| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

**Contrato de Obra No.** 1628/2020 **Contratista:** **INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**Contrato de Interventoría No.** 1871/2020 **Interventoría:** **CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**Objeto Contrato de Obra:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

**INFORME MENSUAL No.** 27 **MES O PERIODO:** MAYO 2023


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 3 |
| **1** | **INTRODUCCION** | | 5 |
| **2** | **DESCRIPCION DEL PROYECTO** | | 8 |
| 2.1 | Localización | | 10 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 11 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 15 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 16 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 18 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 20 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 32 |
| 3.3 | Seguimiento Items no previstos | | 40 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 46 |
| **4** | **REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 49 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 51 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 67 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 70 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 85 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 90 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 104 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 118 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 | 123 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 126 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 127 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | 127 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | 155 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 159 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 159 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 163 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 170 |
| **5** | **INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA** | | 199 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 201 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 205 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 211 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 323 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 323 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 329 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | 329 |
| **6** | **REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 330 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 332 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 345 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 348 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 351 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 354 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | 357 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 358 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 358 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 387 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | 389 |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 402 |
| **8** | **Anexos** | | 413 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 415 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 420 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 435 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 562 |
| 8.5 | Archivo Digital Comprimido - Memoria USB / Ensayos de laboratorio y Planillas Seguridad Social | | 615 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma:_____
**Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA
DIRECTOR TERRITORIAL BOYACÁ
Resolución de designación compartida No. 1987 de fecha 15/06/2023

Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

Firma:_____
**Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA
DIRECTOR TERRITORIAL SANTANDER (ENCARGADA)
Resolución de designación compartida No. 1987 de fecha 15/06/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TRANSVERSAL DEL CARARE



# INFORME MENSUAL No. 27 DE INTERVENTORÍA
# MAYO 2023

## CONTRATO 1871 DE 2020
## CONSORCIO REGIOCENTRAL

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2**

anteagroup IVICSA INGENIEROS CONSULTORES PLANES S.A.S. INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| | | VERSION | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

**PERIODO MES:** MAYO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020

**OBJETO:**

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

**PLAZO INICIAL:** AL 31 DE JULIO DE 2022
**FECHA DE INICIO:** 29 DE MARZO DE 2021
**FECHA DE SUSPENSIÓN:** -
**FECHA DE REANUDACIÓN:** -
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
**PLAZO ACUMULADO:** 26,06

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 81.013.134.790,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ 41.546.982.306,00
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 122.560.117.096,00

**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ 45.000.000.000,00
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ 40.318.934.052,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1871 DE 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ
ARQ. LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | |
| | Mejoramiento | Km | 3,65 |
| | Rehabilitación | Km | 3,00 |
| Estructuras | Túneles | | |
| | Puentes | | |
| | Pontones | | |
| Mantenimiento | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construccion | | | - |
| | Mejoramiento | Km | | 2,83 |
| | Rehabilitación | Km | | 9,00 |
| Estructuras | Túneles | | | N/A |
| | Puentes | Unidad | | 0,50 |
| | Pontones | | | N/A |
| Mantenimiento | | Km | | 31,59 |
| Otros (Especificar cuales) | | | | |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 110.130.971.735,00 | $ 865.248.713,00 | $ 110.996.220.448,00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ 8.130.884.966,00 | | $ 8.130.884.966,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ 140.598.773,00 | | $ 140.598.773,00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 557.750.000,00 | $ 105.972.500,00 | $ 663.722.500,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 2.304.690.409,00 | | $ 2.304.690.409,00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 ( INCLUYE IVA) | $ 324.000.000,00 | | $ 324.000.000,00 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | | | **$ 122.560.117.096,00** |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 3.052.783.272,00 | $ 22.308.801,00 | $ 3.075.092.073,00 | $ 3.075.092.073,00 |
| AJUSTES | | | | |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | | |
| VALOR EJECUTADO | **$ 3.052.783.272,00** | **$ 22.308.801,00** | **$ 3.075.092.073,00** | **$ 3.075.092.073,00** |

### INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 106.185.785.520,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 100.389.584.290,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 94,54%

### EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 103
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 88
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 20
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **191**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| | | VERSION | 1 |
| | | PÁGINA | 2 de 2 |

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

**PERIODO MES:** MAYO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020

**OBJETO:**

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

**PLAZO INICIAL:** AL 31 DE JULIO DE 2022
**FECHA DE INICIO:** 29 DE MARZO DE 2021
**FECHA DE SUSPENSIÓN:** -
**FECHA DE REANUDACIÓN:** -
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
**PLAZO ACUMULADO:** 26,06

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 81.013.134.790,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ 41.546.982.306,00
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 122.560.117.096,00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ 45.000.000.000,00
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ 40.318.934.052,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1871 DE 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ
ARQ. LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




**Ruta 6207. PR 45+125-PR 45+310. Ventana 4.** Llenado inicial de anclajes activos.



**Ruta 6208. PR 50+700** Toma de densidades para verificar el grado de compactación de la capa de lleno estructural

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

Ninguno.

Firma

**Nombre: HECTOR RAÚL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matrícula No. 7620222598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial




# 1. INTRODUCCIÓN

## 1. INTRODUCCIÓN

El contrato 1628 de 2020, en adelante El Contrato, cuyo objeto es el: "**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2,** en la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Barbosa-Tunja fue pactado por el INSTITUTO con el CONSORCIO MECO VIAL, en adelante El Contratista.

Se realizó Cesión del Contrato de Obra 1628 de 2020 al Contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, el 17 de septiembre del 2021.

Por el Contrato 1871 de 2020, el **CONSORCIO REGIOCENTRAL**, en adelante La Interventoría, tiene la responsabilidad de la **INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2,** en la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Barbosa-Tunja con las priorizaciones que se anotan en el numeral 2 de este Documento.

La Supervisión del Contrato es compartida la realizan la Dirección Territorial Boyacá, cuyo Director es el Ingeniero Gustavo Gamaliel Fernández Niño, y la Dirección Territorial Santander (e) cuyo Director es la Arquitecta Liliana Ivonne Orjuela Diaz ambos fungen como "Supervisores Técnicos del Contrato de interventoría".

A continuación, se relacionan los formatos que hacen parte del presente informe:

- MEPI-MN1-IN-15-FR-1 Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría
- MEPI-MN1-IN-15-FR-2 Resumen Mensual Estado General del Proyecto
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 Informe Semanal
- MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
- MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría
- MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de obra
- MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interv.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra
- MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
- MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo
- MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen Ensayos de Laboratorio

- MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-13 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
- MEPI-MN-1IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría
- MEPI-MN-IN-14-FR-1 Actas de Comité de Obra
- MEPI-MN-IN-14-FR-2 Actas de Reunión
- MEPI-MN-IN-2-FR-1/2 Seguimiento a la inversión del Anticipo Obra
- MEPI-MN-IN-3-FR-1/2 Seguimiento a la inversión del Anticipo Interventoría
- MEPI-MN-IN-6-FR-1/2 Seguimiento Programa de Inversiones
- MEPI-MN-IN-9-FR-2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado
- MEPI-MN-IN-9-FR-3 Seguimiento al Plan de Cargas

El informe mensual No. 27 del mes de Mayo de 2023 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 al 31 de Mayo de 2023, incluye todo lo relacionado con el desarrollo de los contratos de obra e interventoría en el ámbito administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social, ambiental y predial.




# 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**CONTENIDO**

**2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**
2.1 Localización
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto
2.3 Inventario y estado inicial de la vía
2.4 Características técnicas del proyecto

# 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## 2.1 Localización.

El Proyecto se desarrolla en el Corredor Transversal del Carare tiene una longitud aproximada de 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo- Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander y la carretera Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Boyacá y Santander esta vía hace posible la comunicación entre el interior del país con el Magdalena medio y la costa norte de Colombia. Los tramos para intervenir son los siguientes:

- La Ruta 6207 Puerto Araujo - Landázuri está localizada en el departamento de Santander y comunica al Magdalena medio con el centro del país. La ruta 6207 comunica la ruta 4511 en Santander con la ruta 6208 y tiene una longitud aproximada de 62 Km.
- La Ruta 6208 Landázuri - Barbosa está localizada en el departamento de Santander y comunica al departamento de Santander con el Departamento de Boyacá; además conecta la ruta 6207 y ruta 6209, en una longitud de 70.7 km.
- La Ruta 6209- Barbosa-Tunja, está localizada entre el departamento de Santander y Boyacá, en una longitud de 64 Km, se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso.

| DESCRIPCION RUTAS ALCANCE DEL PROYECTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **ABSCISADO INICIAL** | **ABSCISADO FINAL** | **LONG. (Km)** | **MUNICIPIOS** |
| 6207 | PR 00+000 | PR 62+167 | 62,17 | PUERTO ARAUJO - LANDAZURI |
| 6208 | PR 00+000 | PR 70+000 | 70,00 | LANDAZURI -BARBOSA |
| 6209 | PR 00+000 | PR 64+000 | 64,00 | BARBOSA-TUNJA |
| **TOTAL KM ALCANCE DEL PROYECTO** | | | | **197** |

**Tabla No. 1. Descripción rutas alcance del proyecto**
Fuente: Elaboración propia

En La Ilustración No. 1 se presenta localización general del Proyecto.

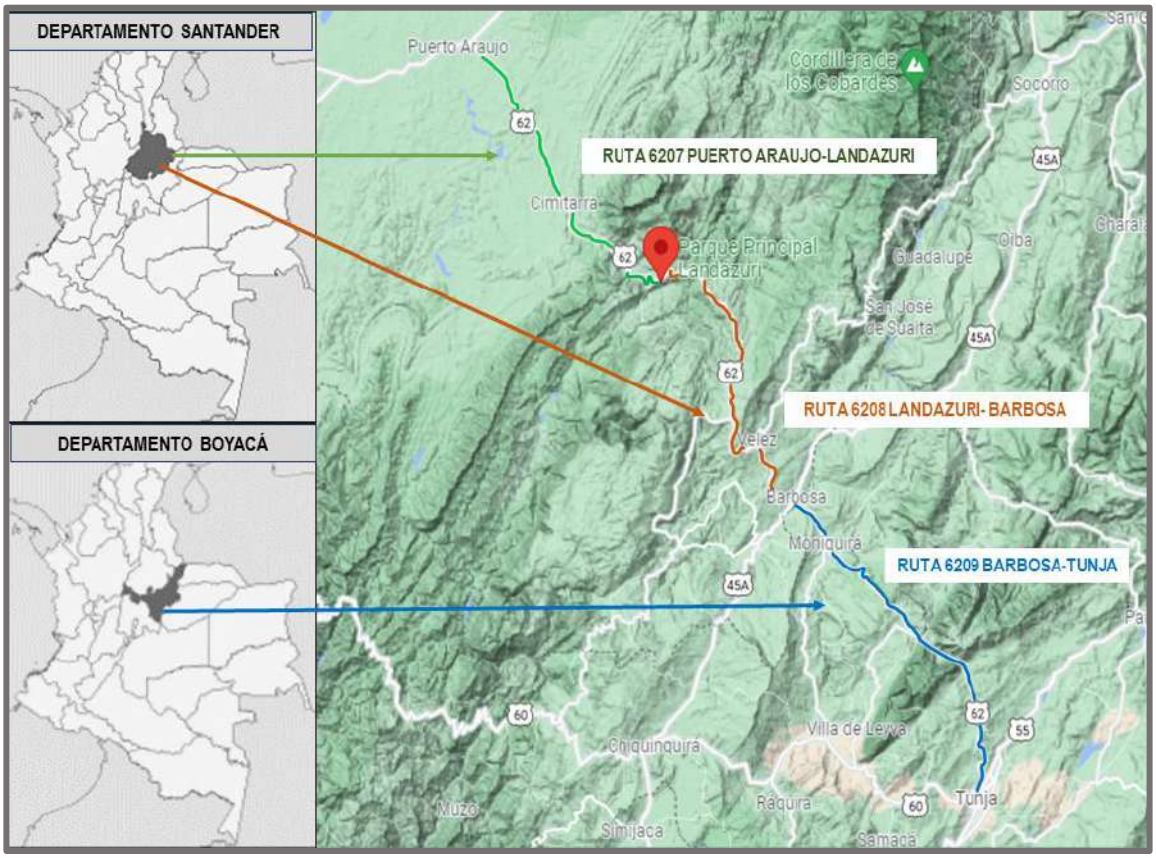



**Ilustración No. 1. Localización General del Proyecto Transversal del Carare (Puerto Araujo- Tunja)**

Fuente: Elaboración propia

## 2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El corredor Transversal del Carare cuenta con una amplia geografía de municipios en la zona de influencia los cuales se relacionan a continuación:

**Geografía del municipio de Tunja:**

Tunja, límites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Motavita y Cómbita |

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Sur | Ventaquemada, Boyacá |
| Oriente | Oicatá, Chivatá, Soracá |
| Occidente | Samacá, Cucaita y Sora |

Tunja, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital de Santander (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 5° 31' | 73° 22' | 2810 | 20 °- 27°C | 283 |

**Geografía del municipio de Barbosa:**

Barbosa, limites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Municipio de Güepsa |
| Sur | Municipio de Puente Nacional |
| Oriente | Moniquirá – Boyacá |
| Occidente | Vélez y Guavatá |

Barbosa, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 5° 55' | 73° 37' | 1.588 | 21 °C | 150 |

Representa uno de los paisajes más complejos en términos de biodiversidad, conformación fisiográfica, procesos culturales y dinámica de poblamiento.

**Geografía del municipio de Vélez:**

Vélez, limites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Puerto Parra, Simacota |
| Sur | Barbosa y Guavatá |
| Oriente | Güepsa, Chipatá |
| Occidente | Bolívar, Landázuri |

Vélez, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 6° 05' | 73° 67' | 2.150 | 19 °C | 231 |

**Geografía del municipio de Landázuri:**

Landázuri, límites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Puerto Parra |
| Sur | Bolívar |
| Oriente | Vélez |
| Occidente | Cimitarra |

Landázuri, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 6° 13' | 73° 48' | 1.100 | 20 °C | 286 |

**Geografía del municipio de Cimitarra:**

Cimitarra, límites.

| Puntos cardinales | Municipios |
|---|---|
| Norte | Departamento de Antioquia y el Municipio de Puerto Parra, |
| Sur | Municipios de Bolívar y Landázuri. |
| Oriente | Landázuri |
| Occidente | Departamento de Antioquia, Río Magdalena |

Cimitarra, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

| Localización | | Altura sobre el nivel del mar (Mt.) | Temperatura Media (°) | Distancia a la capital (Km.) |
|---|---|---|---|---|
| Latitud norte | Longitud oeste | | | |
| 6° 19' | 73° 57' | 200 | 30 °C | 200 |

### 2.2.1 Beneficios de la Ejecución del proyecto

El programa de obra pública denominado “Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social.

Se busca lograr la transitabilidad adecuada de la totalidad del corredor vial, y con ello facilitar que las obras ya existentes tengan una mayor durabilidad, y así mismo se evidencien segmentos viales con una carpeta de rodadura que garantice un recorrido seguro y con disminución en tiempos de desplazamiento.

La ejecución del proyecto que hace parte del programa “Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones” aplicará los preceptos de optimización técnica de tal manera que se promueva la consolidación del corredor a través de la priorización de intervenciones en los sectores que se encuentren en afirmado, optimizando el corredor existente para lograr así la transformación de la infraestructura de transporte y conectividad de sus usuarios.

El corredor vial Transversal del Carare, es de gran importancia para el país, ya que al ser del Orden Nacional, la población beneficiada por el desarrollo del proyecto será en general la de todo el territorio nacional, puesto que facilitará la conexión del Valle del Magdalena Medio con la Cordillera Oriental, lo cual contribuye al crecimiento económico de las regiones, incremento de la competitividad, disminución significativa en los tiempos de viaje y costos de operación vehicular, mejoramiento de la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, generación de empleo directo e indirecto, disminución de emisiones de $CO_2$ por la eficiencia de la infraestructura vial y valorización de la tierra. Adicionalmente, la comunidad se beneficiará con el desarrollo de obras con participación comunitaria que contribuyen al mejoramiento del entorno y calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de las vías.

## 2.3 Inventario y estado inicial de la Vía.

En este corredor vial se pueden caracterizar los siguientes sectores:

- La ruta 6207 Puerto Araújo - Landázuri se encuentra en pavimento con algunos daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo; y en algunos tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. En este tramo existen varios sitios o "ventanas" que deben ser intervenidos con obras de construcción tales como construcción de muros nuevos y terminación de muros, estabilizaciones de taludes, obras de drenaje, entre otros. En algunos puntos se requiere construcción de puentes y/o viaductos.

  La vía en los tramos intervenidos de anteriores contratos tiene un ancho de corona de 7,30 m con carriles de 3,65 m y cunetas de 1m de ancho.

- La ruta 6208 Landázuri - Barbosa se encuentra actualmente con tramos pavimentados algunos con daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo, y en otros tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. El ancho de la corona es de 7,30 con carriles de 3,65m con berma cunetas de 2 m al lado del talud. Específicamente el sector conocido como el Borrascoso comprendido entre el PR 4+850 y PR 5+000 cuenta con una sección transversal no definida compuesta por un carril, un ancho de calzada variable promedio de 5.5 metros, sin cunetas, estructura en afirmado en malas condiciones y taludes con altas inclinaciones, adicionalmente, el tramo carece de dispositivos de señalización, control de tránsito y elementos de seguridad vial.

  Otro sector de interés particular en la Ruta 6208 es el denominado La Marranera, entre los municipios de Landázuri y Vélez, PR28+900 al PR29+150, con una longitud de 250 metros. Este sitio está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente el sector cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.30 metros sin bermas, tiene cunetas a ambos costados de la vía, estructura en pavimento flexible con pérdida en algunos sectores, esta zona está caracterizada como una zona con inestabilidad geológica, la cual está debidamente señalizada mediante señal vertical SI-27, así mismo, cuenta con demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical también se encuentra en malas condiciones.

  El sector denominado La Herradura está ubicado en el PR 44+450, está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente este sitio puntual cuenta con una sección transversal no definida con estructura en afirmado en malas condiciones, adicionalmente está afectado con desplazamiento de la banca que afecta al trazado de la vía, además de socavaciones, evidencia de movimientos en masa y regulares condiciones de un box culvert. El sector carece de demarcación vial y señalización vertical, una vez termina el tramo afectado se tiene demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; así mismo, la señalización vertical no cuenta con el

mantenimiento suficiente para una operación optima. El sector objeto de estudio se encuentra restringido a 25 km/h en el sitio inestable y a 40 km/h en el corredor vial.

- La vía 6209- Barbosa-Tunja, se encuentra totalmente pavimentada y se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso, cuenta con una calzada de 7.30m de ancho promedio, con algunos tramos con fisuras longitudinales y transversales, así como sectores con piel de cocodrilo, en este tramo se proyecta por el contratista realizar la rehabilitación a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.00 Kilómetros de pavimento. Los tramos con características de terreno plano - ondulado tienen pendientes transversales al eje de la vía entre 3° y 6°.

  En el tramo comprendido entre el PR 32+550 y el PR 32+950, que se desarrolla en una tangente horizontal con buena visibilidad, cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.50 metros sin bermas, no cuenta con cunetas, estructura en pavimento flexible con afectaciones como fisuras transversales, longitudinales y piel de cocodrilo, así mismo, y se tiene una afectación de pérdida de banca por mal drenaje y saturación del suelo a lo largo del box culvert existente, así como erosión de la cimentación del mismo. Se cuenta con demarcación vial en condiciones regulares, tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical no cuenta con el mantenimiento suficiente para una operación óptima. El sector objeto de estudio se encuentra restringida a 30 km/h en el paso peatonal y a 60 km/h en el corredor vial.

## 2.4 Características técnicas del Proyecto.

A continuación, se agrupan las etapas más relevantes del Proyecto y las principales actividades por ejecutar:

- En el Proyecto del Corredor Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en una longitud de 197 Km se incluyen principalmente las siguientes actividades:
- Revisión y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.65 Kilómetros.
- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 197 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Obras de drenaje
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.
- Elaboración, aprobación y actualización del PAGA.
- Movilización de recursos e implantación de campamentos.
- Estudio y caracterización de pétreos, para obtener materiales a usar en afirmado, sub-base, base y concretos.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.
- Socialización del Contrato con la comunidad, conjuntamente con los Gestores del INVIAS, Contratista e Interventoría.

- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).
- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar y durante el transcurso de la obra, en la medida en que se requiera.
- Gestiones Social y Predial.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría de la vía, incluyendo los respectivos transportes de desechos a las ZODMES y/o sitios de acopio.
- Afirmados, sub bases, bases y pavimentos (asfáltico).
- Señalización vial.
- Conocimiento y cumplimiento de las compensaciones a que haya lugar por los permisos ambientales que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial del Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, garantizando la transitabilidad; incluye remoción de derrumbes durante el plazo de duración del proyecto.




# 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

**CONTENIDO**

**3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**
3.1 Información general del contrato
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes
3.3 Seguimiento ítems no previstos
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

## 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

### 3.1 Información general del Contrato

A continuación, se resumen los datos generales del contrato de obra.

| | |
|---|---|
| **Número del Contrato** | 1628 de 2020 |
| **Licitación pública No.** | LP-DT-048-2020 |
| **Nombre del Contratista:** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S (Participación 100%. Nit : 800186228) |
| **CONTRATO DE CESIÓN** | |
| **Número del Contrato** | 1628 de 2020 |
| **Cedente** | **CONSORCIO MECO VIAL.** NIT. 901.441.184-7, integrado por (CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANÓNIMA SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.395.291-6, participación del 50%, y MECO INFRAESTRUCTURA S.A.S. con NIT. 900.749.166-4, con participación del 50%). |
| **Cesionario** | **INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.** NIT : 800186228 |
| **Fecha** | Septiembre 17 de 2021 |
| **PLAZOS CONTRACTUALES** | |
| **Fecha del contrato:** | 17 de diciembre de 2020 |
| **Plazo de ejecución inicial:** | Hasta el 31 de julio de 2022 |
| **Prorroga No.1 (30/07/2022)** | Hasta el 31 de diciembre de 2022 |
| **Fecha de Iniciación** | 29 de marzo de 2021 |
| **Fecha de Terminación** | 30 de junio 2023 |
| **DATOS PRESUPUESTALES** | |
| **Valor Total Contrato (Incluyendo: Los diseños, ajustes, y/o adicionales, previsión trabajo en horas extras e IVA).** | $81.013.134.790 |
| **Adición No. 01 ( 21/12/2021)** | $33.046.982.306 |
| **Adición No. 2 (30/07/2022)** | $8.500.000.000 |
| **VALOR TOTAL ACUMULADO DEL CONTRATO $122.560.117.096** | |

**PÓLIZAS CONTRATISTA MECO VIAL**

| 1. Póliza Única de Cumplimiento | Certificado | Fecha | Aseguradora |
|---|---|---|---|
| No: 01 GU081187 | No: 01 GU143387 | 04/02/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $8.101.313.479.00 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $40.506.567.395.00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. | 23/12/2020 | 23/06/2025 | $16.202.626.958.00 |
| d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | $24.007.623.687.00 |
| e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la | | $199.116.750.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | estabilidad de la infraestructura vial | | |
| **2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
| No: 01 RE002260 | No: 01RE007559 | 11/03/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | 23/12/2020 | 23/06/2022 | $4.050.656.740.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | SI | Perjuicios Extrapatrimoniales | SI | |
| Contratistas y SubContratistas | SI | Vehículos propios y no propios | SI | Amparo patronal | SI |

**PÓLIZAS INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**

**DOCUMENTO QUE AMPARA:**

Cesión Contrato 1628 de 2020 del 17 de septiembre de 2021

| 1. Póliza Única de Cumplimiento | Certificado | Fecha | Aseguradora |
|---|---|---|---|
| No: 01 GU081187 | No 01GU143387 | Del 04/02/2021 plazo del 23/12/2021 al 15/09/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| No: 01 GU081187 | No. GU243783 | Del 17/12/2021 plazo del 15/09/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $8.101.313.479.00 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $15.000.000.000.00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. | 23/12/2020 | 29/09/2025 | $16.202.626.958.00 |
| d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | $24.007.623.687.00 |
| e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de | | $199.116.750.00 |

| | | |
|---|---|---|
| estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | |

| **2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
|---|---|---|---|
| No: 802014575 | RE17577 | 17/12/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | 23/12/2020 | - | $4.050.656.740.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | | Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | SI | Perjuicios Extrapatrimoniales | SI |
| Contratistas y SubContratistas | SI | Vehículos propios y no propios | SI | Amparo patronal | SI |

**DOCUMENTO QUE AMPARA:**

1. Adición No. 01 por valor de $33.046.982.306
2. Anticipo 2- Contrato 1628 de 2020 Conforme por autorización de pago por concepto anticipo de la gerente de grandes proyectos grupo 3, por la suma de $30.000.000.000 con cargo al registro presupuestal Numero 281521 y 1054821 de 26/03/2021

| **1. Póliza Única de Cumplimiento** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
|---|---|---|---|
| No: 01 GU-801003792 | No: 01 GU-243787 | 29/12/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $11.406.011.711.00 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $45.000.000.000.00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. | 23/12/2020 | 29/09/2025 | $22.812.023.420.00 |
| d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | $33.921.718.379.00 |
| e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | $199.116.750.00 |
| **2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
| No: RE-802014575 | No: 01 RE-17580 | 30/12/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | 23/12/2020 | 29/09/2022 | $5.703.005.854.80 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | | Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | SI | Perjuicios Extrapatrimoniales | SI |
| Contratistas y Subcontratistas | SI | Vehículos propios y no propios | SI | Amparo patronal | SI |

**DOCUMENTO QUE AMPARA:**

1. Adición No. 02 por valor de $8.500.000.000
2. Prorroga No.1 hasta el 31 de diciembre de 2022.

| **1.Póliza Única de Cumplimiento** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
|---|---|---|---|
| No: 01 GU-801003792 | No: GU243873 | 18/08/2022 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $12.256.011.709.60 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $45.000.000.000.00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. | 23/12/2020 | 31/12/2025 | $24.512.023.419.20 |
| d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | $36.768.035.128.80 |
| e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta | | $199.116.750.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | | | |
| **2.Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** | | |
| No: RE002260 y RE-802014575 | No: RE17676 | 30/12/2021 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA | | |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** | | |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | 23/12/2020 | 31/12/2022 | $6.128.005.854.80 | | |
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | | Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | SI | Perjuicios Extrapatrimoniales | SI |
| Contratistas y Subcontratistas | SI | Vehículos propios y no propios | SI | Amparo patronal | SI |

**DOCUMENTO QUE AMPARA:**

1. Prorroga No.2 hasta el 30 de junio de 2023

| **1.Póliza Única de Cumplimiento** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** |
|---|---|---|---|
| No: 01 GU-801003792 | No: GU243984 | 28/12/2022 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $12.256.011.709.60 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 23/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $45.000.000.000.00 | | |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. | 23/12/2020 | 31/12/2025 | $24.512.023.419.20 | | |
| d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | $36.768.035.128.80 | | |
| e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | $199.116.750.00 | | |
| **2.Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual** | **Certificado** | **Fecha** | **Aseguradora** | | |
| No: RE002260 y RE-802014575 | No: RE17738 | 28/12/2022 | COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA | | |
| **AMPARO** | **DESDE** | **HASTA** | **VALOR** | | |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones | 23/12/2020 | 30/06/2023 | $6.128.005.854.80 | | |
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No) | | Perjuicios por daño emergente y lucro cesante | SI | Perjuicios Extrapatrimoniales | SI |
| Contratistas y Subcontratistas | SI | Vehículos propios y no propios | SI | Amparo patronal | SI |

A continuación, se detalla las grandes partidas del Contrato 1628 de 2020 condiciones iniciales.

**VALOR GRANDES PARTIDAS**

| GRANDES PARTIDAS | (V. ORIGINAL) [2] |
|---|---|
| EXPLANACIONES | 4.667.631.982,00 |
| AFIRMADOS, BASES Y SUB-BASES | 8.876.596.121,00 |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | 9.626.572.862,00 |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE | 40.929.796.243,00 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | 696.887.183,0 |
| OBRAS VARIAS | 1.493.246.900,00 |
| TRANSPORTES | 5.026.736.000,00 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA** | **71.317.467.291,0** |
| **PROVISIONES** | V. ACTUALIZADO |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | 5.698.817.056,00 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | 140.598.773,00 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES** | **77.156.883.120,00** |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | 563.838.761,00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **77.720.721.881,00** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 557.750.000,00 |

| GRANDES PARTIDAS | (V. ORIGINAL) [2] |
|---|---|
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 105.972.500,00 |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 663.722.500,00 |
| GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (INCLUYE PAGA E IVA 19%) | 2.304.690.409,00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | 324.000.000,00 |
| **VALOR TOTAL** | **81.013.134.790,00** |

**Condiciones Actualizadas Acta de Modificación No. 20 del 26 de Mayo del 2023**

| GRANDES PARTIDAS | Valor Actualizado |
|---|---|
| EXPLANACIONES | 3.518.905.022 |
| AFIRMADOS, BASES Y SUB-BASES | 7.486.678.885 |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS | 33.660.053.257 |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE | 43.572.384.220 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | 1.116.806.808 |
| OBRAS VARIAS | 756.056.651 |
| TRANSPORTES | 3.167.277.707 |
| ITEMS NO PREVISTOS | 16.852.808.719 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA** | **110.130.971.735** |
| **PROVISIONES** | V. ACTUALIZADO |

| GRANDES PARTIDAS | Valor Actualizado |
|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | 8.130.884.966 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | 140.598.773,00 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES** | **118.402.455.474,00** |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | 865.248.713,00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **119.267.704.187,00** |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 557.750.000,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 105.972.500,00 |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | 663.722.500,00 |
| GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (INCLUYE PAGA E IVA 19%) | 2.304.690.409,00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | 324.000.000,00 |
| **VALOR TOTAL** | **122.560.117.096** |

### 3.2 Descripción de las Actividades ejecutadas en el mes

RUTA 6207 (PUERTO ARAUJO – LANDAZURI):

- **PR 16+800: Se ejecutaron las siguientes actividades:**

- Se realizó replanteo con retro excavadora de oruga para iniciar la excavación manual para los caissons desde el nivel inferior de la zarpa.
- Se realizan labores de demolición del muro existente.
- Se ejecutaron labores de ubicación topográfica de los caissons No.2, No.3 y No.4.
- Se ejecutó el descabece de anillos para caissons No.9 y No.10.

- **PASO NACIONAL DE CIMITARRA (CARRERA 4 ENTRE CALLES 3 Y 4) PR 31+306-PR 31+457:**

- Se funden losas de pavimento rígido en MR-42 en todo el tramo que abarca la carrera 4 entre las calles 3 y 4 del municipio de Cimitarra.
- Se realiza instalación de sardineles prefabricados y se funden cuñas laterales de calzada con pavimento rígido MR-42 desde el PR 31+316 hasta el PR 31+368 y desde el PR 31+390 hasta el PR 31+427.
- Se ejecutó la demolición de losas de concreto existente en la entrada de la estación de policía y se realiza limpieza de material de arrastre en zonas laterales donde faltan fundir cuñas laterales.

- **PASO NACIONAL DE CIMITARRA (CARRERA 3 ENTRE CALLES 9 Y 10) PR 30+704-PR 30+761:**

- Las labores en este tramo ya finalizaron, solo quedan pendientes las actividades de señalización.

- **PR 45+125-PR 45+310: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Continúa la excavación manual y se funden los anillos para caissons No.25, No.26, No.27, No.28, No.29, No.30, No.31 y No.32.
- Se finalizó la perforación de los anclajes No.48 y No.49. Anclajes proyectados: 57 unidades, se tienen ya perforados e inyectados: 10 unidades.

- **PR 46+350-PR 46+600: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Módulo No.3: Se realizó excavación para iniciar las labores constructivas, se funde solado de limpieza con concreto ciclópeo para la zarpa. Se realiza el amarre de acero, encofrado y fundida de la primera elevación del vástago y se inicia con la construcción de la segunda elevación.
- Módulo No.4: Se realizó excavación para iniciar las labores constructivas, se funde solado de limpieza con concreto ciclópeo para la zarpa. Se realiza el amarre de acero, encofrado y fundida de la primera elevación del vástago.
- Módulo No.5: Se desencofró la zarpa, se realizó el amarre de acero, encofrado y fundida de la primera y segunda elevación del vástago. Se realiza el amarre de acero y encofrado para la tercera elevación del vástago.

- **PR 51+000-PR 51+120: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Se ejecutó la perforación de anclajes No.8, No.9, No.10, No.20, No.21, No.22 y No.27. Total, anclajes proyectados: 27 unidades, anclajes perforados e instalados: 10 unidades.
- Se realizó la inyección de los anclajes No.19, No.20, No.21, No.23, No.24, No.25, No.26 y No.27.

- **PR 53+700: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Se tensionan los anclajes faltantes en la sección superior, estos son: No.14 al No.16 y del No.30 al No.32.
- Se inicia con la conformación de la rampa de acceso para la maquinaria y el personal a la zona en la cual se encuentra la falla de manto rocoso.
- Se realizan labores de perforación de roca y se transporta este material a su respectivo sitio de disposición final.

- **PR 59+980-PR 59+995 Ventana 9:** Se realizaron las siguientes actividades en el periodo:

- Se realiza la fundida del concreto de limpieza, se amarra el acero, se encofra y se funde la zarpa de los módulos No.10 y No.11. Luego, se realiza el amarre de acero, encofrado y fundida del vástago de los módulos No.10 y No.11.
- Se inicia con la excavación manual para el dentellón, amarre de acero encofrado y fundida de la zarpa y el dentellón del módulo No.9.

- **Ventana 9: PR 60+105-PR 60+117: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Se realiza la perforación de los anclajes No.5, No.6, No.7, No.8, No.9, No.10, No.11 y No.12 de la segunda fila (aproximadamente a 15 metros de profundidad cada uno).
- Se ejecutó la inyección de anclajes No.1, No.2, No.3, No.4, No.5, No.6, No.7, No.8, No.9 y No.10.

- **PR 60+185-PR 60+260:** Se realizan labores constructivas de cunetas en margen derecha e izquierda, igualmente en esta zona se realiza la construcción de bermas y de pasos peatonales (margen derecho).

- **Paso Nacional Landázuri, PR 61+645-PR 62+095: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Se continúa con labores de instalación de sardineles prefabricados.
- Se continua con actividades de realce de tapas de pozos de inspección.

RUTA 6208 (LANDAZURI – BARBOSA):

- **SITIO CRÍTICO PR 1+900-2+100**

- Se continuó con las labores de conformación de la capa subrasante y rasante (200 metros lineales aproximadamente), para ello, se extiende material de crudo de río para estabilizar, igualmente, material granular y se procede a conformar y compactar el mismo.

- Transporte, extensión y compactación de subbase granular a lo largo del tramo que comprende este sector (200 ML)
- Se realizaron labores de construcción de filtros longitudinales.
- Se realizaron labores de construcción de filtros transversales.

- **PR 44+240 Herradura: Margen izquierda:**
  - 41 caissons terminados de 41 proyectados.
  - Drenes perforados hasta el momento: 7 drenes de 20 proyectados. (20 metros de profundidad cada uno)
  - Se continúa con el amarre de acero y encofrado para pantallas.
  - Se realiza amarre de acero y encofrado para vigas cabezales de los módulos No.3, No.4 y No.9 y se fundieron las secciones de vigas cabezales de los módulos No.1, No.2 y No.10.
  - Se funde la primera elevación para la pantalla de muro berlinés de los módulos No.6, No.8, No.9 y No.10.
  - Se fundió la segunda elevación de la pantalla en los módulos No.3, No.4, No.5, No.6, No.7 y No.8

  **Margen derecha:**
  - 37 caissons con excavación finalizada de 38 proyectados.
  - 37 caissons se encuentran fundidos, solo falta uno sin intervenir.
  - Se realizó el amarre de acero y encofrado para barrera tipo New Jersey y se procede a fundir los módulos No.7, No.8, No.9, No.10, No.11, No.12, No.15 y No.16.

- **PR 50+000: Margen derecha, se ejecutan las siguientes actividades en este frente de obra:**

  - Se ejecuta el replanteo y la demolición del box culvert existente, se procede a fundir solado y a realizar el figurado de acero. Se procede con la fundida de la losa inferior y las laterales, amarre de acero y encofrado de la totalidad de las secciones del box culvert. Se procede a desencofrar.

- **PR 50+700: Se realizan las siguientes labores en este punto:**

  - Se realiza la conformación de lleno estructural y se hicieron los ensayos de densidades para comprobar el grado de compactación de este material.
  - Se realizan labores de construcción de filtros longitudinales.

<u>RUTA 6209 (BARBOSA -TUNJA):</u>

- **PR 31+000-PR 34+000:** Se continúa con las actividades constructivas de cunetas tanto en margen izquierda como en derecha.

### 3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

A continuación, se indican las cantidades ejecutadas durante el periodo evaluado y las acumuladas del proyecto, con corte al presente informe.

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 1 | 11601 | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | - | $ - | 0,90 | $ 1.033.680,00 |
| 2 | 11601 | Demolición de Estructuras | m3 | - | $ - | 1.435,65 | $ 162.603.155,00 |
| 3 | 11601 | Remoción de alcantarillas | m | - | $ - | 8,00 | $ 554.312,00 |
| 4 | 11601 | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | - | $ - | 24.601,33 | $ 1.545.676.963,00 |
| 5 | 11601 | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | - | $ - | 60.916,28 | $ 609.162.800,00 |
| 6 | 11601 | Remoción de Derrumbes | m3 | - | $ - | 96.993,90 | $ 941.616.781,00 |
| 7 | 11601 | Terraplenes | m3 | - | $ - | 1.516,20 | $ 19.848.574,00 |
| 8 | 11603 | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares | m2 | - | $ - | 1.526,00 | $ 11.387.012,00 |
| 9 | 11603 | Geotextil para estabilización de suelos de la subrasante y capas granulares | m2 | - | $ - | 2.779,00 | $ 22.723.883,00 |
| | | **SUBTOTAL EXPLANACIONES** | | | **$ -** | | **$ 3.314.607.160,00** |
| 10 | 11602 | Conformación de la calzada existente | m2 | 23.275,00 | $ 21.529.375,00 | 375.977,00 | $ 347.778.725,00 |
| 11 | 11602 | Afirmado | m3 | - | $ - | 18.696,67 | $ 2.097.972.037,00 |
| 12 | 11602 | Subbase Granular clase A | m3 | 797,48 | $ 119.622.000,00 | 15.631,71 | $ 2.344.756.500,00 |
| 13 | 11602 | Base granular clase A | m3 | - | $ - | 11.611,80 | $ 1.974.006.000,00 |
| 14 | 11602 | Base granular para bacheo clase A | m3 | - | $ - | 900,00 | $ 162.000.000,00 |
| | | **SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | **$ 141.151.375,00** | | **$ 6.926.513.262,00** |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 15 | 11603 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | (1.376,72) | -$ 4.014.516,00 | 372.111,14 | $ 1.085.076.084,00 |
| 16 | 11603 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 6.143,53 | $ 11.347.100,00 | 55.921,67 | $ 103.287.324,00 |
| 17 | 11603 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 121,69 | $ 101.002.700,00 | 21.301,08 | $ 17.679.896.400,00 |
| 18 | 11603 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos | m3 | - | $ - | 15.212,76 | $ 12.474.463.200,00 |
| 19 | 11603 | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 299,23 | $ 25.101.507,00 | 22.778,78 | $ 1.910.843.518,00 |
| 20 | 11603 | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes | m3 | - | $ - | 343,19 | $ 25.396.060,00 |
| | | **SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | **$ 133.436.791,00** | | **$ 33.278.962.586,00** |
| 21 | 11604 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | - | $ - | 27.934,81 | $ 909.976.436,00 |
| 22 | 11604 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | - | $ - | 6.679,70 | $ 544.702.816,00 |
| 23 | 11604 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | - | $ - | 3.698,06 | $ 161.671.787,00 |
| 24 | 11604 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | - | $ - | 10.047,98 | $ 724.700.510,00 |
| 25 | 11606 | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | - | $ - | - | $ - |
| 26 | 11606 | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | - | $ - | 1.411,80 | $ 3.254.958.548,00 |
| 27 | 11606 | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | - | $ - | 5.443,74 | $ 13.609.350.000,00 |
| 28 | 11606 | Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) | m | (535,00) | -$ 215.264.740,00 | 4.677,00 | $ 1.881.856.428,00 |
| 29 | 11604 | Concreto clase 28 MPA | m3 | 101,43 | $ 81.144.000,00 | 6.767,10 | $ 5.413.680.000,00 |
| 30 | 11604 | Concreto clase 21 MPA | m3 | - | $ - | 734,36 | $ 477.334.000,00 |
| 31 | 11604 | Concreto clase 14 MPA | m3 | 5,40 | $ 2.792.583,00 | 489,18 | $ 252.976.991,00 |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCION ITEM | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| **32** | 11604 | Concreto clase 14 MPA Ciclópeo | m3 | - | $ - | 355,56 | $ 129.427.396,00 |
| 33 | 11604 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 7.188,68 | $ 35.159.834,00 | 2.358.312,15 | $ 11.534.504.726,00 |
| 34 | 11604 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | - | $ - | 33,00 | $ 20.919.030,00 |
| 35 | 11604 | Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm | m | - | $ - | 11.076,37 | $ 437.749.219,00 |
| 36 | 11604 | Disipadores de energía en concreto clase 21 MPA Lmax=30m | m | - | $ - | - | $ - |
| 37 | 11604 | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo | m3 | - | $ - | 9,72 | $ 5.346.000,00 |
| 38 | 11606 | Bordillos de concreto vaciado in situ, incluye la conformación de la superficie de apoyo | m | - | $ - | 748,00 | $ 53.325.668,00 |
| 39 | 11604 | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | - | $ - | 44.332,66 | $ 340.873.823,00 |
| 40 | 11604 | Material granular drenante | m3 | - | $ - | 11.137,90 | $ 1.548.078.997,00 |
| 41 | 11604 | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | 304,00 | $ 72.021.248,00 | 4.668,00 | $ 1.105.905.216,00 |
| 42 | 11606 | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | - | $ - | - | $ - |
| | | **SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | **-$ 24.147.075,00** | | **$ 42.407.337.591,00** |
| 43 | 11607 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | - | $ - | 272.400,00 | $ 513.746.400,00 |
| 44 | 11607 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | - | $ - | - | $ - |
| 45 | 11607 | Suministro e instalalación de tachas reflectivas bidireccionales | u | - | $ - | - | $ - |
| 46 | 11607 | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | - | $ - | - | $ - |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCION ITEM | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 47 | 11607 | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | - | $ - | - | $ - |
| 48 | 11607 | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | - | $ - | - | $ - |
| 49 | 11607 | Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06 | m2 | - | $ - | - | $ - |
| 50 | 11607 | Defensa metálica | m | - | $ - | - | $ - |
| 51 | 11607 | Sección final | u | - | $ - | - | $ - |
| 52 | 11607 | Captafaros | u | - | $ - | - | $ - |
| | | **SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | **$ -** | | **$ 513.746.400,00** |
| 53 | 11606 | Cerca de Alambre de Púas con postes de madera | m | - | $ - | - | $ - |
| 54 | 11606 | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | - | $ - | - | $ - |
| 55 | 11606 | Protección de Taludes con bloques de césped | m2 | - | $ - | - | $ - |
| | | **SUBTOTAL OBRAS VARIAS** | | | **$ -** | | **$ -** |
| 56 | 11608 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | - | $ - | 343.593,20 | $ 377.952.520,00 |
| 57 | 11608 | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | - | $ - | 1.782.823,53 | $ 1.961.105.883,00 |
| | | **SUBTOTAL TRANSPORTES** | | | **$ -** | | **$ 2.339.058.403,00** |
| 58 | 11603 | RECICLADO DE PAVIMENTO EN FRIO SIN ADICION DE AGREGADOS PETREOS | M3 | - | $ - | 12.902,92 | $ 1.411.231.069,00 |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCION ITEM | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 59 | 11601 | Remoción de Derrumbes en Roca | M3 | - | $ - | 20.100,20 | $ 973.955.191,00 |
| 60 | 11603 | GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACION NT TIPO FIBERTEX F-25G | M2 | - | $ - | 23.705,50 | $ 311.063.571,00 |
| 61 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 CON ASFALTO MODIFICADO TIPO II D | M3 | - | $ - | 1.422,33 | $ 1.441.015.149,00 |
| 62 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 | M3 | - | $ - | 1.503,41 | $ 1.244.793.412,00 |
| 63 | 11604 | Cuneta de concreto vaciada insitu (3000 PSI) - No incluye la conformacion de la superficie de apoyo ni acero de refuerzo | M3 | - | $ - | 2.041,16 | $ 1.282.283.247,00 |
| 64 | 11603 | Pavimento de concreto hidráulico de fraguado rápido (Fast Track) - No incluye Acero de Refuerzo | M3 | - | $ - | 1.361,22 | $ 1.527.601.921,00 |
| 65 | 11606 | Defensa en Concreto Tipo New Jersey (Concreto 21 Mpa - 210 Kg/cm2 - 3.000 PSI) - No incluye Acero de Refuerzo | M3 | - | $ - | 793,45 | $ 309.664.492,00 |
| 66 | 11604 | Canal en concreto clase 21 MPA (Sección Libre 0,70*1,05m - No incluye Acero de Refuerzo) | M | - | $ - | 473,05 | $ 305.408.649,00 |
| 67 | 11606 | Concreto Lanzado Clase 21MPA - 210 Kg/cm2 - 3.000 PSI para Pantallas Ancladas - Bloques de Anclaje y Vigas de Amarre de Pantallas | M3 | 169,50 | $ 237.566.963,00 | 169,50 | $ 237.566.963,00 |
| 68 | 11606 | BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (0,60 X 0,60)(Incluye Formaleta, Platina y Moño y no incluye acero de refuerzo) | UNIDAD | 54,00 | $ 52.891.434,00 | 54,00 | $ 52.891.434,00 |
| 69 | 11606 | BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (1,30 X 1,30)(Incluye Formaleta, Platina y Bloque de Tensionamiento, No Incluye Acero de Refuerzo) | UNIDAD | 62,00 | $ 101.552.156,00 | 62,00 | $ 101.552.156,00 |
| 70 | 11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 12" | ML | - | $ - | - | $ - |
| 71 | 11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 20" | ML | - | $ - | - | $ - |
| 72 | 11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO 27" | ML | - | $ - | - | $ - |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 73 | 11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 36" | ML | 40,75 | $ 102.553.895,00 | 40,75 | $ 102.553.895,00 |
| 74 | 11606 | PROTECCIÓN DE TALUDES CON MALLA ELECTROSOLDADA M-131 PARA CONCRETO LANZADO (DOBLE MALLA) | M2 | 973,00 | $ 189.443.100,00 | 973,00 | $ 189.443.100,00 |
| 75 | 11605 | Suministro e instalación de sardinel prefabricado A-10. Incluye mortero de pega según Norma NTC-4109 | ML | - | $ - | - | $ - |
| 76 | 11605 | Suministro e instalación de sardinel prefabricado A-85. Incluye mortero de pega según Norma NTC-4109 | ML | - | $ - | - | $ - |
| 77 | 11605 | Suministro e instalación de sardinel para rampa vehicular tipo A100 izquierdo y derecho. Incluye mortero de pega según Norma NTC-4109 | ML | - | $ - | - | $ - |
| 78 | 11606 | Anclajes activos de 50 toneladas (Longitud variable) (Anclaje en Roca de D=4" con 4 Torones de 5/8" postensados | ML | 965,00 | $ 566.916.270,00 | 965,00 | $ 566.916.270,00 |
| 79 | 14104 | Montaje de estructura metálica. (Incluye equipo de soldadura y corte, gas, fundente, soldaduras, discos de lija corte y pulido) | KG | - | $ - | - | $ - |
| 80 | 14104 | Transporte estructura Metálica (Incluye cargue y descargue).. | KG | - | $ - | - | $ - |
| 81 | 14104 | Fabricación de Estructura Metálica en Acero estructural A709Gr50W. (Incluye perfiles, equipo de soldadura y corte, gas, fundente, soldaduras, discos de lija corte y pulido) | KG | 94.276,76 | $ 1.551.418.363,00 | 94.276,76 | $ 1.551.418.363,00 |
| | | **SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS** | | | **$ 2.802.342.181,00** | | **$ 11.609.358.882,00** |

### 3.3 Seguimiento Ítems No Previstos

Se han tramitado y aprobado los siguientes precios unitarios no previstos:

#### 3.3.1 Acta de Fijación de Ítems No Previstos No.1 del 08/08/2022

El contratista mediante comunicación CSTRCR000438 del 12/08/2022 hizo entrega del **Acta de Fijación de Ítems No Previstos No.1 de fecha 08/08/2022**. Mediante Acta de Modificación de cantidades de obra No. 12 del 29 de septiembre de 2022 se incluyeron estos ítems no previstos y a partir del Acta de Obra No.19 Septiembre de 2022 el Contratista de Obra INGENIERIA DE VIAS S.A.S inició el cobro de estos.

### 3.3.2 Acta de Fijación de Ítems No Previstos No.2 del 01/03/2023

El contratista mediante comunicación CSTRCR001020 del 01/03/2023 hizo entrega del **Acta de Fijación de Ítems No Previstos No.2 de fecha 01/03/2023**. Mediante Acta de Modificación de cantidades de obra No. 20 del 26 de mayo de 2023 se incluyeron estos ítems no previstos de la segunda entrega y a partir del Acta de Obra No. 27 Mayo 2023 el Contratista de Obra INGENIERIA DE VIAS S.A.S inició el cobro de estos.

A continuación, se relacionan los Análisis de Precios Unitarios No Previstos, presentados por el Contratista, revisados y aprobados por Interventoría, y avalados por el INVIAS.

| ITEM | GRUPO DE AJUSTE ( ICCP - ICOCIV) | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD APROX | PRECIO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 461.3P | 8-11603 | RECICLADO DE PAVIMENTO EN FRIO SIN ADICION DE AGREGADOS PETREOS | M3 | 20.000,00 | $ 109.373,00 | $ 2.187.460.000,00 |
| 211,1P | 1-11601 | REMOCION DE DERRUMBES EN ROCA | M3 | 30.000,00 | $ 48.455,00 | $ 1.453.650.000,00 |
| 464,1,3P | 8-11603 | GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACION NT TIPO FIBERTEX F-25G | M2 | 40.000,00 | $ 13.122,00 | $ 524.880.000,00 |
| 450,2P | 8-11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 CON ASFALTO MODIFICADO TIPO II D | M3 | 8.325,00 | $ 1.013.137,00 | $ 8.434.365.525,00 |
| 450,1P | 8-11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 | M3 | 8.325,00 | $ 827.980,00 | $ 6.892.933.500,00 |
| 671,1P | 6-11604 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU ( 3000 PSI) NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO NI ACERO DE REFUERZO | M3 | 2.529,00 | $ 628.213,00 | $ 1.588.750.677,00 |
| 500,2P | 6-11603 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO DE FRAGUADO RAPIDO (FAST TRACK) NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO | M3 | 1.129,00 | $ 1.122.230,00 | $ 1.266.997.670,00 |
| 731,1P | 8-11603 | DEFENSA EN CONCRETO TIPO NEW JERSEY (CONCRETO 21 MPA-210 KG/CM2-3000PSI) NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO | M3 | 450,00 | $ 390.276,00 | $ 175.624.200,00 |
| 670,5P | 6-11604 | CANAL EN CONCRETO CLASE 21 MPA (SECCION LIBRE 0,70*1,05M - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | M | 150,00 | $ 645.616,00 | $ 96.842.400,00 |
| 9P | 6-11606 | CONCRETO LANZADO CLASE 21MPA - 210 KG/CM2 - 3.000 PSI PARA PANTALLAS ANCLADAS - BLOQUES DE ANCLAJE Y VIGAS DE AMARRE DE PANTALLAS | M3 | 200,00 | $ 1.401.575,00 | $ 280.315.000,00 |
| 630.1P | 6-11606 | BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (0,60 X 0,60)(INCLUYE FORMALETA, PLATINA Y MOÑO Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | UNIDAD | 172,00 | $ 979.471,00 | $ 168.469.012,00 |
| 630.2P | 6-11606 | BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (1,30 X 1,30)(INCLUYE FORMALETA, PLATINA Y BLOQUE DE TENSIONAMIENTO, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | UNIDAD | 70,00 | $ 1.637.938,00 | $ 114.655.660,00 |

| ITEM | GRUPO DE AJUSTE ( ICCP - ICOCIV) | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD APROX | PRECIO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 663,4P | 6-11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 12" | ML | 36,00 | $ 284.393,00 | $ 10.238.148,00 |
| 663,5P | 6-11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 20" | ML | 6,00 | $ 672.120,00 | $ 4.032.720,00 |
| 663,6P | 6-11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO 27" | ML | 6,00 | $ 1.113.660,00 | $ 6.681.960,00 |
| 663,7P | 6-11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 36" | ML | 78,00 | $ 2.516.660,00 | $ 196.299.480,00 |
| 812-1P | 6-11606 | PROTECCIÓN DE TALUDES CON MALLA ELECTROSOLDADA M-131 PARA CONCRETO LANZADO (DOBLE MALLA) | M2 | 1.440,00 | $ 194.700,00 | $ 280.368.000,00 |
| 672-1P | 6-11605 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-10. INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGÚN NORMA NTC-4109 | ML | 1.150,00 | $ 146.982,00 | $ 169.029.300,00 |
| 672-2P | 6-11605 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-85. INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGÚN NORMA NTC-4109 | ML | 175,00 | $ 149.457,00 | $ 26.154.975,00 |
| 672-3P | 6-11605 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PARA RAMPA VEHICULAR TIPO A100 IZQUIERDO Y DERECHO. INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGÚN NORMA NTC-4109 | ML | 40,00 | $ 181.267,00 | $ 7.250.680,00 |
| 623,1-1P | 6-11606 | ANCLAJES ACTIVOS DE 50 TONELADAS (LONGITUD VARIABLE) (ANCLAJE EN ROCA DE D=4" CON 4 TORONES DE 5/8" POSTENSADOS | ML | 1.144,00 | $ 587.478,00 | $ 672.074.832,00 |
| 650,4-3P | 4-14104 | MONTAJE DE ESTRUCTURA METÁLICA. (INCLUYE EQUIPO DE SOLDADURA Y CORTE, GAS, FUNDENTE, SOLDADURAS, DISCOS DE LIJA CORTE Y PULIDO) | KG | 105.000,00 | $ 5.125,00 | $ 538.125.000,00 |
| 650,3-2P | 4-14104 | TRANSPORTE ESTRUCTURA METÁLICA (INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE).. | KG | 105.000,00 | $ 261,00 | $ 27.405.000,00 |
| 650,1-1P | 4-14104 | FABRICACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA EN ACERO ESTRUCTURAL A709GR50W. (INCLUYE PERFILES, EQUIPO DE SOLDADURA Y CORTE, GAS, FUNDENTE, SOLDADURAS, DISCOS DE LIJA CORTE Y PULIDO) | KG | 105.000,00 | $ 16.456,00 | $ 1.727.880.000,00 |

**Tabla No.3 Ítems No Previstos de acuerdo con Acta de Fijación No.1 y Acta de Fijación No.2**
Fuente: Elaboración propia

### 3.3.3 Ejecución y seguimiento de Ítems No Previstos

De acuerdo con las actividades realizadas en cada ruta y a las cantidades de obra ejecutadas acumuladas, a continuación, se presenta un resumen con los costos invertidos a la fecha:

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | DESCRIPCION ITEM | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 20- 26 DE MAYO 2023 | | | | EJECUTADO ACUMULADO ACTA 27 MAYO 2023 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | %EJECUCION |
| 58 | 11603 | RECICLADO DE PAVIMENTO EN FRIO SIN ADICION DE AGREGADOS PETREOS | M3 | $ 109.373,00 | 16.500,00 | $ 1.804.654.500,00 | 12.902,92 | $ 1.411.231.069,00 | 78.21% |
| 59 | 11601 | REMOCIÓN DE DERRUMBES EN ROCA | M3 | $ 48.455,00 | 30.000,00 | $ 1.453.650.000,00 | 20.100,20 | $ 973.955.191,00 | 66.96% |
| 60 | 11603 | GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACION NT TIPO FIBERTEX F-25G | M2 | $ 13.122,00 | 40.000,00 | $ 524.880.000,00 | 23.705,50 | $ 311.063.571,00 | 59.35% |
| 61 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 CON ASFALTO MODIFICADO TIPO II D | M3 | $ 1.013.137,00 | 2.305,00 | $ 2.335.280.785,00 | 1.422,33 | $ 1.441.015.149,00 | 61.71% |
| 62 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 | M3 | $ 827.980,00 | 3.225,00 | $ 2.670.235.500,00 | 1.503,41 | $ 1.244.793.412,00 | 46.59% |
| 63 | 11604 | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU (3000 PSI) - NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO NI ACERO DE REFUERZO | M3 | $ 628.213,00 | 2.529,00 | $ 1.588.750.677,00 | 2.041,16 | $ 1.282.283.247,00 | 80.73% |
| 64 | 11603 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE FRAGUADO RÁPIDO (FAST TRACK) - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO | M3 | $ 1.122.230,00 | 1.379,00 | $ 1.547.555.170,00 | 1.361,22 | $ 1.527.601.921,00 | 98.70% |
| 65 | 11606 | DEFENSA EN CONCRETO TIPO NEW JERSEY (CONCRETO 21 MPA - 210 KG/CM2 - 3.000 PSI) - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO | M3 | $ 390.276,00 | 980,00 | $ 382.470.480,00 | 793,45 | $ 309.664.492,00 | 80.89% |
| 66 | 11604 | CANAL EN CONCRETO CLASE 21 MPA (SECCIÓN LIBRE 0,70*1,05M - NO INCLUYE | M | $ 645.616,00 | 490,00 | $ 316.351.840,00 | 473,05 | $ 305.408.649,00 | 96.51% |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | DESCRIPCION ITEM | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 20- 26 DE MAYO 2023 | | | | EJECUTADO ACUMULADO ACTA 27 MAYO 2023 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | %EJECUCION |
| | | ACERO DE REFUERZO) | | | | | | | |
| 67 | 11606 | CONCRETO LANZADO CLASE 21MPA - 210 KG/CM2 - 3.000 PSI PARA PANTALLAS ANCLADAS - BLOQUES DE ANCLAJE Y VIGAS DE AMARRE DE PANTALLAS | M3 | $ 1.401.575,00 | 200,00 | $ 280.315.000,00 | 169,50 | $ 237.566.963,00 | 84.64% |
| 68 | 11606 | BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (0,60 X 0,60)(INCLUYE FORMALETA, PLATINA Y MOÑO Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | UNIDAD | $ 979.471,00 | 172,00 | $ 168.469.012,00 | 54,00 | $ 52.891.434,00 | 30.95% |
| 69 | 11606 | BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (1,30 X 1,30)(INCLUYE FORMALETA, PLATINA Y BLOQUE DE TENSIONAMIENTO, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO) | UNIDAD | $ 1.637.938,00 | 70,00 | $ 114.655.660,00 | 62,00 | $ 101.552.156,00 | 88.59% |
| 70 | 11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 12" | ML | $ 284.393,00 | 36,00 | $ 10.238.148,00 | - | $ - | 0% |
| 71 | 11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 20" | ML | $ 672.120,00 | 6,00 | $ 4.032.720,00 | - | $ - | 0% |
| 72 | 11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO 27" | ML | $ 1.113.660,00 | 6,00 | $ 6.681.960,00 | - | $ - | 0% |
| 73 | 11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 36" | ML | $ 2.516.660,00 | 78,00 | $ 196.299.480,00 | 40,75 | $ 102.553.895,00 | 52.04% |
| 74 | 11606 | PROTECCIÓN DE TALUDES CON MALLA ELECTROSOLDADA M-131 PARA CONCRETO LANZADO (DOBLE MALLA) | M2 | $ 194.700,00 | 1.440,00 | $ 280.368.000,00 | 973,00 | $ 189.443.100,00 | 67.5% |
| 67.5%75 | 11605 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL | ML | $ 146.982,00 | 1.150,00 | $ 169.029.300,00 | - | $ - | 0% |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | DESCRIPCION ITEM | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 20- 26 DE MAYO 2023 | | | | EJECUTADO ACUMULADO ACTA 27 MAYO 2023 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | %EJECUCION |
| | | PREFABRICADO A-10. INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGÚN NORMA NTC-4109 | | | | | | | |
| 76 | 11605 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-85. INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGÚN NORMA NTC-4109 | ML | $ 149.457,00 | 175,00 | $ 26.154.975,00 | - | $ - | 0% |
| 77 | 11605 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PARA RAMPA VEHICULAR TIPO A100 IZQUIERDO Y DERECHO. INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGÚN NORMA NTC-4109 | ML | $ 181.267,00 | 40,00 | $ 7.250.680,00 | - | $ - | 0% |
| 78 | 11606 | ANCLAJES ACTIVOS DE 50 TONELADAS (LONGITUD VARIABLE) (ANCLAJE EN ROCA DE D=4" CON 4 TORONES DE 5/8" POSTENSADOS | ML | $ 587.478,00 | 1.144,00 | $ 672.074.832,00 | 965,00 | $ 566.916.270,00 | 84.22% |
| 79 | 14104 | MONTAJE DE ESTRUCTURA METÁLICA. (INCLUYE EQUIPO DE SOLDADURA Y CORTE, GAS, FUNDENTE, SOLDADURAS, DISCOS DE LIJA CORTE Y PULIDO) | KG | $ 5.125,00 | 105.000,00 | $ 538.125.000,00 | - | $ - | 0% |
| 80 | 14104 | TRANSPORTE ESTRUCTURA METÁLICA (INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE).. | KG | $ 261,00 | 105.000,00 | $ 27.405.000,00 | - | $ - | 0% |
| 81 | 14104 | FABRICACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA EN ACERO ESTRUCTURAL A709GR50W. (INCLUYE PERFILES, EQUIPO DE SOLDADURA Y CORTE, GAS, FUNDENTE, | KG | $ 16.456,00 | 105.000,00 | $ 1.727.880.000,00 | 94.276,76 | $ 1.551.418.363,00 | 89.80% |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | DESCRIPCION ITEM | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 20- 26 DE MAYO 2023 | | | | EJECUTADO ACUMULADO ACTA 27 MAYO 2023 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | UND | VALOR UNITARIO | CANTIDAD | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | %EJECUCION |
| | | SOLDADURAS, DISCOS DE LIJA CORTE Y PULIDO) | | | | | | | |
| | | **SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS** | | | | **$ 16.852.808.719,00** | | **$ 11.609.358.882,00** | **68.88%** |

**Tabla No.4 Ejecución Ítems No Previstos**
Fuente: Elaboración propia

### 3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

De acuerdo con el programa de inversiones, se realiza el seguimiento y control para el registro del porcentaje de obra programada y ejecutada del proyecto, el cual se relaciona a continuación:

| AVANCE FINANCIERO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO** | **PROGRAMADO (%)** | **VALOR PROGRAMADO BASICO ACUMULADO** | **EJECUTADO (%)** | **VALOR EJECUTADO BASICO ACUMULADO** | **AVANCE** |
| **OBRA** | 96.42% | $ 106.185.785.520 | 91.15% | $100.389.584.290 | -5.27% |

**Tabla No.5 Avance presupuestal del proyecto**
Fuente: Elaboración propia

En el valor básico del Contrato se tiene un atraso del 5.27 %(programado 96.42%, y ejecutado 91.15%), a la fecha se tramita una solicitud de prorroga con el fin de culminar las actividades en ejecución en un plazo adicional de tres (3) meses.

A continuación se presenta tabla resumen del avance presupuestal general del proyecto :

| DESCRIPCIÓN | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 20 del 26-Mayo-2023 | FACTURADO CON CORTE ACTA 27 ( MAYO 2023) | | SALDO CONTRATO |
|---|---|---|---|---|
| | VALOR | VALOR PERIODO | VALOR ACUMULADO | VALOR |
| SUBTOTAL BASICO DE OBRAS | $ 110.130.971.735,00 | $ 3.052.783.272,00 | $ 100.389.584.288,00 | $ 9.741.387.447,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 8.130.884.966,00 | $ - | $ 5.964.529.803,54 | $ 2.166.355.162,46 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 140.598.773,00 | $ - | $ - | $ 140.598.773,00 |
| VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $ 118.402.455.474,00 | $ 3.052.783.272,00 | $ 106.354.114.091,54 | $ 12.048.341.382,46 |
| VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD) | $ 865.248.713,00 | $ 22.308.801,00 | $ 777.203.143,00 | $ 88.045.570,00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **$ 119.267.704.187,00** | $ 3.075.092.073,00 | $ 107.131.317.234,54 | $ 12.136.386.952,46 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 557.750.000,00 | $ - | $ 557.750.000,00 | $ - |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 105.972.500,00 | $ - | $ 105.972.500,00 | $ - |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | **$ 663.722.500,00** | $ - | $ 663.722.500,00 | $ - |
| VALOR BASICO GESTION SOCIAL Y PREDIAL | $ - | $ - | $ 8.652.100,00 | |
| VALOR IVA GESTION SOCIAL Y PREDIAL | $ - | $ - | $ 182.059,00 | |

| DESCRIPCIÓN | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 20 del 26-Mayo-2023 | FACTURADO CON CORTE ACTA 27 ( MAYO 2023) | | SALDO CONTRATO |
|---|---|---|---|---|
| | VALOR | VALOR PERIODO | VALOR ACUMULADO | VALOR |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (INCLUYE PAGA E IVA 19%) | **$ 2.304.690.409,00** | $ - | $ 8.834.159,00 | $ 2.295.856.250,00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 324.000.000,00 | $ - | $ 2.105.725,00 | $ 321.894.275,00 |
| VALOR BASICO DEL CONTRATO | $ 118.960.205.474 | $ 3.052.783.272,00 | $ 106.922.621.916,54 | $ 14.666.273.966,46 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | **$ 122.560.117.096,00** | **$ 3.075.092.073,00** | **$ 107.805.979.618,54** | **$ 14.754.137.477,46** |

**Tabla No.6 Avance presupuestal General del Proyecto**
Fuente: Elaboración propia

Acciones para seguir por parte de la Interventoría.

- Seguimiento a la programación: avance de obra y avance financiero.
- Seguimiento al control de calidad (Ensayos de laboratorio).
- Seguimiento a las Gestiones: Predial, Social y Ambiental.
- Atención y respuesta a comunicaciones recibidas.
- Complementar y seguir el Plan de Calidad, Medición y Ensayos.
- Prevenir posibles errores del Contratista en los métodos constructivos.
- Control a los perfiles de construcción y Medición de cantidades de obra.
- Revisión y aprobación de Actas de Obra presentadas por el Contratista.




# 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

**CONTENIDO**


| | | |
|---|---|---|
| **4.** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1/2 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1/2 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 |

## 4.1 INFORME SEMANAL

## MEPI-MN1-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 4 (Día) / 5 (Mes) / 2023 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 110 (Numeración consecutiva) del 28 ABRIL 2023 al 04 MAYO 2023 — Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ E ING. OSCAR PATIÑO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INTEGRANTES: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
CONTRATO No. 1628 de 2020 — VALOR INICIAL: $ 81.013.134.790,00
FECHA DE INICIO: 29 DE MARZO DE 2021 — VALOR ADICIONES: $ 41.546.982.306,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2022 — VALOR ACUMULADO: $ 122.560.117.096,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO DE 2023 — VALOR ANTICIPO: $ 45.000.000.000,00
VALOR AMORTIZADO: $ 32.757.297.104,00
SALDO POR AMORTIZAR: $ 12.242.702.896,00

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL
INTEGRANTES: ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)
CONTRATO No. 1871 de 2020 — VALOR INICIAL: $ 5.939.882.904,00
FECHA DE INICIO: 29 DE MARZO DE 2021 — VALOR ADICIONES: $ 500.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2022 — VALOR ACUMULADO: $ 6.439.882.904,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO DE 2023 — VALOR ANTICIPO: $ 1.580.472.696,00
VALOR AMORTIZADO: $ 1.580.472.696,00
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2021 | 2022 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 45.860.000.000 | $ 122.560.117.096 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 26.290.865.624 | $ 102.990.982.720 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | - | $ 19.569.134.376 | $ 19.569.134.376 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | $ - | $ 3.140.000.000 | $ 6.439.882.904 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | | $ 410.581.468 | $ 3.710.464.372 |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | $ 2.729.418.532 | $ 2.729.418.532 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 110.190.971.735,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 101.241.107.780,67 | 91,93% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 97.533.966.501,99 | 88,56% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (3.707.139.276,68) | -3,37% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 112.666.967.141,86 | 91,93% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 103.876.943.966,93 | 84,76% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (8.790.018.176,93) | -7,17% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.302.732.401,67 | 1,18% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 497.062.817,50 | 0,45% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 19 de abril 2023
PERIODO FACTURADO: feb-23
VALOR FACTURA: $ 1.251.001.009,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se encuentra en trámite con la entidad el acta de obra de febrero.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 5.652.129.090 | 87,77% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 5.211.564.053 | 80,93% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 80.261.884 | 1,48% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 54.409.351 | 1,01% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 37818 del 18 de abril de 2023
PERIODO FACTURADO: FEBRERO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 291.610.802,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se entregó el acta de costos con la de obra para ser revisada por la entidad.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 45.000.000.000,00 |
| Amortizado $ | 36.334.966.600,00 |
| Saldo $ | 8.665.033.400,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | $ 0,11 |
| Acumulado: | $ 0,05 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Amortizado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 91,93% — Avance o Atraso Físico %: -3,37%
Meta Física Ejecutada %: 88,56%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Físico | RUTA 6209 | RUTA 6208 | RUTA 6207 | Total | % |
| Estudios y diseños | % | 100 | 100% | - | Prog | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 100,00% | |
| | | | | | Ejec | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 1,000 | 100,0% |
| OBRAS DE ARTE (Km): | KM | | | | Prog | | 1,8142 | 0,71 | 2,52 | |
| | | | | | Ejec | | 1,79 | 0,62 | 2,41 | 95,6% |
| OBRAS DE DRENAJE (Km): | KM | | | | Prog | 5,60 | 0,31 | 3,03 | 8,94 | |
| | | | | | Ejec | 3,60 | 0,03 | 1,72 | 5,34 | 59,8% |
| MANTENIDOS (Km): | KM | | | | Prog | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | |
| | | | | | Ejec | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | 100,0% |
| BASE/SUBBASE (Km) | KM | | | | Prog | | 1,58 | 3,21 | 4,79 | |
| | | | | | Ejec | | 0,58 | 2,25 | 2,83 | 59,1% |
| * PAVIMENTADOS (Km) | KM | | | | Prog | | 1,58 | 3,21 | 4,79 | |
| | | | | | Ejec | | 0,58 | 2,25 | 2,83 | 59,1% |
| * PARCHEOS Y/O BACHEOS | KM | | | | Prog | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | |
| | | | | | Ejec | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | 100,0% |
| REHABILITACIÓN | KM | | | | Prog | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | |
| | | | | | Ejec | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | 100,0% |
| * PUENTES (Un) | Unidad | | | | Prog | | | 1,00 | 1,00 | |
| | | | | | Ejec | | | 0,50 | 0,50 | 50,0% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| DESCRIPCIÓN | EQUIPO MÍNIMO | TOTAL DISPONIBLE | RUTA |
|---|---|---|---|
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 6207 |
| Trituradora | 1 | 1 | 6207 |
| Excavadora sobre orugas | 2 | 5 | 6207 (3) - 6208 (2) |
| Excavadora sobre llantas | 1 | 0 | |
| Retrocargador sobre llantas | 2 | 3 | 6207 (1) - 6208 (2) |
| Tractor sobre orugas | 1 | 1 | 6208 |
| Motoniveladora | 2 | 1 | 6208 |
| Vibrocompactador de rodillo | 2 | 0 | |
| Minicargador | 1 | 1 | 6208 |
| Vibrocompactador doble rodillo | 1 | 1 | 6208 |
| Vibrocompactador combinado | 2 | 1 | 6207 |
| Vibrocompactador de neumatico | 1 | 0 | |
| Pavimentadora - Finisher | 1 | 0 | |
| Fresadora Wirtgen | 1 | 0 | |
| Compresor portatil | 4 | 8 | 6207 (4) - 6208 (4) |
| Perforadora hidraulica sobre orugas | 5 | 3 | 6207 |
| Perforadora hidraulica sobre llantas | 1 | 1 | 6207 |
| Volqueta dobletroque | 10 | 6 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Volqueta sencilla | 1 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Tractomula | 1 | 0 | |
| Camioneta Doblecabina | 1 | 1 | 6207 |
| Carrotanque de combustible | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de agua | 2 | 2 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 1 | 0 | |
| Camión de estacas | 2 | 2 | 6207 |
| Camión Hormigonero Mixer | 3 | 2 | Desde 6207 hasta 6209 |
| Mezcladora de concreto autocargante | 1 | 1 | 6207 |
| Mezcladora de concreto | 2 | 4 | 6207 (1) - 6208 (3) |
| Regla Vibratoria | 1 | 1 | 6207 |
| Soplete | 1 | 1 | 6209 |
| Cortadora de disco para pavimento | 1 | 1 | 6209 |
| Bomba estacionaria de Concreto | 1 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Plantas a gasolina | 3 | 6 | 6207 (1) - 6208 (3) - 6209 (2) |
| Taladros | 3 | 9 | 6207 (2) - 6208 (3) - 6209 (4) |
| Inyectadora de concreto | 1 | 0 | |
| Generador eléctrico | 1 | 1 | 6207 |
| Elevador Telescópico Merlo | 1 | 1 | 6207 |
| Compactador tipo Rana | 1 | 1 | 6209 |
| **TOTAL** | **68** | **71** | - |

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+000 al PR 61+1380)
TRAMO Y/O SECTOR (n): RUTA 6208 - LANDAZURI-BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+067)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER | PERMISO MINERO: | SI | x | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | |
| UBICACIÓN: VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA | PERMISO MINERO: | SI | x | NO | |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | |

**OBSERVACIONES:**
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| CONCESION DE AGUAS: | SI | X | NO | | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | |

**OBSERVACIONES** En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales

- Se encuentran aprobados por la Interventoría los ZODMES ⊟ Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298).
- La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del río Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500 RN6208).
- La CAS otorgó la Autorización de Tala RVZ No. 216-2021 del 30 de noviembre de 2021, para las actividades de aprovechamientoforestal en ventana 9.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.62 2022 del 3 de mayo de 2022,para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 4.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.108.2022 del 23 de agosto de 2022, para la tala de un árbol localizado en el PR 48+000 RN 6208.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2022,para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 50+500 RN 62076
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 44+240 TN 6208 (La Herradura).
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000810 y radicado CAS No.80.30.22194.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 RN 6208.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 V8 y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

**OBSERVACIONES:**
En la medida que se definan las intervenciones y se avanza en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se h arán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 4 (Día) / 5 (Mes) / 2023 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 110 (Numeración consecutiva) del 28 ABRIL 2023 al 04 MAYO 2023 — Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E ING. OSCAR PATIÑO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS. PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 174 | 32 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 154 | 32 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 20 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 116 | 22 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 206

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 30

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 16

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES: :** Como parte de un proceso de apremio iniciado por la Interventoría en diferentes comunicaciones por incumplimiento demostradoen algunas actividades puntuales de los proyectos PAGA, como parte del plan de accionrequerido, la Interventoria dio aprobación a un cronograma de actividades paradar cumplimiento a algunas actividades puntuales en los proyectos en lo referente a: Proyecto 1. Atención a la comunidad– Entrega de un plan de acción para PQRS pendientes de gestión o con proceso de cierre que supera los tiempos establecidos. Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria en lo referente a conformación del COPACO. Proyecto 6. Contratación de mano de obra, en lo referente a entrega de base de datos del personal vinculado a lo largo del contrato, contratación de personal ARN, vinculación 70% personal MONC del AID, vinculación del 5% de personal femenino en labores técnicas, administrativas y/odirectivas. Proyecto 7. Obras con Participación Comunitaria – Priorización proyectos de infraestructura en comunidades del AID lacual se viene dando de conformidad a realización de recorrido. Proyecto 9. Gestión Socio predial – Referente a identificación de unidades sociales para reconocimiento de factores de compensación social, con fundamento en lo establecido en la Resolución 7310 de 2015. La Interventoría aprobó el cronograma de actividades mediante comunicación 2151370-2023.
Ante el incumplimiento del contratista en varios de las fechas de compromisos de algunas de las actividades descritas anteriorment e, para el dia 12 de abril se desarrollo comité ampliado con la Gerencia de Grandes Proyectos del INVIAS, Interventoria y Contratista en donde se realizaron nuevos compromisos consistentes en:
1. Desarrollo de reunión de avance 50% de obra: Se desarrollaria en la semana del 24 al 28 de abril, sin embargo esta no se realizara en la fecha comprometida, toda vez que Ingeniería de Vías S.A.S a la fecha de cierre de este informe no ha presentado los ajustes de la presentación, tampoco elmodelo de acciones informativas tales como cuñas radiales, volantes y otras acciones para el proceso de socializacion de la actividad y asi mismo no gestiono un lugar para la realización de la reunión
2. Entrega de informes periodicos con ajustes de los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2023: Para el mes de marzo serealizo mesa de trabajo entre contratista e interventoria y se logro un avance del 95% en la subsanacion de observaciones, ante el incumplimiento de la entrega de losinformes el dia 4 y 12 de abril correspondientes al periodo de octubre y noviembre, se establecio nuevo compromiso de entrega para el dia 12 y 13 de abril. El informe periodico de diciembre continua para el dia 13 de abril.
3. Obras con participación comunitaria OPC: Compromiso de entrega inicial de prepropuestas 29 de marzo el cual no fue cumplido, se establecio un nuevo compromiso de entrega para el dia 17 de abril.
4. Se esta revisando la v5 del PAGA y el Plan de Inversión Social V3 por parte de Interventoria

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 12
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)**

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 3-Tramo No.1.: Se entrega el tramo, queda pendiente la señalización vertical y horizontal.**

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 4-Tramo No.2: Carril izquierdo:** se funden losas de pavimento rígido en MR-42 desde el PR 31+324 hasta el PR 31+400.

**PR 46+347-PR 46+600 Ventana 5:** Margen derecha: se realizan las siguientes actividades por módulos de muro:

Módulo No.4: se realizó excavación para iniciar las labores constructivas.

Módulo No.5: Se desencofró la zarpa, se realizó el amarre de acero, encofrado y fundida de la primera elevación del vástago; luego, se inician labores para la construcción de la segunda elevación del vástago.

**PR 53+700: Punto crítico derrumbe: Quedan pendientes por tensionar los siguientes anclajes: No.14, No.15 y No.16, No.30, No.31 y No.32.**

**PR 59+981:** Se realiza la fundida del concreto de limpieza, se amarra el acero, se encofra y se funde la zarpa de los módulos No.10 y No.11.

**PR 60+117-PR 60+123:** Se ejecutaron las siguientes actividades:

Perforación de anclajes No.5, No.6 y No.7 en la segunda fila (aproximadamente 15 metros de profundidad cada uno).

**PR 60+185-PR 60+209:** Se continúa con la fundida de cunetas intercaladas: plato de cunetas y los bodrillos respectivos.

**PASO NACIONAL DE LANZADURI-LA CADENA: PR 61+730-PR 62+025**

Se continúa con el realce de las tapas de las alcantarillas que se encuentran dentro del paso nacional.

**RUTA 6208 LANDAZURI-BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+067)**

**SITIO CRÍTICO DERRUMBE PR 1+900-PR 2+100: Se realizan las siguientes labores**

Se ejecutan labores de excavación y construcción de filtros en los costados de la vía (20 ML aproximadamente en este periodo).

**PR 44+240 LA HERRADURA: se ejecutan las siguientes actividades:**

Se continúa con las labores de corte de talud para adecuar el empalme de la vía existente con la vía nueva.

Margen izquierda:

41 caissons terminados de 41 proyectados.

7 drenes perforados de los 20 proyectados.

Encofrado para las pantallas, fundida de la primera elevación para pantalla muro berlinés de los módulos No.9 Y No.10.

Margen derecha:

37 caissons iniciados de 38 proyectados.

Se realiza el amarre de acero para barrera New Jersey y se procede a fundir los módulos No.15 y No.16 (10 ml).

**PR 50+700** Se ejecutaron labores de construcción de filtros longitudinales a los costados de la vía.

**RUTA 6209 BARBOSA-TUNJA ( PR 00+000 - PR 64+000):** Se continúa con las actividades de fundida de cunetas.

**ACTIVIDADES POR AREAS EJECUTADAS EN LA SEMANA:**

**AREA SOCIAL**

* Seguimiento de PQRS sin gestión y con gestión realizada por el contratista de obra en los frentes de obra de la ruta nacional 6208.
* Seguimiento a las labores constructivas en el Municipio de Cimitarra en la Carrera 4 entre calles 3 y 4 - Carrera 3 entre calles 9 y 10.
* Radicación de comunicación 1. 215-1428-2023 radicación informe trimestral N°9 para la SS INVIAS.
* Revisión de base de datos de personal vinculado al proyecto desde el mes de Octubre de 2021 a Octubre del 2022, en concordancia con requerimiento realizado a traves de comunicación 1. 215-1201-2022 Respuesta a comunicación CSTRCR000728 – ASUNTO: Entrega de Informe Social octubre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de octubre de 2022, esto en el marco del Proyecto 6. Contratación de mano de obra y anexo tecnico referente a verificación de cumplimiento de parametros contractuales de contratación de personal.
* Desarrollo de campaña de seguridad vial con la I.E Las Flores en donde asistieron 113 estudiantes de grados quinto a once.
* Proyección de comunicación 1. 215-1452-2023 incumplimiento entrega primera entrega balance social, lo anterior con base en requerimiento realizado a traves de oficio 215-1294-2023 Respuesta comunicación CSTRCR000883 - Entrega balance social.
* Realización de observaciones al PAGA V5

**AREA AMBIENTAL**

• Se realizó recorrido seguimiento a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208, verificando el cumplimento al PAGA.
• Mediante la comunicación 215-1433-2023 del 25 de abril de 2023, se dio respuesta a los oficios CSTRCR001014 y CSTRCR001059, mediante el cual Ingeniería de vías S.A.S. realiza la entrega del Plan de Inversión Ambiental Versión 4, así mismo se realizó de nuevo revisión al Plan de Inversión Ambiental versión 4 radicado por ingeniería de Vías S.A.S el 25 de abril de 2023 mediante el oficio CSTRCR001059.
• Mediante la comunicación 215-1434-2023 con numero de radicado INVIAS del 25 de abril de 2023, se realizó la entrega del Plan de Inversión Versión 4 a la subdirección de sostenibilidad.
• Mediante la comunicación 215-1438-2023 del 27 de abril de 2023 se requirió a Ingeniería de Vías S.A.S. dar atención oportuna al plan de Adaptación de la Guía Ambiental en frentes de obra.
• No se ha dado cumplimiento a los compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril relacionados a lo siguiente:
1. PR 34+400 Ruta 6208: entrega del ajuste del diseño existente, compromiso establecido 19 de abril de 2023.
2. Recolección de RCD de demolición PR 48+800, PR 50+000, PR 50+600, PR 52+300 de la Ruta nacional 6208 (Vélez). y PR 31+700 - PR 34+000 de la Ruta nacional 6209 (Arcabuco): fecha de inicio de actividades: jueves 20 de abril de 2023.
3. Construcción de dique perimetral (Cilo de almacenamiento de aditivo y generador eléctrico): compromiso establecido para el 24 de abril de 2023.
4. Reiteración a la CAS sobre el otorgamiento del Acto Administrativo (concesión de agua quebrada la palmichera), ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 de la Ruta Nacional 6208.
5. Actividades de compensación forestal correspondientes a la Autorización de Tala RVZ.62.2022 (Ventana 4) – Siembra de 100 árboles, compromiso establecido para el día 19 de abril de 2023.
6. Pendiente entrega del certificado de disposición final de Residuos líquidos domésticos: fecha de entrega: 12 de abril de 2023.
• Esta pendiente que Ingeniería de Vías S.A.S. remita el PAGA ajustado, para así mismo radicarlo a la Subdirección de Sostenibilidad
• Ingeniería de Vías S.A.S. realizó el cierre de los acopios de fresado localizados en las abscisas: PR 40+900 (Predio Pate Vaca), PR 62+800 (Predio Bellavista), PR 29+900 (Predio La Helida) de la Ruta Nacional 6208.
• Ingeniería de Vías S.A.S. realizó el cierre del acta de acuerdo para la prestación del servicio de la unidad sanitaria fija en el PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208.

**AREA PREDIAL**

Se realizó mesa de trabajo y seguimiento presencial con el área Técnica Predial del Contratista con el fin de revisar el avance en la Gestión Predial.
Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista sobre la información que está pendiente por radicar a la Interventoría.
Se realizó mesa de trabajo virtual con el Contratista con el fin de revisar el avance en las actividades pendientes de la Gestión Predial.
Se revisó levantamiento topográfico realizado por el contratista del PR 2+000 de la Ruta Nacional 6208 del predio con requerimiento por el desarrollo de las obras.
Se revisó la Pre-acta predial, para aprobación por la Interventoría.

## IX. ACTIVIDADES QUE SE EJECUTARÁN EN LA SIGUIENTE SEMANA

**AREA TÉCNICA**

Actividades de construcción de cunetas en el tramo de rehabilitación en la Ruta 6209.
Perforación de drenes ruta 6208 y ruta 6207.
Se finalizará el tensionamiento de los 6 anclajes restantes en la zona superior del talud, anclajes No.14, No.15 y No.16, No.30, No.31 y No.32
Se reanudarán actividades constructivas en el PR 16+796 de la ruta 6207, construcción de caisson, alcantarilla.
Se continuará con el proceso constructivo de losas MR-42 para la carrera 4 carril izquierdo. (actualmente se esta realizando la pavimentación).
Continuar con las actividades de la conformacion de la capa rasante en el PR 2+000 igualmente.
En el PR 44+240 Herradura se continuará con la conformación de la vía, construcción de zarpas y pantallas.
Terminar labores constructivas en el Paso Nacional de Landázuri: PR 62+040: realce de tapas de pozo e instalación de sardineles prefabricados.
Continuar con las actividades constructivas en ventana 9, viga cabezal y vastagos segun los modulos que correspondan; igualmente, se continuará con la construcción de bermas y cunetas en los 2 costados de la vía.
Se continuará con la construcción de cunetas en los 2 costados de la vía en el sector de ventana 9 PR 60+110 ruta 6207
En el PR 48+480 se finalizará con la actividad de construcción de filtros longitudinales.
En el punto PR 48+890 se cotninuará con la construcción de filtros.
Finalizar labores constructivas en el PR 50+700 de la ruta 6208

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

| FECHA | 4 | 5 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | | (Día / Mes / Año) | |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 110 del 28 ABRIL 2023 al 04 MAYO 2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E ING. OSCAR PATIÑO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

**AREA SOCIAL**

* Seguimiento al proceso de atención punto SAU: PQRS en general.
* Realización de talleres pedagogicos de sostenibilidad con la I.E El Gaital RN 6208.
* Proyeccion de oficio por incumplimientos demostrados en cronograma de actividades PAGA como parte de apremio presentado por la Interventoria en diferentes periodos del contrato.
* Realización de mesa de trabajo entre contratista e interventoria para tercera revisión de los informes periodicos de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2022.
* Desarrollo de la reunión de avance del 50% de obra.
* Acompañamiento a reunión con la Inspectora de Policia de Landazuri con el fin de realizar seguimiento a comunicación 215-1318-2023 enviada por la Interventoria con asunto - Solicitud de trámite ante autoridad de Policía afectación a bien público sector La Cadena PR 0+870 Ruta Nacional 6208 – Municipio de Landázuri y la enviada por el Contratista CSTRCR000954 en donde requirio visita al punto referido para que se realicen las acciones de orden policivo correspondientes por intervención de sardineles por particulares para adecuación de accesos para viviendas, toda vez que al cierre del presente informe no se conoce una respuesta oficial frente al tema por parte de la autoridad municipal.
* Respuesta a Derecho de Petición trasladado por el INVIAS el dia 3 de abril referente a presunta afectación a infraestructura de la Institución Educativa Buenavista por presuntos manejos hidraulicos inadecuados en PR 65 ruta nacional 6208.

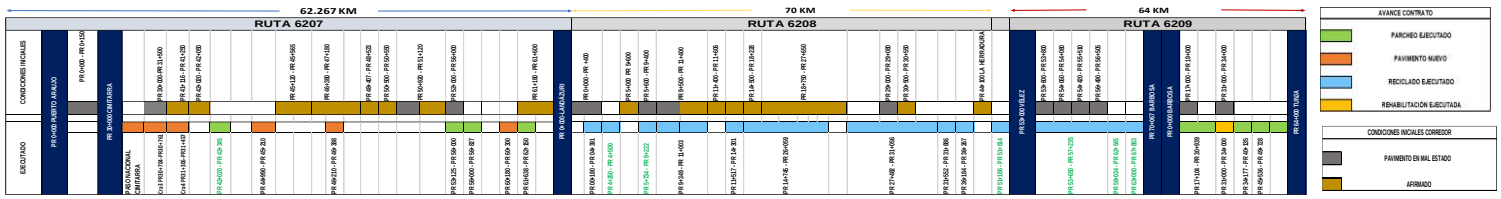
**AREA AMBIENTAL**

• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril de 2023.
• La Interventoría realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208.
• Seguimiento a actividades de señalización.
• Seguimiento a actividades de orden y aseo en la Ruta Nacional 6207 y 6208.
• Seguimiento a las actividades de conformación del ZODME del 51+300 de la Ruta Nacional 6207 y PR 11+000 Y PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208.
• Seguimiento a los compromisos establecidos en el acta del 12 de abril de 2023.
• Revisión del informe correspondiente al mes de abril de 2023.

**AREA PREDIAL**

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**RUTA NACIONAL 6207: PR 62+050 PASO LANDAZURI: FUNDIDA Y REALCE DE LOS POZOS SEPTICOS/INSPECCCION**



**RUTA NACIONAL 6207 PR 46+600 VENTANA 5: CONSTRUCCIÓN DE LOS MÓDULOS NO.4 Y NO.5**



**RUTA NACIONAL 6209 PR 31+000-PR 34+000: CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS MARGEN IZQUIERDA Y DERECHA**



**RUTA NACIONAL 6207 PR 59+990 VENTANA 9: CONSTRUCCIÓN MURO CONTENCIÓN MÓDULOS NO.10 Y NO.11**



**RUTA NACIONAL 6207 PASO NACIONAL CIMITARRA CRA 4 PR 31+400: FUNDIDA PAVIMENTO CONCRETO RÍGIDO MR-42 CARRIL IZQUIERDO**



**RUTA NACIONAL 6208 HERRADURA PR 44+240: FUNDIDA DE PANTALLAS MARGEN IZQUIERDA**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2. Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance físico y presupuestal del proyecto

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VI

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 11 (Día) / 5 (Mes) / 2023 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 111 (Numeración consecutiva) del 05 MAYO 2023 al 11 MAYO 2023 — Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ E ING. OSCAR PATIÑO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

| CONTRATO DE OBRA: | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. | | INTERVENTOR: | CONSORCIO REGIO CENTRAL | |
| INTEGRANTES: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. | | INTEGRANTES: | ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%) | |
| CONTRATO No. | 1628 de 2020 | VALOR INICIAL: $ 81.013.134.790,00 | CONTRATO No. | 1871 de 2020 | VALOR INICIAL: $ 5.939.882.904,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 | VALOR ADICIONES: $ 41.546.982.306,00 | FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 | VALOR ADICIONES: $ 500.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 | VALOR ACUMULADO: $ 122.560.117.096,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 | VALOR ACUMULADO: $ 6.439.882.904,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 | VALOR ANTICIPO: $ 45.000.000.000,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 | VALOR ANTICIPO: $ 1.580.472.696,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: $ 32.757.297.104,00 | | | VALOR AMORTIZADO: $ 1.580.472.696,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: $ 12.242.702.896,00 | | | SALDO POR AMORTIZAR: $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2021 | 2022 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 45.860.000.000 | $ 122.560.117.096 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 26.290.865.624 | $ 102.990.982.720 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | | $ 19.569.134.376 | $ 19.569.134.376 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | $ - | $ 3.140.000.000 | $ 6.439.882.904 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | | $ 410.581.468 | $ 3.710.464.372 |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | $ 2.729.418.532 | $ 2.729.418.532 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 110.190.971.735,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 102.572.367.169,33 | 93,14% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 97.673.602.362,36 | 88,69% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (4.898.764.806,97) | -4,45% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ - | |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 114.148.464.617,91 | 93,14% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 104.018.202.611,30 | 84,87% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (10.130.262.001,61) | -8,27% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.331.259.388,67 | 1,21% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 385.833.582,50 | 0,35% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 19 de abril 2023
PERIODO FACTURADO: feb-23
VALOR FACTURA: $ 1.251.001.009,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se encuentra en trámite con la entidad el acta de obra de febrero.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 5.749.614.641 | 89,28% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 5.272.068.279 | 81,87% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 81.920.631 | 1,51% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 50.843.887 | 0,94% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 37818 del 18 de abril de 2023
PERIODO FACTURADO: FEBRERO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 291.610.802,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se entregó el acta de costos con la de obra para ser revisada por la entidad.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 45.000.000.000,00 |
| Amortizado $ | 36.334.966.600,00 |
| Saldo $ | 8.665.033.400,00 |

| INDICADOR IC | |
|---|---|
| En el mes: | $ 0,13 |
| Acumulado: | $ 0,05 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Amortizado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 93,14%
Meta Física Ejecutada %: 88,69%
Avance o Atraso Físico %: -4,45%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Físico | RUTA 6209 | RUTA 6208 | RUTA 6207 | Total | % |
| Estudios y diseños | % | 100 | 100% | - | Prog | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 100,00% | |
| | | | | | Ejec | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 1,000 | 100,0% |
| OBRAS DE ARTE (Km): | KM | | | | Prog | | 1,8142 | 0,71 | 2,52 | |
| | | | | | Ejec | | 1,79 | 0,62 | 2,41 | 95,6% |
| OBRAS DE DRENAJE (Km): | KM | | | | Prog | 5,60 | 0,31 | 3,03 | 8,94 | |
| | | | | | Ejec | 3,60 | 0,03 | 1,72 | 5,34 | 59,8% |
| MANTENIDOS (Km): | KM | | | | Prog | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | |
| | | | | | Ejec | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | 100,0% |
| BASE/SUBBASE (Km) | KM | | | | Prog | | 1,58 | 3,21 | 4,79 | |
| | | | | | Ejec | | 0,58 | 2,25 | 2,83 | 59,1% |
| * PAVIMENTADOS (Km) | KM | | | | Prog | | 1,58 | 3,21 | 4,79 | |
| | | | | | Ejec | | 0,58 | 2,25 | 2,83 | 59,1% |
| * PARCHEOS Y/O BACHEOS | KM | | | | Prog | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | |
| | | | | | Ejec | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | 100,0% |
| REHABILITACIÓN | KM | | | | Prog | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | |
| | | | | | Ejec | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | 100,0% |
| * PUENTES (Un) | Unidad | | | | Prog | | | 1,00 | 1,00 | |
| | | | | | Ejec | | | 0,50 | 0,50 | 50,0% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| DESCRIPCIÓN | EQUIPO MÍNIMO | TOTAL DISPONIBLE | RUTA |
|---|---|---|---|
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 6207 |
| Trituradora | 1 | 1 | 6207 |
| Excavadora sobre orugas | 2 | 6 | 6207 (3) - 6208 (3) |
| Excavadora sobre llantas | 1 | 0 | |
| Retrocargador sobre llantas | 2 | 3 | 6207 (1) - 6208 (2) |
| Tractor sobre orugas | 1 | 1 | 6208 |
| Motoniveladora | 2 | 1 | 6208 |
| Minicargador | 1 | 1 | 6208 |
| Vibrocompactador de rodillo | 2 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Vibrocompactador doble rodillo | 1 | 0 | |
| Vibrocompactador combinado | 2 | 1 | 6207 |
| Vibrocompactador de neumatico | 1 | 0 | |
| Pavimentadora - Finisher | 1 | 0 | |
| Recicladora de pavimento | 1 | 0 | |
| Compresor portatil | 4 | 5 | 6207 (4) - 6208 (1) |
| Perforadora hidraulica sobre orugas | 5 | 3 | 6207 |
| Perforadora hidraulica sobre llantas | 1 | 1 | 6207 |
| Volqueta dobletroque | 10 | 6 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Volqueta sencilla | 1 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Tractomula | 1 | 0 | |
| Camioneta Doblecabina | 1 | 1 | 6207 |
| Carrotanque de combustible | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de agua | 2 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 1 | 0 | |
| Camión de estacas | 2 | 2 | 6207 |
| Camión Hormigonero Mixer | 3 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Mezcladora de concreto autocargante | 1 | 1 | 6207 |
| Mezcladora de concreto | 2 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Regla Vibratoria | 1 | 1 | 6207 |
| Soplete | 1 | 0 | |
| Cortadora de disco para pavimento | 1 | 1 | 6207 |
| Bomba estacionaria de Concreto | 1 | 1 | 6208 |
| Plantas a gasolina | 3 | 1 | 6207 |
| Taladros | 3 | 2 | 6207 |
| Inyectadora de concreto | 1 | 0 | |
| Generador eléctrico | 1 | 3 | 6207 (1) - 6208 (2) |
| Elevador Telescópico Merlo | 1 | 1 | 6207 |
| Compactador tipo Rana | 1 | 0 | |
| TOTAL | 68 | 53 | - |

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)
TRAMO Y/O SECTOR (n): RUTA 6208 - LANDAZURI-BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+067)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER | PERMISO MINERO: | SI x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO | |
| UBICACIÓN: | VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA | PERMISO MINERO: | SI x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO | |

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| CONCESION DE AGUAS: | SI | X | NO | | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | |

**OBSERVACIONES:**
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

**OBSERVACIONES** En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales

- Se encuentran aprobados por la Interventoría los ZODMES ⊟ Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298).
- La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del río Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500 RN6208).
- La CAS otorgó la Autorización de Tala RVZ No. 216-2021 del 30 de noviembre de 2021, para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 9.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 de mayo de 2022, para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 4.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.108.2022 del 23 de agosto de 2022, para la tala de un árbol localizado en el PR 48+000 RN 6208.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2022, para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 50+500 RN 62076
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023,para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 44+240 TN 6208 (La Herradura).
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000810 y radicado CAS No.80.30.22194.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 RN 6208.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 V8 y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

**OBSERVACIONES:**
En la medida que se definan las intervenciones y se avanza en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se h arán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 11 (Día) / 5 (Mes) / 2023 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 111 del 05 MAYO 2023 al 11 MAYO 2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E ING. OSCAR PATIÑO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS. PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 181 | 32 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 122 | 32 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 59 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 124 | 22 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 213

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 30

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 17

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES: :** Como parte de un proceso de apremio iniciado por la Interventoría en diferentes comunicaciones por incumplimiento demostradoen algunas actividades puntuales de los proyectos PAGA, como parte del plan de accionrequerido, la Interventoria dio aprobación a un cronograma de actividades para dar cumplimiento a algunas actividades puntuales en los proyectos en lo referente a: Proyecto1. Atención a la comunidad – Entrega de un plan de acción para PQRS pendientes de gestión o con proceso de cierre que supera los tiempos establecidos. Proyecto5. Cultura Vial y Participación Comunitaria en lo referente a conformación del COPACO. Proyecto 6. Contratación de mano de obra, en lo referente a entrega de base de datos del personal vinculado a lo largo del contrato, co ntratación de personal ARN, vinculación 70% personal MONC del AID, vinculación del 5% de personal femenino en labores técnicas, administrativas y/o directivas. Proyecto 7. Obras con Participación Comunitaria – Priorización proyectos de infraestructura en comunidades del AID lacual se viene dando de conformidad a realización de recorrido. Proyecto 9. Gestión Socio predial – Referente a identificación de unidades sociales para reconocimiento de factores de compensación social, con fundamento en lo establecido en la Resolución 7310 de 2015. La Interventoría aprobó el cronograma de actividades mediante comunicación215-1370-2023.
Ante el incumplimiento del contratista en varios de las fechas de compromisos de algunas de las actividades descritas anteriorment e, para el dia 12 de abril se desarrollo comité ampliado con la Gerencia de Grandes Proyectos del INVIAS, Interventoria y Contratista en donde se realizaron nuevos compromisos consistentes en:
1. Desarrollo de reunión de avance 50% de obra: Se desarrollaria en la semana del 24 al 28 de abril, sin embargo esta no se realizara en la fecha comprometida, toda vez que Ingeniería de Vías S.A.S a la fecha de cierre de este informe no ha presentado los ajustes de la presentación, tampoco elmodelo de acciones informativas tales como cuñas radiales, volantes y otras acciones para el proceso de socializacion de la actividad y asi mismo no gestiono un lugar para la realización de la reunión
2. Entrega de informes periodicos con ajustes de los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2023: Para el mes de marzo se realizo mesa de trabajo entre contratista e interventoria y se logro un avance del 95% en la subsanacion de observaciones, ante el incumplimiento de la entrega de los informes el dia 4 y 12 de abril correspondientes al periodo de octubre y noviembre, se establecio nuevo compromiso de entrega para el dia12 y 13 de abril. El informe periodico de diciembre continua para el dia 13 de abril.
3. Obras con participación comunitaria OPC: Compromiso de entrega inicial de prepropuestas 29 de marzo el cual no fue cumplido, se establecio un nuevo compromiso de entrega para el dia 17 de abril.
4. Se esta revisando la v5 del PAGA y el Plan de Inversión Social V3 por parte de Interventoria

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 12
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)**

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 3-Tramo No.1.: Se entrega el tramo, queda pendiente la señalización vertical y horizontal.**

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 4-Tramo No.2: Carril izquierdo: Se realizaron las siguientes actividades:**

Corte y amarre de acero para las losas reforzadas

Se funden losas reforzadas con concreto MR-42 desde el PR 31+306 al PR 31+312, desde el PR 31+376 al PR 31+384, desde el PR 31+434 al PR 31+450, desde el PR 31+352 hasta el PR 31+360

**PR 46+347-PR 46+600 Ventana 5:** Margen derecha: se realizan las siguientes actividades por módulos de muro:

Se funde solado de limpieza con concreto ciclópeo para la zarpa del módulo No.4

**PR 51+000-PR 51+120: Se ejecutaron las siguientes actividades:**

Perforación de anclajes No.20 y No.21. Total anclajes proyectados: 27 unidades, anclajes perforados e instalados: 10 unidades.

**PR 53+700: Punto crítico derrumbe:** Se tensionan los anclajes faltantes en la sección superior, estos son: No.14 al No.16 y del No.30 al No.32

**PR 59+981:** Amarre de acero y encofrado para el vástago de los módulos No.10 y No.11.

**PR 60+020-PR 60+050:** Fundida de cunetas intercaladas margen derecha, conformacion de terreno/replanteo para construcción de la placa peatonal.

**PR 60+117-PR 60+123:** Se ejecutaron las siguientes actividades:

Se finalizan las actividades de perforación del anclaje No.7 y se inician labores del anclaje No.8 en la fila No.2

**SITIO CRÍTICO DERRUMBE PR 1+900-PR 2+100: Se realizan las siguientes labores**

PR 1+830-PR 1+900: Construcción de filtros longitudinales en los costados de la vía.

PR 1+950-PR 2+000: Se realizan actividades de conformación de la rasante: extensión de material y compactación del mismo.

PR 2+040-PR 2+104: Instalación de subbase granular (calzada completa).

**PR 44+240 LA HERRADURA: se ejecutan las siguientes actividades:**

Se continúa con las labores de corte de talud para adecuar el empalme de la vía existente con la vía nueva.

Margen izquierda:

41 caissons terminados de 41 proyectados.

7 drenes perforados de los 20 proyectados.

Se realiza la fundida de la segunda elevación de la pantalla del muro berlinés en el módulo No.3 y No.5

Fundida de la primera elevación de pantalla para el muro berlinés módulo No.6

Encofrado de pantallas muro berlinés

Margen derecha:

37 caissons iniciados de 38 proyectados.

**PR 50+000** Se ejecuta el replanteo y la demolición del box culvert existente, se procede a fundir solado y a realizar el figurado de acero

**PR 50+700** Se realizaron las siguientes en este punto:

Retiro de material que se usó para el lleno provisional del muro

Se realizó ensayo de densidades para el núcleo de lleno estructural, se liberal esta capa con un % de compactación del 95%

Se ejecutaron ensayos de densidades para la corona del lleno estructural, NO se libera esta capa debido a que el % de compactación es del 91,4%

**RUTA 6209 BARBOSA-TUNJA ( PR 00+000 - PR 64+000):** Se continúa con las actividades de fundida de cunetas.

**ACTIVIDADES POR AREAS EJECUTADAS EN LA SEMANA:**

**AREA SOCIAL**

* Seguimiento de PQRS sin gestión y con gestión realizada por el contratista de obra en los frentes de obra de la ruta nacional 6208 referente a las siguientes 1. PQRS 76 interpuesta por la comunidad de Guallo. 2. PQRS 139 interpuesta por el señor Alfonso Quiroga. 3. PQRS 141 interpuesta por la Veeduria. 4. 149 interpuesta por la comunidad de Landazuri. 4. PQRS 152 interpuesta por la Personeria Municipal de Landazuri. 5. PQRS 158 interpuesta por Nieves Fontecha.
* Seguimiento a las labores constructivas en el Municipio de Cimitarra en la Carrera 4 entre calles 3 y 4 - Carrera 3 entre calles 9 y 10.
* Proyeccion de comunicaciones 1. 215-1462-2023 radicación observaciones informe social mes de Abril. 2. 215-1463-2023 apremio por incumplimiento cronograma de actividades PAGA y compromisos reunión GGP3
* Se finalizó la revisión de la base de datos de personal vinculado al proyecto desde el mes de Octubre de 2021 a Octubre del 2022, en concordancia con requerimiento realizado a traves de comunicación 1. 215-1201-2022 Respuesta a comunicación CSTRCR000728 – ASUNTO: Entrega de Informe Social octubre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de octubre de 2022, esto en el marco del Proyecto 6. Contratación de mano de obra y anexo tecnico referente a verificación de cumplimiento de parametros contractuales de contratación de personal.
* Radicación de comunicación 1. 215-1452-2023 incumplimiento entrega primera entrega balance social, lo anterior con base en requerimiento realizado a traves de oficio 215-1294-2023 Respuesta comunicación CSTRCR000883 - Entrega balance social.
* Proyección de respuesta a comunicación enviada por el contratista CSTRCR001061 ASUNTO: Atención derecho de petición Instituto Integrado de comercio sede G. Buenavista, esto en referencia a respuesta a Derecho de Petición trasladado por el INVIAS el dia 3 de abril referente a presunta afectación a infraestructura de la Institución Educativa por presuntos manejos hidraulicos inadecuados en PR 65 ruta nacional 6208.

**AREA AMBIENTAL**

• Se realizó recorrido seguimiento a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208, verificando el cumplimento al PAGA.
• Mediante la comunicación 215-1457-2023 del 08 de mayo de 2023, se reitero la solicitud de cumplimiento de la medida de compensación fijada en la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 03 de mayo de 2022 y Resolución SAO 00971-22 del 30 de junio de 2022.
• Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR001068 del 04 de mayo de 2023, realizó la entrega del registro fotográfico y fílmico correspondiente al mes de abril de 2023 y atendió observaciones por medio de correo electrónico del 06 de mayo de 2023.
• Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR001070 del 4 de mayo de 2023 dio respuesta al comunicado 215-1426-2023 "Observaciones al informe de gestión ambiental del mes de marzo de 2023, entregado mediante oficio CSTRCR001040".
• Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR001072 del 5 de mayo realizó la entrega de informe correspondiente al mes de abril de 2023. La interventoría realizó observaciones, las cuales las esta atendiendo ingeniería de Vías S.A.S.
• Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR001085 del 08 de mayo de 2023, dio respuesta al comunicado 215-1387-2023 "Apremio por incumplimiento al Programa 2, proyecto 5: Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales".
• Ingeniería de Vías S.A.S. remitió nuevamente el 06 de mayo de 2023, el PAGA versión 2 actualizado, atendiendo las observaciones realizadas por la Interventoría.
• No se ha dado cumplimiento a los compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril relacionados a lo siguiente:
1. PR 34+400 Ruta 6208: entrega del ajuste del diseño existente, compromiso establecido para el 19 de abril de 2023.
2. Recolección de RCD de demolición PR 48+800, PR 50+000, PR 50+600, PR 52+300 de la Ruta nacional 6208 (Vélez), y PR 31+700 - PR 34+000 de la Ruta nacional 6209 (Arcabuco): fecha de inicio de actividades: jueves 20 de abril de 2023.
3. Construcción de dique perimetral (Cilo de almacenamiento de aditivo y generador eléctrico): compromiso establecido para el 24 de abril de 2023.
4. Reiteración a la CAS sobre el otorgamiento del Acto Administrativo (concesión de agua quebrada la palmichera), ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 de la Ruta Nacional 6208.
5. Actividades de compensación forestal correspondientes a la Autorización de Tala RVZ.62.2022 (Ventana 4) – Siembra de 100 árboles, compromiso establecido para el día 19 de abril de 2023.
• Ingeniería de Vías S.A.S. realizó el cierre de los acopios de fresado localizados en las abscisas: PR 40+900 (Predio Pate Vaca), PR 62+800 (Predio Bellavista), PR 29+900 (Predio La Helida) de la Ruta Nacional 6208.
• Ingeniería de Vías S.A.S. realizó el cierre del acta de acuerdo para la prestación del servicio de la unidad sanitaria fija en el PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208.

**AREA PREDIAL**

Se realizó mesa de trabajo y seguimiento presencial con el área Técnica Predial del Contratista con el fin de revisar el avance en la Gestión Predial.
Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista sobre la información que está pendiente por radicar a la Interventoría.
Se realizó mesa de trabajo virtual con el Contratista con el fin de revisar el avance en las actividades pendientes de la Gestión Predial.
Se revisó levantamiento topográfico realizado por el contratista del PR 2+000 de la Ruta Nacional 6208 del predio con requerimiento por el desarrollo de las obras.
Se revisó la Pre-acta predial, para aprobación por la Interventoría.

## IX. ACTIVIDADES QUE SE EJECUTARÁN EN LA SIGUIENTE SEMANA

**AREA TÉCNICA**

Se continuará con el proceso constructivo de losas MR-42 para la carrera 4 carril izquierdo. (actualmente se esta realizando la pavimentación).
Continuar con las actividades de la conformacion de la capa rasante en el PR 2+000 igualmente.
En el PR 44+240 Herradura se continuará con la conformación de la vía, construcción de zarpas y pantallas.
Terminar labores constructivas en el Paso Nacional de Landázuri: PR 62+040: realice de tapas de pozo e instalación de sardineles prefabricados. (Faltan demoler 3 losas de MR-42 debido al mal estado de las mismas).
Continuar con las actividades constructivas en ventana 9, viga cabezal y vastagos segun los modulos que correspondan; igualmente, se continuará con la construcción de bermas y cunetas en los 2 costados de la vía.
Se continuará con la construcción de cunetas en los 2 costados de la vía en el sector de ventana 9 PR 60+110 ruta 6207
En el PR 48+480 se finalizará con la actividad de construcción de filtros longitudinales.
En el punto PR 48+890 se cotninuará con la construcción de filtros.
Finalizar labores constructivas en el PR 50+700 de la ruta 6208
Se reanudarán actividades constructivas en el PR 16+796 de la ruta 6207, construcción de caisson, alcantarilla.
Actividades de construcción de cunetas en el tramo de rehabilitación en la Ruta 6209.
Perforación de drenes ruta 6208 y ruta 6207.
Se iniciará la perforación de la roca en la sección inferior del talud para iniciar con la construcción de las pantallas ancladas en este punto.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

| FECHA | 11 | 5 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | (Día / Mes / Año) | | |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 111 del 05 MAYO 2023 al 11 MAYO 2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E.ING. OSCAR PATIÑO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

**AREA SOCIAL**

* Seguimiento al proceso de atención punto SAU: PQRS en general.
* Realización de talleres pedagogicos de sostenibilidad con la I.E El Gaital RN 6208.
* Realización de mesa de trabajo entre contratista e interventoria para tercera revisión de los informes periodicos de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2022.
* Desarrollo de la reunión de avance del 50% de obra.
* Acompañamiento a reunión con la Inspectora de Policia de Landazuri con el fin de realizar seguimiento a comunicación 215-1318-2023 enviada por la Interventoria con asunto - Solicitud de trámite ante autoridad de Policia afectación a bien público sector La Cadena PR 0+870 Ruta Nacional 6208 – Municipio de Landázuri y la enviada por el Contratista CSTRCR000954 en donde requirio visita al punto referido para que se realicen las acciones de orden policivo correspondientes por intervención de sardineles por particulares para adecuación de accesos para viviendas, toda vez que al cierre del presente informe no se conoce una respuesta oficial frente al tema por parte de la autoridad municipal.

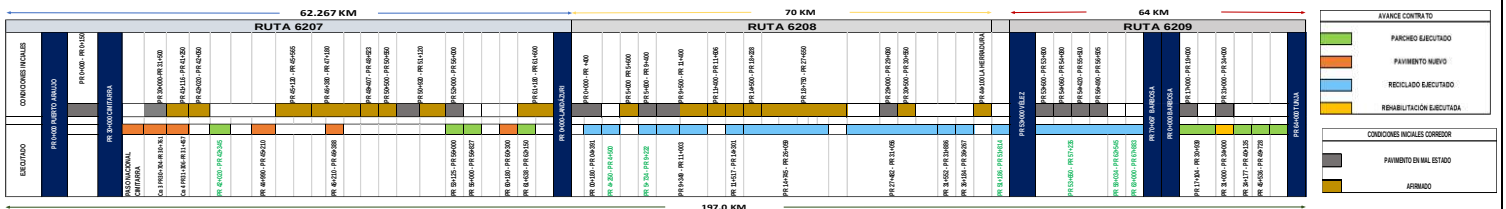
**AREA AMBIENTAL**

• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril de 2023.
• La Interventoría realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208.
• Seguimiento a actividades de señalización.
• Seguimiento a actividades de orden y aseo en la Ruta Nacional 6207 y 6208.
• Seguimiento a instalación de puntos ecológicos instalados en los frentes de obra de ventana 5, PR 51+120 y ventana 9 de la Ruta Nacional 6207.
• Seguimiento a las actividades de conformación del ZODME del 51+300 de la Ruta Nacional 6207, PR 11+000 y PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208.
• Revisión y radicación del PAGA a la subdirección de sostenibilidad del INVIAS.
• Participación en la reunión de avance del 50% del contrato de obra 1628 de 2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2." , la cual se llevará a cabo en el municipio de Vélez Santander el 11 de mayo de 2023.

