
| Compactos Vibrarn | 1 | 1 | 6208 |
| Compresor portátil | 5 | 7 | 6207 (2) ; 6208 ( 5) |
| Perforadora hidráulica sobre orugas | 5 | 4 | 6207 ( 2) ; 6208 ( 2) |
| Perforadora hidráulica sobre llantas | 1 | 0 | |
| Cuñadora doble/triple | 10 | 5 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Volqueta sencilla | 1 | 2 | 6207 ( 1) 6208 ( 1) |
| Tractomula | 1 | 0 | |
| Motobomba doble/sencilla | 1 | 1 | |
| Carrotanque de combustible | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de agua | 2 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 1 | 1 | 6208 |
| Camión Hormigonera Mixer | 3 | 3 | 6208 |
| Camión Hormigonera Mixer | 3 | 2 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Mezcladora de concreto autocargante | 1 | 1 | 6207 |
| Mezcladora de concreto | 2 | 2 | 6207 (2) ; 6208 ( 5) |
| Volqueta DUMPER, volco | 1 | 2 | 6207 |
| Buseta movilización personal | 1 | 0 | |
| Bogatte | 1 | 1 | 6208 |
| Cortadora de discos para pavimento | 1 | 0 | |
| Bomba estacionaria de Concreto | 1 | 1 | 6207 |
| Planta o gabinete | 3 | 6 | 6207 (3 ; 6208 (.6) |
| Cabotaje | 3 | 5 | 6208 |
| Formaleta de concreto | 1 | 1 | 6207 |
| Soldador eléctrico | 1 | 1 | 6207 |
| Compactador tipo Placa | 1 | 0 | |
| TOTAL | 69 | 76 | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6208 - CAMPAMENTO BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+000 )
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: | VEREDA CHURUBITA, SAMACA-BOYACA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |

**OBSERVACIONES:**
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | |

En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
• Ingeniería de Vías S.A.S., realizó la entrega de la totalidad de la documentación de los sitios de disposición de materiales de excavaci ón, de esta forma se encuentran aprobados por la Interventoría los 2DDMES El Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298)
• La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del río Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
• Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicituddel permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500 RN6208).

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 V8 y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

**OBSERVACIONES:**
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se harán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR00399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 229 | 38 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 144 | 38 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 90 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 164 | 25 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 267

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
182 No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
90 DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
189 Punto de atención en el municipio de Vélez en la cra 5# 9-43 Barrio Martín Galeano
Punto de atención en el municipio de Landazuri en el barrio las Brisas.

**OBSERVACIONES: :**
A la fecha el contratista no presenta avance en el Proyecto 5. Cultura vial y participación comunitaria 1. Conformación y desarrollo de reuniones con el COPACO. Proyecto 7. Obras con participación comunitaria las cuales a la fecha el Contratista no ha presentado un plan de trabajo para la priorización de estas y Proyecto 9. Gestión Predial el cual no se ha definido que unidades sociales seran objeto de compensación social segun Resolución 7310 de 2015.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 12
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

**OBSERVACIONES:** Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

**I. INFORMACIÓN GENERAL**

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 99 (Numeración consecutiva) del 10 FEBRERO 2023 al 16 FEBRERO 2023 Último Informe Semanal S:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)**

**PASO NACIONAL CIMIT ARRA: Carrera 4-Tramo No.1: se realizan las siguientes actividades:**

Instalación de sardineles prefabricados desde el PR 31+331 hasta el PR 31+390

Se fundeN losas de MR-42: 17 losas en total en la semana. Volumen total: 61,44 m3. desde el PR 31+362 al 31+547

Se fundeN 17 cuñas laterales en MR-42. Volumen total: 7,6 m3. desde el PR 31+350 hasta el PR 31+374.

**PASO NACIONAL CIMIT ARRA: Carrera 3-Tramo No.2: se realizan las siguientes actividades:**

Se ejecuta demolición de carpeta existente desde el PR 30+715 hasta el PR 30+750 espesor=0,1 m. volumen total=15,05 m3.

Se realizan labores de cajeos para la instalación de la nueva estructura. Volumen de excavación total semana=51,6 m3. Se inicia con la preparación y construcción de la nueva estructura: instalación geotextil=150,52 m2. instalación de subbase granular=39,62 m3. Esto se ejecuta desde el PR 30+715 hasta el PR 30+750

**PR 45+125-PR 45+310:** En el módulo No.17 se fundeN la segunda elevación del muro y la estructura de New Jersey con concreto de 3000 psi Volumen=1,69 m3.

Se fundeN segunda elevación del vástago del módulo No.16

**PR 46+350-PR 46+600**: Se realiza la perforación para drenes en el módulo No.8

**PR 50+865-PR 51+000:**Nivelación final de formaleta primera elevación del vástago módulo de cierre.

Se ejecutan labores de amarre de acero, encofrado, fundida y desecofrado de las estructuras: zarpa y elevación del módulo de cierre.

**PR 51+000-PR 51+120:** Se realizan labores de excavación manual, descabece, fundida de solado de limpieza, amarre de acero, encofrado y fundida de la zarpa del módulo no.17

**PR 53+700: Punto crítico derrumbe, se realizan las siguientes actividades:**

Se ejecutan actividades de terraceo y perforación de material rocoso para permitir el paso de equipo y personal a la zona intermedia del talud y continuar con la perforación de los puntos anclajes para la segunda hilera.

Se realizan labores de topografía para ubicar los puntos en los cuales se hará perforación en la segunda hilera.

Las perforaciones que se ejecutaron en la semana de acuerdo a los puntos de anclaje determinados: No.1. No.3. No.4. No.5. No. 6. No.7. No.8. No.9. No.10. No.11. No.12 y No.13 (12 de 16 en total).

Se comienza con las actividades de llenado/inyección de anclajes: 3 de 16 en total de la primera hilera.

**PR 60+100-PR 60+128 Ventana 9:** Se realiza la fundida de anillos del caisson No.6 profundidad=10,97 metros.

Se finalizan actividades de excavación de caissons.

**PASO NACIONAL DE LANZADURI-LA CADENA: PR 62+025-PR 61+645**

Se realizan labores de instalación de rejillas transversales.

**RUTA 6208 LANDAZURI-BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+067)**

**PR 1+900-PR 2+100** Sitio crítico-emergencia: se realizan las siguientes actividades

Margen izquierda 1+980: se ejecuta la construcción de filtro en la sección posterior del muro. Volumen total=19,8 m3 (material filtrante).

Se realiza amarre de acero, encofrada y fundida de las vigas cabezales de los módulos No.15 y No.18

**7+020-6+950**: Se realiza demolición de cunetas y el proceso completo de construcción de filtros esto es: demolición de estructura existente (volumen=23,02 m3), excavación (volumen=180,8 m3) , transporte y ubicación de material filtrante

(volumen=107,8 m3). se coloca el geotextil (area total=458,5 m2) v se procede a amarrar el mismo: se finaliza con la extensión de subbase granular (volumen total extendido=37,7 m3).

**PR 34+400 ZODME**: se realizan labores de construcción de filtros.

**PR 44+240 LA HERRADURA:** se ejecutan las siguientes actividades:

Margen izquierda:

Caisson proyectados 41, caisson iniciados 41.

Caisson con excavación finalizada 40, caisson con núcleo fundido 39.

Actividades de excavación de caisson, 1 caisson en excavación.

Drenes proyectados en el talud superior de la vía nueva 20, drenes perforados 5.

Fundida de pantallas entre los caissons No.25 a No.27 y entre los caissons No.70 y No.71.

Margen derecha: Se realizan labores de excavación y amarre de anillos para caissons.

Se ejecuta la fundida de los siguientes caissons: No.64, No.67, No.68, No.70, No.71 (nucleos de 5 y 7 metros).

Excavación de caisson y fundición de anillos, 3 caisson en excavación.

36 caisson iniciados de 38 proyectados, caisson con excavación finalizada 27, caisson con núcleo fundido 11.

Actividades de excavación de caisson y fundición de anillos, 6 caisson en excavación.

**PR 48+480**: Se realiza fresado de pavimento asfáltico. Volumen total= 175,06 m3.

**AREA SOCIAL**

° Atención a la comunidad en obra mediante recorrido de obra en los PR 50+700 (Gabriel Coy Fontecha y Gloria Luzmila Castela), PR 50+000 (Luis Alfredo Pardo) y PR 52+400 (Rafael Galeano), en los cuales se reportaron manifestaciones ciudadanas a la Interventoria las cuales seran objeto de traslado al contratista.
° Revisión estado de PQRS para proyección de oficio de incumplimiento de entrega de plan de acción de atención por parte del contratista
° Proyección de comunicaciones 1. 215-1301-2022 Respuesta comunicación CSTRCR000881 – Apremio incumplimiento proyectos PAGA – Rev. 2 cronograma de actividades - 2. 215-1311-2023 Respuesta a comunicación CSTRCR000857 – ASUNTO: Entrega de Informe Social diciembre 2022 - 3. 215-1312-2023 Respuesta a comunicación CSTRCR000934 – ASUNTO: Entrega de Informe Social enero 2023 - 4. 215-1317-2023 Respuesta comunicación CSTRCR000946 - Incumplimiento de solicitud de apertura SAU Landazuri - 5. 215-1318-2023 Solicitud de trámite ante autoridad de Policía afectación a bien público sector La Cadena PR 0+870 Ruta Nacional 6208 – Municipio de Landázuri.
° Realización de reunión de caracter exploratorio con la Secretaria de Planeación Municipal de Landazuri con el fin de identificar potenciales OPC en el Municipio, se realizo visita al Barrio El Jardin en donde se plantea la pavimentación de la via, en este proyecto por parte de la Interventoria se conceptualizo que este proyecto no cumple con los parametros establecidos en la Guia Ambiental y que debera ser evaluado por parte del Invias ya que presuntamente fue un compromiso de la entidad en una reunión en el año 2022 y tambien se realizo visita a la comunidad del K15 en donde se expuso la necesidad de mejorar un escenario deportivo, en este aspecto se indico que el proyecto de acuerdo a lo observado en el punto cumple con los lineamientos para este tipo de proyectos establecidos en la Guia Ambiental, pero que finalmente se desarrolliaran talleres de priorizacion de necesidades con la comunidad y finalmente se realizara un proceso participativo para la eleccion de una propuesta.
° Seguimiento a las labores constructivas en el Municipio de Cimitarra en la Carrera 4 entre calles 3 y 4 - Carrera 3 entre calles 9 y 10, como parte del Proyecto 3. Infraestructura de predios y servicios publicos.

**AREA AMBIENTAL**

• Se realizó recorrido a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 verificando las actividades en cumplimiento al Plan de Adaptación Ambiental- PAGA
• Se realizó seguimiento a los compromisos establecidos en el acta del 25 y 26 de enero de 2023 con Ingeniería de Vías S.A.S., no se ha dado cumplimiento a la finalización de las actividades constructivas de la Piscina de sedimentación, así como el levantamiento de escombros localizados en la Ruta Nacional 6209.
• Se realizó seguimiento a los Zodmes, evidenciando que ingeniería de Vías S.A.S. dio inicio con la construcción de filtros en el Zodme localizado en el PR 34+400 RN 6208.
• Se realizó seguimiento a la terminación de las actividades de limpieza de la zanja existente en el predio Los Micos.
• Mediante comunicado 215-1310-2023 del 08 de febrero de 2023, se dio respuesta al comunicado CSTRCR000931 "ENTREGA DE INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL NO. 22 CORRESPONDIENTE AL MES DE ENERO 2023" en que se hicieron observaciones al informe del mes de enero de 2023.
• Mediante comunicado 215-1314-2023 del 10 de febrero de 2023, se dio respuesta al comunicado CSTRCR000943 "Respuesta al comunicado 213-1303-2023 "Valor provisión ambiental", en el que se realizó la solicitud de tres (3) propuestas económicas para compra del material vegetal , para las actividades de compensación correspondientes al PR 50+500 RN 6207.
• Se realizó la proyección del comunicado de Respuesta a los comunicados CSTRCR000733 "Respuesta al comunicado 215-1056-2022 "Revisión diseños de los ZODMES ubicados en el PR 51+480 RN6207 y PR 2+020 RN6208" y CSTRCR000938 "Respuesta comunicado 215-988-2022 y 215-1258-2023 "Solicitud de cierre, sitios destinados para la disposición final de material de excavación a cargo del Contratista MECO".
• Ingeniería de vías S.A.S. el 13 de febrero de 2023, atendió visita de la CAS correspondiente a la evaluación ambiental para el otorgamiento del permiso de aprovechamiento forestal en el PR 44+240 RN 6208.

**AREA PREDIAL**

Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista, sobre la información que está pendiente por radicar a la Interventoría.
Se realizó mesa de trabajo virtual con los Profesionales del área Predial del Contratista, con el fin de revisar el avance en la Gestión Predial del proyecto.
Se encuentra en revisión las pre-fichas prediales 007 I T2 MTCSB PR2+000 y 009 ID T2 MTCSB PR44+180 de la RN 6208, presentadas por el Contratista.
Se elaboró comunicado No. 215-1319-2023, con solicitud de aprobación por el INVIAS para Vinculación de Profesional Valuatorio Interventoría.

**ACTIVIDADES QUE SE EJECUTARÁN EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**AREA TÉCNICA**

• Excavaciones para la construcción de caissons 6207 y Ruta 6208.
•Amarre de acero de refuerzo y fundida de caisson.
•Fundición de vigas cabezales de pantallas y muros en la Ruta 6207 y ruta 6208.
•Fundición y armado del refuerzo de anillos para caissons.
• Levantamientos topograficos para muros y caissons.
•Retiro de derrumbes.
•Conformación subbase y base granular ruta 6207.
• Actividades de construcción de cunetas en el tramo de rehabilitación en la Ruta 6209.
• Perforación de drenes ruta 6208.
• instalación de anclajes

**AREA SOCIAL**

° Continuar gestión de atención y cierre de PQRS nuevas y antiguas.
° Atención punto SAU: PQRS en general.
° Realizacion de talleres pedagogicos de sostenibilidad con la Comunidad Educativa de Peñas Grandes ubicada en la Ruta 6208
° Realizacion de reunión virtual para entrega de certificación de Secretaria de Planeación de Landazuri en el cual se indica que no hay proyectos priorizados en el POT, banco de proyectos, regalias, entre otros, en lo concerniente al mejoramiento de la cancha del K15 como posible OPC.
° Revisión cotizaciones para actualización PIS V3
° Revisión metodologia talleres pedagogicos de sostenibilidad
° Proyeccion de oficio de apremio por incumplimiento en procesos de atencion de PQRS, traslado PQRS recorrido de obra ruta 6208, solicitud Plan de Inversión Social y solicitud actualización PAGA.

**AREA AMBIENTAL**

• La Interventoría realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guia Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208.
• Comunicación con reiteración de observaciones correspondientes al informe del mes de enero de 2013.
• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a actividades de señalización.
• Seguimiento a jornada de orden y aseo.
• Seguimiento a la continuación de los trabajos de mejoramiento de la piscina de sedimentación de la planta de concreto.
• Seguimiento a las actividades de conformación del ZODME del 51+300 de la Ruta nacional 6207 y PR 11+000 Y PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208.
• Seguimiento a las actividades de disposición final de bolsas de cemento.
• Seguimiento a las actividades de identificación de predios para la definición de alternativas para la compensación impuesta en la Resolución SAO No. 0971 del 360 de junio de 2022, realizadas por Ingeniería de Vías S.A.S.
• Seguimiento a las actividades de aprovechamiento forestal del PR 50+700 RN6208.

**AREA PREDIAL**

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 16 (Día) / 2 (Mes) / 2023 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 99 (Numeración consecutiva) del 10 FEBRERO 2023 al 16 FEBRERO 2023 Último Informe Semanal S:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

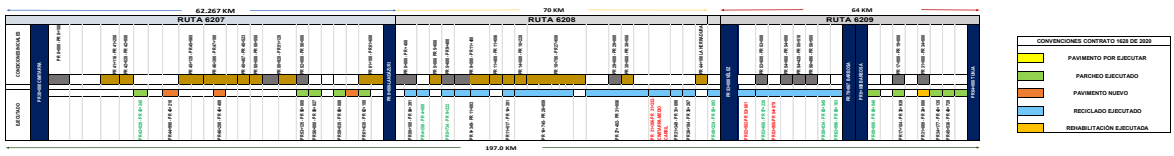
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 6207/ PR 53+700- CIMITARRA-LANDÁZURI
INYECCIÓN ANCLAJES EN LA ZONA INTERMEDIA DEL DERRUMBE



RUTA 6207/ PR 50+865-PR 51+000- CIMITARRA-LANDÁZURI
CONSTRUCCIÓN MODULO DE CIERRE-VÁSTAGO.



RUTA 6207 - PASO NACIONAL CIMITARRA PR 31+364/385, INSTALACIÓN DE MR-42



RUTA 6208/ PR 44+240 HERRADURA-LANDÁZURI-VÉLEZ
ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, AMARRE DE ACERO Y FUNDIDA DE CAISSONS



RUTA 6208/ PR 48+480-VÉLEZ-LANDÁZURI
FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO



RUTA 6208/ PR 1+970/976-MARGEN IZQUIERDA, ENCOFRADO VASTAGO MODULO NO.18

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2.Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance físico y presupuestal del proyecto

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES

Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 23 / 2 / 2023 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 100 (Numeración consecutiva) del 17 FEBRERO 2023 al 23 FEBRERO 2023 — Último Informe Semanal S:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S
INTEGRANTES: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S
CONTRATO No.: 1628 de 2020
FECHA DE INICIO: 29 DE MARZO DE 2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO DE 2023

| | |
|---|---|
| VALOR INICIAL: | $ 81.033.134.790,00 |
| VALOR ADICIONES: | $ 41.546.982.306,00 |
| VALOR ACUMULADO: | $ 122.580.117.096,00 |
| VALOR ANTICIPO: | $ 45.000.000.000,00 |
| VALOR AMORTIZADO: | $ 32.757.297.104,00 |
| SALDO POR AMORTIZAR: | $ 12.242.702.896,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL
INTEGRANTES: ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)
CONTRATO No.: 1971 de 2020
FECHA DE INICIO: 29 DE MARZO DE 2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO DE 2023

| | |
|---|---|
| VALOR INICIAL: | $ 5.369.882.904,00 |
| VALOR ADICIONES: | $ 500.000.000,00 |
| VALOR ACUMULADO: | $ 6.439.882.904,00 |
| VALOR ANTICIPO: | $ 1.580.472.696,00 |
| VALOR AMORTIZADO: | $ 1.580.472.696,00 |
| SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2021 | 2022 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 45.860.000.000 | $ 122.560.117.096 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 26.290.865.624 | $ 102.990.982.720 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | | $ 19.569.134.376 | $ 19.569.134.376 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | $ - | $ 3.140.000.000 | $ 6.439.882.904 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | | $ 410.581.468 | $ 3.710.464.372 |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | $ 2.729.418.532 | $ 2.729.418.532 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 110.190.971.735,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 98.914.317.320,07 | 89,77% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 91.978.112.306,36 | 83,52% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 3.464.795.385,68 | 3,15% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 98.914.317.320,07 | 89,77% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 98.281.091.666,91 | 89,19% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (221.648.852,05) | -0,18% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.198.133.449,33 | 1,09% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 602.305.543,91 | 0,46% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 140040 DE 29/12/2022
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE 2022
VALOR FACTURA: $ 3.333.431.999,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Ya se le pagó al contratista el acta de diciembre de 2022, se encuentra en trámite la radicación del acta de enero de 2023.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 3.963.437.086 | 73,24% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 3.809.310.191 | 70,39% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 76.676.980 | 1,42% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 56.886.664 | 1,05% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: TRÁMITE
PERIODO FACTURADO: ENERO 2023
VALOR FACTURA: 309.991.756

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 45.000.000.000,00 |
| Amortizado $ | 32.757.297.104,00 |
| Saldo $ | 12.242.702.896,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | $ 0,11 |
| Acumulado: | $ 0,04 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Amortizado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 80,37%
Meta Física Ejecutada %: 83,52%
Avance o Atraso Físico %: 3,15%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Físico | RUTA 6209 | RUTA 6208 | RUTA 6207 | Total | % |
| Estudios y diseños | % | 100 | 100% | - | Prog | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 100,00% | |
| | | | | | Ejec | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 1,000 | 100,0% |
| * OBRAS DE ARTE (Km): | KM | | | | Prog | 5,60 | 1,48 | 4,97 | 12,05 | |
| | | | | | Ejec | 4,90 | 1,20 | 2,30 | 8,40 | 69,7% |
| MANTENIDOS (Km): | KM | | | | Prog | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | |
| | | | | | Ejec | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | 100,0% |
| BASE/SUBBASE (Km) | KM | | | | Prog | | 1,59 | 3,14 | 4,73 | |
| | | | | | Ejec | | 0,6 | 2,16 | 2,76 | 58,4% |
| * PAVIMENTADOS (Km) | KM | | | | Prog | | 1,59 | 3,14 | 4,73 | |
| | | | | | Ejec | | 0,60 | 2,16 | 2,76 | 58,4% |
| PARCHEOS Y/O BACHEOS | KM | | | | Prog | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | |
| | | | | | Ejec | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | 100,0% |
| REHABILITACIÓN | KM | | | | Prog | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | |
| | | | | | Ejec | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | 100,0% |
| * PUENTES (Un) | Unidad | | | | Prog | | | 1,00 | 1,00 | |
| | | | | | Ejec | | | 0,50 | 0,50 | 50,0% |

| DESCRIPCIÓN | EQUIPO MÍNIMO | TOTAL DISPONIBLE | RUTA |
|---|---|---|---|
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 6207 |
| Trituradora | 1 | 1 | 6207 |
| Excavadora sobre orugas | 2 | 7 | 6207 (4) - 6208 (3) |
| Excavadora sobre llantas | 1 | 1 | 6207 |
| Retrocargador sobre llantas | 2 | 3 | 6207 (2) - 6208 ( 1) |
| Tractor sobre orugas | 1 | 2 | 6207 (1) - 6208 ( 1) |
| Motoniveladora | 2 | 2 | 6207 ( 1) - 6208 ( 1) |
| Moicargador | 1 | 0 | |
| Vibrocompactador de rodillo | 2 | 3 | 6207 ( 1) - 6208 (2) |
| Vibrocompactador doble rodillo | 1 | 1 | 6208 |
| Vibrocompactador combinado | 2 | 1 | 6208 |
| Vibrocompactador de neumatico | 1 | 1 | 6208 |
| Pavimentadora - Finisher | 1 | 1 | 6208 |
| Recicladora de pavimento | 1 | 0 | |
| Fresadora Wirtgen | 1 | 1 | 6208 |
| Compresor portatil | 4 | 9 | 6207 (2) - 6208 (7) |
| Perforadora hidraulica sobre orugas | 5 | 3 | 6207 (2) - 6208 ( 1) |
| Perforadora hidraulica sobre llantas | 1 | 1 | 6208 |
| Volqueta dobletroque | 10 | 8 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Volqueta sencilla | 1 | 2 | 6207 ( 1) - 6208 ( 1) |
| Tractomula | 1 | 0 | |
| Camioneta Doblecabina | 1 | 0 | |
| Carrotanque de combustible | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de agua | 2 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 1 | 1 | 6208 |
| Camión de astacas | 2 | 2 | 6207 |
| Camión Hormigonero Mixer | 3 | 2 | 6208 |
| Mezcladora de concreto autocargante | 1 | 1 | 6207 |
| Mezcladora de concreto | 2 | 6 | 6207(2) - 6208 (4) |
| Buseta movilización personal | 1 | 0 | |
| Soplete | 1 | 1 | 6208 |
| Cortadora de disco para pavimento | 1 | 1 | 6208-6209 |
| Bomba estacionaria de Concreto | 1 | 1 | 6207 |
| Plantas a gasolina | 3 | 8 | 6207(2) - 6208 (5)- 6209 ( 1) |
| Taladros | 3 | 10 | 6208 (7)- 6209 ( 3) |
| Inyectora de concreto | 1 | 1 | 6207 |
| Generador eléctrico | 1 | 1 | 6207 |
| Compactador tipo Rana | 1 | 2 | 6208 (1) - 6209 ( 1) |
| TOTAL | 68 | 87 | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado.

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6208 "LANDAZURI-BARBOSA" ( PR 00+000 - PR 70+067)
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER | PERMISO MINERO: | SI x | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO | |
| UBICACIÓN: VEREDA CHURUBITA- SAMACÁ-BOYACA | PERMISO MINERO: | SI x | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO | |

**OBSERVACIONES:**
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI x | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO x | NO x | N/A | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI x | NO | | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI x | NO | | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI x | NO | | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | NO | NO x | N/A | |
| EMISIONES: | SI | NO | NO x | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO | | N/A | |

En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
• Ingeniería de Vías S.A.S., realizó la entrega de la totalidad de la documentación de los sitios de disposición de materiales de excavaci ón, de esta forma se encuentran aprobados por la Interventoría los ZODMES El Clavellino (PR 11+000 IN 6208), El Manantial (PR 51+300 IN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 IN 6298)
• La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del río Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
• Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicituddel permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 29+500 IN6208).

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 V8 y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

**OBSERVACIONES:**
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se harán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 229 | 38 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 144 | 38 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 90 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 164 | 25 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 267

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Punto de atención en el municipio de Vélez en la cra 5# 9-43 Barrio Martin Galeano
Punto de atención en el municipio de Landázuri en el barrio las Brisas.

**OBSERVACIONES: :**
A la fecha el contratista no presenta avance en el Proyecto 5. Cultura vial y participación comunitaria 1. Conformación y desarrollo de reuniones con el COPACD. Proyecto 7. Obras con participación comunitaria las cuales a la fecha el Contratista no ha presentado un plan de trabajo para la priorización de estas y Proyecto 9. Gestión Predial el cual no se ha definido que unidades sociales seran objeto de compensación social segun Resolución 7310 de 2015..

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 12
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

**OBSERVACIONES:** Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

**I. INFORMACIÓN GENERAL**

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 100 (Numeración consecutiva) del 17 FEBRERO 2023 al 23 FEBRERO 2023 Último Informe Semanal S:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)**

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 4-Tramo No.1: se realizan las siguientes actividades:**

Instalación de sardineles prefabricados desde el PR 31+437 hasta el PR 31+450. Acumulado: PR 31+318-PR 31+450. se finaliza esta actividad.

PR 31+306-PR 31+457: Se realiza actividad de corte y sello de juntas.

Se funden 17 cuñas laterales en MR-42. Volumen total: 4.84 m3. desde el PR 31+408 hasta el PR 31+457.

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 3-Tramo No.2: se realizan las siguientes actividades:**

Se realiza escarificación de subbase granular para eliminar la humedad que hay. (PR 30+705-30+705). posterior a ello. se realiza la instalación de geotextil tejido (área 43 m2) y de subbase granular (volumen=10,75 m3).

Se ejecuta la conformación y cereo de subbase granular desde el PR 30+705 al PR 30+760 carril izquierdo: se realiza prueba de densidades.

**PR 45+125-PR 45+310:se realizan las siguientes actividades:** Margen izquierda: Se funde y se desencofra el New Jersey del módulo no.18 (volumen=1,69 m3). Se encofra y se funde la segunda elevación del módulo No.18.

Margen derecha: Se funde y se desencofra la segunda elevación del módulo No.17 (volumen=5,4 m3). Se encofra. se funde y se desencofra New Jersey del módulo No.19.

**PR 46+350-PR 46+600: se realizan las siguientes actividades:** Se continúa con la perforación para el dren del módulo No.10 (en el muro existente).

**PR 50+865-PR 51+000: se realizan las siguientes actividades: Margen izquierda:** Se funde y se desencofra elevación del vástago del módulo de cierre y se inicia el amarre de acero para la segunda elevación.

**PR 51+000-PR 51+120: se realizan las siguientes actividades:** Margen derecha: se realiza excavación mecánica para la zarpa de los módulos No.4, No.5 y No.3.

Se funde solado de limpieza para la zarpa del módulo No.5 y No.6.

Se amarra acero, se encofra y se funde la zarpa de los módulos No.5, No.6 y No.7.

Se adelantan labores de amarre de acero para la primera elevación del vástago en los módulos No.6 y No.7.

Se realiza la construcción de filtro posterior para el módulo No.13.

**PR 53+700: Punto crítico derrumbe, se realizan las siguientes actividades:**

Se terminan de hacer las perforaciones de los anclajes de la segunda hilera desde el No.17 al No.32 con una inclinación de 20 grados.

Se realiza la inyección/llenado de anclajes de la segunda hilera desde el No.17 al No.32.

Se ejecutan labores de humectación de material que conforma la rampa en la zona de la vía con la finalidad de garantizar una mejor transitabilidad.

**PR 60+100-PR 60+128 Ventana 9:** No se realizan labores constructivas en este punto

**PASO NACIONAL DE LANZADURI-LA CADENA: PR 62+025-PR 61+645**

No se ejecutan labores constructivas en este punto en esta semana.

**RUTA 6208 LANDAZURI-BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+067)**

**SITIO CRÍTICO DERRUMBE PR 1+900-PR 2+100 se realizan las siguientes actividades:**

PR 1+920-PR 1+950: Margen izquierda: se construye filtro en la sección posterior del muro. Volumen=29,7 m3.

PR 1+952-PR 1+957: Margen izquierda: se ejecuta la fundida de vástago del módulo No.15 en concreto de 28 Mpa, asentamiento de 5,5" y un volumen de 4,5 m3.

PR 1+959: Margen izquierda: se hacen trabajos de topografía para la localización de la alcantarilla en ese punto.

PR 1+970-PR 1+976: Margen izquierda: encofrado y fundida del módulo No.17 con un volumen total de 5,26 m3.

PR 2+036-PR 2+044: Se ejecuta amarre de acero, encofra y fundida de la zarpa del muro de cierre VIA A CORINTO. Volumen=3,42 m3.

**PR 10+700-PR 10+800: se realizan las siguientes actividades:** Se realiza evacuación del derrumbe y se desconmata la cuneta.

**PR 34+400 ZODME: se realizan las siguientes actividades:** se realizan labores de construcción de filtros.

**PR 44+040: Margen derecha: se realizan las siguientes actividades:** Conformación con subbase granular, se ubican los niveles para el cereo.

**PR 44+240 LA HERRADURA:** se ejecutan las siguientes actividades:

**Margen izquierda:**

Caisson proyectados 41, caisson iniciados 41.

Caisson con excavación finalizada 41. caisson con núcleo fundido 41.

Se tienen perforados 7 drenes de 20 proyectados.

Se realiza el amarre de acero de la viga cabezal entre los caissons No.35 y No.41.

Se realiza la perforación de drenes No.14 y No.15 a 20 metros cada uno.

**Margen derecha:**

37 caissons iniciados de 38 proyectados.

32 caissons con excavación finalizada.

18 caissons con núcleo fundido.

Se ejecutan labores de fundida de caissons No. 56, No.57 y No.58 (longitud de cada núcleo 7 metros), No.48, No.60, No.61 y No.62 (longitud de cada núcleo 5 metros).

**PR 48+890:** se realizan las siguientes actividades: Margen derecha: se ejecutan labores de conformación de base granular.

**PR 50+000:** se realizan las siguientes actividades: Margen derecha: se realizan labores de amarre de acero de refuerzo para dados de anclajes.

**PR 54+000:** se realizan las siguientes actividades: Margen derecha: se ejecutan actividades de replanteo para construcción de berma y andén.

**RUTA 6209 BARBOSA-TUNJA ( PR 00+000 - PR 64+000) se realizan las siguientes actividades:**

**PR 31+975:** Se realiza la fundida de cunetas en concreto de 3000 psi. Volumen total ejecutado en la semana aproximado = 75 m3.

**ACTIVIDADES POR AREAS EJECUTADAS EN LA SEMANA:**

**AREA SOCIAL**

* Realización de talleres pedagogicos de sostenibilidad con la Comunidad Educativa de Peñas Grandes ubicada en la Ruta 6208
* Finalización revisión estado de PQRS para proyección de oficio de incumplimiento de entrega de plan de acción para atención por parte del contratista
* Proyección de comunicaciones 1.215-1327-2023 - Solicitud entrega plan de inversión social V3 - 2. 215-1328-2023 - Traslado y solicitud de atención PQRS.
* Revisión metodologia talleres pedagogicos de sostenibilidad.
* Seguimiento a actividades constructivas Carrera 4 entre Calles 3 y 4 - Carrera 3 entre Calles 9 y 10, como parte del cumplimiento del Proyecto 3. Infraestructura de predios y servicios publicos.
* Seguimiento a las labores constructivas en el Municipio de Cimitarra en la Carrera 4 entre calles 3 y 4 - Carrera 3 entre calles 9 y 10, como parte del Proyecto 3. Infraestructura de predios y servicios publicos.
* Realización de reunión con la entidad y contratista para definir viabilidad de propuestas de OPC para el Contrato, en total fueron dos las presentadas por el contratista las cuales correspondieron a: 1. Mejoramiento de escenario deportivo en la comunidad K15 Ruta 6207 - 2. Pavimentación via urbana El Jardín Municipio de Landazuri - Frente a estas preproupuestas la primera se reviso que se encuentra dentro de los parametros descritos en la OPC, sin embargo el rubro planteado de $200.000.000 es muy alto y se debe replantear el alcance general de este, en cuanto a la via del Jardin se conceptua por parte de la Interventoria Social que este no cumple con los parametros descritos en el PAGA dado que no es intervención puntual en infraestructura vial, sino via nueva, ademas el monrto de $500.000.000 presentado es alto y socialmente el impacto es seria para 30 familias aproximadamente. Se planteo una redistribución equitativa de los recursos en las comunidades del AID con el fin de conceptuar diferentes proyectos con mayor impacto social. El Invias evaluara a traves de la Subdirección de Sostenibilidad si la propuesta de OPC del Jardin es procedente, toda vez que presuntamente fue compromiso de la entidad en reunión sostenida el año pasado en visita a obra por parte de la Dirección Operativa. Tambien se aclara qaje el contratista no ha surtido proceso alguno con la comunidad para la priorización de estos proyectos.

**AREA AMBIENTAL**

• Se realizó recorrido a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 verificando las actividades en cumplimiento al Plan de Adaptación Ambiental- PAGA, en el que se continua evidenciando incumplimiento al acta de recorrido del los días 25 y 26 de enero de 2023.
• Se realizó seguimiento a los Zodmes, evidenciando que ingeniería de Vías S.A.S. continua con la construcción de filtros en el Zodme localizado en el PR 34+400 RN 6208.
• Mediante comunicado 215-1315-2023 del 15 de febrero de 2023, se dio respuestas a los comunicados CSTRCR000733 "Respuesta al comunicado 215-1056-2022 "Revisión diseños de los ZODMES ubicados en el PR 51+480 RN6207 y PR 2+020 RN6208" y CSTRCR000938 "Respuesta comunicado 215-988-2022 y 215-1258-2023 "Solicitud de cierre, sitios destinados para la disposición final de material de excavación a cargo del Contratista MECO" reiterando a Ingeniería de vías S.A.S. realizar el cierre de los sitios destinados para la disposición de materiales de excavación que se encontraban a cargo del contratista CONSORCIO MECO VIAL.
• Mediante comunicado 215-1325-2023 del 20 de febrero de 2023, se remitió a ingeniería de Vías S.A.S. el incumplimiento al Plan de Adaptación de la guía Ambiental – PAGA.
• Mediante comunicado 215-1326-2023 del 20 de febrero de 2023,se remitió a ingeniería de Vías S.A.S. el incumplimiento por disponer materiales de excavación en sitios no autorizados.
• Mediante comunicado 215-1332-2023 del 20 de febrero de 2023,se remitió a ingeniería de Vías S.A.S. el incumplimiento a los compromisos establecidos en el acta de recorrido de los días 25 y 26 de enero de 2023
• Mediante comunicado 215-1333-2023 del 18 de febrero de 2023, se dio respuesta a su comunicado CSTRCR000949 "Respuesta al comunicado 213-13102023 "Observaciones al informe de gestión ambiental del mes de enero de 2023"
• Mediante comunicado 215-1335-2023 del 20 de febrero de 2023, se reiteró a Ingeniería de Vías S.A.S. la instalación de unidades sanitarias en los frentes de obra PR 53+300 RN 6207 y PR 44+260 RN 6208.

• El 15 de febrero de 2023 Ingeniería de Vías S.A.S. realizó reunión con la comunidad de Guallío para concertar actividad de compensación forestal impuesta en el permiso de concesión de aguas superficiales del rio Guayabito.
• El 17 de febrero de 2023 Ingeniería de Vías realizó las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 50+700 de la Ruta Nacional 6207

**AREA PREDIAL**

Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista, sobre la información que está pendiente por radicar a la Interventoría.
Se realizó mesa de trabajo virtual con los Profesionales del área Predial del Contratista, con el fin de revisar el avance en la Gestión Predial del proyecto.
Se revisó la documentacion radicada mediante comunicado CSTRCR000941 por el contratista de la pre-ficha predial 007 I T2 MTCSB PR2+000 de la RN 6208.
Se da respuesta al comunicado CSTRCR000941 mediante comunicado 215-1340-2023.

**ACTIVIDADES QUE SE EJECUTARÁN EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**AREA TÉCNICA**

• Excavaciones para la construcción de caissons ruta 6207 y Ruta 6208.
•Amarre de acero de refuerzo y fundida de caisson.
•Fundición de vigas cabezales de pantallas y muros en la Ruta 6207 y ruta 6208.
•Fundición y armado del refuerzo de anillos para caissons.
• Levantamientos topográficos para muros y caissons.□
•Retiro de derrumbes.
•Conformación subbase y base granular ruta 6207.
• Actividades de construcción de cunetas en el tramo de rehabilitación en la Ruta 6209.□
• Perforación de drenes ruta 6208 y ruta 6207.
• Perforación anclajes en la última fila, sección muro inferior.
• Construcción dados en los muros del PR 50+000 Ruta 6208.
• Se renovarán actividades constructivas en el PR 16+796 de la ruta 6207, construcción de caisson, alcantarilla.

**AREA SOCIAL**

* Continuar gestión de atención y cierre de PQRS nuevas y antiguas.
* Atención punto SAU: PQRS en general.
* Revisión cotizaciones para actualización PIS V3
* Proyeccion de oficio solicitud actualización PAGA.
* Radicación oficios incumplimientos requerimientos PAGA.

**AREA AMBIENTAL**

• La Interventoría realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208.
• Recorrido de seguimiento a la compensación forestal correspondiente a la autorización de Tala 216/21 del 30 de noviembre de 2021 la cual se llevo a cabo en el Predio Loma Linda de propiedad del municipio de Landázuri.
• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a actividades de señalización.
• Seguimiento a jornada de orden y aseo.
• Seguimiento a la continuación de los trabajos de mejoramiento de la piscina de sedimentación de la planta de concreto.
• Seguimiento a las actividades de conformación del ZODME del 51+300 de la Ruta nacional 6207 y PR 11+000 Y PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208.
• Seguimiento a las actividades de disposición final de bolsas de cemento.
• Seguimiento a las actividades de identificación de predios para la definición de alternativas para la compensación impuesta en la Resolución SAO No. 0971 del 360 de junio de 2022, realizadas por Ingeniería de Vías S.A.S. (Visita por parte de Ingeniería de Vías S.A.S. al predio del acueducto de Guallío para la identificación de alterativas de la compensación forestal impuesta en el permiso de concesión de aguas del río Guayabito).
• Ingeniería de Vías S.A.S. realizará acompañamiento a la visita de la CAS, a la quebrada Seca (PR 53+700 RN6207), para realizar seguimiento al fallo de tutela (Por conformar).

**AREA PREDIAL**

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

| FECHA | 23 | 2 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | (Día / Mes / Año) | | |

**I. INFORMACIÓN GENERAL**

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 100 (Numeración consecutiva) del 17 FEBRERO 2023 al 23 FEBRERO 2023 Último Informe Semanal S:

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

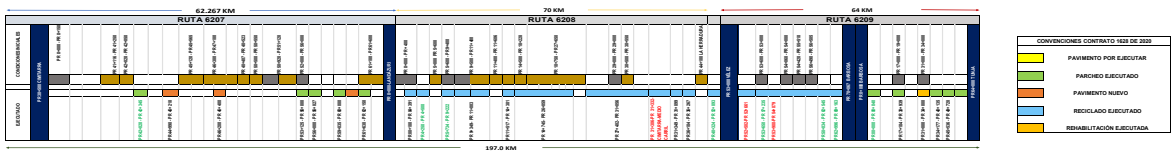
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

**X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS**




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

**XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**RUTA 6207/ PR 53+700- CIMITARRA-LANDÁZURI**
**INYECCIÓN ANCLAJES EN LA ZONA INTERMEDIA DEL DERRUMBE, SEGUNDA HILERA**



**RUTA 6208 PR 50+000 AMARRE DE ACERO REFUERZO PARA DADOS**



**RUTA 6207 - PR 45+125-PR 45+310 ENCOFRADO Y FUNDIDA SEGUNDA ELEVACIÓN MODULO NO.19**



**RUTA 6207 - PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 3: CONFORMACIÓN Y CEREO SUBBASE GRANULAR**



**RUTA 6207 PR 51+000-PR 51+120 FUNDIDA DE ZARPA DEL MODULO NO.6**



**RUTA 6208/ PR 1+952/957-MARGEN IZQUIERDA, FUNDIDA DE VÁSTAGO MÓDULO NO.15**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2.Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance físico y presupuestal del proyecto

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES

Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MINT-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | |

| FECHA | 2 | 3 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | (Día / Mes / Año) | | |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 101 del 24 FEBRERO 2023 al 02 MARZO 2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y ING. OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

| CONTRATO DE OBRA: | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. | INTERVENTOR: | CONSORCIO REGIO CENTRAL |
| INTEGRANTES: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. | INTEGRANTES: | ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%) |
| CONTRATO No. | 1628 de 2020 | CONTRATO No. | 1871 de 2020 |
| FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 | FECHA DE INICIO: | 28 DE MARZO DE 2021 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 |
| VALOR INICIAL: | $ 81.013.134.790,00 | VALOR INICIAL: | $ 5.939.882.904,00 |
| VALOR ADICIONES: | $ 41.546.982.306,00 | VALOR ADICIONES: | $ 500.000.000,00 |
| VALOR ACUMULADO: | $ 122.560.117.096,00 | VALOR ACUMULADO: | $ 6.439.882.904,00 |
| VALOR ANTICIPO: | $ 45.000.000.000,00 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.580.472.696,00 |
| VALOR AMORTIZADO: | $ 32.757.297.104,00 | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.580.472.696,00 |
| SALDO POR AMORTIZAR: | $ 12.242.702.896,00 | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2021 | 2022 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 45.860.000.000 | $ 122.560.117.096 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 26.290.865.624 | $ 102.990.982.720 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ - | $ 19.569.134.376 | $ 19.569.134.376 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | $ - | $ 3.140.000.000 | $ 6.439.882.904 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | | $ 410.581.468 | $ 3.710.464.372 |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | $ 2.729.418.532 | $ 2.729.418.532 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 110.130.971.736,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 90.098.037.906,67 | 81,78% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 92.500.624.350,00 | 83,99% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 2.432.586.443,33 | 2,21% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 100.232.923.556,94 | 81,78% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 98.807.422.067,94 | 80,62% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (1.425.501.491,00) | -1,16% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.554.720.786,00 | 1,41% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 522.512.007,62 | 0,47% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: EN TRAMITE
PERIODO FACTURADO: ene-23
VALOR FACTURA: $ 2.536.540.939,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Ya se le pagó al contratista el acta de diciembre de 2022, se encuentra en trámite la radicación del acta de enero de 2023.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 4.040.090.200 | 74,66% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 3.865.610.417 | 71,43% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 76.653.113 | 1,42% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 56.300.267 | 1,04% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: TRÁMITE
PERIODO FACTURADO: ENERO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 290.121.987,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 45.000.000.000,00 |
| Amortizado $ | 32.757.297.104,00 |
| Saldo $ | 12.242.702.896,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | $ 0,11 |
| Acumulado: | $ 0,04 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 81,78% — Avance o Atraso Físico % 2,21%
Meta Física Ejecutada % 83,99%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Físico | RUTA 6209 | RUTA 6208 | RUTA 6207 | Total | % |
| Estudios y diseños | % | 100 | 100% | - | Prog | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 100,00% | |
| | | | | | Ejec | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 1,000 | 100,0% |
| OBRAS DE ARTE (Km): | KM | | | | Prog | 5,60 | 1,48 | 4,97 | 12,05 | |
| | | | | | Ejec | 4,90 | 1,20 | 2,30 | 8,40 | 69,7% |
| MANTENIDOS (Km): | KM | | | | Prog | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | |
| | | | | | Ejec | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | 100,0% |
| BASE/SUBBASE (Km) | KM | | | | Prog | | 1,59 | 3,14 | 4,73 | |
| | | | | | Ejec | | 0,8 | 2,16 | 2,76 | 58,4% |
| * PAVIMENTADOS (Km) | KM | | | | Prog | | 1,59 | 3,14 | 4,73 | |
| | | | | | Ejec | | 0,60 | 2,16 | 2,76 | 58,4% |
| * PARCHEOS Y/O BACHEOS | KM | | | | Prog | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | |
| | | | | | Ejec | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | 100,0% |
| REHABILITACIÓN | KM | | | | Prog | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | |
| | | | | | Ejec | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | 100,0% |
| * PUENTES (Un) | Unidad | | | | Prog | | | 1,00 | 1,00 | |
| | | | | | Ejec | | | 0,50 | 0,50 | 50,0% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| DESCRIPCIÓN | EQUIPO MÍNIMO | TOTAL DISPONIBLE | RUTA |
|---|---|---|---|
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 6207 |
| Trituradora | 1 | 1 | 6207 |
| Excavadora sobre orugas | 2 | 5 | 6207 (3) - 6208 (2) |
| Excavadora sobre llantas | 1 | 1 | 6207 |
| Retrocargador sobre llantas | 2 | 2 | 6207 (1) -6208 ( 1) |
| Tractor sobre orugas | 1 | 2 | 6207 (1) -6208 ( 1) |
| Motoniveladora | 2 | 2 | 6207 (1) -6208 ( 1) |
| Minicargador | 1 | 0 | |
| Vibrocompactador de rodillo | 2 | 2 | 6207 (1) - 6208 ( 1) |
| Vibrocompactador doble rodillo | 1 | 1 | 6208 |
| Vibrocompactador combinado | 2 | 1 | 6208 |
| Vibrocompactador de neumatico | 1 | 1 | 6208 |
| Pavimentadora - Finisher | 1 | 1 | 6208 |
| Recicladora de pavimento | 1 | 0 | |
| Fresadora Wirtgen | 1 | 1 | 6208 |
| Compresor portatil | 4 | 8 | 6207 (2) - 6208 (6) |
| Perforadora hidraulica sobre orugas | 5 | 3 | 6207 (2) - 6208 ( 1) |
| Perforadora hidraulica sobre llantas | 1 | 1 | 6208 |
| Volqueta dobletroque | 10 | 8 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Volqueta sencilla | 1 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Tractormula | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Camioneta Doblecabina | 1 | 0 | |
| Carrotanque de combustible | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de agua | 2 | 1 | 6207 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 1 | 1 | 6208 |
| Camión de estacas | 2 | 2 | 6207 |
| Camión Hormigonero Mixer | 3 | 2 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Mezcladora de concreto autocargante | 1 | 3 | 6207 |
| Mezcladora de concreto | 2 | 7 | 6207 (2) - 6208 (5) |
| Buseta movilización personal | 1 | 0 | |
| Soplete | 1 | 1 | 6208 |
| Cortadora de disco para pavimento | 1 | 2 | 6208 (1) -6209 (1) |
| Bomba estacionaria de Concreto | 1 | 1 | 6207 |
| Plantas a gasolina | 3 | 7 | 6207 (2) - 6208 (5) |
| Taladros | 3 | 6 | 6208 |
| Inyectadora de concreto | 1 | 1 | 6207 |
| Generador eléctrico | 1 | 1 | 6207 |
| Compactador tipo Rana | 1 | 1 | 6208 |
| TOTAL | 68 | 79 | - |

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR (n): RUTA 6208 : CANTAZORO-BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+067)
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER | PERMISO MINERO: | SI x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO | |
| UBICACIÓN: | VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA | PERMISO MINERO: | SI x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO | |

**OBSERVACIONES:**
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo- Santander.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | |

En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales
• Ingeniería de Vías S.A.S., realizó la entrega de la totalidad de la documentación de los sitios de disposición de materiales de excavación, de esta forma se encuentran aprobados por la Interventoría los ZODMES El Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298)
• La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del río Guayabito mediante la ResoluciónSAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
• Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicituddel permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 V8 y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

**OBSERVACIONES:**
En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se harán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicadoCSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 229 | 38 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 144 | 38 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 90 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 164 | 25 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 267

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES: :**
A la fecha el contratista no presenta avance en el Proyecto 5. Cultura vial y participación comunitaria 1. Conformación y desarrollo de reuniones con el COPACO. Proyecto 7. Obras con participación comunitaria las cuales a la fecha el Contratista no ha presentado un plan de trabajo para la priorización de estas y Proyecto 9. Gestión Predial el cual no se ha definido que unidades sociales seran objeto de compensación social segunResolución 7310 de 2015..

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 12
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MINT-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 2 | 3 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | (Día / Mes / Año) | | |

**I. INFORMACIÓN GENERAL**

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 101 del 24 FEBRERO 2023 al 02 MARZO 2023 Último Informe Semanal
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y ING. OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD**

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)**

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 3-Tramo No.1 se realizan las siguientes actividades:**

PR 30+704,6-PR 30+761: Se extiende base granular en carril izquierdo.

PR 30+704-PR 30+716: Se realiza cajeo para instalación de nueva estructura, se tiene un acumulado hasta el momento desde el PR 30+704 hasta el PR 30+722. Ancho=4,3 metros, espesor=0,8 metros. Volumen=41,28 m3.

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 4-Tramo No.2: No se realizan actividades.**

**PR 50+540-PR 50+572**: Conformación de subbase granular zona que presenta peralte invertido.

**PR 50+865-PR 51+000:** se realizan las siguientes actividades de lleno para el módulo de cierre en el margen derecho.

**PR 51+000-PR 51+120:** Margen derecha: se realizan las siguientes actividades

Se amarra el acero y se funde la estructura de zarpa para los módulos de muro No.3 y No.4 con un volumen de fundida de 16,32 m3 cada uno.

Se realiza la excavación mecánica para la zarpa de los módulos No.1 y No.2.

Se realiza el amarre de acero para la segunda elevación del vástago del módulo No.7 y se procede a fundir.

**PR 53+700: Punto critico derrumbe, se realizan las siguientes actividades:**

Se realiza rocería para despejar la zona de los anclajes que faltan por perforar

Anclajes que faltan por perforar: hilera No.1: puntos de anclaje No.16, No.17 y No.18. Hilera No.2: puntos de anclaje faltantes: No.30, No.31 y No.32.

Se ejecutan labores de humectación de material que conforma la rampa en la zona de la vía con la finalidad de garantizar una mejor transitabilidad.

**PR 60+075-PR 60+060:** Margen izquierda: se funde el New Jersey de seguridad con una longitud: 9 metros, altura: 0,9 metros, espesor:0,15 metros y un volumen de: 1,215 m3.

**PR 60+100-PR 60+128 Ventana 9:** Se realizan las siguientes actividades:

Se realiza el amarre de acero para caissons No.3, No.4, No.5 y No.6

Se funden los siguientes caissons: No.3: altura del núcleo: 6 metros, diámetro: 1,20 metros. Volumen: 20,35 m3.

No.4: altura del núcleo: 6 metros, diámetro: 1,20 metros. Volumen:28,35 m3.

No.5: altura del núcleo: 6 metros, diámetro: 1,20 metros. Volumen:28,35 m3.

No.6: altura del núcleo: 6 metros, diámetro: 1,20 metros. Volumen:28,35 m3.

**PASO NACIONAL DE LANZADURI-LA CADENA: PR 62+025-PR 61+645**

No se ejecutan labores constructivas en este punto en esta semana.

**RUTA 6209 LANDAZURI-BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+067)**

**SITIO CRÍTICO DERRUMBE PR 1+900-PR 2+100 se realizan las siguientes actividades:**

PR 1+958: Margen derecha: Se realizan las siguientes actividades.

Excavación y fundida de caisson No.1. Altura de 6 metros.

Fundida de placa de alcantarilla. Longitud: 2.42 m, ancho: 1.7 m, espesor: 0,25 m

Margen izquierda: se realiza el encofrado de la caja de encole de la alcantarilla.

PR 2+000-PR 2+044: Se realizan las siguientes actividadeS:

Margen derecha:

Amarre de acero y fundida de la viga cabezal módulo No.5, No.6, No.7 y No.8. Volumen concreto=11,48 m3.

Margen izquierda:

Se realiza la construcción de filtros (excavación, ubicación de geotextil, se coloca material filtrante y se teje (se cierra) el filtro. Longitud: 26 metros, ancho: 0,6 metros. Altura: 1,6 metros. Volumen: 25, 89 m3.

Vía a Vereda Corinto: Inicia la perforación de drenes: No.1 y No.2 (18 ML cada uno).

**PR 44+040:** Margen derecha: se realizan actividades de conformación de base granular y se proceden a tomar densidades.

**PR 44+240 LA HERRADURA: se ejecutan las siguientes actividades:**

Margen izquierda:

41 caissons terminados de 41 proyectados.

7 drenes perforados de los 20 proyectados.

Se realizan labores de excavación para construcción de pantallas y conformación de la vía.

Margen derecha:

37 caissons iniciados de 38 proyectados.

36 caissons con excavación finalizada.

Se ejecutan actividades de fundida de caissons No.42, 43, 50, 52, 53, 59, 65 y No.66 con nucleos de 5 y 7 metros de profundidad aproximadamente.

**PR 50+000:** se realizan las siguientes actividades: Margen derecha: fundida de dados para anclajes.

Replanteo para construcción de viga cabezal.

**PR 50+700:** Margen derecha: se hacen actividades de amarre de acero de refuerzo para la reconstrucción de aletas de disipador.

**RUTA 6209 BARBOSA-TUNJA ( PR 00+000 - PR 64+000) se realizan las siguientes actividades:**

**PR 32+050:** Se realiza la fundida de cunetas en concreto de 3000 psi. Volumen total ejecutado en la semana aproximado = 71 m3.

**ACTIVIDADES POR AREAS EJECUTADAS EN LA SEMANA:**

**AREA SOCIAL**

* Realización de talleres pedagogicos de sostenibilidad con la Comunidad Educativa de Alto Jordan del Municipio de Landazuri ubicada en la Ruta 6208 con los estudiantes de los grados 5 y 6.
* Proyección de comunicaciones 1.215-1346-2023 - Solicitud actualización PAGA versión N°4 - 2. 215-1347-2023 - Solicitud reocalización SAU, entrega de soportes socialización traslado y cambio de publicidad en buzones alusivas al SAU.
* Seguimiento a las labores constructivas en el Municipio de Cimitarra en la Carrera 4 entre calles 3 y 4 - Carrera 3 entre calles 9 y 10, como parte del Proyecto 3. Infraestructura de predios y servicios publicos.
* Cierre de PQRS 145 Libardo Mosquera Cifuentes, 109 Maria Inés Cadena y 154 Carmenza Benavides
* Seguimiento de PQRS 139 Alfonso Quiroga, 142 Veeduria Ciudadana, 150 Elber Torres, 155 Susana Hernandez
* De conformidad con comunicación 215-1318-2023 enviada por la Interventoria con asunto - Solicitud de trámite ante autoridad de Policía afectación a bien público sector La Cadena PR 0+870 Ruta Nacional 6208 – Municipio de Landázuri, el Contratista envio CSTRCR000954 en donde requirio visita al punto referido para que se realicen las acciones de orden policivo correspondientes por intervención de sardineles por particulares para adecuación de accesos para viviendas, situacion que afecta el diseño original de la obra.
* Revisión conjunta de Plan de Inversión Social V3 de conformidad con el requierimiento establecido en comunicación 215-1327-2023 - Solicitud entrega plan de inversión social V3, enviada por la Interventoria.
* El contratista de obra radica comunicación CSTRCR000971 en donde hace entrega de seis (6) actas de vecindad de los sectores de intervención en la Ruta Nacional 6207 en la cabecera municipal de Cimitarra - Sectores Carrera 4 entre calles 3 y 4 - Carrera 3 entre calles 9 y 10.

**AREA AMBIENTAL**

• Se realizó recorrido a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208, evidenciando en el incumplimiento por parte Ingeniería de Vías S.A.S. a los proyectos: Manejo y disposición final de escombros, Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales y Manejo de aguas superficiales del Plan de Adaptación Ambiental- PAGA.
• Se realizó seguimiento a los Zodmes, evidenciando que ingeniería de Vías S.A.S. continua con la construcción de filtros en el Zodme localizado en el PR 34+400 RN 6208.
• Mediante comunicado 215-1336-2023 del 23 de febrero de 2023, se requirió a Ingeniería de Vías S.A.S. el cumplimiento a la medida de Compensación establecida en la Resolución SAO 00971-22 del 30 de junio de 2022 y Autorización de tala RVZ.62.2022.
• Mediante comunicado 215-1338-2023 del 24 de febrero de 2023, se remitió a ingeniería de Vías S.A.S. incumplimiento al PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS, Proyecto 1: Manejo de descapote y cobertura vegetal.
• Se realizó revisión a las Observaciones realizadas por segunda vez al informe del mes de enero de 2023, remitidas por Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000960 del 24 de febrero 2023.
• Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000960 del 24 de febrero de 2023, informó a la Corporación Autónoma Regional de Santander - CAS, sobre la no realización de las actividades de tala en el PR 48+800 de la Ruta Nacional 6208 y solicitó el cierre de la autorización de tala.
• Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000960 del 24 de febrero de 2023, realizó la entrega de la suscripción del acta de entrega de fresado con la Alcaldía de Vélez.
• Ingeniería de Vías S.A.S. suscribió el acta de acuerdo acta de acuerdo para uso de batería sanitaria en el PR 53+700 RN 6207, el cual fue solicitado por la Interventoría mediante comunicado 215-1335-2023 del 20 de febrero de 2023.
• Ingeniería de Vías S.A.S. realizó visita al predio del acueducto de Guallio para la identificación de alteratívas de la compensación forestal impuesta en el permiso de concesión de aguas del río Guayabito. □
• Ingeniería de Vías S.A.S. finalizó con las actividades constructivas de mejoramiento de la piscina de sedimentación de la planta de concretos, quedando pendiente las actividades de lanzado de concreto sobre el talud.

**AREA PREDIAL**

Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista, sobre la información que está pendiente por radicar a la Interventoría.
Se realizó mesa de trabajo virtual con los Profesionales del área Predial del Contratista, con el fin de revisar el avance en la Gestión Predial del proyecto.
Se revisó la documentacion radicada mediante comunicado CSTRCR000950 por el contratista de la pre-ficha predial 009 ID T2 MTCSB PR44+180 de la RN 6208.
Se da respuesta al comunicado CSTRCR000950 mediante comunicado 215-1357-2023.

**IX. ACTIVIDADES QUE SE EJECUTARÁN EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**AREA TÉCNICA**

• Excavaciones para la construcción de caissons ruta 6207 y Ruta 6208.
•Amarre de acero de refuerzo y fundida de caisson.
•Fundición de vigas cabezales de pantallas y muros en la Ruta 6207 y ruta 6208.
•Fundición y armado del refuerzo de anillos para caissons.
• Levantamientos topográficos para muros y caissons.□
•Retiro de derrumbes.
•Conformación subbase y base granular ruta 6207.
• Actividades de construcción de cunetas en el tramo de rehabilitación en la Ruta 6209.□
• Perforación de drenes ruta 6208 y ruta 6207.
• Perforación anclajes en la última fila, sección muro inferior.
• Construcción dados en los muros del PR 50+000 Ruta 6208.
• Se renovarán actividades constructivas en el PR 16+796 de la ruta 6207, construcción de caisson, alcantarilla.

**AREA SOCIAL**

* Continuar gestión de atención y cierre de PQRS nuevas y antiguas.
* Atención punto SAU: PQRS en general.
* Revisión cotizaciones para actualización PIS V3
* Realizacion de reunión con la Dirección de Nucleo del Municipio de Velez, con el animo de realizar un ejercicio exploratorio frente a la identificacion de necesidades en Instituciones Educativas que hagan parte del AID del contrato, para la estructuración de las OPC.
* Revisión informe mensual febrero
* Realización de visita tecnica para atención de PQRS trasladadas al Contratista mediante comunicación 215-1328-2023 Traslado PQRS Gloria Luzmila Castella PR 50+700 RN 6208, Gabriel Coy Fontecha PR 50+700 RN 6208, Luis Alfonso Pardo Aguilar PR 50+700 RN 6208 y Rafael Quevedo PR 52+400 RN 6208.
* Realizacion de Comité de Seguimiento N° 37 Transversal del Carare

**AREA AMBIENTAL**

• La Interventoría realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208.
• Recorrido de seguimiento a la las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 44+240 de la Ruta nacional 6208 ( La Herradura).
• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a actividades de señalización.
• Seguimiento a actividades de orden y aseo en la Ruta Nacional 6207.
• Seguimiento a las actividades de conformación del ZODME del 51+300 de la Ruta nacional 6207 y PR 11+000 Y PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208.
• Seguimiento a las actividades de identificación de alteratívas para la compensación forestal impuesta en el permiso de concesión de aguas del río Guayabito), la cual debe ser radicada por ingeniería de Vías S.A.S. a la Corporación Autónoma Regional de Santander - CAS.
• Seguimiento a las actividades de mantenimiento de la piscina de sedimentación de la planta de concreto Los Micos- PR 19+500 RN 6208.

**AREA PREDIAL**

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MINT-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 2 | 3 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | (Día / Mes / Año) | | |

**I. INFORMACIÓN GENERAL**

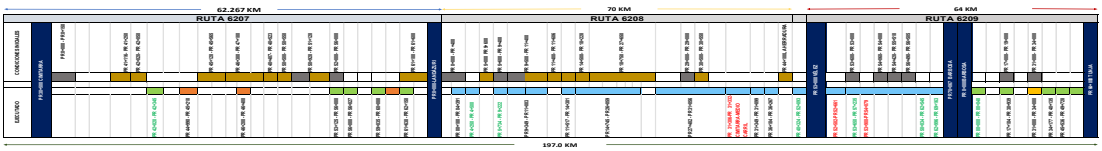
PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 101 del 24 FEBRERO 2023 al 02 MARZO 2023 Último Informe Semanal
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y ING. OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS**




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MINT-IN-15 del Manual de Interventoría.

**XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**RUTA NACIONAL 6207: PR 51+000 SE FUNDE LA ZARPA DEL MÓDULO NO.3**



**RUTA NACIONAL 6208 PR 50+000: FUNDICIÓN DE DADOS PARA ANCLAJES**



**RUTA NACIONAL 6207 PR 60+110 VENTANA 9: FUNDIDA Y EXCAVACIÓN CAISSONS NO:3, 4, 5 Y 6.**



**RUTA NACIONAL 6208: PR 2+000: AMARRE ACERO REFUERZO VIGA MODULO NO.5 Y NO.6**



**RUTA NACIONAL 6207 PASO NACIONAL LANDÁZURI PR 61+400: INSTALACIÓN DE REJILLAS**



**RUTA NACIONAL 6208 HERRADURA PR 44+240: EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE PANTALLAS**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2. Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance físico y presupuestal del proyecto

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VIL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**MEPI-MN1-IN-15-FR-4**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 28/2/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ-SANTANDER

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATO No.** CTO 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS SAS

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** CTO 1871-2020 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DIAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | CATERPILLAR 313D2L-90-03 | NA | 6207-6208 | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | I | I | I | I | I | I | | | |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | CATERPILLAR 320GC-089-03 | NA | 6208 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | | | |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | SK140LC-070-04 | NA | 6208 | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | | | |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | KOBELCO SK210LC-080-16 | NA | 6208 | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | | | |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | KOBELCO SK260LC-058-01 | NA | 6207-6208 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | | | |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | KOBELCO SK350LC-088-20 | NA | 6207 | A | A | A | A | A | A | I | I | I | I | I | I | A | A | A | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | | |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | KOBELCO SK350ME-026-03 | NA | 6207 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | | | |
| EXCAVADORA SOBRE LLANTAS | HYUNDAI R210W-95-007-07 | NA | 6207-6208 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | I | A | A | I | A | A | | | |
| RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS | JOHN DEERE 410J-012-02 | NA | PLANTA LOS MICOS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | | | |
| RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS | JOHN DEERE 410L-041-03 | NA | 6207 | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | | | |
| RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS | CATERPILLAR 416F2-026-01 | NA | 6207-6208 | I | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | I | I | A | | | |
| RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS | NEW HOLLAND B115B-017-02 | NA | PLANTA P. ARAUJO | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | | |
| RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS | NEW HOLLAND B115B-023-08 | NA | PLANTA P. ARAUJO | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | | |
| TRACTOR SOBRE ORUGAS | CATERPILLAR D5B-001-01 | NA | 6207-6208 | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | | | |
| TRACTOR SOBRE ORUGAS | CARTEPILLAR D6NXL-015-08 | NA | 6207-6208 | I | I | I | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | | | |
| MOTONIVELADORA | CATERPILLAR 140K-015-01 | NA | 6208 | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | I | I | I | I | I | | | |
| MOTONIVELADORA | VOLVO G940-034-04 | NA | 6207 | A | I | I | I | I | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | | | |
| VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO | DYNAPAC CA250D-023-05 | NA | 6207-6208 | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | A | I | I | I | A | I | I | A | A | I | A | A | | | |
| VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO | DYNAPAC CA3500D-031-01 | NA | 6208 | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | I | I | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | | | |
| VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO | DYNAPAC CC424HF-034-01 | NA | 6208 | I | I | A | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | | | |
| VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO | CATERPILLAR CS533E-018-07 | NA | 6207 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | I | I | I | | | |
| VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO | CATERPILLAR CS533E-040-11 | NA | 6207-6208 | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | I | | | |
| VIBROCOMPACTADOR COMBINADO | DYNAPAC CC142C-006-01 | NA | 6207 | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | | |
| COMPACTADOR NEUMATICO | HAMM GRW280-009-01 | NA | 6208 | I | A | A | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | | |
| PAVIMENTADORA | DYNAPAC SD2500C-017-03 | NA | 6208 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | | |
| COMPRESOR PORTATIL | ATLAS COPCO XAVS-029-03 | NA | 6207 | I | I | I | I | I | A | I | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | | | |
| COMPRESOR PORTATIL | ATLAS COPCO XAVS-030-04 | NA | 6207 | I | I | I | I | I | A | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | | | |
| COMPRESOR PORTATIL | ATLAS COPCO XAVS400-023-04 | NA | 6207 | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | | |
| COMPRESOR PORTATIL | ATLAS COPCO XAVS400-024-05 | NA | 6207 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | I | I | | | |
| PLANTA ELECTRICA | CATERPIILLAR DE18E3-48-01 | NA | 6207-6208 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | | | |
| PLANTA ELECTRICA | OLYMPIAN GEP65,7-015-02 | NA | PLANTA LOS MICOS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | | | |
| PLANTA PRODUCCION DE CONCRETO | DOMAT DMP20-V2 001-06 | NA | PLANTA LOS MICOS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | | | |
| PERFORADORA HIDRAULICA SOBRE LLANTAS | BERETTA T19-008-01 | NA | 6207-6208 | I | A | A | I | I | A | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | | | |
| PERFORADORA HIDRAULICA SOBRE ORUGAS | BERETTA T25-006-03 | NA | 6207-6208 | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | I | A | A | I | I | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | | | |
| PERFORADORA HIDRAULICA SOBRE ORUGAS | BERETTA T46-001-01 | NA | 6207-6208 | I | I | I | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | | | |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | INTERNATIONAL 7600 (WHN051) | 14.4 | CTO 1628 | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | | | |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | KENWORTH T800 (SMB716) | 14 | CTO 1628 | A | A | A | I | I | A | A | A | I | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | | | |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | KENWORTH T800 (SMB721) | 14.5 | CTO 1628 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | | | |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | KENWORTH T800 (SMB699) | 12.8 | CTO 1628 | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | | | |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | INTERNATIONAL 7600-WGQ955 | 14 | CTO 1628 | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | | | |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | INTERNATIONAL 7600 (UFY779) | 14.7 | CTO 1628 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | I | A | I | A | I | I | I | I | I | I | I | | | |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | INTERNATIONAL 7600 (SZW154) | 13.9 | CTO 1628 | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | | | |

FECHA 28/2/2023 (Día / Mes / Año)

| | | |

## 4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

**MEPI-MN1-IN-15-FR-6**

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628-2020 — **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | ABRIL POSADA CARLOS ANDRES | 1.099.547.272 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ANCLAJES | $ 1.561.167 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.561.167 | $ 108.700 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 62.500 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 249.800 | $ 62.500 | $ - | $ - | |
| 2 | AGUILAR RONCANCIO LYA MAGALY | 1.097.990.778 | OFICIOS VARIOS | $ 1.756.010 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.756.010 | $ 122.300 | V | NUEVA EPS S.A - CM | 1052210434 | $ 70.300 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 281.000 | $ 70.300 | $ - | $ - | |
| 3 | AGUILAR VELASCO ORLAIN | 91.363.359 | OFICIOS VARIOS/PARE- SIGA | $ 1.663.875 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.663.875 | $ 115.900 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 66.600 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 266.300 | $ 66.600 | $ - | $ - | |
| 4 | AGUILERA RODRIGUEZ RODOLFO ALBERTO | 5.117.523 | OPERADOR DE MOTONIVELADORA VOLVO G940-034-04 | $ 2.349.333 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.722.844 | $ 120.000 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 69.000 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 275.700 | $ 69.000 | $ - | $ - | VACACIONES 8 DIAS. |
| 5 | AMADO LEON JORGE | 1.095.789.354 | OPERADOR DE PERFORADORA HIDRAULICA SOBRE ORUGAS BERETTA T25 006-03 | $ 1.407.292 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.407.292 | $ 98.000 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 56.300 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 225.200 | $ 56.300 | $ - | $ - | INGRESO 01 DE ENERO POR TRASLADO. |
| 6 | AMADO VELAZCO EDUARD GONZALO | 1.099.552.074 | OFICIOS VARIOS /AYUDANTE DE TOPOGRAFIA | $ 1.872.010 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.872.010 | $ 130.300 | V | COOSALUD E.S.S. -CM | 1052210434 | $ 74.900 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 299.600 | $ 74.900 | $ - | $ - | |
| 7 | ARDILA TIRADO EDWARD JOHANNY | 80.171.867 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ASFALTO | $ 1.433.083 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.433.083 | $ 99.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 57.400 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 229.300 | $ 57.400 | $ - | $ - | |
| 8 | AREIZA CARMONA ELVER AUGUSTO | 91.130.615 | OPERADOR PAVIMENTADORA DYNAPAC SD-2500C-017-03 | $ 1.500.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 950.000 | $ 66.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 38.000 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 152.000 | $ 38.000 | $ - | $ - | VACACIONES 11 DIAS. |
| 9 | AREVALO SOSA HEDILMER | 7.313.140 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T.TZR-130 | $ 1.572.176 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.414.958 | $ 61.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 56.600 | COLFONDOS | 1052210434 | $ 226.400 | $ 56.600 | $ - | $ - | VACACIONES 3 DIAS |
| 10 | ARIAS CASTILLO OSCAR MEYITH | 74.245.065 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CS533E-040-11 | $ 1.165.000 | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.001 | $ - | V | FAMISANAR E.P.S | 1052210434 | $ 46.500 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 185.700 | $ 46.500 | $ - | $ - | INCAPACIDAD 30 DIAS. |
| 11 | ARIAS MURCIA HAMINTON | 1.099.546.312 | RESIDENTE DE CALIDAD | $ 2.500.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 100.000 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 400.000 | $ 100.000 | $ - | $ - | |
| 12 | ARISTIZABAL PATIÑO DAVIDSON | 1.099.545.607 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ANCLAJES | $ 1.403.782 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.403.782 | $ 97.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 56.200 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 224.700 | $ 56.200 | $ - | $ - | |
| 13 | ARIZA ARIZA LUIS FERNEY | 5.658.695 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T.WHN-051 | $ 1.535.731 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.535.731 | $ 66.900 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 61.500 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 245.800 | $ 61.500 | $ - | $ - | |
| 14 | ARIZA GÜIZA MELQUIS ANDRES | 1.101.755.520 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE FILTROS | $ 1.743.625 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.743.625 | $ 121.400 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 69.800 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 279.000 | $ 69.800 | $ - | $ - | |
| 15 | ARIZA MORENO ANDERSON | 1.097.993.925 | OFICIOS VARIOS/PARE -SIGA | $ 1.899.801 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.899.801 | $ 132.300 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 76.000 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 304.000 | $ 76.000 | $ - | $ - | |
| 16 | ARRIETA DE ORO RAFAEL GUSTAVO | 73.142.238 | INSPECTOR DE OBRA | $ 2.350.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.350.000 | $ 163.600 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 94.000 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 376.000 | $ 94.000 | $ - | $ - | |
| 17 | AVILES ESTEBAN | 93.450.557 | MECÁNICO | $ 1.693.936 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.524.542 | $ 106.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 61.000 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 244.000 | $ 61.000 | $ - | $ - | LICENCIA NO REMUNERADA 3 DIAS. |
| 18 | AVENDAÑO MURILLO EDGAR | 91.498.165 | CONDUCTOR DE MIXER HINO 500 (WOS409) | $ 1.511.797 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.058.258 | $ 46.100 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1051223420 | $ 42.400 | PORVENIR SA | 1051223420 | $ 169.400 | $ 42.400 | $ - | $ - | VACACIONES 5 DIAS Y LICENCIA NO REMUNERADA 4 DIAS. |
| 19 | AYALA ARIZA ISAIAS | 1.099.542.657 | CONDUCTOR DE VOLQUETA DT INTERNATIONAL 7600 (SRR794) | $ 1.341.313 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.117.761 | $ 45.500 | V | COMPENSAR EPS | 1052210434 | $ 41.900 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 167.300 | $ 44.800 | $ - | $ - | RETIRO 25 DE ENERO. |
| 20 | BAEZ TIRADO JESUS | 88.275.105 | AUXILIAR DE TOPOGRAFIA | $ 1.906.749 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.906.749 | $ 132.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 76.300 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 305.100 | $ 76.300 | $ - | $ - | |
| 21 | BAREÑO ARIZA DIEGO HERNANDO | 1.096.484.314 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA3500D-031-01 | $ 1.361.390 | X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 408.417 | $ 28.500 | V | COOSALUD E.S.S. | 1052210434 | $ 16.400 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 65.400 | $ 16.400 | $ - | $ - | VACACIONES 21 DIAS. |
| 22 | BARRERA RODRIGUEZ SEGUNDO JAIRO | 91.016.982 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ASFALTO | $ 1.373.633 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.373.633 | $ 95.700 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 55.000 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 219.800 | $ 55.000 | $ - | $ - | |
| 23 | BARRETO MACETO CRISTIAN JAVIER | 1.106.774.843 | OPERADOR DE FINISHER CAT AP600D | $ 1.500.000 | X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 50.000 | $ 3.500 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 2.000 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 8.000 | $ 2.000 | $ - | $ - | VACACIONES 29 DIAS. TRASLADO A OTRO CONTRATO |
| 24 | BELTRAN MARTINEZ JOSE DIDIER | 1.102.719.000 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T.WFV-214 | $ 1.649.778 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.484.800 | $ 64.600 | V | COOSALUD E.S.S. | 1052210434 | $ 59.400 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 237.600 | $ 59.400 | $ - | $ - | VACACIONES 3 DIAS. |

**UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ- SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** **CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 25 | BENAVIDES VELEZ JUAN CARLOS | 10.181.310 | CONDUCTOR DE MIXER KENWORTH T800 (WLZ441) | $ 1.774.739 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.774.739 | $ 77.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 71.000 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 284.000 | $ 71.000 | $ - | $ - | |
| 26 | CAICEDO ROMERO LUIS ARMANDO | 7.277.252 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T.WHN-053 | $ 1.160.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.001 | $ 50.500 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 46.500 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 185.700 | $ 46.500 | $ - | $ - | |
| 27 | CALLEJAS MARTINEZ ELSA MIREYA | 1.032.424.582 | OFICIOS VARIOS | $ 1.632.458 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.632.458 | $ 113.700 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 65.300 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 261.200 | $ 65.300 | $ - | $ - | |
| 28 | CAMACHO OSCAR FRANCISCO | 91.364.125 | OPERADOR DE PLANTA DE CONCRETO | $ 2.470.584 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.470.584 | $ 172.000 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 98.900 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 395.300 | $ 98.900 | $ - | $ - | |
| 29 | CAMACHO MARIN SERAFIN DE JESUS | 91.133.262 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE FILTROS | $ 1.476.583 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.476.583 | $ 102.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 59.100 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 236.300 | $ 59.100 | $ - | $ - | |
| 30 | CASTELLANOS ORTIZ YERSON FERNANDO | 7.316.314 | CONDUCTOR CARROTANQUE PARA COMBUSTIBLE NPR-003-03 (TZT161) | $ 1.710.800 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.425.667 | $ 62.100 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 57.100 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 228.200 | $ 57.100 | $ - | $ - | VACACIONES 2 DIAS Y LICENCIA NO REMUNERADA 3 DIAS. |
| 31 | CASTELLANOS RODRIGUEZ ADRIANA MARCELA | 1.097.990.932 | OFICIOS VARIOS | $ 1.506.792 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.506.792 | $ 104.900 | V | COMPENSAR E.P.S | 1052210434 | $ 60.300 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 241.100 | $ 60.300 | $ - | $ - | |
| 32 | CASTRO AGUDELO JOSE LUIS | 1.097.990.779 | OFICIOS VARIOS/PARE -SIGA | $ 1.646.354 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.646.354 | $ 114.600 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 65.900 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 263.500 | $ 65.900 | $ - | $ - | |
| 33 | CELIS HERNANDEZ EDUAR DAYAN | 91.363.431 | OPERADOR DE EXCAVADORA HYUNDAI R210W-95-007-07 | $ 2.041.177 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.156.667 | $ 80.600 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 46.300 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 185.100 | $ 46.300 | $ - | $ - | VACACIONES 13 DIAS. |
| 34 | CHACON CASTILLO JAIRO ANDRES | 1.099.204.330 | TOPOGRAFO INSPECTOR | $ 2.400.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.400.000 | $ 167.100 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 96.000 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 384.000 | $ 96.000 | $ - | $ - | |
| 35 | CORZO DIAZ YEFFERSON | 1.007.272.293 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ASFALTO | $ 1.466.249 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.417.374 | $ 98.700 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 56.700 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 226.800 | $ 76.400 | $ - | $ - | RETIRO 29 DE ENERO. |
| 36 | DIAZ BAREÑO LUIS HERNANDO | 13.952.058 | OPERADOR RETROCARGADOR JOHN DEERE 410L-041-03 | $ 1.557.782 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.557.782 | $ 108.500 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 62.400 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 249.300 | $ 62.400 | $ - | $ - | |
| 37 | DIAZ CASTAÑEDA YESID | 13.955.371 | INGENIERO RESIDENTE DE OBRA | $ 4.500.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 4.500.000 | $ 313.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 180.000 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 720.000 | $ 180.000 | $ - | $ - | |
| 38 | DIAZ MEJIA NURY STELLA | 63.438.625 | OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA | $ 1.207.282 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 925.583 | $ 64.500 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 37.100 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 148.100 | $ 37.100 | $ - | $ - | VACACIONES 7 DIAS. |
| 39 | DIAZ PARDO HENRY EDUARDO | 1.097.993.343 | OFICIOS VARIOS/PARE - SIGA | $ 1.680.187 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.680.187 | $ 117.000 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 67.300 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 268.900 | $ 67.300 | $ - | $ - | |
| 40 | DIAZ PARRA ANA DELINA | 37.696.955 | AUXILIAR DE SERVICIOS GENERALES | $ 1.160.001 | X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 618.667 | $ 43.100 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 24.800 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 99.000 | $ 22.400 | $ - | $ - | RETIRO EL 16 DE ENERO. |
| 41 | ESPALZA DUARTE RAFAEL | 1.115.911.860 | OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA | $ 2.048.729 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.048.729 | $ 142.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 82.000 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 327.800 | $ 82.000 | $ - | $ - | |
| 42 | FERNANDEZ JUAN FERNANDO | 14.652.153 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. TZR-131 | $ 1.498.333 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.498.333 | $ 65.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 60.000 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 239.800 | $ 60.000 | $ - | $ - | |
| 43 | FORERO FONTECHA LUIS DE JESUS | 13.958.142 | OFICIOS VARIOS | $ 1.669.917 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.669.917 | $ 116.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 66.800 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 267.200 | $ 66.800 | $ - | $ - | |
| 44 | FRANCO COLORADO JUAN PABLO | 71.312.449 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. SMB-699 | $ 1.440.031 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.440.031 | $ 62.700 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 57.700 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 230.500 | $ 57.700 | $ - | $ - | |
| 45 | GAFARO NEPTALY | 88.160.936 | OPERADOR RETROCARGADOR KOBELCO SK260LC-058-01 | $ 1.470.542 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.470.542 | $ 102.400 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 58.900 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 235.300 | $ 58.900 | $ - | $ - | |
| 46 | GALEANO VARGAS CRISTIAN ANDRES | 1.097.994.441 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA250D-023-05 | $ 1.205.314 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 642.834 | $ 44.800 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 25.800 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 102.900 | $ 25.800 | $ - | $ - | VACACIONES 14 DIAS. |
| 47 | GAMBOA ROA BRAYAN ALEJANDRO | 1.005.293.554 | OFICIOS VARIOS | $ 1.469.079 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 930.417 | $ 40.500 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 37.300 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 148.900 | $ 37.300 | $ - | $ - | VACACIONES 11 DIAS. |
| 48 | GARCIA GONZALEZ ABIGAIL | 1.095.794.281 | RESIDENTE SOCIAL | $ 2.500.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 100.000 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 400.000 | $ 100.000 | $ - | $ - | |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628-2020 — **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 49 | GARVEZ DIAZ SERGIO FABIAN | 1.007.477.791 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ASFALTO | $ 2.391.110 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.391.110 | $ 166.500 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1051223420 | $ 95.700 | PORVENIR SA | 1051223420 | $ 382.600 | $ 95.700 | $ - | $ - | |
| 50 | GARZON CASTAÑEDA FREDY | 10.177.935 | CONDUCTOR MIXER KENWORTH T800 (UFY391) | $ 1.756.168 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.463.473 | $ 63.700 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 58.600 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 234.200 | $ 58.600 | $ - | $ - | VACACIONES 5 DIAS. |
| 51 | GOMEZ EDWIN ALBERTO | 91.017.033 | OPERADOR DE FINISHER - DYNAPAC SD-2500 | $ 1.717.663 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.316.875 | $ 91.700 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 52.700 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 210.700 | $ 52.700 | $ - | $ - | VACACIONES 7 DIAS. |
| 52 | GOMEZ LUIS ALFREDO | 1.053.559.236 | OPERADOR DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320GC-002-02 | $ 2.254.750 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.254.750 | $ 157.000 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 90.200 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 360.800 | $ 90.200 | $ - | $ - | |
| 53 | GONGORA ZULUAGA ANDRES HUMBERTO | 1.061.599.460 | OPERADOR DE CARMIX AUTOCARGADOR DE CONCRETO MERLODBM3500EV-002-01 | $ 1.533.151 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.175.416 | $ 81.900 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 47.100 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 188.100 | $ 47.100 | $ - | $ - | VACACIONES 7 DIAS. |
| 54 | GONZALEZ AGUILERA LUIS OMAR | 13.617.401 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. SMB716 | $ 1.160.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.001 | $ 50.500 | V | COOSALUD E.S.S | 1052210434 | $ 46.500 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 185.700 | $ 46.500 | $ - | $ - | |
| 55 | GONZALEZ CASTELLANOS DIEGO ALEJANDRO | 1.056.482.768 | OPERADOR RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 313D2L-90-03 | $ 1.750.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.108.334 | $ 77.200 | V | CAJACOPI ATLANTICO | 1052210434 | $ 44.400 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 177.400 | $ 44.400 | $ - | $ - | INGRESO 12 DE ENERO. |
| 56 | GONZALEZ RIAÑO LEONARDO | 79.601.202 | DIRECTOR DE OBRA | $ 10.980.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 10.980.000 | $ 764.300 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 439.200 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 1.866.600 | $ 439.200 | $ - | $ - | |
| 57 | GONZALEZ URREGO MIGUEL OSWALDO | 80.378.533 | OPERADOR DE BULLDOZER CAT D6NXL | $ 2.034.211 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.034.211 | $ 141.600 | V | COMFENALCO VALLE | 1052210434 | $ 81.400 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 325.500 | $ 81.400 | $ - | $ - | |
| 58 | GÜIZA GALEANO EDGAR | 13.956.780 | CONDUCTOR CARROTANQUE INTERNATIONAL 7300 (TFQ274) | $ 1.446.133 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.446.133 | $ 63.000 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 57.900 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 231.400 | $ 57.900 | $ - | $ - | |
| 59 | GUTIERREZ CONTECHA DAVID EDUARDO | 1.010.234.043 | AUXILIAR DE INGENIERIA | $ 2.000.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 80.000 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 320.000 | $ 80.000 | $ - | $ - | |
| 60 | HERREÑO BALLEN DEINER | 1.096.231.986 | CADENERO | $ 1.160.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.001 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 46.500 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 185.700 | $ 46.500 | $ - | $ - | |
| 61 | JAIMES RIVERA JEISSON ALFONSO | 1.098.626.475 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. WOY672 | $ 1.433.889 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.290.500 | $ 56.200 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1052210434 | $ 51.700 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 206.500 | $ 51.700 | $ - | $ - | VACACIONES 3 DIAS. |
| 62 | JARABA BERRIO FRANKLIM JOSE | 92.504.934 | OPERADOR FRESADORA W1000 WIRTGEN | $ 2.350.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 861.667 | $ 60.000 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 34.500 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 137.900 | $ 34.500 | $ - | $ - | VACACIONES 13 DIAS Y LICENCIA NO REMUNERADA 6 DIAS. |
| 63 | JEREZ ZAFRA LYDA MARGARITA | 37.748.719 | INGENIERO RESIDENTE DE OBRA | $ 4.500.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 4.500.000 | $ 313.200 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1052210434 | $ 180.000 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 720.000 | $ 180.000 | $ - | $ - | |
| 64 | JIMENEZ MORA JAIRO | 3.003.467 | CONDUCTOR DE VOLQUETA INTERNATIONAL 4300 (UFZ964) | $ 1.505.009 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.003.339 | $ 43.700 | V | FAMISANAR E.P.S | 1052210434 | $ 40.200 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 160.600 | $ 40.200 | $ - | $ - | VACACIONES 10 DIAS. |
| 65 | LOPEZ NIÑO JOSE YOBANY | 1.051.241.128 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. UFY-794 | $ 1.203.750 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.163.625 | $ 50.700 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 46.600 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 186.200 | $ 46.600 | $ - | $ - | VACACIONES 1 DIA. |
| 66 | LOSADA TOVAR LOREZO | 96.353.764 | OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR DE ASFALTO CAT 424 | $ 1.279.954 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 938.633 | $ 65.400 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 37.600 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 150.200 | $ 37.600 | $ - | $ - | VACACIONES 8 DIAS. |
| 67 | MANRIQUE LEYTON ROBERTO | 6.114.194 | OPERADOR DE EXCAVADORA SK350LC KOBELCO | $ 1.956.951 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.956.951 | $ 136.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 78.300 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 313.200 | $ 78.300 | $ - | $ - | |
| 68 | MARIN LUIS EMILIO | 70.600.593 | OFICIOS VARIOS/RASTRILLERO | $ 1.369.135 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 593.292 | $ 41.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 23.800 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 95.000 | $ 23.800 | $ - | $ - | VACACIONES 17 DIAS. |
| 69 | MARIN LONDOÑO MARY NELCY | 63.253.851 | OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA | $ 1.504.073 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.504.073 | $ 104.700 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 60.200 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 240.700 | $ 60.200 | $ - | $ - | |
| 70 | MARTINEZ ASPRILLA HECTOR | 11.936.192 | OPERADOR DE EXCAVADORA CASE CX350B-066-01 | $ 2.718.252 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.812.168 | $ 126.200 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 72.500 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 290.000 | $ 72.500 | $ - | $ - | VACACIONES 10 DIAS. |
| 71 | MARTINEZ VALDERRAMA JOSE JAIR | 7.711.466 | CONDUCTOR CAMION DE ESTACAS USE-760 | $ 1.758.404 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 761.975 | $ 33.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 30.500 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 122.000 | $ 30.500 | $ - | $ - | VACACIONES 17 DIAS |
| 72 | MATEUS TELLEZ NOLBERTO | 91.362.062 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. SMB-721 | $ 1.850.924 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.850.924 | $ 80.600 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 74.100 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 296.200 | $ 74.100 | $ - | $ - | |

**UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ- SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** **CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 73 | MENDEZ ROA YURY ANDREA | 1.023.926.821 | RESIDENTE CONTROL SINCO | $ 1.865.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.865.000 | $ 129.900 | V | ASMET SALUD -CM | 1052210434 | $ 74.600 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 298.400 | $ 74.600 | $ - | $ - | |
| 74 | MENDOZA GALEANO ARITZARMAN | 1.109.414.952 | ELECTRICISTA | $ 2.025.592 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.282.875 | $ 89.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 51.400 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 205.300 | $ 51.400 | $ - | $ - | LICENCIA NO REMUNERADA 11 DIAS. |
| 75 | MENDOZA MENESES MARIA ANAZAEL | 63.437.269 | OFICIOS VARIOS/PARE- SIGA | $ 1.770.208 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.770.208 | $ 123.300 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 70.900 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 283.300 | $ 70.900 | $ - | $ - | |
| 76 | MILLAN OSPINA EVER ELEAZAR | 1.099.552.360 | OPERADOR DE BOMBA ESTACIONARIA DE CONCRETO SCHWING SP500-001-01 | $ 1.478.141 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.478.141 | $ 102.900 | V | COOSALUD E.S.S. | 1052210434 | $ 59.200 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 236.600 | $ 59.200 | $ - | $ - | |
| 77 | MOGOLLON NIEVES JUVENAL | 91.362.846 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE FILTROS | $ 1.484.437 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.484.437 | $ 103.400 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 59.400 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 237.600 | $ 59.400 | $ - | $ - | |
| 78 | MONCADA AGUILAR JOSE VICENTE | 91.134.669 | CONDUCTOR DE VOLQUETA DT KENWORTH T800 (SMB716) | $ 1.321.916 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.321.916 | $ 57.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 52.900 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 211.600 | $ 52.900 | $ - | $ - | |
| 79 | MORA RAMIREZ LUIS FRANCISCO | 5.641.412 | OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA | $ 1.938.891 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.938.891 | $ 135.000 | V | NUEVA EPS S.A | 1051223420 | $ 77.600 | PORVENIR SA | 1051223420 | $ 310.300 | $ 77.600 | $ - | $ - | |
| 80 | MORALES OSCAR IVAN | 80.182.647 | CONDUCTOR DE CARROTANQUE AGUA TZR532 | $ 1.250.625 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 833.750 | $ 36.300 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1052210434 | $ 33.400 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 133.400 | $ 33.400 | $ - | $ - | VACACIONES 10 DIAS. |
| 81 | MORENO JOHN FREDY | 80.312.219 | OPERADOR DE EXCAVADORA KOBELCO SK210LC-080-16 | $ 2.202.333 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.202.333 | $ 153.300 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 88.100 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 352.400 | $ 88.100 | $ - | $ - | |
| 82 | MOYA LUISA FERNANDA | 39.806.095 | RESIDENTE SOCIAL | $ 3.600.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 3.600.000 | $ 250.600 | V | EPS SURA | 1052210434 | $ 144.000 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 576.000 | $ 144.000 | $ - | $ - | |
| 83 | MUÑOZ MUÑOZ GABRIEL EDUARDO | 1.061.772.217 | OPERADOR DE PERFORADORA HIDRAULICA BERETA T19-008-01 | $ 1.700.416 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.700.416 | $ 118.400 | V | ASMET SALUD -CM | 1052210434 | $ 68.100 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 272.100 | $ 68.100 | $ - | $ - | |
| 84 | MURIEL CAMACHO FREDY LEONARDO | 1.095.923.231 | OFICIOS VARIOS / RASTRILLERO | $ 1.476.583 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.476.583 | $ 102.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 59.100 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 236.300 | $ 59.100 | $ - | $ - | |
| 85 | NAVARRO ORDUÑA HERNANDO | 91.213.482 | INSPECTOR DE OBRA / PAVIMENTOS | $ 3.075.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.152.500 | $ 149.900 | V | EPS SURA | 1052210434 | $ 86.100 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 344.400 | $ 86.100 | $ - | $ - | VACACIONES 9 DIAS. |
| 86 | OCAMPO PAPAMIJA LINCON YOBANY | 1.060.986.148 | OPERADOR DE PERFORADORA HIDRAULICA BERETA T46-001-01 | $ 1.509.375 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.509.375 | $ 105.100 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 60.400 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 241.500 | $ 60.400 | $ - | $ - | |
| 87 | OJEDA MARZAL DANILES | 9.023.480 | OFICIOS VARIOS / RASTRILLERO | $ 1.178.125 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.178.125 | $ 82.000 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 47.200 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 188.500 | $ 47.200 | $ - | $ - | |
| 88 | OLARTE LONDOÑO VICTOR MANUEL | 79.001.247 | INSPECTOR DE OBRA / PAVIMENTOS | $ 2.125.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.275.000 | $ 88.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 51.000 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 204.000 | $ 51.000 | $ - | $ - | VACACIONES 12 DIAS. |
| 89 | OLIVEROS IBARRA GONZALO | 4.738.389 | CONDUCTOR DE CARROTANQUE IRRIGADOR DE ASFALTO XXB-544 | $ 1.160.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.005.334 | $ 43.800 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 40.300 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 160.900 | $ 40.300 | $ - | $ - | VACACIONES 4 DIAS. TRASLADO A OTRO CONTRATO |
| 90 | ORTIZ PEÑA DIEGO FERNANDO | 1.099.555.267 | OFICIOS VARIOS / PARE- SIGA | $ 1.567.812 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.567.812 | $ 109.200 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 62.800 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 250.900 | $ 62.800 | $ - | $ - | |
| 91 | OVALLE CUBIDES JHOAN URIEL | 1.099.216.107 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR HAMMGRW15 -010 | $ 1.160.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.001 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 46.500 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 185.700 | $ 46.500 | $ - | $ - | |
| 92 | OVALLE DIAZ MYRIAM | 37.697.063 | OFICIOS VARIOS | $ 1.580.802 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.580.802 | $ 110.100 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 63.300 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 253.000 | $ 63.300 | $ - | $ - | |
| 93 | OVIEDO DUQUE EDGAR ANDRES | 1.013.592.714 | AUXILIAR DE INGENIERIA | $ 1.770.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.121.000 | $ 78.100 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 44.900 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 179.400 | $ 44.900 | $ - | $ - | INGRESO 12 DE ENERO. |
| 94 | PARDO JOHN FREDY | 1.101.759.931 | OFICIOS VARIOS | $ 1.507.094 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.507.094 | $ 104.900 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 60.300 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 241.200 | $ 60.300 | $ - | $ - | |
| 95 | PARDO BARRERA MIGUEL ANGEL | 1.101.752.935 | TOPOGRAFO INSPECTOR | $ 2.175.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.175.000 | $ 151.400 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 87.000 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 348.000 | $ 87.000 | $ - | $ - | |
| 96 | PARDO GONZALEZ MARIA ELENA | 52.414.411 | SERVICIOS GENERALES | $ 1.160.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.001 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1052210434 | $ 46.500 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 185.700 | $ 23.200 | $ - | $ - | |

**UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3** — **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ- SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** — **CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 97 | PARDO VILLAMIL MARELYN DAYANA | 1.099.215.417 | AUXILIAR AMBIENTAL | $ 1.500.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.500.000 | $ 104.400 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 60.000 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 240.000 | $ 60.000 | $ - | $ - | |
| 98 | PAREDES SUAREZ MOISES | 91.044.926 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DOBLERODILLO CATERPILLAR CS533E-018-07 | $ 1.244.583 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.244.583 | $ 86.700 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 49.800 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 199.200 | $ 49.800 | $ - | $ - | |
| 99 | PEÑA FUQUENE SOL MILENA | 53.048.005 | ADMINISTRADOR DE OBRA | $ 2.030.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.030.000 | $ 141.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 81.200 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 324.800 | $ 81.200 | $ - | $ - | |
| 100 | PEREZ FABIAN ALBERTO | 1.098.357.075 | CONDUCTOR CAMION DE ESTACAS NPR-006-03 (UFW510) | $ 1.506.489 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.506.489 | $ 65.600 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1052210434 | $ 60.300 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 241.100 | $ 60.300 | $ - | $ - | |
| 101 | PINTO CORTES ESTELMAR | 1.101.757.980 | RESIDENTE SST | $ 2.000.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 80.000 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 320.000 | $ 80.000 | $ - | $ - | |
| 102 | POSADA CAMELO CAMILA ALEXANDRA | 1.099.217.901 | AUXILIAR AMBIENTAL | $ 1.350.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.350.000 | $ 94.000 | V | COOSALUD-CM | 1052210434 | $ 54.000 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 216.000 | $ 54.000 | $ - | $ - | |
| 103 | QUIJANO CRUZ OSWALDO | 1.097.395.885 | OPERADOR EXCAVADORA KOBELCO SK350ME-026-03 | $ 1.160.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 773.334 | $ 53.900 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 31.100 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 123.800 | $ 31.100 | $ - | $ - | VACACIONES 10 DIAS. |
| 104 | QUIROGA GALEANO JOSE JULIAN | 13.743.206 | RESIDENTE AMBIENTAL | $ 3.315.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 3.315.000 | $ 230.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 132.600 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 530.400 | $ 132.600 | $ - | $ - | |
| 105 | QUIROGA VELAZCO CAMPO ANIBAL | 91.135.024 | OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE ANCLAJES | $ 1.488.667 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.488.667 | $ 103.700 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 59.600 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 238.200 | $ 59.600 | $ - | $ - | |
| 106 | REYES GORDILLO LORENZO | 1.030.574.991 | TOPOGRAFO INSPECTOR | $ 1.865.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.865.000 | $ 129.900 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 74.600 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 298.400 | $ 74.600 | $ - | $ - | |
| 107 | REYES ROBERTO ELMER EUSEBIO | 1.056.483.134 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T.WGQ-955 | $ 1.532.904 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.379.614 | $ 60.100 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 55.200 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 220.800 | $ 55.200 | $ - | $ - | VACACIONES 3 DIAS. |
| 108 | RIAÑO TORRES HENRY | 91.363.954 | OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE ASFALTO | $ 1.667.801 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.667.801 | $ 116.100 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 66.800 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 266.900 | $ 66.800 | $ - | $ - | |
| 109 | RINCON DANILO | 93.453.546 | OFICIOS VARIOS | $ 1.832.980 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.832.980 | $ 79.800 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 73.400 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 293.300 | $ 73.400 | $ - | $ - | INGRESO 01 DE ENERO POR TRASLADO. |
| 110 | RINCON GONZALEZ JOSE REINEL | 1.053.327.077 | AUXILIAR DE LABORATORIO | $ 1.504.619 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.153.541 | $ 80.300 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 46.200 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 184.600 | $ 46.200 | $ - | $ - | VACACIONES 7 DIAS. |
| 111 | RIOS FAJARDO JAVIER ANDRES | 1.099.554.844 | OFICIOS VARIOS / PARE- SIGA | $ 1.807.666 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.807.666 | $ 125.900 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 72.400 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 289.300 | $ 72.400 | $ - | $ - | |
| 112 | RIVAS CHALA LEYSON | 1.076.818.740 | OPERADOR DE EXCAVADORA SOBRE ORUGAS SK140L-C070-04 | $ 1.555.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 725.667 | $ 50.600 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 29.100 | COLFONDOS | 1052210434 | $ 116.200 | $ 29.100 | $ - | $ - | VACACIONES 16 DIAS. |
| 113 | RIVERO MERCADO EDER CARLOS | 4.023.828 | OFICIOS VARIOS / RASTRILLERO | $ 1.181.577 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 827.104 | $ 132.400 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 33.100 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 57.600 | $ 33.100 | $ - | $ - | VACACIONES 9 DIAS. |
| 114 | RIVEROS JIMENEZ JUAN JOSE | 1.110.587.225 | INGENIERO AUXILIAR DE OBRA | $ 2.000.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | FOSYGA REGIMEN DE EXCEPCION | | $ 80.000 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 320.000 | $ 80.000 | $ - | $ - | |
| 115 | RODRIGUEZ BUSTILLO JAIDER ARTURO | 1.082.904.112 | TECNICO PREDIAL | $ 4.000.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.133.334 | $ 148.500 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1052210434 | $ 85.400 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 341.400 | $ 85.400 | $ - | $ - | LICENCIA DE PATERNIDAD 14 DIAS. |
| 116 | RODRIGUEZ BUSTOS ANA EDITH | 40.040.387 | RESIDENTE SST | $ 3.000.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 3.000.000 | $ 208.800 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 120.000 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 480.000 | $ 120.000 | $ - | $ - | |
| 117 | RODRIGUEZ CALDERON NELSON STEVEN | 1.069.258.030 | ELEVADOR TELESCOPICO MERLO (C4003760) P-59-ROTO60.24MCSS-001-01 | $ 1.650.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.650.000 | $ 114.900 | V | FAMISANAR E.P.S | 1052210434 | $ 66.000 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 264.000 | $ 66.000 | $ - | $ - | TRASLADO A OTRO CONTRATO |
| 118 | RODRIGUEZ GOMEZ ANDRES | 1.102.715.702 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. WOY674 | $ 1.419.121 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.277.209 | $ 55.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 51.100 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 204.400 | $ 51.100 | $ - | $ - | VACACIONES 3 DIAS |
| 119 | RODRIGUEZ GOMEZ GILBERTO | 13.842.350 | GERENTE DE PROYECTOS | $ 34.800.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 29.000.000 | $ 2.018.400 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 3.625.000 | - | 1052210434 | $ - | $ 1.870.800 | $ 935.400 | $1.403.100 | RETIRO EL 24 DE ENERO. |
| 120 | RODRIGUEZ GRANDAS FERNANDO | 1.005.361.878 | OFICIOS VARIOS / PARE-SIGA | $ 1.758.124 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.758.124 | $ 122.400 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 70.400 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 281.300 | $ 70.400 | $ - | $ - | |

**UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3** — **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ- SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** — **CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 121 | RODRIGUEZ MORALES NELSON ENRIQUE | 5.633.221 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. UFY-779 | $ 1.419.489 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.419.489 | $ 61.900 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 56.800 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 227.200 | $ 56.800 | $ - | $ - | |
| 122 | RODRIGUEZ SIERRA JHON FREDY | 1.056.482.926 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. WFV-212 | $ 1.405.292 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.405.292 | $ 61.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 56.300 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 224.900 | $ 56.300 | $ - | $ - | |
| 123 | RUBIO SIERRA MIGUEL WILFREDO | 4.232.785 | INGENIERO AUXILIAR DE OBRA | $ 2.385.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.385.000 | $ 166.000 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 95.400 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 381.600 | $ 95.400 | $ - | $ - | |
| 124 | SABA PANQUEVA SERGIO DANIEL | 1.049.621.282 | INGENIERO MECANICO | $ 3.300.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.640.000 | $ 183.800 | V | FAMISANAR E.P.S | 1052210434 | $ 105.600 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 422.400 | $ 105.600 | $ - | $ - | VACACIONES 6 DIAS. |
| 125 | SAENZ GONZALEZ OMAIDA | 1.097.993.118 | OFICIOS VARIOS | $ 1.885.302 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.885.302 | $ 131.300 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 75.500 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 301.700 | $ 75.500 | $ - | $ - | |
| 126 | SAMACA RODRIGUEZ OSCAR | 4.080.882 | OFICIOS VARIOS / RASTRILLERO | $ 1.250.625 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.250.625 | $ 87.100 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 50.100 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 200.100 | $ 50.100 | $ - | $ - | |
| 127 | SAMACA VARGAS WILLY ENRIQUE | 4.081.432 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR COMBINADO HAMM GRW 15-016 | $ 1.113.601 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 928.001 | $ 64.600 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 37.200 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 148.500 | $ 37.200 | $ - | $ - | VACACIONES 6 DIAS |
| 128 | SANCHEZ MORA EDWAR DANILO | 1.099.547.434 | CONDUCTOR CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA INTERNATIONAL 7600SBA (TZR532) | $ 1.268.750 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.268.750 | $ 55.200 | V | COOSALUD E.S.S. | 1052210434 | $ 50.800 | COLFONDOS | 1052210434 | $ 203.000 | $ 50.800 | $ - | $ - | |
| 129 | SANMARTIN GONZALEZ OSCAR LUIS | 92.448.175 | OPERADOR DE BULLDOZER CATERPILLAR D5B-001-01 | $ 1.350.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 585.000 | $ 40.800 | V | ASOCIACIÓN MUTUAL SER EMPRESA SOLIDARIA DE SALUD E.S.S. | 1052210434 | $ 23.400 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 93.600 | $ 23.400 | $ - | $ - | VACACIONES 14 DIAS Y LICENCIA NO REMUNERADA 3 DIAS. |
| 130 | SANTAMARIA VELASCO REINALDO | 91.363.518 | OFICIOS VARIOS | $ 1.693.177 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.693.177 | $ 117.900 | V | COMPENSAR E.P.S. | 1052210434 | $ 67.800 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 271.000 | $ 67.800 | $ - | $ - | |
| 131 | SERRANO DIAZ JUAN CARLOS | 91.364.034 | OPERADOR MOTONIVELADORA CATERPILLAR 140K-015-01 | $ 2.325.346 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.472.719 | $ 102.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 59.000 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 235.700 | $ 59.000 | $ - | $ - | VACACIONES 11 DIAS. |
| 132 | SOLANO CARO EDWIN FERNANDO | 1.015.459.592 | OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE ANCLAJES | $ 1.451.208 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.451.208 | $ 101.100 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 58.100 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 232.200 | $ 58.100 | $ - | $ - | |
| 133 | SUAREZ SUAREZ ADELFIN MANUEL | 92.539.778 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR HAMM HD90K | $ 1.160.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 812.001 | $ 56.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 32.500 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 130.000 | $ 32.500 | $ - | $ - | VACACIONES 9 DIAS |
| 134 | TELLEZ ROBLES ANDRES FERNANDO | 1.051.954.801 | OFICIOS VARIOS / PARE-SIGA | $ 1.473.304 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 687.542 | $ 99.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 57.100 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 2.281.000 | $ 57.100 | $ - | $ - | VACACIONES 16 DIAS. |
| 135 | TORRES BALLEN LUZ FANY | 52.226.716 | OFICIOS VARIOS / PARE- SIGA | $ 2.097.666 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.097.666 | $ 146.000 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 84.000 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 335.700 | $ 84.000 | $ - | $ - | |
| 136 | TRASLAVIÑA BERNAL REINALDO | 88.241.944 | OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE ANCLAJES | $ 1.695.775 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.695.775 | $ 118.100 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 67.900 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 271.400 | $ 67.900 | $ - | $ - | |
| 137 | VARGAS CRISTANCHO SANDY LORENA | 1.105.611.361 | TOPOGRAFO INSPECTOR | $ 1.865.004 | X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 310.834 | $ 21.700 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 12.500 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 49.800 | $ 12.500 | $ - | $ - | INCAPACIDAD 25 DIAS. |
| 138 | VARGAS ESPINOSA JOSE CORNELIO | 6.771.498 | OPERADOR TRACTOR CARTERPILLAR D6NXL-015-08 | $ 2.070.000 | X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.035.000 | $ 72.100 | V | COOSALUD-CM | 1052210434 | $ 41.400 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 165.600 | $ 41.400 | $ - | $ - | INGRESO 01 DE ENERO POR TRASLADO E INCAPACIDAD POR 15 DIAS. |
| 139 | VARGAS MERCHAN NELSON ANDRES | 1.023.867.230 | OPERADOR RETROCARGADOR JD410L | $ 2.439.240 | X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 81.308 | $ 5.700 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1052210434 | $ 3.300 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 13.100 | $ 3.300 | $ - | $ - | INCAPACIDAD 29 DIAS. |
| 140 | VASQUEZ NOREÑA REINED | 93.336.041 | INSPECTOR DE OBRA / PAVIMENTOS | $ 1.450.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.450.000 | $ 101.000 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1052210434 | $ 58.000 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 232.000 | $ 58.000 | | $ - | |
| 141 | VASQUEZ NOREÑA OSWALDO | 93.336.103 | INSPECTOR DE OBRA / PAVIMENTOS | $ 2.350.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.350.000 | $ 163.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 94.000 | COLPENSIONES | 1052210434 | $ 376.000 | $ 94.000 | $ - | $ - | |
| 142 | VASQUEZ RIVERO MIGUEL | 91.076.787 | CONDUCTOR VOLQUETA SENCILLA SMP-654 | $ 1.355.145 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.355.145 | $ 59.000 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 54.300 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 216.900 | $ 54.300 | $ - | $ - | |
| 143 | VEGA HERNANDEZ JOSE ALEXANDER | 18.498.157 | OFICIOS VARIOS / LIGUERO | $ 1.160.003 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 464.001 | $ 32.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 18.600 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 74.300 | $ 18.600 | $ - | $ - | VACACIONES 18 DIAS. |
| 144 | VERGARA GONZALEZ FONKY JERLIN | 1.099.550.550 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.001 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.001 | $ 72.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1052210434 | $ 46.500 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 185.700 | $ 46.500 | $ - | $ - | |

**UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ- SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** **CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 145 | VILLAFAÑA CERVANTES CARLOS ALBERTO | 19.563.059 | INSPECTOR DE OBRA | $ 2.120.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.120.000 | $ 147.600 | V | E.P.S. SANITAS | 1052210434 | $ 84.800 | PORVENIR SA | 1052210434 | $ 339.200 | $ 84.800 | $ - | $ - | |
| 146 | VILLEGAS CANO EDGAR ALEXANDER | 80.912.745 | OPERADOR DE RECICLADORA WR240 | $ 2.500.001 | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.333.334 | $ 92.900 | V | EPS SURA | 1052210434 | $ 53.400 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 213.400 | $ 53.400 | $ - | $ - | VACACIONES 14 DIAS. |
| 147 | ZARAZA JOHN JAIRO | 5.633.118 | OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE FILTROS | $ 1.881.374 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.881.374 | $ 131.000 | V | FAMISANAR E.P.S | 1052210434 | $ 75.300 | PROTECCIÓN SA | 1052210434 | $ 301.100 | $ 75.300 | $ - | $ - | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adiunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la elecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y dilioenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente. el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre. el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe dilioenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma

Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628-20 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23 **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**NOMBRE ARL:** POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | GONZALEZ MENDOZAFERNANDO | 13.957.723 | MAESTRO DE CONSTRUCCIÓN | $ 1.400.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | 1.400.000 | $ 97.500 | V | NUEVA EPS | 25339389 | $ 175.000 | PORVENIR | 25339389 | $ 224.000 | $ 28.100 | $ - | $ - | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Sequridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628-20 — **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23 — **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**NOMBRE ARL:** POSITIVA — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | ESCOBAR CASTILLO HUGO FERNANDO | 13.959.328 | MAESTRO DE CONSTRUCCIÓN | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | 812.000 | $ 56.600 | V | NUEVA EPS | 25476662 | $ 32.500 | COLPENSIONES | 25476662 | $ 130.000 | $ 32.500 | $ - | $ - | Ingreso 10/01/2023 |
| 2 | ESCOBAR CASTILLO JOHN ALEXANDER | 13.958.801 | AYUDANTE DE CONSTRUCCIÓN | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | 580.000 | $ 40.400 | V | NUEVA EPS | 25476662 | $ 23.200 | PORVENIR | 25476662 | $ 92.800 | $ 23.200 | $ - | $ - | Ingreso 16/01/2023 |
| 3 | GONZALEZ PARDO DUMAR FABIAN | 1.097.993.564 | AYUDANTE DE CONSTRUCCIÓN | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | 812.000 | $ 56.600 | V | NUEVA EPS | 25476662 | $ 32.500 | PORVENIR | 25476662 | $ 130.000 | $ 32.500 | $ - | $ - | Ingreso 10/01/2023 |
| 4 | OSMAN PINZON RUBIELA | 42.138.839 | AUXILIAR SST | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | 580.000 | $ 40.400 | V | NUEVA EPS | 25476662 | $ 23.200 | PORVENIR | 25476662 | $ 92.800 | $ 23.200 | $ - | $ - | Ingreso 16/01/2023 |
| 5 | PARDO SANTAMARIA YEILEN | 63.438.631 | CONTROLADOR VIAL | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | 812.000 | $ 56.600 | V | NUEVA EPS | 25476662 | $ 32.500 | PORVENIR | 25476662 | $ 130.000 | $ 32.500 | $ - | $ - | Ingreso 10/01/2023 |
| 6 | PRADA CASTRO WILVER ENRIQUE | 13.959.171 | AYUDANTE DE CONSTRUCCIÓN | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | 580.000 | $ 40.400 | V | NUEVA EPS | 25476662 | $ 23.200 | PORVENIR | 25476662 | $ 92.800 | $ 23.200 | $ - | $ - | Ingreso 16/01/2023 |
| 7 | ROJAS MATEUS WILMER OMAR | 13.958.679 | AYUDANTE DE CONSTRUCCIÓN | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | 580.000 | $ 40.400 | V | NUEVA EPS | 25476662 | $ 23.200 | PORVENIR | 25476662 | $ 92.800 | $ 23.200 | $ - | $ - | Ingreso 16/01/2023 |
| 8 | RONCANCIO GAMBOA JUAN CARLOS | 1.054.679.735 | AYUDANTE DE CONSTRUCCIÓN | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | 812.000 | $ 56.600 | V | NUEVA EPS | 25476662 | $ 32.500 | PORVENIR | 25476662 | $ 130.000 | $ 32.500 | $ - | $ - | Ingreso 10/01/2023 |
| 9 | SUAREZ GUIZA DIONISIO | 1.101.756.043 | AYUDANTE DE CONSTRUCCIÓN | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | 580.000 | $ 40.400 | V | NUEVA EPS | 25476662 | $ 23.200 | PORVENIR | 25476662 | $ 92.800 | $ 23.200 | $ - | $ - | Ingreso 16/01/2023 |
| 10 | SUAREZ GUIZAJOHN WILMER | 1.101.752.212 | AYUDANTE DE CONSTRUCCIÓN | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | 580.000 | $ 40.400 | V | NUEVA EPS | 25476662 | $ 23.200 | PORVENIR | 25476662 | $ 92.800 | $ 23.200 | $ - | $ - | Ingreso 16/01/2023 |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3** — **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** — **CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23 — **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retirós, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | CORREA MEZA CESAR AUGUSTO | 1.005.364.023 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 116.000 | $ 8.100 | V | SURA | 8623248159 | $ 14.500 | PORVENIR | 8623248159 | $ 18.600 | $ 4.700 | | | INGRESO 11-01-23 RETIRO 13-01-23 |
| 2 | RODRIGUEZ RAMOS DANILO ALEXANDER | 1.023.012.512 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 77.334 | $ 5.400 | V | COOSALUD | 8623248159 | $ 3.100 | PROTECCIÓN | 8623248159 | $ 12.400 | $ 3.100 | | | INGRESO 12-01-23 RETIRO 13-01-23 |
| 3 | CAMACHO TRANSLAVIÑA EDWIN YESID | 1.005.294.408 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 77.334 | $ 5.400 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 3.100 | PROTECCIÓN | 8623248159 | $ 12.400 | $ 3.100 | | | INGRESO 10-01-23 RETIRO 11-01-23 |
| 4 | MORENO ARIZAFERNEY | 1.005.195.856 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 386.667 | $ 27.000 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 15.500 | PROTECCIÓN | 8623248159 | $ 61.900 | $ 15.500 | | | INGRESO 10-01-23 RETIRO 19-02-23 |
| 5 | QUIROGA RUIZ GIAN CARLO | 1.005.293.819 | PILERO | $ 1.400.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 980.000 | $ 68.300 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 39.200 | PROTECCIÓN | 8623248159 | $ 156.800 | $ 39.200 | | | INGRESO 10-01-23 |
| 6 | JEREZ MORENO JAIME | 79.906.677 | SUPERVISOR DE OBRA | $ 2.600.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 2.080.000 | $ 144.800 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 83.200 | PORVENIR | 8623248159 | $ 332.800 | $ 83.200 | | | INGRESO 7-01-23 |
| 7 | SALAZAR JHON JAIRO | 79.625.082 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 77.334 | $ 5.400 | V | COOSALUD | 8623248159 | $ 3.100 | COLPENSIONES | 8623248159 | $ 12.400 | $ 3.100 | | | INGRESO 10-01-23 RETIRO 11-01-23 |
| 8 | RUEDA ARANGO JORGE ALEXIS | 1.017.146.163 | PILERO | $ 1.400.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 980.000 | $ 68.300 | V | SURA | 8623248159 | $ 39.200 | PORVENIR | 8623248159 | $ 156.800 | $ 39.200 | | | INGRESO 10-01-23 |
| 9 | GUIZA GONZALEZ JUAN PABLO | 91.363.105 | PILERO | $ 1.400.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 653.334 | $ 45.500 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 26.200 | COLPENSIONES | 8623248159 | $ 104.600 | $ 26.200 | | | INGRESO 10-01-23 RETIRO 23-01-23 |
| 10 | VARGAS VARGAS KAREN LINETH | 1.005.195.757 | INGENIERA AUXILIAR | $ 1.400.000 | X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 93.334 | $ 6.500 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 3.800 | PROTECCIÓN | 8623248159 | $ 15.000 | $ 3.800 | | | INGRESO 10-01-23 RETIRO 11-01-23 |
| 11 | RODRIGUEZ CASTAÑEDA LUIS CARLOS | 1.005.294.509 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.400.000 | X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 466.667 | $ 32.500 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 18.700 | PORVENIR | 8623248159 | $ 74.700 | $ 18.700 | | | INGRESO 10-01-23 RETIRO 19-01-23 |
| 12 | SANCHEZ VIVAS LUIS DAVID | 4.497.569 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 77.334 | $ 5.400 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 3.100 | PROTECCIÓN | 8623248159 | $ 12.400 | $ 3.100 | | | INGRESO 12-01-23 RETIRO 13-01-23 |
| 13 | HERREÑO BALLEN NAYELY | 1.005.295.339 | AUXILIAR SST | $ 1.400.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 980.000 | $ 68.300 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 39.200 | PORVENIR | 8623248159 | $ 156.800 | $ 39.200 | | | INGRESO 10-01-23 |
| 14 | DUARTE ROMERO NEHIL EDUARDO | 1.022.924.169 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.400.000 | X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 466.667 | $ 32.500 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 18.700 | COLPENSIONES | 8623248159 | $ 74.700 | $ 18.700 | | | INGRESO 10-01-23 RETIRO 19-01-23 |
| 15 | PARDO VARGAS OSCAR EDUARDO | 1.122.132.109 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 309.334 | $ 21.600 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 12.400 | PORVENIR | 8623248159 | $ 49.500 | $ 12.400 | | | INGRESO 12-01-23 RETIRO 19-01-12 |
| 16 | FRANCO JEREZ ROQUE CELIO | 91.363.753 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.400.000 | X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 466.667 | $ 32.500 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 18.700 | PORVENIR | 8623248159 | $ 74.700 | $ 18.700 | | | INGRESO 10-01-23 RETIRO 19-01-23 |
| 17 | SALCEDO PARRA RUBEN ANTONIO | 1.099.549.789 | ALMACENISTA | $ 1.400.000 | X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 93.334 | $ 6.500 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 3.800 | PORVENIR | 8623248159 | $ 15.000 | $ 3.800 | | | INGRESO 12-01-23 RETIRO 13-01-23 |
| 18 | AYALA PEREZ VLADIMIR | 1.116.500.159 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 77.334 | $ 5.400 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 3.100 | PORVENIR | 8623248159 | $ 12.400 | $ 3.100 | | | INGRESO 12-01-23 RETIRO 13-01-23 |
| 19 | GUIZA GONZALEZ VLADIMIR | 1.097.993.548 | PILERO | $ 1.400.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 653.334 | $ 45.500 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 26.200 | PORVENIR | 8623248159 | $ 104.600 | $ 26.200 | | | INGRESO 10-01-23 RETIRO 23-01-23 |
| 20 | MORALES GONZALEZ WILFREDO | 1.099.542.620 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 466.667 | $ 32.500 | V | SANITAS EPS | 8623248159 | $ 18.700 | PORVENIR | 8623248159 | $ 74.700 | $ 18.700 | | | INGRESO 10-01-23 RETIRO 19-01-23 |
| 21 | GAMBOA NOVA AIMER | 1.081.407.816 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 386.667 | $ 27.000 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 15.500 | PORVENIR | 8623248159 | $ 61.900 | $ 15.500 | | | INGRESO 10-01-23 RETIRO 19-01-23 |
| 22 | BARRERA NOVA JHONATAN FERNANDO | 1.097.994.668 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 386.667 | $ 27.000 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 15.500 | PORVENIR | 8623248159 | $ 61.900 | $ 15.500 | | | INGRESO 10-01-23 RETIRO 19-01-23 |
| 23 | ARIZA PEÑA LENNIS ZULEIMY | 1.099.555.201 | SECRETARIA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | 425.334 | $ 29.700 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 17.100 | PORVENIR | 8623248159 | $ 68.100 | $ 17.100 | | | INGRESO 11-01-23 RETIRO 21-01-23 |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628-2020 — **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Dias del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retirós, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 24 | QUIROGA RUIZ ALBEIRO | 1.005.341.584 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 386.667 | $ 27.000 | V | NUEVA EPS | 8623248159 | $ 15.500 | PORVENIR | 8623248159 | $ 61.900 | $ 15.500 | | | INGRESO 10-01-23<br>RETIRO 19-01-23 |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HECTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-20** **CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23 **PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | ABELLA DUARTE ROMAN ALEJANDRO | 1.007.848.689 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 2 | ARIZA MURCIA BELISARIO | 1.005.295.265 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | ASISTIO A OBRA A PARTIR DEL 31/01/2023 |
| 3 | BARABOSA VELASCO JHONATAN | 1.101.760.383 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 77.334 | $ 5.400 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 3.100 | PROTECCIÓN | 8623476849 | $ 12.400 | $ 3.100 | $ - | $ - | INGRESO 17-01-2023 RETIRO 18-01-2023 |
| 4 | BARBOSA VARGAS ALMIR YESID | 13.958.205 | OFICIAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 5 | BARBOSA VARGAS BEIMAR ALEXIS | 13.959.487 | SUBCONTRATISTA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 6 | BARBOSA VARGAS EDERNEY | 1.101.752.929 | CONTRATISTA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 7 | BARRERA CORTÉS JOHAN JAVIER | 1.007.678.811 | PILERO | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 8 | BARRERA FONTECHA LEIDY DANIELA | 1.007.477.439 | AUXILIAR SST | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 9 | BARRERA MOSQUERA EBENCIO | 91.453.022 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 38.667 | $ 2.700 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 1.600 | COLFONDOS | 8623476849 | $ 6.200 | $ 1.600 | $ - | $ - | INGRESO 31-01-2023 |
| 10 | BARRERA PALOMINO JAVIER | 13.957.270 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 11 | CASTELLANOS VELANDIA LUZ DANEY | 52.461.685 | CONTROLADOR VIAL | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 12 | GOMEZ CAMACHO JHON EDISON | 1.007.477.441 | OFICOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 13 | HERREÑO NOVA ANDERSSON JAIR | 1.000.463.474 | OFICOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.005.334 | $ 70.000 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 40.300 | PROTECCIÓN | 8623476849 | $ 160.900 | $ 40.300 | $ - | $ - | RETIRO 26-01-2023 |
| 14 | HERREÑO NOVA CARLOS JULIO | 91.363.544 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 15 | PEÑA ROJAS YEISON | 1.097.990.072 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | COLFONDOS | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 16 | PLATA ROJAS PASION | 91.363.169 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 425.334 | $ 29.700 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 17.100 | PORVENIR | 8623476849 | $ 68.100 | $ 17.100 | $ - | $ - | INGRESO 20-01-2023 |
| 17 | RUIZ ASCANIO DANIEL | 1.097.993.677 | OFCIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 18 | TELLEZ ARIZA JESUS DAVID | 1.097.995.038 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623476849 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 19 | VALENCIA PRETEL MYKELBERTH | 1.111.796.666 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | EPSC CAPRESOCA | 8623476849 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623476849 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Oriiginal: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628-20 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | AGUDELO ZAPATA LEDY YAMILE | 1.099.545.136 | INSPECTOR SST | $ 1.500.000 | 10 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 1.050.000 | $ 73.100 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 42.000 | PORVENIR | 9446882564 | $ 168.000 | $ 42.000 | $ - | $ - | INGRESO EL 10/01/2023 |
| 2 | AGUILAR PARDO FERNANDO | 79.965.943 | CELADOR | $ 1.160.000 | 1 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 46.400 | COLFONDOS | 9446882564 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 3 | AMADO MOSQUERA JHONATAN FABIAN | 1.099.553.540 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | 16 a 30 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 440.000 | $ 30.700 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 17.600 | PORVENIR | 9446882564 | $ 70.400 | $ 17.600 | $ - | $ - | INGRESO EL 16/01/2023 RETIRO EL 26/01/2023 |
| 4 | ARIZA FORERO MILCIADES | 91.132.799 | PILERO | $ 1.160.000 | 10 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 840.000 | $ 58.500 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 33.600 | COLPENSIONES | 9446882564 | $ 134.400 | $ 33.600 | $ - | $ - | INGRESO EL 10 DE ENERO DE 2023 |
| 5 | BECERRA CORDOBA NELSON | 71.387.196 | PILERO | $ 1.350.000 | 19 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 540.000 | $ 37.600 | V | SALUD TOTAL | 9446882564 | $ 21.600 | PORVENIR | 9446882564 | $ 86.400 | $ 21.600 | $ - | $ - | INGRESO EL 19 DE ENERO DE 2023 |
| 6 | FANDIÑO HERREÑO ROBINSON | 1.005.294.231 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | 24 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 270.667 | $ 18.900 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 10.900 | PROTECCIÓN | 9446882564 | $ 43.400 | $ 10.900 | $ - | $ - | INGRESO EL 24 DE ENERO DE 2024 |
| 7 | FONTECHA NIEVES ONEIBER ALMILCAR | 1.097.993.081 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.400.000 | 10 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 980.000 | $ 68.300 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 39.200 | PORVENIR | 9446882564 | $ 156.800 | $ 39.200 | $ - | $ - | INGRESO EL 10 DE ENERO DE 2023 |
| 8 | GOMEZ MAYORGA MAURICIO | 13.615.774 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.500.000 | 10 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 1.050.000 | $ 73.100 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 42.000 | PORVENIR | 9446882564 | $ 168.000 | $ 42.000 | $ - | $ - | INGRESO EL 10 DE ENERO DE 2023 |
| 9 | HERNANDEZ ROJAS WILSON | 13.956.362 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.800.000 | 1 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 1.800.000 | $ 125.300 | V | NUEVA EPS | 9446148273 | $ 72.000 | PORVENIR | 9446148273 | $ 288.000 | $ 72.000 | $ - | $ - | |
| 10 | LOPEZ ARIZA EVER | 91.363.429 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.200.000 | 10 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 840.000 | $ 58.500 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 33.600 | PORVENIR | 9446882564 | $ 134.400 | $ 33.600 | $ - | $ - | INGRESO EL 10 DE ENERO DE 2023 |
| 11 | LOPEZ MOSQUERA NICOLAS | 11.796.638 | PILERO | $ 1.350.000 | 19 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 540.000 | $ 37.600 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 21.600 | PROTECCIÓN | 9446882564 | $ 86.400 | $ 21.600 | $ - | $ - | INGRESO EL 19 DE ENERO DE 2023 |
| 12 | MARIN PARDO LUIS FERNANDO | 91.363.613 | OFICIOS VARIOS | $ 1.200.000 | 10 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 840.000 | $ 58.500 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 33.600 | PROTECCIÓN | 9446882564 | $ 134.400 | $ 33.600 | $ - | $ - | INGRESO EL 10 DE ENERO DE 2023 |
| 13 | MOSQUERA BARRERA LUIS HERNANDO | 1.097.990.101 | OPERADOR | $ 1.300.000 | 10 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 910.000 | $ 63.400 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 36.400 | PROTECCIÓN | 9446882564 | $ 145.600 | $ 36.400 | $ - | $ - | INGRESO EL 10 DE ENERO DE 2023 |
| 14 | NUÑEZ HERRERA HECTOR DAVID | 1.072.748.941 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | 1 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 1.160.000 | $ 80.800 | V | FAMISANAR | 9446151078 | $ 46.400 | PORVENIR | 9446151078 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | ASISTIO DEL 13/01/1023 AL 16/01/2023 |
| 15 | PEREZ NAVARRO RODRIGO | 1.099.555.908 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | 10 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 812.000 | $ 56.600 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 32.500 | PORVENIR | 9446882564 | $ 130.000 | $ 32.500 | $ - | $ - | INGRESO EL 10 DE ENERO DE 2023 |
| 16 | ROJAS RODRIGUEZ WILSON | 94.287.188 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.400.000 | 10 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 980.000 | $ 68.300 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 39.200 | PROTECCIÓN | 9446882564 | $ 156.800 | $ 39.200 | $ - | $ - | INGRESO EL 10 DE ENERO DE 2023 |
| 17 | VELASCO AYALA MARGARITA | 37.695.683 | CONTROL DE TRÁFICO | $ 1.160.000 | 13 a 31 | HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S | 734.667 | $ 51.200 | V | NUEVA EPS | 9446882564 | $ 29.400 | - | 9446882564 | $ - | $ 29.400 | $ - | $ - | INGRESO EL 12 DE ENERO DE 2023 |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

**UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3** — **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-20**

**CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20

**INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** POSITIVA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Cajasan

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | OSMA OSMA ABELARDO | 1.007.477.695 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | 850.667 | $ 59.300 | V | NUEVA E.P.S | 8623480752 | $ 34.100 | PORVENIR | 8623480752 | $ 136.200 | $ 34.100 | $ - | $ - | INGRESO 9/01/2023 |
| 2 | TORRES VANEGAS ALBERTO | 10.658.833.836 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | 425.334 | $ 29.700 | V | ESSC ASMET SALUD | 8623480752 | $ 17.100 | PORVENIR | 8623480752 | $ 68.100 | $ 17.100 | $ - | $ - | INGRESO 20/01/2023 |
| 3 | GOMEZ CHAMORRO ANJAR | 1.002.364.223 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | 773.334 | $ 53.900 | V | NUEVA E.P.S | 8623480752 | $ 31.000 | PORVENIR | 8623480752 | $ 123.800 | $ 31.000 | $ - | $ - | INGRESO 11/01/2023 |
| 4 | MARTINEZ CASADIEGO FIDE | 1.098.787.672 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | 541.334 | $ 37.700 | V | NUEVA E.P.S | 8623480752 | $ 21.700 | PORVENIR | 8623480752 | $ 86.700 | $ 21.700 | $ - | $ - | INGRESO 17/01/2023SE RETIRO 31/01/23 |
| 5 | GALLO DELGADO LEIDI YAMILE | 1.050.551.191 | AUXILIAR SST | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | 850.667 | $ 59.300 | V | NUEVA E.P.S | 8623480752 | $ 34.100 | PORVENIR | 8623480752 | $ 136.200 | $ 34.100 | $ - | $ - | INGRESO 9/01/2023 |
| 6 | PINZON MATEUS MICHAEL ANDERSON | 1.007.678.803 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | 850.667 | $ 59.300 | V | NUEVA E.P.S | 8623480752 | $ 34.100 | PROTECCION | 8623480752 | $ 136.200 | $ 34.100 | $ - | $ - | INGRESO 9/01/2023 |
| 7 | GALLO DELGADO NEYVER AMADO | 1.050.551.793 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | 734.667 | $ 51.200 | V | NUEVA E.P.S | 8623480752 | $ 29.400 | PORVENIR | 8623480752 | $ 117.600 | $ 29.400 | $ - | $ - | INGRESO 12/01/2023 |
| 8 | GONZALEZ MENDOZA OSCAR | 13.956.511 | INSPECTOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | 850.667 | $ 59.300 | V | NUEVA E.P.S | 8623480752 | $ 34.100 | PORVENIR | 8623480752 | $ 136.200 | $ 34.100 | $ - | $ - | INGRESO 9/01/2023 |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HECTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3** **DIRECCION TERRITORIAL: BOYACA -SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-20** **CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23 **PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Cararе, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Cajasan

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | FORERO FONTECHA ARGEMIRO | 1.101.755.902 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 25498773 | $ 46.400 | PORVENIR | 25498773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 2 | CIFUENTES HERNÁNDEZ BLADIMIR | 1.101.753.630 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 25498773 | $ 46.400 | PORVENIR | 25498773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 3 | RÍOS GONZÁLEZ CARLOS EFRAIN | 1.101.757.369 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 25498773 | $ 46.400 | PORVENIR | 25498773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 4 | BASTIDAS FONTECHA DIEGO ANDRÉS | 1.101.760.584 | AUXILIAR SST | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 25498773 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 25498773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 5 | GONZÁLEZ MENDOZA JOSE MANUEL | 1.101.757.399 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 25498773 | $ 46.400 | PORVENIR | 25498773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 6 | VÁSQUEZ RÍOS LUIS FERNANDO | 1.054.682.915 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | SANITAS | 25498773 | $ 46.400 | PORVENIR | 25498773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 7 | CUERVO SÁENZ MIGUEL | 1.102.723.698 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 25498773 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 25498773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 8 | VILLAMIL CORTÉS MÓNICA LORENA | 1.101.757.912 | CONTROLADOR VIAL | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 25498773 | $ 46.400 | PORVENIR | 25498773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 9 | CUERVO SÁENZ PEDRO JOSÉ | 1.005.565.300 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 25498773 | $ 46.400 | PORVENIR | 25498773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | RETIRO 31/01/2023 |
| 10 | GONZÁLEZ PARDO SEBASTIÁN | 1.097.994.273 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 25498773 | $ 46.400 | PORVENIR | 25498773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 11 | QUIROGA GUIZA TEÓFILO | 1.098.170.573 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | COOSALUD | 25498773 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 25498773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 12 | ARANDA SUÁREZ YEICON JONE | 1.099.548.424 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 25498773 | $ 46.400 | PORVENIR | 25498773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adiunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Sequridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matricula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020**

**CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020

**INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Dias del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | AYALA GUIZA FARLEY | 1.005.293.614 | PILERO | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623531659 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 8623531659 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 2 | CADENA SERRANO CESAR AUGUSTO | 91.363.847 | JEFE INMEDIATO | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623531659 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623531659 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 3 | HERNANDEZ VELASCO NASLY GISSELA | 1.007.571.090 | AUXILIAR SST | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623531659 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 8623531659 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 4 | MEDINA GONZALEZ RAFAEL ANTONIO | 91.362.743 | PILERO | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | | | | | | | | | CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS | $ 77.334 | $ 5.400 | V | NUEVA EPS | 8623531659 | $ 3.100 | COLFONDOS | 8623531659 | $ 12.400 | $ 3.100 | $ - | $ - | INGRESO 19/01/2023 RETIRO 20/01/2023 |
| 5 | MORENO PEREZ ARLEY | 1.005.294.426 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623531659 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 8623531659 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 6 | MURCIA ARIZA OSCAR DE JESUS | 91.362.021 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623531659 | $ 46.400 | PORVENIR | 8623531659 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 7 | QUIROGA NOVA JEFFERSON ARLEY | 1.005.295.356 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS | $ 541.334 | $ 37.700 | V | NUEVA EPS | 8623531659 | $ 21.700 | PROTECCIÓN | 8623531659 | $ 86.700 | $ 21.700 | $ - | $ - | INGRESO 17/01/2023 |
| 8 | SEDANO GUIZA CESAR EDUARDO | 91.363.590 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CSM CONSTRUCCIONES Y SUMINISTROS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | 8623531659 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 8623531659 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HECTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3** — **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020**

**CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** feb-23

**PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20

**INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** POSITIVA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Cajasan

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACION APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Dias del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | OSMA ARIZA ROBINSON | 1.193.145.569 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | $ 46.400 | PORVENIR | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 2 | GONZÁLEZ MENDOZA ARNULFO | 13.959.668 | MAESTRO SUBCONTRATISTA | $ 1.656.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.656.500 | $ 115.300 | V | NUEVA EPS | $ 66.300 | COLPENSIONES | $ 265.100 | $ 66.300 | $ - | $ - | |
| 3 | BAREÑO BARBOSA VICTOR ALFONSO | 13.959.789 | OFICIAL DE OBRA | $ 1.160.000 | X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 38.667 | $ 2.700 | V | SANITAS | $ 1.600 | PORVENIR | $ 6.200 | $ 1.600 | $ - | $ - | SE RETIRA EL DIA 01/01/2023 |
| 4 | PINZÓN SERRANO ROSALBA | 63.437.757 | RECURSOS HUMANOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | $ 46.400 | PORVENIR | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 5 | ARIZA MATEUS YEFFERSON | 1.098.171.833 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | COOSALUD | $ 46.400 | PORVENIR | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | SE RETIRA EL 31/01/2023 |
| 6 | ARIZA MATEUS BRAYAN ANDRES | 1.005.303.688 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | COOSALUD | $ 46.400 | PORVENIR | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | SE RETIRA EL 31/01/2023 |
| 7 | OSMA PINZÓN JOSÉ FERNANDO | 1.101.752.376 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | $ 46.400 | PORVENIR | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 8 | DUARTE OSMA DIEGO FERNANDO | 1.101.752.106 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | $ 46.400 | PORVENIR | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 9 | PINZÓN MATEUS JUAN GABRIEL | 1.013.656.771 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | $ 46.400 | PORVENIR | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 10 | GONZÁLEZ MENDOZA LUIS HERNANDO | 13.954.283 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | $ 46.400 | PORVENIR | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 11 | SÁNCHEZ HERNÁNDEZ GIOVANY | 1.005.364.257 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | COOSALUD | $ 46.400 | PORVENIR | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 12 | PEREA RENDÓN YUDY FERNANDA | 1.053.329.843 | INSPECTOR SST | $ 1.160.000 | X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 38.667 | $ 2.700 | V | NUEVA EPS | $ 1.600 | COLFONDOS | $ 6.200 | $ 1.600 | $ - | $ - | SE RETIRA EL DIA 01/01/2023 |
| 13 | MORA QUIROGA LUIS ANGEL | 1.101.760.644 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | $ 46.400 | PORVENIR | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 14 | SUAREZ PINZÓN ESGAR HUMBERTO | 1.101.753.754 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS | $ 46.400 | PORVENIR | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 15 | OSMA ARIZA ANGEL DANIEL | 1.101.755.738 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 773.334 | $ 53.900 | V | NUEVA EPS | $ 31.000 | PORVENIR | $ 123.800 | $ 31.000 | $ - | $ - | INGRESO EL DIA 11/01/2023 |
| 16 | DIAZ FRANCO LILIANA | 1.005.485.016 | AUXILIAR SST | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 773.334 | $ 53.900 | V | NUEVA EPS | $ 31.000 | PROTECCIÓN | $ 123.800 | $ 31.000 | $ - | $ - | INGRESO EL DIA 11/01/2023 |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matricula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HECTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

**4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

**MEPI-MN1-IN-15-FR-8**

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 de 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** Febrero de 2023

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No.** 1871 de 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 931.762.832,74 | $ 0,00 |
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 15.000.000.000,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 21.566.484.604,26 | $ 0,26 |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 3.759.976.736,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101023-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 2.394.910.617,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 10.244.564.515,00 | $ 0,00 |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 54 | Nacion | Adicion No. 1 de 2021 | $ 3.046.982.306,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 6.536.642.565,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 13.218.792.920,00 | |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 18.460.799.365,00 | $ 5.329.520.029,80 |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 14.748.089.524,00 | |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 4.151.111.111,00 | |
| 2022 | 856122 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 2 de 2022 | $ 8.500.000.000,00 | $ 8.500.000.000,00 |
| | | | | **TOTAL** | | $ 122.560.117.096,00 | $ 13.829.520.030,06 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 122.560.117.096,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Desconando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. De Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | $ 0,00 | | | | | | | | $ 122.560.117.096,00 | | | | |
| 1 | OBRA | 28 al 31 de Mar de 2021 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | 281521 - 26/03/2021 | **$ 15.931.762.832,74** | $ 122.560.117.096,00 | | X | | **Registro Contrato Inicial** |
| 2 | OBRA | Abril de 2021 | $ 10.528.106,00 | $76.557,00 | $ 10.604.663,00 | $ 0,00 | $ 10.604.663,00 | $ 0,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 15.921.158.169,74 | $ 122.549.512.433,00 | | X | | |
| Anticipo 1 | | | | | | | **$ 15.000.000.000,00** | **$ 15.000.000.000,00** | 281521 - 26/03/2021 | $ 921.158.169,74 | $ 122.549.512.433,00 | | X | | |
| 3 | OBRA | Mayo de 2021 | $ 79.111.320,00 | $ 10.765.147,00 | $ 89.876.467,00 | $ 4.466.422,00 | $ 85.410.045,00 | $ 14.995.533.578,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 835.748.124,74 | $ 122.459.635.966,00 | | X | | |
| 4 | OBRA | Junio de 2021 | $ 145.679.486,00 | $ 19.324.176,00 | $ 165.003.662,00 | $ 8.799.777,00 | $ 156.203.885,00 | $ 14.986.733.801,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 679.544.239,74 | $ 122.294.632.304,00 | | X | | |
| 5 | OBRA | Julio de 2021 | $ 223.191.820,00 | $ 1.627.737,00 | $ 224.819.557,00 | $ 43.301.239,00 | $ 181.518.318,00 | $ 14.943.432.562,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 498.025.921,74 | $ 122.069.812.747,00 | | X | | |
| 6 | OBRA | Agosto de 2021 | $ 226.244.116,00 | $ 11.137.225,00 | $ 237.381.341,00 | $ 33.813.842,00 | $ 203.567.499,00 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 294.458.422,74 | $ 121.832.431.406,00 | | X | | |
| 1 | AJUSTE | 28 al 31 de Mar de 2021 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 294.458.422,74 | $ 121.832.431.406,00 | | X | | |
| 2 | AJUSTE | Abril de 2021 | $ 159.968,68 | $ 1.169,00 | $ 161.137,68 | $ 0,00 | $ 161.137,68 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 294.297.285,06 | $ 121.832.270.268,32 | | X | | |
| 3 | AJUSTE | Mayo de 2021 | $ 244.551,19 | $ 1.787,00 | $ 246.338,19 | $ 0,00 | $ 246.338,19 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 294.050.946,87 | $ 121.832.023.930,13 | | X | | |
| 4 | AJUSTE | Junio de 2021 | $ 631.347,87 | $ 4.614,00 | $ 635.961,87 | $ 0,00 | $ 635.961,87 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 293.414.985,00 | $ 121.831.387.968,26 | | X | | |
| 5 | AJUSTE | Julio de 2021 | $ 4.862.355,00 | $ 35.533,00 | $ 4.897.888,00 | $ 0,00 | $ 4.897.888,00 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 288.517.097,00 | $ 121.826.490.080,26 | | X | | |
| 6 | AJUSTE | Agosto de 2021 | $ 2.210.752,00 | $ 16.155,00 | $ 2.226.907,00 | $ 0,00 | $ 2.226.907,00 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 286.290.190,00 | $ 121.824.263.173,26 | | X | | |
| 7 | AJUSTE | Septiembre de 2021 | $ 8.944.877,00 | $ 65.366,00 | $ 9.010.243,00 | $ 0,00 | $ 9.010.243,00 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 277.279.947,00 | $ 121.815.252.930,26 | | X | | |
| 7 | OBRA | Septiembre de 2021 | $ 341.022.159,00 | $ 2.491.242,00 | $ 343.513.401,00 | $ 66.233.454,00 | $ 277.279.947,00 | $ 14.843.385.266,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 0,00 | $ 121.471.739.529,26 | | X | | |
| | | | | | | | | | | **$ 27.721.371.957,26** | $ 121.471.739.529,26 | | | | **Registro Cesion Contrato** |
| 8 | OBRA | Octubre de 2021 | $ 5.758.635.869,00 | $ 42.082.339,00 | $ 5.800.718.208,00 | $ 1.119.478.813,00 | $ 4.681.239.395,00 | $ 13.723.906.453,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 23.040.132.562,26 | $ 115.671.021.321,26 | 125310 23/12/2021 | X | | |
| 9 | OBRA | Noviembre de 2021 | $ 8.029.687.911,00 | $ 58.678.489,00 | $ 8.088.366.400,00 | $ 1.560.971.330,00 | $ 6.527.395.070,00 | $ 12.162.935.123,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 16.512.737.492,26 | $ 107.582.654.921,26 | 125312 23/12/2021 | X | | |
| 10 | OBRA | Diciembre de 2021 | $ 12.700.183.068,00 | $ 92.809.030,00 | $ 12.792.992.098,00 | $ 2.468.915.589,00 | $ 10.324.076.509,00 | $ 9.694.019.534,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 6.188.660.983,26 | $ 94.789.662.823,26 | 125313 23/12/2021 | X | | |
| 8 | AJUSTE | Octubre de 2021 | $ 227.443.533,00 | $ 1.662.087,00 | $ 229.105.620,00 | $ 0,00 | $ 229.105.620,00 | $ 9.694.019.534,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 5.959.555.363,26 | $ 94.560.557.203,26 | 125298 23/12/2021 | X | | |
| 9 | AJUSTE | Noviembre de 2021 | $ 360.190.443,00 | $ 2.632.161,00 | $ 362.822.604,00 | $ 0,00 | $ 362.822.604,00 | $ 9.694.019.534,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 5.596.732.759,26 | $ 94.197.734.599,26 | 125689 23/12/2021 | X | | |
| 10 | AJUSTE | Diciembre de 2021 | $ 342.714.572,00 | $ 2.504.453,00 | $ 345.219.025,00 | $ 0,00 | $ 345.219.025,00 | $ 9.694.019.534,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 5.251.513.734,26 | $ 93.852.515.574,26 | 125693 23/12/2021 | X | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 de 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** Febrero de 2023

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No.** 1871 de 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 931.762.832,74 | $ 0,00 |
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 15.000.000.000,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 21.566.484.604,26 | $ 0,26 |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 3.759.976.736,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101023-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 2.394.910.617,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 10.244.564.515,00 | $ 0,00 |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 54 | Nacion | Adicion No. 1 de 2021 | $ 3.046.982.306,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 6.536.642.565,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 13.218.792.920,00 | |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 18.460.799.365,00 | $ 5.329.520.029,80 |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 14.748.089.524,00 | |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 4.151.111.111,00 | |
| 2022 | 856122 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 2 de 2022 | $ 8.500.000.000,00 | $ 8.500.000.000,00 |
| **TOTAL** | | | | | | $ 122.560.117.096,00 | $ 13.829.520.030,06 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 122.560.117.096,00

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Desconando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. De Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | | | | | | | | **$ 33.046.982.306,00** | | | | | **Registro Adicion 1 Contrato** |
| 11 | OBRA | Enero de 2022 | $ 2.000.241.375,00 | $ 14.617.149,00 | $ 2.014.858.524,00 | $ 263.031.741,00 | $ 1.751.826.783,00 | $ 9.430.987.793,00 | 1054821 - 21/12/2021 | $ 31.295.155.523,00 | $ 91.837.657.050,26 | 21152 04/03/2022 | X | | |
| Anticipo 2 | | | | | | | **$ 21.701.503.960,00** | $ 31.132.491.753,00 | 1054821 - 21/12/2021 | $ 9.593.651.563,00 | $ 91.837.657.050,26 | 127857 30/12/2021 | X | | |
| 12 | OBRA | Febrero de 2022 | $ 4.093.390.407,00 | $ 29.913.238,00 | $ 4.123.303.645,00 | $ 1.317.253.033,00 | $ 2.806.050.612,00 | $ 29.815.238.720,00 | 1054821 - 21/12/2021 | $ 6.787.600.951,00 | $ 87.714.353.405,26 | 31423 30/03/2022 | X | | |
| 13 | OBRA | Marzo de 2022 | $ 5.036.420.364,00 | $ 36.804.610,00 | $ 5.073.224.974,00 | $ 1.620.720.073,00 | $ 3.452.504.901,00 | $ 28.194.518.647,00 | 1054821 - 21/12/2021 | $ 3.335.096.050,00 | $ 82.641.128.431,26 | 36705-11/04/2022 | X | | |
| Anticipo 2 | | | | | | | **$ 5.251.513.734,00** | $ 33.446.032.381,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 0,26 | $ 82.641.128.431,26 | 127857 30/12/2021 | X | | |
| Anticipo 2 | | | | | | | **$ 3.046.982.306,00** | $ 36.493.014.687,00 | 1054821 - 21/12/2021 | $ 288.113.744,00 | $ 82.641.128.431,26 | 127857 30/12/2021 | X | | |
| | | | | | | | | | | **$ 37.360.000.000,00** | | | | | **Registro 2022 Contrato Inicial** |
| 14 | OBRA | Abril de 2022 | $ 4.112.559.125,00 | $ 30.053.317,00 | $ 4.142.612.442,00 | $ 1.622.404.575,00 | $ 2.520.207.867,00 | $ 34.870.610.112,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 35.127.905.877,00 | $ 78.498.515.989,26 | | X | | |
| 15 | OBRA | Mayo de 2022 | $ 4.584.150.637,00 | $ 33.499.562,00 | $ 4.617.650.199,00 | $ 2.750.490.382,00 | $ 1.867.159.817,00 | $ 32.120.119.730,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 33.260.746.060,00 | $ 73.880.865.790,26 | 807010 01/08/2022 | X | | |
| 16 | OBRA | Junio de 2022 | $ 6.792.532.376,00 | $ 49.637.737,00 | $ 6.842.170.113,00 | $ 4.075.519.426,00 | $ 2.766.650.687,00 | $ 28.044.600.304,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 30.494.095.373,00 | $ 67.038.695.677,26 | 89595 23/08/2022 | X | | |
| 17 | OBRA | Julio de 2022 | $ 3.843.996.601,00 | $ 28.090.744,00 | $ 3.872.087.345,00 | $ 2.306.397.961,00 | $ 1.565.689.384,00 | $ 25.738.202.343,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 28.928.405.989,00 | $ 63.166.608.332,26 | 95970 07/09/2022 | X | | |
| 18 | OBRA | Agosto de 2022 | $ 4.982.214.893,00 | $ 36.408.493,00 | $ 5.018.623.386,00 | $ 2.989.328.936,00 | $ 2.029.294.450,00 | $ 22.748.873.407,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 26.899.111.539,00 | $ 58.147.984.946,26 | 110851 12/10/2022 | X | | |
| 19 | OBRA | Septiembre de 2022 | $ 6.332.672.630,00 | $ 101.204.654,00 | $ 6.433.877.284,00 | $ 3.799.603.578,00 | $ 2.634.273.706,00 | $ 18.949.269.829,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 24.264.837.833,00 | $ 51.714.107.662,26 | 117147 29/10/2022 | X | | |
| 20 | OBRA | Octubre de 2022 | $ 7.228.544.764,00 | $ 52.823.075,00 | $ 7.281.367.839,00 | $ 2.674.561.563,00 | $ 4.606.806.276,00 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 19.658.031.557,00 | $ 44.432.739.823,26 | 123042 11/11/2022 | X | | |
| 9 | AJUSTE DEF | Noviembre de 2021 | $ 9.014.331,00 | $ 65.874,00 | $ 9.080.205,00 | $ 0,00 | $ 9.080.205,00 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 19.648.951.352,00 | $ 44.423.659.618,26 | 121327 9/11/2022 | X | | |
| 10 | AJUSTE DEF | Diciembre de 2021 | $ 64.779.862,00 | $ 473.391,00 | $ 65.253.253,00 | $ 0,00 | $ 65.253.253,00 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 19.583.698.099,00 | $ 44.358.406.365,26 | 121338 9/11/2022 | X | | |
| 11 | AJUSTE DEF | Enero de 2022 | $ 58.872.647,40 | $ 430.223,00 | $ 59.302.870,40 | $ 0,00 | $ 59.302.870,40 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 19.524.395.228,60 | $ 44.299.103.494,86 | 121344 9/11/2022 | X | | |
| 12 | AJUSTE DEF | Febrero de 2022 | $ 231.552.060,30 | $ 1.692.111,00 | $ 233.244.171,30 | $ 0,00 | $ 233.244.171,30 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 19.291.151.057,30 | $ 44.065.859.323,56 | 121347 9/11/2022 | X | | |
| 13 | AJUSTE DEF | Marzo de 2022 | $ 324.012.637,20 | $ 2.367.785,00 | $ 326.380.422,20 | $ 0,00 | $ 326.380.422,20 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 18.964.770.635,10 | $ 43.739.478.901,36 | 121354 9/11/2022 | X | | |
| 14 | AJUSTE DEF | Abril de 2022 | $ 300.882.134,30 | $ 2.198.754,00 | $ 303.080.888,30 | $ 0,00 | $ 303.080.888,30 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 18.661.689.746,80 | $ 43.436.398.013,06 | 121361 9/11/2022 | X | | |
| 15 | AJUSTE DEF | Mayo de 2022 | $ 228.668.915,80 | $ 1.671.042,00 | $ 230.339.957,80 | $ 0,00 | $ 230.339.957,80 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 18.431.349.789,00 | $ 43.206.058.055,26 | 121371 9/11/2022 | X | | |
| 16 | AJUSTE DEF | Junio de 2022 | $ 358.458.793,70 | $ 2.619.507,00 | $ 361.078.300,70 | $ 0,00 | $ 361.078.300,70 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 18.070.271.488,30 | $ 42.844.979.754,56 | 121832 9/11/2022 | X | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 de 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** Febrero de 2023

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No.** 1871 de 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 931.762.832,74 | $ 0,00 |
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 15.000.000.000,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 21.566.484.604,26 | $ 0,26 |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 3.759.976.736,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101023-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 2.394.910.617,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 10.244.564.515,00 | $ 0,00 |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 54 | Nacion | Adicion No. 1 de 2021 | $ 3.046.982.306,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 6.536.642.565,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 13.218.792.920,00 | |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 18.460.799.365,00 | $ 5.329.520.029,80 |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 14.748.089.524,00 | |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 4.151.111.111,00 | |
| 2022 | 856122 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 2 de 2022 | $ 8.500.000.000,00 | $ 8.500.000.000,00 |
| | | | | **TOTAL** | | $ 122.560.117.096,00 | $ 13.829.520.030,06 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 122.560.117.096,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Desconando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. De Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 17 | AJUSTE DEF | Julio de 2022 | $ 179.682.410,70 | $ 1.313.064,00 | $ 180.995.474,70 | $ 0,00 | $ 180.995.474,70 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 17.889.276.013,60 | $ 42.663.984.279,86 | 121386 9/11/2022 | X | | |
| 18 | AJUSTE DEF | Agosto de 2022 | $ 278.978.577,50 | $ 2.038.690,00 | $ 281.017.267,50 | $ 0,00 | $ 281.017.267,50 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 17.608.258.746,10 | $ 42.382.967.012,36 | 129838 29/11/2022 | X | | |
| 21 | OBRA | Noviembre de 2022 | $ 5.143.033.706,00 | $ 37.583.708,00 | $ 5.180.617.414,00 | $ 1.974.924.943,00 | $ 3.205.692.471,00 | $ 14.299.783.323,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 14.402.566.275,10 | $ 37.202.349.598,36 | 139141 19/12/2022 | X | | |
| 22 | OBRA | Diciembre de 2022 | $ 5.351.405.898,00 | $ 39.106.428,00 | $ 5.390.512.326,00 | $ 2.057.080.427,00 | $ 3.333.431.899,00 | $ 12.242.702.896,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 11.069.134.376,10 | $ 31.811.837.272,36 | 140043 20/12/2022 | X | | |
| 19 | AJUSTE DEF | Septiembre de 2022 | $ 349.001.134,40 | $ 2.550.393,00 | $ 351.551.527,40 | $ 0,00 | $ 351.551.527,40 | $ 12.242.702.896,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 10.717.582.848,70 | $ 31.460.285.744,96 | 138742 17/12/2022 | X | | |
| 20 | AJUSTE DEF | Octubre de 2022 | $ 723.912.644,50 | $ 5.290.131,00 | $ 729.202.775,50 | $ 0,00 | $ 729.202.775,50 | $ 12.242.702.896,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 9.988.380.073,20 | $ 30.731.082.969,46 | 138738 17/12/2022 | X | | |
| 21 | AJUSTE PROV | Noviembre de 2022 | $ 427.450.491,30 | $ 3.123.677,00 | $ 430.574.168,30 | $ 0,00 | $ 430.574.168,30 | $ 12.242.702.896,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 9.557.805.904,90 | $ 30.300.508.801,16 | 140145 20/12/2022 | X | | |
| 22 | AJUSTE PROV | Diciembre de 2022 | $ 437.544.784,10 | $ 3.197.443,00 | $ 440.742.227,10 | $ 0,00 | $ 440.742.227,10 | $ 12.242.702.896,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 9.117.063.677,80 | $ 29.859.766.574,06 | 140277 20/12/2022 | X | | |
| 23 | OBRA | Enero de 2023 | $ 4.231.305.236,00 | $ 40.072.550,00 | $ 4.271.377.786,00 | $ 1.734.835.147,00 | $ 2.536.542.639,00 | $ 10.507.867.749,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 6.580.521.038,80 | $ 25.588.388.788,06 | 22733 08/03/2023 | X | | |
| 24 | OBRA | Febrero de 2023 | $ 3.071.390.581,00 | $ 22.444.777,00 | $ 3.093.835.358,00 | $ 1.842.834.349,00 | $ 1.251.001.009,00 | $ 8.665.033.400,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 5.329.520.029,80 | $ 22.494.553.430,06 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 99.238.356.271,94** | **$ 827.207.394,00** | **$ 100.065.563.665,94** | **$ 36.334.966.600,00** | **$ 108.730.597.065,94** | **$ 8.665.033.400,00** | | | **$ 22.494.553.430,06** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 93.749.638.535,00 | $ 685.093.513,00 | $ 94.434.732.048,00 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| AJUSTES | $ 4.920.213.823,94 | $ 35.955.410,00 | $ 4.956.169.233,94 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 557.750.000,00 | $ 105.972.500,00 | $ 663.722.500,00 |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ 338.989,00 | $ 1.571,00 | $ 340.560,00 |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 de 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** Febrero de 2023