**AREA PREDIAL**

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**RUTA NACIONAL 6207: PR 60+110 VENTANA 9: PERFORACIÓN DE ANCLAJES EN LA SECCIÓN DEL TALUD, FILA NO.2**



**RUTA NACIONAL 6208 PR 2+000 CONFORMACIÓN DE LA RASANTE, EXTENSIÓN MATERIAL DE MEJORAMIENTO**



**RUTA NACIONAL 6207 PR 53+700 TENSIONAMIENTO DE LOS ANCLAJES EN LA SECCIÓN SUPERIOR**



**RUTA NACIONAL 6207 PR 59+990 VENTANA 9: CONSTRUCCIÓN CUNETAS Y PLACA PEATONAL**



**RUTA NACIONAL 6207 PASO NACIONAL CIMITARRA CRA 4 PR 31+400: FUNDIDA PAVIMENTO CONCRETO RÍGIDO MR-42 CARRIL IZQUIERDO**



**RUTA NACIONAL 6208 HERRADURA PR 44+240: FUNDIDA DE PANTALLAS MARGEN IZQUIERDA**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2.Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance fisico y presupuestal del proyecto

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VIT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 18 (Día) / 5 (Mes) / 2023 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 112 (Numeración consecutiva) del 12 MAYO 2023 al 18 MAYO 2023 — Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ E ING. OSCAR PATIÑO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

| CONTRATO DE OBRA: | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. | | INTERVENTOR: | CONSORCIO REGIO CENTRAL | |
| INTEGRANTES: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. | | INTEGRANTES: | ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%) | |
| CONTRATO No. | 1628 de 2020 | VALOR INICIAL: $ 81.013.134.790,00 | CONTRATO No. | 1871 de 2020 | VALOR INICIAL: $ 5.939.882.904,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 | VALOR ADICIONES: $ 41.546.982.306,00 | FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 | VALOR ADICIONES: $ 500.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 | VALOR ACUMULADO: $ 122.560.117.096,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 | VALOR ACUMULADO: $ 6.439.882.904,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 | VALOR ANTICIPO: $ 45.000.000.000,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 | VALOR ANTICIPO: $ 1.580.472.696,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: $ 32.757.297.104,00 | | | VALOR AMORTIZADO: $ 1.580.472.696,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: $ 12.242.702.896,00 | | | SALDO POR AMORTIZAR: $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2021 | 2022 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 45.860.000.000 | $ 122.560.117.096 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 26.290.865.624 | $ 102.990.982.720 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | | $ 19.569.134.376 | $ 19.569.134.376 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | $ - | $ 3.140.000.000 | $ 6.439.882.904 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | | $ 410.581.468 | $ 3.710.464.372 |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | $ 2.729.418.532 | $ 2.729.418.532 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 110.190.971.735,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 103.903.626.558,00 | 94,35% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 98.131.836.752,00 | 89,10% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (5.771.789.806,00) | -5,24% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ - | |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 115.629.967.081,96 | 94,35% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 104.479.785.636,94 | 85,25% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (11.150.181.445,02) | -9,10% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.331.259.380,67 | 1,21% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 458.234.389,64 | 0,42% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 47953 del 15 de mayo de 2023
PERIODO FACTURADO: mar-23
VALOR FACTURA: $ 845.999.987,00 (Con amortización del anticipo incluida)

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se encuentra en trámite con la entidad el acta de obra de marzo.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 5.847.100.191 | 90,90% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 5.332.572.503 | 82,81% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 81.920.630 | 1,51% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 50.843.886 | 0,94% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 46295 del 10 de mayo de 2023
PERIODO FACTURADO: MARZO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 272.987.364,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se entregó el acta de costos con la de obra para ser revisada por la entidad.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 45.000.000.000,00 |
| Amortizado $ | 37.286.581.313,00 |
| Saldo $ | 7.713.418.687,00 |

| INDICADOR IC | |
|---|---|
| En el mes: | $ 0,11 |
| Acumulado: | $ 0,05 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Amortizado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 94,35%
Meta Física Ejecutada %: 89,10%
Avance o Atraso Físico %: -5,24%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Físico | RUTA 6209 | RUTA 6208 | RUTA 6207 | Total | % |
| Estudios y diseños | % | 100 | 100% | - | Prog | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 100,00% | |
| | | | | | Ejec | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 1,000 | 100,0% |
| OBRAS DE ARTE (Km): | KM | | | | Prog | | 1,8142 | 0,71 | 2,52 | |
| | | | | | Ejec | | 1,79 | 0,62 | 2,41 | 95,6% |
| OBRAS DE DRENAJE (Km): | KM | | | | Prog | 5,60 | 0,31 | 3,03 | 8,94 | |
| | | | | | Ejec | 3,60 | 0,03 | 1,72 | 5,34 | 59,8% |
| MANTENIDOS (Km): | KM | | | | Prog | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | |
| | | | | | Ejec | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | 100,0% |
| BASE/SUBBASE (Km) | KM | | | | Prog | | 1,58 | 3,21 | 4,79 | |
| | | | | | Ejec | | 0,58 | 2,25 | 2,83 | 59,1% |
| * PAVIMENTADOS (Km) | KM | | | | Prog | | 1,58 | 3,21 | 4,79 | |
| | | | | | Ejec | | 0,58 | 2,25 | 2,83 | 59,1% |
| * PARCHEOS Y/O BACHEOS | KM | | | | Prog | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | |
| | | | | | Ejec | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | 100,0% |
| REHABILITACIÓN | KM | | | | Prog | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | |
| | | | | | Ejec | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | 100,0% |
| * PUENTES (Un) | Unidad | | | | Prog | | | 1,00 | 1,00 | |
| | | | | | Ejec | | | 0,50 | 0,50 | 50,0% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| DESCRIPCIÓN | EQUIPO MÍNIMO | TOTAL DISPONIBLE | RUTA |
|---|---|---|---|
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 6207 |
| Trituradora | 1 | 1 | 6207 |
| Excavadora sobre orugas | 2 | 6 | 6207 (3) - 6208 (3) |
| Excavadora sobre llantas | 1 | 0 | |
| Retrocargador sobre llantas | 2 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Tractor sobre orugas | 1 | 1 | 6208 |
| Motoniveladora | 2 | 1 | 6208 |
| Minicargador | 1 | 1 | 6208 |
| Vibrocompactador de rodillo | 2 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Vibrocompactador doble rodillo | 1 | 0 | |
| Vibrocompactador combinado | 2 | 1 | 6207 |
| Vibrocompactador de neumatico | 1 | 0 | |
| Pavimentadora - Finisher | 1 | 0 | |
| Fresadora Wirtgen | 1 | 0 | |
| Compresor portatil | 4 | 7 | 6207 (4) - 6208 (3) |
| Perforadora hidraulica sobre orugas | 5 | 4 | 6207 |
| Perforadora hidraulica sobre llantas | 1 | 1 | 6207 |
| Volqueta dobletroque | 10 | 5 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Volqueta sencilla | 1 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Tractomula | 1 | 0 | |
| Camioneta Doblecabina | 1 | 1 | 6207 |
| Carrotanque de combustible | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de agua | 2 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 1 | 0 | |
| Camión de estacas | 2 | 2 | 6207 |
| Camión Hormigonero Mixer | 3 | 2 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Mezcladora de concreto autocargante | 1 | 2 | 6207 |
| Mezcladora de concreto | 2 | 1 | 6207 |
| Soplete | 1 | 0 | |
| Cortadora de disco para pavimento | 1 | 2 | 6207 (1) - 6209 (1) |
| Bomba estacionaria de Concreto | 1 | 1 | 6208 |
| Plantas a gasolina | 3 | 6 | 6207 (1) - 6208 (2) - 6209 (3) |
| Taladros | 3 | 7 | 6207 (2) - 6209 (5) |
| Inyectadora de concreto | 1 | 0 | |
| Generador eléctrico | 1 | 3 | 6207 (1) - 6209 (2) |
| Elevador Telescópico Merlo | 1 | 1 | 6207 |
| Compactador tipo Rana | 1 | 1 | 6209 |
| **TOTAL** | **67** | **66** | - |

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+000 al PR 61+1380)
TRAMO Y/O SECTOR (n): RUTA 6208 - LANDAZURI-BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+067)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER | PERMISO MINERO: | SI x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO | |
| UBICACIÓN: | VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA | PERMISO MINERO: | SI x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO | |

**OBSERVACIONES:**
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| CONCESION DE AGUAS: | SI | X | NO | | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | |

**OBSERVACIONES** En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales

- Se encuentran aprobados por la Interventoría los ZODMES ⊟ Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298).
- La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del río Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500 RN6208).
- La CAS otorgó la Autorización de Tala RVZ No. 216-2021 del 30 de noviembre de 2021, para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 9.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 de mayo de 2022, para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 4.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.108.2022 del 23 de agosto de 2022, para la tala de un árbol localizado en el PR 48+000 RN 6208.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2022, para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 50+500 RN 62076
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023,para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 44+240 TN 6208 (La Herradura).
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000810 y radicado CAS No.80.30.22194.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 RN 6208.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 V8 y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

**OBSERVACIONES:**
En la medida que se definan las intervenciones y se avanza en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se h arán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 18 (Día) / 5 (Mes) / 2023 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 112 (Numeración consecutiva) del 12 MAYO 2023 al 18 MAYO 2023 Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E ING. OSCAR PATIÑO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS. PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 173 | 32 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 118 | 32 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 53 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 124 | 22 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 205

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 30

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 18

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES: :** Como parte de un proceso de apremio iniciado por la Interventoría en diferentes comunicaciones por incumplimiento demostradoen algunas actividades puntuales de los proyectos PAGA, como parte del plan de accionrequerido, la Interventoria dio aprobación a un cronograma de actividades para dar cumplimiento a algunas actividades puntuales en los proyectos en lo referente a: Proyecto1. Atención a la comunidad – Entrega de un plan de acción para PQRS pendientes de gestión o con proceso de cierre que supera los tiempos establecidos. Proyecto5. Cultura Vial y Participación Comunitaria en lo referente a conformación del COPACO. Proyecto 6. Contratación de mano de obra, en lo referente a entrega de base de datos del personal vinculado a lo largo del contrato, co ntratación de personal ARN, vinculación 70% personal MONC del AID, vinculación del 5% de personal femenino en labores técnicas, administrativas y/o directivas. Proyecto 7. Obras con Participación Comunitaria – Priorización proyectos de infraestructura en comunidades del AID lacual se viene dando de conformidad a realización de recorrido. Proyecto 9. Gestión Socio predial – Referente a identificación de unidades sociales para reconocimiento de factores de compensación social, con fundamento en lo establecido en la Resolución 7310 de 2015. La Interventoría aprobó el cronograma de actividades mediante comunicación215-1370-2023.
Ante el incumplimiento del contratista en varios de las fechas de compromisos de algunas de las actividades descritas anteriorment e, para este informe nuevamente se reporta retrasos por parte del contratista en cumplimiento de compromisos de obligaciones contractuales de acuerdo a reuniónsostenida el dia 12 de abril se desarrollo comité ampliado con la Gerencia de Grandes Proyectos del INVIAS, Interventoria y Contratista:
1. Desarrollo de reunión de avance 50% de obra: Se desarrollo esta reunión para el dia 11 de mayo de 2023, esta en proceso de revisión por parte de la Interventoria el proceso de convocatoria, acorde a comunicación215-1428-2023 Consideraciones a tener en cuenta para el desarrollo de la reunión de avance del50% de obra.
2. . Entrega de informes periodicos con ajustes de los meses de noviembre y diciembre de 2023: Por parte de la Interventoria se finalizo la segunda revisión de la base de datos desde el mes de octubre de 2021 a diciembre del 2022 para tener un instrumento de medición fidedigno y acorde a los parametros establecidos segun Anexo Tecnico y Apendice E. A la fecha de corte de este informe Ingenieria de Vias S.A.S no ha hecho entrega de los informes con ajustes denoviembre y diciembre del año 2022, cuyo compromiso era para el dia 13 de abril de 2023.
3. Obras con participación comunitaria OPC: Compromiso de entrega inicial de preproupestas 29 de marzo el cual no fue cumplido, se establecio un nuevo compromiso de entrega para el dia 17 de abril, compromiso que nuevamente fue incumplido por parte de Ingenieria de Vias S.A.S.
4. El contratista no hace entrega a la fecha de corte del informe el Plan de Inversión Social V 3, informa que se encuentra actualizando cotizaciones.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 12
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)**

**PR 16+800:** Se realizó replanteo con retro excavadora de oruga para iniciar la excavación manual para los caissons desde el nivel inferior de la zarpa.

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 3-Tramo No.1.: Se entrega el tramo, queda pendiente la señalización vertical y horizontal.**

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 4-Tramo No.2: Carril izquierdo: Se realizaron las siguientes actividades:**

Se realiza instalación de sardineles prefabricados y se funden cuñas laterales de calzada con pavimento rígido MR-42 desde el PR 31+316 hasta el PR 31+368 y desde el PR 31+390 hasta el PR 31+427

**PR 46+347-PR 46+600 Ventana 5:** Margen derecha: se realizaron las siguientes actividades

Se ejecuta amarre, encofrado y fundida de solado de la zarpa de los módulos No.3 y No.4

Se funden la segunda elevación del vástago del módulo No.5

**PR 51+000-PR 51+120: Se ejecutaron las siguientes actividades:**

Finaliza la perforación del anclaje No.27 y No.22 y se realizó la inyección de los anclajes No.19, No.20, No.21, No.23, No.24, No.25, No.26 y No.27

**PR 53+700: Punto crítico derrumbe:** Se realiza la perforación de roca suelta del talud con la finalidad de ir evacuando el material que se encuentra depositado sobre la vía.

**PR 59+800-PR 60+280:** Se continúa con la construcción de cunetas reforzadas y de la placa peatonal.

**PR 59+888-PR 59+995:** Margen izquierda: Se realizan labores de encofrado de formaleta y vástago del módulo No.11

**PR 60+114:** Se realizaron labores de perforación del anclaje No.8, No.9 y No.10 en la fila No.2 correspondiente a las pantallas a construir para la estabilización del talud en ese punto.

**RUTA 6208 LANDÁZURI-BARBOSA (PR 0+0000 al PR 70+000)**

**SITIO CRÍTICO DERRUMBE PR 1+900-PR 2+100: Se realizan las siguientes labores**

PR 1+900-PR 1+958: Margen izquierda: construcción de filtros longitudinales.

PR 1+950-PR 2+040: Se ejecutaron actividades de conformación de la rasante

PR 2+000: Conformación del talud

**PR 44+240 LA HERRADURA: se ejecutan las siguientes actividades:**

Se continúa con las labores de corte de talud para adecuar el empalme de la vía existente con la vía nueva.

Margen izquierda:

41 caissons terminados de 41 proyectados.

7 drenes perforados de los 20 proyectados.

Amarre de acero de refuerzo para la viga cabezal

Fundida de la primera elevación de pantalla para el muro berlinés módulo No.8 y de la segunda elevación de la pantalla muro berlinés de los módulos No.4 y No.6

Fundida de la primera elevación del módulo No.7

Margen derecha:

Encofrado y fundida de la barrera tipo New Jersey

**PR 50+000** Margen derecho: Fundida de losa inferior, amarre de acero y encofrado de secciones laterlaes de la estructura.

**PR 50+700** Se realizaron labores de lleno estructural.

**RUTA 6209 BARBOSA-TUNJA ( PR 00+000 - PR 64+000):**

**PR 31+000-PR 34+000:** Construcción de cunetas en los 2 costados.

**ACTIVIDADES POR AREAS EJECUTADAS EN LA SEMANA:**

**AREA SOCIAL**

* Acompañamiento a realización de reunión de avance del 50%, de esta se encuentra pendiente la conceptualización de su aprobación o no acorde a los parametros descritos en comunicación enviada por la Interventoria 1. 215-1428-2023 Asunto: Consideraciones a tener en cuenta para el desarrollo de la reunión de avance del 50% de obra
* Seguimiento a las labores constructivas en el Municipio de Cimitarra en la Carrera 4 entre calles 3 y 4 - Carrera 3 entre calles 9 y 10.
* Radicación de comunicaciones 1. 215-1462-2023 radicación observaciones informe social mes de Abril. 2. 215-1463-2023 apremio por incumplimiento cronograma de actividades PAGA y compromisos reunión GGP3
* Se finalizó la segunda revisión de la base de datos de personal vinculado al proyecto desde el mes de Octubre de 2021 a Diciembre del 2022, en concordancia con requerimiento realizado a traves de comunicación 1. 215-1201-2022 Respuesta a comunicación CSTRCR000728 – ASUNTO: Entrega de Informe Social octubre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de octubre de 2022. 2. 215-1311-2023 - ASUNTO: Respuesta a comunicación CSTRCR000857 – ASUNTO: Entrega de Informe Social diciembre 2022., esto en el marco del Proyecto 6. Contratación de mano de obra y anexo tecnico referente a verificación de cumplimiento de parametros contractuales de contratación de personal. 3. 215-1231-2022 - ASUNTO: Respuesta a comunicación CSTRCR000803 – ASUNTO: Entrega de Informe Social noviembre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de noviembre de 2022.
* Acompañamiento a realización de talleres pedagogicos de sostenibilidad referente a seguridad vial y calentamiento global, en este espacio participaron 17 estudiantes y tambien se acompaño a campaña de seguridad vial asisiteron 2'0 estudiantes, la I.E correspondio al El Gaital ubicada en la RN 6208.

**AREA AMBIENTAL**

* Se realizó recorrido seguimiento a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208, verificando el cumplimento al PAGA, evidenciando en los sitios de disposición de materiales de excavación localizados en el PR 51+300 de la RN 6207 y 34+400 RN 6208, material dispuesto y sin conformar., no se evidencia maquinaria en ninguno de los dos sitios.
* Ingeniería de Vías S.A.S. dio Inicio el 10 de mayo con las actividades medida compensatoria impuesta en la autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 mayo de 2022, para lo cual, se realizó la limpieza y/o rocería del área de plantación y el trazado.
* La Interventoría realizó seguimiento a las actividades de readecuaron de los puntos ecológicos en los frentes de obra de ventana 5, PR 50+000 y ventana 9 de la Ruta Nacional 6207.
* Ingeniería de Vías S.A.S. realizó la entrega del documento PAGA versión 2 actualizado con los últimos ajustes.
* Ingeniería de Vías S.A.S. realizó la socialización del 50% de avance de obra, en el municipio de Vélez.
* Ingeniería de vías S.A.S. EL 12 de mayo se reunió con el propietario del ZODME del predio La Esmeralda ubicado en el PR 02+000 de la Ruta Nacional 6208, para definir compromisos para el cierre.
* No se ha dado cumplimiento a los compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril relacionados a lo siguiente:

1. PR 34+400 Ruta 6208: entrega del ajuste del diseño existente, compromiso establecido para el 19 de abril de 2023.
2. Recolección de RCD de demolición PR 48+800, PR 50+000, PR 50+600, PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208 (Vélez). y PR 31+700 - PR 34+000 de la Ruta nacional 6209 (Arcabuco): fecha de inicio de actividades: jueves 20 de abril de 2023.
3. Construcción de dique perimetral (Silo de almacenamiento de aditivo y generador eléctrico): compromiso establecido para el 24 de abril de 2023.
4. Reiteración a la CAS sobre el otorgamiento del Acto Administrativo (concesión de agua quebrada la Palmichera), ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 de la Ruta Nacional 6208.

**AREA PREDIAL**

Se realizó mesa de trabajo y seguimiento presencial con el área Técnica Predial del Contratista con el fin de revisar el avance en la Gestión Predial.
Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista sobre la información que está pendiente por radicar a la Interventoría.
Se realizó mesa de trabajo virtual con el Contratista con el fin de revisar el avance en las actividades pendientes de la Gestión Predial.

## IX. ACTIVIDADES QUE SE EJECUTARÁN EN LA SIGUIENTE SEMANA

**AREA TÉCNICA**

Continuar con las actividades de la conformacion de la capa rasante en el PR 2+000 igualmente y construcción de filtros longitudinales en los costados.
En el PR 44+240 Herradura se continuará con la conformación de la vía, construcción de zarpas y pantallas y fundida de la estructura de New Jersey.
Terminar labores constructivas en el Paso Nacional de Landázuri: PR 62+040: realce de tapas de pozo e instalación de sardineles prefabricados. (Faltan demoler 3 losas de MR-42 debido al mal estado de las mismas).
Continuar con las actividades constructivas en ventana 9, viga cabezal y vastagos segun los modulos que correspondan; igualmente, se continuará con la construcción de la placa peatonal y cunetas en los 2 costados de la vía.
En el PR 50+000 se finalizará con la construcción del box culvert
Continuar con labores de conformación de lleno estructural en el PR 50+700 de la ruta 6208
Se realizarán labores de excavación en el PR 16+796
Actividades de construcción de cunetas en el tramo de rehabilitación en la Ruta 6209.
Perforación de drenes ruta 6208 y ruta 6207.
Se continuará con la perforación de roca en la sección inferior del talud en el PR 53+700

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 18 (Día) / 5 (Mes) / 2023 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 112 (Numeración consecutiva) del 12 MAYO 2023 al 18 MAYO 2023 — Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E.ING. OSCAR PATIÑO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

**AREA SOCIAL**

* Seguimiento al proceso de atención punto SAU: PQRS en general.
* Desarrollo de reunión presencial atención de inquietudes Veeduría Ciudadana Contrato de Obra 1628 de 2020 y Contrato de Interventoría 1871 de 2020 – Martes 23 de mayo de 2023, en atención a Derecho de Petición interpuesto por el ente ciudadano.

* Realización de mesa de trabajo entre contratista e interventoria para tercera revisión de los informes periodicos de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2022.
* Acompañamiento a reunión con la Inspectora de Policia de Landazuri con el fin de realizar seguimiento a comunicación 215-1318-2023 enviada por la Interventoria con asunto - Solicitud de trámite ante autoridad de Policía afectación a bien público sector La Cadena PR 0+870 Ruta Nacional 6208 – Municipio de Landázuri y la enviada por el Contratista CSTRCR000954 en donde requirio visita al punto referido para que se realicen las acciones de orden policivo correspondientes por intervención de sardineles por particulares para adecuación de accesos para viviendas, toda vez que al cierre del presente informe no se conoce una respuesta oficial frente al tema por parte de la autoridad municipal.
* Proyección de comunicados en función del cumplimiento o conceptualización de obligaciones contractuales

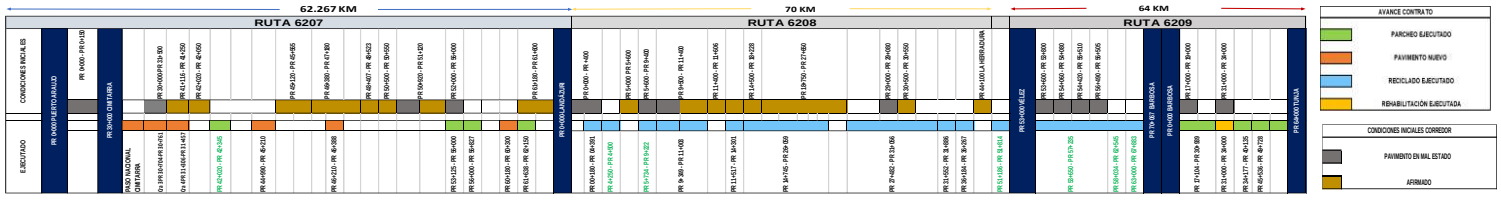
**AREA AMBIENTAL**

• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril de 2023.
• La Interventoría realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 en conjunto con ingeniería de Vías S.A.S.
• Seguimiento a actividades de señalización.
• Seguimiento a las actividades de conformación del del sitio de disposición de materiales de excavación localizado en el PR 51+300 de la Ruta Nacional 6207, PR 11+000 y PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208.
• Seguimiento a las actividades de compensación impuesta en la autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 mayo de 2022, las cuales se están realizando en el predio Loma Linda del municipio de Landázuri.
• Seguimiento a las actividades de conformación del sitio de disposición de materiales de excavación ubicado en el PR 1+900 RN6208 (Predio La Esmeralda).
• Seguimiento a las actividades gestión realizadas para el cierre de los sitios de disposición de materiales de excavación ubicados en el PR 51+400 RN6207 (Las Flores) y PR 59+900 RN6208 (El Placer ).

**AREA PREDIAL**

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA NACIONAL 6207: PR 59+990 VENTANA 9: ENCOFRADO DEL VÁSTAGO DEL MÓDULO NO.11 DEL MURO



RUTA NACIONAL 6208 PR 50+000: CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT



RUTA NACIONAL 6207 PR 45+100 VENTANA 4: EXCAVACIÓN PARA CAISSONS



RUTA NACIONAL 6207 PR 59+990 VENTANA 9: FUNDIDA DE LA PLACA PEATONAL EN COSTADO DERECHO



RUTA NACIONAL 6207 PR 46+300 VENTANA 5: FUNDIDA SEGUNDA ELEVACIÓN DEL VÁSTAGO DEL MÓDULO NO.5



RUTA NACIONAL 6208 HERRADURA PR 44+240: FUNDIDA DE PANTALLAS MARGEN IZQUIERDA

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2. Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance fisico y presupuestal del proyecto

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VIC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contraloría, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 25 (Día) / 5 (Mes) / 2023 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 113 (Numeración consecutiva) del 19 MAYO 2023 al 25 MAYO 2023 — Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ E ING. OSCAR PATIÑO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

**CONTRATO DE OBRA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. | | |
| INTEGRANTES: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. | | |
| CONTRATO No. | 1628 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 81.013.134.790,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 | VALOR ADICIONES: | $ 41.546.982.306,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 122.560.117.096,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 | VALOR ANTICIPO: | $ 45.000.000.000,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 32.757.297.104,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 12.242.702.896,00 |

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSORCIO REGIO CENTRAL | | |
| INTEGRANTES: | ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%) | | |
| CONTRATO No. | 1871 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 5.939.882.904,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 | VALOR ADICIONES: | $ 500.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 6.439.882.904,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.580.472.696,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.580.472.696,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2021 | 2022 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 45.860.000.000 | $ 122.560.117.096 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 26.290.865.624 | $ 102.990.982.720 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | - | $ 19.569.134.376 | $ 19.569.134.376 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | $ - | $ 3.140.000.000 | $ 6.439.882.904 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | | $ 410.581.468 | $ 3.710.464.372 |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | $ 2.729.418.532 | $ 2.729.418.532 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 110.190.971.735,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 105.234.885.946,67 | 95,55% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 98.479.931.725,00 | 89,42% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (6.754.954.221,67) | -6,13% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 117.111.469.551,01 | 95,55% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 104.830.424.380,94 | 85,53% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (12.281.045.170,07) | -10,02% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.331.299.380,67 | 1,21% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 348.094.973,00 | 0,32% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 47953 del 15 de mayo de 2023
PERIODO FACTURADO: mar-23
VALOR FACTURA: $ 845.999.987,00 (Con amortización del anticipo incluida)

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se encuentra en trámite con la entidad el acta de obra de marzo.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 5.944.585.742 | 92,31% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 5.390.099.816 | 83,70% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 97.485.550 | 1,80% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 60.504.224 | 1,12% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 46295 del 10 de mayo de 2023
PERIODO FACTURADO: MARZO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 272.987.364,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se entregó el acta de costos con la de obra para ser revisada por la entidad.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 45.000.000.000,00 |
| Amortizado $ | 37.286.581.313,00 |
| Saldo $ | 7.713.418.687,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | $ 0,17 |
| Acumulado: | $ 0,05 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Amortizado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 95,55%
Meta Física Ejecutada %: 89,42%
Avance o Atraso Físico %: -6,13%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Físico | RUTA 6209 | RUTA 6208 | RUTA 6207 | Total | % |
| Estudios y diseños | % | 100 | 100% | - | Prog | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 100,00% | |
| | | | | | Ejec | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 1,000 | 100,0% |
| OBRAS DE ARTE (Km): | KM | | | | Prog | | 1,8142 | 0,71 | 2,52 | |
| | | | | | Ejec | | 1,79 | 0,62 | 2,41 | 95,6% |
| OBRAS DE DRENAJE (Km): | KM | | | | Prog | 5,60 | 0,31 | 3,03 | 8,94 | |
| | | | | | Ejec | 3,60 | 0,03 | 1,72 | 5,34 | 59,8% |
| MEJORAMIENTO (Km): | KM | | | | Prog | | | | 6,11 | |
| | | | | | Ejec | | | | 2,82 | 46,2% |
| MANTENIDOS (Km): | KM | | | | Prog | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | |
| | | | | | Ejec | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | 100,0% |
| BASE/SUBBASE (Km) | KM | | | | Prog | | 1,58 | 3,21 | 4,79 | |
| | | | | | Ejec | | 0,58 | 2,25 | 2,83 | 59,1% |
| * PAVIMENTADOS (Km) | KM | | | | Prog | | 1,58 | 3,21 | 4,79 | |
| | | | | | Ejec | | 0,58 | 2,25 | 2,83 | 59,1% |
| * PARCHEOS Y/O BACHEOS | KM | | | | Prog | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | |
| | | | | | Ejec | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | 100,0% |
| REHABILITACIÓN | KM | | | | Prog | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | |
| | | | | | Ejec | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | 100,0% |
| * PUENTES (Un) | Unidad | | | | Prog | | | 1,00 | 1,00 | |
| | | | | | Ejec | | | 0,50 | 0,50 | 50,0% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| DESCRIPCIÓN | EQUIPO MÍNIMO | TOTAL DISPONIBLE | RUTA |
|---|---|---|---|
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 6207 |
| Trituradora | 1 | 1 | 6207 |
| Excavadora sobre orugas | 2 | 6 | 6207 (3) - 6208 (3) |
| Excavadora sobre llantas | 1 | 0 | |
| Retrocargador sobre llantas | 2 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Tractor sobre orugas | 1 | 1 | 6208 |
| Motoniveladora | 2 | 1 | 6208 |
| Minicargador | 1 | 1 | 6208 |
| Vibrocompactador de rodillo | 2 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Vibrocompactador doble rodillo | 1 | 0 | |
| Vibrocompactador combinado | 2 | 1 | 6207 |
| Vibrocompactador de neumatico | 1 | 0 | |
| Pavimentadora - Finisher | 1 | 0 | |
| Fresadora Wirtgen | 1 | 0 | |
| Compresor portatil | 4 | 7 | 6207 (4) - 6208 (3) |
| Perforadora hidraulica sobre orugas | 5 | 4 | 6207 |
| Perforadora hidraulica sobre llantas | 1 | 1 | 6207 |
| Volqueta dobletroque | 10 | 5 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Volqueta sencilla | 1 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Tractomula | 1 | 0 | |
| Camioneta Doblecabina | 1 | 1 | 6207 |
| Carrotanque de combustible | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de agua | 2 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 1 | 0 | |
| Camión de estacas | 2 | 2 | 6207 |
| Camión Hormigonero Mixer | 3 | 2 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Mezcladora de concreto autocargante | 1 | 2 | 6207 |
| Mezcladora de concreto | 2 | 1 | 6207 |
| Soplete | 1 | 0 | |
| Cortadora de disco para pavimento | 1 | 2 | 6207 (1) - 6209 (1) |
| Bomba estacionaria de Concreto | 1 | 1 | 6208 |
| Plantas a gasolina | 3 | 6 | 6207 (1) - 6208 (2) - 6209 (3) |
| Taladros | 3 | 7 | 6207 (2) - 6209 (5) |
| Inyectadora de concreto | 1 | 0 | |
| Generador eléctrico | 1 | 3 | 6207 (1) - 6209 (2) |
| Elevador Telescópico Merlo | 1 | 1 | 6207 |
| Compactador tipo Rana | 1 | 1 | 6209 |
| **TOTAL** | **67** | **66** | - |

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)
TRAMO Y/O SECTOR (n): RUTA 6208 - LANDAZURI-BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+067)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |

**OBSERVACIONES:**
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | | N/A | | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A | | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | | N/A | | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | | N/A | | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | | N/A | | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | | |

**OBSERVACIONES** En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales

- Se encuentran aprobados por la Interventoría los ZODMES El Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298).
- La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del rio Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500 RN6208).
- La CAS otorgó la Autorización de Tala RVZ No. 216-2021 del 30 de noviembre de 2021, para las actividades de aprovechamientoforestal en ventana 9.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ 62.2022 del 3 de mayo de 2022, para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 4.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.108.2022 del 23 de agosto de 2022, para la tala de un árbol localizado en el PR 48+000 RN 6208.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2022,para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 50+500 RN 62076
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 44+240 TN 6208 (La Herradura).
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000810 y radicado CAS No.80.30.22194.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 RN 6208.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 25 / 5 / 2023 (Día / Mes / Año)

**I. INFORMACIÓN GENERAL**

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 113 del 19 MAYO 2023 al 25 MAYO 2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E ING. OSCAR PATIÑO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 V8 y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

**OBSERVACIONES:**
En la medida que se definan las intervenciones y se avanza en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se h arán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

**V. GESTIÓN SOCIAL**

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 173 | 32 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 118 | 32 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 53 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 124 | 22 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 205

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 30

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 18

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES: :** Como parte de un proceso de apremio iniciado por la Interventoría en diferentes comunicaciones por incumplimiento demostradoen algunas actividades puntuales de los proyectos PAGA, como parte del plan de accionrequerido, la Interventoria dio aprobación a un cronograma de actividades para dar cumplimiento a algunas actividades puntuales en los proyectos en lo referente a: Proyecto 1. Atención a la comunidad – Entrega de un plan de acción para PQRS pendientes de gestión o con proceso de cierre que supera los tiempos establecidos. Proyecto5. Cultura Vial y Participación Comunitaria en lo referente a confirmación del COPACO. Proyecto 6. Contratación de mano de obra, en lo referente a entrega de base de datos del personal vinculado a lo largo del contrato, co ntratación de personal ARN, vinculación 70% personal MONC del AID, vinculación del 5% de personal femenino en labores técnicas, administrativas y/o directivas. Proyecto 7. Obras con Participación Comunitaria – Priorización proyectos de infraestructura en comunidades del AID lacual se viene dando de conformidad a realización de recorrido. Proyecto 9. Gestión Socio predial – Referente a identificación de unidades sociales para reconocimiento de factores de compensación social, con fundamento en lo establecido en la Resolución 7310 de 2015. La Interventoría aprobó el cronograma de actividades mediante comunicación215-1370-2023.
Ante el incumplimiento del contratista en varios de las fechas de compromisos de algunas de las actividades descritas anteriorment e, para este informe nuevamente se reporta retrasos por parte del contratista en cumplimiento de compromisos de obligaciones contractuales de acuerdo a reuniónsostenida el dia 12 de abril se desarrollo comité ampliado con la Gerencia de Grandes Proyectos del INVIAS, Interventoria y Contratista:
1. Desarrollo de reunión de avance 50% de obra: Se desarrollo esta reunión para el dia 11 de mayo de 2023, esta en proceso de revisión por parte de la Interventoria el proceso de convocatoria, acorde a comunicación215-1428-2023 Consideraciones a tener en cuenta para el desarrollo de la reunión de avance del50% de obra.
2. . Entrega de informes periodicos con ajustes de los meses de noviembre y diciembre de 2023: Por parte de la Interventoria se finalizo la segunda revisión de la base de datos desde el mes de octubre de 2021 a diciembre del 2022 para tener un instrumento de medición fidedigno y acorde a los parametros establecidos segun Anexo Tecnico y Apendice E. A la fecha de corte de este informe Ingenieria de Vias S.A.S no ha hecho entrega de los informes con ajustes denoviembre y diciembre del año 2022, cuyo compromiso era para el dia 13 de abril de 2023.
3. Obras con participación comunitaria OPC: Compromiso de entrega inicial de preproupestas 29 de marzo el cual no fue cumplido, se establecio un nuevo compromiso de entrega para el dia 17 de abril, compromiso que nuevamente fue incumplido por parte de Ingenieria de Vias S.A.S.
4. El contratista no hace entrega a la fecha de corte del informe el Plan de Inversión Social V 3, informa que se encuentra actualizando cotizaciones.

**VI. GESTIÓN PREDIAL**

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 12
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

**VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD**

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)**

**PR 16+800: Se ejecutaron las siguientes actividades en este punto:**

Continúa la demolición del muro de contención existente (módulo No.1).

Se realizó cargue de material de demolición y se procede a ejecutar labores de ubicación topográfica de los caissons No.2, No.3 y No.4

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 3-Tramo No.1.: Se entrega el tramo, queda pendiente la señalización vertical y horizontal.**

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 4-Tramo No.2: Carril izquierdo: Se realizaron las siguientes actividades:**

Replanteo para instalación de sardineles prefabricados desde el PR 31+427 hasta el PR 31+450. Se fundieron las cuñas laterales de pavimento rígido con concreto tipo MR-42 desde el PR 31+396 hasta el PR 31+424.

**PR 45+125-PR 45+310 Ventana 4:** Continúa la excavación manual y se funden los anillos para caissons No.25, No.26, No.27 y No.28 Anclajes proyectados: 57 unidades, se tienen ya perforados e inyectados: 7 unidades.

**PR 46+347-PR 46+600 Ventana 5:** Margen derecha: se realizaron las siguientes actividades

Módulo No.3: Se finalizó el encofrado y amarre de acero para la primera elevación del vástago; se procede a fundir.

Módulo No.4: Se funde la primera elevación del vástago.

Módulo No.5: Se ejecutó el amarre de acero para la tercera elevación del vástago.

**PR 51+000-PR 51+120: Se ejecutaron las siguientes actividades:**

Perforación del anclaje No.22

**PR 53+700: Punto crítico derrumbe:** Se continúa con la perforación de material rocoso.

**PR 59+882-PR 59+900:** Se realizó la fundida del concreto de limpieza para la zarpa del módulo No.9 y se procede a amarrar el acero para la respectiva zarpa.

**PR 60+105:** Se realizaron labores de perforación del anclaje No.11. Se ejecutaron labores de inyección de los anclajes No.1 al No.10

**PR 60+254-PR 60+265:** Se continúa con actividad de fundida de tramo de cunetas.

**RUTA 6208 LANDÁZURI-BARBOSA (PR 0+0000 al PR 70+000)**

**SITIO CRÍTICO DERRUMBE PR 1+900-PR 2+100: Se realizan las siguientes labores**

PR 1+975-PR 2+020: Construcción de filtros longitudinales en margen derecha

**PR 44+240 LA HERRADURA: se ejecutan las siguientes actividades:**

Margen izquierda:

41 caissons terminados de 41 proyectados.

7 drenes perforados de los 20 proyectados.

Amarre de acero de refuerzo para la viga cabezal

Margen derecha:

Fundida de barrera tipo new jersey, módulos No.11 y No.12.

**PR 50+000** Margen derecho: Fundida de losas laterales y superior del box culvert, se procede a desencofrar.

**PR 50+700** Se realizaron labores de construcción de filtros longitudinales y conformación de lleno estructural.

**RUTA 6209 BARBOSA-TUNJA ( PR 00+000 - PR 64+000):**

**PR 31+000-PR 34+000:** Construcción de cunetas en los 2 costados.

**ACTIVIDADES POR AREAS EJECUTADAS EN LA SEMANA:**

**AREA SOCIAL**

* Seguimiento a las labores constructivas en el Municipio de Cimitarra en la Carrera 4 entre calles 3 y 4 - Carrera 3 entre calles 9 y 10.
* Radicación de comunicaciones 1. 215-1479-2023 Solicitud de atención prioritaria Derecho de Petición trasladado por el INVIAS DT-SAN 18050 – Institución Educativa Buenavista RN 6208 PR 65+120. 2. 215-1480-2023 Respuesta Derecho de Petición trasladado por el INVIAS DT-SAN 18050 – Institución Educativa Buenavista RN 6208 PR 65+120. 3. 215-1483-2023 Respuesta a comunicación CSTRCR001025, PAGA V5 Social. Aprobación. 4. 215-1484-2023 Traslado PAGA V5 Social.
* Desarrollo de convocatoria a traves de entrega de cartas personalizadas y via correo electronico para el desarrollo de reunión extraordinaria con la GGP3 del Invias citada por la Veeduria Ciudadana para atención de inquietudes del Contrato de Obra 1628 de 2020 y Contrato de Interventoría 1871 de 2020, esta tuvo lugar el dia 23 de mayo de 2023.
* Revisión de actas y emisión de concepto de aprobación al desarrollo de talleres pedagogicos de sostenibilidad en el marco del Proyecto 5. Cultura vial y participación comunitaria.
* Ingeniería de Vias S.A.S. radico mediante comunicación 1. CSTRCR001094 Respuesta a la comunicación 215-1312-2023 "Informe Social de Enero 2023". 2. CSTRCR001098 Respuesta a la comunicación 215-1371-2023 "Informe Social de Febrero 2023. Se hace la salvedad que la respuesta de las observaciones de los informes emitidas por la Interventoria se oficializan de manera extemporanea, estas entraran a revisión para ser conceptuadas.
* Se acompaño al desarrollo de reuniones de atención de inquietudes de propietarios de predios localizados en la Carrera 4 con calles 3 y 4, para revisión de diseño definitivos de accesos a parqueaderos ubicados en este tramo de la RN 6207.

**AREA AMBIENTAL**

• Se realizó recorrido de seguimiento e inspección a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 en conjunto con Ingeniería de Vías S.A.S., verificando el cumplimiento al PAGA.
Se realizó recorrido con Ingeniería de Vías S.A.S. al predio Loma Linda evidenciando el buen estado de la plantación relacionada a la compensación establecida en la Autorización de Tala 216,21, aunque se solicita realizar la gestión con la Empresa de Servicios Públicos de Landázuri, para el retiro de los semovientes presentes en el predio, con el fin de evitar afectaciones a la plantación.
Con respecto a la compensación forestal establecida en la Autorización de Tala No. RVZ 62.2022., Ingeniería de Vías S.A.S. realizó las actividades de limpieza del predio y se encuentra efectuando el trazado para dar inicio con la siembra dentro del mismo predio.
Mediante comunicación 215-1467-2023 del 15 de mayo de 2023 se requirió a Ingeniería de Vías S.A.S. realizar la conformación e implementación de obras de estabilidad en el PR 34+400 RN 6208 y PR 51+300 RN 6207 y cierre de los sitios de disposición de materiales localizados en las abscisas PR 51+483 RN 6207, PR 02+000 y PR 59+400 RN 6208.
Mediante la comunicación 215-1468-2023 del 16 de mayo de 2023 la Interventoría dio respuesta al oficio No. SS 59744 y se realizó la entrega de la actualización del PAGA Versión 2.
• Ingeniería de Vías S.A.S. continua con el incumplimiento a los compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril relacionados a lo siguiente:
1. PR 34+400 Ruta 6208: entrega del ajuste del diseño existente, compromiso establecido para el 19 de abril de 2023.
2. Recolección de RCD de demolición PR 48+800, PR 50+000, PR 50+600, PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208 (Vélez). y PR 31+700 - PR 34+000 de la Ruta nacional 6209 (Arcabuco): fecha de inicio de actividades: jueves 20 de abril de 2023.
3. Construcción de dique perimetral (Silo de almacenamiento de aditivo y generador eléctrico): compromiso establecido para el 24 de abril de 2023.
4. Reiteración a la CAS sobre el el otorgamiento del Acto Administrativo (concesión de agua quebrada la Palmichera), ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 de la Ruta Nacional 6208.

**AREA PREDIAL**

Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista sobre la información que está pendiente por radicar a la Interventoría.
Se revisó levantamiento topográfico realizado por el contratista del PR 53+700 de la Ruta Nacional 6207 del predio con requerimiento por el desarrollo de las obras.
Se realizó reunión de seguimiento interno del área predial de Interventoría, con el fin de revisar el avance en las actividades pendientes por el contratista.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

| FECHA | 25 | 5 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | (Día / Mes / Año) | | |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 113 del 19 MAYO 2023 al 25 MAYO 2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E.ING. OSCAR PATIÑO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

## IX. ACTIVIDADES QUE SE EJECUTARÁN EN LA SIGUIENTE SEMANA

### AREA TÉCNICA

Continuar con las actividades de la conformacion de la capa rasante en el PR 2+000 igualmente y construcción de filtros longitudinales en los costados.
En el PR 44+240 Herradura se continuará con la conformación de la vía, construcción de zarpas y pantallas y fundida de la estructura de New Jersey.
Terminar labores constructivas en el Paso Nacional de Landázuri: PR 62+040: realce de tapas de pozo e instalación de sardineles prefabricados. (Faltan demoler 3 losas de MR-42 debido al mal estado de las mismas).
Continuar con las actividades constructivas en ventana 9, viga cabezal y vastagos segun los modulos que correspondan; igualmente, se continuará con la construcción de la placa peatonal y cunetas en los 2 costados de la vía.
En el PR 50+000 se finalizará con la construcción del box culvert
Continuar con labores de conformación de lleno estructural en el PR 50+700 de la ruta 6208
Se realizarán labores de excavación en el PR 16+796
Actividades de construcción de cunetas en el tramo de rehabilitación en la Ruta 6209.
Perforación de drenes ruta 6208 y ruta 6207.
Se continuará con la perforación de roca en la sección inferior del talud en el PR 53+700

### AREA SOCIAL

* Seguimiento al proceso de atención punto SAU: PQRS en general.
* Revisión de informes periodicos de enero y febrero de 2023 con base a comunicaciones enviadas por Ingenieria de Vias S.A.S 1. CSTRCR001094 Respuesta a la comunicación 215-1312-2023 "Informe Social de Enero 2023". 2. CSTRCR001098 Respuesta a la comunicación 215-1371-2023 "Informe Social de Febrero 2023.

* Realización de mesa de trabajo entre contratista e interventoria para tercera revisión de los informes periodicos de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2022.
* Desarrollo de talleres pedagogicos de sostenibilidad con Instituciones Educativas de Arcabuco en el Departamento de Boyaca RN 6209.
* Acompañamiento a reunión con la Inspectora de Policia de Landazuri con el fin de realizar seguimiento a comunicación 215-1318-2023 enviada por la Interventoria con asunto - Solicitud de trámite ante autoridad de Policia afectación a bien público sector La Cadena PR 0+870 Ruta Nacional 6208 – Municipio de Landázuri y la enviada por el Contratista CSTRCR000954 en donde requirio visita al punto referido para que se realicen las acciones de orden policivo correspondientes por intervención de sardineles por particulares para adecuación de accesos para viviendas, toda vez que al cierre del presente informe no se conoce una respuesta oficial frente al tema por parte de la autoridad municipal.
* Proyección de comunicados en función del cumplimiento o conceptualización de obligaciones contractuales

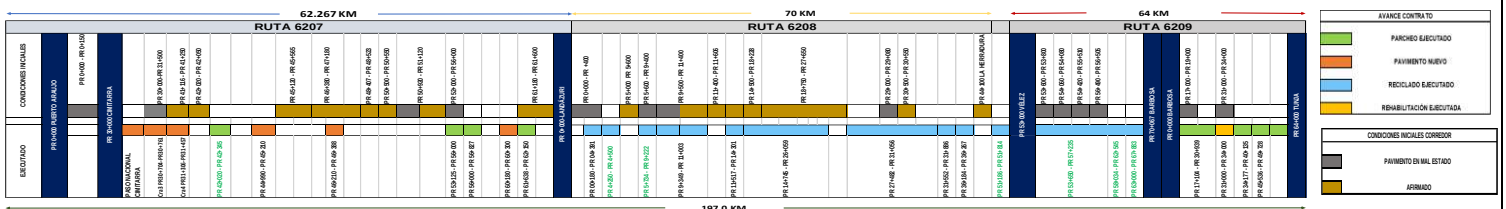
### AREA AMBIENTAL

• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril de 2023.
• La Interventoría realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 en conjunto con ingeniería de Vías S.A.S.
• Seguimiento a actividades de señalización.
• Seguimiento a las actividades de conformación del del sitio de disposición de materiales de excavación localizado en el PR 51+300 de la Ruta Nacional 6207, PR 11+000 y PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208.
• Seguimiento a las actividades del establecimiento forestal impuesta en la autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 mayo de 2022, las cuales se están realizando en el predio Loma Linda del municipio de Landázuri.
• Seguimiento a las actividades de gestión realizadas para el cierre de los sitios de disposición de materiales de excavación ubicados en el PR 51+400 RN6207 (Las Flores) y PR 59+900 RN6208 (El Placer ).
• Ingeniería de Vías S.A.S. dará inicio a las actividades del establecimiento forestal en cumplimiento a la medida de compensación impuesta en la Autorización de Tala RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023.

### AREA PREDIAL

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**RUTA NACIONAL 6207: PR 16+800 EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE**



**RUTA NACIONAL 6208 PR 50+000: CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT**



**RUTA NACIONAL 6207 PR 31+500 PASO NACIONAL CIMITARRA: CRA 4: FUNDIDA DE CUÑAS EN CONCRETO RÍGIDO**



**RUTA NACIONAL 6208 PR 2+000: CONSTRUCCIÓN DE FILTROS**



**RUTA NACIONAL 6207 PR 46+300 VENTANA 5: FUNDIDA PRIMERA ELEVACIÓN DEL VÁSTAGO DEL MÓDULO NO.3**



**RUTA NACIONAL 6208 HERRADURA PR 44+240: CONFORMACIÓN DE LLENO POSTERIOR DE LAS PANTALLAS**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2. Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance físico y presupuestal del proyecto

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VI

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 1 (Día) / 6 (Mes) / 2023 (Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 114 (Numeración consecutiva) del 26 MAYO 2023 al 01 JUNIO 2023 — Último Informe Semanal: X

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ E ING. OSCAR PATIÑO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

**CONTRATO DE OBRA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. | | |
| INTEGRANTES: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. | | |
| CONTRATO No. | 1628 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 81.013.134.790,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 | VALOR ADICIONES: | $ 41.546.982.306,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 122.560.117.096,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 | VALOR ANTICIPO: | $ 45.000.000.000,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 37.286.581.313,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 7.713.418.687,00 |

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | CONSORCIO REGIO CENTRAL | | |
| INTEGRANTES: | ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%) | | |
| CONTRATO No. | 1871 de 2020 | VALOR INICIAL: | $ 5.939.882.904,00 |
| FECHA DE INICIO: | 29 DE MARZO DE 2021 | VALOR ADICIONES: | $ 500.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31 DE JULIO DE 2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 6.439.882.904,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30 DE JUNIO DE 2023 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.580.472.696,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.580.472.696,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2021 | 2022 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 45.860.000.000 | $ 122.560.117.096 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 43.653.134.790 | $ 33.046.982.306 | $ 26.290.865.624 | $ 102.990.982.720 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | - | $ 19.569.134.376 | $ 19.569.134.376 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | $ - | $ 3.140.000.000 | $ 6.439.882.904 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 3.299.882.904 | | $ 410.581.468 | $ 3.710.464.372 |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | $ 2.729.418.532 | $ 2.729.418.532 |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 110.190.971.735,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 106.317.291.727,33 | 96,54% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 98.781.961.446,50 | 89,69% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (7.535.330.278,83) | -6,84% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 118.316.033.327,41 | 96,54% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 105.134.661.245,44 | 85,78% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (13.181.372.081,97) | -10,76% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.082.405.781,67 | 0,96% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 302.029.723,50 | 0,27% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 47953 del 15 de mayo de 2023
PERIODO FACTURADO: mar-23
VALOR FACTURA: $ 845.999.987,00 (Con amortización del anticipo incluida)

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se encuentra en trámite con la entidad el acta de obra de marzo.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 6.028.409.569 | 93,61% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 5.441.960.580 | 84,50% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 83.823.827 | 1,55% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 51.860.764 | 0,96% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 46255 del 10 de mayo de 2023
PERIODO FACTURADO: MARZO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 272.987.364,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se entregó el acta de costos con la de obra para ser revisada por la entidad.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | 45.000.000.000,00 |
| Amortizado $ | 37.286.581.313,00 |
| Saldo $ | 7.713.418.687,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | $ 0,17 |
| Acumulado: | $ 0,06 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Amortizado $ | $ 1.580.472.696,00 |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 96,54%
Meta Física Ejecutada %: 89,69%
Avance o Atraso Físico %: -6,84%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Físico | RUTA 6209 | RUTA 6208 | RUTA 6207 | Total | % |
| Estudios y diseños | % | 100 | 100% | - | Prog | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 100,00% | |
| | | | | | Ejec | 6,06% | 45,45% | 48,48% | 1,000 | 100,0% |
| OBRAS DE ARTE (Km): | KM | | | | Prog | | 1,8142 | 0,71 | 2,52 | |
| | | | | | Ejec | | 1,79 | 0,62 | 2,41 | 95,6% |
| OBRAS DE DRENAJE (Km): | KM | | | | Prog | 5,60 | 0,31 | 3,03 | 8,94 | |
| | | | | | Ejec | 3,60 | 0,03 | 1,72 | 5,34 | 59,8% |
| MEJORAMIENTO (Km): | KM | | | | Prog | | | | 6,11 | |
| | | | | | Ejec | | | | 2,82 | 46,2% |
| MANTENIDOS (Km): | KM | | | | Prog | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | |
| | | | | | Ejec | | 13,08 | 2,40 | 15,48 | 100,0% |
| BASE/SUBBASE (Km) | KM | | | | Prog | | 1,58 | 3,21 | 4,79 | |
| | | | | | Ejec | | 0,58 | 2,25 | 2,83 | 59,1% |
| * PAVIMENTADOS (Km) | KM | | | | Prog | | 1,58 | 3,21 | 4,79 | |
| | | | | | Ejec | | 0,58 | 2,25 | 2,83 | 59,1% |
| * PARCHEOS Y/O BACHEOS | KM | | | | Prog | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | |
| | | | | | Ejec | 9,08 | 9,04 | 0,15 | 18,27 | 100,0% |
| REHABILITACIÓN | KM | | | | Prog | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | |
| | | | | | Ejec | 3,00 | 6,00 | | 9,00 | 100,0% |
| * PUENTES (Un) | Unidad | | | | Prog | | | 1,00 | 1,00 | |
| | | | | | Ejec | | | 0,50 | 0,50 | 50,0% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| DESCRIPCIÓN | EQUIPO MÍNIMO | TOTAL DISPONIBLE | RUTA |
|---|---|---|---|
| Planta de asfalto | 1 | 1 | 6207 |
| Trituradora | 1 | 1 | 6207 |
| Excavadora sobre orugas | 2 | 6 | 6207 (3) - 6208 (3) |
| Excavadora sobre llantas | 1 | 0 | |
| Retrocargador sobre llantas | 2 | 4 | 6207 (1) - 6208 (3) |
| Tractor sobre orugas | 1 | 0 | |
| Motoniveladora | 2 | 1 | 6208 |
| Minicargador | 1 | 0 | |
| Vibrocompactador de rodillo | 2 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Vibrocompactador doble rodillo | 1 | 0 | |
| Vibrocompactador combinado | 2 | 1 | 6207 |
| Vibrocompactador de neumatico | 1 | 0 | |
| Pavimentadora - Finisher | 1 | 0 | |
| Fresadora Wirtgen | 1 | 0 | |
| Compresor portatil | 4 | 8 | 6207 (4) - 6208 (3) - 6209 (1) |
| Perforadora hidraulica sobre orugas | 5 | 3 | 6207 |
| Perforadora hidraulica sobre llantas | 1 | 1 | 6207 |
| Volqueta doble/roque | 10 | 3 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Volqueta sencilla | 1 | 2 | 6207 (1) - 6208 (1) |
| Tractomula | 1 | 0 | |
| Camioneta Doblecabina | 1 | 1 | 6207 |
| Carrotanque de combustible | 1 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de agua | 2 | 1 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 1 | 0 | |
| Camión de estacas | 2 | 2 | 6207 |
| Camión Hormigonero Mixer | 3 | 2 | Desde 6207 hasta 6208 |
| Mezcladora de concreto autocargante | 1 | 2 | 6207 |
| Mezcladora de concreto | 2 | 3 | 6207 (1) - 6208 (2) |
| Soplete | 1 | 1 | 6209 |
| Cortadora de disco para pavimento | 1 | 2 | 6207 (1) - 6209 (1) |
| Bomba estacionaria de Concreto | 1 | 1 | 6207 |
| Plantas a gasolina | 3 | 6 | 6207 (1) - 6208 (3) - 6209 (2) |
| Taladros | 3 | 9 | 6207 (2) - 6208 (5) - 6209 (2) |
| Inyectadora de concreto | 1 | 0 | |
| Generador eléctrico | 1 | 1 | 6207 |
| Elevador Telescópico Merlo | 1 | 1 | 6207 |
| Compactador tipo Rana | 1 | 0 | |
| TOTAL | 67 | 66 | - |

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI ( PR 0+000 al PR 61+1380)
TRAMO Y/O SECTOR (n): RUTA 6208 - LANDAZURI-BARBOSA ( PR 00+000 - PR 70+067)

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER | PERMISO MINERO: | SI X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI X | NO | |
| UBICACIÓN: | VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA | PERMISO MINERO: | SI X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI X | NO | |

**OBSERVACIONES:**
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X | N/A | PAGA |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | X | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | X | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | |

**OBSERVACIONES** En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales

- Se encuentran aprobados por la Interventoría los ZODMES El Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298).
- La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del rio Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500 RN6208).
- La CAS otorgó la Autorización de Tala RVZ No. 216-2021 del 30 de noviembre de 2021, para las actividades de aprovechamientoforestal en ventana 9.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 de mayo de 2022, para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 4.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.108.2022 del 23 de agosto de 2022, para la tala de un árbol localizado en el PR 48+000 RN 6208.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2022,para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 50+500 RN 62076
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 44+240 TN 6208 (La Herradura).
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000810 y radicado CAS No.80.30.22194.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 RN 6208.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

FECHA: 1 | 6 | 2023 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 114 del 26 MAYO 2023 al 01 JUNIO 2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal: X

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E ING. OSCAR PATIÑO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS. PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 V8 y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

**OBSERVACIONES:**
En la medida que se definan las intervenciones y se avanza en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se h arán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 173 | 32 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 118 | 32 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 53 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 124 | 22 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 205

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 30
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 18
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES: :** Como parte de un proceso de apremio iniciado por la Interventoría en diferentes comunicaciones por incumplimiento demostradoen algunas actividades puntuales de los proyectos PAGA, como parte del plan de accionrequerido, la Interventoria dio aprobación a un cronograma de actividades para dar cumplimiento a algunas actividades puntuales en los proyectos en lo referente a: Proyecto 1. Atención a la comunidad– Entrega de un plan de acción para PQRS pendientes de gestión o con proceso de cierre que supera los tiempos establecidos. Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria en lo referente a conformación del COPACO. Proyecto 6. Contratación de mano de obra, en lo referente a entrega de base de datos del personal vinculado a lo largo del contrato, contratación de personal ARN, vinculación 70% personal MONC del AID, vinculación del 5% de personal femenino en labores técnicas, administrativas y/odirectivas. Proyecto 7. Obras con Participación Comunitaria – Priorización proyectos de infraestructura en comunidades del AID lacual se viene dando de conformidad a realización de recorrido. Proyecto 9. Gestión Socio predial – Referente a identificación de unidades sociales para reconocimiento de factores de compensación social, con fundamento en lo establecido en la Resolución 7310 de 2015. La Interventoría aprobó el cronograma de actividades mediante comunicación 2151370-2023.
Ante el incumplimiento del contratista en varios de las fechas de compromisos de algunas de las actividades descritas anteriorment e, para este informe nuevamente se reporta retrasos por parte del contratista en cumplimiento de compromisos de obligaciones contractuales de acuerdo a reuniónsostenida el día 12 de abril se desarrollo comité ampliado con la Gerencia de Grandes Proyectos del INVIAS, Interventoria y Contratista:
1. Desarrollo de reunión de avance 50% de obra: Se desarrollo esta reunión para el dia 11 de mayo de 2023, esta en proceso de revisión por parte de la Interventoria el proceso de convocatoria, acorde a comunicación 215-1428-2023 Consideraciones a tener en cuenta para el desarrollo de la reunión de avance del 50% de obra.
2. . Entrega de informes periodicos con ajustes de los meses de noviembre y diciembre de 2023: Por parte de la Interventoria se fi nalizo la segunda revisión de la base de datos desde el mes de octubre de 2021 a diciembre del 2022 para tener un instrumento de medición fidedigno y acorde a los parametros establecidos segun Anexo Tecnico y Apendice E. A la fecha de corte de este informe Ingenieria de Vias S.A.S no ha hecho entrega de los informes con ajustes de noviembre y diciembre del año 2022, cuyo compromiso era para el dia 13 de abril de 2023.
3. Obras con participación comunitaria OPC: Compromiso de entrega inicial de preproquestas 29 de marzo el cual no fue cumplido, se establecio un nuevo compromiso de entrega para el dia 17 de abril, compromiso que nuevamente fue incumplido por parte de Ingenieria de Vias S.A.S.
4. El contratista no hace entrega a la fecha de corte del informe el Plan de Inversión Social V3, informa que se encuentra actualizando cotizaciones.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 4
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)**

**PR 16+800: Se ejecutaron las siguientes actividades en este punto:**

Excavación con retro excavadora de oruga y demolición del muro existente.

Descabece de anillos de caissons No.9 y No.10.

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 3-Tramo No.1.: Se entrega el tramo, queda pendiente la señalización vertical y horizontal.**

**PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 4-Tramo No.2: Carril izquierdo: Se realizaron las siguientes actividades**

Se realiza la demolición de losas de concreto existente en la entrada de la estación de policía. Limpieza de material de arrastre en zonas laterales donde faltan fundir cuñas.

**PR 45+125-PR 45+310 Ventana 4:** Continúa la excavación manual y se funden los anillos para caissons No.29, No.30, No.31 y No.32

Se finalizó la perforación de los anclajes No.48 y No.49. Anclajes proyectados: 57 unidades, se tienen ya perforados e inyectados: 10 unidades.

**PR 46+347-PR 46+600 Ventana 5:** Margen derecha: se realizaron las siguientes actividades

Se desencofró la primera elevación del vástago del módulo No.3 y se encofra la segunda elevación del mismo elemento.

**PR 51+000-PR 51+120: Se ejecutaron las siguientes actividades:**

Se perforaron los anclahes No.8, No.9 y No.10.

**PR 53+700: Punto crítico derrumbe:** Se continúa con la perforación de material rocoso y el transporte al respectivo Zodme ubicado en el PR 52+600.

**PR 59+971-PR 59+981:** Se realizaron labores de amarre de acero y fundida de zarpa del módulo No.9 . Se ejecutaron labores de fundida del dentellón del mismo módulo.

**PR 60+105:** Perforación del anclaje No.11 y No.12 de la fila No.2

**RUTA 6208 LANDÁZURI-BARBOSA (PR 0+0000 al PR 70+000)**

**SITIO CRÍTICO DERRUMBE PR 1+900-PR 2+100: Se realizan las siguientes labores**

PR 1+975-PR 1+990: Construcción de filtros longitudinales en margen derecha

PR 2+040-PR 2+140: Conformación de la rasante, actividades de cereo de la rasante e instalación de material de mejoramiento.

**PR 44+240 LA HERRADURA: se ejecutan las siguientes actividades:**

Margen izquierda:

41 caissons terminados de 41 proyectados.

7 drenes perforados de los 20 proyectados.

Amarre de acero de refuerzo y encofrado para la viga cabezal de los módulos No.3, No.4 y No.9

Fundida de la viga cabezal de los módulos No.1, No.2 y No.10.

Fundida de la segunda elevación de pantalla de los módulos No.7 y No.8

Margen derecha:

Fundida de barrera tipo new jersey, módulos No.7, No.8, No.9 y No.10.

**PR 50+700** Se finalizaron labores de conformación de lleno estructural y se liberó la capa superficial del mismo para poder iniciar con la extensión de material de subbase granular.

**RUTA 6209 BARBOSA-TUNJA ( PR 00+000 - PR 64+000):**

**PR 31+000-PR 34+000:** Construcción de cunetas en los 2 costados.

**ACTIVIDADES POR AREAS EJECUTADAS EN LA SEMANA:**

**AREA SOCIAL**

* Seguimiento a las labores constructivas en el Municipio de Cimitarra en la Carrera 4 entre calles 3 y 4 - Carrera 3 entre calles 9 y 10.
* Radicación de oficios a Ingeneria de Vias S.A.S referente a procesos de atención y/o incumplimiento en el Proyecto 1. Atención a la comunidad, estos corresponden a: 1. 215-1492-2023 Asunto: Solicitud de atención prioritaria PQRS 137 Rosalba Villareal Ballén. 2. 215-1493-2023 Asunto: Solicitud de atención prioritaria PQRS Marlene Mosquera y otros.
* Revisión de informes periodicos de octubre, noviembre y diciembre de 2023 con base a comunicaciones enviadas por la Interventoria 1. 215-1201-2022 Asunto: Respuesta a comunicación CSTRCR000728 – ASUNTO: Entrega de Informe Social octubre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de octubre de 2022. 2. 215-1231-2022 Asunto: Respuesta a comunicación CSTRCR000803 – ASUNTO: Entrega de Informe Social noviembre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de noviembre de 2022. 3. 215-1311-2022 Asunto: Respuesta a comunicación CSTRCR000857 – ASUNTO: Entrega de Informe Social diciembre 2022. y mesa de trabajo desarrollada en el dia 11 de marzo de 2023.
* Cierre de PQRS: 1. PQRS N° 75 Danilo Cubides. 2. PQRS N°139 Alfonso Quiroga. 3. PQRS N° 158 Nieves Fontecha
* Realización de visita de especialista hidraulico de Ingenieria de Vias S.A.S al predio de la señora Maria de Jesús Guaje como parte de una solicitud de conciliación enviada por apoderada, por presuntas afectaciones a infraestructura social en vivienda localizada en el sector de Ventana 9 RN 6207 PR 59+850 aproximadamente.
* Ingenieria de Vias S.A.S hizo entrega de las preproquestas de las OPCs via correo electronico el dia 29 de mayo de 2023, sin embargo estas no cumplen con los parametros descritos en la Guia Ambiental ni Apendice E.

**AREA AMBIENTAL**

• Se realizó recorrido de seguimiento e inspección a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 en conjunto con Ingeniería de Vías S.A.S., verificando el cumplimento al PAGA, en el que se evidencia que ingeniería de Vías S.A.S. no ha dado cumplimiento de la totalidad de los compromisos del recorrido realizado el 16 de mayo de 2023.
• Ingeniería de vías S.A.S. dio inicio con las actividades del establecimiento forestal en el predio Loma Linda en cumplimiento a la compensación establecida en la Autorización de Tala No. RVZ 62.2022
• Mediante comunicación 215-1488-2023 del 26 de mayo de 2023 se requirió a Ingeniería de Vías S.A.S. dar respuesta a los requerimientos de la Subdirección de Sostenibilidad relacionados a los tramites que se encuentran en curso en la CAS y las actividades pendientes de los sitios de disposición de materiales de excavación localizados en el PR 51+300 RN, PR 11+000 Y PR 34+400 RN 6208.
• Ingeniería de Vías S.A.S. continua el incumplimiento a los compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril relacionados a lo siguiente:
1. PR 34+400 Ruta 6208: entrega del ajuste del diseño existente, compromiso establecido para el 19 de abril de 2023.
2. Recolección de RCD de demolición PR 48+800, PR 50+000, PR 50+600, PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208 (Vélez). y PR 31+700 - PR 34+000 de la Ruta nacional 6209 (Arcabuco): fecha de inicio de actividades: jueves 20 de abril de 2023.
3. Construcción de dique perimetral (Silo de almacenamiento de aditivo y generador eléctrico): compromiso establecido para el 24 de abril de 2023.
4. Reiteración a la CAS sobre el otorgamiento del Acto Administrativo (concesión de agua quebrada la Palmichera), ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 de la Ruta Nacional 6208.

**AREA PREDIAL**

Se realizó recorrido por los puntos PR 53+700 en la Ruta Nacional 6207 y en los PR 2+000 y PR 44+130 de la Ruta Nacional 6208 revisando el avance en el proceso de Gestión Predial del contratista.
Se realizó reunión de seguimiento interno del área predial de Interventoría, con el fin de revisar el avance en las actividades pendientes por el contratista.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | DE 3 |

| FECHA | 1 | 6 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | (Día / Mes / Año) | | |

**I. INFORMACIÓN GENERAL**

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 114 del 26 MAYO 2023 al 01 JUNIO 2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal ☒

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E ING. OSCAR PATIÑO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

**IX. ACTIVIDADES QUE SE EJECUTARÁN EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**AREA TÉCNICA**

Continuar con las actividades de la conformacion de la capa rasante en el PR 2+000 igualmente y construcción de filtros longitudinales en los costados.
En el PR 44+240 Herradura se continuará con la conformación de la vía, construcción de zarpas y pantallas y fundida de la estructura de New Jersey.
Terminar labores constructivas en el Paso Nacional de Landázuri: PR 62+040: realice de tapas de pozo e instalación de sardineles prefabricados. (Faltan demoler 3 losas de MR-42 debido al mal estado de las mismas).
Continuar con las actividades constructivas en ventana 9, viga cabezal y vastagos segun los modulos que correspondan (zona PR 59+990).
En el PR 50+000 se finalizará con la construcción del box culvert
Continuar con labores de conformación de lleno estructural en el PR 50+700 de la ruta 6208
Se continuará con la excavación y demolición de estructura existente, se inicia con el replanteo para la construcción de los primeros caissons en este punto.
Actividades de construcción de cunetas en el tramo de rehabilitación en la Ruta 6209.
Perforación de drenes ruta 6208 y ruta 6207.
Se continuará con la perforación de roca en la sección inferior del talud en el PR 53+700
Continuar con las labores de perforación de anclajes en la ventana 4, PR 45+100 de la ruta 6207.

**AREA SOCIAL**

* Seguimiento al proceso de atención punto SAU: PQRS en general.
* Acompañamiento a Ingeniería de Vías S.A.S para la revisión de los buzones satelite ubicados en las Personerias Municipales de Cimitarra y Landazuri.
* Realización de mesa de trabajo entre contratista e interventoria para tercera revisión de los informes periodicos de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2022.
* Desarrollo de talleres pedagogicos de sostenibilidad con Instituciones Educativas de Arcabuco en el Departamento de Boyaca RN 6209.
* Acompañamiento a reunión con la Inspectora de Policia de Landazuri con el fin de realizar seguimiento a comunicación 215-1318-2023 enviada por la Interventoria con asunto - Solicitud de trámite ante autoridad de Policía afectación a bien público sector La Cadena PR 0+870 Ruta Nacional 6208 – Municipio de Landázuri y la enviada por el Contratista CSTRCR000954 en donde requirio visita al punto referido para que se realicen las acciones de orden policivo correspondientes por intervención de sardineles por particulares para adecuación de accesos para viviendas, toda vez que al cierre del presente informe no se conoce una respuesta oficial frente al tema por parte de la autoridad municipal.
* Radicación de oficios 1. 215-1482-2023 Asunto: Traslado PAGA V5 Social. 2. 215-1483-2023 Asunto: Respuesta a comunicación CSTRCR001025, PAGA V5 Social. Aprobación.
* Proyección de comunicados en función del cumplimiento o conceptualización de obligaciones contractuales

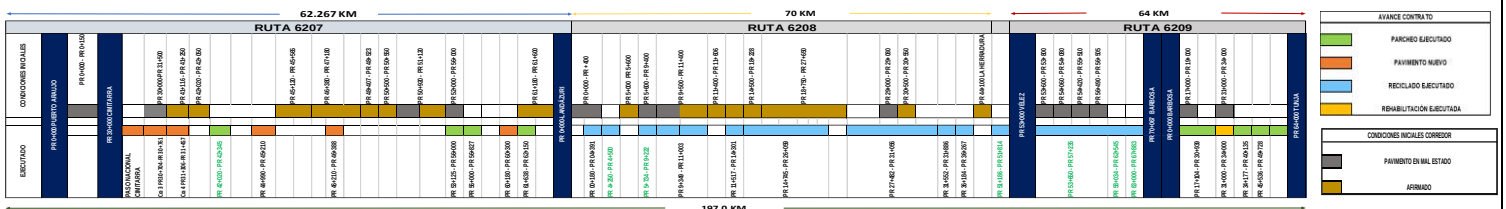
**AREA AMBIENTAL**

• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril de 2023.
• La Interventoría realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 en conjunto con ingeniería de Vías S.A.S.
• Seguimiento a actividades de señalización.
• Seguimiento a las actividades de conformación del del sitio de disposición de materiales de excavación localizado en el PR 51+300 de la Ruta Nacional 6207, PR 11+000 y PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208.
• Seguimiento a las actividades de compensación impuesta en la autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 mayo de 2022, las cuales se están realizando en el predio Loma Linda del municipio de Landázuri.
• Seguimiento a las actividades de conformación del sitio de disposición de materiales de excavación ubicado en el PR 1+900 RN6208 (Predio La Esmeralda).
• Seguimiento a las actividades gestión realizadas para el cierre de los sitios de disposición de materiales de excavación ubicados en el PR 51+400 RN6207 (Las Flores) y PR 59+900 RN6208 (El Placer ).

**AREA PREDIAL**

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

**X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS**




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

**XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**RUTA NACIONAL 6207: PR 45+100 VENTANA 4: PERFORACIÓN DE ANCLAJES.**




**RUTA NACIONAL 6207 PR 53+700: PERFORACIÓN DE ROCA Y TRANSPORTE AL SITIO DE DISPOSICIÓN**



**RUTA NACIONAL 6207 PR 31+500 PASO NACIONAL CIMITARRA: CRA 4: DEMOLICIÓN LOSAS EXISTENTES**



**RUTA NACIONAL 6208 PR 2+000: CAJEO, CONFORMACIÓN DE LA RASANTE, EXTENSIÓN MATERIAL**



**RUTA NACIONAL 6207 PR 59+990 VENTANA 9: FUNDIDA DE DENTELLÓN Y ZARPA DEL MÓDULO NO.9**



**RUTA NACIONAL 6208 HERRADURA PR 50+700: TOMA DE DENSIDADES EN LA ULTIMA CAPA DE RELLENO ESTRUCTURAL**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2.Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance fisico y presupuestal del proyecto

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

## 4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

## MEPI-MN1-IN-15-FR-4

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **BOYACÁ-SANTANDER**

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** may-23 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", MÓDULO 2.

**CONTRATO No.** CTO 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS SAS

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** CTO 1871-2020 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **MARCA / MODELO** | **CAPACIDAD** | **LOCALIZACIÓN** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | CATERPILLAR 313D2L-90-03 | NA | 6207-6208 | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | CATERPILLAR 320GC-089-03 | NA | 6207-6208 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | I | I | A | A | A |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | KOBELCO SK140LC-070-04 | NA | 6208 | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | A | A |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | KOBELCO SK210LC-080-16 | NA | 6208 | I | I | I | I | I | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | KOBELCO SK350LC-088-20 | NA | 6207 | I | I | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | I | I | A | I | I | A | A | A | A | A |
| EXCAVADORA SOBRE ORUGAS | KOBELCO SK350ME-026-03 | NA | 6207 | I | A | I | I | I | A | I | A | A | A | A | I | A | I | A | A | A | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | A | A | A | A |
| EXCAVADORA SOBRE LLANTAS | HYUNDAI R210W-95-007-07 | NA | P. PUERTO ARAUJO | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS | JOHN DEERE 410J-012-02 | NA | 6207-6209 | A | A | I | A | A | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | I | A | A | A | A | I | I | I | A | I | A | I | I | I | A | A |
| RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS | JOHN DEERE 410L-041-03 | NA | 6207 | R | R | R | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | I | I | I | A | A | I | I | I | A | A | A |
| RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS | CATERPILLAR 416F2-026-01 | NA | 6208 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS | NEW HOLLAND B115B-023-08 | NA | P. LOS MICOS | I | I | A | A | A | I | I | A | I | I | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | I | A | A | I | I | A | A | A |
| TRACTOR SOBRE ORUGAS | CATERPILLAR D5B-001-01 | NA | 6207-6208 | I | I | I | I | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | I | I | I | A | A | A | A | A | A | I | I | I |
| MOTONIVELADORA | CATERPILLAR 140K-015-01 | NA | 6208 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A |
| MOTONIVELADORA | VOLVO G940-034-04 | NA | 6207-6208 | A | I | A | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A |
| VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO | DYNAPAC CA3500D-031-01 | NA | 6208 - P. PUERTO ARAUJO | R | R | A | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A |
| VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO | DYNAPAC CC424HF-034-01 | NA | 6207 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO | CATERPILLAR CS533E-018-07 | NA | 6207-6208 | I | I | I | I | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | I | I | I | A | A | A |
| VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO | DYNAPAC CC142C | NA | 6207 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| COMPACTADOR NEUMÁTICO | HAMM GRW280-009-01 | NA | 6208 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| COMPRESOR PORTATIL | ATLAS COPCO XAVS-029-03 | NA | 6207 | A | A | A | A | A | I | I | A | I | I | I | I | I | I | A | I | I | A | A | I | I | A | A | A | I | A | I | A | I | A | A |
| COMPRESOR PORTATIL | ATLAS COPCO XAVS-030-04 | NA | 6207 | I | I | I | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | I | A | I | I | A | A | A | A |
| COMPRESOR PORTATIL | ATLAS COPCO XAVS400-023-04 | NA | 6207 | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | A |
| COMPRESOR PORTATIL | ATLAS COPCO XAVS400-024-05 | NA | 6207 | I | I | I | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | I | I | I | I | I | A | I | I | A | I | A | A |
| PLANTA ELÉCTRICA | CATERPIILLAR DE18E3-48-01 | NA | 6207-6208 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | A |
| PLANTA ELÉCTRICA | OLYMPIAN GEP65,7-015-02 | NA | P. LOS MICOS | I | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | I | I | A | A | I | I | A | A | A |
| PLANTA DE PRODUCCIÓN DE CONCRETO | DOMAT DMP20-V2 001-06 | NA | P. LOS MICOS | I | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | I | I | A | A | I | I | A | A | A |
| MINICARGADOR CON BARREDORA | CASE SR250 | NA | P. LOS MICOS | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| PERFORADORA HIDRÁULICA SOBRE ORUGAS | BERETTA T19-008-01 | NA | 6207 | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | I | I | I | I | I | A | A | A | I | I | I | I | A |
| PERFORADORA HIDRÁULICA SOBRE ORUGAS | BERETTA T25-004-01 | NA | 6207 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | I | A | A | A | A | I | I | A | A | A |
| PERFORADORA HIDRÁULICA SOBRE ORUGAS | BERETTA T25-006-03 | NA | 6207 | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| PERFORADORA HIDRÁULICA SOBRE ORUGAS | BERETTA T46-001-01 | NA | 6207 | R | R | R | R | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | A | A | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| PERFORADORA HIDRÁULICA SOBRE ORUGAS | BERETTA T46-002-02 | NA | 6207 | I | A | A | A | A | A | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | INTERNATIONAL 7600 (WHN051) | 14,4 | CTO 1628 | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | KENWORTH T800 (SMB716) | 14 | CTO 1628 | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | KENWORTH T800 (SMB721) | 14,5 | CTO 1628 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | KENWORTH T800 (SMB699) | 12,8 | CTO 1628 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | INTERNATIONAL 7600-WGQ955 | 14 | CTO 1628 | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | INTERNATIONAL 7600 (UFY779) | 14,7 | CTO 1628 | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | INTERNATIONAL 7600SBA (TZR130) | 14 | CTO 1628 | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | INTERNATIONAL 7600SBA (TZR131) | 13,7 | CTO 1628 | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | INTERNATIONAL 7600 (WFV214) | 14,7 | CTO 1628 | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | INTERNATIONAL 7600 WOY672 110-65 | 14,8 | CTO 1628 | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| VOLQUETA DOBLETROQUE | INTERNATIONAL 7600 WOY674 113-68 | 14 | CTO 1628 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA SENCILLA | INTERNATIONAL 4300 (UFZ964) | NA | CTO 1628 | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A |

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

| | | |

## 4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

**MEPI-MN1-IN-15-FR-6**

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-20** **CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23 **PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | GONZÁLEZ MENDOZA FERNANDO | 13.957.723 | MAESTRO DE CONSTRUCCIÓN | $ 1.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | $ 1.400.000 | $ 97.500 | V | NUEVA EPS S.A | 26232733 | $ 175.000 | PORVENIR | 26232733 | $ 224.000 | $ 28.000 | $ - | $ - | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Sequridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ- SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-20** **CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23

**PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO EL.S, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | ESCOBAR CASTILLO HUGO FERNANDO | 13.959.328 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26348773 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 26348773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 2 | GONZÁLEZ PARDO DUMAR FABIAN | 1.097.993.564 | AYUDANTE DE CONSTRUCCIÓN | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26348773 | $ 46.400 | PORVENIR | 26348773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 3 | GUAYAZAN ACOSTA AURA MARLEN | 1.023.935.978 | AUXILIAR SST | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A -MOV | 26348773 | $ 46.400 | COLFONDOS | 26348773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 4 | PARDO SANTAMARIA YEILEN | 63.438.631 | CONTROLADOR VIAL | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26348773 | $ 46.400 | PORVENIR | 26348773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 5 | RONCANCIO GAMBOA JUAN CARLOS | 1.054.679.735 | AYUDANTE DE CONSTRUCCIÓN | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26348773 | $ 46.400 | PORVENIR | 26348773 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-20** **CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23 **PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | BARBOSA VARGAS ALMIR YESID | 13.958.205 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 8624760999 | $ 46.400 | PORVENIR | 8624760999 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 2 | BARBOSA VARGAS BEIMAR ALEXIS | 13.959.487 | JEFE DE ÁREA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 8624760999 | $ 46.400 | PORVENIR | 8624760999 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 3 | BARBOSA VARGAS EDERNEY | 1.101.752.929 | JEFE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 8624760999 | $ 46.400 | PORVENIR | 8624760999 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 4 | BARRERA CORTÉS JOHAN JAVIER | 1.007.678.811 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 8624760999 | $ 46.400 | PORVENIR | 8624760999 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 5 | BARRERA FONTECHA LEIDY DANIELA | 1.007.477.439 | AUXILIAR SST | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A MOV | 8624760999 | $ 46.400 | PORVENIR | 8624760999 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 6 | BARRERA PALOMINO JAVIER | 13.957.270 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 8624760999 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 8624760999 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 7 | PEÑA ROJAS YEISON | 1.097.990.072 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 8624760999 | $ 46.400 | COLFONDOS | 8624760999 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 8 | PLATA ROJAS PASION | 91.363.169 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A-MOV | 8624760999 | $ 46.400 | PORVENIR | 8624760999 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 9 | SUÁREZ GÜIZA DIONISIO | 1.101.756.043 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 8624760999 | $ 46.400 | PORVENIR | 8624760999 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 10 | TELLEZ ARIZA JESUS DAVID | 1.097.995.038 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A -MOV | 8624760999 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 8624760999 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 11 | VALENCIA PRETEL MYKELBERTH | 1.111.796.666 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | EPSC CAPRESOCA | 8624760999 | $ 46.400 | PORVENIR | 8624760999 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

FECHA 31/05/2023
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-20** **CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23 **PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELS, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | BASTIDAS FONTECHA DIEGO ANDRÉS | 1.101.760.584 | AUXILIAR SST | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26567661 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 26567661 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 2 | GONZÁLEZ MENDOZA JOSE MANUEL | 1.101.757.399 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26567661 | $ 46.400 | PORVENIR | 26567661 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 3 | VÁSQUEZ RÍOS LUIS FERNANDO | 1.054.682.915 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | SANITAS | 26567661 | $ 46.400 | PORVENIR | 26567661 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 4 | CUERVO SÁENZ MIGUEL | 1.102.723.698 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26567661 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 26567661 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 5 | VILLAMIL CORTÉS MÓNICA LORENA | 1.101.757.912 | CONTROLADOR VIAL | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26567661 | $ 46.400 | PORVENIR | 26567661 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 6 | GONZÁLEZ PARDO SEBASTIAN | 1.097.994.273 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26567661 | $ 46.400 | PORVENIR | 26567661 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020**

**CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23

**PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20

**INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** POSITIVA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Cajasan

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | OSMA ARIZA ANGEL DANIEL | 1.101.755.738 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A-CM | 26568516 | $ 46.400 | PORVENIR | 26568516 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 2 | GONZÁLEZ MENDOZA ARNULFO | 13.959.668 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.656.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.656.500 | $ 115.300 | V | NUEVA EPS S.A | 26568516 | $ 66.300 | COLPENSIONES | 26568516 | $ 265.100 | $ 66.300 | $ - | $ - | |
| 3 | DUARTE OSMA DIEGO FERNANDO | 1.101.752.106 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 77.334 | $ 5.400 | V | NUEVA EPS S.A | 26568516 | $ 3.100 | PORVENIR | 26568516 | $ 12.400 | $ 3.100 | $ - | $ - | Retiro 02/04/2023 |
| 4 | SÁNCHEZ HERNÁNDEZ GIOVANY | 1.005.364.257 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 77.334 | $ 5.400 | V | COOSALUD E.S.S | 26568516 | $ 3.100 | PORVENIR | 26568516 | $ 12.400 | $ 3.100 | $ - | $ - | Retiro 02/04/2023 |
| 5 | OSMA PINZÓN JOSÉ FERNANDO | 1.101.752.376 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 77.334 | $ 5.400 | V | NUEVA EPS S.A | 26568516 | $ 3.100 | PORVENIR | 26568516 | $ 12.400 | $ 3.100 | $ - | $ - | Retiro 02/04/2023 |
| 6 | DIAZ FRANCO LILIANA | 1.005.485.016 | AUXILIAR SST | $ 1.160.000 | X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 116.000 | $ 8.100 | V | NUEVA EPS S.A-CM | 26568516 | $ 4.700 | PROTECCIÓN | 26568516 | $ 18.600 | $ 4.700 | $ - | $ - | Retiro 03/04/2023 |
| 7 | MORA QUIROGA LUIS ANGEL | 1.101.760.644 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A-CM | 26568516 | $ 46.400 | PORVENIR | 26568516 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 8 | GONZÁLEZ MENDOZA LUIS HERNANDO | 13.954.283 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26568516 | $ 46.400 | PORVENIR | 26568516 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 9 | OSMA ARIZA ROBINSON | 1.193.145.569 | COLABORADOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A -CM | 26568516 | $ 46.400 | PORVENIR | 26568516 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 10 | PINZÓN SERRANO ROSALBA | 63.437.757 | AUXILIAR ADMINISTRATIVA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSTRUCCIONES AK S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A -CM | 26568516 | $ 46.400 | PORVENIR | 26568516 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HECTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-20**

**CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23

**PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 20

**INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** POSITIVA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Cajasan

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIROS, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | TORRES VANEGAS ALBERTO ANTONIO | 1.065.883.836 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | ESSC ASMET SALUD | 8625005738 | $ 46.400 | PORVENIR | 8625005738 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 2 | GÓMEZ CHAMORRO ANJAR | 1.002.364.223 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA E.P.S. S.A .CM | 8625005738 | $ 46.400 | PORVENIR | 8625005738 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 3 | TORRES PALENCIA EDGAR | 1.007.119.117 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | $ 696.000 | $ 48.500 | V | NUEVA E.P.S. S.A | 8625005738 | $ 27.900 | COLPENSIONES | 8625005738 | $ 111.400 | $ 27.900 | | | INGRESO 13/04/2023 |
| 4 | GALLO DELGADO LEIDI YAMILE | 1.050.551.191 | AUXILIAR SST | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA E.P.S S.A. | 8625005738 | $ 46.400 | PORVENIR | 8625005738 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 5 | TORRES VANEGAS MICHAEL STEVEN | 1.065.889.865 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | $ 502.667 | $ 35.000 | V | NUEVA E.P.S S.A. | 8625005738 | $ 20.200 | PROTECCIÓN | 8625005738 | $ 80.500 | $ 20.200 | | | INGRESO 18/04/2023 |
| 6 | GALLO DELGADO NEYVER AMADO | 1.050.551.793 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA E.P.S S.A | 8625005738 | $ 46.400 | PORVENIR | 8625005738 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 7 | GONZÁLEZ MENDOZA OSCAR | 13.956.511 | INSPECTOR DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA E.P.S S.A | 8625005738 | $ 46.400 | PORVENIR | 8625005738 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 8 | CUERVO SÁENZ PEDRO JOSÉ | 1.005.565.300 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA E.P.S S.A | 8625005738 | $ 46.400 | PORVENIR | 8625005738 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con X a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020**

**CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23

**PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020

**INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | CORREA MESA CÉSAR AUGUSTO | 1.005.364.023 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $ 502.667 | $ 35.000 | V | SURA | 26386389 | $ 20.200 | PORVENIR | 26386389 | $ 80.500 | $ 20.200 | $ - | $ - | RETIRO 13/04/2023 |
| 2 | GAITÁN LUIS ÁNGEL | 1.003.821.667 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26386389 | $ 46.400 | PORVENIR | 26386389 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 3 | ORTÍZ SERRANO CIRO ANTONIO | 79.875.180 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26386389 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 26386389 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 4 | RIAÑO FIGUERO NEISLIN ANDREA | 1.005.362.224 | AUXILIAR SST | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26386389 | $ 46.400 | PORVENIR | 26386389 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 5 | RIAÑO SERRANO JENIFFER DAYANA | 1.005.363.959 | CONTROLADOR DE TRÁFICO | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26386389 | $ 46.400 | PORVENIR | 26386389 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 6 | RIAÑO SERRANO JOHN JAIRO | 91.135.085 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.850.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $ 1.850.000 | $ 128.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26386389 | $ 74.000 | PORVENIR | 26386389 | $ 296.000 | $ 74.000 | $ - | $ - | |
| 7 | VANEGAS ORTÍZ FEYSER ALONSO | 13.707.268 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A-CM | 26386389 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 26386389 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 8 | ZABALA RODRÍGUEZ DANIEL | 1.099.206.987 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26386389 | $ 46.400 | PORVENIR | 26386389 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 9 | BUSTAMANTE PALACIOS JEISON JAIR | 1.099.550.646 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $ 502.667 | $ 35.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26386389 | $ 20.200 | PORVENIR | 26386389 | $ 80.500 | $ 20.200 | $ - | $ - | RETIRO 13/04/2023 |
| 10 | CEPEDA GOMEZ GERALDIN | 1.097.990.966 | CONTROLADORA DE TRAFICO | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26386389 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 26386389 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 11 | CARO SANCHEZ LUIS ALBERTO | 1.098.747.547 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $ 734.666 | $ 51.153 | V | NUEVA EPS S.A | 26386389 | $ 29.386 | PORVENIR | 26386389 | $ 117.546 | $ 29.386 | $ - | $ - | INGRESO 10/04/2023 |
| 12 | CIFUENTES GUIZA HUMBERTO | 1.005.294.332 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $ 696.000 | $ 48.461 | V | NUEVA EPS S.A | 26386389 | $ 27.840 | PORVENIR | 26386389 | $ 111.360 | $ 27.840 | $ - | $ - | INGRESO 11/04/ 2023 |
| 13 | CARO SANCHEZ LUIS ALBERTO | 1.098.747.547 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $ 39.000 | $ 2.700 | V | NUEVA EPS S.A | 24954125 | $ 1.600 | PORVENIR | 24954125 | $ 6.200 | $ 1.600 | $ - | $ - | INGRESO 11/04/23 (Ajuste) |
| 14 | CIFUENTES GUIZA HUMBERTO | 1.005.294.332 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X | JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S | $ 39.000 | $ 2.700 | V | NUEVA EPS S.A | 24954125 | $ 1.600 | PORVENIR | 24954125 | $ 6.200 | $ 16.000 | $ - | $ - | INGRESO 12/04/23 (Ajuste) |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** **CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23 **PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA S.A **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | GAMBOA NOVA AIMER | 1.081.407.816 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26323185 | $ 46.400 | PORVENIR | 26323185 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 2 | QUIROGA RUIZ ALBEIRO | 1.005.341.584 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A-CM | 26323185 | $ 46.400 | PORVENIR | 26323185 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 3 | HERREÑO NOVA CARLOS JULIO | 91.363.544 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.400.000 | $ 97.500 | V | NUEVA EPS S.A -CM | 26323185 | $ 56.000 | PROTECCIÓN | 26323185 | $ 224.000 | $ 56.000 | $ - | $ - | |
| 4 | CORREA MEZA CESAR AUGUSTO | 1.005.364.023 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 154.667 | $ 10.800 | V | EPS SURA | 26323185 | $ 6.200 | PORVENIR | 26323185 | $ 24.800 | $ 6.200 | $ - | $ - | INGRESO 27-04-23 |
| 5 | QUIROGA RUIZ GIAN CARLO | 1.005.293.819 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.400.000 | $ 97.500 | V | NUEVA EPS S.A -CM | 26323185 | $ 56.000 | PROTECCIÓN | 26323185 | $ 224.000 | $ 56.000 | $ - | $ - | |
| 6 | JEREZ MORENO JAIME | 79.906.677 | SUPERVISOR DE OBRA | $ 2.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 2.600.000 | $ 181.000 | V | NUEVA EPS S.A | 26323185 | $ 104.000 | PORVENIR | 26323185 | $ 416.000 | $ 104.000 | $ - | $ - | |
| 7 | QUIROGA NOVA JEFFERSON ARLEY | 1.005.295.356 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 734.667 | $ 51.200 | V | NUEVA EPS S.A -CM | 26323185 | $ 29.400 | PROTECCIÓN | 26323185 | $ 117.600 | $ 29.400 | $ - | $ - | RETIRO 19-04-23 |
| 8 | BARRERA NOVA JONATHAN FERNANDO | 1.097.994.668 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26323185 | $ 46.400 | PORVENIR | 26323185 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 9 | VARGAS VARGAS JORGE | 91.361.922 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26323185 | $ 46.400 | COLFONDOS | 26323185 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 10 | GÜIZA GONZÁLEZ JUAN PABLO | 91.363.105 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.400.000 | $ 97.500 | V | NUEVA EPS S.A-CM | 26323185 | $ 56.000 | COLPENSIONES | 26323185 | $ 224.000 | $ 56.000 | $ - | $ - | |
| 11 | VARGAS VARGAS KAREN LINETH | 1.005.195.757 | INGENIERA AUXILIAR | $ 1.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.400.000 | $ 97.500 | V | NUEVA EPS S.A-CM | 26323185 | $ 56.000 | PROTECCIÓN | 26323185 | $ 224.000 | $ 56.000 | $ - | $ - | |
| 12 | ARDILA CASTAÑEDA LISETH JANETH | 1.099.552.957 | CONTROLADOR VIAL | $ 1.160.000 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 38.667 | $ 2.700 | V | NUEVA EPS S.A | 26323185 | $ 1.600 | PORVENIR | 26323185 | $ 6.200 | $ 1.600 | $ - | $ - | RETIRO 1-04-2023 |
| 13 | QUIROGA ORTEGON LUIS CARLOS | 91.135.806 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 154.667 | $ 10.800 | V | SAVIA SALUD EPS | 26323185 | $ 6.200 | PORVENIR | 26323185 | $ 24.800 | $ 6.200 | $ - | $ - | INGRESO 27-04-23 |
| 14 | RODRÍGUEZ CASTAÑEDA LUIS CARLOS | 1.005.294.509 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.400.000 | $ 97.500 | V | NUEVA EPS S.A | 26323185 | $ 56.000 | PORVENIR | 26323185 | $ 224.000 | $ 56.000 | $ - | $ - | |
| 15 | SÁNCHEZ VIVAS LUIS DAVID | 4.497.569 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26323185 | $ 46.400 | PROTECCIÓN | 26323185 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 16 | RICO PAEZ LUIS MIGUEL | 1.101.759.001 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A -CM | 26323185 | $ 46.400 | PORVENIR | 26323185 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 17 | HERREÑO BALLEN NAYELY | 1.005.295.339 | AUXILIAR SST | $ 1.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.400.000 | $ 97.500 | V | NUEVA EPS S.A -CM | 26323185 | $ 56.000 | PORVENIR | 26323185 | $ 224.000 | $ 56.000 | $ - | $ - | |
| 18 | DUARTE ROMERO NEHIL EDUARDO | 1.022.924.169 | MAESTRO DE OBRA | $ 1.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.400.000 | $ 97.500 | V | NUEVA EPS S.A | 26323185 | $ 56.000 | COLPENSIONES | 26323185 | $ 224.000 | $ 56.000 | $ - | $ - | |
| 19 | PARDO VARGAS OSCAR EDUARDO | 1.122.132.109 | CONDUCTOR | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 26323185 | $ 46.400 | PORVENIR | 26323185 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 20 | FRANCO JEREZ ROQUE CELIO | 91.363.753 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.400.000 | $ 97.500 | V | NUEVA EPS S.A | 26323185 | $ 56.000 | PORVENIR | 26323185 | $ 224.000 | $ 56.000 | $ - | $ - | |
| 21 | GÜIZA GONZÁLEZ VLADIMIR | 1.097.993.548 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.400.000 | $ 97.500 | V | NUEVA EPS S.A | 26323185 | $ 56.000 | PORVENIR | 26323185 | $ 224.000 | $ 56.000 | $ - | $ - | |
| 22 | VARGAS MARIN WELFER SNEIDER | 1.097.991.379 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 657.334 | $ 45.800 | V | NUEVA EPS S.A -CM | 26323185 | $ 26.300 | PORVENIR | 26323185 | $ 105.200 | $ 26.300 | $ - | $ - | RETIRO 17-04-23 |
| 23 | MORALES GONZÁLEZ WILFREDO | 1.099.542.620 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | EPS SANITAS | 26323185 | $ 46.400 | PORVENIR | 26323185 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 24 | BARRERA NOVAYESICA PAOLA | 1.097.993.952 | PASANTE SST | $ 1.160.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | EVEAN CONSTRUCCIONES SAS | $ 232.000 | $ 16.200 | V | NUEVA EPS S.A | 26323185 | $ 9.300 | PORVENIR | 26323185 | $ 37.200 | $ 9.300 | $ - | $ - | INGRESO 25-04-23 |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Sequridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** **CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23 **PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | ABRIL POSADA CARLOS ANDRES | 1.099.547.272 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ANCLAJES | $ 1.731.542 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.731.542 | $ 120.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 69.300 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 277.100 | $ 69.300 | $ - | $ - | |
| 2 | AGUILAR RONCANCIO LYA MAGALY | 1.097.990.778 | OFICIOS VARIOS | $ 1.968.375 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.968.375 | $ 137.000 | V | NUEVA EPS S.A - CM | 1054512920 | $ 78.800 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 315.000 | $ 78.800 | $ - | $ - | |
| 3 | AGUILAR VELASCO ORLAIN | 91.363.359 | OFICIOS VARIOS/PARE- SIGA | $ 1.371.156 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.371.156 | $ 95.500 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 54.900 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 219.400 | $ 54.900 | $ - | $ - | |
| 4 | AGUILERA RODRIGUEZ RODOLFO ALBERTO | 5.117.523 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DOBLERODILLO CATERPILLAR CS533E-018-07 | $ 3.050.312 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 3.050.312 | $ 212.400 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 122.100 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 488.100 | $ 122.100 | $ - | $ - | |
| 5 | AGUIRRE GORDILLO HERNAN ALFONSO | 1.049.609.144 | SECRETARIO | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 46.400 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 6 | AMADO LEÓN JORGE | 1.095.789.354 | OPERADOR DE PERFORADORA HIDRAULICA SOBRE ORUGAS BERETTA T25-006-03 | $ 1.400.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.400.000 | $ 97.500 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 56.000 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 224.000 | $ 56.000 | $ - | $ - | |
| 7 | AMADO VELAZCO EDUARD GONZALO | 1.099.552.074 | OFICIOS VARIOS /AYUDANTE DE TOPOGRAFIA | $ 1.667.499 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.667.499 | $ 116.100 | V | COOSALUD E.S.S. -CM | 1054512920 | $ 66.700 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 266.800 | $ 66.700 | $ - | $ - | |
| 8 | ARDILA TIRADO EDWARD JOHANNY | 80.171.867 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ASFALTO | $ 1.172.083 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.172.083 | $ 81.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 46.900 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 187.600 | $ 46.900 | $ - | $ - | |
| 9 | AREIZA CARMONA ELVER AUGUSTO | 91.130.615 | OPERADOR PAVIMENTADORA DYNAPAC SD-2500C-017-03 | $ 3.448.467 | X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.264.438 | $ 38.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 22.000 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 88.000 | $ 50.600 | $ - | $ - | RETIRO 11/04/2023 |
| 10 | ARÉVALO SOSA HEDILMER | 7.313.140 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T.TZR-130 | $ 1.753.570 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.753.570 | $ 76.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 70.200 | COLFONDOS | 1054512920 | $ 280.600 | $ 70.200 | $ - | $ - | |
| 11 | ARIAS CASTILLO OSCAR MEYITH | 74.245.065 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CS533E-040-11 | $ 1.160.000 | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.005.334 | - | V | FAMISANAR E.P.S | 1054512920 | $ 40.300 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 160.900 | $ 40.300 | $ - | $ - | INCAPACIDAD EG DE 26 DIAS. VACACIONES 4 DIAS. |
| 12 | ARISTIZABAL PATIÑO DAVIDSON | 1.099.545.607 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ANCLAJES | $ 1.638.198 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.638.198 | $ 114.100 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 65.600 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 262.200 | $ 65.600 | $ - | $ - | |
| 13 | ARIZA ARIZA LUIS FERNEY | 5.658.695 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T.WHN-051 | $ 1.492.522 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.492.522 | $ 65.000 | V | NUEVA EPS S.A - CM | 1054512920 | $ 59.800 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 238.900 | $ 59.800 | $ - | $ - | |
| 14 | ARIZA GÜIZA MELQUIS ANDRES | 1.101.755.520 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE FILTROS | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 46.400 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 15 | ARIZA MORENO ANDERSON | 1.097.993.925 | OFICIOS VARIOS/PARE -SIGA | $ 1.710.093 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.710.093 | $ 119.100 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 68.500 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 273.700 | $ 68.500 | $ - | $ - | |
| 16 | ARRIETA DE ORO RAFAEL GUSTAVO | 73.142.238 | INSPECTOR DE OBRA | $ 2.350.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.350.000 | $ 163.600 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 94.000 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 376.000 | $ 94.000 | $ - | $ - | |
| 17 | AVILES ESTEBAN | 93.450.557 | MECÁNICO | $ 1.637.416 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.637.416 | $ 114.000 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 65.500 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 262.000 | $ 65.500 | $ - | $ - | |
| 18 | AVENDAÑO MURILLO EDGAR | 91.498.165 | CONDUCTOR DE MIXER HINO 500 WOS-409 | $ 1.812.214 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.812.214 | $ 78.900 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1054512920 | $ 72.500 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 290.000 | $ 72.500 | $ - | $ - | |
| 19 | BÁEZ TIRADO JESÚS | 88.275.105 | AUXILIAR DE TOPOGRAFIA | $ 2.098.572 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.098.572 | $ 146.100 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 84.000 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 335.800 | $ 84.000 | $ - | $ - | |
| 20 | BAREÑO ARIZA DIEGO HERNANDO | 1.096.484.314 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA3500D-031-01 | $ 1.422.422 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.422.422 | $ 99.100 | V | COOSALUD E.S.S. | 1054512920 | $ 56.900 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 227.600 | $ 56.900 | $ - | $ - | |
| 21 | BARRERA RODRIGUEZ SEGUNDO JAIRO | 91.016.982 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ASFALTO | $ 1.388.133 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.388.133 | $ 96.700 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 55.600 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 222.200 | $ 55.600 | $ - | $ - | |
| 22 | BELTRAN MARTINEZ JOSÉ DIDIER | 1.102.719.000 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T.WFV-214 | $ 1.635.473 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.635.473 | $ 71.200 | V | COOSALUD E.S.S. | 1054512920 | $ 65.500 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 261.700 | $ 65.500 | $ - | $ - | |
| 23 | BENAVIDES VÉLEZ JUAN CARLOS | 10.181.310 | CONDUCTOR DE MIXER KENWORTH T800 WLZ-441 | $ 1.849.657 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.849.657 | $ 80.500 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 74.000 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 296.000 | $ 74.000 | $ - | $ - | |
| 24 | CALLEJAS MARTINEZ ELSA MIREYA | 1.032.424.582 | OFICIOS VARIOS | $ 1.490.781 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.490.781 | $ 103.800 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 59.700 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 238.600 | $ 59.700 | $ - | $ - | |

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** **CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23 **PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 25 | CAMACHO OSCAR FRANCISCO | 91.364.125 | OPERADOR DE PLANTA DE CONCRETO | $ 2.039.250 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.039.250 | $ 142.000 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 81.600 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 326.300 | $ 81.600 | $ - | $ - | |
| 26 | CAMACHO MARIN SERAFIN DE JESÚS | 91.133.262 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE FILTROS | $ 1.433.083 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.433.083 | $ 99.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 57.400 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 229.300 | $ 57.400 | $ - | $ - | |
| 27 | CASTELLANOS ORTIZ YERSON FERNANDO | 7.316.314 | CONDUCTOR CARROTANQUE PARA COMBUSTIBLE NPR-003-03 TZT-161 | $ 1.575.912 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.575.912 | $ 68.600 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 63.100 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 252.200 | $ 63.100 | $ - | $ - | |
| 28 | CASTRO AGUDELO JOSÉ LUIS | 1.097.990.779 | OFICIOS VARIOS/PARE -SIGA | $ 1.688.041 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.688.041 | $ 117.500 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 67.600 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 270.100 | $ 67.600 | $ - | $ - | |
| 29 | CELIS HERNÁNDEZ EDUAR DAYAN | 91.363.431 | OPERADOR DE EXCAVADORA HYUNDAI R210W-95-007-07 | $ 2.133.938 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.133.938 | $ 148.600 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 85.400 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 341.500 | $ 85.400 | $ - | $ - | |
| 30 | CIPAGAUTA GAMBOA ESTAUROFILO | 74.130.905 | CONDUCTOR DE VOLQUETA D.T. SMB -699 | $ 1.568.949 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.568.949 | $ 68.300 | V | FAMISANAR E.P.S | 1054512920 | $ 62.800 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 251.100 | $ 62.800 | $ - | $ - | |
| 31 | CHACÓN CASTILLO JAIRO ANDRES | 1.099.204.330 | TOPÓGRAFO INSPECTOR | $ 2.400.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.400.000 | $ 167.100 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 96.000 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 384.000 | $ 96.000 | $ - | $ - | |
| 32 | DIAZ BAREÑO LUIS HERNANDO | 13.952.058 | RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS CATERPILLAR LBF02767 | $ 1.692.031 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.692.031 | $ 117.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 67.700 | N/A | 1054512920 | $ - | $ 67.700 | $ - | $ - | |
| 33 | DIAZ CASTAÑEDA YESID | 13.955.371 | INGENIERO RESIDENTE DE OBRA | $ 4.500.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 4.500.000 | $ 313.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 180.000 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 720.000 | $ 180.000 | $ - | $ - | |
| 34 | DIAZ MEJIA NURY STELLA | 63.438.625 | OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA | $ 1.232.500 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.232.500 | $ 85.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 49.300 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 197.200 | $ 49.300 | $ - | $ - | |
| 35 | DIAZ PARDO HENRY EDUARDO | 1.097.993.343 | OFICIOS VARIOS/PARE - SIGA | $ 1.833.343 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.833.343 | $ 127.700 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 73.400 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 293.400 | $ 73.400 | $ - | $ - | |
| 36 | DIAZ PARRA ANA DELINA | 37.696.955 | OFICIOS VARIOS/PARE - SIGA | $ 1.897.385 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.897.385 | $ 132.100 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 75.900 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 303.600 | $ 75.900 | $ - | $ - | |
| 37 | DURANGO QUINTERO JULIO CESAR | 78.759.875 | TÉCNICO PREDIAL | $ 4.104.545 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 3.010.000 | $ 209.500 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 120.400 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 481.600 | $ 120.400 | $ - | $ - | INGRESO 09/04/2023 |
| 38 | ESPALZA DUARTE RAFAEL | 1.115.911.860 | OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 232.000 | $ 16.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 9.300 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 37.200 | $ 9.300 | $ - | $ - | VACACIONES 23 DIAS E INCAPACIDAD AT 1 DIA. |
| 39 | FERNANDEZ JUAN FERNANDO | 14.652.153 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. TZR-131 | $ 1.596.396 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.596.396 | $ 69.500 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 63.900 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 255.500 | $ 63.900 | $ - | $ - | |
| 40 | FORERO FONTECHA LUIS DE JESUS | 13.958.142 | OFICIOS VARIOS | $ 1.555.124 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.555.124 | $ 108.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 62.300 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 248.900 | $ 62.300 | $ - | $ - | |
| 41 | GAFARO NEPTALY | 88.160.936 | OPERADOR RETROEXCAVADORA KOBELCO SK260LC-058-01 | $ 2.247.032 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.247.032 | $ 156.400 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 89.900 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 359.600 | $ 89.900 | $ - | $ - | |
| 42 | GALEANO VARGAS CRISTIAN ANDRES | 1.097.994.441 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA250D-023-05 | $ 1.800.750 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.800.750 | $ 125.400 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 72.100 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 288.200 | $ 72.100 | $ - | $ - | |
| 43 | GALVIS GÓMEZ MILLER MISAEL | 1.005.362.263 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.001 | X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 270.667 | $ 18.900 | V | COOPERATIVA DE SALUD Y DESARROLLO INTEGRAL ZONA SUR ORIENTAL DE [illegible] | 1054512920 | $ 10.900 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 43.400 | $ 10.900 | $ - | $ - | INGRESO 17/04/2023 E INCAPACIDAD EG DE 7 DIAS. |
| 44 | GARCÍA GONZÁLEZ ABIGAIL | 1.095.794.281 | RESIDENTE SOCIAL | $ 2.500.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 100.000 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 400.000 | $ 100.000 | $ - | $ - | |
| 45 | GARVEZ DIAZ SERGIO FABIAN | 1.007.477.791 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ASFALTO | $ 2.426.694 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.426.694 | $ 168.900 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 97.100 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 388.300 | $ 97.100 | $ - | $ - | |
| 46 | GARZÓN CASTAÑEDA FREDY | 10.177.935 | CONDUCTOR MIXER KENWORTH T800 UFY-391 | $ 1.317.130 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.317.130 | $ 57.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 52.700 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 210.800 | $ 52.700 | $ - | $ - | |
| 47 | GÓMEZ EDWIN ALBERTO | 91.017.033 | OPERADOR PAVIMENTADORA VOGELE 1300-02 | $ 1.880.156 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.880.156 | $ 130.900 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 75.300 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 300.900 | $ 75.300 | $ - | $ - | |
| 48 | GÓMEZ LUIS ALFREDO | 1.053.559.236 | OPERADOR DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320GC-002-02 | $ 2.638.217 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.638.217 | $ 183.700 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 105.600 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 422.200 | $ 105.600 | $ - | $ - | |

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** **CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23 **PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 49 | GÓNGORA ZULUAGA ANDRES HUMBERTO | 1.061.599.460 | OPERADOR DE CARMIX AUTOCARGADOR DE CONCRETO MERLO MERLODBM3500EV-002-01 | $ 1.653.750 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.653.750 | $ 115.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 66.200 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 264.600 | $ 66.200 | $ - | $ - | |
| 50 | GONZÁLEZ AGUILERA LUIS OMAR | 13.617.401 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. SMB-716 | $ 1.566.290 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.566.290 | $ 68.200 | V | COOSALUD E.S.S | 1054512920 | $ 62.700 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 250.700 | $ 62.700 | $ - | $ - | |
| 51 | GONZÁLEZ CASTELLANOS DIEGO ALEJANDRO | 1.056.482.768 | OPERADOR RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 313D2L-90-03 | $ 3.664.050 | X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 122.135 | $ 8.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 4.900 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 19.600 | $ 13.700 | $ - | $ - | RETIRO 01/04/2023 |
| 52 | GONZÁLEZ RIAÑO LEONARDO | 79.601.202 | DIRECTOR DE OBRA | $ 10.980.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 10.980.000 | $ 764.300 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 439.200 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 1.866.600 | $ 439.200 | $ - | $ - | |
| 53 | GONZÁLEZ URREGO MIGUEL OSWALDO | 80.378.533 | OPERADOR EXCAVADORA SOBRE ORUGAS KOBELCO SK350ME-026-03 | $ 1.591.980 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.591.980 | $ 110.900 | V | COMFENALCO VALLE | 1054512920 | $ 63.700 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 254.800 | $ 63.700 | $ - | $ - | |
| 54 | GÜIZA GALEANO EDGAR | 13.956.780 | CONDUCTOR CARROTANQUE INTERNATIONAL 7300 TFQ-274 | $ 1.546.305 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.546.305 | $ 67.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 61.900 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 247.500 | $ 61.900 | $ - | $ - | |
| 55 | GUTIERREZ CONTECHA DAVID EDUARDO | 1.010.234.043 | AUXILIAR DE INGENIERIA | $ 2.000.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 80.000 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 320.000 | $ 80.000 | $ - | $ - | |
| 56 | HERREÑO BALLEN DEINER | 1.096.231.986 | CADENERO | $ 1.160.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 46.400 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 57 | HERREÑO GALEANO ESMERALDA | 28.034.859 | OFICIOS VARIOS | $ 1.238.542 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.238.542 | $ 86.900 | V | COOSALUD ESS | 1054512920 | $ 49.600 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 198.200 | $ 49.600 | $ - | $ - | |
| 58 | JAIMES RIVERA JEISSON ALFONSO | 1.098.626.475 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. WOY-672 | $ 1.693.890 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.693.890 | $ 73.700 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1054512920 | $ 67.800 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 271.100 | $ 67.800 | $ - | $ - | |
| 59 | JARABA BERRIO FRANKLIM JOSÉ | 92.504.934 | OPERADOR FRESADORA W100-7-2 | $ 2.564.560 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.564.560 | $ 178.500 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 102.600 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 410.400 | $ 102.600 | $ - | $ - | |
| 60 | JEREZ ZAFRA LYDA MARGARITA | 37.748.719 | INGENIERO RESIDENTE DE OBRA | $ 4.500.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 4.500.000 | $ 313.200 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1054512920 | $ 180.000 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 720.000 | $ 180.000 | $ - | $ - | |
| 61 | JIMENEZ MORA JAIRO | 3.003.467 | CONDUCTOR DE VOLQUETA INTERNATIONAL 4300 UFZ-964 | $ 1.301.920 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.084.933 | $ 47.200 | V | FAMISANAR E.P.S | 1054512920 | $ 43.400 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 173.600 | $ 43.400 | $ - | $ - | INCAPACIDAD EG DE 5 DIAS. |
| 62 | LOSADA TOVAR LOREZO | 96.353.764 | VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO DYNAPAC 9554 0A012599 | $ 1.439.353 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.439.353 | $ 100.200 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 57.600 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 230.300 | $ 57.600 | $ - | $ - | |
| 63 | MANRIQUE LEYTON ROBERTO | 6.114.194 | OPERADOR DE EXCAVADORA SK350LC KOBELCO | $ 2.063.106 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.063.106 | $ 143.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 82.600 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 330.100 | $ 82.600 | $ - | $ - | |
| 64 | MARIN LUIS EMILIO | 70.600.593 | OFICIOS VARIOS/RASTRILLERO | $ 1.461.298 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.461.298 | $ 101.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 58.500 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 233.900 | $ 58.500 | $ - | $ - | |
| 65 | MARIN LONDOÑO MARY NELCY | 63.253.851 | OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA | $ 1.846.031 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.846.031 | $ 128.500 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 73.900 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 295.400 | $ 73.900 | $ - | $ - | |
| 66 | MARTINEZ VALDERRAMA JOSÉ JAIR | 7.711.466 | CONDUCTOR CAMIÓN DE ESTACAS USE-760 | $ 1.616.327 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.616.327 | $ 70.400 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 64.700 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 258.700 | $ 64.700 | $ - | $ - | |
| 67 | MATEUS TELLEZ NOLBERTO | 91.362.062 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. SMB-721 | $ 2.003.188 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.003.188 | $ 87.200 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 80.200 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 320.600 | $ 80.200 | $ - | $ - | |
| 68 | MENDEZ ROA YURY ANDREA | 1.023.926.821 | RESIDENTE CONTROL SINCO | $ 1.865.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.865.000 | $ 129.900 | V | ASMET SALUD -CM | 1054512920 | $ 74.600 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 298.400 | $ 74.600 | $ - | $ - | |
| 69 | MENDOZA MENESES MARIA ANAZAEL | 63.437.269 | OFICIOS VARIOS/PARE- SIGA | $ 1.715.229 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.715.229 | $ 119.400 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 68.700 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 274.500 | $ 68.700 | $ - | $ - | |
| 70 | MILLAN OSPINA EVER ELEAZAR | 1.099.552.360 | OPERADOR DE BOMBA ESTACIONARIA DE CONCRETO SCHWING SP500-001-01 | $ 1.235.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.235.000 | $ 86.000 | V | COOSALUD E.S.S. | 1054512920 | $ 49.400 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 197.600 | $ 49.400 | $ - | $ - | |
| 71 | MOGOLLÓN NIEVES JUVENAL | 91.362.846 | OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE FILTROS | $ 1.553.614 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.553.614 | $ 108.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 62.200 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 248.600 | $ 62.200 | $ - | $ - | |
| 72 | MORA RAMIREZ LUIS FRANCISCO | 5.641.412 | OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA | $ 2.011.331 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.011.331 | $ 140.000 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 80.500 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 321.900 | $ 80.500 | $ - | $ - | |

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** **CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23 **PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 73 | MORALES OSCAR IVAN | 80.182.647 | CONDUCTOR DE CARROTANQUE AGUA TZR-532 | $ 1.339.632 | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.250.323 | $ 54.400 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1054512920 | $ 50.100 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 200.100 | $ 50.100 | $ - | $ - | VACACIONES 2 DIAS. |
| 74 | MORENO JOHN FREDY | 80.312.219 | OPERADOR DE EXCAVADORA KOBELCO SK210LC-080-16 | $ 2.246.156 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.246.156 | $ 156.400 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 89.900 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 359.400 | $ 89.900 | $ - | $ - | |
| 75 | MOYA LUISA FERNANDA | 39.806.095 | RESIDENTE SOCIAL | $ 3.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 3.600.000 | $ 250.600 | V | EPS SURA | 1054512920 | $ 144.000 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 576.000 | $ 144.000 | $ - | $ - | |
| 76 | MUÑOZ MUÑOZ GABRIEL EDUARDO | 1.061.772.217 | OPERADOR DE PERFORADORA HIDRAULICA BERETA T19-008-01 | $ 1.443.750 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.443.750 | $ 100.500 | V | ASMET SALUD -CM | 1054512920 | $ 57.800 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 231.000 | $ 57.800 | $ - | $ - | |
| 77 | NAVARRO ORDUÑA HERNANDO | 91.213.482 | INSPECTOR DE OBRA / PAVIMENTOS | $ 3.075.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 3.075.000 | $ 214.100 | V | EPS SURA | 1054512920 | $ 123.000 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 492.000 | $ 123.000 | $ - | $ - | |
| 78 | OCAMPO PAPAMIJA LINCON YOBANY | 1.060.986.148 | OPERADOR DE PERFORADORA HIDRAULICA BERETA T46-001-01 | $ 1.589.583 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.589.583 | $ 110.700 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 63.600 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 254.400 | $ 63.600 | $ - | $ - | |
| 79 | OJEDA MARZAL DANILES | 9.023.480 | OFICIOS VARIOS / RASTRILLERO | $ 1.416.288 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.416.288 | $ 98.600 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 56.700 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 226.700 | $ 56.700 | $ - | $ - | |
| 80 | OLARTE LONDOÑO VICTOR MANUEL | 79.001.247 | INSPECTOR DE OBRA / PAVIMENTOS | $ 2.125.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.125.000 | $ 147.900 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 85.000 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 340.000 | $ 85.000 | $ - | $ - | |
| 81 | OLIVARES CASTELLANOS DIDIER ALONSO | 1.099.545.877 | CONDUCTOR DE VOLQUETA DT UFY-779 | $ 1.568.085 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.568.085 | $ 68.300 | V | COOPERATIVA DE SALUD Y DESARROLLO INTEGRAL ZONA SUR ORIENTAL DE [illegible] | 1054512920 | $ 62.800 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 250.900 | $ 62.800 | $ - | $ - | |
| 82 | ORTIZ PEÑA DIEGO FERNANDO | 1.099.555.267 | OFICIOS VARIOS / PARE- SIGA | $ 1.160.000 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 966.667 | $ 67.300 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 38.700 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 154.700 | $ 38.700 | $ - | $ - | INCAPACIDAD EG DE 5 DIAS. |
| 83 | OVALLE DIAZ MYRIAM | 37.697.063 | OFICIOS VARIOS | $ 1.745.739 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.745.739 | $ 121.600 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 69.900 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 279.400 | $ 69.900 | $ - | $ - | |
| 84 | OVIEDO DUQUE EDGAR ANDRES | 1.013.592.714 | AUXILIAR DE INGENIERIA | $ 1.770.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.770.000 | $ 123.200 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 70.800 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 283.200 | $ 70.800 | $ - | $ - | |
| 85 | PARDO JOHN FREDY | 1.101.759.931 | OFICIOS VARIOS | $ 1.184.167 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.184.167 | $ 82.500 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 47.400 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 189.500 | $ 47.400 | $ - | $ - | |
| 86 | PARDO GONZÁLEZ MARIA ELENA | 52.414.411 | SERVICIOS GENERALES | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1054512920 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 185.600 | $ 23.200 | $ - | $ - | |
| 87 | PARDO VILLAMIL MARELYN DAYANA | 1.099.215.417 | AUXILIAR AMBIENTAL | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.500.000 | $ 104.400 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 60.000 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 240.000 | $ 60.000 | $ - | $ - | |
| 88 | PAREDES SUAREZ MOISES | 91.044.926 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DOBLERODILLO CATERPILLAR CS533E-018-07 | $ 1.688.859 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.688.859 | $ 117.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 67.600 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 270.300 | $ 67.600 | $ - | $ - | |
| 89 | PEÑA FÚQUENE SOL MILENA | 53.048.005 | ADMINISTRADOR DE OBRA | $ 2.030.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.030.000 | $ 141.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 81.200 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 324.800 | $ 81.200 | $ - | $ - | |
| 90 | PÉREZ FABIAN ALBERTO | 1.098.357.075 | CONDUCTOR CAMIÓN DE ESTACAS NPR-006-03 UFW-510 | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.000 | $ 50.500 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1054512920 | $ 46.400 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 91 | PINTO CORTES ESTELMAR | 1.101.757.980 | RESIDENTE SST | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 80.000 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 320.000 | $ 80.000 | $ - | $ - | |
| 92 | PINZÓN ARIZA RUBIELA | 52.546.847 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.000 | $ 50.500 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 46.400 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | |
| 93 | PINZÓN PARDO KARENT DAYANA | 1.099.215.769 | RESIDENTE DE CALIDAD | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.300.000 | $ 160.100 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 92.000 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 368.000 | $ 92.000 | $ - | $ - | |
| 94 | POSADA CAMELO CAMILA ALEXANDRA | 1.099.217.901 | AUXILIAR AMBIENTAL | $ 1.350.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.350.000 | $ 94.000 | V | COOSALUD S.A | 1054512920 | $ 54.000 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 216.000 | $ 54.000 | $ - | $ - | |
| 95 | QUIJANO CRUZ OSWALDO | 1.097.395.885 | OPERADOR DE RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS JOHN DEERE 410J - 012-02 | $ 1.572.094 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.572.094 | $ 109.500 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 62.900 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 251.600 | $ 62.900 | $ - | $ - | |
| 96 | QUIROGA GALEANO JOSÉ JULIÁN | 13.743.206 | RESIDENTE AMBIENTAL | $ 3.315.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 3.315.000 | $ 230.800 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 132.600 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 530.400 | $ 132.600 | $ - | $ - | |

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** **CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23 **PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 97 | REINA LEÓN JOSÉ DOMINGO | 2.956.169 | OFICIOS VARIOS | $ 1.160.001 | 17 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 541.334 | $ 37.700 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 21.700 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 86.700 | $ 21.700 | $ - | $ - | INGRESA 17/04/2023. |
| 98 | REYES ROBERTO ELMER EUSEBIO | 1.056.483.134 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T.WGQ-955 | $ 1.693.358 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.693.358 | $ 73.700 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 67.800 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 271.000 | $ 67.800 | $ - | $ - | |
| 99 | RIAÑO TORRES HENRY | 91.363.954 | OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE ASFALTO | $ 1.160.000 | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.160.000 | $ - | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 40.300 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 160.900 | $ 40.300 | $ - | $ - | INCAPACIDAD AT DE 30 DIAS. |
| 100 | RINCON DANILO | 93.453.546 | OFICIOS VARIOS | $ 2.901.932 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.901.932 | $ 126.300 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 116.100 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 464.400 | $ 116.100 | $ - | $ - | |
| 101 | RINCÓN GONZÁLEZ JOSÉ REINEL | 1.053.327.077 | AUXILIAR DE LABORATORIO | $ 1.509.375 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.509.375 | $ 105.100 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 60.400 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 241.500 | $ 60.400 | $ - | $ - | |
| 102 | RIOS FAJARDO JAVIER ANDRES | 1.099.554.844 | OFICIOS VARIOS / PARE- SIGA | $ 1.985.291 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.985.291 | $ 138.200 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 79.500 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 317.700 | $ 79.500 | $ - | $ - | |
| 103 | RIVAS CHALA LEYSON | 1.076.818.740 | OPERADOR DE EXCAVADORA SOBRE ORUGAS SK140L-C070-04 | $ 1.959.636 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.959.636 | $ 136.400 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 78.400 | COLFONDOS | 1054512920 | $ 313.600 | $ 78.400 | $ - | $ - | |
| 104 | RIVEROS JIMENEZ JUAN JOSÉ | 1.110.587.225 | INGENIERO AUXILIAR DE OBRA | $ 2.000.000 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 80.000 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 320.000 | $ 80.000 | $ - | $ - | |
| 105 | RODRIGUEZ BUSTOS ANA EDITH | 40.040.387 | RESIDENTE SST | $ 3.000.000 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 3.000.000 | $ 208.800 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 120.000 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 480.000 | $ 120.000 | $ - | $ - | |
| 106 | RODRIGUEZ GÓMEZ ANDRES | 1.102.715.702 | CONDUCTOR VOLQUETA D.T. WOY-674 | $ 1.751.776 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.751.776 | $ 76.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 70.100 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 280.300 | $ 70.100 | $ - | $ - | |
| 107 | RODRIGUEZ GRANDAS FERNANDO | 1.005.361.878 | OFICIOS VARIOS / PARE-SIGA | $ 1.496.521 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.496.521 | $ 104.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 59.900 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 239.500 | $ 59.900 | $ - | $ - | |
| 108 | RUBIO SIERRA MIGUEL WILFREDO | 4.232.785 | INGENIERO AUXILIAR DE OBRA | $ 2.385.000 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.385.000 | $ 166.000 | V | E.P.S. SANITAS | 1054512920 | $ 95.400 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 381.600 | $ 95.400 | $ - | $ - | |
| 109 | SÁENZ GONZÁLEZ OMAIDA | 1.097.993.118 | OFICIOS VARIOS | $ 1.634.150 | 1 a 11, 17 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.361.792 | $ 94.800 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 54.500 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 217.900 | $ 54.500 | $ - | $ - | INCAPACIDAD EG DE 5 DIAS. |
| 110 | SAMACÁ RODRIGUEZ OSCAR | 4.080.882 | OFICIOS VARIOS / RASTRILLERO | $ 1.193.229 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.193.229 | $ 83.100 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 47.800 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 191.000 | $ 47.800 | $ - | $ - | |
| 111 | SAMACÁ VARGAS WILLY ENRIQUE | 4.081.432 | OPERADOR COMPACTADOR NEUMATICO HAMM GRW280-009-01 | $ 1.578.873 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.578.873 | $ 109.900 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 63.200 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 252.700 | $ 63.200 | $ - | $ - | |
| 112 | SÁNCHEZ MORA EDWAR DANILO | 1.099.547.434 | CONDUCTOR CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA INTERNATIONAL 7600SBA WFT-569 | $ 1.313.761 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.313.761 | $ 57.200 | V | COOSALUD E.S.S. | 1054512920 | $ 52.600 | COLFONDOS | 1054512920 | $ 210.300 | $ 52.600 | $ - | $ - | |
| 113 | SANMARTIN GONZALEZ OSCAR LUIS | 92.448.175 | OPERADOR DE BULLDOZER CATERPILLAR D5B-001-01 | $ 1.525.521 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.525.521 | $ 106.200 | V | ASOCIACIÓN MUTUAL SER EMPRESA SOLIDARIA DE SALUD E.S.S. | 1054512920 | $ 61.100 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 244.100 | $ 61.100 | $ - | $ - | |
| 114 | SERRANO DIAZ JUAN CARLOS | 91.364.034 | OPERADOR DE MOTONIVELADORA VOLVO G940-034-04 | $ 2.315.169 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.315.169 | $ 161.200 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 92.700 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 370.500 | $ 92.700 | $ - | $ - | |
| 115 | SOLANO CARO EDWIN FERNANDO | 1.015.459.592 | OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE ANCLAJES | $ 1.861.437 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.861.437 | $ 129.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 74.500 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 297.900 | $ 74.500 | $ - | $ - | |
| 116 | TORRES BALLEN LUZ FANY | 52.226.716 | OFICIOS VARIOS / PARE- SIGA | $ 2.236.020 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.236.020 | $ 155.700 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 89.500 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 357.800 | $ 89.500 | $ - | $ - | |
| 117 | TRASLAVIÑA BERNAL REINALDO | 88.241.944 | OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE ANCLAJES | $ 2.023.958 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.023.958 | $ 140.900 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 81.000 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 323.900 | $ 81.000 | $ - | $ - | |
| 118 | VARGAS CRISTANCHO SANDY LORENA | 1.105.611.361 | TOPÓGRAFO INSPECTOR | $ 1.865.000 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.865.000 | $ 129.900 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 74.600 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 298.400 | $ 74.600 | $ - | $ - | |
| 119 | VARGAS ESPINOSA JOSÉ CORNELIO | 6.771.498 | OPERADOR TRACTOR CARTERPILLAR D6NXL-015-08 | $ 2.919.856 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.919.856 | $ 203.300 | V | COOSALUD S.A | 1054512920 | $ 116.800 | PORVENIR SA | 1054512920 | $ 467.200 | $ 116.800 | $ - | $ - | |
| 120 | VARGAS MERCHAN NELSON ANDRES | 1.023.867.230 | OPERADOR RETROCARGADOR JOHN DEERE 410J-012-02 | $ 1.349.089 | 1 a 31 | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.349.089 | $ 93.900 | V | NUEVA EPS S.A. -CM | 1054512920 | $ 54.000 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 215.900 | $ 54.000 | $ - | $ - | |

**UNIDAD EJECUTORA:SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.** **DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER**

**CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020** **CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S**

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** may-23 **PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871- 2020 **INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 121 | VÁSQUEZ NOREÑA REINED | 93.336.041 | INSPECTOR DE OBRA / PAVIMENTOS | $ 1.450.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.450.000 | $ 101.000 | V | SALUD TOTAL S.A. | 1054512920 | $ 58.000 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 232.000 | $ 58.000 | $ - | $ - | |
| 122 | VÁSQUEZ NOREÑA OSWALDO | 93.336.103 | INSPECTOR DE OBRA / PAVIMENTOS | $ 2.350.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 2.350.000 | $ 163.600 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 94.000 | COLPENSIONES | 1054512920 | $ 376.000 | $ 94.000 | $ - | $ - | |
| 123 | VEGA HERNÁNDEZ JOSÉ ALEXANDER | 18.498.157 | OFICIOS VARIOS / LIGUERO | $ 1.282.344 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.282.344 | $ 89.300 | V | NUEVA EPS S.A | 1054512920 | $ 51.300 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 205.200 | $ 51.300 | $ - | $ - | |
| 124 | ZARAZA JOHN JAIRO | 5.633.118 | OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE FILTROS | $ 1.978.645 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. | $ 1.978.645 | $ 137.800 | V | FAMISANAR E.P.S | 1054512920 | $ 79.200 | PROTECCIÓN SA | 1054512920 | $ 316.600 | $ 79.200 | $ - | $ - | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente. el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios. el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad
8. El Interventor debe señalar con detalle a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma

Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

## 4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

## MEPI-MN1-IN-15-FR-8

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 4 |

FECHA: 6-jul-2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 de 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** Mayo de 2023

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No.** 1871 de 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 931.762.832,74 | $ 0,00 |
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 15.000.000.000,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 21.566.484.604,26 | $ 0,26 |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 3.759.976.736,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101023-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 2.394.910.617,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 10.244.564.515,00 | $ 0,00 |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 54 | Nacion | Adicion No. 1 de 2021 | $ 3.046.982.306,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 6.536.642.565,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 13.218.792.920,00 | |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 18.460.799.365,00 | $ 2.981.691.776,50 |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 14.748.089.524,00 | $ 0,00 |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 4.151.111.111,00 | $ 0,00 |
| 2022 | 856122 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 2 de 2022 | $ 8.500.000.000,00 | $ 8.500.000.000,00 |
| **TOTAL** | | | | | | $ 122.560.117.096,00 | $ 11.481.691.776,76 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 122.560.117.096,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Desconando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. De Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | $ 0,00 | | | | | | | | $ 122.560.117.096,00 | | | | |
| 1 | OBRA | 28 al 31 de Mar de 2021 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | 281521 - 26/03/2021 | **$ 15.931.762.832,74** | $ 122.560.117.096,00 | | X | | **Registro Contrato Inicial** |
| 2 | OBRA | Abril de 2021 | $ 10.528.106,00 | $76.557,00 | $ 10.604.663,00 | $ 0,00 | $ 10.604.663,00 | $ 0,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 15.921.158.169,74 | $ 122.549.512.433,00 | | X | | |
| Anticipo 1 | | | | | | | **$ 15.000.000.000,00** | **$ 15.000.000.000,00** | 281521 - 26/03/2021 | $ 921.158.169,74 | $ 122.549.512.433,00 | | X | | |
| 3 | OBRA | Mayo de 2021 | $ 79.111.320,00 | $ 10.765.147,00 | $ 89.876.467,00 | $ 4.466.422,00 | $ 85.410.045,00 | $ 14.995.533.578,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 835.748.124,74 | $ 122.459.635.966,00 | | X | | |
| 4 | OBRA | Junio de 2021 | $ 145.679.486,00 | $ 19.324.176,00 | $ 165.003.662,00 | $ 8.799.777,00 | $ 156.203.885,00 | $ 14.986.733.801,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 679.544.239,74 | $ 122.294.632.304,00 | | X | | |
| 5 | OBRA | Julio de 2021 | $ 223.191.820,00 | $ 1.627.737,00 | $ 224.819.557,00 | $ 43.301.239,00 | $ 181.518.318,00 | $ 14.943.432.562,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 498.025.921,74 | $ 122.069.812.747,00 | | X | | |
| 6 | OBRA | Agosto de 2021 | $ 226.244.116,00 | $ 11.137.225,00 | $ 237.381.341,00 | $ 33.813.842,00 | $ 203.567.499,00 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 294.458.422,74 | $ 121.832.431.406,00 | | X | | |
| 1 | AJUSTE | 28 al 31 de Mar de 2021 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 294.458.422,74 | $ 121.832.431.406,00 | | X | | |
| 2 | AJUSTE | Abril de 2021 | $ 159.968,68 | $ 1.169,00 | $ 161.137,68 | $ 0,00 | $ 161.137,68 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 294.297.285,06 | $ 121.832.270.268,32 | | X | | |
| 3 | AJUSTE | Mayo de 2021 | $ 244.551,19 | $ 1.787,00 | $ 246.338,19 | $ 0,00 | $ 246.338,19 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 294.050.946,87 | $ 121.832.023.930,13 | | X | | |
| 4 | AJUSTE | Junio de 2021 | $ 631.347,87 | $ 4.614,00 | $ 635.961,87 | $ 0,00 | $ 635.961,87 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 293.414.985,00 | $ 121.831.387.968,26 | | X | | |
| 5 | AJUSTE | Julio de 2021 | $ 4.862.355,00 | $ 35.533,00 | $ 4.897.888,00 | $ 0,00 | $ 4.897.888,00 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 288.517.097,00 | $ 121.826.490.080,26 | | X | | |
| 6 | AJUSTE | Agosto de 2021 | $ 2.210.752,00 | $ 16.155,00 | $ 2.226.907,00 | $ 0,00 | $ 2.226.907,00 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 286.290.190,00 | $ 121.824.263.173,26 | | X | | |
| 7 | AJUSTE | Septiembre de 2021 | $ 8.944.877,00 | $ 65.366,00 | $ 9.010.243,00 | $ 0,00 | $ 9.010.243,00 | $ 14.909.618.720,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 277.279.947,00 | $ 121.815.252.930,26 | | X | | |
| 7 | OBRA | Septiembre de 2021 | $ 341.022.159,00 | $ 2.491.242,00 | $ 343.513.401,00 | $ 66.233.454,00 | $ 277.279.947,00 | $ 14.843.385.266,00 | 281521 - 26/03/2021 | $ 0,00 | $ 121.471.739.529,26 | | X | | |
| | | | | | | | | | | **$ 27.721.371.957,26** | $ 121.471.739.529,26 | | | | **Registro Cesion Contrato** |
| 8 | OBRA | Octubre de 2021 | $ 5.758.635.869,00 | $ 42.082.339,00 | $ 5.800.718.208,00 | $ 1.119.478.813,00 | $ 4.681.239.395,00 | $ 13.723.906.453,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 23.040.132.562,26 | $ 115.671.021.321,26 | 125310 23/12/2021 | X | | |
| 9 | OBRA | Noviembre de 2021 | $ 8.029.687.911,00 | $ 58.678.489,00 | $ 8.088.366.400,00 | $ 1.560.971.330,00 | $ 6.527.395.070,00 | $ 12.162.935.123,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 16.512.737.492,26 | $ 107.582.654.921,26 | 125312 23/12/2021 | X | | |
| 10 | OBRA | Diciembre de 2021 | $ 12.700.183.068,00 | $ 92.809.030,00 | $ 12.792.992.098,00 | $ 2.468.915.589,00 | $ 10.324.076.509,00 | $ 9.694.019.534,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 6.188.660.983,26 | $ 94.789.662.823,26 | 125313 23/12/2021 | X | | |
| 8 | AJUSTE | Octubre de 2021 | $ 227.443.533,00 | $ 1.662.087,00 | $ 229.105.620,00 | $ 0,00 | $ 229.105.620,00 | $ 9.694.019.534,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 5.959.555.363,26 | $ 94.560.557.203,26 | 125298 23/12/2021 | X | | |
| 9 | AJUSTE | Noviembre de 2021 | $ 360.190.443,00 | $ 2.632.161,00 | $ 362.822.604,00 | $ 0,00 | $ 362.822.604,00 | $ 9.694.019.534,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 5.596.732.759,26 | $ 94.197.734.599,26 | 125689 23/12/2021 | X | | |
| 10 | AJUSTE | Diciembre de 2021 | $ 342.714.572,00 | $ 2.504.453,00 | $ 345.219.025,00 | $ 0,00 | $ 345.219.025,00 | $ 9.694.019.534,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 5.251.513.734,26 | $ 93.852.515.574,26 | 125693 23/12/2021 | X | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 de 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** Mayo de 2023

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No.** 1871 de 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 931.762.832,74 | $ 0,00 |
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 15.000.000.000,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 21.566.484.604,26 | $ 0,26 |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 3.759.976.736,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101023-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 2.394.910.617,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 10.244.564.515,00 | $ 0,00 |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 54 | Nacion | Adicion No. 1 de 2021 | $ 3.046.982.306,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 6.536.642.565,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 13.218.792.920,00 | |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 18.460.799.365,00 | $ 2.981.691.776,50 |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 14.748.089.524,00 | $ 0,00 |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 4.151.111.111,00 | $ 0,00 |
| 2022 | 856122 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 2 de 2022 | $ 8.500.000.000,00 | $ 8.500.000.000,00 |
| **TOTAL** | | | | | | $ 122.560.117.096,00 | $ 11.481.691.776,76 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 122.560.117.096,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Desconando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. De Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | | | | | | | | **$ 33.046.982.306,00** | | | | | **Registro Adicion 1 Contrato** |
| 11 | OBRA | Enero de 2022 | $ 2.000.241.375,00 | $ 14.617.149,00 | $ 2.014.858.524,00 | $ 263.031.741,00 | $ 1.751.826.783,00 | $ 9.430.987.793,00 | 1054821 - 21/12/2021 | $ 31.295.155.523,00 | $ 91.837.657.050,26 | 21152 04/03/2022 | X | | |
| Anticipo 2 | | | | | | | **$ 21.701.503.960,00** | $ 31.132.491.753,00 | 1054821 - 21/12/2021 | $ 9.593.651.563,00 | $ 91.837.657.050,26 | 127857 30/12/2021 | X | | |
| 12 | OBRA | Febrero de 2022 | $ 4.093.390.407,00 | $ 29.913.238,00 | $ 4.123.303.645,00 | $ 1.317.253.033,00 | $ 2.806.050.612,00 | $ 29.815.238.720,00 | 1054821 - 21/12/2021 | $ 6.787.600.951,00 | $ 87.714.353.405,26 | 31423 30/03/2022 | X | | |
| 13 | OBRA | Marzo de 2022 | $ 5.036.420.364,00 | $ 36.804.610,00 | $ 5.073.224.974,00 | $ 1.620.720.073,00 | $ 3.452.504.901,00 | $ 28.194.518.647,00 | 1054821 - 21/12/2021 | $ 3.335.096.050,00 | $ 82.641.128.431,26 | 36705-11/04/2022 | X | | |
| Anticipo 2 | | | | | | | **$ 5.251.513.734,00** | $ 33.446.032.381,00 | 1054221 - 21/12/2021 | $ 0,26 | $ 82.641.128.431,26 | 127857 30/12/2021 | X | | |
| Anticipo 2 | | | | | | | **$ 3.046.982.306,00** | $ 36.493.014.687,00 | 1054821 - 21/12/2021 | $ 288.113.744,00 | $ 82.641.128.431,26 | 127857 30/12/2021 | X | | |
| | | | | | | | | | | **$ 37.360.000.000,00** | | | | | **Registro 2022 Contrato Inicial** |
| 14 | OBRA | Abril de 2022 | $ 4.112.559.125,00 | $ 30.053.317,00 | $ 4.142.612.442,00 | $ 1.622.404.575,00 | $ 2.520.207.867,00 | $ 34.870.610.112,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 35.127.905.877,00 | $ 78.498.515.989,26 | | X | | |
| 15 | OBRA | Mayo de 2022 | $ 4.584.150.637,00 | $ 33.499.562,00 | $ 4.617.650.199,00 | $ 2.750.490.382,00 | $ 1.867.159.817,00 | $ 32.120.119.730,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 33.260.746.060,00 | $ 73.880.865.790,26 | 807010 01/08/2022 | X | | |
| 16 | OBRA | Junio de 2022 | $ 6.792.532.376,00 | $ 49.637.737,00 | $ 6.842.170.113,00 | $ 4.075.519.426,00 | $ 2.766.650.687,00 | $ 28.044.600.304,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 30.494.095.373,00 | $ 67.038.695.677,26 | 89595 23/08/2022 | X | | |
| 17 | OBRA | Julio de 2022 | $ 3.843.996.601,00 | $ 28.090.744,00 | $ 3.872.087.345,00 | $ 2.306.397.961,00 | $ 1.565.689.384,00 | $ 25.738.202.343,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 28.928.405.989,00 | $ 63.166.608.332,26 | 95970 07/09/2022 | X | | |
| 18 | OBRA | Agosto de 2022 | $ 4.982.214.893,00 | $ 36.408.493,00 | $ 5.018.623.386,00 | $ 2.989.328.936,00 | $ 2.029.294.450,00 | $ 22.748.873.407,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 26.899.111.539,00 | $ 58.147.984.946,26 | 110851 12/10/2022 | X | | |
| 19 | OBRA | Septiembre de 2022 | $ 6.332.672.630,00 | $ 101.204.654,00 | $ 6.433.877.284,00 | $ 3.799.603.578,00 | $ 2.634.273.706,00 | $ 18.949.269.829,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 24.264.837.833,00 | $ 51.714.107.662,26 | 117147 29/10/2022 | X | | |
| 20 | OBRA | Octubre de 2022 | $ 7.228.544.764,00 | $ 52.823.075,00 | $ 7.281.367.839,00 | $ 2.674.561.563,00 | $ 4.606.806.276,00 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 19.658.031.557,00 | $ 44.432.739.823,26 | 123042 11/11/2022 | X | | |
| 9 | AJUSTE DEF | Noviembre de 2021 | $ 9.014.331,00 | $ 65.874,00 | $ 9.080.205,00 | $ 0,00 | $ 9.080.205,00 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 19.648.951.352,00 | $ 44.423.659.618,26 | 121327 9/11/2022 | X | | |
| 10 | AJUSTE DEF | Diciembre de 2021 | $ 64.779.862,00 | $ 473.391,00 | $ 65.253.253,00 | $ 0,00 | $ 65.253.253,00 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 19.583.698.099,00 | $ 44.358.406.365,26 | 121338 9/11/2022 | X | | |
| 11 | AJUSTE DEF | Enero de 2022 | $ 58.872.647,40 | $ 430.223,00 | $ 59.302.870,40 | $ 0,00 | $ 59.302.870,40 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 19.524.395.228,60 | $ 44.299.103.494,86 | 121344 9/11/2022 | X | | |
| 12 | AJUSTE DEF | Febrero de 2022 | $ 231.552.060,30 | $ 1.692.111,00 | $ 233.244.171,30 | $ 0,00 | $ 233.244.171,30 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 19.291.151.057,30 | $ 44.065.859.323,56 | 121347 9/11/2022 | X | | |
| 13 | AJUSTE DEF | Marzo de 2022 | $ 324.012.637,20 | $ 2.367.785,00 | $ 326.380.422,20 | $ 0,00 | $ 326.380.422,20 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 18.964.770.635,10 | $ 43.739.478.901,36 | 121354 9/11/2022 | X | | |
| 14 | AJUSTE DEF | Abril de 2022 | $ 300.882.134,30 | $ 2.198.754,00 | $ 303.080.888,30 | $ 0,00 | $ 303.080.888,30 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 18.661.689.746,80 | $ 43.436.398.013,06 | 121361 9/11/2022 | X | | |
| 15 | AJUSTE DEF | Mayo de 2022 | $ 228.668.915,80 | $ 1.671.042,00 | $ 230.339.957,80 | $ 0,00 | $ 230.339.957,80 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 18.431.349.789,00 | $ 43.206.058.055,26 | 121371 9/11/2022 | X | | |
| 16 | AJUSTE DEF | Junio de 2022 | $ 358.458.793,70 | $ 2.619.507,00 | $ 361.078.300,70 | $ 0,00 | $ 361.078.300,70 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 18.070.271.488,30 | $ 42.844.979.754,56 | 121832 9/11/2022 | X | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 de 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** Mayo de 2023

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No.** 1871 de 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 931.762.832,74 | $ 0,00 |
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 15.000.000.000,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 21.566.484.604,26 | $ 0,26 |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 3.759.976.736,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101023-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 2.394.910.617,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 10.244.564.515,00 | $ 0,00 |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 54 | Nacion | Adicion No. 1 de 2021 | $ 3.046.982.306,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 6.536.642.565,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 13.218.792.920,00 | |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 18.460.799.365,00 | $ 2.981.691.776,50 |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 14.748.089.524,00 | $ 0,00 |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 4.151.111.111,00 | $ 0,00 |
| 2022 | 856122 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 2 de 2022 | $ 8.500.000.000,00 | $ 8.500.000.000,00 |
| | | | | **TOTAL** | | $ 122.560.117.096,00 | $ 11.481.691.776,76 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 122.560.117.096,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Desconando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. De Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 17 | AJUSTE DEF | Julio de 2022 | $ 179.682.410,70 | $ 1.313.064,00 | $ 180.995.474,70 | $ 0,00 | $ 180.995.474,70 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 17.889.276.013,60 | $ 42.663.984.279,86 | 121386 9/11/2022 | X | | |
| 18 | AJUSTE DEF | Agosto de 2022 | $ 278.978.577,50 | $ 2.038.690,00 | $ 281.017.267,50 | $ 0,00 | $ 281.017.267,50 | $ 16.274.708.266,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 17.608.258.746,10 | $ 42.382.967.012,36 | 129838 29/11/2022 | X | | |
| 21 | OBRA | Noviembre de 2022 | $ 5.143.033.706,00 | $ 37.583.708,00 | $ 5.180.617.414,00 | $ 1.974.924.943,00 | $ 3.205.692.471,00 | $ 14.299.783.323,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 14.402.566.275,10 | $ 37.202.349.598,36 | 139141 19/12/2022 | X | | |
| 22 | OBRA | Diciembre de 2022 | $ 5.351.405.898,00 | $ 39.106.428,00 | $ 5.390.512.326,00 | $ 2.057.080.427,00 | $ 3.333.431.899,00 | $ 12.242.702.896,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 11.069.134.376,10 | $ 31.811.837.272,36 | 140043 20/12/2022 | X | | |
| 19 | AJUSTE DEF | Septiembre de 2022 | $ 349.001.134,40 | $ 2.550.393,00 | $ 351.551.527,40 | $ 0,00 | $ 351.551.527,40 | $ 12.242.702.896,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 10.717.582.848,70 | $ 31.460.285.744,96 | 138742 17/12/2022 | X | | |
| 20 | AJUSTE DEF | Octubre de 2022 | $ 723.912.644,50 | $ 5.290.131,00 | $ 729.202.775,50 | $ 0,00 | $ 729.202.775,50 | $ 12.242.702.896,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 9.988.380.073,20 | $ 30.731.082.969,46 | 138738 17/12/2022 | X | | |
| 21 | AJUSTE PROV | Noviembre de 2022 | $ 427.450.491,30 | $ 3.123.677,00 | $ 430.574.168,30 | $ 0,00 | $ 430.574.168,30 | $ 12.242.702.896,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 9.557.805.904,90 | $ 30.300.508.801,16 | 140145 20/12/2022 | X | | |
| 22 | AJUSTE PROV | Diciembre de 2022 | $ 437.544.784,10 | $ 3.197.443,00 | $ 440.742.227,10 | $ 0,00 | $ 440.742.227,10 | $ 12.242.702.896,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 9.117.063.677,80 | $ 29.859.766.574,06 | 140277 20/12/2022 | X | | |
| 23 | OBRA | Enero de 2023 | $ 4.231.305.236,00 | $ 40.072.550,00 | $ 4.271.377.786,00 | $ 1.734.835.147,00 | $ 2.536.542.639,00 | $ 10.507.867.749,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 6.580.521.038,80 | $ 25.588.388.788,06 | 22733 08/03/2023 | X | | |
| 24 | OBRA | Febrero de 2023 | $ 3.071.390.581,00 | $ 22.444.777,00 | $ 3.093.835.358,00 | $ 1.842.834.349,00 | $ 1.251.001.009,00 | $ 8.665.033.400,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 5.329.520.029,80 | $ 22.494.553.430,06 | 47458 12/05/2023 | X | | |
| 21 | AJUSTE DEF | Noviembre de 2022 | $ 8.382.948,70 | $ 61.260,00 | $ 8.444.208,70 | $ 0,00 | $ 8.444.208,70 | $ 8.665.033.400,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 5.321.075.821,10 | $ 22.486.109.221,36 | 27018 21/03/2023 | X | | |
| 22 | AJUSTE DEF | Diciembre de 2022 | -$ 1.491.433,40 | -$ 10.899,00 | -$ 1.502.332,40 | $ 0,00 | -$ 1.502.332,40 | $ 8.665.033.400,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 5.322.578.153,50 | $ 22.487.611.553,76 | 27018 21/03/2023 | X | | |
| 23 | AJUSTE DEF | Enero de 2023 | $ 487.299.228,50 | $ 3.561.033,00 | $ 490.860.261,50 | $ 0,00 | $ 490.860.261,50 | $ 8.665.033.400,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 4.831.717.892,00 | $ 21.996.751.292,26 | 27023 21/03/2023 | X | | |
| 24 | AJUSTE DEF | Febrero de 2023 | $ 261.340.115,60 | $ 1.909.793,00 | $ 263.249.908,60 | $ 0,00 | $ 263.249.908,60 | $ 8.665.033.400,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 4.568.467.983,40 | $ 21.733.501.383,66 | | | X | |
| 25 | OBRA | Marzo de 2023 | $ 1.586.024.521,00 | $ 11.590.179,00 | $ 1.597.614.700,00 | $ 951.614.713,00 | $ 645.999.987,00 | $ 7.713.418.687,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 3.922.467.996,40 | $ 20.135.886.683,66 | 56974 09/06/2023 | | X | |
| 25 | AJUSTE DEF | Marzo de 2023 | $ 124.785.441,90 | $ 911.894,00 | $ 125.697.335,90 | $ 0,00 | $ 125.697.335,90 | $ 7.713.418.687,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 3.796.770.660,50 | $ 20.010.189.347,76 | 56982 09/06/2023 | | X | |
| 26 | OBRA | Abril de 2023 | $ 2.001.137.960,00 | $ 14.623.700,00 | $ 2.015.761.660,00 | $ 1.200.682.776,00 | $ 815.078.884,00 | $ 6.512.735.911,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 2.981.691.776,50 | $ 17.994.427.687,76 | | | X | |
| 26 | AJUSTE DEF | Abril de 2023 | $ 163.999.678,30 | $ 1.198.459,00 | $ 165.198.137,30 | $ 0,00 | $ 165.198.137,30 | $ 6.512.735.911,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 2.816.493.639,20 | $ 17.829.229.550,46 | | | | |
| 27 | OBRA | Mayo de 2023 | $ 3.052.783.272,00 | $ 22.308.801,00 | $ 3.075.092.073,00 | $ 1.831.669.963,00 | $ 1.243.422.110,00 | $ 4.681.065.948,00 | 90222 - 24/01/2022 | $ 1.573.071.529,20 | $ 14.754.137.477,46 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 106.922.618.004,54** | **$ 883.361.614,00** | **$ 107.805.979.618,54** | **$ 40.318.934.052,00** | **$ 112.487.045.566,54** | **$ 4.681.065.948,00** | | | **$ 14.754.137.477,46** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 de 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** Mayo de 2023

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No.** 1871 de 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 931.762.832,74 | $ 0,00 |
| 2021 | 281521 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 15.000.000.000,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101008-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 21.566.484.604,26 | $ 0,26 |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101020-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 3.759.976.736,00 | |
| 2021 | 1054221 | C-2401-0600-95-0-2101023-02 | 54 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 2.394.910.617,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 10.244.564.515,00 | $ 0,00 |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 54 | Nacion | Adicion No. 1 de 2021 | $ 3.046.982.306,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 6.536.642.565,00 | |
| 2021 | 1054821 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 20 | Propios | Adicion No. 1 de 2021 | $ 13.218.792.920,00 | |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 18.460.799.365,00 | $ 2.981.691.776,50 |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401020-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 14.748.089.524,00 | $ 0,00 |
| 2022 | 90222 | C-2401-0600-95-0-2401023-02 | 11 | Nacion | Contrato Principal No. 1628 de 2020 | $ 4.151.111.111,00 | $ 0,00 |
| 2022 | 856122 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | Propios | Adicion No. 2 de 2022 | $ 8.500.000.000,00 | $ 8.500.000.000,00 |
| **TOTAL** | | | | | | $ 122.560.117.096,00 | $ 11.481.691.776,76 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 122.560.117.096,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Desconando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. De Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 100.389.584.288,00 | $ 741.247.733,00 | $ 101.130.832.021,00 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| AJUSTES | $ 5.964.529.803,54 | $ 35.955.410,00 | $ 6.000.485.213,54 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 557.750.000,00 | $ 105.972.500,00 | $ 663.722.500,00 |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ 338.989,00 | $ 1.571,00 | $ 340.560,00 |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ 8.313.111,00 | $ 180.488,00 | $ 8.493.599,00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 2.101.813,00 | $ 3.912,00 | $ 2.105.725,00 |
| **VALOR TOTAL** | **$ 106.922.618.004,54** | **$ 883.361.614,00** | **$ 107.805.979.618,54** |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-74658 CND

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

**MEPI-MN1-IN-15-FR-10**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** MAYO **PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 12 | 10 | 8 | 6 | 8 | 12 | 12 | 10 | 8 | 9 | 12 | 9 | 12 | 12 | 11 | 10 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 11 | 12 | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 328 |
| Lluvias moderadas | 6 | 6 | 6 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 6 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 194 |
| Lluvias intensas | 6 | 8 | 10 | 10 | 10 | 6 | 6 | 8 | 8 | 9 | 6 | 9 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 222 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**
EL PRESENTE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO, ES PROMEDIO EN RELACION ENTRE LA RUTA 6207 ( PUERTO ARAUJO - LANDAZURI) Y RUTA 6208 ( LANDAZURI -BARBOSA), RUTAS DONDE ACTUALMENTE SE CONCENTRA LA MAYOR INTERVENCION DEL PROYECTO



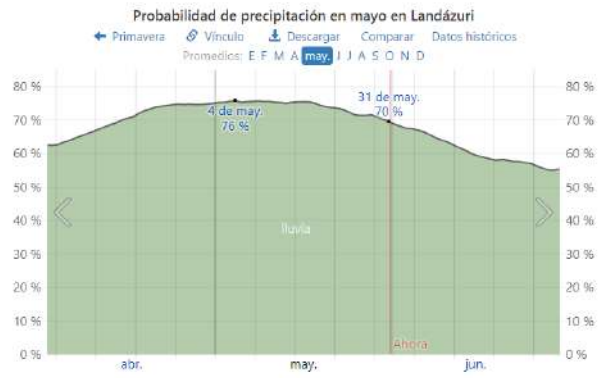
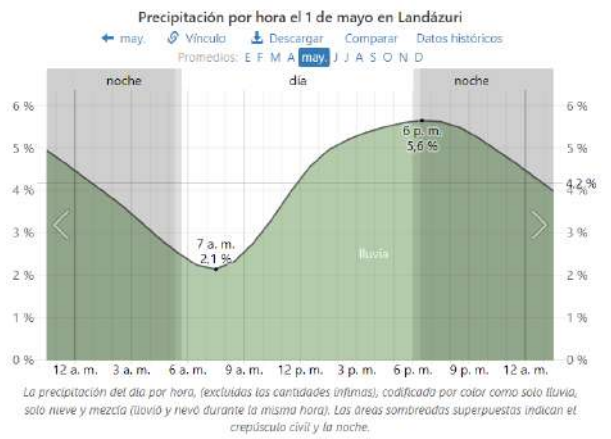
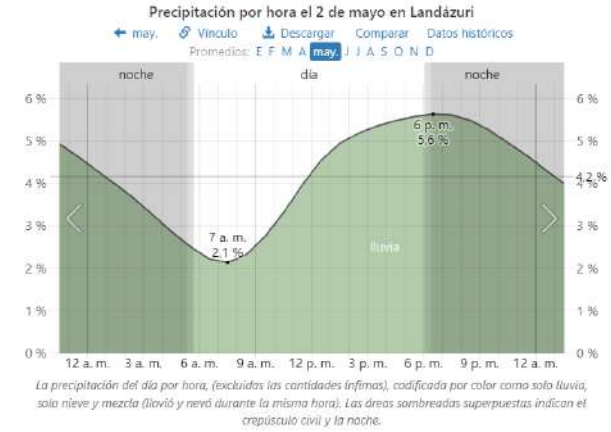
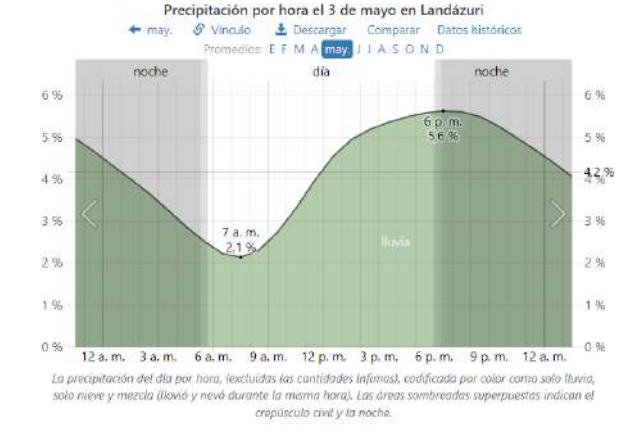
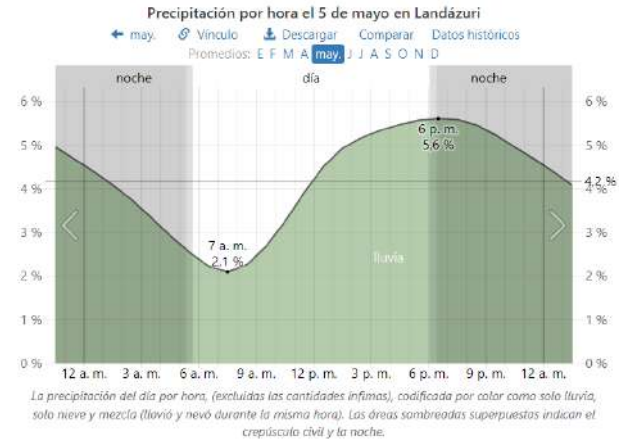
Firma
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520278422 CND

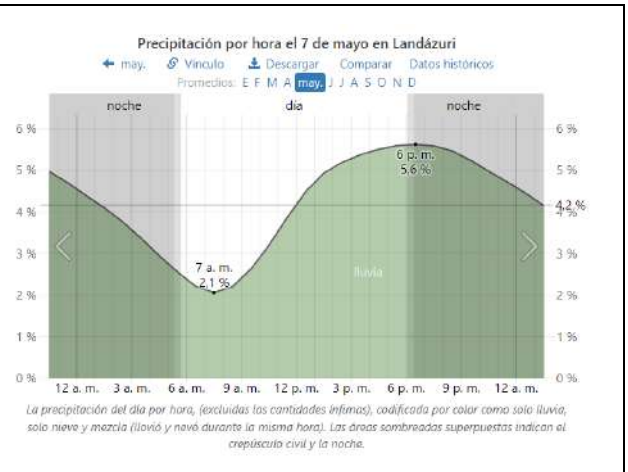
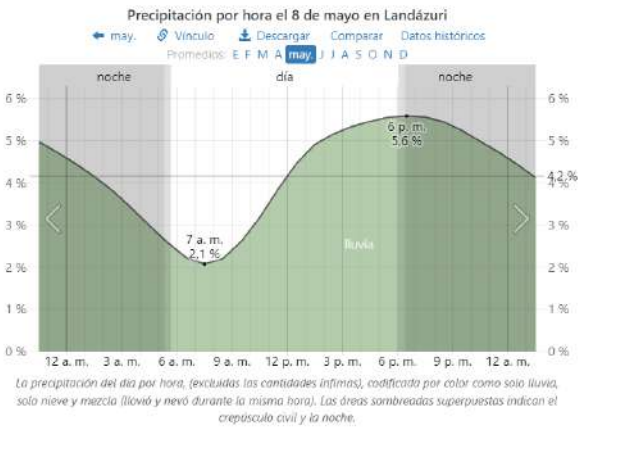
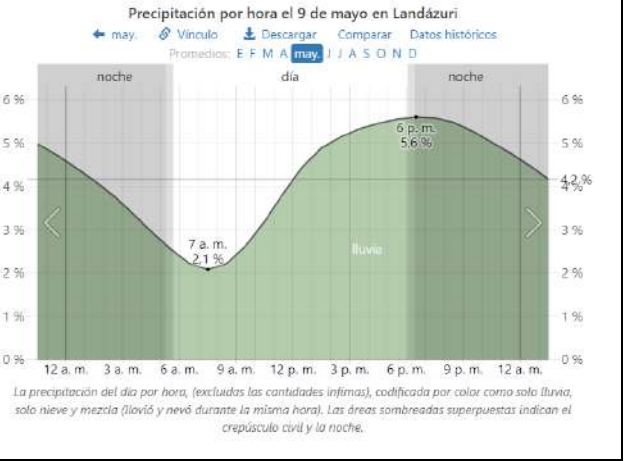
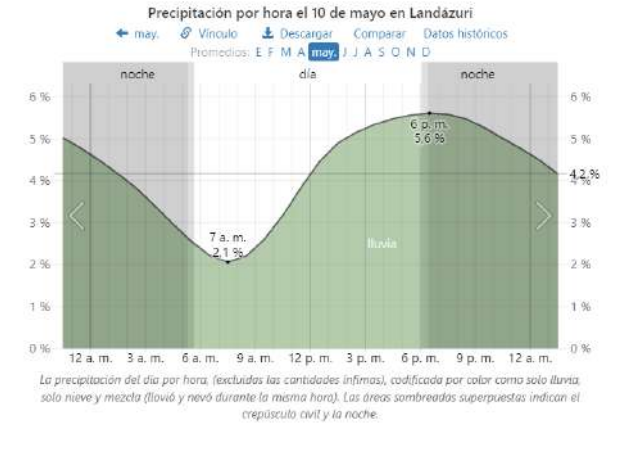
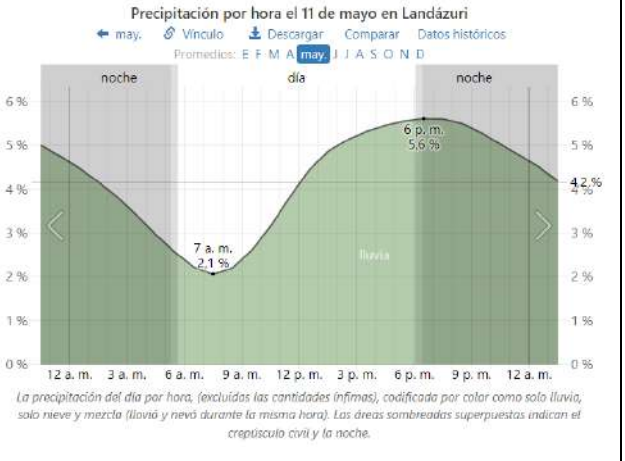


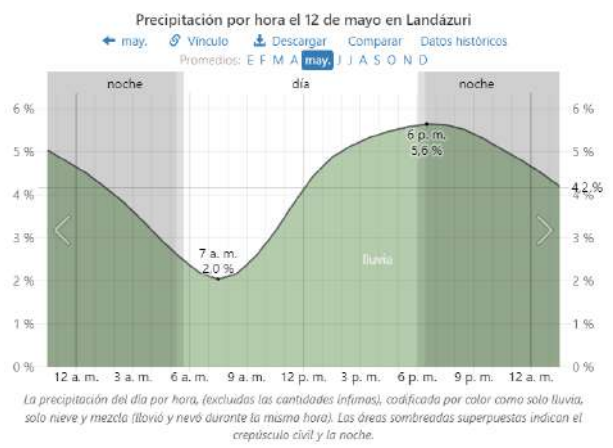
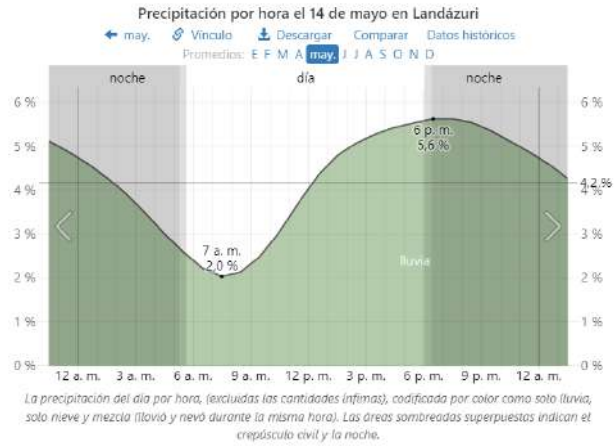
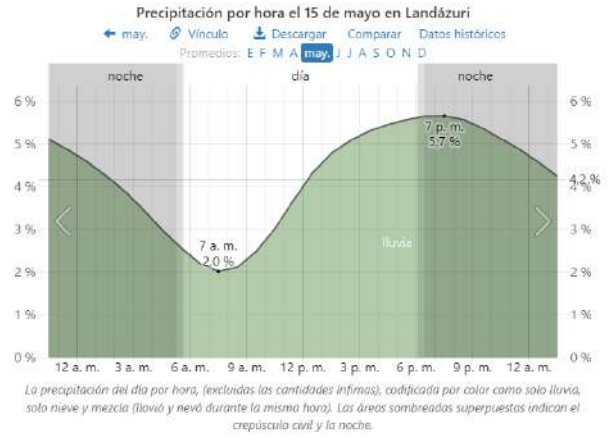
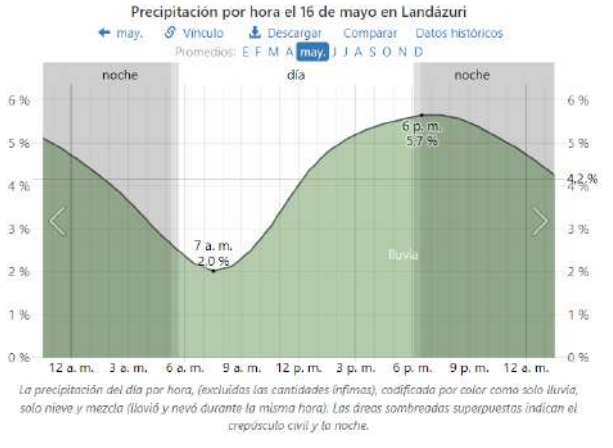
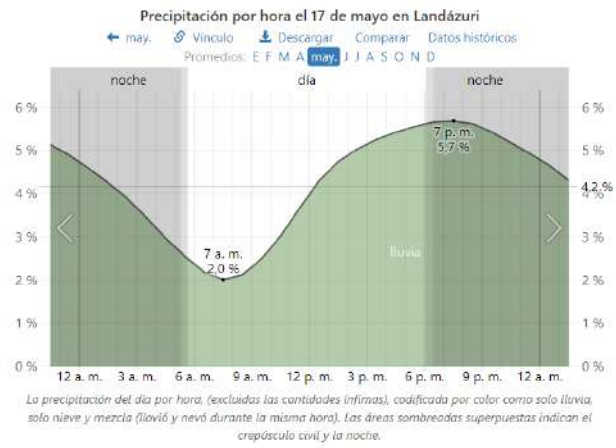
Firma
Nombre: LEONID AMERICO GIRALDO PALECHOR
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-50459 CAU

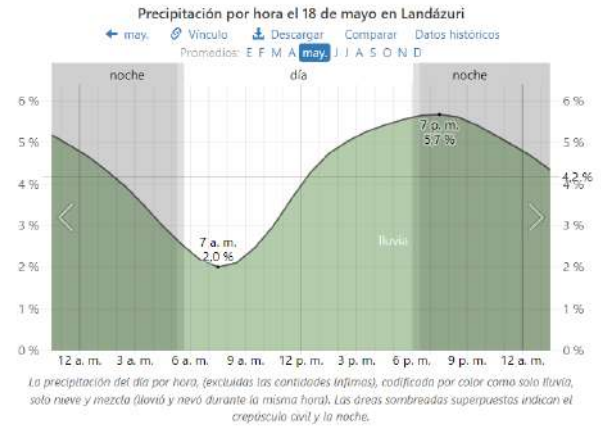
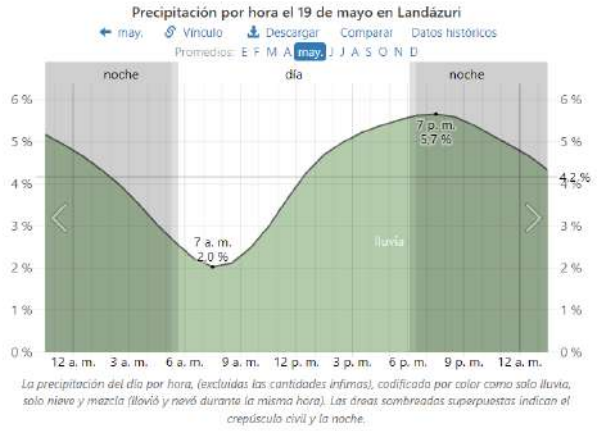
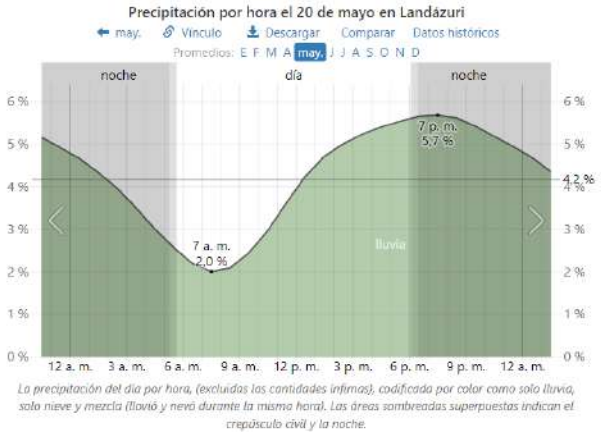
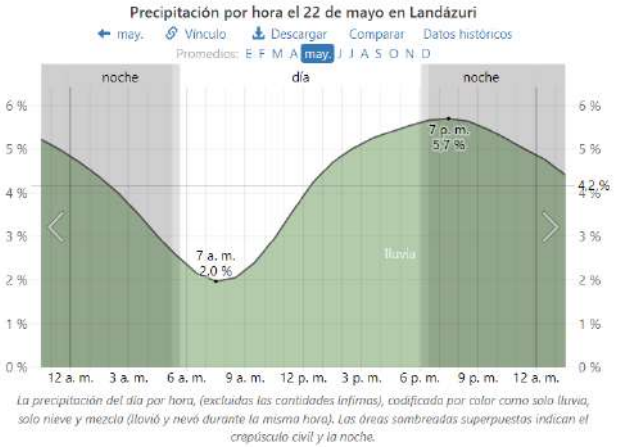
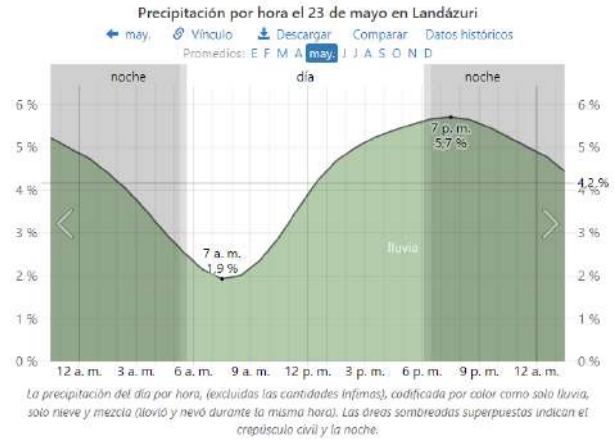
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

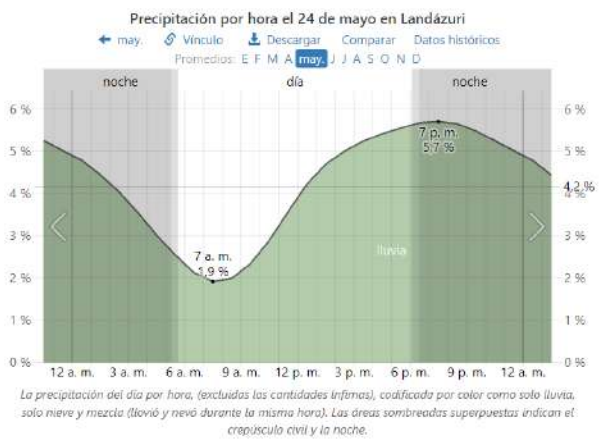
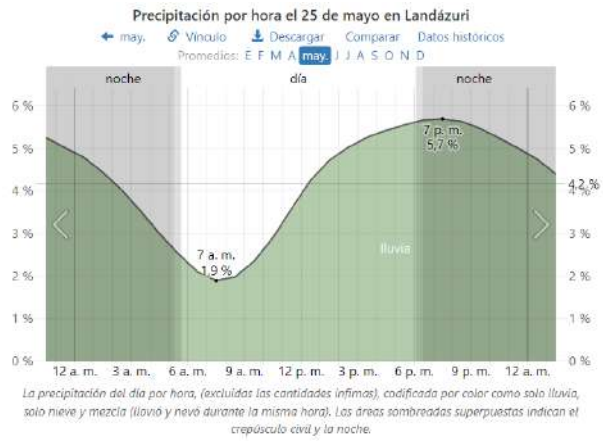
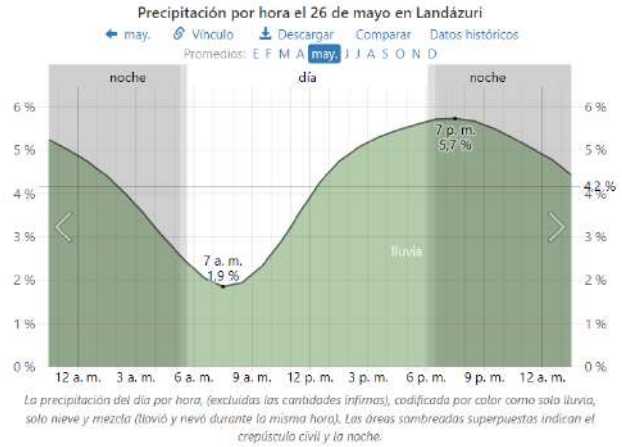
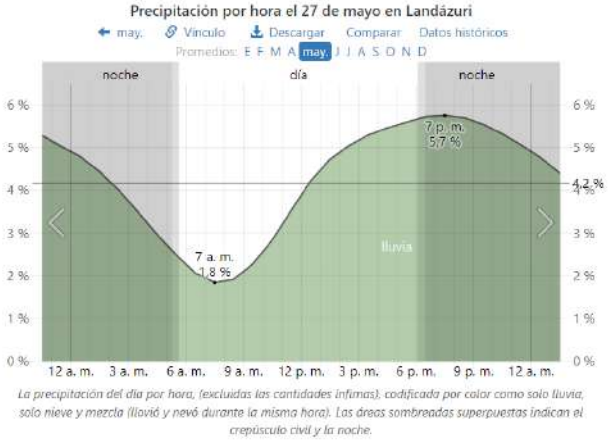
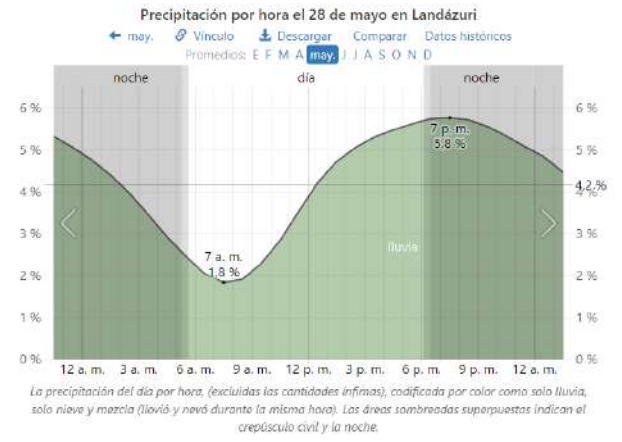
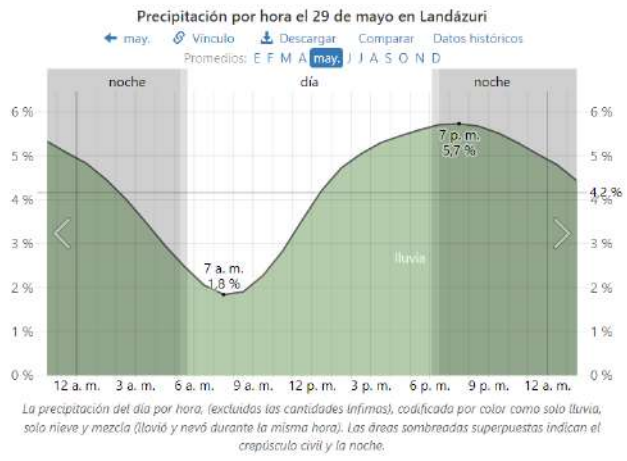
**REPORTE DE PRECIPITACION LANDAZURI SANTANDER MES MAYO 2023**

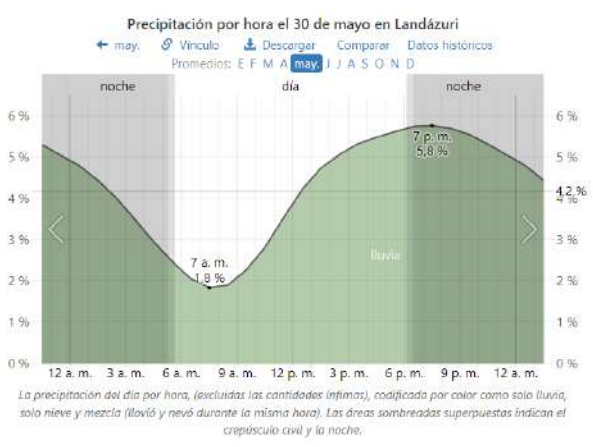
<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Mayo 2023. Precipitación Landázuri, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>01 de Mayo 2023. Precipitación Landázuri, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>02 Mayo 2023. Precipitación Landázuri, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>03 de Mayo 2023. Precipitación Landázuri, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>04 Mayo 2023. Precipitación Landázuri, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>05 de Mayo 2023. Precipitación Landázuri, Santander.<br>Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
</table>

| | |
|---|---|
|  |  |
| **06 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **07 de Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **08 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **09 de Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **10 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **11 de Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |

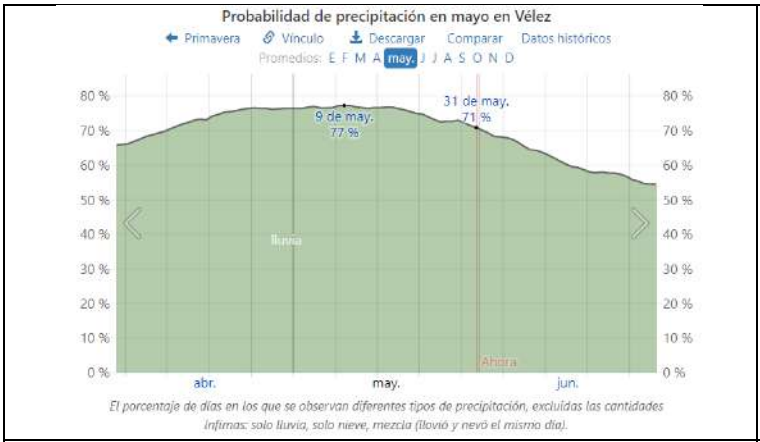
| | |
|---|---|
|  |  |
| **12 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **13 de Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **14 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **15 de Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **16 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **17 de Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **18 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **19 de Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **20 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **21 de Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **22 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **23 de Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **24 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **25 de Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **26 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **27 de Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **28 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **29 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **30 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* | **31 Mayo 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com* |

**REPORTE DE PRECIPITACION VELEZ SANTANDER MES MAYO 2023**



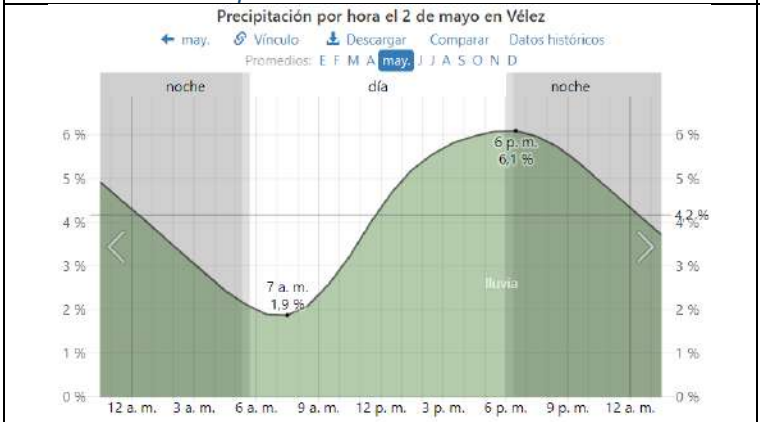

El porcentaje de días en los que se observan diferentes tipos de precipitación, excluidas las cantidades ínfimas: solo lluvia, solo nieve, mezcla (llovió y nevó el mismo día).

**Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



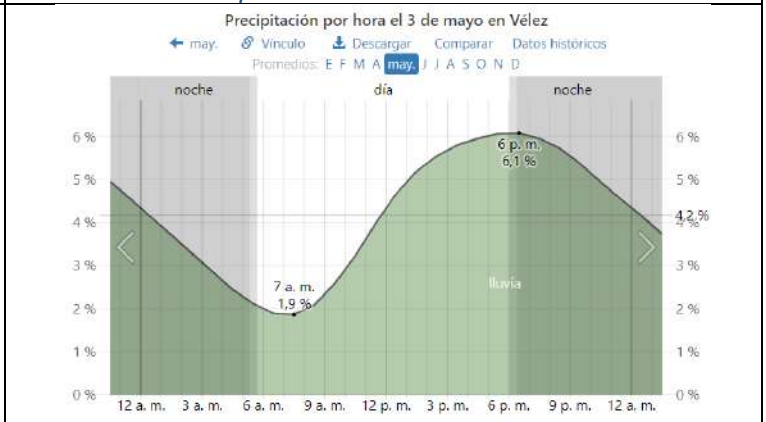

La precipitación del día por hora, (excluidas las cantidades ínfimas), codificada por color como solo lluvia, solo nieve y mezcla (llovió y nevó durante la misma hora). Las áreas sombreadas superpuestas indican el crepúsculo civil y la noche.

**01 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



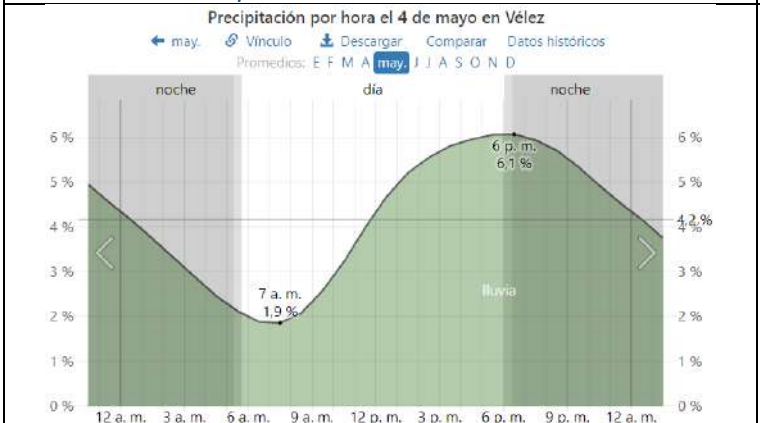

La precipitación del día por hora, (excluidas las cantidades ínfimas), codificada por color como solo lluvia, solo nieve y mezcla (llovió y nevó durante la misma hora). Las áreas sombreadas superpuestas indican el crepúsculo civil y la noche.

**02 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



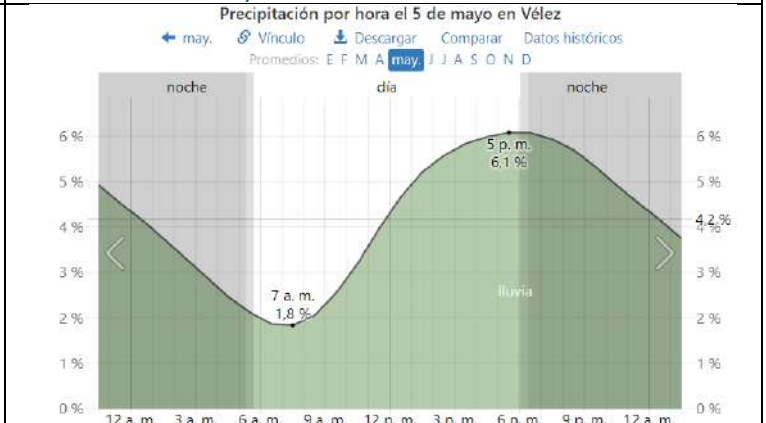

La precipitación del día por hora, (excluidas las cantidades ínfimas), codificada por color como solo lluvia, solo nieve y mezcla (llovió y nevó durante la misma hora). Las áreas sombreadas superpuestas indican el crepúsculo civil y la noche.

**03 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



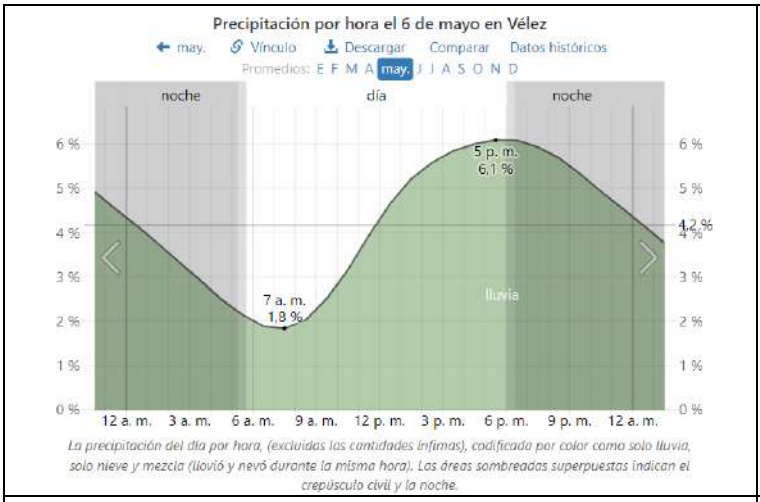
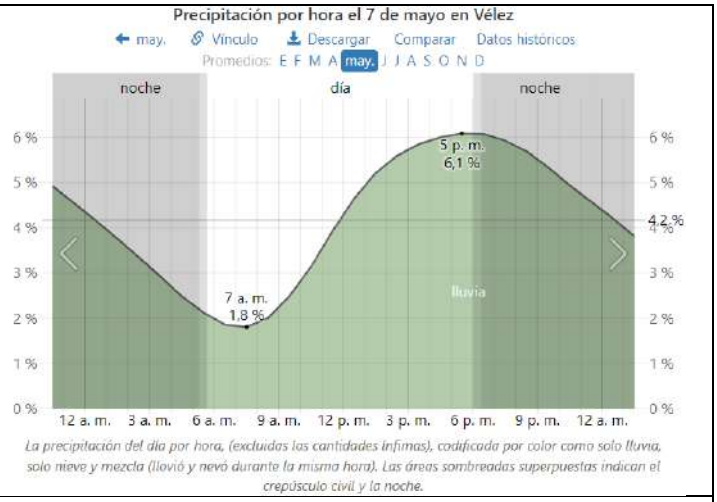
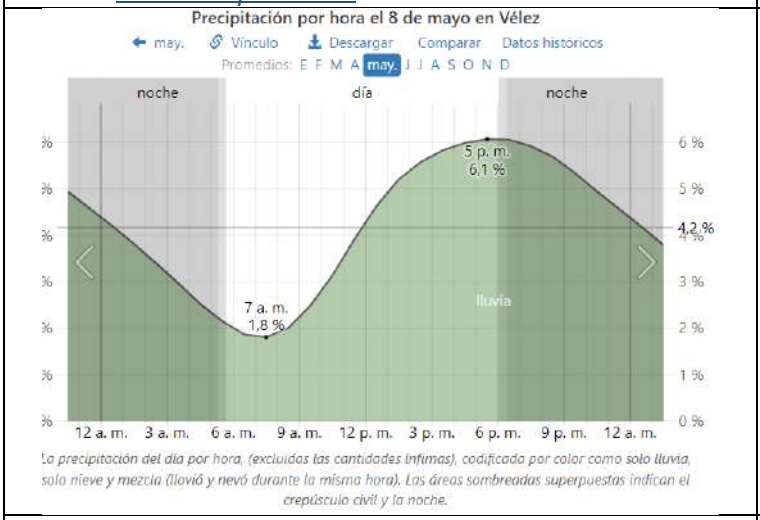
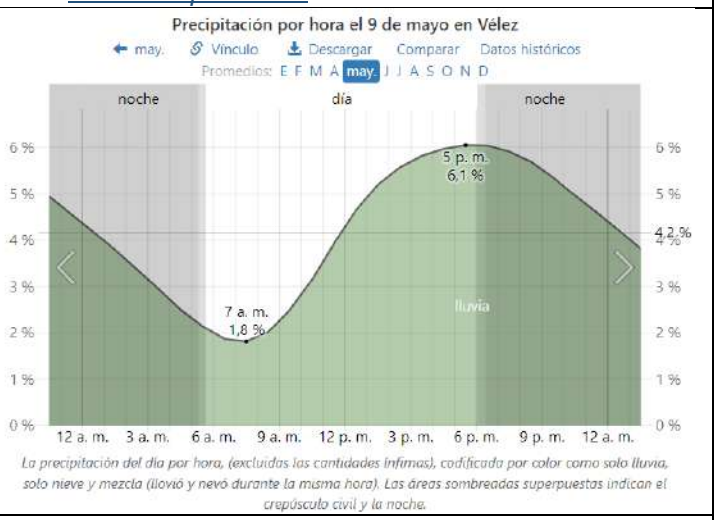
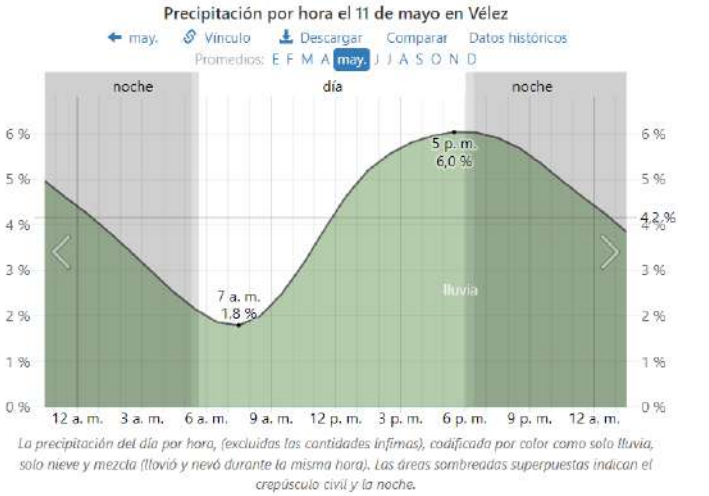

La precipitación del día por hora, (excluidas las cantidades ínfimas), codificada por color como solo lluvia, solo nieve y mezcla (llovió y nevó durante la misma hora). Las áreas sombreadas superpuestas indican el crepúsculo civil y la noche.

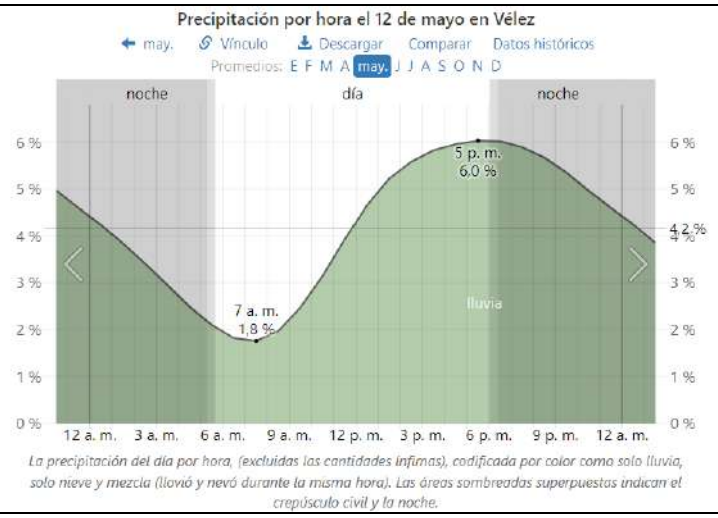
**04 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



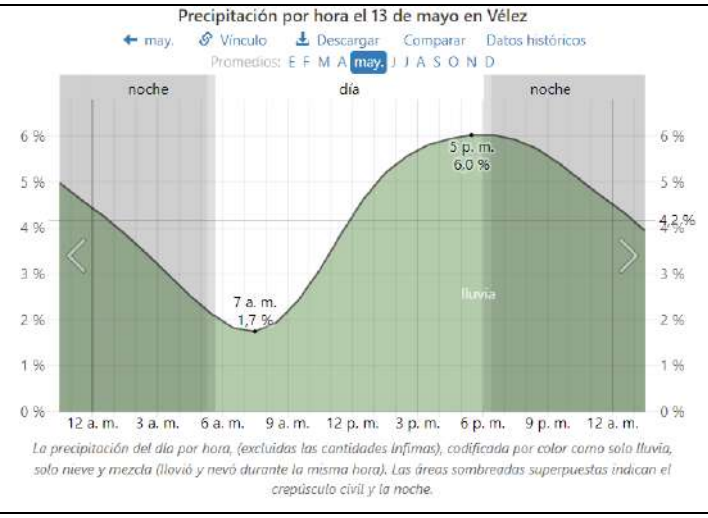

La precipitación del día por hora, (excluidas las cantidades ínfimas), codificada por color como solo lluvia, solo nieve y mezcla (llovió y nevó durante la misma hora). Las áreas sombreadas superpuestas indican el crepúsculo civil y la noche.

**05 de Mayo 2023**.Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*

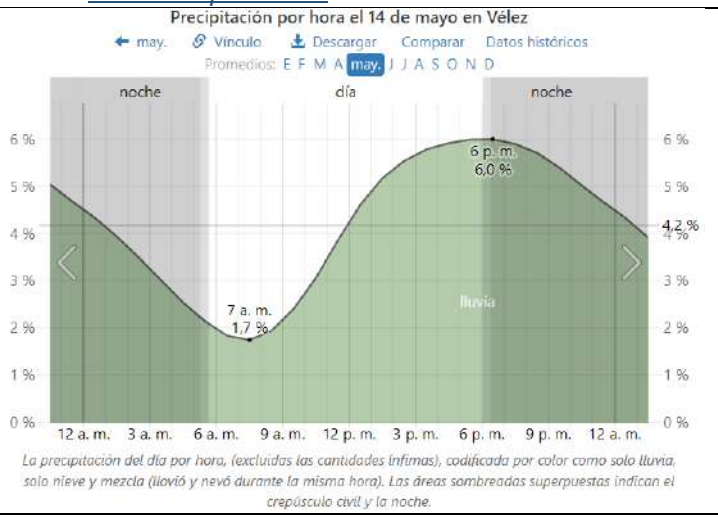
| | |
|---|---|
|  |  |
| **06 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* | **07 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **08 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente : *WeatherSpark.com* | **09 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **10 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente : *WeatherSpark.com* | **11 de Mayo2023**.Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* |



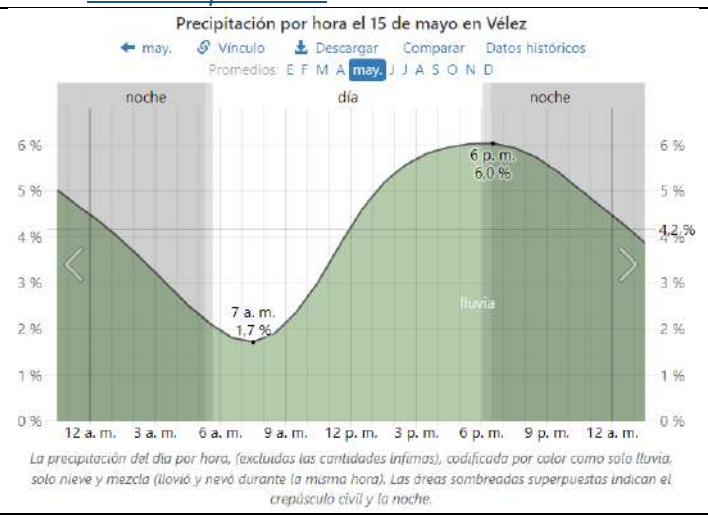

**12 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



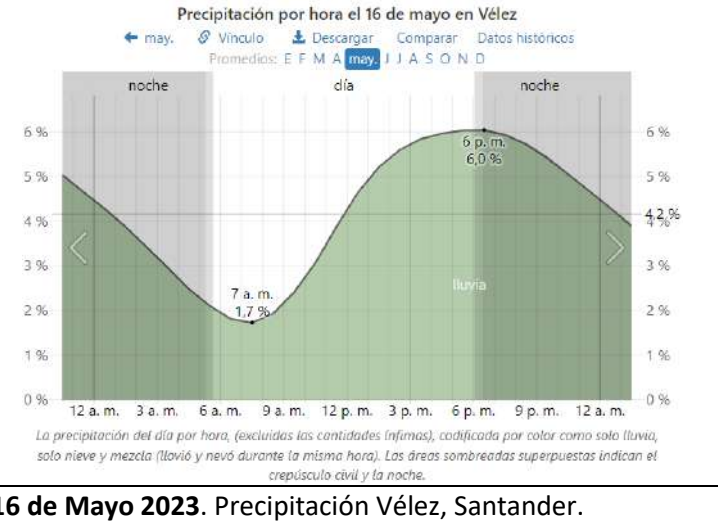

**13 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



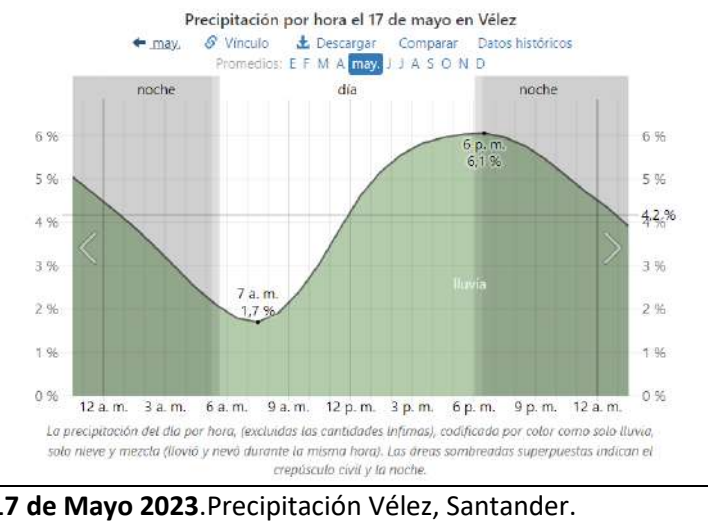

**14 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



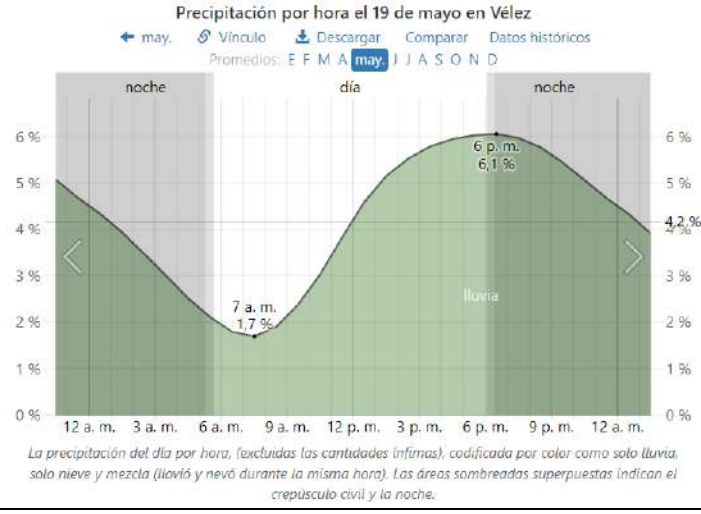
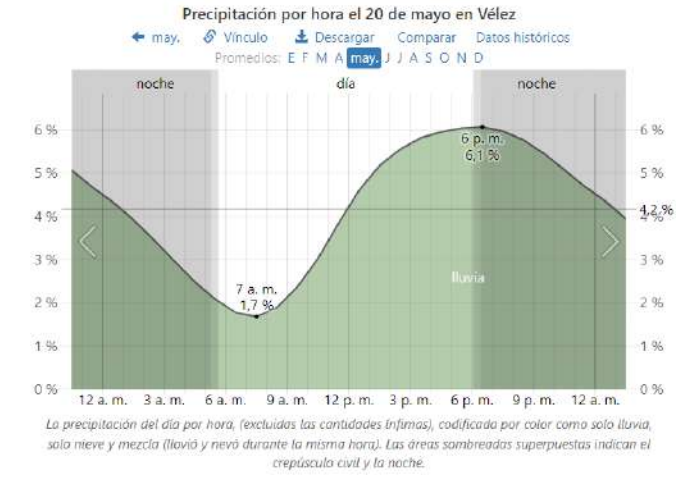
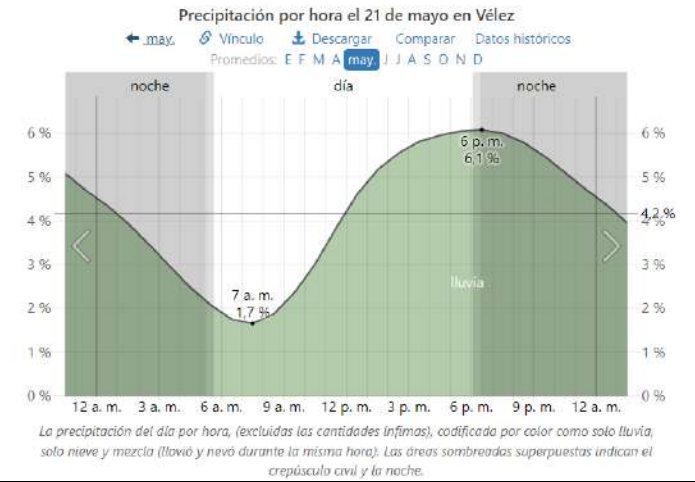
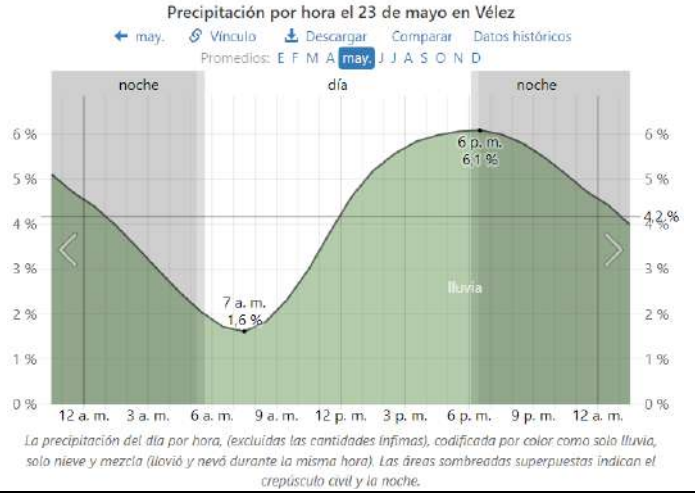

**15 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*

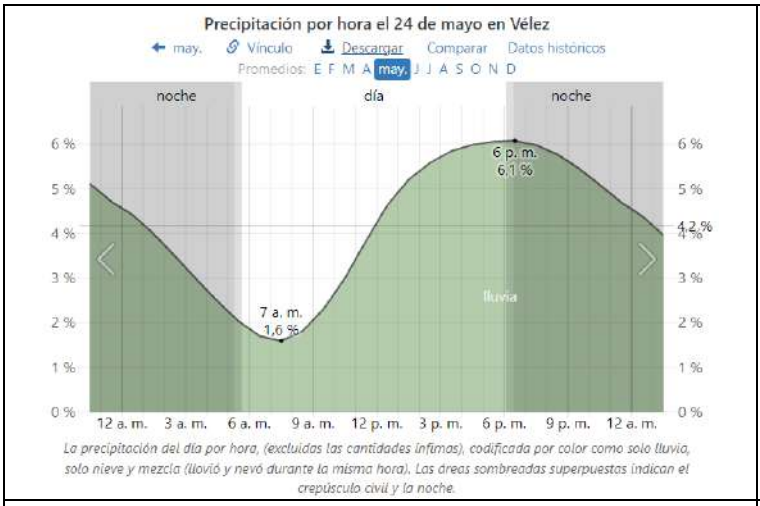
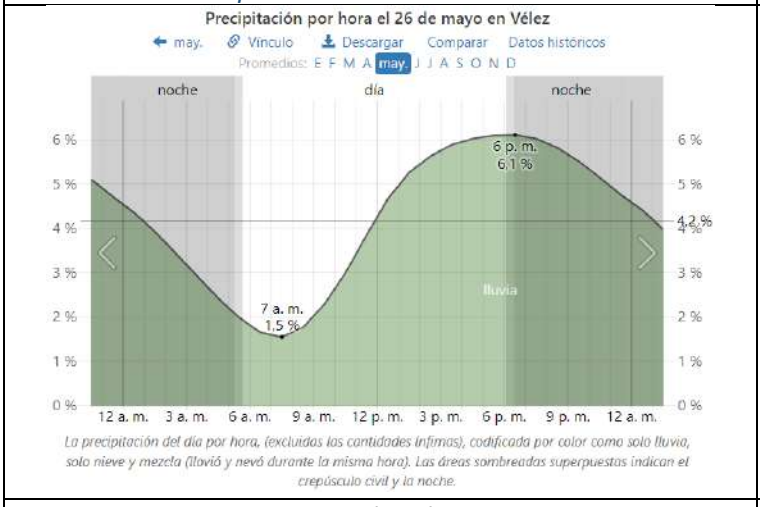
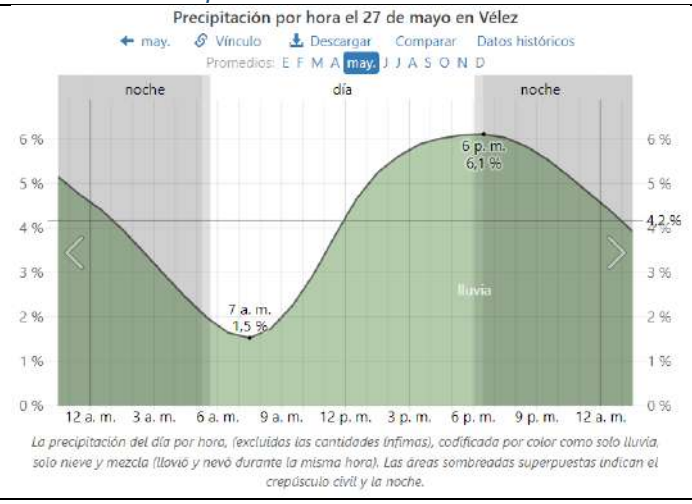
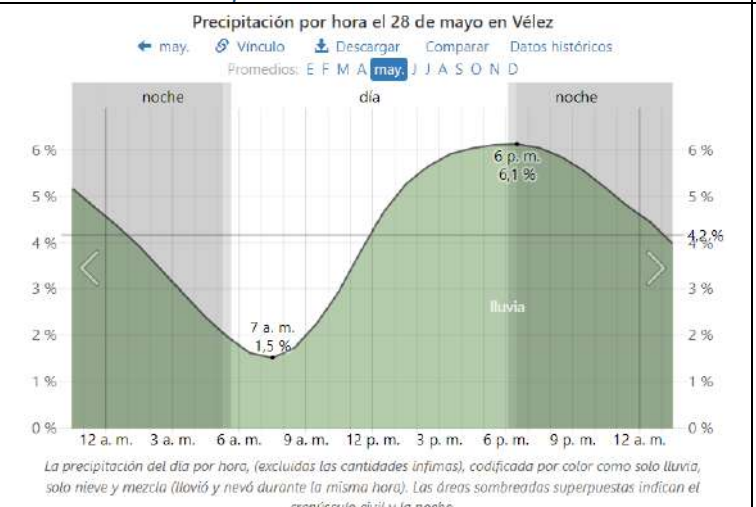
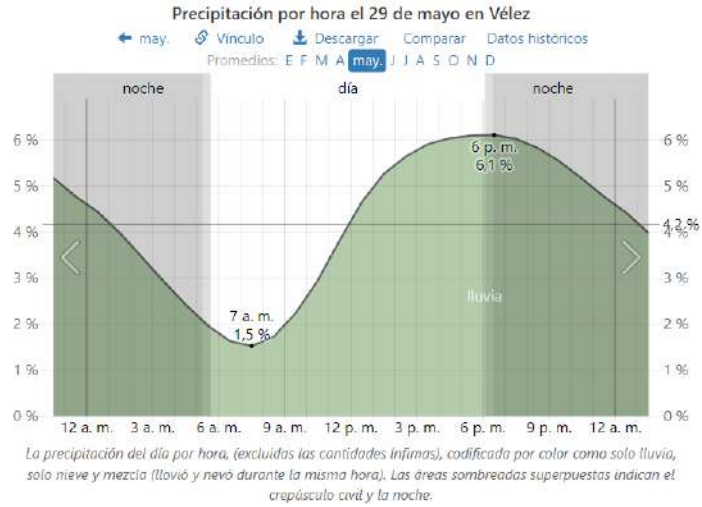


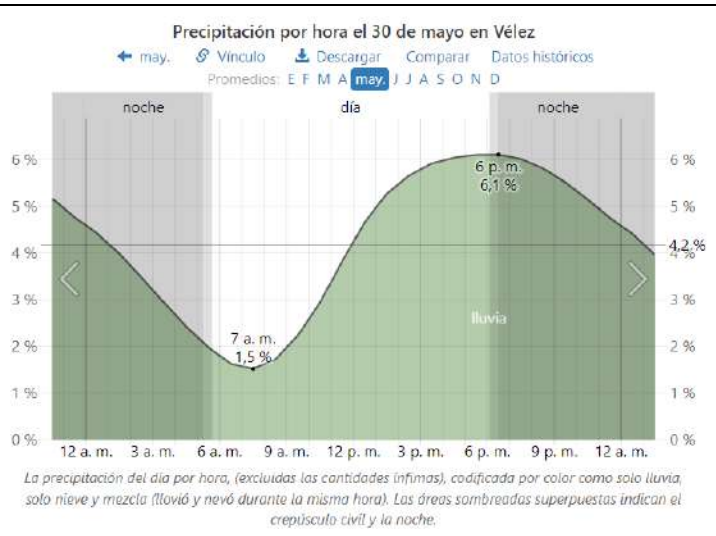
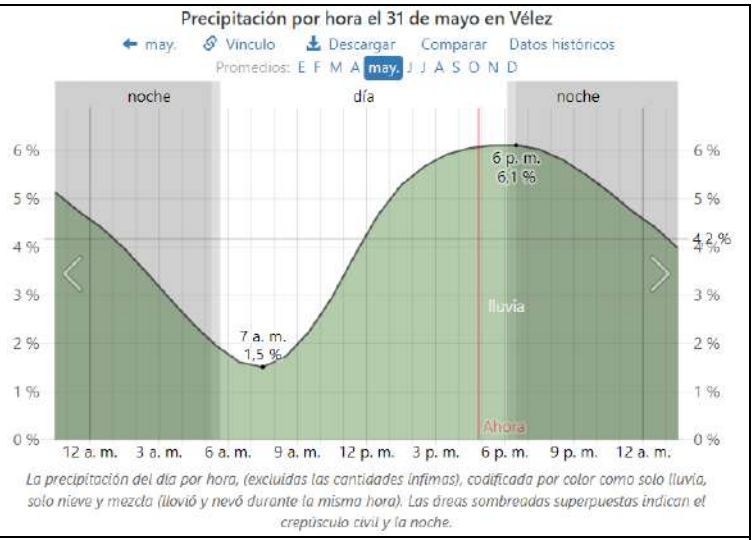

**16 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*




**17 de Mayo 2023**.Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*

| | |
|---|---|
|  |  |
| **18 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* | **19 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **20 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* | **21 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **22 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* | **23 de Mayo 2023**.Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **24 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* | **25 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **26 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* | **27 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* |
|  |  |
| **28 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* | **29 de Mayo 2023**.Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **30 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* | **31 de Mayo 2023**. Precipitación Vélez, Santander.<br>Fuente: *WeatherSpark.com* |

## 4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

## MEPI-MN1-IN-15-FR-11

FECHA 20 | 5 | 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| **Material granular drenante. SAMACA** | | | | | | | | | |
| 1 | 25/04/2023 | Granulometria | INV E - 213 - 13 | Planta La Libertad | 4 | 3/4" a 3" | Cumple según Gradacion articulo 673.2.2.1 | SI | |
| 2 | 2/05/2023 | | | | | | | | |
| 3 | 11/05/2023 | | | | | | | | |
| 4 | 17/05/2023 | | | | | | | | |
| 5 | 2/05/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados | INV E - 211 - 13 | Planta La Libertad | 1 | ≤ 0.25 | 0,06 | SI | |
| 6 | 2/05/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | INV E - 218 - 13<br>INV E - 219 - 13 | Planta La Libertad | 1 | ≤ 40 % | 25,9 | SI | |
| 7 | 2/05/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio | INV E - 220 -13 | Planta La Libertad | 1 | ≤ 12 | 2,55 | SI | |
| **Subbase Granular PTO ARAUJO** | | | | | | | | | |
| 8 | 04/05/2023 | Granulometria | I.N.V E-213-13 | Planta La Libertad | 3 | Tabla 320-3 | Cumple según tipo de granulometria SBG-50 | SI | |
| 9 | 08/05/2023 | | | | | | | | |
| 10 | 15/05/2023 | | | | | | | | |
| 11 | 04/05/2023 | Limite liquido Limite plastico | I.N.V E-125-13<br>I.N.V E-126-13 | Planta La Libertad | 3 | ≤25<br>≤6 | NL<br>NP | SI | |
| 12 | 08/05/2023 | | | | | | | | |
| 13 | 15/05/2023 | | | | | | | | |
| 14 | 04/05/2023 | Ensayo de Equivalente de arena | I.N.V E-133-13 | Planta La Libertad | 3 | 25 Min | 25 | SI | |
| 15 | 08/05/2023 | | | | | | 25 | | |
| 16 | 15/05/2023 | | | | | | 25 | | |
| 17 | 08/05/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados gruesos | I.N.V E-211-13 | Planta La Libertad | 1 | ≤ 2% | 0,04<br>0,04 | SI | |
| 18 | 08/05/2023 | Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval | I.N.V E-213-13 | Planta La Libertad | 1 | 30 Max | 22,3 | SI | |
| 19 | 08/05/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | I.N.V E-218/219- 13 | Planta La Libertad | 1 | ≤ 50 % | 22,40 | SI | |
| 20 | 08/05/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio | I.N.V E-220-13 | Planta La Libertad | 1 | ≤ 18 % | 2,86<br>3,85 | SI | |
| 21 | 04/05/2023 | Ensayo Modificado de Compactacion | I.N.V E-142-13 | Planta La Libertad | 1 | N/A | 2,233 | SI | |
| 22 | 08/05/2023 | | | | 1 | | 2,235 | SI | |
| 23 | 15/05/2023 | | | | 1 | | 2,232 | SI | |
| 24 | 4/05/2023 | C.B.R de laboratorio | I.N.V E-148-13 | Planta La Libertad | 1 | 30% Min | 62,88% | SI | |
| TERRAPLEN PLANTA SAMACA | | | | | | | | | |
| 25 | 4/05/2023 | Granulometria | INV E - 213 - 13 | Planta La Libertad | 3 | Cumple según tipo de granulometria A-38 | N/A | SI | |
| 26 | 12/05/2023 | | | | | | | SI | |
| 27 | 19/05/2023 | | | | | | | SI | |
| 28 | 4/05/2023 | Limite liquido<br>Indice de plasticidad | INV E - 125 - 13<br>INV E - 126 - 13 | Planta La Libertad | 3 | 30% - 10% | 24,65-8,6 | SI | |
| 29 | 12/05/2023 | | | | | | 24,6-8,0 | SI | |
| 30 | 19/05/2023 | | | | | | 24,51-8,2 | SI | |
| 31 | 4/05/2023 | Ensayo Modificado de Compactacion | INV E - 142 - 13 | Planta La Libertad | 3 | N/A | 2,207 | SI | |
| 32 | 12/05/2023 | | | | | | 2,210 | SI | |
| 33 | 19/05/2023 | | | | | | 2,201 | SI | |
| 34 | 12/05/2023 | C.B.R de laboratorio | INV E - 148 - 13 | Planta La Libertad | 1 | 10% Min | 19,61% | SI | |

FECHA 20 5 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUBBASE GRANULAR SBG 50 PTO ARAUJO** | | | | | | | | | |
| 35 | 4/05/2023 | Granulometria | I.N.V E-213-13 | Planta Puerto Araujo | 4 | 4 | Cumple según tipo de granulometria SBG-50 | SI | |
| 36 | 09/05/203 | | | | | | | | |
| 37 | 11/05/2023 | | | | | | | | |
| 38 | 15/05/2023 | | | | | | | | |
| 39 | 4/05/2023 | Limite liquido<br>Indice de plasticidad | I.N.V E-125-13<br>I.N.V E-126-13 | Planta Puerto Araujo | 4 | ≤25 - ≤6 | NL<br>NP | SI | |
| 40 | 09/05/203 | | | | | | | | |
| | 11/05/2023 | | | | | | | | |
| 41 | 15/05/2023 | | | | | | | | |
| 42 | 4/05/2023 | Ensayo de Equivalente de arena | I.N.V E-133-13 | Planta Puerto Araujo | 3 | 25 Min | 49 | SI | |
| 43 | 09/05/203 | | | | | | 50 | | |
| 44 | 15/05/2023 | | | | | | 50 | | |
| 45 | 4/05/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados finos y gruesos | I.N.V E-211-13 | Planta Puerto Araujo | 1 | ≤ 2% | 0,03-0,07 | SI | |
| 46 | 4/05/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio<br>Gruesa- fina | I.N.V E-220-13 | Planta Puerto Araujo | 1 | ≤ 18 % | 0,76-2,82 | SI | |
| 47 | 4/05/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | I.N.V E-218/219-13 | Planta Puerto Araujo | 1 | ≤ 50 % | 33,8 | SI | |
| 48 | 4/05/2023 | Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval | I.N.V E-213-13 | Planta Puerto Araujo | 1 | 30% Max | 13,9 | SI | |
| 49 | 4/05/2023 | Ensayo Modificado de Compactacion | I.N.V E-142-13 | Planta Puerto Araujo | 1 | N/A | 2,173 | SI | |
| 50 | 4/05/2023 | C.B.R de laboratorio | I.N.V E-148-13 | Planta Puerto Araujo | 1 | 30% Min | 95,0% | SI | |
| **Agregado grueso para concretos 1 1/4"** | | | | | | | | | |
| 51 | 4/05/2023 | Granulometria AG 25 | I.N.V.E-213-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | Tabla 630-1 | Cumple según tipo de granulometria | SI | |
| 52 | 8/05/2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 53 | 15/05/2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 54 | 28/04/2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 55 | 4/05/2023 | Indice de alargamiento y aplanamiento de los agregados | I.N.V.E-230-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 25% MAX | 2,20%-6,67% | SI | |
| 56 | 8/05/2023 | | | | 1 | | 22,4%-17,9% | SI | |
| 57 | 15/05/2023 | | | | 1 | | 22,5%-18,7% | SI | |
| 58 | 28/04/2023 | | | | 1 | | 24,3%-18,4% | SI | |
| 59 | 4/05/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados Fraccion gruesa | I.N..V.E-211-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | ≤ 0,25 | 0,05%-0,09% | SI | |
| 60 | 4/05/2023 | Sanidad de los Angeles frente a la accion de soluciones sulfato de sodio y magnesio Fraccion gruesa | I.N.V.E-230-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | Sulf Mg Max 15% | 2,20-6,67 | SI | |
| 61 | 4/05/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | I.N.V.E-218/219-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 8% 100rpm-40% Max 500 rpm | 6,0-26,5 | SI | |
| **Agregado 1 1/4" para concreto fino- Arena** | | | | | | | | | |
| 62 | 4/05/2023 | Granulometria Agregado fino | I.N.V E-213-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | Tabla 630-1 | Cumple según tipo de granulometria | SI | |
| 63 | 8/05/2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 64 | 15/05/2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 65 | 28/04/2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 66 | 04/05/2023 | Indice liquido Limite plastico | I.N.V E-125-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 0 | 0 | SI | |
| 67 | 08/05/2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 68 | 15/05/2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 73 | 28/04/2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 74 | 04/05/2023 | Ensayo de Equivalente de arena | I.N.V E-133-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 60 Min | 90 | SI | |
| 75 | 08/05/2023 | | | | 1 | | 89 | SI | |
| 76 | 15/05/2023 | | | | 1 | | 89 | SI | |
| 77 | 28/04/2023 | | | | 1 | | 90 | SI | |

FECHA 20 5 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | 04/05/2023 | Material que pasa el tamiz de 75 um (No.200), Max %) | I.N.V E-214-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 5% Max | 2,74 | SI | |
| 79 | 08/05/2023 | | | | 1 | | 2,45 | SI | |
| 80 | 15/05/2023 | | | | 1 | | 2,36 | SI | |
| 78 | 28/04/2023 | | | | 1 | | 2,52 | SI | |
| **Agregado grueso para concretos 1"** | | | | | | | | | |
| 79 | 04/05/2023 | Granulometria AG 25 | I.N.V E-213-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 4 | Tabla 630-1 | Cumple según tipo de granulometria | SI | |
| 80 | 12/05/2023 | | | | | | | | |
| 81 | 15/05/2023 | | | | | | | | |
| 82 | 14/05/2023 | | | | | | | | |
| 83 | 04/05/2023 | Indices de alargamiento y aplanamiento de los agregados | I.N.V E-230-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 3 | 25% max | 22,6%-18,1% | SI | |
| 84 | 12/05/2023 | | | | | | 20,3%-18,4% | | |
| 85 | 15/05/2023 | | | | | | 20,5%-18,4% | | |
| 86 | 04/05/2023 | Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados Fraccion gruesa | I.N.V E-211-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | ≤ 0,25 | 0,06%-0,08% | SI | |
| 87 | 04/05/2023 | Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion gruesa | I.N.V E-220-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | Sulf Mg Max 15% | 1,45% | SI | |
| 88 | 04/05/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles | I.N.V E-218/219- 13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 1 | 8% 100 rpm<br>40% Max 500 rpm | 5,2<br>24,8 | SI | |
| **Agregado 1" para concreto fino- Arena** | | | | | | | | | |
| 89 | 04/05/2023 | Granulometria Agregado fino | I.N.V E-213-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 4 | Tabla 630-1 | Cumple según tipo de granulometria | SI | |
| 90 | 12/05/2023 | | | | | | | SI | |
| 91 | 15/05/2023 | | | | | | | SI | |
| 77 | 25/05/2023 | | | | | | | SI | |
| 78 | 04/05/2023 | Indice liquido Limite plastico | I.N.V E-125-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 4 | 0 | 0 | SI | |
| 79 | 12/05/2023 | | | | | | | SI | |
| 80 | 15/05/2023 | | | | | | | SI | |
| 81 | 25/05/2023 | | | | | | | SI | |
| 82 | 04/05/2023 | Ensayo de Equivalente de arena | I.N.V E-133-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 4 | 60 Min | 89 | SI | |
| 83 | 12/05/2023 | | | | | | 89 | SI | |
| 84 | 15/05/2023 | | | | | | 90 | SI | |
| 85 | 25/05/2023 | | | | | | 90 | SI | |
| 86 | 04/05/2023 | Material que pasa el tamiz de 75 um (No.200), Max %) | I.N.V E-214-13 | Planta Araujo Rio Guayabito | 4 | 5% Max | 2,30 | SI | |
| 87 | 12/05/2023 | | | | | | 2,32 | SI | |
| 88 | 15/05/2023 | | | | | | 2,48 | SI | |
| 89 | 25/05/2023 | | | | | | 2,01 | SI | |
| TERRAPLEN PLANTA COSCORRON | | | | | | | | | |
| 90 | 25.04.2023 | Granulometria | INV E - 213 - 13 | PLANTA COSCORRON | 1 | Cumple según tipo de granulometria A-38 | N/A | SI | |
| 91 | 26.04.2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 92 | 27.04.2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 93 | 29.04.2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 94 | 02.05.2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 95 | 03.05.2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 96 | 04.05.2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 97 | 08.05.2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 98 | 10.05.2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 99 | 11.05.2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 100 | 12.05.2023 | | | | 1 | | | SI | |
| 101 | 15.05.2023 | | | | 1 | | | SI | |

FECHA 20 5 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 102 | 16.05.2023 | | | | 1 | | | | SI | |
| 103 | 17.05.2023 | | | | 1 | | | | SI | |
| 104 | 18.05.2023 | | | | 1 | | | | SI | |
| 105 | 25.04.2023 | | | | 1 | | | 18,88%-5,55% | SI | |
| 106 | 26.04.2023 | | | | 1 | | | 18,03%-5,47% | SI | |
| 107 | 27.04.2023 | | | | 1 | | | 18,37%-5,41% | SI | |
| 108 | 29.04.2023 | | | | 1 | | | 18,69%-5,53% | SI | |
| 109 | 02.05.2023 | | | | 1 | | | 18,22%/5,22% | SI | |
| 110 | 03.05.2023 | | | | 1 | | | 18,50%-5,16% | SI | |
| 111 | 04.05.2023 | | | | 1 | | | 18,07%-5,41% | SI | |
| 112 | 08.05.2023 | Limite liquido<br>Indice de plasticidad | INV E - 125 - 13<br>INV E - 126 - 13 | PLANTA COSCORRON | 1 | 30% - 10% | | 18,07%-4,99% | SI | |
| 113 | 10.05.2023 | | | | 1 | | | 18,70%-5,27% | SI | |
| 114 | 11.05.2023 | | | | 1 | | | 19,03%-5,21% | SI | |
| 115 | 12.05.2023 | | | | 1 | | | 18,70%-5,34% | SI | |
| 116 | 15.05.2023 | | | | 1 | | | 18,26%-5,61% | SI | |
| 117 | 16.05.2023 | | | | 1 | | | 18,21%-5,66% | SI | |
| 118 | 17.05.2023 | | | | 1 | | | 18,71%-5,42% | SI | |
| 119 | 18.05.2023 | | | | 1 | | | 18,02%-5,49% | SI | |
| 120 | 25.04.2023 | | | | 1 | | | 2,126 | SI | |
| 121 | 02.05.2023 | Ensayo Modificado de Compactacion | INV E - 142 - 13 | PLANTA COSCORRON | 1 | N/A | | 2,147 | SI | |
| 122 | 08.05.2023 | | | | 1 | | | 2,139 | SI | |
| 123 | 15.05.2023 | | | | 1 | | | 2,144 | SI | |
| 124 | 02.05.2023 | C.B.R de laboratorio | INV E - 148 - 13 | PLANTA COSCORRON | 1 | 10% Min | | 95% | SI | |
| DENSIDADES | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | PR 60+ 185-PR 60+210 | | | | 95,2 | SI | |
| #¡VALOR! | 29.04.2023 | Densidad y peso unitario del suelo por el metodo del cono y arena | INVE-161-13 | K 30 + 750 | 1 | Sub-base ≥ 95 % | | 95,9 | SI | |
| 126 | | | | K 30 + 718 | | | | 96,4 | SI | |
| 126 | 03.05.2023 | Densidad y peso unitario del suelo por el metodo del cono y arena | INVE-161-13 | PR 60 + 210 - PR+ 240 | 1 | Sub-base ≥ 95 % | | 98,6 | SI | |
| 126 | | Densidad y peso unitario del suelo por el metodo del cono y arena | INVE-161-13 | K 31 + 345 | 1 | Sub-base ≥ 95 % | | 92,1 | SI | |
| 126 | | | | K 31 + 390 | | | | 89,9 | SI | |
| 126 | | | | K 31 + 390 | | | | 98,5 | NO | |
| 126 | 28.03.2023 | Densidad y peso unitario del suelo por el metodo del cono y arena | INVE-161-13 | K 31 + 432 | 1 | Sub-base ≥ 95 % | | 99,8 | NO | |
| 126 | | | | K 31 + 455 | | | | 99,4 | NO | |
| 126 | | | | K 31 + 380 | | | | 99,3 | | |
| 126 | 30.05.2023 | Densidad y peso unitario del suelo por el metodo del cono y arena | INVE-161-13 | K 31 + 350 | 1 | Afirmado | | 98,2 | SI | |
| 126 | | | | K 31 + 325 | | | | 97,7 | | |
| 127 | | | | K 50 + 870 | | | | 97,8 | SI | |
| 128 | 30.05.2023 | Densidad y peso unitario del suelo por el metodo del cono y arena | INVE-161-13 | | 1 | Afirmado | | 95,5 | | |
| 129 | 31.05.2023 | Densidad y peso unitario del suelo por el metodo del cono y arena | INVE-161-13 | K 50 + 870 | 1 | Sub-base ≥ 95 % | | 95,0 | SI | |
| 130 | 31.05.2023 | Densidad y peso unitario del suelo por el metodo del cono y arena | INVE-161-13 | | 1 | Sub-base ≥ 95 % | | 97,7 | | |
| Resistencia a la compresion del concreto 3000 PSI PLANTA LA LIBERTDAD | | | | | | | | | | |
| 427 | 13/04/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 980 | 2 | 28 | 132,19% | 3.965,60 | SI | |
| 427 | 13/04/2023 | | | | | 28 | 127,47% | 3.824,16 | | |
| 428 | 17/04/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 980 | 2 | 28 | 123,88% | 3.716,34 | SI | |
| 428 | 17/04/2023 | | | | | 28 | 127,47% | 3.824,16 | | |
| 429 | 18/05/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31 + 980 | 2 | 28 | 144,56% | 4.336,88 | SI | |
| 429 | 18/05/2023 | | | | | 28 | 145,15% | 4.354,56 | | |

FECHA 20 5 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 430 | 19/04/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 32+000 | 2 | 28 | 124,53% | 3.735,76 | SI | |
| 430 | 19/04/2023 | | | | | 28 | 123,94% | 3.718,08 | | |
| 431 | 20/04/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 32+000 | 2 | 28 | 127,63% | 3.828,76 | SI | |
| 431 | 20/04/2023 | | | | | 28 | 123,88% | 3.716,31 | | |
| 432 | 21/04/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 32+030 | 2 | 28 | 144,09% | 4.322,73 | SI | |
| 432 | 21/04/2023 | | | | | 28 | 142,21% | 4.266,16 | | |
| 433 | 22/04/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 32+060 | 2 | 28 | 123,94% | 3.718,06 | SI | |
| 433 | 22/04/2023 | | | | | 28 | 115,86% | 3.475,87 | | |
| 434 | 24/04/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31+920 | 2 | 7 | 80,74% | 2.422,14 | SI | |
| 434 | 24/04/2023 | | | | | 7 | 89,93% | 2.697,95 | | |
| 435 | 25/04/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31+920 | 2 | 7 | 92,11% | 2.763,37 | SI | |
| 435 | 25/04/2023 | | | | | 7 | 83,96% | 2.519,38 | | |
| 436 | 26/04/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31+950 | 2 | 7 | 83,98% | 2.519,38 | SI | |
| 436 | 26/04/2023 | | | | | 7 | 86,51% | 2.595,41 | | |
| 437 | 27/04/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 32+000 | 2 | 7 | 92,88% | 2.766,35 | SI | |
| 437 | 27/04/2023 | | | | | 7 | 83,86% | 2.515,85 | | |
| 438 | 28/04/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31+800 | 2 | 7 | 87,34% | 2.620,16 | SI | |
| 438 | 28/04/2023 | | | | | 7 | 84,63% | 253,83 | | |
| 439 | 2/05/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31+980 | 2 | 7 | 89,93% | 2.697,95 | SI | |
| 439 | 2/05/2023 | | | | | 7 | 95,47% | 2.864,14 | | |
| 440 | 3/05/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31+980 | 2 | 7 | 90,87% | 2.726,24 | SI | |
| 440 | 3/05/2023 | | | | | 7 | 89,75% | 2.692,65 | | |
| 441 | 4/05/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 31+980 | 2 | 7 | 95,77% | 2.872,98 | SI | |
| 441 | 4/05/2023 | | | | | 7 | 93,29% | 2.798,73 | | |
| 442 | 5/05/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 32+000 | 2 | 7 | 83,86% | 2.515,85 | SI | |
| 442 | 5/05/2023 | | | | | 7 | 82,39% | 2.471,65 | | |
| 443 | 8/05/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 03+200 | 2 | 7 | 84,98% | 2.549,44 | SI | |
| 443 | 8/05/2023 | | | | | 7 | 84,04% | 2.521,15 | | |
| 444 | 9/05/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 32+000 | 2 | 7 | 89,93% | 2.697,95 | SI | |
| 444 | 9/05/2023 | | | | | 7 | 90,05% | 2.701,49 | | |
| 445 | 10/05/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 32 + 050 | 2 | 7 | 86,22% | 2.586,57 | SI | |
| 445 | 10/05/2023 | | | | | 7 | 84,98% | 2.549,44 | | |
| 446 | 11/05/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 32 + 050 | 2 | 7 | 83,86% | 2.515,85 | SI | |
| 446 | 11/05/2023 | | | | | 7 | 85,81% | 2.574,19 | | |
| 447 | 12/05/2023 | CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 32+080 | 2 | 7 | 86,75% | 2.602,48 | SI | |
| 447 | 12/05/2023 | | | | | 7 | 89,93% | 2.697,95 | | |
| **Resistencia a la compresion del concreto 3000 PSI Landazuri** | | | | | | | | | | |
| 62C | 14-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 1,3,5, M.D. CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+030 | 1 | 28 | 109,15% | 3,274,45 | SI | |
| 62D | 14-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 1,3,5, M.D. CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+030 | 1 | 28 | 108,35% | 3.250,45 | SI | |
| 63C | 18-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 2,4, M.D. CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+028 | 1 | 28 | 109,57% | 3.287,01 | SI | |
| 63D | 18-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 2,4, M.D. CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+028 | 1 | 28 | 108,95% | 3.268,55 | SI | |
| 64A | 19-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 6,8,10, M.D. CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+041 | 1 | 7 | 77,77% | 2.333,04 | SI | |