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No.** 1871 de 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 931.762.832,74 | $ 0,00 |
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 15.000.000.000,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 21.566.484.604,26 | $ 0,26 |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 3.759.976.736,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101023-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 2.394.910.617,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 10.244.564.515,00 | $ 0,00 |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 54 | Nacion | Adicion No. 1 de 2021 | $ 3.046.982.306,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 6.536.642.565,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 13.218.792.920,00 | |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 18.460.799.365,00 | $ 5.329.520.029,80 |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 14.748.089.524,00 | |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 4.151.111.111,00 | |
| 2022 | 856122 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 2 de 2022 | $ 8.500.000.000,00 | $ 8.500.000.000,00 |
| **TOTAL** | | | | | | $ 122.560.117.096,00 | $ 13.829.520.030,06 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 122.560.117.096,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Desconando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. De Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | | $ 8.313.111,00 | | | | $ 180.488,00 | | $ 8.493.599,00 | | | | | |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | | | | $ 2.101.813,00 | | | | $ 3.912,00 | | $ 2.105.725,00 | | | | | |
| **VALOR TOTAL** | | | | **$ 99.238.356.271,94** | | | | **$ 827.207.394,00** | | **$ 100.065.563.665,94** | | | | | |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-74658 CND

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

**MEPI-MN1-IN-15-FR-10**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO **PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 12 | 9 | 12 | 12 | 12 | 12 | 15 | 15 | 12 | 16 | 12 | 10 | 8 | 12 | 10 | 12 | 18 | 12 | 10 | 8 | 8 | 9 | 12 | 10 | 8 | 12 | 9 | 10 | | | | 317 |
| Lluvias moderadas | 6 | 8 | 6 | 8 | 8 | 10 | 7 | 8 | 8 | 7 | 6 | 8 | 10 | 8 | 6 | 8 | 5 | 8 | 6 | 8 | 9 | 8 | 7 | 8 | 8 | 9 | 7 | 8 | | | | 213 |
| Lluvias intensas | 6 | 7 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 6 | 6 | 6 | 4 | 8 | 4 | 1 | 4 | 8 | 8 | 7 | 7 | 5 | 6 | 8 | 3 | 8 | 6 | | | | 142 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

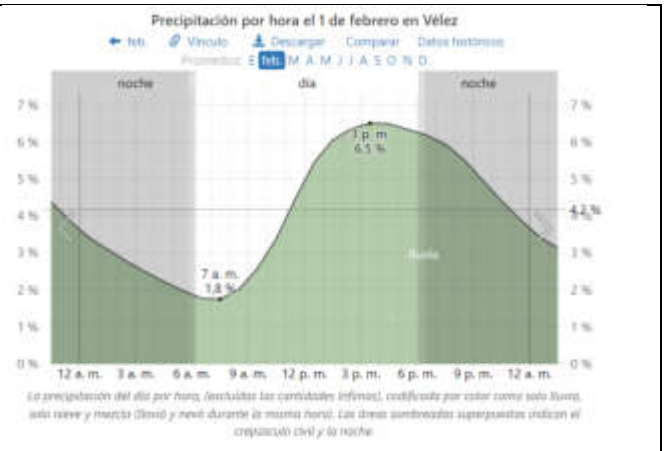
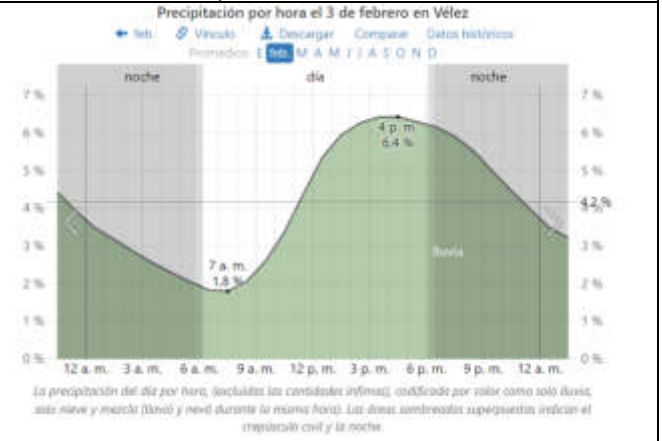
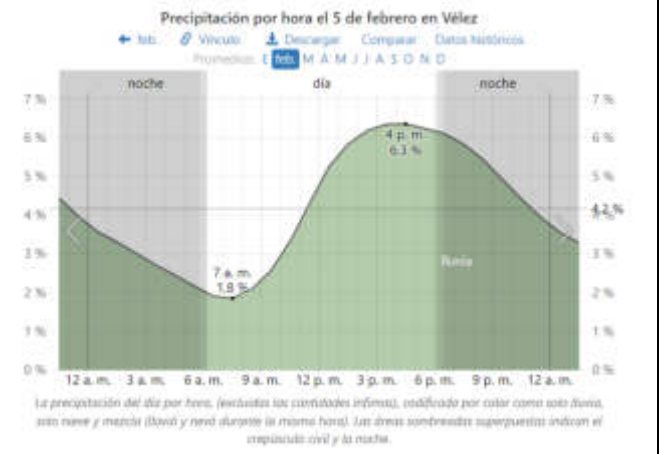
**OBSERVACIONES:**

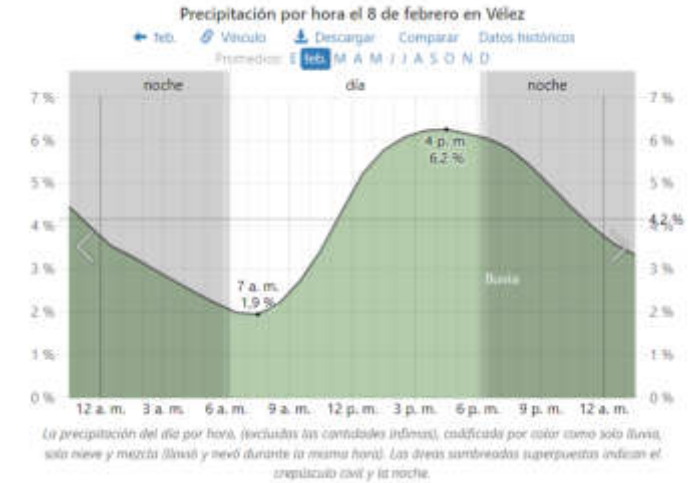
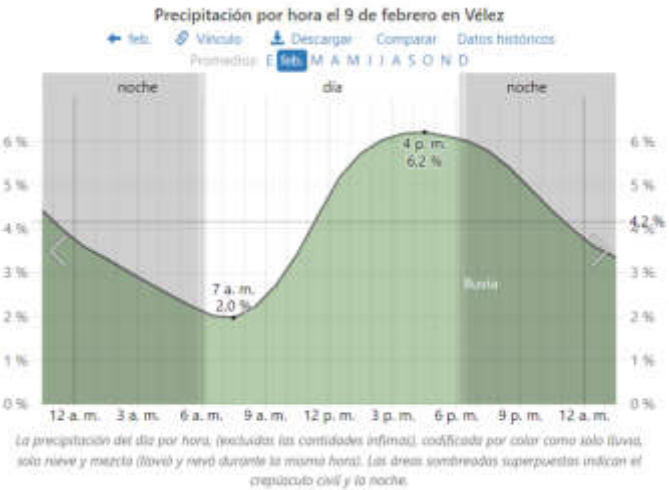
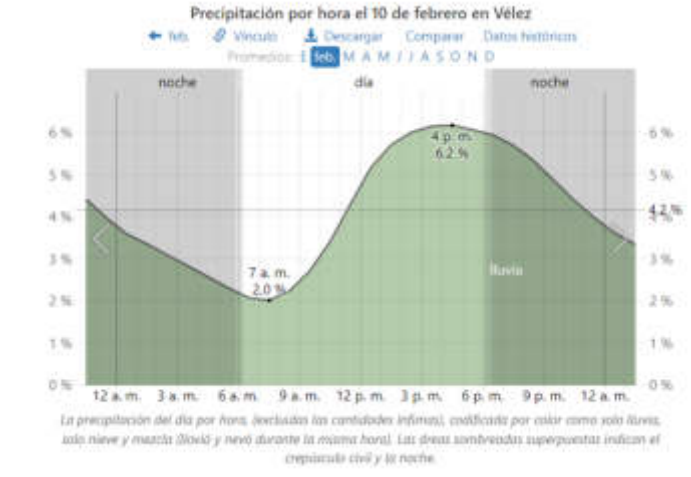
Firma
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520278422 CND

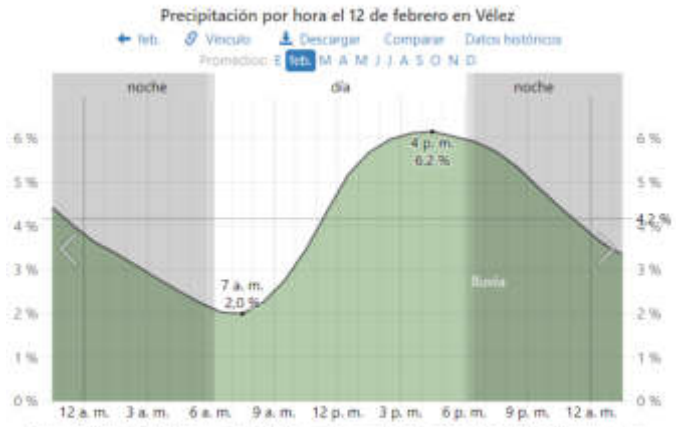
Firma
Nombre: SERGIO ANDRÉS NIÑO GARCÉS
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202 - 246104 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

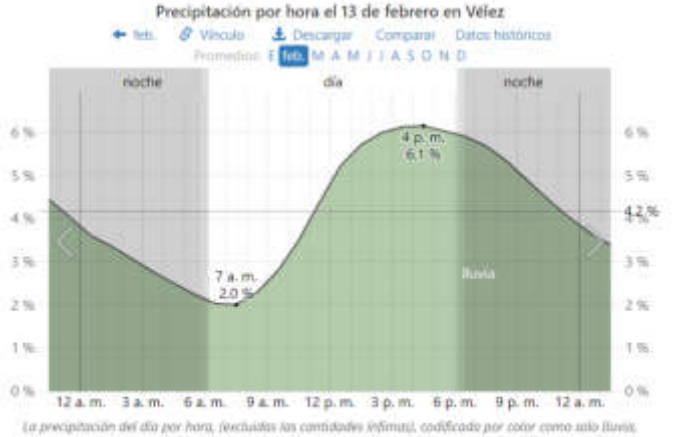
**REPORTE DE PRECIPITACION VELEZ, SANTANDER MES FEBRERO 2023**

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Febrero 2023. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>01 de Febrero 2023. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>02 de Febrero 2023. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente : WeatherSpark.com</td>
<td>03 de Febrero 2023. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente : WeatherSpark.com</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>04 de Febrero 2023. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente : WeatherSpark.com</td>
<td>05 de Febrero 2023. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente : WeatherSpark.com</td>
</tr>
</table>

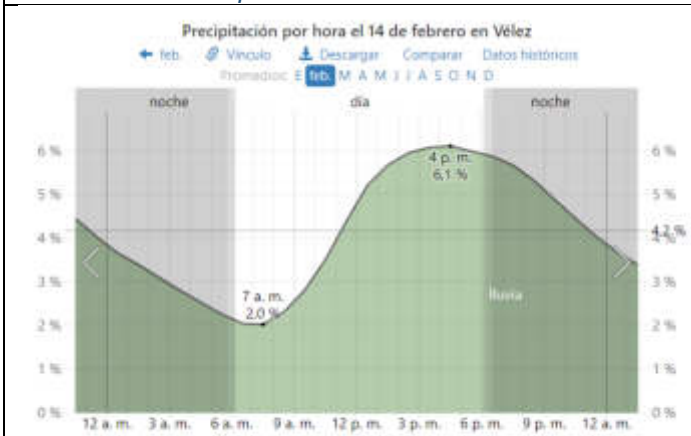
| | |
|---|---|
|  |  |
| **06 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **07 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **08 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **09 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **10 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander. Fuente : *WeatherSpark.com* | **11 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |



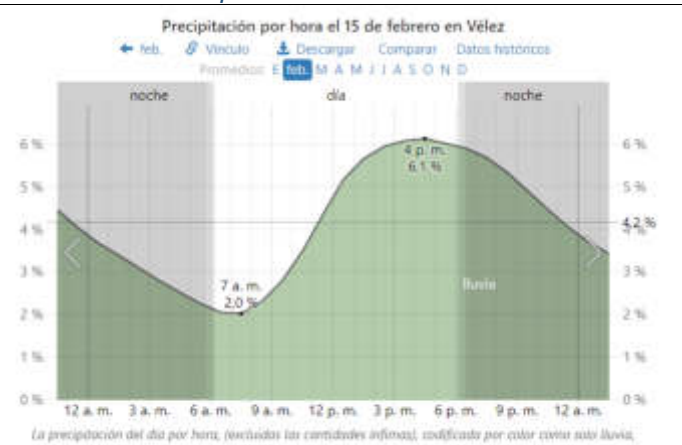

**12 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



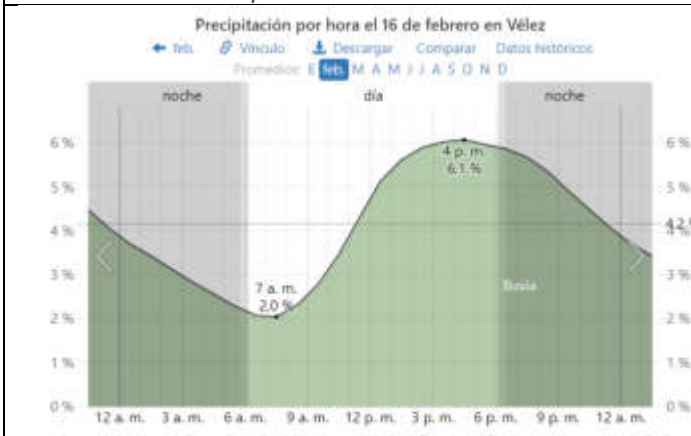

**13 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



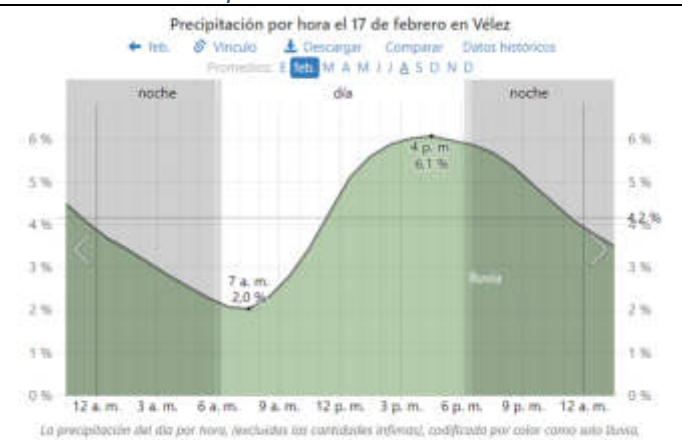

**14 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*



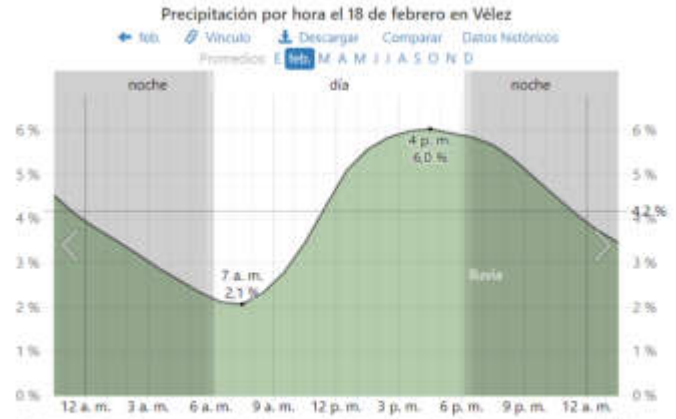

**15 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*




**16 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*



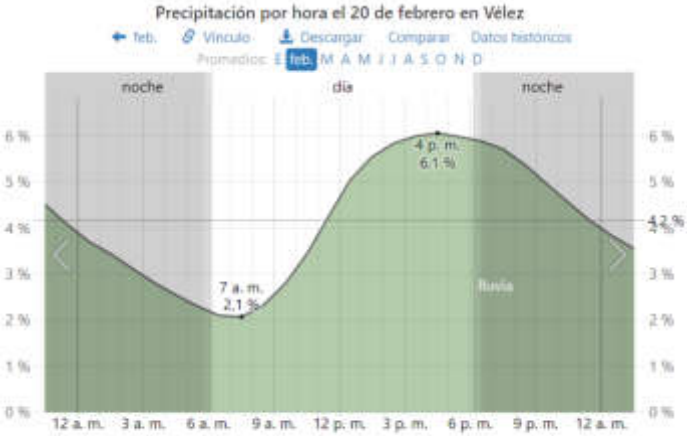

**17 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*



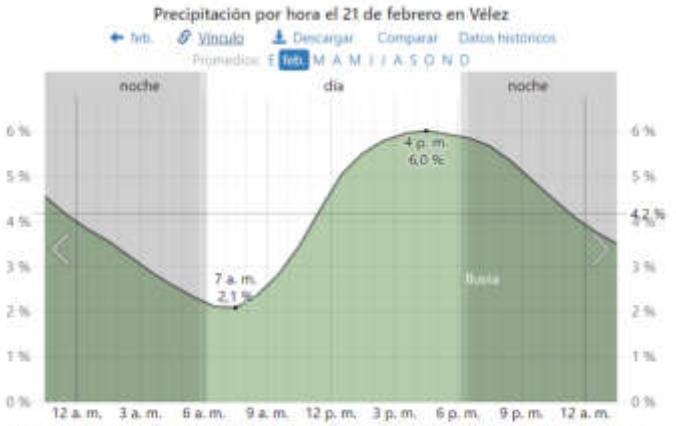

**18 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



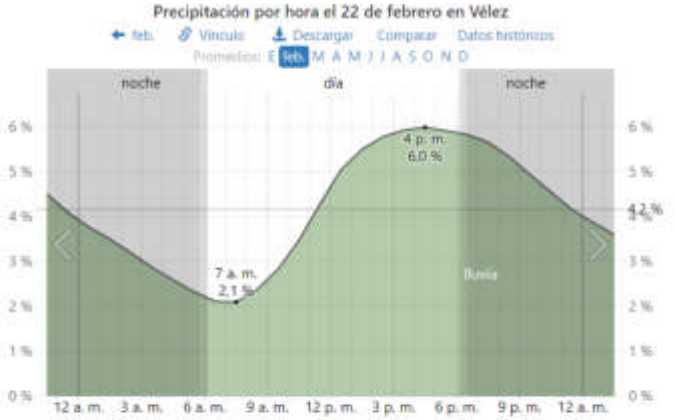

**19 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



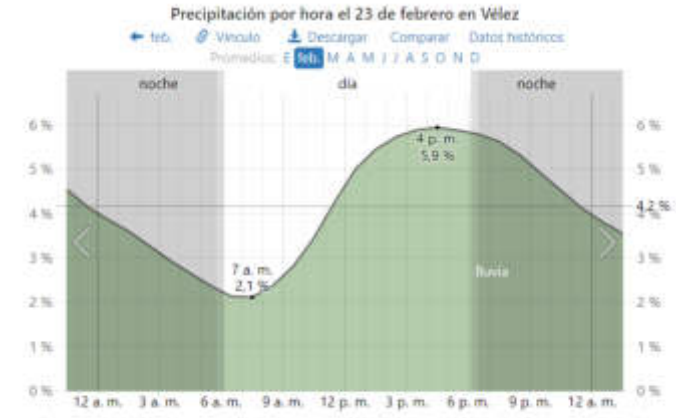

**20 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*



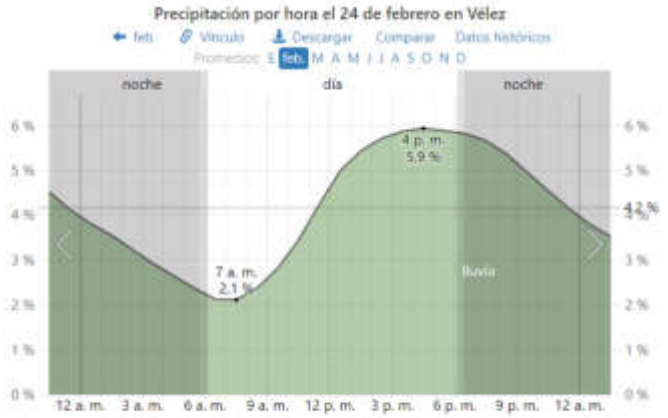

**21 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*



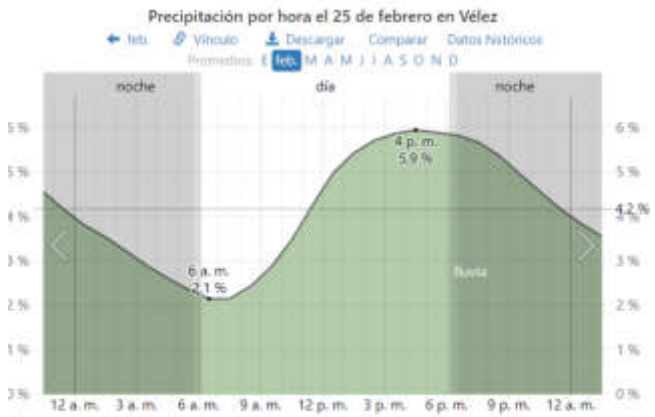

**22 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*



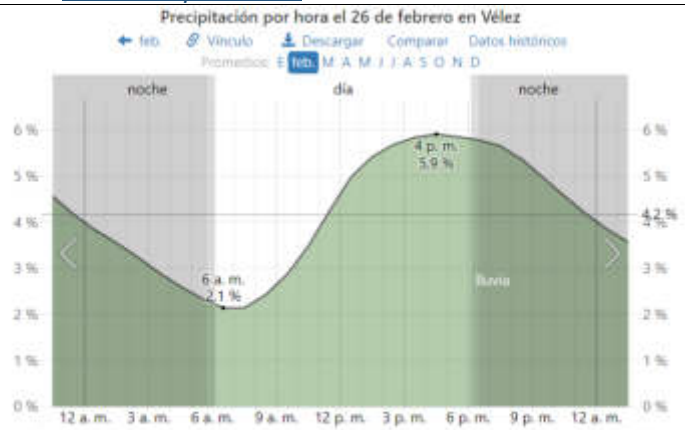

**23 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*



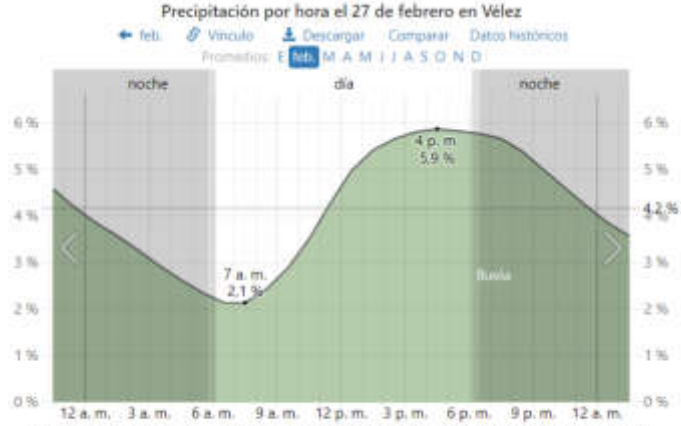

**24 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



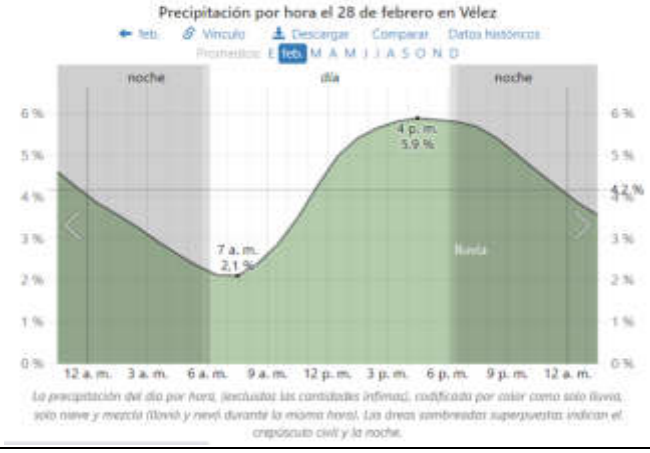

**25 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*




**26 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*

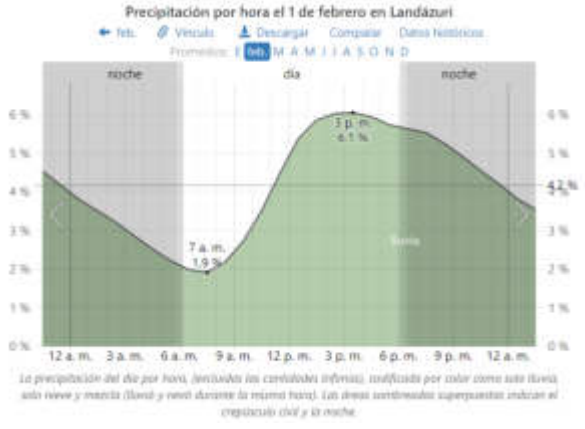
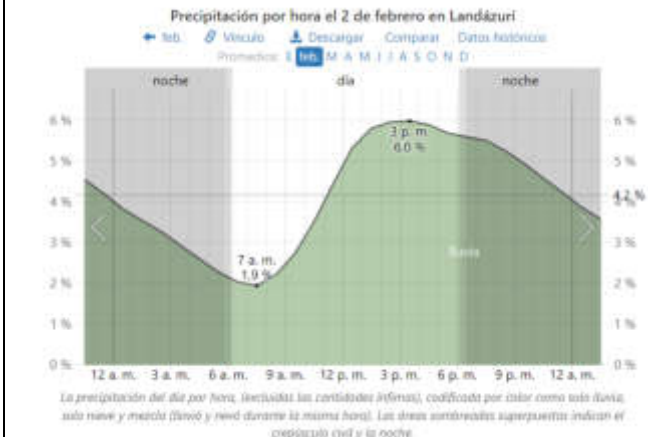
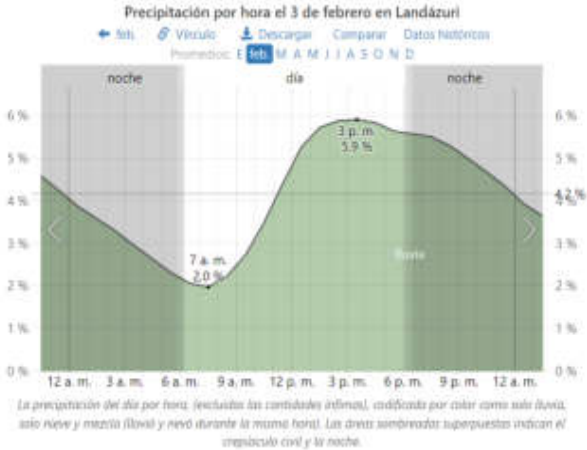
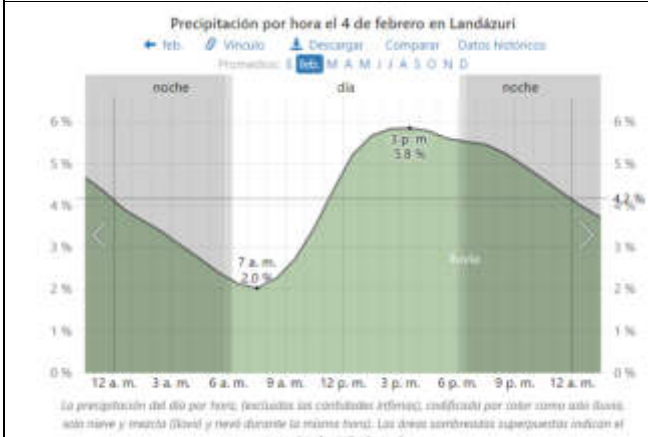
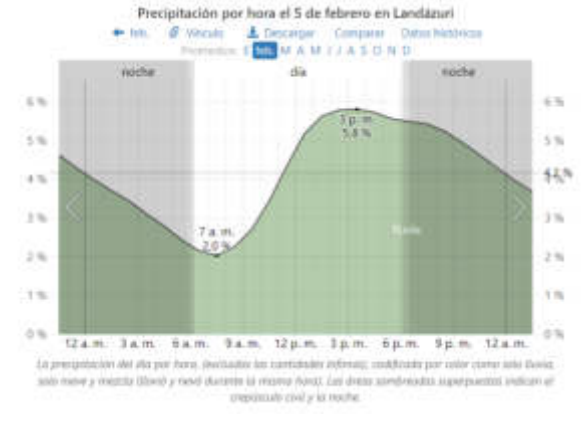


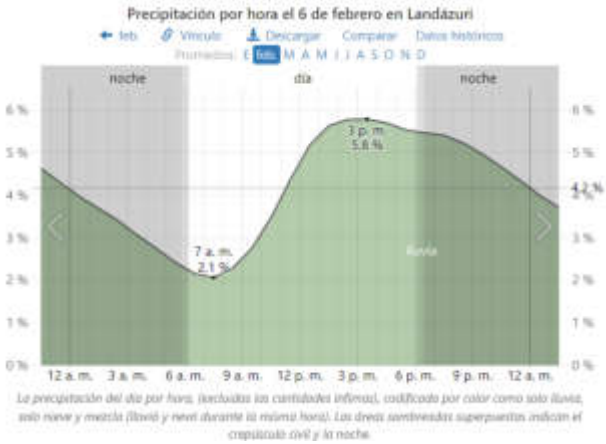
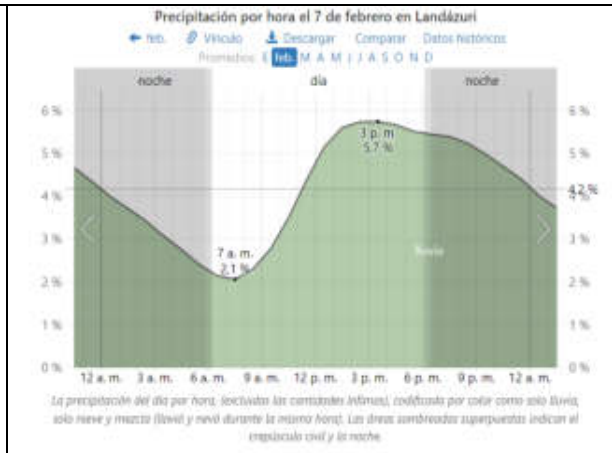
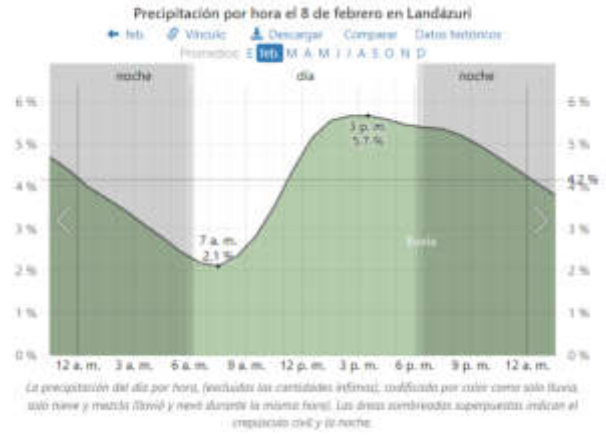
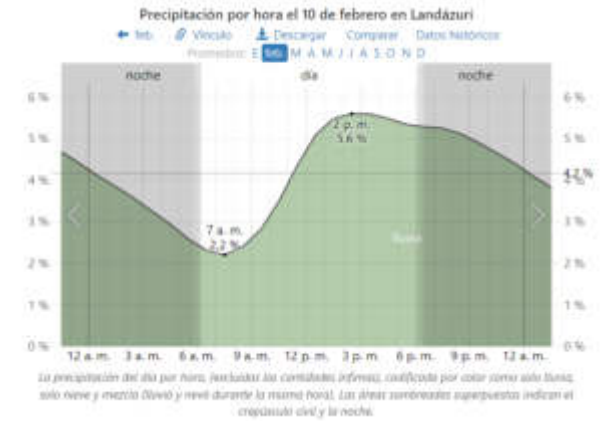
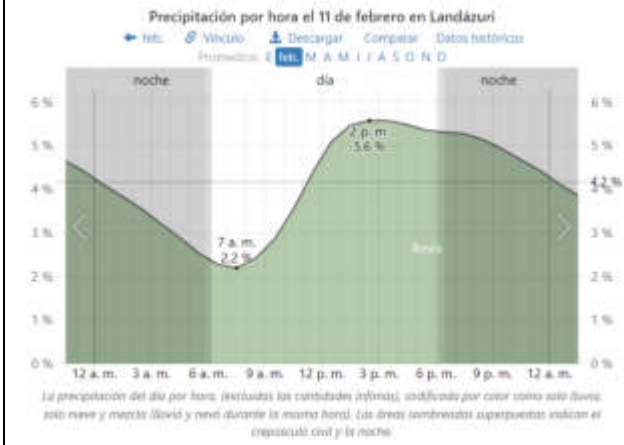

**27de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*

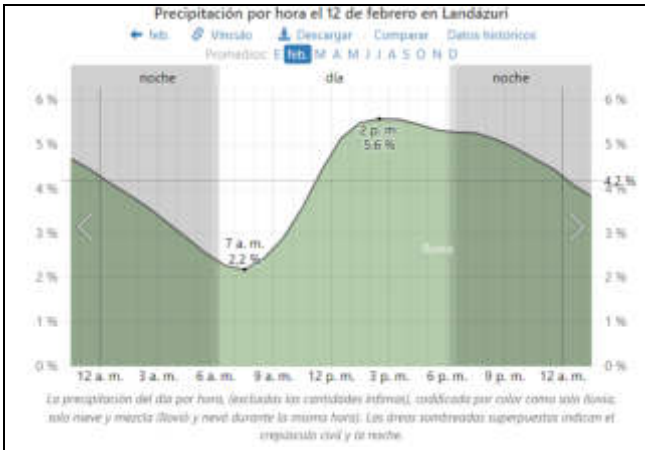
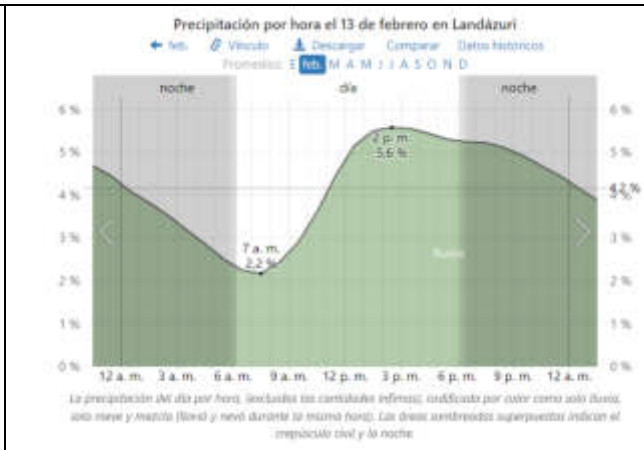
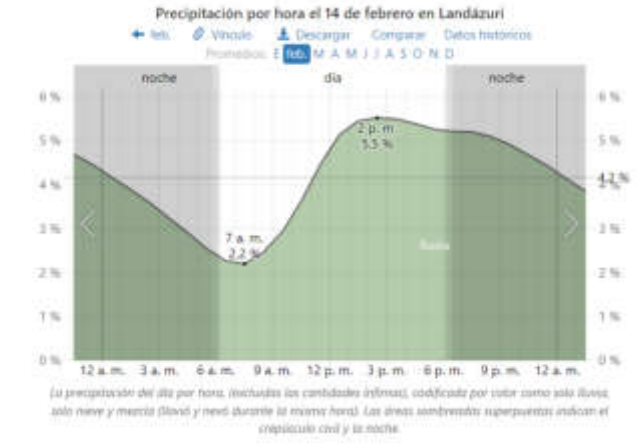
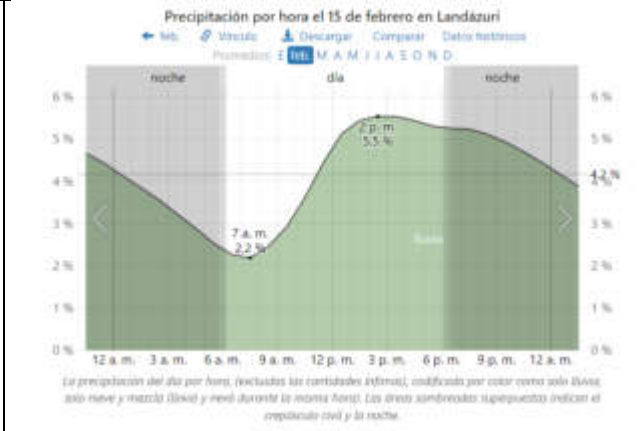
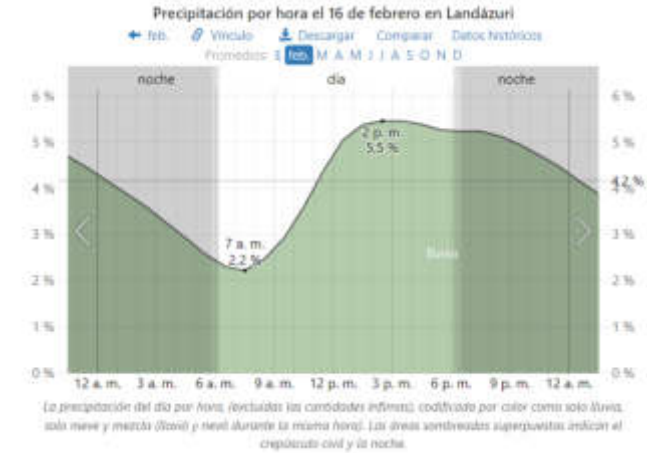
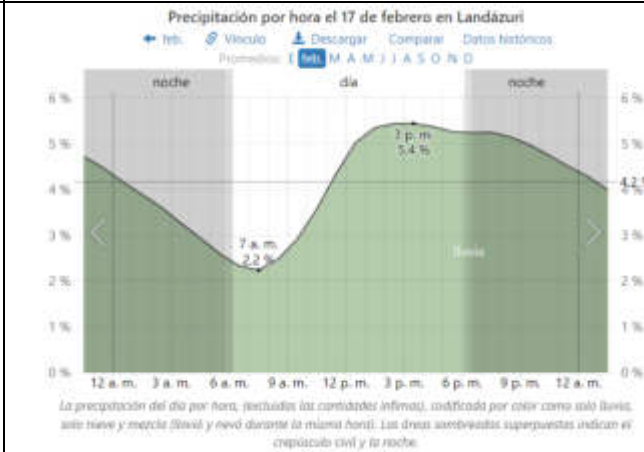


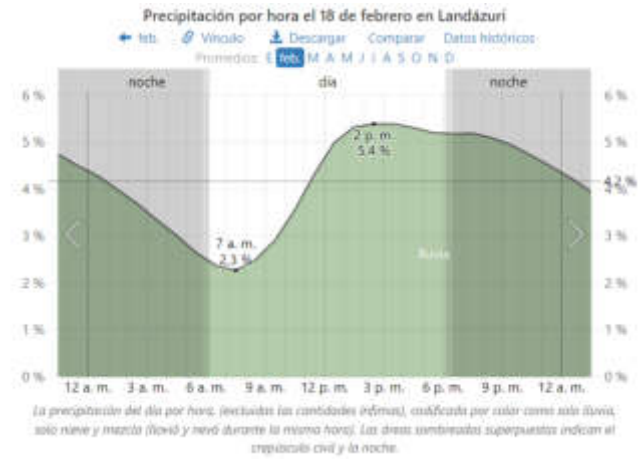
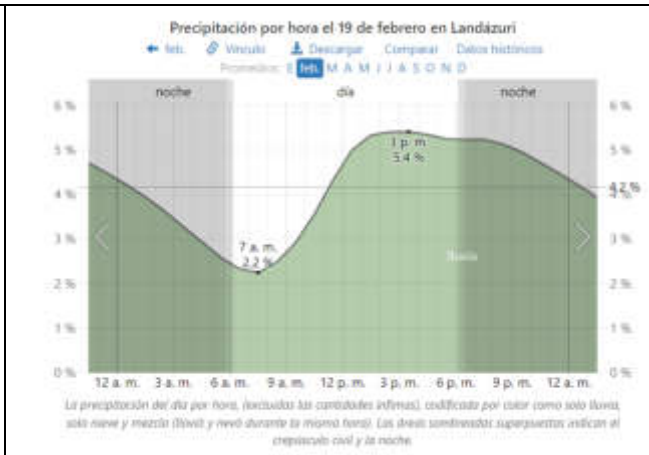
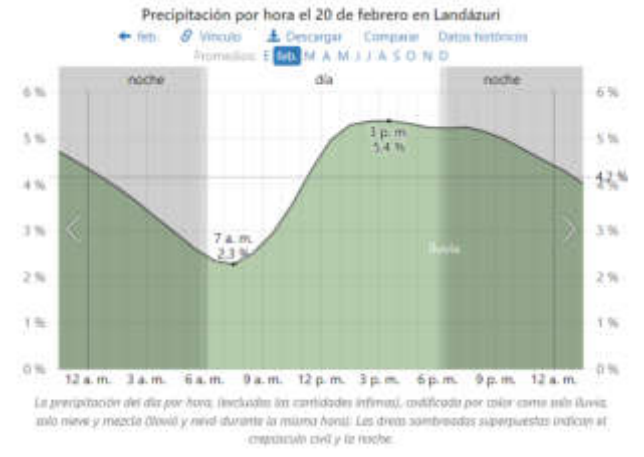
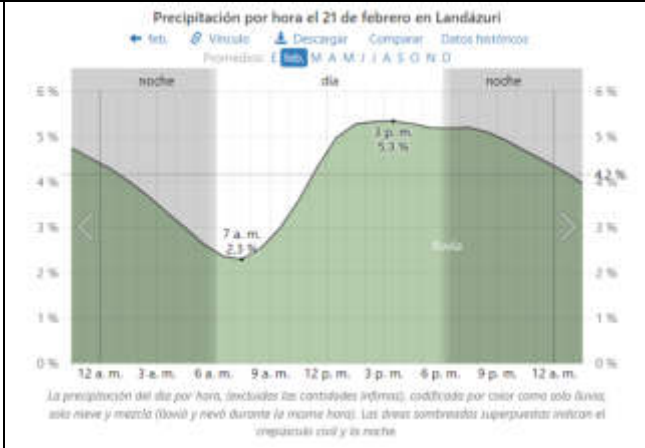
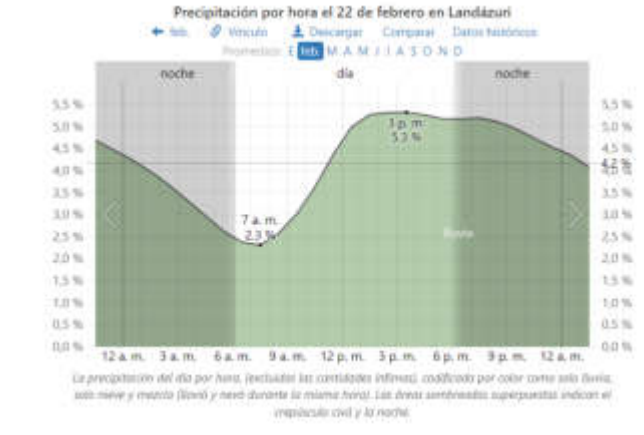
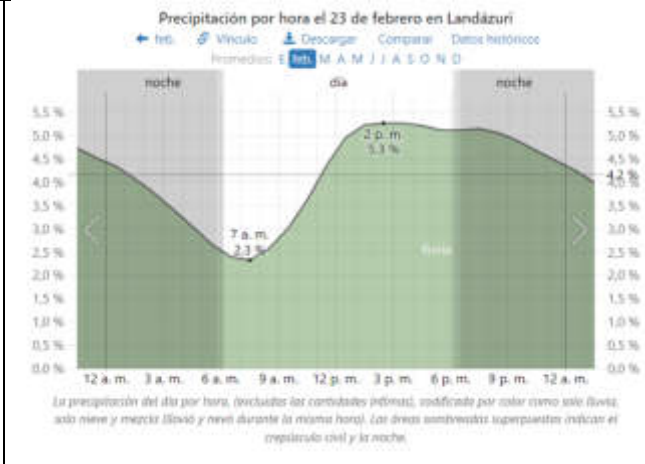

**28 de Febrero 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*

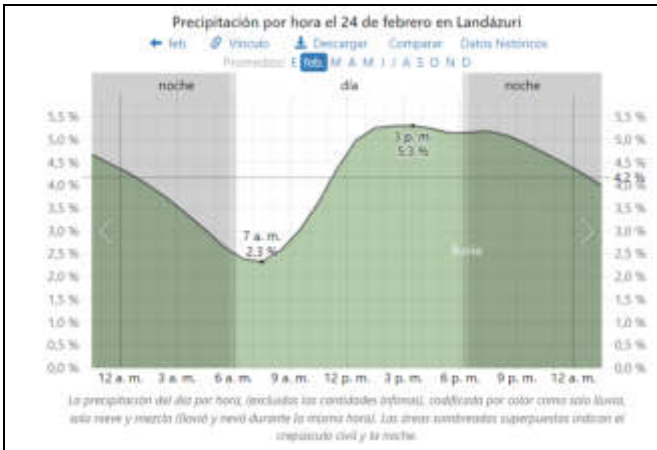
**REPORTE DE PRECIPITACIÓN LANDAZURI, SANTANDER MES FEBRERO 2023**

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Febrero 2023. Precipitación Landázuri, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>01 de Febrero 2023. Precipitación Landázuri, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>02 Febrero 2023. Precipitación Landázuri, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>03 de Febrero 2023. Precipitación Landázuri, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>04 Febrero 2023. Precipitación Landázuri, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>05 de Febrero 2023. Precipitación Landázuri, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
</table>

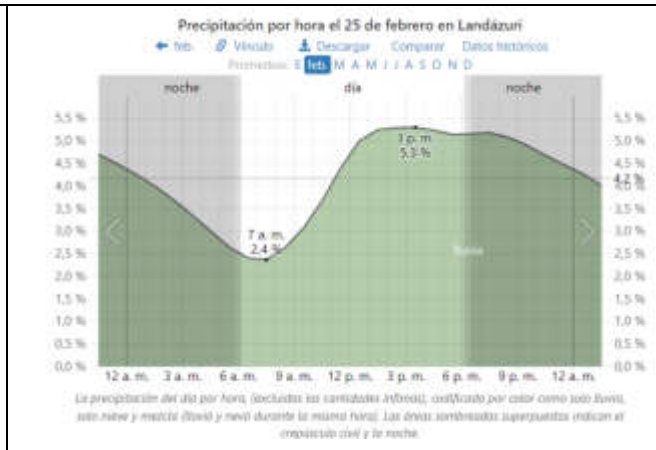
| | |
|---|---|
|  |  |
| **06 Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **07 de Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **08 Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **09 de Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **10 Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **11 de Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **12 Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | 1**3 de Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **14 Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | 15 **de Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **16 Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | 17 **de Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **18 Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **19 de Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **20 Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **21 de Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **22 Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **23 de Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |



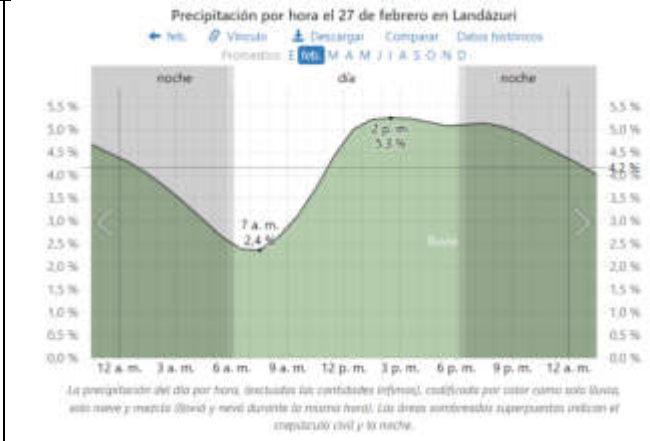

**24 Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



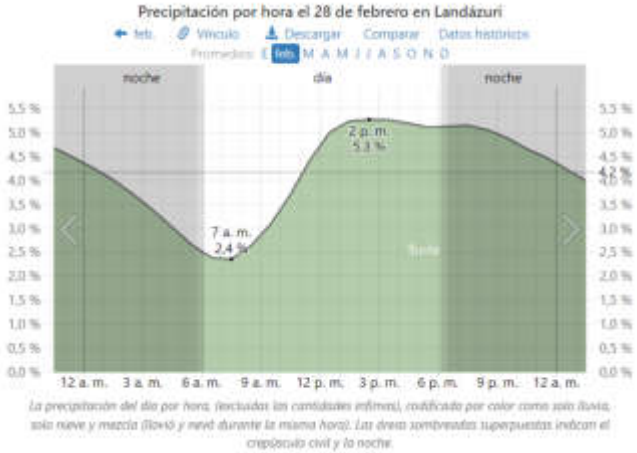

**25 de Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*




**26 Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*




27 **de Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*




**28 Febrero 2023**. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*

## 4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

## MEPI-MN1-IN-15-FR-11

FECHA 28 / 2 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 — CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 — PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| **Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 60/70 Planta La Libertad** | | | | | | | | | |
| 1 | 2/02/2023 | Granulometria MDC -19 TIPO 60/70 | INV E - 782 - 13 | Planta La Libertad | 1 | Tabla 450-6 | Dentro de los limites | SI | |
| 2 | 3/02/2023 | | | | 1 | | | | |
| 3 | 3/02/2023 | | | | 1 | | | | |
| 4 | 7/02/2023 | | | | 1 | | | | |
| 5 | 8/02/2023 | | | | 1 | | | | |
| 6 | 2/02/2023 | Extraccion Cuantitativa del asfalto en mezclas en caliente para pavimento | INV E - 732 - 13 | Planta La Libertad | 1 | Según diseño 5,3 % ± 0,2% | 5,2 | SI | |
| 7 | 3/02/2023 | | | | 1 | | 5,4 | | |
| | | | | | | | 5,3 | | |
| 8 | 3/02/2023 | | | | 1 | | 5,3 | | |
| 9 | 7/02/2023 | | | | 1 | | 5,4 | | |
| | | | | | | | 5,3 | | |
| 10 | 8/02/2023 | | | | 1 | | 5,2 | | |
| | | | | | | | 5,2 | | |
| 11 | 2/02/2023 | Relacion Llenate/Ligante | INV E - 799 - 13 | Planta La Libertad | 1 | 0,8 - 1,2 | 1,17 | SI | |
| 12 | 3/02/2023 | | | | 1 | | 1,16 | | |
| 13 | 3/02/2023 | | | | 1 | | 1,18 | | |
| 14 | 7/02/2023 | | | | 1 | | 1,15 | | |
| 15 | 8/02/2023 | | | | 1 | | 1,17 | | |
| 16 | 2/02/2023 | Estabilidad corregida | INV E - 748 - 13 | Planta La Libertad | 1 | 1901 Kgf y 90% Formula de trabajo | 1772 | SI | |
| 17 | 3/02/2023 | | | | 1 | | 1768 | | |
| 18 | 3/02/2023 | | | | 1 | | 1801 | | |
| 19 | 7/02/2023 | | | | 1 | | 1819 | | |
| 20 | 8/02/2023 | | | | 1 | | 1783 | | |
| 21 | 2/02/2023 | Vacios con aire | INV E - 736 - 13<br>INV E - 799 - 13 | Planta La Libertad | 1 | 4% - 6% | 5,21 | SI | |
| 22 | 3/02/2023 | | | | 1 | | 5,10 | | |
| 23 | 3/02/2023 | | | | 1 | | 5,10 | | |
| 24 | 7/02/2023 | | | | 1 | | 5,02 | | |
| 25 | 8/02/2023 | | | | 1 | | 5,11 | | |
| 26 | 2/02/2023 | Vacios agregados minerales | INV E - 799 - 13 | Planta La Libertad | 1 | > 15% | 15,6 | SI | |
| 27 | 3/02/2023 | | | | 1 | | 15,7 | | |
| 28 | 3/02/2023 | | | | 1 | | 15,7 | | |
| 29 | 7/02/2023 | | | | 1 | | 15,7 | | |
| 30 | 8/02/2023 | | | | 1 | | 15,6 | | |

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 2/02/2023 | Vacios llenos | INV E - 799 - 13 | Planta La Libertad | 1 | 65 a 75 | 66,7 | SI | |
| 32 | 3/02/2023 | | | | 1 | | 67,6 | | |
| 33 | 3/02/2023 | | | | 1 | | 67,4 | | |
| 34 | 7/02/2023 | | | | 1 | | 67,9 | | |
| 35 | 8/02/2023 | | | | 1 | | 67,1 | | |
| **Agregados Mezcla Asfaltica MDC-19 60/70** | | | | | | | | | |
| 36 | 1/02/2023 | Granulometria Mezcla todo 1 en Frio | INV E - 213 - 13 | Planta La Libertad | 8 | Tabla 450-6 | Cumple según Gradacion tabla 450-6 | SI | |
| 37 | 2/02/2023 | | | | | | | | |
| 38 | 3/02/2023 | | | | | | | | |
| 39 | 6/02/2023 | | | | | | | | |
| 40 | 8/02/2023 | | | | | | | | |
| 41 | 9/02/2023 | | | | | | | | |
| 42 | 10/02/2023 | | | | | | | | |
| 43 | 11/02/2023 | | | | | | | | |
| 44 | 1/02/2023 | Limite liquido<br>Indice de plasticidad | INV E - 125 - 13<br>INV E - 126 - 13 | Planta La Libertad | 8 | 0 | 0 | SI | |
| 45 | 2/02/2023 | | | | | | | | |
| 46 | 3/02/2023 | | | | | | | | |
| 47 | 6/02/2023 | | | | | | | | |
| 48 | 8/02/2023 | | | | | | | | |
| 49 | 9/02/2023 | | | | | | | | |
| 50 | 10/02/2023 | | | | | | | | |
| 51 | 11/02/2023 | | | | | | | | |
| 47 | 1/02/2023 | Caras fracturadas, mínimo (%)<br>- Una cara<br>- Dos caras | INV E - 227 - 13 | Planta La Libertad | 8 | ≥85%<br>≥ 70% | 100 - 100 | SI | |
| 48 | 2/02/2023 | | | | | | 100 - 100 | | |
| 49 | 3/02/2023 | | | | | | 100 - 100 | | |
| 50 | 6/02/2023 | | | | | | 100 - 100 | | |
| 51 | 8/02/2023 | | | | | | 100 - 100 | | |
| 52 | 9/02/2023 | | | | | | 100 - 100 | | |
| 53 | 10/02/2023 | | | | | | 100 - 100 | | |
| 54 | 11/02/2023 | | | | | | 100 - 100 | | |
| 55 | 1/02/2023 | Angularidad de la fraccion fina | INV E - 239 - 13 | Planta La Libertad | 8 | 45% min | 46,3 | SI | |
| 56 | 2/02/2023 | | | | | | 46,4 | | |
| 57 | 3/02/2023 | | | | | | 46,5 | | |
| 58 | 6/02/2023 | | | | | | 46,6 | | |
| 59 | 8/02/2023 | | | | | | 46,4 | | |
| 60 | 9/02/2023 | | | | | | 46,4 | | |
| 61 | 10/02/2023 | | | | | | 46,4 | | |
| 62 | 11/02/2023 | | | | | | 46,4 | | |
| 63 | 1/02/2023 | Ensayo de Equivalente de arena | INV E - 133 - 13 | Planta La Libertad | 2 | 50 Min | 50 | SI | |
| 64 | 6/02/2023 | | | | | | 51 | | |
| 65 | 1/02/2023 | Particulas planas y alargadas, relacion 5:1 | INV E - 240 -13 | Planta La Libertad | 2 | ≤ 10 | 0,0 | SI | |
| 66 | 6/02/2023 | | | | | | 0,0 | | |
| 67 | 1/02/2023 | Contenido de impurezas Agregado grueso | INV E - 237 - 13 | Planta La Libertad | 2 | ≤ 0.5 % | 0,44 | SI | |
| 68 | 6/02/2023 | | | | | | 0,39 | | |
| 69 | 1/02/2023 | Valor de azul de metileno en los agregados finos y en llenantes minerales | INV E - 235 - 13 | Planta La Libertad | 2 | 10 Max | 3,80 | SI | |
| | | | | | | | 6,20 | | |
| 70 | 6/02/2023 | | | | | | 3,70 | | |
| | | | | | | | 6,20 | | |
| 71 | 6/02/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | INV E - 218 - 13<br>INV E - 219 - 13 | Planta La Libertad | 1 | 5% - 100 MAX<br>25% - 500 MAX | 2,9<br>15 | SI | |
| 72 | 6/02/2023 | Ensayo Micro-deval | INV E - 238 - 13 | Planta La Libertad | 1 | 20% Max | 1,3 | SI | |
| 72 | 6/02/2023 | Evaluacion de la resistencia mecanica de los agregados gruesos por el metodo de 10% de finos<br>- Valor en seco<br>- Relacion humedo/ seco | INV E - 224 - 13 | Planta La Libertad | 1 | 110 Kn Min | 330 | SI | |
| | | | | | | 75 % Min | 82 | | |
| 73 | 11/02/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de magnesio Fraccion gruesa-fino | INV E - 220 - 13 | Planta La Libertad | 1 | Sulf Mg Max 18% | 1,56 | SI | |
| 74 | 6/02/2023 | Densidad relativa (Gravedad especifical) y absorcion del agregado grueso- fino | INV E - 223 - 13 | Planta La Libertad | 1 | % | 2,628<br>2,597 | SI | |

FECHA 28 / 2 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 — CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 — PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Material granular drenante. PLANTA PTO ARAUJO** | | | | | | | | | |
| 75 | 22/02/2023 | Granulometria | INV E - 213 - 13 | Planta Puerto Araujo | 1 | 3/4" a 3" | Cumple según Gradacion articulo 673.2.2.1 | SI | |
| 76 | 22/02/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados | I.N.V E-211-13 | Planta Puerto Araujo | 1 | ≤ 0.25 | 0,04 | SI | |
| 77 | 22/02/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | INV E - 218 - 13<br>INV E - 219 - 13 | Planta Puerto Araujo | 1 | ≤ 40 % | 27 | SI | |
| 78 | 22/02/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio | I.N.V E-220-13 | Planta Puerto Araujo | 1 | ≤ 12 | 1,46 | SI | |
| **Material granular drenante. SAMACA** | | | | | | | | | |
| 78 | 2/02/2023 | Granulometria | INV E - 213 - 13 | Planta La Libertad | 4 | 3/4" a 3" | Cumple según Gradacion articulo 673.2.2.1 | SI | |
| 79 | 8/02/2023 | | | | | | | | |
| 80 | 15/02/2023 | | | | | | | | |
| 81 | 22/02/2023 | | | | | | | | |
| 82 | 2/02/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados | INV E - 211 - 13 | Planta La Libertad | 1 | ≤ 0.25 | 0,06 | SI | |
| 83 | 2/02/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | INV E - 218 - 13<br>INV E - 219 - 13 | Planta La Libertad | 1 | ≤ 40 % | 25,7 | SI | |
| 84 | 2/02/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio | INV E - 220 -13 | Planta La Libertad | 1 | ≤ 12 | 2,40 | SI | |
| **Subbase Granular PTO ARAUJO** | | | | | | | | | |
| 84 | 10/02/2023 | Granulometria | I.N.V E-213-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 9 | Tabla 320-3 | Cumple según tipo de granulometria SBG-50 | SI | |
| 85 | 14/02/2023 | | | | | | | | |
| 86 | 15/02/2023 | | | | | | | | |
| 87 | 16/02/2023 | | | | | | | | |
| 88 | 17/02/2023 | | | | | | | | |
| 89 | 18/02/2023 | | | | | | | | |
| 90 | 24/02/2023 | | | | | | | | |
| 91 | 25/02/2023 | | | | | | | | |
| 92 | 10/02/2023 | Limite liquido Limite plastico | I.N.V E-125-13<br>I.N.V E-126-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 9 | ≤25<br>≤6 | NL<br>NP | SI | |
| 93 | 14/02/2023 | | | | | | | | |
| 94 | 15/02/2023 | | | | | | | | |
| 95 | 16/02/2023 | | | | | | | | |
| 96 | 17/02/2023 | | | | | | | | |
| 97 | 18/02/2023 | | | | | | | | |
| 98 | 24/02/2023 | | | | | | | | |
| 99 | 25/02/2023 | | | | | | | | |
| 100 | 20/12/2022 | | | | | | | | |

FECHA 28 2 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | 10/02/2023 | Ensayo de Equivalente de arena | I.N.V E-133-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 3 | 25 Min | 50 | SI | |
| 102 | 14/02/2023 | | | | | | 49 | | |
| 103 | 24/02/2023 | | | | | | 50 | | |
| 104 | 10/02/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados gruesos | I.N.V E-211-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | ≤ 2% | 0,03<br>0,05 | SI | |
| 105 | 10/02/2023 | Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval | I.N.V E-213-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 30 Max | 13,40 | SI | |
| 106 | 10/02/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | I.N.V E-218/219-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | ≤ 50 % | 33,6 | SI | |
| 107 | 10/02/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio | I.N.V E-220-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | ≤ 18 % | 0,78<br>2,63 | SI | |
| 108 | 10/02/2023 | Ensayo Modificado de Compactacion | I.N.V E-142-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | N/A | 2,171 | SI | |
| 109 | 10/02/2023 | C.B.R de laboratorio | I.N.V E-148-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 30% Min | 77% | SI | |
| 110 | 15/02/2023 | Densidad y peso unitrio del suelo en el terreno por el metodo del cono y arena | I.N.V E-161-13 | PR 44+040 - PR 44+0,80 DER SBG | 1 | ≥ 95% | 101,6% | SI | |
| 111 | 22/02/2023 | Densidad y peso unitrio del suelo en el terreno por el metodo del cono y arena | I.N.V E-161-14 | RUTA 6208 CRA 3 ENTRE CALLES 9-10 CIMITARRA LADO IZQUIERDO | 1 | ≥ 95% | 99,20% | SI | |
| 112 | 22/02/2023 | Densidad y peso unitrio del suelo en el terreno por el metodo del cono y arena | I.N.V E-161-15 | RUTA 6208 CRA 3 ENTRE CALLES 9-10 CIMITARRA LADO IZQUIERDO | 1 | ≥ 95% | 98,9% | SI | |
| 113 | 22/02/2023 | Densidad y peso unitrio del suelo en el terreno por el metodo del cono y arena | I.N.V E-161-16 | RUTA 6208 CRA 3 ENTRE CALLES 9-10 CIMITARRA LADO IZQUIERDO | 1 | ≥ 95% | 95,50% | SI | |
| **Base Granular GB-38** | | | | | | | | | |
| 110 | 3/02/2023 | Granulometria | ART.330-13 | Planta La Libertad | 4 | Tabla 330-3 | Cumple según tipo de granulometria BG-38 | SI | |
| 111 | 7/02/2023 | | | | | | | | |
| 112 | 15/02/2023 | | | | | | | | |
| 113 | 22/02/2023 | | | | | | | | |
| 114 | 3/02/2023 | Limite liquido<br>Indice de plasticidad | I.N.V E-125-13<br>I.N.V E-126-13 | Planta La Libertad | 4 | NL<br>NP | 0 | SI | |
| 115 | 7/02/2023 | | | | | | | | |
| 116 | 15/02/2023 | | | | | | | | |
| 117 | 22/02/2023 | | | | | | | | |
| 118 | 3/02/2023 | Caras fracturadas, mínimo (%)<br>- Una cara<br>- Dos caras | I.N.V E-227-13 | Planta La Libertad | 4 | ≥100<br>≥70 | 100 - 100 | SI | |
| 119 | 7/02/2023 | | | | | | 100 - 100 | | |
| 120 | 15/02/2023 | | | | | | 100 - 100 | | |
| 121 | 22/02/2023 | | | | | | 100 - 100 | | |
| 122 | 3/02/2023 | Ensayo de Equivalente de arena | I.N.V E-133-13 | Planta La Libertad | 4 | 30 Min | 30 | SI | |
| 123 | 7/02/2023 | | | | | | 30 | | |
| 124 | 15/02/2023 | | | | | | 30 | | |
| 125 | 22/02/2023 | | | | | | 30 | | |

FECHA 28 / 2 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 — CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 — PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126 | 3/02/2023 | Indices de alargamiento y aplanamiento de los agregados | I.N.V E-230-13 | Planta La Libertad | 4 | ALAR 35% max<br>APLA 35% max | 26,4<br>23,2 | SI | |
| 127 | 7/02/2023 | | | | | | 25,3<br>23,2 | | |
| 128 | 15/02/2023 | | | | | | 26,9<br>25,3 | | |
| 129 | 22/02/2023 | | | | | | 27,2<br>25,5 | | |
| 130 | 3/02/2023 | Valor de azul de metileno en los agregados finos y en llenantes minerales | INV E - 235 - 13 | Planta La Libertad | 4 | 10 Max | 8,33 | SI | |
| 131 | 7/02/2023 | | | | | | 8,30 | | |
| 132 | 15/02/2023 | | | | | | 8,33 | | |
| 133 | 22/02/2023 | | | | | | 8,33 | | |
| 134 | 7/02/2023 | Angularidad de la fraccion fina | I.NV. E-239-13 | Planta La Libertad | 1 | 35% min | 45,4 | SI | |
| 135 | 7/02/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados finos y gruesos | I.N.V E-211-13 | Planta La Libertad | 1 | ≤ 2% | 0,06 | SI | |
| 136 | 7/02/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio<br>Gruesa- fina | I.N.V E-220-13 | Planta La Libertad | 1 | ≤ 12 % | 2,40<br>3,28 | SI | |
| 137 | 7/02/2023 | Evaluacion de la resistencia mecanica de los agregados gruesos por el metodo de 10% de finos<br>- Valor en seco<br>- Relacion humedo seco | I.N.V E-224-13 | Planta La Libertad | 1 | 95 Kn Min | 340 | SI | |
| | | | | | | 75 % Min | 80% | SI | |
| 138 | 7/02/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | I.N.V E-218/219-13 | Planta La Libertad | 1 | 500 35%<br>100 7,0% | 18,6<br>4,5 | SI | |
| 139 | 7/02/2023 | Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval | I.N.V E-238-13 | Planta La Libertad | 1 | 25% Max | 17,2 | SI | |
| 140 | 7/02/2023 | Ensayo Modificado de Compactacion | I.N.V E-142-13 | Planta La Libertad | 1 | N/A | 2,205 | SI | |
| 141 | 7/02/2023 | C.B.R de laboratorio | I.N.V E-148-13 | Planta La Libertad | 1 | 95% Min | 111,1% | SI | |
| **Base Granular BG-25** | | | | | | | | | |
| 142 | 17/02/2023 | Granulometria | ART.330-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 3 | Tabla 330-3 | Cumple según tipo de granulometria BG-25 | si | |
| 143 | 22/02/2023 | | | | | | | | |
| 144 | 23/02/2023 | | | | | | | | |
| 145 | 17/02/2023 | Limite liquido<br>Indice de plasticidad | I.N.V E-125-13<br>I.N.V E-126-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 3 | NL<br>NP | 0 | si | |
| 146 | 22/02/2023 | | | | | | | | |
| 147 | 23/02/2023 | | | | | | | | |
| 148 | 17/02/2023 | Caras fracturadas, mínimo (%)<br>- Una cara<br>- Dos caras | I.N.V E-227-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | ≥100<br>≥70 | 78,9% - 73,2% | NO | |
| 149 | 17/02/2023 | Indices de alargamiento y aplanamiento de los agregados | I.N.V E-230-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | ALAR 35% max<br>APLA 35% max | 12,00%-13,3% | SI | |
| 150 | 17/02/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados finos y gruesos | I.N.V E-211-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | Gruesos ≤ 2 - Finos ≤ 2 | 00,3%-0,08% | SI | |
| 151 | 17/02/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio<br>Gruesa- fina | I.N.V E-220-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | ≤ 12 % | 0,94%-2,93% | SI | |
| 152 | 17/02/2023 | Ensayo de Equivalente de arena | I.N.V E-133-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 30 Min | 48% | SI | |
| 153 | 17/02/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | I.N.V E-218/219-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | ≤ 40% | 4,8%-23,4% | SI | |
| 154 | 17/02/2023 | Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval | I.N.V E-238-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 25% Max | 11% | SI | |

FECHA 28 / 2 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 — CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 — PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 155 | 17/02/2023 | Evaluacion de la resistencia mecanica de los agregados gruesos por el metodo de 10% de finos<br>- Valor en seco<br>- Relacion humedo seco | I.N.V E-224-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 90 Kn Min-75 % Min | 330-91 | SI | |
| 156 | 17/02/2023 | Ensayo Modificado de Compactacion | I.N.V E-142-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | N/A | 98% | SI | |
| 157 | 17/02/2023 | C.B.R de laboratorio | I.N.V E-148-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 95% Min | 102% | SI | |
| 158 | 17/02/2023 | Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval agregado fino | I.N.V E-148-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 25 % MAX | 11% | SI | |
| 159 | 17/02/2023 | Determinacion del contenido de vacios en agregados finos | I.N.V E239/13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 35% Min | 44% | NO | |
| 159 | 07/02/2023 | Densidad y peso unitrio del suelo en el terreno por el metodo del cono y arena | I.N.V E-161-13 | K52+300 | 1 | ≥ 95% | 104,9% | NO | |
| 160 | 27/02/2023 | Densidad y peso unitrio del suelo en el terreno por el metodo del cono y arena | I.N.V E-161-14 | PR44+040 | 1 | ≥ 95% | 99,3% | NO | |
| 161 | 03/02/2023 | Densidad y peso unitrio del suelo en el terreno por el metodo del cono y arena | I.N.V E-161-13 | K54+040 izq derecho | 1 | ≥ 95% | 101,6% | NO | |
| **Agregado grueso para concretos 1"** | | | | | | | | | |
| 161 | 07/02/2023 | Granulometria AG 25 | I.N.V E-213-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 3 | Tabla 630-1 | Cumple según tipo de granulometria | SI | |
| 162 | 14/02/2023 | | | | | | | | |
| 163 | 21/02/2023 | | | | | | | | |
| 164 | 07/02/2023 | Indices de alargamiento y aplanamiento de los agregados | I.N.V E-230-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 3 | 25% max | 20,1 - 18,1 | SI | |
| 165 | 14/02/2023 | | | | | | 20,3 - 18,0 | | |
| 166 | 21/02/2023 | | | | | | 21 - 19,1 | | |
| 167 | 07/02/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados Fraccion gruesa | I.N.V E-211-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | ≤ 0,25 | 0,05 | SI | |
| 168 | 07/02/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion gruesa | I.N.V E-220-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | Sulf Mg Max 15% | 0,85 | SI | |
| 169 | 07/02/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | I.N.V E-218/219-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 8% 100 rpm<br>40% Max 500 rpm | 5,5<br>26,2 | SI | |
| **Agregado grueso para concretos 1 1/4"** | | | | | | | | | |
| 170 | 6/02/2023 | Granulometria AG 25 | I.N.V E-213-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | Tabla 630-1 | Cumple según tipo de granulometria | SI | |
| 171 | 13/02/2023 | | | | 1 | | | | |
| 172 | 20/02/2023 | | | | 1 | | | | |
| 173 | 6/02/2023 | Indices de alargamiento y aplanamiento de los agregados | I.N.V E-230-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 25% max | 20,2 -15,5 | SI | |
| 174 | 13/02/2023 | | | | 1 | | 20,7- 15,6 | | |
| 175 | 20/02/2023 | | | | 1 | | 21,0 - 15,9 | | |
| 176 | 6/02/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados Fraccion gruesa | I.N.V E-211-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | ≤ 0,25 | 0,05 | SI | |
| 177 | 6/02/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion gruesa | I.N.V E-220-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | Sulf Mg Max 15% | 4,90 | SI | |
| 178 | 6/02/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | I.N.V E-218/219-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 8% 100 rpm<br>40% Max 500 rpm | 5,6 - 26,1 | SI | |
| **Agregado para concreto fino- Arena** | | | | | | | | | |
| 173 | 07/02/2023 | Granulometria Agregado fino | I.N.V E-213-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 3 | Tabla 630-1 | Cumple según tipo de granulometria | SI | |
| 174 | 14/02/2023 | | | | | | | SI | |
| 175 | 21/02/2023 | | | | | | | SI | |
| 176 | 07/02/2023 | Indice liquido Limite plastico | I.N.V E-125-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 3 | 0 | 0 | SI | |
| 177 | 14/02/2023 | | | | | | | SI | |
| 178 | 21/02/2023 | | | | | | | SI | |
| 179 | 07/02/2023 | Ensayo de Equivalente de arena | I.N.V E-133-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 3 | 60 Min | 90 | SI | |
| 180 | 14/02/2023 | | | | | | 89 | SI | |
| 181 | 21/02/2023 | | | | | | 89 | SI | |
| 182 | 07/02/2023 | Material que pasa el tamiz de 75 um (No.200), Max %) | I.N.V E-214-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 3 | 5% Max | 2,60 | SI | |
| 183 | 14/02/2023 | | | | | | 2,04 | SI | |

FECHA 28 / 2 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 — **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 — **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 184 | 21/02/2023 | | | | | | | 2,49 | SI | |
| 185 | 07/02/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados Fraccion fina | I.N.V E-211-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | ≤ 1 | | 0,07 | SI | |
| 186 | 07/02/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion Fina | I.N.V E-220-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | Sulf Mg M´x 15% | | 5,79 | SI | |
| 186 | 07/02/2023 | Absorcion del agregado fino | I.N.V E-222-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 4% Max | | 1,20 | SI | |
| 186 | 07/02/2023 | Presencia de materias organicas en arenas usadas para la preparacion de morteros o concretos | I.N.V E-212-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | Igual a la muestra patron ( Valor de referencia organica1-5 ) | | 2 | SI | |
| **Resistencia a la compresion del concreto 3000 PSI PLANTA LA LIBERTDAD** | | | | | | | | | | |
| 408 | 18/02/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 700 | 2 | 7 | 93,23% | 2.796,96 | SI | |
| 408 | 18/02/2023 | | | | | 7 | 92,11% | 2.763,37 | | |
| 409 | 20/02/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 830 | 2 | 7 | 84,98% | 2.549,44 | SI | |
| 409 | 20/02/2023 | | | | | 7 | 86,22% | 2.586,57 | | |
| 410 | 21/02/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 830 | 2 | 7 | 91,46% | 2.743,92 | SI | |
| 410 | 21/02/2023 | | | | | 7 | 92,88% | 2.786,35 | | |
| 402 | 18/01/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 630 | 2 | 28 | 129,65% | 3.889,57 | SI | |
| 402 | 18/01/2023 | | | | | 28 | 128,24% | 3.847,14 | | |
| 403 | 19/01/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 700 | 2 | 28 | 142,79% | 4.283,84 | SI | |
| 403 | 19/01/2023 | | | | | 28 | 145,98% | 4.379,31 | | |
| 404 | 20/01/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 730 | 2 | 28 | 133,19% | 3.995,65 | SI | |
| 404 | 20/01/2023 | | | | | 28 | 131,89% | 3.956,76 | | |
| 405 | 15/02/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 630 | 2 | 7 | 84,96% | 2.549,44 | SI | |
| 405 | 15/02/2023 | | | | | 7 | 85,81% | 2,574,19 | | |
| 406 | 16/02/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 695 | 2 | 7 | 92,05% | 2.761,60 | SI | |
| 406 | 16/02/2023 | | | | | 7 | 84,16% | 2.524,69 | | |
| 407 | 17/02/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 700 | 2 | 7 | 84,98% | 2.549,44 | SI | |
| 407 | 17/02/2023 | | | | | 7 | 85,92% | 2.577,73 | | |
| 401 | 17/02/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 600 | 2 | 28 | 127,47% | 3.824,16 | SI | |
| 401 | 17/02/2023 | | | | | 28 | 130,83% | 3.924,93 | | |
| **Resistencia a la compresion del concreto 3000 PSI Landazuri** | | | | | | | | | | |
| 38A | 12/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°11 | INV E - 410 - 13 | PR 49+900 | 1 | 7 | 75,71% | 2.271,36 | SI | |
| 38B | 12/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°11 | INV E - 410 - 13 | PR 49+900 | 1 | 7 | 75,03% | 2.251,05 | SI | |
| 38C | 12/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°11 | INV E - 410 - 13 | PR 49+900 | 1 | 28 | 105,14% | 3.154,05 | SI | |
| 38D | 12/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°11 | INV E - 410 - 13 | PR 49+900 | 1 | 28 | 102,93% | 3.087,76 | SI | |
| 39A | 13/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°10 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+910 | 1 | 7 | 77,37% | 2.321,04 | SI | |
| 39B | 13/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°10 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+910 | 1 | 7 | 75,37% | 2.260,47 | SI | |
| 39C | 13/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°10 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+910 | 1 | 28 | 103,55% | 3.106,41 | SI | |
| 39D | 13/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°10 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+910 | 1 | 28 | 104,74% | 3.142,05 | SI | |
| 40A | 14/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°9 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+920 | 1 | 7 | 76,80% | 2.304,05 | SI | |
| 40B | 14/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°9 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+920 | 1 | 7 | 75,03% | 2.250,86 | SI | |
| 40C | 14/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°9 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+920 | 1 | 28 | 105,54% | 3.166,06 | SI | |
| 40D | 14/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°9 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+920 | 1 | 28 | 106,48% | 3.194,31 | SI | |
| 41A | 16/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°8 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+930 | 1 | 7 | 78,17% | 2.345,23 | SI | |
| 41B | 16/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°8 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+930 | 1 | 7 | 77,21% | 2.316,42 | SI | |
| 41C | 16/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°8 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+930 | 1 | 28 | 106,74% | 3.202,07 | SI | |
| 41D | 16/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°8 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+930 | 1 | 28 | 108,71% | 3.261,16 | SI | |