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 64B | 19-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 6,8,10, M.D. CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+041 | 1 | 7 | 79,37% | 2.381,05 | SI | |
| 64C | 19-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 6,8,10, M.D. CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+041 | 1 | 28 | 107,86% | 3.235,86 | SI | |
| 64D | 19-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 6,8,10, M.D. CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+041 | 1 | 28 | 106,86% | 3.205,39 | SI | |
| 65A | 20-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 7,9,11,13, CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+073 | 1 | 7 | 75,39% | 2.261,57 | SI | |
| 65B | 20-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 7,9,11,13, CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+073 | 1 | 7 | 73,87% | 2.216,15 | SI | |
| 65C | 20-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 7,9,11,13, CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+073 | 1 | 28 | 104,77% | 3.143,16 | SI | |
| 65D | 20-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 7,9,11,13, CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+073 | 1 | 28 | 104,00% | 3.119,89 | SI | |
| 66A | 21-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 14,15,16,17, CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+041 | 1 | 7 | 74,48% | 2.234,43 | SI | |
| 66B | 21-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 14,15,16,17, CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+041 | 1 | 7 | 74,04% | 2.220,39 | SI | |
| 66C | 21-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 14,15,16,17, CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+041 | 1 | 28 | 102,38% | 3.071,32 | SI | |
| 66D | 21-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS 14,15,16,17, CUNETAS | INV E - 410 - 13 | PR 60+041 | 1 | 28 | 103,07% | 3.092,19 | SI | |
| 67A | 25-abr.-23 | ANDEN MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 60+028 | 1 | 7 | 75,31% | 2.259,17 | SI | |
| 67B | 25-abr.-23 | ANDEN MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 60+028 | 1 | 7 | 76,07% | 2.282,07 | SI | |
| 67C | 25-abr.-23 | ANDEN MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 60+028 | 1 | 28 | 104,01% | 3.120,26 | SI | |
| 67D | 25-abr.-23 | ANDEN MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 60+028 | 1 | 28 | 104,39% | 3.131,71 | SI | |
| 68A | 29-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+185 | 1 | 7 | 76,80% | 2.304,05 | SI | |
| 68B | 29-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+185 | 1 | 7 | 76,30% | 2.289,09 | SI | |
| 68C | 29-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+185 | 1 | 28 | 104,64% | 3.139,28 | SI | |
| 68D | 29-abr.-23 | LOZAS AJEDREZADAS M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+185 | 1 | 28 | 105,53% | 3.165,87 | SI | |
| 69A | 2-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+188 | 1 | 7 | 75,31% | 2.259,17 | SI | |
| 69B | 2-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+188 | 1 | 7 | 74,65% | 2.239,42 | SI | |
| 69C | 2-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+188 | 1 | 28 | 105,41% | 3.162,18 | SI | |
| 69D | 2-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+188 | 1 | 28 | 104,88% | 3.146,48 | SI | |
| 70A | 3-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+205 | 1 | 7 | 74,25% | 2.227,60 | SI | |
| 70B | 3-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+205 | 1 | 7 | 73,54% | 2.206,18 | SI | |
| 71A | 5-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS M.D | INV E - 410 - 13 | PR 60+212 | 1 | 7 | 73,21% | 2.196,39 | SI | |
| 71B | 5-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS M.D | INV E - 410 - 13 | PR 60+212 | 1 | 7 | 73,64% | 2.209,32 | SI | |
| 72A | 10-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS Y ANDEN M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+185 | 1 | 7 | 7407,00% | 2.222,24 | SI | |
| 72B | 10-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS Y ANDEN M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+185 | 1 | 7 | 73,24% | 2.197,31 | SI | |
| 73A | 11-may.-23 | ANDEN MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 59+975 | 1 | 7 | 74,96% | 2.248,83 | SI | |
| 73B | 11-may.-23 | ANDEN MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 59+975 | 1 | 7 | 75,46% | 2.263,79 | SI | |
| 74A | 15-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS Y ANDEN M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+205 | 1 | 7 | 73,25% | 2.197,50 | SI | |
| 74B | 15-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS Y ANDEN M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+205 | 1 | 7 | 72,63% | 2.178,85 | SI | |
| 75A | 16-may.-23 | ANDEN MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 60+225 | 1 | 7 | 75,32% | 2.259,54 | SI | |
| 75B | 16-may.-23 | ANDEN MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 60+225 | 1 | 7 | 76,34% | 2.290,20 | SI | |
| 76A | 17-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS Y ANDEN M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+190 | 1 | 7 | 74,16% | 2.224,83 | SI | |
| 76B | 17-may.-23 | LOZAS AJEDREZADAS Y ANDEN M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 60+190 | 1 | 7 | 74,97% | 2.249,02 | SI | |
| 77A | 18-may.-23 | ANDEN MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 60+254 | 1 | 7 | 75,71% | 2.271,36 | SI | |
| 77B | 18-may.-23 | ANDEN MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 60+254 | 1 | 7 | 74,97% | 2.249,02 | SI | |
| **Resistencia a la compresion del concreto 4000 PSI Landazuri** | | | | | | | | | | |
| 505C | 29-mar.-23 | VIGAS DE ANCLAJES 13 Y 29 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 53+700 | 1 | 28 | 104,76% | 418.983,00 | SI | |
| 505D | 29-mar.-23 | VIGAS DE ANCLAJES 13 Y 29 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 53+700 | 1 | 28 | 106,64% | 4.265,73 | SI | |
| 506C | 29-mar.-23 | DADOS DE 17 AL 20 | INV E - 410 - 13 | PR 53+700 | 1 | 28 | 108,56% | 4.342,55 | SI | |
| 506D | 29-mar.-23 | DADOS DE 17 AL 20 | INV E - 410 - 13 | PR 53+700 | 1 | 28 | 109,87% | 4.394,99 | SI | |
| 507C | 31-mar.-23 | ELEVACION N°2 MODULO N°6 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 51+120 | 1 | 28 | 102,78% | 4.111,17 | SI | |

FECHA 20 5 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 507D | 31-mar.-23 | ELEVACION N°2 MODULO N°6 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 51+120 | 1 | 28 | 103,26% | 4.130,55 | SI | |
| 508C | 1-abr.-23 | VIGAS DE ANCLAJES 14, 15, 16, 30, 31, 32, M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 53+700 | 1 | 28 | 103,41% | 4.136,46 | SI | |
| 508D | 1-abr.-23 | VIGAS DE ANCLAJES 14, 15, 16, 30, 31, 32, M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 53+700 | 1 | 28 | 103,95% | 4.157,89 | SI | |
| 509C | 1-abr.-23 | DADOS 13 Y 29 MARGEN DERERCHA | INV E - 410 - 13 | PR 53+700 | 1 | 28 | 104,80% | 4.191,86 | SI | |
| 509D | 1-abr.-23 | DADOS 13 Y 29 MARGEN DERERCHA | INV E - 410 - 13 | PR 53+700 | 1 | 28 | 104,49% | 4.179,68 | SI | |
| 510C | 11-abr.-23 | ELEVACION DE MODULO 1, 2, M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 60+008 | 1 | 28 | 104,28% | 4.171,37 | SI | |
| 510D | 11-abr.-23 | ELEVACION DE MODULO 1, 2, M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 60+008 | 1 | 28 | 104,75% | 4.189,83 | SI | |
| 511C | 11-abr.-23 | MURO DE CIERRE MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 60+008 | 1 | 28 | 102,71% | 4.108,21 | SI | |
| 511D | 11-abr.-23 | MURO DE CIERRE MARGEN IZQUIERDA | INV E - 410 - 13 | PR 60+008 | 1 | 28 | 103,25% | 4.130,00 | SI | |
| 512A | 13-abr.-23 | ELEVACION N°2 MODULO N°5 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+088 | 1 | 7 | 73,93% | 2.957,39 | SI | |
| 512B | 13-abr.-23 | ELEVACION N°2 MODULO N°5 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+088 | 1 | 7 | 75,40% | 3.016,11 | SI | |
| 512C | 13-abr.-23 | ELEVACION N°2 MODULO N°5 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+088 | 1 | 28 | 103,49% | 4.139,60 | SI | |
| 512D | 13-abr.-23 | ELEVACION N°2 MODULO N°5 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+088 | 1 | 28 | 104,33% | 4.173,40 | SI | |
| 513A | 19-abr.-23 | ELEVACION N°2 MODULO N°4 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+088 | 1 | 7 | 78,49% | 3.139,65 | SI | |
| 513B | 19-abr.-23 | ELEVACION N°2 MODULO N°4 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+088 | 1 | 7 | 76,52% | 3.060,61 | SI | |
| 513C | 19-abr.-23 | ELEVACION N°2 MODULO N°4 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+088 | 1 | 28 | 104,49% | 4.179,49 | SI | |
| 513D | 19-abr.-23 | ELEVACION N°2 MODULO N°4 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 50+088 | 1 | 28 | 105,31% | 4.212,55 | SI | |
| 514A | 19-abr.-23 | DADOS 14, 15, 13, Y 30, 31, 32, M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 53+700 | 1 | 7 | 78,37% | 3.134,66 | SI | |
| 514B | 19-abr.-23 | DADOS 14, 15, 13, Y 30, 31, 32, M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 53+700 | 1 | 7 | 79,52% | 3.180,65 | SI | |
| 514C | 19-abr.-23 | DADOS 14, 15, 13, Y 30, 31, 32, M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 53+700 | 1 | 28 | 105,72% | 4.228,80 | SI | |
| 514D | 19-abr.-23 | DADOS 14, 15, 13, Y 30, 31, 32, M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 53+700 | 1 | 28 | 105,00% | 4.199,99 | SI | |
| 515A | 25-abr.-23 | ZARPA MODULO N° 5 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 46+125 | 1 | 7 | 76,24% | 3.049,72 | SI | |
| 515B | 25-abr.-23 | ZARPA MODULO N° 5 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 46+125 | 1 | 7 | 77,04% | 3.081,67 | SI | |
| 515C | 25-abr.-23 | ZARPA MODULO N° 5 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 46+125 | 1 | 28 | 106,25% | 4.250,03 | SI | |
| 515D | 25-abr.-23 | ZARPA MODULO N° 5 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 46+125 | 1 | 28 | 107,57% | 4.302,66 | SI | |
| 516A | 29-abr.-23 | ELEVACION 1 MODULO 5 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 46+125 | 1 | 7 | 78,48% | 3.139,28 | SI | |
| 516B | 29-abr.-23 | ELEVACION 1 MODULO 5 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 46+125 | 1 | 7 | 77,67% | 3.106,78 | SI | |
| 516C | 29-abr.-23 | ELEVACION 1 MODULO 5 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 46+125 | 1 | 28 | 106,50% | 4.260,00 | SI | |
| 516D | 29-abr.-23 | ELEVACION 1 MODULO 5 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 46+125 | 1 | 28 | 107,11% | 4.284,38 | SI | |
| 517A | 29-abr.-23 | ZARPA DE MODULO N°11 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 59+987 | 1 | 7 | 76,60% | 3.064,12 | SI | |
| 517B | 29-abr.-23 | ZARPA DE MODULO N°11 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 59+987 | 1 | 7 | 75,27% | 3.010,94 | SI | |

FECHA 20 / 5 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 517C | 29-abr.-23 | ZARPA DE MODULO N°11 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 59+987 | 1 | 28 | 106,11% | 4.244,49 | SI | |
| 517D | 29-abr.-23 | ZARPA DE MODULO N°11 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 59+987 | 1 | 28 | 106,25% | 4.250,03 | SI | |
| 518A | 29-abr.-23 | ZARPA DE MODULO N°10 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 59+981 | 1 | 7 | 75,05% | 3.002,08 | SI | |
| 518B | 29-abr.-23 | ZARPA DE MODULO N°10 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 59+981 | 1 | 7 | 74,03% | 2.961,08 | SI | |
| 518C | 29-abr.-23 | ZARPA DE MODULO N°10 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 59+981 | 1 | 28 | 106,81% | 4.272,38 | SI | |
| 518D | 29-abr.-23 | ZARPA DE MODULO N°10 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 59+981 | 1 | 28 | 107,62% | 4.304,69 | SI | |
| 519A | 10-may.-23 | VASTAGO MODULO N°10 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 59+981 | 1 | 7 | 75,52% | 3.020,73 | SI | |
| 519B | 10-may.-23 | VASTAGO MODULO N°10 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 59+981 | 1 | 7 | 73,99% | 2.959,79 | SI | |
| 520A | 12-may.-23 | ZARPA MODULO N°4 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 46+114 | 1 | 7 | 76,40% | 3.055,81 | SI | |
| 520B | 12-may.-23 | ZARPA MODULO N°4 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 46+114 | 1 | 7 | 74,77% | 2.990,81 | SI | |
| 521A | 13-may.-23 | ZARPA MODULO N°3 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 46+103 | 1 | 7 | 78,13% | 3.125,06 | SI | |
| 521B | 13-may.-23 | ZARPA MODULO N°3 MARGEN DERECHA | INV E - 410 - 13 | PR 46+103 | 1 | 7 | 76,28% | 3.051,38 | SI | |
| 522A | 16-may.-23 | ELEVACION N°2 MODULO N°5 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 46+125 | 1 | 7 | 76,4% | 3.055,81 | SI | |
| 522B | 16-may.-23 | ELEVACION N°2 MODULO N°5 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 46+125 | 1 | 7 | 74,7% | 2.989,52 | SI | |
| 523A | 17-may.-23 | VASTAGO MODULO N°11 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 59+987 | 1 | 7 | 75,2% | 3.007,25 | SI | |
| 523B | 17-may.-23 | VASTAGO MODULO N°11 M.I. | INV E - 410 - 13 | PR 59+987 | 1 | 7 | 76,0% | 3.039,01 | SI | |
| 524A | 19-may.-23 | ELEVACION N°1 MODULO N°4 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 46+114 | 1 | 7 | 78,48% | 3.139,28 | SI | |
| 524B | 19-may.-23 | ELEVACION N°1 MODULO N°4 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 46+114 | 1 | 7 | 77,55% | 3.101,98 | SI | |
| 525A | 20-may.-23 | ELEVACION N°1 MODULO N°3 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 46+103 | 1 | 7 | 76,82% | 3.072,62 | SI | |
| 525B | 20-may.-23 | ELEVACION N°1 MODULO N°3 M.D. | INV E - 410 - 13 | PR 46+103 | 1 | 7 | 75,70% | 3.027,93 | SI | |
| **Resistencia a la compresion del concreto 4000 PSI Velez** | | | | | | | | | | |
| 1571 | 25-mar.-23 | VIGA CABEZAL CAISSON N°25, 27, 29, 31 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 28 | 103,80% | 4.152,16 | SI | |
| 1572 | 25-mar.-23 | VIGA CABEZAL CAISSON N°25, 27, 29, 31 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 28 | 103,24% | 4.129,45 | SI | |
| 1575 | 29-mar.-23 | ZARPA MODULO N°17 | INV E - 410 - 13 | PR 44+350 | 1 | 7 | 77,64% | 3.105,67 | SI | |
| 1576 | 29-mar.-23 | ZARPA MODULO N°17 | INV E - 410 - 13 | PR 44+350 | 1 | 7 | 77,07% | 3.082,96 | SI | |
| 1579 | 30-mar.-23 | BOX CULVERT | INV E - 410 - 13 | PR 50+000 | 1 | 7 | 74,94% | 2.997,64 | SI | |
| 1580 | 30-mar.-23 | BOX CULVERT | INV E - 410 - 13 | PR 50+000 | 1 | 7 | 73,98% | 2.959,23 | SI | |
| 1583 | 31-mar.-23 | ZARPA MODULO N°5 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 77,90% | 3.116,01 | SI | |
| 1584 | 31-mar.-23 | ZARPA MODULO N°5 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 76,64% | 3.065,78 | SI | |
| 1587 | 31-mar.-23 | ZARPA MODULO N°10 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 74,03% | 2.961,27 | SI | |
| 1588 | 31-mar.-23 | ZARPA MODULO N°10 | INV E - 410 - 13 | PR 44+333 | 1 | 7 | 73,26% | 2.930,43 | SI | |
| 1591 | 31-mar.-23 | ZARPA MODULO N°5 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 74,72% | 2.988,78 | SI | |
| 1592 | 31-mar.-23 | ZARPA MODULO N°5 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 75,25% | 3.010,02 | SI | |
| 1595 | 31-mar.-23 | ZARPA MODULO N°18 | INV E - 410 - 13 | PR 44+350 | 1 | 7 | 78,48% | 3.139,28 | SI | |
| 1596 | 31-mar.-23 | ZARPA MODULO N°18 | INV E - 410 - 13 | PR 44+350 | 1 | 7 | 78,26% | 3.130,23 | SI | |
| 1599 | 1-abr.-23 | ZARPA MODULO N°4 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 80,13% | 3.205,02 | SI | |
| 1600 | 1-abr.-23 | ZARPA MODULO N°4 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 79,05% | 3.161,81 | SI | |
| 1060 | 1-abr.-23 | ZARPA MODULO N°9 | INV E - 410 - 13 | PR 44+350 | 1 | 7 | 80,79% | 3.231,61 | SI | |
| 1604 | 1-abr.-23 | ZARPA MODULO N°9 | INV E - 410 - 13 | PR 44+350 | 1 | 7 | 79,92% | 3.196,71 | SI | |
| 1607 | 1-abr.-23 | ZARPA MODULO N°11 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 79,57% | 3.182,86 | SI | |
| 1608 | 1-abr.-23 | ZARPA MODULO N°11 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 78,94% | 3.157,75 | SI | |

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1611 | 1-abr.-23 | PLACA PARA CANAL | INV E - 410 - 13 | PR 52+600 | 1 | 7 | 79,66% | 3.186,55 | SI | |
| 1612 | 1-abr.-23 | PLACA PARA CANAL | INV E - 410 - 13 | PR 52+600 | 1 | 7 | 78,94% | 3.157,75 | SI | |
| 1615 | 3-abr.-23 | ZARPA MODULO N°8 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 78,60% | 3.144,08 | SI | |
| 1616 | 3-abr.-23 | ZARPA MODULO N°8 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 77,61% | 3.104,38 | SI | |
| 1619 | 3-abr.-23 | PARED INFERIOR DEL CANAL | INV E - 410 - 13 | PR 52+600 | 1 | 7 | 79,26% | 3.170,49 | SI | |
| 1620 | 3-abr.-23 | PARED INFERIOR DEL CANAL | INV E - 410 - 13 | PR 52+600 | 1 | 7 | 80,43% | 3.217,21 | SI | |
| 1623 | 4-abr.-23 | ZARPA MODULO N°3 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 82,18% | 3.287,01 | SI | |
| 1624 | 4-abr.-23 | ZARPA MODULO N°3 | INV E - 410 - 13 | PR 44+230 | 1 | 7 | 81,71% | 3.268,55 | SI | |
| 1627 | 4-abr.-23 | ZARPA MODULO N°14 | INV E - 410 - 13 | PR 44+350 | 1 | 7 | 81,26% | 3.250,26 | SI | |
| 1628 | 4-abr.-23 | ZARPA MODULO N°14 | INV E - 410 - 13 | PR 44+350 | 1 | 7 | 80,80% | 3.231,98 | SI | |
| 1631 | 4-abr.-23 | PARED LATERAL DERECHA, CANAL | INV E - 410 - 13 | PR 52+600 | 1 | 7 | 78,94% | 3.157,75 | SI | |
| 1632 | 4-abr.-23 | PARED LATERAL DERECHA, CANAL | INV E - 410 - 13 | PR 52+600 | 1 | 7 | 79,87% | 3.194,68 | SI | |
| 1635 | 12-abr.-23 | ZARPA MODULO N°1 | INV E - 410 - 13 | PR 44+250 | 1 | 7 | 74,57% | 2.982,87 | SI | |
| 1636 | 12-abr.-23 | ZARPA MODULO N°1 | INV E - 410 - 13 | PR 44+250 | 1 | 7 | 73,16% | 2.926,55 | SI | |
| 1639 | 14-abr.-23 | ZARPA MODULO N°7 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 71,56% | 2.862,29 | SI | |
| 1640 | 14-abr.-23 | ZARPA MODULO N°7 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 72,87% | 2.914,73 | SI | |
| 1643 | 14-abr.-23 | ZARPA MODULO N°13 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 70,93% | 2.837,02 | SI | |
| 1644 | 14-abr.-23 | ZARPA MODULO N°13 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 72,94% | 2.917,68 | SI | |
| 1647 | 14-abr.-23 | ELEVACION MODULO N°16 | INV E - 410 - 13 | PR 44+350 | 1 | 7 | 74,53% | 2.981,39 | SI | |
| 1648 | 14-abr.-23 | ELEVACION MODULO N°16 | INV E - 410 - 13 | PR 44+350 | 1 | 7 | 76,17% | 3.046,95 | SI | |
| 1651 | 15-abr.-23 | PANTALLA CAISSON N° 5, 7 | INV E - 410 - 13 | PR 44+250 | 1 | 7 | 78,48% | 3.139,28 | SI | |
| 1652 | 15-abr.-23 | PANTALLA CAISSON N° 5, 7 | INV E - 410 - 13 | PR 44+250 | 1 | 7 | 79,65% | 3.186,19 | SI | |
| 1655 | 15-abr.-23 | PANTALLA MODULO N°2 | INV E - 410 - 13 | PR 44+250 | 1 | 7 | 78,43% | 3.137,25 | SI | |
| 1656 | 15-abr.-23 | PANTALLA MODULO N°2 | INV E - 410 - 13 | PR 44+250 | 1 | 7 | 76,38% | 3.055,26 | SI | |
| 1659 | 15-abr.-23 | ZARPA MODULO N°6 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 76,64% | 3.065,42 | SI | |
| 1660 | 15-abr.-23 | ZARPA MODULO N°6 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 75,81% | 3.032,55 | SI | |
| 1663 | 15-abr.-23 | VIGA CABEZAL CAISSON N° 23, 24, 25 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 74,57% | 2.982,69 | SI | |
| 1664 | 15-abr.-23 | VIGA CABEZAL CAISSON N° 23, 24, 25 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 75,71% | 3.028,48 | SI | |
| 1667 | 17-abr.-23 | ELEVACION MODULO N°5 | INV E - 410 - 13 | PR 44+250 | 1 | 7 | 76,80% | 3.071,88 | SI | |
| 1668 | 17-abr.-23 | ELEVACION MODULO N°5 | INV E - 410 - 13 | PR 44+250 | 1 | 7 | 76,07% | 3.042,70 | SI | |
| 1671 | 17-abr.-23 | ELEVACION MODULO N° 9, 11 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 77,90% | 3.116,01 | SI | |
| 1672 | 17-abr.-23 | ELEVACION MODULO N° 9, 11 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 78,64% | 3.141,50 | SI | |
| 1675 | 17-abr.-23 | ELEVACION MODULOS N° 15, 17 | INV E - 410 - 13 | PR 44+350 | 1 | 7 | 75,83% | 3.033,10 | SI | |
| 1676 | 17-abr.-23 | ELEVACION MODULOS N° 15, 17 | INV E - 410 - 13 | PR 44+350 | 1 | 7 | 74,13% | 2.965,33 | SI | |
| 1679 | 18-abr.-23 | PANTALLA CAISSON N° 9, 11 | INV E - 410 - 13 | PR 44+250 | 1 | 7 | 78,54% | 3.141,50 | SI | |
| 1680 | 18-abr.-23 | PANTALLA CAISSON N° 9, 11 | INV E - 410 - 13 | PR 44+250 | 1 | 7 | 74,41% | 3.176,21 | SI | |
| 1683 | 18-abr.-23 | ELEVACION MODULOS N° 8, 10 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 80,43% | 3217,21 | SI | |
| 1684 | 18-abr.-23 | ELEVACION MODULOS N° 8, 10 | INV E - 410 - 13 | PR 44+300 | 1 | 7 | 79,05% | 3162,18 | SI | |
| **Resistencia a la compresion del concreto MR-42** | | | | | | | | | | |
| 325 | 17-feb.-23 | MR 42 M.D. (BERMA CUNETA) | INVE-414-13 | PR 31+410 | 1 | 7 | 74,22% | 3,12 | SI | |
| 326 | 17-feb.-23 | MR 42 M.D. (BERMA CUNETA) | INVE-414-13 | PR 31+410 | 1 | 28 | 101,04% | 4,24 | SI | |
| 327 | 17-feb.-23 | MR 42 M.D. (BERMA CUNETA) | INVE-414-13 | PR 31+410 | 1 | 28 | 100,70% | 4,23 | SI | |
| 328 | 26-abr.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+312 | 1 | 7 | 70,91% | 2,98 | SI | |
| 329 | 26-abr.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+312 | 1 | 7 | 75,84% | 3,19 | SI | |
| 330 | 26-abr.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+312 | 1 | 28 | 102,14% | 4,29 | SI | |

FECHA 20 / 5 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación /Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 331 | 26-abr.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+312 | 1 | 28 | 104,10% | 4,37 | SI | |
| 332 | 27-abr.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+324 | 1 | 7 | 77,09% | 3,24 | SI | |
| 333 | 27-abr.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+324 | 1 | 7 | 74,31% | 3,12 | SI | |
| 334 | 27-abr.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+324 | 1 | 28 | 106,03% | 4,45 | SI | |
| 335 | 27-abr.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+324 | 1 | 28 | 103,64% | 4,35 | SI | |
| 336 | 28-abr.-23 | MR 42 CIMITARRA CALLE 4 | INVE-414-13 | PR 31+360 | 1 | 7 | 79,60% | 3,34 | SI | |
| 337 | 28-abr.-23 | MR 42 CIMITARRA CALLE 4 | INVE-414-13 | PR 31+360 | 1 | 7 | 77,98% | 3,28 | SI | |
| 338 | 28-abr.-23 | MR 42 CIMITARRA CALLE 4 | INVE-414-13 | PR 31+360 | 1 | 28 | 104,01% | 4,37 | SI | |
| 339 | 28-abr.-23 | MR 42 CIMITARRA CALLE 4 | INVE-414-13 | PR 31+360 | 1 | 28 | 100,67% | 4,23 | SI | |
| 340 | 2-may.-23 | MR 42 CIMITARRA CLL.4 C.I. | INVE-414-13 | PR 31+384 | 1 | 7 | 79,76% | 3,35 | SI | |
| 341 | 2-may.-23 | MR 42 CIMITARRA CLL.4 C.I. | INVE-414-13 | PR 31+384 | 1 | 7 | 79,42% | 3,34 | SI | |
| 342 | 2-may.-23 | MR 42 CIMITARRA CLL.4 C.I. | INVE-414-13 | PR 31+384 | 1 | 28 | 102,05% | 4,29 | SI | |
| 343 | 2-may.-23 | MR 42 CIMITARRA CLL.4 C.I. | INVE-414-13 | PR 31+384 | 1 | 28 | 104,10% | 4,37 | SI | |
| 344 | 3-may.-23 | MR 42 CIMITARRA CLL.4 C.I. | INVE-414-13 | PR 31+408 | 1 | 7 | 80,55% | 3,38 | SI | |
| 345 | 3-may.-23 | MR 42 CIMITARRA CLL.4 C.I. | INVE-414-13 | PR 31+408 | 1 | 7 | 76,64% | 3,34 | SI | |
| 348 | 5-may.-23 | MR 42 CIMITARRA CLL.4 C.I. | INVE-414-13 | PR 31+377 | 1 | 7 | 79,27% | 3,33 | SI | |
| 349 | 5-may.-23 | MR 42 CIMITARRA CLL.4 C.I. | INVE-414-13 | PR 31+377 | 1 | 7 | 76,51% | 3,21 | SI | |
| 352 | 6-may.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+432 | 1 | 7 | 79,60% | 3,34 | SI | |
| 353 | 6-may.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+432 | 1 | 7 | 79,27% | 3,33 | SI | |
| 356 | 7-may.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+458 | 1 | 7 | 78,93% | 3,32 | SI | |
| 357 | 7-may.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+458 | 1 | 7 | 76,85% | 3,23 | SI | |
| 360 | 8-may.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+352 | 1 | 7 | 75,84% | 3,19 | SI | |
| 361 | 8-may.-23 | MR 42 CIMITARRA | INVE-414-13 | PR 31+352 | 1 | 7 | 73,14% | 3,07 | SI | |
| 364 | 11-may.-23 | MR 42 M.I. | INVE-414-13 | PR 31+348 | 1 | 7 | 76,54% | 3,21 | SI | |
| 365 | 11-may.-23 | MR 42 M.I. | INVE-414-13 | PR 31+348 | 1 | 7 | 75,78% | 3,18 | SI | |
| 368 | 12-may.-23 | MR 42 M.I. | INVE-414-13 | PR 31+316 | 1 | 7 | 79,64% | 3,34 | SI | |
| 369 | 12-may.-23 | MR 42 M.I. | INVE-414-13 | PR 31+316 | 1 | 7 | 77,89% | 3,27 | SI | |
| | | | | | **380** | | | | | |

OBSERVACIONES:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de obra
Matrícula No.: 25202-74658 CND

**Firma**

**Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 16[illegible] 76202-22598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 3 |
| | | FECHA | 20/05/2023<br>(DIA / MES / AÑO) | | |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES- GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA N°: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2023

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| N° CONS. DE ENSAYO | FECHA DEL ENSAYO | DESCRIPCIÓN / ENSAYO | NORMA | PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA) | N° MUESTRAS | RANGO CUMPLIMIENTO | | RESULTADO DEL ENSAYO | CUMPLE SI / NO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | | | | |
| **AGREGADO FINO PARA CONCRETO ( ARENA, RIO MAGDALENA, PUERTO BERRIO)** | | | | | | | | | | |
| 1 | 10-may.-23 | Análisis Granulométrico de los agregados gruesos y finos | INV E-213 | PR 19+500, RUTA 6208. M# 097. | 1 | _ | | _ | SI CUMPLE | |
| 2 | 10-may.-23 | Determinación en laboratorio del contenido de agua (HUMEDAD) | INV E-122 | | 1 | _ | | 5,68% | SI CUMPLE | |
| 3 | 10-may.-23 | Pasa tamiz No. 200 | INV E-214 | | 1 | MAX. | 5% | 0,83% | SI CUMPLE | |
| 4 | 10-may.-23 | Ensayo de limite Limite Liquido | INV E-125 | | 1 | MAX. | _ | NL | SI CUMPLE | |
| 5 | 10-may.-23 | Índice de plasticidad | INV E-125 Y 126 | | 1 | - | NP | NP | SI CUMPLE | |
| 6 | 10-may.-23 | Ensayo equivalente de arena de suelos y agregados finos | INV E-133 | | 1 | MIN | 60% | 98% | SI CUMPLE | |
| 7 | 10-may.-23 | Contenido de materia Organica | INV E-212 | | 1 | MAX. | 3 | 3 | SI CUMPLE | |
| **AGREGADO GRUESO PARA CONCRETO AG-25 (PLANTA LA LIBERTAD)** | | | | | | | | | | |
| 8 | 10-may.-23 | Análisis Granulométrico de los agregados gruesos y finos | INV E-213 | PR 19+500, RUTA 6208. M# 098. | 1 | FRANJA GRANULOMETRICA AG-25 | | FRANJA GRANULOMETRICA AG-25 | NO CUMPLE | |
| 9 | 10-may.-23 | Contenido de Terrones de Arcilla y Partículas Deleznables | INV E-211 | | 1 | MAX. | 0,25% | 1,23% | NO CUMPLE | |
| 10 | 10-may.-23 | Índice de alargamiento | INV E-230 | | 1 | MAX. | 25% | 20% | SI CUMPLE | |
| 11 | 10-may.-23 | Índice de aplanamiento | INV E-230 | | 1 | MAX. | 25% | 23% | SI CUMPLE | |
| **COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO** | | | | | | | | | | |
| 12 | 05/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ZARPA MODULO # 17 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 398. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 76,4% - 3056 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 13 | 05/04/2023 | | | | 1 | | | 74,0% - 2960 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 14 | 26/04/2023 | | | | 1 | | | 94,7% - 3789 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 15 | 26/04/2023 | | | | 1 | | | 93,7% - 3749 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 16 | 02/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | BOX CULVERT PR 50+000 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 399. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 47,9% - 1916 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 3 días |
| 17 | 02/04/2023 | | | | 1 | | | 59,0% - 2359 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 3 días |
| 18 | 06/04/2023 | | | | 1 | | | 85,1% - 3405 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 19 | 27/04/2023 | | | | 1 | | | 107,1% - 4284 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 20 | 07/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ZARPA MODULO # 5 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 400. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 67,6% - 2703 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 21 | 07/04/2023 | | | | 1 | | | 68,8% - 2753 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 22 | 28/04/2023 | | | | 1 | | | 91,4% - 3654 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 23 | 28/04/2023 | | | | 1 | | | 88,5% - 3538 Psi | NO CUMPLE | |
| 24 | 07/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ZARPA MODULO # 12 - 18 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 401. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 93,9% - 3758 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 25 | 07/04/2023 | | | | 1 | | | 95,7% - 3826 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 26 | 28/04/2023 | | | | 1 | | | 106,5% - 4260 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 27 | 28/04/2023 | | | | 1 | | | 108,9% - 4355 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 28 | 07/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION 2 MODULO # 06 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 402. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 85,7% - 3429 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 29 | 07/04/2023 | | | | 1 | | | 84,1% - 3364 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 30 | 28/04/2023 | | | | 1 | | | 109,7% - 4388 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 31 | 28/04/2023 | | | | 1 | | | 110,1% - 4403 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 32 | 08/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | PANTALLAS PARTE ALTA ZONA DEL TALUD PR 53+000 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 403. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 84,8% - 3390 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 33 | 08/04/2023 | | | | 1 | | | 86,3% - 3453 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 34 | 29/04/2023 | | | | 1 | | | 113,5% - 4541 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 35 | 29/04/2023 | | | | 1 | | | 110,9% - 4436 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 36 | 08/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | PLACA INFERIOR CANAL DE AGUAS LLUVIAS PR 52+300 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 404. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 88,4% - 2651 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 37 | 08/04/2023 | | | | 1 | | | 86,2% - 2587 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 38 | 29/04/2023 | | | | 1 | | | 114,5% - 3436 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 39 | 29/04/2023 | | | | 1 | | | 115,9% - 3477 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 40 | 10/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ZARPA MODULO # 8 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 405. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 69,4% - 2775 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 41 | 10/04/2023 | | | | 1 | | | 67,5% - 2699 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 42 | 01/05/2023 | | | | 1 | | | 87,4% - 3497 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 43 | 01/05/2023 | | | | 1 | | | 87,8% - 3512 Psi | NO CUMPLE | |
| 44 | 11/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ZARPA MODULO # 3 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 406. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 70,7% - 2827 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 45 | 11/04/2023 | | | | 1 | | | 69,4% - 2775 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 46 | 02/05/2023 | | | | 1 | | | 98,7% - 3948 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 47 | 02/05/2023 | | | | 1 | | | 96,1% - 3845 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 48 | 11/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CANAL DE AGUA LLUVIA PARED LATERAL DERECHO PR 53+000 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 407. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 89,3% - 2679 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 49 | 11/04/2023 | | | | 1 | | | 87,4% - 2622 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 50 | 02/05/2023 | | | | 1 | | | 112,0% - 3359 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 51 | 02/05/2023 | | | | 1 | | | 109,7% - 3292 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 52 | 18/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION 1 MODULO # 1 - 2 PR 60+120 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6207, M# 408. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 78,0% - 3119 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 53 | 18/04/2023 | | | | 1 | | | 79,2% - 3167 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 54 | 09/05/2023 | | | | 1 | | | 103,0% - 4118 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 55 | 09/05/2023 | | | | 1 | | | 105,1% - 4205 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 55 | 19/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ZARPA MODULO # 1 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 409. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 66,7% - 2670 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 56 | 19/04/2023 | | | | 1 | | | 69,6% - 2782 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 57 | 10/05/2023 | | | | 1 | | | 99,7% - 3987 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 58 | 10/05/2023 | | | | 1 | | | 101,4% - 4057 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 3 |
| | | FECHA | 20/05/2023<br>(DIA / MES / AÑO) | | |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES- GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA N°: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2023

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| N° CONS. DE ENSAYO | FECHA DEL ENSAYO | DESCRIPCIÓN / ENSAYO | NORMA | PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA) | N° MUESTRAS | RANGO CUMPLIMIENTO | | RESULTADO DEL ENSAYO | CUMPLE SI / NO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | 20/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION 2 MODULO # 5 PR 51+100 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 410. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 71,2% - 2849 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 60 | 20/04/2023 | | | | 1 | | | 73,4% - 2938 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 61 | 11/05/2023 | | | | 1 | | | 95,7% - 3830 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 62 | 11/05/2023 | | | | 1 | | | 96,6% - 3863 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 63 | 20/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CUNETAS PR 59+000 COSTADO IZQUIERDO Y DERECHO RUTA 6207, M# 411. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 105,2% - 3156 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 64 | 20/04/2023 | | | | 1 | | | 107,8% - 3235 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 65 | 11/05/2023 | | | | 1 | | | - | - | |
| 66 | 11/05/2023 | | | | 1 | | | - | - | |
| 67 | 21/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ZARPA MODULO # 13 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 412. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 60,5% - 2418 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 68 | 21/04/2023 | | | | 1 | | | 57,8% - 2313 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 69 | 12/05/2023 | | | | 1 | | | 77,2% - 3089 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 70 | 12/05/2023 | | | | 1 | | | 75,5% - 3019 Psi | NO CUMPLE | |
| 71 | 21/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CUNETAS PR 59+930 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 413. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 83,4% - 2502 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 72 | 21/04/2023 | | | | 1 | | | 79,1% - 2374 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 73 | 12/05/2023 | | | | 1 | | | 110,2% - 3305 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 74 | 12/05/2023 | | | | 1 | | | 103,3% - 3100 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 75 | 22/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | 1RA ELEVACION MODULO # 3 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 414. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 65,5% - 2620 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 76 | 22/04/2023 | | | | 1 | | | 64,0% - 2561 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 77 | 13/05/2023 | | | | 1 | | | 92,4% - 3697 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 78 | 13/05/2023 | | | | 1 | | | 90,6% - 3623 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 79 | 22/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | VIGA CABEZAL ENTRE CAISSON 23 - 25 MODULO # 12 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 415. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 64,7% - 2587 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 80 | 22/04/2023 | | | | 1 | | | 63,6% - 2544 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 81 | 13/05/2023 | | | | 1 | | | 101,1% - 4042 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 82 | 13/05/2023 | | | | 1 | | | 99,1% - 3963 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 83 | 24/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION MODULO # 15 - 17 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 416. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 73,1% - 2925 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 84 | 24/04/2023 | | | | 1 | | | 69,7% - 2790 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 85 | 15/05/2023 | | | | 1 | | | 88,6% - 3544 Psi | NO CUMPLE | Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos. |
| 86 | 15/05/2023 | | | | 1 | | | 86,4% - 3455 Psi | NO CUMPLE | |
| 87 | 24/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION MODULO # 5 - 9 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 417. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 80,9% - 3237 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 88 | 24/04/2023 | | | | 1 | | | 80,3% - 3213 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 89 | 15/05/2023 | | | | 1 | | | 107,1% - 4284 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 90 | 15/05/2023 | | | | 1 | | | 107,4% - 4296 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 91 | 25/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION MODULO # 8 - 10 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 418. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 70,8% - 2832 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 92 | 25/04/2023 | | | | 1 | | | 68,8% - 2753 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 93 | 16/05/2023 | | | | 1 | | | 93,0% - 3721 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 94 | 16/05/2023 | | | | 1 | | | 95,7% - 3830 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 95 | 25/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CUNETAS PR 59+930 COSTADO IZQUIERDO Y DERECHO RUTA 6207, M# 419. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 93,5% - 2806 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 96 | 25/04/2023 | | | | 1 | | | 95,7% - 2871 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 97 | 16/05/2023 | | | | 1 | | | 130,0% - 3900 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 98 | 16/05/2023 | | | | 1 | | | 127,0% - 3811 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 99 | 26/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION MODULO # 18 - 14 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 420. | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 73,0% - 2919 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 100 | 26/04/2023 | | | | 1 | | | 72,2% - 2888 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 101 | 17/05/2023 | | | | 1 | | | 104,3% - 4172 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 102 | 17/05/2023 | | | | 1 | | | 104,7% - 4188 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 103 | 26/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CUNETAS PR 60+041 AL PR 60+066 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 421. | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 89,5% - 2686 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 104 | 26/04/2023 | | | | 1 | | | 84,5% - 2535 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 105 | 17/05/2023 | | | | 1 | | | 138,1% - 4142 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 106 | 17/05/2023 | | | | 1 | | | 137,1% - 4113 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 107 | 26/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION MODULO # 4 PR 51+120 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 422, | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 78,7% - 3148 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 108 | 26/04/2023 | | | | 1 | | | 76,8% - 3072 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 109 | 17/05/2023 | | | | 1 | | | 108,6% - 4344 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 110 | 17/05/2023 | | | | 1 | | | 109,1% - 4366 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 3 |
| | | FECHA | 20/05/2023<br>(DIA / MES / AÑO) | | |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES- GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA N°: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2023

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| N° CONS. DE ENSAYO | FECHA DEL ENSAYO | DESCRIPCIÓN / ENSAYO | NORMA | PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA) | N° MUESTRAS | RANGO CUMPLIMIENTO | | RESULTADO DEL ENSAYO | CUMPLE SI / NO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111 | 27/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | CUNETAS PR 60+041 AL PR 60+066 INTERCALADA RUTA 6207, M# 423, | 1 | MIN. | 100% - 3000 Psi | 94,3% - 2829 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 112 | 27/04/2023 | | | | 1 | | | 89,7% - 2692 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 113 | 18/05/2023 | | | | 1 | | | 120,8% - 3623 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 114 | 18/05/2023 | | | | 1 | | | 120,1% - 3603 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 115 | 28/04/2023 | Ensayo resistencia a la comprensión del concreto. | INV E- 410 | ELEVACION MODULO # 13 - 6 - 2 - 4 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 424, | 1 | MIN. | 100% - 4000 Psi | 68,8% - 2751 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 116 | 28/04/2023 | | | | 1 | | | 69,8% - 2792 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 7 días |
| 117 | 19/05/2023 | | | | 1 | | | 97,7% - 3909 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |
| 118 | 19/05/2023 | | | | 1 | | | 98,6% - 3943 Psi | SI CUMPLE | Rotura a 28 días |

**NOTAS:**
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma:
**Nombre** HECTOR RAUL PRIETO
Director de Interventoría
Matrícula N.: 7620222598 VLL

Vo. Bo.
26/05/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

## MEPI-MN1-IN-15-FR-12

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 4 |

FECHA: 15 (Día) 6 (Mes) 2023 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS - GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**FECHA DE INICIO:** 29 DE MARZO 2021
**PLAZO INICIAL:** 31 DE JULIO 2022
**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30 DE JUNIO 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)
**VALOR INICIAL:** $ 81.013.134.790,00
**VALOR ACUMULADO:** $ 122.560.117.096,00 (Incluye adiciones)
**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 663.722.500,00
**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 663.722.500,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 8.101.313.479,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 40.506.567.395,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 16.202.626.958,00 | 23 | 12 | 2020 | 23 | 6 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 199.116.750,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | | | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 24.007.623.687,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 01 GU081187
**Certificado de modificación o anexo No.:** 01 GU143387
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA
**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 4/06/2021

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10 | $ 4.050.656.740,00 | 23 | 12 | 2020 | 23 | 6 | 2022 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 01 RE002260 **OTRAS PÓLIZAS No.**
**Certificado de modificación o anexo No.:** 01 RE007559
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA
**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 4/06/2021

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 8.101.313.479,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 15.000.000.000,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 16.202.626.958,00 | 23 | 12 | 2020 | 29 | 9 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 199.116.750,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | | | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 24.007.623.687,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 01 GU081187

**Certificado de modificación o anexo No.:** GU243783
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 20/12/2021

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10 | $ 4.050.656.740,00 | 23 | 12 | 2020 | - | | |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** RE17577
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 20/12/2021

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 11.406.011.711,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 45.000.000.000,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 22.812.023.420,00 | 23 | 12 | 2020 | 29 | 9 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 199.116.750,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | | | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 33.921.718.379,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 01 GU-801003792

**Certificado de modificación o anexo No.:** 01 GU-243787
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 31/12/2021

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10 | $ 5.703.005.854,80 | 23 | 12 | 2020 | 29 | 9 | 2022 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** RE - 802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** 01 RE-17580
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 31/12/2021

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 12.256.011.709,60 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 45.000.000.000,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 24.512.023.419,20 | 23 | 12 | 2020 | 31 | 12 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 199.116.750,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | | | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 36.768.035.128,80 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 01 GU-801003792

**Certificado de modificación o anexo No.:** GU-243873
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 14/09/2022

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10 | $ 6.128.005.854,80 | 23 | 12 | 2020 | 31 | 12 | 2022 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** RE002260 Y RE802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** RE17676
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 14/09/2022

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** - **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 12.256.011.709,60 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 45.000.000.000,00 | 23 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 24.512.023.419,20 | 23 | 12 | 2020 | 30 | 6 | 2026 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 199.116.750,00 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial | | | | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 36.768.035.128,80 | Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 01 GU-801003792

**Certificado de modificación o anexo No.:** GU-243984
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 16/02/2023

FECHA: 15 (Día) 6 (Mes) 2023 (Año)

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** - **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10 | $ 6.128.005.854,80 | 23 | 12 | 2020 | 30 | 6 | 2023 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** RE802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** RE17738
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 16/02/2023

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: **HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

## MEPI-MN1-IN-15-FR-14

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 20 (Día) 5 (Mes) 2023 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** **SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** **1628 DE 2020** (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".**

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

**FECHA DE INICIO:** 29 DE MARZO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** **18 MESES** **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30 DE JUNIO 2023

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** CONSORCIO REGIOCENTRAL (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** 1871 de 2020

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X . NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 00 FECHA DE VERSIÓN: **20/09/2021**

**OBSERVACIONES:**

**El Plan de calidad del Contrato de obra No. 1628 de 2020 Version 00 del 20/09/2021, fue enviado a la Interventoría mediante comunicado CSTRCR000016 de fecha 27-10-21, el cual fue aprobado por la Interventoría en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 del 31 de diciembre de 2021, y oficiado mediante comunicado 215-1305-2023 Aprobación Plan de Calidad.**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:**

**Se realizó Auditoria de calidad por ente externo el dia 12 de Abril del 2022, Se realizó una nueva auditoria de calidad el dia 20 de Abril 2023.**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI ____ X . NO ____ APROBADO: SI ___X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **380** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: **380**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ___X NO ____

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** **3**

**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** **3**

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** **6**

**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** **0**

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** **3**

**OBSERVACIONES:**

**REGISTRO DE NO CONFORMIDADES**
**1. Los equipos de transporte de concreto Mixer, no presentan su tapa ecológica necesaria para evitar el derrame de concreto en la vía.**
2. **Los agregados para le elaboración del concreto "grava" no cumple con todo lo establecido especificación INVIAS articulo 630 tabla 630-4, franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural. AG-25**
**3. El no cumplimiento en el porte de uniforme como dotación reglamentaria de INVIAS en el personal de los subcontratistas.**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** **0**

**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** **0**

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** **0**

**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **168**

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** **45**

**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **123**

**OBSERVACIONES:**

**En el mes de Mayo en el contrato se ha recibido 168 PQRS de las cuales se atendieron 123 quejas y reclamos y pendientes por atención 45**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Formula | Meta | Periodicidad | Observación |
| IG1: Índice de gestión 1 = **Cumplimiento programa de calibracion** | 100% | Equipos calibrados/Equipos a calibrar* 100 | 100% | Anual | En el mes de Mayo se encuentran al día los equipos en calibración, cum pliendo el indicador en un 100%. |
| IGn: índice de gestión 2 = **Cumplimiento protocolo de ensayos** | 100% | No de ensayos ejecutados/ No de ensayos a realizar por produccion *100 | 100% | Mensual | En el mes de Mayo se ejecutaron 380 ensayos, alcanzando en un 100% la meta establecida, cumpliendo con el protocolo de ensayos establecido bajo los requerimientos de la norma INV-2013. |
| IGn: Índice de gestión 3 = **Acciones correctivas** | 0% | No de acciones correctivas cerradas / No. De acciones de correctivas abiertas durante el periodo*100 | >=95% | Mensual | En el mes de Mayo no se detectaron acciones correctivas para el Contrato 1628 de 2020. |
| IGn: Índice de gestión 4 = **Atención de quejas y reclamos** | 0% | (No. De quejas y/o reclamos atendidos en el mes /No. De quejas y/o reclamos recibidos en el mes) * 100 | ≥ 80% | Mensual | En el mes de Mayo en el contrato se ha recibido 168 PQRS de las cuales se atendieron 123 quejas y reclamos y pendientes por atencion 45 |
| IGn: Índice de gestión 6 = **Cumplimiento de necesidades de capacitación** | 100% | (Capacitaciones realizadas en el mes / Capacitaciones programadas en el mes)*100 | >=80% | Bimestral | En el mes de Mayo se tenian programadas 4 capacitaciones las cuales se cumplieron en su totalidad, logrando un indicador del 100% |
| IGn: Índice de gestión 7= **Eficacia de las requisiciones** | 98% | No de atenciones atendidas/No de requisisiones realizadas*100 | >=60% | Mensual | En el mes de Mayo se solicitaron 128 pedidos de los cuales se atendieron 128, cumpliendo con el indicador en un 100%. |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACION TOTAL | SOUTH NTS-362r | S94385 | 13/02/2023 | C0865 | 1508/2023 | |
| 2 | ESTACION TOTAL | SOUTH-NTS-362R | S71294 | 13/02/2023 | C0866 | 15/08/2023 | |
| 3 | NIVEL AUTOMATICO | FOIF | T75087 | 20/11/2022 | 2101 | 19/05/2023 | |
| 4 | NIVEL AUTOMATICO | SOUTH NL 32 | NL 32 | 20/11/2022 | C0725 | 19/05/2023 | |
| 5 | BALANZA DIGITAL | OHAUS | T31P | 18/11/2021 | B140311445 | 18/11/2023 | |
| 6 | BALANZA DIGITAL | OHAUS | T21P | 10/11/2021 | 8033442121 | 10/11/2023 | |
| 7 | TERMOMETRO BIMETALICO DE CARATULA | TEL - TRU | N/A | 5/11/2021 | 29/11/1904 | 5/11/2023 | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma:
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de obra
Matrícula No.: 25202-74658 CND

Firma
Nombre: DIANA CAMILA PIRACUN BELTRAN
Coordinadora de calidad I
Matricula No 25202-401278 CND

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202-22598 VLL

Firma
Nombre: ROSAURA TORO RAMIREZ
Especialista en Calidad de la Interventoria
Matrícula No.: 19202-57199 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

**SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

**MEPI-MN-IN-2-FR-1/2**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-1 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

FECHA: 15 (Día) 11 (Mes) 2022 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL** SANTANDER - BOYACA

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 4
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 **DE** 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS SAS

**OBJETO DEL CONTRATO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**JUSTIFICACIÓN:**

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VR. MES 5 | VR. MES 6 | VR. MES 7 | VR. MES 8 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MATERIALES E INSUMOS | 3.465.545.428,00 | 6.920.159.962,00 | 1.004.602.623,00 | 3.523.711.358,00 | 3.200.107.397,00 | 6.499.994.050,00 | 1.500.000.000,00 | 4.966.843.343,10 | 31.080.964.161,10 | 69,07% |
| 2 | TRANSPORTES | | | 228.049.003,00 | 472.491.948,00 | | | | | 700.540.951,00 | 1,56% |
| 3 | COSTOS DE PERSONAL Y SUBCONTRATOS MANO DE OBRA | | 271.108.014,00 | 1.118.173.498,00 | 1.480.544.490,00 | 563.514.026,00 | | | 5.429.541.929,00 | 8.862.881.957,00 | 19,70% |
| 4 | MAQUINARIA Y EQUIPO | 2.150.000.000,00 | | 766.858.462,90 | 840.000.000,00 | | 598.754.467,00 | | | 4.355.612.930,90 | 9,68% |
| **TOTAL** | | **5.615.545.428** | **7.191.267.976** | **3.117.683.586,90** | **6.316.747.796** | **3.763.621.423** | **7.098.748.517** | **1.500.000.000** | **10.396.385.272** | **45.000.000.000,0** | **100,0%** |

**NOTAS:**

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo que haya en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, el número, año del contrato y el nombre del Contratista. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

(Firma)
PEDRO CONTECHA CARRILLO
Representante Legal o su Apoderado
Contratista - INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
Matricula No.: 1482 STD

(Firma)
HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor - CONSORCIO REGIOCENTRAL
Matricula No.:76202-22598 VILL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 31/03/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 16** **MES:** MARZO 2023 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [X]

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No. 316996** **DE** 2021 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUOCCIDENTE
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

**CUENTA BANCARIA No. N/A** **BANCO** FIDUOCCIDENTE SUCURSAL: N/A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

**ANTICIPO OTORGADO:** 39,45 **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** **$ 45.000.000.000,00 (M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO REHABILITCION Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR" PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES MODULO 2

**CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020** (Indicar número y año)

**INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL**

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MATERIALES E INSUMOS | $ 31.080.964.161,10 | $ 31.080.964.161,10 | | $ 31.080.964.161,10 | $ - |
| 2 | TRANSPORTES | $ 700.540.951,00 | $ 700.540.951,00 | | $ 700.540.951,00 | $ - |
| 3 | COSTOS DE PERSONAL Y SUBCONTRATOS MANO DE OBRA | $ 8.862.881.957,00 | $ 8.862.881.957,00 | | $ 8.862.881.957,00 | $ - |
| 4 | MAQUINARIA Y EQUIPO | $ 4.355.612.930,90 | $ 4.355.612.930,90 | | $ 4.355.612.930,90 | $ - |
| | | | | | | $ - |
| | **TOTALES** | **$ 45.000.000.000,00** | **$ 45.000.000.000,00** | **$ -** | **$ 45.000.000.000,00** | **$ -** |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (FEBRERO 2023) :** $ -
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** **$ 150.427.446,87**
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA DE PAGO RENDIMIENTOS | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219470 | $ 328.769,82 | | MAYO 2021 | 11/08/2021 | $ 328.769,82 |
| | $ 2.466.003,37 | | JUNIO 2021 | 11/08/2021 | $ 2.794.773,19 |
| | $ 2.548.629,43 | | JULIO 2021 | 11/08/2021 | $ 5.343.402,62 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219647 | $ 2.548.440,65 | | AGOSTO 2021 | 9/09/2021 | $ 7.891.843,27 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219089 | $ 2.466.045,53 | | SEPTIEMBRE 2021 | 7/10/2021 | $ 10.357.888,80 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219554 | $ 3.822.471,05 | | OCTUBRE 2021 | 10/11/2021 | $ 14.180.359,85 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219916 | $ 6.166.009,10 | | NOVIEMBRE 2021 | 10/12/2021 | $ 20.346.368,95 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219881 | $ 5.604.097,30 | | DICIEMBRE 2021 | 12/01/2022 | $ 25.950.466,25 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219921 | $ 3.500.287,32 | | ENERO 2022 | 11/02/2022 | $ 29.450.753,57 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M216878 | $ 8.504.217,41 | | FEBRERO 2022 | 11/03/2022 | $ 37.954.970,98 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M216527 | $ 11.303.369,53 | | MARZO 2022 | 13/04/2022 | $ 49.258.340,51 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219150 | $ 13.119.073,08 | | ABRIL 2022 | 09/05/202 | $ 62.377.413,59 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219623 | $ 14.701.999,15 | | MAYO 2022 | 9/06/2022 | $ 77.079.412,74 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219137 | $ 8.759.444,62 | | JUNIO 2022 | 18/07/2022 | $ 85.838.857,36 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219938 | $ 9.649.463,13 | | JULIO 2022 | 10/08/2022 | $ 95.488.320,49 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219947 | $ 12.286.232,47 | | AGOSTO 2022 | 9/09/2022 | $ 107.774.552,96 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219706 | $ 11.890.219,01 | | SEPTIEMBRE 2022 | 7/10/2022 | $ 119.664.771,97 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219119 | $ 15.735.214,84 | | OCTUBRE 2022 | 9/11/2022 | $ 135.399.986,81 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219149 | $ 15.023.795,93 | | NOVIEMBRE 2022 | 9/12/2022 | $ 150.423.782,74 |
| TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219156 | $ 3.664,13 | | DICIEMBRE 2022 | 11/01/2023 | $ 150.427.446,87 |
| N/A | $ - | | ENERO 2023 | N/A | |
| | | | | | |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
**Nombre : PEDRO CONTECHA CARRILLO**
Representante Legal o Delegado
Contratista INGENIERIA DE VIAS SAS
Matrícula No. : 1482 STD

Firma:
**Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
Representante Legal o Delegado
Interventor CONSORCIO REGIOCENTRAL
Matrícula No. : 76202-22598 VILL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# CERTIFICACIÓN

Nos permitimos informar que la cuenta **AHORROS No. 219-86224-0** a nombre de **FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL,** con **NIT 830.054.076-2** se encuentra saldada desde el 27 de febrero del 2023.

Expedimos esta constancia a **FIDUCIARIA DE OCCIDENTE,** hoy 27 de febrero de 2023.

Cordialmente,



**Maria Alejandra Saboya Martinez**
Auxiliar Operaciones Nacionales
Gerencia de Operaciones

**FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**
**Actuando como vocera del Fideicomiso**
**No. 3-1-6996 CONSORCIO MECO VIAL**
**NIT 830.054.076-2**

**CERTIFICA QUE:**

1. Mediante documento privado de fecha 10 de febrero de 2021, la sociedad Fiduciaria de Occidente S.A., en su calidad de Fiduciario, y las empresas Meco Infraestructura S.A.S Y Constructora Meco Sociedad Anónima Sucursal Colombia, en calidad de fideicomitentes y según cesión de posición contractual de fecha 18 de noviembre de 2021 quedo como actual fideicomitente Ingeniería De Vias SAS nit 800.186.228-2, celebraron el Contrato de Fiducia Mercantil denominado FIDUOCCIDENTE FID. 3-1-6996 CONSORCIO MECO VIAL cuyo objeto principal es la administración de los recursos del anticipo del Contrato de No. 1628 DE 2020, celebrado con el Instituto Nacional De Vias (INVIAS) el 30 de diciembre de 2020, cuyo objeto es "*mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera transversal del carare, Tunja –Barbosa - puerto Araujo en los departamentos de Boyacá y Santander, en marco del programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones". Módulo 2* ." (…)

1. Que, en desarrollo del contrato fiduciario mencionado, la Fiduciaria de Occidente S.A. en el mes de Mayo de 2021 se recibió la suma de $15.000.000.000, en el mes de febrero de 2022 la suma de $21.701.503.960 y en el mes de marzo de 2022 el valor de $ 8.298.496.040 a título de anticipo en la cuenta de ahorros No. 219-86224-0 del Banco de Occidente a nombre de Fiduoccidente Fid. 3-1-6996 Consorcio Meco Vial identificada con NIT 830.054.076-2.

2. Que los rendimientos generados por la inversión de los recursos en la cuenta de ahorros del Fideicomiso N° 219-86224-0 son los siguientes:

| Fecha de pago | Valor | Periodo |
|---|---|---|
| 11/08/2021 | $ 5.343.402,62 | jun y jul-2021 |
| 09/09/2021 | $ 2.548.440,65 | ago-2021 |
| 07/10/2021 | $ 2.466.045,53 | sep-2021 |
| 10/11/2021 | $ 3.822.471,05 | oct-2021 |
| 10/12/2021 | $ 6.166.009,10 | nov-2021 |
| 11/01/2022 | $ 5.604.097,30 | dic-2021 |
| 11/02/2022 | $ 3.500.287,32 | ene-2022 |
| 11/03/2022 | $ 8.504.217,41 | feb-2022 |
| 13/04/2022 | $ 11.303.369,53 | mar-2022 |
| 09/05/2022 | $ 13.119.073,08 | abr-22 |
| 09/06/2022 | $ 14.701.999,15 | may-2022 |
| 18/07/2022 | $ 8.759.444,62 | jun-2022 |
| 09/08/2022 | $ 9.649.463,13 | jul-2022 |
| 09/09/2022 | $ 12.286.232,47 | agos-2022 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

| Fecha de pago | Valor | Periodo |
|---|---|---|
| 07/10/2022 | $ 11.890.219,01 | sept-2022 |
| 09/11/2022 | $ 15.735.214,84 | oct-2022 |
| 09/12/2022 | $ 15.023.795,93 | nov-2022 |
| 11/01/2023 | $ 3.664,13 | dic-2022 |
| **Total** | **$ 150.427.446,87** | |

3. Que conforme a lo establecido en el Literal J) del capítulo Introductorio del contrato de fiducia, los rendimientos financieros del anticipo deben ser consignados a favor de la Entidad Pública Contratante

4. Que los rendimientos anteriormente descritos fueron causados al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS y girados a la Direccion del Tesoro Nacional de manera mensual en los años 2021, 2022 y 2023, vía SEBRA a la cuenta corriente No. 61011094 del Banco de la Republica Código Portafolio 270 Código de transacción 137, según comunicación de fecha 12 de julio de 2021 remitida por nuestro fideicomitente.

5. Que a la fecha el negocio se encuentra liquidado.

La presente certificación se expide a los tres (03) días del mes de mayo de dos mil veintitrés (2.023).

Cordialmente,

**HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ**
**Directora de Gestión de Mercado Empresas 2**
**E-mail hcoronado@fiduoccidente.com.co**

**Elaboró** Catalina Orjuela Buitrago
**Revisó**: July Katherine Osorio Diaz
**Aprobó:** Hancy Pilar Coronado Ramirez

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG060675

1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/08/2021**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,05% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,10% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,10% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,10% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Agosto del 2021.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 15,005,343,402.62 |
| + 32 CREDITOS | 2,569,814.26 |
| - 4 DEBITOS | 5,414,956.15 |
| SALDO ACTUAL | 15,002,498,260.73 |
| SALDO PROMEDIO | 15,002,879,536.16 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 15 de noviembre de 2021. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 30 de septiembre de 2021. Si a partir del 15 de noviembre de 2021 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,221.06 | 15,005,425,623.68 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,221.51 | 15,005,507,845.19 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,221.96 | 15,005,590,067.15 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,222.41 | 15,005,672,289.56 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,222.86 | 15,005,754,512.42 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,223.31 | 15,005,836,735.73 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,223.76 | 15,005,918,959.49 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,224.21 | 15,006,001,183.70 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,224.66 | 15,006,083,408.36 |
| 11 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219470 | 5,343,402.62 | 0.00 | 15,000,740,005.74 |
| 11 | COMISION TRANSFER ENVIADA VIA SEBRA | M219381 | 42,000.00 | 0.00 | 15,000,698,005.74 |
| 11 | IVA COBRADO | M219383 | 7,980.00 | 0.00 | 15,000,690,025.74 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,225.11 | 15,000,772,250.85 |
| 11 | GMF | 0000000 | 21,573.53 | 0.00 | 15,000,750,677.32 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,195.89 | 15,000,832,873.21 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,196.34 | 15,000,915,069.55 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,196.79 | 15,000,997,266.34 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,197.25 | 15,001,079,463.59 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,197.70 | 15,001,161,661.29 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,198.15 | 15,001,243,859.44 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,198.60 | 15,001,326,058.04 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,199.05 | 15,001,408,257.09 |
| 20 | ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS | M237063 | 0.00 | 21,373.61 | 15,001,429,630.70 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,199.50 | 15,001,511,830.20 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,200.06 | 15,001,594,030.26 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,200.52 | 15,001,676,230.78 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,200.97 | 15,001,758,431.75 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,201.42 | 15,001,840,633.17 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,201.87 | 15,001,922,835.04 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,202.32 | 15,002,005,037.36 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,202.77 | 15,002,087,240.13 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,203.22 | 15,002,169,443.35 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,203.67 | 15,002,251,647.02 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,204.12 | 15,002,333,851.14 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,204.57 | 15,002,416,055.71 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,205.02 | 15,002,498,260.73 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG060677

1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 30/09/2021**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,05% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,10% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,10% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,10% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Septiembre del 2021.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 15,002,498,260.73 |
| + 30 CREDITOS | 2,466,045.53 |
| - 4 DEBITOS | 2,608,814.33 |
| SALDO ACTUAL | 15,002,355,491.93 |
| SALDO PROMEDIO | 15,001,746,920.34 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 15 de noviembre de 2021. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 30 de septiembre de 2021. Si a partir del 15 de noviembre de 2021 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,205.47 | 15,002,580,466.20 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,205.92 | 15,002,662,672.12 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,206.37 | 15,002,744,878.49 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,206.82 | 15,002,827,085.31 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,207.27 | 15,002,909,292.58 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,207.72 | 15,002,991,500.30 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,208.17 | 15,003,073,708.47 |
| 09 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219647 | 2,548,440.65 | 0.00 | 15,000,525,267.82 |
| 09 | COMISION TRANSFER ENVIADA VIA SEBRA | M219153 | 42,000.00 | 0.00 | 15,000,483,267.82 |
| 09 | IVA COBRADO | M219151 | 7,980.00 | 0.00 | 15,000,475,287.82 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,208.62 | 15,000,557,496.44 |
| 09 | GMF | 0000000 | 10,393.68 | 0.00 | 15,000,547,102.76 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,194.78 | 15,000,629,297.54 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,195.23 | 15,000,711,492.77 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,195.68 | 15,000,793,688.45 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,196.13 | 15,000,875,884.58 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,196.58 | 15,000,958,081.16 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,197.03 | 15,001,040,278.19 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,197.48 | 15,001,122,475.67 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,197.93 | 15,001,204,673.60 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,198.38 | 15,001,286,871.98 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,198.83 | 15,001,369,070.81 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,199.28 | 15,001,451,270.09 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,199.73 | 15,001,533,469.82 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,200.18 | 15,001,615,670.00 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,200.63 | 15,001,697,870.63 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,201.08 | 15,001,780,071.71 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,201.53 | 15,001,862,273.24 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,201.99 | 15,001,944,475.23 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,202.44 | 15,002,026,677.67 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,202.89 | 15,002,108,880.56 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,203.34 | 15,002,191,083.90 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,203.79 | 15,002,273,287.69 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 82,204.24 | 15,002,355,491.93 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG058957

1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 29/10/2021**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,05% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,10% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,15% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,20% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.30% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 29 de Octubre del 2021.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 15,002,355,491.93 |
| + 32 CREDITOS | 3,832,335.23 |
| - 4 DEBITOS | 2,526,089.63 |
| SALDO ACTUAL | 15,003,661,737.53 |
| SALDO PROMEDIO | 15,002,135,579.94 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 15 de noviembre de 2021. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 30 de septiembre de 2021. Si a partir del 15 de noviembre de 2021 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,307.03 | 15,002,478,798.96 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,308.04 | 15,002,602,107.00 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,309.06 | 15,002,725,416.06 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,310.07 | 15,002,848,726.13 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,311.09 | 15,002,972,037.22 |
| 07 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219089 | 2,466,045.53 | 0.00 | 15,000,505,991.69 |
| 07 | COMISION TRANSFER ENVIADA VIA SEBRA | M219093 | 42,000.00 | 0.00 | 15,000,463,991.69 |
| 07 | IVA COBRADO | M219103 | 7,980.00 | 0.00 | 15,000,456,011.69 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,312.10 | 15,000,579,323.79 |
| 07 | GMF | 0000000 | 10,064.10 | 0.00 | 15,000,569,259.69 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,292.35 | 15,000,692,552.04 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,293.36 | 15,000,815,845.40 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,294.38 | 15,000,939,139.78 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,295.39 | 15,001,062,435.17 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,296.40 | 15,001,185,731.57 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,297.42 | 15,001,309,028.99 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,298.43 | 15,001,432,327.42 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,299.44 | 15,001,555,626.86 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,300.46 | 15,001,678,927.32 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,301.47 | 15,001,802,228.79 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,302.48 | 15,001,925,531.27 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,303.50 | 15,002,048,834.77 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,304.51 | 15,002,172,139.28 |
| 21 | ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS | M237873 | 0.00 | 9,864.18 | 15,002,182,003.46 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,305.52 | 15,002,305,308.98 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,306.62 | 15,002,428,615.60 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,307.63 | 15,002,551,923.23 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,308.65 | 15,002,675,231.88 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,309.66 | 15,002,798,541.54 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,310.67 | 15,002,921,852.21 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,311.69 | 15,003,045,163.90 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,312.70 | 15,003,168,476.60 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,313.71 | 15,003,291,790.31 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,314.73 | 15,003,415,105.04 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,315.74 | 15,003,538,420.78 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 123,316.75 | 15,003,661,737.53 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG060121

1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 30/11/2021**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,05% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,25% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,30% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.50% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Noviembre del 2021.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 15,003,661,737.53 |
| + 30 CREDITOS | 6,166,009.10 |
| - 2 DEBITOS | 3,837,760.93 |
| SALDO ACTUAL | 15,005,989,985.70 |
| SALDO PROMEDIO | 15,003,859,585.38 |

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago de su Impuesto de Industria y Comercio del cuarto bimestre, desde el 8 hasta el 12 de noviembre, regimen simplificado según último dígito. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente en Bogotá o a través de la página web https://www.shd.gov.co/shd/

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,529.61 | 15,003,867,267.14 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,532.43 | 15,004,072,799.57 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,535.24 | 15,004,278,334.81 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,538.06 | 15,004,483,872.87 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,540.87 | 15,004,689,413.74 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,543.69 | 15,004,894,957.43 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,546.51 | 15,005,100,503.94 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,549.32 | 15,005,306,053.26 |
| 10 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219554 | 3,822,471.05 | 0.00 | 15,001,483,582.21 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,552.14 | 15,001,689,134.35 |
| 10 | GMF | 0000000 | 15,289.88 | 0.00 | 15,001,673,844.47 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,502.38 | 15,001,879,346.85 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,505.20 | 15,002,084,852.05 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,508.01 | 15,002,290,360.06 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,510.83 | 15,002,495,870.89 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,513.64 | 15,002,701,384.53 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,516.46 | 15,002,906,900.99 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,519.27 | 15,003,112,420.26 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,522.09 | 15,003,317,942.35 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,524.90 | 15,003,523,467.25 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,527.72 | 15,003,728,994.97 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,530.53 | 15,003,934,525.50 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,533.35 | 15,004,140,058.85 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,536.17 | 15,004,345,595.02 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,538.98 | 15,004,551,134.00 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,541.80 | 15,004,756,675.80 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,544.61 | 15,004,962,220.41 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,547.43 | 15,005,167,767.84 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,550.24 | 15,005,373,318.08 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,553.06 | 15,005,578,871.14 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,555.87 | 15,005,784,427.01 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,558.69 | 15,005,989,985.70 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A. SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO
Impreso por: dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co.** **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG060425

1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 30/12/2021**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,05% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,25% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,35% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.50% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Diciembre del 2021.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 15,005,989,985.70 |
| + 33 CREDITOS | 28,128,761.34 |
| - 8 DEBITOS | 5,644,198,282.85 |
| SALDO ACTUAL | 9,389,920,464.19 |
| SALDO PROMEDIO | 13,196,678,956.47 |

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago anual de su impuesto de Industria y Comercio para regimen comun, con fecha límite hasta el 31 de enero, según último dígito. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente a nivel nacional o a través de la página web https://www.shd.gov.co/shd/

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,561.51 | 15,006,195,547.21 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,564.32 | 15,006,401,111.53 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,567.14 | 15,006,606,678.67 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,569.95 | 15,006,812,248.62 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,572.77 | 15,007,017,821.39 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,575.59 | 15,007,223,396.98 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,578.40 | 15,007,428,975.38 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,581.22 | 15,007,634,556.60 |
| 10 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219916 | 6,166,009.10 | 0.00 | 15,001,468,547.50 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,584.04 | 15,001,674,131.54 |
| 10 | GMF | 0000000 | 24,664.04 | 0.00 | 15,001,649,467.50 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,502.05 | 15,001,854,969.55 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,504.86 | 15,002,060,474.41 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,507.68 | 15,002,265,982.09 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,510.49 | 15,002,471,492.58 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,513.31 | 15,002,677,005.89 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,516.12 | 15,002,882,522.01 |
| 17 | PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA | A055952 | 0.00 | 22,500,000.00 | 15,025,382,522.01 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,518.94 | 15,025,588,040.95 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,829.97 | 15,025,793,870.92 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,832.79 | 15,025,999,703.71 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,835.61 | 15,026,205,539.32 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,838.43 | 15,026,411,377.75 |
| 22 | PAGO TERCERO ACH | A752859 | 2,506,757,440.00 | 0.00 | 12,519,653,937.75 |
| 22 | PAGO TERCERO ACH | A752866 | 2,150,000,000.00 | 0.00 | 10,369,653,937.75 |
| 22 | PAGO TERCERO ACH | A752872 | 707,837,585.00 | 0.00 | 9,661,816,352.75 |
| 22 | PAGO TERCERO ACH | A752878 | 94,560,603.00 | 0.00 | 9,567,255,749.75 |
| 22 | PAGO TERCERO ACH | A752884 | 156,389,800.00 | 0.00 | 9,410,865,949.75 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 205,841.25 | 9,411,071,791.00 |
| 22 | GMF | 0000000 | 22,462,181.71 | 0.00 | 9,388,609,609.29 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,611.09 | 9,388,738,220.38 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,612.85 | 9,388,866,833.23 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,614.61 | 9,388,995,447.84 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,616.38 | 9,389,124,064.22 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,618.14 | 9,389,252,682.36 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,619.90 | 9,389,381,302.26 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,621.66 | 9,389,509,923.92 |
| 30 | ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS | M237602 | 0.00 | 24,664.04 | 9,389,534,587.96 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,623.42 | 9,389,663,211.38 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,625.52 | 9,389,791,836.90 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,627.29 | 9,389,920,464.19 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061387

1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/01/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,05% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,25% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,35% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.50% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Enero del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 9,389,920,464.19 |
| + 34 CREDITOS | 33,203,343.71 |
| - 8 DEBITOS | 5,130,530,821.14 |
| SALDO ACTUAL | 4,292,592,986.76 |
| SALDO PROMEDIO | 8,242,554,270.15 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente por AVANCES Y RETIROS EN EL EXTERIOR cambiarán a partir del 22 de marzo de 2022. Si a partir del 22 de marzo de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,629.05 | 9,390,049,093.24 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,630.81 | 9,390,177,724.05 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,632.57 | 9,390,306,356.62 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,634.33 | 9,390,434,990.95 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,636.10 | 9,390,563,627.05 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,637.86 | 9,390,692,264.91 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,639.62 | 9,390,820,904.53 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,641.38 | 9,390,949,545.91 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,643.14 | 9,391,078,189.05 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,644.91 | 9,391,206,833.96 |
| 12 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219881 | 5,604,097.30 | 0.00 | 9,385,602,736.66 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,646.67 | 9,385,731,383.33 |
| 12 | GMF | 0000000 | 22,416.39 | 0.00 | 9,385,708,966.94 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,571.36 | 9,385,837,538.30 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,573.12 | 9,385,966,111.42 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,574.88 | 9,386,094,686.30 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,576.64 | 9,386,223,262.94 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,578.40 | 9,386,351,841.34 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,580.16 | 9,386,480,421.50 |
| 19 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A595066 | 0.00 | 27,680,640.00 | 9,414,161,061.50 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,581.92 | 9,414,289,643.42 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,962.87 | 9,414,418,606.29 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,964.64 | 9,414,547,570.93 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,966.41 | 9,414,676,537.34 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,968.17 | 9,414,805,505.51 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,969.94 | 9,414,934,475.45 |
| 25 | PAGO TERCERO ACH | A891291 | 1,500,000,000.00 | 0.00 | 7,914,934,475.45 |
| 25 | PAGO TERCERO ACH | A891245 | 704,868,535.00 | 0.00 | 7,210,065,940.45 |
| 25 | PAGO TERCERO ACH | A891241 | 999,617,827.00 | 0.00 | 6,210,448,113.45 |
| 25 | PAGO TERCERO ACH | A891237 | 400,000,000.00 | 0.00 | 5,810,448,113.45 |
| 25 | PAGO TERCERO ACH | A891233 | 1,500,000,000.00 | 0.00 | 4,310,448,113.45 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 128,971.71 | 4,310,577,085.16 |
| 25 | GMF | 0000000 | 20,417,945.45 | 0.00 | 4,290,159,139.71 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,769.30 | 4,290,217,909.01 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,770.11 | 4,290,276,679.12 |
| 28 | ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS | M237572 | 0.00 | 22,416.39 | 4,290,299,095.51 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,770.91 | 4,290,357,866.42 |
| 31 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A614823 | 0.00 | 2,000,000.00 | 4,292,357,866.42 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,772.03 | 4,292,416,638.45 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,772.83 | 4,292,475,411.28 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,773.64 | 4,292,534,184.92 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 58,801.84 | 4,292,592,986.76 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG062129

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 28/02/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,10% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,20% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,30% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,45% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.60% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 28 de Febrero del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 4,292,592,986.76 |
| + 31 CREDITOS | 21,712,022,178.56 |
| - 6 DEBITOS | 2,098,644,032.93 |
| SALDO ACTUAL | 23,905,971,132.39 |
| SALDO PROMEDIO | 18,476,308,596.41 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente por AVANCES Y RETIROS EN EL EXTERIOR cambiarán a partir del 22 de marzo de 2022. Si a partir del 22 de marzo de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | PAGO TERCERO ACH | A515799 | 271,109,014.00 | 0.00 | 4,021,483,972.76 |
| 01 | PAGO TERCERO ACH | A515801 | 815,673,600.00 | 0.00 | 3,205,810,372.76 |
| 01 | PAGO TERCERO ACH | A515803 | 1,000,000,000.00 | 0.00 | 2,205,810,372.76 |
| 01 | GMF | 0000000 | 8,347,130.46 | 0.00 | 2,197,463,242.30 |
| 02 | PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA | A456300 | 0.00 | 2,000,000.00 | 2,199,463,242.30 |
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,122.68 | 2,199,499,364.98 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,156.15 | 2,199,535,521.13 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,156.75 | 2,199,571,677.88 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,157.34 | 2,199,607,835.22 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,157.94 | 2,199,643,993.16 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,158.53 | 2,199,680,151.69 |
| 08 | PAGO A TERCERO RECIBIDO DESDE CENIT | A325940 | 0.00 | 21,701,503,960.00 | 23,901,184,111.69 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 36,159.13 | 23,901,220,270.82 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,896.77 | 23,901,613,167.59 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,903.23 | 23,902,006,070.82 |
| 11 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA | M219921 | 3,500,287.32 | 0.00 | 23,898,505,783.50 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,909.69 | 23,898,898,693.19 |
| 11 | GMF | 0000000 | 14,001.15 | 0.00 | 23,898,884,692.04 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,858.38 | 23,899,277,550.42 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,864.84 | 23,899,670,415.26 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,871.29 | 23,900,063,286.55 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,877.75 | 23,900,456,164.30 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,884.21 | 23,900,849,048.51 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,890.67 | 23,901,241,939.18 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,897.13 | 23,901,634,836.31 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,903.59 | 23,902,027,739.90 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,910.05 | 23,902,420,649.95 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,916.50 | 23,902,813,566.45 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,922.96 | 23,903,206,489.41 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,929.42 | 23,903,599,418.83 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,935.88 | 23,903,992,354.71 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,942.34 | 23,904,385,297.05 |
| 28 | ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS | M237120 | 0.00 | 14,001.15 | 23,904,399,298.20 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,948.80 | 23,904,792,247.00 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,955.26 | 23,905,185,202.26 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,961.72 | 23,905,578,163.98 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 392,968.41 | 23,905,971,132.39 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A. SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG219013

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/03/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,10% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,20% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,30% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,45% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.60% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $100.000.000 | 0.05% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Marzo del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 23,905,971,132.39 |
| + 35 CREDITOS | 8,332,704,856.53 |
| - 16 DEBITOS | 5,750,425,714.67 |
| SALDO ACTUAL | 26,488,250,274.25 |
| SALDO PROMEDIO | 22,181,183,398.99 |

Estimado Cliente, te informamos que a partir del 15 de abril de 2022 la tarifa de los Pagos a Terceros Aval de las entidades Bogotá y Villas será de $3.000 + IVA (aplica para los clientes que se les haya notificado cuentan ya con este servicio).

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A855200 | 0.00 | 12,500,000.00 | 23,918,471,132.39 |
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 393,180.35 | 23,918,864,312.74 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A750144 | 37,619,476.00 | 0.00 | 23,881,244,836.74 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A750146 | 766,858,462.00 | 0.00 | 23,114,386,374.74 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A750148 | 110,647,017.00 | 0.00 | 23,003,739,357.74 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A750150 | 338,562,030.00 | 0.00 | 22,665,177,327.74 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A750152 | 499,213,898.00 | 0.00 | 22,165,963,429.74 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 393,186.81 | 22,166,356,616.55 |
| 03 | GMF | 0000000 | 7,011,603.53 | 0.00 | 22,159,345,013.02 |
| 04 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A608142 | 0.00 | 3,203,214.00 | 22,162,548,227.02 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A568260 | 1,004,602,623.00 | 0.00 | 21,157,945,604.02 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 364,263.21 | 21,158,309,867.23 |
| 04 | GMF | 0000000 | 4,018,410.49 | 0.00 | 21,154,291,456.74 |
| 07 | PAGO TERCERO ACH | A752529 | 169,750,553.00 | 0.00 | 20,984,540,903.74 |
| 07 | PAGO TERCERO ACH | A751966 | 800,803,515.00 | 0.00 | 20,183,737,388.74 |
| 07 | PAGO TERCERO ACH | A751971 | 123,436,662.00 | 0.00 | 20,060,300,726.74 |
| 07 | PAGO TERCERO ACH | A751975 | 66,992,865.00 | 0.00 | 19,993,307,861.74 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 347,741.78 | 19,993,655,603.52 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 347,747.49 | 19,994,003,351.01 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 347,753.21 | 19,994,351,104.22 |
| 07 | GMF | 0000000 | 4,643,934.38 | 0.00 | 19,989,707,169.84 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,597.93 | 19,990,035,767.77 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,603.33 | 19,990,364,371.10 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,608.73 | 19,990,692,979.83 |
| 11 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M216878 | 8,504,217.41 | 0.00 | 19,982,188,762.42 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,614.13 | 19,982,517,376.55 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,479.74 | 19,982,845,856.29 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,485.14 | 19,983,174,341.43 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,490.54 | 19,983,502,831.97 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,495.94 | 19,983,831,327.91 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,501.34 | 19,984,159,829.25 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,506.74 | 19,984,488,335.99 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,512.14 | 19,984,816,848.13 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,517.54 | 19,985,145,365.67 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,522.94 | 19,985,473,888.61 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,528.34 | 19,985,802,416.95 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,533.74 | 19,986,130,950.69 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,539.14 | 19,986,459,489.83 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,544.54 | 19,986,788,034.37 |
| 25 | PAGO A TERCERO RECIBIDO DESDE CENIT | A828098 | 0.00 | 8,298,496,040.00 | 28,285,284,074.37 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 328,549.94 | 28,285,612,624.31 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 464,968.97 | 28,286,077,593.28 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

## Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

EBG219013 113091 1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/03/2022**

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 464,976.62 | 28,286,542,569.90 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 464,984.26 | 28,287,007,554.16 |
| 29 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A946041 | 0.00 | 7,202,233.00 | 28,294,209,787.16 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 464,991.90 | 28,294,674,779.06 |
| 30 | PAGO TERCERO ACH | A722090 | 1,800,558,215.00 | 0.00 | 26,494,116,564.06 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 465,117.94 | 26,494,581,682.00 |
| 30 | GMF | 0000000 | 7,202,232.86 | 0.00 | 26,487,379,449.14 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 435,408.98 | 26,487,814,858.12 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 435,416.13 | 26,488,250,274.25 |

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. **Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772,** Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co.**
**Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 29/04/2022**

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG218324

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,10% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,25% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,35% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,50% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0.70% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,10% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,10% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,10% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,10% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,10% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 29 de Abril del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 26,488,250,274.25 |
| + 33 CREDITOS | 42,363,590.08 |
| - 18 DEBITOS | 5,275,417,028.91 |
| SALDO ACTUAL | 21,255,196,835.42 |
| SALDO PROMEDIO | 22,801,957,765.87 |

Recuerda que puedes pagar los servicios públicos, obligaciones, administración, instituciones educativas y otros servicios por el Portal AvalPay Center. ¡Ingresa a www.avalpaycenter.com y realiza tus pagos de forma fácil y segura!

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | PAGO TERCERO ACH | A674641 | 11,373,975.00 | 0.00 | 26,476,876,299.25 |
| 01 | GMF | 0000000 | 45,495.90 | 0.00 | 26,476,830,803.35 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A732475 | 102,998,196.00 | 0.00 | 26,373,832,607.35 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A731766 | 112,819,327.00 | 0.00 | 26,261,013,280.35 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A731069 | 219,481,445.00 | 0.00 | 26,041,531,835.35 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A731049 | 147,930,465.00 | 0.00 | 25,893,601,370.35 |
| 04 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A922179 | 0.00 | 14,652,135.00 | 25,908,253,505.35 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,774.84 | 25,908,761,280.19 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,784.58 | 25,909,269,064.77 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,794.31 | 25,909,776,859.08 |
| 04 | GMF | 0000000 | 2,332,917.73 | 0.00 | 25,907,443,941.35 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 496,855.09 | 25,907,940,796.44 |
| 06 | PAGO A TERCEROS PROPIO OCCIRED | A993861 | 223,054,390.00 | 0.00 | 25,684,886,406.44 |
| 06 | PAGO TERCERO ACH | A992200 | 352,400,508.00 | 0.00 | 25,332,485,898.44 |
| 06 | PAGO TERCERO ACH | A992203 | 17,093,244.00 | 0.00 | 25,315,392,654.44 |
| 06 | PAGO TERCERO ACH | A992205 | 849,997,260.00 | 0.00 | 24,465,395,394.44 |
| 06 | PAGO TERCERO ACH | A992207 | 765,884,888.00 | 0.00 | 23,699,510,506.44 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 496,864.62 | 23,700,007,371.06 |
| 06 | GMF | 0000000 | 8,833,721.16 | 0.00 | 23,691,173,649.90 |
| 07 | PAGO TERCERO ACH | A843041 | 840,000,000.00 | 0.00 | 22,851,173,649.90 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 454,351.28 | 22,851,628,001.18 |
| 07 | GMF | 0000000 | 3,360,000.00 | 0.00 | 22,848,268,001.18 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,185.96 | 22,848,706,187.14 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,194.37 | 22,849,144,381.51 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,202.77 | 22,849,582,584.28 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,211.17 | 22,850,020,795.45 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,219.58 | 22,850,459,015.03 |
| 13 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M216527 | 11,303,369.53 | 0.00 | 22,839,155,645.50 |
| 13 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A662165 | 0.00 | 6,400,430.00 | 22,845,556,075.50 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,227.98 | 22,845,994,303.48 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,142.36 | 22,846,432,445.84 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,150.76 | 22,846,870,596.60 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,159.16 | 22,847,308,755.76 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,167.57 | 22,847,746,923.33 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,175.97 | 22,848,185,099.30 |
| 19 | PAGO TERCERO ACH | A239292 | 1,600,107,397.00 | 0.00 | 21,248,077,702.30 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 438,184.37 | 21,248,515,886.67 |
| 19 | GMF | 0000000 | 6,400,429.59 | 0.00 | 21,242,115,457.08 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,383.04 | 21,242,522,840.12 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,390.85 | 21,242,930,230.97 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,398.66 | 21,243,337,629.63 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,406.48 | 21,243,745,036.11 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

## Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

EBG218324 113887 1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 29/04/2022**

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,414.29 | 21,244,152,450.40 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,422.10 | 21,244,559,872.50 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,429.92 | 21,244,967,302.42 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,437.73 | 21,245,374,740.15 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,445.54 | 21,245,782,185.69 |
| 29 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A297601 | 0.00 | 8,191,952.00 | 21,253,974,137.69 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,453.36 | 21,254,381,591.05 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,618.28 | 21,254,789,209.33 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 407,626.09 | 21,255,196,835.42 |

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. **Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772,** Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co.**
**Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,35% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,50% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,70% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.00% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,15% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,15% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,15% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Mayo del 2022.

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG218934

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/05/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 21,255,196,835.42 |
| + 32 CREDITOS | 43,096,993.15 |
| - 24 DEBITOS | 9,385,102,074.76 |
| SALDO ACTUAL | 11,913,191,753.81 |
| SALDO PROMEDIO | 17,310,214,531.22 |

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago del segundo bimestre para el régimen común de su impuesto Ica del 13 hasta el 17 de junio según ultimo digito de su NIT o CC. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente en Bogotá o a través del botón PSE

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 582,334.16 | 21,255,779,169.58 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A861674 | 9,195,468.00 | 0.00 | 21,246,583,701.58 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A861667 | 115,525,935.00 | 0.00 | 21,131,057,766.58 |
| 03 | COMISION PG TER ACH PLAZA 1 | A881556 | 6,200.00 | 0.00 | 21,131,051,566.58 |
| 03 | IVA COBRADO | A879525 | 1,178.00 | 0.00 | 21,131,050,388.58 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A861661 | 1,600,000,000.00 | 0.00 | 19,531,050,388.58 |
| 03 | COMISION PG TER ACH PLAZA 1 | A878355 | 6,200.00 | 0.00 | 19,531,044,188.58 |
| 03 | IVA COBRADO | A880520 | 1,178.00 | 0.00 | 19,531,043,010.58 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A861653 | 104,210,407.00 | 0.00 | 19,426,832,603.58 |
| 03 | PAGO TERCERO ACH | A861646 | 115,205,042.00 | 0.00 | 19,311,627,561.58 |
| 03 | COMISION PG TER ACH PLAZA 1 | A878293 | 6,200.00 | 0.00 | 19,311,621,361.58 |
| 03 | IVA COBRADO | A880662 | 1,178.00 | 0.00 | 19,311,620,183.58 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 582,350.11 | 19,312,202,533.69 |
| 03 | GMF | 0000000 | 7,776,635.94 | 0.00 | 19,304,425,897.75 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A560218 | 108,740,986.00 | 0.00 | 19,195,684,911.75 |
| 04 | PAGO A TERCEROS AVAL | A559115 | 72,352,368.00 | 0.00 | 19,123,332,543.75 |
| 04 | PAGO TERCERO ACH | A560095 | 110,636,188.00 | 0.00 | 19,012,696,355.75 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 528,888.38 | 19,013,225,244.13 |
| 04 | GMF | 0000000 | 1,166,918.16 | 0.00 | 19,012,058,325.97 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,878.31 | 19,012,579,204.28 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,892.58 | 19,013,100,096.86 |
| 09 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219150 | 13,119,073.08 | 0.00 | 18,999,981,023.78 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,906.85 | 19,000,501,930.63 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,921.12 | 19,001,022,851.75 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,935.40 | 19,001,543,787.15 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,590.24 | 19,002,064,377.39 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,604.50 | 19,002,584,981.89 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,618.77 | 19,003,105,600.66 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,633.03 | 19,003,626,233.69 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,647.29 | 19,004,146,880.98 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,661.56 | 19,004,667,542.54 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,675.82 | 19,005,188,218.36 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,690.09 | 19,005,708,908.45 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,704.35 | 19,006,229,612.80 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,718.62 | 19,006,750,331.42 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,732.89 | 19,007,271,064.31 |
| 23 | PAGO A TERCEROS AVAL | A254709 | 598,754,468.00 | 0.00 | 18,408,516,596.31 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,747.15 | 18,409,037,343.46 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,761.42 | 18,409,558,104.88 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 520,775.69 | 18,410,078,880.57 |
| 23 | GMF | 0000000 | 2,395,017.87 | 0.00 | 18,407,683,862.70 |
| 24 | PAGO TERCERO ACH | A345367 | 5,000,000,000.00 | 0.00 | 13,407,683,862.70 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

## Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

EBG218934 113344 1/1

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/05/2022**

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 24 | PAGO TERCERO ACH | A345369 | 1,499,994,050.00 | 0.00 | 11,907,689,812.70 |
| 24 | COMISION PG TER ACH PLAZA 1 | A342642 | 6,200.00 | 0.00 | 11,907,683,612.70 |
| 24 | IVA COBRADO | A343170 | 1,178.00 | 0.00 | 11,907,682,434.70 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 504,320.11 | 11,908,186,754.81 |
| 24 | GMF | 0000000 | 26,000,005.71 | 0.00 | 11,882,186,749.10 |
| 25 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A003721 | 0.00 | 28,394,994.00 | 11,910,581,743.10 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 325,539.36 | 11,910,907,282.46 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,326.23 | 11,911,233,608.69 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,335.17 | 11,911,559,943.86 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,344.11 | 11,911,886,287.97 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,353.05 | 11,912,212,641.02 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,361.99 | 11,912,539,003.01 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,370.93 | 11,912,865,373.94 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,379.87 | 11,913,191,753.81 |

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. **Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772,** Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co.**
**Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 30/06/2022**

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061370

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,35% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,50% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,70% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.00% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,15% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,15% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,15% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Junio del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 11,913,191,753.81 |
| + 31 CREDITOS | 14,759,444.62 |
| - 5 DEBITOS | 1,520,709,406.66 |
| SALDO ACTUAL | 10,407,241,791.77 |
| SALDO PROMEDIO | 10,657,158,569.83 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente por Consignación en Corresponsales a Cuentas Banco Occidente cambiarán a partir del 01 de agosto de 2022. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 15 de junio de 2022. Si a partir del 1 de agosto de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,388.82 | 11,913,518,142.63 |
| 03 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A950314 | 0.00 | 6,000,000.00 | 11,919,518,142.63 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,397.76 | 11,919,844,540.39 |
| 06 | PAGO TERCERO ACH | A951661 | 1,500,000,000.00 | 0.00 | 10,419,844,540.39 |
| 06 | COMISION PG TER ACH PLAZA 1 | A001174 | 6,200.00 | 0.00 | 10,419,838,340.39 |
| 06 | IVA COBRADO | A001006 | 1,178.00 | 0.00 | 10,419,837,162.39 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,571.08 | 10,420,163,733.47 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,580.03 | 10,420,490,313.50 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 326,588.98 | 10,420,816,902.48 |
| 06 | GMF | 0000000 | 6,000,029.51 | 0.00 | 10,414,816,872.97 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,337.45 | 10,415,102,210.42 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,345.27 | 10,415,387,555.69 |
| 09 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219623 | 14,701,999.15 | 0.00 | 10,400,685,556.54 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,353.08 | 10,400,970,909.62 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 284,958.11 | 10,401,255,867.73 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 284,965.91 | 10,401,540,833.64 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 284,973.72 | 10,401,825,807.36 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 284,981.53 | 10,402,110,788.89 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 284,989.34 | 10,402,395,778.23 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 284,997.14 | 10,402,680,775.37 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,004.95 | 10,402,965,780.32 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,012.76 | 10,403,250,793.08 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,020.57 | 10,403,535,813.65 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,028.38 | 10,403,820,842.03 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,036.19 | 10,404,105,878.22 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,044.00 | 10,404,390,922.22 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,051.81 | 10,404,675,974.03 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,059.62 | 10,404,961,033.65 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,067.43 | 10,405,246,101.08 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,075.24 | 10,405,531,176.32 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,083.05 | 10,405,816,259.37 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,090.86 | 10,406,101,350.23 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,098.67 | 10,406,386,448.90 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,106.48 | 10,406,671,555.38 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,114.29 | 10,406,956,669.67 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 285,122.10 | 10,407,241,791.77 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A. SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,40% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,55% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,80% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.10% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,15% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,15% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,15% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 29 de Julio del 2022.

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG062263

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 29/07/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 10,407,241,791.77 |
| + 31 CREDITOS | 9,649,463.13 |
| - 1 DEBITOS | 8,759,444.62 |
| SALDO ACTUAL | 10,408,131,810.28 |
| SALDO PROMEDIO | 10,407,860,431.80 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente por Tarifa retiros y avances de tarjetas internacionales en cajeros Red Aval cambiarán a partir del 30 de agosto de 2022. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 15 de julio de 2022. Si a partir del 30 de agosto de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 313,642.90 | 10,407,555,434.67 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 313,652.36 | 10,407,869,087.03 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 313,661.81 | 10,408,182,748.84 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 313,671.26 | 10,408,496,420.10 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 313,680.71 | 10,408,810,100.81 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,838.44 | 10,409,120,939.25 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,847.72 | 10,409,431,786.97 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,857.00 | 10,409,742,643.97 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,866.29 | 10,410,053,510.26 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,875.57 | 10,410,364,385.83 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,884.85 | 10,410,675,270.68 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,894.14 | 10,410,986,164.82 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,903.42 | 10,411,297,068.24 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,912.71 | 10,411,607,980.95 |
| 18 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219137 | 8,759,444.62 | 0.00 | 10,402,848,536.33 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,921.99 | 10,403,159,458.32 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,931.28 | 10,403,470,389.60 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,940.56 | 10,403,781,330.16 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,688.26 | 10,404,092,018.42 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,697.54 | 10,404,402,715.96 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,706.82 | 10,404,713,422.78 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,716.10 | 10,405,024,138.88 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,725.38 | 10,405,334,864.26 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,734.66 | 10,405,645,598.92 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,743.94 | 10,405,956,342.86 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,753.22 | 10,406,267,096.08 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,762.50 | 10,406,577,858.58 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,771.78 | 10,406,888,630.36 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,781.06 | 10,407,199,411.42 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,790.34 | 10,407,510,201.76 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,799.62 | 10,407,821,001.38 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 310,808.90 | 10,408,131,810.28 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,45% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,65% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,00% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.40% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,15% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,15% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,15% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Agosto del 2022.

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061242

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/08/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 10,408,131,810.28 |
| + 31 CREDITOS | 12,286,232.47 |
| - 1 DEBITOS | 9,649,463.13 |
| SALDO ACTUAL | 10,410,768,579.62 |
| SALDO PROMEDIO | 10,407,049,759.08 |

Estimado(a) cliente, le informamos que el contrato de Tarjeta de Crédito para los productos del Banco de Occidente presentó modificaciones en cuanto a las siguientes cláusulas: Tercera, Octava, Novena, Décima Primera, Décima Séptima y Vigésima Séptima, las cuales serán modificadas a partir del 15 de agosto de 2022. Le invitamos a consultarlas en nuestra Página Web: www.bancodeoccidente.com.co, donde se encuentran publicadas desde el 8 de agosto de 2022. Si 8 días después de haber recibido su extracto con corte agosto usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,364.47 | 10,408,528,174.75 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,379.57 | 10,408,924,554.32 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,394.66 | 10,409,320,948.98 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,409.76 | 10,409,717,358.74 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,424.85 | 10,410,113,783.59 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,439.95 | 10,410,510,223.54 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,455.05 | 10,410,906,678.59 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,470.14 | 10,411,303,148.73 |
| 10 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219938 | 9,649,463.13 | 0.00 | 10,401,653,685.60 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,485.24 | 10,402,050,170.84 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,132.87 | 10,402,446,303.71 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,147.96 | 10,402,842,451.67 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,163.04 | 10,403,238,614.71 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,178.13 | 10,403,634,792.84 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,193.22 | 10,404,030,986.06 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,208.30 | 10,404,427,194.36 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,223.39 | 10,404,823,417.75 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,238.48 | 10,405,219,656.23 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,253.57 | 10,405,615,909.80 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,268.66 | 10,406,012,178.46 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,283.75 | 10,406,408,462.21 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,298.84 | 10,406,804,761.05 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,313.93 | 10,407,201,074.98 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,329.03 | 10,407,597,404.01 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,344.12 | 10,407,993,748.13 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,359.21 | 10,408,390,107.34 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,374.31 | 10,408,786,481.65 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,389.40 | 10,409,182,871.05 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,404.50 | 10,409,579,275.55 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,419.59 | 10,409,975,695.14 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,434.69 | 10,410,372,129.83 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,449.79 | 10,410,768,579.62 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A. SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061368

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 30/09/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,45% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,65% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,00% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.40% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,15% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,15% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,15% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,15% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,15% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Septiembre del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 10,410,768,579.62 |
| + 30 CREDITOS | 11,890,219.01 |
| - 1 DEBITOS | 12,286,232.47 |
| SALDO ACTUAL | 10,410,372,566.16 |
| SALDO PROMEDIO | 10,407,360,554.28 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 1 de noviembre de 2022. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: www.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 15 de septiembre de 2022. Si a partir del 1 de noviembre de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,464.89 | 10,411,165,044.51 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,479.98 | 10,411,561,524.49 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,495.08 | 10,411,958,019.57 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,510.18 | 10,412,354,529.75 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,525.28 | 10,412,751,055.03 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,540.38 | 10,413,147,595.41 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,555.48 | 10,413,544,150.89 |
| 09 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219947 | 12,286,232.47 | 0.00 | 10,401,257,918.42 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,570.59 | 10,401,654,489.01 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,117.80 | 10,402,050,606.81 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,132.89 | 10,402,446,739.70 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,147.97 | 10,402,842,887.67 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,163.06 | 10,403,239,050.73 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,178.14 | 10,403,635,228.87 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,193.23 | 10,404,031,422.10 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,208.32 | 10,404,427,630.42 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,223.41 | 10,404,823,853.83 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,238.50 | 10,405,220,092.33 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,253.59 | 10,405,616,345.92 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,268.68 | 10,406,012,614.60 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,283.77 | 10,406,408,898.37 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,298.86 | 10,406,805,197.23 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,313.95 | 10,407,201,511.18 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,329.04 | 10,407,597,840.22 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,344.14 | 10,407,994,184.36 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,359.23 | 10,408,390,543.59 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,374.32 | 10,408,786,917.91 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,389.42 | 10,409,183,307.33 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,404.51 | 10,409,579,711.84 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,419.61 | 10,409,976,131.45 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 396,434.71 | 10,410,372,566.16 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A. SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

**ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL
**Consultas y trámite de requerimientos:** Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.** **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/10/2022**

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG059364

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,50% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,80% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 1,00% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,35% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.80% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,50% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,50% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,50% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,50% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,50% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Octubre del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 10,410,372,566.16 |
| + 31 CREDITOS | 15,735,214.84 |
| - 1 DEBITOS | 11,890,219.01 |
| SALDO ACTUAL | 10,414,217,561.99 |
| SALDO PROMEDIO | 10,408,151,353.80 |

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 1 de noviembre de 2022. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: www.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 15 de septiembre de 2022. Si a partir del 1 de noviembre de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,683.92 | 10,410,880,250.08 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,708.68 | 10,411,387,958.76 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,733.44 | 10,411,895,692.20 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,758.20 | 10,412,403,450.40 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,782.96 | 10,412,911,233.36 |
| 07 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219706 | 11,890,219.01 | 0.00 | 10,401,021,014.35 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,807.73 | 10,401,528,822.08 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,252.64 | 10,402,036,074.72 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,277.38 | 10,402,543,352.10 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,302.11 | 10,403,050,654.21 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,326.85 | 10,403,557,981.06 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,351.59 | 10,404,065,332.65 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,376.34 | 10,404,572,708.99 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,401.08 | 10,405,080,110.07 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,425.82 | 10,405,587,535.89 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,450.57 | 10,406,094,986.46 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,475.32 | 10,406,602,461.78 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,500.07 | 10,407,109,961.85 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,524.81 | 10,407,617,486.66 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,549.57 | 10,408,125,036.23 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,574.32 | 10,408,632,610.55 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,599.07 | 10,409,140,209.62 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,623.82 | 10,409,647,833.44 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,648.58 | 10,410,155,482.02 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,673.34 | 10,410,663,155.36 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,698.09 | 10,411,170,853.45 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,722.85 | 10,411,678,576.30 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,747.61 | 10,412,186,323.91 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,772.37 | 10,412,694,096.28 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,797.14 | 10,413,201,893.42 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,821.90 | 10,413,709,715.32 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 507,846.67 | 10,414,217,561.99 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061314

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 30/11/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,90% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 1,10% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,45% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.90% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,20% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,20% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,20% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Noviembre del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 10,414,217,561.99 |
| + 32 CREDITOS | 56,609,337.93 |
| - 8 DEBITOS | 10,453,706,027.93 |
| SALDO ACTUAL | 17,120,871.99 |
| SALDO PROMEDIO | 9,723,119,795.09 |

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago del impuesto ICA quinto bimestre con fecha limite del 12 al 16 de diciembre según ultimo digito, aplican T&C. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente en Bogotá o a través del botón PSE https://www.shd.gov.co/shd/industria-y-comercio

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,403.53 | 10,414,753,965.52 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,431.16 | 10,415,290,396.68 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,458.79 | 10,415,826,855.47 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,486.42 | 10,416,363,341.89 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,514.06 | 10,416,899,855.95 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,541.69 | 10,417,436,397.64 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,569.33 | 10,417,972,966.97 |
| 09 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219119 | 15,735,214.84 | 0.00 | 10,402,237,752.13 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,596.96 | 10,402,774,349.09 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,814.13 | 10,403,310,163.22 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,841.73 | 10,403,846,004.95 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,869.33 | 10,404,381,874.28 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,896.93 | 10,404,917,771.21 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,924.53 | 10,405,453,695.74 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,952.14 | 10,405,989,647.88 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 535,979.74 | 10,406,525,627.62 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,007.35 | 10,407,061,634.97 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,034.96 | 10,407,597,669.93 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,062.56 | 10,408,133,732.49 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,090.18 | 10,408,669,822.67 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,117.79 | 10,409,205,940.46 |
| 22 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A655255 | 0.00 | 23,552,077.00 | 10,432,758,017.46 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 536,145.40 | 10,433,294,162.86 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 537,386.11 | 10,433,831,548.97 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 537,413.79 | 10,434,368,962.76 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 537,441.47 | 10,434,906,404.23 |
| 28 | PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH | A794418 | 0.00 | 18,033,465.00 | 10,452,939,869.23 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 537,469.15 | 10,453,477,338.38 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 537,496.84 | 10,454,014,835.22 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 537,524.52 | 10,454,552,359.74 |
| 29 | PAGO TERCERO ACH | A252771 | 1,260,853,762.00 | 0.00 | 9,193,698,597.74 |
| 29 | PAGO A TERCEROS AVAL | A257666 | 2,900,000,000.00 | 0.00 | 6,293,698,597.74 |
| 29 | PAGO A TERCEROS AVAL | A257663 | 2,529,541,929.00 | 0.00 | 3,764,156,668.74 |
| 29 | PAGO TERCERO ACH | A250007 | 1,504,132,392.00 | 0.00 | 2,260,024,276.74 |
| 29 | PAGO TERCERO ACH | A249918 | 1,192,602,268.00 | 0.00 | 1,067,422,008.74 |
| 29 | PAGO TERCERO ACH | A249912 | 1,009,254,921.00 | 0.00 | 58,167,087.74 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 538,481.05 | 58,705,568.79 |
| 29 | GMF | 0000000 | 41,585,541.09 | 0.00 | 17,120,027.70 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.14 | 17,120,449.84 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.15 | 17,120,871.99 |

BANCO DE OCCIDENTE S.A. SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061223

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 29/12/2022**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,90% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 1,10% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,45% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.90% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,20% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,20% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,20% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 29 de Diciembre del 2022.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 17,120,871.99 |
| + 32 CREDITOS | 309,468.25 |
| - 1 DEBITOS | 15,023,795.93 |
| SALDO ACTUAL | 2,406,544.31 |
| SALDO PROMEDIO | 6,105,355.12 |

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago del impuesto ReteICA correspondiente al sexto bimestre con fecha limite del 23 al 27 de enero según último digito, aplican T&C. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente en Bogotá o a través del botón PSE https://nuevaoficinavirtual.shd.gov.co/bogota/es/login

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.16 | 17,121,294.15 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.17 | 17,121,716.32 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.18 | 17,122,138.50 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.19 | 17,122,560.69 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.20 | 17,122,982.89 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.21 | 17,123,405.10 |
| 09 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219149 | 15,023,795.93 | 0.00 | 2,099,609.17 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.22 | 2,100,031.39 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 422.23 | 2,100,453.62 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,465.13 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,476.64 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,488.15 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,499.66 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,511.17 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,522.68 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,100,534.19 |
| 19 | PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA | A842749 | 0.00 | 305,804.12 | 2,406,338.31 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,406,349.82 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,406,361.33 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 11.51 | 2,406,372.84 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,386.03 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,399.22 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,412.41 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,425.60 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,438.79 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,451.98 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,465.17 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,478.36 |
| 28 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,491.55 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,504.74 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,517.93 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,531.12 |
| 29 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,544.31 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061456

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 31/01/2023**

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,90% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 1,10% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,45% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 1.90% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,20% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,20% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,20% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Enero del 2023.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 2,406,544.31 |
| + 31 CREDITOS | 408.33 |
| - 3 DEBITOS | 5,679.16 |
| SALDO ACTUAL | 2,401,273.48 |
| SALDO PROMEDIO | 2,403,343.88 |

Recuerda que puedes pagar los servicios públicos, obligaciones, administración, instituciones educativas y otros servicios por el Portal AvalPay Center. ¡Ingresa a www.avalpaycenter.com y realiza tus pagos de forma fácil y segura!