FECHA 28 / 2 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 — CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 — PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42A | 18/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°7 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+940 | 1 | 7 | 77,52% | 2.325,65 | SI | |
| 42B | 18/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°7 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+940 | 1 | 7 | 78,17% | 2.345,23 | SI | |
| 42C | 18/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°7 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+940 | 1 | 28 | 106,12% | 3.183,60 | SI | |
| 42D | 18/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°7 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+940 | 1 | 28 | 109,66% | 3.289,78 | SI | |
| 43A | 25/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°4 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+850 | 1 | 7 | 73,74% | 2.212,27 | SI | |
| 43B | 25/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°4 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+850 | 1 | 7 | 72,63% | 2.178,85 | SI | |
| 43C | 25/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°4 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+850 | 1 | 28 | 107,60% | 3.227,92 | SI | |
| 43D | 25/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°4 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+850 | 1 | 28 | 106,09% | 3.182,68 | SI | |
| 44A | 26/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°5 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+860 | 1 | 7 | 70,91% | 2.127,32 | SI | |
| 44B | 26/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°5 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+860 | 1 | 7 | 72,02% | 2.160,56 | SI | |
| 44C | 26/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°5 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+860 | 1 | 28 | 107,57% | 3.227,00 | SI | |
| 44D | 26/01/2023 | NEW JERSEY MODULO N°5 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+860 | 1 | 28 | 105,50% | 3.165,13 | SI | |
| 45A | 3/02/2023 | NEW JERSEY MODULO N°14 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+880 | 1 | 7 | 75,50% | 2.265,08 | SI | |
| 45B | 3/02/2023 | NEW JERSEY MODULO N°14 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+880 | 1 | 7 | 76,32% | 2.289,83 | SI | |
| 46A | 6/02/2023 | NEW JERSEY MODULO N°15 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 44+890 | 1 | 7 | 80,09% | 2.402,66 | SI | |
| 46B | 6/02/2023 | NEW JERSEY MODULO N°15 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 44+890 | 1 | 7 | 79,12% | 2.373,67 | SI | |
| 47A | 8/02/2023 | NEW JERSEY MODULO N°16 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 44+900 | 1 | 7 | 80,02% | 2.400,63 | SI | |
| 47B | 8/02/2023 | NEW JERSEY MODULO N°16 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 44+900 | 1 | 7 | 78,86% | 2.365,91 | SI | |
| 48A | 14/02/2023 | NEW JERSEY MODULO N°17 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 44+930 | 1 | 7 | 77,66% | 2.332,86 | SI | |
| 48B | 14/02/2023 | NEW JERSEY MODULO N°17 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 44+930 | 1 | 7 | 77,55% | 2.326,39 | SI | |
| 49A | 16/02/2023 | NEW JERSEY MODULO N°18 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 44+920 | 1 | 7 | 76,77% | 2.299,98 | SI | |
| 49B | 16/02/2023 | NEW JERSEY MODULO N°18 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 44+920 | 1 | 7 | 77,96% | 2.338,95 | SI | |
| 50A | 20-feb.-23 | NEW JERSEY MODULO N°19 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+930 | 1 | 7 | 74,82% | 2.244,59 | SI | |
| 50B | 20-feb.-23 | NEW JERSEY MODULO N°19 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+930 | 1 | 7 | 74,07% | 2.222,06 | SI | |
| 51A | 23-feb.-23 | NEW JERSEY MODULO N°1 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 60+051 | 1 | 7 | 76,12% | 2.283,55 | SI | |
| 51B | 23-feb.-23 | NEW JERSEY MODULO N°1 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 60+051 | 1 | 7 | 75,61% | 2.268,41 | SI | |
| 52A | 25-feb.-23 | NEW JERSEY MODULO N°6 MURO N°2 | INV E - 410 - 13 | PR 60+040 | 1 | 7 | 74,84% | 2.245,32 | SI | |
| 52B | 25-feb.-23 | NEW JERSEY MODULO N°6 MURO N°2 | INV E - 410 - 13 | PR 60+040 | 1 | 7 | 74,39% | 2.231,66 | SI | |
| 53A | 28-feb.-23 | NEW JERSEY MODULO N°2 MURO N°3 | INV E - 410 - 13 | PR 60+050 | 1 | 7 | 80,02% | 2.400,63 | SI | |
| 53B | 28-feb.-23 | NEW JERSEY MODULO N°2 MURO N°3 | INV E - 410 - 13 | PR 60+050 | 1 | 7 | 78,86 | 2.365,91 | SI | |
| | | **Resistencia a la compresion del concreto 4000 PSI Landazuri** | | | | | | | | |
| 436A | 23/01/2023 | ELEVACION N°2 MODULO N°8 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+040 | 1 | 7 | 76,33% | 3.054,34 | SI | |
| 436B | 23/01/2023 | ELEVACION N°2 MODULO N°8 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+040 | 1 | 7 | 74,96% | 2.998,38 | SI | |
| 436C | 23/01/2023 | ELEVACION N°2 MODULO N°8 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+040 | 1 | 28 | 105,26% | 4.210,33 | SI | |
| 436D | 23/01/2023 | ELEVACION N°2 MODULO N°8 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+040 | 1 | 28 | 104,36% | 4.174,32 | SI | |
| 437A | 24/01/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°9 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+040 | 1 | 7 | 76,45% | 3.058,03 | SI | |
| 437B | 24/01/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°9 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+040 | 1 | 7 | 74,94% | 2.997,64 | SI | |
| 437C | 24/01/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°9 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+040 | 1 | 28 | 107,75% | 4.310,05 | SI | |
| 437D | 24/01/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°9 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+040 | 1 | 28 | 106,23% | 4.249,11 | SI | |
| 438A | 24/01/2023 | REALCE DE MODULO N°4 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+850 | 1 | 7 | 80,65% | 3.226,07 | SI | |
| 438B | 24/01/2023 | REALCE DE MODULO N°4 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+850 | 1 | 7 | 73,85% | 3.193,94 | SI | |
| 438C | 24/01/2023 | REALCE DE MODULO N°4 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+850 | 1 | 28 | 105,98% | 4.239,14 | SI | |
| 438D | 24/01/2023 | REALCE DE MODULO N°4 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+850 | 1 | 28 | 105,21% | 4.208,30 | SI | |
| 439A | 25/01/2023 | REALCE DE MODULO N°5 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+860 | 1 | 7 | 78,95% | 3.158,12 | SI | |
| 439B | 25/01/2023 | REALCE DE MODULO N°5 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+860 | 1 | 7 | 75,53% | 3.141,31 | SI | |
| 439C | 25/01/2023 | REALCE DE MODULO N°5 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+860 | 1 | 28 | 106,18% | 4.247,26 | SI | |

FECHA 28 / 2 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 — CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 — PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 439D | 25/01/2023 | REALCE DE MODULO N°5 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+860 | 1 | 28 | 105,48% | 4.219,01 | SI | |
| 440A | 25/01/2023 | VIGA MODULO N°28 MAGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 77,56% | 3.102,35 | SI | |
| 440B | 25/01/2023 | VIGA MODULO N°28 MAGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 76,82% | 3.072,62 | SI | |
| 440C | 25/01/2023 | VIGA MODULO N°28 MAGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 28 | 104,70% | 4.188,17 | SI | |
| 440D | 25/01/2023 | VIGA MODULO N°28 MAGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 28 | 106,74% | 4.269,42 | SI | |
| 441A | 27/01/2023 | ELEVACION MODULO N°1 VIA CORINTO | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 80,05% | 3.202,07 | | |
| 441B | 27/01/2023 | ELEVACION MODULO N°1 VIA CORINTO | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 80,91% | 3.236,60 | SI | |
| 441C | 27/01/2023 | ELEVACION MODULO N°1 VIA CORINTO | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 28 | 103,13% | 4.125,38 | SI | |
| 441D | 27/01/2023 | ELEVACION MODULO N°1 VIA CORINTO | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 28 | 102,30% | 4.092,14 | SI | |
| 442A | 30/01/2023 | CAISSON 32 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 80,51% | 3.220,53 | SI | |
| 442B | 30/01/2023 | CAISSON 32 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 79,30% | 3.171,97 | SI | |
| 443A | 30/01/2023 | CAISSON N°1, 2, MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 50+040 | 1 | 7 | 79,13% | 3.165,13 | SI | |
| 443B | 30/01/2023 | CAISSON N°1, 2, MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 50+040 | 1 | 7 | 78,38% | 3.135,03 | SI | |
| 444B | 1/02/2023 | ELEVACION MODULO N°19 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 80,79% | 3.231,61 | SI | |
| 444C | 1/02/2023 | ELEVACION MODULO N°19 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 79,99% | 3.199,48 | SI | |
| 445A | 1/02/2023 | VIGA DE MODULO N°18 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 77,93% | 3.117,12 | SI | |
| 445B | 1/02/2023 | VIGA DE MODULO N°18 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 76,73% | 3.069,29 | SI | |
| 446A | 3/02/2023 | CAISSON N°3 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+900 | 1 | 7 | 82,36% | 3.294,40 | SI | |
| 446B | 3/02/2023 | CAISSON N°3 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 49+900 | 1 | 7 | 82,76% | 3.310,28 | SI | |
| 447A | 3/02/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°13 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 49+880 | 1 | 7 | 79,06% | 3.162,36 | SI | |
| 447B | 3/02/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°13 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 49+880 | 1 | 7 | 79,61% | 3.184,34 | SI | |
| 448A | 3/02/2023 | VIGA MODULO N°27 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 80,88% | 3.235,31 | SI | |
| 448B | 3/02/2023 | VIGA MODULO N°27 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 80,01% | 3.200,59 | SI | |
| 449A | 3/02/2023 | ELEVACIO MODULO N°26 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 79,10% | 3.163,84 | SI | |
| 449B | 3/02/2023 | ELEVACIO MODULO N°26 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 78,49% | 3.139,47 | SI | |
| 450A | 4/02/2023 | VIGA MODULO N°16 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 72,11% | 2.884,45 | SI | |
| 450B | 4/02/2023 | VIGA MODULO N°16 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 72,94% | 2.917,68 | SI | |
| 451A | 6/02/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°14 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 44+900 | 1 | 7 | 83,13% | 3.327,64 | SI | |
| 451B | 6/02/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°14 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 44+900 | 1 | 7 | 83,28% | 3.331,33 | SI | |
| 452A | 6/02/2023 | ELEVACION MODULO N°27 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 79,05% | 3.161,99 | SI | |
| 452B | 6/02/2023 | ELEVACION MODULO N°27 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 77,83% | 3.113,24 | SI | |
| 453A | 8/02/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°15 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 44+920 | 1 | 7 | 78,48% | 3.139,28 | SI | |
| 453B | 8/02/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°15 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 44+920 | 1 | 7 | 77,10% | 3.083,88 | SI | |
| 454A | 8/02/2023 | VIGA MODULO N°17 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 1+460 | 1 | 7 | 76,58% | 3.063,38 | SI | |
| 454B | 8/02/2023 | VIGA MODULO N°17 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 1+460 | 1 | 7 | 75,40% | 3.016,11 | SI | |
| 455A | 8/02/2023 | ELEVACIO MODULO N°28 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 73,98% | 2.959,23 | SI | |
| 455B | 8/02/2023 | ELEVACIO MODULO N°28 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 74,79% | 2.991,55 | SI | |
| 456A | 11/02/2023 | VIGA MODULO DE CIERRE M. I. | INV E - 410 - 13 | PR 49+900 | 1 | 7 | 78,62% | 3.144,82 | SI | |
| 456B | 11/02/2023 | VIGA MODULO DE CIERRE M. I. | INV E - 410 - 13 | PR 49+900 | 1 | 7 | 79,68% | 3.187,29 | SI | |
| 457A | 13/02/2023 | VIGA MODULO 15 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 44+870 | 1 | 7 | 75,80% | 3.032,18 | SI | |
| 457B | 13/02/2023 | VIGA MODULO 15 MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 44+870 | 1 | 7 | 75,80% | 3.032,18 | SI | |
| 458A | 14/02/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°16 | INV E - 410 - 13 | PR 44+930 | 1 | 7 | 76,46% | 3.058,40 | SI | |
| 458B | 14/02/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°16 | INV E - 410 - 13 | PR 44+930 | 1 | 7 | 76,82% | 3.072,62 | SI | |
| 459A | 14/02/2023 | ELEVACION MODULO N°18 M. I. | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 77,50% | 3.100,13 | SI | |
| 459B | 14/02/2023 | ELEVACION MODULO N°18 M. I. | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 78,00% | 3.119,89 | SI | |
| 460A | 15/02/2023 | ELEVACION N°1 MODULO DE CIERRE | INV E - 410 - 13 | PR 49+900 | 1 | 7 | 80,93% | 3.237,15 | SI | |

FECHA 28 / 2 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 — CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 — PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 460B | 15/02/2023 | ELEVACION N°1 MODULO DE CIERRE | INV E - 410 - 13 | PR 49+900 | 1 | 7 | 79,68% | 3.187,29 | SI | | |
| 461A | 16/02/2023 | ELEVACIO MODULO N°7 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 50+000 | 1 | 7 | 81,90% | 3.275,93 | SI | | |
| 461B | 16/02/2023 | ELEVACIO MODULO N°7 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 50+000 | 1 | 7 | 81,32% | 3.252,85 | SI | | |
| 462A | 16/02/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°17 | INV E - 410 - 13 | PR 44+930 | 1 | 7 | 79,68% | 3.309,17 | SI | | |
| 462B | 16/02/2023 | ELEVACION N°3 MODULO N°17 | INV E - 410 - 13 | PR 44+930 | 1 | 7 | 78,60% | 3.209,45 | SI | | |
| 463A | 17/02/2023 | VIGA MODULO N°6 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 50+000 | 1 | 7 | 79,68% | 3.187,11 | SI | | |
| 463B | 17/02/2023 | VIGA MODULO N°6 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 50+000 | 1 | 7 | 78,60% | 3.143,90 | SI | | |
| 464A | 18-feb.-23 | ELEVACION MODULO N°17 M. I. | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 79,05% | 3.161,81 | SI | | |
| 464B | 18-feb.-23 | ELEVACION MODULO N°17 M. I. | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 78,00% | 3119,89 | SI | | |
| 465A | 18-feb.-23 | ZARPA DENTELLON MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 77,54% | 3.101,42 | SI | | |
| 465B | 18-feb.-23 | ZARPA DENTELLON MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 76,17% | 3.046,95 | SI | | |
| 466A | 20-feb.-23 | ELEVACION N°3 MODULO N°18 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 49+050 | 1 | 7 | 81,90% | 3.275,93 | SI | | |
| 466B | 20-feb.-23 | ELEVACION N°3 MODULO N°18 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 49+050 | 1 | 7 | 81,16% | 3.246,39 | SI | | |
| 467A | 20-feb.-23 | ELEVACION N°2 MODULO DE CIERRE M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 49+900 | 1 | 7 | 80,51% | 3.220,53 | SI | | |
| 467B | 20-feb.-23 | ELEVACION N°2 MODULO DE CIERRE M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 49+900 | 1 | 7 | 80,12% | 3.204,84 | SI | | |
| 468A | 21-feb.-23 | ELEVACION MODULO N°15 | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 73,57% | 2.950,92 | SI | | |
| 468B | 21-feb.-23 | ELEVACION MODULO N°15 | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 72,78% | 2.911,22 | SI | | |
| 469A | 21-feb.-23 | ELEVACION N°3 MODULO N°19 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 44+950 | 1 | 7 | 82,64 | 3.305,48 | SI | | |
| 469B | 21-feb.-23 | ELEVACION N°3 MODULO N°19 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 44+950 | 1 | 7 | 81,39 | 3.255,62 | SI | | |
| 470A | 22-feb.-23 | VIGA MODULO N°5 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 50+120 | 1 | 7 | 71,46 | 2.858,59 | SI | | |
| 470B | 22-feb.-23 | VIGA MODULO N°5 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 50+120 | 1 | 7 | 70,26 | 2.810,58 | SI | | |
| 471A | 22-feb.-23 | ELEVACION MURO DE CIERRE VIA CORINTO | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 70,92 | 2.836,80 | SI | | |
| 471B | 22-feb.-23 | ELEVACION MURO DE CIERRE VIA CORINTO | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 71,10 | 2.843,82 | SI | | |
| 472A | 23-feb.-23 | VIGA MODULO N°4 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 50+120 | 1 | 7 | 84,67 | 3.386,73 | SI | | |
| 472B | 23-feb.-23 | VIGA MODULO N°4 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 50+120 | 1 | 7 | 83,47 | 3.338,72 | SI | | |
| 473A | 23-feb.-23 | PISO DE BASCULA MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 79,59 | 3.183,42 | SI | | |
| 473B | 23-feb.-23 | PISO DE BASCULA MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 78,94 | 3.157,56 | SI | | |
| 474A | 24-feb.-23 | VIGA MODULO N°8 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 76,73 | 3.069,11 | SI | | |
| 474B | 24-feb.-23 | VIGA MODULO N°8 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 77,10 | 3.083,88 | SI | | |
| 475A | 27-feb.-23 | VIGA MODULO N°3 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 50+150 | 1 | 7 | 81,08 | 3.243,25 | SI | | |
| 475B | 27-feb.-23 | VIGA MODULO N°3 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 50+150 | 1 | 7 | 80,13 | 3.205,39 | SI | | |
| 477A | 28-feb.-23 | CAISSON N°1, 2, 3, MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 60+110 | 1 | 7 | 78,41 | 3.136,51 | SI | | |
| 477B | 28-feb.-23 | CAISSON N°1, 2, 3, MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 60+110 | 1 | 7 | 76,84 | 3.073,54 | SI | | |
| 478A | 28-feb.-23 | VIGA MODULO N°7 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 79,72 | 3.188,96 | SI | | |
| 478B | 28-feb.-23 | VIGA MODULO N°7 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 80,13 | 3.205,39 | SI | | |
| 479A | 28-feb.-23 | PAREDES ALCANTARILLA M. I. | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 80,71 | 3.228,29 | SI | | |
| 479B | 28-feb.-23 | PAREDES ALCANTARILLA M. I. | INV E - 410 - 13 | PR 2+000 | 1 | 7 | 79,61 | 3.184,52 | SI | | |
| **Resistencia a la compresion del concreto 4000 PSI Velez** | | | | | | | | | | | |
| 1351 | 23-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 30 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1,00 | 7 | 81,71 | 3.268,55 | SI | | |
| 1352 | 23-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 30 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1,00 | 7 | 80,43 | 3.217,21 | SI | | |
| 1353 | 23-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 30 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1,00 | 28 | 103,72 | 4.148,65 | SI | | |
| 1354 | 23-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 30 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1,00 | 28 | 104,33 | 4.173,40 | SI | | |
| 1355 | 23-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 36 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1,00 | 7 | 77,84 | 3.113,43 | SI | | |
| 1356 | 23-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 36 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1,00 | 7 | 76,64 | 3.065,42 | SI | | |
| 1357 | 23-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 36 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1,00 | 28 | 103,32 | 4.132,77 | SI | | |

FECHA 28 / 2 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 — CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 — PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1358 | 23-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 36 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1,00 | 28 | 106,64 | 4.265,54 | SI | | |
| 1359 | 24-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 15 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1,00 | 7 | 78,85 | 3.154,05 | SI | | |
| 1360 | 24-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 15 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1,00 | 7 | 78,02 | 3.120,81 | SI | | |
| 1361 | 24-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 15 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1,00 | 28 | 105,17 | 4.206,64 | SI | | |
| 1362 | 24-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 15 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1,00 | 28 | 109,69 | 4.387,61 | SI | | |
| 1363 | 26-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 28 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1,00 | 7 | 79,04 | 3.161,44 | SI | | |
| 1364 | 26-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 28 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1,00 | 7 | 78,48 | 3.139,28 | SI | | |
| 1365 | 26-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 28 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1,00 | 28 | 100,55 | 4.021,97 | SI | | |
| 1366 | 26-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 28 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1,00 | 28 | 103,46 | 4.138,31 | SI | | |
| 1376 | 28-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 8 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 78,04% | 3.121,55 | SI | | |
| 1379 | 29-ene.-23 | NUCLEO CAISSON N°4 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 78,76% | 3.150,36 | SI | | |
| 1380 | 29-ene.-23 | NUCLEO CAISSON N°4 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 79,05% | 3.161,81 | SI | | |
| 1383 | 31-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 13 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 79,56% | 3.182,31 | SI | | |
| 1384 | 31-ene.-23 | NUCLEO CAISSON 13 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 78,49% | 3.139,65 | SI | | |
| 1387 | 31-ene.-23 | PANTALLA CAISSON 35, 37, 39, 41 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1 | 7 | 83,09% | 3.323,94 | SI | | |
| 1388 | 31-ene.-23 | PANTALLA CAISSON 35, 37, 39, 41 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1 | 7 | 82,75% | 3.310,09 | SI | | |
| 1391 | 31-ene.-23 | NUCLEO CAISSON N°72 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 79,10% | 3.163,84 | SI | | |
| 1392 | 31-ene.-23 | NUCLEO CAISSON N°72 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 78,28% | 3.131,16 | SI | | |
| 1395 | 31-ene.-23 | NUCLEO CAISSON N°75 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1 | 7 | 77,91% | 3.116,57 | SI | | |
| 1396 | 31-ene.-23 | NUCLEO CAISSON N°75 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1 | 7 | 73,63% | 3.065,23 | SI | | |
| 1399 | 1-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°69 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 76,30% | 3.052,12 | SI | | |
| 1400 | 1-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°69 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 77,10% | 3.083,88 | SI | | |
| 1403 | 2-feb.-23 | PANTALLA CAISSON 31, 33, 35 | INV E - 410 - 13 | PR 44+959 | 1 | 7 | 78,02% | 3.120,81 | SI | | |
| 1404 | 2-feb.-23 | PANTALLA CAISSON 31, 33, 35 | INV E - 410 - 13 | PR 44+959 | 1 | 7 | 77,56% | 3.102,53 | SI | | |
| 1407 | 7-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°2 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 78,48% | 3.139,28 | SI | | |
| 1408 | 7-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°2 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 77,56% | 3.106,41 | SI | | |
| 1411 | 7-feb.-23 | PANTALLA CAISSON 21, 29, 31 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 76,56% | 3.062,46 | SI | | |
| 1412 | 7-feb.-23 | PANTALLA CAISSON 21, 29, 31 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 75,51% | 3.020,36 | SI | | |
| 1415 | 9-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°7 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 79,56% | 3.182,31 | SI | | |
| 1416 | 9-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°7 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 78,55% | 3.142,05 | SI | | |
| 1419 | 10-feb.-23 | PANTALLA CAISSON N°25, 27 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 80,79% | 3.231,61 | SI | | |
| 1420 | 10-feb.-23 | PANTALLA CAISSON N°25, 27 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 81,72% | 3.268,73 | SI | | |
| 1423 | 10-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°70, 71 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 79,15% | 3.165,87 | SI | | |
| 1424 | 10-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°70, 71 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 78,43% | 3.137,25 | SI | | |
| 1427 | 12-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°67, 68 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 77,56% | 3.102,35 | SI | | |
| 1428 | 12-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°67, 68 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 78,48% | 3.139,28 | SI | | |
| 1431 | 12-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°64 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 75,02% | 3.000,78 | SI | | |
| 1432 | 12-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°64 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 74,22% | 2.968,84 | SI | | |
| 1435 | 12-feb.-23 | NUCLEO CAISSON 77, 78 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1 | 7 | 74,60% | 2.984,16 | SI | | |
| 1436 | 12-feb.-23 | NUCLEO CAISSON 77, 78 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1 | 7 | 75,99% | 3.039,56 | SI | | |
| 1439 | 14-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°63 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 70,08% | 2.803,19 | SI | | |
| 1440 | 14-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°63 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 70,08% | 2.803,01 | SI | | |
| 1443 | 15-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°9 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 79,19% | 3.167,72 | SI | | |
| 1444 | 15-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°9 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 78,48% | 3.139,28 | SI | | |
| 1447 | 16-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°57 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 78,54% | 3.141,50 | SI | | |
| 1448 | 16-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°57 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 77,83% | 3.113,24 | SI | | |

FECHA 28 2 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1451 | 16-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°56, 58 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1 | 7 | 76,40% | 3.059,69 | SI | | |
| 1452 | 16-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°56, 58 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1 | 7 | 75,43% | 3.017,03 | SI | | |
| 1455 | 18-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°60 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 79,04 | 3.161,44 | SI | | |
| 1456 | 18-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°60 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 77,26 | 3.090,35 | SI | | |
| 1459 | 18-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°48 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 78,60 | 3.143,90 | SI | | |
| 1460 | 18-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°48 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 77,81 | 3.112,32 | SI | | |
| 1463 | 19-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°45 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 72,11 | 2.884,45 | SI | | |
| 1464 | 19-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°45 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 70,36 | 2.814,27 | SI | | |
| 1467 | 20-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°11 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 80,51 | 3.220,53 | SI | | |
| 1468 | 20-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°11 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 80,19 | 3.207,61 | SI | | |
| 1471 | 21-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°61, 62 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 83,47 | 3.338,72 | SI | | |
| 1472 | 21-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°61, 62 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 83,01 | 3.320,25 | SI | | |
| 1475 | 23-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°52, 53 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 86,15 | 3.445,82 | SI | | |
| 1476 | 23-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°52, 53 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 85,13 | 3.405,20 | SI | | |
| 1479 | 23-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°50 | INV E - 410 - 13 | PR 44+313 | 1 | 7 | 81,97 | 3.278,89 | SI | | |
| 1480 | 23-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°50 | INV E - 410 - 13 | PR 44+313 | 1 | 7 | 82,18 | 3.287,01 | SI | | |
| 1483 | 24-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°42, 43 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 79,41 | 3.176,21 | SI | | |
| 1484 | 24-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°42, 43 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 78,64 | 3.145,74 | SI | | |
| 1487 | 24-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°65, 66 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1 | 7 | 78,64 | 3.145,56 | SI | | |
| 1488 | 24-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°65, 66 | INV E - 410 - 13 | PR 44+376 | 1 | 7 | 77,82 | 3.112,87 | SI | | |
| 1491 | 27-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°59 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 78,49 | 3.139,65 | SI | | |
| 1492 | 27-feb.-23 | NUCLEO CAISSON N°59 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 77,82 | 3.112,69 | SI | | |
| **Resistencia a la compresion del concreto MR-42** | | | | | | | | | | | |
| 271 | 3-dic.-22 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 61+870 | 1 | 28 | 110,22% | 4,63 | SI | | |
| 272 | 13-ene.-23 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 62+110 | 1 | 7 | 73,14% | 3,07 | SI | | |
| 273 | 13-ene.-23 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 62+110 | 1 | 7 | 72,78% | 3,06 | SI | | |
| 274 | 13-ene.-23 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 62+110 | 1 | 28 | 107,83% | 4,53 | SI | | |
| 275 | 13-ene.-23 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 62+110 | 1 | 28 | 103,15% | 4,33 | SI | | |
| 276 | 4-feb.-23 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 31+312 | 1 | 7 | 70,45% | 2,96 | SI | | |
| 277 | 4-feb.-23 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 31+312 | 1 | 7 | 81,81% | 3,44 | SI | | |
| 280 | 5-feb.-23 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 31+332 | 1 | 7 | 73,60% | 3,09 | SI | | |
| 281 | 5-feb.-23 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 31+332 | 1 | 7 | 85,09% | 3,57 | SI | | |
| 284 | 6-feb.-23 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 31+306 | 1 | 7 | 83,49% | 3,51 | SI | | |
| 285 | 6-feb.-23 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 31+306 | 1 | 7 | 81,38% | 3,42 | SI | | |
| 288 | 7-feb.-23 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 31+306 | 1 | 7 | 88,88% | 3,73 | SI | | |
| 289 | 7-feb.-23 | MR 42 | I.N.V E-414-13 | PR 31+306 | 1 | 7 | 86,10% | 3,62 | SI | | |
| 292 | 8-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+364 | 1 | 7 | 88,39% | 3,71 | SI | | |
| 293 | 8-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+364 | 1 | 7 | 88,79% | 3,73 | SI | | |
| 296 | 9-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+384 | 1 | 7 | 76,85% | 3,23 | SI | | |
| 297 | 9-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+384 | 1 | 7 | 71,64% | 3,01 | SI | | |
| 300 | 10-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+351 | 1 | 7 | 81,53% | 3,42 | SI | | |
| 301 | 10-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+351 | 1 | 7 | 78,89% | 3,32 | SI | | |
| 304 | 11-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+405 | 1 | 7 | 74,37% | 3,12 | SI | | |
| 305 | 11-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+405 | 1 | 7 | 70,76% | 2,97 | SI | | |
| 308 | 12-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+348 | 1 | 7 | 73,32% | 3,04 | SI | | |
| 309 | 12-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+348 | 1 | 7 | 74,22% | 3,12 | SI | | |

FECHA 28 / 2 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 312 | 13-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+306 | 1 | 7 | 75,17% | 3,16 | SI | |
| 313 | 13-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+306 | 1 | 7 | 75,55% | 3,26 | SI | |
| 316 | 14-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+440 | 1 | 7 | 70,30% | 2,95 | SI | |
| 317 | 14-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+440 | 1 | 7 | 71,03% | 2,98 | SI | |
| 320 | 15-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+372 | 1 | 7 | 82,12% | 3,45 | SI | |
| 321 | 15-feb.-23 | MR 42 MARGEN DERECHA | I.N.V E-414-13 | PR 31+372 | 1 | 7 | 77.77% | 3,27 | SI | |
| 324 | 17-feb.-23 | MR 42 M.D. (BERMA CUNETA) | I.N.V E-414-13 | PR 31+410 | 1 | 7 | 77,00% | 3,23 | SI | |
| 325 | 17-feb.-23 | MR 42 M.D. (BERMA CUNETA) | I.N.V E-414-13 | PR 31+410 | 1 | 7 | 74,22% | 3,12 | SI | |

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

**Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO**
Director de obra
Matrícula No.: 25202-74658 CND

**Firma**

**Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202-22598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA N°: 1628 DE 2020 — CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO DEL 2023 — PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| N° CONS. DE ENSAYO | FECHA DEL ENSAYO | DESCRIPCIÓN / ENSAYO | NORMA | PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA) | N° MUESTRAS | RANGO CUMPLIMIENTO | RESULTADO DEL ENSAYO | CUMPLE SI / NO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | | | |
| **AGREGADO FINO PARA CONCRETO ( ARENA, RIO MAGDALENA, PUERTO BERRIO)** | | | | | | | | | |
| 1 | 27-ene.-23 | Análisis Granulométrico de los agregados gruesos y finos | INV E-213 | PR 44+240 RUTA 6208, M# 090, | 1 | FRANJA GRANULOMETRICA | UNICA | NO CUMPLE | |
| 2 | 27-ene.-23 | Determinación en laboratorio del contenido de agua (HUMEDAD) | INV E-122 | | 1 | _ | 2,94% | SI CUMPLE | |
| 3 | 27-ene.-23 | Pasa tamiz No. 200 | INV E-214 | | 1 | MAX. 5% | 0,77% | SI CUMPLE | |
| 4 | 27-ene.-23 | Ensayo de límite Límite Liquido | INV E-125 | | 1 | MAX. _ | NL | SI CUMPLE | |
| 5 | 27-ene.-23 | Índice de plasticidad | INV E-125 Y 126 | | 1 | NP | NP | SI CUMPLE | |
| 6 | 27-ene.-23 | Ensayo equivalente de arena de suelos y agregados finos | INV E-133 | | 1 | MIN 60% | 60% | SI CUMPLE | |
| 7 | 27-ene.-23 | Contenido de materia Organica | INV E-212 | | 1 | MAX. 3 | 2 | SI CUMPLE | |
| **AGREGADO GRUESO PARA CONCRETO AG-25 (PLANTA METROPOLIS)** | | | | | | | | | |
| 8 | 27-ene.-23 | Análisis Granulométrico de los agregados gruesos y finos | INV E-213 | PR 44+240 RUTA 6208, M# 089, | 1 | FRANJA GRANULOMETRICA AG-25 | FRANJA GRANULOMETRICA AG-25 | NO CUMPLE | |
| 9 | 27-ene.-23 | Contenido de Terrones de Arcilla y Partículas Deleznables | INV E-211 | | 1 | MAX. 0,25% | 1,16% | NO CUMPLE | |
| 10 | 27-ene.-23 | Índice de alargamiento | INV E-230 | | 1 | MAX. 25% | 25% | SI CUMPLE | |
| 11 | 27-ene.-23 | Índice de aplanamiento | INV E-230 | | 1 | MAX. 25% | 23% | SI CUMPLE | |
| **AGREGADO GRUESO PARA FILTRO (PLANTA LA LIBERTAD SAMACA)** | | | | | | | | | |
| 12 | 15-feb.-23 | Análisis Granulométrico de los agregados gruesos y finos | INV E-213 | PR 34+400 RUTA 6208, M# 092, | 1 | FRANJA GRANULOMETRICA | FRANJA GRANULOMETRICA | SI CUMPLE | |
| **SUBRASANTE ( CIMITARRA)** | | | | | | | | | |
| 13 | 15-feb.-23 | CBR Inalterado | INV E-148 | MUESTRA 1 CARRERA 3 ENTRE CALLES 9 Y 10 RUTA 6207 | 1 | NATURAL | 11,4% | DISEÑO | |
| 14 | 15-feb.-23 | CBR Inalterado | INV E-148 | | 1 | SATURADO | 7,9% | DISEÑO | |
| **SUBRASANTE ( CIMITARRA)** | | | | | | | | | |
| 15 | 15-feb.-23 | CBR Inalterado | INV E-148 | MUESTRA 2 CARRERA 3 ENTRE CALLES 9 Y 10 RUTA 6207 | 1 | NATURAL | 16,7% | DISEÑO | |
| 16 | 15-feb.-23 | CBR Inalterado | INV E-148 | | 1 | SATURADO | 8,8% | DISEÑO | |
| **BASE GRANULAR BG-40 ( PLANTA LA LIBERTAD SAMACA)** | | | | | | | | | |
| 17 | 01-feb.-23 | Análisis Granulométrico de los agregados gruesos y finos | INV E-213 | PR 48+500 RUTA 6208, M# 091, | 1 | FRANJA GRANULOMETRICA BG-40 | FRANJA GRANULOMETRICA BG-40 | SI CUMPLE | |
| 18 | 01-feb.-23 | Ensayo de límite Límite Liquido | INV E-125 | | 1 | NL | NL | SI CUMPLE | |
| 19 | 01-feb.-23 | Índice de plasticidad | INV E-125 Y 126 | | 1 | MAX. 0% | NP | SI CUMPLE | |
| 20 | 01-feb.-23 | Determinación en laboratorio del contenido de agua (HUMEDAD) | INV E-122 | | 1 | - | 3,05% | SI CUMPLE | |
| 21 | 01-feb.-23 | Ensayo equivalente de arena de suelos y agregados finos | INV E-133 | | 1 | MIN. 30% | 31% | SI CUMPLE | |
| 22 | 01-feb.-23 | Densidad, Densidad Relativa ( Gravedad Especifica) y Absorcion del agregado grueso. | INV E-223 | | 1 | GRAVEDAD ESPECIFICA g/m³ - ABSORCION (%) | 2,612 gr/m³ - 0,88% | SI CUMPLE | |
| 23 | 01-feb.-23 | Relación de humedad - Peso unitario seco de los suelos ( Ensayo modificado de compactación). | INV E-142 | | 1 | PESO UNITARIO SECO Kn/m³ - HUMEDAD OPTIMA (%) | 21,98 kn/m³ - 6,60% | SI CUMPLE | |
| 24 | 01-feb.-23 | CBR de laboratorio | INV E-148 | | 1 | MIN 95% | 100% | SI CUMPLE | |
| **BASE GRANULAR BG-27 ( P. ARAUJO RIO GUAYABITO)** | | | | | | | | | |
| 25 | 24-feb.-23 | Análisis Granulométrico de los agregados gruesos y finos | INV E-213 | PLANTA PUERTO ARAUJO RUTA 6207. M# 093, | 1 | FRANJA GRANULOMETRICA BG-27 | FRANJA GRANULOMETRICA BG-27 | SI CUMPLE | |
| 26 | 24-feb.-23 | Ensayo de límite Límite Liquido | INV E-125 | | 1 | NL | NL | SI CUMPLE | |
| 27 | 24-feb.-23 | Índice de plasticidad | INV E-125 Y 126 | | 1 | MAX. 0% | NP | SI CUMPLE | |
| 28 | 24-feb.-23 | Determinación en laboratorio del contenido de agua (HUMEDAD) | INV E-122 | | 1 | - | 3,8% | SI CUMPLE | |
| 29 | 24-feb.-23 | Ensayo equivalente de arena de suelos y agregados finos | INV E-133 | | 1 | MIN. 30% | 59,0% | SI CUMPLE | |
| 30 | 24-feb.-23 | Índice de alargamiento | INV E-230 | | 1 | MAX. 35% | 24,0% | SI CUMPLE | |
| 31 | 24-feb.-23 | Índice de aplanamiento | INV E-230 | | 1 | MAX. 35% | 27,0% | SI CUMPLE | |
| 32 | 24-feb.-23 | Caras Fracturadas | INV E-227 | | 1 | MIN. A UNA CARA 100% | 82,9% | NO CUMPLE | |
| 33 | 24-feb.-23 | Caras Fracturadas | INV E-227 | | 1 | MIN. A DOS CARAS 70% | 79,3% | SI CUMPLE | |
| 34 | 24-feb.-23 | 10% Finos | INV E-224 | | 1 | VALOR SECO, MINIMO 90 kN | 257 kN | SI CUMPLE | |
| 35 | 24-feb.-23 | 10% Finos | INV E-224 | | 1 | RELACION HUMEDO / SECO, MINIMO 75% | 95,0% | SI CUMPLE | |
| 36 | 24-feb.-23 | Micro-Deval | INV E-238 | | 1 | MAX. 25% | 5,7% | SI CUMPLE | |
| 37 | 24-feb.-23 | Maquina de los angeles | INV E-218 | | 1 | MAX. 100 REVOLUCIONES 7% | 3,9% | SI CUMPLE | |
| 38 | 24-feb.-23 | Maquina de los angeles | INV E-218 | | 1 | MAX. 500 REVOLUCIONES 35% | 19,8% | SI CUMPLE | |
| 39 | 24-feb.-23 | Densidad, Densidad Relativa ( Gravedad Especifica) y Absorcion del agregado grueso. | INV E-223 | | 1 | GRAVEDAD ESPECIFICA g/m³ - ABSORCION (%) | 2,534 g/m³ - 1,81% | SI CUMPLE | |
| 40 | 24-feb.-23 | Relación de humedad - Peso unitario seco de los suelos ( Ensayo modificado de compactación). | INV E-142 | | 1 | PESO UNITARIO SECO Kn/m³ - HUMEDAD OPTIMA (%) | 21,20 kn/m³ - 7,8% | SI CUMPLE | |
| 41 | 24-feb.-23 | CBR de laboratorio | INV E-148 | | 1 | MIN 95% | 115% | SI CUMPLE | |
| **RESISTENCIA A LA FLEXION** | | | | | | | | | |
| 42 | 11/02/2023 | Ensayo resistencia a la flexión del concreto. | INV E- 414 | PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 3 PR 31+320 COSTADO DERECHO, RUTA 6207, M# 028. | 1 | MIN. 100% - 4.2 Mpa | 108,3% - 4,55 Mpa | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 43 | 11/02/2023 | | | | 1 | | 107,6% - 4,52 Mpa | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 44 | 04/03/2023 | | | | 1 | | - | | Rotura a 28 días |
| 45 | 04/03/2023 | | | | 1 | | - | | Rotura a 28 días |
| 46 | 11/02/2023 | Ensayo resistencia a la flexión del concreto. | INV E- 414 | PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 3 PR 31+320 COSTADO DERECHO, RUTA 6207, M# 029. | 1 | MIN. 100% - 4.2 Mpa | 111,7% - 4,69 Mpa | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 47 | 11/02/2023 | | | | 1 | | 110,5% - 4,64 Mpa | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 48 | 04/03/2023 | | | | 1 | | - | | Rotura a 28 días |
| 49 | 04/03/2023 | | | | 1 | | - | | Rotura a 28 días |

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA N°: 1628 DE 2020 — CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS SAS

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO DEL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| N° CONS. DE ENSAYO | FECHA DEL ENSAYO | DESCRIPCIÓN / ENSAYO | NORMA | PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA) | N° MUESTRAS | RANGO CUMPLIMIENTO | | RESULTADO DEL ENSAYO | CUMPLE SI / NO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO** | | | | | | | | | | |
| 50 | 03/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION MODULO # 06 PR 50+000 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 281. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 84,8% - 3394 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 51 | 03/01/2023 | | | | 1 | | | 86,8% - 3473 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 52 | 24/01/2023 | | | | 1 | | | 119,8% - 4791 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 53 | 24/01/2023 | | | | 1 | | | 116,7% - 4667 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 54 | 04/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION MODULO # 03 PR 50+000 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 282. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 85,1% - 3405 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 55 | 04/01/2023 | | | | 1 | | | 86,4% - 3455 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 56 | 25/01/2023 | | | | 1 | | | 119,4% - 4778 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 57 | 25/01/2023 | | | | 1 | | | 121,1% - 4842 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 58 | 04/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 34 - 35 PR 2+000 RUTA 6208, M# 282A. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 66,4% - 2657 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 59 | 04/01/2023 | | | | 1 | | | 65,5% - 2622 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 60 | 25/01/2023 | | | | 1 | | | 90,8% - 3630 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 61 | 25/01/2023 | | | | 1 | | | 92,0% - 3680 Psi | NO CUMPLE | |
| 62 | 05/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 05 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 283. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 86,2% - 3447 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 63 | 05/01/2023 | | | | 1 | | | 84,7% - 3388 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 64 | 26/01/2023 | | | | 1 | | | 110,5% - 4421 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 65 | 26/01/2023 | | | | 1 | | | 112,5% - 4499 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 66 | 05/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION MODULO # 04 PR 50+000 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 284. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 98,2% - 3928 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 67 | 05/01/2023 | | | | 1 | | | 96,7% - 3867 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 68 | 26/01/2023 | | | | 1 | | | 141,2% - 5646 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 69 | 26/01/2023 | | | | 1 | | | 137,8% - 5513 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 70 | 10/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 34 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 285. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 67,6% - 2703 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 71 | 10/01/2023 | | | | 1 | | | 68,9% - 2755 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 72 | 31/01/2023 | | | | 1 | | | 96,7% - 3867 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 73 | 31/01/2023 | | | | 1 | | | 94,9% - 3795 Psi | NO CUMPLE | |
| 74 | 11/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 32 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 286. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 59,6% - 2383 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 75 | 11/01/2023 | | | | 1 | | | 58,8% - 2352 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 76 | 01/02/2023 | | | | 1 | | | 90,9% - 3636 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 77 | 01/02/2023 | | | | 1 | | | 89,7% - 3590 Psi | NO CUMPLE | |
| 78 | 12/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 37 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 287. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 76,5% - 3061 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 79 | 12/01/2023 | | | | 1 | | | 74,9% - 2997 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 80 | 02/02/2023 | | | | 1 | | | 91,2% - 3649 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 81 | 02/02/2023 | | | | 1 | | | 89,7% - 3586 Psi | NO CUMPLE | |
| 82 | 12/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 24 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 288. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 75,3% - 3011 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 83 | 12/01/2023 | | | | 1 | | | 77,4% - 3096 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 84 | 02/02/2023 | | | | 1 | | | 101,7% - 4068 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 85 | 02/02/2023 | | | | 1 | | | 104,5% - 4181 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 86 | 13/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 10 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 289. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 56,6% - 2263 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 87 | 13/01/2023 | | | | 1 | | | 58,2% - 2326 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 88 | 03/02/2023 | | | | 1 | | | 92,1% - 3682 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 89 | 03/02/2023 | | | | 1 | | | 89,7% - 3586 Psi | NO CUMPLE | |
| 90 | 13/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION MODULO # 05 PR 50+000 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 290. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 67,8% - 2712 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 91 | 13/01/2023 | | | | 1 | | | 66,6% - 2664 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 92 | 03/02/2023 | | | | 1 | | | 98,9% - 3956 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 93 | 03/02/2023 | | | | 1 | | | 98,3% - 3932 Psi | NO CUMPLE | |
| 93 | 14/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 31 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 291. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 69,9% - 2797 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 94 | 14/01/2023 | | | | 1 | | | 68,3% - 2732 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 95 | 04/02/2023 | | | | 1 | | | 110,1% - 4403 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 96 | 04/02/2023 | | | | 1 | | | 110,4% - 4417 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 97 | 17/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | NEW JERSEY MODULO # 3 - 4 PR 50+000 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 292. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 90,5% - 2716 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 98 | 17/01/2023 | | | | 1 | | | 93,2% - 2795 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 99 | 07/02/2023 | | | | 1 | | | 169,4% - 5081 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 100 | 07/02/2023 | | | | 1 | | | 166,5% - 4994 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 101 | 17/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ZARPA MODULO # 1 PR 2+000 RUTA 6208, M# 293. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 84,3% - 3372 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 102 | 17/01/2023 | | | | 1 | | | 85,9% - 3436 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 103 | 07/02/2023 | | | | 1 | | | 107,9% - 4316 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 104 | 07/02/2023 | | | | 1 | | | 110,2% - 4406 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 105 | 18/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 41 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 294. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 78,0% - 3120 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 106 | 18/01/2023 | | | | 1 | | | 76,5% - 3060 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 107 | 08/02/2023 | | | | 1 | | | 104,0% - 4159 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 108 | 08/02/2023 | | | | 1 | | | 102,0% - 4081 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 109 | 18/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 3 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 295. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 78,3% - 3132 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 110 | 18/01/2023 | | | | 1 | | | 79,6% - 3185 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 111 | 08/02/2023 | | | | 1 | | | 101,5% - 4059 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 3 | DE | 4 |
| | | FECHA | 28/02/2023<br>(DIA / MES / AÑO) | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| UNIDAD EJECUTORA | GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 | DIRECCIÓN TERRITORIAL | BOYACÁ |
| CONTRATO DE OBRA N° | 1628 DE 2020 | CONTRATISTA: | INGENIERÍA DE VÍAS SAS |
| MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: | FEBRERO DEL 2023 | PROYECTO: | CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: | 1871 DE 2020 | INTERVENTOR: | CONSORCIO REGIOCENTRAL |

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| N° CONS. DE ENSAYO | FECHA DEL ENSAYO | DESCRIPCIÓN / ENSAYO | NORMA | PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA) | N° MUESTRAS | RANGO CUMPLIMIENTO | | RESULTADO DEL ENSAYO | CUMPLE SI / NO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112 | 08/02/2023 | | | | 1 | | | 102,7% - 4109 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 113 | 19/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | NEW JERSEY MODULO # 11 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 296. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 190,6% - 5718 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 114 | 19/01/2023 | | | | 1 | | | 192,8% - 5785 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 115 | 09/02/2023 | | | | 1 | | | - | | Rotura a 28 días |
| 116 | 09/02/2023 | | | | 1 | | | - | | Rotura a 28 días |
| 117 | 19/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION 2 MODULO # 11 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 297. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 90,4% - 3616 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 118 | 19/01/2023 | | | | 1 | | | 91,5% - 3658 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 119 | 09/02/2023 | | | | 1 | | | 121,4% - 4855 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 120 | 09/02/2023 | | | | 1 | | | 119,6% - 4785 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 121 | 20/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION 3 MODULO # 11 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 298. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 86,5% - 3460 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 122 | 20/01/2023 | | | | 1 | | | 89,4% - 3577 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 123 | 10/02/2023 | | | | 1 | | | 145,7% - 5827 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 124 | 10/02/2023 | | | | 1 | | | 143,4% - 5737 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 125 | 23/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION 2 MODULO # 10 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 299. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 73,3% - 2932 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 126 | 23/01/2023 | | | | 1 | | | 75,1% - 3002 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 127 | 13/02/2023 | | | | 1 | | | 102,8% - 4111 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 128 | 13/02/2023 | | | | 1 | | | 104,0% - 4159 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 129 | 23/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | NEW JERSEY MODULO # 9 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 300. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 72,0% - 2160 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 130 | 23/01/2023 | | | | 1 | | | 73,4% - 2202 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 131 | 13/02/2023 | | | | 1 | | | 105,0% - 3150 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 132 | 13/02/2023 | | | | 1 | | | 108,3% - 3248 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 133 | 24/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION 3 MODULO # 12 PR 45+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 301. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 85,9% - 3435 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 134 | 24/01/2023 | | | | 1 | | | 84,5% - 3381 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 135 | 14/02/2023 | | | | 1 | | | 105,9% - 105,9 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 136 | 14/02/2023 | | | | 1 | | | 109,3% - 4373 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 137 | 25/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CUNETAS PR 31+200 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6209, M# 302. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 119,9% - 3597 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 138 | 25/01/2023 | | | | 1 | | | 117,3% - 3518 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 139 | 15/02/2023 | | | | 1 | | | - | | Rotura a 28 días |
| 140 | 15/02/2023 | | | | 1 | | | - | | Rotura a 28 días |
| 141 | 25/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION 3 MODULO # 10 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 303. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 96,3% - 3850 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 142 | 25/01/2023 | | | | 1 | | | 98,0% - 3919 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 143 | 15/02/2023 | | | | 1 | | | 127,6% - 5105 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 144 | 15/02/2023 | | | | 1 | | | 125,1% - 5003 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 145 | 25/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | NEW JERSEY MODULO # 8 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 304, | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 80,2% - 2407 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 146 | 25/01/2023 | | | | 1 | | | 77,9% - 2337 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 147 | 15/02/2023 | | | | 1 | | | 156,8% - 4704 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 148 | 15/02/2023 | | | | 1 | | | 154,9% - 4647 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 149 | 26/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACIO 2 MODULO # 9 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 305, | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 119,0% - 4759 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 150 | 26/01/2023 | | | | 1 | | | 120,3% - 4813 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 151 | 16/02/2023 | | | | 1 | | | - | | Rotura a 28 días |
| 152 | 16/02/2023 | | | | 1 | | | - | | Rotura a 28 días |
| 153 | 27/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CABEZOTE Y ALETAS ALCANTARILLA PR 29+050 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 306, | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 106,2% - 3185 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 154 | 27/01/2023 | | | | 1 | | | 108,3% - 3248 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 155 | 17/02/2023 | | | | 1 | | | - | | Rotura a 28 días |
| 156 | 17/02/2023 | | | | 1 | | | - | | Rotura a 28 días |
| 157 | 27/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CUNETAS PR 31+650 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6209, M# 307. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 82,4% - 2472 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 158 | 27/01/2023 | | | | 1 | | | 83,8% - 2514 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 159 | 17/02/2023 | | | | 1 | | | 113,1% - 3394 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 160 | 17/02/2023 | | | | 1 | | | 110,5% - 3316 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 161 | 27/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION 3 MODULO # 9 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 308. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 90,4% - 3617 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 162 | 27/01/2023 | | | | 1 | | | 92,1% - 3686 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 163 | 17/02/2023 | | | | 1 | | | 120,2% - 4807 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 164 | 17/02/2023 | | | | 1 | | | 119,2% - 4767 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 165 | 30/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 36 PR 44+240 COSTADO IZUIERDO RUTA 6208, M# 309. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 78,8% - 3152 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 166 | 30/01/2023 | | | | 1 | | | 80,0% - 3198 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 167 | 20/02/2023 | | | | 1 | | | 99,4% - 3978 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 168 | 20/02/2023 | | | | 1 | | | 100,4% - 4017 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 169 | 30/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 30 PR 44+240 COSTADO IZUIERDO RUTA 6208, M# 310. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 75,6% - 3024 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 170 | 30/01/2023 | | | | 1 | | | 76,3% - 3050 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 171 | 20/02/2023 | | | | 1 | | | 92,7% - 3710 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 172 | 20/02/2023 | | | | 1 | | | 91,0% - 3640 Psi | NO CUMPLE | |
| 173 | 30/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION 2 MODULO # 9 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 311. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 106,0% - 4238 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 174 | 30/01/2023 | | | | 1 | | | 104,0% - 4159 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 175 | 20/02/2023 | | | | 1 | | | - | | Rotura a 28 días |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA N°:** 1628 DE 2020 — **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS SAS

**PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DEL 2023

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| N° CONS. DE ENSAYO | FECHA DEL ENSAYO | DESCRIPCIÓN / ENSAYO | NORMA | PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA) | N° MUESTRAS | RANGO CUMPLIMIENTO | | RESULTADO DEL ENSAYO | CUMPLE SI / NO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 176 | 20/02/2023 | | | | 1 | | | - | | Rotura a 28 días |
| 177 | 31/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 15 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 312. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 79,5% - 3180 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 178 | 31/01/2023 | | | | 1 | | | 81,3% - 3252 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 179 | 21/02/2023 | | | | 1 | | | 101,4% - 4055 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 180 | 21/02/2023 | | | | 1 | | | 103,9% - 4155 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 181 | 31/01/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION 3 MODULO # 8 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 313. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 96,8% - 3872 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 182 | 31/01/2023 | | | | 1 | | | 94,4% - 3775 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 183 | 21/02/2023 | | | | 1 | | | 140,0% - 5600 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 184 | 21/02/2023 | | | | 1 | | | 136,6% - 5463 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 185 | 01/02/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | NEW JERSEY PR 51+120 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6207, M# 314. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 87,7% - 2631 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 186 | 01/02/2023 | | | | 1 | | | 91,3% - 2738 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 187 | 22/02/2023 | | | | 1 | | | 131,9% - 3956 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 188 | 22/02/2023 | | | | 1 | | | 134,3% - 4028 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 189 | 01/02/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ZARPA MODULO # 28 PR 2+000 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 315. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 83,4% - 3335 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 190 | 01/02/2023 | | | | 1 | | | 81,6% - 3265 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 191 | 22/02/2023 | | | | 1 | | | 108,3% - 4331 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 192 | 22/02/2023 | | | | 1 | | | 106,7% - 4268 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 193 | 02/02/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 28 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 316. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 62,5% - 2500 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 194 | 02/02/2023 | | | | 1 | | | 60,4% - 2415 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 195 | 23/02/2023 | | | | 1 | | | 84,3% - 3374 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 196 | 23/02/2023 | | | | 1 | | | 85,1% - 3403 Psi | NO CUMPLE | |
| 197 | 02/02/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | NEW JERSEY MODULO # 5 PR 51+120 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6207, M# 317. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 93,6% - 2808 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 198 | 02/02/2023 | | | | 1 | | | 90,7% - 2721 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 199 | 23/02/2023 | | | | 1 | | | 129,6% - 3887 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 200 | 23/02/2023 | | | | 1 | | | 127,2% - 3815 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 201 | 03/02/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 22 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 318. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 81,5% - 3259 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 202 | 03/02/2023 | | | | 1 | | | 79,4% - 3174 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 203 | 24/02/2023 | | | | 1 | | | 103,9% - 4155 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 204 | 24/02/2023 | | | | 1 | | | 106,4% - 4255 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 205 | 04/02/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 8 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 319. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 74,3% - 2973 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 206 | 04/02/2023 | | | | 1 | | | 71,6% - 2866 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 207 | 25/02/2023 | | | | 1 | | | 107,9% - 4318 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 208 | 25/02/2023 | | | | 1 | | | 106,4% - 4257 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 209 | 05/02/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 4 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 320. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 77,0% - 3082 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 210 | 05/02/2023 | | | | 1 | | | 77,8% - 3113 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 211 | 26/02/2023 | | | | 1 | | | 96,7% - 3867 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 212 | 26/02/2023 | | | | 1 | | | 97,9% - 3917 Psi | SI CUMPLE | |
| 213 | 06/02/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 32 PR 2+000 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 321. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 68,5% - 2742 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 214 | 06/02/2023 | | | | 1 | | | 69,2% - 2768 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 215 | 27/02/2023 | | | | 1 | | | 106,7% - 4270 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 216 | 27/02/2023 | | | | 1 | | | 105,5% - 4222 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 217 | 06/02/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 1 - 2 PR 51+120 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6207, M# 322. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 96,3% - 3852 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 218 | 06/02/2023 | | | | 1 | | | 94,3% - 3773 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 219 | 27/02/2023 | | | | 1 | | | 115,5% - 4621 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 220 | 27/02/2023 | | | | 1 | | | 117,5% - 4698 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 221 | 07/02/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION CAISSON # 35 - 37 - 39 - 41 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 323. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 76,2% - 3047 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 222 | 07/02/2023 | | | | 1 | | | 74,6% - 2986 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 223 | 28/02/2023 | | | | 1 | | | 119,1% - 4765 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 224 | 28/02/2023 | | | | 1 | | | 118,1% - 4726 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 225 | 07/02/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CAISSON # 13 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 324. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 90,8% - 3632 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 226 | 07/02/2023 | | | | 1 | | | 93,0% - 3721 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 227 | 28/02/2023 | | | | 1 | | | 102,0% - 4081 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 228 | 28/02/2023 | | | | 1 | | | 104,0% - 4161 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |

**NOTAS:**
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma:
**Nombre: HECTOR RAUL PRIETO**
Director de Interventoría
Matrícula N.: 7620222598 VLL

Vo.Bo.
28/02/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

## MEPI-MN1-IN-15-FR-12

FECHA: 28 (Día) / 2 (Mes) / 2023 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**FECHA DE INICIO:** 29 DE MARZO 2021
**PLAZO INICIAL:** 31 DE JULIO 2022
**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30 DE JUNIO 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)
**VALOR INICIAL:** $ 81.013.134.790,00
**VALOR ACUMULADO:** $ 122.560.117.096,00 (Incluye adiciones)
**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 663.722.500,00
**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 663.722.500,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 8.101.313.479,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 40.506.567.395,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 16.202.626.958,00 | 23 | 12 | 2020 | 23 | 6 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 199.116.750,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | | | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 24.007.623.687,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 01 GU081187
**Certificado de modificación o anexo No.:** 01 GU143387
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA
**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 4/06/2021

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10 | $ 4.050.656.740,00 | 23 | 12 | 2020 | 23 | 6 | 2022 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 01 RE002260 **OTRAS PÓLIZAS No.**
**Certificado de modificación o anexo No.:** 01 RE007559
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA
**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 4/06/2021

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 8.101.313.479,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 15.000.000.000,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 16.202.626.958,00 | 23 | 12 | 2020 | 29 | 9 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 199.116.750,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | | | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 24.007.623.687,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 01 GU081187

**Certificado de modificación o anexo No.:** GU243783
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 20/12/2021

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10 | $ 4.050.656.740,00 | 23 | 12 | 2020 | - | | |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** RE17577
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 20/12/2021

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 11.406.011.711,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 45.000.000.000,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 22.812.023.420,00 | 23 | 12 | 2020 | 29 | 9 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 199.116.750,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | | | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 33.921.718.379,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 01 GU-801003792

**Certificado de modificación o anexo No.:** 01 GU-243787
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 31/12/2021

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10 | $ 5.703.005.854,80 | 23 | 12 | 2020 | 29 | 9 | 2022 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** RE - 802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** 01 RE-17580
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 31/12/2021

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 12.256.011.709,60 | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 45.000.000.000,00 | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 24.512.023.419,20 | 23/12/2020 | 31/12/2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 199.116.750,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 36.768.035.128,80 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 01 GU-801003792

**Certificado de modificación o anexo No.:** GU-243873
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 14/09/2022

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10 | $ 6.128.005.854,80 | 23/12/2020 (Día/Mes/Año) | 31/12/2022 (Día/Mes/Año) |
| Otros | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** RE002260 Y RE802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** RE17676
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 14/09/2022

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** - **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 12.256.011.709,60 | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 45.000.000.000,00 | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 24.512.023.419,20 | 23/12/2020 | 30/6/2026 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 199.116.750,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 36.768.035.128,80 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 01 GU-801003792

**Certificado de modificación o anexo No.:** GU-243984
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 16/02/2023

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 4 de 4 |

FECHA: 28 (Día) 2 (Mes) 2023 (Año)

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** - **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10 | $ 6.128.005.854,80 | 23 | 12 | 2020 | 30 | 6 | 2023 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** RE802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** RE17738
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 16/02/2023

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: **HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matrícula No.:76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

## MEPI-MN1-IN-15-FR-14

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 5 (Día) 2 (Mes) 2023 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** INVIAS GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** **1628 DE 2020** (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".**

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

**FECHA DE INICIO:** 29 DE MARZO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** **18 MESES** **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30 DE JUNIO 2023

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** CONSORCIO REGIOCENTRAL (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** 1871 de 2020

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X . NO _____ APROBADO: SI X NO ___ VERSIÓN No. 00 FECHA DE VERSIÓN: **20/09/2021**

**OBSERVACIONES:**

**El Plan de calidad del Contrato de obra No. 1628 de 2020 Version 00 del 20/09/2021, fue enviado a la Interventoría mediante comunicado CSTRCR000016 de fecha 27-10-21, el cual fue aprobado por la Interventoría en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 del 31 de diciembre de 2021, y oficiado mediante comunicado 215-1305-2023 Aprobación Plan de Calidad.**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

**OBSERVACIONES:**

**Se realizó Auditoria de calidad por ente externo el dia 12 de Abril del 2022, Se tendra una nueva auditoria de calidad para el dia 12 de Abril 2023.**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI ____ X . NO _____ APROBADO: SI ___X NO ___ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **459** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: **459**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ___X NO _____

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** **0** **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** **0**

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** **3** **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** **0**

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** **3**

**OBSERVACIONES:**

**REGISTRO DE NO CONFORMIDADES**
**1. 215-978-2022** Deficiencias Constructivas MR y Fisuras Paso Nacional La Cadena RAD CE152043 del 11/10/2022
2. **215-992-2022** Ejecución de obras sin entregar a Interventoria RAD CE 150662 del 17/09/2022
**3. 215-1009-2022** Altura Vastago Muro PR 50+500 CI RAD CE1510009 del 23/09/2022

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** **3** **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** **3**

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** **0** **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **163**

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** **44** **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **119**

**OBSERVACIONES:**

**En el mes de Febrero se recibieron 3 PQRS las cuales ya fueron atendidas por parte de la profesional social.**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. INDICES DE GESTION IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Formula | Meta | Periodicidad | Observacion |
| IG1: Índice de gestión 1 = **Cumplimiento programa de calibracion** | 100% | Equipos calibrados/Equipos a calibrar* 100 | 100% | Anual | En el mes de Febrero s e encuentran al dia los equipos en calibracion, cum pliendo el indicador en un 100%. |
| IGn: índice de gestión 2 = **Cumplimiento protocolo de ensayos** | 100% | No de ensayos ejecutados/ No de ensayos a realizar por produccion *100 | 100% | Mensual | En el mes de Febrero se ejecutaron 459 ensayos, alcanzando en un 100% la meta establecida, cumpliendo con el protocolo de ensayos establecido bajo los requerimientos de la norma INV-2013. |
| IGn: Índice de gestión 3 = **Acciones correctivas** | 0% | No de acciones correctivas cerradas / No. De acciones de correctivas abiertas durante el periodo*100 | >=95% | Mensual | En el mes de Febrero no se detectaron acciones correctivas para el Contrato 1628 de 2020. |
| IGn: Índice de gestión 4 = **Atención de quejas y reclamos** | 0% | (No. De quejas y/o reclamos atendidos en el mes /No. De quejas y/o reclamos recibidos en el mes) * 100 | ≥ 80% | Mensual | En el mes de Febrero se recibieron 3 PQRS las cuales ya fueron atendidas por parte de la profesional social, |
| IGn: Índice de gestión 6 = **Cumplimiento de necesidades de capacitación** | 100% | (Capacitaciones realizadas en el mes / Capacitaciones programadas en el mes)*100 | >=80% | Bimestral | En el mes de Febrero se tenian programadas 4 capacitaciones las cuales se cumplieron en su totalidad, logrando un indicador del 100% |
| IGn: Índice de gestión 7= **Eficacia de las requisiciones** | 98% | No de atenciones atendidas/No de requisisiones realizadas*100 | >=60% | Mensual | En el mes de Febrero se solicitaron 129 pedidos de los cuales se atendieron 126, cumpliendo con el indicador en un 98%. |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACION TOTAL | SOUTH NTS-362r | S94385 | 13/02/2023 | C0865 | 11/08/2023 | |
| 2 | NIVEL AUTOMATICO | SOUTH NL 32 | NL 32 | 5/09/2022 | C0725 | 3/03/2023 | |
| 3 | BALANZA DIGITAL | OHAUS | T31P | 18/11/2021 | B140311445 | 18/11/2023 | |
| 4 | BALANZA DIGITAL | OHAUS | T21P | 10/11/2021 | 8033442121 | 10/11/2023 | |
| 5 | TERMOMETRO BIMETALICO DE CARATULA | TEL - TRU | N/A | 5/11/2021 | 29/11/1904 | 5/11/2023 | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma:
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de obra
Matrícula No.: 25202-74658 CND

Firma
Nombre: DIANA CAMILA PIRACUN BELTRAN
Coordinadora de calidad I
Matrícula No 25202-401278 CND

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202-22598 VLL

Firma
Nombre: ROSAURA TORO RAMIREZ
Especialista en Calidad de la Interventoria
Matrícula No.: 19202-57199 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

**SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

**MEPI-MN-IN-2-FR-1/2**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 15 | 11 | 2022 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL** SANTANDER - BOYACA

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 4
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 **DE** 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS SAS

**OBJETO DEL CONTRATO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**JUSTIFICACIÓN:**

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VR. MES 5 | VR. MES 6 | VR. MES 7 | VR. MES 8 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MATERIALES E INSUMOS | 3.465.545.428,00 | 6.920.159.962,00 | 1.004.602.623,00 | 3.523.711.358,00 | 3.200.107.397,00 | 6.499.994.050,00 | 1.500.000.000,00 | 4.966.843.343,10 | 31.080.964.161,10 | 69,07% |
| 2 | TRANSPORTES | | | 228.049.003,00 | 472.491.948,00 | | | | | 700.540.951,00 | 1,56% |
| 3 | COSTOS DE PERSONAL Y SUBCONTRATOS MANO DE OBRA | | 271.108.014,00 | 1.118.173.498,00 | 1.480.544.490,00 | 563.514.026,00 | | | 5.429.541.929,00 | 8.862.881.957,00 | 19,70% |
| 4 | MAQUINARIA Y EQUIPO | 2.150.000.000,00 | | 766.858.462,90 | 840.000.000,00 | | 598.754.467,00 | | | 4.355.612.930,90 | 9,68% |
| **TOTAL** | | **5.615.545.428** | **7.191.267.976** | **3.117.683.586,90** | **6.316.747.796** | **3.763.621.423** | **7.098.748.517** | **1.500.000.000** | **10.396.385.272** | **45.000.000.000,0** | **100,0%** |

**NOTAS:**

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo que haya en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, el número, año del contrato y el nombre del Contratista. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

(Firma)
PEDRO CONTECHA CARRILLO
Representante Legal o su Apoderado
Contratista - INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
Matricula No.: 1482 STD

(Firma)
HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor - CONSORCIO REGIOCENTRAL
Matricula No.:76202-22598 VILL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 13** **MES:** FEBRERO 2023 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No. 316996** (Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo) **DE** 2021 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUOCCIDENTE

**CUENTA BANCARIA No. N/A** (Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta) **BANCO** FIDUOCCIDENTE SUCURSAL: N/A

**ANTICIPO OTORGADO:** 39,45 **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** **$ 45.000.000.000,00 (M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO REHABILITCION Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR" PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES MODULO 2

**CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020** (Indicar número y año)

**INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MATERIALES E INSUMOS | $ 31.080.964.161,10 | $ 31.080.964.161,10 | | $ 31.080.964.161,10 | $ - |
| 2 | TRANSPORTES | $ 700.540.951,00 | $ 700.540.951,00 | | $ 700.540.951,00 | $ - |
| 3 | COSTOS DE PERSONAL Y SUBCONTRATOS MANO DE OBRA | $ 8.862.881.957,00 | $ 8.862.881.957,00 | | $ 8.862.881.957,00 | $ - |
| 4 | MAQUINARIA Y EQUIPO | $ 4.355.612.930,90 | $ 4.355.612.930,90 | | $ 4.355.612.930,90 | $ - |
| | | | | | | $ - |
| | **TOTALES** | **$ 45.000.000.000,00** | **$ 45.000.000.000,00** | **$ -** | **$ 45.000.000.000,00** | **$ -** |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (ENERO 2023) :** (Indicar el mes) $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 150.427.446,87 (Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| N/A | $ 328.769,82 | | MAYO 2021 | 11/08/2021 | $ 328.769,82 |
| N/A | $ 2.466.003,37 | | JUNIO 2021 | 11/08/2021 | $ 2.794.773,19 |
| N/A | $ 2.548.629,43 | | JULIO 2021 | 11/08/2021 | $ 5.343.402,62 |
| N/A | $ 2.548.440,65 | | AGOSTO 2021 | 9/09/2021 | $ 7.891.843,27 |
| N/A | $ 2.466.045,53 | | SEPTIEMBRE 2021 | 7/10/2021 | $ 10.357.888,80 |
| N/A | $ 3.822.471,05 | | OCTUBRE 2021 | 10/11/2021 | $ 14.180.359,85 |
| N/A | $ 6.166.009,10 | | NOVIEMBRE 2021 | 10/12/2021 | $ 20.346.368,95 |
| N/A | $ 5.604.097,30 | | DICIEMBRE 2021 | 12/01/2022 | $ 25.950.466,25 |
| N/A | $ 3.500.287,32 | | ENERO 2022 | 11/02/2022 | $ 29.450.753,57 |
| N/A | $ 8.504.217,41 | | FEBRERO 2022 | 11/03/2022 | $ 37.954.970,98 |
| N/A | $ 11.303.369,53 | | MARZO 2022 | 13/04/2022 | $ 49.258.340,51 |
| N/A | $ 13.119.073,08 | | ABRIL 2022 | 09/05/202 | $ 62.377.413,59 |
| N/A | $ 14.701.999,15 | | MAYO 2022 | 9/06/2022 | $ 77.079.412,74 |
| N/A | $ 8.759.444,62 | | JUNIO 2022 | 18/07/2022 | $ 85.838.857,36 |
| N/A | $ 9.649.463,13 | | JULIO 2022 | 10/08/2022 | $ 95.488.320,49 |
| N/A | $ 12.286.232,47 | | AGOSTO 2022 | 9/09/2022 | $ 107.774.552,96 |
| N/A | $ 11.890.219,01 | | SEPTIEMBRE 2022 | 7/10/2022 | $ 119.664.771,97 |
| N/A | $ 15.735.214,84 | | OCTUBRE 2022 | 9/11/2022 | $ 135.399.986,81 |
| N/A | $ 15.023.795,93 | | NOVIEMBRE 2022 | 9/12/2022 | $ 150.423.782,74 |
| N/A | $ 3.664,13 | | DICIEMBRE 2022 | 11/01/2023 | $ 150.427.446,87 |
| N/A | $ - | | ENERO 2023 | N/A | |
| | | | | | |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:**
LA FIDUCIA DESEMBOLSÓ EL SALDO TOTAL DEL ANTICIPO DEL CONTRATO 1628 DE 2020 EN EL MES DE NOVIEMBRE DE 2022 TENIENDO EN CUENTA LAS ORDENES APROBADAS POR LA INTERVENTORIA, POR LO TANTO SE EVIDENCIA EN LOS EXTRACTOS DE LA FIDUCIA QUE EL ULTIMO MES QUE GENERÓ RENDIMIENTOS FUE DICIEMBRE DE 2022.

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
**Nombre : PEDRO CONTECHA CARRILLO**
Representante Legal o Delegado
Contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Matricula No. : 1462 STD

Firma:
**Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
Representante Legal o Delegado
Interventor CONSORCIO REGIOCENTRAL
Matricula No. : 76202-22598 VILL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG060675

1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/08/2021**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,05% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,10% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,10% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,10% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Agosto del 2021.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 15,005,343,402.62 |
| + 32 CREDITOS | 2,569,814.26 |
| - 4 DEBITOS | 5,414,956.15 |
| SALDO ACTUAL | 15,002,498,260.73 |
| SALDO PROMEDIO | 15,002,879,536.16 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 15 de noviembre de 2021. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 30 de septiembre de 2021. Si a partir del 15 de noviembre de 2021 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,221.06 | 15,005,425,623.68 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,221.51 | 15,005,507,845.19 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,221.96 | 15,005,590,067.15 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,222.41 | 15,005,672,289.56 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,222.86 | 15,005,754,512.42 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,223.31 | 15,005,836,735.73 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,223.76 | 15,005,918,959.49 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,224.21 | 15,006,001,183.70 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,224.66 | 15,006,083,408.36 |
| 11 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219470 | 5,343,402.62 | 0.00 | 15,000,740,005.74 |
| 11 | COMISION TRANSFER ENVIADA VIA SEBRA | M219381 | 42,000.00 | 0.00 | 15,000,698,005.74 |
| 11 | IVA COBRADO | M219383 | 7,980.00 | 0.00 | 15,000,690,025.74 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,225.11 | 15,000,772,250.85 |
| 11 | GMF | 0000000 | 21,573.53 | 0.00 | 15,000,750,677.32 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,195.89 | 15,000,832,873.21 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,196.34 | 15,000,915,069.55 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,196.79 | 15,000,997,266.34 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,197.25 | 15,001,079,463.59 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,197.70 | 15,001,161,661.29 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,198.15 | 15,001,243,859.44 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,198.60 | 15,001,326,058.04 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,199.05 | 15,001,408,257.09 |
| 20 | ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS | M237063 | 0.00 | 21,373.61 | 15,001,429,630.70 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,199.50 | 15,001,511,830.20 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,200.06 | 15,001,594,030.26 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,200.52 | 15,001,676,230.78 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,200.97 | 15,001,758,431.75 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,201.42 | 15,001,840,633.17 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,201.87 | 15,001,922,835.04 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,202.32 | 15,002,005,037.36 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,202.77 | 15,002,087,240.13 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,203.22 | 15,002,169,443.35 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,203.67 | 15,002,251,647.02 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,204.12 | 15,002,333,851.14 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,204.57 | 15,002,416,055.71 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,205.02 | 15,002,498,260.73 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG060677

1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 30/09/2021**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,05% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,10% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,10% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,10% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Septiembre del 2021.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 15,002,498,260.73 |
| + 30 CREDITOS | 2,466,045.53 |
| - 4 DEBITOS | 2,608,814.33 |
| SALDO ACTUAL | 15,002,355,491.93 |
| SALDO PROMEDIO | 15,001,746,920.34 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 15 de noviembre de 2021. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 30 de septiembre de 2021. Si a partir del 15 de noviembre de 2021 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,205.47 | 15,002,580,466.20 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,205.92 | 15,002,662,672.12 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,206.37 | 15,002,744,878.49 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,206.82 | 15,002,827,085.31 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,207.27 | 15,002,909,292.58 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,207.72 | 15,002,991,500.30 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,208.17 | 15,003,073,708.47 |
| 09 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219647 | 2,548,440.65 | 0.00 | 15,000,525,267.82 |
| 09 | COMISION TRANSFER ENVIADA VIA SEBRA | M219153 | 42,000.00 | 0.00 | 15,000,483,267.82 |
| 09 | IVA COBRADO | M219151 | 7,980.00 | 0.00 | 15,000,475,287.82 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,208.62 | 15,000,557,496.44 |
| 09 | GMF | 0000000 | 10,393.68 | 0.00 | 15,000,547,102.76 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,194.78 | 15,000,629,297.54 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,195.23 | 15,000,711,492.77 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,195.68 | 15,000,793,688.45 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,196.13 | 15,000,875,884.58 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,196.58 | 15,000,958,081.16 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,197.03 | 15,001,040,278.19 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,197.48 | 15,001,122,475.67 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,197.93 | 15,001,204,673.60 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,198.38 | 15,001,286,871.98 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,198.83 | 15,001,369,070.81 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,199.28 | 15,001,451,270.09 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,199.73 | 15,001,533,469.82 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,200.18 | 15,001,615,670.00 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,200.63 | 15,001,697,870.63 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,201.08 | 15,001,780,071.71 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,201.53 | 15,001,862,273.24 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,201.99 | 15,001,944,475.23 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,202.44 | 15,002,026,677.67 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,202.89 | 15,002,108,880.56 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,203.34 | 15,002,191,083.90 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,203.79 | 15,002,273,287.69 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,204.24 | 15,002,355,491.93 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860028580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG058957

1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 29/10/2021**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,05% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,10% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,15% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,20% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.30% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 29 de Octubre del 2021.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 15,002,355,491.93 |
| + 32 CREDITOS | 3,832,335.23 |
| - 4 DEBITOS | 2,526,089.63 |
| SALDO ACTUAL | 15,003,661,737.53 |
| SALDO PROMEDIO | 15,002,135,579.94 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 15 de noviembre de 2021. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 30 de septiembre de 2021. Si a partir del 15 de noviembre de 2021 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,307.03 | 15,002,478,798.96 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,308.04 | 15,002,602,107.00 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,309.06 | 15,002,725,416.06 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,310.07 | 15,002,848,726.13 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,311.09 | 15,002,972,037.22 |
| 07 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219089 | 2,466,045.53 | 0.00 | 15,000,505,991.69 |
| 07 | COMISION TRANSFER ENVIADA VIA SEBRA | M219093 | 42,000.00 | 0.00 | 15,000,463,991.69 |
| 07 | IVA COBRADO | M219103 | 7,980.00 | 0.00 | 15,000,456,011.69 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,312.10 | 15,000,579,323.79 |
| 07 | GMF | 0000000 | 10,064.10 | 0.00 | 15,000,569,259.69 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,292.35 | 15,000,692,552.04 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,293.36 | 15,000,815,845.40 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,294.38 | 15,000,939,139.78 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,295.39 | 15,001,062,435.17 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,296.40 | 15,001,185,731.57 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,297.42 | 15,001,309,028.99 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,298.43 | 15,001,432,327.42 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,299.44 | 15,001,555,626.86 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,300.46 | 15,001,678,927.32 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,301.47 | 15,001,802,228.79 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,302.48 | 15,001,925,531.27 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,303.50 | 15,002,048,834.77 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,304.51 | 15,002,172,139.28 |
| 21 | ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS | M237873 | 0.00 | 9,864.18 | 15,002,182,003.46 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,305.52 | 15,002,305,308.98 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,306.62 | 15,002,428,615.60 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,307.63 | 15,002,551,923.23 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,308.65 | 15,002,675,231.88 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,309.66 | 15,002,798,541.54 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,310.67 | 15,002,921,852.21 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,311.69 | 15,003,045,163.90 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,312.70 | 15,003,168,476.60 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,313.71 | 15,003,291,790.31 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,314.73 | 15,003,415,105.04 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,315.74 | 15,003,538,420.78 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,316.75 | 15,003,661,737.53 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860028580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, Buzón: servicio@bancodeoccidente.com.co. **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG060121

1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 30/11/2021**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,05% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,25% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,30% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.50% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Noviembre del 2021.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 15,003,661,737.53 |
| + 30 CREDITOS | 6,166,009.10 |
| - 2 DEBITOS | 3,837,760.93 |
| SALDO ACTUAL | 15,005,989,985.70 |
| SALDO PROMEDIO | 15,003,859,585.38 |

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago de su Impuesto de Industria y Comercio del cuarto bimestre, desde el 8 hasta el 12 de noviembre, regimen simplificado según último dígito. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente en Bogotá o a través de la página web https://www.shd.gov.co/shd/

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,529.61 | 15,003,867,267.14 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,532.43 | 15,004,072,799.57 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,535.24 | 15,004,278,334.81 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,538.06 | 15,004,483,872.87 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,540.87 | 15,004,689,413.74 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,543.69 | 15,004,894,957.43 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,546.51 | 15,005,100,503.94 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,549.32 | 15,005,306,053.26 |
| 10 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219554 | 3,822,471.05 | 0.00 | 15,001,483,582.21 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,552.14 | 15,001,689,134.35 |
| 10 | GMF | 0000000 | 15,289.88 | 0.00 | 15,001,673,844.47 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,502.38 | 15,001,879,346.85 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,505.20 | 15,002,084,852.05 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,508.01 | 15,002,290,360.06 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,510.83 | 15,002,495,870.89 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,513.64 | 15,002,701,384.53 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,516.46 | 15,002,906,900.99 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,519.27 | 15,003,112,420.26 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,522.09 | 15,003,317,942.35 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,524.90 | 15,003,523,467.25 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,527.72 | 15,003,728,994.97 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,530.53 | 15,003,934,525.50 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,533.35 | 15,004,140,058.85 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,536.17 | 15,004,345,595.02 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,538.98 | 15,004,551,134.00 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,541.80 | 15,004,756,675.80 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,544.61 | 15,004,962,220.41 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,547.43 | 15,005,167,767.84 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,550.24 | 15,005,373,318.08 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,553.06 | 15,005,578,871.14 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,555.87 | 15,005,784,427.01 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,558.69 | 15,005,989,985.70 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860028580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG060425

1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 30/12/2021**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,05% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,25% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,35% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.50% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Diciembre del 2021.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 15,005,989,985.70 |
| + 33 CREDITOS | 28,128,761.34 |
| - 8 DEBITOS | 5,644,198,282.85 |
| SALDO ACTUAL | 9,389,920,464.19 |
| SALDO PROMEDIO | 13,196,678,956.47 |

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago anual de su impuesto de Industria y Comercio para regimen comun, con fecha límite hasta el 31 de enero, según último dígito. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente a nivel nacional o a través de la página web https://www.shd.gov.co/shd/

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,561.51 | 15,006,195,547.21 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,564.32 | 15,006,401,111.53 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,567.14 | 15,006,606,678.67 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,569.95 | 15,006,812,248.62 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,572.77 | 15,007,017,821.39 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,575.59 | 15,007,223,396.98 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,578.40 | 15,007,428,975.38 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,581.22 | 15,007,634,556.60 |
| 10 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219916 | 6,166,009.10 | 0.00 | 15,001,468,547.50 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,584.04 | 15,001,674,131.54 |
| 10 | GMF | 0000000 | 24,664.04 | 0.00 | 15,001,649,467.50 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,502.05 | 15,001,854,969.55 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,504.86 | 15,002,060,474.41 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,507.68 | 15,002,265,982.09 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,510.49 | 15,002,471,492.58 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,513.31 | 15,002,677,005.89 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,516.12 | 15,002,882,522.01 |
| 17 | PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA | A055952 | 0.00 | 22,500,000.00 | 15,025,382,522.01 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,518.94 | 15,025,588,040.95 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,829.97 | 15,025,793,870.92 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,832.79 | 15,025,999,703.71 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,835.61 | 15,026,205,539.32 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,838.43 | 15,026,411,377.75 |
| 22 | PAGO TERCERO ACH | A752859 | 2,506,757,440.00 | 0.00 | 12,519,653,937.75 |
| 22 | PAGO TERCERO ACH | A752866 | 2,150,000,000.00 | 0.00 | 10,369,653,937.75 |
| 22 | PAGO TERCERO ACH | A752872 | 707,837,585.00 | 0.00 | 9,661,816,352.75 |
| 22 | PAGO TERCERO ACH | A752878 | 94,560,603.00 | 0.00 | 9,567,255,749.75 |
| 22 | PAGO TERCERO ACH | A752884 | 156,389,800.00 | 0.00 | 9,410,865,949.75 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,841.25 | 9,411,071,791.00 |
| 22 | GMF | 0000000 | 22,462,181.71 | 0.00 | 9,388,609,609.29 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,611.09 | 9,388,738,220.38 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,612.85 | 9,388,866,833.23 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,614.61 | 9,388,995,447.84 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,616.38 | 9,389,124,064.22 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,618.14 | 9,389,252,682.36 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,619.90 | 9,389,381,302.26 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,621.66 | 9,389,509,923.92 |
| 30 | ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS | M237602 | 0.00 | 24,664.04 | 9,389,534,587.96 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,623.42 | 9,389,663,211.38 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,625.52 | 9,389,791,836.90 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,627.29 | 9,389,920,464.19 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860.028.580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.**, al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co**, **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061387

1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/01/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,05% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,25% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,35% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.50% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Enero del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 9,389,920,464.19 |
| + 34 CREDITOS | 33,203,343.71 |
| - 8 DEBITOS | 5,130,530,821.14 |
| SALDO ACTUAL | 4,292,592,986.76 |
| SALDO PROMEDIO | 8,242,554,270.15 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente por AVANCES Y RETIROS EN EL EXTERIOR cambiarán a partir del 22 de marzo de 2022. Si a partir del 22 de marzo de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,629.05 | 9,390,049,093.24 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,630.81 | 9,390,177,724.05 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,632.57 | 9,390,306,356.62 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,634.33 | 9,390,434,990.95 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,636.10 | 9,390,563,627.05 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,637.86 | 9,390,692,264.91 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,639.62 | 9,390,820,904.53 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,641.38 | 9,390,949,545.91 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,643.14 | 9,391,078,189.05 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,644.91 | 9,391,206,833.96 |
| 12 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219881 | 5,604,097.30 | 0.00 | 9,385,602,736.66 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,646.67 | 9,385,731,383.33 |
| 12 | GMF | 0000000 | 22,416.39 | 0.00 | 9,385,708,966.94 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,571.36 | 9,385,837,538.30 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,573.12 | 9,385,966,111.42 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,574.88 | 9,386,094,686.30 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,576.64 | 9,386,223,262.94 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,578.40 | 9,386,351,841.34 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,580.16 | 9,386,480,421.50 |
| 19 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A595066 | 0.00 | 27,680,640.00 | 9,414,161,061.50 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,581.92 | 9,414,289,643.42 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,962.87 | 9,414,418,606.29 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,964.64 | 9,414,547,570.93 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,966.41 | 9,414,676,537.34 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,968.17 | 9,414,805,505.51 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,969.94 | 9,414,934,475.45 |
| 25 | PAGO TERCERO ACH | A891291 | 1,500,000,000.00 | 0.00 | 7,914,934,475.45 |
| 25 | PAGO TERCERO ACH | A891245 | 704,868,535.00 | 0.00 | 7,210,065,940.45 |
| 25 | PAGO TERCERO ACH | A891241 | 999,617,827.00 | 0.00 | 6,210,448,113.45 |
| 25 | PAGO TERCERO ACH | A891237 | 400,000,000.00 | 0.00 | 5,810,448,113.45 |
| 25 | PAGO TERCERO ACH | A891233 | 1,500,000,000.00 | 0.00 | 4,310,448,113.45 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,971.71 | 4,310,577,085.16 |
| 25 | GMF | 0000000 | 20,417,945.45 | 0.00 | 4,290,159,139.71 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,769.30 | 4,290,217,909.01 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,770.11 | 4,290,276,679.12 |
| 28 | ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS | M237572 | 0.00 | 22,416.39 | 4,290,299,095.51 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,770.91 | 4,290,357,866.42 |
| 31 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A614823 | 0.00 | 2,000,000.00 | 4,292,357,866.42 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,772.03 | 4,292,416,638.45 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,772.83 | 4,292,475,411.28 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,773.64 | 4,292,534,184.92 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,801.84 | 4,292,592,986.76 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860028580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co. Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG062129

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 28/02/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,10% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,20% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,30% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,45% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.60% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 28 de Febrero del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 4,292,592,986.76 |
| + 31 CREDITOS | 21,712,022,178.56 |
| - 6 DEBITOS | 2,098,644,032.93 |
| SALDO ACTUAL | 23,905,971,132.39 |
| SALDO PROMEDIO | 18,476,308,596.41 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente por AVANCES Y RETIROS EN EL EXTERIOR cambiarán a partir del 22 de marzo de 2022. Si a partir del 22 de marzo de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | PAGO TERCERO ACH | A515799 | 271,109,014.00 | 0.00 | 4,021,483,972.76 |
| 01 | PAGO TERCERO ACH | A515801 | 815,673,600.00 | 0.00 | 3,205,810,372.76 |
| 01 | PAGO TERCERO ACH | A515803 | 1,000,000,000.00 | 0.00 | 2,205,810,372.76 |
| 01 | GMF | 0000000 | 8,347,130.46 | 0.00 | 2,197,463,242.30 |
| 02 | PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA | A456300 | 0.00 | 2,000,000.00 | 2,199,463,242.30 |
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,122.68 | 2,199,499,364.98 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,156.15 | 2,199,535,521.13 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,156.75 | 2,199,571,677.88 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,157.34 | 2,199,607,835.22 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,157.94 | 2,199,643,993.16 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,158.53 | 2,199,680,151.69 |
| 08 | PAGO A TERCERO RECIBIDO DESDE CENIT | A325940 | 0.00 | 21,701,503,960.00 | 23,901,184,111.69 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,159.13 | 23,901,220,270.82 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,896.77 | 23,901,613,167.59 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,903.23 | 23,902,006,070.82 |
| 11 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219921 | 3,500,287.32 | 0.00 | 23,898,505,783.50 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,909.69 | 23,898,898,693.19 |
| 11 | GMF | 0000000 | 14,001.15 | 0.00 | 23,898,884,692.04 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,858.38 | 23,899,277,550.42 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,864.84 | 23,899,670,415.26 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,871.29 | 23,900,063,286.55 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,877.75 | 23,900,456,164.30 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,884.21 | 23,900,849,048.51 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,890.67 | 23,901,241,939.18 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,897.13 | 23,901,634,836.31 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,903.59 | 23,902,027,739.90 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,910.05 | 23,902,420,649.95 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,916.50 | 23,902,813,566.45 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,922.96 | 23,903,206,489.41 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,929.42 | 23,903,599,418.83 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,935.88 | 23,903,992,354.71 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,942.34 | 23,904,385,297.05 |
| 28 | ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS | M237120 | 0.00 | 14,001.15 | 23,904,399,298.20 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,948.80 | 23,904,792,247.00 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,955.26 | 23,905,185,202.26 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,961.72 | 23,905,578,163.98 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,968.41 | 23,905,971,132.39 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860028580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG219013

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/03/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,10% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,20% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,30% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,45% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.60% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Marzo del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 23,905,971,132.39 |
| + 35 CREDITOS | 8,332,704,856.53 |
| - 16 DEBITOS | 5,750,425,714.67 |
| SALDO ACTUAL | 26,488,250,274.25 |
| SALDO PROMEDIO | 22,181,183,398.99 |

Estimado Cliente, te informamos que a partir del 15 de abril de 2022 la tarifa de los Pagos a Terceros Aval de las entidades Bogotá y Villas será de $3.000 + IVA (aplica para los clientes que se les haya notificado cuentan ya con este servicio).

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A855200 | 0.00 | 12,500,000.00 | 23,918,471,132.39 |
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 393,180.35 | 23,918,864,312.74 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A750144 | 37,619,476.00 | 0.00 | 23,881,244,836.74 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A750146 | 766,858,462.00 | 0.00 | 23,114,386,374.74 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A750148 | 110,647,017.00 | 0.00 | 23,003,739,357.74 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A750150 | 338,562,030.00 | 0.00 | 22,665,177,327.74 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A750152 | 499,213,898.00 | 0.00 | 22,165,963,429.74 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 393,186.81 | 22,166,356,616.55 |
| 03 | GMF | 0000000 | 7,011,603.53 | 0.00 | 22,159,345,013.02 |
| 04 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A608142 | 0.00 | 3,203,214.00 | 22,162,548,227.02 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A568260 | 1,004,602,623.00 | 0.00 | 21,157,945,604.02 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 364,263.21 | 21,158,309,867.23 |
| 04 | GMF | 0000000 | 4,018,410.49 | 0.00 | 21,154,291,456.74 |
| 07 | PAGO TERCERO ACH | A752529 | 169,750,553.00 | 0.00 | 20,984,540,903.74 |
| 07 | PAGO TERCERO ACH | A751966 | 800,803,515.00 | 0.00 | 20,183,737,388.74 |
| 07 | PAGO TERCERO ACH | A751971 | 123,436,662.00 | 0.00 | 20,060,300,726.74 |
| 07 | PAGO TERCERO ACH | A751975 | 66,992,865.00 | 0.00 | 19,993,307,861.74 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 347,741.78 | 19,993,655,603.52 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 347,747.49 | 19,994,003,351.01 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 347,753.21 | 19,994,351,104.22 |
| 07 | GMF | 0000000 | 4,643,934.38 | 0.00 | 19,989,707,169.84 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,597.93 | 19,990,035,767.77 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,603.33 | 19,990,364,371.10 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,608.73 | 19,990,692,979.83 |
| 11 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M216878 | 8,504,217.41 | 0.00 | 19,982,188,762.42 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,614.13 | 19,982,517,376.55 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,479.74 | 19,982,845,856.29 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,485.14 | 19,983,174,341.43 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,490.54 | 19,983,502,831.97 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,495.94 | 19,983,831,327.91 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,501.34 | 19,984,159,829.25 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,506.74 | 19,984,488,335.99 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,512.14 | 19,984,816,848.13 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,517.54 | 19,985,145,365.67 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,522.94 | 19,985,473,888.61 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,528.34 | 19,985,802,416.95 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,533.74 | 19,986,130,950.69 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,539.14 | 19,986,459,489.83 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,544.54 | 19,986,788,034.37 |
| 25 | PAGO A TERCERO RECIBIDO DESDE CENIT | A828098 | 0.00 | 8,298,496,040.00 | 28,285,284,074.37 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,549.94 | 28,285,612,624.31 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 464,968.97 | 28,286,077,593.28 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860028580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, Buzón: servicio@bancodeoccidente.com.co **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

## Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

EBG219013 113091 1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/03/2022**

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 464,976.62 | 28,286,542,569.90 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 464,984.26 | 28,287,007,554.16 |
| 29 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A946041 | 0.00 | 7,202,233.00 | 28,294,209,787.16 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 464,991.90 | 28,294,674,779.06 |
| 30 | PAGO TERCERO ACH | A722090 | 1,800,558,215.00 | 0.00 | 26,494,116,564.06 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 465,117.94 | 26,494,581,682.00 |
| 30 | GMF | 0000000 | 7,202,232.86 | 0.00 | 26,487,379,449.14 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 435,408.98 | 26,487,814,858.12 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 435,416.13 | 26,488,250,274.25 |

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. **Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772,** Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co.**
**Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,10% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,25% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,35% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,50% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.70% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,10% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,10% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,10% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,10% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,10% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 29 de Abril del 2022.

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG218324

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 29/04/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 26,488,250,274.25 |
| + 33 CREDITOS | 42,363,590.08 |
| - 18 DEBITOS | 5,275,417,028.91 |
| SALDO ACTUAL | 21,255,196,835.42 |
| SALDO PROMEDIO | 22,801,957,765.87 |

Recuerda que puedes pagar los servicios públicos, obligaciones, administración, instituciones educativas y otros servicios por el Portal AvalPay Center. ¡Ingresa a www.avalpaycenter.com y realiza tus pagos de forma fácil y segura!

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | PAGO TERCERO ACH | A674641 | 11,373,975.00 | 0.00 | 26,476,876,299.25 |
| 01 | GMF | 0000000 | 45,495.90 | 0.00 | 26,476,830,803.35 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A732475 | 102,998,196.00 | 0.00 | 26,373,832,607.35 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A731766 | 112,819,327.00 | 0.00 | 26,261,013,280.35 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A731069 | 219,481,445.00 | 0.00 | 26,041,531,835.35 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A731049 | 147,930,465.00 | 0.00 | 25,893,601,370.35 |
| 04 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A922179 | 0.00 | 14,652,135.00 | 25,908,253,505.35 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,774.84 | 25,908,761,280.19 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,784.58 | 25,909,269,064.77 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,794.31 | 25,909,776,859.08 |
| 04 | GMF | 0000000 | 2,332,917.73 | 0.00 | 25,907,443,941.35 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 496,855.09 | 25,907,940,796.44 |
| 06 | PAGO A TERCEROS PROPIO OCCIRED | A993861 | 223,054,390.00 | 0.00 | 25,684,886,406.44 |
| 06 | PAGO TERCERO ACH | A992200 | 352,400,508.00 | 0.00 | 25,332,485,898.44 |
| 06 | PAGO TERCERO ACH | A992203 | 17,093,244.00 | 0.00 | 25,315,392,654.44 |
| 06 | PAGO TERCERO ACH | A992205 | 849,997,260.00 | 0.00 | 24,465,395,394.44 |
| 06 | PAGO TERCERO ACH | A992207 | 765,884,888.00 | 0.00 | 23,699,510,506.44 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 496,864.62 | 23,700,007,371.06 |
| 06 | GMF | 0000000 | 8,833,721.16 | 0.00 | 23,691,173,649.90 |
| 07 | PAGO TERCERO ACH | A843041 | 840,000,000.00 | 0.00 | 22,851,173,649.90 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 454,351.28 | 22,851,628,001.18 |
| 07 | GMF | 0000000 | 3,360,000.00 | 0.00 | 22,848,268,001.18 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,185.96 | 22,848,706,187.14 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,194.37 | 22,849,144,381.51 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,202.77 | 22,849,582,584.28 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,211.17 | 22,850,020,795.45 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,219.58 | 22,850,459,015.03 |
| 13 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M216527 | 11,303,369.53 | 0.00 | 22,839,155,645.50 |
| 13 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A662165 | 0.00 | 6,400,430.00 | 22,845,556,075.50 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,227.98 | 22,845,994,303.48 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,142.36 | 22,846,432,445.84 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,150.76 | 22,846,870,596.60 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,159.16 | 22,847,308,755.76 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,167.57 | 22,847,746,923.33 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,175.97 | 22,848,185,099.30 |
| 19 | PAGO TERCERO ACH | A239292 | 1,600,107,397.00 | 0.00 | 21,248,077,702.30 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,184.37 | 21,248,515,886.67 |
| 19 | GMF | 0000000 | 6,400,429.59 | 0.00 | 21,242,115,457.08 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,383.04 | 21,242,522,840.12 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,390.85 | 21,242,930,230.97 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,398.66 | 21,243,337,629.63 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,406.48 | 21,243,745,036.11 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860028580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co**, **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

## Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

EBG218324 113887 1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 29/04/2022**

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,414.29 | 21,244,152,450.40 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,422.10 | 21,244,559,872.50 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,429.92 | 21,244,967,302.42 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,437.73 | 21,245,374,740.15 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,445.54 | 21,245,782,185.69 |
| 29 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A297601 | 0.00 | 8,191,952.00 | 21,253,974,137.69 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,453.36 | 21,254,381,591.05 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,618.28 | 21,254,789,209.33 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,626.09 | 21,255,196,835.42 |

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. **Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772,** Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co.**
**Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,35% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,50% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,70% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.00% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,15% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,15% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,15% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Mayo del 2022.

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG218934

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/05/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 21,255,196,835.42 |
| + 32 CREDITOS | 43,096,993.15 |
| - 24 DEBITOS | 9,385,102,074.76 |
| SALDO ACTUAL | 11,913,191,753.81 |
| SALDO PROMEDIO | 17,310,214,531.22 |

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago del segundo bimestre para el régimen común de su impuesto Ica del 13 hasta el 17 de junio según ultimo digito de su NIT o CC. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente en Bogotá o a través del botón PSE

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 582,334.16 | 21,255,779,169.58 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A861674 | 9,195,468.00 | 0.00 | 21,246,583,701.58 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A861667 | 115,525,935.00 | 0.00 | 21,131,057,766.58 |
| 03 | COMISION PG TER ACH PLAZA 1 | A881556 | 6,200.00 | 0.00 | 21,131,051,566.58 |
| 03 | IVA COBRADO | A879525 | 1,178.00 | 0.00 | 21,131,050,388.58 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A861661 | 1,600,000,000.00 | 0.00 | 19,531,050,388.58 |
| 03 | COMISION PG TER ACH PLAZA 1 | A878355 | 6,200.00 | 0.00 | 19,531,044,188.58 |
| 03 | IVA COBRADO | A880520 | 1,178.00 | 0.00 | 19,531,043,010.58 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A861653 | 104,210,407.00 | 0.00 | 19,426,832,603.58 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A861646 | 115,205,042.00 | 0.00 | 19,311,627,561.58 |
| 03 | COMISION PG TER ACH PLAZA 1 | A878293 | 6,200.00 | 0.00 | 19,311,621,361.58 |
| 03 | IVA COBRADO | A880662 | 1,178.00 | 0.00 | 19,311,620,183.58 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 582,350.11 | 19,312,202,533.69 |
| 03 | GMF | 0000000 | 7,776,635.94 | 0.00 | 19,304,425,897.75 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A560218 | 108,740,986.00 | 0.00 | 19,195,684,911.75 |
| 04 | PAGO A TERCEROS AVAL | A559115 | 72,352,368.00 | 0.00 | 19,123,332,543.75 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A560095 | 110,636,188.00 | 0.00 | 19,012,696,355.75 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 528,888.38 | 19,013,225,244.13 |
| 04 | GMF | 0000000 | 1,166,918.16 | 0.00 | 19,012,058,325.97 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,878.31 | 19,012,579,204.28 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,892.58 | 19,013,100,096.86 |
| 09 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219150 | 13,119,073.08 | 0.00 | 18,999,981,023.78 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,906.85 | 19,000,501,930.63 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,921.12 | 19,001,022,851.75 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,935.40 | 19,001,543,787.15 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,590.24 | 19,002,064,377.39 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,604.50 | 19,002,584,981.89 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,618.77 | 19,003,105,600.66 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,633.03 | 19,003,626,233.69 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,647.29 | 19,004,146,880.98 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,661.56 | 19,004,667,542.54 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,675.82 | 19,005,188,218.36 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,690.09 | 19,005,708,908.45 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,704.35 | 19,006,229,612.80 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,718.62 | 19,006,750,331.42 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,732.89 | 19,007,271,064.31 |
| 23 | PAGO A TERCEROS AVAL | A254709 | 598,754,468.00 | 0.00 | 18,408,516,596.31 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,747.15 | 18,409,037,343.46 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,761.42 | 18,409,558,104.88 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,775.69 | 18,410,078,880.57 |
| 23 | GMF | 0000000 | 2,395,017.87 | 0.00 | 18,407,683,862.70 |
| 24 | PAGO TERCERO ACH | A345367 | 5,000,000,000.00 | 0.00 | 13,407,683,862.70 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860028580-2

Banco de Occidente

## Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

EBG218934 113344 1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/05/2022**

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 24 | PAGO TERCERO ACH | A345369 | 1,499,994,050.00 | 0.00 | 11,907,689,812.70 |
| 24 | COMISION PG TER ACH PLAZA 1 | A342642 | 6,200.00 | 0.00 | 11,907,683,612.70 |
| 24 | IVA COBRADO | A343170 | 1,178.00 | 0.00 | 11,907,682,434.70 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 504,320.11 | 11,908,186,754.81 |
| 24 | GMF | 0000000 | 26,000,005.71 | 0.00 | 11,882,186,749.10 |
| 25 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A003721 | 0.00 | 28,394,994.00 | 11,910,581,743.10 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 325,539.36 | 11,910,907,282.46 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,326.23 | 11,911,233,608.69 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,335.17 | 11,911,559,943.86 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,344.11 | 11,911,886,287.97 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,353.05 | 11,912,212,641.02 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,361.99 | 11,912,539,003.01 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,370.93 | 11,912,865,373.94 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,379.87 | 11,913,191,753.81 |

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. **Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772,** Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co.**
**Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 30/06/2022**

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061370

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,35% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,50% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,70% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.00% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,15% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,15% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,15% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Junio del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 11,913,191,753.81 |
| + 31 CREDITOS | 14,759,444.62 |
| - 5 DEBITOS | 1,520,709,406.66 |
| SALDO ACTUAL | 10,407,241,791.77 |
| SALDO PROMEDIO | 10,657,158,569.83 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente por Consignación en Corresponsales a Cuentas Banco Occidente cambiarán a partir del 01 de agosto de 2022. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 15 de junio de 2022. Si a partir del 1 de agosto de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,388.82 | 11,913,518,142.63 |
| 03 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A950314 | 0.00 | 6,000,000.00 | 11,919,518,142.63 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,397.76 | 11,919,844,540.39 |
| 06 | PAGO TERCERO ACH | A951661 | 1,500,000,000.00 | 0.00 | 10,419,844,540.39 |
| 06 | COMISION PG TER ACH PLAZA 1 | A001174 | 6,200.00 | 0.00 | 10,419,838,340.39 |
| 06 | IVA COBRADO | A001006 | 1,178.00 | 0.00 | 10,419,837,162.39 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,571.08 | 10,420,163,733.47 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,580.03 | 10,420,490,313.50 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,588.98 | 10,420,816,902.48 |
| 06 | GMF | 0000000 | 6,000,029.51 | 0.00 | 10,414,816,872.97 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,337.45 | 10,415,102,210.42 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,345.27 | 10,415,387,555.69 |
| 09 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219623 | 14,701,999.15 | 0.00 | 10,400,685,556.54 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,353.08 | 10,400,970,909.62 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 284,958.11 | 10,401,255,867.73 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 284,965.91 | 10,401,540,833.64 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 284,973.72 | 10,401,825,807.36 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 284,981.53 | 10,402,110,788.89 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 284,989.34 | 10,402,395,778.23 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 284,997.14 | 10,402,680,775.37 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,004.95 | 10,402,965,780.32 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,012.76 | 10,403,250,793.08 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,020.57 | 10,403,535,813.65 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,028.38 | 10,403,820,842.03 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,036.19 | 10,404,105,878.22 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,044.00 | 10,404,390,922.22 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,051.81 | 10,404,675,974.03 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,059.62 | 10,404,961,033.65 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,067.43 | 10,405,246,101.08 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,075.24 | 10,405,531,176.32 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,083.05 | 10,405,816,259.37 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,090.86 | 10,406,101,350.23 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,098.67 | 10,406,386,448.90 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,106.48 | 10,406,671,555.38 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,114.29 | 10,406,956,669.67 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,122.10 | 10,407,241,791.77 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860.028.580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, Buzón: servicio@bancodeoccidente.com.co, **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,40% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,55% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,80% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.10% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,15% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,15% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,15% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 29 de Julio del 2022.

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG062263

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 29/07/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 10,407,241,791.77 |
| + 31 CREDITOS | 9,649,463.13 |
| - 1 DEBITOS | 8,759,444.62 |
| SALDO ACTUAL | 10,408,131,810.28 |
| SALDO PROMEDIO | 10,407,860,431.80 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente por Tarifa retiros y avances de tarjetas internacionales en cajeros Red Aval cambiarán a partir del 30 de agosto de 2022. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 15 de julio de 2022. Si a partir del 30 de agosto de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 313,642.90 | 10,407,555,434.67 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 313,652.36 | 10,407,869,087.03 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 313,661.81 | 10,408,182,748.84 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 313,671.26 | 10,408,496,420.10 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 313,680.71 | 10,408,810,100.81 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,838.44 | 10,409,120,939.25 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,847.72 | 10,409,431,786.97 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,857.00 | 10,409,742,643.97 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,866.29 | 10,410,053,510.26 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,875.57 | 10,410,364,385.83 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,884.85 | 10,410,675,270.68 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,894.14 | 10,410,986,164.82 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,903.42 | 10,411,297,068.24 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,912.71 | 10,411,607,980.95 |
| 18 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219137 | 8,759,444.62 | 0.00 | 10,402,848,536.33 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,921.99 | 10,403,159,458.32 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,931.28 | 10,403,470,389.60 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,940.56 | 10,403,781,330.16 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,688.26 | 10,404,092,018.42 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,697.54 | 10,404,402,715.96 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,706.82 | 10,404,713,422.78 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,716.10 | 10,405,024,138.88 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,725.38 | 10,405,334,864.26 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,734.66 | 10,405,645,598.92 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,743.94 | 10,405,956,342.86 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,753.22 | 10,406,267,096.08 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,762.50 | 10,406,577,858.58 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,771.78 | 10,406,888,630.36 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,781.06 | 10,407,199,411.42 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,790.34 | 10,407,510,201.76 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,799.62 | 10,407,821,001.38 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,808.90 | 10,408,131,810.28 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061242

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/08/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,45% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,65% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,00% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.40% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,15% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,15% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,15% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Agosto del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 10,408,131,810.28 |
| + 31 CREDITOS | 12,286,232.47 |
| - 1 DEBITOS | 9,649,463.13 |
| SALDO ACTUAL | 10,410,768,579.62 |
| SALDO PROMEDIO | 10,407,049,759.08 |

Estimado(a) cliente, le informamos que el contrato de Tarjeta de Crédito para los productos del Banco de Occidente presentó modificaciones en cuanto a las siguientes cláusulas: Tercera, Octava, Novena, Décima Primera, Décima Séptima y Vigésima Séptima, las cuales serán modificadas a partir del 15 de agosto de 2022. Le invitamos a consultarlas en nuestra Página Web: www.bancodeoccidente.com.co, donde se encuentran publicadas desde el 8 de agosto de 2022. Si 8 días después de haber recibido su extracto con corte agosto usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,364.47 | 10,408,528,174.75 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,379.57 | 10,408,924,554.32 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,394.66 | 10,409,320,948.98 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,409.76 | 10,409,717,358.74 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,424.85 | 10,410,113,783.59 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,439.95 | 10,410,510,223.54 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,455.05 | 10,410,906,678.59 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,470.14 | 10,411,303,148.73 |
| 10 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219938 | 9,649,463.13 | 0.00 | 10,401,653,685.60 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,485.24 | 10,402,050,170.84 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,132.87 | 10,402,446,303.71 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,147.96 | 10,402,842,451.67 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,163.04 | 10,403,238,614.71 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,178.13 | 10,403,634,792.84 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,193.22 | 10,404,030,986.06 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,208.30 | 10,404,427,194.36 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,223.39 | 10,404,823,417.75 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,238.48 | 10,405,219,656.23 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,253.57 | 10,405,615,909.80 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,268.66 | 10,406,012,178.46 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,283.75 | 10,406,408,462.21 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,298.84 | 10,406,804,761.05 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,313.93 | 10,407,201,074.98 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,329.03 | 10,407,597,404.01 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,344.12 | 10,407,993,748.13 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,359.21 | 10,408,390,107.34 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,374.31 | 10,408,786,481.65 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,389.40 | 10,409,182,871.05 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,404.50 | 10,409,579,275.55 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,419.59 | 10,409,975,695.14 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,434.69 | 10,410,372,129.83 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,449.79 | 10,410,768,579.62 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061368

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 30/09/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,45% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,65% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,00% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.40% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,15% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,15% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,15% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Septiembre del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 10,410,768,579.62 |
| + 30 CREDITOS | 11,890,219.01 |
| - 1 DEBITOS | 12,286,232.47 |
| SALDO ACTUAL | 10,410,372,566.16 |
| SALDO PROMEDIO | 10,407,360,554.28 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 1 de noviembre de 2022. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: www.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 15 de septiembre de 2022. Si a partir del 1 de noviembre de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,464.89 | 10,411,165,044.51 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,479.98 | 10,411,561,524.49 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,495.08 | 10,411,958,019.57 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,510.18 | 10,412,354,529.75 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,525.28 | 10,412,751,055.03 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,540.38 | 10,413,147,595.41 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,555.48 | 10,413,544,150.89 |
| 09 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219947 | 12,286,232.47 | 0.00 | 10,401,257,918.42 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,570.59 | 10,401,654,489.01 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,117.80 | 10,402,050,606.81 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,132.89 | 10,402,446,739.70 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,147.97 | 10,402,842,887.67 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,163.06 | 10,403,239,050.73 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,178.14 | 10,403,635,228.87 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,193.23 | 10,404,031,422.10 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,208.32 | 10,404,427,630.42 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,223.41 | 10,404,823,853.83 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,238.50 | 10,405,220,092.33 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,253.59 | 10,405,616,345.92 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,268.68 | 10,406,012,614.60 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,283.77 | 10,406,408,898.37 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,298.86 | 10,406,805,197.23 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,313.95 | 10,407,201,511.18 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,329.04 | 10,407,597,840.22 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,344.14 | 10,407,994,184.36 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,359.23 | 10,408,390,543.59 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,374.32 | 10,408,786,917.91 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,389.42 | 10,409,183,307.33 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,404.51 | 10,409,579,711.84 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,419.61 | 10,409,976,131.45 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,434.71 | 10,410,372,566.16 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/10/2022**

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG059364

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,50% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,80% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 1,00% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,35% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.80% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,50% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,50% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,50% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,50% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,50% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Octubre del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 10,410,372,566.16 |
| + 31 CREDITOS | 15,735,214.84 |
| - 1 DEBITOS | 11,890,219.01 |
| SALDO ACTUAL | 10,414,217,561.99 |
| SALDO PROMEDIO | 10,408,151,353.80 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 1 de noviembre de 2022. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: www.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 15 de septiembre de 2022. Si a partir del 1 de noviembre de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,683.92 | 10,410,880,250.08 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,708.68 | 10,411,387,958.76 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,733.44 | 10,411,895,692.20 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,758.20 | 10,412,403,450.40 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,782.96 | 10,412,911,233.36 |
| 07 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219706 | 11,890,219.01 | 0.00 | 10,401,021,014.35 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,807.73 | 10,401,528,822.08 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,252.64 | 10,402,036,074.72 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,277.38 | 10,402,543,352.10 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,302.11 | 10,403,050,654.21 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,326.85 | 10,403,557,981.06 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,351.59 | 10,404,065,332.65 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,376.34 | 10,404,572,708.99 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,401.08 | 10,405,080,110.07 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,425.82 | 10,405,587,535.89 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,450.57 | 10,406,094,986.46 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,475.32 | 10,406,602,461.78 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,500.07 | 10,407,109,961.85 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,524.81 | 10,407,617,486.66 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,549.57 | 10,408,125,036.23 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,574.32 | 10,408,632,610.55 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,599.07 | 10,409,140,209.62 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,623.82 | 10,409,647,833.44 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,648.58 | 10,410,155,482.02 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,673.34 | 10,410,663,155.36 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,698.09 | 10,411,170,853.45 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,722.85 | 10,411,678,576.30 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,747.61 | 10,412,186,323.91 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,772.37 | 10,412,694,096.28 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,797.14 | 10,413,201,893.42 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,821.90 | 10,413,709,715.32 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,846.67 | 10,414,217,561.99 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860.028.580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co**. **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061314

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 30/11/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,90% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 1,10% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,45% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.90% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,20% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,20% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,20% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Noviembre del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 10,414,217,561.99 |
| + 32 CREDITOS | 56,609,337.93 |
| - 8 DEBITOS | 10,453,706,027.93 |
| SALDO ACTUAL | 17,120,871.99 |
| SALDO PROMEDIO | 9,723,119,795.09 |

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago del impuesto ICA quinto bimestre con fecha limite del 12 al 16 de diciembre según ultimo digito, aplican T&C. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente en Bogotá o a través del botón PSE https://www.shd.gov.co/shd/industria-y-comercio

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,403.53 | 10,414,753,965.52 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,431.16 | 10,415,290,396.68 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,458.79 | 10,415,826,855.47 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,486.42 | 10,416,363,341.89 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,514.06 | 10,416,899,855.95 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,541.69 | 10,417,436,397.64 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,569.33 | 10,417,972,966.97 |
| 09 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219119 | 15,735,214.84 | 0.00 | 10,402,237,752.13 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,596.96 | 10,402,774,349.09 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,814.13 | 10,403,310,163.22 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,841.73 | 10,403,846,004.95 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,869.33 | 10,404,381,874.28 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,896.93 | 10,404,917,771.21 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,924.53 | 10,405,453,695.74 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,952.14 | 10,405,989,647.88 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,979.74 | 10,406,525,627.62 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,007.35 | 10,407,061,634.97 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,034.96 | 10,407,597,669.93 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,062.56 | 10,408,133,732.49 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,090.18 | 10,408,669,822.67 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,117.79 | 10,409,205,940.46 |
| 22 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A655255 | 0.00 | 23,552,077.00 | 10,432,758,017.46 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,145.40 | 10,433,294,162.86 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 537,386.11 | 10,433,831,548.97 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 537,413.79 | 10,434,368,962.76 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 537,441.47 | 10,434,906,404.23 |
| 28 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A794418 | 0.00 | 18,033,465.00 | 10,452,939,869.23 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 537,469.15 | 10,453,477,338.38 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 537,496.84 | 10,454,014,835.22 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 537,524.52 | 10,454,552,359.74 |
| 29 | PAGO TERCERO ACH | A252771 | 1,260,853,762.00 | 0.00 | 9,193,698,597.74 |
| 29 | PAGO A TERCEROS AVAL | A257666 | 2,900,000,000.00 | 0.00 | 6,293,698,597.74 |
| 29 | PAGO A TERCEROS AVAL | A257663 | 2,529,541,929.00 | 0.00 | 3,764,156,668.74 |
| 29 | PAGO TERCERO ACH | A250007 | 1,504,132,392.00 | 0.00 | 2,260,024,276.74 |
| 29 | PAGO TERCERO ACH | A249918 | 1,192,602,268.00 | 0.00 | 1,067,422,008.74 |
| 29 | PAGO TERCERO ACH | A249912 | 1,009,254,921.00 | 0.00 | 58,167,087.74 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 538,481.05 | 58,705,568.79 |
| 29 | GMF | 0000000 | 41,585,541.09 | 0.00 | 17,120,027.70 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.14 | 17,120,449.84 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.15 | 17,120,871.99 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 29/12/2022**

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061223

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,90% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 1,10% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,45% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.90% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,20% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,20% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,20% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 29 de Diciembre del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 17,120,871.99 |
| + 32 CREDITOS | 309,468.25 |
| - 1 DEBITOS | 15,023,795.93 |
| SALDO ACTUAL | 2,406,544.31 |
| SALDO PROMEDIO | 6,105,355.12 |

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago del impuesto ReteICA correspondiente al sexto bimestre con fecha limite del 23 al 27 de enero según último digito, aplican T&C. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente en Bogotá o a través del botón PSE https://nuevaoficinavirtual.shd.gov.co/bogota/es/login

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.16 | 17,121,294.15 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.17 | 17,121,716.32 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.18 | 17,122,138.50 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.19 | 17,122,560.69 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.20 | 17,122,982.89 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.21 | 17,123,405.10 |
| 09 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219149 | 15,023,795.93 | 0.00 | 2,099,609.17 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.22 | 2,100,031.39 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.23 | 2,100,453.62 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,465.13 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,476.64 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,488.15 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,499.66 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,511.17 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,522.68 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,534.19 |
| 19 | PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA | A842749 | 0.00 | 305,804.12 | 2,406,338.31 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,406,349.82 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,406,361.33 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,406,372.84 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,386.03 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,399.22 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,412.41 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,425.60 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,438.79 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,451.98 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,465.17 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,478.36 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,491.55 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,504.74 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,517.93 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,531.12 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,544.31 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860028580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co**. **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/01/2023**

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061456

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,90% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 1,10% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,45% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.90% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,20% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,20% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,20% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Enero del 2023.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 2,406,544.31 |
| + 31 CREDITOS | 408.33 |
| - 3 DEBITOS | 5,679.16 |
| SALDO ACTUAL | 2,401,273.48 |
| SALDO PROMEDIO | 2,403,343.88 |

Recuerda que puedes pagar los servicios públicos, obligaciones, administración, instituciones educativas y otros servicios por el Portal AvalPay Center. ¡Ingresa a www.avalpaycenter.com y realiza tus pagos de forma fácil y segura!

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,557.50 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,570.69 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,583.88 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,597.07 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,610.26 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,623.45 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,636.64 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,649.83 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,663.02 |
| 11 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219156 | 3,664.13 | 0.00 | 2,402,998.89 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,403,012.08 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,403,025.25 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,403,038.42 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,403,051.59 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,403,064.76 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,403,077.93 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,403,091.10 |
| 18 | CARGO POR TRANSACCIONES VARIAS | M256932 | 2,007.00 | 0.00 | 2,401,084.10 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,401,097.27 |
| 18 | GMF | 0000000 | 8.03 | 0.00 | 2,401,089.24 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,102.40 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,115.56 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,128.72 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,141.88 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,155.04 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,168.20 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,181.36 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,194.52 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,207.68 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,220.84 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,234.00 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,247.16 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,260.32 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,273.48 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860028580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co. Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 28/02/2023**

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061573

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 1,00% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 1,25% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,60% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 2.10% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,20% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,20% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,20% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 28 de Febrero del 2023.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 2,401,273.48 |
| + 23 CREDITOS | 282.88 |
| - 4 DEBITOS | 2,401,556.36 |
| SALDO ACTUAL | .00 |
| SALDO PROMEDIO | 1,907,184.30 |

¡SuperGIROS ha llegado! Ya nuestros clientes pueden recibir sus pagos a través de los más de 16.700 puntos de atención de SuperGIROS. Recuerda que se pueden realizar pagos manuales y con código de barras.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,286.64 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,299.80 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,312.96 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,326.12 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,339.28 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,352.44 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,365.60 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,378.76 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,391.92 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,405.08 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,418.24 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,431.40 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,444.56 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,457.72 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,470.88 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,484.04 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,497.20 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,510.36 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,523.52 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,536.68 |
| 22 | PAGO TERCERO ACH | A679061 | 1,800,000.00 | 0.00 | 601,536.68 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 601,549.84 |
| 22 | GMF | 0000000 | 7,200.00 | 0.00 | 594,349.84 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 3.26 | 594,353.10 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 3.26 | 594,356.36 |
| 27 | CARGO POR TRANSACCIONES VARIAS | M216279 | 591,988.41 | 0.00 | 2,367.95 |
| 27 | GMF | 0000000 | 2,367.95 | 0.00 | 0.00 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT. 860.028.580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co. Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

**SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1628 DE | 2020 | | | | | |
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" | | | | | | |
| CARRETERA: | PUERTO ARAUJO - TUNJA / RUTA 6207, 6208 Y 6209 | SECTOR: | PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA | | | | |
| CONTRATISTA: | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | | | | | | |
| **INTERVENTOR:** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | | CTO No.: | 1628 | DE | 2020 | |

| | |
|---|---|
| **VALOR BASICO CONTRATO INICIAL** | **$ 71.317.467.291,00** |
| **VALOR BASICO CONTRATO ACTUALIZADO** | **$ 110.130.971.735,00** |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO | % TOTAL | MARZO-21 | ABRIL-21 | MAYO-21 | JUNIO-21 | JULIO-21 | AGOSTO-21 | SEPTIEMBRE-21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | 7,67% | 0,000% | 0,016% | 0,017% | 0,070% | 0,370% | 0,480% | 0,500% |
| **BASE, SUBBASE Y AFIRMADO** | 8,22% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,210% | 0,491% | 0,953% | 1,140% |
| **PAVIMENTO ASFALTICO** | 65,74% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,280% | 0,561% | 0,960% | 0,800% |
| **PAVIMENTO CONCRETO** | 1,78% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | 63,02% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,491% | 4,402% | 7,207% |
| **SEÑALIZACION** | 2,62% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,003% | 0,012% |
| **OBRAS VARIAS** | 1,06% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,071% |
| **TRANSPORTES** | 4,31% | 0,000% | 0,007% | 0,021% | 0,160% | 0,390% | 0,750% | 1,301% |
| **TOTALES** | **154,42%** | **0,000%** | **0,023%** | **0,038%** | **0,721%** | **2,302%** | **7,549%** | **11,030%** |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO | % TOTAL | MARZO-21 | ABRIL-21 | MAYO-21 | JUNIO-21 | JULIO-21 | AGOSTO-21 | SEPTIEMBRE-21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | **$ 5.468.112.197,00** | $ 0,00 | $ 11.395.000,00 | $ 12.000.000,00 | $ 50.000.000,00 | $ 263.874.630,00 | $ 342.323.840,00 | $ 356.587.340,00 |
| **BASE, SUBBASE Y AFIRMADO** | **$ 5.861.272.035,00** | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 150.000.000,00 | $ 350.000.000,00 | $ 680.000.000,00 | $ 813.174.670,00 |
| **PAVIMENTO ASFALTICO** | **$ 46.887.484.382,00** | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 200.000.000,00 | $ 400.000.000,00 | $ 684.492.140,00 | $ 570.539.740,00 |
| **PAVIMENTO CONCRETO** | **$ 1.266.997.670,00** | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | **$ 44.947.346.485,00** | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 350.000.000,00 | $ 3.139.524.020,00 | $ 5.139.524.020,00 |
| **SEÑALIZACION** | **$ 1.869.458.208,00** | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 2.300.000,00 | $ 8.500.000,00 |
| **OBRAS VARIAS** | **$ 756.056.651,00** | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 50.371.000,00 |
| **TRANSPORTES** | **$ 3.074.244.107,00** | $ 0,00 | $ 5.000.000,00 | $ 15.000.000,00 | $ 114.109.950,00 | $ 278.138.120,00 | $ 534.881.000,00 | $ 927.749.260,00 |
| **TOTALES** | **$ 110.130.971.735,00** | $ 0,00 | $ 16.395.000,00 | $ 27.000.000,00 | $ 514.109.950,00 | $ 1.642.012.750,00 | $ 5.383.521.000,00 | $ 7.866.446.030,00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| programado mensual | | $ 0,00 | $ 16.395.000,00 | $ 27.000.000,00 | $ 514.109.950,00 | $ 1.642.012.750,00 | $ 5.383.521.000,00 | $ 7.866.446.030,00 |
| programado acumulado | | $ 0,00 | $ 16.395.000,00 | $ 43.395.000,00 | $ 557.504.950,00 | $ 2.199.517.700,00 | $ 7.583.038.700,00 | $ 15.449.484.730,00 |
| ejecutado mensual | | $ 0,00 | $ 10.386.120,00 | $ 22.975.420,00 | $ 45.266.343,00 | $ 222.743.000,00 | $ 173.939.536,00 | $ 340.707.068,00 |
| ejecutado acumulado | | $ 0,00 | $ 10.386.120,00 | $ 33.361.540,00 | $ 78.627.883,00 | $ 301.370.883,00 | $ 475.310.419,00 | $ 816.017.487,00 |



ING. LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
DIRECTOR DE OBRA



ING. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1628 DE 2020 | | |
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" | | |
| CARRETERA: | PUERTO ARAUJO - TUNJA / RUTA 6207, 6208 Y 6209 | SECTOR: | PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA |
| CONTRATISTA: | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | | |
| **INTERVENTOR:** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CTO No.: | 1628 DE 2020 |

| | |
|---|---|
| **VALOR BASICO CONTRATO INICIAL** | **$ 71.317.467.291,00** |
| **VALOR BASICO CONTRATO ACTUALIZADO** | **$ 110.130.971.735,00** |

| OCTUBRE-21 | NOVIEMBRE-21 | DICIEMBRE-21 | ENERO-22 | FEBRERO-22 | MARZO-22 | ABRIL-22 | MAYO-22 | JUNIO-22 | JULIO-22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -1,299% | 0,680% | 0,620% | 0,600% | 0,260% | 0,317% | 0,366% | 0,203% | 0,674% | 5,639% |
| -1,579% | 1,280% | 0,780% | 1,094% | 0,365% | 0,513% | 0,681% | 0,500% | 0,493% | 0,523% |
| -2,207% | 0,771% | 0,650% | 3,000% | 0,800% | 2,439% | 4,000% | 1,600% | 12,000% | 17,839% |
| | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| -5,000% | 7,992% | 5,229% | 4,394% | 4,000% | 3,415% | 2,857% | 5,700% | 15,000% | 8,096% |
| -0,015% | 0,034% | 0,030% | 0,050% | 0,022% | 0,038% | 0,062% | 0,094% | 0,135% | 2,148% |
| -0,071% | 0,100% | 0,068% | 0,300% | 0,128% | 0,175% | 0,212% | 0,202% | 0,306% | 0,603% |
| | 1,170% | 0,500% | 0,260% | 0,104% | 0,220% | 0,400% | 0,161% | 0,147% | 1,967% |
| **-10,171%** | **12,029%** | **7,877%** | **9,697%** | **5,678%** | **7,116%** | **8,578%** | **8,461%** | **28,755%** | **36,816%** |

| OCTUBRE-21 | NOVIEMBRE-21 | DICIEMBRE-21 | ENERO-22 | FEBRERO-22 | MARZO-22 | ABRIL-22 | MAYO-22 | JUNIO-22 | JULIO-22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -$ 926.475.208,00 | $ 484.958.780,00 | $ 442.168.300,00 | $ 427.904.800,00 | $ 185.425.416,00 | $ 226.128.556,10 | $ 260.818.165,71 | $ 144.604.560,00 | $ 480.526.605,00 | $ 4.021.656.237,19 |
| -$ 1.126.013.539,00 | $ 913.174.670,00 | $ 556.587.340,00 | $ 780.000.000,00 | $ 260.000.000,00 | $ 365.853.658,54 | $ 485.714.285,71 | $ 356.587.336,46 | $ 351.404.805,00 | $ 373.262.120,75 |
| -$ 1.573.830.590,00 | $ 550.000.000,00 | $ 463.563.540,00 | $ 2.139.524.018,73 | $ 570.539.738,33 | $ 1.739.450.421,73 | $ 2.852.698.691,64 | $ 1.141.079.476,66 | $ 8.558.096.074,92 | $ 12.722.542.039,28 |
| $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| -$ 3.565.873.364,55 | $ 5.700.000.000,00 | $ 3.728.873.370,00 | $ 3.133.630.320,00 | $ 2.852.698.691,64 | $ 2.435.230.590,42 | $ 2.037.641.922,60 | $ 4.065.095.635,59 | $ 10.697.620.093,65 | $ 5.773.665.010,78 |
| -$ 10.800.000,00 | $ 24.263.490,00 | $ 21.395.240,00 | $ 35.658.730,00 | $ 15.464.688,00 | $ 27.279.136,59 | $ 44.181.411,43 | $ 67.185.720,00 | $ 96.278.580,00 | $ 1.532.096.847,99 |
| -$ 50.371.000,00 | $ 71.317.470,00 | $ 48.526.990,00 | $ 213.952.400,00 | $ 91.286.360,00 | $ 124.479.717,07 | $ 151.206.365,71 | $ 144.263.490,00 | $ 218.231.445,00 | $ 429.982.662,21 |
| $ 0,00 | $ 834.725.460,00 | $ 356.587.340,00 | $ 185.269.870,00 | $ 73.983.512,00 | $ 156.587.340,00 | $ 285.269.870,00 | $ 115.130.800,00 | $ 105.000.000,00 | $ 1.402.677.368,00 |
| -$ 7.253.363.701,55 | $ 8.578.439.870,00 | $ 5.617.702.120,00 | $ 6.915.940.138,73 | $ 4.049.398.405,97 | $ 5.075.009.420,45 | $ 6.117.530.712,81 | $ 6.033.947.018,70 | $ 20.507.157.603,57 | $ 26.255.882.286,19 |
| | | | | | | | | | |
| $ 7.380.103.541,45 | $ 8.578.439.870,00 | $ 5.617.702.120,00 | $ 6.915.940.138,73 | $ 4.049.398.405,97 | $ 5.075.009.420,45 | $ 6.117.530.712,81 | $ 6.033.947.018,70 | $ 20.507.157.603,57 | $ 26.255.882.286,19 |
| $ 8.196.121.028,45 | $ 16.774.560.898,45 | $ 22.392.263.000,02 | $ 29.308.203.138,75 | $ 33.357.601.544,72 | $ 38.432.610.965,17 | $ 44.550.141.677,98 | $ 50.584.088.696,68 | $ 71.091.246.300,25 | $ 97.347.128.586,44 |
| $ 5.758.635.849,00 | $ 8.029.687.911,00 | $ 12.700.183.067,80 | $ 2.000.241.374,00 | $ 4.093.390.406,00 | $ 5.036.420.365,00 | $ 4.112.559.125,00 | $ 4.584.150.633,00 | $ 6.792.532.377,00 | $ 3.843.996.601,00 |
| $ 6.574.653.336,00 | $ 14.604.341.247,00 | $ 27.304.524.314,80 | $ 29.304.765.688,80 | $ 33.398.156.094,80 | $ 38.434.576.459,80 | $ 42.547.135.584,80 | $ 47.131.286.217,80 | $ 53.923.818.594,80 | $ 57.767.815.195,80 |

ING. LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
DIRECTOR DE OBRA

ING. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1628 DE 2020 | | |
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" | | |
| CARRETERA: | PUERTO ARAUJO - TUNJA / RUTA 6207, 6208 Y 6209 | SECTOR: | PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA |
| CONTRATISTA: | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | | |
| **INTERVENTOR:** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CTO No.: | 1628 DE 2020 |

| | |
|---|---|
| **VALOR BASICO CONTRATO INICIAL** | **$ 71.317.467.291,00** |
| **VALOR BASICO CONTRATO ACTUALIZADO** | **$ 110.130.971.735,00** |

| AGOSTO -22 | SEPTIEMBRE -22 | OCTUBRE -22 | NOVIEMBRE-22 | DICIEMBRE-22 | ENERO-23 | FEBRERO-23 | MARZO-23 | ABRIL-23 | MAYO-23 | JUNIO-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,000% | -0,731% | | | | | | | | | -0,930% |
| 0,000% | -0,465% | | | | | | | | | 0,645% |
| -11,000% | 6,000% | 1,000% | 2,000% | 1,000% | 1,100% | 2,200% | 3,000% | 6,600% | 7,600% | -2,649% |
| 0,000% | 1,000% | 0,500% | 0,200% | | | | | | | 0,077% |
| -46,000% | 3,071% | 4,700% | 7,100% | 5,000% | 5,000% | 5,000% | 4,500% | 1,000% | 0,400% | 7,955% |
| 0,000% | 0,000% | | | | | | | | | 0,008% |
| 0,000% | | | | | | | | | | 0,000% |
| 0,000% | -3,674% | | | | | | | | | 0,427% |
| **-57,000%** | **5,200%** | **6,200%** | **9,300%** | **6,000%** | **6,100%** | **7,200%** | **7,500%** | **7,600%** | **8,000%** | **5,532%** |

| AGOSTO -22 | SEPTIEMBRE -22 | OCTUBRE -22 | NOVIEMBRE-22 | DICIEMBRE-22 | ENERO-23 | FEBRERO-23 | MARZO-23 | ABRIL-23 | MAYO-23 | JUNIO-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 0,00 | -$ 521.431.638,84 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | -$ 663.485.110,00 |
| $ 0,00 | -$ 331.907.586,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 460.238.500,00 |
| -$ 7.844.921.402,01 | $ 4.279.048.037,46 | $ 713.174.672,91 | $ 1.426.349.345,82 | $ 713.174.672,91 | $ 784.492.140,20 | $ 1.568.984.280,40 | $ 2.139.524.018,73 | $ 4.706.952.841,21 | $ 5.420.127.514,12 | -$ 1.889.260.264,75 |
| $ 0,00 | $ 713.174.672,91 | $ 356.587.336,46 | $ 142.634.934,58 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 54.600.726,05 |
| -$ 32.806.034.953,86 | $ 2.189.844.537,47 | $ 3.351.920.962,68 | $ 5.063.540.177,66 | $ 3.565.873.364,55 | $ 3.565.873.364,55 | $ 3.565.873.364,55 | $ 3.209.286.028,10 | $ 713.174.672,91 | $ 285.269.869,16 | $ 5.673.084.062,20 |
| $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 5.654.364,00 |
| $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| $ 0,00 | -$ 2.620.219.723,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 304.353.940,00 |
| -$ 40.650.956.355,87 | $ 3.708.508.300,00 | $ 4.421.682.972,04 | $ 6.632.524.458,06 | $ 4.279.048.037,46 | $ 4.350.365.504,75 | $ 5.134.857.644,95 | $ 5.348.810.046,83 | $ 5.420.127.514,12 | $ 5.705.397.383,28 | $ 3.945.186.217,51 |
| | | | | | | | | | | |
| $ 3.416.648.462,13 | $ 3.708.508.300,00 | $ 4.421.682.972,04 | $ 6.632.524.458,06 | $ 4.279.048.037,46 | $ 4.350.365.504,75 | $ 5.134.857.644,95 | $ 5.348.810.046,83 | $ 5.420.127.514,12 | $ 5.705.397.383,28 | $ 3.945.186.215,58 |
| $ 61.184.463.657,93 | $ 64.892.971.957,93 | $ 69.314.654.929,97 | $ 75.947.179.388,04 | $ 80.226.227.425,50 | $ 84.576.592.930,25 | $ 89.711.450.575,20 | $ 95.060.260.622,02 | $ 100.480.388.136,14 | $ 106.185.785.519,42 | $ 110.130.971.735,00 |
| $ 4.982.214.893,00 | $ 6.024.359.519,00 | $ 7.228.205.776,00 | $ 5.143.033.704,00 | | | | | | | |
| $ 62.750.030.088,80 | $ 68.774.389.607,80 | $ 76.002.595.383,80 | $ 81.145.629.087,80 | | | | | | | |

ING. LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
DIRECTOR DE OBRA

ING. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES**

**MEPI-MN-IN-6-FR-1/2**

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 | |
|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | |
| PÁGINA | 1 | DE 3 |

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 | **DIRECCIÓN TERRI** BOYACA-SANTANDER | ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 24 DE Febrero de 2023 | SEGUIMIENTO No. 24 | FECHA DE ELABORACIÓN 21-mar-23 | VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.071.390.581,00

**CONTRATO DE OBRA No :** 1628 de 2020
**OBJETO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2
**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES | **PLAZO ACUMULADO:** HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2023
**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 29-mar-21 | **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30-jun-23
**FECHA DE SUSPENSION:** N/A | **FECHA DE REANUDACION:** N/A
**VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):** $81.013.134.790,00 | **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):** $41.546.982.306,00
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)** $122.560.117.096,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%)OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | ACTA Nº | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | MES | 29 al 31 Marzo de 2021 | Abril de 2021 | Mayo de 2021 | Junio de 2021 | Julio de 2021 | Agosto de 2021 | Septiembre de 2021 | Octubre de 2021 | Noviembre de 2021 | Diciembre de 2021 | Enero de 2022 | Febrero de 2022 | Marzo de 2022 | |
| EXPLANACIONES | ($ 4.667.631,98) | (6,54%) | 5,23% | %P | | 0,00% | 0,02% | 0,03% | 0,10% | 0,47% | 0,95% | 1,45% | 0,15% | 0,83% | 1,45% | 2,05% | 2,31% | 2,63% | 150% |
| | | | | $P | | $0,00 | $11.395,00 | $23.395,00 | $73.395,00 | $337.269,63 | $679.593,47 | $1.036.180,81 | $109.705,60 | $594.664,38 | $1.036.832,68 | $1.464.737,48 | $1.650.162,90 | $1.876.291,45 | |
| | $ 4.979.069,80 | 6,98% | 3.727.757,51 | $E | | $0,00 | $2.562,91 | $15.814,33 | $37.267,80 | $125.789,46 | $168.223,15 | $210.074,34 | $210.074,32 | $217.976,95 | $1.443.652,19 | $1.492.253,38 | $1.539.252,42 | $1.569.662,29 | 140% |
| | | | | %E | | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,05% | 0,18% | 0,24% | 0,29% | 0,29% | 0,31% | 2,02% | 2,09% | 2,16% | 2,20% | |
| BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO | ($ 8.876.596,12) | (12,45%) | 9,32% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,21% | 0,70% | 1,65% | 2,79% | 1,22% | 2,50% | 3,28% | 4,37% | 4,74% | 5,25% | 130% |
| | | | | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $150.000,00 | $500.000,00 | $1.180.000,00 | $1.993.174,67 | $867.161,13 | $1.780.335,80 | $2.336.923,14 | $3.116.923,14 | $3.376.923,14 | $3.742.776,80 | |
| | $ 6.878.770,64 | 9,65% | 6.647.190,54 | $E | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $12.238,68 | $15.610,23 | $47.479,23 | $125.552,77 | $329.059,82 | $632.580,11 | $3.157.722,05 | $3.531.352,82 | $4.100.826,56 | $4.515.045,87 | 120% |
| | | | | %E | | 0,00% | | 0,00% | 0,02% | 0,02% | 0,07% | 0,18% | 0,46% | 0,89% | 4,43% | 4,95% | 5,75% | 6,33% | |
| PAVIMENTO ASFALTICO | ($ 9.626.572,86) | (13,50%) | 52,44% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,28% | 0,84% | 1,80% | 2,60% | 0,39% | 1,17% | 1,82% | 4,82% | 5,62% | 8,05% | 110% |
| | | | | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $200.000,00 | $600.000,00 | $1.284.492,14 | $1.855.031,88 | $281.201,29 | $831.201,29 | $1.294.764,83 | $3.434.288,85 | $4.004.828,59 | $5.744.279,01 | |
| | $ 46.201.354,98 | 64,78% | 37.401.861,01 | $E | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $104.751,19 | $104.751,19 | $281.201,29 | $3.933.334,16 | $7.974.313,67 | $14.230.645,88 | $16.095.738,39 | $17.494.680,51 | $20.296.089,91 | 100% |
| | | | | %E | | 0,00% | | 0,00% | 0,00% | 0,15% | 0,15% | 0,39% | 5,52% | 11,18% | 19,95% | 22,57% | 24,53% | 28,46% | |
| PAVIMENTO CONCRETO | ($ 0,00) | (0,00%) | 2,14% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 90% |
| | | | | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | |
| | $ 1.547.555,17 | 2,17% | 1.527.601,92 | $E | | | | | | | | | | | | | | | 80% |
| | | | | %E | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | ($ 40.929.796,24) | (57,39%) | 58,72% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,49% | 4,89% | 12,10% | 7,10% | 15,09% | 20,32% | 24,71% | 28,71% | 32,13% | 70% |
| | | | | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $350.000,00 | $3.489.524,02 | $8.629.048,04 | $5.063.174,68 | $10.763.174,68 | $14.492.048,05 | $17.625.678,37 | $20.478.377,06 | $22.913.607,65 | |
| | $ 45.034.388,29 | 63,15% | 41.879.577,28 | $E | | $0,00 | $4.832,31 | $4.832,31 | $4.832,31 | $4.832,31 | $17.024,65 | $27.677,01 | $1.930.672,96 | $5.607.958,45 | $8.153.636,12 | $7.502.784,09 | $9.560.500,84 | $11.338.538,86 | 60% |
| | | | | %E | | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,02% | 0,04% | 2,71% | 7,86% | 11,43% | 10,52% | 13,41% | 15,90% | |
| SEÑALIZACION | ($ 696.887,18) | (0,98%) | 0,72% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,00% | 0,03% | 0,06% | 0,11% | 0,14% | 0,17% | 50% |
| | | | | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $2.300,00 | $10.800,00 | $0,00 | $24.263,49 | $45.658,73 | $81.317,46 | $96.782,15 | $124.061,28 | |
| | $ 1.621.032,11 | 2,27% | 513.746,40 | $E | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $350.041,60 | $350.041,60 | $350.041,60 | 40% |
| | | | | %E | | 0,00% | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,47% | 0,49% | 0,49% | |
| OBRAS VARIAS | ($ 1.493.246,90) | (2,09%) | 0,00% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,07% | 0,00% | 0,10% | 0,17% | 0,47% | 0,60% | 0,77% | 30% |
| | | | | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $50.371,00 | $0,00 | $71.317,47 | $119.[illegible] | $333.796,86 | $425.083,22 | $549.562,94 | |
| | $ 756.056,65 | 1,06% | 0,00 | $E | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | |
| | | | | %E | | 0,00% | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20% |
| TRANSPORTES | ($ 5.026.736,00) | (7,05%) | 2,88% | %P | | 0,00% | 0,01% | 0,03% | 0,19% | 0,58% | 1,33% | 2,66% | 2,63% | 4,09% | 4,30% | 4,56% | 4,66% | 4,88% | 10% |
| | | | | $P | | $0,00 | $5.000,00 | $20.000,00 | $134.109,95 | $412.248,07 | $947.129,07 | $1.874.878,33 | $1.874.878,00 | $2.709.603,75 | $3.066.191,13 | $3.251.461,00 | $3.325.444,51 | $3.482.031,85 | |
| | $ 3.112.744,11 | 4,36% | 2.051.903,87 | $E | | $0,00 | $2.990,90 | $12.714,90 | $24.289,10 | $50.387,70 | $137.592,20 | $171.512,08 | $171.512,08 | $171.512,08 | $318.868,08 | $332.595,42 | $352.854,17 | $365.197,93 | |
| | | | | %E | | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,03% | 0,07% | 0,17% | 0,21% | 0,21% | 0,24% | 0,45% | 0,47% | 0,49% | 0,51% | 0% |
| VALOR BÁSICO DE OBRA (A) | ($ 71.317.467,29) | (100,00%) | 131,45% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A') | $ 110.130.971,74 | 154,42% | 93.749.638,53 | | | | | | | | | | | | | | | | |

ACTA DE MOD. No.1 | ACTA DE MOD. No.2 | ACTA DE MOD. No.3 | ACTA DE MOD. No.4 ADICION No.1 | ACTA DE MOD. No.5

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,00% | 0,02% | 0,04% | 0,72% | 2,30% | 7,55% | 11,03% | 10,35% | 12,03% | 7,88% | 9,70% | 5,68% | 7,12% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 0,00 | 16.395,00 | 27.000,00 | 514.109,95 | 1.642.012,75 | 5.383.521,00 | 7.866.446,03 | 7.380.103,54 | 8.578.439,87 | 5.617.702,12 | 6.915.940,14 | 4.049.398,41 | 5.075.009,42 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,02% | 0,06% | 0,78% | 3,08% | 10,63% | 21,66% | 11,49% | 23,52% | 31,40% | 41,10% | 46,77% | 53,89% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 0,00 | 16.395,00 | 43.395,00 | 557.504,95 | 2.199.517,70 | 7.583.038,70 | 15.449.484,73 | 8.196.121,03 | 16.774.560,90 | 22.392.263,02 | 29.308.203,16 | 33.357.601,56 | 38.432.610,98 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | 0,01% | 0,03% | 0,06% | 0,31% | 0,24% | 0,48% | 8,07% | 11,26% | 17,81% | 2,80% | 5,74% | 7,06% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 0,00 | 10.386,12 | 22.975,42 | 45.266,34 | 222.743,00 | 173.939,54 | 340.707,07 | 5.758.635,85 | 8.029.687,91 | 12.700.183,07 | 2.000.241,37 | 4.093.390,41 | 5.036.420,37 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,01% | 0,05% | 0,11% | 0,42% | 0,67% | 1,14% | 9,22% | 20,48% | 38,29% | 41,09% | 46,83% | 53,89% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 0,00 | 10.386,12 | 33.361,54 | 78.627,88 | 301.370,88 | 475.310,42 | 816.017,49 | 6.574.653,34 | 14.604.341,25 | 27.304.524,32 | 29.304.765,69 | 33.398.156,10 | 38.434.576,46 |

**NOTAS:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
**Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.**

| PROVISIONES | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $5.698.817,06 / $8.130.884,97 | $4.920.213,82 | 60,51% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $140.598,77 / $140.598,77 | $0,00 | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $563.838,76 / $865.248,71 | $721.048,92 | 83,33% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $557.750,00 / $557.750,00 | $557.750,00 | 100,00% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $105.972,50 / $105.972,50 | $105.972,50 | 100,00% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA 19%) | $2.304.690,41 / $2.304.690,41 | $8.834,16 | 0,38% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $324.000,00 / $324.000,00 | $2.105,73 | 0,65% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $9.695.667,50 / $12.429.145,36 | $5.758.175,13 | 244,88% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)** | $81.013.134,79 | $100.065.563,67 | 81,65% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')** | $122.560.117,10 | | |

OBSERVACIONES:

Aprueba:
**Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO**
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 1482 STD

Aprueba:
**Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 2 | DE | 3 |

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — **DIRECCIÓN TERR** BOYACA- SANTANDER — ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 24 DE Febrero de 2023 — SEGUIMIENTO No. 24 — FECHA DE ELABORACIÓN 21-mar-23 — VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.071.390.581,00

**CONTRATO DE OBRA No :** 1628 de 2020
**OBJETO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTIMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2
**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 1871 de 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES — **PLAZO ACUMULADO:** HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2023
**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 29-mar-21 — **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30-jun-23
**FECHA DE SUSPENSION:** N/A — **FECHA DE REANUDACION:** N/A
**VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):** $81.013.134.790,00 — **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):** $41.546.982.306,00
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)** $122.560.117.096,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%)OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado $ Valor programado % Valor Ejecutado % Ejecutado | ACTA Nº | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | MES | Abril de 2022 | Mayo de 2022 | Junio de 2022 | Julio de 2022 | Agosto de 2022 | Septiembre de 2022 | Octubre de 2022 | Noviembre de 2022 | Diciembre de 2022 | Enero de 2023 | Febrero de 2023 | Marzo de 2023 | Abril de 2023 |
| EXPLANACIONES | ($ 4.667.631,98) | (6,54%) | 5,23% | %P | 3,00% | 3,20% | 3,87% | 9,5% | 9,33% | 8,60% | 8,60% | 8,60% | 8,60% | 8,60% | 8,60% | 8,60% | 8,60% |
| | $ 4.979.069,80 | 6,98% | 3.727.757,51 | $P | $2.137.109,62 | $2.281.714,18 | $2.762.240,18 | $6.783.197,02 | $6.653.028,95 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 |
| | | | | $E | $1.625.395,74 | $1.663.963,20 | $2.093.980,17 | $2.383.170,80 | $2.497.201,00 | $2.565.924,10 | $2.651.589,61 | $2.983.010,91 | $3.483.809,44 | $3.536.395,20 | $3.727.757,51 | | |
| | | | | %E | 2,28% | 2,33% | 2,94% | 3,34% | 3,50% | 3,60% | 3,72% | 4,18% | 4,88% | 4,96% | 5,23% | | |
| BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO | ($ 8.876.596,12) | (12,45%) | 9,32% | %P | 5,93% | 7,02% | 7,52% | 8,04% | 8,04% | 7,57% | 7,57% | 7,57% | 7,57% | 7,57% | 7,57% | 7,57% | 7,57% |
| | $ 6.878.770,64 | 9,65% | 6.647.190,54 | $P | $4.228.491,09 | $5.008.274,20 | $5.359.679,00 | $5.732.941,12 | $5.732.941,12 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 |
| | | | | $E | $4.926.640,23 | $5.265.066,15 | $4.479.275,09 | $4.479.275,09 | $4.479.275,69 | $4.479.275,09 | $4.714.617,08 | $5.053.800,83 | $5.447.016,18 | $5.595.380,42 | $6.647.190,54 | | |
| | | | | %E | 6,91% | 7,38% | 6,28% | 6,28% | 6,28% | 6,28% | 6,61% | 7,09% | 7,64% | 7,85% | 9,32% | | |
| PAVIMENTO ASFALTICO | ($ 9.626.572,86) | (13,50%) | 52,44% | %P | 12,05% | 19,05% | 31,05% | 48,79% | 37,89% | 43,89% | 44,89% | 46,89% | 47,89% | 48,99% | 51,19% | 54,19% | 60,79% |
| | $ 46.201.354,98 | 64,78% | 37.401.861,01 | $P | $8.596.977,70 | $13.589.200,40 | $22.147.296,89 | $34.696.838,53 | $27.024.917,13 | $31.303.965,16 | $32.017.139,81 | $33.443.489,18 | $34.156.665,85 | $34.941.155,18 | $36.470.140,27 | $38.649.664,29 | $43.356.617,13 |
| | | | | $E | $23.084.585,07 | $25.529.476,50 | $29.290.963,38 | $29.809.775,13 | $31.573.747,20 | $33.269.077,30 | $36.132.920,43 | $38.132.920,43 | $36.337.336,78 | $36.999.291,60 | $37.401.861,01 | | |
| | | | | %E | 32,37% | 35,80% | 41,07% | 41,79% | 44,27% | 46,65% | 50,66% | 50,66% | 50,95% | 51,80% | 52,44% | | |
| PAVIMENTO CONCRETO | ($ 0,00) | (0,00%) | 2,14% | %P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 1,50% | 1,70% | 1,70% | 1,70% | 1,70% | 1,70% | 1,70% |
| | $ 0,00 | 0,00% | 1.527.601,92 | $P | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $713.174,67 | $1.069.762,01 | $1.212.396,94 | $1.212.396,94 | $1.212.396,94 | $1.212.396,94 | $1.212.396,94 | $1.212.396,94 |
| | | | | $E | | | | | | $773.104,23 | $1.023.473,76 | $1.161.575,38 | $1.161.575,38 | $1.344.588,65 | $1.527.601,92 | | |
| | | | | %E | | | | | | 1,08% | 1,44% | 1,63% | 1,63% | 1,89% | 2,14% | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | ($ 40.929.796,24) | (57,39%) | 58,72% | %P | 34,99% | 40,99% | 55,99% | 64,09% | 19,30% | 22,37% | 27,07% | 34,17% | 39,17% | 44,17% | 49,17% | 53,67% | 54,67% |
| | $ 45.034.388,29 | 63,15% | 41.879.577,28 | $P | $24.951.249,57 | $29.230.297,67 | $39.927.917,70 | $45.701.582,71 | $13.763.606,08 | $15.959.450,82 | $19.305.371,51 | $24.368.911,16 | $27.934.788,12 | $31.500.658,49 | $35.066.531,85 | $38.275.817,88 | $38.988.992,55 |
| | | | | $E | $12.001.659,90 | $13.756.423,80 | $17.109.431,98 | $19.828.314,55 | $22.573.253,30 | $25.813.029,25 | $29.395.547,41 | $33.495.192,43 | $37.572.35,16 | $40.713.625,45 | $41.879.577,28 | | |
| | | | | %E | 16,83% | 19,29% | 23,99% | 27,8% | 31,65% | 36,19% | 41,22% | 46,97% | 52,68% | 57,09% | 58,72% | | |
| SEÑALIZACION | ($ 696.887,18) | (0,98%) | 0,72% | %P | 0,24% | 0,33% | 0,47% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% |
| | $ 1.621.032,11 | 2,27% | 513.746,40 | $P | $168.242,70 | $235.428,42 | $331.707,00 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 |
| | | | | $E | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | | |
| | | | | %E | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | | |
| OBRAS VARIAS | ($ 1.493.246,90) | (2,09%) | 0,00% | %P | 0,98% | 1,18% | 1,49% | 2,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% |
| | $ 149.458,32 | 0,21% | 0,00 | $P | $700.769,30 | $845.032,37 | $1.063.264,24 | $1.493.246,90 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 |
| | | | | $E | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | | |
| | | | | %E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | |
| TRANSPORTES | ($ 5.026.736,00) | (7,05%) | 2,88% | %P | 5,28% | 5,44% | 5,59% | 7,56% | 7,56% | 3,88% | 3,88% | 3,88% | 3,88% | 3,88% | 3,88% | 3,88% | 3,88% |
| | $ 3.112.744,11 | 4,36% | 2.051.903,87 | $P | $3.767.301,72 | $3.882.432,52 | $3.987.432,52 | $5.390.109,89 | $5.390.109,89 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 |
| | | | | $E | $395.108,25 | $402.610,03 | $436.420,51 | $759.012,64 | $1.112.806,35 | $1.360.240,13 | $1.570.700,68 | $1.805.382,65 | $1.980.942,65 | $2.035.220,32 | $2.051.903,87 | | |
| | | | | %E | 0,55% | 0,56% | 0,61% | 1,06% | 1,56% | 1,91% | 2,20% | 2,53% | 2,78% | 2,85% | 2,88% | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA (A) | ($ 71.317.467,29) | (100,00%) | 131,45% | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A') | $ 110.130.971,74 | 154,42% | 93.749.638,53 | | | | | | | | | | | | | | |

ACTA DE MOD. No.6 — ACTA DE MOD. No.7 — ACTA DE MOD. No.8 — ACTA DE MOD. No.9 — ACTA DE MOD. No. 10 - ADICION 2 Y PRORROGA 1 — ACTA DE MOD. No.11 — ACTA DE MOD. No.12 — ACTA DE MOD. No.13 — ACTA DE MOD. No.14 — ACTA DE MOD. No.15 - REPROGRAMACION POR PRORROGA — ACTA DE MOD. No. 16 — ACTA DE MOD. No. 17

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 8,58% | 14,75% | 28,75% | 36,82% | 4,79% | 5,20% | 6,20% | 9,30% | 6,00% | 6,10% | 7,20% | 7,50% | 7,60% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 6.117.530,71 | 10.522.238,43 | 20.507.157,60 | 26.255.882,29 | 3.416.648,46 | 3.708.508,30 | 4.421.682,97 | 6.632.524,46 | 4.279.048,04 | 4.350.365,50 | 5.134.857,64 | 5.348.810,05 | 5.420.127,51 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 62,47% | 77,22% | 105,98% | 142,79% | 85,79% | 90,99% | 97,19% | 106,49% | 112,49% | 118,59% | 125,79% | 133,29% | 140,89% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 44.550.141,70 | 55.072.380,12 | 75.579.537,73 | 101.835.420,01 | 61.184.463,66 | 64.892.971,96 | 69.314.654,93 | 75.947.179,39 | 80.226.227,42 | 84.576.592,93 | 89.711.450,57 | 95.060.260,62 | 100.480.388,13 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 5,77% | 6,43% | 9,52% | 5,39% | 6,99% | 8,45% | 10,14% | 7,21% | 7,50% | 5,86% | 4,31% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 4.112.559,12 | 4.584.150,63 | 6.792.532,38 | 3.843.996,60 | 4.982.214,89 | 6.024.359,52 | 7.228.205,78 | 5.143.033,70 | 5.351.405,90 | 4.181.212,96 | 3.071.390,58 | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 59,66% | 66,09% | 75,61% | 81,00% | 87,99% | 96,43% | 106,57% | 113,78% | 121,28% | 127,15% | 131,45% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 42.547.135,59 | 47.131.286,22 | 53.923.818,60 | 57.767.815,20 | 62.750.030,09 | 68.774.389,61 | 76.002.595,38 | 81.145.629,09 | 86.497.034,99 | 90.678.247,95 | 93.749.638,53 | | |

**NOTAS:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
**Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.**

| PROVISIONES | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $5.698.817,06 / $8.130.884,97 | $4.920.213,82 | 60,51% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $140.598,77 / $140.598,77 | $0,00 | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $563.838,76 / $865.248,71 | $721.048,92 | 83,33% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $557.750,00 / $557.750,00 | $557.750,00 | 100,00% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $105.972,50 / $105.972,50 | $105.972,50 | 100,00% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA 19%) | $2.304.690,41 / $2.304.690,41 | $8.834,16 | 0,38% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $324.000,00 / $324.000,00 | $2.105,73 | 0,65% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES (B) | $9.695.667,50 | $5.758.175,13 | 244,88% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES (B') | $12.429.145,36 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)** | $81.013.134,79 | $100.065.563,67 | 81,65% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')** | $122.560.117,10 | | |

OBSERVACIONES:

Aprueba:
**Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO**
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 1482 STD

Aprueba:
**Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 | **DIRECCIÓN TERR** BOYACA - SANTANDER | ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 24 DE Febrero de 2023 | SEGUIMIENTO No. 24 | FECHA DE ELABORACIÓN 21-mar-23 | VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.071.390.581,00

**CONTRATO DE OBRA No :** 1628 de 2020

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTIMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES | **PLAZO ACUMULADO:** HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2023
**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 29-mar-21 | **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30-jun-23
**FECHA DE SUSPENSION:** N/A | **FECHA DE REANUDACION:** N/A
**VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):** $81.013.134.790,00 | **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):** $41.546.982.306,00
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)** $122.560.117.096,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | ((%)OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | ACTA Nº / MES | 27 Mayo de 2023 | 28 Junio de 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | ($ 4.667.631,98) | (6,54%) | 5,23% | %P | | 8,60% | 6,98% |
| | $ 4.979.069,80 | 6,98% | 3.727.757,51 | $P | | $6.131.597,31 | $4.979.069,80 |
| | | | | $E | | | |
| | | | | %E | | | |
| BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO | ($ 8.876.596,12) | (12,45%) | 9,32% | %P | | 7,57% | 9,65% |
| | $ 6.878.770,64 | 9,65% | 6.647.190,54 | $P | | $5.401.033,54 | $6.878.770,64 |
| | | | | $E | | | |
| | | | | %E | | | |
| PAVIMENTO ASFALTICO | ($ 9.626.572,86) | (13,50%) | 52,44% | %P | | 65,39% | 64,78% |
| | $ 46.201.354,98 | 64,78% | 37.401.861,01 | $P | | $46.776.744,65 | $46.201.354,98 |
| | | | | $E | | | |
| | | | | %E | | | |
| PAVIMENTO CONCRETO | ($ 0,00) | (0,00%) | 2,14% | %P | | 1,70% | 2,17% |
| | $ 0,00 | 0,00% | 1.527.601,92 | $P | | $1.212.396,94 | $1.547.555,17 |
| | | | | $E | | | |
| | | | | %E | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | ($ 40.929.796,24) | (57,39%) | 58,72% | %P | | 55,07% | 63,15% |
| | $ 45.034.388,29 | 63,15% | 41.879.577,28 | $P | | $39.274.262,42 | $45.034.388,29 |
| | | | | $E | | | |
| | | | | %E | | | |
| SEÑALIZACION | ($ 696.887,18) | (0,98%) | 0,72% | %P | | 2,61% | 2,27% |
| | $ 1.621.032,11 | 2,27% | 513.746,40 | $P | | $1.863.803,84 | $1.621.032,11 |
| | | | | $E | | | |
| | | | | %E | | | |
| OBRAS VARIAS | ($ 1.493.246,90) | (2,09%) | 0,00% | %P | | 1,06% | 1,06% |
| | $ 149.458,32 | 0,21% | 0,00 | $P | | $756.056,65 | $756.056,65 |
| | | | | $E | | | |
| | | | | %E | | | |
| TRANSPORTES | ($ 5.026.736,00) | (7,05%) | 2,88% | %P | | 3,88% | 4,36% |
| | $ 3.112.744,11 | 4,36% | 2.051.903,87 | $P | | $2.769.890,17 | $3.112.744,11 |
| | | | | $E | | | |
| | | | | %E | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA (A) | ($ 71.317.467,29) | (100,00%) | 131,45% | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A') | $ 110.130.971,74 | 154,42% | 93.749.638,53 | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | | 8,00% | 5,53% | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | 5.705.397,38 | 3.945.186,22 | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | | 148,89% | 154,42% | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | 106.185.785,52 | 110.130.971,74 | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
**Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.**

| PROVISIONES | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $5.698.817,06 / $8.130.884,97 | $4.920.213,82 | 60,51% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $140.598,77 / $140.598,77 | $0,00 | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $563.838,76 / $865.248,71 | $721.048,92 | 83,33% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $557.750,00 / $557.750,00 | $557.750,00 | 100,00% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $105.972,50 / $105.972,50 | $105.972,50 | 100,00% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%) | $2.304.690,41 / $2.304.690,41 | $8.834,16 | 0,38% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $324.000,00 / $324.000,00 | $2.105,73 | 0,65% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES (B) | $9.695.667,50 | $5.758.175,13 | 244,88% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES (B') | $12.429.145,36 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)** | $81.013.134,79 | $100.065.563,67 | 81,65% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')** | $122.560.117,10 | | |

OBSERVACIONES:

Aprueba:
**Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO**
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 1482 STD

Aprueba:
**Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**ACTAS DE COMITÉ DE OBRA**

**MEPI-MN-IN-14-FR-1**

FECHA: 2-feb-23 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER/BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Se lee el acta anterior y se verifica que NO se cumplieron los compromisos pactados para esta reunión.