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,557.50 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,570.69 |
| 04 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,583.88 |
| 05 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,597.07 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,610.26 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,623.45 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,636.64 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,649.83 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,406,663.02 |
| 11 | TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF | M219156 | 3,664.13 | 0.00 | 2,402,998.89 |
| 11 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.19 | 2,403,012.08 |
| 12 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,403,025.25 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,403,038.42 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,403,051.59 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,403,064.76 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,403,077.93 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,403,091.10 |
| 18 | CARGO POR TRANSACCIONES VARIAS | M256932 | 2,007.00 | 0.00 | 2,401,084.10 |
| 18 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.17 | 2,401,097.27 |
| 18 | GMF | 0000000 | 8.03 | 0.00 | 2,401,089.24 |
| 19 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,102.40 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,115.56 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,128.72 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,141.88 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,155.04 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,168.20 |
| 25 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,181.36 |
| 26 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,194.52 |
| 27 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,207.68 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,220.84 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,234.00 |
| 30 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,247.16 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,260.32 |
| 31 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,273.48 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

# Extracto - CUENTA AHORROS

**CUENTA No. 219-86224-0**
**FECHA DE CORTE: 28/02/2023**

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061573

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

| SALDO DIARIO | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 1,00% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 1,25% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 1,60% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 2.10% |

| SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN | | | TASA E.A |
|---|---|---|---|
| De $0 | a | $5.000.000 | 0,20% |
| De $5.000.001 | a | $20.000.000 | 0,20% |
| De $20.000.001 | a | $50.000.000 | 0,20% |
| De $50.000.001 | a | $100.000.000 | 0,20% |
| De $100.000.001 | a | $3.000.000.000 | 0,20% |

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 28 de Febrero del 2023.

| RESUMEN | |
|---|---|
| SALDO ANTERIOR | 2,401,273.48 |
| + 23 CREDITOS | 282.88 |
| - 4 DEBITOS | 2,401,556.36 |
| SALDO ACTUAL | .00 |
| SALDO PROMEDIO | 1,907,184.30 |

¡SuperGIROS ha llegado! Ya nuestros clientes pueden recibir sus pagos a través de los más de 16.700 puntos de atención de SuperGIROS. Recuerda que se pueden realizar pagos manuales y con código de barras.

| DIA | TRANSACCIÓN | IDENT. | DEBITOS | CREDITOS | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,286.64 |
| 03 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,299.80 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,312.96 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,326.12 |
| 06 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,339.28 |
| 07 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,352.44 |
| 08 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,365.60 |
| 09 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,378.76 |
| 10 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,391.92 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,405.08 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,418.24 |
| 13 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,431.40 |
| 14 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,444.56 |
| 15 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,457.72 |
| 16 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,470.88 |
| 17 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,484.04 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,497.20 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,510.36 |
| 20 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,523.52 |
| 21 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 2,401,536.68 |
| 22 | PAGO TERCERO ACH | A679061 | 1,800,000.00 | 0.00 | 601,536.68 |
| 22 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 13.16 | 601,549.84 |
| 22 | GMF | 0000000 | 7,200.00 | 0.00 | 594,349.84 |
| 23 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 3.26 | 594,353.10 |
| 24 | INTERESES LIQUIDADOS | | 0.00 | 3.26 | 594,356.36 |
| 27 | CARGO POR TRANSACCIONES VARIAS | M216279 | 591,988.41 | 0.00 | 2,367.95 |
| 27 | GMF | 0000000 | 2,367.95 | 0.00 | 0.00 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

**SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1628 DE | 2020 | | | |
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" | | | | |
| CARRETERA: | PUERTO ARAUJO - TUNJA / RUTA 6207, 6208 Y 6209 | SECTOR: | PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA | | |
| CONTRATISTA: | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | | | | |
| **INTERVENTOR:** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | | CTO No.: | 1628 | DE 2020 |

| | |
|---|---|
| **VALOR BASICO CONTRATO INICIAL** | **$ 71.317.467.291,00** |
| **VALOR BASICO CONTRATO ACTUALIZADO** | **$ 110.130.971.735,00** |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO | % TOTAL | MARZO-21 | ABRIL-21 | MAYO-21 | JUNIO-21 | JULIO-21 | AGOSTO-21 | SEPTIEMBRE-21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | 7,67% | 0,000% | 0,016% | 0,017% | 0,070% | 0,370% | 0,480% | 0,500% |
| **BASE, SUBBASE Y AFIRMADO** | 8,22% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,210% | 0,491% | 0,953% | 1,140% |
| **PAVIMENTO ASFALTICO** | 65,74% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,280% | 0,561% | 0,960% | 0,800% |
| **PAVIMENTO CONCRETO** | 1,78% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | 63,02% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,491% | 4,402% | 7,207% |
| **SEÑALIZACION** | 2,62% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,003% | 0,012% |
| **OBRAS VARIAS** | 1,06% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,071% |
| **TRANSPORTES** | 4,31% | 0,000% | 0,007% | 0,021% | 0,160% | 0,390% | 0,750% | 1,301% |
| **TOTALES** | **154,42%** | **0,000%** | **0,023%** | **0,038%** | **0,721%** | **2,302%** | **7,549%** | **11,030%** |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO | % TOTAL | MARZO-21 | ABRIL-21 | MAYO-21 | JUNIO-21 | JULIO-21 | AGOSTO-21 | SEPTIEMBRE-21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EXPLANACIONES** | **$ 5.468.112.197,00** | $ 0,00 | $ 11.395.000,00 | $ 12.000.000,00 | $ 50.000.000,00 | $ 263.874.630,00 | $ 342.323.840,00 | $ 356.587.340,00 |
| **BASE, SUBBASE Y AFIRMADO** | **$ 5.861.272.035,00** | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 150.000.000,00 | $ 350.000.000,00 | $ 680.000.000,00 | $ 813.174.670,00 |
| **PAVIMENTO ASFALTICO** | **$ 46.887.484.382,00** | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 200.000.000,00 | $ 400.000.000,00 | $ 684.492.140,00 | $ 570.539.740,00 |
| **PAVIMENTO CONCRETO** | **$ 1.266.997.670,00** | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | **$ 44.947.346.485,00** | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 350.000.000,00 | $ 3.139.524.020,00 | $ 5.139.524.020,00 |
| **SEÑALIZACION** | **$ 1.869.458.208,00** | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 2.300.000,00 | $ 8.500.000,00 |
| **OBRAS VARIAS** | **$ 756.056.651,00** | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 50.371.000,00 |
| **TRANSPORTES** | **$ 3.074.244.107,00** | $ 0,00 | $ 5.000.000,00 | $ 15.000.000,00 | $ 114.109.950,00 | $ 278.138.120,00 | $ 534.881.000,00 | $ 927.749.260,00 |
| **TOTALES** | **$ 110.130.971.735,00** | $ 0,00 | $ 16.395.000,00 | $ 27.000.000,00 | $ 514.109.950,00 | $ 1.642.012.750,00 | $ 5.383.521.000,00 | $ 7.866.446.030,00 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| programado mensual | | $ 0,00 | $ 16.395.000,00 | $ 27.000.000,00 | $ 514.109.950,00 | $ 1.642.012.750,00 | $ 5.383.521.000,00 | $ 7.866.446.030,00 |
| programado acumulado | | $ 0,00 | $ 16.395.000,00 | $ 43.395.000,00 | $ 557.504.950,00 | $ 2.199.517.700,00 | $ 7.583.038.700,00 | $ 15.449.484.730,00 |
| ejecutado mensual | | $ 0,00 | $ 10.386.120,00 | $ 22.975.420,00 | $ 45.266.343,00 | $ 222.743.000,00 | $ 173.939.536,00 | $ 340.707.068,00 |
| ejecutado acumulado | | $ 0,00 | $ 10.386.120,00 | $ 33.361.540,00 | $ 78.627.883,00 | $ 301.370.883,00 | $ 475.310.419,00 | $ 816.017.487,00 |

ING. LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
DIRECTOR DE OBRA

ING. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 1628 DE 2020 | | |
| OBJETO DEL CONTRATO: | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" | | |
| CARRETERA: | PUERTO ARAUJO - TUNJA / RUTA 6207, 6208 Y 6209 | SECTOR: | PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA |
| CONTRATISTA: | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | | |
| **INTERVENTOR:** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CTO No.: | 1628 DE 2020 |

| | |
|---|---|
| **VALOR BASICO CONTRATO INICIAL** | **$ 71.317.467.291,00** |
| **VALOR BASICO CONTRATO ACTUALIZADO** | **$ 110.130.971.735,00** |

| OCTUBRE-21 | NOVIEMBRE-21 | DICIEMBRE-21 | ENERO-22 | FEBRERO-22 | MARZO-22 | ABRIL-22 | MAYO-22 | JUNIO-22 | JULIO-22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -1,299% | 0,680% | 0,620% | 0,600% | 0,260% | 0,317% | 0,366% | 0,203% | 0,674% | 5,639% |
| -1,579% | 1,280% | 0,780% | 1,094% | 0,365% | 0,513% | 0,681% | 0,500% | 0,493% | 0,523% |
| -2,207% | 0,771% | 0,650% | 3,000% | 0,800% | 2,439% | 4,000% | 1,600% | 12,000% | 17,839% |
| | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% | 0,000% |
| -5,000% | 7,992% | 5,229% | 4,394% | 4,000% | 3,415% | 2,857% | 5,700% | 15,000% | 8,096% |
| -0,015% | 0,034% | 0,030% | 0,050% | 0,022% | 0,038% | 0,062% | 0,094% | 0,135% | 2,148% |
| -0,071% | 0,100% | 0,068% | 0,300% | 0,128% | 0,175% | 0,212% | 0,202% | 0,306% | 0,603% |
| | 1,170% | 0,500% | 0,260% | 0,104% | 0,220% | 0,400% | 0,161% | 0,147% | 1,967% |
| **-10,171%** | **12,029%** | **7,877%** | **9,697%** | **5,678%** | **7,116%** | **8,578%** | **8,461%** | **28,755%** | **36,816%** |

| OCTUBRE-21 | NOVIEMBRE-21 | DICIEMBRE-21 | ENERO-22 | FEBRERO-22 | MARZO-22 | ABRIL-22 | MAYO-22 | JUNIO-22 | JULIO-22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -$ 926.475.208,00 | $ 484.958.780,00 | $ 442.168.300,00 | $ 427.904.800,00 | $ 185.425.416,00 | $ 226.128.556,10 | $ 260.818.165,71 | $ 144.604.560,00 | $ 480.526.605,00 | $ 4.021.656.237,19 |
| -$ 1.126.013.539,00 | $ 913.174.670,00 | $ 556.587.340,00 | $ 780.000.000,00 | $ 260.000.000,00 | $ 365.853.658,54 | $ 485.714.285,71 | $ 356.587.336,46 | $ 351.404.805,00 | $ 373.262.120,75 |
| -$ 1.573.830.590,00 | $ 550.000.000,00 | $ 463.563.540,00 | $ 2.139.524.018,73 | $ 570.539.738,33 | $ 1.739.450.421,73 | $ 2.852.698.691,64 | $ 1.141.079.476,66 | $ 8.558.096.074,92 | $ 12.722.542.039,28 |
| $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| -$ 3.565.873.364,55 | $ 5.700.000.000,00 | $ 3.728.873.370,00 | $ 3.133.630.320,00 | $ 2.852.698.691,64 | $ 2.435.230.590,42 | $ 2.037.641.922,60 | $ 4.065.095.635,59 | $ 10.697.620.093,65 | $ 5.773.665.010,78 |
| -$ 10.800.000,00 | $ 24.263.490,00 | $ 21.395.240,00 | $ 35.658.730,00 | $ 15.464.688,00 | $ 27.279.136,59 | $ 44.181.411,43 | $ 67.185.720,00 | $ 96.278.580,00 | $ 1.532.096.847,99 |
| -$ 50.371.000,00 | $ 71.317.470,00 | $ 48.526.990,00 | $ 213.952.400,00 | $ 91.286.360,00 | $ 124.479.717,07 | $ 151.206.365,71 | $ 144.263.490,00 | $ 218.231.445,00 | $ 429.982.662,21 |
| $ 0,00 | $ 834.725.460,00 | $ 356.587.340,00 | $ 185.269.870,00 | $ 73.983.512,00 | $ 156.587.340,00 | $ 285.269.870,00 | $ 115.130.800,00 | $ 105.000.000,00 | $ 1.402.677.368,00 |
| -$ 7.253.363.701,55 | $ 8.578.439.870,00 | $ 5.617.702.120,00 | $ 6.915.940.138,73 | $ 4.049.398.405,97 | $ 5.075.009.420,45 | $ 6.117.530.712,81 | $ 6.033.947.018,70 | $ 20.507.157.603,57 | $ 26.255.882.286,19 |
| | | | | | | | | | |
| $ 7.380.103.541,45 | $ 8.578.439.870,00 | $ 5.617.702.120,00 | $ 6.915.940.138,73 | $ 4.049.398.405,97 | $ 5.075.009.420,45 | $ 6.117.530.712,81 | $ 6.033.947.018,70 | $ 20.507.157.603,57 | $ 26.255.882.286,19 |
| $ 8.196.121.028,45 | $ 16.774.560.898,45 | $ 22.392.263.000,02 | $ 29.308.203.138,75 | $ 33.357.601.544,72 | $ 38.432.610.965,17 | $ 44.550.141.677,98 | $ 50.584.088.696,68 | $ 71.091.246.300,25 | $ 97.347.128.586,44 |
| $ 5.758.635.849,00 | $ 8.029.687.911,00 | $ 12.700.183.067,80 | $ 2.000.241.374,00 | $ 4.093.390.406,00 | $ 5.036.420.365,00 | $ 4.112.559.125,00 | $ 4.584.150.633,00 | $ 6.792.532.377,00 | $ 3.843.996.601,00 |
| $ 6.574.653.336,00 | $ 14.604.341.247,00 | $ 27.304.524.314,80 | $ 29.304.765.688,80 | $ 33.398.156.094,80 | $ 38.434.576.459,80 | $ 42.547.135.584,80 | $ 47.131.286.217,80 | $ 53.923.818.594,80 | $ 57.767.815.195,80 |

ING. LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
DIRECTOR DE OBRA

ING. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

CONTRATO No. 1628 DE 2020

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CARRETERA: PUERTO ARAUJO - TUNJA / RUTA 6207, 6208 Y 6209 SECTOR: PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL CTO No.: 1628 DE 2020

| | |
|---|---|
| **VALOR BASICO CONTRATO INICIAL** | **$ 71.317.467.291,00** |
| **VALOR BASICO CONTRATO ACTUALIZADO** | **$ 110.130.971.735,00** |

| AGOSTO -22 | SEPTIEMBRE -22 | OCTUBRE -22 | NOVIEMBRE-22 | DICIEMBRE-22 | ENERO-23 | FEBRERO-23 | MARZO-23 | ABRIL-23 | MAYO-23 | JUNIO-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,000% | -0,731% | | | | | | | | | -0,930% |
| 0,000% | -0,465% | | | | | | | | | 0,645% |
| -11,000% | 6,000% | 1,000% | 2,000% | 1,000% | 1,100% | 2,200% | 3,000% | 6,600% | 7,600% | -2,649% |
| 0,000% | 1,000% | 0,500% | 0,200% | | | | | | | 0,077% |
| -46,000% | 3,071% | 4,700% | 7,100% | 5,000% | 5,000% | 5,000% | 4,500% | 1,000% | 0,400% | 7,955% |
| 0,000% | 0,000% | | | | | | | | | 0,008% |
| 0,000% | | | | | | | | | | 0,000% |
| 0,000% | -3,674% | | | | | | | | | 0,427% |
| **-57,000%** | **5,200%** | **6,200%** | **9,300%** | **6,000%** | **6,100%** | **7,200%** | **7,500%** | **7,600%** | **8,000%** | **5,532%** |

| AGOSTO -22 | SEPTIEMBRE -22 | OCTUBRE -22 | NOVIEMBRE-22 | DICIEMBRE-22 | ENERO-23 | FEBRERO-23 | MARZO-23 | ABRIL-23 | MAYO-23 | JUNIO-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 0,00 | -$ 521.431.638,84 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | -$ 663.485.110,00 |
| $ 0,00 | -$ 331.907.586,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 460.238.500,00 |
| -$ 7.844.921.402,01 | $ 4.279.048.037,46 | $ 713.174.672,91 | $ 1.426.349.345,82 | $ 713.174.672,91 | $ 784.492.140,20 | $ 1.568.984.280,40 | $ 2.139.524.018,73 | $ 4.706.952.841,21 | $ 5.420.127.514,12 | -$ 1.889.260.264,75 |
| $ 0,00 | $ 713.174.672,91 | $ 356.587.336,46 | $ 142.634.934,58 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 54.600.726,05 |
| -$ 32.806.034.953,86 | $ 2.189.844.537,47 | $ 3.351.920.962,68 | $ 5.063.540.177,66 | $ 3.565.873.364,55 | $ 3.565.873.364,55 | $ 3.565.873.364,55 | $ 3.209.286.028,10 | $ 713.174.672,91 | $ 285.269.869,16 | $ 5.673.084.062,20 |
| $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 5.654.364,00 |
| $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| $ 0,00 | -$ 2.620.219.723,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 304.353.940,00 |
| -$ 40.650.956.355,87 | $ 3.708.508.300,00 | $ 4.421.682.972,04 | $ 6.632.524.458,06 | $ 4.279.048.037,46 | $ 4.350.365.504,75 | $ 5.134.857.644,95 | $ 5.348.810.046,83 | $ 5.420.127.514,12 | $ 5.705.397.383,28 | $ 3.945.186.217,51 |
| | | | | | | | | | | |
| $ 3.416.648.462,13 | $ 3.708.508.300,00 | $ 4.421.682.972,04 | $ 6.632.524.458,06 | $ 4.279.048.037,46 | $ 4.350.365.504,75 | $ 5.134.857.644,95 | $ 5.348.810.046,83 | $ 5.420.127.514,12 | $ 5.705.397.383,28 | $ 3.945.186.215,58 |
| $ 61.184.463.657,93 | $ 64.892.971.957,93 | $ 69.314.654.929,97 | $ 75.947.179.388,04 | $ 80.226.227.425,50 | $ 84.576.592.930,25 | $ 89.711.450.575,20 | $ 95.060.260.622,02 | $ 100.480.388.136,14 | $ 106.185.785.519,42 | $ 110.130.971.735,00 |
| $ 4.982.214.893,00 | $ 6.024.359.519,00 | $ 7.228.205.776,00 | $ 5.143.033.704,00 | $ 5.351.405.899,00 | $ 4.181.212.962,00 | $ 3.071.390.581,00 | $ 1.586.024.521,00 | $ 2.001.137.960,00 | $ 3.052.783.280,00 | |
| $ 62.750.030.088,80 | $ 68.774.389.607,80 | $ 76.002.595.383,80 | $ 81.145.629.087,80 | $ 86.497.034.987,00 | $ 90.678.247.949,00 | $ 93.749.638.530,00 | $ 95.335.663.053,00 | $ 97.336.801.013,00 | $ 100.389.584.290,00 | |

ING. LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
DIRECTOR DE OBRA

ING. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

**SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES**

**MEPI-MN-IN-6-FR-1/2**

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 | |
|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | |
| PÁGINA | 1 | DE 2 |

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO — **DIRECCIÓN TERRI** BOYACA - SANTANDER — ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 27 DE Mayo de 2023 — SEGUIMIENTO No. 27 — FECHA DE ELABORACIÓN 31-may-23 — VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.052.783.272,00

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No :** | 1628 de 2020 | **PLAZO INICIAL:** | 18 MESES |
| **OBJETO:** | MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2 | **FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** | 29-mar-21 |
| **CONTRATISTA:** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **FECHA DE SUSPENSION:** | N/A |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** | 1871 de 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL | **VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):** | $81.013.134.790,00 |
| | | **VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)** | $122.560.117.096,00 |

| | **PLAZO ACUMULADO:** | HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2023 |
|---|---|---|
| | **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** | 30-jun-23 |
| | **FECHA DE REANUDACION:** | N/A |
| | **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):** | $41.546.982.306,00 |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%)OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | ACTA Nº | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | MES | 29 al 31 Marzo de 2021 | Abril de 2021 | Mayo de 2021 | Junio de 2021 | Julio de 2021 | Agosto de 2021 | Septiembre de 2021 | Octubre de 2021 | Noviembre de 2021 | Diciembre de 2021 | Enero de 2022 | Febrero de 2022 | Marzo de 2022 | |
| **EXPLANACIONES** | ($ 4.667.631,98) | (6,54%) | 6,01% | %P | | 0,00% | 0,02% | 0,03% | 0,10% | 0,47% | 0,95% | 1,45% | 0,15% | 0,83% | 1,45% | 2,05% | 2,31% | 2,63% | 150% |
| | | | | $P | | $0,00 | $11.395,00 | $23.395,00 | $73.395,00 | $337.269,63 | $679.593,47 | $1.036.180,81 | $109.705,60 | $594.664,38 | $1.036.832,68 | $1.464.737,48 | $1.650.162,90 | $1.876.291,45 | |
| | $ 4.972.555,02 | 6,97% | 4.288.562,35 | $E | | $0,00 | $2.562,91 | $15.814,33 | $37.267,80 | $125.789,46 | $168.223,15 | $210.074,34 | $210.074,32 | $217.976,95 | $1.443.652,19 | $1.492.253,38 | $1.539.252,42 | $1.569.662,29 | 140% |
| | | | | %E | | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,05% | 0,18% | 0,24% | 0,29% | 0,29% | 0,31% | 2,02% | 2,09% | 2,16% | 2,20% | |
| **BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO** | ($ 8.876.596,12) | (12,45%) | 9,71% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,21% | 0,70% | 1,65% | 2,79% | 1,22% | 2,50% | 3,28% | 4,37% | 4,74% | 5,25% | 130% |
| | | | | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $150.000,00 | $500.000,00 | $1.180.000,00 | $1.993.174,67 | $867.161,13 | $1.780.335,80 | $2.336.923,14 | $3.116.923,14 | $3.376.923,14 | $3.742.776,80 | |
| | $ 7.486.678,89 | 10,50% | 6.926.513,26 | $E | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $12.238,68 | $15.610,23 | $47.479,23 | $125.552,77 | $329.059,82 | $632.580,11 | $3.157.722,05 | $3.531.352,82 | $4.100.826,56 | $4.515.045,87 | 120% |
| | | | | %E | | 0,00% | | 0,00% | 0,02% | 0,02% | 0,07% | 0,18% | 0,46% | 0,89% | 4,43% | 4,95% | 5,75% | 6,33% | |
| **PAVIMENTO ASFALTICO** | ($ 9.626.572,86) | (13,50%) | 52,84% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,28% | 0,84% | 1,80% | 2,60% | 0,39% | 1,17% | 1,82% | 4,82% | 5,62% | 8,05% | 110% |
| | | | | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $200.000,00 | $600.000,00 | $1.284.492,14 | $1.855.031,88 | $281.201,29 | $831.201,29 | $1.294.764,83 | $3.434.288,85 | $4.004.828,59 | $5.744.279,01 | |
| | $ 40.995.104,04 | 57,48% | 37.687.065,79 | $E | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $104.751,19 | $104.751,19 | $281.201,29 | $3.933.334,16 | $7.974.313,67 | $14.230.645,88 | $16.095.738,39 | $17.494.680,51 | $20.296.089,91 | 100% |
| | | | | %E | | 0,00% | | 0,00% | 0,00% | 0,15% | 0,15% | 0,39% | 5,52% | 11,18% | 19,95% | 22,57% | 24,53% | 28,46% | |
| **PAVIMENTO CONCRETO** | ($ 0,00) | (0,00%) | 2,14% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 90% |
| | | | | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | |
| | $ 1.547.555,17 | 2,17% | 1.527.601,92 | $E | | | | | | | | | | | | | | | 80% |
| | | | | %E | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | ($ 40.929.796,24) | (57,39%) | 65,91% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,49% | 4,89% | 12,10% | 7,10% | 15,09% | 20,32% | 24,71% | 28,71% | 32,13% | 70% |
| | | | | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $350.000,00 | $3.489.524,02 | $8.629.048,04 | $5.063.174,68 | $10.763.174,68 | $14.492.048,05 | $17.625.678,37 | $20.478.377,06 | $22.913.607,65 | |
| | $ 49.892.637,97 | 69,96% | 47.004.482,27 | $E | | $0,00 | $4.832,31 | $4.832,31 | $4.832,31 | $4.832,31 | $17.024,65 | $27.677,01 | $1.930.672,96 | $5.607.958,45 | $8.153.636,12 | $7.502.784,09 | $9.560.500,84 | $11.338.538,86 | 60% |
| | | | | %E | | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,02% | 0,04% | 2,71% | 7,86% | 11,43% | 10,52% | 13,41% | 15,90% | |
| **SEÑALIZACION** | ($ 696.887,18) | (0,98%) | 0,72% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,00% | 0,03% | 0,06% | 0,11% | 0,14% | 0,17% | 50% |
| | | | | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $2.300,00 | $10.800,00 | $0,00 | $24.263,49 | $45.658,73 | $81.317,46 | $96.782,15 | $124.061,28 | |
| | $ 1.116.806,81 | 1,57% | 513.746,40 | $E | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $350.041,60 | $350.041,60 | $350.041,60 | 40% |
| | | | | %E | | 0,00% | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,47% | 0,49% | 0,49% | |
| **OBRAS VARIAS** | ($ 1.493.246,90) | (2,09%) | 0,14% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,07% | 0,00% | 0,10% | 0,17% | 0,47% | 0,60% | 0,77% | 30% |
| | | | | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $50.371,00 | $0,00 | $71.317,47 | $119.[illegible] | $333.796,86 | $425.083,22 | $549.562,94 | |
| | $ 952.356,13 | 1,34% | 102.553,90 | $E | | $102.553,90 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | 20% |
| | | | | %E | | 0,14% | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| **TRANSPORTES** | ($ 5.026.736,00) | (7,05%) | 3,28% | %P | | 0,00% | 0,01% | 0,03% | 0,19% | 0,58% | 1,33% | 2,66% | 2,63% | 4,30% | 4,56% | 4,66% | 4,88% | | 10% |
| | | | | $P | | $0,00 | $5.000,00 | $20.000,00 | $134.109,95 | $412.248,07 | $947.129,07 | $1.874.878,33 | $1.874.878,33 | $3.066.191,13 | $3.251.461,00 | $3.325.444,51 | $3.482.031,85 | | |
| | $ 3.167.277,71 | 4,44% | 2.339.058,40 | $E | | $0,00 | $2.990,90 | $12.714,90 | $24.289,10 | $50.387,70 | $137.592,20 | $171.512,08 | $171.512,08 | $171.512,08 | $318.868,08 | $332.595,42 | $352.854,17 | $365.197,93 | |
| | | | | %E | | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,03% | 0,07% | 0,19% | 0,24% | 0,24% | 0,24% | 0,45% | 0,47% | 0,49% | 0,51% | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA (A)** | ($ 71.317.467,29) | (100,00%) | 140,76% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')** | $ 110.130.971,74 | 154,42% | 100.389.584,29 | | | | | | | | | | | | | | | | |

ACTA DE MOD. No.1 — ACTA DE MOD. No.2 — ACTA DE MOD. No.3 — ACTA DE MOD. No.4 ADICION No.1 — ACTA DE MOD. No.5

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,00% | 0,02% | 0,04% | 0,72% | 2,30% | 7,55% | 11,03% | 10,35% | 12,03% | 7,88% | 9,70% | 5,68% | 7,12% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 0,00 | 16.395,00 | 27.000,00 | 514.109,95 | 1.642.012,75 | 5.383.521,00 | 7.866.446,03 | 7.380.103,54 | 8.578.439,87 | 5.617.702,12 | 6.915.940,14 | 4.049.398,41 | 5.075.009,42 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,02% | 0,06% | 0,78% | 3,08% | 10,63% | 21,66% | 11,49% | 23,52% | 31,40% | 41,10% | 46,77% | 53,89% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 0,00 | 16.395,00 | 43.395,00 | 557.504,95 | 2.199.517,70 | 7.583.038,70 | 15.449.484,73 | 8.196.121,03 | 16.774.560,90 | 22.392.263,02 | 29.308.203,16 | 33.357.601,56 | 38.432.610,98 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,14% | -0,13% | 0,03% | 0,06% | 0,31% | 0,24% | 0,48% | 8,07% | 11,26% | 17,81% | 2,80% | 5,74% | 7,06% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 102.553,90 | -92.167,78 | 22.975,42 | 45.266,34 | 222.743,00 | 173.939,54 | 340.707,07 | 5.758.635,85 | 8.029.687,91 | 12.700.183,07 | 2.000.241,37 | 4.093.390,41 | 5.036.420,37 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,14% | 0,01% | 0,05% | 0,11% | 0,42% | 0,67% | 1,14% | 9,22% | 20,48% | 38,29% | 41,09% | 46,83% | 53,89% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 102.553,90 | 10.386,12 | 33.361,54 | 78.627,88 | 301.370,88 | 475.310,42 | 816.017,49 | 6.574.653,34 | 14.604.341,25 | 27.304.524,32 | 29.304.765,69 | 33.398.156,10 | 38.434.576,46 |

**NOTAS:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoria, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
**Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.**

| PROVISIONES | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $5.698.817,06 / $8.130.884,97 | $5.964.529,80 | 73,36% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $140.598,77 / $140.598,77 | $0,00 | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $563.838,76 / $865.248,71 | $777.203,14 | 89,82% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $557.750,00 / $557.750,00 | $557.750,00 | 100,00% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $105.972,50 / $105.972,50 | $105.972,50 | 100,00% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA 19%) | $2.304.690,41 / $2.304.690,41 | $8.834,16 | 0,38% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $324.000,00 / $324.000,00 | $2.105,73 | 0,65% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) | $9.695.667,50 / $12.429.145,36 | $6.858.645,33 | 264,21% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B') | | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)** | $81.013.134,79 / $122.560.117,10 | $107.805.979,62 | 87,96% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')** | | | |

OBSERVACIONES:

Aprueba:
**Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO**
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 1482 STD

Aprueba:
**Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 | |
|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | |
| PÁGINA | 2 | DE 3 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO — **DIRECCIÓN TERR:** BOYACA - SANTANDER

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 27 — DE: Mayo de 2023 — SEGUIMIENTO No. 27

FECHA DE ELABORACIÓN: 31-may-23

VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.052.783.272,00

**CONTRATO DE OBRA No :** 1628 de 2020

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTIMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :** 1871 de 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES — **PLAZO ACUMULADO:** HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2023

**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 29-mar-21 — **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30-jun-23

**FECHA DE SUSPENSION:** N/A — **FECHA DE REANUDACION:** N/A

**VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):** $81.013.134.790,00 — **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):** $41.546.982.306,00

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)** $122.560.117.096,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%)OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | ACTA Nº | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | MES | Abril de 2022 | Mayo de 2022 | Junio de 2022 | Julio de 2022 | Agosto de 2022 | Septiembre de 2022 | Octubre de 2022 | Noviembre de 2022 | Diciembre de 2022 | Enero de 2023 | Febrero de 2023 | Marzo de 2023 | Abril de 2023 |
| EXPLANACIONES | ($ 4.667.631,98) | (6,54%) | 6,01% | %P | | 3,00% | 3,20% | 3,87% | 9,53% | 9,33% | 8,60% | 8,60% | 8,60% | 8,60% | 8,60% | 8,60% | 8,60% | 8,60% |
| | $ 4.972.555,02 | 6,97% | 4.288.562,35 | $P | | $2.137.109,62 | $2.281.714,18 | $2.762.240,38 | $6.783.197,02 | $6.653.028,95 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 | $6.131.597,31 |
| | | | | $E | | $1.625.395,74 | $1.663.963,20 | $2.093.980,17 | $2.383.170,80 | $2.497.201,00 | $2.565.924,10 | $2.651.589,61 | $2.983.010,94 | $3.483.809,44 | $3.536.395,20 | $3.727.757,51 | $3.859.478,22 | $4.288.562,35 |
| | | | | %E | | 2,28% | 2,33% | 2,94% | 3,34% | 3,50% | 3,60% | 3,72% | 4,18% | 4,88% | 4,96% | 5,23% | 5,41% | 6,01% |
| BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO | ($ 8.876.596,12) | (12,45%) | 9,71% | %P | | 5,93% | 7,02% | 7,52% | 8,04% | 8,04% | 7,57% | 7,57% | 7,57% | 7,57% | 7,57% | 7,57% | 7,57% | 7,57% |
| | $ 7.486.678,89 | 10,50% | 6.926.513,26 | $P | | $4.228.491,09 | $5.008.274,20 | $5.359.679,40 | $5.732.941,12 | $5.732.941,12 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 | $5.401.033,54 |
| | | | | $E | | $4.926.640,23 | $5.265.066,15 | $4.479.275,69 | $4.479.275,69 | $4.479.275,69 | $4.479.275,69 | $4.714.617,08 | $5.053.800,83 | $5.447.016,18 | $5.595.380,42 | $6.647.190,54 | $6.825.968,22 | $6.785.361,89 |
| | | | | %E | | 6,91% | 7,38% | 6,28% | 6,28% | 6,28% | 6,28% | 6,61% | 7,09% | 7,64% | 7,85% | 9,32% | 9,43% | 9,51% |
| PAVIMENTO ASFALTICO | ($ 9.626.572,86) | (13,50%) | 52,84% | %P | | 12,05% | 19,05% | 31,05% | 48,17% | 37,89% | 43,89% | 44,89% | 46,89% | 47,89% | 49,99% | 51,19% | 54,19% | 60,79% |
| | $ 40.995.104,04 | 57,48% | 37.687.065,79 | $P | | $8.596.977,70 | $13.589.200,40 | $22.147.296,89 | $34.080.838,53 | $27.024.917,10 | $31.303.965,16 | $32.017.139,80 | $33.443.489,18 | $34.156.661,85 | $34.941.155,98 | $36.410.140,27 | $38.649.664,29 | $43.356.617,13 |
| | | | | $E | | $23.084.585,07 | $25.529.476,50 | $29.290.963,38 | $29.805.775,13 | $31.573.747,20 | $33.269.077,30 | $36.132.920,43 | $38.132.920,43 | $36.132.920,43 | $36.939.291,16 | $37.401.861,01 | $37.460.134,04 | $37.553.629,00 |
| | | | | %E | | 32,37% | 35,80% | 41,07% | 41,77% | 44,27% | 46,65% | 50,66% | 50,66% | 50,95% | 51,80% | 52,44% | 52,53% | 52,66% |
| PAVIMENTO CONCRETO | ($ 0,00) | (0,00%) | 2,14% | %P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 1,50% | 1,70% | 1,70% | 1,70% | 1,70% | 1,70% | 1,70% |
| | $ 0,00 | 0,00% | 1.527.601,92 | $P | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $713.174,67 | $1.069.762,01 | $1.212.396,94 | $1.212.396,94 | $1.212.396,94 | $1.212.396,94 | $1.212.396,94 | $1.212.396,94 |
| | | | | $E | | | | | | | $773.104,23 | $1.023.473,76 | $1.161.575,38 | $1.161.575,38 | $1.344.588,65 | $1.527.601,92 | $1.527.601,92 | $1.527.601,92 |
| | | | | %E | | | | | | | 1,08% | 1,44% | 1,63% | 1,63% | 1,89% | 2,14% | 2,14% | 2,14% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | ($ 40.929.796,24) | (57,39%) | 65,91% | %P | | 34,99% | 40,99% | 55,99% | 64,08% | 19,30% | 22,37% | 27,07% | 34,17% | 39,17% | 44,17% | 49,17% | 53,67% | 54,67% |
| | $ 49.892.637,97 | 69,96% | 47.004.482,27 | $P | | $24.951.249,57 | $29.230.297,60 | $39.927.917,70 | $45.701.582,71 | $13.763.606,00 | $15.952.450,62 | $19.305.371,50 | $24.368.911,16 | $27.934.788,12 | $31.500.658,79 | $35.066.531,85 | $38.275.817,88 | $38.988.992,55 |
| | | | | $E | | $12.001.659,90 | $13.756.423,80 | $17.709.431,98 | $19.826.314,55 | $22.573.253,30 | $25.813.029,25 | $29.395.547,43 | $33.495.192,43 | $37.572.351,16 | $40.713.625,45 | $41.879.577,28 | $43.103.612,36 | $44.328.841,05 |
| | | | | %E | | 16,83% | 19,29% | 23,99% | 27,89% | 31,05% | 36,19% | 41,22% | 46,97% | 52,68% | 57,09% | 58,72% | 60,44% | 62,16% |
| SEÑALIZACION | ($ 696.887,18) | (0,98%) | 0,72% | %P | | 0,24% | 0,33% | 0,47% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% | 2,61% |
| | $ 1.116.806,81 | 1,57% | 513.746,40 | $P | | $168.242,70 | $235.428,42 | $331.707,06 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 | $1.863.803,84 |
| | | | | $E | | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 | $513.746,40 |
| | | | | %E | | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% | 0,72% |
| OBRAS VARIAS | ($ 1.493.246,90) | (2,09%) | 0,14% | %P | | 0,98% | 2,18% | 1,49% | 2,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% | 1,06% |
| | $ 149.458,32 | 0,21% | 102.553,90 | $P | | $700.769,30 | $845.032,97 | $1.063.264,24 | $1.493.246,90 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 | $756.056,65 |
| | | | | $E | | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 | $0,00 |
| | | | | %E | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| TRANSPORTES | ($ 5.026.736,00) | (7,05%) | 3,28% | %P | | 5,28% | 5,44% | 5,59% | 7,56% | 7,56% | 3,88% | 3,88% | 3,88% | 3,88% | 3,88% | 3,88% | 3,88% | 3,88% |
| | $ 3.167.277,71 | 4,44% | 2.339.058,40 | $P | | $3.767.301,72 | $3.882.432,52 | $3.987.432,52 | $5.390.109,89 | $5.390.109,89 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 | $2.769.890,17 |
| | | | | $E | | $395.108,25 | $402.610,03 | $436.420,51 | $759.012,64 | $1.112.806,35 | $1.360.240,13 | $1.570.700,68 | $1.805.382,65 | $1.980.942,65 | $2.035.220,33 | $2.051.903,87 | $2.145.106,40 | $2.339.058,40 |
| | | | | %E | | 0,55% | 0,56% | 0,61% | 1,06% | 1,56% | 1,91% | 2,20% | 2,53% | 2,78% | 2,85% | 2,88% | 3,01% | 3,28% |
| VALOR BÁSICO DE OBRA (A) | ($ 71.317.467,29) | (100,00%) | 140,76% | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A') | $ 110.130.971,74 | 154,42% | 100.389.584,29 | | | | | | | | | | | | | | | |

ACTA DE MOD. No.6 — ACTA DE MOD. No.7 — ACTA DE MOD. No.8 — ACTA DE MOD. No.9 — ACTA DE MOD. No.10 - ADICION 2 Y PRORROGA 1 — ACTA DE MOD. No.11 — ACTA DE MOD. No.12 — ACTA DE MOD. No.13 — ACTA DE MOD. No.14 — ACTA DE MOD. No.15 REPROGRAMACION POR PRORROGA — ACTA DE MOD. No.16 — ACTA DE MOD. No.17 — ACTA DE MOD. No.18 — ACTA DE MOD. No.19

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

| | | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | | 8,58% | 14,75% | 28,75% | 36,82% | 4,79% | 5,20% | 6,20% | 9,30% | 6,00% | 6,10% | 7,20% | 7,50% | 7,60% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | 6.117.530,71 | 10.522.238,43 | 20.507.157,60 | 26.255.882,29 | 3.416.648,46 | 3.708.508,30 | 4.421.682,97 | 6.632.524,46 | 4.279.048,04 | 4.350.365,50 | 5.134.857,64 | 5.348.810,05 | 5.420.127,51 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | | 62,47% | 77,22% | 105,98% | 142,79% | 85,79% | 90,99% | 97,19% | 106,49% | 112,49% | 118,59% | 125,79% | 133,29% | 140,89% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | 44.550.141,70 | 55.072.380,12 | 75.579.537,73 | 101.835.420,01 | 61.184.463,66 | 64.892.971,96 | 69.314.654,93 | 75.947.179,39 | 80.226.227,42 | 84.576.592,93 | 89.711.450,57 | 95.060.260,62 | 100.480.388,13 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | 5,77% | 6,43% | 9,52% | 5,39% | 6,99% | 8,45% | 10,14% | 7,21% | 7,50% | 5,86% | 4,31% | 2,22% | 2,81% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | 4.112.559,12 | 4.584.150,63 | 6.792.532,38 | 3.843.996,60 | 4.982.214,89 | 6.024.359,52 | 7.228.205,78 | 5.143.033,70 | 5.351.405,90 | 4.181.212,96 | 3.071.390,58 | 1.586.024,52 | 2.001.137,96 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | 59,66% | 66,09% | 75,61% | 81,00% | 87,99% | 96,43% | 106,57% | 113,78% | 121,28% | 127,15% | 131,45% | 133,68% | 136,48% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | 42.547.135,59 | 47.131.286,22 | 53.923.818,60 | 57.767.815,20 | 62.750.030,09 | 68.774.389,61 | 76.002.595,38 | 81.145.629,09 | 86.497.034,99 | 90.678.247,95 | 93.749.638,53 | 95.335.663,05 | 97.336.801,01 |

**NOTAS:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
**Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.**

| PROVISIONES | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $5.698.817,06 / $8.130.884,97 | $5.964.529,80 | 73,36% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $140.598,77 / $140.598,77 | $0,00 | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $563.838,76 / $865.248,71 | $777.203,14 | 89,82% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $557.750,00 / $557.750,00 | $557.750,00 | 100,00% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $105.972,50 / $105.972,50 | $105.972,50 | 100,00% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA 19%) | $2.304.690,41 / $2.304.690,41 | $8.834,16 | 0,38% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $324.000,00 / $324.000,00 | $2.105,73 | 0,65% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES (B) | $9.695.667,50 | $6.858.645,33 | 264,21% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES (B') | $12.429.145,36 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)** | $81.013.134,79 | $107.805.979,62 | 87,96% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')** | $122.560.117,10 | | |

OBSERVACIONES:

Aprueba:
**Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO**
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 1482 STD

Apruebe:
**Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO — DIRECCIÓN TERR: BOYACA - SANTANDER

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 27 DE Mayo de 2023 — SEGUIMIENTO No. 27

FECHA DE ELABORACIÓN: 31-may-23

VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.052.783.272,00

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO DE OBRA No : | 1628 de 2020 | PLAZO INICIAL: | 18 MESES |
| OBJETO: | MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2 | FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: | 29-mar-21 |
| CONTRATISTA: | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | FECHA DE SUSPENSION: | N/A |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : | 1871 de 2020 | VALOR INICIAL (incluido IVA)(A): | $81.013.134.790,00 |
| INTERVENTOR: | CONSORCIO REGIOCENTRAL | VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B) | $122.560.117.096,00 |
| | | PLAZO ACUMULADO: | HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2023 |
| | | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 30-jun-23 |
| | | FECHA DE REANUDACION: | N/A |
| | | VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B): | $41.546.982.306,00 |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%)OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | ACTA Nº / MES | 27 / Mayo de 2023 | 28 / Junio de 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | ($ 4.667.631,98) / $ 4.972.555,02 | (6,54%) / 6,97% | 6,01% / 4.288.562,35 | %P / $P / $E / %E | | 8,60% / $6.131.597,31 / $4.288.562,35 / 6,01% | 6,97% / $4.972.555,02 |
| BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO | ($ 8.876.596,12) / $ 7.486.678,89 | (12,45%) / 10,50% | 9,71% / 6.926.513,26 | %P / $P / $E / %E | | 7,57% / $5.401.033,54 / $6.926.513,26 / 9,71% | 10,50% / $7.486.678,89 |
| PAVIMENTO ASFALTICO | ($ 9.626.572,86) / $ 40.995.104,04 | (13,50%) / 57,48% | 52,84% / 37.687.065,79 | %P / $P / $E / %E | | 58,39% / $38.776.744,65 / $37.687.065,79 / 52,84% | 57,48% / $40.995.104,04 |
| PAVIMENTO CONCRETO | ($ 0,00) / $ 0,00 | (0,00%) / 0,00% | 2,14% / 1.527.601,92 | %P / $P / $E / %E | | 1,70% / $1.212.396,94 / $1.527.601,92 / 2,14% | 2,17% / $1.547.555,17 |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | ($ 40.929.796,24) / $ 49.892.637,97 | (57,39%) / 69,96% | 65,91% / 47.004.482,27 | %P / $P / $E / %E | | 55,07% / $39.274.262,42 / $47.004.482,27 / 65,91% | 69,96% / $49.892.637,97 |
| SEÑALIZACION | ($ 696.887,18) / $ 1.116.806,81 | (0,98%) / 1,57% | 0,72% / 513.746,40 | %P / $P / $E / %E | | 2,61% / $1.863.803,84 / $513.746,40 / 0,72% | 1,57% / $1.116.806,81 |
| OBRAS VARIAS | ($ 1.493.246,90) / $ 149.458,32 | (2,09%) / 0,21% | 0,14% / 102.553,90 | %P / $P / $E / %E | | 1,06% / $756.056,65 / $102.553,90 / 0,14% | 1,34% / $952.356,13 |
| TRANSPORTES | ($ 5.026.736,00) / $ 3.167.277,71 | (7,05%) / 4,44% | 3,28% / 2.339.058,40 | %P / $P / $E / %E | | 3,88% / $2.769.890,17 / $2.339.058,40 / 3,28% | 4,44% / $3.167.277,71 |
| VALOR BÁSICO DE OBRA (A) | ($ 71.317.467,29) | (100,00%) | 140,76% | | | | |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A') | $ 110.130.971,74 | 154,42% | 100.389.584,29 | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | |
| CURVAS | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 8,00% | 5,53% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 5.705.397,38 | 3.945.186,22 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 148,89% | 154,42% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 106.185.785,52 | 110.130.971,74 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 4,28% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 3.052.783,28 | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 140,76% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | 100.389.584,29 | | |

**NOTAS:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
**Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.**

| PROVISIONES | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $5.698.817,06 / $8.130.884,97 | $5.964.529,80 | 73,36% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $140.598,77 / $140.598,77 | $0,00 | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $563.838,76 / $865.248,71 | $777.203,14 | 89,82% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $557.750,00 / $557.750,00 | $557.750,00 | 100,00% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $105.972,50 / $105.972,50 | $105.972,50 | 100,00% |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA 19%) | $2.304.690,41 / $2.304.690,41 | $8.834,16 | 0,38% |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $324.000,00 / $324.000,00 | $2.105,73 | 0,65% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES (B) | $9.695.667,50 | $6.858.645,33 | 264,21% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES (B') | $12.429.145,36 | | |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B) | $81.013.134,79 | $107.805.979,62 | 87,96% |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B') | $122.560.117,10 | | |

OBSERVACIONES: _____

Aprueba:
**Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO**
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 1482 STD

Aprueba:
**Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**ACTAS DE COMITÉ DE OBRA**

**MEPI-MN-IN-14-FR-1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 5 |

FECHA 23-may-23
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 39
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER/BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Se procede a revisar los compromisos generales del proyecto teniendo en cuenta la ultima reunión de seguimiento presencial del 27 de abril del 2023 con la Gerencia de Grandes Proyectos 3 (GGP3).

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Mostrar el avance constructivo que han tenido lo diferentes frentes de obra del proyecto.
2. Discutir las causas por las cuales se considera la prórroga del contrato.
3. Revisión de compromisos pactados en la última reunión de seguimiento.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

Se inicia el comité de seguimiento al proyecto Transversal del Carare desarrollando los siguientes temas :

**1. SOLICITUD DE PRÓRROGA AL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA.**

El Contratista de Obra INGENIERIA DE VIAS S.A.S., manifiesta a la Gerencia de Grandes Proyectos 3 y a la Interventoria, que teniendo en cuenta la temporada de lluvias que se viene presentando desde el mes de febrero 2023 en el corredor vial, se ha generado disminución de rendimientos en la ejecución de las obras, por lo tanto las actividades constructivas en desarrollo se deben suspender por consecuencia de las lluvias y posteriormente realizar reprocesos y reacondicionamiento de las obras, es por esto que informa que presentará solicitud de prórroga a la Interventoria por un plazo de 3 (tres) meses hasta el 30 de septiembre de 2023, plazo en el que se priorizará la finalización de obras de gran magnitud tales como :

En la Ruta 6207 ( Puerto Araujo- Landázuri)
*PR 44+790- PR 45+210 - Ventana 4
*PR 53+700 - Sector Crítico zona de derrumbe
*PR 59+850 - PR 60+300 -Puente Ventana 9

En la Ruta 6208 (Landázuri - Barbosa )
* PR 44+240 - La Herradura.

FECHA 23-may-23
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 39
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER/BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

Por otra parte el Contratista replantea sus plazos de finalización de los demas Frentes de obra de la siguiente manera, teniendo en cuenta los rendimientos que ha tenido en las últimas semanas.

**Frentes de obra Ruta 6207 (Puerto Araujo - Landázuri)**

* El Puntazo: Fecha de inicio: 1 de junio, Fecha de Finalización: 30 de junio
* PR 13+200: Fecha de inicio: 1 de junio, Fecha de Finalización: 30 de junio
* PR 16+796 - PR 16+832: Fecha de Finalización: 30 de junio
* PR 22+000 : Fecha de inicio: 1 de junio, Fecha de Finalización: 30 de junio
* Paso Nacional Cimitarra Cra 4 entre calle 3-4 Pavimento rígido finalizado: Fecha de Finalización: 30 de junio (sardineles, realce de pozos y señalización).
* PR 42+000 - PR 42+348 -Ventana 3: Fecha de Finalización: 30 de junio
* PR 44+790 - PR 44+940 - Ventana 4: Fecha de Finalización: 30 de septiembre.
* PR 46+000 - PR 46+570 - Ventana 5: Fecha de Finalización: 30 de junio
* PR 50+790 - PR 50+830 Margen izquierda Muro No.1 de 40 ml finalizado: Fecha de Finalización: 30 de junio (Estructura de pavimento)
* PR 50+880 - PR 51+000- Margen izquierda Muro No. 2 de 96 ml : Fecha de Finalización: 30 de junio.
* PR 51+000 - PR 51+120 Margen derecha Muro No.3 de 104 ml: Fecha de Finalización: 30 de junio.
* PR 53+700 Sector critico del derrumbe: Fecha de Finalización: 30 de septiembre.
* Puente Ventana 9 : Fecha de Finalización: 30 de septiembre.
* Paso Nacional Landázuri: Fecha de Finalización: 30 de junio (sardineles, losas en garantia, realce de pozos).

**Frentes de obra Ruta 6208 (Landazuri- Barbosa)**

* PR 2+000 Sector critico del derrumbe, Fecha de Finalización: 30 de junio
* PR 11+200 Pavimento en el sector,Fecha de Finalización: 30 de junio
* PR 17+160 - PR 17+469 Pavimento y filtros transversales en Gualilo : Fecha de Finalización: 30 de junio
* PR 29+010 La Marranera, Reposición de alcantarillas y mantenimiento,Fecha de Finalización: 30 de junio
*PR 44+048 - PR 44+104 Muro de cimentación profunda,Fecha de Finalización: 30 de junio.
*PR 44+240 La Herradura,Fecha de Finalización: 30 de septiembre.
*PR 48+400 - PR 48+550 Muro de cimentación profunda ,Fecha de Finalización: 30 de junio.
*PR 48+790 - PR 48+994 Muro de cimentación profunda,Fecha de Finalización: 30 de junio.
*PR 49+940 - PR 50+020 Muro de cimentación profunda,Fecha de Finalización: 30 de junio.
*PR 50+702 - PR 50+822 Muro de cimentación profunda,Fecha de Finalización: 30 de junio.
*PR 53+200 - PR 53+210,Reposición de tuberia de alcantarillado 36" y aletas del descole, estructura de pavimento. Fecha de Finalización: 30 de junio.
PR 56+733 - PR 56+900, Construcción de cunetas costado derecho ( 167 ml) y costado iziquierdo ( 145 ml), Fecha de Finalización: 30 de julio.
PR 63+000 - PR 69+000, Construcción de cunetas sector donde se realizó rehabilitación, Fecha de Finalización: 30 de septiembre.

**Frentes de obra Ruta 6209 ( Barbosa- Tunja)**

***** Construcción de cunetas PR 31+000 - PR 34+000,Fecha de Finalización: 30 de junio.

La solicitud de prórroga será entregada por el Contratista para revisión de la Interventoria el día 30 de mayo 2023. La GGP3 advierte que la Interventoria no tiene mas recursos que los existentes para el tiempo de la prórroga, de hecho ya se empezaron a hacer recortes de personal y recursos, por lo tanto si el contratista no cumple la terminación de las obras en el plazo establecido, el tiempo de más que deba estar la Interventoría lo deberá pagar el contratista.

**2.VISITA AL SITIO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE METALICO DE VENTANA 9**

El Contratista de obra manifiesta que se inició la fabricación de la Superestructura del Puente Metalico en Ventana 9, el taller queda en el municipio de Ricaurte (Cundinamarca), por lo cual propone que para la primera semana de junio, la GGP3, el Gestor, la Interventoria y Contratista, realicen visita al sitio para evidenciar el avance de la estructura.
La Interventoría recuerda al contratista suministrar la información antes solicitada del taller donde se fabricará la estructura, la programación, el profesional a cargo y demás información pertinente, ya que al dia de hoy se ha informado que ya iniciaron actividades, teniendo en cuenta que la Interventoria realizará supervisión de este proceso. Así mismo se solicitan las certificaciones del proveedor, asi como las especificaciones que se están implementando en la fabricación.

**3. RELACION DE LOS PAZ Y SALVOS DE LOS PAGOS A LOS SUBCONTRATISTAS.**

La GGP3 solicita al contratista que suministre los paz y salvos de los pagos a los subcontratistas, esto con el fin de constatar que los pagos estén al dia, el Contratista manifiesta que al 30 de mayo presentará estos soportes.

FECHA 23-may-23
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 39
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER/BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

4. **PRESENTACION DE ITEMS NO PREVISTOS**
La GGP3 solicita al contratista presentar los Items no previstos de la tercera entrega a la Interventoria, (bolsacretos y baranda metálica), el contratista manifiesta que para la primera semana de junio serán entregados con lo mrespectivos soportes.

**5. ANALISIS PARA EMPRADIZAR TALUD SOBRE EL MURO DEL COSTADO IZQUIERDO DEL PR 2+000.**
La GGP3 solicita al Contratista e Interventoria verificar la viabilidad de empradizar el talud ubicado entre el muro del costado izquierdo y la vía a la vereda Corinto, en la zona del derrumbe del PR 2+000 (Ruta 6208). El contratista manifiesta que a esta zona se le harán terrazas para su conformación y que se verificará por el área ambiental el presupuesto para esta actividad y se socializará a la Interventoria ya la GGP3.
El contratista plantea que para la primera semana de junio presentará este análisis.

**6. INICIO DE MANTENIMIENTOS EN SECTORES DE PAVIMENTO RECICLADOS.**
La Interventoria ha manifestado en varias oportunidades al contratista el incumplimiento en el inicio de estas actividades, teniendo en cuenta el cronograma presentado para los mantenimientos, por lo cual la GGP3 e Interventoria solicitan al contratista iniciar las actividades de mantenimientos, el Contratista manifiesta que para la primera semana de junio se intervendran los sectores propuestos en el cronograma.

**7. TRASLADAR SOLICITUD DE SEÑALIZACIÓN A LA ADMINISTRACIÓN VIAL**
Teniendo en cuenta las solicitudes de la veeduria de señalizar el ingreso a Cimitarra desde la Ruta 45, y reforzar la señalización del muro del PR 42 de la Ventana 3 ( ejecutado en contratos anteriores) el cual presenta desplazamiento, la GGP3 solicita dar traslado de estas solicitudes a la Administración Vial.

**8. VERIFICAR TIPO DE OBRA HIDRAULICA A REALIZAR EN EL PR 13+200.**
Teniendo en cuenta que la veeduria realizó la observacion de que en el PR 13+200, Ruta 6207, se requeria un box culvert en lugar del reemplazo de la obra colapsada por una alcantarilla, el contratista de obra verificará esta observación y presentará su concepto con el fin de aclarar a los veedores el tipo de intervención recomendada por los especialistas en este sector.

**9. REALIZAR REUNIÓN DE AVANCE EN EL MUNICIPIO DE LANDAZURI**
La veeduria solicitó a la GGP3, realizar otra reunión de avance en el municipio de Landazuri, por lo cual la GGP3, le manifestó a los veedores que sean ellos quienes propongan con anticipación la fecha y hora para realizar esta actividad.
Ademas la veeduria manifestó que entregará un cuestionario para ser respondido y devuelto para análisis previo a la reunión de avance.
Tanto el Contratista de obra como Interventoria, quedan a la espera de la propuesta por parte de la veeduria para la organizacion de la reunión, asi como del cuestionario que entregarán para su respuesta.

**10. DEFINICION DE ACCESO A LA VIA ACTUAL DE LA HERRADURA:** Se solicita al contratista definir y representar en un plano en planta el acceso vehicular a la vía actual que quedará para los habitantes de las veredas de la parte baja de la Herradura, una vez definido socializar esto con la comunidad del sector.

**11. TRAMITE RESOLUCION DE CIERRE PR 53+700.**
Teniendo en cuenta que el contratista de obra presentó una solicitud de cierre por 2 horas en la mañana y 2 horas en la tarde, en el sector del PR 53+700, el contratista pregunta por el avance de este trámite, se le informa que de acuerdo a lo informado por la Territorial de Santander, actualmente se encuentra en la Subdirección de Reglamentación en revisión.

**12. OBRAS DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA**
El Contratista debera suministrar las propuestas paras las obras de participación comunitarias a realizar, asi como todos los soportes que conforman este requerimiento.
La fecha establecida es para el lunes 29 de mayo de 2023

FECHA: 23-may-23 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 39
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER/BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| PRESENTACION SOLICITUD DE PRORROGA A INTERVENTORIA | 30 DE MAYO 2023 | INGENIERIA DE VIAS |
| VISITA TECNICA ENSAMBLE PUENTE VENTANA 9 | PRIMERA SEMANA DE JUNIO 2023 | INGENIERIA DE VIAS |
| RELACION PAZ Y SALVOS DE LOS PAGOS A SUBCONTRATISTAS | 30 DE MAYO 2023 | INGENIERIA DE VIAS |
| PRESENTACION ITEMS NO PREVISTOS | PRIMERA SEMANA DE JUNIO 2023 | INGENIERIA DE VIAS |
| ANALISIS PARA INCLUIR EMPRADIZACION SOBRE EL TALUD PR 2+000 | PRIMERA SEMANA DE JUNIO 2023 | INGENIERIA DE VIAS |
| INICIO DE MANTENIMIENTOS DE LOS SECTORES RECICLADOS | PRIMERA SEMANA DE JUNIO 2023 | INGENIERIA DE VIAS |
| TRASLADO DE SOLICITUD DE SEÑALIZACION POR PARTE DE LA ADMINISTRACION VIAL | 30 DE MAYO 2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL |
| PR 13+200 VERIFICAR EL TIPO DE OBRA HIDRAULICA A EJECUTAR (BOX O ALCANTARILLA ) | PRIMERA SEMANA DE JUNIO 2023 | INGENIERIA DE VIAS |
| PROGRAMACION PROXIMA REUNION DE AVANCE EN LANDAZURI | FECHA LA INDICA LA VEEDURIA | VEEDURIA |
| DEFINIR ACCESO A LA HERRADURA EN ESQUEMA EN PLANTA Y SOCIALIZAR A LA COMUNIDAD | PRIMERA SEMANA DE JUNIO 2023 | INGENIERIA DE VIAS |
| TRAMITE DE RESOLUCION DE CIERRE EN EL PR 53+700 DE LA RUTA 6207 | ENTREGADO | INVIAS |
| PROPUESTAS OBRAS DE PARTICIPACION COMUNITARIA CON SOPORTES | 29 DE MAYO 2023 | INGENIERIA DE VIAS |

FECHA: 23-may-23 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 39
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER/BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** 1/06/2023

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| LILIANA IVONNE ORJUELA DÍAZ | GERENTE GRANDES PROYECTOS 3 | INVIAS | |
| JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA | GESTOR INVIAS DEL PROYECTO | INVIAS | |
| HECTOR RAUL PRIETO TABARES | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | CONSORCIO REGIOCENTRAL |  |
| LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO | DIRECTOR DE OBRA | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S | |
| YESID DIAZ CASTAÑEDA | RESIDENTE CONTRATISTA | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S |  |
| DUFHARD ALEXANDER VEGA | PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL |  |
| SILVIA BEATRIZ CORREA JIMENEZ | RESIDENTE AUXILIAR INTERVENTORIA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| No. | Compromisos pactados | Fecha cumplimiento | ¿Se cumplió? |
|---|---|---|---|
| | **Área técnica** | | |
| 1 | Visita técnica con especialista, Invias, contratista e Interventoria al sitio donde se construye el Puente ventana 9 | 1 semana de junio | Se programó para el Martes 06 de junio |
| 2 | Relación de los paz y salvos de los pagos a los subcontratistas | 30 de mayo | El contratista manifiesta estar al dia con los subcontratistas a corte del pago del acta de febrero.<br>Todos los trabajadores cuentan con seguridad social y sus respectivos pagos de nomina al corte de abril, pues la nomina de mayo se paga el 10 del siguiente mes |
| 3 | Presentación de ítems no previstos ( bolsacretos y baranda metálica para puente) | 1 semana de junio | En elaboración |
| 4 | Análisis para incluir empradización sobre el talud del PR 2+000 | CUMPLIDO | Item contractual Proteccion de taludes con bloques de cesped, valor unitario : $ 15.010/m2, son aproximadamente 5700 m2=$ 85.557.000 |
| 5 | Inicio de mantenimientos de los 4 Km de reciclado | 1 semana de junio | |
| 6 | PR 13+200 verificar si se requiere reemplazo de la alcantarilla o un box | CUMPLIDO | El especialista hidraulico realiza visita el dia de hoy 01 de junio en el sitio, verificando las condiciones existentes |
| 7 | Programación próxima reunión de avance en Landázuri, la veeduría suministrará un cuestionario previo a la reunión | Veeduría informará a la Interventoria y contratista, a la espera de la fecha propuesta de la veeduría y el cuestionario. | la subdireccion de sostenibilidad propone fecha para el jueves 8 de junio a las 2 de la tarde, ya que para el 07 de junio como propuso la veeduria no se cuenta con la disponibilidad de la unidad ejecutora |
| 8 | Definir acceso a la herradura en esquema en planta y socializar a la comunidad | 1 semana de junio | |
| 9 | Definir la demarcación horizontal a implementar en el sector del puntazo | 1 semana de junio | |
| 10 | Informe técnico del especialista hidráulico del contratista sobre el predio de la señora Débora Quiroga | PENDIENTE | El contratista NO ha emitido ningún concepto hidráulico con respecto al manejo de aguas del predio mencionado. |
| 11 | traslado de solicitud a la administración vial de señalizar ruta 45 con señal informativa de ingreso a cimitarra, y demarcación en el PR 42 | CUMPLIDO | El administrador manifiesta que la ruta 45 no esta en jurisdicción del invias en este momento, y con respecto a la pintura en el muro del PR 42 ventana 3, se revisará esta solicitud. |
| 12 | Presentación solicitud de prorroga al 30 de septiembre 2023 | CUMPLIDO | el dia 31 de mayo fue entregado el borrador del documento de la prorroga, pendiente las proyecciones del acta de modificacion y reprogramacion al programa de inversiones |
| 13 | Enviar solicitud de fondeo de bolsa estudios y diseños, traslado recursos covid-19 y provisión 24x7 y de la prórroga del contrato hasta el 30 de septiembre de 2023. | CUMPLIDO | SI, Se encuentran en el INVIAS en revisión |
| 14 | Modificación de la resolución de cierre en el PR 53+700 de la ruta 6207 por uno de mayor duración | CUMPLIDO | Se encuentra en revisión por la subdirección de reglamentación ( indica el ing. Marlon gamboa) |
| **No.** | **Compromisos pactados** | **Fecha cumplimiento** | **¿Se cumplió?** |
| | **Área ambiental** | | |
| 1 | Entrega del ajuste del diseño del ZODME ubicado en el PR 34+400 | 19 de abril | No se ha enviado el respectivo ajuste del diseño |
| 2 | Recolección de RCD de demolición PR 48+800, PR 50+000, PR 50+600, PR 52+300 de la Ruta nacional 6208 (Vélez). y PR 31+700 - PR 34+000 de la Ruta nacional 6209 (Arcabuco) | Inicio de actividades<br>20 de abril | No se ha dado inicio con las actividades. |
| 3 | Construcción de dique perimetral (Silo de almacenamiento de aditivo y generador eléctrico): | 24 de abril | No se ha dado cumplimiento |
| 4 | Otorgamiento del Acto Administrativo por parte de la CAS (concesión de agua quebrada la palmichera), ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 de la Ruta Nacional 6208: Ingeniería de Vías reiterará de nuevo a la CAS la solicitud del estado de los permisos que se encuentran en trámite. | Inicios de Mayo | [illegible] reiterando el estado de los tramites ambientales correspondientes a:<br>Concesión de agua de la quebrada La Palmichera.<br>Ocupación de cauce del PR 50+000 RN 6208.<br>Alternativa de compensación correspondiente a la concesión de agua del Rio Guayabito. |
| 5 | Actividades de compensación forestal correspondientes a la Autorización de Tala RVZ.62.2022 (Ventana 4) – Siembra de 100 árboles | En ejecución | Ingeniería de Vías S.A.S. se encuentra realizando la actividades de establecimiento forestal en el Predio Loma Linda del municipio de Landázuri. |
| 6 | Entrega del PIA | CUMPLIDO | SI se cumplió con el requerimiento |
| 7 | Entrega del PAGA | CUMPLIDO | SI se cumplió con el requerimiento |
| 8 | Disposición final de residuos sólidos convencionales, entrega de certificado de disposición final-certificado de disposición final de residuos líquidos domésticos | CUMPLIDO | SI se cumplió con el requerimiento |
| **No.** | **Compromisos pactados** | **Fecha cumplimiento** | **¿Se cumplió?** |
| | **Área Social** | | |
| 1 | Obras con participación comunitaria (OPC): Se hara entrega de las prepropuestas para revisión por parte de la Interventoria | CUMPLIDO | Se hizo entrega por parte del Contratista, **sin embargo estas no fueron entregadas bajo parametros** |
| 2 | Veeduria indicará la fecha, hora y lugar donde se realizará socialización del proyecto en el municipio de landazuri, Contratista e interventoria quedan a la espera de esta programación y de la entrega oportuna del cuestionario de la veeduria para su respectiva respuesta. | COMPROMISO DE LA VEEDURIA | |
| 3 | Conformación del Comité de Participación Comunitaria (COPACO): Esta se adelantara en el marco del desarrollo de la reunión del 50% de avance de obra, en caso que en este espacio no haya iniciativa ciudadana, se debera buscar otra estrategia para posibilitar su conformación. | Compromiso inicial 24 al 28 de abril<br>Reprogramación: Mayo 11 | Al día de hoy no se ha realizado la conformación del COPACO, la cual estaba sujeta al desarrollo de la reunión de avance que se dio pero por deficiencias en el proceso de convocatoria. Se debera buscar otros medios para realizar la actividad. |
| 4 | Entrega plan de acción para atención de PQRS ruta nacional 6207 y 6208 | 17 de abril | NO se ha emitido ningún plan de acción por parte del contratista |
| 5 | Entrega PAGA | CUMPLIDO | SI se cumplió con el requerimiento |
| 6 | Desarrollo de reunión de avance del 50% de obra | CUMPLIDO | Sí se ejecutó la socialización, sin embargo se conceptuara el no cumplimiento de esta obligación toda vez que no se cumplio con un proceso de convocatoria amplio, asi como recomendaciones dadas por Interventoria previo al desarrollo de este |
| 7 | Obras con participación comunitaria (OPC): Se hara entrega de las prepropuestas para revisión por parte de la Interventoria | CUMPLIDO | Se hizo entrega por parte del Contratista, sin embargo estas no fueron entregadas bajo parametros |
| 8 | Entrega de informes periodicos con ajustes de los meses de octubre, noviembre y diciembre del año 2022 | CUMPLIDO | En proceso de revisión por parte de Interventoria, fueron entregados extemporaneamente. |
| **No.** | **Compromisos pactados** | **Fecha cumplimiento** | **¿Se cumplió?** |
| | **Área Predial** | | |
| 1 | En el PR 2+000 se pide enviar subsanaciones de los insumos en gestión predial | 31 de mayo | El contratista manifestó verbalmente realizar la entrega el día 31 de mayo. No se cumplio |
| 2 | En el PR 44+240 la herradura, se subsanarán las observaciones en materia de gestión predial mediante documento 0009 T2 MTCSB | 31 de mayo | El contratista manifestó verbalmente realizar la entrega el día 31 de mayo. No se cumplio |
| 3 | Entregar el insumo con respecto a la gestión predial del punto PR 16+800 | 26 de abril | NO se ha cumplido con este requerimiento. |
| 4 | Entregar el insumo con respecto a la gestión predial del punto PR 53+700 | 28 de abril | NO se ha presentado el insumo, pendiente por definir el área de requerimiento predial por el especialista del contratista. |

**ACTAS DE REUNIÓN**

**MEPI-MN-IN-14-FR-2**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 9/05/2023
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. _____
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628/2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS SAS

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE-TUNJA-BARBOSA-PUERTA ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871/2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

| OBJETIVOS DE LA REUNIÓN |
|---|
| 1. Enseñar a los estudiantes del Instituto Educativo el Gaital sede A la importancia de la "Seguridad Vial" a traves de conceptos basicos |
| 2. Generar en los niños(as) una necesidad de conocer las señales que hay por las vías del País. |
| 3. Crear una actitud de prevención y emplear técnicas defensivas en relación al tráfico. |
| |
| |

| TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN |
|---|
| 1. Presentación de diapositivas de seguridad vial junto a un video. |
| 2. Especificaciones de la actividad lúdica. |
| 3. Cierre |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 9/05/2023
(Dia / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

El dia 09 de mayo siendo las 07:20 am, se realizó el taller de seguridad vial a los niños del Instituto Educativo El Gaital sede A asistiendo a la actividad 16 niños(as) entre los grados de primaria y primero de secundaria y el rector, con una duración de 35 minutos.

Se realiza la presentación de la profesional en Ingenieria ambiental Dayanna Pardo, la profesional en trabajo social Luisa Moya, la profesional de apoyo Abigail García.

La empresa Ingeniería de Vias, esta dedicada a la ejecución de obras civiles en las áreas de construcción, ampliación, mejoramiento, conservación y pavimentación de vías.

1. Presentación de diapositiva: Se inicia con la presentación del video "Super Pocoyo" y se realiza una dinamica interactiva con los estudiantes en donde se les pregunta que interpretación hacen de él, que pasa en el video y sus personajes posteriormente se habla sobre el cuidado para cruzar la via. Seguido la presentación de los tipos de señal, las señales reglamentarias, preventivas, e informativas, las señales horizontales y verticales a continuación las diapositivas:



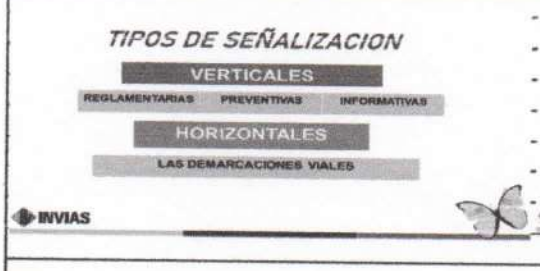








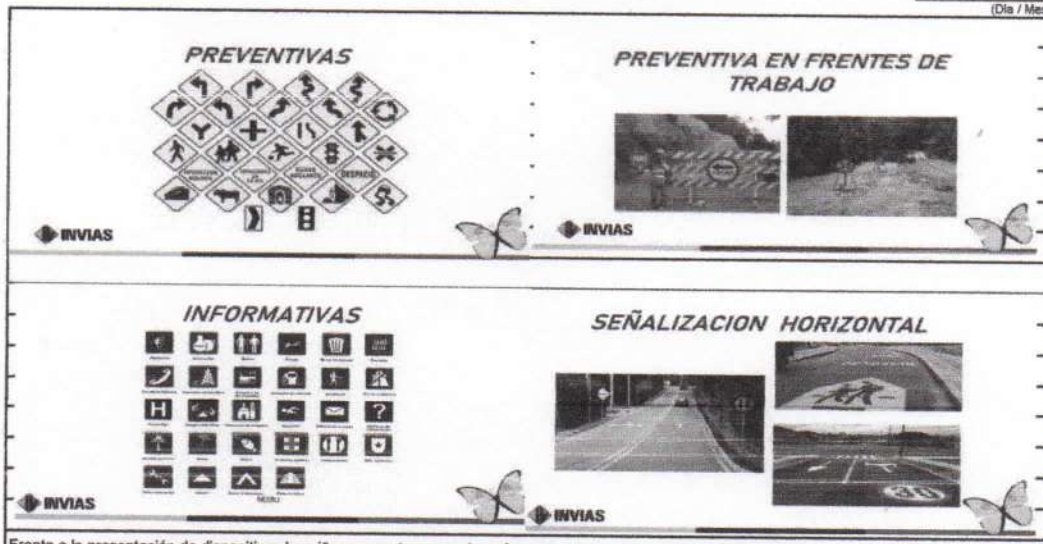







| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 9/05/2023 |
|---|---|
| | (Día / Mes / Año) |




Frente a la presentación de diapositivas los niños preguntaron mucho referente a estas señales, les genera curiosidad porque las ven cuando salen de la escuela, viajan con sus familiares, identifican las obras que esta realizando la empresa en estas zonas, entre otras. Igualmente informan que padres o algun conocido trabaja allá. A lo cual se responden y se orientan para dejar una mayor claridad de lo expuesto.

2. Actividad Lúdica: Se organizan grupos de tres (3) estudiantes, en donde se les hizo entrega de un pliego de papel bond y unos marcadores con el fin de realizar actividad mural en donde el objetivo fue plasmar los conocimientos y/o aprendizajes que dejo el taller a traves de una serie de dibujos alusivos a la actividad, sea una señal informativa o reglamentaria o preventiva, riesgos de seguridad y otras que pudieran considerar los estudiantes. Paso seguido, al finalizar cada uno de los grupos la actividad mural, se realizo exposición de los conocimientos plasmados entre los grupos y se procede a realizar el cierre de la actividad, teniendo como conclusión que el conocimiento de las señales de transito permite identificar riesgos de seguridad vial, facilitar la movilidad segura, manejo defensivo, practicas seguras en la via para peatones, entre otras.

3. Cierre: La metodologia implementada se baso en una enseñanza flexible en donde la didáctica, la lúdica se articulan generando resultados visibles en los estudiantes capacitados, fomentando la comunicación asertiva y promoviendo la generación de cuestionamientos, así como cambios de orden comportamental y actitudinal a corto plazo.
De igual forma, la importancia de este taller radicó en la importancia de motivar el conocimiento sobre señalización vial, en aras de generar conciencia, seguridad en las carreteras y calles e igualmente ayudan a los conductores y peatones a cuidar sus vidas, cada vez que transitan por las vias.

Se anexa listado de asistencia firmado por los estudiantes que participaron en el taller.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 09/05/2023 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Radicar la factura | Segun Cronograma | Contratista |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** ..... (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Luisa Fernanda Moya | R. Social | INGEVIAS | |
| Abigail García | Social | Ing de Vias | |
| Diana A. Uma | Prof Soc | C&C | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS — INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INGENIERÍA DE VIAS S.A.S. — INGENIEROS CONTRATISTAS

**PLANILLA DE ASISTENCIA A REUNIÓN**

Fecha: 09-05-2023.

| No. Contrato 1628/2020 | Contratista: INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | Interventor: CONSORCIO REGIOCENTRAL | OBJETO |
|---|---|---|---|
| | | | Contrato 1628 de 2020 "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" |

Taller Calentamiento Global y Seguridad Vial

HOJA No. ___ de ___

| No. | NOMBRE | BARRIO/MUNICIPIO/ORGANIZACIÓN | TELEFONO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Jeison Arley Avila Villamil | El Gaital | — | Jeison Arley |
| 2 | Daniel Santiago Jimenez P. | El Gaital | — | Daniel Santiago |
| 3 | Maximiliano Cordillo Gamboa | El Gaital | 302 7287096 | Maximiliano |
| 4 | maría ALEJandra cortes | El Gaital | — | MARÍA CORTES |
| 5 | Leidy Marcela Barreño Mendoza | El Gaital | 3128146426 | Leidy Barreño |
| 6 | Leidy Tatiana Osma Salazar | El Gaital | 3202506783 | Tatiana Osma |
| 7 | Arley Julian Mateus F | El Gaital | — | Arley Mateus |
| 8 | Brayan Felipe Fontecha P. | El Gaital | — | Brayan Fontecha |
| 9 | Matias Barreño Giraldo | El Gaital | 3203414198 | Matias Barreño G. |
| 10 | JUAN | El Gaital | — | JUAN |
| 11 | " | " | " | " |
| 12 | Isnel Falcao | El Gaital | 3128146426 | |
| 13 | MARIA paula Pinzón M | el Gaital | — | MARIA paula pinzón M |
| 14 | Shayith Natalia Suarez P | El Gaital | — | Shayith Suarez |
| 15 | Angie Vanesa Bolivar A. | El Gaital | — | Angie Bolivar. |
| 16 | Shaira Milena Svares P. | El Gaital | — | Shaira |
| 17 | Jose miguel Barreño | el Gaital | 311 30.98865 | Jose Miguel |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

Firma
Nombre: Luisa Fernanda Toya
Residente Social Contratista

Firma
Nombre:
Representante Interventoría

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 9/05/2023 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. _____
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628/2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS SAS

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE-TUNJA-BARBOSA-PUERTA ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871/2020
(indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

| **OBJETIVOS DE LA REUNIÓN** |
|---|
| Sensibilizar a la comunidad educativa frente a la importancia del cumplimiento de las normas de seguridad para los conductores de Motos y bicicletas, en donde se enfoque en salvaguardar la vida y evitar accidentes. |

| **TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN** |
|---|
| 1. Presentación de la empresa y expositores |
| 2. Charla campaña de prevencion de accidentes (Actores viales el ciclista y el motociclista) |
| 3. Reproducción de video educativo de accidentes viales en moto |
| 4. Entrega de llavero alusivo a la campaña, refrigerio e hidratación |
| 5. Cierre y resultados |

FECHA: 9/05/2023 (Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

**1.** Se realiza la presentación de la empresa contratista Ingeniería de Vías por parte de la profesional social a cargo y su profesional de apoyo, procediendo a informar que la campaña de seguridad vial se realiza en cumplimiento de lo dispuesto en el Proyecto 5. Cultura vial y participación comunitaria, teniendo como referente la Ley 769 de 2002 cuyo objetivo es sensibilizar a los usuarios de la vía en torno a la adopción de practicas de conducción seguras, con el fin de prevenir accidentes de transito. La campaña de Seguridad Vial se realiza en el Instituto Educativo El Gaital sede A del Municipio de Velez por petición del rector de la institución, contando con el acompañamiento de la Interventoría.

**2.** Se dio inicio a la actividad en el lugar programado en donde se desarrolla la charla con los estudiantes de septimo secundaria hasta once. los cuales fueron organizados por el rector de la institución, quienes en su día a día se desplazan en moto o bicicleta al sitio de estudio y en la mayoría de casos transportan a niños pequeños, los cuales no cuentan con ningún tipo de protección, teniendo en cuenta lo anterior se realiza la campaña de seguridad vial con las siguientes temáticas:

**A: INTRODUCCION DE SEGURIDAD VIAL:** Se realiza la presentación de los profesionales por parte de la Residente social, dando paso a la Residente SST, quien explica la importancia de la seguridad vial enfocada en ciclistas y motociclistas, preveniendo accidentes con buenas practicas y las dimensiones de la seguridad vial.










**B: ERRORES QUE SE DEBEN EVITAR:** La profesional SST, explica los errores comunes que cometen los actores viales y en especial los conductores, incumpliendo las normas de transito y poniendo en peligro su vida y la de los demás. Se menciono que los limites de velocidad son establecidos a través del Ministerio de Transporte mediante la Ley 769 de 2002, cuya finalidad es generar la implementación de normativas que permitan garantizar la transitabilidad segura a todos los usuarios de la vía, lo anterior en función que esta demostrado a través de estudios que el conducir a mayor velocidad disminuye la capacidad de reacción y se hace mas compleja la maniobrabilidad del vehiculo.












✧ **Invadir los carriles de los demás actores viales.**





INVIAS

✧ **Evitar distracciones**: No estar alerta a su entorno sin perder la concentración o usar el celular mientras se conduce puede ser fatal




INVIAS

✧ **No revisar el estado de mecánico de sus vehículos:**




INVIAS

✧**No portar los documentos en regla:**

- Documento de identidad
- Licencia de conducción
- Tarjeta de propiedad del vehículo
- SOAT vigente
- Certificado de Revisión Técnico -Mecánica vigente (para motos que tienen más de 2 años de antigüedad)



INVIAS

✧ **Frenar de forma imprevista y/o no dar aviso de sus intenciones de giro.** Indica tus movimientos con antelación, anuncia los giros con las manos y/o con tus luces direccionales.




INVIAS

✧ **No usar los elementos de protección personal adecuados y/o normativos**




INVIAS

✧ **No llevar elementos reflectantes o ropa llamativa cuando se pasea de noche por zonas poco o nada iluminadas es también una imprudencia muy común.** Debemos hacernos ver todo lo posible, factor que se hace mas preponderante en las madrugadas, el atardecer y la noche (las horas preferidas por ciclistas aficionados.)





INVIAS

✧ **No mantener una distancia de aproximadamente 1,5 metros de ciclistas o cualquier vehículo, sujetarse de otros vehículos en movimiento y Adelantar por la derecha**





INVIAS

✧ **Conducir bajo los efectos del alcohol o en estado de agotamiento físico extremo.**




INVIAS

*"Las lesiones más comunes en los motociclistas son en la cabeza, traumas en el tórax y por último trauma en las extremidades. Lesiones en las manos, las muñecas, las piernas y las rodillas son las partes del cuerpo afectadas con más frecuencia debido a que se golpean primero por la posición que lleva la persona en su moto"*



INVIAS

3. Como parte de la metodología educativa se presenta un video de accidentes reales de motos y bicicletas, en donde se evidencia la imprudencia en la conducción y lo que esto conlleva para las personas, buscando que las personas de manera visual sean concientes de las malas practicas, paso seguido la profesional social hace enfasis en que los accidentes suceden de manera intespestiva y que le puede suceder a cualquiera, que muchas veces la confianza no es tan buena y genera el accidente.

4. Una vez finalizada la charla con cada uno de los grupos, se realiza entrega de llavero alusivo a la campaña desarrollada a cada uno de los participantes y se entrega refrigerio e hidratación.





5. La campaña genera un balance positivo, con su realización se logró impactar de manera satisfactoria a 20 estudiante que son conductores de motos y bicicletas de la Institución Educativa El Gaital del municipio de Vélez perteneciente a la ruta nacional 6208. Como conclusión general los capacitados aceptan que en ocasiones no son prudentes al conducir, dado que exceden los limites de velocidad y se cometen imprudencias, por lo que ven necesario la adopción de practicas que promuevan el manejo defensivo como medio para prevenir la ocurrencia de accidentes. Adicional a esto se trata de crear conciencia en la obtención de documentación legal tanto de automotor como del conductor.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 9/05/2023 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Realización de nueva campaña vial | Según cronograma de actividades | Ingeniería de Vías |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Luisa Fernanda Moya | Residente social | Ingeniería de Vías | |
| Abigail García González | Social de apoyo | Ingeniería de Vías | |
| Dufhard A. Vega | Profesional Social Interventoría | Consorcio Regiocentral | |
| Estelmar Pinto | Residente SST | Ingeniería de vías | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| INVIAS | INGENIERÍA DE VIAS S.A.S. | PLANILLA DE ASISTENCIA A REUNIÓN | | Fecha 09/05/2023 |
|---|---|---|---|---|
| | | Contratista: | Interventor: | OBJETO |
| | No. Contrato 1628/2020 | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONSORCIO REGIOCENTRAL | Contrato 1628 de 2020 "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" |

Campaña de Seguridad Vial. HOJA No. ___ de ___

| No. | NOMBRE | BARRIO/MUNICIPIO/ORGANIZACIÓN | TELEFONO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Keevin Julian Diaz P. | El Gaital | 3107487761 | Keevin Julian |
| 2 | Michael Santiago Ochoa Pinzón | El Gaital | 3733900404 | |
| 3 | Darwin Oliver Suarez Pinzon | El Gaital. | 3204249894 | |
| 4 | Jhon Deivy Rodriguez | El Gaital. | 3748837786 | Jhon D. Rodriguez |
| 5 | Valentina Paternina Vargas | El Gaital | 3169476827 | Valentina Paternina Vargas |
| 6 | Wendy Vanessa Paternino Vargas. | El Gaital | 3169479362 | Wendy Vanessa. P.V. |
| 7 | Xaray Mariela Mora Quiroz. | El Gaital | 3106734749 | Xaray Mariela M.Q |
| 8 | Luz Liseide Osma S | El gaital | 1036932426 | |
| 9 | Yeisckay Prada Pinzón | El Gaital | 1.102.092.135 | |
| 10 | Jessica Alexandra Bolivar A. | El Gaital | 1.093.103.749 | Jessica Alexandra B. |
| 11 | Jaider Santiago Vanegas Castañeda | El Gaital | 1.3142588103 | Santiago Vanegas |
| 12 | Victoson Alejandro Cortes Barbosa | El Gaital | 3107992426 | |
| 13 | Deiby Santiago Osma Vanegas | El Gaital | 3118875729 | Deiby Osma V. |
| 14 | Brayan David Sierra Pinzón | El Gaital | 3224204811 | Brayan Sierra |
| 15 | Juan Pablo Pinzón Bareño | El gaital | 3142524480 | Juan Pablo Pinzón |
| 16 | Jhon Esteban Escobar | El Gaital | 3215241886 | |
| 17 | Julián Alejandro Velusco | El Gaital | 322 842 4968 | Julián Alejandro V. |
| 18 | Karen Yulieth Bustos Osma | El Gaital | 3125181933 | Karen Yulieth B. |
| 19 | Maria Teresa Diaz Mateus | El Gaital | 3202607559 | Maria Teresa Diaz M. |
| 20 | Angela Andrea Herreño Pinzón | El Gaital | 313 846 7734 | |

Firma
Nombre: Luisa Fernanda Yoca
Residente Social Contratista

Firma
Nombre:
Representante Interventoría

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 9/05/2023 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. _____
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628/2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS SAS

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE-TUNJA-BARBOSA-PUERTA ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871/2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

| OBJETIVOS DE LA REUNIÓN |
|---|
| 1. Sensibilizar a los estudiantes de la Institución Educativa El Gaital sede A sobre el calentamiento global y las acciones cotidianas que se |
| deben realizar para contrarestar los efectos del cambio climatico por actividades realizadas por el hombre. |
| 2. Concienzar sobre las acciones del ser humano frente a las consecuencias globales que se reflejan en el cambio de clima del planeta. |
| |
| |

| TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN |
|---|
| 1. Presentación de los profesionales del contratista e interventoría |
| 2. Presentación de la temática calentamiento global |
| 3. Retroalimentación del video |
| 4. Actividad Lúdica |
| 5. Cierre del taller |
| |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

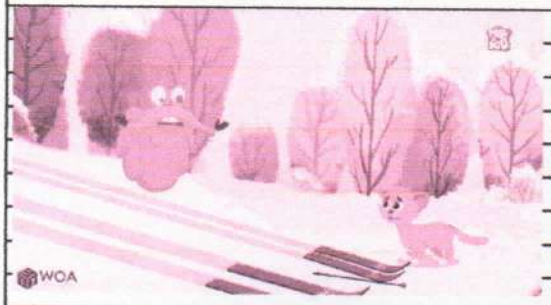
FECHA: 9/05/2023 (Dia / Mes / Año)

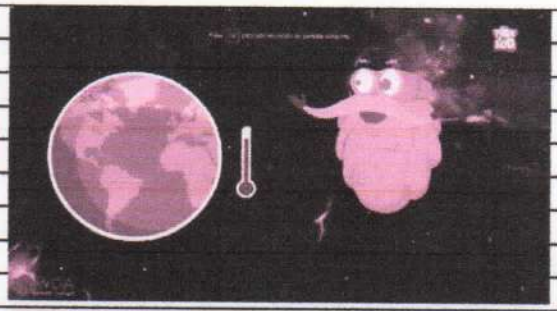
**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

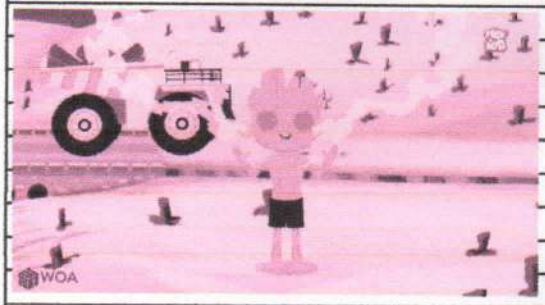
1. Presentación de los profesionales del contratista e interventoría: Las profesionales sociales Luisa Moya, Abigail García inician el taller indicando que la empresa de Ingenieria de vias se dedica a estudios, diseños y construcción de obras de infraestructura vial, puentes, viaductos, redes de acueducto, alcantarillado y obras de urbanismo; posteriormente presentan a la profesional ambiental Dayanna Pardo quien tiene a cargo el tema de calentamiento global.

Para el desarrollo de este taller se conto con la participación de 16 estudiantes entre de primero a quinto de primaria y primer grado de secundaria, asi como el docente, teniendo una duración de 35 minutos.

2. Presentación de la temática calentamiento global: Se procedió a realizar la presentación correspondiente al taller de calentamiento global con los estudiantes en donde a través de espacio interactivo (video) se realiza una conceptualización acerca de sus consencuencias en los diferentes espacios cotidianos y las estrategias a desarrollar para implementar acciones para evitarlo, para efectos de lo anterior se muestra la presentación del Doctor Binoculos, que se muestra a continuación:











El video se puede ver a través del siguiente link https://www.youtube.com/watch?v=1muqMkKfoTs allí el doctor binoculos nos explica lo que es el calentamiento global, nos informa sobre las causas de este evento y los efectos en la vida cotidiana.

Para efectos de lo anterior, de manera clara y con ejemplos prácticos se expuso por parte de la profesional ambiental del contratista designada para la actividad se expuso los conceptos generales de la temática tratada y que se relaciona a continuación:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| | |
|---|---|
| FECHA | 9/05/2023 |
| | (Día / Mes / Año) |

**¿Qué es el Calentamiento Global?**

Se inicia la exposición con una breve definición, en donde se indico que es el termino que se usa para describir el aumento de temperatura media del planeta tierra, hace alusión al calentamiento global es decir, el proceso que sufre el planeta tierra al calentarse. Estos cambios pueden ser naturales, pero desde el siglo XIX, las actividades humanas han acelerado ese cambio realizando quema de combustibles fósiles como el carbón, el petróleo y el gas lo que produce gases que atrapan el calor en el planeta.

Estos cambios se verían reflejados en algunos casos con presencia de mayores lluvias, cambios en las estaciones que serán impredecibles y sumado al deshielo de las capas polares que traen un aumento considerable del nivel del mar.

Paso seguido, el video invita a como evitar el calentamiento global y como se puede ayudar a salvar el planeta, con pequeños cambios en casa, apagar los aparatos eléctricos, evitar el desperdicio de comida y promover el reciclaje de residuos.

3. Retroalimentación del video: Se realizaron preguntas a los niños(as), sobre que actividades se pueden realizar en la escuela para reducir el calentamiento global que se presenta en la actualidad, una de las respuestas que dieron fue que estudiando más, que si se preparan podían dar nuevas soluciones, cerrar la llave a la hora del descanso para no desperdiciar el agua, depositar los papeles en las canecas consumiendo lo alimentos necesarios sin desperdiciar, reciclar en las casas, apagar los bombillos del salón, no dejar el televisor encendido si no se usa, entre otras.

4. Actividad Lúdica: Se les pide a los niños organizarse en grupos de 3 niños (as), se les entrega un pliego de papel bond y unos marcadores con el fin de que plasmen a traves de un dibujo lo aprendido en el video proyectado, posteriormente realizan la exposición del dibujo realizado a sus compañeros y al finalizar el utimo grupo se da el cierre de la actividad.

Todo lo anterior se basa en una enseñanza flexible en donde la didáctica, la lúdica se articulan y generan resultados visibles en los estudiantes capacitados, pues su comunicación es asertiva con los mayores, generando cuestionamiento en sus comportamientos y logrando por corto plazo, cambios comportamentales y actitudinales.

5. Conclusión: El calentamiento global continuara avanzando con el aumento de la temperatura del planeta y perjudicando la salud de todos los seres vivos, si no se toman acciones que permitan contrarrestarlo, los estudiantes a traves del desarrollo de la actividad comprenden que esta es una actividad diaria y una responsabilidad de todos los seres humanos para lograr un cambio a futuro.



*SOMOS LA PRIMERA GENERACIÓN EN SENTIR*

*EL IMPACTO DEL CAMBIO CLIMATICO*

*Y LA ÚLTIMA QUE PUEDE HACER ALGO AL RESPECTO*

*BARACK OBAMA*

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 09/05/2023
(Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| | | |

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Luisa Fernanda Moya R. | Social | INFRAVIAS | |
| Abigail Moya | Social | Dir. de Vías | |
| Dilma A. Ulloa | Ger. Social | CIC | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 16/05/2023 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. ..... (La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628/2020 (Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS SAS

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE-TUNJA-BARBOSA-PUERTA ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871/2020 (Indicar número de contrato y año)

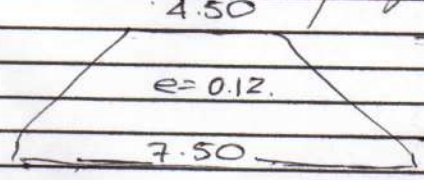
**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Acceso Cra 4° # 3-90. Parqueadero.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Se informa al propietario del Predio que, se realizara en el acceso una placa en concreto reforzado con pendiente para manejo de Aguas, la actividad requiere 1 dia y Medio para su ejecución por lo cual, se solicita no utilizar el acceso. Placa con Medida → 4.50 x 1.55 x .12 prom x 7.50 de Espesor. La actividad se realizará el dia Jueves 18 de Mayo. La actividad se informa al propietario y/ administrador del parqueadero. Se firma el acta y se acepta la actividad a Satisfaccion del Propietario.



| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 16/05/2023 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Inicio de actividad. | 18/05/23. | Ing. de Vias. |

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN: N/A (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| NELSON DIAZ T | PROPIETARIO | PARTICULAR | |
| Wilmar Moncada | Administrador | " | |
| Lyda M. Jerez | Res. obra | Ing. Vias | |
| Leonid Giraldo | Res. Interventoría | Consorcio Rep Cdx | |
| Luisa Fernanda Moya | R. Social | ING. DE VIAS | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | 1-2. |

FECHA 16/05/23
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628/2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS SAS

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE-TUNJA-BARBOSA-PUERTA ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871/2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**OBJETIVOS DE ~~LA REUNIÓN~~**

Acceso Parking HMG Cra 4ª # 3-91.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Se realizará resalto a una altura Max de 10 cm. y 7.20 de largo para manejo de Aguas. Se informa al propietario que realizada la actividad. No se harán cambios posteriores. el ancho es aprox. de 30 cm. Se firma el Acta a satisfaccion de propietario y aceptacion de la actividad.

| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | 2-2. |
| | FECHA | 16/05/23 (Día / Mes / Año) |

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Realización de Resalto. | | |

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Herlindo Miranda | Propietario | | |
| Lyda M. Jerez | Res. obra | Ing. Vias | |
| Leonid Giraldo | Ing Res. Interventoría | Consorcio Seguridad | |
| Jorge Fernando Moya | D. Social | Ing. Vias. | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 16/05/2023
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ SANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** DERLY YULIETH CAMACHO PINZÓN

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Realizar recorrido seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en frentes de obra.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Recorrido de seguimiento al establecimiento forestal relacionado a la Autorización de Tala 216.21 del 30 de noviembre de 2023 y a las actividades de limpieza y trazo del terreno para el establecimiento forestal de la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 03 de mayo de 2023.

Recorrido de inspección a los frentes de obra para verificar el estado del cumplimiento ambiental del contrato de obra 1628 de 2020.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se realiza recorrido de inspección seguimiento ambiental en conjunto con Ingeniería de Vías S.A.S. e interventoría, a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208

1. PR 50 + 980 RN 6207
- Organización de los materiales de construcción.
- Retiro de válvula instalada en el frente de obra: Ingenierías de Vías S.A..S. manifiesta que la válvula no se puede desinstalar puesto que hace parte de un sistema de riego del predio del Señor Elver Torres.

La Interventoría solicita a Ingeniería de Vías S.A.S. una vez se reactiven las actividades constructivas, contar con un tanque de almacenamiento en este frente de obra para que así mismo el carrotanque de agua realice el suministro del recurso, se le recuerda que esta prohibido hacer uso del agua de fuentes distintas a la concesionada (río Guayabito).

2. Ventana 9 RN 6207
- Realizar el retiro de residuos de concreto.
- Orden y aseo.
- Organización de materiales de construcción.
- Limpieza de cuneta.

FECHA: 16/05/2023 (Día / Mes / Año)

3. Predio Loma Linda RN 6208
Se realizó recorrido con Ingeniería de Vías S.A.S. evidenciando el buen estado de la plantación relacionada a la compensación establecida en la Autorización de Tala 216,21, aunque se solicita realizar la gestión con la Empresa de Servicios Públicos de Landázuri, para el retiro de los semovientes presentes en el predio, con el fin de evitar afectaciones a la plantación.
Con respecto a la compensación forestal establecida en la Autorización de Tala No. RVZ 62.2022., Ingeniería de Vías S.A.S. realizó las actividades de limpieza del predio y se encuentra efectuando el trazado para dar inicio con la siembra dentro del mismo predio.

4. PR 02+000 RN 6208 RN 6208
- Orden y aseo.
- Retiro de residuos de demolición de concreto.
- Retiro del material (agregados pétreos) descargado en el fuste de los arboles.
- Adecuación de campamento.

5. Planta de concreto Los Micos- PR 19+500 RN 6208
- Construcción del dique perimetral (Silo de almacenamiento de aditivo y generador eléctrico).
- Retiro de escombros.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| 1. PR 50 + 980 RN 6207: Orden y aseo. | 23/05/2023 | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. |
| 2. Ventana 9 RN 6207. | 26/05/2023 | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. |
| 3. Predio Loma Linda RN 6208: Retiro de semovientes. | 23/05/2023 | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. |
| 3. Predio Loma Linda RN 6208: Establecimiento de árboles. | 26/05/2023 | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. |
| 4. PR 02+000 RN 6208 RN 6208: Retiro de RCD de concreto<br>Retiro de agregados pétreos presentes en el fuste de los árboles. | 26/05/2023 | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. |
| 5. Planta de concreto Los Micos- PR 19+500 RN 6208. | 30/05/2023 | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. |

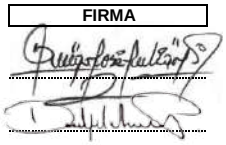
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** ..... (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| JOSE JULIAN QUIROGA GALEANO | Profesional Ambiental Contratista | INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. |  |
| DERLY YULIETH CAMACHO PINZÓN | Profesional Ambiental Interventoría | CONSORCIO REGIOCENTRAL | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 7 |

FECHA: 23 Mayo/23
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Reunión de Avance del proyecto transversal del Carare, en Planta Central del INVIAS Bogotá, en compañía de la veeduna, Contratista, personal del INVIAS, GGP3, Interventoría.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

- Avance del proyecto transversal del Carare Contrato de obra 1628/2020.
- En respuesta a solicitud de la veeduna se realiza la presente reunión de seguimiento, con el fin de responder inquietudes y dudas a la veeduna ciudadana.

FECHA: 23/Mayo/2023. (Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

(1). Se inicia la reunión de seguimiento, manifestando en primer lugar por el Contratista que el Representante Legal del Contratista de obra se encuentra impactado y por motivo de fuerza mayor no puede asistir, en su lugar se encuentra el Ing Leonardo gonzalez, Director de obra

(2) la veeduría técnica propone iniciar la reunión respondiendo preguntas e inquietudes tales como:

→ Ariel Hernandez, pregunta si el proyecto finaliza el 30 de junio 2023.

→ la Interventoría manifiesta que el contratista de obra presenta una solicitud de prórroga por 3 Meses, (30 septiembre 2023) teniendo en cuenta las condiciones climáticas del sector, rendimientos del proyecto, avances de obra en sectores tales como: PR53700, Ventana 9, Ventana 4.

Se aclara que la gran mayoría de frentes de obra se finalizan el 30 de junio de 2023, teniendo en cuenta los plazos que se colocaron teniendo en cuenta el último recorrido de la Gerencia de Grandes proyectos 3

FRENTES DE OBRA RUTA 6203 (PTO ARMIJO - IANDAZURI).

* Sector "El puntazo" Inicia el 1 de junio, finaliza el 24 de junio. Se realizará el pavimento, demarcación horizontal en los 100 ml.
La 66P3 aclara que la señalización Alternativa para indicar el ingreso a Cimitarra se le trasladará a la Administración Vial, y al área Competente, pues no se encuentra dentro del alcance del actual contrato.
Esta señalización quedaría en la Ruta 45
El Contratista de obra manifiesta que presentará la propuesta de demarcación horizontal en el sector "El puntazo", para el próximo lunes 29 de Mayo 2023.

FECHA 23/May/23
(Dia / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

(2) PR 13+200. En este Sector se realizará la reposición de la Alcantarilla colapsada plazo Contractual al 24 de junio esta actividad, con su respectivo reemplazo de pavimento.

(3) PR. 16+796, Se realiza Muro de cimentación profunda, la fecha de finalización será el 30 de junio. 2023.

(4) Ariel Hernandez pregunta si en el PR 13+200, efectivamente es Suficiente el reemplazo de la Alcantarilla o Se requiere un Box Culvert.
↳ el Contratista manifiesta que con la solución propuesta, se abarca la problemática en este sector, se ampliarán las aletas de la alcantarilla.

(5). PR 22+000. En este Sector Se realizará reposición de Aletas de la Estructura de Descole de la Alcantarilla no se requiere reemplazo de la Estructura de pavimento. adicionalmente se construirán gaviones.
Fecha de finalización: 24 de junio

(6). PAVIMENTO CUNETA CRA 4 ENTRE CALLE 3-4 (151 ml en pavimento rigido). Estan pendientes 2 accesos a parqueaderos.
PAVIMENTO CUNETA CRA 3. ENTRE CALLE 9-10. (PAVIMENTO asfáltico)
Se finalizan las actividades para el 30 de junio 2023. (demarcación horizontal, realce de pozos, finalización de bordillos)

Ariel Hernandez, pregunta ¿por que el pavimento de la Cra 3 se hizo flexible.?
La Interventoría menciona que Se reemplazó el pavimento flexible, pero su estado inicial era flexible, la Alcaldía contactó al proyecto y el acuerdo fue hacer el reemplazo de la Estructura que tuviera cada V/a

(7) VENTANA 3 PR 42+000 - PR 42+348. pendiente actividades de cunetas 10ml y canal 62 ml. fecha de finalización: 30 de junio 2023.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

→ Ard Hernández Mercina que en el PR42 hay un Muro con riesgo de colapso.

→ El Señor Alfonso Quiroga manifiesta que en Contratos anteriores no se han exigido las pólizas que garanticen el correcto funcionamiento de las obras.

→ El Ing. Jaeluis indica que en comunicación con el Ing. Martín Gamboa se manifiesta que actualmente se revisa el estado del Muro, con el fin de proceder a sancionar las pólizas, si fuera el caso que esta opción aplique. Se aclara que esta ejecución del Muro fue de un Contrato diferente al 1628/2020.

→ Ard Hernández solicita pintar el Muro para que sea visible a los Conductores. La GGP3 solicita colaboración de la Administración vial para esta actividad.

(8) VENTANA 4. PR44+710, se realiza Muro de cimentación profunda por el Margen derecha, relleno estructural en la parte posterior del Muro.

El Contratista manifiesta que este sector posee una alta Cortina, realizando entable de 4m, para la construcción de los caissons, se está priorizando la seguridad del sector.
Este sector de ventana 4 se proyecta finalizar en el plazo de solicitud de prórroga.

Ard Hernandez manifiesta que esta actividad debió iniciar hace 4 meses, el Contratista aclara que por causas del derrumbe del PR53+700, se quedó incomunicado y se afectó los rendimientos de los 4 meses a los que hace mención el veedor.

→ El señor Alfonso Quiroga interviene solicitando que no se intervenga el talud si no hay necesidad de este, teniendo en cuenta la trazabilidad de Contratos anteriores.

→ Ard Hernandez solicita que cuando se haga un corte, se tengan en cuenta los conocimientos aprendidos en la Universidad.

FECHA 23/Mayo/23
(Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

→ Se aclara a Anel Hernández que existen diferentes tipos de Actas no solo del 45%. como lo indica el vecdor. Todo depende de los análisis de Geotecnia., Para definir las pendientes de corte de los taludes.

→ El Doctor Sergio Gutiérrez interviene aclarando a la veeduna, como es la Contratación, Supervisión y Seguimiento de los proyectos con el INVIAS, indicando que se cuenta con un equipo administrativo, y la Interventoria y Contratista son quienes cuentan con el personal técnico especializado, tales como geotecnistas, Estructurales y demás profesionales.

→ Los representantes de la veeduria solicitan una nueva reunión de avance en el Municipio de Landázuri, la Gerencia de Grandes proyectos 3, Contratista e Interventoria, están de acuerdo y solicitan que sea la veeduna quien indique que dia y a que hora pueden realizar esta reunión. Esta fecha se le socializará a la Interventoria y contratista.

→ Se consigna en el Acta de Reunión que el Señor Anel Hernandez, abandona la reunión por voluntad propia, después de que la GGP3, Contratista e Interventoria lo escucharan en todas Su intervenciones.

→ En cuanto a las reparaciones del pavimento, el Contratista de obra manifiesta que la próxima Semana inician las actividades de Mantenimiento.

→ la Gerencia de Grandes proyectos 3, la veeduna, solicita al contratista que las fechas de finalización propuesta se cumplan a cabalidad.

→ Se socializa a la veeduría que se realizará un Cierre programado, 2 horas en la mañana, 2 horas en la tarde, una vez se cuente con la resolución se socializará a la Comunidad. Actividad en el pr53+700 Ruta 6207.

FECHA: 23/May/23. (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| los suscritos en el acta | | |

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Arq. Liliana Orjeda. | Gerente de tramo proyecto 3 | INVIAS. | |
| Ing. Jose Luis Alvarez. | Gestor del proyecto | INVIAS. | |
| Ing Jaime Ramirez. | Asesor SMCM. | INVIAS. | |
| Ing. Oscar patiño. | Dir. Tectonal Stder. (e). | INVIAS | |
| Ing. Hector Raul prieto | Dir. Interventoria | Consorcio Regiocentral | |
| Ing. German pineda. | Rep. Legal Interventoria | Consorcio Regiocentral | |
| Prof. Dufhard vega. | Profesional Social. | Consorcio Regiocentral | |
| Ing. Silvia Correa. | Ing. Area tecnica. | Consorcio Regiocentral | |
| Ing. Leonardo gonzalez. | Director de obra | Ingeniera de vias. | |
| Ing. yesid. Diaz. | Residente de obra | Ingeniera de vias. | |
| Anel Hernandez | Veedor. | Veedor. | |
| Alfonso Quiroga | Veedor | Veedor. | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 23/May/23 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Lo suscrito en el acta | | |

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Dia / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Adriana Ramos | Veedor | Veedor. | |
| Hilduare Borrero | Cdo Sostenibilidad. Coord | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



# 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**CONTENIDO**

**5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
5.1 Información general del contrato
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor
5.3 Informes especialistas y profesionales
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC
5.5 Informe matriz de riesgos.
5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

# 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 5.1 Información general del contrato

A continuación, se resume la información general del contrato de Interventoría:

| INTERVENTOR | |
|---|---|
| **Interventor** | Consorcio Regio Central (Integrado por ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.521.768-8 con participación del 30%, IV INGENIEROS CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA S.A. con NIT. 900.381.226-6 con participación de 40%, PLANES S.A.S. con NIT 890.303.126-1 con participación de 30% |
| **Número del Contrato** | 1871 de 2020 |
| **Licitación pública No.** | CMA-DT-173-2020 |
| **Fecha de Iniciación** | 29 de marzo de 2021 |
| **Fecha de Terminación inicial**<br>**Prorroga No.1 ( 30/07/2022)**<br>**Prorroga No.2 ( 30/06/2023)** | 31 de Julio de 2022<br>31 de Diciembre de 2022<br>30 de Junio de 2023 |
| **DATOS PRESUPUESTALES** | |
| **Valor del Contrato inicial** | $5.939.882.904 |
| **Adición No.1 ( 30/07/2022)** | $500.000.000 |
| **Valor total acumulado** | $6.439.882.904 |
| Supervisor Contrato Interventoría (INVIAS) | Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño- Director Territorial Boyacá<br>Arq. Liliana Ivonne Orjuela Diaz -Director Territorial Santander ( Encargada)<br><br>Resolución Compartida No. 1987 de Junio 15 del 2023 |
| Gestor del Proyecto (INVIAS) | Ing. José David Alarcón (hasta el 28 de noviembre de 2021)<br>Ing. Víctor Gutiérrez (a partir del 29 de noviembre de 2021)<br>Ing. José Lucio Álvarez Isaza (a partir del 28 de febrero de 2022) |

| | |
|---|---|
| | Ing. Manuel Felipe Yalanda Jurado ( a partir del 24 de febrero de 2023)<br>Ing. José Lucio Álvarez Isaza (a partir del 01 de marzo de 2023) |

**PÓLIZAS INTERVENTORÍA REGIOCENTRAL**

| **1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125** | **Certificado No: 70991141** | **FECHA: 09/03/2021** | **Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL** |
|---|---|---|---|
| AMPARO | DESDE | HASTA | VALOR |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 30/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $593'988.290.40 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 30/12/2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $2'495.749.120.00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal | 30/12/2020 | 30/06/2025 | $1'187.976.581.00 |
| d) Calidad del Servicio | Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría | | $1'781.964.871.00 |

Se ajustan las vigencias de cada uno de los amparos de la póliza de acuerdo con la orden de inicio de fecha 29/03/2021

| **1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125** | **Certificado No: 71226633** | **FECHA: 22/03/2022** | **Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL** |
|---|---|---|---|
| AMPARO | DESDE | HASTA | VALOR |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 30/12/2020 | HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $593.988.290,40 |

| 1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125 | Certificado No: 71226633 | FECHA: 22/03/2022 | Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL |
|---|---|---|---|
| AMPARO | DESDE | HASTA | VALOR |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 30/12/2020 | HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO | $2.495.749.120,00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal | 30/12/2020 | 31/07/2027 | $1.187.976.581,00 |
| d) Calidad del Servicio | VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO DE OBRA OBJETO DE INTERVENTORÍA | | $1.781.964.871,00 |

Se ajustan las vigencias de cada uno de los amparos de la póliza de acuerdo con la adición No.1 de $500.000.000 y Prorroga No.1 a fecha 31/12/2022.

| 1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125 | Certificado No: 71350925 | FECHA: 30/08/2022 | Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL |
|---|---|---|---|
| AMPARO | DESDE | HASTA | VALOR |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 31/07/2022 | 30/06/2023 | $643.988.290,40 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 31/07/2022 | 30/06/2023 | $2.495.749.120,00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal | 31/07/2022 | 31/12/2025 | $1.287.976.580,80 |
| d) Calidad del Servicio | 31/12/2022 | 31/12/2027 | $1.931.964.871,20 |

Se ajustan las vigencias de cada uno de los amparos de la póliza de acuerdo con la Prorroga No.2 a fecha 30/06/2023.

| 1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125 | Certificado No: 71456832 | FECHA: 16/12/2022 | Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL |
|---|---|---|---|
| AMPARO | DESDE | HASTA | VALOR |
| a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan | 31/12/2022 | 31/12/2023 | $643.988.290,40 |
| b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 31/12/2022 | 31/12/2023 | $2.495.749.120,00 |
| c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal | 31/12/2022 | 30/06/2026 | $1.287.976.580,80 |
| d) Calidad del Servicio | 30/06/2023 | 30/06/2028 | $1.931.964.871,20 |

## 5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

### 5.2.1 Descripción General

- Seguimiento al Avance de la Obra y registro en el programa CIFRA del INVIAS.
- Comunicaciones al Contratista que responden a las recibidas y otras que tratan temas técnicos y contractuales del Proyecto.
- Verificación de que el personal que labora para el Contratista de Obra y la Interventoría, están amparados por la Seguridad Social.
- Registro de recursos del Contratista en Obra (maquinaria y personal).
- Elaboración del Acta de Costos No. 27 de la Interventoría e Informe Mensual No. 27 comprendido entre el 01 y 30 de Mayo de 2023
- Control de Ejecución de Obra, medición de cantidades, revisión y aprobación de Actas de Obra.
- Coordinación y participación en los comités de obras, así como elaboración de las Actas de comités respectivas.
- Control y seguimiento en actividades Ambientales, Prediales y Sociales ejecutadas por el Contratista.
- Se realizó seguimiento de carácter Administrativo y Financiero al Contrato No. 1628 de 2020; la documentación que generó la Interventoría en esta actividad comprende:
- Elaboración y entrega de Informes Semanales los cuales fueron cargados en el CIFRA.
- Registro diario del Personal.
- Registro diario de los Equipos.
- Registro diario del Estado del Tiempo.
- Control y registro de actividades de la Obra.
- Atención y respuesta a las inquietudes del Instituto Nacional de Vías, Contratista de obra, Veedurías y comunidad en general.
- Revisión de Informes y demás documentos generados por el Contratista y elaboración de las correspondientes respuestas.

### 5.2.2 Director de Interventoría

- Supervisión de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cuanto a cumplimiento de ejecución de diseños, programas de trabajos (generales y semanales), requerimientos Ambientales, Sociales y Prediales.
- Revisión y coordinación de actividades de control de calidad realizadas.
- Elaboración y revisión de comunicaciones y demás documentos enviados al Contratista, al INVIAS y otros.
- Revisión y atención de comunicaciones escritas y electrónicas recibidas.

- Citación, preparación, asistencia y revisión de Actas de Reuniones y elaboración de actas de Comités de Obra realizados.

- Citación, coordinación, acompañamiento y evaluación de actividades realizadas por Profesionales de la Interventoría con dedicación parcial, cuando se requieran.
- Atención a consultas y requerimientos de todos los interesados en el Proyecto (Constructor, Administración Vial, usuarios, comunidad en general, autoridades civiles, Dirección Territorial del INVIAS, Gerencia de Grandes Proyectos de INVIAS, personal interesado en trabajar en el Proyecto).
- Seguimiento y control financiero del Proyecto, con énfasis en las cantidades del presupuesto oficial del Contrato y monto de la vigencia del año 2021 y 2022. Así como la Reserva 2023.
- Seguimiento y control del avance del proyecto.
- Control de recursos del Contratista de Obra e Interventoría, en cumplimiento de los Documentos Contractuales.
- Revisión de: Actas de reuniones, informes mensuales y semanales realizados por el Ing. Residente y Residente Auxiliar.

**5.2.3 Ingeniero Residente de Interventoría.**

- Supervisión de las diferentes actividades constructivas realizadas en los frentes de trabajo en cuanto a cumplimiento de diseños, programas de trabajos (generales y semanales).
- Revisión y coordinación de actividades de control de calidad realizadas.
- Seguimiento y control del avance físico del proyecto, incluyendo cumplimiento de especificaciones del INVIAS, cantidades de Obra, etc.
- Elaboración de actas de reuniones, participación en elaboración de informes mensuales y semanales.
- Revisión de actas de obra, presentadas por el Contratista.
- Acompañamiento al Director de Interventoría en la atención de requerimientos del INVIAS.
- Orientación al Contratista en sus deberes relacionados con el cumplimiento del Contrato.

**5.2.4 Ingeniero Auxiliar de Interventoría.**

- Acompañamiento y apoyo a las actividades realizadas por el Director de Interventoría y por el Ingeniero Residente.
- Participación especial en el control de las programaciones, ejecución de Obra y control de calidad, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del INVIAS y a los Planes de Calidad, Inspección y Ensayo.
- Revisión y control de documentos presentados por el contratista de obra: Actas de obras, actas de ajustes, etc.
- Elaboración de informes mensual y semanales.
- Acompañamiento al Director en la atención de requerimientos del INVIAS.
- Orientación al Contratista en sus deberes relacionados con el cumplimiento del Contrato.

- Seguimiento, control y registro de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cuanto a Salud, Seguridad Industrial y Salud Ocupacional.

**5.2.5 Profesional Social**

- Seguimiento a los proyectos de compensación social.
- Proyecto de atención a la comunidad: Seguimiento a las respuestas emitidas por parte del contratista a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PRQS) que presentaron los grupos de interés, dando cumplimiento al procedimiento y tiempos establecidos con lo establecido en el PAGA.
- Atención a las peticiones, solicitudes quejas y reclamos: Seguimiento a las respuestas emitidas por parte del contratista a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PRQS) que presentaron los grupos de interés, dando cumplimiento al procedimiento de tiempos establecidos en el PAGA.
- Proyecto manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos: Se revisó previo al inicio del levantamiento de las actas de vecindad que el formato corresponda al establecido por INVIAS. Así mismo recorrido e identificación con el Contratista de los tramos que requieren la realización de Actas de vecindad.
- Proyecto de contratación de mano de obra: Interventoría lleva un cuadro de información sobre la cantidad de personas contratadas a la semana el cual se entrega la información semanal al Residente.
- Proyectos productivos: La gestión social del Consorcio Meco Vial solicitó la no implementación del programa proyectos productivos, sin embargo, la interventoría manifestó mediante comunicado 215-025-2021: que “si bien no aplica la realización de proyectos productivos, si obras de participación comunitaria OPC”, la interventoría realizó solicitud sobre la metodología propuesta para el proyecto obras de participación comunitaria.
- Solicitud de certificación ICANH: La Interventoría realizó seguimiento a la solicitud de certificación de si se requiere o no actividades de arqueología preventiva, mediante Código de radicado No. 3631. A la fecha el ICANH dio respuesta a esta solicitud informando que ante el Instituto no se han reportado sitios ni áreas arqueológicos protegidas dentro del área objeto de la consulta. No obstante, se destaca que, conforme lo previsto en el artículo 2.6.1.6. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, se considera el territorio nacional como un área de potencial riqueza en materia de patrimonio arqueológico.
- Solicitud de certificación Ministerio del Interior: La Interventoría realizó seguimiento a la consulta realizada por el Consorcio Meco Vial, con radicado EXT_S21- 00040216-QRSD-039566-PQR.
- Proyecto de gestión socio-predial: Teniendo en cuenta que este proyecto se enmarca en el programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones" módulo 2, la mayoría de los predios ya fueron adquiridos por el INVIAS en el marco de otros contratos, sin embargo, está en proceso de la implementación y seguimiento a este programa como medida preventiva en el caso de presentarse la necesidad de adquisición de compra de nuevos predios de acuerdo con los sitios intervenir.
- Proyecto de contratación de mano de obra: Seguimiento y control a la contratación de mano de obra calificada y no calificada.

### 5.2.6 Ingeniero Ambiental

- Revisión y seguimiento de los permisos ambientales.
- Revisión de los documentos contractuales (Ambientales) del proyecto.
- Visita al proyecto para verificación y seguimiento al cumplimiento a los programas PAGA.

- Elaboración de correspondencia dirigida a INGENIERIA DE VIAS S.A.S. sobre temas ambientales y contractuales.
- Acompañamiento y apoyo a las actividades realizadas por el Director de Interventoría y por el Ingeniero Residente.
- La Interventoría revisará y aprobará el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto, remitiendo los respectivos soportes, informes y certificados al gestor ambiental de la Entidad, para su verificación (los costos se encuentran asociados al presupuesto del componente ambiental social y predial del proyecto). Estos aportes no hacen parte de las compensaciones derivadas de los permisos ambientales que deberán ser tramitados por el contratista ante la autoridad ambiental competente.
- La Interventoría revisará y aprobará la iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra con el uso de tecnología LED de bajo consumo, y deberá realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión
  y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida al Gestor Ambiental del proyecto para su verificación.

### 5.2.7 Salud y Seguridad en el Trabajo

- Supervisión del cumplimiento de las normas y políticas de seguridad y salud en el trabajo.
- Implementación en actividades del SG-SST.
- Atención, revisión de pagos de seguridad social del personal del contratista y de la Interventoría.
- Realización de actividades de capacitación, promoción y prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales.
- Seguimiento y control a los protocolos de bioseguridad de la Interventoría y del contratista
- Verificación del desarrollo de los programas SST en la Interventoría y en la obra.
- Seguimiento, verificación e inspección a condiciones y ambientes laborales en obra.
- Verificación y seguimiento de la documentación de vehículos de la Interventoría y del contratista.
- Seguimiento e implementación al Plan de Manejo de Tránsito.

### 5.2.8 Topógrafo y Cadenero I

- Revisión de levantamientos topográficos remitidos por el contratista de obra en los tramos pertenecientes a la Ruta 6207 y 6208 del estado original del terreno, como insumo a los estudios y diseños en ejecución, así como para controlar la construcción, calcular y verificar cantidades para Actas de Obra, etc.
- Revisión de puntos topográficos colocados por la topografía del Contratista, para control de los replanteos de Obra.
- Revisión de cálculos de cantidades presentadas por el Contratista para las actas de obra
- Informar al jefe inmediato (director, Ingeniero Residente o Ingeniero Auxiliar de Interventoría) posibles anomalías en el rumbo de la construcción.

### 5.2.9 Inspector De Obra

- Seguimiento, control y registro de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cada frente de obra.
- Verificación y seguimiento de la ejecución de remoción de derrumbes y retiro de los materiales sobrantes a sitios de disposición debidamente aprobados.
- Registro de los Informes Diarios en una base de datos para tener a disposición toda la información de las actividades diarias realizadas en obra.
- Colaboración en la elaboración de todos los registros con que se soportan los Informes Mensuales y Semanales.
- Información a los superiores de cualquier actividad o estado de la obra en que haya o se puedan presentar condiciones inseguras, para subsanarlas o prevenirlas oportunamente, uso de elemento de protección personal, realización de precalentamiento y charlas al inicio de las actividades diarias.

### 5.2.10 Laboratorista

- Seguimiento, control y registro de los materiales utilizados en la construcción de cada una de las estructuras que componen el proyecto.
- Verificación y seguimiento de la calidad de procedimientos y materiales con que se realizan todas las obras del Proyecto como: pavimentos, rellenos estructurales, compactación de estructuras para pavimentos y alcantarillas, etc.
- Revisión de la información de ensayos de laboratorio entregados por el contratista
- Colaboración en la elaboración de registros que se soportan en los Informes Mensuales.

### 5.2.11 Secretaria

- Atención presencial de las actividades realizadas por la oficina ubicada en Vélez.

- Manejo adecuado de la documentación enviada y recibida en forma ordenada y debidamente codificada y registrada en base de datos, esta base de datos permite conocer cualquier documento al momento de ubicarlo en su índice.
- Manejo de la caja menor que permite controlar los gastos menores que realiza la Interventoría en el sitio del proyecto para su cabal funcionamiento.
- Gestión y elaboración de documentos soporte de las Actas de Costos e Informes Mensuales de la Interventoría, como comprobantes de Costos a facturar al INVIAS, según lo contenido en el Presupuesto del Contrato 1871 de 2020.
- Gestión permanente y coordinación del flujo de información hacia y desde la oficina Central del Consorcio REGIOCENTRAL con sede en Cali.

**5.2.12 Campamentera**

- Mantenimiento de la sede de operación del Consorcio REGIOCENTRAL en Obra.

- Atención al personal de oficina, durante el tiempo laborable.

**5.2.13 Conductores**

- Revisión y registro pre-operacional de los vehículos a su cargo para que siempre estén en condiciones aptas de oportunidad, transitabilidad, mecánicas, higiénicas y de seguridad.
- Coordinar diariamente con el Ingeniero Director, Residente o Residente Auxiliar de Interventoría, las funciones a realizar.

## 5.3 Informes Especialistas y profesionales

### 5.3.1 Especialista en Estructuras

Referencia: Contrato de obra 1628 de 2020 “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA – PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y DANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “CONSTRUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVASIÓN DE LAS REGIONES”. MÓDULO 2”. Revisiones varias de muros de contención.

ACTIVIDADES DEL MES DE MAYO DE 2023. Se reciben los siguientes documentos de los cuales se efectuaron los comentarios que se describen a continuación:

1. Se recibe respuesta al oficio del día marzo 24 de 2023 en el cual se hacen las siguientes solicitudes de revisión:

   - En plano 7 de 7 se muestran las pantallas complementarias 1 y 2. Revisando el reforzamiento con los momentos de la memoria y momentos obtenidos en la revisiónse encuentra que la zona encerrada (Figura – 1) en los círculos tiene deficiencia de refuerzo.