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Presentar a la Gerencia de Grandes Proyectos los temas requeridos: balance total de los estudios y diseños en el cual se defina que falta por pagar al contratista y cuales son los puntos priorizados, de acuerdo a ello establecer si el valor total alcanza con la bolsa destinada a este item, se revisa igualmente, temas de items no previstos (APUS).

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**PRESENTACIÓN DE LA INFORMACIÓN A SOCIALIZAR EN EL COMITÉ:**

En esta reunión se discutirán temas de estudios y diseños de acuerdo a los temas tratados en el comité anterior, se presentarán los presupuestos que se tienen hasta el momento y la interventoría presentará los requerimientos con respecto a los items no previstos.

**ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

Como introducción se comienza con la intervención del Director de Interventoría, quien aclara con respecto a lo manifestado en el acta de comité anterior por el Ing. Gerardo Rodríguez de Ingeniería de Vías S.A. S., que se revisaron los comunicados enviados al contratista relativos a revisiones y observaciones a estudios de los diferentes puntos del proyecto y en ninguno de estos se hizo requerimiento o se fijaron plazos de entrega de 5 días hábiles para la presentación de resultados.

La GGP3 menciona que la interventoría nunca ha dejado sin definir un tema en específico. A modo de recomendación, la GGP3 propone formalizar todos los requerimientos al contratista con respecto a solicitudes de estudios y diseños. El Director de Interventoría dice que se ha realizado la supervisión y evaluación de los estudios en los tiempos adecuados, sin embargo se hará un mayor esfuerzo de la interventoría para la revisión de todos los estudios y diseños en los puntos requeridos del proyecto (los que ya se encuentren iniciados con un % de ejecución moderado), como parte de esta solicitud se hará una reunión entre los especialistas de la interventoría y el contratista de obra en Bogotá en la oficina de uno de los consorciados con el fin de discutir todos los estudios remanentes, establecer un valor final (conciliado entre las 2 partes) y de acuerdo a ello establecer los recursos adicionales que se requieren para la bolsa de estudios y diseños.

La Interventoría estuvo realizando la revisión del presupuesto de estudios y diseños presentado por el contratista, por valor de $1.166.403.305, relacionados por puntos o frentes de obra del proyecto, analizando varios aspectos como: rendimientos de los profesionales, valor de viáticos, ensayos de campo realizados y relación de alquiler de equipos de acuerdo a las necesidades de cada uno de los estudios. De la revisión se obtuvo un valor de estudios y diseños de: $874.970.982, sin embargo, este presupuesto podría cambiar de acuerdo a lo que finalmente se determine sobre la ejecución o no de los estudios restantes; se presentan ejemplos de estudios que no se han finalizado y que tampoco se ejecutarán en obra, dentro de ellos está el del PR 5+000 sitio el "Borrascoso" el cual ya cuenta con un avance significativo a nivel de estudio geotécnico.

La GGP3 interviene mencionando que se tiene que tener claro los estudios y diseños que se van a realizar realmente, según el criterio de NO avanzar con informes de sitios que definitivamente no se ejecutarán en este contrato: "lo que no está empezado, no se hace", puesto que el contratista que venga después los deberá terminar o complementar o hacer otros, solo se pueden recibir estudios completos no "pedazos". Los que tengan avance importante terminarlos, de tal manera que lo que se entregue se le pueda pagar al contratista en el acta.

FECHA: 2-feb-23
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER/BOYACÁ

El Ing. Prieto menciona que el cuadro con los estudios de las obras que se van a hacer ya está hecho, pero que hay otros parámetros a tener en cuenta como por ejemplo: Estudios que ya tienen concepto técnico pero que no se van a realizar; por ejemplo en el PR 38+200 de la ruta 6207 se realizó una implantación, un planteamiento inicial, pero le hace falta la campaña de perforación entre otros, entonces es realmente necesario terminar esos estudios? a lo que la GGP3 responde que NO, ya que son puntos que no se van a poder realizar con este contrato y no se van a pagar, adicional a ello se recuerda que en las actas parciales se deben colocar los estudios que ya se completaron, para poderlos pagar al contratista. De acuerdo a esta respuesta, el Ing. Héctor recalca el caso de el "Borrascoso", el cual tuvo una inversión de recursos importantes para realizar exploración geotécnica, pero no se ha dado la aprobación por observaciones realizadas a lo hidráulico y estructural aún sin responder, es decir no se ha finalizado y adicionalmente no se va a construir en este contrato. El ing. Yesid Díaz, residente del contratista, menciona que el sitio crítico del "Borrascoso" se debía finalizar completamente de acuerdo a las instrucciones del Director de Invías, la GGP3 interviene preguntando qué % de ejecución se lleva en ese punto, a lo que la Interventoría responde que el componente geotécnico tiene No Objeción y el hidráulico y estructural tienen observaciones pendientes. La GGP3 dice que entonces se termine. A modo de conclusión, el compromiso es terminar los estudios que cuenten con un avance muy significativo.

La GGP3 establece como compromiso principal lo siguiente: "terminen lo que estan haciendo y de los sitios que no vamos a construir no se hace nada mas", "los que tienen poco avance o nada no se adelantará nada mas de eso".

El Ing. Prieto solicita al contratista dedicarle tiempo al análisis y conciliación de los presupuestos de los estudios y diseños. La GGP3 dice que el contratista ya tiene que establecer que es lo que realmente tiene pendiente por realizar y fijarse un compromiso de entrega.

El Ing. Leonardo González, Director de obra, menciona que es importante la reunión entre los especialistas de las dos partes para revisar todos los detalles y requerimientos finales, ya después de ello, si se puede obtener el presupuesto para este rubro.

La GGP3 se refiere a la queja reiterativa del contratista por el no pago de los estudios y solicita el balance total de estudios para saber que se le ha pagado y qué es lo que falta por cobrar. La Interventoría dice que revisará la parte jurídica del contrato, y que puede que no alcancen los recursos que se tienen para este rubro, por el momento se tiene una diferencia de aproximadamente 500 millones de pesos (entre el presupuesto de la interventoría y del contratista). El Ing. Héctor dice con base en el presupuesto estimado por la Interventoría de 874 millones, ya se le han reconocido 354 millones de pesos al contratista por concepto de estudios y diseños y quedan 59 millones en la bolsa, habria un saldo aproximado por reconocer de 461 millones para lo cual se propone trasladar los rubros de provisión 24x7 y de COVID-19 que igualmente suman 461 millones. En el caso en que se pudiese hacer el respectivo cambio (con el presupuesto modificado por interventoría a hoy) los recursos podrían destinarse netamente a estudios y diseños y no se necesitaría de fondear más la bolsa con recursos de obra. De igual manera, se reitera, que el presupuesto puede presentar posibles variaciones luego de la revisisón conjunta programada.

El Ing. Leonardo González dice que se va a descartar lo que no se va a hacer, según la directriz de la GGP3, y que efectivamente el presupuesto puede presentar una variación final, pero aún así es necesario reunirse entre las 2 partes a concertar los rendimientos de profesionales, cantidad de alquiler de equipos, viáticos y ensayos realizados en cada uno de los puntos presentados dentro del documento del presupuesto.

El ing. Héctor dice que hay algunos estudios que no se han presentado, por eso, no se pueden incluir en el presupuesto, y adicionalmente son puntos que tampoco se van a realizar en obra, luego el Ing. Leonardo, dice que toca revisar que puntos se harán y que puntos no y estimar posibles gastos que ya se hayan ejecutado en esos estudios.

La GGP3 pone como compromiso para la siguiente reunión: Establecer el valor final de lo que se va a hacer, si se necesita hacer algún tipo de modificación o si el saldo remanente del rubro alcanza para la realización de los estudios, también se menciona que el contratista debe presentar todos los soportes a la interventoría para que estos diseños sean aceptados y se pueda proceder con la realización del acta parcial de aprobación de estos items.

**ITEMS NO PREVISTOS:**

El Ing. Héctor menciona que se tienen algunos precios unitarios ya concertados con el contratista, pero es necesario que se entreguen la totalidad de cotizaciones y de APUS faltantes con la finalidad de que se llegue a un acuerdo en los precios y se pueda pasar ese requerimiento al INVIAS.

El Ing. Jose Lucio, Gestor técnico del proyecto, menciona que no se le ha enviado el presupuesto total ya aterrizado con los items no previstos, a lo que la interventoría responde que los presupuestos destinados para obra ya se tienen y se habia suministrado esa información de acuerdo a los frentes de obra remanentes.

La GGP3 pregunta porqué no se tienen todos los items no previstos que debieron haberse terminado hace ya un tiempo, segun compromisos pactados en actas anteriores. El Ing. Héctor menciona que se tienen varios items no previstos que aún no se han aprobado a la espera que el contratista suministre la información necesaria como cotizaciones o APUS para su revisión. De parte de la GGP3 se tiene el interrogante sobre la fecha de presentación de la totalidad de los items no previstos.

El contratista dice que no han podido sacar la totalidad de cotizaciones actualizadas, porque el ICOCIV se actualiza en el mes de marzo, por lo tanto no se tienen las referencias generales de los precios de los materiales de construcción. La Interventoría dice sobre los items de las obras que ya están en proceso, y de los cuales ya se tienen los insumos y/o materiales, no se necesita la cotización del año 2023; por otra parte hay unos APUS que están mencionados pero no se ha enviado el Análisis de Precios Unitarios

FECHA: 2-feb-23 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER/BOYACÁ

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Realizar el balance de los estudios y diseños en el cual se defina lo que falta por pagar, lo que falta por realizar. | PRÓXMA SEMANA | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S y CONSORCIO REGIOCENTRAL |
| Realizar la reunión entre los especialistas del contratista e interventoría para establecer todas las actividades y observaciones sobre estudios faltantes | domingo, 5 de febrero de 2023 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S y CONSORCIO REGIOCENTRAL |
| Determinar el presupuesto total destinado a estudios y diseños para estimar si el monto destinado para ese rubro es el adecuado para ello | PRÓXMA SEMANA | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S y CONSORCIO REGIOCENTRAL |
| Envío de APUS faltantes y conciliar los valores de los items no previstos. | PRÓXMA SEMANA | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S y CONSORCIO REGIOCENTRAL |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** .....

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| LILIANA IVONNE ORJUELA DÍAZ | GERENTE GRANDES PROYECTOS 3 | INVIAS | |
| JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA | GESTOR INVIAS DEL PROYECTO | INVIAS | |
| HECTOR RAUL PRIETO TABARES | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | |
| LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO | DIRECTOR DE OBRA | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S | |
| YESID DIAZ CASTAÑEDA | RESIDENTE CONTRATISTA | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S | |
| LYDA MARGARITA JERÉZ | RESIDENTE CONTRATISTA | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S | |
| DANIEL IVÁN ORDÓÑEZ QUINTERO | RESIDENTE AUXILIAR INTERVENTORIA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | |
| SILVIA BEATRIZ CORREA JIMENEZ | RESIDENTE AUXILIAR INTERVENTORIA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 8-feb-23 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER/BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Se lee el acta anterior y se verifica que NO se cumplieron los compromisos pactados para esta reunión.

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Presentar a la Gerencia de Grandes Proyectos los temas requeridos: balance total de los estudios y diseños en el cual se defina que falta por pagar al contratista y cuales son los puntos priorizados, de acuerdo a ello establecer si el valor total alcanza con la bolsa destinada a este item, se revisa igualmente, temas de items no previstos (APUS).
2. Revisión del avance general de los puntos críticos.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

**PRESENTACIÓN DE LA INFORMACIÓN A SOCIALIZAR EN EL COMITÉ:**

En esta reunión se discutirán temas de estudios y diseños de acuerdo a los temas tratados en el comité anterior, se presentarán los presupuestos que se pactaron entre interventoría y contratista según las actividades realizadas. Se comparte la información que se ha adelantado con respecto a los ítems no previstos, en temas de cotizaciones, APUS y los precios que ya se encuentran pactados entre las 2 partes.

**ESTUDIOS Y DISEÑOS:**

Como introducción se explican las actividades que se han ejecutado en la vía del Paso Nacional de Landázuri-La Cadena, haciendo énfasis sobre el transporte e inicio de la instalación de las rejillas metálicas para los sumideros de ese punto. El ingeniero residente de obra, Yesíd Díaz, informa que llegó un primer viaje de estos elementos y que en un plazo máximo de 15 días se podría realizar la instalación del total de las rejillas (esto quiere decir, hasta el viernes 24 de febrero de 2023), ya que es necesario realizar las pruebas hidráulicas.

El Ing. Director de interventoría, interviene diciendo que se realizó reunión con el contratista en las oficinas de Antea Group en Bogotá, siendo el objetivo de esta reunión establecer todos los puntos que realmente se van a ejecutar, el estado, de los faltamntes de respuesta a observaciones de la Interventoría y los puntos en los cuales se han invertido recursos para ejecución de investigación geotecnica (perforaciones y ensayos), se miró el estado de cada uno de esos puntos, enfatizando en los que tenían concepto de No Objeción por parte de los especialistas de la interventoría, se procede a presentar la tabla con el valor de los presupuestos estimados para la realización de los estudios según los puntos/sectores. La información socializada corresponde a la siguiente:

-Presupuesto inicial estudios y diseños con IVA: $663.722.500
-Estudios y diseños con IVA pagado a MECO VIAL: $247.112.695
-Estudios y diseños con IVA pagado a Ingeniería de Vías: $357.000.000
-Total pagado estudios y diseños: $604.112.695
-Saldo estudios y diseños: $59.609.805

-Valor estudios y diseños con IVA contratista: $1.316.087.195
-Valor pagado al contratista con IVA: $604.112.695
-Saldo por pagar estudios y diseños con IVA: $711.974.500
-Saldo del presupuesto estudios y diseños con IVA: $59.609.805

Luego se presenta la relación de los presupuestos con los puntos en los cuales se realizaron los estudios y diseños:
-Diseños de pavimentos: $263.636.892
-Sítio crítico El Borrascoso: $114.526.058
-Sítio crítico La Herradura: $138.971.899
-Sitio crítico PR 2+000: $48.152.562
-Ajuste sitios críticos ruta 6208: $120.240.813
-Sitio crítico PR 50+840: $152.933.978
-Sitio crítico PR 53+700: $100.000.000 (de éste punto no se ha presentdo nada).
-Ajuste sitios críticos ruta nacional 6207: $130.512.298

FECHA: 8-feb-23
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER/BOYACÁ

La GGP3 hace observaciones de forma a las tablas que se encuentran en la presentación, y que se necesita mostrar EXACTAMENTE qué se va a hacer y qué no se va hacer para poder calcular un precio aproximado. (Ser más específicos con respecto a los puntos en los cuales ya se han presentado estudios y diseños).

El Ing. Héctor aclara que lo que realmente se va a pagar (como bolsa o rubro total de estudios y diseños) son $1.316.087.195, y lo que falta por pagar al contratista (teniendo en cuenta lo pagado en actas que ya se pagó anteriormente tanto a MECO VIAL como a Ingeniería de vías), es de $604.112.695.

La GGP3 menciona que si no se pasan o se aprueban los estudios y diseños hasta finales de marzo de este año, la gerencia NO los paga, debido a que se ha tomado demasiado tiempo para este proceso. Se hace una pausa para presentar todos los ítems NO previstos, en los cuales la Interventoría menciona que hay ítems que aún no se han conciliado y que hay otros que están en proceso de entregar cotizaciones. También se muestran los ítems que ya se encuentran conciliados entre las 2 partes y por lo tanto, se encuentran en proceso de inclusión de acta de fijación de items NO previstos con la entidad.

El Ing. Leonardo González dice con relación a estudios y diseños, que se va a descartar lo que no se va a hacer, según la directriz de la GGP3, y que efectivamente el presupuesto puede presentar una variación final, pero aún así es necesario reunirse entre las partes a concertar los rendimientos de profesionales, cantidad de alquiler de equipos, viáticos y ensayos realizados en cada uno de los puntos presentados dentro del documento del presupuesto.

El Ing. Héctor dice que hay algunos estudios que no se han presentado, por eso, no se pueden incluir en el presupuesto, y adicionalmente son puntos que tampoco se van a realizar en obra, luego el Ing. Leonardo, dice que toca revisar que puntos se harán y que puntos no y estimar posibles gastos que ya se hayan ejecutado en esos estudios.

La GGP3 pone como compromiso para la siguiente reunión: Establecer el valor final de lo que se va a hacer, si se necesita hacer algún tipo de modificación o si el saldo remanente del rubro alcanza para la realización de los estudios, también se menciona que el contratista debe presentar todos los soportes a la interventoría para que estos diseños sean aceptados y se pueda proceder con la realización del acta parcial de aprobación de estos items.

**ITEMS NO PREVISTOS:**

El Ing. Héctor menciona que se tienen algunos precios unitarios ya concertados con el contratista, pero es necesario que se entreguen la totalidad de cotizaciones y los APUS faltantes con la finalidad de que se llegue a acuerdo en los precios y se pueda pasar ese requerimiento al INVIAS.

El Ing. Jose Lucio, Gestor técnico del proyecto, menciona que no se le ha enviado el presupuesto total ya aterrizado con los items no previstos, a lo que la interventoría responde que los presupuestos destinados para obra ya se tienen y se habia suministrado esta información de acuerdo a los frentes de obra remanentes.

La GGP3 pregunta porqué no se tienen todos los items no previstos que debieron haberse terminado hace tiempo, segun compromisos pactados en actas anteriores. El Ing. Héctor menciona que se tienen varios items no previstos que aún no se han aprobado a la espera que el contratista suministre la información necesaria como cotizaciones o APUS para su revisión. De parte de la GGP3 se tiene el interrogante sobre la fecha de presentación de la totalidad de los items no previstos.

El contratista dice que no han podido sacar la totalidad de cotizaciones actualizadas, porque el ICOCIV se actualiza en el mes de marzo, por lo tanto no se tienen las referencias generales de los precios de los materiales de construcción. La Interventoría dice sobre los items de las obras que ya están en proceso, y de los cuales ya se tienen los insumos y/o materiales que no se necesita la cotización del año 2023; por otra parte hay unos APUS que están mencionados pero no se ha enviado el Análisis de Precios Unitarios.

Con respecto al avance que se ha tenido desde el último comité, la interventoría afirma que se conciliaron 12 ítems (los cuales no se encontraban resueltos en la reunión pasada); de acuerdo a lo anterior, la demora con respecto a los ítems restantes obedece a las siguientes situaciones: Hace falta resolver qué tipo de estructura se va a usar en la super estructura del puente de ventana 9 (PR 60+100), si se hace en concreto o estructura metálica y entregar los APUS de: pilotes, rejillas y barandas metálicas. La GGP3 manifiesta inconformidad por la no presentación de la totalidad de los ítems no previstos para esta fecha. El Ing. Jose Lucio reitera en hacer la comparación entre las 2 alternativas para la construcción de la estructura del puente, debido a que ha habido un gran incremento en los insumos, en especial el acero, por lo tanto, el compromiso es presentar el programa de ejecución (con todos los plazos para realizar cada una de las actividades constructivas), un presupuesto y una conclusión sobre la alternativa recomendada por las 2 partes, la gerente pregunta el tiempo estimado para la presentación de esta información, a lo que las partes se comprometen a entregar esto en la siguiente reunión (el día viernes 10 de febrero de 2023); el Ing. Leonardo menciona que la construcción en taller de las partes o secciones metálicas es de aproximadamene 2 meses y que el montaje puede durar 1 mes, el contratista responde que el proveedor le daría prioridad al Carare y que garantizaría tiempos y calidad.

La GGP3 pregunta nuevamente que cuando se pueden tener listos todos los APUS, a lo que el contratista se compromete que el día lunes 13 de febrero ya se tiene la elección de la estructura que se usará en la super estructura del puente en ventana 9, y ya de acuerdo a ello se pueden presentar los APUS que se aplicarán en la construcción. La gerente pregunta cuándo se van a pasar a trámite los 12 ítems que ya se encuentran conciliados, a lo que la interventoría responde que el día viernes 10 de febrero se van a radicar/tramitar a la entidad; posteriormente la GGP3 pregunta cuántos ítems faltan realmente y cuando se van a pasar los APUS.

FECHA: 8-feb-23 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER/BOYACÁ

**PUNTOS ACTIVOS/INACTIVOS/SITIOS CRÍTICOS:**

La GGP3 interviene opinando sobre el Paso Nacional de Landázuri y vuelve a reiterar el atraso de entrega de esta obra, a lo que el Director de obra dice que ya están ubicando las rejillas y se hará la prueba hidráulica, también se menciona el problema de espacio público en la zona de parqueo de los taxis en el municipio, ya que es un problema de orden público, se afirma que la comunidad no permite realizar las obras con normalidad.

En el sitio denominado como "La Cadena" o Paso Nacional de Landázuri, se están realizando labores de instalación de rejillas. De acuerdo a ello se establece como fecha para la finalización de estas actividades el día 24 de febrero. Igualmente falta por ejecutar la instalación de tapas metálicas para los pozos de inspección o cámaras de alcantarillado (quedando como fecha de instalación el 24 de febrero). En el mismo municipio se tiene inconveniente con la bahía de estacionamiento de taxis, puesto que toca demoler y reponer las losas existente, a lo que la GGP3 pregunta el por qué, la Interventoría informa que es la misma comunidad la que presenta la inconformidad y han manifiestado por mensajes de Whatsapp que esta actividad se tiene que contemplar obligatoriamente, el ing. Héctor menciona que las losas se encuentran en buen estado y que lo lógico sería no intervenir ese sector. El Ing. José Lucio ratifica que el vió el sitio y que se encuentra en buen estado. La Arq. Liliana Orjuela, Gerente de Grandes Proyectos, comunica que es necesario hacer una reunión con la alcaldía de Landázuri, en la que se levante un acta de reunión precisando que se ha reiterado NO intervenir este sitio, la cual se encuentra en buen estado pero que la comunidad la quiere completamente NUEVA (esto va en contra de la economía del proyecto), es necesario que toda esa información se encuentre en el Acta para que se pueda tener definido y tener ese soporte técnico para no ejecutar este punto.

En el PR 2+000 se realizó visita el día 09 de febrero al predio de la señora Débora Quiroga por parte de un especialista estructural y un ingeniero hidráulico del contratista junto con el Ing. Residente de la Interventoría. De acuerdo a lo observado durante la visita en concpeto del Ing. estructural la vivienda NO tiene riesgo estructural, lo que se presentó ocurrió en el muro de cerramiento, el cual es de mampostería en bloques apoyado sobre una viga; un tramo está apoyado sobre un muro en ciclópeo, el tramo que presentó fisuramiento en la mampostería fue el que se apoya sobre una viga y presentó fisuras transversales y verticales, radicando el problema en el desconfinamiento de la base, producto del movimiento ocasionado por el derrumbe. Los propietarios del predio manifiestan no estar satisfechos con lo que se ha realizado hasta el momento y porque no vino a la visita el Geotecnista, además han dicho que su vivienda puede colapsar en cualquier momento, a lo que el Ing. Yesid menciona que lo que se presentó en el plan de intervención de sitios crítico son las estructuras que se están construyendo en estos momentos. La GGP3 menciona que el comunicado que se envió a Gestión del Riesgo carece de fuerza, y que en el video que han enviado se ha dicho que lo que está pasando es por culpa de los trabajos en la vía, el documento enviado no contiene toda la información relevante con respecto a la respuesta del requerimiento que se esta haciendo, por lo que se solicita dirigirse de nuevo a Gestión del riesgo de Landázuri, notificando la peligrosidad de habitar en ese sitio, y que la señora Débora Quiroga realmente no tiene ningún tipo de aprobación para poder residir en ese punto o para tener la implantación avícola, es un análisis que sedebe ejecutar por parte de Gestión del riesgo, de acuerdo a ello, la interventoría debe comunicar esta situación y solicitar ese trámite.

que

Desde la GGP3 se recalca que el proyecto se inició a finales de marzo de 2021 y que de acuerdo a esto, ya muchos frentes deberían haberse cerrado al día de hoy, por lo que se pone en duda si realmente se va a lograr la meta física del proyecto en el plazo actual del contrato y va a poner las alertas ante el Director. El contratista dice que todo se termina y reitera el problema que se tiene con la comunidad de Landázuri, en especial con los proveedores de servicios o subcontratistas como lo es el de instalación de sardineles y de MR, quien ha realizado amenazas, diciéndoles que si no se le activaban o asignaban todas las demás obras del 6207 les echaba encima la comunidad y no haría las labores pendientes en el sector de La Cadena, se le han ido cortando obras y las del pavimento de Cimitarra se asignaron a otro contratista, por tanto las labores (así se quisiera) no pueden hacerse de manera más rápida y diligente.

En el PR 53+700 Ruta 6207 ya se iniciaron las actividades de perforación de anclajes de la linea superior (5 unidades de los 16 que se encuentran en la primera fila según el diseño), son 5 líneas en total, 2 en la parte superior con una cinta y dados y en la parte inferior (a nivel de vía) va una pantalla anclada con 3 líneas más a tres bolillos, esto es necesario que se realice de manera progresiva. Se le reitera a la gerencia que NO se ha expedido la resolución de cierre, lo cual impide trabajar con un rendimiento óptimo por lo que se vuelve a requerir la expedición de este documento. La GGP3 hace llamada a la Territorial de Santander de Invías solicitando la gestión para esta autorización, de la que se va a ocupar el Director Territorial.

En el PR 44+240 "Herradura" van fundidos 38 caissons de 41 en total por el margen izquierdo, 2 en proceso de instalación de refuerzo y falta uno por terminar la excavación, se inició fundición de una pantalla; en el margen derecho hay 36 caissons iniciados, 27 caissons completamente excavados y 3 unidades fundidas de 38 proyectados. Se establece como fecha de finalización de actividades el 15 de junio de 2023.

Se plantea una fecha para presentar los comparativos entre las posibilidades de estructura para el puente de la Ventana 9, y con esto, se deben presentar documentos de APUS. El compromiso queda pactado para la próxima reunión con la gerencia, la cual se plantea realizar para el día 10 de febrero. La GGP3 interviene diciendo que se debe adelantar esta gestión de definir qué tipo de estructura se debe usar y pactar los precios debido a que la construcción de este tipo de estructuras es demorada y no hay tiempo disponible hasta la finalización del contrato (30 de junio de 2023). El contratista establece que se están realizando las debidas cotizaciones de los ítems del puente metálico, que espera tener hoy mismo y presentarlos el lunes, ya que los precios han subido notoriamente.

El Ing. Jose Lucio manifiesta su inquietud con respecto a los ajustes en los precios, y pregunta si este tema se ha tenido en cuenta al momento de realizar los balances de estudios y diseños. Al momento de presentar todos estos saldos remanentes de cada uno de los rubros del contrato se deben tener en cuenta todos los detalles, ya que al final no se pueden realizar cambios con respecto a los traslados de recursos desde otras bolsas o rubros, es decir, se tiene que presentar a la fecha cuánto es lo que realmente se necesita fondear a la bolsa de estudios y diseños para que estos se puedan desarrollar de forma satisfactoria (según los presupuestos y sitios priorizados).

FECHA: 8-feb-23 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER/BOYACÁ

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Realizar reunión con la alcaldía del municipio de Landázuri para levantar acta sobre la intervención de la bahía de los taxis. | viernes, 10 de febrero de 2023 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S y CONSORCIO REGIOCENTRAL |
| Realizar el comparativo entre los presupuestos y cronograma de actividades de las 2 alternativas de estructuras para el puente de Ventana 9 (PR 60+100) | domingo, 5 de febrero de 2023 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S y CONSORCIO REGIOCENTRAL |
| Realizar el balance de estudios y diseños, enlistar los diseños aprobados y los puntos que se van a terminar | viernes, 10 de febrero de 2023 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S y CONSORCIO REGIOCENTRAL |
| Definiri cómo va a quedar realmente el presupuesto del rubro de estudios y diseños | viernes, 10 de febrero de 2023 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S y CONSORCIO REGIOCENTRAL |
| Finalización de actividades en el Paso Nacional de Landázuri "La cadena" | viernes, 24 de febrero de 2023 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S |
| Finalización de actividades constructivas en la "Herradura" PR 44+240 6208 | jueves, 15 de junio de 2023 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S |
| Fianlización de actividades constructivas en el PR 53+700 6207 derrumbe | viernes, 12 de mayo de 2023 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S |
| Presentar el estado predial, social y ambiental, los planes de inversión proyectados | viernes, 10 de febrero de 2023 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S y CONSORCIO REGIOCENTRAL |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA**

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| LILIANA IVONNE ORJUELA DÍAZ | GERENTE GRANDES PROYECTOS 3 | INVIAS | |
| JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA | GESTOR INVIAS DEL PROYECTO | INVIAS | |
| HECTOR RAUL PRIETO TABARES | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | |
| LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO | DIRECTOR DE OBRA | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S | |
| YESID DIAZ CASTAÑEDA | RESIDENTE CONTRATISTA | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S | |
| LYDA MARGARITA JERÉZ | RESIDENTE CONTRATISTA | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S | |
| DANIEL IVÁN ORDÓÑEZ QUINTERO | RESIDENTE AUXILIAR INTERVENTORIA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | |
| SILVIA BEATRIZ CORREA JIMENEZ | RESIDENTE AUXILIAR INTERVENTORIA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | |

**ACTAS DE REUNIÓN**

**MEPI-MN-IN-14-FR-2**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: 02/02/23 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - STDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Material de Fresado para donación al Municipio de Vélez.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Se acuerda con el secretario de Planeacion la donación del material proveniente del fresado de la carpeta asfaltica en un aproximado de 300 m³ seran donados al Municipio de Velez.

El Municipio cuenta con la máquina y la volqueta para el transporte del material.

Por parte de la alcaldía se agradece la intensión y disposición para proceder en un tiempo record, con la aprobación del material, teniendo en cuenta la temporada de verano y la oportunidad del riego de vias terciarias.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 de 2 |

FECHA: 02/02/23 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Sergio Andrés Niño | Ing. Residente. Int. | Consorcio Regio Contd. | |
| Harol Barrera | Secretario de Planeación | Alcaldía Vélez | |
| Jerson Ayala | Apoyo Sec Planeación | Alcaldía Vélez | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | 1 de 3 |

FECHA 07/02/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. ..... (La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1628/2020 (Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE-TUNJA-BARBOSA-PUERTA ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871/2020 (Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Atención PQRS Debora Quiroga.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

En visita con el especialista estructural del contratista. hacer seguimiento a los puntos de topografia y tabaquera. como se viene construyendo el muro y realizar lo antes posible el Relleno del muro de la vía Corinto a lo que la señora debora pregunta cuando se va hacer el pitio, a lo que responde el contratista que se termine el llenado del muro se haga la Construcción del pitio

La peticionaria debora solicita dos reductores en la vía corinto ya que ing leandro (estructural) debido a la pendiente y la redacción que tiene no quedaría actuando los dos reductores por ello se necesita al geotecnista para que revise la parte alta (mas hacia el lado de la casa) porque en una ocación el ing guardo había plantado arcadopilotes.

La peticionaria solicita que en la parte de atrás de las

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 2 de 3 |

FECHA: 07/02/2023 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

galpones se revisa por el especialista en geotecnia para la construcción de drenes para manejar la filtración de aguas.

Se evidencia grietas en muro de mampostería de cerramiento sobre el tramo apoyado en viga de cimentación en cambio el muro en ciclope se encuentra en buen estado.

En la vivienda no se evidencia grietas y/o fisuras. En las asociadas al movimiento que se repetía.

Visita del geotecnista en 20 días aproximadamente a partir de esta fecha; Esta semana se continuara con el llenado

Powered by CamScanner

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 de 3. |

FECHA: 07/02/2023. (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Los consignados en acta. | | |

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Debora Quiroga | Dueño Predio | | |
| Jairo Andres Blanco | Topografo | | |
| Jairo Leandro Cas Villamizar | Esp. Estructural. | In | |
| Sergio Andres Niño G | Ing. Resid. Interventor. | Consorcio Reglo Central. | |
| Eduardo A Uyl | Ing Sst | Consorcio Reglo C. | |
| Lyda M. Jerez | Res. obra | Ingeniería de Vias | |
| Sergio Cely | Esp. Hidraulico | Ing. Vias | |
| Libardo Báez | Veeduria | Veeduria | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



Powered by CamScanner

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 7 |

FECHA: 07/02/2022 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1628/2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE-TUNJA-BARBOSA-PUERTA ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871/2020
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

PR56+338 visita de especialistas del contratista (hidraulico y estructural). En atención al derecho de petición de la Señora María Nubia.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Habiam pasado varios Pqrs al invias y en ese momento recepcionb. Redes y Edificaciones

En campo se evidencia un disipador en concreto hasta un punto, posterior se instalo una geomembrana que fue arrastrada por el agua, a lo cual se esta presentando socavación y potencial erosión, y debido tambien hal que el disipador quedo muy corto. PR56+338.

En el costado derecho se evidencia que las viviendas estan botando agua a la cuneta que esta llegando a la alcantarilla.

A lo qual el especialista recomienda hacer mantenimiento a la alcantarilla, resanar el disipador que se encuentra despegado del muro y alargar el dentle en concreto hasta el cambio de pendiente.


Powered by CamScanner

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

PR56+000. A la salida del descole. Se recomienda protección con piedra pegada para anoctiguar la caída del agua y proteger contra la socavación.

PR55+774. Con informe de geotecnista y deacuerdo a esto la solución de drenaje.

El especialista hidráulico del contratista expone, que la alcantarilla existente no tiene la capacidad hidraulica para la evacuación del agua, a lo cual se recomienda sustituirla.

El contratista presentara informe a interventoria el 20 de febrero de 2023.


Powered by CamScanner

| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | 2 |
| | FECHA | 07 / Feb / 23<br>(Día / Mes / Año) |

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Los Pactados en el Acta | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Juan Gabriel Medina | Delineante | | |
| Jaime Andres Bhuca | Topografo | Ingevias | |
| Sergio Zea | Esp. Hidraulico | Ingevias | |
| Jorge Leandro Castellanos | Esp. Estructural | Ingeniería de Vías | |
| Sergio Andrés Nieto | Ing. Resid. Interv. | Consorcio Regiocentral | |
| Diana A. Vega | Profesional Jurid | Consorcio REGIO | |
| [illegible] | Peticionaria | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial


Powered by CamScanner

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 3 |

FECHA 14 / Feb / 2023 .
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. ____
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628/2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS SAS

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE-TUNJA-BARBOSA-PUERTA ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871/2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Revisar Proceso via el Jardin. para OPC.
Escuela KM 15 y Cancha. KM 15.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Se realiza Reunión con el Secretario de Planeación del Municipio de Landazuri, Interventoria y contratista en donde se explica las obras de Participación comunitaria que realiza el Contrato, El ing. Cristobal Informa la necesidad de la Via del Jardin por ser una obra que ayudaria al transito de todo el Municipio. En cuanto a la Escuela se explica que el Lote no es del Municipio y existe un proyecto para cambiar la Escuela al lote del Municipio donde se encuentra la sede comunal y la cancha Deportiva. El ing Cristobal informa que la cancha polideportiva tuvo una intervencion hace aproximadamente 15 años se realiza Visita al KM 15 para verificación del Estado de la cancha y las zonas comunes, la placa en concreto


Powered by CamScanner

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Esta en buen Estado, se requiere cerramiento adecuación de luminaria, Canchas, ornato y manejo de aguas. La actividad realizada se declara que es de revision y Exploracion para viabilizacion y la cual se informara en cuanto se estudie. y se expongo con las partes implicadas. Se aclara que, Lote de la Escuela es del Municipio y el terreno de la Cancha es de la J.A.C. El interventor aclara que los parametros de las OPC deben se de acuerdo a la Guia Ambiental y, que la via del Jardin no se encontraba dentro de los mismos por lo cual sera evaluado en conjunto con el INVIAS. En el Sector de la Cancha funciona, El Jardin Comunal, la Bodega del Acueducto y la Sede de JAC.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| • Certificados de la via el Jardin y Cancha Centro poblado Corregimiento Km. 15. | 17/02/2023 | Sec. Planeación. |
| • Reunion Viernes 17/02/2023 | 8:00 am. Virtual | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Christobal Cadena Ariza | Sec. Planeación | Alcaldía Landázuri | |
| Dayana D. Vega | Residente Jrd | Interventoría | |
| Luisa Amanda Goya | P. Social | Ingenias | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial


Powered by CamScanner

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ SANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** DERLY YULIETH CAMACHO PINZÓN

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Realizar recorrido para verificar el cumplimiento de los requerimientos realizados mediante los comunicados 215-1325-2023, 215-1326-2023, 215-1332-2023 y 215-1335-2023 del 20 de febrero de 2023

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Requerimientos solicitados en cumplimiento al PAGA.
Requerimientos solicitados en cuanto a la disposición de materiales en sitios no autorizados.
Requerimientos solicitados en el acta de compromiso del 25 y 26 de enero de 2023.
Solicitud de unidades sanitarias en frentes de obra.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se realiza recorrido de seguimiento ambiental entre Ingeniería de Vías S.A.S. e interventoría, a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208, evidenciando lo siguiente:

1. Paso Nacional Cimitarra:
- Realizar retiro de residuos sólidos.
- Instalar señalización de agregados pétreos.

El contratista manifiesta que, en atención a los compromisos del acta del 26 de enero se realizo jornada de orden y aseo, recogiendo la hojarasca y trasladando los sacos de cemento y residuos solidos convencionales a la Planta Puerto Araujo. Así mismo informa que de inmediato procederá a recoger nuevamente los residuos del barrido que se generaron en los últimos días y a retirar del predio aledaño los agregados pétreos que se rodaron del acopio, para lo cual en presencia de la Interventoria dispuso de un obrero para tal fin. Respecto a los escombros de demolición que se encuentran sobre la margen izquierda informa que se programará su recolección durante los próximos días ya que se requiere de maquinaria y equipo.

2. PR 50+720 RN 6207
- Jornada de orden y aseo.
- Organización de materiales construcción.

3. PR 51+120 RN 6207
- Retiro de válvula y manguera usada para la captación de agua de fuente hídrica sin permiso de concesión.
- Jornada de orden y aseo.
- Organización de materiales construcción.
- Actividades de rocería en áreas faltantes donde se acopian materiales de construcción.

4. Ventana 9
- Jornada de orden y aseo.
- Se evidencio captación de agua de fuentes distintas a la concesionada (Vivienda colindante al frente de obra), en el momento Ingeniería de Vías S.A.S realizó el retiro de la misma. Se recuerda que estas actividades no están autorizadas.

El contratista manifiesta que no ha ordenado captaciones de fuentes hídricas no concesionadas y que la actividad referida por la interventoría correspondió a un acto de desconocimiento de la norma uno de sus colaboradores realizó la humectación de la vía mediante una conexión del acueducto municipal, asumiendo que dicha actividad era permitida puesto que la obra de ventana 9 se esta ejecutando dentro del casco urbano de Landázuri. Además, aclara que el agua en ningún momento se utilizo para la producción de concretos puesto que ingeniería de vías cuenta con permiso de concesión de agua del rio Guayabito suministrando mediante carrotanque el liquido a todos los frentes de obra.

La interventoría deja claro, que no es la primera vez que se presenta estas anomalías en el frente de obra de Ventana 9 y así mismo un día antes del recorrido se solicitó al área ambiental de Ingeniería de Vías S.A.S., realizar el retiro de esta manguera y no fue atendido dicho requerimiento.
Una vez mas se reitera a Ingeniería de Vías S.A.S., que esta prohibido el uso del recurso hídrico de fuentes hídricas distintas a la concesionada, así mismo el uso del agua del acueducto municipal para la ejecución de actividades industriales.

5. PR 02+000 RN 6208
- Jornada de orden y aseo.
- Organización de materiales construcción.

El contratista informa que las rejillas se descargaron en el sitio las cuales se están instalando de inmediato en el paso nacional de Landázuri, por lo que no se requiere de su apilamiento, teniendo en cuenta que no se realizará su acopio temporal y que su gran peso dificulta su manipulación.

La interventoría se permite informar que los materiales de construcción independientemente el tiempo en que permanezcan en el frente de obra, deben estar organizados, para evitar riesgos de accidentalidad en el personal que se encuentra laborando.

6. PR 07+060 RN 6208
- Disposición de materiales de excavación en sitios no autorizados.

El contratista informa que por falencias de comunicación de su grupo de trabajo no traslado a la Interventoria la solicitud realizada por la comunidad de la vereda La Iberia del municipio de Landázuri, respecto a la donación de RCD para el mantenimiento de la vía veredal y solicita disculpas por dicho percance. Adicionalmente, informa que se programó la maquinaria y equipo para realizar la conformación de los RCD y realizar su respectivo aprovechamiento de conformidad con la solicitud realizada por la comunidad.

7. Planta de concreto Los Micos- PR 19+500 RN 6208
- Instalación de dique para contención de derrames (aditivo) y generador eléctrico.
- Finalización de actividades sistema de lavado vehículos mixer - Planta de Concreto Los Micos (Concreto lazado sobre el talud).

8. PR 48+290 RN 6208
- Cerramiento acopio de materiales.

9. PR 50 +700 RN 6208
- Retiro de material de excavación del fuste de los árboles en el PR 50+700 RN 6208.

10. CORREDOR VÍAL
- Actividades de humectación al largo del corredor vial (frentes de obra).

El contratista manifiesta que e ha realizado periódicamente la humectación de la vía para el manejo de la polución generada por la operación de la maquinaria y equipo del proyecto, según lo provisionado por el porcentaje de administración del contrato. no obstante, debido a las fuertes temperaturas que se presentan por la época seca, la mitigación de la polución ha disminuido ya que los afirmados pierden rápidamente su humedad.

11. CORREDOR VÍAL RN 6208
- Cronograma de actividades de limpieza en la parte posterior de los muros construidos en la Ruta Nacional 6208.

12. CORREDOR VÍAL RN 6209
- Cronograma de actividades de limpieza en el costado derecho e izquierdo de la vía.

Respecto a los numerales 11 y 12 el contratista presentó el cronograma de actividades para las actividades de limpieza de las obras que se encuentran en la etapa de finalización sobre la ruta nacional 6208 y 6209 e informa que realizará su radicación formalmente.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Los descritos en el numeral del 1al 12 | 11/03/2023 | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. |

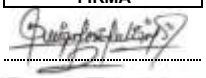
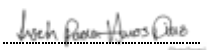
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** ..... (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| JOSE JULIAN QUIROGA GALEANO | Profesional Ambiental Contratista | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. |  |
| MARELYN DAYANA PARDO VILLAMIL | Auxiliar Ambiental | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. |  |
| LISETH PAOLA HOYOS DÍAZ | Inspector Ambiental | CONSORCIO REGIOCENTRAL |  |
| DERLY YULIETH CAMACHO PINZÓN | Profesional Ambiental Interventoría | CONSORCIO REGIOCENTRAL |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial




# 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**CONTENIDO**

**5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
5.1 Información general del contrato
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor
5.3 Informes especialistas y profesionales
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC
5.5 Informe matriz de riesgos.
5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

# 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 5.1 Información general del contrato

A continuación, se resume la información general del contrato de Interventoría:

| INTERVENTOR | |
|---|---|
| **Interventor** | Consorcio Regio Central (Integrado por ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.521.768-8 con participación del 30%, IV INGENIEROS CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA S.A. con NIT. 900.381.226-6 con participación de 40%, PLANES S.A.S. con NIT 890.303.126-1 con participación de 30% |
| **Número del Contrato** | 1871 de 2020 |
| **Licitación pública No.** | CMA-DT-173-2020 |
| **Fecha de Iniciación** | 29 de marzo de 2021 |
| **Fecha de Terminación inicial**<br>**Prorroga No.1 ( 30/07/2022)**<br>**Prorroga No.2 ( 30/06/2023)** | 31 de Julio de 2022<br>31 de Diciembre de 2022<br>30 de Junio de 2023 |
| **DATOS PRESUPUESTALES** | |
| **Valor del Contrato inicial** | $5.939.882.904 |
| **Adición No.1 ( 30/07/2022)** | $500.000.000 |
| **Valor total acumulado** | $6.439.882.904 |
| Supervisor Contrato Interventoría (INVIAS) | Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño- Director Territorial Boyacá<br>Ing. Oscar Patiño Bustamante – Director Territorial Boyacá<br><br>Resolución Compartida No. 588 de Febrero 21 del 2023 |
| Gestor del Proyecto (INVIAS) | Ing. José David Alarcón (hasta el 28 de noviembre de 2021)<br>Ing. Víctor Gutiérrez (a partir del 29 de noviembre de 2021)<br>Ing. José Lucio Álvarez Isaza (a partir del 28 de febrero de 2022)<br>Ing. Manuel Felipe Yalanda Jurado ( a partir del 24 de febrero de 2023) |

## PÓLIZAS INTERVENTORÍA REGIOCENTRAL

| 1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125 | Certificado No: 70991141 | FECHA: 09/03/2021 | Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL |
|---|---|---|---|
| AMPARO | DESDE | HASTA | VALOR |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 30/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $593'988.290.40 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 30/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $2'495.749.120.00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal | 30/12/2020 | 30/06/2025 | $1'187.976.581.00 |
| d) Calidad del Servicio | Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría | | $1'781.964.871.00 |

Se ajustan las vigencias de cada uno de los amparos de la póliza de acuerdo con la orden de inicio de fecha 29/03/2021

| 1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125 | Certificado No: 71226633 | FECHA: 22/03/2022 | Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL |
|---|---|---|---|
| AMPARO | DESDE | HASTA | VALOR |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 30/12/2020 | HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $593.988.290,40 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 30/12/2020 | HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $2.495.749.120,00 |

| 1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125 | Certificado No: 71226633 | FECHA: 22/03/2022 | Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL |
|---|---|---|---|
| AMPARO | DESDE | HASTA | VALOR |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal | 30/12/2020 | 31/07/2027 | $1.187.976.581,00 |
| d) Calidad del Servicio | VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO DE OBRA OBJETO DE INTERVENTORÍA | | $1.781.964.871,00 |

Se ajustan las vigencias de cada uno de los amparos de la póliza de acuerdo con la adición No.1 de $500.000.000 y Prorroga No.1 a fecha 31/12/2022.

| 1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125 | Certificado No: 71350925 | FECHA: 30/08/2022 | Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL |
|---|---|---|---|
| AMPARO | DESDE | HASTA | VALOR |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 31/07/2022 | 30/06/2023 | $643.988.290,40 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 31/07/2022 | 30/06/2023 | $2.495.749.120,00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal | 31/07/2022 | 31/12/2025 | $1.287.976.580,80 |
| d) Calidad del Servicio | 31/12/2022 | 31/12/2027 | $1.931.964.871,20 |

Se ajustan las vigencias de cada uno de los amparos de la póliza de acuerdo con la Prorroga No.2 a fecha 30/06/2023.

| **1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125** | **Certificado No: 71456832** | **FECHA: 16/12/2022** | **Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL** |
|---|---|---|---|
| AMPARO | DESDE | HASTA | VALOR |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 31/12/2022 | 31/12/2023 | $643.988.290,40 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 31/12/2022 | 31/12/2023 | $2.495.749.120,00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal | 31/12/2022 | 30/06/2026 | $1.287.976.580,80 |
| d) Calidad del Servicio | 30/06/2023 | 30/06/2028 | $1.931.964.871,20 |

## 5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

### 5.2.1 Descripción General

- Seguimiento al Avance de la Obra y registro en el programa CIFRA del INVIAS.
- Comunicaciones al Contratista que responden a las recibidas y otras que tratan temas técnicos y contractuales del Proyecto.
- Verificación de que el personal que labora para el Contratista de Obra y la Interventoría, están amparados por la Seguridad Social.
- Registro de recursos del Contratista en Obra (maquinaria y personal).
- Elaboración del Acta de Costos No. 23 de la Interventoría e Informe Mensual No. 24 comprendido entre el 01 y 28 de febrero de 2023
- Control de Ejecución de Obra, medición de cantidades, revisión y aprobación de Actas de Obra.
- Coordinación y participación en los comités de obras, así como elaboración de las Actas de comités respectivas.
- Control y seguimiento en actividades Ambientales, Prediales y Sociales ejecutadas por el Contratista.
- Se realizó seguimiento de carácter Administrativo y Financiero al Contrato No. 1628 de 2020; la documentación que generó la Interventoría en esta actividad comprende:
- Elaboración y entrega de Informes Semanales los cuales fueron cargados en el CIFRA.
- Registro diario del Personal.
- Registro diario de los Equipos.
- Registro diario del Estado del Tiempo.
- Control y registro de actividades de la Obra.
- Atención y respuesta a las inquietudes del Instituto Nacional de Vías, Contratista de obra, Veedurías y comunidad en general.
- Revisión de Informes y demás documentos generados por el Contratista y elaboración de las correspondientes respuestas.

### 5.2.2 Director de Interventoría

- Supervisión de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cuanto a cumplimiento de ejecución de diseños, programas de trabajos (generales y semanales), requerimientos Ambientales, Sociales y Prediales.
- Revisión y coordinación de actividades de control de calidad realizadas.
- Elaboración y revisión de comunicaciones y demás documentos enviados al Contratista, al INVIAS y otros.
- Revisión y atención de comunicaciones escritas y electrónicas recibidas.

- Citación, preparación, asistencia y revisión de Actas de Reuniones y elaboración de actas de Comités de Obra realizados.

- Citación, coordinación, acompañamiento y evaluación de actividades realizadas por Profesionales de la Interventoría con dedicación parcial, cuando se requieran.
- Atención a consultas y requerimientos de todos los interesados en el Proyecto (Constructor, Administración Vial, usuarios, comunidad en general, autoridades civiles, Dirección Territorial del INVIAS, Gerencia de Grandes Proyectos de INVIAS, personal interesado en trabajar en el Proyecto).
- Seguimiento y control financiero del Proyecto, con énfasis en las cantidades del presupuesto oficial del Contrato y monto de la vigencia del año 2021 y 2022.
- Seguimiento y control del avance del proyecto.
- Control de recursos del Contratista de Obra e Interventoría, en cumplimiento de los Documentos Contractuales.
- Revisión de: Actas de reuniones, informes mensuales y semanales realizados por el Ing. Residente y Residente Auxiliar.

**5.2.3 Ingeniero Residente de Interventoría.**

- Supervisión de las diferentes actividades constructivas realizadas en los frentes de trabajo en cuanto a cumplimiento de diseños, programas de trabajos (generales y semanales).
- Revisión y coordinación de actividades de control de calidad realizadas.
- Seguimiento y control del avance físico del proyecto, incluyendo cumplimiento de especificaciones del INVIAS, cantidades de Obra, etc.
- Elaboración de actas de reuniones, participación en elaboración de informes mensuales y semanales.
- Revisión de actas de obra, presentadas por el Contratista.
- Acompañamiento al Director de Interventoría en la atención de requerimientos del INVIAS.
- Orientación al Contratista en sus deberes relacionados con el cumplimiento del Contrato.

**5.2.4 Ingeniero Auxiliar de Interventoría.**

- Acompañamiento y apoyo a las actividades realizadas por el Director de Interventoría y por el Ingeniero Residente.
- Participación especial en el control de las programaciones, ejecución de Obra y control de calidad, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del INVIAS y a los Planes de Calidad, Inspección y Ensayo.
- Revisión y control de documentos presentados por el contratista de obra: Actas de obras, actas de ajustes, etc.
- Elaboración de informes mensual y semanales.
- Acompañamiento al Director en la atención de requerimientos del INVIAS.
- Orientación al Contratista en sus deberes relacionados con el cumplimiento del Contrato.

- Seguimiento, control y registro de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cuanto a Salud, Seguridad Industrial y Salud Ocupacional.

**5.2.5 Profesional Social**

- Seguimiento a los proyectos de compensación social.
- Proyecto de atención a la comunidad: Seguimiento a las respuestas emitidas por parte del contratista a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PRQS) que presentaron los grupos de interés, dando cumplimiento al procedimiento y tiempos establecidos con lo establecido en el PAGA.
- Atención a las peticiones, solicitudes quejas y reclamos: Seguimiento a las respuestas emitidas por parte del contratista a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PRQS) que presentaron los grupos de interés, dando cumplimiento al procedimiento de tiempos establecidos en el PAGA.
- Proyecto manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos: Se revisó previo al inicio del levantamiento de las actas de vecindad que el formato corresponda al establecido por INVIAS. Así mismo recorrido e identificación con el Contratista de los tramos que requieren la realización de Actas de vecindad.
- Proyecto de contratación de mano de obra: Interventoría lleva un cuadro de información sobre la cantidad de personas contratadas a la semana el cual se entrega la información semanal al Residente.
- Proyectos productivos: La gestión social del Consorcio Meco Vial solicitó la no implementación del programa proyectos productivos, sin embargo, la interventoría manifestó mediante comunicado 215-025-2021: que “si bien no aplica la realización de proyectos productivos, si obras de participación comunitaria OPC”, la interventoría realizó solicitud sobre la metodología propuesta para el proyecto obras de participación comunitaria.
- Solicitud de certificación ICANH: La Interventoría realizó seguimiento a la solicitud de certificación de si se requiere o no actividades de arqueología preventiva, mediante Código de radicado No. 3631. A la fecha el ICANH dio respuesta a esta solicitud informando que ante el Instituto no se han reportado sitios ni áreas arqueológicos protegidas dentro del área objeto de la consulta. No obstante, se destaca que, conforme lo previsto en el artículo 2.6.1.6. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, se considera el territorio nacional como un área de potencial riqueza en materia de patrimonio arqueológico.
- Solicitud de certificación Ministerio del Interior: La Interventoría realizó seguimiento a la consulta realizada por el Consorcio Meco Vial, con radicado EXT_S21- 00040216-QRSD-039566-PQR.
- Proyecto de gestión socio-predial: Teniendo en cuenta que este proyecto se enmarca en el programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones" módulo 2, la mayoría de los predios ya fueron adquiridos por el INVIAS en el marco de otros contratos, sin embargo, está en proceso de la implementación y seguimiento a este programa como medida preventiva en el caso de presentarse la necesidad de adquisición de compra de nuevos predios de acuerdo con los sitios intervenir.
- Proyecto de contratación de mano de obra: Seguimiento y control a la contratación de mano de obra calificada y no calificada.

### 5.2.6 Ingeniero Ambiental

- Revisión y seguimiento de los permisos ambientales.
- Revisión de los documentos contractuales (Ambientales) del proyecto.
- Visita al proyecto para verificación y seguimiento al cumplimiento a los programas PAGA.

- Elaboración de correspondencia dirigida a INGENIERIA DE VIAS S.A.S. sobre temas ambientales y contractuales.
- Acompañamiento y apoyo a las actividades realizadas por el Director de Interventoría y por el Ingeniero Residente.
- La Interventoría revisará y aprobará el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto, remitiendo los respectivos soportes, informes y certificados al gestor ambiental de la Entidad, para su verificación (los costos se encuentran asociados al presupuesto del componente ambiental social y predial del proyecto). Estos aportes no hacen parte de las compensaciones derivadas de los permisos ambientales que deberán ser tramitados por el contratista ante la autoridad ambiental competente.
- La Interventoría revisará y aprobará la iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra con el uso de tecnología LED de bajo consumo, y deberá realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión
  y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida al Gestor Ambiental del proyecto para su verificación.

### 5.2.7 Salud y Seguridad en el Trabajo

- Supervisión del cumplimiento de las normas y políticas de seguridad y salud en el trabajo.
- Implementación en actividades del SG-SST.
- Atención, revisión de pagos de seguridad social del personal del contratista y de la Interventoría.
- Realización de actividades de capacitación, promoción y prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales.
- Seguimiento y control a los protocolos de bioseguridad de la Interventoría y del contratista
- Verificación del desarrollo de los programas SST en la Interventoría y en la obra.
- Seguimiento, verificación e inspección a condiciones y ambientes laborales en obra.
- Verificación y seguimiento de la documentación de vehículos de la Interventoría y del contratista.
- Seguimiento e implementación al Plan de Manejo de Tránsito.

### 5.2.8 Topógrafo y Cadenero I

- Revisión de levantamientos topográficos remitidos por el contratista de obra en los tramos pertenecientes a la Ruta 6207 y 6208 del estado original del terreno, como insumo a los estudios y diseños en ejecución, así como para controlar la construcción, calcular y verificar cantidades para Actas de Obra, etc.
- Revisión de puntos topográficos colocados por la topografía del Contratista, para control de los replanteos de Obra.
- Revisión de cálculos de cantidades presentadas por el Contratista para las actas de obra
- Informar al jefe inmediato (director, Ingeniero Residente o Ingeniero Auxiliar de Interventoría) posibles anomalías en el rumbo de la construcción.

### 5.2.9 Inspector De Obra

- Seguimiento, control y registro de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cada frente de obra.
- Verificación y seguimiento de la ejecución de remoción de derrumbes y retiro de los materiales sobrantes a sitios de disposición debidamente aprobados.
- Registro de los Informes Diarios en una base de datos para tener a disposición toda la información de las actividades diarias realizadas en obra.
- Colaboración en la elaboración de todos los registros con que se soportan los Informes Mensuales y Semanales.
- Información a los superiores de cualquier actividad o estado de la obra en que haya o se puedan presentar condiciones inseguras, para subsanarlas o prevenirlas oportunamente, uso de elemento de protección personal, realización de precalentamiento y charlas al inicio de las actividades diarias.

### 5.2.10 Laboratorista

- Seguimiento, control y registro de los materiales utilizados en la construcción de cada una de las estructuras que componen el proyecto.
- Verificación y seguimiento de la calidad de procedimientos y materiales con que se realizan todas las obras del Proyecto como: pavimentos, rellenos estructurales, compactación de estructuras para pavimentos y alcantarillas, etc.
- Revisión de la información de ensayos de laboratorio entregados por el contratista
- Colaboración en la elaboración de registros que se soportan en los Informes Mensuales.

### 5.2.11 Secretaria

- Atención presencial de las actividades realizadas por la oficina ubicada en Vélez.

- Manejo adecuado de la documentación enviada y recibida en forma ordenada y debidamente codificada y registrada en base de datos, esta base de datos permite conocer cualquier documento al momento de ubicarlo en su índice.
- Manejo de la caja menor que permite controlar los gastos menores que realiza la Interventoría en el sitio del proyecto para su cabal funcionamiento.
- Gestión y elaboración de documentos soporte de las Actas de Costos e Informes Mensuales de la Interventoría, como comprobantes de Costos a facturar al INVIAS, según lo contenido en el Presupuesto del Contrato 1871 de 2020.
- Gestión permanente y coordinación del flujo de información hacia y desde la oficina Central del Consorcio REGIOCENTRAL con sede en Cali.

**5.2.12 Campamentera**

- Mantenimiento de la sede de operación del Consorcio REGIOCENTRAL en Obra.

- Atención al personal de oficina, durante el tiempo laborable.

**5.2.13 Conductores**

- Revisión y registro pre-operacional de los vehículos a su cargo para que siempre estén en condiciones aptas de oportunidad, transitabilidad, mecánicas, higiénicas y de seguridad.
- Coordinar diariamente con el Ingeniero Director, Residente o Residente Auxiliar de Interventoría, las funciones a realizar.

### 5.3 Informes Especialistas y profesionales

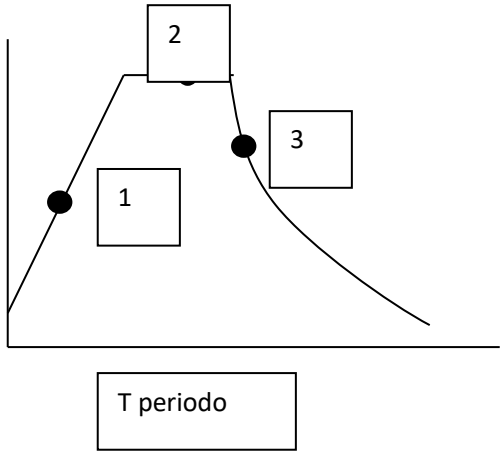
#### 5.3.1 Especialista en Estructuras

Referencia: Contrato de obra 1628 de 2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA – PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y DANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONSTRUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVASIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2". Revisiones varias de muros de contención.

Se revisó nuevamente el sitio denominado Ventana 9, sobre el cual se habían efectuado las siguientes observaciones:

1. **"No se presenta memorias estructurales de los estribos para su revisión"** no se presenta ninguna respuesta ni documento que soporte los planos relativos a los estribos, y se aclara que este requerimiento se hace teniendo en cuenta los siguientes conceptos:

1.1 Los períodos de la estructura depende de la masa del puente y de la infraestructura. Esto lleva a que los períodos se ubiquen en una de las tres posiciones mostradas en el espectro.




1. Si en el diseño inicial el periodo o periodos de la estructura cayo o cayeron en la región 1, la fuerza sísmica sobre el puente disminuye y no habría problema con lo construido.
2. Si en el diseño inicial el periodo o periodos de la estructura cayo o cayeron en la región 2, la fuerza sísmica sobre el puente disminuye por la disminución de la masa y no habría problema con lo construido.
3. Si en el diseño inicial el periodo o periodos de la estructura cayo o cayeron en la región 3, la fuerza sísmica sobre el puente el puente aumenta y posiblemente supere las fuerzas de diseño iniciales, por lo que habría que verificar el efecto sobre el reforzamiento de los estribos y efecto

sobre los caissons o pilotes. Si el efecto supera el reforzamiento actual de estos, se deberá buscar solución mediante apoyos disipadores de energía.

Con base en lo anterior, se solicita verificar lo relativo a lo solicitado.

Respecto a las observaciones no contestadas y /o no corregidas se hizo la siguiente salvedad de nuestra parte:

Los estribos se encuentran ya construidos y su cálculo estructural debe haberse efectuado teniendo en cuenta las fuerzas sísmicas aplicadas al relleno (Mononobe – Okabe), además de calcularse las fuerzas sísmicas aplicadas a la superestructura que anteriormente consistía en vigas preesforzadas. Se tiene por lo tanto que:

1. Se producirá un cambio en las vigas que pasarán a ser metálicas y de menor peso que las del diseño original.
2. Teniendo en cuenta que el puente es de una sola luz y que el numeral 3.10.9.1 del CCP14 menciona que las fuerzas sísmicas que se calculen serán las obtenidas por la ecuación:

$$V_s = F_{pga} x PGA x \sum Fuerzas\ verticales$$

Que al ser menor la masa de la superestructura que reemplazará a la de diseño, la aplicación de la fórmula anterior llevaría a que las cargas sísmicas transmitidas a los estribos serían menores que las cargas horizontales sísmicas del diseño inicial, consideramos que el cambio no producirá efectos adversos en lo construido y por lo tanto no existen objeciones y se da aprobación total al proyecto de este puente.

**ALEXIS ALUMA ARANGO**
Especialista estructuras
Mp 1879 del Valle

### 5.3.2 Especialista en Sostenibilidad

**Nombre Especialista:** Manuel Hoyden Gonzalez Ossa
**Especialidad:** Sostenibilidad
**Período del Informe:** 01- 28 de Febrero de 2023
**Fecha de presentación:** 27 Febrero de 2023

**ACTIVIDADES REALIZADAS:**

- La interventoría continua a la espera de la aprobación del Plan de Trabajo en Sostenibilidad para las actividades que desarrollará el consorcio REGIOCENTRAL, dicha metodología fue enviada al INVIAS por medio de la comunicación 215-272-2021 del 29 de octubre de 2021, con radicado INVIAS con numero de radicado 101567 de 29/10/2021, comunicación de la cual no se ha obtenido respuesta por la entidad.

- Se brinda de parte de la interventoría todo el apoyo profesional para con los profesionales asignados por el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S para cumplir los requerimientos de la entidad.

- Se insta al contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S a trabajar conjuntamente para dar cumplimiento a los objetivos de la subdirección de sostenibilidad del INVIAS y dar cierre futuro del proyecto.

- A la fecha del presente informe, el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S no ha radicado informe mensual del mes de febrero de 2023 ni tampoco los respectivos informes e insumos que permitan la construcción conjunta de los mismos para los periodos trimestrales del proyecto.

**PARTICIPACIÓN EN REUNIONES DE SOSTEBILIDAD:**

Para el presente periodo no se llevó a cabo desarrollo de reuniones o comités del área de sostenibilidad.

**PARTICIPACIÓN EN COMITES TECNICOS:**

Para el presente periodo no se llevó a cabo desarrollo participación de reuniones o comités técnicos.

**RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA**

- Presentar los informes del área de sostenibilidad dentro de los tiempos contractuales.

- Se reitera a la firma INGENIERIA DE VIAS S.A.S que los contratos de obra e interventoría de obra que se hayan celebrado ANTES de la entrada en vigencia del ACTUAL Manual de Interventoría de Invías (2022), SE LES APLICA en todo aquello que tiene que ver con asuntos de carácter procedimental; en consecuencia, los

formatos al igual que los informes, son elementos que le permite a la entidad organizar la trazabilidad del seguimiento a los componentes del proyecto, como lo son el predial, ambiental, social, etc. Con esto se alimenta la información, lo que le permite a la entidad contar con la información suficiente para la toma de decisiones en torno a algún aspecto de cualquiera de los componentes del contrato, en meses atrás expuesto en los informes de Interventoria, por lo que se continúa solicitando la presentación de la información del componente de sostenibilidad desde el incio de actividades.

- Hasta que se radiquen ante la Interventoría el respectivo informe mensual del mes de febrero de 2023 y se construyan conjuntamente los respectivos informes e insumos del informe trimestral de los distintos periodos del proyecto, esta Interventoría determina frente a la obligación contractual del área de sostenibilidad que el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, NO HA DADO CUMPLIMIENTO a las obligaciones contractuales.

- Se le recuerda al contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S la obligatoriedad contractual de presentar los respectivos informes mensuales del área de sostenibilidad asi como insumos necesarios para subsanar la presentación de informes trimestrales desde el inicio del proyecto.

- El contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S debe diligenciar los formatos exigidos por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS reconocidos bajo MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA y MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGIA CTO DE OBRA.

- Las actividades desarrolladas por el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S dentro del marco del componente ambiental y social del proyecto, que se permitan asociar dentro de las politicas del área de sostenibilidad de la subdirección de la entidad, deben ser identificadas y reportadas en el informe mensual y consolidadas en el trimestral del correspodiente periodo, teniendo en cuenta que son actividades transversales sin costo del área de sostenibilidad.

- De igual manera se reitera que en los informes del contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, se identifica la realización de la medición mensual del volumen de emisiones emitidas en el periodo mensual, pero no presenta un acumulado general y su valoración porcentual y su respectivo análisis, frente a la totalidad del volumen inicial estimado para el proyecto (12.000 ton), que si bien no es una limitante o repercute en el desarrollo del proyecto, es un estimado e indicador desde la planeación estratégica y sirve de referente para el seguimiento evaluativo de la eficiencia de los programas de sostenibilidad.



**MANUEL HOYDEN GONZALEZ OSSA**
Especialista de Sostenibilidad
MP 25218106599 CND

### 5.3.3 Especialista en Geotecnia

#### 1. DATOS BÁSICOS

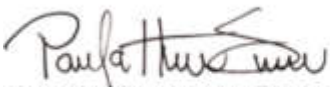
| | |
|---|---|
| **Nombre Especialista:** | Paula Margarita Herrera Suárez |
| **Especialidad:** | Geotecnia |
| **Periodo:** | Febrero de 2023 |
| **Fecha de presentación:** | 01 de marzo de 2023 |

#### 2. PARTICIPACIÓN EN REUNIONES

En el mes reportado se realizó una reunión que requirió atención de la especialista en geotecnia:

- Fecha 6 de febrero de 2023
- Lugar: Oficinas de Antea Group (Bogotá)
- Hora: 2pm a 6pm
- Tema: Blance de información de sitios inestables de la Transversal del Carare.

Cordialmente,



**Nombre Completo:** Paula M. Herrera S.
**Especialidad:** Geotecnia
**T.P.** 25202194088CND

### 5.3.4 Especialista ambiental

**DATOS BASICOS:**

**Nombre Especialista:** Hernando Alfredo Villamizar Avila
**Especialidad:** Especialista Ambiental
**Período:** Febrero de 2023

## 1. ACTIVIDADES REALIZADAS

Durante el mes de Febrero de 2023 se realizaron las siguientes actividades:

1. Se mantuvo comunicación permanente con la Ingeniera Yulieth Camacho, residente ambiental con el fin de conocer el desarrollo de las obras.
2. Se inició el informe correspondiente al mes de Febrero de 2023
3. Se revisó el informe del contratista correspondiente al mes de enero de 2023
4. Se realizó el seguimiento a las actividades constructivas observando múltiples incumplimientos a los programas del PAGA, razón por la cual fue necesario requerir al contratista mediante las siguientes comunicaciones:

| Fecha | Comunicación | Objeto |
|---|---|---|
| 6-02-23 | 215-1308-2023 | La interventoría requirió a Ingeniería de Vías S.A.S. la realización de actividades de humectación de la vía, con el fin de evitar molestias a la comunidad aledaña y al personal que se encuentra laborando en los sitios de trabajo. |
| 18-02-23 | 215-1325-2023 | Llamado de atención por evidencia de material sobrante de obra (residuos de concreto, asfalto y agregados pétreos), abandonados en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 |
| 18-02-23 | 215-1326-2023 | Llamado de atención por disposición de materiales de excavación en sitios no autorizados, en predios privados en el PR 7+060 de la RN 62-08. |
| 20-02-23 | 215-1332-2023 | Incumplimiento a compromisos fijados en el acta de recorrido y seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental realizado los días 25 y 26 de enero de 2023 |
| 20-02-23 | 215-1335-2023 | Solicitud de disponer de otra Unidad Sanitaria Portátil (USP) en los frentes de obra en el PR 44+240 de la Ruta Nacional 6208 y en el PR 53+700 de la Ruta Nacional 6207. |
| 22-02-23 | 215-1338-2023 | Llamado de atención por la ejecución de actividades de aprovechamiento forestal correspondientes a la Autorización de Tala R\Z 143.2022 del 13 de diciembre de 2022, utilizando para ello una retroexcavadora en el frente de obra localizado en el PR 50+500 de la Ruta Nacional 6207. |

Adicionalmente a lo anterior, mediante comunicado 215-1336-2023, esta interventoría requiere al contratista informe sobre la identificación de áreas objeto de aprovechamiento forestal y la fecha en que se realizará la gestión con la CAS, referente a la medida de compensación impuesta en el Artículo noveno de la Resolución SAO 00971 -22 del 30 de junio de 2022.

Igualmente, mediante comunicación 215-1344-2023 se solicita al contratista información sobre el estado actual de los tramites ambientales relacionados con la Concesión de agua de la quebrada La Palmichera, Ocupación de cauce en el PR 50+699 de la Ruta Nacional 6208 y aprovechamiento forestal del PR M+240 (Sector La Herradura) de la Ruta Nacional 6208.

## 2. ACTIVIDADES PENDIENTES POR PARTE DEL CONTRATISTA

Al cierre del presente informe se encontraban pendientes las siguientes actividades por parte del contratista:

- Identificar sitios nuevos para disposición final de materiales procedentes de los derrumbes ya que la capacidad disponible de los ZODMES El Manantial y las Margaritas, son insuficientes para esta labor.
- Realizar el cierre de los ZODMES utilizados por el Consorcio MECO Vial al inicio del contrato.
- Realizar las obras pendientes en la planta de concreto los micos, para la contención del agua de las piscinas.
- Realizar las medidas compensatorias requeridas en desarrollo de la concesión de aguas superficiales de la fuente Hídrica Guayabito otorgada mediante resolución SAO N°00971-22.
- Realizar la compensación forestal impuesta en la Autorización de Tala No. RVZ.143.2022 del 15 de diciembre de 2022.