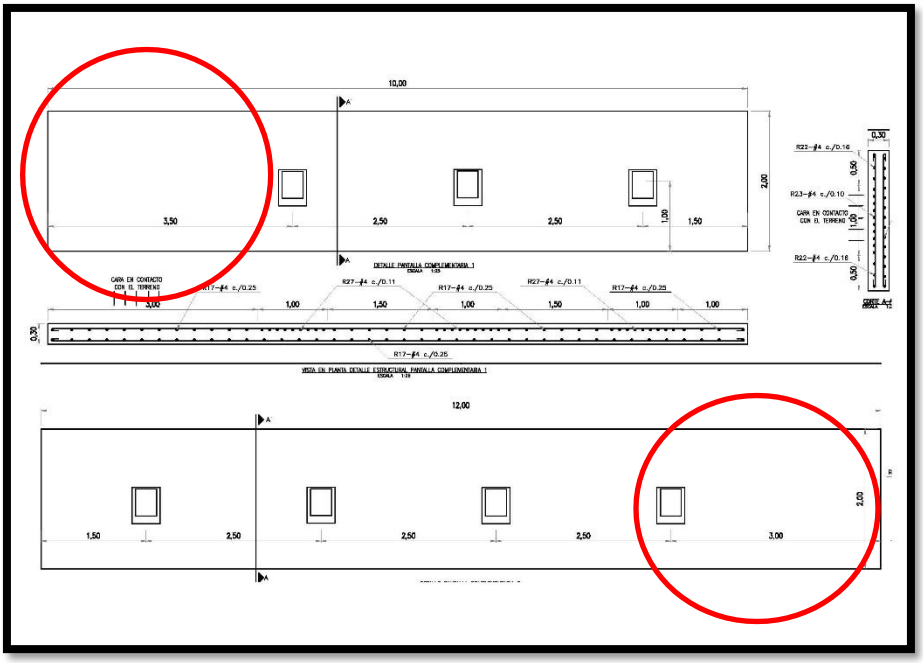



Figura – 1

Por lo anterior se solicita la revisión del reforzamiento en estos sitios.

Respecto a los planos se solicita mejorar el plano 7 de 7 en lo que respecta a mostrarel reforzamiento de las pantallas. Se sugiere presentar una vista frontal de este en sus dos caras.

Respecto al oficio de respuesta a las observaciones se tienen los siguientes comentarios:

1. Se anexa el plano 8 de 8 donde se muestran las vistas frontales del reforzamientode las pantallas dando así mas claridad para la colocación de los aceros de refuerzo.

2. Respecto a la revisión de los aceros de refuerzo en las zonas mostradas en la figura anexa del oficio del día 24 de marzo de 2023 se verifica con el despiece presentado en el nuevo plano 8 de 8 que se cuenta con el reforzamientoadecuado.

Por lo anterior, se da aprobación al proyecto de obras complementarias de ventana 9.



**ALEXIS ALUMA ARANGO**
Especialista estructuras
Mp 1879 del Valle

### 5.3.2 Especialista en Geotecnia

**Nombre Especialista:** Paula Margarita Herrera Suarez
**Especialidad:** Geotecnia
**Período del Informe:** 01- 30 de Mayo de 2023
**Fecha de presentación:** 30 Mayo de 2023

REVISIÓN DE DOCUMENTOS

En el mes de mayo se adelantó revisión de los siguientes documentos:

- Mayo 2: Diagnostico sitio crítico ventana 7 - K52+700
- Mayo 4: Ajuste diseño Ventana 6 y sustento numérico
- Mayo 6: Sitio Crítico K11+200.
- Mayo 11: Dimensionamiento sitios críticos K12+600 K13+860 K19+300, Ruta 6207
- Mayo 23: Dimensionamiento geotécnico sitios críticos K48+500 – K48+800 de la ruta 6208
- Mayo 26: Estudios y diseños Sector K-50
- Mayo 29: Dimensionamiento sitios críticos, Ruta 6208: K56+490 a K56+505, K54+020 a K54+080, K52+600, K50+000, K44+050.

RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA

A continuación se indican las observaciones adelantadas al Contratista, a partir de la revisión de los documentos de diseño enviados a la Interventoría.

Diagnostico sitio crítico ventana 7 - K52+700

**1.** Comentario Interventoría 10/01/23: Teniendo en cuenta lo indicado en la página 1 (Numeral 2 ANTECEDENTES) con respecto a la posible afectación de los anclajes actuales localizados en los extremos del deslizamiento, se requiere que el contratista realice alguna recomendación para garantizar la estabilidad de estas zonas, teniendo en cuenta las evidencias de movimiento como la presentada en la Fotografía 1 de la Figura 5 (línea roja punteada).
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende la observación y se agregan las notas tanto en los planos como en las conclusiones del informe, además se amplía la longitud de la pantalla inferior en un módulo, esto para garantizar que los esfuerzos producidos por la implantación de las pantallas adyacentes proyectadas no desconfinen los anclajes existentes
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**2.** Comentario Interventoría 10/01/23: Con respecto a la caracterización sísmica presentada en la página 7, se recomienda verificar el Perfil de suelo propuesto (Tipo C), debido a que por la dureza de la roca este podría ser Tipo B.

Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende la observación y se modifican los parámetros.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**3.** Comentario Interventoría 10/01/23: Se requiere que en la caracterización sísmica (página 7) se incluya el cálculo de los coeficientes sísmicos utilizados en los análisis de estabilidad.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende la observación y se agregan los cálculos solicitados.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido parcialmente. Se solicita indicar el uso de los coeficientes sísmicos 0.1 y 0.005 en la Figura 12.

**4.** Con respecto a la superficie de falla modelada en Slide se requiere:

**5.** Comentario Interventoría 10/01/23: Confirmar si el muro del borde externo tiene cimentación profunda y la profundad de los pilotes/caissons. A partir de estos datos se debe modelar esta estructura.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende, se hace la aclaración en el numeral 2 del informe y se coloca la descripción en las imágenes de la modelación
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**6.** Comentario Interventoría 10/01/23: De la Figura 11 en adelante se deben realizar los modelos sin contemplar el material que no se deslizó en la parte superior, puesto que hace parte de la Fase 0 en el orden constructivo.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende y se modifican las figuras 11, 12, 13 y 14.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**7.** Comentario Interventoría 10/01/23: A partir del punto anterior, se recomienda contemplar una superficie de falla que abarque la totalidad de la altura del talud.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende y se modifica la superficie de falla, no obstante se aclara que la modelación inicial contempla la superficie de falla hasta ese punto, debido a las discontinuidades registradas en visita a campo y la información levantada por topografía.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**8.** Comentario Interventoría 10/01/23: Se recomienda que dentro del alcance (numeral 5) se indique que el documento no incluye las recomendaciones u obras para el muro de contención que se encuentra en el borde externo de la vía. Una vez se retire el material que se encuentra depositado sobre la banca, se deberá revisar el estado del muro de contención localizado en el borde de la calzada y en caso de que haya sufrido una afectación mayor, su arreglo, reposición y/o sustitución deberá ser objeto de otro informe o concepto técnico.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende y se agrega dicha aclaración.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**9.** Comentario Interventoría 10/01/23: Se recomienda que dentro del alcance (numeral 5) se indique que el documento no incluye la reconformación del cauce de la Quebrada Seca que se vio afectado por el material deslizado. Las obras asociadas a este cauce deberán ser objeto de otro informe o concepto técnico.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende y se agrega dicha aclaración.

Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**10.** Comentario Interventoría 10/01/23: Se debe corregir la palabra “Bave” en la página 11.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende la observación y se modifica el texto.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**11.** Comentario Interventoría 10/01/23: Se debe corregir la palabra “COCLUSIONES” en la página 14.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende la observación y se modifica el texto.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**12.** Comentario Interventoría 10/01/23: Se debe completar la topografía presentada en la planta (Plano 1).
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende la observación y se amplía la topografía.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido parcialmente. Se solicita indicar la cota de las curvas de nivel principales.

**13.** Comentario Interventoría 10/01/23: 10. En el Plano 1 se debe colocar la separación horizontal de los anclajes.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende la observación y se coloca la separación horizontal de los anclajes.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**14.** Comentario Interventoría 10/01/23: Se debe incluir el detalle de los anclajes indicado en las secciones del Plano 2.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende la observación y agrega el detalle al plano 4.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**15.** Comentario Interventoría 10/01/23: En los planos se debe incluir un cuadro de coordenadas con la localización (incluyendo cota) de los anclajes.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende la observación y agrega el cuadro de coordenadas en el plano 1, más sin embargo no se coloca la cota en el cuadro, ya que, esto quitaría espacio en la presentación en planta del plano; las cotas se dejan indicadas en el perfil del mismo plano.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**16.** Comentario Interventoría 10/01/23: En los planos se debe incluir un cuadro de notas con las recomendaciones de construcción de los anclajes, indicados en el numeral 4.1 del documento.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende la observación y agrega el cuadro de notas en el plano 1.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

**17.** Comentario Interventoría 10/01/23: Se debe corregir la fecha de los planos.
Respuesta Consultor 04/04/23: Se atiende la observación y actualiza la fecha en los planos.
Comentario Interventoría 02/05/23: Atendido.

A partir de lo anterior, el estudio es APROBADO CON OBSERVACIONES. Se solicita incluir las aclaraciones aquí solicitadas.

Ajuste diseño Ventana 6 y sustento numérico

A partir de la revisión del documento, se adelantaron las siguientes observaciones:

1. Comentario Interventoría 25/05/22: Se requiere incluir el levantamiento de datos estructurales indicado en el segundo párrafo de la página 11.
   Respuesta Consultor 06/04/23: se atiende la observación, los datos se encuentran en la Tabla 6 y se incluyen en la Tabla 7 los valores levantados en terreno durante las visitas de inspección.
   Comentario Interventoría 03/05/23: Atendido.

2. Comentario Interventoría 25/05/22: Se requiere incluir el cálculo del N promedio o de Vs promedio con el cual fue asignado el perfil de suelo Tipo D.
   Respuesta Consultor 06/04/23: Se atiende la observación en el numeral Cálculo de Vs promedio, ver Numeral 5 ANÁLISIS GEOTÉCNICO de la presente comunicación.
   Comentario Interventoría 03/05/23: Atendido.

3. Comentario Interventoría 25/05/22: Se requiere indicar la razón por la cual el módulo de reacción horizontal se realizó a partir de un suelo tipo F, si de acuerdo con la página 16 del concepto es tipo D.
   Respuesta Consultor 06/04/23: En la tabla en que se indica la capacidad ante carga lateral el literal “F”, hace referencia a modelos numéricos que aplican para suelos friccionantes lo cual es consistente con el análisis del módulo de reacción horizontal que se muestra en la Tabla 19 y no referente a la clasificación sísmica como lo anota la revisora.
   Comentario Interventoría 03/05/23: Atendido.

4. Comentario Interventoría 25/05/22: Se requiere la presentación de los análisis de estabilidad para los cortes temporales indicados en los planos (05.H:1V).
   Respuesta Consultor 06/04/23: No se van a realizar cortes temporales en la implantación de las obras propuestas; la excavación de las pilas debe realizarse con anillos falsos tal cual se muestra en el detalle 1 del plano 1 de los anexos.
   Comentario Interventoría 03/05/23: Atendido.

5. Comentario Interventoría 25/05/22: El análisis de estabilidad general no representa el tipo falla evidenciado en campo, por tanto, se requiere presentar el análisis cinemático de los taludes con base en el levantamiento de discontinuidades realizado y a partir de ello evaluar la solución de estabilización.
   Respuesta Consultor 06/04/23: Se atiende la observación, se ajusta el análisis de estabilidad y se incluyen los análisis de los taludes ejemplificando las fallas halladas en campo, empleando análisis de posibilidad cinemática y análisis límite.

Comentario Interventoría 03/05/23: Atendido.

6. Comentario Interventoría 25/05/22: La solución planteada para el talud superior, si bien le da una pata al talud, no soluciona los problemas de caída de bloques y volcamiento evidenciados en campo. Se requiere tener en cuenta estos mecanismos de falla para la definición de la solución.
   Respuesta Consultor 06/04/23: Teniendo en cuenta los parámetros estructurales de los taludes los cuales se evidencian en la Tabla 7, y realizando el análisis de estabilidad de estos, se tiene que y de acuerdo con Hoek, & Brown. (2019), la excavación en roca tiene como resultado un alivio de esfuerzos el cual permite que el macizo rocoso circundante se relaje y se dilate. Es así, como el objetivo de las obras que se proponen está en controlar los posibles relajamiento del macizo rocoso y sus efectos asociados en la zona superior, representado en deslizamientos del material tipo planar y con su evolución potencialmente volcamientos en la franja de talud superior, realizando primero las obras de contención y estabilización del talud inferior proporcionando refuerzo y soporte al material del talud y así minimizar la caída de roca desde el talud superior para posteriormente realizar los cortes en este y la implantación de las obras propuestas.
   Comentario Interventoría 03/05/23: Atendido.

7. Comentario Interventoría 25/05/22: Se requiere indicar dentro del concepto técnico si se proyectan obras hidráulicas que deban ser ejecutadas en este sitio crítico.
   Respuesta Consultor 06/04/23: El programa de obras del sector no se modifica respecto del planteamiento de los estudios previos, estas obras están representadas en reposición de cunetas y la inclusión de una alcantarilla en el K47+795, razón por la cual no hay ingeniería de detalle correspondiente más allá de la información correspondiente al anexo técnico del proyecto.
   Comentario Interventoría 03/05/23: Atendido.

8. Comentario Interventoría 25/05/22: El primer párrafo del numeral 1.4 se encuentra incompleto. Se requiere completar.
   Respuesta Consultor 06/04/23: Se atiende la observación.
   Comentario Interventoría 03/05/23: Atendido.

9. Comentario Interventoría 25/05/22: Se requiere sustentar los resultados de los asentamientos elásticos presentados.
   Respuesta Consultor 06/04/23: Se incluyen las memorias de cálculo como anexo a este documento.
   Comentario Interventoría 03/05/23: Atendido.

10. Comentario Interventoría 25/05/22: En caso de requerirse obras hidráulicas, se requiere incluirlas en los planos.
    Respuesta Consultor 06/04/23: Las obras hidráulicas (cunetas y alcantarillas de cajón), se encuentran incluidas en el programa de obras y planos de implantación.
    Comentario Interventoría 03/05/23: Atendido.

11. Comentario Interventoría 25/05/22: La nota 1 del Plano 1/5 indica que el estrato de cimentación de los caisson corresponde a Lutitas frescas de la Formación La Luna, con una resistencia a la compresión simple mínimo de 35MPa, sin embargo, dentro del informe y se indica que la resistencia a la compresión simple de la roca es de 74MPa, por lo cual se requiere corregir la información del plano.
    Respuesta Consultor 06/04/23: Se atiende la recomendación.
    Comentario Interventoría 03/05/23: Atendido.

12. Comentario Interventoría 25/05/22: Se requiere incluir como anexo los soportes los trabajos de investigación geotécnica (perforaciones, líneas de refracción y ensayos de laboratorio) que fueron tomados de referencia para la creación del modelo geológico-geotécnico y la asignación de los parámetros de los materiales.
    Respuesta Consultor 06/04/23: Si bien la documentación solicitada se presentaba en forma resumida en el numeral dos del documento revisado y extractada de dichos documentos que hacen parte del anexo técnico del contrato, se incluyen dentro de los anexos del presente documento.
    Comentario Interventoría 03/05/23: Atendido.

El Consultor ha atendido los comentarios solicitados por esta interventoría. Por lo tanto, el documento se considera APROBADO.

Sitio Crítico K11+200

A partir de la información recibida se realizan los siguientes comentarios/observaciones al informe y los anexos recibidos, con base en el informe de revisión emitido el 15 de septiembre de 2022.

13. <u>Sitio K11+200 Ruta 6208:</u>

a. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe presentar la estratigrafía completa del sitio hasta una profundidad superior al estrato de cimentación de los caisson
    Respuesta Contratista 10/04/23: En la Tabla 3 y la Figura 5, se presenta el perfil estratigráfico del sitio de estudio hasta una profundidad superior a la de cimentación de los caisson. Cabe resaltar que en el sitio únicamente se evidencia un estrato de arcilla limosa a nivel superficial, seguido del afloramiento del macizo rocoso de arcillolita.
    Comentario Interventoría 05/05/23: Atendido.
b. Dentro del diagnóstico se debe incluir el factor detonante del movimiento rotacional e indicar el área de afectación del talud superior.
    Respuesta Contratista 10/04/23: En el capítulo “Descripción del problema y diagnóstico de ingeniería”, se exponen las causas del proceso de inestabilidad identificado. De igual manera, dicho capitulo es acompañado de figuras y fotos donde se delimita y presenta la zona por intervenir.
    Comentario Interventoría 05/05/23: Atendido parcialmente. En el numeral 1 de la Parte II del documento se menciona “El proceso evidenciado obedece a la reptación del estrato de arcilla situado sobre el talud superior

de la vía", pero en el numeral 2.2 se indica: "(…) Lo anterior es consistente con el mecanismo de falla planar y superficial evidenciado en el sitio". Por favor unificar el criterio.

14. Comentario Interventoría 15/09/22: En este numeral se indica una sola formación geológica, mas sin embargo a lo largo del corredor de estudio y de los sitios inestables, se evidencian otras formaciones. Por lo anterior, se requiere revisar y complementar la información geológica presentada. Adicionalmente, se solicita indicar por sitio inestable las unidades geológicas presentes.
    Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
    Comentario Interventoría 05/05/23: Se solicita incluir el contexto geológico.

15. Comentario Interventoría 15/09/22: La descripción de las subunidades de origen denudativo y de origen antrópico es la misma. Se requiere revisar y corregir.
    Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
    Comentario Interventoría 05/05/23: Se solicita incluir el contexto geomorfológico.

16. Comentario Interventoría 15/09/22: Para efectos de dar un mejor contexto de la información presentada, se recomienda indicar en el primer párrafo a qué ruta pertenecen los sitios cuya información es utilizada como referencia.
    Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
    Comentario Interventoría 05/05/23: En el numeral 1 se indica la descripción del sitio. A lo largo del documento se indican los estudios previos utilizados como referencia. Comentario cerrado.

17. Comentario Interventoría 15/09/22: De acuerdo con lo indicado en este numeral, la caracterización geotécnica de cada uno de los sitios fue adoptada de estudios previos (GEOCING, 2013). En algunos casos esta información de referencia se encuentra distanciada por varios kilómetros de los sitios de interés del presente estudio, lo cual no se ajusta a lo requerido por el CCP-14 en la *Tabla 10.4.2-1 - Número mínimo de puntos de exploración y profundidad de la exploración*, que para muros de contención establece lo siguiente:

| Aplicación | Número mínimo de puntos de exploración y ubicación de los mismos | Longitud mínima de la exploración |
|---|---|---|
| Muros de contención | Un punto de exploración para cada muro de contención como mínimo. Para muros de contención de más de 30000 mm de longitud, los puntos exploración deben estar espaciados entre 30000 y 60000 mm con ubicaciones alternadas al frente y detrás del muro. Para muros anclados, los puntos adicionales de exploración en la zona de anclaje deben estar espaciados entre 30000 y 60000 mm. Para muros clavados al suelo, los puntos adicionales de exploración a una distancia de 1,0 a 1,5 veces la altura del muro detrás del muro deben estar espaciados entre 30000 y 60000 mm. | Investigar por debajo de la parte inferior del muro por lo menos a la profundidad donde el incremento del esfuerzo debido a la carga de cimentación estimada sea menor que el diez por ciento del esfuerzo efectivo de sobrecarga existente a esa profundidad, y entre una y dos veces la altura del muro. La profundidad de exploración debe ser suficiente para penetrar completamente suelos blandos altamente compresibles, por ejemplo, turba, limo orgánico, o suelos blandos de grano fino, y alcanzar material competente con capacidad de carga adecuada, por ejemplo, suelo cohesivo rígido a duro, suelo no cohesivo compacto denso o lecho de rocoso. |

Al respecto se requiere que el contratista plantee una campaña de exploración geotécnica que cumpla con los requisitos de la normativa vigente y a partir de la información recolectada mediante las perforaciones de campo y ensayos de laboratorio se debe presentar la caracterización geotécnica para cada sitio.
Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
Comentario Interventoría 05/05/23: El Consultor indica que se tomó como referencia las perforaciones adelantadas en el sitio K11+930 al K12+070. Indica además que la información "fue contrastada con lo evidenciado durante diferentes visitas al sitio y, el material extraído durante la excavación de los caisson". Se solicita que se presente el registro de los materiales encontrados en los caisson para verificar el perfil estratigráfico propuesto por el Consultor.

18. Comentario Interventoría 15/09/22: Con respecto a la información tomada en el 2022 (página 30 del PDF) se requiere indicar el tipo de exploración realizada para la obtención de la muestra, su localización (coordenadas) y presentar el registro fotográfico. Asimismo, se requiere incluir en las tablas resumen de laboratorio la profundidad de las muestras y la descripción correspondiente.
Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
Comentario Interventoría 05/05/23: No atendido.

19. Comentario Interventoría 15/09/22: Para cada perforación de referencia se requiere indicar la profundidad de nivel freático.
Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
Comentario Interventoría 05/05/23: Se reporta el nivel freático en la Tabla 1. Comentario cerrado.

20. Comentario Interventoría 15/09/22: Para cada sitio inestable, se requiere indicar el tipo de perfil de suelo de acuerdo con los resultados de la investigación geotécnica.
Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
Comentario Interventoría 05/05/23: Atendido parcialmente. En la Tabla 5 se indica que el perfil es tipo "C", se solicita indicar cómo se calculó.

21. Comentario Interventoría 15/09/22: Con respecto a los parámetros sísmicos, se requiere sustentar el valor de kh presentado y para ello tener en cuenta el tipo de suelo de cada sitio inestable.
De acuerdo con lo indicado en este capítulo, el módulo de reacción horizontal se calculó mediante la metodología de Poulos & Davis 1980 & Davisson 1970 para suelos principalmente friccionantes. Sin embargo, los materiales encontrados en la mayoría de sitios críticos corresponden a suelos limo-arcillosos y lutitas tanto meteorizadas como frescas. Según esto, se requiere realizar el cálculo de este parámetro con una metodología acorde con el tipo de material encontrado
Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
Comentario Interventoría 05/05/23: No atendido.

22. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requieren incluir los análisis de estabilidad de cortes temporales para cada sitio inestable de acuerdo con los requerimientos de factor de seguridad de la NSR-10.
    Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
    Comentario Interventoría 05/05/23: No atendido.

23. Comentario Interventoría 15/09/22: Se evidencia que en los planos de los sitios inestables (Anexo Figuras) la implantación de obras como drenes profundos o canales para aliviar el efecto de la presión de poros dentro del material in-situ. Al respecto se requiere presentar las características de estos elementos en la descripción de las obras y tener en cuenta su efecto en los modelos de estabilidad.
    Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
    Comentario Interventoría 05/05/23: Se describen las obras de drenaje en el informe y se presenta detalle en el plano. Comentario cerrado.

24. K11+200 Ruta 6208, tramo Vélez – Landázuri

a. Comentario Interventoría 15/09/22: En el segundo párrafo de la página 36 se indica que los caisson deben estar empotrados en roca 3 diámetros, sin embargo, en el modelo geotécnico presentado en las Figuras 29 y 30 esto no se evidencia. Se requiere ajustar el modelo geológico-geotécnico o la descripción de las obras y los cálculos en caso de ser necesario.
   Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta. El perfil estratigráfico del sitio ha sido ajustado con base en la caracterización del material excavado durante la construcción de las pilas. Durante las excavaciones se pudo constatar que el estrato de arcillolita se encuentra a una profundidad de aproximadamente 1.0 m medidos desde el nivel de la calzada. De este modo, se logra el empotramiento necesario de los caisson para atender las solicitaciones de carga lateral.
   Comentario Interventoría 05/05/23: Atendido.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: En línea con el comentario anterior, si el estrato de apoyo es la arcilla limosa, se requiere presentar el cálculo de los asentamientos por consolidación.
   Respuesta Contratista 10/04/23: Con base al ajuste en la estratigrafía del sitio, se encuentra que el estrato portante corresponde al macizo rocoso de arcillolita. Por lo tanto, únicamente se requiere el cálculo de asentamientos elásticos; los cuales, son presentados en la Tabla 10 del presente documento.
   Comentario Interventoría 05/05/23: Atendido.

c. Comentario Interventoría 15/09/22: El valor de Cu y Es utilizado para el cálculo del módulo de reacción horizontal no corresponde al presentado en la Tabla 27. Se requiere corregir.
   Respuesta Contratista 10/04/23: Se corrige la inconsistencia en la memoria de cálculo del módulo de reacción horizontal respecto a los valores reportados en la tabla de parámetros.
   Comentario Interventoría 05/05/23: Atendido.

d. Comentario Interventoría 15/09/22: En el capítulo 1 se recomendó la construcción de obras de drenaje. Se requiere aclarar que tipo de obras se requieren y en caso de incluir drenes profundos, su efecto se debe tener en cuenta en los análisis de estabilidad (disminución del valor de Ru de la arcilla limosa).
Respuesta Contratista 10/04/23: Las obras de drenaje propuestas consisten en drenes de penetración de 6" y 18 m de longitud, inclinados 10° respecto a la horizontal (ver Figura 1). Se considera que previo a la construcción de los drenes de penetración, el suelo estará en una condición máxima de saturación estado al que corresponde un Ru=0.49. Tras implementar las obras de drenaje, se espera que el valor de Ru disminuya al menos hasta Ru=0.35. Los análisis de estabilidad realizados ya contemplan la reducción en la presión de poros de la arcilla limosa.
Comentario Interventoría 05/05/23: Atendido.

e. Comentario Interventoría 15/09/22: Se recomienda incluir dentro de las figuras de los análisis de estabilidad las características de los pilotes
Respuesta Contratista 10/04/23: En la Figura 5, se agregan las propiedades que definen el tipo de soporte empleado en las modelaciones de la estabilidad global del sitio en estudio.
Comentario Interventoría 05/05/23: Atendido.

f. Comentario Interventoría 15/09/22: Una vez se establezca el factor detonante del movimiento, se recomienda contemplar medidas de estabilización adicionales, como la reconformación del talud superior.
Respuesta Contratista 10/04/23: El factor detonante del proceso de inestabilidad es descrito en la Parte II del presente documento. Tras su identificación, se propusieron las obras de estabilización necesarias para la reconformación de la calzada y su entrada en operación. Se considera que las obras propuestas han permitido una adecuada operación de la vía, por lo que no se proponen medidas de estabilización adicionales.
Comentario Interventoría 05/05/23: Atendido.

25. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere presentar en este numeral el proceso constructivo y las recomendaciones de construcción para las diferentes obras presentadas a lo largo del informe.
Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
Comentario Interventoría 05/05/23: Atendido parcialmente. En el numeral 6 se indica el Protocolo de Cimentación. Se solicita eliminar lo referente losa de contrapiso. Adicionalmente se recomienda verificar el uso del sistema "pila excavada a mano" que parece no ser adecuada para el diámetro de 80cm. No se indica dentro del proceso de construcción la construcción de los drenes de penetración.

26. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe indicar el orden constructivo de las obras por cada sitio inestable, teniendo en cuenta el siguiente comentario realizado por el contratista: "Se aclara que el orden constructivo es primordial para el adecuado comportamiento de las estructuras".
Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
Comentario Interventoría 05/05/23: Ver comentario anterior.

27. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe indicar si alguno de los sitios estudiados requiere un sistema de monitoreo.
    Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
    Comentario Interventoría 05/05/23: No atendido.

28. Comentario Interventoría 15/09/22: A nivel general se requiere que todos los planos presenten tanto en planta como perfil la superficie de falla, fisuras y/o corona de deslizamiento.
    Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
    Comentario Interventoría 05/05/23: No atendido.

29. K11+200:

a. Comentario Interventoría 15/09/22: En las notas del plano se indica que el estrato de fundación es la Formación La Paja, lo cual no es consecuente con lo indicado en el numeral 2 del informe, asimismo, la información del estrato no coincide con lo indicado en los numerales de estratigrafía, parámetros y el modelo del sitio inestable. Se requiere corregir.
   Respuesta Contratista 10/04/23: En las notas de los planos constructivos, se corrige la inconsistencia en el nombre de la formación correspondiente al estrato de fundación, respecto a la reportada en el informe. Igualmente, se corrige el valor de la resistencia a la compresión simple de estrato de fundación, respecto a la indicada en el estudio.
   Comentario Interventoría 05/05/23: Atendido parcialmente. En la nota 1 se habla de lutitas alteradas, mientras que en el informe de indica que el material rocoso corresponde a arcillolitas.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: La separación de 3m centro a centro propuesta para los caisson no se cumple en elementos de muros adyacentes. Se requiere revisar y ajustar.
   Respuesta Contratista 10/04/23: Si bien los análisis de estabilidad presentados contemplan una separación máxima entre caisson de 3.0 m, debido a los requerimientos del diseño geométrico, la modulación de la estructura de contención está condicionada a una longitud máxima de 5.0 m. Con base en lo anterior, se decidió que la separación entre caisson de un mismo módulo fuese de 3.0 m como se indica en los cálculos y, la separación entre caisson de distintos módulos fuese de 2.0 m. Lo anterior no modifica sustancialmente los cálculos realizados y aporta un factor de seguridad adicional en materia de la estabilidad global de la ladera.
   Comentario Interventoría 05/05/23: Atendido.

30. Comentario Interventoría 15/09/22: Para los sitios K11+200, K12+600, K13+800, K16+800, K19+300 y K38+200 se requiere presentar las memorias de cálculo de los pilotes que soporten los resultados presentados en el informe.
    Respuesta Contratista 10/04/23: Sin respuesta.
    Comentario Interventoría 05/05/23: No atendido.

De acuerdo con lo indicado en el presente documento, se requieren algunas complementaciones al informe por lo que el estado de la aprobación es OBJETADO.

Dimensionamiento sitios críticos K12+600 K13+860 K19+300, Ruta 6207

A partir de la información recibida se realizan los siguientes comentarios/observaciones al informe y los anexos recibidos:

1. Comentario Interventoría 15/09/22: Se recomienda incluir una tabla de contenido dada la extensión del documento.
   Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación. Se incluye tabla de contenido, de tablas y de figuras para mayor facilidad de lectura del documento.
   Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

2. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere indicar para cada sitio crítico el estado actual de las obras.
   Respuesta Consultor 20/04/23: Actualmente, sobre los sitios K12+600, K13+860 y K19+300, no se han realizado intervención alguna en materia de la construcción de las obras de contención y estabilización contempladas en el diseño del sitio.
   Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

3. Comentario Interventoría 15/09/22: Dentro de la descripción y diagnóstico se debe incluir la longitud y el ancho de afectación (dimensiones) de todos los sitios.
   Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación. Para cada sitio se incluyen los detalles de cada afectación.
   Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

4. <u>Sitio K12+600 Ruta 6207:</u>
   a. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe presentar el diagnóstico del sitio e indicar claramente los factores detonantes del movimiento, las dimensiones y la profundidad de la superficie de falla o material afectado.
      Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
      Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

   b. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe presentar la estratigrafía completa del sitio hasta una profundidad superior al estrato de cimentación de los caisson.
      Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación. Los caisson del sitio crítico 12+600 de la ruta 6207 cuentan con una longitud de 6m. En la tabla 10 y la figura 2 del documento se presenta la estratigrafía del sitio hasta una profundidad superior a la de los caisson.
      Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

5. Sitio K13+860 Ruta 6207:
   a. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe presentar el diagnóstico del sitio e indicar claramente los factores detonantes del movimiento, las dimensiones y la profundidad de la superficie de falla o material afectado.
      Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
      Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

   b. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe presentar la estratigrafía completa del sitio hasta una profundidad superior al estrato de cimentación de los caisson.
      Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación. Los caisson del sitio crítico 13+860 de la ruta 6207 cuentan con una longitud de 9m. En la tabla 22 del documento se presenta la estratigrafía del sitio hasta una profundidad superior a la de los caisson.
      Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

6. Sitio K19+300 Ruta 6207:
   a. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe presentar el diagnóstico del sitio e indicar claramente los factores detonantes del movimiento, las dimensiones y la profundidad de la superficie de falla o material afectado.
      Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
      Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

   b. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe presentar la estratigrafía completa del sitio hasta una profundidad superior al estrato de cimentación de los caisson.
      Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación. Los caisson del sitio crítico 19+300 de la ruta 6207 cuentan con una longitud de 9m. En la tabla 34 del documento se presenta la estratigrafía del sitio hasta una profundidad superior a la de los caisson.
      Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

7. Comentario Interventoría 15/09/22: En este numeral se indica una sola formación geológica, más sin embargo a lo largo del corredor de estudio y de los sitios inestables, se evidencian otras formaciones. Por lo anterior, se requiere revisar y complementar la información geológica presentada. Adicionalmente, se solicita indicar por sitio inestable las unidades geológicas presentes.
   Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación. Se complementa la información del marco geológico para la ruta 6207, asimismo, se mencionan las unidades geológicas que hacen parte de la zona en estudio.
   Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

8. Comentario Interventoría 15/09/22: La descripción de las subunidades de origen denudativo y de origen antrópico es la misma. Se requiere revisar y corregir.
   Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende la observación.

Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

9. Comentario Interventoría 15/09/22: Para efectos de dar un mejor contexto de la información presentada, se recomienda indicar en el primer párrafo a qué ruta pertenecen los sitios cuya información es utilizada como referencia.
   Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
   Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

10. Comentario Interventoría 15/09/22: De acuerdo con lo indicado en este numeral, la caracterización geotécnica de cada uno de los sitios fue adoptada de estudios previos (GEOCING, 2013). En algunos casos esta información de referencia se encuentra distanciada por varios kilómetros de los sitios de interés del presente estudio, lo cual no se ajusta a lo requerido por el CCP-14 en la *Tabla 10.4.2-1 - Número mínimo de puntos de exploración y profundidad de la exploración*, que para muros de contención establece lo siguiente:

| Aplicación | Número mínimo de puntos de exploración y ubicación de los mismos | Longitud mínima de la exploración |
|---|---|---|
| Muros de contención | Un punto de exploración para cada muro de contención como mínimo. Para muros de contención de más de 30000 mm de longitud, los puntos exploración deben estar espaciados entre 30000 y 60000 mm con ubicaciones alternadas al frente y detrás del muro. Para muros anclados, los puntos adicionales de exploración en la zona de anclaje deben estar espaciados entre 30000 y 60000 mm. Para muros clavados al suelo, los puntos adicionales de exploración a una distancia de 1,0 a 1,5 veces la altura del muro detrás del muro deben estar espaciados entre 30000 y 60000 mm. | Investigar por debajo de la parte inferior del muro por lo menos a la profundidad donde el incremento del esfuerzo debido a la carga de cimentación estimada sea menor que el diez por ciento del esfuerzo efectivo de sobrecarga existente a esa profundidad, y entre una y dos veces la altura del muro. La profundidad de exploración debe ser suficiente para penetrar completamente suelos blandos altamente compresibles, por ejemplo, turba, limo orgánico, o suelos blandos de grano fino, y alcanzar material competente con capacidad de carga adecuada, por ejemplo, suelo cohesivo rígido a duro, suelo no cohesivo compacto denso o lecho de rocoso. |

   Al respecto se requiere que el contratista plantee una campaña de exploración geotécnica que cumpla con los requisitos de la normativa vigente y a partir de la información recolectada mediante las perforaciones de campo y ensayos de laboratorio se debe presentar la caracterización geotécnica para cada sitio.
   Respuesta Consultor 20/04/23: En el año 2022 se realizó una campaña de exploración, en la cual se lograron recuperar muestras en los sitios críticos que se están estudiando, a estas muestras se les realizaron ensayos de laboratorio, cuyos resultados se encuentran expuestos en el numeral del informe “Información tomada en el 2022”
   Comentario Interventoría 11/05/23: Esta Interventoría reitera la solicitud de ejecutar exploración directa en cada punto considerando lo siguiente:
   - Las perforaciones de referencia (año 2014) con longitudes de 15m a 25m elaboradas entre las abscisas K11+930 a K12+070 se localizan: a 500m del sitio K12+600; a 1.730m del sitio K13+800 y a 7.230m del sitio K19+200 siendo esta distancia muy alejada de los sitios que se requieren caracterizar.
   - En junio de 2022 se adelantaron apiques con recobro de bloques a 2.9m de profundidad, con lo que se llega a caracterizar superficialmente.

- Para todos los sitios se propone: la construcción de un muro de 5m con caisson de 6m de profundidad en el K12+600, viga con caisson de 9m de longitud para el K13+800 y K19+200. No hay exploración directa que supere la profundidad de los elementos de cimentación profunda, como se establece en la normatividad vigente.
- Para el sitio K12+600 y K13+800 se menciona "*(…) debido a que la superficie de falla se presenta a una profundidad considerable en el subsuelo*", (subrayado fuera del texto original) lo cual no está claramente justificado.

11. Comentario Interventoría 15/09/22: Con respecto a la información tomada en el 2022 (página 30 del PDF) se requiere indicar el tipo de exploración realizada para la obtención de la muestra, su localización (coordenadas) y presentar el registro fotográfico. Asimismo, se requiere incluir en las tablas resumen de laboratorio la profundidad de las muestras y la descripción correspondiente.
    Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación. Se realizó la exploración geotécnica, se recolectaron muestras por medio de bloques superficiales y se incluyen dentro del documento las especificaciones de estas muestras.
    Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

12. Comentario Interventoría 15/09/22: Para cada perforación de referencia se requiere indicar la profundidad de nivel freático.
    Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
    Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

13. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere aclarar la razón por la cual los parámetros del material *Arcilla limosa* de los sitios K12+600, K13+860, K16+800 y K19+300 difiere de un sitio a otro si la referencia es la misma (Informe PR11 VF, 2014).
    Respuesta Consultor 20/04/23: Los parámetros de la Arcilla limosa de los sitios K12+600, K13+860, K16+800 y K19+300 difieren entre sí debido a que se ejecutaron ensayos de laboratorio en una muestra tipo bloque de manera superficial, para lo cual se obtuvo caracterización específica en cada zona para el material mencionado. No obstante para los materiales restantes si se tuvo en consideración la referencia del Informe PR11 VF, 2014.
    Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

14. Comentario Interventoría 15/09/22: Para cada sitio inestable, se requiere indicar el tipo de perfil de suelo de acuerdo con los resultados de la investigación geotécnica.
    Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación, en el capítulo 5.1. Parámetros sísmicos se incluye una tabla con el tipo de perfil del suelo para cada sitio crítico analizado.
    Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

15. Comentario Interventoría 15/09/22: Con respecto a los parámetros sísmicos, se requiere sustentar el valor de kh presentado y para ello tener en cuenta el tipo de suelo de cada sitio inestable.

Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación, en el capítulo 5.1. Parámetros sísmicos se incluye una tabla con el Kh empleado para cada sitio inestable.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

16. Comentario Interventoría 15/09/22: De acuerdo con lo indicado en este capítulo, el módulo de reacción horizontal se calculó mediante la metodología de Poulos & Davis 1980 & Davisson 1970 para suelos principalmente friccionantes. Sin embargo, los materiales encontrados en la mayoría de sitios críticos corresponden a suelos limo-arcillosos y lutitas tanto meteorizadas como frescas. Según esto, se requiere realizar el cálculo de este parámetro con una metodología acorde con el tipo de material encontrado.
    Respuesta Consultor 20/04/23: La evaluación del módulo de reacción horizontal de los elementos verticales de transferencia, se calculó para suelos friccionantes por medio de la metodología propuesta por Poulos & Davis 1980 Davisson 1970 y para suelos cohesión bajo la metodología CSN 73 1004. No obstante, esta última no se mencionó con anterioridad en el documento, pero para la versión enviada se actualiza la información, empleando la siguiente ecuación:

$$K_h = \frac{2 * Edef}{3 * d}$$

    Dónde: Edef es el módulo de deformación del suelo y d es el diámetro del pilote.
    Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

17. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requieren incluir los análisis de estabilidad de cortes temporales para cada sitio inestable de acuerdo con los requerimientos de factor de seguridad de la NSR-10.
    Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
    Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

18. Comentario Interventoría 15/09/22: Se evidencia que en los planos de los sitios inestables (Anexo Figuras) la implantación de obras como drenes profundos o canales para aliviar el efecto de la presión de poros dentro del material in-situ. Al respecto se requiere presentar las características de estos elementos en la descripción de las obras y tener en cuenta su efecto en los modelos de estabilidad.
    Respuesta Consultor 20/04/23: En los modelos de estabilidad se empleó el parámetro de presión de poros (Ru) que indica que en condición de obras se reduce, debido a la implementación de obras hidráulicas como drenes profundos en las laderas analizadas. De acuerdo con lo anterior, se alivia el efecto de la presión de poros en los taludes.
    Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

19. Comentario Interventoría 15/09/22: Para todos los sitios cuyo diagnóstico sea afectación por socavación, se requiere presentar el análisis hidráulico que indique la profundidad de este fenómeno y con base en ello sustentar la profundidad de cimentación.
    Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación. Los sitios críticos que tengan en consideración obras hidráulicas, se anexa el informe de la respectiva especialidad para el análisis de socavación.

Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

20. Comentario Interventoría 15/09/22: De acuerdo con requerimientos realizados por el INVIAS, se requiere contemplar el uso de cimentaciones superficiales en los sitios que así lo permitan.
Respuesta Consultor 20/04/23: Previo a proponer las obras de estabilización presentadas en el documento, se estudió la posibilidad de obras de estabilidad con cimentación superficial, no obstante, debido a las condiciones de cada sitio crítico, se considera más óptimo una cimentación de tipo profunda debido a las condiciones de la superficie de falla. Para más información remitirse al documento anexo a este comunicado.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

21. Comentario Interventoría 15/09/22: De acuerdo con las características de los materiales presentes en la Ruta 6207, se debe evaluar la susceptibilidad de los mismos al fenómeno de licuación.
Respuesta Consultor 20/04/23: Los materiales in situ encontrados en cada sitio crítico corresponden a suelos finos granulares no susceptibles a licuación, por lo tanto, tal condición no es evaluada en este informe.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

22. <u>K12+600 Ruta 6207, tramo Landázuri – Puerto Araujo</u>

a. Comentario Interventoría 15/09/22: En el cálculo del módulo de reacción horizontal el módulo de elasticidad utilizado no coindice con ninguno de los indicados en la Tabla 22. Se requiere corregir esta inconsistencia.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación. Se corrige la inconsistencia de los valores presentados.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: En el cuarto párrafo de la página 103 se indica que los caisson deben estar empotrados 3 diámetros en un estrato competente, sin embargo, en el modelo geotécnico presentado en las Figuras 45 y 46 esto no se evidencia. Se requiere ajustar el modelo geológico-geotécnico o la descripción de las obras y los cálculos en caso de ser necesario.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación, se retira la palabra “rocoso” debido a que el estrato de cimentación de la estructura propuesta es en arcilla limosa, tal como lo indican los modelos de estabilidad. Si bien las pilas del SC K12+600 no alcanzan a cimentarse sobre material rocoso; en la Tabla 19 del documento se realiza el chequeo de la capacidad lateral de los elementos y se encuentra que estos logran empotrarse a los 4m de profundidad dentro de la Arcilla Limosa.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

c. Comentario Interventoría 15/09/22: En línea con el comentario anterior, si el estrato de apoyo es la arcilla limosa, se requiere presentar el cálculo de los asentamientos por consolidación.

Respuesta Consultor 20/04/23: Se realiza la modelación para el cálculo de los asentamientos por consolidación.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

d. Comentario Interventoría 15/09/22: Los factores de seguridad obtenidos superan con creces los mínimos requeridos por la NSR-10, considerándose que las obras se encuentran sobredimensionadas. Por lo anterior, se requiere ajustar y optimizar los elementos de manera que los factores de seguridad sean más cercanos (siempre mayores) a los mínimos requeridos por la normativa.
Respuesta Consultor 20/04/23: En los últimos análisis de estabilidad del sitio, se optó por emplear la metodología de cálculo propuesta por Lowe & Karafiath (19959). De este modo se han obtenido simulaciones más acordes a la condición de inestabilidad evidenciada en campo.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

e. Comentario Interventoría 15/09/22: El peso unitario de la arcillolita utilizado en los análisis de estabilidad no coincide con el dato presentado en la Tabla 22. Se requiere ajustar el dato del modelo.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

23. K13+860 Ruta 6207, tramo Landázuri – Puerto Araujo

a. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere reemplazar las palabras *muro de contención* por viga en los dos últimos párrafos de la página 111.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: En el cuarto párrafo del numeral 6.10 se indica que los caisson deben estar empotrados 3 diámetros en un estrato competente, sin embargo, en el modelo geotécnico presentado en las Figuras 47 y 48 esto no se evidencia. Se requiere ajustar el modelo geológico-geotécnico, la estratigrafía o la descripción de las obras y los cálculos en caso de ser necesario.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación, se retira la palabra “rocoso” debido a que el estrato de cimentación de la estructura propuesta es en arcilla limosa, tal como lo indican los modelos de estabilidad.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

c. Comentario Interventoría 15/09/22: En línea con el comentario anterior, si el estrato de apoyo es la arcilla limosa, se requiere presentar el cálculo de los asentamientos por consolidación.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se realizó la modelación para el cálculo de asentamientos por consolidación.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

d. Comentario Interventoría 15/09/22: Los factores de seguridad obtenidos superan con creces los mínimos requeridos por la NSR-10, considerándose que las obras se encuentran sobredimensionadas. Por lo anterior, se requiere ajustar y optimizar los elementos de manera que los factores de seguridad sean más cercanos (siempre mayores) a los mínimos requeridos por la normativa.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se realizó el ajuste del modelo de análisis de estabilidad, ejemplificando la condición de falla que actualmente se encuentra afectando el sitio crítico.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

e. Comentario Interventoría 15/09/22: El peso unitario de la arcillolita utilizado en los análisis de estabilidad no coincide con el dato presentado en la Tabla 23. Se requiere ajustar el dato del modelo.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

24. K19+300 Ruta 6207, tramo Landázuri – Puerto Araujo

a. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere reemplazar las palabras *muro de contención* por viga en los dos últimos párrafos de la página 127.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido parcialmente. Continúa la referencia a muro de contención en la página 46.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: Los cálculos de los módulos de reacción horizontal fueron realizados con parámetros de Cu y Es distintos a los indicados en la Tabla 25. Se requiere corregir.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido parcialmente. Aunque se utiliza el valor de Cu (Su) indicado en la Tabla 8, se observa que este es menor que el valor de C, lo cual no es correcto. Verificar.

c. Comentario Interventoría 15/09/22: En el cuarto párrafo de la página 111 se indica que los caisson deben estar empotrados 3 diámetros en un estrato competente, sin embargo, en el modelo geotécnico presentado en las Figuras 47 y 48 esto no se evidencia. Se requiere ajustar el modelo geológico-geotécnico, la estratigrafía o la descripción de las obras, y los cálculos en caso de ser necesario.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación, se retira la palabra “rocoso” debido a que el estrato de cimentación de la estructura propuesta es en arcilla limosa, tal como lo indican los modelos de estabilidad.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

d. Comentario Interventoría 15/09/22: En línea con el comentario anterior, si el estrato de apoyo es la arcilla limosa, se requiere presentar el cálculo de los asentamientos por consolidación.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende la observación, y se presenta el cálculo para asentamientos por consolidación.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

e. Comentario Interventoría 15/09/22: Los análisis de estabilidad se realizaron con parámetros geotécnicos de la arcilla limosa y arcillolita (en este caso sólo el peso unitario) distintos a los indicados en la Tabla 25. Se requiere corregir el modelo.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

f. Comentario Interventoría 15/09/22: En los planos los módulos 1ª al 3 tienen caisson más cortos, se requiere presentar los modelos que sustenten que la profundidad propuesta es la adecuada.
Respuesta Consultor 20/04/23: Sin respuesta.
Comentario Interventoría 11/05/23: No atendido.

25. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere presentar en este numeral el proceso constructivo y las recomendaciones de construcción para las diferentes obras presentadas a lo largo del informe.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación. Se incluye el Capítulo 7. Protocolo de Cimentación, en el cual se describe el proceso constructivo de forma general de las cimentaciones propuestas para los sitios críticos.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido parcialmente. Revisar lo referente a la losa de contrapiso en la Etapa 3.

26. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe indicar el orden constructivo de las obras por cada sitio inestable, teniendo en cuenta el siguiente comentario realizado por el contratista: “Se aclara que el orden constructivo es primordial para el adecuado comportamiento de las estructuras”.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación. Se incluye el Capítulo 7. Protocolo de Cimentación, en el cual se describe el proceso constructivo de forma general de las cimentaciones propuestas para los sitios críticos.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

27. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe indicar si alguno de los sitios estudiados requiere un sistema de monitoreo.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se realizarán controles topográficos en los sitios K12+600, K13+860 y K19+300 al vástago de cada una de las obras de contención.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido parcialmente. Incluir dicha recomendación en el documento indicando la periodicidad.

28. Comentario Interventoría 15/09/22: A nivel general se requiere que todos los planos presenten tanto en planta como perfil la superficie de falla, fisuras y/o corona de deslizamiento.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

29. K12+500: (*se revisan los planos teniendo como base la información del K12+600*)

a. Comentario Interventoría 15/09/22: En las notas del plano se indica que el estrato de fundación son rocas de la Formaciones Mesa, Real y Colorado, lo cual no es consecuente con lo indicado en el numeral 2 del informe, asimismo, la información del estrato no coincide con lo indicado en los numerales de estratigrafía, parámetros y el modelo del sitio inestable. Se requiere corregir.
Respuesta Consultor 20/04/23: El estrato de cimentación corresponderá a materiales residuales de las formaciones la Mesa, Real y Colorado. Identificadas como suelos de texturas limo-arcillosas con presencia de arena fina; con tonalidades anaranjado-rojizas, humedades media a moderada y consistencia media a firme.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

30. K13+860:

a. Comentario Interventoría 15/09/22: En las notas del plano se indica que el estrato de fundación son rocas de la Formaciones Mesa, Real y Colorado, lo cual no es consecuente con lo indicado en el numeral 2 del informe, asimismo, la información del estrato no coincide con lo indicado en los numerales de estratigrafía, parámetros y el modelo del sitio inestable. Se requiere corregir.
Respuesta Consultor 20/04/23: El estrato de cimentación corresponderá a materiales residuales de las formaciones la Mesa, Real y Colorado. Identificadas como suelos de texturas limo-arcillosas algo arenosas con tonalidad rojiza, baja plasticidad y consistencia media a firme.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe revisar la necesidad de implantar el módulo 4. Se acuerdo con lo indicado en los planos, puede que no sea necesario.
Respuesta Consultor 20/04/23: La proyección del módulo 4 está encaminado al cierre o al confinamiento de la carretera en la zona de transición de pendiente, si bien la proyección de la grieta se encuentra entre los módulos 1 y 3 sobre la corona de la vía, también se aprecia como en frente de este módulo la topografía es abultada, sugiriendo la progresión de un proceso de inestabilidad.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

31. K19+300:

a. Comentario Interventoría 15/09/22: La zona de falla abarca solamente los últimos 5 módulos, por tanto, se requiere sustentar la necesidad de los 3 primeros.
Respuesta Consultor 20/04/23: La necesidad de prolongar la solución entre la abscisa K19+315 a k19+345 corresponde específicamente a que comparten condiciones morfológicas similares, cabe resaltar que en la proyección delos módulos 1,2 y 3 se visualiza una zona de depresión acompañada de grietas de relajación a borde de corona de terraplén, presuntivas de la progresión de un proceso de inestabilidad de la misma génesis con lo cual la solución proyectada no solo abarca la franja afectada entre el k19+310 y el k19+265 , si no la zona de posible ampliación del proceso de inestabilidad.

Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido parcialmente. Se solicita sustentar la propuesta con el correspondiente análisis geotécnico, considerando que los caisson propuestos en estos módulos son mas cortos.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: De manera particular se requiere revisar la longitud del módulo 8, de acuerdo con los planos podría ser más corto (sin caisson 24).
Respuesta Consultor 20/04/23: En el mismo sentido que la respuesta anterior, se aprecia que la proyección del módulo 8 está encaminado al cierre o al confinamiento de la carretera en la zona de transición de pendiente, si bien la proyección de la grieta se encuentra entre los caisson 22 y 23 sobre la corona de la vía, también se aprecia como en frente de este módulo la topografía es abultada, sugiriendo la progresión de un proceso de inestabilidad.
En complemento de lo anterior se aclara que la obra no solo está planteada para la solución de las zonas movilizadas, sino en la protección de la banca en las zonas de proyección o ampliación lateral de los procesos que pueden verse representadas en términos de formaciones, grietas y pérdidas de banca futuras. Si bien a consideración del autor este ha sido el criterio para la definición de la longitud de las soluciones, esta podrá ser reducida a criterio de la interventoría.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

c. Comentario Interventoría 15/09/22: En las notas del plano se indica que el estrato de fundación son rocas de la Formaciones Mesa, Real y Colorado, lo cual no es consecuente con lo indicado en el numeral 2 del informe, asimismo, la información del estrato no coincide con lo indicado en los numerales de estratigrafía, parámetros y el modelo del sitio inestable. Se requiere corregir.
Respuesta Consultor 20/04/23: El estrato de cimentación corresponderá a materiales residuales de las formaciones la Mesa, Real y Colorado. Identificadas como suelos de texturas limo-arcillosas con presencia de arenas; con tonalidad anaranjada, humedad media a moderada y consistencia media a firme.
Comentario Interventoría 11/05/23: Atendido.

32. Comentario Interventoría 15/09/22: Para los sitios K11+200, K12+600, K13+800, K16+800, K19+300 y K38+200 se requiere presentar las memorias de cálculo de los pilotes que soporten los resultados presentados en el informe.
Respuesta Consultor 20/04/23: Se atiende a la observación, y se incluyen las memorias de cálculo de los sitios K12+600, K13+860 y K19+300.
Comentario Interventoría 11/05/23: Revisar el valor de Cu utilizado en la memoria de cálculo “2. Pilotes preexcavados LFRF_Suelo”, del sitio K19+300 ya que no corresponde al reportado en la Tabla 8.

33. Comentario Interventoría 11/05/23: En la Tabla 32, los valores de c’ y $\gamma$ están invertidos.
34. Comentario Interventoría 11/05/23: En algunos modelos se utiliza Ru y en otros tabla de agua. Unificar o justificar el uso de cada uno.

Con base en los comentarios anteriores, se requiere que el contratista entregue una nueva versión del documento incluyendo los comentarios realizados por la interventoría. Adicionalmente, se solicita un documento adicional en el cual se dé respuesta a cada uno. En línea con lo anterior el estado del documento es OBJETADO.

Dimensionamiento geotécnico sitios críticos K48+500 – K48+800 de la ruta 6208

A partir de la revisión del estudio entregado, se hicieron las siguientes observaciones al documento:

1. Revisar la concordancia de las abreviaturas de la tabla 2 con la indicada en la descripción.
2. Se solicita incluir la justificación del uso de exploración directa (y ensayos de laboratorio) que no está localizada en el sitio objeto de estudio y cómo se procederá a lo largo del informe para definir el perfil estratigráfico y las obras de contención.
3. Se entiende que se utilizó la hoja de vida de los caisson. Se solicita hacer mejor énfasis en la utilización de dicha información para la elaboración del estudio.
4. Se solicita revisar el texto del informe donde se indica que se calcula de empuje y evaluación de la longitud de empotramiento mediante el método de Rankine, aunque en los anexos se muestra el empuje calculado con el resultado del modelo de equilibrio límite.
5. Se solicita indicar cómo se estableció el valor de Ru para cada estrato.
6. Verificar lo indicado respecto a “losa de contrapiso” en la Etapa 3 del proceso constructivo.
7. En las secciones transversales de los planos el corte temporal se indica 0.25H:1V, pero en el informe se indica; 0.75H:1V.
8. En las memorias de cálculo se utilizar un valor de cohesión para el suelo de cimentación de 5kPa, el cual no corresponde a lo citado en la Tabla 7.

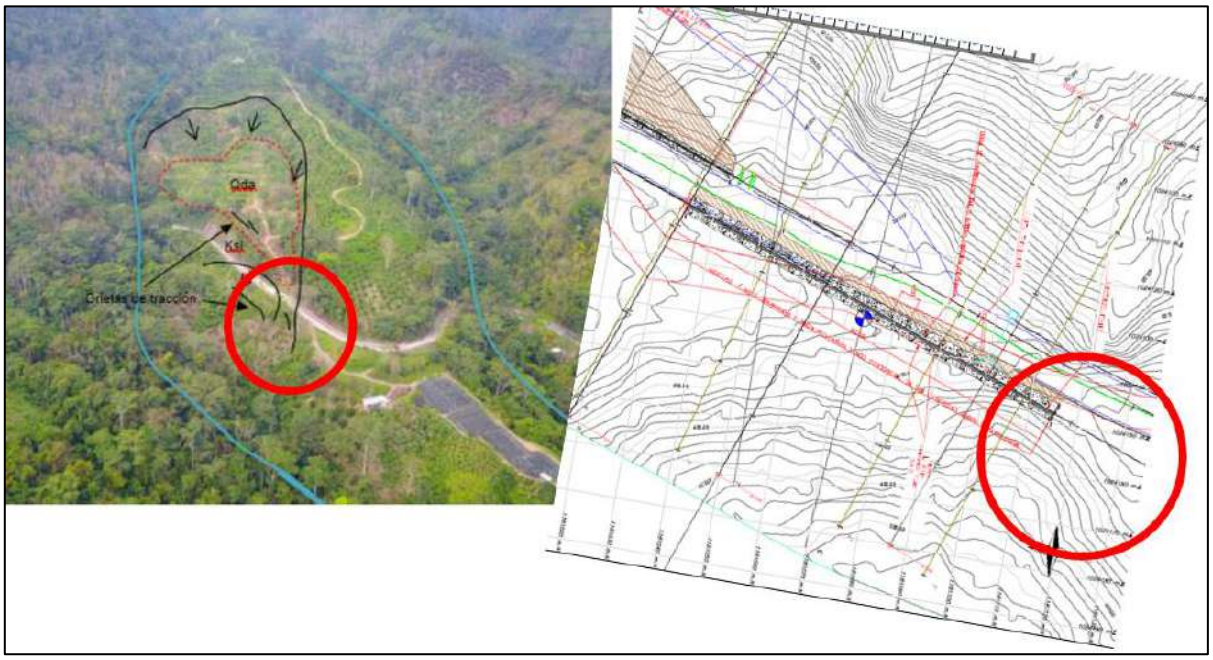
OBJETADO. De acuerdo con la revisión adelantada, se solicita al Consultor entregar un documento con las aclaraciones y complementaciones solicitadas en los comentarios aquí consignados.

Estudios y diseños sector k-50

A partir de la revisión del estudio entregado, se hicieron las siguientes observaciones al documento:

1. Revisar la memoria de cálculo del N promedio ya que la columna di/Ni muestra predominantemente valores de 0,0. Adicionalmente el cálculo se hará para los 30m superiores del perfil de suelo, según se establece en el método que establece la CCP-14.
2. La carpeta “CORTE DIRECTO 2” del sondeo 11, anexo B está vacía.
3. En las Figuras 7 a la 10 falta incorporar algunos de los laboratorios de ensayos de resistencia reportados en el Anexo B por ejemplo, los cortes directos de las muestras del Sondeo 11.
4. En el Anexo C, Talud Externo, archivo K50 MURO EXTERNO PILOTES – ELEE y ELR, se incluyó un valor de peso unitario en unidades erradas.
5. En el Anexo C, Talud Interno, archivo K50 TALUD INTERNO Pilotes – ELEE y ELR, se observan valores de Cohesión efectiva de 90Ton/$m^2$, siendo 9Ton/$m^2$ el reportado para diseño. En la columna correspondiente se encuentran valores de 0 y 1Ton/$m^2$. Por favor revisar.

6. De acuerdo con las evidencias de movimiento y la morfología del punto, se solicita hacer los análisis de ingeniería para verificar la pertinencia de ampliar la implantación de las obras del talud inferior hacia el costado norte:




De acuerdo con la revisión adelantada a los Estudios y Diseños para el Sitio Crítico del K-50 de fecha 03/05/2023, el documento se encuentra OBJETADO.

Sitios Críticos, Ruta 6208: K56+490 A K56+505, K54+020 A K54+080, K52+600, K50+000, K44+050.

A partir de la información recibida se realizan los siguientes comentarios/observaciones al informe y los anexos recibidos. Cabe anotar que, a la fecha de elaboración del presente documento, los muros cuyo diseño se entregó con la información anterior, ya se encuentran construidos:

1. Comentario Interventoría 15/09/22: Se recomienda incluir una tabla de contenido dada la extensión del documento.
   Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación. Se incluye tabla de contenido, de tablas y de figuras para mayor facilidad de lectura del documento.
   Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

2. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere indicar para cada sitio crítico el estado actual de las obras.
   Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
   Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

3. Comentario Interventoría 15/09/22: Dentro de la descripción y diagnóstico se debe incluir la longitud y el ancho de afectación (dimensiones) de todos los sitios.
   Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación. Para cada sitio se incluyen los detalles de cada afectación.
   Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

4. Sitio K44+050 Ruta 6208:
   a. Comentario Interventoría 15/09/22: Dentro del diagnóstico se requiere indicar el factor detonante de la inestabilidad.
      Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación, se indica el factor detonante de la inestabilidad en el primer párrafo del diagnóstico.
      Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

   b. Comentario Interventoría 15/09/22: Adicionalmente se debe aclarar cuál de los materiales señalados en la estratigrafía corresponde al material movilizado.
      Respuesta Consultor 02/05/23: Se realiza la aclaración del material movilizado la nota de la tabla 5 "definición de niveles estratigráficos K44+050".
      Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido. La nota incluida se anexó a la Tabla 14.

5. Comentario Interventoría 15/09/22: En este numeral se indica una sola formación geológica, mas sin embargo a lo largo del corredor de estudio y de los sitios inestables, se evidencian otras formaciones. Por lo anterior, se requiere revisar y complementar la información geológica presentada. Adicionalmente, se solicita indicar por sitio inestable las unidades geológicas presentes.
   Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende a la observación. Se complementa la información del marco geológico para la ruta 6208, asimismo, se mencionan las unidades geológicas que hacen parte de la zona en estudio.
   Comentario Interventoría 29/05/23:

6. Comentario Interventoría 15/09/22: La descripción de las subunidades de origen denudativo y de origen antrópico es la misma. Se requiere revisar y corregir.
   Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
   Comentario Interventoría 29/05/23: No Atendido. El texto continúa igual:
   - De las de origen denudativo se tienen laderas denudativas, sometidas a procesos denudativos de tipo erosivo, y originando principalmente suelo residual y roca meteorizada.
   - De las de origen antrópico, se tienen: Las laderas denudativas, sometidas a procesos denudativos de tipo erosivo, y originando principalmente suelo residual y reoca meteorizada

7. Comentario Interventoría 15/09/22: Para efectos de dar un mejor contexto de la información presentada, se recomienda indicar en el primer párrafo a qué ruta pertenecen los sitios cuya información es utilizada como referencia.

Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

8. Comentario Interventoría 15/09/22: De acuerdo con lo indicado en este numeral, la caracterización geotécnica de cada uno de los sitios fue adoptada de estudios previos (GEOCING, 2013). En algunos casos esta información de referencia se encuentra distanciada por varios kilómetros de los sitios de interés del presente estudio, lo cual no se ajusta a lo requerido por el CCP-14 en la *Tabla 10.4.2-1 - Número mínimo de puntos de exploración y profundidad de la exploración*, que para muros de contención establece lo siguiente:

| Aplicación | Número mínimo de puntos de exploración y ubicación de los mismos | Longitud mínima de la exploración |
|---|---|---|
| Muros de contención | Un punto de exploración para cada muro de contención como mínimo. Para muros de contención de más de 30000 mm de longitud, los puntos exploración deben estar espaciados entre 30000 y 60000 mm con ubicaciones alternadas al frente y detrás del muro. Para muros anclados, los puntos adicionales de exploración en la zona de anclaje deben estar espaciados entre 30000 y 60000 mm. Para muros clavados al suelo, los puntos adicionales de exploración a una distancia de 1,0 a 1,5 veces la altura del muro detrás del muro deben estar espaciados entre 30000 y 60000 mm. | Investigar por debajo de la parte inferior del muro por lo menos a la profundidad donde el incremento del esfuerzo debido a la carga de cimentación estimada sea menor que el diez por ciento del esfuerzo efectivo de sobrecarga existente a esa profundidad, y entre una y dos veces la altura del muro. La profundidad de exploración debe ser suficiente para penetrar completamente suelos blandos altamente compresibles, por ejemplo, turba, limo orgánico, o suelos blandos de grano fino, y alcanzar material competente con capacidad de carga adecuada, por ejemplo, suelo cohesivo rígido a duro, suelo no cohesivo compacto denso o lecho de rocoso. |

Al respecto se requiere que el contratista plantee una campaña de exploración geotécnica que cumpla con los requisitos de la normativa vigente y a partir de la información recolectada mediante las perforaciones de campo y ensayos de laboratorio se debe presentar la caracterización geotécnica para cada sitio.
Respuesta Consultor 02/05/23: Sin respuesta.
Comentario Interventoría 29/05/23: No Atendido. En el numeral 5 se incluyó la información de exploración de cada sitio así:

- Sitio K44+050: se utilizó la información de referencia del K42+050: 3 sondeos de hasta 12m y una línea de refracción sísmica.
- Sitio K50+000: se utilizó la información de referencia del K49+950: 5 sondeos de hasta 10m y dos líneas de refracción sísmica.
- Sitio K52+600, K54+020 – K54+080 y K56+490 – K56+505: se utilizó la información de referencia del K52+680: 5 sondeos de hasta 12m, 1 apique y una línea de refracción sísmica.

Dado que los muros objeto de análisis se encuentran construidos, se solicita verificar que el perfil estratigráfico de diseño concuerda con lo encontrado durante la construcción de los caisson.

9. Comentario Interventoría 15/09/22: Con respecto a la información tomada en el 2022 (página 30 del PDF) se requiere indicar el tipo de exploración realizada para la obtención de la muestra, su localización (coordenadas) y presentar el registro fotográfico. Asimismo, se requiere incluir en las tablas resumen de laboratorio la profundidad de las muestras y la descripción correspondiente.
Respuesta Consultor 02/05/23: Sin respuesta.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido. La información se incluyó en el numeral 5.

10. Comentario Interventoría 15/09/22: Para cada perforación de referencia se requiere indicar la profundidad de nivel freático.
    Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
    Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

11. Comentario Interventoría 15/09/22: Los materiales presentados en la estratigrafía (Capítulo 1) no se encuentran incluidos o difieren de aquellos presentados las tablas de los parámetros para los sitios K56+490 al K56+505, K44+050 y K11+200 de la Ruta 6208 y todos los sitios de la Ruta 6207. Se recomienda revisar la estratigrafía y/o indicar si algunos de los materiales presentados en las tablas de parámetros no se presentan en los sitios inestables indicados.
    Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende a la observación, se aclara la información presentada en los capítulos del informe, para cada sitio inestable mencionado.
    Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

12. Comentario Interventoría 15/09/22: Para cada sitio inestable, se requiere indicar el tipo de perfil de suelo de acuerdo con los resultados de la investigación geotécnica.
    Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación, en el capítulo 5.2. Parámetros sísmicos se incluye una tabla con el tipo de perfil del suelo para cada sitio crítico analizado.
    Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

13. Comentario Interventoría 15/09/22: Con respecto a los parámetros sísmicos, se requiere sustentar el valor de kh presentado y para ello tener en cuenta el tipo de suelo de cada sitio inestable.
    Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende a la observación, en el capítulo 5.2. Parámetros sísmicos se incluye una tabla con el Kh empleado para cada sitio inestable.
    Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

14. Comentario Interventoría 15/09/22: De acuerdo con lo indicado en este capítulo, el módulo de reacción horizontal se calculó mediante la metodología de Poulos & Davis 1980 & Davisson 1970 para suelos principalmente friccionantes. Sin embargo, los materiales encontrados en la mayoría de sitios críticos corresponden a suelos limo-arcillosos y lutitas tanto meteorizadas como frescas. Según esto, se requiere realizar el cálculo de este parámetro con una metodología acorde con el tipo de material encontrado.
    Respuesta Consultor 02/05/23: La evaluación del módulo de reacción horizontal de los elementos verticales de transferencia, se calculó para suelos friccionantes por medio de la metodología propuesta por Poulos & Davis 1980 Davisson 1970 y para suelos cohesión bajo la metodología CSN 73 1004. No obstante, esta última no se mencionó con anterioridad en el documento, pero para la versión enviada se actualiza la información, empleando la siguiente ecuación:

$$K_h = \frac{2 * Edef}{3 * d}$$

    Donde Edef es el módulo de deformación del suelo y d es el diámetro del pilote.

Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

15. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requieren incluir los análisis de estabilidad de cortes temporales para cada sitio inestable de acuerdo con los requerimientos de factor de seguridad de la NSR-10.
    Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
    Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

16. Comentario Interventoría 15/09/22: Se evidencia que en los planos de los sitios inestables (Anexo Figuras) la implantación de obras como drenes profundos o canales para aliviar el efecto de la presión de poros dentro del material in-situ. Al respecto se requiere presentar las características de estos elementos en la descripción de las obras y tener en cuenta su efecto en los modelos de estabilidad.
    Respuesta Consultor 02/05/23: En los modelos de estabilidad se empleó el parámetro de presión de poros (Ru) que indica que en condición de obras se reduce, debido a la implementación de obras hidráulicas como drenes profundos en las laderas analizadas. De acuerdo con lo anterior, se alivia el efecto de la presión de poros en los taludes.
    Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

17. Comentario Interventoría 15/09/22: Para todos los sitios cuyo diagnóstico sea afectación por socavación, se requiere presentar el análisis hidráulico que indique la profundidad de este fenómeno y con base en ello sustentar la profundidad de cimentación.
    Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende a la observación. Los sitios críticos que tengan en consideración obras hidráulicas, se anexará el informe de la respectiva especialidad para el análisis de socavación.
    Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

18. Comentario Interventoría 15/09/22: De acuerdo con requerimientos realizados por el INVIAS, se requiere contemplar el uso de cimentaciones superficiales en los sitios que así lo permitan.
    Respuesta Consultor 02/05/23: Previo a proponer las obras de estabilización presentadas en el documento, se estudió la posibilidad de obras de estabilidad con cimentación superficial, no obstante, debido a las condiciones de cada sitio crítico, se considera más optimo una cimentación de tipo profunda debido a las condiciones de la superficie de falla. Para más información remitirse al documento anexo a este comunicado.
    Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

19. <u>K44+050 Ruta 6208, tramo Vélez – Landázuri</u>
    a. Comentario Interventoría 15/09/22: En la página 44 (párrafo 5) se señala una intervención en el talud superior, a pesar de que el diagnóstico del sitio y los análisis están relacionados con el talud inferior. Se recomienda revisar esta discrepancia y corregir.
       Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación, se corrige el párrafo.
       Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: Los factores de seguridad obtenidos superan con creces los mínimos requeridos por la NSR-10, considerándose que las obras se encuentran sobredimensionadas.
Respuesta Consultor 02/05/23: Se revisan los factores de seguridad y se ajusta el modelo geotécnico respecto a la visita realizada.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

c. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe replantear la altura del muro, debido a que según la implantación presentada en los planos la mayor parte de la estructura se encontrará enterrada, se recomienda revisar la posibilidad de reemplazarlo por una viga. Se reitera que tal como está planteada la obra, esta se considera sobre dimensionada.
Respuesta Consultor 02/05/23: La distancia de empotramiento en el estrato de roca competente del caisson es de 3 veces el diámetro, razón por la cual al proponer una viga cabezal no se cumpliría con el criterio inicial.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

20. <u>K50+000 Ruta 6208, tramo Vélez – Landázuri</u>

a. Comentario Interventoría 15/09/22: *Muro de H=1,80m:* Los cálculos para caisson están dados hasta los 10m de profundidad, sin embargo, la profundidad propuesta de los elementos es de 11m. Se requiere presentar los resultados de los análisis hasta una profundidad mayor a 3 diámetros.
Respuesta Consultor 02/05/23: En el oficio IYD1742 Informe dimensionamiento Sitios Críticos 6208, se encuentra que para los muros de H=1,8m apoyados sobre pilas a 11m de profundidad, se han realizado cálculos de capacidad portante, capacidad lateral, resistencia al arrancamiento y asentamientos elásticos hasta los 15m de profundidad, revisar numeral 6.2.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: De igual manera para este mismo muro se requiere evaluar la necesidad de colocar los caisson con longitud menor a 5m. Se recomienda que estén empotrados 3 veces el diámetro en roca.
Respuesta Consultor 02/05/23: Con el fin de obtener un adecuado empotramiento de las pilas, todos los muros de H=5.0m son apoyados sobre pilas a 6.0m de profundidad, tal como se ha presentado en los análisis de estabilidad, los cálculos de capacidad portante y los planos constructivos de la estructura.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

c. Comentario Interventoría 15/09/22: Debido a que el muro de contención (H=5m) queda prácticamente enterrado de acuerdo con la implantación presentada en los planos, se recomienda revisar la posibilidad de reemplazarlo por una viga.
Respuesta Consultor 02/05/23: Partiendo de las consideraciones realizadas por la interventoría del proyecto y, tras identificar de la topografía del sitio durante recorrido de campo, se encontró que los primeros dos módulos de la estructura propuesta no son necesarios por lo que han sido removidos de la implantación.

Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

21. K52+600 Ruta 6208, tramo Vélez – Landázuri

Comentario Interventoría 15/09/22: En la página 6 del informe se indica: "*en el año 2014 el proceso fue intervenido mediante nivelación, no obstante, dichos hundimientos se acrecentaron a finales del 2021 hasta comprometer la estabilidad de la banca, en consecuencia de ello se plantearon obras de emergencia consistentes en dos muros de franja sobre la cual se deben proyectar estructuras de confinamiento y estabilización*". Al respecto se requiere indicar cómo se manejarán las obras existentes durante la construcción de las obras definitivas.

Respuesta Consultor 02/05/23: Se modifica la redacción del párrafo, ya que, las obras que se proyectan funcionan como extensión de las existente, mas no como modificación de las mismas.

Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

22. K54+020 al K54+080 Ruta 6208, tramo Vélez – Landázuri:

Comentario Interventoría 15/09/22: La sección evaluada en SLIDE indica que los caisson de cimentación se encuentran empotrados en roca una profundidad mayor a los 3 diámetros, profundidad propuesta en la página 86 del informe. De esta manera se obtienen factores de seguridad demasiado altos superando con creces los mínimos requeridos por la NSR-10. Por lo anterior, se considera que las obras se encuentran sobredimensionadas.

Respuesta Consultor 02/05/23: En la visita realizada a obra para verificar las condiciones lito-estratigráficas se puede observar que los niveles iniciales de entre 2 y 3m de lutita se encuentran en un estado de meteorización tal que compromete la estabilidad de la ladera, es por esto que se ajusta el modelo geotécnico y se realiza el análisis de estabilidad con base en la condición expuesta anteriormente.

Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

23. K56+490 al K56+505 Ruta 6208, tramo Vélez – Landázuri

Comentario Interventoría 15/09/22: Debido a que el muro de contención (H=4m) queda prácticamente enterrado en los primeros 3 módulos según la implantación presentada en los planos, se recomienda revisar la posibilidad de reemplazarlo por una viga.

Respuesta Consultor 02/05/23: La distancia del nivel superior de la zarpa al nivel de terreno en la proyección de los 3 primeros módulos es de aproximadamente 1.5m, realizando el cambio por una viga cabezal se perdería la misma distancia en el empotramiento de los caisson en la roca competente. Aunado a esto en el periodo de tiempo desde que se realizó la toma topográfica y se iniciaron las obras el material que se encontraba hacia el costado noroccidental de la localización del muro proyectado se movilizó, razón por la cual no se ve conveniente modificar la configuración en la solución inicial.

Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

24. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere presentar en este numeral el proceso constructivo y las recomendaciones de construcción para las diferentes obras presentadas a lo largo del informe.
    Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende a la observación. Se incluye el Capítulo 7. Protocolo de Cimentación, en el cual se describe el proceso constructivo de forma general de las cimentaciones propuestas para los sitios críticos.
    Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido parcialmente. Se solicita verificar lo mencionado respecto a la "losa de contrapiso" en la Etapa 3.

25. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe indicar el orden constructivo de las obras por cada sitio inestable, teniendo en cuenta el siguiente comentario realizado por el contratista: "Se aclara que el orden constructivo es primordial para el adecuado comportamiento de las estructuras".
    Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende a la observación. Se incluye el Capítulo 7. Protocolo de Cimentación, en el cual se describe el proceso constructivo de forma general de las cimentaciones propuestas para los sitios críticos.
    Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

26. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe indicar si alguno de los sitios estudiados requiere un sistema de monitoreo.
    Respuesta Consultor 02/05/23: Sin respuesta.
    Comentario Interventoría 29/05/23: No Atendido.

27. Comentario Interventoría 15/09/22: A nivel general se requiere que todos los planos presenten tanto en planta como perfil la superficie de falla, fisuras y/o corona de deslizamiento.
    Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende a la observación.
    Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

28. K44+050:

a. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere presentar los planos también en formato PDF.
   Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación, se incluyen planos en PDF.
   Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere incluir las notas del plano.
   Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
   Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

c. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe indicar si la denominada "excavación proyectada" tendrá algún relleno posterior a la construcción de la estructura.
   Respuesta Consultor 02/05/23: Se realiza la aclaración del material movilizado y se agrega en las conclusiones y recomendaciones el relleno de los cortes temporales.
   Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

29. K50+000:

a. Comentario Interventoría 15/09/22: Se debe presentar la topografía en la planta.
Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere incluir las notas del plano.
Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

30. K52+600 (Se revisó con base en la información del 52+600)

a. Comentario Interventoría 15/09/22: PDF
Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere incluir las notas del plano.
Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

c. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere incluir la topografía del perfil.
Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

31. K54+020 - K54+080

a. Comentario Interventoría 15/09/22: PDF
Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: Se deben presentar las secciones de manera que se evidencie la implantación de las obras. Los planos recibidos en DWG, no contienen la información necesaria para ser planos de construcción.
Respuesta Consultor 02/05/23: Se modifican los planos.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

32. K56+490 - K56+505

a. Comentario Interventoría 15/09/22: Se reciben dos archivos dwg con la misma información.
Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere presentar planos PDF.

Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

c. Comentario Interventoría 15/09/22: Se requiere incluir las notas.
Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

33. K44+050:

a. Comentario Interventoría 15/09/22: Sección K0+045: se requiere presentar los datos de entrada con los cuales se realizó el cálculo del módulo de reacción horizontal.
Respuesta Consultor 02/05/23: Se atiende la observación y se indican los parámetros de entrada en el informe.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

b. Comentario Interventoría 15/09/22: El archivo *3. Empujes Muro Pilote* no se puede abrir, se requiere presentarlo de nuevo.
Respuesta Consultor 02/05/23: Se anexa de nuevo el archivo “Empujes Muro Pilote”
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

c. Comentario Interventoría 15/09/22: Para la sección K0+075 se requiere presentar los cálculos de los caisson.
Respuesta Consultor 02/05/23: se presentan los cálculos de los pilotes correspondientes a la sección 0+075.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

34. K50+000:

Comentario Interventoría 15/09/22: Para ambas secciones se requiere presentar los datos de entrada con los cuales se realizó el cálculo del módulo de reacción horizontal.
Respuesta Consultor 02/05/23: Se presentan los parámetros de entrada en el informe.
Comentario Interventoría 29/05/23: Atendido.

Con base en la revisión se concluye que el documento debe ser complementado respecto a las observaciones que resaltaron con sombreado. Dicha complementación no cambia el diseño presentado en el informe por lo cual el documento: “IYD0001742 Dimensionamiento sitios críticos 6208 de fecha octubre de 2022, que se refiere al diseño de los Sitios Críticos de la Ruta 6208: K56+490 a K56+505, K54+020 a K54+080, K52+600, K50+000, K44+050; se encuentra APROBADO CON OBSERVACIONES.

VISITAS DE CAMPO
En el mes objeto del informe no se realizaron visitas técnicas por parte de la especialista en geotecnia.

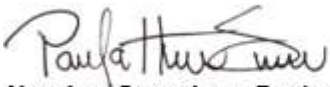
PARTICIPACIÓN EN REUNIONES

En el mes reportado no se realizaron reuniones que requiriesen la asistencia por parte de la especialista en geotecnia.

CONCLUSIONES

A partir de las revisiones adelantadas a los documentos entregados por el consultor, se han adelantados comentarios y observaciones orientados a complementar los diseños a la luz de la normatividad vigente y buenas prácticas de la ingeniería.

Cordialmente,



**Nombre Completo:** Paula M. Herrera S.
**Especialidad:** Geotecnia
**T.P.** 25202194088CND

### 5.3.3 Especialista en Hidráulica e Hidrología

**Nombre Especialista:** Nelson Felipe Moreno Cardona
**Especialidad:** Hidrología e hidráulica
**Período del Informe:** 01- 30 de Mayo de 2023
**Fecha de presentación:** 30 Mayo de 2023

**INFORME MENSUAL MAYO 2023**

A continuación, se presenta las actividades desarrolladas durante el mes de mayo del año 2023 en el marco del contrato de interventoría asociado a "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

1. Obras de drenaje Ventana 4, PR44+780 Ruta 6207 Cimitarra – Landázuri, asociado al contrato de obra 1628 de 2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

2. Informe de visita técnica realizada en el marco de la queja impuesta por la señora MARÍA DE JESÚS GUAJE donde manifiesta afectaciones a su vivienda localizada hacía el talud superior de la vía donde se adelantan las obras de la denominada ventana 9 de la Ruta 6207 Cimitarra – Landázuri, asociado al contrato de obra 1628 de 2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

**INFORME DE REVISIÓN VENTANA 4**

En la presente revisión se identifican las consideraciones respeto al contexto técnico del proyecto, seguido de la revisión del estudio hidrológico, revisión del estudio hidráulico por cada una de las estructuras proyectadas para el control de aguas dentro del tramo de estudio. A continuación, se presentarán las consideraciones sobre lo mencionado:

## CONSIDERACIONES DEL CONTEXTO TÉCNICO DEL INFORME

| Aspectos generales | Consideraciones |
|---|---|
| Identifica la metodología a aplicar para el diseño integral del sitio de estudio, teniendo en cuenta el alcance de los estudios de hidrología, hidráulica y socavación si lo requiere. | Debe complementarse y ser más claros en el alcance del proyecto, se describe de manera muy sucinta las obras que tiene el sitio crítico, pero no se presenta ni la problemática ni la metodología descriptiva para abatir los estudios del sitio critico |
| Se implanta geográficamente la localización detallada del proyecto con coordenadas planas, y se da una descripción detallada geoespacial del mismo, sesgando el alcance o área de influencia. | Se describe la ubicación del proyecto y se relaciona con la imagen satelital dentro del documento. Sin embargo, se sugiere delimitar en un polígono el área de influencia para dar más claridad al alcance del proyecto y describir detalladamente la localización geoespacial, puesto que se visualiza el sitio critico solamente con un marcador. |
| Se recolecta la información preliminar, diagnóstico previo del inventario de obras existentes si las hay y diagnóstico de las mismas identificando patologías y posibles daños que limiten su correcto funcionamiento. | Se relaciona dentro del informe las obras actuales existentes, pero no se relacionan con ningún anexo de inventario de obras, si bien se menciona que las estructuras se encuentran en buen estado, no es posible corroborar esa información sin un registro fotográfico y sin un formato tipo INVIAS de inventario de obras. |
| Analiza la clasificación climática de la zona, por medio de la recolección de información de variables hidrológicas como precipitación, temperatura, humedad, etc. Conforme a la información obtenida de Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM) o Corporación | Debe presentarse la clasificación climática de la zona, como mínimo con variables de precipitación y temperatura. |

**TABLA 1. TABLA DE CONSIDERACIONES DEL CONTEXTO TÉCNICO DEL INFORME.**

## CONSIDERACIONES DEL ESTUDIO HIDROLÓGICO

| Morfometría | Consideraciones |
|---|---|
| Delimita el área de la cuenca hidrográfica conforme a la cartografía del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) en escala 1:10000 o 1:25000 dependiendo la disponibilidad de las mismas en el GEOPORTAL, verificar que las curvas de ángulo convexo son cerros y cóncavo son surcos de agua. | Se realiza de manera adecuada la delimitación del área de drenaje correspondiente al sitio critico evaluado. Sin embargo, se sugiere anexar un mapa donde se presente la delimitación de dicha área incluyendo las redes de drenaje presentes en la zona, se debe apoyar en la cartografía disponible del IGAC |
| Calcula algún parámetro que permita determinar la forma de la hoya hidrográfica como el índice de gravelius, factor de forma, coeficiente de bifurcación etc. y de esa manera poder caracterizar la cuenca hidrográfica. | Se presenta de manera adecuado condiciones morfológicas de la cuenca como área, longitud, cota máxima, cota mínima y respectiva pendiente de la cuenca. |
| Calcula el tiempo de concentración de la hoya hidrográfica, por lo menos empleando mínimo cinco (5) metodologías expuestas en el manual de drenaje para carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) y posteriormente se realiza algún tratamiento estadístico a los datos, que permitan obtener un tiempo de concentración estimado para la cuenca. | El cálculo de los tiempos de concentración se realizó mediante la selección de 6 métodos, lo cual corresponde con lo sugerido por el manual de drenaje para carreteras del INVIAS. Por otro lado, no se anexan las memorias de cálculo para la verificación de los mismos. Se deben anexar las memorias de calculo que corroboren la información consignada en el concepto |

**TABLA 2. TABLA DE CONSIDERACIONES DEL ESTUDIO HIDROLÓGICO – MORFOMETRÍA DE DRENAJE.**

| Estudio hidrológico | Consideraciones |
|---|---|
| Localiza las estaciones hidrometeorológicas cercanas a la cuenca hidrográfica o área de estudio y que cuenten por lo menos con información de mínimo veinte (20) años de registro, ya sea pluviométrica, pluviográfica, linimétrica o limnigráfica, que posibiliten hacer un análisis probabilístico confiable a las variables hidrológicas para la estimación de crecientes. | En el documento se menciona dos estaciones cercanas al área de estudio, pero no se describe cual fue la estación seleccionada para la generación de las curvas IDF o en su defecto cual fue el procesamiento de los datos realizado en las dos estaciones para la generación de las curvas IDF. Por otro lado, no se encuentra un análisis claro por medio de metodologías como los polígonos de Thiessen que permitan inferir la proximidad de la estación seleccionada para el estudio hidrológico |

| Estudio hidrológico | Consideraciones |
|---|---|
| Analiza la precipitación con la información de las estaciones seleccionadas previamente, realizando el respectivo análisis de consistencia de datos (homogeneidad, tendencia, imputación de datos e identificación de anómalos) | Debe incluirse un análisis de consistencia de datos para verificar la confiabilidad de los datos seleccionados para el estudio hidrológico, donde se identifique el análisis de datos anómalos, datos faltantes y de ser necesario realizar mediante alguna metodología el ajuste de datos faltantes |
| Realiza la estimación de abstracciones e identificación de parámetros geográficos como tipos de suelo, coberturas, pendientes de las áreas de drenaje delimitadas y así mismo estima un coeficiente de escorrentía coherente con la zona y sus características físicas. | Se realiza la selección del coeficiente de escorrentía en función de las abstracciones y la identificación de parámetros geográficos del área de influencia del proyecto. Sin embargo, la selección del coeficiente se estima en función de la topografía y de la cobertura, pero no se justifica claramente por que se seleccionó un tipo de suelo franco limo arcilloso. Por favor explicar el porqué de la selección. |
| Se emplea algún modelo hidrológico que permita estimar caudales para periodos de retorno de 5, 10, 20, 50 y 100 años, a partir de datos de precipitación máxima en 24 horas, verificando que se estime de forma correcta las curvas de intensidad-Duración-Frecuencia (análisis de frecuencias) | Entre tanto no se defina bajo que datos o cual fue el criterio de la selección de la estación hidrometeorológica para realizar la construcción de las curvas IDF no se podrá revisar este componente. Se deben ajustar las curvas IDF respecto a la estación seleccionada entre las dos presentadas para el estudio, dicha selección no se aclara en el documento. |
| Se estima los caudales máximos para cada una de las obras de drenaje proyectadas empleando modelos lluvia caudal como el método racional o modelos basados en hidrogramas unitarios | La selección de la metodología para la estimación de caudales es la adecuada según el manual de drenaje de carreteras del INVIAS y se estiman los caudales máximos para cada una de las obras hidráulicas proyectadas. |

TABLA 3. TABLA DE CONSIDERACIONES DEL ESTUDIO HIDROLÓGICO – ESTUDIO HIDROLÓGICO

## CONSIDERACIONES DEL ESTUDIO HIDRÁULICO

| Cunetas | Consideraciones |
|---|---|
| Calcula de forma adecuada la capacidad hidráulica, velocidades máximas y mínimas, profundidad normal, remanso hidráulico y tipo de flujo (número de Froude) | Se calcula la capacidad hidráulica de la cuneta en función de las pendientes, pero no se tienen en cuenta las velocidades mínimas ni máximas permisibles establecida por el manual de drenaje de carreteras del INVIAS. Se debe completar esta información y calcular parámetros como el numero de froude, determinar el tipo de flujo, la profundidad normal y las velocidades. |

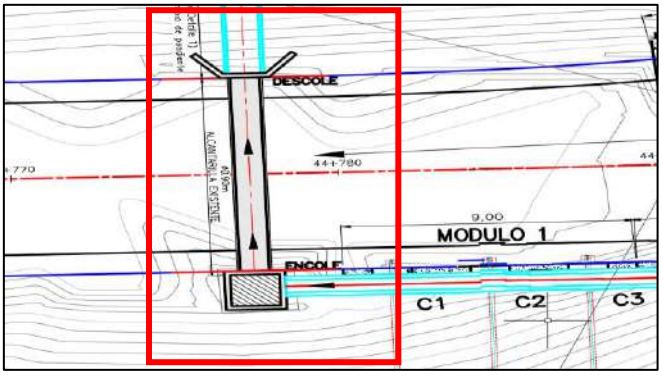
| Cunetas | Consideraciones |
|---|---|
| Selecciona la geometría adecuada basándose en los parámetros críticos del diseño calculados anteriormente, dando coherencia al diseño proyectado, cumpliendo con la normativa aplicable sin sobredimensionar o subdimensiones la estructura hidráulica proyectada. | Se evidencia coherencia entre lo calculado y lo diseñado. Sin embargo como se menciona en la consideración anterior no solamente la capacidad hidráulica garantiza la aceptación de una geometría sino se deben evaluar factores como las velocidades, profundidades normales y tipo de flujo y se deben incluir los anexos técnicos donde se pueda realizar la respectiva revisión hidráulica.<br><br>Además, se muestra que las acotaciones presentadas como imagen en el documento no corresponden en relación con las presentadas en los planos de diseño, por favor aclarar las dimensiones correctas. |

**TABLA 4. TABLA DE CONSIDERACIONES DEL ESTUDIO HIDRÁULICO – CUNETAS.**

| Canales | Consideraciones |
|---|---|
| Calcula de forma adecuada la capacidad hidráulica, velocidades máximas y mínimas, profundidad normal, remanso hidráulico y tipo de flujo (número de Froude) | El cálculo del canal de la parte superior del muro se encuentra calculado con la metodología adecuada se verifica la capacidad hidráulica las velocidades, profundidades normales y críticas, además se define el tipo de flujo, se deben incluir las memorias de cálculo para realizar la verificación de diseño, no se encuentran valores como el coeficiente de rugosidad. |
| Selecciona la geometría adecuada basándose en los parámetros críticos del diseño calculados anteriormente, dando coherencia al diseño proyectado, cumpliendo con la normativa aplicable sin sobredimensionar o subdimensionar la estructura hidráulica proyectada. | Se tiene una coherencia en lo calculado respecto a la geometría seleccionada. Sin embargo, se evidencia que se selecciona un canal trapezoidal en sacos de suelo cemento, pero la geometría seleccionada no está teniendo en cuenta la reducción del área debida a los sacos de suelo cemento. Se debe verificar por ende la altura del canal. |

**TABLA 5. TABLA DE CONSIDERACIONES DEL ESTUDIO HIDRÁULICO – ALCANTARILLAS.**

## OTRAS CONSIDERACIONES

| Otras consideraciones | Consideraciones |
|---|---|
| Consideraciones generales del concepto técnico. | En el asunto del concepto técnico se hace referencia a que el tramo se encuentra en la decodificación de la ruta 6207, pero en el desarrollo del estudio se menciona “Las obras de estabilización en el PR44 +780 de la ruta 6208 corresponden a obras en el talud superior e inferior.” Se debe ajustar para dar claridad de la correcta codificación de la ruta. |
| Verificación hidráulica de obras existentes en el sitio crítico. | Dentro del estudio presentado no se evidencia la verificación hidráulica de las obras existentes, se debe considerar realizar la verificación hidráulica de las obras existentes, en especial la alcantarilla donde se va a realizar la respectiva descarga de los caudales del sistema. |
| Planos hidráulicos | No se muestra con claridad la entrega de los caudales del canal superior proyectado, puesto que la entrega se estima sea realizada en la alcantarilla cercana a la abscisa 44+750 y en la sección transversal de dicha abscisa se encuentra el canal en una cota muy superior a la de la rasante de la vía.<br> |

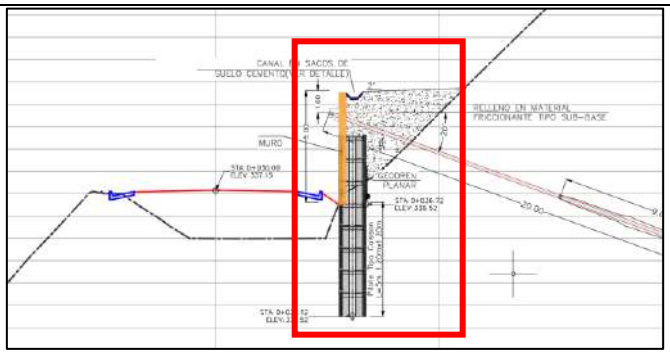
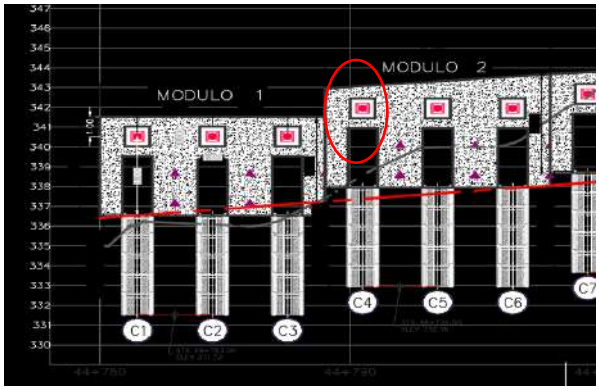
| | |
|---|---|
| | <br><br>Se debe incluir el perfil longitudinal del canal proyectado en la parte superior con sus respectivas cotas. Además, se debe incluir un detalle de la conexión del canal con la alcantarilla que aclare la entrega de dichos caudales |
| Planos hidráulicos | Entre la transición del modulo 1 y del modulo 2 se evidencia una caída aproximada de hasta 1 metro, se debe indicar en el perfil longitudinal del canal como será el comportamiento del canal en este punto, se debe aclarar si tendrá algún tipo de escalonamiento o como se realizará la transición del canal en este punto. Revisar su viabilidad desde el punto de vista constructivo.<br><br> |

**TABLA 6. TABLA DE OTRAS CONSIDERACIONES GENERALES DEL ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO.**

En consideración con la revisión presentada, se sugiere que se deben ajustar los planos hidráulicos incluir todos los detalles y consideraciones realizadas en el presente informe de revisión y realizar la nueva versión del mismo, por lo que entre tanto no se anexe la información, la revisión integral del informe no se encontrará satisfactoria.

CONCLUSIONES

- En el informe de revisión se presenta las consideraciones a los aspectos generales del proyecto, estimación de parámetros morfométricos, estimación de caudales máximos, diseños del canal longitudinal, alcantarilla transversal, estructura escalonada estructuras de subdrenaje de los cuales se generan consideraciones en diferentes aspectos.

- Se sugiere complementar la información requerida para mejorar el contenido del informe técnico y en consecuencia tener una respuesta satisfactoria respecto a las consideraciones mencionadas en cada uno de los componentes relacionados en el mismo.

- La información no se encuentra completa para la verificación a detalle del sitio critico en cuestión, por lo que no se encuentra un sustento suficiente para dar la aprobación a la construcción de las obras hidráulicas mencionadas en el presente informe.

- Después de atender las consideraciones mencionadas en el presente informe se debe realizar una nueva versión del informe técnico con las respectivas modificaciones de los anexos, verificaciones y complementos que alimenten el mismo.

**INFORME DE VISITA TÉCNICA**

La visita técnica se desarrolló por parte del especialista hidráulico el día 31 de mayo del año 2023, donde se realiza una inspección visual a la geomorfología de la zona, a los sistemas de drenaje de las viviendas que se localizan en el talud superior y posibles focos erosivos o agentes de inestabilidad que hayan conllevado a algún tipo de instabilidad en la zona.

Condición actual
Durante la visita realizada se evidencia que en la actualidad se adelantan obras de construcción de un puente localizado adyacente a la vía existente específicamente hacia el costado del talud inferior, donde se han adelantado la construcción de los dos estribos del puente, específicamente el del costado oriental y occidental. De la misma forma se entiende que la vía existente no presenta daños por procesos de inestabilidad y la banca es contenida por un muro en concreto ciclópeo y hacia el talud superior el talud está contenido por un muro en gavión.

El sistema de drenaje de la vía está proyectado con cunetas perimetrales que serán descoladas en las alcantarillas transversales y en la actualidad están en durante etapa constructiva y, por lo tanto, no se han construido los sistemas de drenaje de las obras, sin embargo, se evidencia cunetas en material granular provisionales de obra (ver Fotografía 1).

| | |
|---|---|
|  |  |
| FOTOGRAFÍA 1. CUNETAS PROVISIONALES DE OBRA | Fotografía 2. Descole vivienda María de Jesús Guaje |

Ahora bien, las casas que se localizan hacia el talud superior de la vía presentan un sistema de drenaje establecido por tubería, aparentemente el sistema es combinado porque no se evidencia que las tuberías de salida de las viviendas presenten por separado aguas servidas y lluvias, no obstante, el sistema está construido hacia el talud superior por tubería en PVC, que debido a las altas pendiente tienen cambios de dirección en su alineamiento vertical con codos a 90° y algunas conexiones artesanales como se evidencia en la Fotografía 2, todas estas tuberías descargan en un colector principal que subyace sobre la vía existente que comunica Landázuri con Cimitarra, que hace parte del sistema de alcantarillado municipal de Landázuri.

En cuanto a la condición del predio de la Señora María de Jesús Guaje, el mismo presenta un muro en concreto que lo construyó el municipio cuya licencia se otorgó en el año 2018, este muro aparentemente confina la escorrentía de la casa, teniendo en cuenta que solo hay una tubería de evacuación (ver Fotografía 2), sin embargo, al inspeccionar el interior de la casa donde se encuentra el muro se puede evidenciar que esa zona no cuenta con un manejo adecuado de las aguas lluvia, dado que hay una cubierta en lámina con una canaleta metálica (ver Fotografía 3) que no conduce a ninguna bajante, sino, las aguas lluvias que caen sobre esta cubierta se conducen a un balde para recolección artesanal, ahora bien la cubierta en lámina no cubre toda el área entre la vivienda y el muro, y se logra evidenciar que no hay un piso impermeabilizado en baldosa o solado en concreto, sino, se encuentra en condición natural (ver Fotografía 4) que debido al bloqueo que hace el muro se potencializa la infiltración de caudal y claramente no todo el caudal de aguas lluvias logra ser evacuado por la tubería debido a la falta de una superficie impermeable y sistemas de conducción.

| | |
|---|---|
|  |  |
| FOTOGRAFÍA 3. CUBIERTA EN LÁMINA | FOTOGRAFÍA 4. ZONA INTERIOR PREDIO ENTE CASA Y MURO |

Para finalizar, es también importante mencionar que según IDEAM, entre los años 2021 y 2022, se sostuvo un evento de variabilidad climática asociado con el fenómeno de la niña siendo uno de los más prolongados que se han tenido. Acorde a lo anterior, se verifica el ONI index basado en la información de la NOOA, y se evidencia que este índice estimó fenómeno de la niña desde finales del 2021 y durante todo el 2022 hasta diciembre como lo relaciona el IDEAM en su comunicado especial 207 del 20 de diciembre del 2022

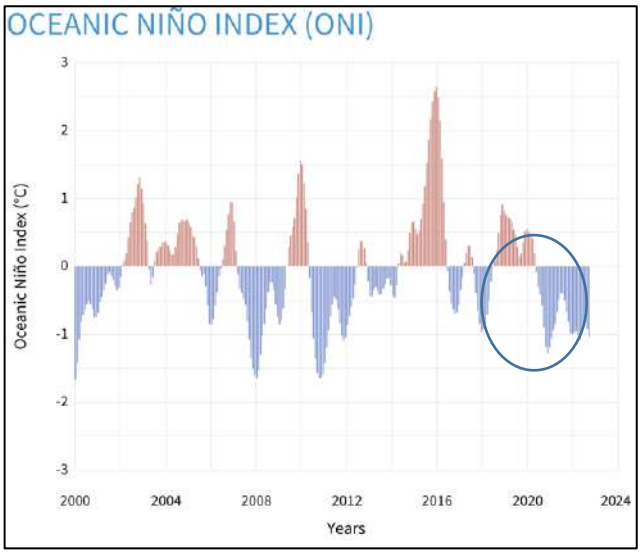



**FIGURA 1. ONI INDEX**

Teniendo en cuenta lo mencionado, es posible que debido a la infiltración de escorrentía el manejo artesanal que se le da al agua lluvia, en la vivienda sumado con las frecuentes lluvias que se han generado por el fenómeno de la niña desde el año 2021, se hayan potencializado las deformaciones en el suelo de fundación de la vivienda debido a la infiltración de caudal que se puede ver amplificada por el manejo artesanal de aguas lluvias que se da al interior de la vivienda y el bloqueo del flujo de escorrentía por el muro, no obstante, queda sujeto a un estudio integral con geotecnia y estructuras de detalle, teniendo en cuenta que este concepto es únicamente por inspección visual.

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

- Es posible que debido a la infiltración de escorrentía el manejo artesanal que se le da al agua lluvia, en la vivienda sumado con las frecuentes lluvias que se han generado por el fenómeno de la niña desde el año 2021, se hayan potencializado las deformaciones en el suelo de fundación de la vivienda debido a la infiltración de caudal que se puede ver amplificada por el manejo artesanal de aguas lluvias que se da al interior de la vivienda y el bloqueo del flujo de escorrentía por el muro, no obstante, queda sujeto a un estudio integral con geotecnia y estructuras de detalle, teniendo en cuenta que este concepto es únicamente por inspección visual.

- No se encontró una conexión entre el desarrollo de las obras de construcción de ventana 9 con los problemas estructurales que tiene la propiedad de la señora María de Jesús Guaje relacionados con temas de hidrología e hidráulica, lo anterior teniendo en cuenta que las obras de drenaje de la vía

provisionales y proyectadas para construcción son las obras convencionales de un proyecto de dicho estilo.

- No se evidenciaron problemas de erosión por escorrentía en el talud superior por factores hidrológicos, ni tampoco focos erosivos o de malos olores por aguas servidas de las viviendas.

**RECOMENDACIONES**

- Se recomienda realizar una evaluación a los sistemas de drenaje de la vivienda, tanto de aguas lluvias como de aguas servidas, teniendo en cuenta que se evidenció un sistema artesanal que, sumado con el bloqueo de escorrentía del muro, posiblemente pueda potencializar los procesos de infiltración que afectan las condiciones mecánicas del suelo de fundación de la vivienda. Por consiguiente, también importante realizar un estudio integral de detalle de hidráulica, geotecnia y estructuras.

- A manera de recomendación, es importante hacer una inspección, ya sea visual o con CCTV a las tuberías que evacúan las viviendas debido a la evidencia de conexiones ambiguas en el sistema de tuberías que puedan estar generando exfiltraciones al terreno, que favorezcan las deformaciones del suelo de fundación y contaminen el medio abiótico.

**NELSON FELIPE MORENO CARDONA**
Especialista en Hidrología e Hidráulica
**ROTHEM INGENIERÍA S.A.S**

### 5.3.4 Especialista en Sostenibilidad

**Nombre Especialista:** Manuel Hoyden Gonzalez Ossa
**Especialidad:** Sostenibilidad
**Período del Informe:** 01- 31 de Mayo de 2023
**Fecha de presentación:** 30 Mayo de 2023

#### 1. ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Es necesario continuar con el registro de interventoría y su espera de respuesta por parte del INVIAS respecto a la aprobación del Plan de Trabajo en Sostenibilidad presentado por el consorcio REGIOCENTRAL, dicha metodología fue enviada al INVIAS de parte de Interventoría por medio de la comunicación 215-272-2021 del 29 de octubre de 2021, con radicado interno de INVIAS No 101567 de 29/10/2021, comunicación que a la fecha no se ha obtenido respuesta por la entidad.

- Se brinda de parte de la interventoría todo el apoyo profesional para con los profesionales asignados por el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S para cumplir los requerimientos de la entidad.

- Se insta al contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S a trabajar conjuntamente para dar cumplimiento a los objetivos de la subdirección de sostenibilidad del INVIAS y dar cierre futuro del proyecto.

- A la fecha del presente informe, el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S no ha radicado los informes mensuales de los meses de febrero y Mayo de 2023 ni tampoco los respectivos insumos requeridos por la interventoría que permitan la finalización de los informes trimestrales del proyecto.

#### 2. PARTICIPACIÓN EN REUNIONES DE SOSTEBILIDAD:

Para el presente periodo no se llevó a cabo desarrollo de reuniones o comités del área de sostenibilidad.

#### 3. PARTICIPACIÓN EN COMITES TECNICOS:

Para el presente periodo no se llevó a cabo desarrollo participación de reuniones o comités técnicos.

#### 4. REVISION DE INFORMES MENSUALES

Se insiste y ratifica al INGENIERIA DE VIAS S.A.S la obligatoriedad contractual de presentar los correspondientes informes mensuales.

Se deja en observación contractual el incumplimiento del INGENIERIA DE VIAS S.A.S para los meses de febrero y Mayo 2023, respecto al NO CUMPLIMIENTO en la presentación de informes mensuales de los correspondientes meses de 2023.

En el presente periodo INGENIERIA DE VIAS S.A.S realizó la presentación del informe mensual de abril de 2023 mediante radicado CSTRCR001073 del 05 de mayo de 2023.

**4.1 Informe abril de 2023**

Para el mes de abril conforme a los directrices emanadas de la subdirección de sostenibilidad del INVIAS, la firma constructora INGENIERIA DE VIAS S.A.S presenta la siguiente información:

- **Actividades constructivas desarrolladas:**

**RUTA 6207 SECTOR CIMITARRA-LANDAZURI:**

• PR 16+750: No se realizaron actividades.

• Paso nacional de Cimitarra: se finalizó con la pavimentación de la carrera 3 y se inició con la pavimentación en MR del carril izquierdo de la carrera 4.

• Ventana 4 (PR 45+130): Se continuo con la fundida del vástago del muro de la margen derecha y con las excavaciones para construcción de los módulos faltantes del muro del talud superior.

• Ventana 5 (PR 45+000): Se continuo con la construcción del módulo del talud superior.

• PR 50+500 se continuo con el relleno del espaldar del muro del talud superior al igual que con la construcción de los vástagos del muro.

• PR 53+700: Se finalizó con la construcción de los anclajes.

• Ventana 9 (PR 61+300): Se continuo la obra paliativa que se está construyendo para la protección del muro existente

**RUTA 6208 SECTOR LANDAZURI-VELEZ**

• PR2+000: Se finalizo con la construcción de los muros de contención, el relleno del espaldar de los muros y se inició con la conformación de la estructura del pavimento.

• PR44+240: Se continuo con la construcción de las pantallas de los muros de contención y se inició con el corte del talud superior

• PR48+800: Se continuo con la conformación de la estructura de pavimentos

**RUTA 6209 SECTOR ARCABUCO**

• Se continuo con las actividades de construcción de cunetas.

Registro Fotográfico de Actividades

| | |
|---|---|
|  |  |
| PR45+000 RN6207 | PR53+700 RN6207 |
|  |  |
| PR44+240 RN6208 | PR 2+000 RN6208 |

- **Consumo de Combustible**

En el periodo se reporta el consumo de 11.956 galones de Diesel y 144,4 galones de gasolina, consumidos por la maquinaria, vehículos, equipos y plantas eléctricas asociadas al proyecto.

- **Cálculo de Emisiones en Contrato de Obra**

Luego de realizar el diligenciamiento del formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA se encuentra que en el periodo de reporte se generó un total de 416,78 Ton de CO2 equivalente correspondiente a:

| Categoría | Maquinaria amarilla | Equipos | Generadores de energía Red de energía eléctrica | Total |
|---|---|---|---|---|
| Emisiones (Ton Co2) | 140,65 | 262,05 | 14,07 | 416,78 |

- **Cálculo Consumo de Energía en Contrato de Obra**

El formato MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA EN OBRA permite calcular el consumo de energía en obra, que para este periodo asciende a 58 KW H pues como se indicó anteriormente, se reporta el consumo asociado a la oficina administrativa ubicada en el barrio Las Flores del municipio de Landázuri, Santander.

En el respectivo formato, se presenta el inventario de equipos eléctricos y electrónicos asociados a este consumo de energía y las emisiones generadas y evitadas por el uso de tecnologías LED de bajo consumo, que para este periodo ascienden a 0,0165 y 0,047 Ton Co2 respectivamente.

En el periodo no se realizó disposición de residuos eléctricos o electrónicos, ya que estos aún no han cumplido su vida útil o han sido dados de baja por fallas o daños.

- **Generación de empleo inclusivo**

En el marco de la gestión social propuesta con enfoque sostenible, se presenta la contratación inclusiva de 81 trabajadores en el proyecto, correspondiente a mano de obra local no calificada así:

21 trabajadores del municipio de Cimitarra,19 trabajadores del municipio de Landázuri, 2 de la ciudad de Tunja, 4 del municipio de Arcabuco, 32 trabajadores del municipio de Vélez y 3 del municipio de Barbosa todos desarrollando labores de mano de obra no calificada.

De estos 81trabajadores, 3 corresponden a madre cabeza de hogar.

- **Aplicativo Sukubun**

Para el periodo no se registra registros de atropellamiento ni avistamiento de animales, con respecto al manejo de este aplicativo en obra se manejará según lo requerido en el manual del INVIAS cuando exista el atropellamiento de fauna en el frente de obra.

- **Reporte de emisiones en obra**

En el periodo se generó un total de emisiones 416,78 Ton de Co2 equivalente correspondiente a fuentes fijas y móviles. Importante tener en cuenta que las fuentes fijas incluyen las emisiones generadas por las plantas eléctricas que abastecen de energía al proyecto y el consumo de energía eléctrica en KW mes generado en la oficina de Landázuri, para este periodo se reporta el consumo de energía en la oficina de 58 Kwh.

- **Proyectos sostenibles**

  Durante este mes no se realizó cambios de luminaria ni de ningún equipo electrónico, al presentarse un cambio de algún aparato electrónico se reportará y se almacenará y dispondrá adecuadamente teniendo en cuenta el adecuado manejo de residuos contemplado en la ficha del PAGA del proyecto.

- **Infraestructura y comunidades sostenibles**

  Hasta el momento se registra en el proyecto y por parte del INGENIERIA DE VIAS S.A.S que se han realizado las actas de vecindad realizadas por la parte social del proyecto, se incluyen y atienden las recomendaciones del INVIAS y se trabaja en este eje planteando actividades que involucren a la comunidad con el desarrollo del proyecto.

- **Institucionalidad sostenible**

  Se proyecta por parte del INGENIERIA DE VIAS S.A.S de manera directa presentar un seguimiento mensual evidenciado en los formatos de sostenibilidad propuestos por el instituto y en los informes mensuales de seguimiento a la sostenibilidad presentados durante la ejecución del proyecto.

- **Innovación sostenible**

  Con respecto a lo propuesto por el INVIAS, se busca finalmente fomentar el desarrollo de la ciencia, tecnología e innovación aplicadas a proyectos de infraestructura de transporte. El INVIAS busca con este eje disminuir la cantidad generada de contaminación a los componentes físicos y la afección a las poblaciones y la fauna, donde se promueve el uso e incentivo de uso de tecnologías ambientalmente sostenible en los proyectos. El INGENIERIA DE VIAS S.A.S se compromete a aplicar los objetivos de sostenibilidad y los ejes de las estrategias de sostenibilidad que involucren conceptos tradicionales, nuevas tecnológicas que contribuyan al desarrollo del proyecto garantizando la sostenibilidad.

## 5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA

- Presentar los informes del área de sostenibilidad dentro de los tiempos contractuales.
- Se reitera a la firma INGENIERIA DE VIAS S.A.S que los contratos de obra e interventoría de obra que se hayan celebrado ANTES de la entrada en vigencia del ACTUAL Manual de Interventoría de Invías (2022), SE LES APLICA en todo aquello que tiene que ver con asuntos de carácter procedimental; en consecuencia, los formatos al igual que los informes, son elementos que le permite a la entidad organizar la trazabilidad del seguimiento a los componentes del proyecto, como lo son el predial, ambiental, social, etc. Con esto se alimenta la información, lo que le permite a la entidad contar con la información suficiente para la toma de decisiones en torno a algún aspecto de cualquiera de los componentes del contrato, en meses atrás expuesto en los informes de interventoría, por lo que se continúa solicitando la presentación de la información del componente de sostenibilidad desde el inicio de actividades.

- Con el presente informe se determina que el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, frente a la obligación contractual del área de sostenibilidad para el mes de mayo de 2023 HA DADO CUMPLIMIENTO a las obligaciones contractuales.
- Hasta que se radiquen ante la Interventoría los respectivos informes mensuales de los meses de febrero y mayo de 2023 y se construyan conjuntamente los respectivos informes e insumos del informe trimestral de los distintos periodos del proyecto, esta Interventoría determina frente a la obligación contractual del área de sostenibilidad que el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, NO HA DADO CUMPLIMIENTO a las obligaciones contractuales para el mes de febrero y mayo de 2023.
- Se le recuerda al contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S la obligatoriedad contractual de presentar los respectivos informes mensuales del área de sostenibilidad, así como insumos necesarios y requeridos por la interventoría para subsanar la presentación de informes trimestrales desde el inicio del proyecto, los cuales han sido avanzados, pero sin poderse concluir por parte de la Interventoría por la falta de información proveniente de INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
- El contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S debe diligenciar los formatos exigidos por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS reconocidos bajo MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA y MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGIA CTO DE OBRA.
- Las actividades desarrolladas por el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S dentro del marco del componente ambiental y social del proyecto, que se permitan asociar dentro de las políticas del área de sostenibilidad de la subdirección de la entidad, deben ser identificadas y reportadas en el informe mensual y consolidadas en el trimestral del correspondiente periodo, teniendo en cuenta que son actividades transversales sin costo a facturarse por el área de sostenibilidad.
- De igual manera se reitera que en los informes del contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, se identifica la realización de la medición mensual del volumen de emisiones emitidas en el periodo mensual, pero no presenta un acumulado general y su valoración porcentual y su respectivo análisis, frente a la totalidad del volumen inicial estimado para el proyecto (12.000 ton), que si bien no es una limitante o repercute en el desarrollo del proyecto, es un estimado e indicador desde la planeación estratégica y sirve de referente para el seguimiento evaluativo de la eficiencia de los programas de sostenibilidad.



**MANUEL HOYDEN GONZALEZ OSSA**
Especialista de Sostenibilidad
MP 25218106599 CND

### 5.3.5 Especialista ambiental

**DATOS BASICOS:**

**Nombre Especialista:** Hernando Alfredo Villamizar Avila
**Especialidad:** Especialista Ambiental
**Período:** Mayo de 2023

**ACTIVIDADES REALIZADAS**

Durante el mes de mayo de 2023 se realizaron las siguientes actividades:

1. Se mantuvo comunicación permanente con Ing. Yulieth Camacho, residente ambiental con el fin de conocer el desarrollo de las obras.
2. Se inició el informe correspondiente al mes de mayo de 2023
3. Se revisó el informe del contratista correspondiente al mes de abril de 2023.
4. Se realizó el seguimiento a las actividades constructivas observando múltiples incumplimientos a los programas del PAGA, razón por la cual fue necesario requerir al contratista mediante las siguientes comunicaciones:

| Fecha | Comunicación | Objeto |
|---|---|---|
| 8-05-23 | 215-1457-2023 | Reiteración de solicitud de cumplimiento de medida de compensación fijada en la Autorización de Tala No. R\262.2022 del 03 de mayo de 2022 y Resolución SAO 00971-22 del 30 de junio de2022 |
| 12-05-23 | 215-1167-2023 | Conformación e implementación de obras de estabilidad en el PR 34+400 RN 6208 y PR 51+300 RN 6207 y cierre de los sitios de disposición de materiales localizados en las abscisas PR 51+483 RN 6207, PR 02+000 y PR 59+400 RN 6208. |
| 26-05-23 | 215-1488-2023 | Respuesta a requerimientos de la Subdirección de Sostenibilidad relacionada con los zodmes. |

**ACTIVIDADES PENDIENTES POR PARTE DEL CONTRATISTA**

Al cierre del presente informe se encontraban pendientes las siguientes actividades por parte del contratista:

- Realizar el ajuste a los diseños del zodme del PR34 con el fin de aumentar su capacidad o en su defecto identificar sitios nuevos para disposición final de materiales procedentes de los derrumbes.
- Realizar el cierre de los ZODMES utilizados por el Consorcio MECO Vial al inicio del contrato.