**HERNANDO ALFREDO VILLAMIZAR AVILA**
**MAT 25202-50011**

### 5.3.5 Especialista en Hidráulica e Hidrología

**DATOS BASICOS:**

**Nombre Especialista:** Nelson Felipe Moreno
**Especialidad:** Especialista en Hidráulica e Hidrología
**Período:** Febrero de 2023

## 1. ACTIVIDADES REALIZADAS

Durante el mes de febrero comprendido entre el 01 y el 28 de febrero del año 2023, se desarrolló la revisión de del informe correspondiente al estudio hidrológico y diseño hidráulico en el marco del objeto EJECUCIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SITIO INESTABLE EN LA TRANSVERSAL DE CARARE EN LA VÍA VÉLEZ - LANDÁZURI ESPECÍFICAMENTE PARA EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL PR44+130 Y EL PR44+370. Lo mencionado en el informe entregado se relaciona a continuación:

Por medio de la presente comunicación se presenta la revisión de las observaciones de diseño ajustadas por el diseñador del asunto relacionadas con las componentes de hidrología e hidráulica. Se observa que por parte del diseñador se realizan las modificaciones estipuladas por el comunicado 002_0203_2022 del componente hidráulico. Sin embargo, se listan a continuación la revisión de las observaciones subsanadas.

1. En uno de los canales proyectados en bolsacreto o similar se evidencia el cambio de material flexible a rígido (concreto) como se evidencia en la Figura 1 justificado en la curvatura que debe darse para la conexión con la alcantarilla, explicar por qué no es posible realizar la transición de la curva en un material flexible. Asimismo, se debe presentar un detalle constructivo del empate y la transición que se debe hacer para garantizar la homogeneidad del canal. Justificar que tan adecuado es manejar un material tan rígido como el concreto en una zona inestables y profundizar en el por qué se toma la decisión de realizarlo en este material.

   **Rta. Diseñador 1:** El objetivo de realizar la zona más curva del canal de encole del box Culvert en concreto, es debido a la fuerza que se ejerce sobre este por el flujo y que puede llevar a un desconfinamiento del canal. Si bien el tramo de canal rígido es corto, se entiende que el muro proyectado y el manejo de los flujos superficiales y subsuperficiales mitigarán en gran parte los movimientos que pueda sufrir el talud superior.

   **Rta Interventoría 1:** Se encuentra valida la aclaración, sin embargo, se debe agregar el detalle constructivo de la unión y la transición de los dos materiales, garantizando la integridad del canal y evitando posibles desprendimientos por el cambio de rigidez.

   **Rta Diseñador 2:** Se incluye el detalle de la zona de transición entre el canal en bolsacretos y el canal rígido en el Plano 2.

**RTA Interventoría 2:** En el plano "PLANO_HERRADURA 17 02 23-PL2" se presenta el detalle de transición entre el canal en bolsacreto y el canal en curva que se diseña en concreto, por lo anterior se subsana la observación

2. Se está proyectando una chimenea con una profundidad de 10 m, verificar la viabilidad constructiva de este elemento, en el cual se debe tener en consideración la caída de la lamina de agua, la cual es muy alta y puede generar daños en la estructura. Por otra parte, no se muestran elemento de disipación que permitan disminuir la energía de la caída del agua dentro de la estructura.

   **Rta. Diseñador 1:** La chimenea proyectada fue revisada desde el componente estructural para recibir el golpe del chorro asociado al caudal. Esta Consultoría no recomienda la colocación de estructuras intermedias dentro de la chimenea por cuestiones de durabilidad y mantenimiento de la obra.

   **Rta Interventoría 1:** Se encuentra valida la aclaración de la colocación de elementos intermedios dentro de la chimenea, a pesar de ser revisada por el componente estructural y garantizar que la placa de fondo pueda resistir la caída del agua asociada al caudal, si se recomienda realizar algún tipo de protección a la placa de fondo puesto que a pesar de que la placa resista el impacto a lo largo del tiempo el concreto va a sufrir corrosión y posibles patologías si no se protege. Además, calcular la longitud de caída garantizando que el muro frontal de la chimenea no sea golpeado y en caso de que se vea afectado también se deberá proponer una protección al mismo.

   Por otro lado, verificar y garantizar que la lamina de agua en posibles crecientes torrenciales no supere la cota de acceso a la chimenea generando paso de agua a la vía como se puede ver en la Figura 1, de ser posible enterrar en mayor medida la entrega del canal en bolsacreto si la condición mencionada anteriormente llegase a cumplirse.

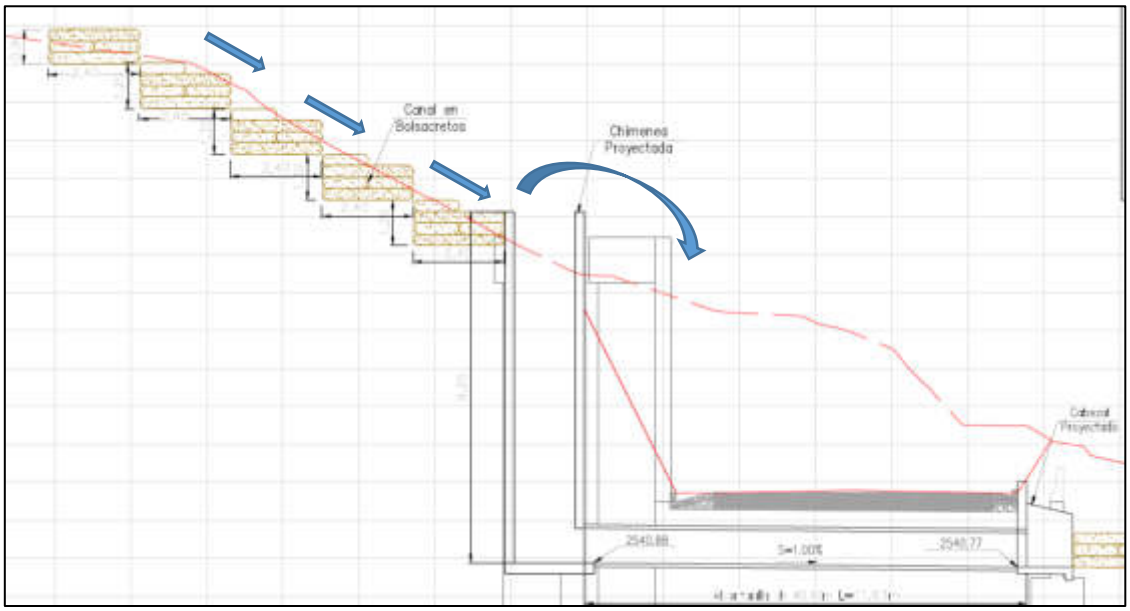



*Figura 1. Perfil alcantarilla k44+230*

**Rta diseñador 2:** Se incluye en el Plano 4 una poceta en el fondo de la chimenea con el fin de brindar protección a la estructura ante la caída de agua. Además, se incluye un elemento de sobre altura para evitar posibles pasos del chorro de agua en épocas de crecientes

**Rta Interventoría 2:** En el plano PLANO_HERRADURA 17 02 23-PL4, se puede evidenciar que se incluye una sobre altura al muro de la chimenea para evitar daños ante avenidas torrenciales o crecientes máximas en la vía y adicional se en el mismo plano se presenta la poceta en el fondo de la chimenea que evitaría daños en el concreto, por lo anterior se subsana la observación

En conclusión, teniendo en cuenta que se subsanaron todas las observaciones remitidas por esta interventoría se da concepto favorable al diseño hidráulico del sitio crítico de la referencia, y adicionalmente se deberá allegar el consolidado de los estudios diseño para garantizar la trazabilidad del proyecto.
Agradezco de antemano su atención y quedamos prestos a su respuesta.

Sin otro particular nos es grato suscribirnos a ustedes

Cordialmente,

**NELSON FELIPE MORENO CARDONA**
Especialista en Hidrología e Hidráulica

### 5.3.6 Especialista en Pavimentos

**DATOS BASICOS:**

**Nombre Especialista:** Sandra J. Benavides Bermúdez
**Especialidad:** Pavimentos
**Período:** 1 al 28 de febrero de 2023

**ACTIVIDADES REALIZADAS:**

Revisión Memorando Técnico - Sector La Herradura y Sitio Crítico PR 2+000 Ruta 6208 Se realizó la revisión del Memorando Técnico – Sector La Herradura en el PR44+270 de la Ruta 6208 y del punto crítico PR2+000 de la ruta 6208, enviado por el Contratista con la comunicación CSTRCR000921 del 30 de enero de 2023 y producto de la revisión se emitió concepto con observaciones mediante nuestra comunicación 215-1322-2023 del 14 de

febrero de 2023.

A continuación, se mencionan las observaciones resultantes de la revisión:

1. Se debe hacer una breve descripción de la solución geotécnica prevista para los dos (2) sitios críticos enunciados en el memorando.

2. No se presentan los análisis para el sector La Herradura (PR 44+270).

3. No se adjunta el ensayo de CBR de 0.40% que se menciona para el sector de la Herradura y que soporta el concepto.

4. Como se indica en el memorando técnico, el sector crítico del PR 2+000 se encuentra incluido en el documento "presentado en junio de 2022 el documento "VOLUMEN IV ESTUDIO GEOTÉCNICO Y DISEÑO DEL PAVIMENTO TRAMO REHABILITACIÓN LANDÁZURI – VÉLEZ RN6208 – PR00+000 – PR22+000, Versión 2"; sin embargo, el sector de la Herradura no ha presentado un diseño previo acorde al nivel de tránsito para este sector en específico.

Si el tránsito es el mismo que para el sitio crítico del PR 2+000 se solicita indicarlo en el documento.

5. Se debe aclarar la redacción respecto al espesor de mejoramiento ya que existen párrafos donde se mencionan 150 cm de espesor y en otros 100 cm de espesor.

Finalmente, como conclusión de la revisión no se emite concepto de No Objeción hasta tanto no se atiendan las observaciones antes realizadas en el documento, y sean justificadas y/o aclaradas mediante oficio de respuesta.

SANDRA BENAVIDES B.

**Sandra Johana Benavides Bermúdez**

Especialista de Pavimentos.

### 5.3.7 Líder de Integración

**DATOS BASICOS:**

**Nombre Especialista:** Rosaura Toro Ramírez
**Especialidad:** Líder de Integración
**Período:** Febrero de 2023

**ACTIVIDADES REALIZADAS:**

**1. OBJETIVO**

Mantener comunicación con el contratista y el INVIAS, con el fin de anticiparse a los problemas que se puedan presentar en el proyecto correspondiente al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es la Interventoria para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO REGIOCENTRAL y en unión con el director de la Interventoría velar por que el proyecto se desarrolle de la mejor manera posible, teniendo en cuenta los riesgos que se generan por la ejecución del proyecto.

**2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El Proyecto se desarrolla en el Corredor de la Transversal del Carare, tiene una longitud aproximada de 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo- Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander, y la carretera Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Santander y Boyacá.

**3. ALCANCE DEL PROYECTO**

- Revisión y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.65 Kilómetros.
- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 197 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Obras de drenaje
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.
- Elaboración, aprobación y actualización del PAGA.
- Movilización de recursos e implantación de campamentos.
- Estudio y caracterización de pétreos, para obtener materiales a usar en afirmado, subbase, base y concretos.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.
- Socialización del Contrato con la comunidad, conjuntamente con: Gestores del INVIAS, Contratista e Interventoría.

- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).
- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar la etapa de construcción y durante el transcurso de la obra, en la medida en que se requiera.
- Gestiones Social y Predial.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría de la vía, incluyendo los respectivos transportes de desechos a las ZODMES y/o sitios de acopio.
- Afirmados, subbases, bases y pavimentos (asfáltico).
- Viaductos, puentes y obras de drenaje
- Señalización vial.
- Conocimiento y cumplimiento de las compensaciones a que haya lugar por los permisos ambientales que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial del Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, garantizando la transitabilidad; incluye remoción de derrumbes durante el plazo de duración del proyecto.

## 4. SEGUIMIENTO

En comité de seguimiento del proyecto del 25 de enero de 2023 se realizó el siguiente orden del día:

1. Información Contractual
2. Descripción del Proyecto
3. Presentación información Técnica
4. Área Jurídica
5. Acta de Costos - Porcentajes de Ejecución Interventoría
6. Acta de Obra - Contratista de Obra
7. Información Contable a diciembre 31 de 2022

- El contratista ha presentado Informes con anexos de charlas de capacitación, revisión de maquinaria y equipo, en los que firma personal que no estaba vinculado para la fecha de estos.
- En cuanto a los Diseños que se requieren para la gestión predial, no se han entregado por parte del contratista. Se ha venido avanzando en mesas de trabajo con Interventoría, sin embargo, se requiere de mayor agilidad y definición
- Con relación a pagos a la Lonja contratada por el Contratista para avanzar en trabajo relacionado con la gestión predial, se tuvo conocimiento que en la presente semana continuarán trabajando porque el compromiso era pagarle a la Lonja.
- Seguimiento a las solicitudes de inicio de procedimientos sancionatorios.

## CONCLUSIONES

La interventoría revisa permanentemente las mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra y la corrección oportuna de las mediciones erróneas.

La interventoría realiza seguimiento permanente de las áreas correspondientes por parte de sus especialistas.

La interventoría realiza el control permanente del personal profesional de obra.
La interventoría realiza un estricto control de la programación de la obra con el fin de solicitar ajustes de ser necesario, para llevar a cabo las obras dentro de los plazos establecidos.

La interventoría verifica que el contratista de obra cuente con los frentes necesarios para la ejecución del proyecto.
La interventoría tiene implementado un protocolo de bioseguridad con el fin de mitigar el contagio del personal por el virus COVID19.

La interventoría presenta un compromiso permanente en el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto y evitar que puedan afectarlo de forma grave.

La interventoría vela por el cumplimiento de la normatividad vigente en cuanto a la señalización temporal de las obras y de seguridad industrial, para esto controla su cumplimiento por parte del Contratista de la Obra.

La interventoría vela porque todo su personal cuente con sus elementos de protección personal y de bioseguridad y exige la utilización de estos. Igualmente ejerce control sobre el personal del Contratista para que también cumpla las normas de seguridad y bioseguridad.

El próximo comité de seguimiento se planea realizar a finales del mes de marzo de 2023, fecha y hora por confirmar.

Atentamente;

**ROSAURA TORO RAMÍREZ**
INGENIERO CIVIL
MAT. PROF. 1920257199 CAU
Líder de Integración Consorcio Regiocentral

### 5.3.8 Profesional de Aseguramiento de Calidad

#### 1. OBJETIVO

La elaboración, implementación y mantenimiento del Plan de Calidad PCI-215 correspondiente al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es la Interventoria para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO REGIOCENTRAL tiene como objetivo describir cómo está estructurado el Sistema de Calidad y mostrar cómo se relacionan los diferentes procesos de la organización, indicar como se da cumplimiento a sus requisitos y a los de las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2018 y establecer mecanismos de gestión los responsables de la ejecución de las actividades de los procesos que conforman y que se aplicarán para la ejecución y control del Contrato de Interventoría No 1871 de 2020.

#### 2. ALCANCE

El Plan de Calidad PL-215 aplica exclusivamente para el proyecto: Interventoria para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2

#### 3. METODOLOGÍA

Para elaboración e implementación del Plan de Calidad del Proyecto se tuvo en cuenta los lineamientos consignados en el Contrato de Interventoría 1871 de 2020, los Pliegos INVIAS CMA-DT-173-2020, el Anexo Técnico, el Manual de Interventoría vigente, la Norma NTC ISO 9001:2015 y todas aquellas normas técnicas vigentes que resulten aplicables, descritas en la Metodología y Plan de Cargas.

#### 4. SEGUIMIENTO

**Plan de Calidad**

La Versión 1 (4 de abril de 2021) del Plan de Calidad fue elaborada al inicio del proyecto y enviado al director de Interventoría para su aprobación e implementación. El Plan de Calidad fue radicado al INVIAS, mediante oficio 215-016-2021, del 13 de abril de 2021.

El control de este Plan de Calidad se lleva a cabo mediante el diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría.

**Matriz de Correspondencia**

El Control de la correspondencia enviada y recibida se realiza de acuerdo con la Matriz de correspondencia, la cual es diligenciada por la Asistente administrativa (secretaria) asignada al proyecto, en la que se registran tanto los oficios generados por la interventoría como la trazabilidad de las respuestas a los comunicados que así lo requieren.

Se continúa guardando la copia de respaldo en la nube de toda la información generada por la Interventoría, para tener acceso desde la oficina central del consorcio en Cali y la del proyecto en Vélez - Santander.

Con el fin de contar con la información necesaria para consulta en el proyecto y posterior liquidación se creó una carpeta en la nube con toda la documentación definitiva del proyecto. A esta información se le realiza auditoría documental por parte de la Profesional de Aseguramiento de la Calidad, con el fin de reportar al proyecto que la información almacenada en la nube esté al día.

Mensualmente se realiza una reunión de seguimiento a la información guardada en la nube, con el fin de subsanar las no conformidades presentadas y mejorar el proceso de archivo de la información digital que se utilizará como respaldo para la liquidación del contrato y utilización posterior como archivo inactivo del mismo.

**Auditorías Internas de Calidad**

Se realizará durante la duración del contrato un ciclo de auditorías internas al Sistema de Gestión de Calidad del CONSORCIO REGIOCENTRAL, las cuales serán programadas por el área de Calidad.

El PGI-04 PROCEDIMIENTO DE AUDITORÍAS INTERNAS, describe la metodología mediante la cual se programa el ciclo de auditorías, se elaboran los planes de auditoría, se determinan las competencias de los auditores y se llevan a cabo las auditorías internas a todos los procesos del SIG.

Como resultado de las auditorías se generará el Informe de Auditoría**,** donde se consignan los hallazgos encontrados (no conformidades, observaciones, oportunidades de mejora, fortalezas), las cuales deben ser gestionadas oportunamente por los líderes de los procesos.

Se realizó el 13 de enero una auditoría virtual a la documentación del Contrato de Interventoría en la nube con el fin de tomar correctivos con respecto a la información que debe estar almacenada con el fin de hacer más ágil el proceso de búsqueda y liquidación del contrato cuando se requiera. Se planea la próxima reunión de verificación para marzo de 2023.

## Plan de Inspección, Medición y Ensayo

Todos los equipos que sean utilizados para la inspección, medición y ensayos de las características de calidad de los materiales y de las actividades y que sirvan para proporcionar evidencia de la conformidad con respecto a los requisitos, deben ser controlados, verificados y protegidos para asegurarse de la validez de los resultados obtenidos a través de estos.

Para asegurar lo mencionado, se tiene el procedimiento Control de los equipos de Medición Periódicamente, el Profesional SIG debe garantizar que todos los equipos de inspección, medición y ensayo que estén siendo utilizados en el proyecto se encuentren registrados e identificados en listado de equipos para control metrológico y que se cuenten con los registros de calibración y/o verificación vigente, según aplique.

Los equipos de laboratorio de la Interventoría tienen los certificados de calibración vigente. Los equipos de topografía y laboratorio serán calibrados en febrero de 2023.

En el mes de enero se realizaron por parte del contratista los ensayos de laboratorio, registrados en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 - Resumen de Ensayos de laboratorio, cuyos resultados fueron supervisados por la Interventoría.

## Documentos del Plan de Calidad

Como a partir del 26 de enero de 2022 rige la nueva versión del Manual de Interventorías del INVÍAS se incorporan a los registros del proyecto los formatos que hacen parte de la nueva versión del Manual y que empezamos a incluir en los informes que se están entregando mes a mes desde marzo de 2022.

## Reporte de No Conformidades, Quejas y Reclamos

Estos hallazgos se documentan y se solucionan basados en la metodología establecida en el registro de Acciones correctivas y Preventivas

Esta metodología incluye el análisis de causas, las cuales llevan a tomar las acciones correspondientes, que pueden ser correcciones, acciones correctivas, acciones preventivas, acciones de mejora y seguimientos como parte del control a su ejecución.

Finalmente, en el procedimiento también se establece la verificación de la eficacia de estas acciones para asegurar la mejora continua y el buen funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión.

## Protocolo de Bioseguridad

Aunque el nivel de contagios por COVID 19 ha disminuido en el País, y el Gobierno Nacional decidió terminar la emergencia sanitaria el 30 de junio de 2022, en el Consorcio Regiocentral se continua con la aplicación del

protocolo de Bioseguridad, cuando hay reuniones donde no se puede conservar el aislamiento de mínimo 2 metros, se utiliza el tapabocas y se sigue aplicando el aislamiento preventivo para aquellos casos de personal con síntomas de gripa y/o enfermedades respiratorias para minimizar en el personal el riesgo de contagio, ya que todavía el virus del covid 19 y otros están latentes en la comunidad.

**Elementos de Protección Personal**

Se realiza la entrega de Elementos de Protección Personal (EPP) al personal que ingresa al proyecto, con el fin de reducir los riesgos de incidentes y accidentes en la ejecución de sus trabajos.

Se siguen entregando los respectivos elementos de bioseguridad (Tapabocas, gel y alcohol), para evitar contagios debido a la pandemia.

Todo el personal de la Interventoría esté uniformado, de acuerdo con lo establecido por el INVIAS.

**Revisión y Aprobación del Plan de Calidad del Contratista de Obra**

El Contratista de obra envío a la Interventoría mediante correo electrónico el Programa de Auditorías Internas, El Resumen de Ensayos de Laboratorio y mediante el diligenciamiento y firma del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA, se registra la revisión del Plan de Calidad y el cumplimiento de la implementación del mes de febrero de 2023.

Igualmente está en proceso la revisión del seguimiento al Resumen de los Ensayos de Laboratorio del mes de febrero de 2023, formato MEPI-MN1-IN-FR-11, reporte que va incluido en el Seguimiento al Plan de Calidad del mes de febrero de 2023.

**ROSAURA TORO RAMÍREZ**
**INGENIERO CIVIL**
**MAT. PROF. 1920257199 CAU**
**Profesional Aseguramiento de la Calidad**

### 5.3.9 Profesional Jurídico

Durante el mes de Febrero de 2023, la asesoría jurídica del CONSORCIO REGIOCENTRAL, atendió los siguientes puntos:

- Apoyé a la Interventoría en la elaboración del oficio Nro.215-1315-2023 del 13 de febrero del año en curso, el cual se dirigió al Contratista, cuyo asunto es el siguiente:

  Respuesta a sus comunicados CSTRCR000733 "Respuesta al comunicado 215-1056-2022 "Revisión diseños de los ZODMES ubicados en el PR 51+480 RN6207 y PR 2+020 RN6208" y CSTRCR000938 "Respuesta comunicado 215-988-2022 y 215-1258-2023 "Solicitud de cierre, sitios destinados para la disposición final de material de excavación a cargo del Contratista MECO"

- Apoyo Jurídico en la solicitud efectuada al Contratista ejecutor de obra en el sentido de solicitarle ubicar el SAU en el Municipio de Landázuri, de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la guía ambiental que son documentos que hacen parte del contrato de obra y más teniendo en cuenta que las obras que para la fecha se ejecutan en dicho Municipio no se han terminado de ejecutar 100%.

- Se efectuó acompañamiento al área de gestión predial en lo relacionado con la reiteración de solicitud de entrega de preinsumos, acompañándola igualmente en algunas reuniones efectuadas en este período con personal del contratista.

- Se han atendido las consultas telefónicas, virtuales, o por correo electrónico que han requerido el personal de la Interventoría.

Atentamente,



**ROSA MARITZA GIL RAMIREZ**
Asesora Jurídica

### 5.3.10 Profesional Técnico Predial

**RESUMEN GENERAL**

El presente informe resume las actividades ejecutadas a la fecha en el marco de la gestión predial para el desarrollo del proyecto “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2, y de acuerdo con el procedimiento establecido en el Apéndice Predial F del Instituto Nacional de Vías, del cual se han adelantado las actividades preliminares que se describen a continuación, necesarias para la adquisición de las áreas requeridas, una vez sean aprobados los diseños geométricos definitivos.

**RELACION DE LA GESTIÓN PREDIAL DEL PROYECTO**

Se debe precisar que de acuerdo con lo establecido en el apéndice predial F del INVIAS, la gestión predial debe realizarse de acuerdo con el cronograma de obra del diseño geométrico aprobado por la Interventoría.

Como es de su conocimiento el contrato de obra No. 1628 de 2020 fue objeto de cesión por parte del Consorcio Meco Vial a la firma Ingeniería de Vías S.A.S., a partir del 17 de septiembre de 2021. Previo a la cesión del contrato se tenía establecido un Plan de Intervención aprobado por el INVIAS, en el cual se presentaban intervenciones con ajuste de alineamientos que en algunos de los casos contemplaban la construcción de puentes y/o viaductos generando afectaciones prediales.

Sin embargo, en visita realizada el 30 de septiembre de 2021 por parte del Director del INVIAS, se impartieron instrucciones para la ejecución de las obras, consistentes en ejecutar pavimentación de todos los tramos del corredor existente que actualmente se encuentren en afirmado, sin generar grandes intervenciones, tales como los puentes y/o los viaductos. Por lo tanto, con base en las instrucciones recibidas, se realizó un nuevo Plan de Intervención en el que se reducen las afectaciones prediales de los tramos que seguiráncon el alineamiento actual, los demás tramos deberán ser revisados por el contratista cesionario para identificar y verificar si tienen o no afectaciones prediales, así mismo deberá tenerse en cuenta las intervenciones que resulten por casos de emergencia, tales como derrumbes, perdidas de banca, etc., donde para su solución pueda llegar a ser necesaria la Gestión Predial.

Por otra parte, y dado que el contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S., ya había participado en anteriores contratos en los que se intervinieron tramos de la RN 6207, de loscuales varios de ellos quedaron sin concluir, se propuso dar continuidad a la ejecución delas obras comenzadas con base en los diseños originales que ya tenían aprobación desdelos anteriores contratos con el INVIAS, sin embargo, como se dijo antes, puede ser necesario en algunos casos realizar ajustes que eventualmente puedan generar la necesidad realizar gestión predial.

Las siguientes actividades se llevaron a cabo como parte del proceso de seguimiento a la Gestión Predial del contrato:

Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista, sobre la información que está pendiente por radicar a la Interventoría.

Se realizó mesa de trabajo virtual con los Profesionales del área Predial del Contratista, con el fin de revisar el avance en la Gestión Predial del proyecto.

Se realizó revisión al Plan de Inversión Predial V2, presentado por el contratista mediante comunicado CSTRCR000936 el 6 de febrero.

Se realizó revisión el Cronograma de Gestión y Adquisición Predial V2, presentado por el contratista mediante comunicado CSTRCR000937 el 7 de febrero.

Se realizó revisión a las pre-fichas prediales 007 I T2 MTCSB PR2+000 y 009 ID T2 MTCSB PR44+180 de la RN 6208, presentadas por el Contratista.

Se elaboró comunicado No. 215-1319-2023, con solicitud de aprobación por el INVIAS para Vinculación de Profesional Valuatorio Interventoría.

Se da respuesta al comunicado CSTRCR000941 mediante comunicado 215-1340-2023.

Se da respuesta al comunicado CSTRCR000950 mediante comunicado 215-1357-2023.

Envío correo electrónico al contratista solicitando un informe ejecutivo del avance en la gestión predial del contrato.

Se realizó revisión al informe mensual de actividades prediales presentado por el Contratista.

Se revisó la Pre-acta predial, para aprobación por la Interventoría.

Teniendo en cuenta lo anterior, en trabajo conjunto con el área Predial de la Interventoría y Contratista, se realizó seguimiento a los puntos de intervención en las Rutas Nacionales 6207 y 6208 verificando el avance en el proceso de Gestión Predial, donde se resalta nuevamente al contratista el requerimiento de contar con los Diseños definitivos presentados a la Interventoría, dando cumplimiento a las actividades enmarcadas bajo el Apéndice F de Gestión Predial y en cuanto haya dado su aprobación se desarrollarán los procesos conducentes a la liberación jurídica y disposición física de las áreas y franjas de terreno requeridas para la ejecución y desarrollo del proyecto vial.

Por lo anterior, la gestión a que haya lugar de los tramos que serán intervenidos deberá ser realizada por Ingeniería de Vías S.A.S., acorde con el Plan de Intervención ajustado a las nuevas directrices del INVIAS.

### 5.3.11 Profesional Social

El informe de gestión social presenta los avances realizados por parte del Contratista en el mes de febrero de 2023, con base en lo establecido en PAGA en su Programa 6. Gestión Social, acorde a las características específicas del proyecto y actividades realizadas o sin ejecutar por parte del contratista:

Proyecto 1 Atención a la Comunidad.
Proyecto 2 Información y divulgación.
Proyecto 3 Manejo de la infraestructura de predios.
Proyecto 4 Recuperación del Derecho de Vía.
Proyecto 5 Cultura vial y participación comunitaria.
Proyecto 6 Contratación Mano de Obra
Proyecto 7 Proyecto Productivo
Proyecto 8 Protección Patrimonio Arqueológico y Cultural
Proyecto 9 Gestión Socio-Predial

En cuanto al avance de la Gestión Social frente a la implementación del PAGA en sus diferentes proyectos como parte del cumplimiento de las obligaciones contractuales de Ingenieria de Vias S.A.S, continua adelantando gestiones para dar continuidad al proceso de organización documental con especial énfasis en la presentación de informes, organización de cotizaciones para actualizar el PIS v2 a la V3 requerimiento realizado mediante comunicación 215-1327-2023 y la actualización del PAGA v4 a v5 mediante comunicación 215-1346-2023, sin embargo a la fecha siguen sin cumplirse algunas actividades puntuales en lo referente a Proyecto 1. Atención a la comunidad -Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria – Proyecto 7. Obras con Participación Comunitaria y Proyecto 9. Gestión Socio predial, las cuales datan de periodos de informes pasados.

**GESTIÓN SOCIAL**

Teniendo en cuenta todo lo anterior, a continuación, se explica la gestión adelantada a la fecha para cada uno de los proyectos propuestos en el PAGA.

1. **Atención a la comunidad**

El contratista continúa brindando atención a la comunidad por medio de dos SAU, así:

1. La primera, en la calle 5 con carrera 4 en el barrio Las Brisas del municipio de Landázuri Santander.
2. La segunda en la carrera 7 No. 4 – 49 en el Municipio de Cimitarra Santander.

El horario de atención establecido en el cual se presta el servicio es los martes y jueves de 8:00 a 10:00 am y de 2:00 a 4:00 pm.

El contratista para el periodo del informe aun no hace efectivo el cumplimiento del requerimiento de tener ubicado un SAU en el Municipio de Landázuri, el cual ha sido solicitado mediante comunicaciones 215-1285-2023 y 215-1317-2023 documentos que están debidamente fundamentados desde lo establecido en la Guía Ambiental, Manual de Interventoría y Apéndice E. Gestión Social, por lo que de no cumplir con el plazo perentorio otorgado en la última comunicación se procederá a realizar los procesos administrativos y sancionatorios correspondientes.

Con el objetivo de facilitar la comunicación con las comunidades del área de influencia directa del proyecto y la recepción de peticiones, quejas, reclamos, inquietudes o sugerencias relacionadas con el desarrollo de la obra, Ingeniería de Vías S.A.S. cuenta con las siguientes líneas de atención:

- Correo electrónico: socialcto1628carare@gmail.com
- Línea telefónica habilitada desde área social: 3182655854
- Línea telefónica habilitada desde área técnica: 3166203292

Se hizo revisión de buzones de Barbosa, Vélez, Cimitarra, Landazuri, El Gualilo y Jordán Bajo. Se reportaron 3 PQRS en el buzón de Bajo Jordán asociadas con calidad de los materiales utilizados para el mantenimiento de la vía en el centro poblado ruta nacional 6208.

El Contratista hizo gestión de seguimiento y cierre efectivo de algunas PQRS, en total hay 167 de las cuales 119 (71%) están cerradas; abiertas con recepción, tardanza de gestión y proceso de cierre 25 (15%); sin recursos por parte del contrato para atención 7 (4%); en proceso de atención dentro de los tiempos 14 (8%) y pendiente de entrega de respuesta al peticionario por parte de la entidad para dar cierre 2 (2%).

**Tabla N°1. Seguimiento a indicadores Atención a la Comunidad**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Implementar el sistema de atención al usuario | N° SAU instalados / N° SAU requeridos*100 | 2/3*100=66% |
| Dar tratamiento al 100% de las PQRS presentadas en el periodo | N° de PQRS cerradas / N° Total de PQRS recibidas*100 ≥ 100%= | 119/167*100=71% |
| Instalar el 100% buzones satélites | N° buzones instalados / N° buzones requeridos*100 | 7/5*100=175% |

El estado general de cierre de las PQRS es el siguiente:

| PQRS | PETICIONARIO | DESCRIPCIÓN | ESTADO |
|---|---|---|---|
| **01** | Elver Güiza | Acceso peatonal para moradores de vereda Monte Oscuro. | Cerrada 120521 |
| **02** | Jorge Ovalle | Solicitud copia del contrato. | Cerrada 020721 |
| **03** | Luz M. Cano | Solicitud reductores de velocidad para escuela Santa Teresa. | Cerrada 120721 |
| **04** | Ariel Hernández | Solicitud estudio que contemple diseño para manejo de aguas. | Cerrada 020721 |
| **05** | Claudino Güiza | Solicitud instalación cerca por afectación deslizamiento. | Abierta con gestión 190822 |
| **06** | Carlos Barbosa | Solicitud acompañamiento inspección ocular al km 11 (53+300). | Cerrada 230721 |
| **07** | Luz M. Cano | Solicitud donación de material. | Cerrada 210721 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **08** | Humberto Díaz | Solicitud recogida de árboles de deslizamiento. | Cerrada 230721 |
| **09** | Edison Galeano | Filtración en pegue de asfalto con antiguo en el km 9. | Cerrada 040821 |
| **10** | Saúl Suárez | Solicitud apoyo para cargar 3 viajes de material en botadero del km 2. | Cerrada 120821 |
| **11** | Jorge Ovalle | Solicitud para conocer objetivos del proyecto y aprobados por INVÍAS de propuesta MECCO. | Cerrada 290721 |
| **12** | Marco A. Reyes | Solicitud solución afectación por rocas en su predio. | Cerrada 020921 |
| **13** | Claudino Güiza | Solicitud retiro de material de derrumbe. | Cerrada 130821 |
| **14** | Danilo Cubides | Solicitud mantenimiento vía a Corinto por presencia de lodo. | Cerrada 120821 |
| **15** | Ariel Chacón | Solicitud material bacheo. | Cerrada 021021 |
| **16** | Ariel Hernández | Solicitud socialización del proyecto. | Cerrada 130821 |
| **17** | Carlos Barbosa | Solicitud restablecimiento vía a Corinto. | Cerrada 130921 |
| **18** | Gerardo Galeano | Solicitud pago daños a vehículo. | Cerrada 220921 |
| **19** | Carlos Barbosa | Solicitud indemnización por daños a vehículo. | Cerrada 220921 |
| **20** | Albeiro Sierra | Solicitud canalización aguas de escorrentía. | Cerrada 240921 |
| **21** | Claudia Ariza | Solicitud muro para estabilizar talud. Comunicación CSTRCR000539 del 310822 visita geotecnista 150922. | Abierta con gestión 0822 |
| **22** | Albeiro Ariza | Solicitud atención nuevo sitio crítico en el PR 52+660 RN 6208. | Cerrada 160822 |
| **23** | Claudino Güiza | Solicitud construcción descole hasta la quebrada. | Abierta con gestión 190822 |
| **24** | Familia Medina | Presunta afectación por falla geológica; solicitud indemnización. | Abierta con gestión 0822 |
| **25** | Fernando Pardo | Solicitud listado personal activo de la obra y contratado. | Cerrada 061221 |
| **26** | Carmenza Ardila | Solicitud visita de inspección. | Cerrada 250221 |
| **27** | José Ovalle | Información del diseño de vía sobre su predio. | Cerrada 240822 |
| **28** | Ariel Hernández | Solicitud información acopio material en ventana 9. | Cerrada 250722 |
| **29** | John Ardila | Protección para tubería para evitar tránsito de ganado. | Abierta con gestión 230822 |
| **30** | Luz Ángela Pardo | Solicitud atención actividades La Cadena. | Cerrada 291121 |
| **31** | Yeison Patiño | Solicitud mangueras. | Cerrada 231121 |
| **32** | Nelson Pardo | Solicitud atención por material en plaza de Landázuri. | Cerrada 241121 |
| **33** | Ariel Hernández | Solicitud información levantamiento actas de vecindad. | Cerrada 230222 |
| **34** | José Luis Ovalle | Solicitud limpieza en ventana 9. | Cerrada 231221 |
| **35** | Miguel Traslaviña | Solicitud reposición y reubicación de mangueras. | Cerrada 050122 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **36** | Miguel Traslaviña | Solicitud reposición y reubicación de mangueras. | Cerrada 050122 |
| **37** | Ana Marlene Mosquera | Solicitud reposición y reubicación de mangueras. | Cerrada 050122 |
| **38** | Freddy Antonio Carmona | Solicitud reposición y reubicación de mangueras. | Cerrada 050122 |
| **39** | Miguel Traslaviña | Solicitud reposición y reubicación de mangueras. | Cerrada 050122 |
| **40** | Carlos Barbosa | Solicitud controladores viales. | Cerrada 120122 |
| **41** | Astrid Pinzón | Solicitud controladores viales. | Cerrada 120122 |
| **42** | Odalinda Figueroa | Solicitud pavimentación parcheo. | Cerrada 060122 |
| **43** | Gilberto Cáceres | Presunta afectación por aguas de la vía sin canalizar. | Abierta con gestión 0822 |
| **44** | Segundo Aníbal | Afectación por inundación en su ferretería. | Cerrada 250822 |
| **45** | Carlos Barbosa | Solicitud información vinculación laboral de Jaime Jeréz. | Cerrada 020322 |
| **46** | Millar Serrano | Solicitud ubicación material restante plaza de Landázuri. | Cerrada070322 |
| **47** | Diana Santamaría | Solicitud mejoramiento y adecuación entrada escuela km 15. | Cerrada 090222 |
| **48** | María Virgelina Rojas | Solicitud pavimentación. | Cerrada 110222 |
| **49** | Nelson Pardo | Solicitud reubicación material restante de plaza de Landázuri. | Cerrada 180322 |
| **50** | José Coral | Ayuda instalación tubería de aguas lluvias. | Cerrada 170822 |
| **51** | Fermito Cepeda | Solicitud excavación para instalación de tubería. | Cerrada 000522 |
| **52** | Hortencia Ballén | Solicitud información. | Cerrada 130322 |
| **53** | Maritza Flórez | Solicitud visita técnica por presunta afectación en su vivienda. | Cerrada 220422 |
| **54** | Arnulfo Duarte | Decidir si la solicitud de reconocimiento aplica o no. | Cerrada 250822 |
| **55** | Cristian Gaviria | Pendiente comunicación de no competencia. | Cerrada 310822 |
| **56** | Paulina González | Pendiente visita del área técnica para determinar acciones. | Cerrada 140922 |
| **57** | Yeison Figueroa | Solicitud de visita de inspección. | Cerrada 150322 |
| **58** | Ariel Hernández | Atención punto 48+500. No se ha notificado al peticionario de la acción de cierre. | Cerrada 250722 |
| **59** | Ariel Hernández | Solicita hacer limpieza de la vía. No se ha notificado al peticionario de la acción de cierre. | Cerrada 250722 |
| **60** | Ariel Hernández | Solicita intervención por árbol inclinado. No se ha notificado al peticionario de la acción de cierre. | Cerrada 250722 |
| **61** | Ariel Hernández | No se le ha informado en qué consiste lo concerniente a los anclajes objeto de la petición. | Cerrada 290822 |
| **62** | Jorge Enrique Ruíz | Solicitud intervención de anclajes PR 47+085. | Cerrada 280422 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **63** | Jorge Barrera | Afectación de techo y no aceptación de tejas suministradas. | Cerrada 290822 |
| **64** | Leonel Mendoza | El Contratista trasladó solicitud técnica a Interventoría el 240822. | Abierta con gestión 240822 |
| **65** | Ana Mosquera | Solicitud adecuación accesos comunidad por afectación con la obra. | Abierta con gestión de cierre 0822 |
| **66** | Abel Chacón | Verificar el estado por cuanto no es claro en medio físico con los soportes existentes. | Cerrada 140922 |
| **67** | Ana Herreño | No tiene soportes de gestión ni seguimiento. | Cerrada 010922 |
| **68** | Guillermo Amado | Afectación a conexión de agua. | Cerrada 230822 |
| **69** | Veeduría Landázuri | Diferentes solicitudes en relación con la obra en Landázuri; recibida en OJOS EN LA OBRA N° 1. No se encontraba registrada. | Cerrada 230822 |
| **70** | Raúl Mendoza | Solicita revisión por presunta afectación a su vivienda, etc. | Cerrada 310822 |
| **71** | Colegio José María Landázuri | Solicita techo por afectación. | Cerrada 240822 |
| **72** | Nancy Vargas | Invasión Derecho de Vía. | Cerrada 300822 |
| **73** | Alcaldía de Landázuri – Cristóbal Cadena | Solicitud material para adecuación de vía. | Cerrada 070722 |
| **74** | Alcaldía de Landázuri – Cristóbal Cadena | Manejo material de arrastre en PR 56+700. | Cerrada 290622 |
| **75** | Danilo Cubides | Presunta afectación de vivienda. | Cerrada 021222 |
| **76** | Vereda El Gualilo | Solicitud adecuación de vía. | Abierta con gestión 230822 |
| **77** | Colegio Cooperativo Campestre – Secretario de Tránsito de Vélez | Solicitud sendero peatonal y otros. | Cerrada 220822 |
| **78** | Víctor Alfonso Rico | Pago de deuda por permiso de acopio. | Cerrada 020822 |
| **79** | Olga Lucía Pinzón | Afectación a vivienda. Estaba sin gestión desde marzo 30 de 2022. | Abierta con gestión 0822 |
| **80** | Secretaria Planeación Vélez - Adriana Rodríguez | Solicitud material para adecuación de vía. | Cerrada 100822 |
| **81** | Edison Reyes | Afectación en predio de su padre por disposición de aguas, cierre de acceso a predio, etc. | Cerrada 290822 |
| **82** | Gabriel Fontecha | Afectación por humedad por descole suspendido y solicitud de restitución de acceso a predio. | Abierta con gestión 0822 |
| **83** | Luis Alfonso Pardo | Afectación por zapata de proporción no adecuada. | Cerrada 140922 |
| **84** | Consuelo Castelblanco y otro | Afectación en predio por presencia de humedad de la obra y en vivienda por muros colindantes. Derecho de Petición. | Abierta con gestión 010922 |
| **85** | Leonardo Flórez | Solicitud comunitaria por afectación descoles de vía. | Abierta con gestión 0822 |
| **86** | Subcontratista Hernández y Construcciones | Solicitud pago de actas pendientes por sectores 11+200 y otros. | Cerrada 250822 |
| **87** | Escuela Las Flores | Solicitud muro contención, adecuación acceso y otros. | Abierta con gestión 0822 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **88** | Ariel Hernández | Hundimiento en vía KM 14 Puerto Araújo – Cimitarra. | Cerrada 310822 |
| **89** | Vanessa López | Afectación a vivienda KM 15 Landázuri. | Cerrada 040322 |
| **90** | Personero Landázuri – Carlos Barbosa | Deslizamientos vereda El Porvenir. | Cerrada 240722 |
| **91** | Secretaría Planeación Landázuri | Solicita Comisión para verificar deslizamientos. | Cerrada 240622 |
| **92** | Hernando Estévez | Disposición de material de obra en su predio y afectación de su vivienda en Ventana 9. | Cerrada 300822 |
| **93** | Dulcelina Pinzón | Solicitud de restablecimiento de acceso PR 11+200 Ruta 6208. | Cerrada 230822 |
| **94** | Vereda El Gualilo | Por afectación en vía, entre otros. Petición presentada en OJOS EN LA OBRA N° 2. | Cerrada 230822 |
| **95** | Graciliana Peña | Solicita visita técnica para verificar presunta afectación. | Cerrada 160822 |
| **96** | Carro lechero Edwin José Camacho | Afectación del vehículo por desarrollo de obra; solicita compensación. | Cerrada 310822 |
| **97** | Pedro A. Nieves R. | Afectación en su predio y cultivo de maíz, entre otros. Derecho de Petición. | Abierta con gestión de cierre 0822 |
| **98** | Dora Duarte | Derecho Petición solicita trabajos en el muro que se construyó. | Cerrada 250822 |
| **99** | Iván Mora | Solicitud adecuación de acceso. | Abierta con gestión 310822 |
| **100** | Ariel Hernández | Solicitud adecuación de rejilla de alcantarilla o relleno para 3 recolectores. | Cerrada 290822 |
| **101** | Personería de Landázuri | Solicitud de agilizar obra con otra cuadrilla, mejorar movilidad por paleteros; arreglo inmediato de bocacalles. | Cerrada 300622 |
| **102** | Olga Pinzón Cruz | Solicitud copia acta de reunión del 160422. | Cerrada 160622 |
| **103** | Dévora Quiroga | Solicitud acciones de mitigación para el 2+000 RN 6208. | Cerrada 310822 |
| **104** | Arnulfo Duarte | Solicitud visita técnica para verificar daños del camino y predios aledaños acceso arriería Corinto Bajo. | Abierta con gestión 0822 |
| **105** | Concejo Landázuri | Solicitud pavimentación vía El Jardín. | Cerrada 120822 |
| **106** | Froylan Cruz | Solicitud arreglo suministro agua. | Cerrada 230822 |
| **107** | Gloria Isabel Ayala | Solicitud arreglo afectación. | Abierta con gestión 0722 |
| **108** | Bébora Quiroga | Derecho Petición reclamación económica. | Cerrada 310822 |
| **109** | María Cadena | Restablecer el servicio de agua. | Abierta con gestión 310822 |
| **110** | Comunidad Landázuri | Solicitud pavimentación vía El Jardín. | Cerrada 220822 |
| **111** | Ariel Hernández | Solicitud fecha de culminación de trabajos en La Cadena y desbloqueo de la vía a Corinto. | Cerrada 300822 |
| **112** | Fernando Pardo | Solicita cumplir con compromisos ZODME PR 2+000. | Abierta con gestión 030822 |
| **113** | Numis González | Solicitud donación sobrantes de varilla. | Cerrada 120822 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **114** | Ariel Hernández | Solicitud disipador en su predio referida en reunión del 160622. | Abierta con gestión 250822 |
| **115** | Gloria Ballén | Solicitud prolongación disipador. | Abierta con gestión 300822 |
| **116** | Rufiniano Ariza | Solicitud 4 volquetas de material para arreglo de vía rural Vélez. | Cerrada 100922 |
| **117** | Héctor Fontecha | Solicitud arreglo de cuneta en KM 18+000 RN 6208 | Cerrada 240922 |
| **118** | Virgelina Rojas | Solicitud pago compromisos. | Cerrada 240822 |
| **119** | Fermito Cepeda | Daño cuerdas de electricidad por paso vehículos pesados del proyecto. | Cerrada 020922 |
| **120** | Comunidad vereda Las Palmas | Solicitud donación 4 volquetas material de excavación. | Cerrada 070922 |
| **121** | Ludy Suárez Cadena | Queja por daño de cunetas auto particular. | Cerrada 050922 |
| **122** | Merly Granobles | Afectación en estación de servicio y su vivienda. | Gestión en 0922 |
| **123** | Jorman Andrés Rodríguez | Denuncia presencia de grava en el pavimento por lo que hay riesgo de accidente. | Cerrada 060922 |
| **124** | Carmenza Archila | Instalación de tapas sobre alcantarillas de aguas negras del municipio en vía nacional. | Sin gestión |
| **125** | Eduardo Pardo | Afectación por presencia de materiales del proyecto. | Sin gestión |
| **126** | Roma Matilde Ríos | Atención por gaviones deteriorados. | Cerrada 100922 |
| **127** | Alfonso | Afectación de acceso por movilidad de vehículos del proyecto. | Sin gestión |
| **128** | Abel Chacón | Solicitud disipador. | Sin gestión |
| **129** | Veeduría | Solicitud ajuste rejillas cuneta abierta, así como estructura alta en Ventana 9. Solicitan instalar más rejillas y señalizar para evitar accidentes. | El Contratista instaló rejillas temporales; pendiente señalización. |
| **130** | Veeduría | Capacitación a controladores sobre uso del celular y actitud conciliadora; socialización de nuevo PMT. | Sin gestión |
| **131** | Julio Enrique Cuestas | Realizar reparación del bordillo que fue destruido a causa de un accidente de tránsito ocasionado por un vehículo en su predio. | Sin gestión |
| **132** | Vidal Riaño | La personería envía correo electrónico frente a una queja, pues el 24 de septiembre en sentido hacia Landázuri en el sector de la cadena, estaciona su vehículo clase montero y este se desliza a consecuencia del balastro que hay regado sobre la vía y cae al hueco que están haciendo como de alcantarilla. | Cerrada 241022 |
| **133** | Claudina Naranjo | El 29 de septiembre del 2022 en la finca SAN ISIDRO se deslizo un tramo de tierra, | Cerrada 041022 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | perjudicándolos aproximadamente 20 matas de cacao, un mango, naranjos, papayos y plátanos. Dentro del derecho de petición solicita la construcción de un muro de contención, canalizar el agua. | |
| **134** | Serafín Torres | Filtración de agua en el sótano de su vivienda en la Carrera 4 de la Cadena, por fuertes lluvias registradas en la zona y por zanja abierta para instalación de sardineles. | Cerrada 061022 |
| **135** | Veeduría | En el sector de la cadena rompieron un tubo de aguas negras y hay una proliferación de malos olores. | Cerrada 201022 |
| **136** | Cristóbal Cadena | En el barrio la primavera donde se está realizando la pavimentación de la cadena, se afectó una losa de concreto por el tráfico que se desvió hacia ese barrio. Se solicita el arreglo de la losa de concreto. | Cerrada 241022 |
| **137** | Rosalba Villarreal | Solicita adecuación del acceso barrio el jardín y vereda santa Bárbara. | Sin gestión |
| **138** | Consejo de Landázuri | Solicitud de intervención de la vía en ventana nueve relacionada con un muro de contención de aproximadamente 50 mts de longitud que se construyó hace más de 15 años y actualmente se encuentra destapado en una de sus puntas también está quedando falso al centro lo que representa un grave peligro. | Cerrada 201022 |
| **139** | Alfonso Quiroga | Las láminas de metal que se encuentran cubriendo las áreas de las rejillas que aún no se han puesto, están generando contaminación auditiva; en el área de la droguería tanto propietarios como arrendatarios se quejan porque el concreto echado en el punto queda a nivel de la vía existente y se han visto afectado con inundaciones; solicita se continue los bordillos que van en la parte izquierda. | Gestión 110123 |
| **140** | Veeduría | Hace relación a una caja de inspección que se construyó en la calle 7a, vía nacional sector la cadena, por cuanto considera que técnicamente no es la solución correcta, solicitan de otro lado los soportes técnicos | Cerrada 221022 |
| **141** | Veeduría | Solicita se solucione lo que actualmente se está presentando en el puente de ventana 9 que es lo angosto de la vía y deformación por poco espacio para proveer de un drenaje adecuado e igualmente dando cumplimiento a lo solicitado mediante comunicado 215-1096-2022 enviado por la | Sin gestión |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | interventoría al contratista, donde solicita los APU para estudio y aprobación. | |
| **142** | Veeduría | La veeduría informa que ventana 9 está recibiendo grandes cantidades de agua, la razón que dan es porque la parrilla o rejilla del colector de la cadena no se puso y por tanto el agua baja de la cadena hasta ventana 9 el sector del puente PR61+500 de 6207, asimismo hace 6 meses se está pidiendo la terminación del puente. | Gestión 150223 |
| **143** | Flor María Durán | En el sector frente a la cancha se presenta desbordamiento de aguas que afecta las propiedades de Flor Duran, Evangelina Zambrano, Jaime Tavera, Alfonso Cruz, ingresándose el agua lluvia a los locales, debido a las obstrucciones presentadas en las cunetas de la parte alta. Además, el impedimento de ingreso de los autos al andén y la tubería de la alcantarilla es muy reducida para la cantidad de agua que entra por esta. Su petición es limpiar las cunetas para evitar el desborde por la calzada. | Cerrada 251022 |
| **144** | Libardo Mosquera | Las familias de la vereda porvenir solicita la construcción de un tanque de represa o almacenamiento para agua potable, por las afectaciones que han sufrido por la falla geológica en el PR2+000 vereda porvenir. | Cerrada 041122 |
| **145** | Libardo Mosquera | Solicitud de 5 viajes de material que requiere para hacer un relleno en la parte posterior de la vivienda; el señor informa que asume la responsabilidad sobre ese material. | Cerrada 220223 |
| **146** | Nelson Hernández | Solicita se corrija una falencia en una cuneta y una zanja ubicadas en el sector de la vereda la Iberia, PR8+600 ruta 6207, en donde la empresa REDES Y EDIFICACIONES ejecutó dicho contrato. | Cerrada |
| **147** | Alcaldía Landázuri | Solicitud de realizar el respectivo cambio de alcantarilla ubicada en el PR00+311 vía Landázuri-Vélez, teniendo en cuenta que el sistema de drenaje es deficiente, en la que se puede evidenciar empozamiento de agua que ocasiona proliferación de vectores y malos olores. | Sin gestión |
| **148** | Concremex S.A.S | El representante legal de CONCREMEX S.A.S solicita la recuperación del vehículo de placas SXS808 de propiedad de la empresa que se vio afectado en la emergencia presentada por el cierre total en la vía Puerto Araujo – Landázuri, Ruta | Cerrada 191122 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Nacional 6207, entre el PR53+0700 y el PR53+0760, esto con el fin de adelantar la correspondiente investigación administrativa requerida por la Administradora de riesgos laborales y las compañías aseguradoras para la efectividad de las pólizas y las prestaciones económicas que de ellas devienen. | |
| **149** | Comunidad de Landázuri | Solicitud de construcción muro en caisson en lugar de puente en ventana 9, bajo el argumento que se presenta un alto riesgo de movimiento de tierra. | Sin gestión |
| **150** | Élber Torres | Solicita un filtro en el punto donde se está replanteando dentro del predio del peticionario, y manejo de aguas en la vía. | Abierta con gestión 251122 |
| **151** | María de Jesús Guaje | Informa que el muro en caisson que construyo en su vivienda con licencia expedida por planeación, está presentando grietas y desprendimiento lo que generó que los arrendatarios desocuparan y dejara de recibir los únicos ingresos para subsistir, por ellos solicita la visita ocular y se dé respuesta a lo presentado. | Abierta con gestión 291122 |
| **152** | Personería de Landázuri | Solicita informar en la mayor brevedad posible los trabajos, arreglos y/o gestiones que esté llevando a cabo con el objetivo de brindar una sostenibilidad en la obra, teniendo en cuenta que la comunidad en general se encuentra muy preocupada por la situación presentada en dicho sector. | Abierta con gestión 271222 |
| **153** | Sebastián Ardila | Un semoviente se cayo por la parte de atrás del muro que el contratista está realizando en el PR46+500 de la Ruta Nacional 6207. | Sin gestión |
| **154** | Carmenza Benavides | Producto de la obra adelantada en el derrumbe está descolando material hacia el canal, esta situación está provocando en épocas de lluvia empozamiento de aguas afectando su vivienda PR 2+000 Ruta Nacional 6208. | Cerrada 220223 |
| **155** | Susana Hernández | Solicita desde hace varios días la adecuación del acceso a su vivienda que quedó con una pendiente alta después del corte PR 1+900 Ruta Nacional 6208. | Sin gestión |
| **156** | Adriana Holguín | Imposición de Acción de Tutela para retiro de escombros del deslizamiento como rocas, tierra, palos, sedimentos. Restablecer cada uno de los accesos abiertos por la propiedad por los transeúntes, sellándolos, señalizando y delimitando con medios idóneos para que | Abierta con gestión 110123 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | particulares se abstengan de continuar ingresando abusivamente por la propiedad. La actividad provoco esto fue un derrumbe por causas naturales en el K53+700 ruta nacional 6207. | |
| **157** | Ernesto Sanabria | Presenta queja por afectación de 15 palos de aguacate y 15 de yuca, afectación a tubería de aguas servidas y solicitud de viajes de material para adecuación de terreno. | Con gestión 310123 |
| **158** | Nieves Fontecha | Solicita que se envíe el contrato de arrendamiento del terreno donde se encuentra localizada la planta de procesos “Los Micos”, además que se cancele el canon de arrendamiento que se adeuda desde el mes de agosto a diciembre por valor de $2.500.000, mantenimiento a las zanjas y otras áreas. Solicitud requerimientos de construcción de obras. | Sin gestión |
| **159** | Comunidad de las veredas Monteoscuro, Peña grande, Peña Chiquita y El Pedregal | Presentan inconformidad con el desarrollo de los trabajos en La Herradura, por ello solicitan reunión de carácter extraordinario y cumplimiento a compromisos adquiridos en reuniones predecesoras. | Con gestión |
| **160** | Personería Municipal de Landázuri | Presenta queja trasladada por los señores Rito Alejo Diaz, Rosmira Bohórquez y Ana Ascensión Diaz, con relación a dejar los bordillos a nivel de la vía nacional en el sector de la cadena para facilitar el acceso a sus viviendas. | Sin gestión |
| **161** | Comunidad Bajo Jordán | Inconformidad de la comunidad en donde informa presunta mala calidad de materiales en muro y obras del kilómetro 15. | Sin gestión |
| **162** | Josué Sáenz Mateus y Cristian Pardo | Manifiestan que producto de una intervención de la carpeta asfáltica en un punto crítico del centro poblado de la Comunidad de Bajo Jordán, presuntamente se presentó mala calidad en los materiales y por ende se levantó y está causando una problemática de emisión de material particulado en la comunidad. | Sin gestión |
| **164** | Secretaria de Planeación Cimitarra | Solicitud de material sobrante de la obra que se adelanta en la Carrera 4 con Calles 3 y 4 para realizar mejoramiento de la malla vial municipal. | Sin gestión |
| **165** | Gloria Luzmila Castella PR 50+700 RN 6208 | Presenta queja relacionada con fisuras en el acceso a su vivienda y socavación de terreno producto de trabajos con maquinaria pesada. Adicionalmente, facilito su predio | Sin gestión |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | para el servicio de bodegaje con un canon de $600.000 pesos anuales | |
| **166** | Luis Alfonso Pardo Aguilar PR 50+700 RN 6208 | Solicita el retiro de material de su predio por ocasión del proceso constructivo de un muro, de igual forma manifiesta que se le construya una batea para facilitar el acceso a su predio de un vehículo para el suministro de insumos para semovientes. | Sin gestión |
| **167** | Rafael Quevedo PR 52+400 RN 6208 | Solicita el retiro de material que lleva apostado varios meses en su predio producto del reemplazo de la carpeta asfáltica y la terminación de las cunetas dado que las aguas de escorrentía están causando afectaciones en su predio. | Sin gestión |

## 2. Información y Divulgación

Para el periodo del informe no se adelanto actividad alguna relacionada con el desarrollo de este proyecto.

**Tabla N°2. Seguimiento a indicadores Información y Divulgación**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Realizar el 100% de reuniones contractuales: inicio, avance, cierre. | N° reunión inicio realizadas/ N° reunión de inicio programadas*100 | N/A para el periodo |
| Realizar el 100% de reuniones extraordinarias que se requieran. | N° reuniones extraordinarias realizadas en el periodo/ N° reuniones extraordinarias programadas*100 | N/A para el periodo |
| Realizar reuniones bimestrales con el Comité de Participación Comunitaria. | N° reuniones con el COPACO realizadas en el periodo/ N° reuniones con el COPACO programadas*100 | 0% |
| Elaborar y distribuir el 100% de piezas informativas que se requieran. | N° volantes programados / N° volantes entregados*100 | N/A para el periodo |
| Elaborar y distribuir el 100% de piezas informativas que se requieran. | N° cartas personalizadas programadas / N° cartas personalizadas requeridas*100 | N/A para el periodo |

## 3. Manejo de la Estructura a Predios y de Servicios Públicos

Para el periodo se realizaron 5 actas de vecindad para el desarrollo de trabajos en la vía nacional ruta 6207 que conduce de Cimitarra hacia Landázuri entre la Carrera 3 con calles 9 y 10 y 1 acta de vecindad en la Carrera 4 con calles 3 y 4.

**Tabla N°3. Seguimiento a indicadores Manejo de la Estructura y Servicios Públicos**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Levantar el 100% de actas de vecindad de inicio que se requieran. | N° actas de vecindad levantadas en el periodo/ N° de predios aledañas al proyecto* 100 | 6/6*100=100%. |
| Levantar el 100% de actas de compromiso y/o seguimiento que se requieran en el periodo. | N° actas de compromiso/seguimiento levantadas en el periodo/ N° de actas requeridas en el periodo* 100 | NA para el periodo. |
| Levantar el 100% de actas de vecindad de cierre requeridos en el periodo. | N° actas de vecindad de cierre levantadas/ N° total de actas de vecindad iniciales * 100 | NA para el periodo. |

## 4. Proyecto de Recuperación del Derecho de Vía

Teniendo en cuenta los recorridos realizados para el levantamiento de información de la línea base del PAGA, no se identificó, ni se evidenció la presencia de actividades económicas informales que ameriten procesos de traslado por la recuperación del derecho de vía. Por este motivo, este proyecto no se tendrá en cuenta. No obstante, una vez iniciadas las obras, en el momento en que se encuentren eventos nuevos dentro del derecho de vía, se realizarán las siguientes actividades: Informar y sensibilizar a los responsables de las actividades económicas sobre el proceso de traslado, realizar un censo de las actividades económicas informales localizadas en el derecho de vía, brindar asesoría social a los responsables de las actividades económicas informales antes, durante y después del traslado, realizar una coordinación interinstitucional para adelantar el traslado de las actividades económicas informales y la recuperación y mantenimiento del derecho de vía libre de cualquier ocupación.

En el periodo el Contratista no adelantó gestiones relacionadas.

## 5. Cultura vial y participación comunitaria

### a. Talleres pedagógicos de sostenibilidad:

Al respecto con el cumplimiento de esta actividad, por parte del contratista de obra se llevó a cabo para el periodo la realización de tres (3) talleres pedagógicos de sostenibilidad, dos de los cuales se adelantaron con la institución Educativa Rural Sede Peña Grande ubicada en el Municipio de Vélez con los grados primero y segundo, y un (1) taller adicional en el Instituto Agropecuario Alto Jordán con estudiantes de los grados 1 y 2 en donde se abordaron las siguientes temáticas:

1. Seguridad vial
2. Calentamiento global.

Estos contaron con el acompañamiento de la Interventoría en sus componentes social y ambiental, en total fueron 38 estudiantes por el desarrollo de las tres actividades.

### b. Conformación COPACO:

A la fecha no se cuenta con el COPACO conformado, este requerimiento ha sido reiterativo a lo largo del contrato por parte de la Interventoría, sin que a la fecha de cierre del presente informe el contratista de obra haya tomado las acciones correspondientes para promover su vinculación, como se evidencia en la tabla anexa.

| PROYECTO | OBLIGACION CONTRACTUAL | REQUERIMIENTOS INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| Cultura vial y participación comunitaria | Conformación Comité de Participación Comunitaria - COPACO | Acta Comité Social - 14 octubre de 2021<br>Acta Comité Social - 22 junio de 2022<br>Acta Comité Social – 19 de noviembre de 2022<br>Oficio 215-510-2022 – 22 marzo de 2022<br>Oficio 215-679-2022 - 29 junio de 2022<br>Oficio 215-1059-2022 – 7 octubre de 2022<br>Oficio 215-1157-2022 – 18 noviembre de 2022<br>Oficio 215-1203-2022 – 16 diciembre de 2022<br>Oficio 215-1254-2022 – 14 enero 2023<br>Oficio 215-1301-2023 – 20 febrero 2023 |

**Imagen 1. Requerimientos realizados por interventoría conformación COPACO**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Adelantar el 100% de los Talleres Educativos programados para el periodo. | N° talleres realizados/ N° de talleres programados*100 | 3/3*100=100%. |
| Adelantar el 100% de las Reuniones programadas con el Comité de Participación Comunitaria para el periodo. | N° de reuniones realizadas con el Comité de Participación Comunitaria / N° de reuniones programadas*100 = 100% | 0% |

**Tabla N°4. Seguimiento a indicadores Cultura Vial y Participación Comunitaria**

### 6. Contratación de mano de obra

Conscientes de la importancia de generar oportunidades para mejorar la calidad de vida de los habitantes del área de influencia directa del proyecto, y atendiendo las recomendaciones establecidas dentro de la Guía Ambiental, se tiene proyectado mantener una contratación de un 70% de mano de obra no calificada durante la ejecución del proyecto, procedente del AID.

El Contratista no reporta soporta documentalmente información del número de empleos generados a lo largo del contrato, únicamente los mensuales sin embargo estos carecen de una base de datos de personal consolidado a lo largo del proyecto y tampoco se presentan periódicamente los certificados de residencia tal como lo establece la Guía Ambiental cuya entrega debe ser mensual para verificar, situación que no permite verificar el cumplimiento real de los indicadores contractuales, así como medios de verificación tales como certificaciones de residencia, gestiones interinstitucionales, entre otros.

| PROYECTO | OBLIGACION CONTRACTUAL | REQUERIMIENTOS INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| Generación de empleo | ✓ Vinculación personal ARN<br>✓ Vinculación obligatoria del 70% personal MONC<br>✓ Vinculación obligatoria del 5% mujeres equipo técnico, administrativo y/o directivo<br>✓ Vinculación Madres Cabeza Familia y/o víctimas violencia intrafamiliar | Oficio 215-281-2021 – 14 de octubre de 2021<br>Oficio 215-510-2022 – 22 de octubre de 2022<br>Oficio 215-1254-2022 – 14 de enero de 2023<br>Oficio 215-1301-2023 – 20 de febrero de 2023<br>Oficio 215-1312-2023 – 16 de febrero de 2023 |

**Imagen 2. Requerimientos realizados por interventoría contratación de mano de obra**

**Tabla N°5. Seguimiento a indicadores Contratación Mano de Obra**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Vincular el 70% Mano de obra no calificada del AID en el periodo. | N° de empleos generados para el desarrollo del contrato | Sin información |
| | N° trabajadores contratados de MONC del AID en el periodo/ N° total trabajadores MONC contratados en el periodo X 100% | Sin información |
| Vincular el 5% de mujeres para equipo administrativo y/o directivo. | N° mujeres administrativas / directivas contratadas / N° total personas vinculadas*100 | Sin información |
| Vincular el 5% de mujeres para equipo técnico. | N° mujeres área técnica contratadas / N° total personas vinculadas*100 | Sin información |
| Vincular el 1% de personas con requisitos de primer empleo. | N° personas primer empleo contratadas / N° total personas vinculadas*100 | Sin información |

### 7. Proyecto Productivo y/o obras con participación comunitaria

Desde la Interventoría se ha dejado la debida trazabilidad para documentar los requerimientos para la implementación de las OPC, esto en función que el Contratista de Obra a la fecha no ha mostrado gestión alguna frente a la identificación de propuestas y/o alternativas de orden comunitario acorde a los lineamientos establecidos en la Guía Ambiental y plasmados en el PAGA.

En virtud de lo anterior, es claro que hay un incumplimiento factico dentro del ámbito del contrato en donde se demuestra a través de diferentes requerimientos realizados los cuales se relacionan en la imagen que se relaciona a continuación.

| PROYECTO | OBLIGACION CONTRACTUAL | REQUERIMIENTOS INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| Obras con participación comunitaria | Estructuración y puesta en marcha de iniciativas de beneficio colectivo | Acta Comité Social - 14 octubre de 2021<br>Acta Comité Social - 22 junio de 2022<br>Acta Comité Social – 19 de noviembre de 2022<br>Oficio 215-679-2022 – 29 junio de 2022<br>Oficio 215-1059-2022 – 7 octubre de 2022<br>Oficio 215-1157-2022 – 18 noviembre de 2022<br>Oficio 215-1203-2022 – 16 diciembre de 2022<br>Oficio 215-1254-2022 – 14 enero 2023<br>Oficio 215-1301-2023 – 20 febrero 2023 |

**Imagen 3. Requerimientos realizados por interventoría OPC**

**Tabla N°5. Seguimiento a indicadores Contratación Mano de Obra**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Ejecución de las obras con de participación comunitaria | N° de reuniones programadas /N° de reuniones ejecutadas | 0% |
| | N° propuestas recibidas /N° propuestas seleccionadas | 0% |
| | N° propuestas seleccionadas /N° propuestas aprobadas | 0% |

## 8. Proyecto Protección del Patrimonio Arqueológico y Cultural

Se realizó la respectiva consulta al ICANH donde manifiestan que ante el Instituto no se han reportado sitios ni áreas arqueológicas protegidas dentro del área objeto de la consulta. No obstante, se destaca que, conforme lo previsto en el artículo 2.6.1.6. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, se considera el territorio nacional como un área de potencial riqueza en materia de patrimonio arqueológico; por lo que el Contratista debe disponer de un Plan de Manejo para Hallazgos Fortuitos, el cual presentó con el PAGA 4 Social y fue aprobado mediante comunicación 215-1001-2022 del 20 de septiembre de 2022 y con concepto de no objeción de la SS del INVIAS mediante comunicación SS 58533.

Para el Contrato 1628 de 2020 no se requiere de Licencia Ambiental y a la fecha no se cuenta con actos administrativos ambientales, ya que se depende de la aprobación de los diseños de obra. Sin pendientes en la actualidad.

En cumplimiento de lo establecido en el Plan de Manejo de Hallazgos fortuitos, el Contratista adelanto una capacitación con los trabajadores sobre ¿Qué nos enseñan los hallazgos arqueológicos?.

**Tabla N°6. Seguimiento a indicadores Protección Patrimonio Arqueológico y Cultural**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Certificación al ICANH | Certificación con comunicación ICANH 130-4661-08/06/2021 con reporte negativo de sitios arqueológicos. | 100% |
| Plan de Manejo para hallazgos fortuitos | Documento. | 100% |

## 9. Gestión Socio-Predial

Al respecto el contratista radico comunicación CSTRCR000767 en donde hizo entrega del diagnóstico socio predial, el cual está siendo revisado por la Interventoría y de acuerdo a lo presentado, se evidencio que por ocasión de diseño se requiere la adquisición de una vivienda y unidad económica específicamente en el PR1+900 PR2+080 sector derrumbe Landázuri, para lo cual en primera instancia debe avanzar el proceso documental para realizar el respectivo proceso de gestión social, de acuerdo si es calidad de mejoratario o propietario, con el fin de efectuar el reconocimiento de factores de compensación acorde a lo establecido en la Resolución 7310 de 2015.

| PROYECTO | OBLIGACION CONTRACTUAL | REQUERIMIENTOS INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| Gestión Sociopredial | Definición de proceso de adquisición sociopredial en referencia con lo establecido en Resolución 7310 de 2015 – Reconocimiento de factores de compensación social. | Acta Comité Social – 19 de noviembre de 2022<br>Oficio 215-679-2022 – 29 junio de 2022<br>Oficio 215-1059-2022 – 7 octubre de 2022<br>Oficio 215-1157-2022 – 18 noviembre de 2022<br>Oficio 215-1203-2022 – 16 diciembre de 2022<br>Oficio 215-1254-2022 – 14 enero 2023<br>Oficio 215-1301-2023 – 20 febrero 2023 |

**Tabla N°7. Seguimiento a indicadores Gestión Socio-Predial**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Diagnóstico socioeconómico y cultural y censo de unidades sociales tipificadas por uso | Documento | 0% |
| Aplicación de factores socioeconómicos | N° f. socioeconómicos para reconocimiento en el periodo / N° f. socioeconómicos reconocidos *100 | 0% |

### 5.3.12 Profesional Ambiental

Con el fin de dar cumplimiento a las directrices ambientales estipuladas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA; a continuación, se presenta el informe de avance de la gestión ambiental del proyecto y la implementación de las acciones y actividades de manejo ambiental que contemplan los programas y proyectos de la Guía Ambiental del INVIAS para actividades que fueron realizadas entre el 1 al 28 de febrero de 2023.

En el mes de febrero de 2023, la interventoría remite a Ingeniería de Vías S.A.S., los siguientes comunicados en cumplimiento al Plan de Adaptación de la guía Ambiental:

- El 06 de febrero de 2023 mediante comunicado 215-1308-2023, la interventoría solicitó a Ingeniería de Vías S.A.S. actividades de humectación en el corredor vial.

- El 08 de febrero de 2023 mediante comunicado 215-1310-2023, la interventoría dio respuesta a comunicado CSTRCR000931 “ENTREGA DE INFORME DE GESTION AMBIENTAL NO. 22 CORRESPONDIENTE AL MES DE ENERO 2023”

- El 10 de febrero de 2023 mediante comunicado 215-1314-2023, la interventoría dio respuesta al comunicado CSTRCR000943 “respuesta al comunicado 213-1303-2023 “valor provisión ambiental”.

- El 15 de febrero de 2023 mediante comunicado 215-1315-2023, la interventoría dio respuesta a los orificios CSTRCR000733 "Respuesta al comunicado 215-1056-2022 "Revisión diseños de los ZODMES ubicados en el PR 51+480 RN6207 y PR 2+020 RN6208" y CSTRCR000938 "Respuesta comunicado 215-988-2022 y 215-1258-2023 "Solicitud de cierre, sitios destinados para la disposición final de material de excavación a cargo del Contratista MECO"

- El 20 de febrero de 2023 mediante comunicado 215-1325-2023, la interventoría remitió incumplimiento al Plan de adaptación de la guía Ambiental - PAGA.

- El 20 de febrero de 2023 mediante comunicado 215-1326-2023, la Interventoría remite informe de incumplimiento por disponer materiales de excavación en sitios no autorizados.

- El 20 de febrero de 2023 mediante comunicado 215-1332-2023, la interventoría remitió incumplimiento a los compromisos establecidos en el acta de recorrido de los días 25 y 26 de enero de 2023.

- El 18 de febrero de 2023 mediante comunicado 215-1333-2023, la interventoría remitió respuesta al comunicado CSTRCR000949 "Respuesta al comunicado 213-13102023 "Observaciones al informe de gestión ambiental del mes de enero de 2023”

- El 20 de febrero de 2023 mediante comunicado 215-1335-2023, la interventoría reiteró a Ingeniería de Vías S.A.S la instalación de unidades sanitarias en los frentes de obra PR 53+300 RN 6207 y PR 44+260 RN 6208.

- El 23 de febrero de 2023 mediante comunicado 215-1336-2023, la interventoría solicitó a Ingeniería de Vías S.A.S el cumplimiento de la medida de Compensación establecida en la Resolución SAO 00971-22 del 30 de junio de 2022 y Autorización de tala RV2.62.2022.

- El 24 de febrero de 2023 mediante comunicado 215-1338-2023, la interventoría incumplimiento al PROGRAMA. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSETEMICOS, Proyecto 1: manejo de descapote y cobertura vegetal

- El 28 de febrero de 2023 mediante comunicado 215-1344-2023, la interventoría remitió solicitud del estado actual de los tramites ambientales.

En el mes de febrero de 2023, Ingeniería de Vías S.A.S., remite los siguientes oficios a la Interventoría:

- El 02 de febrero de 2023, mediante oficio CSTRCR000927, Ingeniería de Vías S.A.S. realiza la entrega de registro fotográfico y fílmico de gestión ambiental febrero 2023

- El 03 de febrero de 2023, mediante oficio CSTRCR000931, Ingeniería de Vías S.A.S. realiza la entrega de informe de gestión ambiental no. 22 correspondiente al mes de enero 2023.

- El 06 de febrero de 2023, mediante oficio CSTRCR000938, Ingeniería de Vías S.A.S. dio respuesta comunicado 215-988-2022 y 215-1258-2023 “Solicitud de cierre, sitios destinados para la disposición final de material de excavación a cargo del Contratista MECO”

- El 09 de febrero de 2023, mediante oficio CSTRCR000943, Ingeniería de Vías S.A.S. dio respuesta al comunicado 213-1303-2023 “Valor provisión ambiental”

- El 13 de febrero de 2023, mediante oficio CSTRCR000949, Ingeniería de Vías S.A.S. dio respuesta al comunicado 213-1310-2023 “Observaciones al informe de gestión ambiental del mes de enero de 2023”

- El 16 de febrero de 2023, mediante oficio CSTRCR000956, Ingeniería de Vías S.A.S. dio respuesta a su comunicado 215-1315-2023 “Solicitud de cierre, sitios destinados para la disposición final de material de excavación a cargo del Contratista MECO”

- El 13 de febrero de 2023, mediante oficio CSTRCR000961, Ingeniería de Vías S.A.S. dio respuesta al comunicado 213-1333-2023 “Observaciones al informe de gestión ambiental del mes de enero de 2023 entregado mediante oficio CSTRCR000949”

**DAGA - 1.1 – 01. Conformación del grupo de gestión social y ambiental**

El grupo de gestión Socioambiental del Consorcio REGIOCENTRAL se encuentra conformado por:

Tabla 1 Grupo de Gestión Socioambiental

| CARGO | NOMBRE |
|---|---|
| Residente Ambiental | Derly Yulieth Camacho Pinzón |
| Residente social | Dufhard Alexander Vega Osorio |

**DAGA -1.2-02 Capacitación y concientización para el personal de obra**

- En el mes de febrero de 2023 Ingeniería de Vías S.A.S., realizó inducción al personal de ingreso en las oficinas de Landázuri, y capacitó al personal de obra en el tema relacionado a señalización y tránsito.

**DAGA - 1.3 – 03. Cumplimiento de requerimientos Legales**

- Ingeniería de vías S.A.S. el 13 de febrero de 2023, realizó acompañamiento a visita de evaluación ambiental realizada por la CAS, correspondiente a la para el otorgamiento del permiso de aprovechamiento forestal en el PR 44+240.

- El 15 de febrero de 2023 Ingeniería de Vías S.A.S. realizó reunión con la comunidad de Gualilo para concertar actividad de compensación forestal impuesta en el permiso de concesión de aguas superficiales del rio Guayabito otorgado mediante Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.

- El 17 de febrero de 2023 Ingeniería de Vías realizó las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 50+700 de la Ruta Nacional 6207, en cumplimiento a la Autorización RVZ 143.2022 del 13 de diciembre de 2022.

- Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000960 del 24 de febrero de 2023, informó a la Corporación Autónoma Regional de Santander - CAS, sobre la no realización de las actividades de tala en el PR 48+800 de la Ruta Nacional 6208 y solicitó el cierre de la autorización de tala.

- Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000960 del 24 de febrero de 2023, radico a la Interventoría la suscripción del acta de entrega de fresado con la Alcaldía de Vélez.
  Mediante Autorización No. RVZ. 9.2023 del 14 de febrero de 2023 la CAS otorgó el permiso de aprovechamiento forestal en el PR 44+240 de la Ruta Nacional 6208.

- En el mes de febrero de 2023, la interventoría realizó recorrido a los frentes de obra verificando el cumplimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.

<table>
<tr>
<td colspan="2"></td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Fotografía 1. Recorrido de seguimiento al PAGA.</td>
<td colspan="2">Fotografía 2. Recorrido de seguimiento al PAGA.</td>
</tr>
<tr>
<td>Fecha:</td><td>01/02/2023</td>
<td>Fecha:</td><td>06/02/2023</td>
</tr>
<tr>
<td>Lugar:</td><td>PR 02+000 RN 6208</td>
<td>Lugar:</td><td>PR 11+000 RN 6208</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2"></td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Fotografía 3. Acompañamiento en las actividades de cultura vial en la Institución educativa las Flores.</td>
<td colspan="2">Fotografía 4. Recorrido de seguimiento al PAGA.</td>
</tr>
<tr>
<td>Fecha:</td><td>16/02/2023</td>
<td>Fecha:</td><td>16/02/2023</td>
</tr>
<tr>
<td>Lugar:</td><td>Escuela Peña Grande RN 6208</td>
<td>Lugar:</td><td>PR 31+795 RN 6209</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2"></td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Fotografía 5. Recorrido de seguimiento al PAGA.</td>
<td colspan="2">Fotografía 6. Recorrido de seguimiento al PAGA.</td>
</tr>
</table>

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: | 20/02/2023 | Fecha: | 23/02/2023 |
| Lugar: | PR 51+120 RN 6207 | Lugar: | PR 16+796 RN 6207 |
|  | |  | |
| Fotografía 7. Recorrido de seguimiento al PAGA. | | Fotografía 8. Recorrido de seguimiento al PAGA. | |
| Fecha: | 21/02/2023 | Fecha: | 28/02/2023 |
| Lugar: | PR 34+400 RN 6208 | Lugar: | Planta puerto Araujo RN 6207 |

- El 28 de febrero de 2023, se realizó recorrido en conjunto con Ingeniería de Vías a la Ruta Nacional 6207 y 6208 verificando el cumplimiento a las comunicaciones 215-1325-2023, 215-1326-2023, 215-1332-2023 y 215-1335-2023 del 20 de febrero de 2023.

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| Fotografía 8. Recorrido de seguimiento al PAGA con Ingeniería de Vías S.A.S. | | Fotografía 9. Recorrido planta Puerto Araujo- verificación de almacenamiento de residuos peligrosos. | |
| Fecha: | 28/02/2023 | Fecha: | 28/02/2023 |
| Lugar: | PR 50+400 Urbanización el poblado RN 6207 | Lugar: | Planta Puerto Araujo RN 6207 |

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| Fotografía 10. Recorrido de seguimiento al PAGA con Ingeniería de Vías S.A.S. | | Fotografía 11. Recorrido de seguimiento al PAGA con Ingeniería de Vías S.A.S. | |
| Fecha: | 28/02/2023 | Fecha: | 28/02/2023 |
| Lugar: | PR 50+720 RN 6207 | Lugar: | PR 51+720 RN 6207 |
|  | |  | |
| Fotografía 12. Recorrido de seguimiento al PAGA con Ingeniería de Vías S.A.S. | | Fotografía 13. Recorrido de seguimiento al PAGA con Ingeniería de Vías S.A.S. | |
| Fecha: | 28/02/2023 | Fecha: | 28/02/2023 |
| Lugar: | PR 02+000 RN 6208 | Lugar: | PR 02+000 RN 6208 |

- El 16 de febrero la Interventoria realizó acompañamiento en el taller realizado por Ingeniería de Vías S.A.S. sobre cultura vial y manejo ambiental con los estudiantes de la Institución Educativa Peña Grande localizada en la RN 6208, en temas relacionados al cuidado del medio ambiente y calentamiento global.

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| Fotografía 15. Acompañamiento al taller de cultura vial y manejo ambiental | | Fotografía 16. Acompañamiento al taller de cultura vial y manejo ambiental | |
| Fecha: | 16/02/2023 | Fecha: | 16/02/2023 |
| Lugar: | Institución educativa Peña Grande (PR 46+600 RN6208) | Lugar: | Institución educativa Peña Grande (PR 46+600 RN6208) |

**PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS**

**PAC - 2.1 - 04. Manejo Integral de materiales de construcción**

En el periodo del mes de febrero del 2023, los materiales de construcción se acopiaron en la obra, de tal forma que no obstaculiza el ingreso a las viviendas, vehículos y movimiento del personal. Estos fueron demarcados y señalizados con cinta de peligro.

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| Fotografía 14. Manejo de materiales de construcción señalizados. | | Fotografía 15. Manejo de materiales de construcción señalizados. | |
| Fecha: | 06/02/2023 | Fecha: | 10/02/2023 |
| Lugar: | PR 51+120 RN 6207 | Lugar: | PR 51+120 RN 6207 |

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| Fotografía 16. Manejo de materiales de construcción señalizados. | | Fotografía 17. Manejo de materiales de construcción señalizados. | |
| Fecha: | 16/02/2023 | Fecha: | 10/02/2023 |
| Lugar: | PR 02+000 RN 6208 | Lugar: | PR 02+000 RN 6208 |
|  | |  | |
| Fotografía 18. Manejo de materiales de construcción señalizados. | | Fotografía 19. Manejo de materiales de construcción señalizados. | |
| Fecha: | 22/02/2023 | Fecha: | 28/02/2023 |
| Lugar: | PR 02+000 RN 6208 | Lugar: | PR 50+000 RN 6208 |
|  | |  | |

| Fotografía 20. Manejo de materiales de construcción señalizados. | | Fotografía 21. Manejo de materiales de construcción señalizados. | |
|---|---|---|---|
| Fecha: | 28/02/2023 | Fecha: | 28/02/2023 |
| Lugar: | PR 50+000 RN 6208 | Lugar: | PR 34+400 RN 6208 |

**PAC -2.2-05 Explotación fuentes de materiales**

En el presente periodo se adquirieron materiales de construcción, del proveedor:

- Río Guayabito: INGENIERIA DE VIAS S.A.S., cuenta con los contratos de concesión minera EBO-141 y EHJ-102, para la explotación de las playas aluviales del rio Guayabito, sobre la jurisdicción del municipio de Landázuri.

- Cantera Roca dura: Fuente de materiales del proveedor Jorge Emiro López, amparada por el contrato de concesión minera 1218-15 y la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 3383 del 12 de diciembre de 2014, la cual incluye el permiso de emisiones atmosféricas para la operación de la planta de trituración, mezcla asfáltica y concretos la Libertad.

**Permisos para el funcionamiento de plantas de trituración, mezcla asfáltica y concretos:**

- Planta de trituración y mezcla asfáltica Puerto Araujo: Se encuentra ubicada en la vereda La terraza del municipio de Cimitarra, con acceso por el PR 10+200 de la ruta 6207 y amparada por el permiso de emisiones atmosféricas otorgado mediante Resolución DGL No 00399 del 30 de mayo de 2019.

- Planta de trituración, mezcla asfáltica y concretos La Libertad: Se encuentra ubicada en el municipio de Samacá - Boyacá y tal como se mencionó anteriormente, su operación está amparada por la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 3383 del 12 de diciembre de 2014.

**PAC -2.3-06. Proyecto señalización frentes de obra y sitios temporales**

Durante el mes de febrero de 2023 se instalaron señales en los frentes de obra de acuerdo con el PMT. También se dispuso en la vía de señalización temporal preventiva acorde con el PMT, implementando el uso de controladores de tráfico. Por lo anterior Ingeniería de Vías S.A.S., incremento la señalización en los frentes de obra.

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| Fotografía 22. Señalización preventiva. | | Fotografía 23. Señalización preventiva. | |
| Fecha: | 09/02/2023 | Fecha: | 10/02/2023 |
| Lugar: | PR 53+700 RN 6207 | Lugar: | PR 16+796 RN 6207 |
|  | |  | |
| Fotografía 24. Señalización de maquinaria | | Fotografía 25. Señalización preventiva | |
| Fecha: | 11/02/2023 | Fecha: | 21/02/2023 |
| Lugar: | Carrera 3 Cimitarra Santander RN 6207 | Lugar: | Ventana 9 RN 6207 |
|  | |  | |
| Fotografía 26. Señalización preventiva. | | Fotografía 27. Señalización preventiva. | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha: | 14/02/2023 | Fecha: | 23/02/2023 |
| Lugar: | RN 6208 | Lugar: | PR 02+000 RN 6208 |
|  | |  | |
| Fotografía 28. Señalización preventiva. | | Fotografía 29. Señalización preventiva. | |
| Fecha: | 28/02/2023 | Fecha: | 28/02/2023 |
| Lugar: | PR 34+400 RN 6208 | Lugar: | PR 50+000 RN 6208 |

**PAC -2.4-07 Manejo y disposición final de escombros y lodos**

- En el mes de febrero de 2023 la interventoría realizó seguimiento a las actividades del transporte y disposición de material de excavación en los predios localizados en el PR 51+300 RN 6208 (Predio el Manantial), PR 11+000 RN 6208 (Predio el Clavellino), PR 34+400 RN 6208 (Predio Las Margaritas) y la donación de material de excavación realizada a la urbanización el prado, que se encuentra ubicada en el costado izquierdo de la vía sobre la Ruta Nacional 6207.

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| Fotografía 30. Disposición final de materiales de excavación. | | Fotografía 31. Cargue de material de excavación. | |
| Fecha: | 02/02/2023 | Fecha: | 06/02/2023 |
| Lugar: | PR 11+000 RN 6208 | Lugar: | Ventana 5 RN 6207 |

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| Fotografía 23. Actividades de conformación de materiales. | | Fotografía 24. Recorrido de verificación al sitio de disposición de materiales de excavación, El Clavellino. | |
| Fecha: | 09/02/2023 | Fecha. | 14/02/2023 |
| Lugar: | PR 51+352 ZODME RN 6207 | Lugar: | PR 11+000 RN 6208 |
|  | |  | |
| Fotografía 32. Recorrido de verificación al sitio de disposición de materiales de excavación, Las Margaritas. | | Fotografía 33. Recorrido de verificación al sitio de disposición de materiales de excavación, El manantial. | |
| Fecha: | 21/02//2023 | Fecha: | 21/02//2023 |
| Lugar: | PR 34 +400 RN 6208 | Lugar: | PR 51+352 RN 6207 |

**PAC -2.5-08 Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales**

En el mes de febrero de 2023, se generaron residuos sólidos convencionales en los frentes de obra, los cuales fueron recolectados y almacenados temporalmente en los puntos ecológicos y áreas de transferencia para ser transportados a la planta de Puerto Araujo y de ahí darles su respectiva disposición final.

Así mismo se evidenció en los frentes de obra con los puntos ecológicos.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Fotografía 34. Punto ecológico. | Fotografía 35. Punto ecológico. |
| Fecha: 09/02//2023 | Fecha: 22/02//2023 |
| Lugar: PR 02+000 RN 6208 | Lugar: PR 02+000 RN 6208 |
|  |  |
| Fotografía 36. Punto ecológico. | Fotografía 37. Punto ecológico. |
| Fecha: 24/02//2023 | Fecha: 28/02//2023 |
| Lugar: PR 50+7200 RN 6208 | Lugar: PR 44+240 RN 6208 |
|  | |

| Fotografía 38. Punto ecológico. | |
|---|---|
| Fecha: | 28/02/2023 |
| Lugar: | PR 44+240 RN 6208 |

## PROGRAMA 3. GESTIÓN RECURSO HÍDRICO

### PGH- 3.1-09 Manejo de aguas superficiales

Durante el periodo correspondiente al mes de febrero de 2023, se utilizó agua del rio Guayabito, la cual cuenta con permiso de concesión de agua otorgado por la CAS mediante Resolución SAO No 971-22 del 30 de junio de 2022 y notificada el 05 de agosto de 2022, para la ejecución de las actividades constructivas en la Ruta Nacional 6207 y 6208, y las actividades de humectación con la finalidad de disminuir el material particulado y para actividades de fundida.



| Fotografía 39. Actividades de humectación a lo largo del corredor vial. | |
|---|---|
| Fecha: | 02/02//2023 |
| Lugar: | PR 53+700 RN 6207 |



| Fotografía 40. Actividades de humectación a lo largo del corredor vial. | |
|---|---|
| Fecha: | 09/02//2023 |
| Lugar: | PR 50+720 RN 6207 |

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| Fotografía 41. Suministro de agua para la realización de actividades de fundida de concreto. | | Fotografía 42. Actividades de humectación a lo largo del corredor vial. | |
| Fecha: | 20/02//2023 | Fecha: | 13/02//2023 |
| Lugar: | PR 51+120 RN 6207 | Lugar: | Ventana 5 RN 6207 |

**PGH - 3.2-10 Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales**

La ejecución del proyecto no genera vertimientos sobre las fuentes hídricas del área de influencia. De esta forma, se relacionan las medidas de manejo aplicadas:

- **Residuos líquidos domésticos:**

Para el mes de febrero de 2023, se continuo con la prestación del servicio baterías sanitarias fijas de los predios aledaños a las obras, ubicadas en las abscisas: PR 46+300 de la Ruta Nacional 6207, PR 02 +000, PR 19+500 RN 6208 Planta de Concreto Los Micos) y PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208.

En la Ruta Nacional 6207 se continuo con el funcionamiento de las 3 USP suministradas por el proveedor JJYM SOLUCIONES, el cual realizo los mantenimientos semanalmente, de las cuales, 2 se encuentran ubicadas en ventana 4 y una en ventana 9.

En la Ruta Nacional 6208. Así mismo se continuo con el funcionamiento de las 3 USP suministradas por el proveedor JJYM SOLUCIONES, el cual realizo los mantenimientos semanalmente, de las cuales, 2 se encuentran ubicadas en el PR 48+800 y 1 en el PR 50+000.

En las áreas temporales de la planta Puerto Araujo se cuenta con el servicio de baterías sanitarias fijas, conectadas a un sistema de tanque séptico.

Se continuo con el funcionamiento de los campamentos instalados en el casco urbano de Cimitarra, Arcabuco y Tunja, en casas conectadas a las redes de alcantarillado público.

- **Residuos líquidos industriales:**

Los residuos líquidos industriales (aceite usado) solo se generaron en las áreas temporales de la planta Puerto Araujo y La Libertad, donde se realizó el mantenimiento de la maquinaria y equipo. Los aceites usados fueron almacenados en canecas metálicas dispuestas en un área con pisos en concreto, cubierta y dique de contención, mientras se realiza su entrega al proveedor autorizado.

El almacenamiento de combustibles, grasas, aceites y demás sustancias químicas, se llevó a cabo en las áreas temporales de la planta Puerto Araujo y La libertad, las cuales cuentan con pisos en concreto, cubierta y canales perimetrales.

Las áreas dispuestas para el mantenimiento de la maquinaria y equipo, almacenamiento y abastecimiento de combustibles de la planta Puerto Araujo y La Libertad, cuentan con pisos en concreto, cubierta metálica y canales perimetrales.

Se dispuso de kit antiderrame para la operación de la marmita y/o carro irrigador de emulsión asfáltica.

**PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**

**PBSE - 4.1-10. Manejo del descapote y la cobertura vegetal**

En el mes de febrero de 2023, Ingeniería de Vías S.A.S. no realizó actividades de aprovechamiento forestal.

**PBSE-4.1-11. Recuperación de áreas afectadas- PBSE-4.2-12**

En el mes de febrero de 2023 ingeniería de Vías S.A.S. no realizó actividades de compensación forestal.

**PBSE- 4.3-12. Protección de fauna**

Este proyecto no aplica para el mes de febrero de 2023.

**PBSE- 4.4-13. Protección de ecosistemas sensibles**

Para el mes de febrero de 2023 no aplica este proyecto.

## PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPO

**PMIT- 5.1 -14. Instalación, funcionamiento, y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.**

CAMPAMENTOS: Los campamentos para el personal fueron instalados en las cabeceras municipales de Cimitarra, Arcabuco y Tunja, en casas conectadas a las redes de servicios públicos domiciliarios y en viviendas aledañas al corredor vial que cuentan con sistema de tanque séptico.

OFICINA Y SAU: Las oficinas fueron instaladas en las áreas temporales de la planta Puerto Araujo, Landázuri y Veléz.

AREAS TEMPORALES: El manejo de la maquinaria y equipo, acopio de materiales, laboratorio, almacén y oficinas técnico-administrativas, funcionaron en las áreas temporales de la Planta Puerto Araujo.

SITIOS DE ACOPIO: Se instaló un sitio de acopio en el PR 50+500 de la ruta 6207, que cuenta con cerramiento en polisombra, señalización, kit para la atención de emergencias y punto ecológico.

▪ Se continua con el funcionamiento de los sitios de acopio instalados en el PR 44+050, PR 48+800 y PR 50+000 de la ruta 6208, los cuales tienen su respectivo cerramiento.

▪ Se continúa con el funcionamiento de los sitios de acopio instalados en el PR 45+300, PR 46+200 y ventana 9 de la ruta 6207, de igual forma con su respectivo cerramiento.

**PMIT- 5.2 -15. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las instalaciones de la planta de trituración, asfalto o concreto.**

En el mes de febrero de 2023, Ingeniería de vías dio continuidad con las actividades constructivas del sistema de lavado de los vehículos mixer, así como la canalización de aguas del predio denominado Los Micos.

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| Fotografía 43. Adecuación de piscina de sedimentación. | | Fotografía 44. Adecuación de piscina de sedimentación. | |
| Fecha: | 22/02/2023 | Fecha: | 22/02/2023 |
| Lugar: | Planta de concreto Los Micos | Lugar: | Planta de concreto Los Micos |
|  | |  | |
| Fotografía 45. Canalización de aguas predio Los Micos | | Fotografía 46. Canalización de aguas predio Los Micos | |
| Fecha: | 14/02/2023 | Fecha: | 14/02/2023 |
| Lugar: | Planta de concreto Los Micos | Lugar: | Planta de concreto Los Micos |

**PMIT- 5.3 -16. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos**

Para el desarrollo de las actividades constructivas Ingeniería de Vías S.A.S. en el mes de febrero de 2023, empleó maquinaria amarilla y volquetas doble troque.

<table>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Fotografía 47. Maquinaria empleada en las actividades de conformación de los sitios de disposición de materiales de excavación.</td><td colspan="2">Fotografía 48. Maquinaria empleada en las actividades de excavación.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>02/02/2023</td><td>Fecha:</td><td>07/02/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PR 11+000 RN 6207</td><td>Lugar:</td><td>PR 51+120 RN 6207</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Fotografía 49. Maquinaria empleada en las actividades de conformación de los sitios de disposición de materiales de excavación.</td><td colspan="2">Fotografía 50. Transporte de material en volquetas doble troque.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>09/02/2023</td><td>Fecha:</td><td>07/02/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PR 51+352 RN 6207</td><td>Lugar:</td><td>Ventana 9 RN 6207</td></tr>
</table>

## 5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

El resumen de movimientos causados al Programa Anual de Caja, año 2023 se resumen en la siguiente tabla:

| ACTA | CONCEPTO DEL ACTA | MES | VALOR BASICO PROGRAMADO MENSUAL | VALOR BASICO EJECUTADO MENSUAL | VIGENCIA 2021 | SALDO VIGENCIA 2021 | VIGENCIA 2022 | SALDO VIGENCIA 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | Acta Obra | Febrero | $5.134.857.640 | $3.071.390.580 | $76.700.117.096 | $0.0 | 45.860.000.000 | 13.247.798.654.060 |
| 23 | Costos de Interventoría | Febrero | $328.613.916 | $245.051.094 | $3.299.882.904 | $0.0 | 3.140.000.000 | 1.837.693.985 |

## 5.5 Informe Matriz de Riesgos

### 1. OBJETIVO

Identificar y cuantificar los riesgos para lograr una gestión que permita disminuir la probabilidad y el impacto de que los eventos adversos afecten al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es la Interventoría para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2 de forma importante.

### 2. RIESGOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con la matriz de riesgos del proyecto se consideran las siguientes categorías:

RIESGO ALTO:

- Riesgo Operacional: Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra.
- Riesgo Operacional: Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto.
- Riesgo Operacional: Riesgo presentado por autorizar y/o aprobar la ejecución de obras que contravienen los cálculos y/o estudios y/o diseños aprobados; Por autorizar y/o aprobar la construcción de obras con cálculos y/o estudios y/o diseños deficientes realizados por el Contratista de Obra.

- Riesgo Operacional: Riesgo por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA, sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente y por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin el personal profesional debidamente aprobado.
- Riesgo Operacional: Riesgo por el deficiente control y seguimiento a la programación de actividades en obra que pudieran llevar a obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada.
- Riesgo Operacional: Riesgo por el deficiente control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra
- Riesgo Operacional: Riesgo por la deficiente supervisión, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor, que llegaren a generar efectos económicos al proyecto.
- Riesgo a la Salud: Presencia de Riesgos Biológicos. Se refiere a la posibilidad que, durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.
- Riesgo a la Salud: No disponibilidad de los Elementos de Protección Personal y los de riesgo biológico.

RIESGO MEDIO:

- Riesgo Operacional: Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de estas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR, de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra.
- Riesgo Operacional: Riesgo por la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR.
- Riesgo Operacional - Riesgo por el deficiente control y seguimiento a la señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios.
- Riesgo Operacional - Económico: Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual, ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc., o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoría.
- Riesgo Regulatorio: Expedición y/o modificación de normas: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.

RIESGO BAJO:

- Riesgo Económico - Operacional: Factor Multiplicador y precios por debajo del presupuesto oficial en la propuesta.

- Riesgo Ambiental - Operacional: Riesgo causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales, autorizadas y/o aprobadas por la interventoría.

## 3. SEGUIMIENTO

### 3.1 Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría:

El Proyecto ha contado con el compromiso permanente de la Interventoría en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.

Para evitar este riesgo la Interventoría ha ejercido vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad Contratante cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se presente, mediante requerimientos escritos.

También la Interventoría realiza la trazabilidad permanente a los oficios enviados al Contratista de Obra con el fin de controlar las respuestas y soluciones a las requisiciones solicitadas en pro de la buena ejecución del contrato de obra.

Finalizando el mes de diciembre de 2022, el Consorcio Regiocentral firmó la prórroga del contrato de Interventoría hasta el 30 de junio de 2023.

### 3.2 Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor.

La Interventoría ha realizado seguimiento permanente y revisión detallada con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. La Interventoría mediante oficios ha realizado al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y ha velado porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por la Interventoría aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.

### 3.3 Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de estas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR, de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra.

La Interventoría ha realizado seguimiento permanente y revisión detallada con sus Especialistas, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de estos debidamente revisado y aprobado por la Interventoría.

**3.4 Riesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA, sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente. Por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin un Ingeniero Residente y/o Director, y/o Especialistas, y/o Personal Profesional, debidamente aprobado.**

La Interventoría realiza la revisión permanente de los perfiles de los profesionales que ingresan por parte del Contratista, verificando que cumplan con lo establecido en el pliego de condiciones y verifica que el Contratista utilice el personal debidamente aprobado y con la dedicación propuesta. velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo.

En caso de que dentro del personal del Contratista haya personal que no sea idóneo para trabajar en el proyecto, la Interventoría notificará al Contratista, para que se realice el cambio pertinente con el fin de subsanar esta falla.

**3.5 Riesgo por la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR.**

La Interventoría realiza las mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los inspectores e ingenieros de la Interventoría y realiza la corrección oportuna de las mediciones, en el caso que se presenten errores. Para esto se genera un informe diario de inspector donde se reportan las verificaciones a las actividades ejecutadas diariamente por el Contratista. También se dejan notas en el libro Bitácora.

**3.6 Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios, que debió ser observada y corregida por el INTERVENTOR.**

La Interventoría por medio del Inspector SST, exige el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verifica permanentemente su implementación.

Para dar cumplimiento realiza inspecciones diarias, Comités Técnicos, Seguimiento a informes, y oficios con los requerimientos que sean necesarios.

Se incorporó al proyecto el siguiente personal: secretaria, laboratorista, inspector, conductor e inspector ambiental.

**3.7 Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra que pudieran llevar a obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada.**

La Interventoría es estricta con el control de la Programación de Obras y realiza una revisión frecuente de esta con el fin de efectuar los ajustes necesarios para evitar atrasos en el proyecto.

La Interventoría también realiza seguimiento a la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente. Cuando se presentan atrasos la Interventoría, solicita el ajuste de las programaciones con el fin de cumplir con la realización de las obras.

Cuando se presentan atrasos la Interventoría, solicita el ajuste de las programaciones con el fin de cumplir con la realización de las obras.

**3.8 Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra.**

La Interventoría realiza seguimiento permanente de los frentes obligatorios de obra y verifica que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor la realizan el Supervisor y/o Gestor.

**3.9 Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual, ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc. o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoría.**

La Interventoría para apoyar este aspecto, cuenta con un asesor jurídico que apoya el control permanente de la ejecución del proyecto en cuanto a atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia.

**3.10 Expedición y/o modificación de normas: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas**.

La Interventoría en caso de que haya lugar a modificaciones de las normas aplicables al proyecto estudiará los ajustes pertinentes a que haya lugar. También realizará el seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato.

En lo que va corrido del año 2022 se realizó la adecuación de los registros que se deben incluir en los informes mensuales de interventoría debido al cambio en la versión del Manual de Interventoría del INVÏAS:

**3.11 Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales, autorizadas y/o aprobadas por el Interventor.**

La Interventoría realiza inspección permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y daños ambientales por esta causa. De ser necesario la Interventoría llevará a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.

**3.12 Presencia de Riesgos Biológicos. Se refiere a la posibilidad que, durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.**

La Interventoría elaboró el Protocolo de Bioseguridad, aprobado por las autoridades pertinentes con el fin de mitigar los riesgos de contagio de sus colaboradores y realiza la inspección permanente de la aplicación de los protocolos de bioseguridad del contratista.

**3.13 Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal. Se refiere a la posibilidad de que el Interventor no disponga o suministre a sus colaboradores y demás, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.**

La Interventoría con el fin de evitar accidentes e incidentes en el sitio de trabajo, suministra los Elementos de Protección Personal a todos los colaboradores que ingresan a la Interventoría y los reemplaza una vez que estos presenten deterioro.

Se continúa haciendo entrega de las dotaciones de ley a los trabajadores que devengan hasta 2 SMMLV y se entregan los uniformes de imagen institucional exigidos por el INVIAS a todo el personal de la interventoría.

## 5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Siguiendo el proceso de Gestión de la Infraestructura Vial, la elaboración y presentación de los reportes Semanales de Interventoría, se realizan a través del Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

### 5.6.1 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

De acuerdo con el nuevo plan de intervención del contrato, la interventoría ha solicitado al contratista actualización de los planos, con el fin de ser enviados para verificación de la compatibilidad con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.




# 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**CONTENIDO**


**6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1/2 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 |

## 6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## MEPI-MN1-IN-15-FR-5

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** FEBRERO 2023

**PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| **EQUIPO DE TOPOGRAFIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTACION TOTAL | TOPCON GZ4566 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| NIVEL AUTOMATICO | TOPCON B38169 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 2 TRIPODES | TOPCON | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 MIRA | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 PRISMA | TOPCON | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| **EQUIPO DE LABORATORIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 EQUIPO COMPRESION DE CILINDROS | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 EQUIPO CBR MARSHAL | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 BALANZA DIGITAL | 30 KG | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 BALANZA DIGITAL | 30 KG TRUMAX | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 BALANZA DIGITAL | 3000 GRS TRUMAX | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 BALANZA DIGITAL | 300 GRS TRUMAX | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 BALANZA | OHAUS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 HORNO ELÉCTRICO | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 BAÑO MARIA | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 TERMOMETRO METALICO PARA ASFALTO | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 2TERMOMETRO BLINDADOS ANALOGOS | RITHERM | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 CALIBRADOR PARA ALARGAMIENTO | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 CALIBRADOR PARA APLANAMIENTO | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 TERMOMETRO DIGITAL | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 CAZUELA DE CASA GRANDE CON RANURADOR | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 CENTRIFUGA ASFALTO | HUMBOLDT | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 27 TAMICES | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 6 BOTELLAS INCOLORAS GRADUADAS 250 ML | SCHOTT DURAN | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 BURETA DE VIDRIO DE 50 ML | BRIXCO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 24 FORMALETAS METÁLICAS PARA TOMA DE CILINDROS | DE 4 PULGADAS DE DIÁMETRO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 CALIBRADOR | UBERMANN | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 VASO DE PRECIPITADO 1000 ML | SCHOTT DURAN | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 DEFORMIMETRO 0,01-25 MM | BAKER | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 2 DEFORMIMETRO 0,1 " | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 DISPOSITIVO PARA FALLAR VIGAS | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 12 MOLDES PARA VIGAS | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 6 MOLDES PARA CBR | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 MOLDE PARA PROCTOR CON ANILLO Y BASE | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 BALANZA BERNALO DE 7KG | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 PICNOMETRO DE 500 ML | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 2TAMIZ 200 PARA LAVADO | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 TANQUE DE INMERSION DE CBR | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 CANASTA PARA ABSORCION | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 CALIBRADOR DIJITAL STAINLESS | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** FEBRERO 2023

**PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 EQUIVALENTE DE ARENA | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 EQUIPO DE AGITADOR PARA AZUL DE METILENO CON CARGADOR Y PALETA DE MEZCLADO | DLAB OS40-PRO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 PEDESTAL | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 9 PLATONES GRANDES | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 PROVETA PLASTICA DE 500 ML GRADUADA | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 2 MOLDES PARA BRIQUETAS | MARSHAL | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 3 MOLDES PARA BRIQUETAS | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 CONO Y BASE PARA DENSIDADES | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 MARTILLO PARA BRIQUETAS | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 MARTILLO PARA PROCTOR | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 CONO METÁLICO PARA TOMA DE SLUMP | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 PROBETA PLÁSTICA DE 1000 C.C. | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 HUMEDÓMETRO | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 HUMEDÓMETRO | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 TRIPODE PARA MEDIR EXPANSION CBR | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 VIDRIO DE COLORES DE REFERENCA | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 VIDRIO PARA LABORATORIO | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| **EQUIPO DE OFICINA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 PORTATIL | HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 2 PORTATIL | HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 PORTATIL | HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 7 PORTATILES | HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 PORTATIL | LENOVO G40-45 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 3 CPU | HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 3 MONITOR LED | HP. 20 PULGADAS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 2 IMPRESORA MULTIFUNCIONAL | EPSON, L6191 ECOTANK INYECCIÓN | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| **VEHICULOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 CAMIONETA DOBLE CABINA | NISSAN IPY 329 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 CAMIONETA DOBLE CABINA | NISSAN KRM 355 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 CAMIONETA DOBLE CABINA | NISSAN JFW984 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 1 VAN | JZR 004 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | | | |

**CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 DE 3 |

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

**CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** FEBRERO 2023

**PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

Estación Total TOPCON GZ4566 Fecha recomendada para ajustar : 09/08/2023
Nivel Automatico TOPCON B38169 Fecha recomendada para ajustar : 08/08/2023
CAMIONETA NISSAN IPY 329 Fecha de vencimiento tecnicomecanica : 09/11/2023
CAMIONETA NISSAN JFW 984 Fecha de vencimiento tecnicomecanica : 27/09/2023
CAMIONETA NISSAN KRM 355 Fecha de vencimiento tecnicomecanica : 19/04/2028 ( Vehiculo nuevo)
VAN DFSK JZR004 Fecha de vencimiento tecnicomecanica : 05/03/2027 ( Vehiculo nuevo)
Nota: Se anexan soportes de tecnicomecanica de los vehiculos.

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.

2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma

**Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matrícula No.:76202-22598-VLL

Firma
Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

**Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE**
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.:15219-30424 BYC

Firma
Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

**Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO**
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| TÉCNICO MECÁNICA VEHÍCULOS INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO: **1871 TRANSVERSAL DEL CARARE**<br><br>***RELACION DE TECNOMECANICA*** | | | |
| **VEHICULO** | **PLACA** | **FECHA DE EXPEDICION** | **FECHA DE VENCIMIENTO** |
| NISSAN | IPY329 | 9/11/2022 | 9/11/2023 |
| NISSAN | JFW984 | 27/09/2022 | 27/09/2023 |
| NISSAN | KRM355 | VEHICULO NUEVO A LOS 6 AÑOS | 19/04/2028 |
| DFSK | JZR004 | VEHICULO NUEVO A LOS 6 AÑOS | 5/03/2027 |

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 162534532

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR MONTEARROYO LTDA

**NIT:** 900133823

**No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-071-001

**Fecha de expedición:** 2022/11/09

**Fecha de vencimiento:** 2023/11/09

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** IPY329

**CLASE:** CAMIONETA

**MARCA:** NISSAN

**MODELO:** 2016

**SERVICIO:** Particular

**COMBUSTIBLE:** GASOLINA

**CILINDRAJE:** 2488

**NRO. MOTOR:** QR25-037970H

**NRO. CHASIS:** 3N6AD33U3ZK356311

**VIN:** 3N6AD33U3ZK356311

**LÍNEA:** NP300 FRONTIER

**COLOR:** PLATA

**NOMBRE PROPIETARIO:** JUAN F. LEYVA S.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

BARBARA YAMILE MEDINA SOSA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 161733692

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA VÁSQUEZ COBO.

**NIT:** 900576533

**No. de Certificado de Acreditación:** 13-OIN-015-001

**Fecha de expedición:** 2022/09/27

**Fecha de vencimiento:** 2023/09/27

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** JFW984

**CLASE:** CAMIONETA

**MARCA:** NISSAN

**MODELO:** 2017

**SERVICIO:** Particular

**COMBUSTIBLE:** GASOLINA

**CILINDRAJE:** 2488

**NRO. MOTOR:** QR25-108326H

**NRO. CHASIS:** 3N6AD33U4ZK369925

**VIN:** 3N6AD33U4ZK369925

**LÍNEA:** NP300 FRONTIER

**COLOR:** PLATA

**NOMBRE PROPIETARIO:** PLANES S.A.S.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

JUAN CARLOS GARCIA ESCOBAR

Resultado Consulta

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Su sesión ha expirado, haga clic en el botón aceptar para realizar otra consulta.

Consulta Automotores

Aceptar
Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

**KRM355**

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

**10025856138**

ESTADO DEL VEHÍCULO:

**ACTIVO**

TIPO DE SERVICIO:

**Particular**

CLASE DE VEHÍCULO:

**CAMIONETA**

Información general del vehículo

MARCA:

**NISSAN**

LÍNEA:

**FRONTIER**

MODELO:

**2023**

COLOR:

**PLATA**

Resultado Consulta

Su sesión ha expirado, haga clic en el botón aceptar para realizar otra consulta.

NÚMERO DE SERIE:

**3N6CD33B5ZK444722**

NÚMERO DE MOTOR:

**YD25-747221P**

NÚMERO DE CHASIS:

**3N6CD33B5ZK444722**

NÚMERO DE VIN:

**3N6CD33B5ZK444722**

CILINDRAJE:

**2488**

TIPO DE CARROCERÍA:

**DOBLE CABINA CON PLATON**

TIPO COMBUSTIBLE:

**DIESEL**

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

**19/04/2022**

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

**STRIA TTOyTTE MCPAL PAIPA**

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

**SI**

CLÁSICO O ANTIGUO:

**NO**

REPOTENCIADO:

**NO**

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

Resultado Consulta

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

Su sesión ha expirado, haga clic en el botón aceptar para realizar otra consulta.

**NO**

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

**NO**

PUERTAS:

**4**

**Para conocer el historial de propietarios**

***Consulte el Histórico Vehicular Aquí***

(http://www.runt.com.co/ciudadano/consulta-historico-vehicular)

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

No se encontró información registrada en el RUNT.

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

Información Blindaje

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Consulta Automotores

Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

**JZR004**

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

**10025721924**

ESTADO DEL VEHÍCULO:

**ACTIVO**

TIPO DE SERVICIO:

**Particular**

CLASE DE VEHÍCULO:

**CAMIONETA**

Información general del vehículo

MARCA:

**DFSK**

LÍNEA:

**EQ6450PF1 1.5**

MODELO:

**2021**

COLOR:

**BLANCO**

NÚMERO DE SERIE:

NÚMERO DE MOTOR:

**DK15-0620025426**

NÚMERO DE CHASIS:

**LVZX42KB5M9A00517**

NÚMERO DE VIN:

**LVZX42KB5M9A00517**

CILINDRAJE:

**1499**

TIPO DE CARROCERÍA:

**VAN**

TIPO COMBUSTIBLE:

**GASOLINA**

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

**05/03/2021**

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

**STRIA MCPAL TTO CALI**

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

**NO**

CLÁSICO O ANTIGUO:

**NO**

REPOTENCIADO:

**NO**

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

**NO**

PUERTAS:

**5**

**Para conocer el historial de propietarios**

***Consulte el Histórico Vehicular Aquí***

(http://www.runt.com.co/ciudadano/consulta-historico-vehicular)

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

Información Blindaje

Certificado de revisión de la DIJIN

## 6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**MEPI-MN1-IN-15-FR-7**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEP-MIN1-IN-15-FR-7 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |
| FECHA | 28/02/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO 2023 **PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa
**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S
**NOMBRE ARL:** COLMENA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO SANTANDER

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31) | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Ingreso Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | HECTOR RAUL PRIETO | 16.266.936 | Director de Interventoría | $ 8.430.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | PLANES | $ 8.430.000 | $ 586.728 | V | SURA | 9446351358 | $ 337.200 | COLPENSIONES | 9447198576 | $ 1.348.800 | $ 337.200 | $ - | $ - | |
| 2 | JAIME SUESCA CORONEL | 7.170.148 | Ingeniero Residente | $ 6.021.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 6.021.000 | $ 419.062 | V | SURA | 9446362261 | $ 240.840 | COLPENSIONES | 9447511477 | $ 963.360 | $ 240.840 | $ - | $ - | |
| 3 | SERGIO ANDRES NIÑO GARCES | 13.271.660 | Ingeniero Residente | $ 6.021.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 6.021.000 | $ 419.062 | V | SANITAS | 9446362261 | $ 240.840 | COLPENSIONES | 9447511477 | $ 963.360 | $ 240.840 | $ - | $ - | |
| 4 | HENRY SANTACRUZ DORADO | 10.526.298 | Ingeniero Residente Auxiliar | $ 1.686.000 | X X X X X X X X X X X | 40 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.686.000 | $ 117.346 | V | SURA | 9446362261 | $ 67.440 | COLPENSIONES | 9447511477 | $ 269.760 | $ 67.440 | $ - | $ - | PROFESIONAL QUE RENUNCIA |
| 5 | SILVIA BEATRIZ CORREA JIMENEZ | 1.098.778.583 | Ingeniero Residente Auxiliar | $ 4.215.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 4.215.000 | $ 293.364 | V | SANITAS | 9446362261 | $ 168.600 | COLPENSIONES | 9447511477 | $ 674.400 | $ 168.600 | $ - | $ - | |
| 6 | DANIEL IVAN ORDOÑEZ QUINTERO | 1.098.763.342 | Ingeniero Residente Auxiliar | $ 4.215.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 4.215.000 | $ 293.364 | V | SANITAS | 9446362261 | $ 168.600 | COLPENSIONES | 9447511477 | $ 674.400 | $ 168.600 | $ - | $ - | |
| 7 | HERNANDO ALFREDO VILLAMIZAR AVILA | 79.406.689 | Especialista Ambiental | $ 1.325.800 | X X X X X | 20 | IVICSA | $ 1.325.800 | $ 92.276 | V | FAMISANAR | 65388209 | $ 53.032 | PORVENIR | 65906299 | $ 212.128 | $ 53.032 | $ - | $ - | |
| 8 | PAULA HERRERA | 1.015.407.486 | Especialista Geotecnia | $ 994.350 | X X X X X | 15 | ANTEA GROUP | $ 994.350 | $ 69.207 | V | FAMISANAR | 9446460800 | $ 39.774 | COLPENSIONES | 9447584710 | $ 159.096 | $ 39.774 | $ - | $ - | |
| 9 | SANDRA BENAVIDEZ | 63.437.371 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | $ 1.325.800 | X X X X X | 20 | ANTEA GROUP | $ 1.325.800 | $ 92.276 | V | ALIANSALUD | 9446460800 | $ 53.032 | PORVENIR | 9447584710 | $ 212.128 | $ 53.032 | $ - | $ - | |
| 10 | ALEXIS ALUMA ARANGO* | 800.172.715 | Especialista en Estructuras | $ 1.259.510 | X X X X X | 19 | SOCIEDAD DE INGENIEROS CIVILES SAS | $ 1.259.510 | $ 87.662 | V | SURA | 7867503791 | $ 53.100 | - | 7873182050 | - | $ 53.100 | $ - | $ - | PROFESIONAL PENSIONADO |
| 11 | NELSON FELIPE MORENO* | 1.018.433.136 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 1.325.800 | X X X X X | 20 | ROTHEMI INGENIERIA | $ 1.325.800 | $ 92.276 | V | ALIANSALUD | 65865128 | $ 53.032 | PORVENIR | 65865128 | $ 212.128 | $ 53.032 | $ - | $ - | |
| 12 | MANUEL HOYDEN GONZALEZ OSSA | 18.126.817 | Especialista en Sostenibilidad | $ 1.988.700 | X X X X X | 30 | ANTEA GROUP | $ 1.988.700 | $ 10.381 | I | NUEVA E.P.S | 9446460800 | $ 79.548 | COLPENSIONES | 9447584710 | $ 318.192 | $ 79.548 | $ - | $ - | |
| 13 | ROSAURA TORO RAMIREZ | 34.554.154 | Lider de Integración | $ 1.215.200 | X X X X X | 20 | PLANES | $ 1.215.200 | $ 84.578 | V | SANITAS | 9446351358 | $ 48.608 | COLPENSIONES | 9447198576 | $ 194.432 | $ 48.608 | $ - | $ - | |
| 14 | DUFHARD ALEXANDER VEGA OSORIO | 1.014.189.556 | Profesional Social | $ 3.867.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 3.867.000 | $ 269.143 | V | NUEVA E.P.S | 9446362261 | $ 154.680 | PORVENIR | 9447511477 | $ 618.720 | $ 154.680 | $ - | $ - | |
| 15 | DERLY JULIETH CAMACHO | 37.627.375 | Profesional Ambiental | $ 4.972.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 4.972.000 | $ 346.051 | V | COOSALUD EPS | 9446362261 | $ 198.880 | PORVENIR | 9447511477 | $ 795.520 | $ 198.880 | $ - | $ - | |
| 16 | JEFFERSON SARMIENTO ORTIZ | 1.098.615.672 | Profesional Técnico Predial | $ 5.419.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 5.419.000 | $ 377.162 | V | SALUD TOTAL | 9446362261 | $ 216.760 | COLPENSIONES | 9447511477 | $ 867.040 | $ 216.760 | $ - | $ - | |
| 17 | ROSAURA TORO RAMIREZ | 34.554.154 | Profesional de Aseguramiento de la Calidad | $ 845.240 | X X X X X | 17 | PLANES | $ 845.240 | $ 58.829 | V | SANITAS | 9446351358 | $ 33.810 | COLPENSIONES | 9447198576 | $ 135.238 | $ 33.810 | $ - | $ - | |
| 18 | ROSA MARITZA GIL* | 31.953.228 | Abogado | $ 1.657.250 | X X X X X | 25 | ROSA MARITZA GIL | $ 1.657.250 | $ 8.651 | I | SANITAS | 1052651481 | $ 207.156 | PORVENIR | 1052651481 | $ 265.160 | - | $ - | $ - | |
| 19 | RENE VELASCO BARBOSA | 13.957.755 | Inspector | $ 2.409.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 2.409.000 | $ 167.666 | V | NUEVA E.P.S | 9446362261 | $ 96.360 | PORVENIR | 9447511477 | $ 385.440 | $ 96.360 | $ - | $ - | |
| 20 | BRAYAN ARNULFO PEÑA MENDOZA | 1.101.760.277 | Inspector | $ 2.409.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 2.409.000 | $ 167.666 | V | NUEVA E.P.S | 9446362261 | $ 96.360 | PORVENIR | 9447511477 | $ 385.440 | $ 96.360 | $ - | $ - | |
| 21 | JAIR BORRERO MEDINA | 16.270.317 | Inspector | $ 2.409.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 2.409.000 | $ 167.666 | V | NUEVA E.P.S | 9446362261 | $ 96.360 | COLPENSIONES | 9447511477 | $ 385.440 | $ 96.360 | $ - | $ - | |
| 22 | ELVER STEVEN GUIZA | 1.101.760.634 | Inspector | $ 2.409.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 2.409.000 | $ 167.666 | V | NUEVA E.P.S | 9446362261 | $ 96.360 | PORVENIR | 9447511477 | $ 385.440 | $ 96.360 | $ - | $ - | |
| 23 | HECTOR ALONSO GALEANO PINZON | 13.958.963 | Topógrafo Inspector | $ 2.650.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 2.650.000 | $ 184.440 | V | SALUD TOTAL | 9446362261 | $ 106.000 | PORVENIR | 9447511477 | $ 424.000 | $ 106.000 | $ - | $ - | |
| 24 | JORGE DANIEL FLOREZ | 91.472.296 | Laboratorista Inspector | $ 2.650.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 2.650.000 | $ 184.440 | V | SANITAS | 9446362261 | $ 106.000 | PROTECCIÓN | 9447511477 | $ 424.000 | $ 106.000 | $ - | $ - | |
| 25 | LEIDY CAROLINA CARDENAS AMAYA | 1.095.459.405 | Inspector SST | $ 2.650.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 2.650.000 | $ 184.440 | V | COOSALUD EPS | 9446362261 | $ 106.000 | COLFONDOS | 9447511477 | $ 424.000 | $ 106.000 | $ - | $ - | |
| 26 | MARÍA ISABEL LOZANO GOMEZ | 1.032.364.652 | Inspector SST | $ 2.650.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 2.650.000 | $ 184.440 | V | NUEVA E.P.S | 9446362261 | $ 106.000 | COLPENSIONES | 9447511477 | $ 424.000 | $ 106.000 | $ - | $ - | |
| 27 | LISETH PAOLA HOYOS DIAZ | 1.105.613.490 | Inspector SST | $ 2.650.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 2.650.000 | $ 184.440 | V | SALUD TOTAL | 9446362261 | $ 106.000 | PORVENIR | 9447511477 | $ 424.000 | $ 106.000 | $ - | $ - | |
| 28 | GIL ROBERTO QUIROGA | 13.955.423 | Cadenero | $ 1.436.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.436.000 | $ 99.946 | V | NUEVA E.P.S | 9446362261 | $ 57.440 | PORVENIR | 9447511477 | $ 229.760 | $ 57.440 | $ - | $ - | |
| 29 | MILTON EMIRO FONTECHA DUARTE | 13.958.926 | Auxiliar de laboratorio | $ 1.436.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.436.000 | $ 99.946 | V | NUEVA E.P.S | 9446362261 | $ 57.440 | PROTECCIÓN | 9447511477 | $ 229.760 | $ 57.440 | $ - | $ - | |
| 30 | JUAN GABRIEL MENDOZA | 1.097.994.595 | Auxiliar de laboratorio | $ 1.436.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.436.000 | $ 99.946 | V | NUEVA E.P.S MOVILIDAD | 9446362261 | $ 57.440 | PORVENIR | 9447511477 | $ 229.760 | $ 57.440 | $ - | $ - | |
| 31 | ASTRID KATHERINE CHACON CASTELLANOS | 1.096.907.225 | Secretaria | $ 1.215.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.215.000 | $ 84.564 | V | SANITAS | 9446362261 | $ 48.600 | PORVENIR | 9447511477 | $ 194.400 | $ 48.600 | $ - | $ - | |
| 32 | ARNOLDO ALZATE RAMIREZ | 16.793.756 | Conductor | $ 1.326.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.326.000 | $ 92.290 | V | SANITAS | 9446362261 | $ 53.040 | COLPENSIONES | 9447511477 | $ 212.160 | $ 53.040 | $ - | $ - | |
| 33 | TEODORO MORENO MORENO | 91.131.585 | Conductor | $ 1.326.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.326.000 | $ 92.290 | V | NUEVA E.P.S | 9446362261 | $ 53.040 | PORVENIR | 9447511477 | $ 212.160 | $ 53.040 | $ - | $ - | |
| 34 | GUSTAVO DELGADO ORTIZ | 91.457.289 | Conductor | $ 1.326.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.326.000 | $ 92.290 | V | NUEVA E.P.S | 9446362261 | $ 53.040 | COLPENSIONES | 9447511477 | $ 212.160 | $ 53.040 | $ - | $ - | |
| 35 | WILLIAM VARGAS | 3.132.334 | Conductor | $ 1.326.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.326.000 | $ 92.290 | V | NUEVA E.P.S | 9446362261 | $ 53.040 | COLPENSIONES | 9447511477 | $ 212.160 | $ 53.040 | $ - | $ - | |
| 36 | OLGA LUCIA RUIZ PARRA | 63.446.968 | Campamentera | $ 607.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | SANITAS | 9446362261 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 9447511477 | $ 185.600 | $ 24.300 | $ - | $ - | LABORA MEDIO TIEMPO CADA DIA DEL MES. |
| **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | | **$ 91.104.150** | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha 28/02/2023 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la Interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar [illegible], el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
**Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TAMARES**
Director [illegible]
Matrícula No.: 76202-22358 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Firma
**Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Firma:
**Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-30424 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-9

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |
| FECHA | 2/28/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**MES INFORME MENSUAL:** FEBRERO 2023 **PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo Enero 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 263521 | C-2401-0600-95-02-2401008-02 | 54 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 1,858,291,830 | $ - |
| | | C-2401-0600-95-02-2401020-02 | 54 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 1,327,928,441 | $ - |
| | | C-2401-0600-95-02-2401023-02 | 54 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 113,662,633 | $ - |
| | | | | | | **$ 3,299,882,904** | **$ -** |
| 2022 | 90322 | C-2401-0600-95-02-2401008-02 | 11 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 1,304,510,448 | $ 293,815,235 |
| 2022 | 90322 | C-2401-0600-95-02-2401020-02 | 11 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 1,042,156,219 | $ 1,042,156,219 |
| 2022 | 90322 | C-2401-0600-95-02-2401023-02 | 11 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 293,333,333 | $ 293,333,333 |
| | | | | | | **$ 2,640,000,000** | **$ 1,629,304,787** |
| 2022 | 856922 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | PROPIOS | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 500,000,000 | $ 500,000,000 |
| | | | | | | **$ 500,000,000** | **$ 500,000,000** |
| | | | | **TOTAL** | | **$ 6,439,882,904** | **$ 2,129,304,787** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 6,439,882,904**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **REGISTRO** | | | | | | | | No. 263521 DEL 19/03/2021 | **$ 3,299,882,904** | $ 6,439,882,904 | | |
| 1 | MARZO 2021 | $ 1,323,826 | $ 251,527 | $ 1,575,353 | $ - | $ 1,575,353 | $ - | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 3,298,307,551 | $ 6,438,307,551 | No. 86379 de 20/09/2021 | |
| 2 | ABRIL 2021 | $ 41,576,296 | $ 7,899,496 | $ 49,475,792 | $ - | $ 49,475,792 | $ - | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 3,248,831,759 | $ 6,388,831,759 | No. 86384 de 20/09/2021 | |
| **ANTICIPO** | | | | | | **$ 1,580,472,696** | **$ 1,580,472,696** | | $ 1,668,359,063 | | | **ANTICIPO No. 01** |
| 3 | MAYO 2021 | $ 79,266,263 | $ 15,060,590 | $ 94,326,853 | $ 25,098,309 | $ 69,228,544 | $ 1,555,374,387 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 1,599,130,519 | $ 6,294,504,906 | No. 86514 de 20/09/2021 | |
| 4 | JUNIO 2021 | $ 101,512,870 | $ 19,287,445 | $ 120,800,315 | $ 32,142,317 | $ 88,657,998 | $ 1,523,232,070 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 1,510,472,521 | $ 6,173,704,591 | No. 89871 de 28/09/2021 | |
| 5 | JULIO 2021 | $ 132,457,803 | $ 25,166,983 | $ 157,624,786 | $ 41,940,502 | $ 115,684,284 | $ 1,481,291,568 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 1,394,788,237 | $ 6,016,079,805 | No. 110152 de 19/11/2021 | |
| 6 | AGOSTO 2021 | $ 117,296,234 | $ 22,272,034 | $ 139,568,268 | $ 55,832,323 | $ 83,735,945 | $ 1,425,459,245 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 1,311,052,292 | $ 5,876,511,537 | No. 123505 de 20/12/2021 | |
| 7 | SEPTIEMBRE 2021 | $ 141,605,032 | $ 26,904,956 | $ 168,509,988 | $ 44,836,816 | $ 123,673,172 | $ 1,380,622,429 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 1,187,379,120 | $ 5,708,001,549 | No. 123491 de 20/12/2021 | |
| 8 | OCTUBRE 2021 | $ 144,070,408 | $ 27,373,378 | $ 171,443,786 | $ 45,617,435 | $ 125,826,351 | $ 1,335,004,994 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 1,061,552,769 | $ 5,536,557,763 | No. 123483 de 20/12/2021 | |
| 9 | NOVIEMBRE 2021 | $ 146,477,670 | $ 27,830,757 | $ 174,308,427 | $ 46,379,653 | $ 127,928,774 | $ 1,288,625,341 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 933,623,995 | $ 5,362,249,336 | No. 124366 de 21/12/2021 | |
| 10 | DICIEMBRE 2021 | $ 151,821,032 | $ 28,845,996 | $ 180,667,028 | $ 48,071,538 | $ 132,595,490 | $ 1,240,553,803 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 801,028,505 | $ 5,181,582,308 | No. 125070 de 22/12/2021 | |
| 11 | ENERO 2022 | $ 155,542,522 | $ 29,553,079 | $ 185,095,601 | $ 49,249,884 | $ 135,845,717 | $ 1,191,303,919 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 665,182,788 | $ 4,996,486,707 | No. 21152 de 04/03/2022 | |
| 12 | FEBRERO 2022 | $ 149,557,475 | $ 28,415,920 | $ 177,973,395 | $ 74,778,738 | $ 103,194,657 | $ 1,116,525,182 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 561,988,131 | $ 4,818,513,312 | No. X33481 del 04/04/2022 | |
| 13 | MARZO 2022 | $ 166,516,509 | $ 31,638,137 | $ 198,154,646 | $ 99,909,905 | $ 98,244,741 | $ 1,016,615,276 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 463,743,390 | $ 4,620,358,666 | No. 36686 del 11/04/2022 | |
| 14 | ABRIL 2022 | $ 161,344,937 | $ 30,655,538 | $ 192,000,475 | $ 96,806,962 | $ 95,193,513 | $ 919,808,314 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 368,549,877 | $ 4,428,358,191 | No. 56173 del 31/05/2022 | |
| 15 | MAYO 2022 | $ 172,453,027 | $ 32,766,075 | $ 205,219,102 | $ 103,471,816 | $ 101,747,286 | $ 816,336,498 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 266,802,591 | $ 4,223,139,089 | No. 81995 del 03/08/2022 | |
| 16 | JUNIO 2022 | $ 170,104,780 | $ 32,319,908 | $ 202,424,688 | $ 102,062,868 | $ 100,361,820 | $ 714,273,630 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 166,440,771 | $ 4,020,714,401 | No. 90853 del 25/08/2022 | |
| 17 | JULIO 2022 | $ 167,921,980 | $ 31,905,176 | $ 199,827,156 | $ 100,753,188 | $ 99,073,968 | $ 613,520,442 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 67,366,803 | $ 3,820,887,244 | No. 98111 del 12/09/2022 | |
| **REGISTRO** | | | | | | | | No. 90322 DEL 24/01/2022 | **$ 2,640,000,000** | | | |
| 18 | AGOSTO 2022 | $ 210,572,520 | $ 40,008,779 | $ 250,581,299 | $ 126,343,512 | $ 124,237,787 | $ 487,176,930 | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 2,583,129,016 | $ 3,570,305,946 | No.114071 del 21/10/2022 | |
| 19 | SEPTIEMBRE 2022 | $ 218,390,596 | $ 41,494,213 | $ 259,884,809 | $ 152,873,417 | $ 107,011,392 | $ 334,303,513 | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 2,476,117,624 | $ 3,310,421,136 | No.114398 del 21/10/2022 | |
| 20 | OCTUBRE 2022 | $ 239,665,038 | $ 45,385,022 | $ 285,050,060 | $ 167,765,527 | $ 117,284,533 | $ 166,537,986 | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 2,358,833,091 | $ 3,025,371,076 | No.129830 del 29/11/2022 | |
| 21 | NOVIEMBRE 2022 | $ 248,699,618 | $ 47,252,927 | $ 295,952,545 | $ 166,537,986 | $ 129,414,559 | $ - | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 2,229,418,532 | $ 2,729,418,531 | No. 140267 del 20/12/2022 | |
| 22 | DICIEMBRE 2022 | $ 260,497,276 | $ 49,494,482 | $ 309,991,758 | $ - | $ 309,991,758 | $ - | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 1,919,426,774 | $ 2,419,426,773 | No. 139972 del 20/12/2022 | |
| 23 | ENERO 2023 | $ 243,799,989 | $ 46,321,998 | $ 290,121,987 | $ - | $ 290,121,987 | $ - | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 1,629,304,787 | $ 2,129,304,786 | No. 23910 del 10/03/2023 | |
| 24 | FEBRERO 2023 | $ 245,051,094 | $ 46,559,708 | $ 291,610,802 | $ - | $ 291,610,802 | $ - | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 1,337,693,985 | $ 1,837,693,984 | EN TRAMITE | |
| | **TOTALES** | **$ 3,867,524,795** | **$ 734,664,125** | **$ 4,602,188,920** | **$ 1,580,472,696** | **$ 4,602,188,919** | **$ -** | | **$ 1,337,693,985** | **$ 1,837,693,984** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| INTERVENTORIA | $ 3,867,524,795 | $ 734,664,125 | $ 4,602,188,920 |
| * | | | |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 3,867,524,795 | $ 734,664,125 | $ 4,602,188,920 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
**Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202 - 22598 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Firma
**Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15219-17469 BYC

Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Firma
**Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-30424 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## MEPI-MN1-IN-15-FR-13

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

**FECHA DE INICIO:** 29/03/2021

**PLAZO INICIAL:** 31/07/2022

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30-jun-23 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 5.939.882.904,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 6.439.882.904,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 593.988.290,40 | 30 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 2.495.749.120,00 | 30 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 1.187.976.581,00 | 30 | 12 | 2020 | Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría |
| Calidad del servicio | 30 | $ 1.781.964.871,00 | 30 | 12 | 2020 | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100149125

**Certificado de modificación o anexo No.:** 70991141
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 25/03/2021

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 593.988.290,40 | 30 | 12 | 2020 | 31/01/2023 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 2.495.749.120,00 | 30 | 12 | 2020 | 31/01/2023 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 1.187.976.581,00 | 30 | 12 | 2020 | 31/07/2025 |
| Calidad del servicio | 30 | $ 1.781.964.871,00 | 31 | 7 | 2022 | 31/07/2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100149125

**Certificado de modificación o anexo No.:** 71226633
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 28/04/2022

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 643.988.290,40 | 31 | 7 | 2022 | 30/06/2023 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 2.495.749.120,00 | 31 | 7 | 2022 | 30/06/2023 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20 | $ 1.287.976.580,80 | 31 | 7 | 2022 | 31/12/2025 |
| Calidad del servicio | 30 | $ 1.931.964.871,20 | 31 | 12 | 2022 | 31/12/2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100149125

**Certificado de modificación o anexo No.:** 71350925
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 29/09/2022

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 643.988.290,40 | 31 | 12 | 2022 | 31/12/2023 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 2.495.749.120,00 | 31 | 12 | 2022 | 31/12/2023 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 1.287.976.580,80 | 31 | 12 | 2022 | 30/06/2026 |
| Calidad del servicio | 30 | $ 1.931.964.871,20 | 30 | 6 | 2023 | 30/06/2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100149125

**Certificado de modificación o anexo No.:** 71456832
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 26/01/2023

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Firma
Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:1521917469 BYC
Director Territorial Boyacá

Firma
Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:15219-30424 BYC
Director Territorial Santander

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-15

FECHA: **28/02/2023** (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** INVÍAS - GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 de 2020 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**FECHA DE INICIO:** 29/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Al 31 de julio de 2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30 DE JUNIO 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 de 2020 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **6/04/2021**

**OBSERVACIONES:**
El Plan de Calidad se envió a INVIAS con el comunicado 215-011-2021 del 13 de abril de 2021.

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

**OBSERVACIONES:**
El PGI-04 PROCEDIMIENTO DE AUDITORÍAS INTERNAS, describe la metodología mediante la cual se programa el ciclo de auditorías

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **228** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: **228**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:**
El seguimiento a los procesos en general se realiza mediante el monitoreo del cumplimiento los informes contractuales, las auditorías internas, entre otros. El desempeño de los procesos se establece mediante el resultado de los indicadores de gestión, los cuales determinan si los procesos están cumpliendo con su objetivo.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0
**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0
**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0
**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0
**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
No hay reporte de No Conformidades

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0
**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0
**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0
**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0
**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0
**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**UNIDAD EJECUTORA:** INVÍAS - GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | | Oportunidad en la Entrega de los Informes Mensuales. Nota/ Informe Mensual en Revisión |
| IG2: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

Los resultados y la información obtenidos del seguimiento y medición de los procesos y de la ejecución de las actividades contractuales, serán evaluados y analizados de forma tal que sirvan como base para identificar los puntos o las fuentes sobre las cuales puede realizarse la mejora continua de la eficacia del Sistema Integrado de Gestión.

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACION TOTAL | TOPCON GTS-252 | KA0131 | 10/02/2023 | 32394 | 10/08/2023 | |
| 2 | NIVEL AUTOMATICO TOPCON | TOPCON AT-B4 | MY4144 | 10/02/2023 | 32390 | 10/08/2023 | |
| 3 | RETROREFLECTÓMETRO | SATLUX | SLH-050 | 8/06/2022 | H132022 | 8/06/2023 | |
| 4 | CAZUELA DE CASAGRANDE | INGECALS | 916071701 | 29/03/2022 | V-0328 | 29/03/2023 | se verificará en marzo de 2023 |
| 5 | MÁQUINA MARSHALL DE COMPRESIÓN | INGECALS | 930022201 | 22/02/2022 | F-0256 | 22/02/2023 | se verificará en marzo de 2023 |
| 6 | BAÑO MARÍA | INGECALS | 1505022224 | 22/02/2022 | T-0179 | 22/02/2023 | se verificará en marzo de 2023 |
| 7 | CALIBRADOR DE APLANAMIENTO | INGECALS | 609022205 | 22/02/2022 | V-0320 | 22/02/2023 | se verificará en marzo de 2023 |
| 8 | CALIBRADOR DE ALARGAMIENTO | INGECALS | 610022205 | 22/02/2022 | V-321 | 22/02/2023 | se verificará en marzo de 2023 |
| 9 | MÁQUINA DE ENSAYO A LA COMPRESIÓN | INGECALS | 3001022201 | 22/02/2022 | F-0257 | 22/02/2023 | se verificará en marzo de 2023 |
| 10 | CALIBRADOR PIE DE REY | STAINLESS | N/A | 22/02/2022 | V-0331 | 22/02/2023 | se verificará en marzo de 2023 |
| 11 | TERMÓMETROS DIGITALES | | N/A | 22/02/2022 | | 22/02/2023 | se verificará en marzo de 2023 |
| 12 | BALANZAS DIGITALES | | | 4/04/2022 | | 4/04/2023 | se verificará en marzo de 2023 |
| 13 | TERMÓMETROS BIMETÁLICOS | | | 22/02/2022 | | 22/02/2023 | se verificará en marzo de 2023 |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: HÉCTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de la Interventoría
Matrícula No.:76202-22598 VLL

Firma
Nombre:ROSAURA TORO RAMÍREZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 19202-57199 CAU

Firma
Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Nombre: OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matrícula No.: 15219-30424 BYC

Firma
Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Nombre:GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 1521917469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

**SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

**MEPI-MN-IN-3-FR-1/2**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 03/08/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**DATOS GENERALES**

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO N** 2
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**OBJETO DEL CONTRATO:**
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

**JUSTIFICACIÓN:**
TENIENDO EN CUENTA LA PRÓRROGA No. 1 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, MEDIANTE LA CUAL SE PRORROGÓ EL CONTRATO 1871 HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y QUE A LA FECHA INICIAL DE TERMINACIÓN, ES DECIR AL 31 DE JULIO DE 2022, AUN QUEDAN RECURSOS POR DESEMBOLSAR DEL ANTICIPO, SE SOLITA LA MODIFICACIÓN AL PLAN DE INVERSIÓN INICIAL, DE TAL MANERA QUE SE PROGRAME SU DESEMBOLSO HASTA EL MES DE NOVIEMBRE DE 2022.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | ACUMULADO MES 15 JUNIO 2022 | MES 16 JULIO 2022 | MES 17 AGOSTO 2022 | MES 18 SEPTIEBRE 2022 | MES 19 OCTIBRE 2022 | MES 20 NOVIEMBRE 2022 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFIA | $ 24.296.791,00 | $ 2.300.000,00 | $ 2.541.000,00 | $ 2.541.000,00 | $ 2.541.000,00 | $ 2.541.000,00 | $ 36.760.791,00 | 2,3% |
| 2 | DOTACION DE OFICINA | $ 10.831.680,00 | $ 800.000,00 | $ 800.000,00 | $ 800.000,00 | $ 800.000,00 | $ 800.000,00 | $ 14.831.680,00 | 0,9% |
| 3 | ARRENDAMIENTOS | $ 20.787.440,00 | $ 2.000.000,00 | $ 2.000.000,00 | $ 2.000.000,00 | $ 2.000.000,00 | $ 2.000.000,00 | $ 30.787.440,00 | 1,9% |
| 4 | INSUMOS Y SUMINISTROS | $ 14.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 20.200.000,00 | 1,3% |
| 5 | ENSAYOS DE LABORATORIO | $ 10.800.000,00 | $ 2.500.000,00 | $ 2.762.000,00 | $ 2.762.000,00 | $ 2.762.000,00 | $ 2.762.000,00 | $ 24.348.000,00 | 1,5% |
| 6 | HONORARIOS DE ESPECIALISTAS Y NOMINA | $ 987.212.349,27 | $ 92.000.000,00 | $ 100.000.000,00 | $ 100.000.000,00 | $ 100.000.000,00 | $ 74.332.435,73 | $ 1.453.544.785,00 | 92,0% |
| 7 | COMUNICACIONES (telefonía celular, correo, internet, etc) | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | **$ 1.068.128.260,27** | **$ 100.800.000,00** | **$ 109.303.000,00** | **$ 109.303.000,00** | **$ 109.303.000,00** | **$ 83.635.435,73** | **$ 1.580.472.696,00** | **100%** |

**NOTAS:**
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
MARIA FERNANDA SOLANILLA
Representante Legal Suplente
Interventor

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Firma:
GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 2 |

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [X] (Indique si corresponde)

**INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Indique si corresponde)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020 (Indicar número y año)

**CUENTA BANCARIA No.:** 7700001156 **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL: GRANADA-CALI

**ANTICIPO OTORGADO:** 50 **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** $ 1.580.472.696,00 **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 2 |

FECHA: 28/02/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

## DATOS GENERALES

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

### SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFIA | $ 36.760.791,00 | $ 36.760.791,00 | | $ 36.760.791,00 | $ - |
| 2 | DOTACION DE OFICINA | $ 13.183.580,00 | $ 13.183.580,00 | | $ 13.183.580,00 | $ - |
| 3 | ARRENDAMIENTOS | $ 28.343.890,00 | $ 28.343.890,00 | | $ 28.343.890,00 | $ - |
| 4 | INSUMOS Y SUMINISTROS | $ 17.800.000,00 | $ 17.800.000,00 | | $ 17.800.000,00 | $ - |
| 5 | ENSAYOS DE LABORATORIO | $ 24.348.000,00 | $ 24.348.000,00 | | $ 24.348.000,00 | $ - |
| 6 | HONORARIOS DE ESPECIALISTAS Y NOMINA | $ 1.450.348.840,62 | $ 1.450.348.840,62 | | $ 1.450.348.840,62 | $ - |
| 7 | COMUNICACIONES (telefonía celular, correo, internet, etc) | $ - | $ - | | $ - | $ - |
| 8 | GASTOS BANCARIOS | $ 9.687.594,38 | $ 9.687.594,38 | | $ 9.687.594,38 | $ - |
| | **TOTALES** | **$ 1.580.472.696,00** | **$ 1.473.440.954,27** | **$ -** | **$ 1.580.472.696,00** | **$ -** |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (ENERO 2023):** $ 10,85
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS A ENERO 2023 :** $ 9.323.140,10
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

## RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 111314478 | $ 4.846.947,84 | $ - | Mayo 2021 a Noviembre 2021 | 22/08/2022 | $ 4.846.947,84 |
| 111473517 | $ 3.607.269,57 | $ - | Diciembre 2021 a Junio 2022 | 8/09/2022 | $ 8.454.217,41 |
| 112158394 | $ 691.088,56 | $ - | Julio de 2022 a Septiembre de 2022 | 24/11/2022 | $ 9.145.305,97 |
| TRAMITE | $ 110.210,85 | $ - | Octubre de 2022 | TRAMITE | $ 9.255.516,82 |
| TRAMITE | $ 53.651,22 | $ - | Noviembre de 2022 | TRAMITE | $ 9.309.168,04 |
| TRAMITE | $ 13.961,21 | $ - | Diciembre de 2022 | TRAMITE | $ 9.323.129,25 |
| TRAMITE | $ 10,85 | $ - | Enero de 2023 | TRAMITE | $ 9.323.140,10 |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

**NOTA:**
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
**MARIA FERNANDA SOLANILLA**
Representante Legal Suplente
Interventor

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma:
**GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula profesional No.: 15219-17469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# REPORTE COMPROBANTE OPERACIÓN

Usuario lsangutr01007
Fecha sistema 22/08/2022 Hora 14:52:29

---

| | |
|---|---|
| Fecha hora aprobación | 22/08/2022 13:50:31 |
| Fecha valor | 22/08/2022 |
| Número operación | 111314478 |
| Transacción | 11137 APR. OP. DE ENTIDADES CON LA DTN NUM 3 |
| Sucursal aprobación | 01 BOGOTA D.C. |
| Referencia | 0007AMD00001 |
| Concepto operación | Por Cuenta De: 901442737-CONSORCIO REGIOCENTRAL // Para: Mismo Cliente |
| Nombre tercero origen | |
| Cuenta tercero origen | |
| Nombre tercero destino | |
| Cuenta tercero destino | |
| Usuario que aprobó | lcastamo01007 |

**CARGOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio débito |
|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 62010707 BANCOLOMBIA S.A. | 7 BANCOLOMBIA |
| | Valor operación | 4,846,947.84 |
| | Valor IVA | 0.00 |
| | Valor GMF | 0.00 |
| Total cargos | | 4,846,947.84 |

**ABONOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio crédito |
|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 61011094 DIRECCION DEL TESORO NACIONAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS DE ENTIDADES VARIAS | 270 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| | Valor operación | 4,846,947.84 |

# REPORTE COMPROBANTE OPERACIÓN

Usuario lsangutr01007
Fecha sistema 28/09/2022 Hora 16:23:02

| | |
|---|---|
| Fecha hora aprobación | 08/09/2022 10:32:01 |
| Fecha valor | 08/09/2022 |
| Número operación | 111473517 |
| Transacción | 11137 APR. OP. DE ENTIDADES CON LA DTN NUM 3 |
| Sucursal aprobación | 01 BOGOTA D.C. |
| Referencia | 0004AMD00001 |
| Concepto operación | Por Cuenta De: 901442737-CONSORCIO REGIOCENTRAL // Para: 899999090-BANCO DE LA REPUBLICA |
| Nombre tercero origen | |
| Cuenta tercero origen | |
| Nombre tercero destino | |
| Cuenta tercero destino | |
| Usuario que aprobó | dzuletbo01007 |

**CARGOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio débito |
|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 62010707 BANCOLOMBIA S.A. | 7 BANCOLOMBIA |
| | Valor operación | 3,607,269.57 |
| | Valor IVA | 0.00 |
| | Valor GMF | 0.00 |
| Total cargos | | 3,607,269.57 |

**ABONOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio crédito |
|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 61011094 DIRECCION DEL TESORO NACIONAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS DE ENTIDADES VARIAS | 270 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| | Valor operación | 3,607,269.57 |

# REPORTE COMPROBANTE OPERACIÓN

Usuario ojimenmo01007
Fecha sistema 19/12/2022 Hora 17:01:26

| | |
|---|---|
| Fecha hora aprobación | 24/11/2022 15:46:01 |
| Fecha valor | 24/11/2022 |
| Número operación | 112158394 |
| Transacción | 11137 APR. OP. DE ENTIDADES CON LA DTN NUM 3 |
| Sucursal aprobación | 01 BOGOTA D.C. |
| Referencia | 0011AMD00001 |
| Concepto operación | Por Cuenta De: 901442737-CONSORCIO REGIOCENTRAL // Para: 899999090-DIRECCION DEL TESORO NACIONAL |
| Nombre tercero origen | |
| Cuenta tercero origen | |
| Nombre tercero destino | |
| Cuenta tercero destino | |
| Usuario que aprobó | lcastamo01007 |

**CARGOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio débito | |
|---|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 62010707 BANCOLOMBIA S.A. | 7 BANCOLOMBIA | |
| | Valor operación | | 691,088.56 |
| | Valor IVA | | 0.00 |
| | Valor GMF | | 0.00 |
| Total cargos | | | 691,088.56 |

**ABONOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio crédito | |
|---|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 61011094 DIRECCION DEL TESORO NACIONAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS DE ENTIDADES VARIAS | 270 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | |
| | Valor operación | | 691,088.56 |

Bancolombia

NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 03-06-2021 14:32:06
**Fecha y Hora Consulta:** 03-06-2021 14:32:06

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

**Saldo Efectivo Actual:** $2,185,703,065.82 **Saldo en Canje Actual:** $0.00 **Saldo Total Actual:** $2,185,703,065.82

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/05/31 | RETENCION EN LA FUENTE | TEQUENDAMA | | | | -10,864.00 |
| 2021/05/31 | ABONO INTERESES AHORROS | TEQUENDAMA | | | | 155,203.32 |
| 2021/05/28 | PAGO INTERBANC DIR TESORO NACI | TEQUENDAMA | 8999990902 | | | 1,580,472,696.00 |
| 2021/05/28 | PAGO INTERBANC DIR TESORO NACI | TEQUENDAMA | 8999990902 | | | 605,013,857.00 |

Bancolombia

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

# ESTADO DE CUENTA

DESDE: 2021/05/31 HASTA: 2021/06/30

**CUENTA DE AHORROS**

NÚMERO 7700001156

**SUCURSAL TEQUENDAMA**

CONSORCIO REGIOCENTRAL ANTICIPO

CR 21 100 20 OF 1001

CALI VALLE




Entérate de actualidad sectorial, eventos, herramientas de gestión empresarial, beneficios con aliados, sitio transaccional y productos financieros. Ingresa a www.grupobancolombia.com/NegociosPyme

## RESUMEN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *SALDO ANTERIOR* | $ | 2,185,630,892.32 | *SALDO PROMEDIO* | $ | 2,153,351,122 |
| *TOTAL ABONOS* | $ | 1,147,009.47 | *CUENTAS X COBRAR* | $ | .00 |
| *TOTAL CARGOS* | $ | 48,914,171.30 | *VALOR INTERESES PAGADOS* | $ | 1,147,009.47 |
| *SALDO ACTUAL* | $ | 2,137,863,730.49 | *RETEFUENTE* | $ | 80,289.00 |

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL | DCTO. | VALOR | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 10/06 | ABONO INTERESES AHORROS | | | 388,053.10 | 2,186,018,945.42 |
| 10/06 | RETENCION EN LA FUENTE | | | -27,162.00 | 2,185,991,783.42 |
| 11/06 | IMPTO GOBIERNO 4X1000 | | | -194,557.30 | 2,185,797,226.12 |
| 11/06 | DEBITO SUCURSAL BANCOLOMBIA | TEQUENDAMA | | -20,287,907.00 | 2,165,509,319.12 |
| 11/06 | DEBITO SUCURSAL BANCOLOMBIA | TEQUENDAMA | | -28,351,418.00 | 2,137,157,901.12 |
| 30/06 | ABONO INTERESES AHORROS | | | 758,956.37 | 2,137,916,857.49 |
| 30/06 | RETENCION EN LA FUENTE | | | -53,127.00 | 2,137,863,730.49 |
| | FIN ESTADO DE CUENTA | | | | |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA



"Defensor del Consumidor Financiero: Juan F. Celi M.- defensor@bancolombia.com.co Cr. 43A #1A Sur 188 Of. 709 Medellín. Línea 018000 522622"

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 09-08-2021 12:04:12
**Fecha y Hora Consulta:** 09-08-2021 12:04:12

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $2,139,240,770.43 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $2,139,240,770.43 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/07/31 | RETENCION EN LA FUENTE | TEQUENDAMA | | | | -82,382.00 |
| 2021/07/31 | ABONO INTERESES AHORROS | TEQUENDAMA | | | | 1,176,877.75 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 02-09-2021 14:45:58
**Fecha y Hora Consulta:** 02-09-2021 14:45:58

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $2,022,615,161.07 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $2,022,615,161.07 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/08/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 430,846.74 |
| 2021/08/19 | ABONO INTERESES AHORROS | TEQUENDAMA | | | | 721,609.97 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 04-10-2021 08:37:41
**Fecha y Hora Consulta:** 04-10-2021 08:37:40

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $2,015,954,905.01 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $2,015,954,905.01 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/09/30 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 250,501.72 |
| 2021/09/23 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 488,900.74 |
| 2021/09/09 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 323,191.08 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 16-11-2021 08:52:21
**Fecha y Hora Consulta:** 16-11-2021 08:52:21

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $2,017,386,645.97 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $2,017,386,645.97 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/10/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 1,109,712.92 |