- Realizar las medidas compensatorias requeridas en desarrollo de la concesión de aguas superficiales de la fuente Hídrica Guayabito otorgada mediante resolución SAO N°00971-22.
- Realizar la compensación forestal impuesta en las Autorizaciones de Tala No. RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2022 y RVZ.9.2023 del 9 de febrero de 2023.



**HERNANDO ALFREDO VILLAMIZAR AVILA**
**MAT 25202-50011**

### 5.3.6 Líder de Integración

**DATOS BASICOS:**

**Nombre Especialista:** Rosaura Toro Ramírez
**Especialidad:** Líder de Integración
**Período:** Mayo de 2023

**ACTIVIDADES REALIZADAS:**

**1. OBJETIVO**

Mantener comunicación con el contratista y el INVIAS, con el fin de anticiparse a los problemas que se puedan presentar en el proyecto correspondiente al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es la Interventoria para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO REGIOCENTRAL y en unión con el director de la Interventoría velar por que el proyecto se desarrolle de la mejor manera posible, teniendo en cuenta los riesgos que se generan por la ejecución del proyecto.

**2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El Proyecto se desarrolla en el Corredor de la Transversal del Carare, tiene una longitud aproximada de 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo- Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander, y la carretera Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Santander y Boyacá.

**3. ALCANCE DEL PROYECTO**

- Revisión y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.65 Kilómetros.
- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 197 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Obras de drenaje
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.
- Elaboración, aprobación y actualización del PAGA.
- Movilización de recursos e implantación de campamentos.
- Estudio y caracterización de pétreos, para obtener materiales a usar en afirmado, subbase, base y concretos.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.
- Socialización del Contrato con la comunidad, conjuntamente con: Gestores del INVIAS, Contratista e Interventoría.
- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).

- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar la etapa de construcción y durante el transcurso de la obra, en la medida en que se requiera.
- Gestiones Social y Predial.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría de la vía, incluyendo los respectivos transportes de desechos a las ZODMES y/o sitios de acopio.
- Afirmados, subbases, bases y pavimentos (asfáltico).
- Viaductos, puentes y obras de drenaje
- Señalización vial.
- Conocimiento y cumplimiento de las compensaciones a que haya lugar por los permisos ambientales que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial del Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, garantizando la transitabilidad; incluye remoción de derrumbes durante el plazo de duración del proyecto.

## 4. SEGUIMIENTO

En comité de seguimiento del proyecto del pasado 05 de mayo de 2023 se realizó el siguiente orden del día:

1. Información Contractual
2. Descripción del Proyecto
3. Presentación información Técnica
4. Área Jurídica
5. Acta de Costos - Porcentajes de Ejecución Interventoría
6. Acta de Obra - Contratista de Obra
7. Información Contable a abril 2023

- El contratista ha presentado Informes con anexos de charlas de capacitación, revisión de maquinaria y equipo, en los que firma personal que no estaba vinculado para la fecha de estos.
- En cuanto a los Diseños que se requieren para la gestión predial, no se han entregado por parte del contratista. Se ha venido avanzando en mesas de trabajo con Interventoría, sin embargo, se requiere de mayor agilidad y definición

## CONCLUSIONES

La interventoría revisa permanentemente las mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra y la corrección oportuna de las mediciones erróneas.

La interventoría realiza seguimiento permanente de las áreas correspondientes por parte de sus especialistas.

La interventoría vela porque todo su personal cuente con sus elementos de protección personal y de bioseguridad y exige la utilización de estos. Igualmente ejerce control sobre el personal del Contratista para que también cumpla las normas de seguridad y bioseguridad.

La interventoría realiza el control permanente del personal profesional de obra.

La interventoría presenta un compromiso permanente en el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto y evitar que puedan afectarlo de forma grave.

La interventoría vela por el cumplimiento de la normatividad vigente en cuanto a la señalización temporal de las obras y de seguridad industrial, para esto controla su cumplimiento por parte del Contratista de la Obra.

La interventoría realiza un estricto control de la programación de la obra con el fin de solicitar ajustes de ser necesario, para llevar a cabo las obras dentro de los plazos establecidos.

La interventoría verifica que el contratista de obra cuente con los frentes necesarios para la ejecución del proyecto.

**ROSAURA TORO RAMÍREZ**
INGENIERO CIVIL
MAT. PROF. 1920257199 CAU
Líder de Integración Consorcio Regiocentral

### 5.3.7 Profesional de Aseguramiento de Calidad

#### 1. OBJETIVO

La elaboración, implementación y mantenimiento del Plan de Calidad PCI-215 correspondiente al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es la Interventoria para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO REGIOCENTRAL tiene como objetivo describir cómo está estructurado el Sistema de Calidad y mostrar cómo se relacionan los diferentes procesos de la organización, indicar como se da cumplimiento a sus requisitos y a los de las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2018 y establecer mecanismos de gestión los responsables de la ejecución de las actividades de los procesos que conforman y que se aplicarán para la ejecución y control del Contrato de Interventoría No 1871 de 2020.

#### 2. ALCANCE

El Plan de Calidad PL-215 aplica exclusivamente para el proyecto: Interventoria para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2

#### 3. METODOLOGÍA

Para elaboración e implementación del Plan de Calidad del Proyecto se tuvo en cuenta los lineamientos consignados en el Contrato de Interventoría 1871 de 2020, los Pliegos INVIAS CMA-DT-173-2020, el Anexo Técnico, el Manual de Interventoría vigente, la Norma NTC ISO 9001:2015 y todas aquellas normas técnicas vigentes que resulten aplicables, descritas en la Metodología y Plan de Cargas.

#### 4. SEGUIMIENTO

**Plan de Calidad**

La Versión 1 (4 de abril de 2021) del Plan de Calidad fue elaborada al inicio del proyecto y enviado al director de Interventoría para su aprobación e implementación. El Plan de Calidad fue radicado al INVIAS, mediante oficio 215-016-2021, del 13 de abril de 2021.

El control de este Plan de Calidad se lleva a cabo mediante el diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría.

**Matriz de Correspondencia**

El Control de la correspondencia enviada y recibida se realiza de acuerdo con la Matriz de correspondencia, la cual es diligenciada por la Asistente administrativa (secretaria) asignada al proyecto, en la que se registran tanto los oficios generados por la interventoría como la trazabilidad de las respuestas a los comunicados que así lo requieren.

Se continúa guardando la copia de respaldo en la nube de toda la información generada por la Interventoría, para tener acceso desde la oficina central del consorcio en Cali y la del proyecto en Vélez - Santander.

Con el fin de contar con la información necesaria para consulta en el proyecto y posterior liquidación se creó una carpeta en la nube con toda la documentación definitiva del proyecto. A esta información se le realiza auditoría documental por parte de la Profesional de Aseguramiento de la Calidad, con el fin de reportar al proyecto que la información almacenada en la nube esté al día.

Mensualmente se realiza una reunión de seguimiento a la información guardada en la nube, con el fin de subsanar las no conformidades presentadas y mejorar el proceso de archivo de la información digital que se utilizará como respaldo para la liquidación del contrato y utilización posterior como archivo inactivo del mismo.

**Auditorías Internas de Calidad**

Se realizará durante la duración del contrato un ciclo de auditorías internas al Sistema de Gestión de Calidad del CONSORCIO REGIOCENTRAL, las cuales serán programadas por el área de Calidad.

El PGI-04 PROCEDIMIENTO DE AUDITORÍAS INTERNAS, describe la metodología mediante la cual se programa el ciclo de auditorías, se elaboran los planes de auditoría, se determinan las competencias de los auditores y se llevan a cabo las auditorías internas a todos los procesos del SIG.

Como resultado de las auditorías se generará el Informe de Auditoría**,** donde se consignan los hallazgos encontrados (no conformidades, observaciones, oportunidades de mejora, fortalezas), las cuales deben ser gestionadas oportunamente por los líderes de los procesos.

Se realizó el 5 de mayo una auditoría virtual a la documentación del Contrato de Interventoría en la nube con el fin de tomar correctivos con respecto a la información que debe estar almacenada con el fin de hacer más ágil el proceso de búsqueda y liquidación del contrato cuando se requiera.

## Plan de Inspección, Medición y Ensayo

Todos los equipos que sean utilizados para la inspección, medición y ensayos de las características de calidad de los materiales y de las actividades y que sirvan para proporcionar evidencia de la conformidad con respecto a los requisitos, deben ser controlados, verificados y protegidos para asegurarse de la validez de los resultados obtenidos a través de estos.

Para asegurar lo mencionado, se tiene el procedimiento Control de los equipos de Medición Periódicamente, el Profesional SIG debe garantizar que todos los equipos de inspección, medición y ensayo que estén siendo utilizados en el proyecto se encuentren registrados e identificados en listado de equipos para control metrológico y que se cuenten con los registros de calibración y/o verificación vigente, según aplique.

Los equipos de laboratorio de la Interventoría tienen los certificados de calibración vigente. Los equipos de topografía se calibraron en febrero de 2023 y los de laboratorio en abril de 2023.

En el mes de mayo se realizaron por parte del contratista los ensayos de laboratorio, registrados en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 - Resumen de Ensayos de laboratorio, cuyos resultados fueron supervisados por la Interventoría.

## Documentos del Plan de Calidad

Como a partir del 26 de enero de 2022 rige la nueva versión del Manual de Interventorías del INVÍAS se incorporan a los registros del proyecto los formatos que hacen parte de la nueva versión del Manual y que empezamos a incluir en los informes que se están entregando mes a mes desde marzo de 2022.

## Reporte de No Conformidades, Quejas y Reclamos

Estos hallazgos se documentan y se solucionan basados en la metodología establecida en el registro de Acciones correctivas y Preventivas

Esta metodología incluye el análisis de causas, las cuales llevan a tomar las acciones correspondientes, que pueden ser correcciones, acciones correctivas, acciones preventivas, acciones de mejora y seguimientos como parte del control a su ejecución.

Finalmente, en el procedimiento también se establece la verificación de la eficacia de estas acciones para asegurar la mejora continua y el buen funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión.

## Protocolo de Bioseguridad

Aunque el nivel de contagios por COVID 19 ha disminuido en el País, y el Gobierno Nacional decidió terminar la emergencia sanitaria el 30 de junio de 2022, en el Consorcio Regiocentral se continua con la aplicación del protocolo de Bioseguridad, cuando hay reuniones donde no se puede conservar el aislamiento de mínimo 2 metros, se utiliza el tapabocas y se sigue aplicando el aislamiento preventivo para aquellos casos de personal con síntomas

de gripa y/o enfermedades respiratorias para minimizar en el personal el riesgo de contagio, ya que todavía el virus del covid 19 y otros están latentes en la comunidad.

**Elementos de Protección Personal**

Se realiza la entrega de Elementos de Protección Personal (EPP) al personal que ingresa al proyecto, con el fin de reducir los riesgos de incidentes y accidentes en la ejecución de sus trabajos.

Se siguen entregando los respectivos elementos de bioseguridad (Tapabocas, gel y alcohol), para evitar contagios debido a la pandemia.

Todo el personal de la Interventoría esté uniformado, de acuerdo con lo establecido por el INVIAS.

**Revisión y Aprobación del Plan de Calidad del Contratista de Obra**

El Contratista de obra envío a la Interventoría mediante correo electrónico el Programa de Auditorías Internas, El Resumen de Ensayos de Laboratorio y mediante el diligenciamiento y firma del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA, se registra la revisión del Plan de Calidad y el cumplimiento de la implementación del mes de abril de 2023.

Igualmente está en proceso la revisión del seguimiento al Resumen de los Ensayos de Laboratorio del mes de abril de 2023, formato MEPI-MN1-IN-FR-11, reporte que va incluido en el Seguimiento al Plan de Calidad del mes de mayo de 2023.

**ROSAURA TORO RAMÍREZ**
**INGENIERO CIVIL**
**MAT. PROF. 1920257199 CAU**
**Profesional Aseguramiento de la Calidad**

### 5.3.8 Profesional Jurídico

Durante el mes de MAYO de 2023, se ha brindado soporte jurídico a la Interventoría en temas varios, entre los cuales están los siguientes:

- Apoyo a la interventoría en relación con el escrito de convocatoria a conciliación extrajudicial asunto: fallecido en el 53+700, en el que se convoca a INVIAS, al contratista ejecutor de obra, al Consorcio Regiocentral.

- Apoyo jurídico a la Interventoría en la elaboración de comunicado para el INVIAS, mediante el cual se pide el acompañamiento de las actividades que corresponden al profesional Valuatorio que es necesario para la ejecución de la gestión predial del proyecto, esto bajo el entendido que dentro del personal de la Interventoría no hay un profesional en esta área ni presupuesto asignado que lo respalde. Sin embargo, teniendo en consideración el Manual Actual de Interventoría que en el Apéndice de Gestión Predial describe la labor de este profesional, es importante contar con el apoyo de una persona con dicho perfil con el fin de llevar a cabo las tareas en torno a los avalúos y análisis del sector.

- Se han atendido las consultas telefónicas, virtuales, o por correo electrónico que han requerido el personal de la Interventoría.

Atentamente,

**ROSA MARITZA GIL RAMIREZ**
Asesora Jurídica

### 5.3.9 Profesional Técnico Predial

**RESUMEN GENERAL**

El presente informe resume las actividades ejecutadas a la fecha en el marco de la gestión predial para el desarrollo del proyecto “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2, y de acuerdo con el procedimiento establecido en el Apéndice Predial F del Instituto Nacional de Vías, del cual se han adelantado las actividades preliminares que se describen a continuación, necesarias para la adquisición de las áreas requeridas, una vez sean aprobados los diseños geométricos definitivos.

**RELACION DE LA GESTIÓN PREDIAL DEL PROYECTO**

Se debe precisar que de acuerdo con lo establecido en el apéndice predial F del INVIAS, lagestión predial debe realizarse de acuerdo con el cronograma de obra del diseño geométrico aprobado por la Interventoría.

Como es de su conocimiento el contrato de obra No. 1628 de 2020 fue objeto de cesión porparte del Consorcio Meco Vial a la firma Ingeniería de Vías S.A.S., a partir del 17 de septiembre de 2021. Previo a la cesión del contrato se tenía establecido un Plan de Intervención aprobado por el INVIAS, en el cual se presentaban intervenciones con ajuste de alineamientos que en algunos de los casos contemplaban la construcción de puentes y/o viaductos generando afectaciones prediales.

Sin embargo, en visita realizada el 30 de septiembre de 2021 por parte del Director del INVIAS, se impartieron instrucciones para la ejecución de las obras, consistentes en ejecutar pavimentación de todos los tramos del corredor existente que actualmente se encuentren en afirmado, sin generar grandes intervenciones, tales como los puentes y/o los viaductos. Por lo tanto, con base en las instrucciones recibidas, se realizó un nuevo Plan de Intervención en el que se reducen las afectaciones prediales de los tramos que seguiráncon el alineamiento actual, los demás tramos deberán ser revisados por el contratista cesionario para identificar y verificar si tienen o no afectaciones prediales, así mismo deberá tenerse en cuenta las intervenciones que resulten por casos de emergencia, tales como derrumbes, perdidas de banca, etc., donde para su solución pueda llegar a ser necesaria la Gestión Predial.

Por otra parte, y dado que el contratista Ingeniería de Vías S.A.S., ya había participado en anteriores contratos en los que se intervinieron tramos de la RN 6207, de loscuales varios de ellos quedaron sin concluir, se propuso dar continuidad a la ejecución delas obras comenzadas con base en los diseños originales que ya tenían aprobación desdelos anteriores contratos con el INVIAS, sin embargo, como se dijo antes, puede ser necesario en algunos casos realizar ajustes que eventualmente puedan generar la necesidad realizar gestión predial.

Las siguientes actividades se llevaron a cabo como parte del proceso de seguimiento a la Gestión Predial del contrato:

Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista sobre el avance en las actividades de Gestión y Adquisición Predial del proyecto y la información que está pendiente por radicar a la Interventoría para revisión y aprobación.

Se revisó levantamiento topográfico realizado por el contratista del PR 2+000 de la Ruta Nacional 6208 del predio con requerimiento por el desarrollo de las obras.

Se revisó levantamiento topográfico realizado por el contratista del PR 53+700 de la Ruta Nacional 6207 del predio con requerimiento por el desarrollo de las obras.

Se realizó reunión de seguimiento interno del área predial de Interventoría, con el fin de revisar el avance en las actividades pendientes por el contratista.

Se realizó recorrido por los puntos PR 53+700 en la Ruta Nacional 6207 y en los PR 2+000 y PR 44+130 de la Ruta Nacional 6208 revisando el avance en el proceso de Gestión Predial del contratista.

Se solicitó mediante correo electrónico al Contratista la presentación del Informe mensual de actividades y la Pre-acta Predial correspondiente al mes de mayo para revisión y aprobación de la Interventoría.

Se verificó con el contratista la información catastral de los registros R1-R2 que se debe solicitar al IGAC de los predios objeto de estudio del proyecto.

Se revisó el informe mensual de actividades en la Gestión Predial del Contratista.

Se revisó la Pre-acta predial, para aprobación por la Interventoría.

Teniendo en cuenta lo anterior, en trabajo conjunto con el área Predial de la Interventoría y Contratista, se realizó seguimiento a los puntos de intervención en las Rutas Nacionales 6207 y 6208 verificando el avance en el proceso de Gestión Predial, donde se resalta nuevamente al contratista el requerimiento de contar con los Diseños definitivos presentados a la Interventoría, dando cumplimiento a las actividades enmarcadas bajo el Apéndice F de Gestión Predial y en cuanto haya dado su aprobación se desarrollarán los procesos conducentes a la liberación jurídica y disposición física de las áreas y franjas de terreno requeridas para la ejecución y desarrollo del proyecto vial.

Por lo anterior, la gestión a que haya lugar de los tramos que serán intervenidos deberá ser realizada por Ingeniería de Vías S.A.S., acorde con el Plan de Intervención ajustado a las nuevas directrices del INVIAS.

### 5.3.10 Profesional Social

El informe de gestión social presenta los avances por parte del Contratista en el mes de mayo de 2023, con base en lo establecido en PAGA en su Programa 6. Gestión Social, acorde a las características específicas del proyecto y actividades realizadas o sin ejecutar por parte del contratista:

Proyecto 1 Atención a la Comunidad.
Proyecto 2 Información y divulgación.
Proyecto 3 Manejo de la infraestructura de predios.
Proyecto 4 Recuperación del Derecho de Vía.
Proyecto 5 Cultura vial y participación comunitaria.
Proyecto 6 Contratación Mano de Obra
Proyecto 7 Proyecto Productivo
Proyecto 8 Protección Patrimonio Arqueológico y Cultural
Proyecto 9 Gestión Socio-Predial

En cuanto al avance de la Gestión Social frente a la implementación del PAGA en sus diferentes proyectos como parte del cumplimiento de las obligaciones contractuales de Ingeniería de Vías S.A.S, continúa adelantando gestiones para dar continuidad al proceso de organización documental con especial énfasis en:

1. Gestión documental con énfasis en la presentación de informes.

2. Ingeniería de Vías S.A.S presenta retraso en la entrega del PIS V3, requerimiento que fue realizado mediante comunicación 215-1327-2023

3. Ingeniería de Vías S.A.S realizo actualización del PAGA v4 a v5 la cual fue aprobada por la Interventoría mediante comunicación 215-1483-2023, esto en concordancia con la trazabilidad dada previamente a través de oficio 215-1346-2023 del cual se realizó la primera revisión del documento, emitiéndose observaciones por parte de la Interventoría, las cuales fueron remitidas por parte del contratista con comunicación CSTRCR001025.

   Finalmente se dio traslado por parte de la Interventoría de esta nueva versión del PAGA a la SS a través de comunicación 215-1482-2023.

4. Como parte de un proceso de apremio iniciado por la Interventoría por incumplimiento demostrado en algunas actividades puntuales de los proyectos PAGA, se dio aprobación a un cronograma de actividades presentado por el Contratista como parte de un plan de acción para dar cumplimiento a algunas actividades puntuales de algunos proyectos, algunas presentan avance y otros retrasos, esto en lo referente a:

   * Proyecto 1. Atención a la comunidad – Pendiente entrega de un plan de acción para PQRS pendientes de gestión o con proceso de cierre que supera los tiempos establecidos por ley 1755 de 2015 y de acuerdo con lo establecido por la Guía Ambiental.

   * Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria – Pendiente conformación del COPACO.

* Proyecto 6. Contratación de mano de obra, en lo referente a entrega de base de datos del personal vinculado a lo largo del contrato, contratación de personal ARN, vinculación 70% personal MONC del AID, vinculación del 5% de personal femenino en labores técnicas, administrativas y/o directivas, de esta obligación contractual se realizó por parte de Ingeniería de Vías S.A.S entrega de la base de datos de datos de personal vinculado al proyecto desde el mes de Octubre de 2021 a Diciembre del 2022, en concordancia con requerimiento realizado a través de comunicación **1.** 215-1201-2022 Respuesta a comunicación CSTRCR000728 – ASUNTO: Entrega de Informe Social octubre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de octubre de 2022. **2.** 215-1311-2023 - ASUNTO: Respuesta a comunicación CSTRCR000857 – ASUNTO: Entrega de Informe Social diciembre 2022. **3.** 215-1231-2022 - ASUNTO: Respuesta a comunicación CSTRCR000803 – ASUNTO: Entrega de Informe Social noviembre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de noviembre de 2022.

Estas se encuentran en proceso de revisión por parte de la Interventoría para aprobación acorde a lo anteriormente descrito.

* Proyecto 7. Obras con Participación Comunitaria – Ingeniería de Vías S.A.S realizo entrega de los presupuestos de las prepropuestas priorizadas en los meses de febrero y marzo de 2023, sin embargo se hace claridad que los productos remitidos por el contratista no cumplen con los parámetros descritos en el Apéndice E y la Guía Ambiental, por lo que se procederá emitir observaciones.

* Proyecto 9. Gestión Socio predial – Pendiente definir identificación de unidades sociales para reconocimiento de factores de compensación social, con fundamento en lo establecido en la Resolución 7310 de 2015.

Finalmente, la Interventoría aprobó el cronograma de actividades como parte de un apremio por incumplimiento demostrado en varias de las obligaciones mediante comunicación 215-1370-2023.

## GESTIÓN SOCIAL

Teniendo en cuenta todo lo anterior, a continuación, se explica la gestión adelantada a la fecha para cada uno de los proyectos propuestos en el PAGA.

1. Atención a la comunidad

El contratista continúa brindando atención a la comunidad por medio de dos SAU, así:

1. Primer punto de atención - Carrera 5 No. 9 - 43 barrio Martín Galeano en el municipio de Vélez Santander.
2. Segundo punto de atención - Carrera 7 No. 4 – 49 en el Municipio de Cimitarra Santander.

El horario de atención establecido en el cual se presta el servicio es los martes y jueves de 8:00 a 10:00 am y de 2:00 a 4:00 pm.

Con el objetivo de facilitar la comunicación con las comunidades del área de influencia directa del proyecto y la recepción de peticiones, quejas, reclamos, inquietudes o sugerencias relacionadas con el desarrollo de la obra, Ingeniería de Vías S.A.S cuenta con las siguientes líneas de atención:

- Correo electrónico: socialcto1628carare@gmail.com
- Línea telefónica habilitada desde área social: 3182655854
- Línea telefónica habilitada desde área técnica: 3166203292

Para el periodo el contratista hizo revisión de los buzones satélite ubicados en la Personería Municipal de Barbosa, Personería Municipal de Landázuri, Personería Municipal de Vélez, Personería Municipal de Cimitarra, así como los ubicados en las comunidades de Gualilo y Jordán Bajo.

Para el periodo del informe el Contratista reporta un total de 168 PQRS de las cuales 123 (73%) están cerradas; abiertas con recepción, tardanza de gestión y proceso de cierre 26 (15%); sin recursos por parte del contrato para atención 7 (4%) de este proceso la Interventoría tiene pendiente oficializar al contratista; en proceso de atención dentro de los tiempos 10 (6%) y pendiente de entrega de respuesta al peticionario por parte de la entidad para dar cierre 2 (1%).

Para efectos de este informe se presentan 170 PQRS generadas, sin embargo de la 169 a la 172 no han sido incluidas de manera oficial en el consolidado por parte de Ingeniería de Vías, estas corresponden a cuatro (4) y están documentadas a través de oficios 215-1312-2023 - 215-1328-2023 - 215-1371-2023 - 215-1411-2023 - 215-1424-2023 - 215-1493-2023, estas corresponden a:

**1.** Solicitud de material de excavación Secretaria de Planeación Municipal de Cimitarra – Corresponde a otro informe periódico.

**2.** Mercedes Guiza Mogollón PR 26+800 RN 6208 – Esta fue atendida por el contratista pero no ha sido relacionada en el consolidado. Corresponde a otro informe periódico

**3.** Josefina Caro de Ardila – Sector La Cadena – Presunta afectación por a vivienda por aguas de escorrentía causadas por no instalación de bordillos o sardineles. Corresponde a este informe periódico.

**4.** Institución Educativa Buenavista RN 6208 PR 65+120 – Presunta afectación a infraestructura por no construcción de obras hidráulicas. Corresponde a este informe periódico.

De otro lado, la Interventoría dentro de sus funciones de seguimiento, mediante comunicación 215-1492-2023 Asunto: Solicitud de atención prioritaria PQRS 137 Rosalba Villareal Ballén, requirió la realización de atención de esta PQRS con carácter prioritario, toda vez que tiene retraso en su atención y sumado a la ausencia de medidas paliativas por parte del Contratista, están generando afectaciones al acceso veredal de Santa Barbara y otras comunidades asentadas en inmediaciones del punto denominado Ventana 9.

De otro lado, la Interventoría en cumplimiento al seguimiento del cronograma de actividades que fue aprobado mediante oficio 215-1424-2023 y que hace parte integral de un apremio por incumplimiento probado en algunas obligaciones contractuales por parte de Ingeniería de Vías, para este caso puntual el proceso de atención de

PQRS, lo anterior en función que hay algunas que no han sido tienen tiempos superiores a 15 días con gestión y sin gestión, incumpliendo los parámetros establecidos en el PAGA y Ley 1755 de 2015.

De acuerdo con el cronograma aprobado, la entrega inicialmente estaba dada para la tercera semana de marzo, esta fue incumplida y nuevamente en Comité celebrado con la Gerencia de Grandes Proyectos – GGP3 el día 12 de abril de 2023, se estableció nuevo compromiso para el día 17 de abril de 2023 incumpliéndose esta fecha.

También es importante mencionar que la Interventoría está en proceso de conceptuar la no atención de siete (7) PQRS, dado que el contrato no tiene recursos para el desarrollo de obras complementarias que implican su atención y que serán puestas en conocimiento de la entidad contratante para que se destinen recursos económicos para futuras licitaciones y se puedan atender, dado algunos imprevistos presentados en el contrato con obras para atención de emergencias y otros.

En virtud de lo anterior, se proyectó un apremio por incumplimiento en esta obligación contractual, acorde lo establecido para su cumplimiento con base en lo dispuesto en el PAGA, Apéndice E. Gestión Social y Anexo Técnico.

**Tabla N°1. Seguimiento a indicadores Atención a la Comunidad**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Implementar el sistema de atención al usuario | N° SAU instalados / N° SAU requeridos*100 | 2/2*100=100% |
| Dar tratamiento al 100% de las PQRS presentadas en el periodo | N° de PQRS cerradas / N° Total de PQRS recibidas*100 ≥ 100%= | 120/170*100=71% |
| Instalar el 100% buzones satélites | N° buzones instalados / N° buzones requeridos*100 | 6/5*100=120% |

El estado general de avance, gestión y/o cierre de las PQRS es el siguiente:

| PQRS | PETICIONARIO | DESCRIPCIÓN | ESTADO |
|---|---|---|---|
| **01** | Elver Güiza | Acceso peatonal para moradores de vereda Monte Oscuro. | Cerrada 120521 |
| **02** | Jorge Ovalle | Solicitud copia del contrato. | Cerrada 020721 |
| **03** | Luz M. Cano | Solicitud reductores de velocidad para escuela Santa Teresa. | Cerrada 120721 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **04** | Ariel Hernández | Solicitud estudio que contemple diseño para manejo de aguas. | Cerrada 020721 |
| **05** | Claudino Güiza | Solicitud instalación cerca por afectación deslizamiento. | Abierta con gestión 190822 |
| **06** | Carlos Barbosa | Solicitud acompañamiento inspección ocular al km 11 (53+300). | Cerrada 230721 |
| **07** | Luz M. Cano | Solicitud donación de material. | Cerrada 210721 |
| **08** | Humberto Díaz | Solicitud recogida de árboles de deslizamiento. | Cerrada 230721 |
| **09** | Edison Galeano | Filtración en pegue de asfalto con antiguo en el km 9. | Cerrada 040821 |
| **10** | Saúl Suárez | Solicitud apoyo para cargar 3 viajes de material en botadero del km 2. | Cerrada 120821 |
| **11** | Jorge Ovalle | Solicitud para conocer objetivos del proyecto y aprobados por INVÍAS de propuesta MECCO. | Cerrada 290721 |
| **12** | Marco A. Reyes | Solicitud solución afectación por rocas en su predio. | Cerrada 020921 |
| **13** | Claudino Güiza | Solicitud retiro de material de derrumbe. | Cerrada 130821 |
| **14** | Danilo Cubides | Solicitud mantenimiento vía a Corinto por presencia de lodo. | Cerrada 120821 |
| **15** | Ariel Chacón | Solicitud material bacheo. | Cerrada 021021 |
| **16** | Ariel Hernández | Solicitud socialización del proyecto. | Cerrada 130821 |
| **17** | Carlos Barbosa | Solicitud restablecimiento vía a Corinto. | Cerrada 130921 |
| **18** | Gerardo Galeano | Solicitud pago daños a vehículo. | Cerrada 220921 |
| **19** | Carlos Barbosa | Solicitud indemnización por daños a vehículo. | Cerrada 220921 |
| **20** | Albeiro Sierra | Solicitud canalización aguas de escorrentía. | Cerrada 240921 |
| **21** | Claudia Ariza | Solicitud muro para estabilizar talud. Comunicación CSTRCR000539 del 310822 visita geotecnista 150922. | Abierta con gestión 0822 |
| **22** | Albeiro Ariza | Solicitud atención nuevo sitio crítico en el PR 52+660 RN 6208. | Cerrada 160822 |
| **23** | Claudino Güiza | Solicitud construcción descole hasta la quebrada. | Abierta con gestión 190822 |
| **24** | Familia Medina | Presunta afectación por falla geológica; solicitud indemnización. | Abierta con gestión 0822 |
| **25** | Fernando Pardo | Solicitud listado personal activo de la obra y contratado. | Cerrada 061221 |
| **26** | Carmenza Ardila | Solicitud visita de inspección. | Cerrada 250221 |
| **27** | José Ovalle | Información del diseño de vía sobre su predio. | Cerrada 240822 |
| **28** | Ariel Hernández | Solicitud información acopio material en ventana 9. | Cerrada 250722 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **29** | John Ardila | Protección para tubería para evitar tránsito de ganado. | Abierta con gestión 230822 |
| **30** | Luz Ángela Pardo | Solicitud atención actividades La Cadena. | Cerrada 291121 |
| **31** | Yeison Patiño | Solicitud mangueras. | Cerrada 231121 |
| **32** | Nelson Pardo | Solicitud atención por material en plaza de Landázuri. | Cerrada 241121 |
| **33** | Ariel Hernández | Solicitud información levantamiento actas de vecindad. | Cerrada 230222 |
| **34** | José Luis Ovalle | Solicitud limpieza en ventana 9. | Cerrada 231221 |
| **35** | Miguel Traslaviña | Solicitud reposición y reubicación de mangueras. | Cerrada 050122 |
| **36** | Miguel Traslaviña | Solicitud reposición y reubicación de mangueras. | Cerrada 050122 |
| **37** | Ana Marlene Mosquera | Solicitud reposición y reubicación de mangueras. | Cerrada 050122 |
| **38** | Freddy Antonio Carmona | Solicitud reposición y reubicación de mangueras. | Cerrada 050122 |
| **39** | Miguel Traslaviña | Solicitud reposición y reubicación de mangueras. | Cerrada 050122 |
| **40** | Carlos Barbosa | Solicitud controladores viales. | Cerrada 120122 |
| **41** | Astrid Pinzón | Solicitud controladores viales. | Cerrada 120122 |
| **42** | Odalinda Figueroa | Solicitud pavimentación parcheo. | Cerrada 060122 |
| **43** | Gilberto Cáceres | Presunta afectación por aguas de la vía sin canalizar. | Abierta con gestión 0822 |
| **44** | Segundo Aníbal | Afectación por inundación en su ferretería. | Cerrada 250822 |
| **45** | Carlos Barbosa | Solicitud información vinculación laboral de Jaime Jeréz. | Cerrada 020322 |
| **46** | Millar Serrano | Solicitud ubicación material restante plaza de Landázuri. | Cerrada070322 |
| **47** | Diana Santamaría | Solicitud mejoramiento y adecuación entrada escuela km 15. | Cerrada 090222 |
| **48** | María Virgelina Rojas | Solicitud pavimentación. | Cerrada 110222 |
| **49** | Nelson Pardo | Solicitud reubicación material restante de plaza de Landázuri. | Cerrada 180322 |
| **50** | José Coral | Ayuda instalación tubería de aguas lluvias. | Cerrada 170822 |
| **51** | Fermito Cepeda | Solicitud excavación para instalación de tubería. | Cerrada 000522 |
| **52** | Hortencia Ballén | Solicitud información. | Cerrada 130322 |
| **53** | Maritza Flórez | Solicitud visita técnica por presunta afectación en su vivienda. | Cerrada 220422 |
| **54** | Arnulfo Duarte | Decidir si la solicitud de reconocimiento aplica o no. | Cerrada 250822 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **55** | Cristian Gaviria | Pendiente comunicación de no competencia. | Cerrada 310822 |
| **56** | Paulina González | Pendiente visita del área técnica para determinar acciones. | Cerrada 140922 |
| **57** | Yeison Figueroa | Solicitud de visita de inspección. | Cerrada 150322 |
| **58** | Ariel Hernández | Atención punto 48+500. No se ha notificado al peticionario de la acción de cierre. | Cerrada 250722 |
| **59** | Ariel Hernández | Solicita hacer limpieza de la vía. No se ha notificado al peticionario de la acción de cierre. | Cerrada 250722 |
| **60** | Ariel Hernández | Solicita intervención por árbol inclinado. No se ha notificado al peticionario de la acción de cierre. | Cerrada 250722 |
| **61** | Ariel Hernández | No se le ha informado en qué consiste lo concerniente a los anclajes objeto de la petición. | Cerrada 290822 |
| **62** | Jorge Enrique Ruíz | Solicitud intervención de anclajes PR 47+085. | Cerrada 280422 |
| **63** | Jorge Barrera | Afectación de techo y no aceptación de tejas suministradas. | Cerrada 290822 |
| **64** | Leonel Mendoza | El Contratista trasladó solicitud técnica a Interventoría el 240822. | Abierta con gestión 240822 |
| **65** | Ana Mosquera | Solicitud adecuación accesos comunidad por afectación con la obra. | Cerrada 300822 |
| **66** | Abel Chacón | Verificar el estado por cuanto no es claro en medio físico con los soportes existentes. | Cerrada 140922 |
| **67** | Ana Herreño | No tiene soportes de gestión ni seguimiento. | Cerrada 010922 |
| **68** | Guillermo Amado | Afectación a conexión de agua. | Cerrada 230822 |
| **69** | Veeduría Landázuri | Diferentes solicitudes en relación con la obra en Landázuri; recibida en OJOS EN LA OBRA N° 1. No se encontraba registrada. | Cerrada 230822 |
| **70** | Raúl Mendoza | Solicita revisión por presunta afectación a su vivienda, etc. | Cerrada 310822 |
| **71** | Colegio José María Landázuri | Solicita techo por afectación. | Cerrada 240822 |
| **72** | Nancy Vargas | Invasión Derecho de Vía. | Cerrada 300822 |
| **73** | Alcaldía de Landázuri – Cristóbal Cadena | Solicitud material para adecuación de vía. | Cerrada 070722 |
| **74** | Alcaldía de Landázuri – Cristóbal Cadena | Manejo material de arrastre en PR 56+700. | Cerrada 290622 |
| **75** | Danilo Cubides | Presunta afectación de vivienda. | Cerrada 260523 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **76** | Vereda El Gualilo | Solicitud adecuación de vía. | Abierta con gestión 230822 |
| **77** | Colegio Cooperativo Campestre – Secretario de Tránsito de Vélez | Solicitud sendero peatonal y otros. | Cerrada 220822 |
| **78** | Víctor Alfonso Rico | Pago de deuda por permiso de acopio. | Cerrada 020822 |
| **79** | Olga Lucía Pinzón | Afectación a vivienda. Estaba sin gestión desde marzo 30 de 2022. | Abierta con gestión 090922 |
| **80** | Secretaria Planeación Vélez - Adriana Rodríguez | Solicitud material para adecuación de vía. | Cerrada 100822 |
| **81** | Edison Reyes | Afectación en predio de su padre por disposición de aguas, cierre de acceso a predio, etc. | Cerrada 290822 |
| **82** | Gabriel Fontecha | Afectación por humedad por descole suspendido y solicitud de restitución de acceso a predio. | Abierta con gestión 0822 |
| **83** | Luis Alfonso Pardo | Afectación por zapata de proporción no adecuada. | Cerrada 140922 |
| **84** | Consuelo Castelblanco y otro | Afectación en predio por presencia de humedad de la obra y en vivienda por muros colindantes. Derecho de Petición. | Abierta con gestión 010922 |
| **85** | Leonardo Flórez | Solicitud comunitaria por afectación descoles de vía. | Abierta con gestión 0822 |
| **86** | Subcontratista Hernández y Construcciones | Solicitud pago de actas pendientes por sectores 11+200 y otros. | Cerrada 250822 |
| **87** | Escuela Las Flores | Solicitud muro contención, adecuación acceso y otros. | Abierta con gestión 0822 |
| **88** | Ariel Hernández | Hundimiento en vía KM 14 Puerto Araújo – Cimitarra. | Cerrada 310822 |
| **89** | Vanessa López | Afectación a vivienda KM 15 Landázuri. | Cerrada 040322 |
| **90** | Personero Landázuri – Carlos Barbosa | Deslizamientos vereda El Porvenir. | Cerrada 240722 |
| **91** | Secretaría Planeación Landázuri | Solicita Comisión para verificar deslizamientos. | Cerrada 240622 |
| **92** | Hernando Estévez | Disposición de material de obra en su predio y afectación de su vivienda en Ventana 9. | Cerrada 300822 |
| **93** | Dulcelina Pinzón | Solicitud de restablecimiento de acceso PR 11+200 Ruta 6208. | Cerrada 230822 |
| **94** | Vereda El Gualilo | Por afectación en vía, entre otros. Petición presentada en OJOS EN LA OBRA N° 2. | Cerrada 230822 |
| **95** | Graciliana Peña | Solicita visita técnica para verificar presunta afectación. | Cerrada 160822 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **96** | Carro lechero<br>Edwin José Camacho | Afectación del vehículo por desarrollo de obra; solicita compensación. | Cerrada 310822 |
| **97** | Pedro A. Nieves R. | Afectación en su predio y cultivo de maíz, entre otros. Derecho de Petición. | Abierta con gestión de cierre 0822 |
| **98** | Dora Duarte | Derecho Petición solicita trabajos en el muro que se construyó. | Cerrada 250822 |
| **99** | Iván Mora | Solicitud adecuación de acceso. | Abierta con gestión 310822 |
| **100** | Ariel Hernández | Solicitud adecuación de rejilla de alcantarilla o relleno para 3 recolectores. | Cerrada 290822 |
| **101** | Personería de Landázuri | Solicitud de agilizar obra con otra cuadrilla, mejorar movilidad por paleteros; arreglo inmediato de bocacalles. | Cerrada 300622 |
| **102** | Olga Pinzón Cruz | Solicitud copia acta de reunión del 160422. | Cerrada 160622 |
| **103** | Débora Quiroga | Solicitud acciones de mitigación para el 2+000 RN 6208. | Cerrada 310822 |
| **104** | Arnulfo Duarte | Solicitud visita técnica para verificar daños del camino y predios aledaños acceso arriería Corinto Bajo. | Abierta con gestión 0822 |
| **105** | Concejo Landázuri | Solicitud pavimentación vía El Jardín. | Cerrada 120822 |
| **106** | Froylan Cruz | Solicitud arreglo suministro agua. | Cerrada 230822 |
| **107** | Gloria Isabel Ayala | Solicitud arreglo afectación. | Abierta con gestión 0722 |
| **108** | Débora Quiroga | Derecho Petición reclamación económica. | Cerrada 310822 |
| **109** | María Cadena | Restablecer el servicio de agua. | Cerrada 241022 |
| **110** | Comunidad Landázuri | Solicitud pavimentación vía El Jardín. | Cerrada 220822 |
| **111** | Ariel Hernández | Solicitud fecha de culminación de trabajos en La Cadena y desbloqueo de la vía a Corinto. | Cerrada 300822 |
| **112** | Fernando Pardo | Solicita cumplir con compromisos ZODME PR 2+000. | Abierta con gestión 030822 |
| **113** | Numis González | Solicitud donación sobrantes de varilla. | Cerrada 120822 |
| **114** | Ariel Hernández | Solicitud disipador en su predio referida en reunión del 160622. | Abierta con gestión 250822 |
| **115** | Gloria Ballén | Solicitud prolongación disipador. | Abierta con gestión 300822 |
| **116** | Rufiniano Ariza | Solicitud 4 volquetas de material para arreglo de vía rural Vélez. | Cerrada 100922 |
| **117** | Héctor Fontecha | Solicitud arreglo de cuneta en KM 18+000 RN 6208 | Cerrada 240922 |
| **118** | Virgelina Rojas | Solicitud pago compromisos. | Cerrada 240822 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **119** | Fermito Cepeda | Daño cuerdas de electricidad por paso vehículos pesados del proyecto. | Cerrada 020922 |
| **120** | Comunidad vereda Las Palmas | Solicitud donación 4 volquetas material de excavación. | Cerrada 070922 |
| **121** | Ludy Suárez Cadena | Queja por daño de cunetas auto particular. | Cerrada 050922 |
| **122** | Merly Granobles | Afectación en estación de servicio y su vivienda. | Gestión en 0922 |
| **123** | Jorman Andrés Rodríguez | Denuncia presencia de grava en el pavimento por lo que hay riesgo de accidente. | Cerrada 060922 |
| **124** | Carmenza Archila | Instalación de tapas sobre alcantarillas de aguas negras del municipio en vía nacional. | Cerrada 290922 |
| **125** | Eduardo Pardo | Afectación por presencia de materiales del proyecto. | Sin gestión |
| **126** | Roma Matilde Ríos | Atención por gaviones deteriorados. | Cerrada 100922 |
| **127** | Alfonso Quiroga | Afectación de acceso por movilidad de vehículos del proyecto. | Cerrada 210922 |
| **128** | Abel Chacón | Solicitud disipador. | Con gestión 291222 |
| **129** | Veeduría | Solicitud ajuste rejillas cuneta abierta, así como estructura alta en Ventana 9. Solicitan instalar más rejillas y señalizar para evitar accidentes. | Cerrada 290922 |
| **130** | Veeduría | Capacitación a controladores sobre uso del celular y actitud conciliadora; socialización de nuevo PMT. | Cerrada 300922 |
| **131** | Julio Enrique Cuestas | Realizar reparación del bordillo que fue destruido a causa de un accidente de tránsito ocasionado por un vehículo en su predio. | Sin gestión |
| **132** | Vidal Riaño | La personería envía correo electrónico frente a una queja, pues el 24 de septiembre en sentido hacia Landázuri en el sector de la cadena, estaciona su vehículo clase montero y este se desliza a consecuencia del balastro que hay regado sobre la vía y cae al hueco que están haciendo como de alcantarilla. | Cerrada 241022 |
| **133** | Claudina Naranjo | El 29 de septiembre del 2022 en la finca SAN ISIDRO se deslizo un tramo de tierra, perjudicándolos aproximadamente 20 matas de cacao, un mango, naranjos, papayos y | Cerrada 041022 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | plátanos. Dentro del derecho de petición solicita la construcción de un muro de contención, canalizar el agua. | |
| **134** | Serafín Torres | Filtración de agua en el sótano de su vivienda en la Carrera 4 de la Cadena, por fuertes lluvias registradas en la zona y por zanja abierta para instalación de sardineles. | Cerrada 061022 |
| **135** | Veeduría | En el sector de la cadena rompieron un tubo de aguas negras y hay una proliferación de malos olores. | Cerrada 201022 |
| **136** | Cristóbal Cadena | En el barrio la primavera donde se está realizando la pavimentación de la cadena, se afectó una losa de concreto por el tráfico que se desvió hacia ese barrio. Se solicita el arreglo de la losa de concreto. | Cerrada 241022 |
| **137** | Rosalba Villarreal | Solicita adecuación del acceso barrio el jardín y vereda santa Bárbara. | Sin gestión |
| **138** | Consejo de Landázuri | Solicitud de intervención de la vía en ventana nueve relacionada con un muro de contención de aproximadamente 50 mts de longitud que se construyó hace más de 15 años y actualmente se encuentra destapado en una de sus puntas también está quedando falso al centro lo que representa un grave peligro. | Cerrada 201022 |
| **139** | Alfonso Quiroga | Las láminas de metal que se encuentran cubriendo las áreas de las rejillas que aún no se han puesto, están generando contaminación auditiva; en el área de la droguería tanto propietarios como arrendatarios se quejan porque el concreto echado en el punto queda a nivel de la vía existente y se han visto afectado con inundaciones; solicita se continue los bordillos que van en la parte izquierda. | Cerrada 260523 |
| **140** | Veeduría | Hace relación a una caja de inspección que se construyó en la calle 7a, vía nacional sector la cadena, por cuanto considera que técnicamente no es la solución correcta, solicitan de otro lado los soportes técnicos | Cerrada 221022 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **141** | Veeduría | Solicita se solucione lo que actualmente se está presentando en el puente de ventana 9 que es lo angosto de la vía y deformación por poco espacio para proveer de un drenaje adecuado e igualmente dando cumplimiento a lo solicitado mediante comunicado 215-1096-2022 enviado por la interventoría al contratista, donde solicita los APU para estudio y aprobación. | Sin gestión |
| **142** | Veeduría | La veeduría informa que ventana 9 está recibiendo grandes cantidades de agua, la razón que dan es porque la parrilla o rejilla del colector de la cadena no se puso y por tanto el agua baja de la cadena hasta ventana 9 el sector del puente PR61+500 de 6207, asimismo hace 6 meses se está pidiendo la terminación del puente. | Con gestión 150223 |
| **143** | Flor María Durán | En el sector frente a la cancha se presenta desbordamiento de aguas que afecta las propiedades de Flor Duran, Evangelina Zambrano, Jaime Tavera, Alfonso Cruz, ingresándose el agua lluvia a los locales, debido a las obstrucciones presentadas en las cunetas de la parte alta. Además, el impedimento de ingreso de los autos al andén y la tubería de la alcantarilla es muy reducida para la cantidad de agua que entra por esta. Su petición es limpiar las cunetas para evitar el desborde por la calzada. | Cerrada 251022 |
| **144** | Libardo Mosquera | Las familias de la vereda porvenir solicita la construcción de un tanque de represa o almacenamiento para agua potable, por las afectaciones que han sufrido por la falla geológica en el PR2+000 vereda porvenir. | Cerrada 041122 |
| **145** | Libardo Mosquera | Solicitud de 5 viajes de material que requiere para hacer un relleno en la parte posterior de la vivienda; el señor informa que asume la responsabilidad sobre ese material. | Cerrada 220223 |
| **146** | Nelson Hernández | Solicita se corrija una falencia en una cuneta y una zanja ubicadas en el sector | Cerrada 240123 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | de la vereda la Iberia, PR8+600 ruta 6207, en donde la empresa REDES Y EDIFICACIONES ejecutó dicho contrato. | |
| **147** | Alcaldía Landázuri | Solicitud de realizar el respectivo cambio de alcantarilla ubicada en el PR00+311 vía Landázuri-Vélez, teniendo en cuenta que el sistema de drenaje es deficiente, en la que se puede evidenciar empozamiento de agua que ocasiona proliferación de vectores y malos olores. | Con gestión 250123 |
| **148** | Concremex S.A.S | El representante legal de CONCREMEX S.A.S solicita la recuperación del vehículo de placas SXS808 de propiedad de la empresa que se vio afectado en la emergencia presentada por el cierre total en la vía Puerto Araujo – Landázuri, Ruta Nacional 6207, entre el PR53+0700 y el PR53+0760, esto con el fin de adelantar la correspondiente investigación administrativa requerida por la Administradora de riesgos laborales y las compañías aseguradoras para la efectividad de las pólizas y las prestaciones económicas que de ellas devienen. | Cerrada 191122 |
| **149** | Comunidad de Landázuri | Solicitud de construcción muro en caisson en lugar de puente en ventana 9, bajo el argumento que se presenta un alto riesgo de movimiento de tierra. | Con gestión 300323 |
| **150** | Élber Torres | Solicita un filtro en el punto donde se está replanteando dentro del predio del peticionario, y manejo de aguas en la vía. | Abierta con gestión 251122 |
| **151** | María de Jesús Guaje | Informa que el muro en caisson que construyo en su vivienda con licencia expedida por planeación, está presentando grietas y desprendimiento lo que generó que los arrendatarios desocuparan y dejara de recibir los únicos ingresos para subsistir, por ellos solicita la visita ocular y se dé respuesta a lo presentado. | Abierta con gestión 291122 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **152** | Personería de Landázuri | Solicita informar en la mayor brevedad posible los trabajos, arreglos y/o gestiones que esté llevando a cabo con el objetivo de brindar una sostenibilidad en la obra, teniendo en cuenta que la comunidad en general se encuentra muy preocupada por la situación presentada en dicho sector. | Abierta con gestión 271222 |
| **153** | Sebastián Ardila | Un semoviente se cayó por la parte de atrás del muro que el contratista está realizando en el PR46+500 de la Ruta Nacional 6207. | Sin gestión |
| **154** | Carmenza Benavides | Producto de la obra adelantada en el derrumbe está descolando material hacia el canal, esta situación está provocando en épocas de lluvia empozamiento de aguas afectando su vivienda PR 2+000 Ruta Nacional 6208. | Cerrada 220223 |
| **155** | Susana Hernández | Solicita desde hace varios días la adecuación del acceso a su vivienda que quedó con una pendiente alta después del corte PR 1+900 Ruta Nacional 6208. | Sin gestión |
| **156** | Adriana Holguín | Imposición de Acción de Tutela para retiro de escombros del deslizamiento como rocas, tierra, palos, sedimentos. Restablecer cada uno de los accesos abiertos por la propiedad por los transeúntes, sellándolos, señalizando y delimitando con medios idóneos para que particulares se abstengan de continuar ingresando abusivamente por la propiedad. La actividad provoco esto fue un derrumbe por causas naturales en el K53+700 ruta nacional 6207. | Abierta con gestión 110123 |
| **157** | Ernesto Sanabria | Presenta queja por afectación de 15 palos de aguacate y 15 de yuca, afectación a tubería de aguas servidas y solicitud de viajes de material para adecuación de terreno. | Con gestión 310123 |
| **158** | Nieves Fontecha | Solicita que se envíe el contrato de arrendamiento del terreno donde se encuentra localizada la planta de procesos “Los Micos”, además que se cancele el canon de arrendamiento que se adeuda desde el mes de agosto a | Cerrada 260523 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | diciembre por valor de $2.500.000, mantenimiento a las zanjas y otras áreas. Solicitud requerimientos de construcción de obras. | |
| **159** | Comunidad de las veredas Monteoscuro, Peña grande, Peña Chiquita y El Pedregal | Presentan inconformidad con el desarrollo de los trabajos en La Herradura, por ello solicitan reunión de carácter extraordinario y cumplimiento a compromisos adquiridos en reuniones predecesoras. | Con gestión |
| **160** | Personería Municipal de Landázuri | Presenta queja trasladada por los señores Rito Alejo Diaz, Rosmira Bohórquez y Ana Ascensión Diaz, con relación a dejar los bordillos a nivel de la vía nacional en el sector de la cadena para facilitar el acceso a sus viviendas. | Con gestión |
| **161** | Comunidad Bajo Jordán | Inconformidad de la comunidad en donde informa presunta mala calidad de materiales en muro y obras del kilómetro 15. | Sin gestión |
| **162** | Josué Sáenz Mateus y Cristian Pardo | Manifiestan que producto de una intervención de la carpeta asfáltica en un punto crítico del centro poblado de la Comunidad de Bajo Jordán, presuntamente se presentó mala calidad en los materiales y por ende se levantó y está causando una problemática de emisión de material particulado en la comunidad. | Sin gestión |
| **163** | Henry Gustavo – Alto Jordán | Solicitud de demarcación de los reductores de velocidad ubicados en la vía y el corredor en general Teniendo en cuenta que esta falta de señalización está ocasionando daños en vehículos y provocando accidentes. | Sin gestión |
| **164** | Gloria Luzmila Castellá PR 50+700 RN 6208 | Presenta queja relacionada con fisuras en el acceso a su vivienda y socavación de terreno producto de trabajos con maquinaria pesada. Adicionalmente, facilito su predio para el servicio de bodegaje con un canon de $600.000 pesos anuales | Con gestión |
| **165** | Gabriel Coy Contecha | Solicita terminación y ampliación del descole de la obra hidraulica (alcantarilla) que existe y descola en su propiedad pues ha causado según el | Con gestión |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | peticionario apertura de zanjas en el terreno, además de agrietamientos en pisos y paredes de la vivienda. | |
| **166** | Luis Alfonso Pardo Aguilar PR 50+700 RN 6208 | Solicita el retiro de material de su predio por ocasión del proceso constructivo de un muro, de igual forma manifiesta que se le construya una batea para facilitar el acceso a su predio de un vehículo para el suministro de insumos para semovientes. | Sin gestión |
| **167** | Rafael Quevedo PR 52+400 RN 6208 | Solicita el retiro de material que lleva apostado varios meses en su predio producto del reemplazo de la carpeta asfáltica y la terminación de las cunetas dado que las aguas de escorrentía están causando afectaciones en su predio. | Sin gestión |
| **168** | Nieves Fontecha PR 19+200 RN 6208 (Planta Los Micos) | Presenta reclamo por concepto de daño a paso peatonal ubicado sobre la cuneta existente, la cual se le realizo mantenimiento por parte de Ingeniería de vías S.A.S. por la obstrucción presentada a causa del arrastre de material y sedimento producto de las actividades realizadas en la planta mezcladora de concreto. | Sin gestión |

Frente a la inclusión de la PQRS de Libardo Cifuentes PR 2+000 RN 6208 – Presunta afectación a vivienda, se reviso acta de vecindad entre Interventoría y Contratista y se estableció que la vivienda tiene prexistencias por afectaciones manifestadas, las cuales se dejaran documentadas en el proceso de cierre, por lo que no se incluirá dentro del consolidado de atención al ciudadano.

No obstante para el periodo del informe, se realizó la inclusión de las siguiente PQRS que no habían sido relacionadas en informes anteriores y cuya trazabilidad se describió en comunicaciones mencionadas anteriormente y que corresponden a:

**1.** Gloria Luzmila Castellá PR50+700 RN 6208.

**2.** Luis Alfonso Pardo Aguilar PR50+700 RN 6208.

**3.** Rafael Quevedo PR52+400 RN 6208.

**4.** Nieves Fontecha PR 19+200 RN 6208 (Planta Los Micos) Presenta reclamo por concepto de daño a paso peatonal ubicado sobre la cuneta existente.

**5.** Gabriel Coy Contecha PR50+700 RN 6208.

No obstante, la Interventoría realizo acompañamiento al contratista al desarrollo de reuniones de atención de inquietudes de propietarios de predios localizados en la carrera 4 calle 3-90 perteneciente al señor Nelson Diaz y carrera 4 calle 3-91 perteneciente al señor Herlindo Miranda, para revisión de diseño definitivos de accesos a parqueaderos ubicados en este tramo de la RN 6207.

2. Información y Divulgación

**2.1 Reunión de avance 50%:** El Contratista con base al cronograma de actividades presentado como parte de un plan de acción para responder al apremio interpuesto por la Interventoría y aprobado mediante oficio 215-1370-2023., tenía como compromiso el desarrollo de la reunión de avance del 50% para la cuarta semana del mes de marzo, sin embargo esta no se realizó, por motivos de salud de la profesional social del contratista, por lo que se replanteó para la segunda semana de abril, según compromiso en primera reunión de seguimiento a este cronograma, adelantada el día 11 de marzo de 2023.

Nuevamente este compromiso fue incumplido por parte de Ingeniería de Vías S.A.S y producto de ello en Comité celebrado con la GGP3 se estableció nuevamente el compromiso de realizarla entre el 24 y 28 de abril, sin embargo por no disponibilidad de un escenario para esta semana se reprogramo para el día 11 de mayo de 2023.

Esta fue desarrollada en la fecha establecida, sin embargo esta no cumplió con el debido proceso de convocatoria, toda vez que no se hizo entrega de cartas personalizadas a lideres comunitarios y se radico a algunas autoridades municipales con menos de 24 horas de antelación al desarrollo del espacio, así como omisión de algunas recomendaciones dadas en comunicación 215-1428-2023 Asunto: Consideraciones a tener en cuenta para el desarrollo de la reunión de avance del 50% de obra, referente a actores a convocar y omisión de medios de convocatoria masiva.

Por lo anterior expuesto, en comité celebrado con la GGP3 el día 23 de mayo por parte de la Gerencia de Grandes Proyectos y la Interventoría se solicitó el desarrollo de nueva reunión con base en petición realizada por la Veeduría en donde expuso también la su inconformidad con el proceso de convocatoria.

**2.2 Reunión extraordinaria Veeduría:** Desarrollo de convocatoria a través de entrega de cartas personalizadas y vía correo electrónico para el desarrollo de reunión extraordinaria con la GGP3 del Invias citada por la Veeduría Ciudadana para atención de inquietudes del Contrato de Obra 1628 de 2020 y Contrato de Interventoría 1871 de 2020, esta tuvo lugar el día 23 de mayo de 2023, en dicho espacio se abordaron inquietudes de orden técnico referente al avance de las obras establecidas en el marco contractual.

**Tabla N°2. Seguimiento a indicadores Información y Divulgación**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Realizar el 100% de reuniones contractuales: inicio, avance, cierre. | N° reunión inicio realizadas/ N° reunión de inicio programadas*100 | 1 /1 ¨100 = 100% |

| | | |
|---|---|---|
| Realizar el 100% de reuniones extraordinarias que se requieran. | N° reuniones extraordinarias realizadas en el periodo/ N° reuniones extraordinarias programadas*100 | NA para el periodo. |
| Realizar reuniones bimestrales con el Comité de Participación Comunitaria. | N° reuniones con el COPACO realizadas en el periodo/ N° reuniones con el COPACO programadas*100 | NA para el periodo. |
| Elaborar y distribuir el 100% de piezas informativas que se requieran. | N° volantes programados / N° volantes entregados*100 | Se aclara que no se tuvo en cuenta el requerimiento de la comunicación 215-1428-2023 |
| Elaborar y distribuir el 100% de piezas informativas que se requieran. | N° cartas personalizadas programadas / N° cartas personalizadas requeridas*100 | 31 / 31 * 100 = 100%<br>Se aclara que no se tuvo en cuenta a todos los actores sociales relacionados de acuerdo con requerimiento en comunicación 215-1428-2023 |

Para el periodo del informe no se realizaron actividades relacionadas con reuniones, tampoco extraordinarias, ni difusión de información a través de medios de comunicación o volantes.

3. Manejo de la Estructura a Predios y de Servicios Públicos

Para el periodo no se realizó apertura o cierre de actas de vecindad en las rutas nacionales objeto del contrato

**Tabla N°3. Seguimiento a indicadores Manejo de la Estructura y Servicios Públicos**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Levantar el 100% de actas de vecindad de inicio que se requieran. | N° actas de vecindad levantadas en el periodo/ N° de predios aledañas al proyecto* 100 | N/A para el periodo |
| Levantar el 100% de actas de compromiso y/o seguimiento que se requieran en el periodo. | N° actas de compromiso/seguimiento levantadas en el periodo/ N° de actas requeridas en el periodo* 100 | NA para el periodo. |
| Levantar el 100% de actas de vecindad de cierre requeridos en el periodo. | N° actas de vecindad de cierre levantadas/ N° total de actas de vecindad iniciales * 100 | NA para el periodo. |

4. Proyecto de Recuperación del Derecho de Vía

Teniendo en cuenta los recorridos realizados para el levantamiento de información de la línea base del PAGA, no se identificó, ni se evidenció la presencia de actividades económicas informales que ameriten procesos de traslado por la recuperación del derecho de vía. Por este motivo, este proyecto no se tendrá en cuenta. No obstante, una vez iniciadas las obras, en el momento en que se encuentren eventos nuevos dentro del derecho de vía, se realizarán las siguientes actividades: Informar y sensibilizar a los responsables de las actividades económicas sobre el proceso de traslado, realizar un censo de las actividades económicas informales localizadas en el derecho

de vía, brindar asesoría social a los responsables de las actividades económicas informales antes, durante y después del traslado, realizar una coordinación interinstitucional para adelantar el traslado de las actividades económicas informales y la recuperación y mantenimiento del derecho de vía libre de cualquier ocupación.

En el periodo el Contratista no adelantó gestiones relacionadas.

**5. Cultura vial y participación comunitaria**

**a. Talleres pedagógicos de sostenibilidad:**

Al respecto con el cumplimiento de esta actividad, por parte del contratista de obra con se llevó a cabo para el periodo la realización de dos (2) talleres: 1. Seguridad vial y actores viales. 2. Calentamiento global con la institución Educativa El Gaital ubicada en el Municipio de Vélez RN 6208 con un grupo focal de los grados primero a quinto.

En seguridad vial las temáticas abordadas en este espacio fueron:

1. Ley 769 de 2002 (Documentación legal para el tránsito de motocicletas y carros, revisión tecnicomecanica, manejo defensivo, revisión de viaje, entre otros).
2. Actores viales y seguridad vial
3. Sensibilización frente a accidentes de transito

En calentamiento global, las temáticas abordadas en este espacio fueron:

1. ¿Qué es calentamiento global?
2. Causas del calentamiento global
3. Acciones para prevenir el calentamiento global
4. Incidencia del calentamiento global en el entorno cotidiano

Estos contaron con el acompañamiento de la Interventoría en sus componentes social y ambiental en total fueron 34 estudiantes por el desarrollo de las actividades.

De otro lado, también se desarrolló campaña de seguridad vial con la I.E El Gaital, en donde se abordó:

1. Ley 769 de 2002 (Documentación legal para el tránsito de motocicletas y carros, revisión tecnicomecanica, manejo defensivo, revisión de viaje, entre otros).
2. Actores viales: El ciclista y el motociclista.
3. Sensibilización frente a accidentes de transito

Estos contaron con el acompañamiento de la Interventoría en sus componentes social y SST en total fueron 20 estudiantes.

**b. Conformación COPACO:**

El Contratista con base al cronograma de actividades presentado como parte de un plan de acción para responder al apremio interpuesto por la Interventoría y aprobado mediante oficio 215-1370-2023., tenía como compromiso de la conformación del COPACO en el desarrollo de la reunión de avance del 50% para la cuarta semana del mes de marzo, sin embargo esta no se realizó por motivos de salud de la profesional social del contratista, por lo que se replanteó para la segunda semana de abril, según compromiso en primera reunión de seguimiento a este cronograma, adelantada el día 11 de marzo de 2023, incumpliendo este compromiso, reprogramándose nuevamente en Comité celebrado con la GGP3 el día 12 de abril para la semana del 24 al 28 de abril de 2023, compromiso que nuevamente se posterga por la no disponibilidad del sitio, se reprogramo finalmente para el 11 de mayo de 2023 y se logra su desarrollo.

Sin embargo esta no cumplió con el debido proceso de convocatoria, toda vez que no se hizo entrega de cartas personalizadas a lideres comunitarios y se radico a algunas autoridades municipales con menos de 24 horas de antelación al desarrollo del espacio, así como omisión de algunas recomendaciones dadas en comunicación 215-1428-2023 Asunto: Consideraciones a tener en cuenta para el desarrollo de la reunión de avance del 50% de obra, referente a actores a convocar y omisión de medios de convocatoria masiva, aspecto que no permitió tener una asistencia nutrida para lograr dicho objetivo planteado en el proyecto.

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Adelantar el 100% de los Talleres Educativos programados para el periodo. | N° talleres realizados/ N° de talleres programados*100 | 2/2*100=100%. |
| Adelantar el 100% de las Reuniones programadas con el Comité de Participación Comunitaria para el periodo. | N° de reuniones realizadas con el Comité de Participación Comunitaria / N° de reuniones programadas*100 = 100% | NA para el periodo. |

**Tabla N°4. Seguimiento a indicadores Cultura Vial y Participación Comunitaria**

6. Contratación de mano de obra

Conscientes de la importancia de generar oportunidades para mejorar la calidad de vida de los habitantes del área de influencia directa del proyecto, y atendiendo las recomendaciones establecidas dentro de la Guía Ambiental, se tiene proyectado mantener una contratación de un 70% de mano de obra no calificada durante la ejecución del proyecto, procedente del AID.

Sin embargo el Contratista no reporta documentalmente la información del número de empleos generados a lo largo del contrato, de acuerdo con lo que establece el anexo técnico que es a través de la entrega de una base de datos del consolidado de personal a lo largo del proyecto y que se debe dar desde el mes 1 de actividad.

Con base en lo anterior, la no entrega de este insumo y sumado a la falta de gestión interinstitucional por parte del contratista para soportar el cumplimiento de otras obligaciones, han dificultado verificar el cumplimiento contractual de los siguientes parámetros según anexo técnico.

1. Vinculación personal ARN: De acuerdo con la disponibilidad de personal en la ARN, de la zona.
2. Vinculación obligatoria del 70% mano de obra no calificada del Área de Influencia del Proyecto.
3. Vinculación obligatoria del 5% mujeres equipo administrativo y/o directivo.

4. Vinculación obligatoria del 5% mujeres equipo técnico.
5. Vinculación obligatoria del 1% personas de Ley de Primer Empleo.

Con relación a esta obligación contractual se realizó por parte de Ingeniería de Vías S.A.S entrega de la base de datos de datos de personal vinculado al proyecto desde el mes de Octubre de 2021 a Diciembre del 2022, en concordancia con requerimiento realizado a través de comunicación **1.** 215-1201-2022 Respuesta a comunicación CSTRCR000728 – ASUNTO: Entrega de Informe Social octubre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de octubre de 2022. **2.** 215-1311-2023 - ASUNTO: Respuesta a comunicación CSTRCR000857 – ASUNTO: Entrega de Informe Social diciembre 2022. **3.** 215-1231-2022 - ASUNTO: Respuesta a comunicación CSTRCR000803 – ASUNTO: Entrega de Informe Social noviembre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de noviembre de 2022, esta se encuentra en revisión final por parte de la Interventoria.

**Tabla N°5. Seguimiento a indicadores Contratación Mano de Obra**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Vincular el 70% Mano de obra no calificada del AID en el periodo. | N° de empleos generados para el desarrollo del contrato | Sin información |
| | N° trabajadores contratados de MONC del AID en el periodo/ N° total trabajadores MONC contratados en el periodo X 100% | Sin información |
| Vincular el 5% de mujeres para equipo administrativo y/o directivo. | N° mujeres administrativas / directivas contratadas / N° total personas vinculadas*100 | Sin información |
| Vincular el 5% de mujeres para equipo técnico. | N° mujeres área técnica contratadas / N° total personas vinculadas*100 | Sin información |
| Vincular el 1% de personas con requisitos de primer empleo. | N° personas primer empleo contratadas / N° total personas vinculadas*100 | Sin información |

7. Proyecto Productivo y/o obras con participación comunitaria

Para el periodo del informe Ingeniería de Vías S.A.S estableció un compromiso de entrega de las prepropuestas de algunas posibles OPCs en las rutas nacionales 6207 y 6208 para el día 17 de abril de 2023, sin embargo presento incumplimiento de este compromiso generado en el Comité con la GGP3, los entregables corresponden a las siguientes iniciativas:

Sede A de la Escuela Rural "Los Guayabos" ubicada en el PR 58+500 RN 6208 aproximadamente.

1. Institución Educativa Sede L Escuela Peña Grande, la cual se ubica en el PR45 aproximadamente específicamente en la Vereda Monte Oscuro en donde se están realizando los trabajos del sector "La Herradura"
2. Institución Educativa Palo Blanco.

3. Instituto Educativo el Gaital, en cercanía a la institución se realizó mantenimiento del pavimento PR34.
4. Institución Educativa Abisinia PR 32+500 en cercanías del ZODME del PR34+200.
5. Institución Educativa Nueva Granada ubicación PR26+800.
6. Institución Educativa Cuba sede del Instituto Agropecuario Alto Jordán se encuentra en el PR 21.
7. Institución Educativa Instituto Agropecuario Alto Jordán, su ubicación según la parte técnica PR10+500.

Con base en lo anterior, resultado de la actividad surgieron una serie de necesidades que se relacionan a continuación.

1. Un parque infantil
2. Un cerramiento perimetral consistente en 40 ml
3. Seis proyectos de baterías sanitarias para una población de aproximadamente 300 estudiantes

Adicionalmente el contratista tiene otra propuesta en la Ruta 6207 consistente en el mejoramiento de un escenario deportivo en la Escuela Las Flores K15 Municipio de Landázuri.

El contratista al cierre de este informe hizo entrega de los presupuestos de las prepropuestas presentadas para estudio de la Interventoría desde el punto de vista presupuestal, ambiental, social, técnico y documental, esto con el ánimo de realizar una conceptualización más detallada de las necesidades identificadas y poder avanzar en su proceso de viabilizarían de acuerdo a los parámetros establecidos en el Apéndice E. Gestión Social, Anexo Técnico, Guía Ambiental y los memorandos expedidos por el INVIAS frente al particular.

Sin embargo, estos no cumplen con los aspectos básicos en los documentos de orden contractual, tales como cotizaciones, planos y otros, de estos la Interventoría está en revisión para conceptualizar las observaciones.

**Tabla N°5. Seguimiento a indicadores Contratación Mano de Obra**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Ejecución de las obras con de participación comunitaria | N° de reuniones programadas /N° de reuniones ejecutadas | 0% |
| | N° propuestas recibidas /N° propuestas seleccionadas | 0% |
| | N° propuestas seleccionadas /N° propuestas aprobadas | 0% |

8. Proyecto Protección del Patrimonio Arqueológico y Cultural

Se realizó la respectiva consulta al ICANH donde manifiestan que ante el Instituto no se han reportado sitios ni áreas arqueológicas protegidas dentro del área objeto de la consulta. No obstante, se destaca que, conforme lo previsto en el artículo 2.6.1.6. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, se considera el territorio nacional como un área de potencial riqueza en materia de patrimonio arqueológico; por lo que el Contratista debe disponer de un Plan de Manejo para Hallazgos

Fortuitos, el cual presentó con el PAGA 4 Social y fue aprobado mediante comunicación 215-1001-2022 del 20 de septiembre de 2022 y con concepto de no objeción de la SS del INVIAS mediante comunicación SS 58533.

Para el Contrato 1628 de 2020 no se requiere de Licencia Ambiental y a la fecha no se cuenta con actos administrativos ambientales, ya que se depende de la aprobación de los diseños de obra. Sin pendientes en la actualidad.

En cumplimiento de lo establecido en el Plan de Manejo de Hallazgos fortuitos, el Contratista adelanto una capacitación con los trabajadores sobre Plan de Contingencia para hallazgos Arqueológicos fortuitos.

**Tabla N°6. Seguimiento a indicadores Protección Patrimonio Arqueológico y Cultural**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Certificación al ICANH | Certificación con comunicación ICANH 130-4661-08/06/2021 con reporte negativo de sitios arqueológicos. | 100% |
| Plan de Manejo para hallazgos fortuitos | Documento. | 100% |

9. Gestión Socio-Predial

La contratista continua al cierre de este informe sin definir con claridad si hay unidades sociales que merezcan el reconocimiento de factores de compensación social de manera oficial. En el diagnostico predial V2 que se encuentra en revisión por parte de esta interventoría, se encuentra una unidad social que pertenece a los señores IHAN ALFREDO ARIZA RUIZ y ANGIE LORENA RUIZ RODRIGUEZ, unidad que reposa con código predial “M 007 I T2 MTCSB” esta se encuentra localizada en el PR1+900 PR2+080 sector derrumbe Landázuri ruta nacional 6208.

La trazabilidad del requerimiento de definir oficialmente este proceso socio predial se da en función de las siguientes comunicaciones.

| PROYECTO | OBLIGACION CONTRACTUAL | REQUERIMIENTOS INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| Gestión Sociopredial | Definición de proceso de adquisición sociopredial en referencia con lo establecido en Resolución 7310 de 2015 – Reconocimiento de factores de compensación social. | Acta Comité Social – 19 de noviembre de 2022<br>Oficio 215-679-2022 – 29 junio de 2022<br>Oficio 215-1059-2022 – 7 octubre de 2022<br>Oficio 215-1157-2022 – 18 noviembre de 2022<br>Oficio 215-1203-2022 – 16 diciembre de 2022<br>Oficio 215-1254-2022 – 14 enero 2023<br>Oficio 215-1301-2023 – 20 febrero 2023 |

**Tabla N°7. Seguimiento a indicadores Gestión Socio-Predial**

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | |
|---|---|---|
| **META** | **INDICADOR** | **CUMPLIMIENTO** |
| Diagnóstico socioeconómico y cultural y censo de unidades sociales tipificadas por uso | Documento | 0% |
| Aplicación de factores socioeconómicos | N° f. socioeconómicos para reconocimiento en el periodo / N° f. socioeconómicos reconocidos *100 | 0% |

### 5.3.11 Profesional Ambiental

Con el fin de dar cumplimiento a las directrices ambientales estipuladas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA; a continuación, se presenta el informe de avance de la gestión ambiental del proyecto y la implementación de las acciones y actividades de manejo ambiental que contemplan los programas y proyectos de la Guía Ambiental del INVIAS para actividades que fueron realizadas entre el 1 al 31 de mayo de 2023.

En el mes de mayo de 2023, la interventoría remite a Ingeniería de Vías S.A.S., los siguientes comunicados en cumplimiento al Plan de Adaptación de la guía Ambiental:

- El 08 de mayo de 2023 mediante comunicado 215-1457-2023, la interventoría reiteró de solicitud de cumplimiento de la medida de compensación fijada en la Autorización de Tala No. R\262.2022 del03 de mayo de 2022 y Resolución SAO 00971-22 del 30 de junio de2022.

- El 10 de mayo de 2023 mediante comunicado 215-1461-2023, la interventoría remite aprobación de los informes de gestión ambiental de los meses de enero, febrero y mazo de2023.

- El 11 de mayo de 2023 mediante comunicado 215-1464-2023, la interventoría remite Respuesta al oficio SS 26557, realizando nuevamente la entrega de los anexos relacionados al Plan de Inversión Versión 4.

- El 15 de mayo de 2023 mediante comunicado 215-1467-2023, se solicitó realizar la conformación e implementación de obras de estabilidad en el PR 34+400 RN 6208 y PR 51+300 RN 6207 y cierre de los sitios de disposición de materiales localizados en las abscisas PR 51+483 RN 6207, PR 02+000 y PR 59+400 RN 6208.

- El 16 de mayo de 2023 mediante comunicado 215-1468-2023 la interventoría dio respuesta al oficio SS 59744_ Actualización del PAGA Versión 2, realizando la entrega de la actualización del PAGA versión 2 actualizado.

- El 26 de mayo de 2023 mediante comunicado 215-1488-2023, se solicitó a ingeniería de Vías S.A.S. dar respuesta a requerimientos solicitados por la Subdirección de sostenibilidad, relacionados a los tramites ambientales que se encuentran en curso en la CAS y el estado actual de los sitios de disposición final.

En el mes de mayo de 2023, Ingeniería de Vías S.A.S., remite los siguientes oficios a la Interventoría:

- El 04 de mayo de 2023, mediante oficio CSTRCR001068, Ingeniería de Vías S.A.S. realizó la entrega registro fotográfico y fílmico correspondiente al mes de abril de 2023 gestión ambiental.

- El 04 de mayo de 2023, mediante oficio CSTRCR001070, Ingeniería de Vías S.A.S. dio respuesta al comunicado 215-1426-2023 “Observaciones al informe de gestión ambiental del mes de marzo de 2023, entregado mediante oficio CSTRCR001040”.

- El 05 de mayo de 2023, mediante oficio CSTRCR001072, Ingeniería de Vías S.A.S. realizó la entrega informe de gestión ambiental del mes de abril de 2023.

- El 08 de mayo de 2023, mediante oficio CSTRCR001072, Ingeniería de Vías S.A.S. dio respuesta al comunicado 215-1387-2023 "Apremio por incumplimiento al Programa 2, proyecto 5: Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales".

- El 08 de mayo de 2023, mediante oficio CSTRCR001085, Ingeniería de Vías S.A.S. dio respuesta al comunicado 215-1387-2023 "Apremio por incumplimiento al Programa 2, proyecto 5: Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales".

- El 19 de mayo de 2023, mediante oficio CSTRCR001095, Ingeniería de Vías S.A.S. dio respuesta a los comunicados 215-1264-2023, 215-1336-2023 y 215-1457-2023 "Compensaciones forestales impuestas por la CAS en los permisos de Aprovechamiento forestal y Concesión de Aguas Superficiales".

- El 29 de mayo de 2023, mediante oficio CSTRCR001101, Ingeniería de Vías S.A.S. dio respuesta al comunicado 215-1488-2023 "Requerimientos de la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS".

- El 31 de mayo de 2023, mediante oficio CSTRCR001107, Ingeniería de Vías S.A.S. remitió un Alcance al oficio CSTRCR001101 "Requerimientos de la SS del INVIAS".

**DAGA - 1.1 – 01. Conformación del grupo de gestión social y ambiental**

El grupo de gestión Socioambiental del Consorcio REGIOCENTRAL se encuentra conformado por:

Tabla 7 Grupo de Gestión Socioambiental

| CARGO | NOMBRE |
|---|---|
| Residente Ambiental | Derly Yulieth Camacho Pinzón |
| Residente social | Dufhard Alexander Vega Osorio |

**DAGA -1.2-02 Capacitación y concientización para el personal de obra**

- En el mes de mayo de 2023 Ingeniería de Vías S.A.S., realizó inducción al personal de ingreso en las oficinas de Landázuri, y capacitó al personal de obra sobre Manejo de residuos líquidos reciclable y escombros.

**DAGA - 1.3 – 03. Cumplimiento de requerimientos Legales**

En el periodo correspondiente al mes de mayo de 2023, Ingeniería de Vías S.A.S. solicitó a la Corporación Autónoma regional de Santander, se informara sobre el estado de los trámites ambientales que se encuentran en curso, mediante las siguientes comunicaciones:

- Mediante oficio CSTRCR0011104 del 31 de mayo de 2023, reiteró la solicitud de validad la viabilidad de dar continuidad con el otorgamiento del trámite de concesión de agua de la quebrada la Palmichera, teniendo en cuenta que la vigencia del contrato va hasta el 30 de junio de 2023.

- Mediante oficio CSTRCR0011105 del 31 de mayo de 2023, solicitó que se diera informe sobre el estado del trámite de ocupación de cauce del caño innominado en el PR 50+000 de la Ruta Nacional 6208.

- Mediante oficio CSTRCR0011106 del 31 de mayo de 2023, reitero el oficio CSTRCR001024 con número de radicado CAS 80.30.8565.2023 del 25 de abril de 2023 con relación a la alternativa de compensación seleccionada para dar cumplimiento con al requerimiento establecido en el artículo 9 de la Resolución SAO No. 091-2022del 30 de junio de 2022.

El 11 de mayo de 2023 la interventoría estuvo presente en la reunión de socialización del 50% de avance de las obras del contrato 1628 de 2020 la cual se realizó en el municipio de Vélez.

<table>
<tr><td colspan="2">
</td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 1. SOCIALIZACIÓN 50% DE AVANCE DEL PROYECTO.</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 2. SOCIALIZACIÓN 50% DE AVANCE DEL PROYECTO.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>11/05/2023</td><td>Fecha:</td><td>11/05/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>Casa de la cultura Vélez Santander</td><td>Lugar:</td><td>Casa de la cultura Vélez Santander</td></tr>
</table>

La interventoría realizó recorrido con Ingeniería de Vías S.A.S. a los frentes de obra verificando el cumplimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.

| | |
|---|---|
|  |  |
| **FOTOGRAFÍA 3. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA.** | **FOTOGRAFÍA 4. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA.** |
| Fecha: 16/05/2023 | Fecha: 16/05/2023 |
| Lugar: PR 51+120 RN 6208 | Lugar: PR 02+000 RN 6207 |
|  |  |
| **FOTOGRAFÍA 5. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA.** | **FOTOGRAFÍA 6. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA.** |
| Fecha: 16/05/2023 | Fecha: 16/05/2023 |
| Lugar: PR 11+00 6208 | Lugar: PR 19+500 RN 6208 |
|  |  |
| **FOTOGRAFÍA 7. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA.** | **FOTOGRAFÍA 8. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA.** |
| Fecha: 16/05/2023 | Fecha: 16/05/2023 |
| Lugar: PR 44+240 RN 6208 | Lugar: San Marino RN 6207 |

Se realizó seguimiento a la plantación forestal relacionada a la medida de compensación establecida en la Autorización de Tala 216.2021 la cual se ubica en el predio Loma Linda de propiedad del Municipio de Landázuri.

Del mismo modo en el predio Loma Linda se verificó las actividades relacionadas a la limpieza del terreno y trazado para la simbra de árboles en cumplimiento a la compensación forestal establecida en la Autorización de Tala RVZ.62.2022.

<table>
<tr><td colspan="2">
</td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 8. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL DE LA AUTORIZACIÓN 216/21</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 9. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL DE LA AUTORIZACIÓN 216/21</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>16/05/2023</td><td>Fecha:</td><td>16/05/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>Predio Loma Linda</td><td>Lugar:</td><td>Predio Loma Linda</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 10. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL DE LA AUTORIZACIÓN 216/21.</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 11. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL DE LA AUTORIZACIÓN 216/21.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>16/05/2023</td><td>Fecha:</td><td>16/05/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>Predio Loma Linda</td><td>Lugar:</td><td>Predio Loma Linda</td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
|  |  |
| **FOTOGRAFÍA 12. LIMPIEZA DEL TERRENO Y TRAZADO PARA EL ESTABLECIMIENTO FORESTAL DE LA AUTORIZACIÓN RVZ 62.2022.** | **FOTOGRAFÍA 13. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL DE LA AUTORIZACIÓN 216/21.** |
| Fecha: 16/05/2023 | Fecha: 16/05/2023 |
| Lugar: Predio Loma Linda | Lugar: Predio Loma Linda |

## PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

### PAC - 2.1 - 04. Manejo Integral de materiales de construcción

En el periodo del mes de mayo del 2023, los materiales de construcción se acopiaron en la obra, sin obstaculizar el ingreso a las viviendas, vehículos y movimiento del personal. Estos fueron demarcados y señalizados con cinta de peligro.

| | |
|---|---|
|  |  |
| **FOTOGRAFÍA 14. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.** | **FOTOGRAFÍA 15. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.** |
| Fecha: 26/05/2023 | Fecha: 26/05/2023 |
| Lugar: Ventana 4 | Lugar: Ventana 5 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **FOTOGRAFÍA 16. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.** | **FOTOGRAFÍA 17. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.** |
| Fecha: 04/05/2023 | Fecha: 04/05/2023 |
| Lugar: PR 50+720 RN 6207 | Lugar: Ventana 9 RN 6207 |
|  |  |
| **FOTOGRAFÍA 18.SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.** | **FOTOGRAFÍA 19. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.** |
| Fecha: 04/05/2023 | Fecha: 10/05/2023 |
| Lugar: Ventana 9 RN 6207 | Lugar: PR 06+850 RN 6208 |
|  |  |
| **FOTOGRAFÍA 20.SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.** | **FOTOGRAFÍA 21. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.** |
| Fecha: 10/05/2023 | Fecha: 04/05/2023 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lugar: | PR 07+060 RN 6205 | Lugar: | PR PR44+240 RN 6208 |
|  | |  | |
| **FOTOGRAFÍA 22.SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.** | | **FOTOGRAFÍA 23. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.** | |
| Fecha: | 04/05/2023 | Fecha: | 04/05/2023 |
| Lugar: | PR 44+240 RN 6208 | Lugar: | PR 44+240 RN 6208 |
|  | |  | |
| **FOTOGRAFÍA 24. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.** | | **FOTOGRAFÍA 25. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.** | |
| Fecha: | 04/05/2023 | Fecha: | 04/05/2023 |
| Lugar: | PR 44+240 RN 6208 | Lugar: | PR 50+700 RN 6208 |
|  | |  | |

| FOTOGRAFÍA 26. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN. | | FOTOGRAFÍA 27. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN. | |
|---|---|---|---|
| Fecha: | 04/05/2023 | Fecha: | 04/05/2023 |
| Lugar: | PR 44+240 RN 6208 | Lugar: | PR 50+000 RN 6208 |

## PAC -2.2-05 EXPLOTACIÓN FUENTES DE MATERIALES

En el presente periodo se adquirieron materiales de construcción, del proveedor:

- Río Guayabito: INGENIERIA DE VIAS S.A.S., cuenta con los contratos de concesión minera EBO-141 y EHJ-102, para la explotación de las playas aluviales del rio Guayabito, sobre la jurisdicción del municipio de Landázuri.

- Cantera Roca dura: Fuente de materiales del proveedor Jorge Emiro López, amparada por el contrato de concesión minera 1218-15 y la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 3383 del 12 de diciembre de 2014, la cual incluye el permiso de emisiones atmosféricas para la operación de la planta de trituración, mezcla asfáltica y concretos la Libertad.

**Permisos para el funcionamiento de plantas de trituración, mezcla asfáltica y concretos:**

- Planta de trituración y mezcla asfáltica Puerto Araujo: Se encuentra ubicada en la vereda La terraza del municipio de Cimitarra, con acceso por el PR 10+200 de la ruta 6207 y amparada por el permiso de emisiones atmosféricas otorgado mediante Resolución DGL No 00399 del 30 de mayo de 2019.

- Planta de trituración, mezcla asfáltica y concretos La Libertad: Se encuentra ubicada en el municipio de Samacá - Boyacá y tal como se mencionó anteriormente, su operación está amparada por la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 3383 del 12 de diciembre de 2014.

## PAC -2.3-06. Proyecto señalización frentes de obra y sitios temporales

Durante el mes de mayo de 2023 se instalaron señales en los frentes de obra de acuerdo con el PMT y se dispuso en la vía de señalización temporal preventiva acorde con el PMT, implementando el uso de controladores de tráfico. Así mismo Ingeniería de Vías S.A.S., incremento la señalización en los frentes de obra.



| FOTOGRAFÍA 28. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA | |
|---|---|
| Fecha: | 04/05/2023 |
| Lugar: | Paso Nacional Cimitarra |



| FOTOGRAFÍA 29. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA | |
|---|---|
| Fecha: | 04/05/2023 |
| Lugar: | Paso Nacional Cimitarra |



| FOTOGRAFÍA 30. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA. | |
|---|---|
| Fecha: | 04/05/2023 |
| Lugar: | PR 50+720 RN 6207 |



| FOTOGRAFÍA 31. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA. | |
|---|---|
| Fecha: | 04/05/2023 |
| Lugar: | PR 51+000 RN 6207 |



| FOTOGRAFÍA 32. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA. | |
|---|---|
| Fecha: | 04/05/2023 |




| FOTOGRAFÍA 33. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA. | |
|---|---|
| Fecha: | 10/05/2023 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lugar: | PR 50+850 RN 6207 | Lugar: | PR 53+700 RN 6207 |
|  | |  | |
| **FOTOGRAFÍA 34. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA** | | **FOTOGRAFÍA 35. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA** | |
| Fecha: | 10/05/2023 | Fecha: | 10/05/2023 |
| Lugar: | PR 02+000 RN 6208 | Lugar: | PR 02+000 RN 6208 |
|  | |  | |
| **FOTOGRAFÍA 36. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA** | | **FOTOGRAFÍA 37. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA** | |
| Fecha: | 04/05/2023 | Fecha: | 10/05/2023 |
| Lugar: | PR 44+240 RN 6208 | Lugar: | PR 44+240 RN 6208 |
|  | |  | |
| **FOTOGRAFÍA 38. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA.** | | **FOTOGRAFÍA 39. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA.** | |
| Fecha: | 10/05/2023 | Fecha: | 10/05/2023 |
| Lugar: | PR 44+240 RN 6208 | Lugar: | PR 44+240 RN 6208 |

**PAC -2.4-07 Manejo y disposición final de escombros y lodos**

- En el mes de mayo de 2023 la interventoría realizó seguimiento a las actividades del transporte y disposición de material de excavación en los predios localizados en el PR 51+300 RN 6208 (Predio el Manantial), PR 11+000 RN 6208 (Predio el Clavellino), PR 34+400 RN 6208 (Predio Las Margaritas) y la donación de material de excavación realizada a la urbanización el prado, que se encuentra ubicada en el costado izquierdo de la vía sobre la Ruta Nacional 6207.

<table>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fotografía 40. Recorrido de verificación al sitio de disposición de materiales de excavación, El Manantial.</td><td colspan="2">Fotografía 41. Recorrido de verificación al sitio de disposición de materiales de excavación, El Manantial.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>04/05/2023</td><td>Fecha.</td><td>10/05/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PR 51+300 RN 6207</td><td>Lugar:</td><td>PR 51+300 RN 6207</td></tr>
<tr><td colspan="2">
</td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 42. RECORRIDO DE VERIFICACIÓN AL SITIO DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN, EL CLAVELLINO.</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 43. RECORRIDO DE VERIFICACIÓN AL SITIO DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN, EL CLAVELLINO.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>10/05/2023</td><td>Fecha:</td><td>16/0572023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PR 11+000 Rn 6208</td><td>Lugar:</td><td>PR 11+000 RN 6208</td></tr>
</table>

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| Fotografía 44. Recorrido de verificación al sitio de disposición de materiales de excavación, las Margaritas. | | Fotografía 45. Recorrido de verificación al sitio de disposición de materiales de excavación, las Margaritas. | |
| Fecha: | 04/05/2023 | Fecha. | 10/05/2023 |
| Lugar: | PR 34+400 RN 6208 | Lugar: | PR 34+400 RN 6208 |

**PAC -2.5-08 Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales**

En el mes de mayo de 2023, se generaron residuos sólidos convencionales en los frentes de obra, los cuales fueron recolectados y almacenados temporalmente en los puntos ecológicos y áreas de transferencia para ser transportados a la planta de Puerto Araujo y de ahí darles su respectiva disposición final.

En los frentes de obra se cuenta con los respectivos puntos ecológicos como se muestra en el registro fotográfico a continuación:

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| **FOTOGRAFÍA 46. PUNTO ECOLÓGICO.** | | **FOTOGRAFÍA 47. PUNTO ECOLÓGICO.** | |
| Fecha: | 04/05/2023 | Fecha: | 10/05/2023 |
| Lugar: | PR 44+240 RN 6208 | Lugar: | Plan de Concreto Los Micos |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **FOTOGRAFÍA 48. PUNTO ECOLÓGICO.** | **FOTOGRAFÍA 49. PUNTO ECOLÓGICO.** |
| Fecha: 04/05/2023 | Fecha: 10/05/2023 |
| Lugar: Plan de Concreto Los Micos | Lugar: Ventana 9 RN 6207 |
|  |  |
| **FOTOGRAFÍA 50. PUNTO ECOLÓGICO.** | **FOTOGRAFÍA 51. PUNTO ECOLÓGICO.** |
| Fecha: 04/05/2023 | Fecha: 04/05/2023 |
| Lugar: PR 53+700 RN 6207 | Lugar: Paso Nacional Cimitarra |
|  |  |
| **FOTOGRAFÍA 52. PUNTO ECOLÓGICO.** | **FOTOGRAFÍA 53. PUNTO ECOLÓGICO.** |
| Fecha: 10/05/2023 | Fecha: 26/05/2023 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lugar: | PR 51+120 RN 6207 | Lugar: | Ventana 4 RN 6207 |

## PROGRAMA 3. GESTIÓN RECURSO HÍDRICO

### PGH- 3.1-09 Manejo de aguas superficiales

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2023, se utilizó agua del rio Guayabito, la cual cuenta con permiso de concesión de agua otorgado por la CAS mediante Resolución SAO No 971-22 del 30 de junio de 2022 y notificada el 05 de agosto de 2022, para la ejecución de las actividades constructivas en la Ruta Nacional 6207 y 6208, y las actividades de humectación con la finalidad de disminuir el material particulado y para actividades de fundida.




**FOTOGRAFÍA 54. SUMINISTRO DE AGUA PARA LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS Y HUMECTACIÓN PARA EL CONTROL DEL MATERIAL PARTICULADO.**

| | |
|---|---|
| Fecha: | 31/05//2023 |
| Lugar: | PR 53+760 RN 6207 |




**FOTOGRAFÍA 55. SUMINISTRO DE AGUA PARA LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS Y HUMECTACIÓN PARA EL CONTROL DEL MATERIAL PARTICULADO.**

| | |
|---|---|
| Fecha: | 31/05//2023 |
| Lugar: | PR 53+760 RN 6207 |

### PGH - 3.2-10 Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

La ejecución del proyecto no genera vertimientos sobre las fuentes hídricas del área de influencia. De esta forma, se relacionan las medidas de manejo aplicadas:

- **Residuos líquidos domésticos:**

Para el mes de mayo de 2023, se continuo con la prestación del servicio baterías sanitarias fijas de los predios aledaños a las obras, ubicadas en las abscisas: PR 46+300 de la Ruta Nacional 6207, PR 02 +000, PR 19+500 RN 6208 Planta de Concreto Los Micos) y PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208.

En la Ruta Nacional 6207 se continuo con el funcionamiento de las 3 USP suministradas por el proveedor JJYM SOLUCIONES, el cual realizo los mantenimientos semanalmente, de las cuales, se encuentran ubicadas en PR 53+700 y ventana 9.

En la Ruta Nacional 6208. Así mismo se continuo con el funcionamiento de las 3 USP suministradas por el proveedor JJYM SOLUCIONES, el cual realizo los mantenimientos semanalmente, de las cuales, se encuentran ubicadas en el PR 02+00, PR 34+400, PR 48+800 y PR 44+240 (La Herradura) de la Ruta Nacional 6208

En las áreas temporales de la planta Puerto Araujo se cuenta con el servicio de baterías sanitarias fijas, conectadas a un sistema de tanque séptico.

Se continuo con el funcionamiento de los campamentos instalados en el casco urbano de Cimitarra, Arcabuco y Tunja, en casas conectadas a las redes de alcantarillado público.

<table>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 56. SERVICIO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 57. SERVICIO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>04/05//2023</td><td>Fecha:</td><td>04/05//2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PR 44+240 RN 6208</td><td>Lugar:</td><td>PR 34+400 RN 6208</td></tr>
</table>

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| **FOTOGRAFÍA 58. SERVICIO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.** | | **FOTOGRAFÍA 59. SERVICIO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.** | |
| Fecha: | 04/05//2023 | Fecha: | 04/05//2023 |
| Lugar: | PR 53+700 RN 6207 | Lugar: | PR 50+720 RN 6207 |
|  | |  | |
| **FOTOGRAFÍA 60. SERVICIO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.** | | **FOTOGRAFÍA 61. SERVICIO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.** | |
| Fecha: | 10/05//2023 | Fecha: | 31/05/2023 |
| Lugar: | PR 50+700 RN 6208 | Lugar: | Ventana 4 |

- **Residuos líquidos industriales:**

Los residuos líquidos industriales (aceite usado) solo se generaron en las áreas temporales de la planta Puerto Araujo y La Libertad, donde se realizó el mantenimiento de la maquinaria y equipo. Los aceites usados fueron almacenados en canecas metálicas dispuestas en un área con pisos en concreto, cubierta y dique de contención, mientras se realiza su entrega al proveedor autorizado.

El almacenamiento de combustibles, grasas, aceites y demás sustancias químicas, se llevó a cabo en las áreas temporales de la planta Puerto Araujo y La libertad, las cuales cuentan con pisos en concreto, cubierta y canales perimetrales.

Las áreas dispuestas para el mantenimiento de la maquinaria y equipo, almacenamiento y abastecimiento de combustibles de la planta Puerto Araujo y La Libertad, cuentan con pisos en concreto, cubierta metálica y canales perimetrales.

Se dispuso de kit antiderrame para la operación de la marmita y/o carro irrigador de emulsión asfáltica.

## PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

### PBSE - 4.1-10. Manejo del descapote y la cobertura vegetal

En el mes de mayo de 2023, Ingeniería de Vías S.A.S. no realizó las actividades de aprovechamiento forestal en los frentes de obra.

### PBSE-4.1-11. Recuperación de áreas afectadas- PBSE-4.2-12

En el mes de mayo de 2023 ingeniería de Vías S.A.S. no realizó actividades de compensación forestal.

### PBSE- 4.3-12. Protección de fauna

Este proyecto no aplica para el mes de mayo de 2023.

### PBSE- 4.4-13. Protección de ecosistemas sensibles

Para el mes de mayo de 2023 no aplica este proyecto.

## PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPO

### PMIT- 5.1 -14. Instalación, funcionamiento, y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.

CAMPAMENTOS: Los campamentos para el personal fueron instalados en las cabeceras municipales de Cimitarra, Arcabuco y Tunja, en casas conectadas a las redes de servicios públicos domiciliarios y en viviendas aledañas al corredor vial que cuentan con sistema de tanque séptico.

OFICINA Y SAU: Las oficinas fueron instaladas en las áreas temporales de la planta Puerto Araujo, Landázuri y Vélez.

AREAS TEMPORALES: El manejo de la maquinaria y equipo, acopio de materiales, laboratorio, almacén y oficinas técnico-administrativas, funcionaron en las áreas temporales de la Planta Puerto Araujo.

SITIOS DE ACOPIO: Se instaló un sitio de acopio en el PR 50+500 de la ruta 6207, que cuenta con cerramiento en polisombra, señalización, kit para la atención de emergencias y punto ecológico.

▪ Se continua con el funcionamiento de los sitios de acopio instalados en el PR 44+050, PR 48+800 y PR 50+000 de la ruta 6208, los cuales tienen su respectivo cerramiento.

▪ Se continúa con el funcionamiento de los sitios de acopio instalados en el PR 45+300, PR 46+200 y ventana 9 de la ruta 6207, de igual forma con su respectivo cerramiento.

**PMIT- 5.2 -15. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las instalaciones de la planta de trituración, asfalto o concreto.**

En el mes de mayo de 2023, Ingeniería de vías realizó el lanzado de concreto en el talud inferior de donde se localiza la planta mezcladora de concreto en el predio denominado Los Micos.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>FOTOGRAFÍA 62. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO A PLANTA DE CONCRETO LOS MICOS.</td><td>FOTOGRAFÍA 63. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO A PLANTA DE CONCRETO LOS MICOS.</td></tr>
<tr><td>Fecha: 12/04/2023</td><td>Fecha: 28/04/2023</td></tr>
</table>

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lugar: | Planta de concreto Los Micos | Lugar: | Planta de concreto Los Micos |
|  | |  | |
| **FOTOGRAFÍA 64. SEGUIMIENTO A PLANTA DE CONCRETO LOS MICOS.** | | **FOTOGRAFÍA 65. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO A PLANTA DE CONCRETO LOS MICOS.** | |
| Fecha: | 16/05/2023 | Fecha: | 16/05/2023 |
| Lugar: | Planta de concreto Los Micos | Lugar: | Planta de concreto Los Micos |

**PMIT- 5.3 -16. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos**

Para el desarrollo de las actividades constructivas Ingeniería de Vías S.A.S. en el mes de mayo de 2023, empleó maquinaria amarilla y volquetas doble troque.

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| **FOTOGRAFÍA 66. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.** | | **FOTOGRAFÍA 67. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.** | |
| Fecha: | 15/05/2023 | Fecha: | 15/05/2023 |
| Lugar: | PR 53+000 RN 6207 | Lugar: | PR 61+000 RN 6207 |

<table>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 68. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 69. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>24/05/2023</td><td>Fecha:</td><td>29/05/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PR 02+000 RN 6208</td><td>Lugar:</td><td>PR 17+000 RN 6207</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 70. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 71. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>10/05/2023</td><td>Fecha:</td><td>30/05/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PR 45+200 RN 6207</td><td>Lugar:</td><td>PR 51+00 RN 6207</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 72. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 73. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>30/05/2023</td><td>Fecha:</td><td>31/05/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PR 460+000 RN 6207</td><td>Lugar:</td><td>PR 48+890 RN 6208</td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
|  |  |
| **FOTOGRAFÍA 74. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.** | **FOTOGRAFÍA 75. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.** |
| Fecha: 31/05/2023 | Fecha: 31/05/2023 |
| Lugar: PR 48+890 RN 6208 | Lugar: PR 44+240 RN 6208 |

## 5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

El resumen de movimientos causados al Programa Anual de Caja, año 2023 se resumen en la siguiente tabla:

| ACTA | CONCEPTO DEL ACTA | MES | VALOR BASICO PROGRAMADO MENSUAL | VALOR BASICO EJECUTADO MENSUAL | VIGENCIA 2021 | SALDO VIGENCIA 2021 | VIGENCIA 2022 | SALDO VIGENCIA 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | Acta Obra | Mayo | $5.705.397.380 | $3.052.783.280 | $76.700.117.096 | $0.0 | 45.860.000.000 | 10.073.071.529.20 |
| 27 | Costos de Interventoría | Mayo | $335.361.799 | $249.795.756 | $3.299.882.904 | $0.0 | 3.140.000.000 | 1.016.154.929 |

## 5.5 Informe Matriz de Riesgos

### 1. OBJETIVO

Identificar y cuantificar los riesgos para lograr una gestión que permita disminuir la probabilidad y el impacto de que los eventos adversos afecten al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es la Interventoría para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2 de forma importante.

### 2. RIESGOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con la matriz de riesgos del proyecto se consideran las siguientes categorías:

RIESGO ALTO:

- Riesgo Operacional: Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra.
- Riesgo Operacional: Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto.
- Riesgo Operacional: Riesgo presentado por autorizar y/o aprobar la ejecución de obras que contravienen los cálculos y/o estudios y/o diseños aprobados; Por autorizar y/o aprobar la construcción de obras con cálculos y/o estudios y/o diseños deficientes realizados por el Contratista de Obra.

- Riesgo Operacional: Riesgo por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA, sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente y por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin el personal profesional debidamente aprobado.
- Riesgo Operacional: Riesgo por el deficiente control y seguimiento a la programación de actividades en obra que pudieran llevar a obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada.
- Riesgo Operacional: Riesgo por el deficiente control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra
- Riesgo Operacional: Riesgo por la deficiente supervisión, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor, que llegaren a generar efectos económicos al proyecto.
- Riesgo a la Salud: Presencia de Riesgos Biológicos. Se refiere a la posibilidad que, durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.
- Riesgo a la Salud: No disponibilidad de los Elementos de Protección Personal y los de riesgo biológico.

RIESGO MEDIO:

- Riesgo Operacional: Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de estas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR, de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra.
- Riesgo Operacional: Riesgo por la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR.
- Riesgo Operacional - Riesgo por el deficiente control y seguimiento a la señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios.
- Riesgo Operacional - Económico: Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual, ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc., o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoría.
- Riesgo Regulatorio: Expedición y/o modificación de normas: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.

RIESGO BAJO:

- Riesgo Económico - Operacional: Factor Multiplicador y precios por debajo del presupuesto oficial en la propuesta.

- Riesgo Ambiental - Operacional: Riesgo causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales, autorizadas y/o aprobadas por la interventoría.

## 3. SEGUIMIENTO

### 3.1 Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría:

El Proyecto ha contado con el compromiso permanente de la Interventoría en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.

Para evitar este riesgo la Interventoría ha ejercido vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad Contratante cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se presente, mediante requerimientos escritos.

También la Interventoría realiza la trazabilidad permanente a los oficios enviados al Contratista de Obra con el fin de controlar las respuestas y soluciones a las requisiciones solicitadas en pro de la buena ejecución del contrato de obra.

Finalizando el mes de diciembre de 2022, el Consorcio Regiocentral firmó la prórroga del contrato de Interventoría hasta el 30 de junio de 2023.

### 3.2 Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor.

La Interventoría ha realizado seguimiento permanente y revisión detallada con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. La Interventoría mediante oficios ha realizado al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y ha velado porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por la Interventoría aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.

### 3.3 Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de estas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR, de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra.

La Interventoría ha realizado seguimiento permanente y revisión detallada con sus Especialistas, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de estos debidamente revisado y aprobado por la Interventoría.

**3.4 Riesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA, sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente. Por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin un Ingeniero Residente y/o Director, y/o Especialistas, y/o Personal Profesional, debidamente aprobado.**

La Interventoría realiza la revisión permanente de los perfiles de los profesionales que ingresan por parte del Contratista, verificando que cumplan con lo establecido en el pliego de condiciones y verifica que el Contratista utilice el personal debidamente aprobado y con la dedicación propuesta. velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo.

En caso de que dentro del personal del Contratista haya personal que no sea idóneo para trabajar en el proyecto, la Interventoría notificará al Contratista, para que se realice el cambio pertinente con el fin de subsanar esta falla.

**3.5 Riesgo por la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR.**

La Interventoría realiza las mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los inspectores e ingenieros de la Interventoría y realiza la corrección oportuna de las mediciones, en el caso que se presenten errores. Para esto se genera un informe diario de inspector donde se reportan las verificaciones a las actividades ejecutadas diariamente por el Contratista. También se dejan notas en el libro Bitácora.

**3.6 Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios, que debió ser observada y corregida por el INTERVENTOR.**

La Interventoría por medio del Inspector SST, exige el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verifica permanentemente su implementación.

Para dar cumplimiento realiza inspecciones diarias, Comités Técnicos, Seguimiento a informes, y oficios con los requerimientos que sean necesarios.

Se incorporó al proyecto el siguiente personal: secretaria, laboratorista, inspector, conductor e inspector ambiental.

**3.7 Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra que pudieran llevar a obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada.**

La Interventoría es estricta con el control de la Programación de Obras y realiza una revisión frecuente de esta con el fin de efectuar los ajustes necesarios para evitar atrasos en el proyecto.

La Interventoría también realiza seguimiento a la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente. Cuando se presentan atrasos la Interventoría, solicita el ajuste de las programaciones con el fin de cumplir con la realización de las obras.

Cuando se presentan atrasos la Interventoría, solicita el ajuste de las programaciones con el fin de cumplir con la realización de las obras.

**3.8 Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra.**

La Interventoría realiza seguimiento permanente de los frentes obligatorios de obra y verifica que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor la realizan el Supervisor y/o Gestor.

**3.9 Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual, ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc. o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoría.**

La Interventoría para apoyar este aspecto, cuenta con un asesor jurídico que apoya el control permanente de la ejecución del proyecto en cuanto a atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia.

**3.10 Expedición y/o modificación de normas: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas**.

La Interventoría en caso de que haya lugar a modificaciones de las normas aplicables al proyecto estudiará los ajustes pertinentes a que haya lugar. También realizará el seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato.

En el año 2022 se realizó la adecuación de los registros que se deben incluir en los informes mensuales de interventoría debido al cambio en la versión del Manual de Interventoría del INVÏAS

**3.11 Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales, autorizadas y/o aprobadas por el Interventor.**

La Interventoría realiza inspección permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y daños ambientales por esta causa. De ser necesario la Interventoría llevará a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.

**3.12 Presencia de Riesgos Biológicos. Se refiere a la posibilidad que, durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.**

La Interventoría elaboró el Protocolo de Bioseguridad, aprobado por las autoridades pertinentes con el fin de mitigar los riesgos de contagio de sus colaboradores y realiza la inspección permanente de la aplicación de los protocolos de bioseguridad del contratista.

**3.13 Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal. Se refiere a la posibilidad de que el Interventor no disponga o suministre a sus colaboradores y demás, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.**

La Interventoría con el fin de evitar accidentes e incidentes en el sitio de trabajo, suministra los Elementos de Protección Personal a todos los colaboradores que ingresan a la Interventoría y los reemplaza una vez que estos presenten deterioro.

Se continúa haciendo entrega de las dotaciones de ley a los trabajadores que devengan hasta 2 SMMLV y se entregan los uniformes de imagen institucional exigidos por el INVIAS a todo el personal de la interventoría.

## 5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Siguiendo el proceso de Gestión de la Infraestructura Vial, la elaboración y presentación de los reportes Semanales de Interventoría, se realizan a través del Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

### 5.6.1 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

De acuerdo con el nuevo plan de intervención del contrato, la interventoría ha solicitado al contratista actualización de los planos, con el fin de ser enviados para verificación de la compatibilidad con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.




# 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**CONTENIDO**


**6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1/2 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 |

## 6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## MEPI-MN1-IN-15-FR-5

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 3 |

FECHA **30/06/2023** (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES- GERENCIA GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** MAYO 2023

**PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| **EQUIPO DE TOPOGRAFIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTACION TOTAL | TOPCON GZ4566 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| NIVEL AUTOMATICO | TOPCON B38169 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 TRIPODES | TOPCON | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 MIRA | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 PRISMA | TOPCON | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| **EQUIPO DE LABORATORIO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 EQUIPO COMPRESION DE CILINDROS | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 EQUIPO CBR MARSHAL | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 BALANZA DIGITAL | 30 KG | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 BALANZA DIGITAL | 30 KG TRUMAX | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 BALANZA DIGITAL | 3000 GRS TRUMAX | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 BALANZA DIGITAL | 300 GRS TRUMAX | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 BALANZA | OHAUS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 HORNO ELÉCTRICO | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 BAÑO MARIA | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 TERMOMETRO METALICO PARA ASFALTO | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2TERMOMETRO BLINDADOS ANALOGOS | RITHERM | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 CALIBRADOR PARA ALARGAMIENTO | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 CALIBRADOR PARA APLANAMIENTO | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 TERMOMETRO DIGITAL | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 CAZUELA DE CASA GRANDE CON RANURADOR | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 CENTRIFUGA ASFALTO | HUMBOLDT | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 27 TAMICES | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 BOTELLAS INCOLORAS GRADUADAS 250 ML | SCHOTT DURAN | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 BURETA DE VIDRIO DE 50 ML | BRIXCO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 24 FORMALETAS METÁLICAS PARA TOMA DE CILINDROS | DE 4 PULGADAS DE DIÁMETRO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 CALIBRADOR | UBERMANN | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 VASO DE PRECIPITADO 1000 ML | SCHOTT DURAN | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 DEFORMIMETRO 0,01-25 MM | BAKER | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 DEFORMIMETRO 0,1 " | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 DISPOSITIVO PARA FALLAR VIGAS | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 12 MOLDES PARA VIGAS | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 MOLDES PARA CBR | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 MOLDE PARA PROCTOR CON ANILLO Y BASE | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 BALANZA BERNALO DE 7KG | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 PICNOMETRO DE 500 ML | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2TAMIZ 200 PARA LAVADO | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 TANQUE DE INMERSION DE CBR | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 CANASTA PARA ABSORCION | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 CALIBRADOR DIJITAL STAINLESS | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 EQUIVALENTE DE ARENA | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 EQUIPO DE AGITADOR PARA AZUL DE METILENO CON CARGADOR Y PALETA DE MEZCLADO | DLAB OS40-PRO | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 PEDESTAL | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 9 PLATONES GRANDES | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 de 3 |

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES- GERENCIA GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** MAYO 2023

**PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 PROVETA PLASTICA DE 500 ML GRADUADA | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 MOLDES PARA BRIQUETAS | MARSHAL | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 MOLDES PARA BRIQUETAS | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 CONO Y BASE PARA DENSIDADES | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 MARTILLO PARA BRIQUETAS | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 MARTILLO PARA PROCTOR | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 CONO METÁLICO PARA TOMA DE SLUMP | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 PROBETA PLÁSTICA DE 1000 C.C. | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 HUMEDÓMETRO | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 HUMEDÓMETRO | INGECALS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 TRIPODE PARA MEDIR EXPANSION CBR | N/A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 VIDRIO DE COLORES DE REFERENCA | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 VIDRIO PARA LABORATORIO | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| **EQUIPO DE OFICINA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 PORTATIL | HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 PORTATIL | HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 PORTATIL | HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 7 PORTATILES | HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 PORTATIL | LENOVO G40-45 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 CPU | HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 3 MONITOR LED | HP. 20 PULGADAS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 IMPRESORA MULTIFUNCIONAL | EPSON, L6191 ECOTANK INYECCIÓN | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| **VEHICULOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 CAMIONETA DOBLE CABINA | NISSAN IPY 329 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 CAMIONETA DOBLE CABINA | NISSAN JFW984 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 1 VAN | JZR 004 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |

**CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 de 3 |

FECHA **30/06/2023** (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES- GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** MAYO 2023

**PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No.** 1628 DE 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

Estación Total TOPCON GZ4566 Fecha recomendada para ajustar : 09/08/2023
Nivel Automatico TOPCON B38169 Fecha recomendada para ajustar : 08/08/2023
CAMIONETA NISSAN IPY 329 Fecha de vencimiento tecnicomecanica : 09/11/2023
CAMIONETA NISSAN JFW 984 Fecha de vencimiento tecnicomecanica : 27/09/2023
CAMIONETA NISSAN KRM 355 Fecha de vencimiento tecnicomecanica : 19/04/2028 ( Vehiculo nuevo)
VAN DFSK JZR004 Fecha de vencimiento tecnicomecanica : 05/03/2027 ( Vehiculo nuevo)
Nota: Se anexan soportes de tecnicomecanica de los vehiculos.

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
**Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matrícula No.:76202-22598-VLL

Firma
Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
**Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.:68700-63803 STD

Firma
Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
**Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO**
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 15219-17469 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| TÉCNICO MECÁNICA VEHÍCULOS INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO: **1871 TRANSVERSAL DEL CARARE**<br><br>***RELACION DE TECNOMECANICA*** | | | |
| **VEHICULO** | **PLACA** | **FECHA DE EXPEDICION** | **FECHA DE VENCIMIENTO** |
| NISSAN | IPY329 | 9/11/2022 | 9/11/2023 |
| NISSAN | JFW984 | 27/09/2022 | 27/09/2023 |
| NISSAN | KRM355 | VEHICULO NUEVO A LOS 6 AÑOS | 19/04/2028 |
| DFSK | JZR004 | VEHICULO NUEVO A LOS 6 AÑOS | 5/03/2027 |

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 162534532

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR MONTEARROYO LTDA

**NIT:** 900133823

**No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-071-001

**Fecha de expedición:** 2022/11/09

**Fecha de vencimiento:** 2023/11/09

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** IPY329

**CLASE:** CAMIONETA

**MARCA:** NISSAN

**MODELO:** 2016

**SERVICIO:** Particular

**COMBUSTIBLE:** GASOLINA

**CILINDRAJE:** 2488

**NRO. MOTOR:** QR25-037970H

**NRO. CHASIS:** 3N6AD33U3ZK356311

**VIN:** 3N6AD33U3ZK356311

**LÍNEA:** NP300 FRONTIER

**COLOR:** PLATA

**NOMBRE PROPIETARIO:** JUAN F. LEYVA S.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

BARBARA YAMILE MEDINA SOSA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 161733692

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** CDA VÁSQUEZ COBO.

**NIT:** 900576533

**No. de Certificado de Acreditación:** 13-OIN-015-001

**Fecha de expedición:** 2022/09/27

**Fecha de vencimiento:** 2023/09/27

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** JFW984

**CLASE:** CAMIONETA

**MARCA:** NISSAN

**MODELO:** 2017

**SERVICIO:** Particular

**COMBUSTIBLE:** GASOLINA

**CILINDRAJE:** 2488

**NRO. MOTOR:** QR25-108326H

**NRO. CHASIS:** 3N6AD33U4ZK369925

**VIN:** 3N6AD33U4ZK369925

**LÍNEA:** NP300 FRONTIER

**COLOR:** PLATA

**NOMBRE PROPIETARIO:** PLANES S.A.S.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

JUAN CARLOS GARCIA ESCOBAR

Resultado Consulta

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Su sesión ha expirado, haga clic en el botón aceptar para realizar otra consulta.

Consulta Automotores

Aceptar
Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

**KRM355**

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

**10025856138**

ESTADO DEL VEHÍCULO:

**ACTIVO**

TIPO DE SERVICIO:

**Particular**

CLASE DE VEHÍCULO:

**CAMIONETA**

Información general del vehículo

MARCA:

**NISSAN**

LÍNEA:

**FRONTIER**

MODELO:

**2023**

COLOR:

**PLATA**

Resultado Consulta

Su sesión ha expirado, haga clic en el botón aceptar para realizar otra consulta.

NÚMERO DE SERIE:

**3N6CD33B5ZK444722**

NÚMERO DE MOTOR:

**YD25-747221P**

NÚMERO DE CHASIS:

**3N6CD33B5ZK444722**

NÚMERO DE VIN:

**3N6CD33B5ZK444722**

CILINDRAJE:

**2488**

TIPO DE CARROCERÍA:

**DOBLE CABINA CON PLATON**

TIPO COMBUSTIBLE:

**DIESEL**

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

**19/04/2022**

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

**STRIA TTOyTTE MCPAL PAIPA**

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

**SI**

CLÁSICO O ANTIGUO:

**NO**

REPOTENCIADO:

**NO**

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

Resultado Consulta

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

Su sesión ha expirado, haga clic en el botón aceptar para realizar otra consulta.

**NO**

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

**NO**

PUERTAS:

**4**

**Para conocer el historial de propietarios**

***Consulte el Histórico Vehicular Aquí***

(http://www.runt.com.co/ciudadano/consulta-historico-vehicular)

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

No se encontró información registrada en el RUNT.

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

Información Blindaje

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Consulta Automotores

Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

**JZR004**

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

**10025721924**

ESTADO DEL VEHÍCULO:

**ACTIVO**

TIPO DE SERVICIO:

**Particular**

CLASE DE VEHÍCULO:

**CAMIONETA**

Información general del vehículo

MARCA:

**DFSK**

LÍNEA:

**EQ6450PF1 1.5**

MODELO:

**2021**

COLOR:

**BLANCO**

NÚMERO DE SERIE:

NÚMERO DE MOTOR:

**DK15-0620025426**

NÚMERO DE CHASIS:

**LVZX42KB5M9A00517**

NÚMERO DE VIN:

**LVZX42KB5M9A00517**

CILINDRAJE:

**1499**

TIPO DE CARROCERÍA:

**VAN**

TIPO COMBUSTIBLE:

**GASOLINA**

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

**05/03/2021**

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

**STRIA MCPAL TTO CALI**

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

**NO**

CLÁSICO O ANTIGUO:

**NO**

REPOTENCIADO:

**NO**

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

**NO**

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

**NO**

PUERTAS:

**5**

**Para conocer el historial de propietarios**

***Consulte el Histórico Vehicular Aquí***

(http://www.runt.com.co/ciudadano/consulta-historico-vehicular)

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

Información Blindaje

Certificado de revisión de la DIJIN

## 6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**MEPI-MN1-IN-15-FR-7**

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** MAYO 2023

**PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

**NOMBRE ARL:** COLMENA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO SANTANDER

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | HECTOR RAUL PRIETO | 16.266.936 | Director de Interventoria | $ 9.554.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | PLANES | $ 9.554.000 | $ 664.958 | V | SURA | 9453526035 | $ 382.160 | COLPENSIONES | 9453526394 | $ 1.528.640 | $ 382.160 | $ - | $ - | |
| 2 | LEONID AMERICO PALECHOR GIRALDO | 76.306.231 | Ingeniero Residente | $ 6.824.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 6.824.000 | $ 474.950 | V | SALUD TOTAL | 9453446598 | $ 272.960 | COLPENSIONES | 9453446711 | $ 1.091.840 | $ 272.960 | $ - | $ - | |
| 3 | SILVIA BEATRIZ CORREA JIMENEZ | 1.098.778.583 | Ingeniero Residente Auxiliar | $ 4.777.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 4.777.000 | $ 332.479 | V | SANITAS | 9453446598 | $ 191.080 | COLPENSIONES | 9453446711 | $ 764.320 | $ 191.080 | $ - | $ - | |
| 4 | DANIEL IVAN ORDOÑEZ QUINTERO | 1.098.763.342 | Ingeniero Residente Auxiliar | $ 4.777.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 4.777.000 | $ 332.479 | V | SANITAS | 9453446598 | $ 191.080 | COLPENSIONES | 9453446711 | $ 764.320 | $ 191.080 | $ - | $ - | |
| 5 | HERNANDO ALFREDO VILLAMIZAR AVILA | 79.406.689 | Especialista Ambiental | $ 751.300 | | | | X | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 10 | IVICSA | $ 751.300 | $ 52.290 | V | FAMISANAR | 67571770 | $ 30.052 | PORVENIR | 68390107 | $ 120.208 | $ 30.052 | $ - | $ - | |
| 6 | PAULA MARGARITA HERRERA | 1.015.407.486 | Especialista Geotecnia | $ 1.502.600 | | | | | | | X | | | | | | X | | | | X | | | X | | | | | X | | | X | | | 20 | ANTEA GROUP | $ 1.502.600 | $ 104.581 | V | FAMISANAR | 9450502509 | $ 60.104 | COLPENSIONES | 9451732540 | $ 240.416 | $ 60.104 | $ - | $ - | |
| 7 | ALEXIS ALUMA ARANGO* | 800.172.715 | Especialista en Estructuras | $ 1.126.950 | | X | | | | | X | | | | X | | | | X | | | | | X | | | | | | | | | | | 15 | SOCIEDAD DE INGENIEROS CIVILES SAS | $ 1.126.950 | $ 78.436 | V | SURA | 7882551311 | $ 53.100 | - | 7885528300 | - | $ 53.100 | $ - | $ - | PROFESIONAL PENSIONADO |
| 8 | NELSON FELIPE MORENO* | 1.018.433.136 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 1.502.600 | | | | | | | X | | | | | | | | X | | | | | | | X | | | | | | | | | 20 | ROTHEM INGENIERIA | $ 1.502.600 | $ 104.581 | III | ALIANSALUD | 68101469 | $ 60.104 | PORVENIR | 68101469 | $ 240.416 | $ 60.104 | $ - | $ - | |
| 9 | MANUEL HOYDEN GONZALEZ OSSA | 18.126.817 | Especialista en Sostenibilidad | $ 1.126.950 | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | | | X | | | | | | X | | | | | 15 | ANTEA GROUP | $ 1.126.950 | $ 5.883 | I | NUEVA E.P.S | 9450502509 | $ 45.078 | COLPENSIONES | 9451732540 | $ 180.312 | $ 45.078 | $ - | $ - | |
| 10 | ROSAURA TORO RAMIREZ | 34.554.154 | Lider de Integración | $ 688.700 | | | | | X | | | | | X | | | | | X | | | | | X | | | | X | | | | | | | 10 | PLANES | $ 688.700 | $ 47.934 | V | SANITAS | 9450750411 | $ 27.548 | COLPENSIONES | 9452350981 | $ 110.192 | $ 27.548 | $ - | $ - | |
| 11 | DUFHARD ALEXANDER VEGA OSORIO | 1.014.189.556 | Profesional Social | $ 4.383.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 4.383.000 | $ 305.057 | V | NUEVA E.P.S | 9453446598 | $ 175.320 | PORVENIR | 9453446711 | $ 701.280 | $ 175.320 | $ - | $ - | |
| 12 | DERLY JULIETH CAMACHO | 37.627.375 | Profesional Ambiental | $ 5.635.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 5.635.000 | $ 392.196 | V | COOSALUD EPS | 9453446598 | $ 225.400 | PORVENIR | 9453446711 | $ 901.600 | $ 225.400 | $ - | $ - | |
| 13 | JEFFERSON SARMIENTO ORTIZ | 1.098.615.672 | Profesional Técnico Predial | $ 3.071.000 | X | | | X | | | X | | X | X | | X | | | X | | | X | | X | X | | X | | X | | X | | X | X | | 50 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 3.071.000 | $ 213.742 | V | SALUD TOTAL | 9453446598 | $ 122.840 | COLPENSIONES | 9453446711 | $ 491.360 | $ 122.840 | $ - | $ - | |
| 14 | ROSAURA TORO RAMIREZ | 34.554.154 | Profesional de Aseguramiento de la Calidad | $ 845.250 | | | X | | | | | | X | | | | | | X | | | | | X | | | | X | | | | | | | 15 | PLANES | $ 845.250 | $ 58.829 | V | SANITAS | 9450750411 | $ 33.810 | COLPENSIONES | 9452350981 | $ 135.240 | $ 33.810 | $ - | $ - | |
| 15 | ROSA MARITZA GIL* | 31.953.228 | Abogado | $ 1.126.950 | | X | | | | | X | | | | | | X | | | | | X | | | | | | | | X | | | | | 15 | ROSA MARITZA GIL | $ 1.126.950 | $ 5.883 | I | SANITAS | 1055095224 | $ 140.869 | PORVENIR | 1055095224 | $ 180.312 | - | $ - | $ - | |
| 16 | RENE VELASCO BARBOSA | 13.957.755 | Inspector | $ 2.729.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 2.729.000 | $ 189.938 | V | NUEVA E.P.S | 9453446598 | $ 109.160 | PORVENIR | 9453446711 | $ 436.640 | $ 109.160 | $ - | $ - | |
| 17 | BRAYAN ARNULFO PEÑA MENDOZA | 1.101.760.277 | Inspector | $ 2.729.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 2.729.000 | $ 189.938 | V | NUEVA E.P.S | 9453446598 | $ 109.160 | PORVENIR | 9453446711 | $ 436.640 | $ 109.160 | $ - | $ - | |
| 18 | ELVER STEVEN GUIZA | 1.101.760.634 | Inspector | $ 2.729.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 2.729.000 | $ 189.938 | V | NUEVA E.P.S | 9453446598 | $ 109.160 | PORVENIR | 9453446711 | $ 436.640 | $ 109.160 | $ - | $ - | |
| 19 | HECTOR ALONSO GALEANO PINZON | 13.958.963 | Topógrafo Inspector | $ 3.003.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 3.003.000 | $ 209.009 | V | SALUD TOTAL | 9453446598 | $ 120.120 | PORVENIR | 9453446711 | $ 480.480 | $ 120.120 | $ - | $ - | |
| 20 | JORGE DANIEL FLOREZ | 91.472.296 | Laboratorista Inspector | $ 3.003.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 3.003.000 | $ 209.009 | V | SANITAS | 9453446598 | $ 120.120 | PROTECCIÓN | 9453446711 | $ 480.480 | $ 120.120 | $ - | $ - | |
| 21 | LEIDY CAROLINA CARDENAS AMAYA | 1.095.459.405 | Inspector SST | $ 3.003.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 3.003.000 | $ 209.009 | V | COOSALUD EPS | 9453446598 | $ 120.120 | COLFONDOS | 9453446711 | $ 480.480 | $ 120.120 | $ - | $ - | |
| 22 | MARIA ISABEL LOZANO GOMEZ | 1.032.364.652 | Inspector SST | $ 3.003.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 3.003.000 | $ 209.009 | V | NUEVA E.P.S | 9453446598 | $ 120.120 | COLPENSIONES | 9453446711 | $ 480.480 | $ 120.120 | $ - | $ - | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** MAYO 2023

**PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

**NOMBRE ARL:** COLMENA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO SANTANDER

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes (1 a 31) | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 23 | JAIR BORRERO MEDINA | 16.270.317 | Cadenero | $ 1.628.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.628.000 | $ 113.309 | V | NUEVA E.P.S | 9453446598 | $ 65.120 | PORVENIR | 9453446711 | $ 260.480 | $ 65.120 | $ - | $ - | |
| 24 | JUAN GABRIEL MENDOZA | 1.097.994.595 | Auxiliar de laboratorio | $ 1.628.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.628.000 | $ 113.309 | V | NUEVA E.P.S MOVILIDAD | 9453446598 | $ 65.120 | PORVENIR | 9453446711 | $ 260.480 | $ 65.120 | $ - | $ - | |
| 25 | ASTRID KATHERINE CHACON CASTELLANOS | 1.096.907.225 | Secretaria | $ 1.377.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.377.000 | $ 95.839 | V | SANITAS | 9453446598 | $ 55.080 | PORVENIR | 9453446711 | $ 220.320 | $ 55.080 | $ - | $ - | |
| 26 | ARNOLDO ALZATE RAMIREZ | 16.793.756 | Conductor | $ 1.503.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.503.000 | $ 104.609 | V | SANITAS | 9453446598 | $ 60.120 | COLPENSIONES | 9453446711 | $ 240.480 | $ 60.120 | $ - | $ - | |
| 27 | GUSTAVO DELGADO ORTIZ | 91.457.289 | Conductor | $ 901.800 | X X X X X X X X X X X X X X X X X | 60 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 901.800 | $ 62.765 | V | NUEVA E.P.S | 9453446598 | $ 36.072 | COLPENSIONES | 9453446711 | $ 144.288 | $ 36.072 | $ - | $ - | |
| 28 | WILLIAM VARGAS | 3.132.334 | Conductor | $ 1.503.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.503.000 | $ 104.609 | V | NUEVA E.P.S | 9453446598 | $ 60.120 | COLPENSIONES | 9453446711 | $ 240.480 | $ 60.120 | $ - | $ - | |
| 29 | SILI SARAI SUAREZ | 1.051.636.071 | Campamentera | $ 619.650 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 90 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | $ 1.160.000 | $ 80.800 | V | SANITAS | 9453446598 | $ 46.400 | COLPENSIONES | 9453446711 | $ 185.600 | $ 46.400 | $ - | $ - | LABORA MEDIO TIEMPO CADA DIA DEL MES. |
| **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | | **$ 77.051.750** | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha 31/05/2023 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

**Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matricula No..76202-22598 VLL

Firma

**Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 BYC

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma:

**Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68700-63803 STD

Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-9

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**MES INFORME MENSUAL:** MAYO 2023

**PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 DE 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo Abril 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 263521 | C-2401-0600-95-02-2401008-02 | 54 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 1.858.291.830 | $ - |
| | | C-2401-0600-95-02-2401020-02 | 54 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 1.327.928.441 | $ - |
| | | C-2401-0600-95-02-2401023-02 | 54 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 113.662.633 | $ - |
| | | | | | | **$ 3.299.882.904** | **$ -** |
| 2022 | 90322 | C-2401-0600-95-02-2401008-02 | 11 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 1.304.510.448 | $ - |
| 2022 | 90322 | C-2401-0600-95-02-2401020-02 | 11 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 1.042.156.219 | $ 765.950.685,23 |
| 2022 | 90322 | C-2401-0600-95-02-2401023-02 | 11 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 293.333.333 | $ - |
| | | | | | | **$ 2.640.000.000** | **$ 765.950.685,23** |
| 2022 | 856922 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | PROPIOS | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 500.000.000 | $ 500.000.000 |
| | | | | | | **$ 500.000.000** | **$ 500.000.000** |
| | | | | **TOTAL** | | **$ 6.439.882.904** | **$ 1.265.950.685,23** |

**$ 6.439.882.904**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **REGISTRO** | | | | | | | | No. 263521 DEL 19/03/2021 | **$ 3.299.882.904** | $ 6.439.882.904 | | |
| 1 | MARZO 2021 | $ 1.323.826 | $ 251.527 | $ 1.575.353 | $ - | $ 1.575.353 | $ - | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 3.298.307.551 | $ 6.438.307.551 | No. 86379 de 20/09/2021 | |
| 2 | ABRIL 2021 | $ 41.576.296 | $ 7.899.496 | $ 49.475.792 | $ - | $ 49.475.792 | $ - | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 3.248.831.759 | $ 6.388.831.759 | No. 86384 de 20/09/2021 | |
| **ANTICIPO** | | | | | | **$ 1.580.472.696** | **$ 1.580.472.696** | | $ 1.668.359.063 | | | **ANTICIPO No. 01** |
| 3 | MAYO 2021 | $ 79.266.263 | $ 15.060.590 | $ 94.326.853 | $ 25.098.309 | $ 69.228.544 | $ 1.555.374.387 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 1.599.130.519 | $ 6.294.504.906 | No. 86514 de 20/09/2021 | |
| 4 | JUNIO 2021 | $ 101.512.870 | $ 19.287.445 | $ 120.800.315 | $ 32.142.317 | $ 88.657.998 | $ 1.523.232.070 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 1.510.472.521 | $ 6.173.704.591 | No. 89871 de 28/09/2021 | |
| 5 | JULIO 2021 | $ 132.457.803 | $ 25.166.983 | $ 157.624.786 | $ 41.940.502 | $ 115.684.284 | $ 1.481.291.568 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 1.394.788.237 | $ 6.016.079.805 | No. 110152 de 19/11/2021 | |
| 6 | AGOSTO 2021 | $ 117.296.234 | $ 22.272.034 | $ 139.568.268 | $ 55.832.323 | $ 83.735.945 | $ 1.425.459.245 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 1.311.052.292 | $ 5.876.511.537 | No. 123505 de 20/12/2021 | |
| 7 | SEPTIEMBRE 2021 | $ 141.605.032 | $ 26.904.956 | $ 168.509.988 | $ 44.836.816 | $ 123.673.172 | $ 1.380.622.429 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 1.187.379.120 | $ 5.708.001.549 | No. 123491 de 20/12/2021 | |
| 8 | OCTUBRE 2021 | $ 144.070.408 | $ 27.373.378 | $ 171.443.786 | $ 45.617.435 | $ 125.826.351 | $ 1.335.004.994 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 1.061.552.769 | $ 5.536.557.763 | No. 123483 de 20/12/2021 | |
| 9 | NOVIEMBRE 2021 | $ 146.477.670 | $ 27.830.757 | $ 174.308.427 | $ 46.379.653 | $ 127.928.774 | $ 1.288.625.341 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 933.623.995 | $ 5.362.249.336 | No. 124366 de 21/12/2021 | |
| 10 | DICIEMBRE 2021 | $ 151.821.032 | $ 28.845.996 | $ 180.667.028 | $ 48.071.538 | $ 132.595.490 | $ 1.240.553.803 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 801.028.505 | $ 5.181.582.308 | No. 125070 de 22/12/2021 | |
| 11 | ENERO 2022 | $ 155.542.522 | $ 29.553.079 | $ 185.095.601 | $ 49.249.884 | $ 135.845.717 | $ 1.191.303.919 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 665.182.788 | $ 4.996.486.707 | No. 21152 de 04/03/2022 | |
| 12 | FEBRERO 2022 | $ 149.557.475 | $ 28.415.920 | $ 177.973.395 | $ 74.778.738 | $ 103.194.657 | $ 1.116.525.182 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 561.988.131 | $ 4.818.513.312 | No. X33481 del 04/04/2022 | |
| 13 | MARZO 2022 | $ 166.516.509 | $ 31.638.137 | $ 198.154.646 | $ 99.909.905 | $ 98.244.741 | $ 1.016.615.276 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 463.743.390 | $ 4.620.358.666 | No. 36686 del 11/04/2022 | |
| 14 | ABRIL 2022 | $ 161.344.937 | $ 30.655.538 | $ 192.000.475 | $ 96.806.962 | $ 95.193.513 | $ 919.808.314 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 368.549.877 | $ 4.428.358.191 | No. 56173 del 31/05/2022 | |
| 15 | MAYO 2022 | $ 172.453.027 | $ 32.766.075 | $ 205.219.102 | $ 103.471.816 | $ 101.747.286 | $ 816.336.498 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 266.802.591 | $ 4.223.139.089 | No. 81995 del 03/08/2022 | |
| 16 | JUNIO 2022 | $ 170.104.780 | $ 32.319.908 | $ 202.424.688 | $ 102.062.868 | $ 100.361.820 | $ 714.273.630 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 166.440.771 | $ 4.020.714.401 | No. 90853 del 25/08/2022 | |
| 17 | JULIO 2022 | $ 167.921.980 | $ 31.905.176 | $ 199.827.156 | $ 100.753.188 | $ 99.073.968 | $ 613.520.442 | No. 263521 DEL 19/03/2021 | $ 67.366.803 | $ 3.820.887.244 | No. 98111 del 12/09/2022 | |
| **REGISTRO** | | | | | | | | No. 90322 DEL 24/01/2022 | **$ 2.640.000.000** | | | |
| 18 | AGOSTO 2022 | $ 210.572.520 | $ 40.008.779 | $ 250.581.299 | $ 126.343.512 | $ 124.237.787 | $ 487.176.930 | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 2.583.129.016 | $ 3.570.305.946 | No.114071 del 21/10/2022 | |
| 19 | SEPTIEMBRE 2022 | $ 218.390.596 | $ 41.494.213 | $ 259.884.809 | $ 152.873.417 | $ 107.011.392 | $ 334.303.513 | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 2.476.117.624 | $ 3.310.421.136 | No.114398 del 21/10/2022 | |
| 20 | OCTUBRE 2022 | $ 239.665.038 | $ 45.385.022 | $ 285.050.060 | $ 167.765.527 | $ 117.284.533 | $ 166.537.986 | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 2.358.833.091 | $ 3.025.371.076 | No.129830 del 29/11/2022 | |
| 21 | NOVIEMBRE 2022 | $ 248.699.618 | $ 47.252.927 | $ 295.952.545 | $ 166.537.986 | $ 129.414.559 | $ - | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 2.229.418.532 | $ 2.729.418.531 | No. 140267 del 20/12/2022 | |
| 22 | DICIEMBRE 2022 | $ 260.497.276 | $ 49.494.482 | $ 309.991.758 | $ - | $ 309.991.758 | $ - | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 1.919.426.774 | $ 2.419.426.773 | No. 139972 del 20/12/2022 | |

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**MES INFORME MENSUAL:** MAYO 2023

**PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 DE 2020

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo Abril 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 263521 | C-2401-0600-95-02-2401008-02 | 54 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 1.858.291.830 | $ - |
| | | C-2401-0600-95-02-2401020-02 | 54 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 1.327.928.441 | $ - |
| | | C-2401-0600-95-02-2401023-02 | 54 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 113.662.633 | $ - |
| | | | | | | **$ 3.299.882.904** | **$ -** |
| 2022 | 90322 | C-2401-0600-95-02-2401008-02 | 11 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 1.304.510.448 | $ - |
| 2022 | 90322 | C-2401-0600-95-02-2401020-02 | 11 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 1.042.156.219 | $ 765.950.685,23 |
| 2022 | 90322 | C-2401-0600-95-02-2401023-02 | 11 | NACIÓN | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 293.333.333 | $ - |
| | | | | | | **$ 2.640.000.000** | **$ 765.950.685,23** |
| 2022 | 856922 | C-2401-0600-95-0-2401008-02 | 20 | PROPIOS | CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020 | $ 500.000.000 | $ 500.000.000 |
| | | | | | | **$ 500.000.000** | **$ 500.000.000** |
| | | | | **TOTAL** | | **$ 6.439.882.904** | **$ 1.265.950.685,23** |

**$ 6.439.882.904**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | ENERO 2023 | $ 243.799.989 | $ 46.321.998 | $ 290.121.987 | $ - | $ 290.121.987 | $ - | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 1.629.304.787 | $ 2.129.304.786 | No. 23910 del 10/03/2023 | |
| 24 | FEBRERO 2023 | $ 245.051.094 | $ 46.559.708 | $ 291.610.802 | $ - | $ 291.610.802 | $ - | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 1.337.693.985 | $ 1.837.693.984 | No. 56884 del 09/06/2023 | |
| 25 | MARZO 2023 | $ 229.401.146 | $ 43.586.218 | $ 272.987.364 | $ - | $ 272.987.364 | $ - | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 1.064.706.621 | $ 1.564.706.620 | No. 56890 del 09/06/2023 | |
| 26 | ABRIL 2023 | $ 251.055.408 | $ 47.700.527,52 | $ 298.755.935,52 | $ - | $ 298.755.935,52 | $ - | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 765.950.685,32 | $ 1.265.950.684,12 | EN TRAMITE | |
| 27 | MAYO 2023 | $ 209.912.400 | $ 39.883.356,00 | $ 249.795.756,00 | | $ 249.795.756,00 | $ - | No. 90322 DEL 24/01/2022 | $ 516.154.929,32 | $ 1.016.154.928,12 | EN TRAMITE | |
| **TOTALES** | | **$ 4.557.893.749,00** | **$ 865.834.226,88** | **$ 5.423.727.975,88** | **$ 1.580.472.696,00** | **$ 5.423.727.974,68** | **$ -** | | **$ 516.154.929,32** | **$ 1.016.154.928,12** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| INTERVENTORIA | $ 4.557.893.749 | $ 865.834.227 | $ 5.423.727.976 |
| * | | | |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 4.557.893.749 | $ 865.834.227 | $ 5.423.727.976 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

**Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202 - 22598 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma

**Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15219-17469 BYC

Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

Firma

**Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68700-63803 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## MEPI-MN1-IN-15-FR-13

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 15 / 06/ 2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS - GERENCIA GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

**FECHA DE INICIO:** 29/03/2021

**PLAZO INICIAL:** 31/07/2022

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30-jun-23 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 5.939.882.904,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 6.439.882.904,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ARQ. LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Documento que amapara : Contrato principal Numero 1871 de 2020 de fecha 30 de diciembre de 2020

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 593.988.290,40 | 30 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 2.495.749.120,00 | 30 | 12 | 2020 | LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 1.187.976.581,00 | 30 | 12 | 2020 | Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría |
| Calidad del servicio | 30 | $ 1.781.964.871,00 | 30 | 12 | 2020 | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100149125

**Certificado de modificación o anexo No.:** 70991141- Anexo 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 25/03/2021

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Documento que amapara : Orden de inicio DO-GGP 15340 de Fecha del 29 de marzo del 2021

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 593.988.290,40 | 30 | 12 | 2020 | 31/01/2023 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 2.495.749.120,00 | 30 | 12 | 2020 | 31/01/2023 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 1.187.976.581,00 | 30 | 12 | 2020 | 31/07/2025 |
| Calidad del servicio | 30 | $ 1.781.964.871,00 | 31 | 7 | 2022 | 31/07/2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100149125

**Certificado de modificación o anexo No.:** 71226633 - Anexo 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 28/04/2022

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

**ADICIONAL No.:** ___1_____ **PRORROGA No.:**____1_____ **MODIFICACION No.:**_____2_____ **SUSPENSION No.:**_____

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 643.988.290,40 | 31 | 7 | 2022 | 30/06/2023 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 2.495.749.120,00 | 31 | 7 | 2022 | 30/06/2023 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20 | $ 1.287.976.580,80 | 31 | 7 | 2022 | 31/12/2025 |
| Calidad del servicio | 30 | $ 1.931.964.871,20 | 31 | 12 | 2022 | 31/12/2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100149125

**Certificado de modificación o anexo No.:** 71350925 - Anexo 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 29/09/2022

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

**ADICIONAL No.:** _____ **PRORROGA No.:**____2_____ **MODIFICACION No.:**_____ **SUSPENSION No.:**_____

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 643.988.290,40 | 31 | 12 | 2022 | 31/12/2023 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100 | $ 2.495.749.120,00 | 31 | 12 | 2022 | 31/12/2023 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 1.287.976.580,80 | 31 | 12 | 2022 | 30/06/2026 |
| Calidad del servicio | 30 | $ 1.931.964.871,20 | 30 | 6 | 2023 | 30/06/2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100149125

**Certificado de modificación o anexo No.:** 71456832 - Anexo 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 26/01/2023

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las filas que se requieran).

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Firma
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:1521917469 BYC
Director Territorial Boyacá

Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Firma
Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:68700-63803 STD
Director Territorial Santander (Encargada)

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## MEPI-MN1-IN-15-FR-15

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 de 2020 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**FECHA DE INICIO:** 29/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Al 31 de julio de 2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30 DE JUNIO 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 1628 de 2020 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

## 1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---------- APROBADO: SI X NO ---------- VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **6/04/2021**

**OBSERVACIONES:**
El Plan de Calidad se envió a INVIAS con el comunicado 215-011-2021 del 13 de abril de 2021.

## 2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ----------
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---------- NO ----------

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

**OBSERVACIONES:**
El PGI-04 PROCEDIMIENTO DE AUDITORÍAS INTERNAS, describe la metodología mediante la cual se programa el ciclo de auditorías

## 3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ---------- APROBADO: SI X NO ---------- FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **118** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: **118**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ----------

**OBSERVACIONES:**
El seguimiento a los procesos en general se realiza mediante el monitoreo del cumplimiento los informes contractuales, las auditorías internas, entre otros. El desempeño de los procesos se establece mediante el resultado de los indicadores de gestión, los cuales determinan si los procesos están cumpliendo con su objetivo.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

## 4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0
**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0
**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0
**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0
**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
No hay reporte de No Conformidades

## 5. QUEJAS Y RECLAMOS

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0
**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0
**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0
**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0
**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0
**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

FECHA 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 de 2020 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | | Oportunidad en la Entrega de los Informes Mensuales. Nota/ Informe Mensual en Revisión |
| IG2: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**
Los resultados y la información obtenidos del seguimiento y medición de los procesos y de la ejecución de las actividades contractuales, serán evaluados y analizados de forma tal que sirvan como base para identificar los puntos o las fuentes sobre las cuales puede realizarse la mejora continua de la eficacia del Sistema Integrado de Gestión.

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACION TOTAL | TOPCON GTS-252 | KA0131 | 10/02/2023 | 32394 | 10/08/2023 | |
| 2 | NIVEL AUTOMATICO TOPCON | TOPCON AT-B4 | MY4144 | 10/02/2023 | 32390 | 10/08/2023 | |
| 3 | RETROREFLECTÓMETRO | SATLUX | SLH-050 | 8/06/2022 | H132022 | 8/06/2023 | |
| 4 | CAZUELA DE CASAGRANDE | INGECALS | 916071701 | 5/04/2023 | V-0328 | 4/04/2024 | se calibrararon en abril de 2023 |
| 5 | MÁQUINA MARSHALL DE COMPRESIÓN | INGECALS | 930022201 | 5/04/2023 | F-0256 | 4/04/2024 | se calibrararon en abril de 2023 |
| 6 | BAÑO MARÍA | INGECALS | 1505022224 | 5/04/2023 | T-0179 | 4/04/2024 | se calibrararon en abril de 2023 |
| 7 | CALIBRADOR DE APLANAMIENTO | INGECALS | 609022205 | 5/04/2023 | V-0320 | 4/04/2024 | se calibrararon en abril de 2023 |
| 8 | CALIBRADOR DE ALARGAMIENTO | INGECALS | 610022205 | 5/04/2023 | V-321 | 4/04/2024 | se calibrararon en abril de 2023 |
| 9 | MÁQUINA DE ENSAYO A LA COMPRESIÓN | INGECALS | 3001022201 | 5/04/2023 | F-0257 | 4/04/2024 | se calibrararon en abril de 2023 |
| 10 | CALIBRADOR PIE DE REY | STAINLESS | N/A | 5/04/2023 | V-0331 | 4/04/2024 | se calibrararon en abril de 2023 |
| 11 | TERMÓMETROS DIGITALES | | N/A | 5/04/2023 | | 4/04/2024 | se calibrararon en abril de 2023 |
| 12 | BALANZAS DIGITALES | | | 5/04/2023 | | 4/04/2024 | se calibrararon en abril de 2023 |
| 13 | TERMÓMETROS BIMETÁLICOS | | | 5/04/2023 | | 4/04/2024 | se calibrararon en abril de 2023 |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de la Interventoría
Matrícula No.:76202-22598 VLL

Firma
Nombre:ROSAURA TORO RAMÍREZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 19202-57199 CAU

Firma
Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matrícula No.: 68700-63803 STD

Firma
Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Nombre:GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 1521917469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

**SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

**MEPI-MN-IN-3-FR-1/2**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 03/08/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**DATOS GENERALES**

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO N** 2
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1871 DE 2020 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

**OBJETO DEL CONTRATO:**
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

**JUSTIFICACIÓN:**
TENIENDO EN CUENTA LA PRÓRROGA No. 1 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, MEDIANTE LA CUAL SE PRORROGÓ EL CONTRATO 1871 HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y QUE A LA FECHA INICIAL DE TERMINACIÓN, ES DECIR AL 31 DE JULIO DE 2022, AUN QUEDAN RECURSOS POR DESEMBOLSAR DEL ANTICIPO, SE SOLITA LA MODIFICACIÓN AL PLAN DE INVERSIÓN INICIAL, DE TAL MANERA QUE SE PROGRAME SU DESEMBOLSO HASTA EL MES DE NOVIEMBRE DE 2022.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | ACUMULADO MES 15 JUNIO 2022 | MES 16 JULIO 2022 | MES 17 AGOSTO 2022 | MES 18 SEPTIEBRE 2022 | MES 19 OCTIBRE 2022 | MES 20 NOVIEMBRE 2022 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFIA | $ 24.296.791,00 | $ 2.300.000,00 | $ 2.541.000,00 | $ 2.541.000,00 | $ 2.541.000,00 | $ 2.541.000,00 | $ 36.760.791,00 | 2,3% |
| 2 | DOTACION DE OFICINA | $ 10.831.680,00 | $ 800.000,00 | $ 800.000,00 | $ 800.000,00 | $ 800.000,00 | $ 800.000,00 | $ 14.831.680,00 | 0,9% |
| 3 | ARRENDAMIENTOS | $ 20.787.440,00 | $ 2.000.000,00 | $ 2.000.000,00 | $ 2.000.000,00 | $ 2.000.000,00 | $ 2.000.000,00 | $ 30.787.440,00 | 1,9% |
| 4 | INSUMOS Y SUMINISTROS | $ 14.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 1.200.000,00 | $ 20.200.000,00 | 1,3% |
| 5 | ENSAYOS DE LABORATORIO | $ 10.800.000,00 | $ 2.500.000,00 | $ 2.762.000,00 | $ 2.762.000,00 | $ 2.762.000,00 | $ 2.762.000,00 | $ 24.348.000,00 | 1,5% |
| 6 | HONORARIOS DE ESPECIALISTAS Y NOMINA | $ 987.212.349,27 | $ 92.000.000,00 | $ 100.000.000,00 | $ 100.000.000,00 | $ 100.000.000,00 | $ 74.332.435,73 | $ 1.453.544.785,00 | 92,0% |
| 7 | COMUNICACIONES (telefonía celular, correo, internet, etc) | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | |
| | | | | | | | | | |
| | **TOTAL** | **$ 1.068.128.260,27** | **$ 100.800.000,00** | **$ 109.303.000,00** | **$ 109.303.000,00** | **$ 109.303.000,00** | **$ 83.635.435,73** | **$ 1.580.472.696,00** | **100%** |

**NOTAS:**
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
MARIA FERNANDA SOLANILLA
Representante Legal Suplente
Interventor

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Firma:
GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

## DATOS GENERALES

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

**INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** X (Indique si corresponde)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1871 DE 2020 (Indicar número y año)

**CUENTA BANCARIA No.:** 7700001156 **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL: GRANADA-CALI

**ANTICIPO OTORGADO:** 50 **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** $ 1.580.472.696,00 **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

## DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

,

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 DE 2 |

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

## DATOS GENERALES

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

### SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFIA | $ 36.760.791,00 | $ 36.760.791,00 | | $ 36.760.791,00 | $ - |
| 2 | DOTACION DE OFICINA | $ 13.183.580,00 | $ 13.183.580,00 | | $ 13.183.580,00 | $ - |
| 3 | ARRENDAMIENTOS | $ 28.343.890,00 | $ 28.343.890,00 | | $ 28.343.890,00 | $ - |
| 4 | INSUMOS Y SUMINISTROS | $ 17.800.000,00 | $ 17.800.000,00 | | $ 17.800.000,00 | $ - |
| 5 | ENSAYOS DE LABORATORIO | $ 24.348.000,00 | $ 24.348.000,00 | | $ 24.348.000,00 | $ - |
| 6 | HONORARIOS DE ESPECIALISTAS Y NOMINA | $ 1.450.348.840,62 | $ 1.450.348.840,62 | | $ 1.450.348.840,62 | $ - |
| 7 | COMUNICACIONES (telefonía celular, correo, internet, etc) | $ - | $ - | | $ - | $ - |
| 8 | GASTOS BANCARIOS | $ 9.687.594,38 | $ 9.687.594,38 | | $ 9.687.594,38 | $ - |
| | **TOTALES** | **$ 1.580.472.696,00** | **$ 1.580.472.696,00** | **$ -** | **$ 1.580.472.696,00** | **$ -** |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (ABRIL 2023):** $ -
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS A ENERO 2023 :** $ 9.323.140,10
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

## RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 111314478 | $ 4.846.947,84 | $ - | Mayo 2021 a Noviembre 2021 | 22/08/2022 | $ 4.846.947,84 |
| 111473517 | $ 3.607.269,57 | $ - | Diciembre 2021 a Junio 2022 | 8/09/2022 | $ 8.454.217,41 |
| 112158394 | $ 691.088,56 | $ - | Julio de 2022 a Septiembre de 2022 | 24/11/2022 | $ 9.145.305,97 |
| 113053618 | $ 110.210,85 | $ - | Octubre de 2022 | 28/02/2023 | $ 9.255.516,82 |
| | $ 53.651,22 | $ - | Noviembre de 2022 | | $ 9.309.168,04 |
| | $ 13.961,21 | $ - | Diciembre de 2022 | | $ 9.323.129,25 |
| | $ 10,85 | $ - | Enero de 2023 | | $ 9.323.140,10 |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

**NOTA:**
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma: Maria Fernanda Solanilla

**MARIA FERNANDA SOLANILLA**
Representante Legal Suplente
Interventor

Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

**GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula profesional No.: 15219-17469 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# REPORTE COMPROBANTE OPERACIÓN

Usuario lsangutr01007
Fecha sistema 22/08/2022 Hora 14:52:29

Fecha hora aprobación 22/08/2022 13:50:31
Fecha valor 22/08/2022
Número operación 111314478
Transacción 11137 APR. OP. DE ENTIDADES CON LA DTN NUM 3

Sucursal aprobación 01 BOGOTA D.C.
Referencia 0007AMD00001
Concepto operación Por Cuenta De: 901442737-CONSORCIO REGIOCENTRAL // Para: Mismo Cliente

Nombre tercero origen

Cuenta tercero origen

Nombre tercero destino

Cuenta tercero destino

Usuario que aprobó lcastamo01007

**CARGOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio débito |
|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 62010707 BANCOLOMBIA S.A. | 7 BANCOLOMBIA |
| | Valor operación | 4,846,947.84 |
| | Valor IVA | 0.00 |
| | Valor GMF | 0.00 |
| Total cargos | | 4,846,947.84 |

**ABONOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio crédito |
|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 61011094 DIRECCION DEL TESORO NACIONAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS DE ENTIDADES VARIAS | 270 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| | Valor operación | 4,846,947.84 |

# REPORTE COMPROBANTE OPERACIÓN

Usuario lsangutr01007
Fecha sistema 28/09/2022 Hora 16:23:02

Fecha hora aprobación 08/09/2022 10:32:01
Fecha valor 08/09/2022
Número operación 111473517
Transacción 11137 APR. OP. DE ENTIDADES CON LA DTN NUM 3

Sucursal aprobación 01 BOGOTA D.C.
Referencia 0004AMD00001
Concepto operación Por Cuenta De: 901442737-CONSORCIO REGIOCENTRAL // Para: 899999090-BANCO DE LA REPUBLICA

Nombre tercero origen

Cuenta tercero origen

Nombre tercero destino

Cuenta tercero destino

Usuario que aprobó dzuletbo01007

**CARGOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio débito |
|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 62010707 BANCOLOMBIA S.A. | 7 BANCOLOMBIA |
| | Valor operación | 3,607,269.57 |
| | Valor IVA | 0.00 |
| | Valor GMF | 0.00 |
| Total cargos | | 3,607,269.57 |

**ABONOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio crédito |
|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 61011094 DIRECCION DEL TESORO NACIONAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS DE ENTIDADES VARIAS | 270 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| | Valor operación | 3,607,269.57 |

# REPORTE COMPROBANTE OPERACIÓN

Usuario ojimenmo01007
Fecha sistema 19/12/2022 Hora 17:01:26

| | |
|---|---|
| Fecha hora aprobación | 24/11/2022 15:46:01 |
| Fecha valor | 24/11/2022 |
| Número operación | 112158394 |
| Transacción | 11137 APR. OP. DE ENTIDADES CON LA DTN NUM 3 |
| Sucursal aprobación | 01 BOGOTA D.C. |
| Referencia | 0011AMD00001 |
| Concepto operación | Por Cuenta De: 901442737-CONSORCIO REGIOCENTRAL // Para: 899999090-DIRECCION DEL TESORO NACIONAL |
| Nombre tercero origen | |
| Cuenta tercero origen | |
| Nombre tercero destino | |
| Cuenta tercero destino | |
| Usuario que aprobó | lcastamo01007 |

**CARGOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio débito | |
|---|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 62010707 BANCOLOMBIA S.A. | 7 BANCOLOMBIA | |
| | Valor operación | | 691,088.56 |
| | Valor IVA | | 0.00 |
| | Valor GMF | | 0.00 |
| Total cargos | | | 691,088.56 |

**ABONOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio crédito | |
|---|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 61011094 DIRECCION DEL TESORO NACIONAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS DE ENTIDADES VARIAS | 270 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | |
| | Valor operación | | 691,088.56 |

# REPORTE COMPROBANTE OPERACIÓN

Usuario lsangutr01007
Fecha sistema 10/04/2023 Hora 08:41:33

| | |
|---|---|
| Fecha hora aprobación | 28/02/2023 09:35:01 |
| Fecha valor | 28/02/2023 |
| Número operación | 113053618 |
| Transacción | 11137 APR. OP. DE ENTIDADES CON LA DTN NUM 3 |
| Sucursal aprobación | 01 BOGOTA D.C. |
| Referencia | 0002AMD00001 |
| Concepto operación | Por Cuenta De: 901442737-CONSORCIO REGIOCENTRAL // Para: 899999090-DIRECCION DEL TESORO NACIONAL |
| Nombre tercero origen | |
| Cuenta tercero origen | |
| Nombre tercero destino | |
| Cuenta tercero destino | |
| Usuario que aprobó | lcastamo01007 |

**CARGOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio débito |
|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 62010707 BANCOLOMBIA S.A. | 7 BANCOLOMBIA |
| | Valor operación | 177,834.13 |
| | Valor IVA | 0.00 |
| | Valor GMF | 0.00 |
| Total cargos | | 177,834.13 |

**ABONOS**

| Cuenta | Nombre cuenta | Portafolio crédito |
|---|---|---|
| COP PESO COLOMBIANO | 61011094 DIRECCION DEL TESORO NACIONAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS DE ENTIDADES VARIAS | 270 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| | Valor operación | 177,834.13 |

Bancolombia

NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 03-06-2021 14:32:06
**Fecha y Hora Consulta:** 03-06-2021 14:32:06

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $2,185,703,065.82 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $2,185,703,065.82 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/05/31 | RETENCION EN LA FUENTE | TEQUENDAMA | | | | -10,864.00 |
| 2021/05/31 | ABONO INTERESES AHORROS | TEQUENDAMA | | | | 155,203.32 |
| 2021/05/28 | PAGO INTERBANC DIR TESORO NACI | TEQUENDAMA | 8999990902 | | | 1,580,472,696.00 |
| 2021/05/28 | PAGO INTERBANC DIR TESORO NACI | TEQUENDAMA | 8999990902 | | | 605,013,857.00 |

Bancolombia

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

# ESTADO DE CUENTA

DESDE: 2021/05/31 HASTA: 2021/06/30

**CUENTA DE AHORROS**

NÚMERO 7700001156

**SUCURSAL TEQUENDAMA**

CONSORCIO REGIOCENTRAL ANTICIPO

CR 21 100 20 OF 1001

CALI VALLE

**Evolucionamos nuestra imagen**
pero tus tarjetas siguen
siendo válidas.



Entérate de actualidad sectorial, eventos, herramientas de gestión empresarial, beneficios con aliados, sitio transaccional y productos financieros. Ingresa a www.grupobancolombia.com/NegociosPyme

## RESUMEN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *SALDO ANTERIOR* | $ | 2,185,630,892.32 | *SALDO PROMEDIO* | $ | 2,153,351,122 |
| *TOTAL ABONOS* | $ | 1,147,009.47 | *CUENTAS X COBRAR* | $ | .00 |
| *TOTAL CARGOS* | $ | 48,914,171.30 | *VALOR INTERESES PAGADOS* | $ | 1,147,009.47 |
| *SALDO ACTUAL* | $ | 2,137,863,730.49 | *RETEFUENTE* | $ | 80,289.00 |

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL | DCTO. | VALOR | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 10/06 | ABONO INTERESES AHORROS | | | 388,053.10 | 2,186,018,945.42 |
| 10/06 | RETENCION EN LA FUENTE | | | -27,162.00 | 2,185,991,783.42 |
| 11/06 | IMPTO GOBIERNO 4X1000 | | | -194,557.30 | 2,185,797,226.12 |
| 11/06 | DEBITO SUCURSAL BANCOLOMBIA | TEQUENDAMA | | -20,287,907.00 | 2,165,509,319.12 |
| 11/06 | DEBITO SUCURSAL BANCOLOMBIA | TEQUENDAMA | | -28,351,418.00 | 2,137,157,901.12 |
| 30/06 | ABONO INTERESES AHORROS | | | 758,956.37 | 2,137,916,857.49 |
| 30/06 | RETENCION EN LA FUENTE | | | -53,127.00 | 2,137,863,730.49 |
| | FIN ESTADO DE CUENTA | | | | |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 09-08-2021 12:04:12
**Fecha y Hora Consulta:** 09-08-2021 12:04:12

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $2,139,240,770.43 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $2,139,240,770.43 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/07/31 | RETENCION EN LA FUENTE | TEQUENDAMA | | | | -82,382.00 |
| 2021/07/31 | ABONO INTERESES AHORROS | TEQUENDAMA | | | | 1,176,877.75 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 02-09-2021 14:45:58
**Fecha y Hora Consulta:** 02-09-2021 14:45:58

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $2,022,615,161.07 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $2,022,615,161.07 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/08/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 430,846.74 |
| 2021/08/19 | ABONO INTERESES AHORROS | TEQUENDAMA | | | | 721,609.97 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 04-10-2021 08:37:41
**Fecha y Hora Consulta:** 04-10-2021 08:37:40

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $2,015,954,905.01 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $2,015,954,905.01 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/09/30 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 250,501.72 |
| 2021/09/23 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 488,900.74 |
| 2021/09/09 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 323,191.08 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 16-11-2021 08:52:21
**Fecha y Hora Consulta:** 16-11-2021 08:52:21

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $2,017,386,645.97 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $2,017,386,645.97 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/10/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 1,109,712.92 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 16-12-2021 08:41:10
**Fecha y Hora Consulta:** 16-12-2021 08:41:10

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $1,841,166,391.09 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $1,841,166,391.09 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/11/30 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 34,959.65 |
| 2021/11/29 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 1,038,632.86 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 07-01-2022 07:48:35
**Fecha y Hora Consulta:** 07-01-2022 07:48:35

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $1,162,573,900.93 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $1,162,573,900.93 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021/12/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 82,547.08 |
| 2021/12/27 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 131,225.52 |
| 2021/12/21 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 294,187.86 |
| 2021/12/12 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 419,560.82 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 08-02-2022 07:43:01
**Fecha y Hora Consulta:** 08-02-2022 07:43:01

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $1,072,001,204.15 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $1,072,001,204.15 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022/01/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 639,924.64 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 08-03-2022 08:56:54
**Fecha y Hora Consulta:** 08-03-2022 08:56:54

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $1,000,623,500.15 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $1,000,623,500.15 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022/02/28 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 142,088.93 |
| 2022/02/20 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 266,467.82 |
| 2022/02/06 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 123,894.23 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 06-04-2022 07:26:11
**Fecha y Hora Consulta:** 06-04-2022 07:26:11

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $881,448,441.75 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $881,448,441.75 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022/03/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 36,148.23 |
| 2022/03/28 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 497,459.11 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 03-05-2022 11:51:02
**Fecha y Hora Consulta:** 03-05-2022 11:51:01

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $796,190,461.62 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $796,190,461.62 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022/04/30 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 43,537.12 |
| 2022/04/26 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 313,342.41 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 07-06-2022 08:38:26
**Fecha y Hora Consulta:** 07-06-2022 08:38:26

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $705,445,293.14 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $705,445,293.14 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022/05/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 77,144.12 |
| 2022/05/23 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 250,381.35 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 05-07-2022 06:55:05
**Fecha y Hora Consulta:** 05-07-2022 06:55:05

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $705,696,479.95 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $705,696,479.95 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022/06/30 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 289,360.33 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 03-08-2022 12:46:26
**Fecha y Hora Consulta:** 03-08-2022 12:46:26

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $627,541,294.28 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $627,541,294.28 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022/07/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 180,134.64 |
| 2022/07/10 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 96,477.98 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 06-09-2022 15:23:27
**Fecha y Hora Consulta:** 06-09-2022 15:23:27

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $509,043,796.58 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $509,043,796.58 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022/08/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 69,583.21 |
| 2022/08/21 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 70,250.24 |
| 2022/08/11 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 94,375.44 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 03-10-2022 14:49:58
**Fecha y Hora Consulta:** 03-10-2022 14:49:57

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $404,479,823.84 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $404,479,823.84 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022/09/30 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 48,633.28 |
| 2022/09/19 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 82,920.25 |
| 2022/09/07 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 48,713.52 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 03-11-2022 08:12:53
**Fecha y Hora Consulta:** 03-11-2022 08:12:53

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $310,031,907.58 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $310,031,907.58 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022/10/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 88,103.01 |
| 2022/10/05 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 22,107.84 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 05-12-2022 10:22:15
**Fecha y Hora Consulta:** 05-12-2022 10:22:15

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $97,981,008.94 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $97,981,008.94 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022/11/30 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 3,757.97 |
| 2022/11/23 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 541.07 |
| 2022/11/22 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 25,628.16 |
| 2022/11/07 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 23,724.02 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 06-01-2023 14:05:54
**Fecha y Hora Consulta:** 06-01-2023 14:05:54

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $259,300.49 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $259,300.49 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022/12/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 1.75 |
| 2022/12/26 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 13,959.46 |

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

**Empresa:** CONSORCIO REGIOCENTRAL
**NIT:** 901442737

**Número de Cuenta:** 07700001156
**Tipo de cuenta:** Ahorros

**Fecha y Hora Actual:** 07-02-2023 09:45:01
**Fecha y Hora Consulta:** 07-02-2023 09:45:01

**Impreso por:** CONSORCIOREG001

| **Saldo Efectivo Actual:** $259,311.69 | **Saldo en Canje Actual:** $0.00 | **Saldo Total Actual:** $259,311.69 |
|---|---|---|

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL/CANAL | REFERENCIA 1 | REFERENCIA 2 | DOCUMENTO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023/01/31 | ABONO INTERESES AHORROS | GRANADA CALI | | | | 10.85 |

**PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO**

**MEPI-MN-IN-9-FR-2**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| CÓDIGO | MER-MN1-IN-S-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 DE 1 |
| | 31/05/2022 |

(Día / Mes / Año)

FECHA : FEBRERO 2022

**PLAN DE CARGAS INICIAL** :

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL :** BOYACÁ **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No.** (La numeración se debe leer de forma consecutiva ordinal, el Acta de Modificación de Cargas corresponde)

**PLAN DE CARGAS FINAL**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE: TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ
RESOLUCIÓN No.: 2737 DE 21/09/2021 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020 CONTRATISTA : INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: 16 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión con corresponda con el acordado del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 5.939.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 30,10 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO 2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. ____ de fecha | | 2021 | | | | | | | | | | | | | | 2022 | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | | Valor Total ($) | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Interventoría | $ 7.000.000,00 | $ 630.000,00 | 18,00 | $ 137.340.000 | | | | | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | $ 137.340.000 |
| 2 | 1 | Ingeniero Residente | $ 5.000.000,00 | $ 450.000,00 | 18,00 | $ 98.100.000 | | | | | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | $ 98.100.000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Residente Auxiliar | $ 3.500.000,00 | $ 315.000,00 | 16,00 | $ 61.040.000 | | | | | 1 | $ 3.815.000 | 1 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | $ 61.040.000 |
| 4 | 1 | Ingeniero Residente Auxiliar | $ 3.500.000,00 | $ 315.000,00 | 15,00 | $ 57.225.000 | | | | | 1 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | $ 57.225.000 |
| 5 | 1 | Especialista Ambiental | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | | | | | 1 | $ 800.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | $ 12.600.000 |
| 6 | 1 | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | | | | | 1 | $ 992.000 | 0,10 | $ 1.200.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 992.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 992.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | $ 12.600.000 |
| 7 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vias | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | | | | | 1 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | $ 12.600.000 |
| 8 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,40 | $ 8.400.000 | | | | | 1 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | $ 8.400.000 |
| 9 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,40 | $ 8.400.000 | | | | | 1 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | $ 8.400.000 |
| 10 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | | | | | 1 | $ 600.000 | 0,10 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | $ 12.600.000 |
| 11 | 1 | Especialista en Tránsito | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,00 | $ 6.000.000 | | | | | 1 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,05 | $ 300.000 | 0,05 | $ 300.000 | 0,05 | $ 300.000 | 0,05 | $ 300.000 | 0,05 | $ 300.000 | 0,05 | $ 300.000 | 0,05 | $ 300.000 | 0,05 | $ 300.000 | 0,05 | $ 300.000 | 0,05 | $ 300.000 | 0,05 | $ 300.000 | $ 6.000.000 |
| 12 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 6.000.000,00 | $ - | 3,80 | $ 21.600.000 | | | | | 1,00 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | $ 21.600.000 |
| 13 | 1 | Líder de Integración | $ 5.500.000,00 | $ - | 1,80 | $ 9.900.000 | | | | | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | 0,30 | $ 993.000 | $ 9.900.000 |
| 14 | 1 | Profesional Social | $ 3.500.000,00 | $ - | 15,00 | $ 52.500.000 | | | | | 1 | $ 1.820.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | $ 52.500.000 |
| 15 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4.500.000,00 | $ - | 15,00 | $ 67.500.000 | | | | | 1 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | $ 67.500.000 |
| 16 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4.500.000,00 | $ 405.000,00 | 15,00 | $ 73.575.000 | | | | | 1 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | $ 73.575.000 |
| 17 | 1 | Profesional de Aseguramiento de la Calidad | $ 4.500.000,00 | $ - | 0,80 | $ 3.600.000 | | | | | 1 | $ - | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | $ 3.600.000 |
| 18 | 1 | Auditor de Calidad | $ 4.500.000,00 | $ - | 0,50 | $ 2.250.000 | | | | | 1 | $ - | 0,05 | $ 225.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $ 225.000 | 0,10 | $ 450.000 | $ 2.250.000 |
| 19 | 1 | Abogado | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,50 | $ 9.000.000 | | | | | 1 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,10 | $ 600.000 | $ 9.000.000 |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 1 | Inspector | $ 2.000.000,00 | $ 180.000,00 | 38,00 | $ 82.840.000 | | | | | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 2,00 | $ 4.360.000 | 2,00 | $ 4.360.000 | $ 82.840.000 |
| 21 | 1 | Topógrafo Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 198.000,00 | 32,00 | $ 76.736.000 | | | | | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 2,00 | $ 4.796.000 | 2,00 | $ 4.796.000 | $ 76.736.000 |
| 22 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 198.000,00 | 18,00 | $ 43.164.000 | | | | | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | $ 43.164.000 |
| 23 | 1 | Topógrafo 1027 | $ 2.200.000,00 | $ 198.000,00 | 25,00 | $ 59.950.000 | | | | | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | $ 59.950.000 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1 | Cadenero | $ 1.300.000,00 | $ - | 32,00 | $ 41.600.000 | | | | | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | $ 41.600.000 |
| 26 | 1 | Auxiliar de laboratorio | $ 1.300.000,00 | $ - | 21,00 | $ 27.300.000 | | | | | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 2,00 | $ 2.600.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | $ 27.300.000 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 1 | Secretaria | $ 1.100.000,00 | $ - | 18,00 | $ 19.800.000 | | | | | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 

## SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

**UNIDAD EJECUTORA :** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**FECHA :** 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 500.000.000,00

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** [X] **No.** 5

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10 | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25 | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022 | | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Interventoria | $ 7.000.000,00 | $ 630.000,00 | 18,00 | $ 137.340.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 16,07 | $ 122.614.100 | 0,07 | $ 534.100 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 |
| 1A | 1 | Director de Interventoria | | | | | $ 7.734.000 | $ 696.000 | $ - | $ - | 11,00 | $ 92.730.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 1B | 1 | Director de Interventoria | | | | | | | $ 8.765.000 | $ 789.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 5.000.000,00 | $ 450.000,00 | 18,00 | $ 98.100.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 14,79 | $ 80.605.500 | 0,00 | $ - | 0,50 | $ 2.725.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 |
| 2A | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría | | | | | $ 5.524.000 | $ 497.000 | $ - | $ - | 19,00 | $ 114.399.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 2B | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría | | | | | | | $ 6.261.000 | $ 563.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 3.500.000,00 | $ 315.000,00 | 31,00 | $ 118.265.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 23,77 | $ 90.682.550 | 0,00 | $ - | 0,30 | $ 1.144.500 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,00 | $ 3.815.000 | 1,47 | $ 5.608.050 | 2,00 | $ 7.630.000 |
| 3A | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | | | | | $ 3.867.000 | $ 348.000 | $ - | $ - | 29,46 | $ 124.173.900 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 3B | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | | | | | | | $ 4.383.000 | $ 394.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 2,09 | $ 12.540.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,13 | $ 780.000 | 0,13 | $ 780.000 | 0,13 | $ 780.000 | 0,16 | $ 960.000 | 0,16 | $ 960.000 | 0,00 | $ - | 0,16 | $ 960.000 |
| 4A | 1 | Especialista Ambiental | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 5,20 | $ 34.470.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 4B | 1 | Especialista Ambiental | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 1 | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 2,32 | $ 13.920.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,17 | $ 999.960 | 0,10 | $ 600.000 | 0,16 | $ 960.000 | 0,38 | $ 2.280.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 5A | 1 | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 4,50 | $ 29.830.500 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 5B | 1 | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vias | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 3,00 | $ 18.000.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,17 | $ 999.960 | 0,13 | $ 780.000 | 0,26 | $ 1.560.000 | 0,38 | $ 2.280.000 | 0,30 | $ 1.800.000 | 0,20 | $ 1.200.000 |
| 6A | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vias | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 4,80 | $ 31.819.200 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 6B | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vias | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,40 | $ 8.400.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,77 | $ 10.620.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,16 | $ 960.000 | 0,16 | $ 960.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,16 | $ 960.000 |
| 7A | 1 | Especialista en Estructuras | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 4,18 | $ 27.709.220 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 7B | 1 | Especialista en Estructuras | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,40 | $ 8.400.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,76 | $ 4.560.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,00 | $ - | 0,26 | $ 1.560.000 | 0,30 | $ 1.800.000 | 0,00 | $ - |
| 8A | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 2,40 | $ 15.909.600 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 8B | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,54 | $ 9.240.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,13 | $ 780.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,13 | $ 780.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,25 | $ 1.500.000 | 0,20 | $ 1.200.000 |
| 9A | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 2,40 | $ 15.909.600 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 9B | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 1 | Especialista en Tránsito | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,00 | $ 6.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,45 | $ 8.700.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,25 | $ 1.500.000 | 0,25 | $ 1.500.000 |
| 10A | 1 | Especialista en Tránsito | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 2,40 | $ 15.909.600 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 10B | 1 | Especialista en Tránsito | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 6.000.000,00 | $ - | 3,60 | $ 21.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,96 | $ 11.760.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,33 | $ 1.980.000 | 0,00 | $ - | 0,26 | $ 1.560.000 | 0,16 | $ 960.000 | 0,20 | $ 1.200.000 |
| 11A | 1 | Especialista en Sostenibilidad | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 2,90 | $ 19.224.100 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 11B | 1 | Especialista en Sostenibilidad | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 1 | Lider de Integración | $ 5.500.000,00 | $ - | 1,80 | $ 9.900.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,83 | $ 10.065.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,11 | $ 605.000 | 0,11 | $ 605.000 | 0,14 | $ 770.000 | 0,14 | $ 770.000 | 0,14 | $ 770.000 |
| 12A | 1 | Lider de Integración | | | | | $ 6.076.000 | $ - | $ - | $ - | 3,97 | $ 24.121.720 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 12B | 1 | Lider de Integración | | | | | | | $ 6.887.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 1 | Profesional Social | $ 3.500.000,00 | $ - | 15,00 | $ 52.500.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 12,66 | $ 44.310.000 | 0,00 | $ - | 0,30 | $ 1.050.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 |
| 13A | 1 | Profesional Social | | | | | $ 3.867.000 | $ - | $ - | $ - | 11,00 | $ 42.537.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 13B | 1 | Profesional Social | | | | | | | $ 4.383.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4.500.000,00 | $ - | 15,00 | $ 67.500.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 13,60 | $ 61.200.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,37 | $ 1.665.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 |
| 14A | 1 | Profesional Ambiental | | | | | $ 4.972.000 | $ - | $ - | $ - | 11,00 | $ 54.692.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 14B | 1 | Profesional Ambiental | | | | | | | $ 5.635.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA :** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**FECHA :** 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 500.000.000,00

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** [X] **No.** 5
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10 | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25 | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022 | | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 15 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4.500.000,00 | $ 405.000,00 | 15,00 | $ 73.575.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 11,93 | $ 58.516.650 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,50 | $ 2.452.500 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 |
| 15A | 1 | Profesional Técnico Predial | | | | | $ 4.972.000 | $ 447.000 | $ - | $ - | 10,90 | $ 59.067.100 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 15B | 1 | Profesional Técnico Predial | | | | | | | $ 5.635.000 | $ 507.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 1 | Profesional de Aseguramiento de la Calidad | $ 4.500.000,00 | $ - | 0,80 | $ 3.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,00 | $ 4.500.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,03 | $ 135.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 | 0,05 | $ 225.000 |
| 16A | 1 | Profesional de Aseguramiento de la Calidad | | | | | $ 4.972.000 | $ - | $ - | $ - | 3,15 | $ 15.661.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 16B | 1 | Profesional de Aseguramiento de la Calidad | | | | | | | $ 5.635.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 1 | Auditor de Calidad | $ 4.500.000,00 | $ - | 0,50 | $ 2.250.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 17A | 1 | Auditor de Calidad | | | | | $ 4.972.000 | $ - | $ - | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 17B | 1 | Auditor de Calidad | | | | | | | $ 5.635.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 1 | Abogado | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,50 | $ 9.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 2,52 | $ 15.120.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,10 | $ 600.000 | 0,00 | $ - | 0,10 | $ 600.000 | 0,16 | $ 1.000.000 | 0,17 | $ 1.000.000 | 0,17 | $ 1.000.000 | 0,15 | $ 900.000 | 0,15 | $ 900.000 |
| 18A | 1 | Abogado | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 5,70 | $ 37.785.300 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 18B | 1 | Abogado | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1 | Inspector | $ 2.000.000,00 | $ 180.000,00 | 38,00 | $ 82.840.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 25,06 | $ 54.630.800 | 0,00 | $ - | 0,40 | $ 872.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 | 1,00 | $ 2.180.000 |
| 19A | 1 | Inspector | | | | | $ 2.210.000 | $ 199.000 | $ - | $ - | 49,66 | $ 119.630.940 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 19B | 1 | Inspector | | | | | | | $ 2.504.000 | $ 225.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 1 | Topógrafo Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 198.000,00 | 32,00 | $ 76.736.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 14,30 | $ 34.291.400 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,43 | $ 1.031.140 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 0,87 | $ 2.086.260 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 |
| 20A | 1 | Topógrafo Inspector | | | | | $ 2.431.000 | $ 219.000 | $ - | $ - | 19,00 | $ 50.350.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 20B | 1 | Topógrafo Inspector | | | | | | | $ 2.755.000 | $ 248.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 198.000,00 | 18,00 | $ 43.164.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 12,25 | $ 29.375.500 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,53 | $ 1.270.940 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 0,53 | $ 1.270.940 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 |
| 21A | 1 | Laboratorista Inspector | | | | | $ 2.431.000 | $ 219.000 | $ - | $ - | 10,39 | $ 27.533.500 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 21B | 1 | Laboratorista Inspector | | | | | | | $ 2.755.000 | $ 248.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 1 | Inspector SST | $ 2.200.000,00 | $ 198.000,00 | 25,00 | $ 59.950.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 19,05 | $ 45.681.900 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,43 | $ 1.031.140 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 0,80 | $ 1.918.400 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 |
| 22A | 1 | Inspector SST | | | | | $ 2.431.000 | $ 219.000 | $ - | $ - | 30,70 | $ 81.355.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 22B | 1 | Inspector SST | | | | | | | $ 2.755.000 | $ 248.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 1 | Cadenero | $ 1.300.000,00 | $ - | 32,00 | $ 41.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 14,13 | $ 18.369.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,13 | $ 169.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 |
| 23A | 1 | Cadenero | | | | | $ 1.436.000 | $ - | $ - | $ - | 11,00 | $ 15.796.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 23B | 1 | Cadenero | | | | | | | $ 1.628.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 1 | Auxiliar de laboratorio | $ 1.300.000,00 | $ - | 21,00 | $ 27.300.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 5,26 | $ 6.838.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 24A | 1 | Auxiliar de laboratorio | | | | | $ 1.436.000 | $ - | $ - | $ - | 19,10 | $ 27.427.600 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 24B | 1 | Auxiliar de laboratorio | | | | | | | $ 1.628.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1 | Secretaria | $ 1.100.000,00 | $ - | 18,00 | $ 19.800.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 15,33 | $ 16.863.000 | 0,00 | $ - | 0,40 | $ 440.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 |
| 25A | 1 | Secretaria | | | | | $ 1.215.000 | $ - | $ - | $ - | 10,89 | $ 13.231.350 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 25B | 1 | Secretaria | | | | | | | $ 1.377.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 1 | Conductor | $ 1.200.000,00 | $ - | 49,00 | $ 58.800.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 28,37 | $ 34.044.000 | 0,00 | $ - | 0,77 | $ 924.000 | 1,00 | $ 1.200.000 | 1,00 | $ 1.200.000 | 1,00 | $ 1.200.000 | 1,00 | $ 1.200.000 | 1,00 | $ 1.200.000 | 1,00 | $ 1.200.000 | 1,97 | $ 2.364.000 | 2,00 | $ 2.400.000 |
| 26A | 1 | Conductor | | | | | $ 1.326.000 | $ - | $ - | $ - | 41,83 | $ 55.466.580 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 26B | 1 | Conductor | | | | | | | $ 1.503.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 1 | Campamentera | $ 1.100.000,00 | $ - | 9,00 | $ 9.900.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 7,70 | $ 8.470.000 | 0,00 | $ - | 0,40 | $ 220.000 | 1,00 | $ 550.000 | 1,00 | $ 550.000 | 1,00 | $ 550.000 | 0,50 | $ 550.000 | 0,50 | $ 550.000 | 0,50 | $ 550.000 | 0,50 | $ 550.000 | 0,50 | $ 550.000 |
| 27A | 1 | Campamentera | | | | | $ 1.215.000 | $ - | $ - | $ - | 5,50 | $ 6.682.500 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 27B | 1 | Campamentera | | | | | | | $ 1.377.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provisión Jornadas 7x274 | | | | | NO MODIFICAR | $ 22.027.200 | | | | | NO MODIFICAR | $ 22.027.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | | | | | $ 1.108.947.200 | | | | | | $ 2.000.968.510 | **$ 534.100,00** | | **$ 15.005.500,00** | | **$ 29.921.280,00** | | **$ 38.986.940,00** | | **$ 49.461.420,00** | | **$ 44.594.000,00** | | **$ 55.279.000,00** | | **$ 55.340.600,00** | | **$ 55.136.050,00** | | **$ 57.254.000,00** |
| FACTOR MULTIPLICADOR | | | | | | 2,36 | | | | | | 2,36 | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)** | | | | | | **$ 2.617.115.392** | | | | | | **$ 4.722.285.684** | **$ 1.260.476,0** | | **$ 35.412.980,0** | | **$ 70.614.221,0** | | **$ 92.009.178,0** | | **$ 116.728.951,0** | | **$ 105.241.840,0** | | **$ 130.458.440,0** | | **$ 130.603.816,0** | | **$ 130.121.078,0** | | **$ 135.119.440,0** |

**UNIDAD EJECUTORA :** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**FECHA :** 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 500.000.000,00

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** [X] **No.** 5

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10 | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25 | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022 | | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VIÁTICOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 1 | Viáticos Director y/o Especialistas | $ 220.000,00 | Día | 177,00 | $ 38.940.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 12,86 | $ 2.829.200 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 4,30 | $ 946.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,93 | $ 205.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 28A | 1 | Viáticos Director y/o Especialistas | | | | | $ 243.000 | Día | | | 82,35 | $ 20.011.050 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 28B | 1 | Viáticos Director y/o Especialistas | | | | | | | $ 275.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 1 | Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 ( Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | $ 5.000.000,00 | Mes | 18,00 | $ 90.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 22,29 | $ 111.450.000 | 0,00 | $ - | 0,80 | $ 4.000.000 | 1,00 | $ 5.000.000 | 1,00 | $ 5.000.000 | 1,00 | $ 5.000.000 | 1,00 | $ 5.000.000 | 1,00 | $ 5.000.000 | 1,00 | $ 5.000.000 | 1,00 | $ 5.000.000 | 1,00 | $ 5.000.000 |
| 29A | 1 | Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 ( Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | $ 5.524.000 | Día | | | 31,00 | $ 171.244.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 29B | 1 | Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 ( Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | | | $ 6.261.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 1 | Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | $ 5.000.000,00 | Mes | 31,00 | $ 155.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 6,26 | $ 31.300.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,20 | $ 1.000.000 | 0,03 | $ 166.667 | 0,00 | $ - | 0,36 | $ 1.833.333 | 1,00 | $ 5.000.000 | 1,00 | $ 5.000.000 |
| 30A | 1 | Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | $ 5.524.000 | Día | | | 11,00 | $ 60.764.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 30B | 1 | Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | | | $ 6.261.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 1 | Equipo completo de topografía | $ 2.300.000,00 | según comprobante por mes | 32,00 | $ 73.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 14,43 | $ 33.189.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,43 | $ 989.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 1,00 | $ 2.300.000 |
| 31A | 1 | Equipo completo de topografía | | | | | $ 2.541.000 | Día | | | 11,00 | $ 27.951.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 31B | 1 | Equipo completo de topografía | | | | | | | $ 2.880.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 1 | Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos | $ 2.500.000,00 | según comprobante por mes | 18,00 | $ 45.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 12,14 | $ 30.350.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,98 | $ 2.444.260 | 0,97 | $ 2.444.260 | 0,67 | $ 1.685.000 | 0,67 | $ 1.685.000 | 1,00 | $ 2.155.000 | 1,00 | $ 2.500.000 |
| 32A | 1 | Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos | | | | | $ 2.762.000 | Día | | | 11,00 | $ 30.382.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 32B | 1 | Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos | | | | | | | $ 3.131.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 1 | Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 2.000.000,00 | según comprobante por mes | 27,00 | $ 54.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 11,96 | $ 23.920.000 | 0,00 | $ - | 0,35 | $ 706.667 | 0,50 | $ 1.000.000 | 0,50 | $ 1.000.000 | 0,50 | $ 1.000.000 | 0,50 | $ 1.000.000 | 0,50 | $ 1.000.000 | 0,64 | $ 1.281.667 | 0,83 | $ 1.650.000 | 0,82 | $ 1.650.000 |
| 33A | 1 | Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos) | | | | | $ 2.210.000 | Día | | | 18,48 | $ 40.840.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 33B | 1 | Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos) | | | | | | | $ 2.504.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **OTROS COSTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 1 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 2.500.000,00 | según comprobante por mes | 11,00 | $ 27.500.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 2,46 | $ 6.150.000 | 0,00 | $ - | 0,18 | $ 453.390 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,76 | $ 1.900.000 | 0,00 | $ - | 0,40 | $ 1.000.000 | 0,40 | $ 1.000.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 34A | 1 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | | | | | $ 2.762.000 | Día | | | 16,33 | $ 45.103.460 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 34B | 1 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | | | | | | | $ 3.131.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | $ 905.000,00 | según comprobante por mes | 18,00 | $ 16.290.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 6,98 | $ 6.316.900 | 0,07 | $ 63.350 | 1,00 | $ 905.000 | 1,00 | $ 905.000 | 1,00 | $ 905.000 | 1,00 | $ 905.000 | 1,00 | $ 905.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 35A | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | | | | | $ 1.000.000 | Día | | | 16,63 | $ 16.630.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 35B | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | | | | | | | $ 1.133.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 1 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) | $ 900.000,00 | según comprobante por mes | 18,00 | $ 16.200.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 5,83 | $ 5.247.000 | 0,00 | $ - | 0,11 | $ 98.259 | 0,00 | $ 161.592 | 0,18 | $ 161.592 | 0,18 | $ 161.592 | 0,17 | $ 161.592 | 0,17 | $ 161.592 | 0,17 | $ 161.592 | 0,28 | $ 251.592 | 0,28 | $ 251.592 |
| 36A | 1 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) | | | | | $ 994.000 | Día | | | 17,28 | $ 17.176.320 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 36B | 1 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) | | | | | | | $ 1.127.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA :** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**FECHA :** 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 500.000.000,00

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** [X] **No.** 5
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10 | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25 | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022 | | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 37 | 1 | Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19 | $ 1.350.000,00 | según comprobante por mes | 18,00 | $ 24.300.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,59 | $ 796.500 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ 596.450 | 0,10 | $ 137.100 | 0,05 | $ 72.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 37A | 1 | Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19 | | | | | $ 1.492.000 | Día | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 37B | 1 | Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19 | | | | | | | $ 1.690.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 1 | Veeduria Técnica Comunitaria | $ 200.000,00 | según comprobante por mes | 15,00 | $ 3.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,48 | $ 96.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 38A | 1 | Veeduria Técnica Comunitaria | | | | | $ 221.000 | Día | | | 34,82 | $ 7.695.220 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 38B | 1 | Veeduria Técnica Comunitaria | | | | | | | $ 250.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE | | | | | | | | | | $ 444 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)** | | | | | | **$ 543.830.000** | | | | | | **$ 689.442.894** | | **$ 63.350** | | **$ 6.163.316** | | **$ 8.652.042** | | **$ 9.503.692** | | **$ 15.728.852** | | **$ 11.977.519** | | **$ 11.146.592** | | **$ 13.466.592** | | **$ 16.356.592** | | **$ 16.701.592** |
| | * Valor total básico (C) = (A) + (B) | | | | | **$ 3.160.945.392** | | | | | | **$ 5.411.728.578** | **$ 1.323.826** | | **$ 41.576.296** | | **$ 79.266.263** | | **$ 101.512.870** | | **$ 132.457.803** | | **$ 117.219.359** | | **$ 141.605.032** | | **$ 144.070.408** | | **$ 146.477.670** | | **$ 151.821.032** |
| | * Provisión para ajustes y frente adicional (D) | | | | | $ 1.830.552.847 | | | | | | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Subtotal costos básicos ( E ) = (C) + (D) | | | | | $ 4.991.498.239 | | | | | | $ 5.411.728.578 | **$ 1.323.826** | | **$ 41.576.296** | | **$ 79.266.263** | | **$ 101.512.870** | | **$ 132.457.803** | | **$ 117.219.359** | | **$ 141.605.032** | | **$ 144.070.408** | | **$ 146.477.670** | | **$ 151.821.032** |
| | * IVA (F) = ( E ) * (% IVA) | | | | | $ 948.384.665 | | | | | | $ 1.028.228.430 | **$ 251.527** | | **$ 7.899.496** | | **$ 15.060.590** | | **$ 19.287.445** | | **$ 25.166.983** | | **$ 22.271.678** | | **$ 26.904.956** | | **$ 27.373.378** | | **$ 27.830.757** | | **$ 28.845.996** |
| | Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19 | | | | | | | | | | | $ 75.000 | | | | | | | | | | | **$ 75.000** | | | | | | | | |
| | Administracion Gastos reembolsables COVID, 2.5% de administración | | | | | | | | | | | $ 1.875 | | | | | | | | | | | **$ 1.875** | | | | | | | | |
| | IVA COVID, 19% | | | | | | | | | | | $ (150.979) | | | | | | | | | | | **$ 356** | | | | | | | | |
| | * Costo Total = ( E) + (F) | | | | | **$ 5.939.882.904** | | | | | | **$ 6.439.882.904** | **$ 1.575.353** | | **$ 49.475.792** | | **$ 94.326.853** | | **$ 120.800.315** | | **$ 157.624.786** | | **$ 139.568.268** | | **$ 168.509.988** | | **$ 171.443.786** | | **$ 174.308.427** | | **$ 180.667.028** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**UNIDAD EJECUTORA :** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE.

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** [X] **No.** 5

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10 | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25 | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022 | | 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Interventoria | $ 7.000.000,00 | $ 630.000,00 | 18,00 | $ 137.340.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 16,07 | $ 122.614.100 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 1,00 | $ 7.630.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 1A | 1 | Director de Interventoria | | | | | $ 7.734.000 | $ 696.000 | $ - | $ - | 11,00 | $ 92.730.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 8.430.000 | 1,00 | $ 8.430.000 | 1,00 | $ 8.430.000 | 1,00 | $ 8.430.000 | 1,00 | $ 8.430.000 |
| 1B | 1 | Director de Interventoria | | | | | | | $ 8.765.000 | $ 789.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 5.000.000,00 | $ 450.000,00 | 18,00 | $ 98.100.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 14,79 | $ 80.605.500 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 1,00 | $ 5.450.000 | 0,86 | $ 4.687.000 | 0,43 | $ 2.343.500 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 2A | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría | | | | | $ 5.524.000 | $ 497.000 | $ - | $ - | 19,00 | $ 114.399.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 6.021.000 | 1,00 | $ 6.021.000 | 1,00 | $ 6.021.000 | 2,00 | $ 12.042.000 | 2,00 | $ 12.042.000 |
| 2B | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría | | | | | | | $ 6.261.000 | $ 563.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 3.500.000,00 | $ 315.000,00 | 31,00 | $ 118.265.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 23,77 | $ 90.682.550 | 2,00 | $ 7.630.000 | 2,00 | $ 7.630.000 | 2,00 | $ 7.630.000 | 2,00 | $ 7.630.000 | 2,00 | $ 7.630.000 | 2,00 | $ 7.630.000 | 2,00 | $ 7.630.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 3A | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | | | | | $ 3.867.000 | $ 348.000 | $ - | $ - | 29,46 | $ 124.173.900 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,70 | $ 7.165.500 | 1,76 | $ 7.418.400 | 2,00 | $ 8.430.000 | 3,00 | $ 12.645.000 | 3,00 | $ 12.645.000 |
| 3B | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | | | | | | | $ 4.383.000 | $ 394.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 2,09 | $ 12.540.000 | 0,17 | $ 1.020.000 | 0,17 | $ 1.020.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,17 | $ 1.020.000 | 0,17 | $ 1.020.000 | 0,17 | $ 1.020.000 | 0,17 | $ 1.020.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 4A | 1 | Especialista Ambiental | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 5,20 | $ 34.470.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,70 | $ 4.640.300 | 0,70 | $ 4.640.300 | 0,60 | $ 3.977.400 | 0,00 | $ - | 0,40 | $ 2.651.600 |
| 4B | 1 | Especialista Ambiental | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 1 | Especialista en Geología y/o Geotecnia | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 2,32 | $ 13.920.000 | 0,18 | $ 1.080.000 | 0,22 | $ 1.320.000 | 0,22 | $ 1.320.000 | 0,00 | $ - | 0,30 | $ 1.800.000 | 0,30 | $ 1.800.000 | 0,30 | $ 1.800.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | -0,01 | $ -39.960 | | $ - | | $ - |
| 5A | 1 | Especialista en Geología y/o Geotecnia | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 4,50 | $ 29.830.500 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,30 | $ 1.988.700 | 0,30 | $ 1.988.700 | 0,30 | $ 1.988.700 | 0,00 | $ - | 0,25 | $ 1.657.250 |
| 5B | 1 | Especialista en Geología y/o Geotecnia | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 3,00 | $ 18.000.000 | 0,17 | $ 1.020.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,25 | $ 1.500.000 | 0,25 | $ 1.500.000 | 0,25 | $ 1.500.000 | 0,25 | $ 1.500.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | -0,01 | $ -39.960 | | $ - | | $ - |
| 6A | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 4,80 | $ 31.819.200 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,40 | $ 2.651.600 | 0,40 | $ 2.651.600 | 0,40 | $ 2.651.600 | 0,20 | $ 1.325.800 | 0,20 | $ 1.325.800 |
| 6B | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,40 | $ 8.400.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,77 | $ 10.620.000 | 0,17 | $ 1.020.000 | 0,16 | $ 960.000 | 0,16 | $ 960.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,00 | $ - | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 7A | 1 | Especialista en Estructuras | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 4,18 | $ 27.709.220 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,20 | $ 1.325.800 | 0,19 | $ 1.259.510 | 0,19 | $ 1.259.510 | 0,15 | $ 994.350 | 0,15 | $ 994.350 |
| 7B | 1 | Especialista en Estructuras | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,40 | $ 8.400.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,76 | $ 4.560.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 8A | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 2,40 | $ 15.909.600 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,30 | $ 1.988.700 | 0,30 | $ 1.988.700 |
| 8B | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,54 | $ 9.240.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,18 | $ 1.080.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 9A | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 2,40 | $ 15.909.600 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 9B | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 1 | Especialista en Tránsito | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,00 | $ 6.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,45 | $ 8.700.000 | 0,10 | $ 600.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,25 | $ 1.500.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 10A | 1 | Especialista en Tránsito | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 2,40 | $ 15.909.600 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 10B | 1 | Especialista en Tránsito | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 6.000.000,00 | $ - | 3,60 | $ 21.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,96 | $ 11.760.000 | 0,25 | $ 1.500.000 | 0,30 | $ 1.800.000 | 0,30 | $ 1.800.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 11A | 1 | Especialista en Sostenibilidad | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 2,90 | $ 19.224.100 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,25 | $ 1.657.250 | 0,25 | $ 1.657.250 | 0,25 | $ 1.657.250 | 0,25 | $ 1.657.250 |
| 11B | 1 | Especialista en Sostenibilidad | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 1 | Líder de Integración | $ 5.500.000,00 | $ - | 1,80 | $ 9.900.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,83 | $ 10.065.000 | 0,15 | $ 825.000 | 0,15 | $ 825.000 | 0,15 | $ 825.000 | 0,15 | $ 825.000 | 0,15 | $ 825.000 | 0,15 | $ 825.000 | 0,15 | $ 825.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 12A | 1 | Líder de Integración | | | | | $ 6.076.000 | $ - | $ - | $ - | 3,97 | $ 24.121.720 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,45 | $ 2.734.200 | 0,43 | $ 2.612.680 | 0,43 | $ 2.612.680 | 0,43 | $ 2.612.680 | 0,40 | $ 2.430.400 |
| 12B | 1 | Líder de Integración | | | | | | | $ 6.887.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 1 | Profesional Social | $ 3.500.000,00 | $ - | 15,00 | $ 52.500.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 12,66 | $ 44.310.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 0,40 | $ 1.400.000 | 0,00 | $ - | 0,96 | $ 3.360.000 | 1,00 | $ 3.500.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 13A | 1 | Profesional Social | | | | | $ 3.867.000 | $ - | $ - | $ - | 11,00 | $ 42.537.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 3.867.000 | 1,00 | $ 3.867.000 | 1,00 | $ 3.867.000 | 0,70 | $ 2.706.900 | 1,00 | $ 3.867.000 |
| 13B | 1 | Profesional Social | | | | | | | $ 4.383.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4.500.000,00 | $ - | 15,00 | $ 67.500.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 13,60 | $ 61.200.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 0,23 | $ 1.050.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 1,00 | $ 4.500.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ -15.000 | | $ - | | $ - |
| 14A | 1 | Profesional Ambiental | | | | | $ 4.972.000 | $ - | $ - | $ - | 11,00 | $ 54.692.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 4.972.000 | 1,00 | $ 4.972.000 | 1,00 | $ 4.972.000 | 1,00 | $ 4.972.000 | 1,00 | $ 4.972.000 |
| 14B | 1 | Profesional Ambiental | | | | | | | $ 5.635.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA :** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE.

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL [ ]

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] No. 5

PLAN DE CARGAS FINAL [ ]

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10 | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25 | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022 | | 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 15 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4.500.000,00 | $ 405.000,00 | 15,00 | $ 73.575.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 11,93 | $ 58.516.650 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 0,63 | $ 3.090.150 | 1,00 | $ 4.905.000 | 0,80 | $ 3.924.000 | 1,00 | $ 4.905.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 15A | 1 | Profesional Técnico Predial | | | | | $ 4.972.000 | $ 447.000 | $ - | $ - | 10,90 | $ 59.067.100 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,90 | $ 4.877.100 | 1,00 | $ 5.419.000 | 1,00 | $ 5.419.000 | 1,00 | $ 5.419.000 | 1,00 | $ 5.419.000 |
| 15B | 1 | Profesional Técnico Predial | | | | | | | $ 5.635.000 | $ 507.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 1 | Profesional de Aseguramiento de la Calidad | $ 4.500.000,00 | $ - | 0,80 | $ 3.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,00 | $ 4.500.000 | 0,07 | $ 315.000 | 0,10 | $ 450.000 | 0,10 | $ 450.000 | 0,10 | $ 450.000 | 0,10 | $ 450.000 | 0,10 | $ 450.000 | 0,10 | $ 450.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 16A | 1 | Profesional de Aseguramiento de la Calidad | | | | | $ 4.972.000 | $ - | $ - | $ - | 3,15 | $ 15.661.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,33 | $ 1.640.760 | 0,33 | $ 1.640.760 | 0,33 | $ 1.640.760 | 0,33 | $ 1.640.760 | 0,25 | $ 1.243.000 |
| 16B | 1 | Profesional de Aseguramiento de la Calidad | | | | | | | $ 5.635.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 1 | Auditor de Calidad | $ 4.500.000,00 | $ - | 0,50 | $ 2.250.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 17A | 1 | Auditor de Calidad | | | | | $ 4.972.000 | $ - | $ - | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 17B | 1 | Auditor de Calidad | | | | | | | $ 5.635.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 1 | Abogado | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,50 | $ 9.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 2,52 | $ 15.120.000 | 0,17 | $ 1.020.000 | 0,22 | $ 1.320.000 | 0,25 | $ 1.500.000 | 0,25 | $ 1.500.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,20 | $ 1.200.000 | 0,25 | $ 1.500.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | -0,02 | $ -120.000 | | $ - | | $ - |
| 18A | 1 | Abogado | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 5,70 | $ 37.785.300 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,30 | $ 1.988.700 | 0,70 | $ 4.640.300 | 0,70 | $ 4.640.300 | 0,25 | $ 1.657.250 | 0,25 | $ 1.657.250 |
| 18B | 1 | Abogado | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1 | Inspector | $ 2.000.000,00 | $ 180.000,00 | 38,00 | $ 82.840.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 25,06 | $ 54.630.800 | 1,80 | $ 3.924.000 | 2,00 | $ 4.360.000 | 2,00 | $ 4.360.000 | 2,00 | $ 4.360.000 | 2,86 | $ 6.234.800 | 3,00 | $ 6.540.000 | 3,00 | $ 6.540.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 19A | 1 | Inspector | | | | | $ 2.210.000 | $ 199.000 | $ - | $ - | 49,66 | $ 119.630.940 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 2,80 | $ 6.745.200 | 3,00 | $ 7.227.000 | 3,86 | $ 9.298.740 | 4,00 | $ 9.636.000 | 4,00 | $ 9.636.000 |
| 19B | 1 | Inspector | | | | | | | $ 2.504.000 | $ 225.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 1 | Topógrafo Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 198.000,00 | 32,00 | $ 76.736.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 14,30 | $ 34.291.400 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 20A | 1 | Topógrafo Inspector | | | | | $ 2.431.000 | $ 219.000 | $ - | $ - | 19,00 | $ 50.350.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 2.650.000 | 1,00 | $ 2.650.000 | 1,00 | $ 2.650.000 | 1,00 | $ 2.650.000 | 1,00 | $ 2.650.000 |
| 20B | 1 | Topógrafo Inspector | | | | | | | $ 2.755.000 | $ 248.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 198.000,00 | 18,00 | $ 43.164.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 12,25 | $ 29.375.500 | 0,93 | $ 2.238.133 | 0,63 | $ 1.518.734 | 0,30 | $ 1.518.734 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,00 | $ 2.398.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,33 | $ -23.961 | | $ - | | $ - |
| 21A | 1 | Laboratorista Inspector | | | | | $ 2.431.000 | $ 219.000 | $ - | $ - | 10,39 | $ 27.533.500 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 2.650.000 | 0,39 | $ 1.033.500 | 1,00 | $ 2.650.000 | 1,00 | $ 2.650.000 | 1,00 | $ 2.650.000 |
| 21B | 1 | Laboratorista Inspector | | | | | | | $ 2.755.000 | $ 248.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 1 | Inspector SST | $ 2.200.000,00 | $ 198.000,00 | 25,00 | $ 59.950.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 19,05 | $ 45.681.900 | 1,00 | $ 2.398.000 | 1,10 | $ 2.637.800 | 2,00 | $ 4.796.000 | 1,76 | $ 4.220.480 | 1,96 | $ 4.700.080 | 2,00 | $ 4.796.000 | 2,00 | $ 4.796.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 22A | 1 | Inspector SST | | | | | $ 2.431.000 | $ 219.000 | $ - | $ - | 30,70 | $ 81.355.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 2,00 | $ 5.300.000 | 2,00 | $ 5.300.000 | 2,70 | $ 7.155.000 | 3,00 | $ 7.950.000 | 3,00 | $ 7.950.000 |
| 22B | 1 | Inspector SST | | | | | | | $ 2.755.000 | $ 248.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 1 | Cadenero | $ 1.300.000,00 | $ - | 32,00 | $ 41.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 14,13 | $ 18.369.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 23A | 1 | Cadenero | | | | | $ 1.436.000 | $ - | $ - | $ - | 11,00 | $ 15.796.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 1.436.000 | 1,00 | $ 1.436.000 | 1,00 | $ 1.436.000 | 1,00 | $ 1.436.000 | 1,00 | $ 1.436.000 |
| 23B | 1 | Cadenero | | | | | | | $ 1.628.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 1 | Auxiliar de laboratorio | $ 1.300.000,00 | $ - | 21,00 | $ 27.300.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 5,26 | $ 6.838.000 | 0,00 | $ - | 0,27 | $ 346.667 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 1,00 | $ 1.300.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | -0,01 | $ -8.667 | | $ - | | $ - |
| 24A | 1 | Auxiliar de laboratorio | | | | | $ 1.436.000 | $ - | $ - | $ - | 19,10 | $ 27.427.600 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 1.436.000 | 1,00 | $ 1.436.000 | 1,10 | $ 1.579.600 | 2,00 | $ 2.872.000 | 2,00 | $ 2.872.000 |
| 24B | 1 | Auxiliar de laboratorio | | | | | | | $ 1.628.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1 | Secretaria | $ 1.100.000,00 | $ - | 18,00 | $ 19.800.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 15,33 | $ 16.863.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 0,93 | $ 1.023.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 1,00 | $ 1.100.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 25A | 1 | Secretaria | | | | | $ 1.215.000 | $ - | $ - | $ - | 10,89 | $ 13.231.350 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 1.215.000 | 0,89 | $ 1.081.350 | 1,00 | $ 1.215.000 | 1,00 | $ 1.215.000 | 1,00 | $ 1.215.000 |
| 25B | 1 | Secretaria | | | | | | | $ 1.377.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 1 | Conductor | $ 1.200.000,00 | $ - | 49,00 | $ 58.800.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 28,37 | $ 34.044.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,00 | $ 2.400.000 | 2,63 | $ 3.156.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 3,00 | $ 3.600.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 26A | 1 | Conductor | | | | | $ 1.326.000 | $ - | $ - | $ - | 41,83 | $ 55.466.580 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 3,00 | $ 3.978.000 | 3,00 | $ 3.978.000 | 3,83 | $ 5.078.580 | 4,00 | $ 5.304.000 | 4,00 | $ 5.304.000 |
| 26B | 1 | Conductor | | | | | | | $ 1.503.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 1 | Campamentera | $ 1.100.000,00 | $ - | 9,00 | $ 9.900.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 7,70 | $ 8.470.000 | 0,50 | $ 550.000 | 0,50 | $ 550.000 | 0,50 | $ 550.000 | 0,50 | $ 550.000 | 0,50 | $ 550.000 | 0,50 | $ 550.000 | 0,50 | $ 550.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | -1,70 | | | $ - | | $ - |
| 27A | 1 | Campamentera | | | | | $ 1.215.000 | $ - | $ - | $ - | 5,50 | $ 6.682.500 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,50 | $ 607.500 | 0,50 | $ 607.500 | 0,50 | $ 607.500 | 0,50 | $ 607.500 | 0,50 | $ 607.500 |
| 27B | 1 | Campamentera | | | | | | | $ 1.377.000 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provisión Jornadas 7x274 | | | | | NO MODIFICAR | $ 22.027.200 | | | | | NO MODIFICAR | $ 22.027.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $ - |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | | | | | $ 1.108.947.200 | | | | | | $ 2.000.968.510 | $ 58.323.133,00 | | $ 55.671.201,00 | | $ 62.592.734,00 | | $ 59.180.630,00 | | $ 63.190.880,00 | | $ 62.508.000,00 | | $ 62.785.500,00 | | $ 78.320.360,00 | | $ 81.967.850,00 | | $ 88.990.052,00 | | $ 92.412.190,00 | | $ 97.301.100,00 |
| FACTOR MULTIPLICADOR | | | | | | 2,36 | | | | | | 2,36 | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)** | | | | | | **$ 2.617.115.392** | | | | | | **$ 4.722.285.684** | **$ 137.642.594,0** | | **$ 131.384.034,0** | | **$ 147.718.852,0** | | **$ 139.666.287,0** | | **$ 149.130.477,0** | | **$ 147.518.880,0** | | **$ 148.173.780,0** | | **$ 184.836.050,0** | | **$ 193.444.126,0** | | **$ 210.016.523,0** | | **$ 218.092.768,0** | | **$ 229.630.596,0** |

**UNIDAD EJECUTORA :** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE.

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** [X] **No.** 5

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10 | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25 | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022 | | 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VIÁTICOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 1 | Viáticos Director y/o Especialistas | $ 220.000,00 | Día | 177,00 | $ 38.940.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 12,86 | $ 2.829.200 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 3,15 | $ 692.700 | 2,00 | $ 440.000 | 2,49 | $ 547.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | -0,01 | $ -2.300 | | $ - | | $ - |
| 28A | 1 | Viáticos Director y/o Especialistas | | | | | $ 243.000 | Día | | | 82,35 | $ 20.011.050 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 2,12 | $ 515.160 | 0,23 | $ 55.890 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 28B | 1 | Viáticos Director y/o Especialistas | | | | | | | $ 275.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 1 | Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 ( Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | $ 5.000.000,00 | Mes | 18,00 | $ 90.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 22,29 | $ 111.450.000 | 2,00 | $ 10.000.000 | 2,00 | $ 10.000.000 | 2,00 | $ 10.000.000 | 2,00 | $ 10.000.000 | 2,00 | $ 10.000.000 | 1,83 | $ 9.150.000 | 1,66 | $ 8.300.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 29A | 1 | Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 ( Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | $ 5.524.000 | Día | | | 31,00 | $ 171.244.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 2,00 | $ 11.048.000 | 2,00 | $ 11.048.000 | 3,00 | $ 16.572.000 | 3,00 | $ 16.572.000 | 3,00 | $ 16.572.000 |
| 29B | 1 | Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 ( Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | | | $ 6.261.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 1 | Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | $ 5.000.000,00 | Mes | 31,00 | $ 155.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 6,26 | $ 31.300.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,67 | $ 3.350.000 | 1,00 | $ 5.000.000 | 1,00 | $ 5.000.000 | 1,00 | $ 5.000.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ -50.000 | | $ - | | $ - |
| 30A | 1 | Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | $ 5.524.000 | Día | | | 11,00 | $ 60.764.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 5.524.000 | 1,00 | $ 5.524.000 | 1,00 | $ 5.524.000 | 1,00 | $ 5.524.000 | 1,00 | $ 5.524.000 |
| 30B | 1 | Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | | | $ 6.261.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 1 | Equipo completo de topografía | $ 2.300.000,00 | según comprobante por mes | 32,00 | $ 73.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 14,43 | $ 33.189.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 1,00 | $ 2.300.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - |
| 31A | 1 | Equipo completo de topografía | | | | | $ 2.541.000 | Día | | | 11,00 | $ 27.951.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 2.541.000 | 1,00 | $ 2.541.000 | 1,00 | $ 2.541.000 | 1,00 | $ 2.541.000 | 1,00 | $ 2.541.000 |
| 31B | 1 | Equipo completo de topografía | | | | | | | $ 2.880.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 1 | Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos | $ 2.500.000,00 | según comprobante por mes | 18,00 | $ 45.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 12,14 | $ 30.350.000 | 1,00 | $ 2.500.000 | 1,00 | $ 2.500.000 | 1,00 | $ 2.500.000 | 1,00 | $ 2.500.000 | 1,00 | $ 2.500.000 | 1,00 | $ 2.500.000 | 1,00 | $ 2.500.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | -0,15 | $ -63.520 | | $ - | | $ - |
| 32A | 1 | Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos | | | | | $ 2.762.000 | Día | | | 11,00 | $ 30.382.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 2.762.000 | 1,00 | $ 2.762.000 | 1,00 | $ 2.762.000 | 1,00 | $ 2.762.000 | 1,00 | $ 2.762.000 |
| 32B | 1 | Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos | | | | | | | $ 3.131.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 1 | Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 2.000.000,00 | según comprobante por mes | 27,00 | $ 54.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 11,96 | $ 23.920.000 | 0,88 | $ 1.762.800 | 0,87 | $ 1.750.905 | 0,87 | $ 1.742.479 | 0,95 | $ 1.900.000 | 1,06 | $ 2.120.000 | 1,10 | $ 2.200.000 | 1,10 | $ 2.200.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | -0,01 | $ -44.518 | | $ - | | $ - |
| 33A | 1 | Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos) | | | | | $ 2.210.000 | Día | | | 18,48 | $ 40.840.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,89 | $ 1.966.900 | 0,89 | $ 1.966.900 | 0,70 | $ 1.547.000 | 0,90 | $ 1.989.000 | 0,90 | $ 1.989.000 |
| 33B | 1 | Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos) | | | | | | | $ 2.504.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **OTROS COSTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 1 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 2.500.000,00 | según comprobante por mes | 11,00 | $ 27.500.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 2,46 | $ 6.150.000 | 0,18 | $ 467.500 | 0,21 | $ 536.400 | 0,23 | $ 578.700 | 0,18 | $ 450.000 | 0,14 | $ 350.000 | 0,34 | $ 850.000 | -0,56 | $ -1.400.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | $ -35.990 | | $ - | | $ - |
| 34A | 1 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | | | | | $ 2.762.000 | Día | | | 16,33 | $ 45.103.460 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,16 | $ 441.920 | 0,17 | $ 469.540 | 0,16 | $ 441.920 | 0,16 | $ 441.920 |
| 34B | 1 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | | | | | | | $ 3.131.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | $ 905.000,00 | según comprobante por mes | 18,00 | $ 16.290.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 6,98 | $ 6.316.900 | 0,63 | $ 576.142 | 0,20 | $ 187.653 | 0,18 | $ 166.550 | 0,13 | $ 117.650 | 0,15 | $ 135.750 | 0,18 | $ 162.900 | 0,44 | $ 398.200 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ -16.295 | | $ - | | $ - |
| 35A | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | | | | | $ 1.000.000 | Día | | | 16,63 | $ 16.630.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,50 | $ 500.000 | 0,07 | $ 70.000 | 0,06 | $ 60.000 | 0,07 | $ 70.000 | 0,50 | $ 500.000 |
| 35B | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | | | | | | | $ 1.133.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 1 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) | $ 900.000,00 | según comprobante por mes | 18,00 | $ 16.200.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 5,83 | $ 5.247.000 | 0,32 | $ 293.486 | 0,99 | $ 898.483 | 0,80 | $ 719.619 | 0,69 | $ 621.000 | 0,41 | $ 369.000 | 0,47 | $ 423.000 | 0,50 | $ 450.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,11 | $ -98.583 | | $ - | | $ - |
| 36A | 1 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) | | | | | $ 994.000 | Día | | | 17,28 | $ 17.176.320 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,34 | $ 337.960 | 0,54 | $ 536.760 | 0,40 | $ 397.600 | 0,54 | $ 536.760 | 0,54 | $ 536.760 |
| 36B | 1 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) | | | | | | | $ 1.127.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**UNIDAD EJECUTORA :** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE.

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** [X] **No.** 5

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10 | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25 | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022 | | 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | AGOSTO | | SEPTIEMBRE | | OCTUBRE | | NOVIEMBRE | | DICIEMBRE | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 37 | 1 | Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19 | $ 1.350.000,00 | según comprobante por mes | 18,00 | $ 24.300.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,59 | $ 796.500 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,44 | $ -9.050 | | $ - | | $ - |
| 37A | 1 | Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19 | | | | | $ 1.492.000 | Día | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 37B | 1 | Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19 | | | | | | | $ 1.690.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 1 | Veeduria Técnica Comunitaria | $ 200.000,00 | según comprobante por mes | 15,00 | $ 3.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,48 | $ 96.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,49 | $ 97.609 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | -0,01 | $ -1.609 | | $ - | | $ - |
| 38A | 1 | Veeduria Técnica Comunitaria | | | | | $ 221.000 | Día | | | 34,82 | $ 7.695.220 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 2,45 | $ 541.450 | 0,00 | $ - | 0,44 | $ 97.240 | 0,77 | $ 170.170 | 0,00 | $ - |
| 38B | 1 | Veeduria Técnica Comunitaria | | | | | | | $ 250.000 | Día | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE | | | | | | | | | | $ 444 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)** | | | | | | **$ 543.830.000** | | | | | | **$ 689.442.894** | | **$ 17.899.928** | | **$ 18.173.441** | | **$ 18.797.657** | | **$ 21.678.650** | | **$ 23.322.550** | | **$ 22.585.900** | | **$ 19.748.200** | | **$ 25.736.470** | | **$ 24.946.470** | | **$ 29.648.515** | | **$ 30.606.850** | | **$ 30.866.680** |
| * Valor total básico (C) = (A) + (B) | | | | | | **$ 3.160.945.392** | | | | | | **$ 5.411.728.578** | **$** | **155.542.522** | **$** | **149.557.475** | **$** | **166.516.509** | **$** | **161.344.937** | **$** | **172.453.027** | **$** | **170.104.780** | **$** | **167.921.980** | **$** | **210.572.520** | **$** | **218.390.596** | **$** | **239.665.038** | **$** | **248.699.618** | **$** | **260.497.276** |
| * Provisión para ajustes y frente adicional (D) | | | | | | $ 1.830.552.847 | | | | | | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Subtotal costos básicos ( E) = (C) + (D) | | | | | | $ 4.991.498.239 | | | | | | $ 5.411.728.578 | **$** | **155.542.522** | **$** | **149.557.475** | **$** | **166.516.509** | **$** | **161.344.937** | **$** | **172.453.027** | **$** | **170.104.780** | **$** | **167.921.980** | **$** | **210.572.520** | **$** | **218.390.596** | **$** | **239.665.038** | **$** | **248.699.618** | **$** | **260.497.276** |
| * IVA (F) = ( E) * (% IVA) | | | | | | $ 948.384.665 | | | | | | $ 1.028.228.430 | **$** | **29.553.079** | **$** | **28.415.920** | **$** | **31.638.137** | **$** | **30.655.538** | **$** | **32.766.075** | **$** | **32.319.908** | **$** | **31.905.176** | **$** | **40.008.779** | **$** | **41.494.213** | **$** | **45.536.357** | **$** | **47.252.927** | **$** | **49.494.482** |
| Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19 | | | | | | | | | | | | $ 75.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Administracion Gastos reembolsables COVID, 2.5% de administración | | | | | | | | | | | | $ 1.875 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVA COVID, 19% | | | | | | | | | | | | $ (150.979) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$ (151.335)** | | | | |
| * Costo Total = ( E) + (F) | | | | | | **$ 5.939.882.904** | | | | | | **$ 6.439.882.904** | **$** | **185.095.601** | **$** | **177.973.395** | **$** | **198.154.646** | **$** | **192.000.475** | **$** | **205.219.102** | **$** | **202.424.688** | **$** | **199.827.156** | **$** | **250.581.299** | **$** | **259.884.809** | **$** | **285.050.060** | **$** | **295.952.545** | **$** | **309.991.758** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**UNIDAD EJECUTORA :** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**FECHA :** 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** [X] **No. 5**

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10 | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25 | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Interventoria | $ 7.000.000,00 | $ 630.000,00 | 18,00 | $ 137.340.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 16,07 | $ 122.614.100 | | | | | | | | | | | | | 16,07 | $ 122.614.100 |
| 1A | 1 | Director de Interventoria | | | | | $ 7.734.000 | $ 696.000 | $ - | $ - | 11,00 | $ 92.730.000 | 1,00 | $ 8.430.000 | 1,00 | $ 8.430.000 | 1,00 | $ 8.430.000 | | | | | | | 8,00 | $ 67.440.000 |
| 1B | 1 | Director de Interventoria | | | | | | | $ 8.765.000 | $ 789.000 | | | | | | | | | 1,00 | $ 9.554.000 | 1,00 | $ 9.554.000 | 1,00 | $ 9.554.000 | 3,00 | $ 28.662.000 |
| 2 | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 5.000.000,00 | $ 450.000,00 | 18,00 | $ 98.100.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 14,79 | $ 80.605.500 | | | | | | | | | | | | | 14,79 | $ 80.605.500 |
| 2A | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría | | | | | $ 5.524.000 | $ 497.000 | $ - | $ - | 19,00 | $ 114.399.000 | 2,00 | $ 12.042.000 | 2,00 | $ 12.042.000 | 1,60 | $ 9.633.600 | | | | | | | 12,60 | $ 75.864.600 |
| 2B | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría | | | | | | | $ 6.261.000 | $ 563.000 | | | | | | | | | 2,00 | $ 13.648.000 | 2,00 | $ 13.648.000 | 2,00 | $ 13.648.000 | 6,00 | $ 40.944.000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | $ 3.500.000,00 | $ 315.000,00 | 31,00 | $ 118.265.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 23,77 | $ 90.682.550 | | | | | | | | | | | | | 23,77 | $ 90.682.550 |
| 3A | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | | | | | $ 3.867.000 | $ 348.000 | $ - | $ - | 29,46 | $ 124.173.900 | 3,00 | $ 12.645.000 | 2,40 | $ 10.116.000 | 2,00 | $ 8.430.000 | | | | | | | 18,86 | $ 79.494.900 |
| 3B | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría | | | | | | | $ 4.383.000 | $ 394.000 | | | | | | | | | 2,00 | $ 9.554.000 | 2,00 | $ 9.554.000 | 2,00 | $ 9.554.000 | 6,00 | $ 28.662.000 |
| 4 | 1 | Especialista Ambiental | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 2,09 | $ 12.540.000 | | | | | | | | | | | | | 2,09 | $ 12.540.000 |
| 4A | 1 | Especialista Ambiental | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 5,20 | $ 34.470.800 | 0,20 | $ 1.325.800 | 0,20 | $ 1.325.800 | 0,20 | $ 1.325.800 | | | | | | | 3,00 | $ 19.887.000 |
| 4B | 1 | Especialista Ambiental | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | 0,50 | $ 3.756.500 | 0,50 | $ 3.756.500 | 0,50 | $ 3.756.500 | 1,50 | $ 11.269.500 |
| 5 | 1 | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 2,32 | $ 13.920.000 | | | | | | | | | | | | | 2,32 | $ 13.920.000 |
| 5A | 1 | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 4,50 | $ 29.830.500 | 0,25 | $ 1.657.250 | 0,15 | $ 994.350 | 0,00 | $ - | | | | | | | 1,55 | $ 10.274.950 |
| 5B | 1 | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | 0,55 | $ 4.132.150 | 0,55 | $ 4.132.150 | 0,55 | $ 4.132.150 | 1,65 | $ 12.396.450 |
| 6 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 3,00 | $ 18.000.000 | | | | | | | | | | | | | 3,00 | $ 18.000.000 |
| 6A | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 4,80 | $ 31.819.200 | 0,00 | $ - | 0,20 | $ 1.325.800 | 0,20 | $ 1.325.800 | | | | | | | 2,00 | $ 13.258.000 |
| 6B | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | 0,55 | $ 4.132.150 | 0,55 | $ 4.132.150 | 0,55 | $ 4.132.150 | 1,65 | $ 12.396.450 |
| 7 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,40 | $ 8.400.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,77 | $ 10.620.000 | | | | | | | | | | | | | 1,77 | $ 10.620.000 |
| 7A | 1 | Especialista en Estructuras | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 4,18 | $ 27.709.220 | 0,15 | $ 994.350 | 0,19 | $ 1.259.510 | 0,19 | $ 1.259.510 | | | | | | | 1,41 | $ 9.346.890 |
| 7B | 1 | Especialista en Estructuras | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | 0,55 | $ 4.132.150 | 0,55 | $ 4.132.150 | 0,55 | $ 4.132.150 | 1,65 | $ 12.396.450 |
| 8 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,40 | $ 8.400.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,76 | $ 4.560.000 | | | | | | | | | | | | | 0,76 | $ 4.560.000 |
| 8A | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 2,40 | $ 15.909.600 | 0,00 | $ - | 0,20 | $ 1.325.800 | 0,00 | $ - | | | | | | | 0,80 | $ 5.303.200 |
| 8B | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | 0,30 | $ 2.253.900 | 0,30 | $ 2.253.900 | 0,30 | $ 2.253.900 | 0,90 | $ 6.761.700 |
| 9 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,10 | $ 12.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,54 | $ 9.240.000 | | | | | | | | | | | | | 1,54 | $ 9.240.000 |
| 9A | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 2,40 | $ 15.909.600 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | | | | | | 0,00 | $ - |
| 9B | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | 0,50 | $ 3.756.500 | 0,50 | $ 3.756.500 | 0,48 | $ 3.606.240 | 1,48 | $ 11.119.240 |
| 10 | 1 | Especialista en Tránsito | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,00 | $ 6.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,45 | $ 8.700.000 | | | | | | | | | | | | | 1,45 | $ 8.700.000 |
| 10A | 1 | Especialista en Tránsito | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 2,40 | $ 15.909.600 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | | | | | | 0,00 | $ - |
| 10B | 1 | Especialista en Tránsito | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | 0,40 | $ 3.005.200 | 0,40 | $ 3.005.200 | 0,40 | $ 3.005.200 | 1,20 | $ 9.015.600 |
| 11 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 6.000.000,00 | $ - | 3,60 | $ 21.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,96 | $ 11.760.000 | | | | | | | | | | | | | 1,96 | $ 11.760.000 |
| 11A | 1 | Especialista en Sostenibilidad | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 2,90 | $ 19.224.100 | 0,30 | $ 1.988.700 | 0,30 | $ 1.988.700 | 0,25 | $ 1.657.250 | | | | | | | 1,85 | $ 12.263.650 |
| 11B | 1 | Especialista en Sostenibilidad | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | 0,35 | $ 2.629.550 | 0,35 | $ 2.629.550 | 0,35 | $ 2.629.550 | 1,05 | $ 7.888.650 |
| 12 | 1 | Líder de Integración | $ 5.500.000,00 | $ - | 1,80 | $ 9.900.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,83 | $ 10.065.000 | | | | | | | | | | | | | 1,83 | $ 10.065.000 |
| 12A | 1 | Líder de Integración | | | | | $ 6.076.000 | $ - | $ - | $ - | 3,97 | $ 24.121.720 | 0,10 | $ 607.600 | 0,20 | $ 1.215.200 | 0,15 | $ 911.400 | | | | | | | 2,59 | $ 15.736.840 |
| 12B | 1 | Líder de Integración | | | | | | | $ 6.887.000 | $ - | | | | | | | | | 0,30 | $ 2.066.100 | 0,30 | $ 2.066.100 | 0,31 | $ 2.134.970 | 0,91 | $ 6.267.170 |
| 13 | 1 | Profesional Social | $ 3.500.000,00 | $ - | 15,00 | $ 52.500.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 12,66 | $ 44.310.000 | | | | | | | | | | | | | 12,66 | $ 44.310.000 |
| 13A | 1 | Profesional Social | | | | | $ 3.867.000 | $ - | $ - | $ - | 11,00 | $ 42.537.000 | 1,00 | $ 3.867.000 | 1,00 | $ 3.867.000 | 1,00 | $ 3.867.000 | | | | | | | 7,70 | $ 29.775.900 |
| 13B | 1 | Profesional Social | | | | | | | $ 4.383.000 | $ - | | | | | | | | | 1,00 | $ 4.383.000 | 1,00 | $ 4.383.000 | 1,00 | $ 4.383.000 | 3,00 | $ 13.149.000 |
| 14 | 1 | Profesional Ambiental | $ 4.500.000,00 | $ - | 15,00 | $ 67.500.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 13,60 | $ 61.200.000 | | | | | | | | | | | | | 13,60 | $ 61.200.000 |
| 14A | 1 | Profesional Ambiental | | | | | $ 4.972.000 | $ - | $ - | $ - | 11,00 | $ 54.692.000 | 1,00 | $ 4.972.000 | 1,00 | $ 4.972.000 | 1,00 | $ 4.972.000 | | | | | | | 8,00 | $ 39.776.000 |
| 14B | 1 | Profesional Ambiental | | | | | | | $ 5.635.000 | $ - | | | | | | | | | 1,00 | $ 5.635.000 | 1,00 | $ 5.635.000 | 1,00 | $ 5.635.000 | 3,00 | $ 16.905.000 |

**UNIDAD EJECUTORA :** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**FECHA :** 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** [X] **No. 5**

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10 | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25 | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022 | | 2023 | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 15 | 1 | Profesional Técnico Predial | $ 4.500.000,00 | $ 405.000,00 | 15,00 | $ 73.575.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 11,93 | $ 58.516.650 | | | | | | | | | | | | | 11,93 | $ 58.516.650 |
| 15A | 1 | Profesional Técnico Predial | | | | | $ 4.972.000 | $ 447.000 | $ - | $ - | 10,90 | $ 59.067.100 | 1,00 | $ 5.419.000 | 1,00 | $ 5.419.000 | 1,00 | $ 5.419.000 | | | | | | | 7,90 | $ 42.810.100 |
| 15B | 1 | Profesional Técnico Predial | | | | | | | $ 5.635.000 | $ 507.000 | | | | | | | | | 1,00 | $ 6.142.000 | 1,00 | $ 6.142.000 | 1,00 | $ 6.142.000 | 3,00 | $ 18.426.000 |
| 16 | 1 | Profesional de Aseguramiento de la Calidad | $ 4.500.000,00 | $ - | 0,80 | $ 3.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 1,00 | $ 4.500.000 | | | | | | | | | | | | | 1,00 | $ 4.500.000 |
| 16A | 1 | Profesional de Aseguramiento de la Calidad | | | | | $ 4.972.000 | $ - | $ - | $ - | 3,15 | $ 15.661.800 | 0,16 | $ 795.520 | 0,17 | $ 845.240 | 0,17 | $ 845.240 | | | | | | | 2,07 | $ 10.292.040 |
| 16B | 1 | Profesional de Aseguramiento de la Calidad | | | | | | | $ 5.635.000 | $ - | | | | | | | | | 0,30 | $ 1.690.500 | 0,30 | $ 1.690.500 | 0,30 | $ 1.690.500 | 0,90 | $ 5.071.500 |
| 17 | 1 | Auditor de Calidad | $ 4.500.000,00 | $ - | 0,50 | $ 2.250.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,00 | $ - | | | | | | | | | | | | | 0,00 | $ - |
| 17A | 1 | Auditor de Calidad | | | | | $ 4.972.000 | $ - | $ - | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | | | | | | 0,00 | $ - |
| 17B | 1 | Auditor de Calidad | | | | | | | $ 5.635.000 | $ - | | | | | | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 18 | 1 | Abogado | $ 6.000.000,00 | $ - | 1,50 | $ 9.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 2,52 | $ 15.120.000 | | | | | | | | | | | | | 2,52 | $ 15.120.000 |
| 18A | 1 | Abogado | | | | | $ 6.629.000 | $ - | $ - | $ - | 5,70 | $ 37.785.300 | 0,25 | $ 1.657.250 | 0,25 | $ 1.657.250 | 0,25 | $ 1.657.250 | | | | | | | 2,95 | $ 19.555.550 |
| 18B | 1 | Abogado | | | | | | | $ 7.513.000 | $ - | | | | | | | | | 0,70 | $ 5.259.100 | 0,70 | $ 5.259.100 | 0,70 | $ 5.259.100 | 2,10 | $ 15.777.300 |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1 | Inspector | $ 2.000.000,00 | $ 180.000,00 | 38,00 | $ 82.840.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 25,06 | $ 54.630.800 | | | | | | | | | | | | | 25,06 | $ 54.630.800 |
| 19A | 1 | Inspector | | | | | $ 2.210.000 | $ 199.000 | $ - | $ - | 49,66 | $ 119.630.940 | 4,00 | $ 9.636.000 | 4,00 | $ 9.636.000 | 4,00 | $ 9.636.000 | | | | | | | 29,66 | $ 71.450.940 |
| 19B | 1 | Inspector | | | | | | | $ 2.504.000 | $ 225.000 | | | | | | | | | 5,00 | $ 13.645.000 | 5,00 | $ 13.645.000 | 5,00 | $ 13.645.000 | 15,00 | $ 40.935.000 |
| 20 | 1 | Topógrafo Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 198.000,00 | 32,00 | $ 76.736.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 14,30 | $ 34.291.400 | | | | | | | | | | | | | 14,30 | $ 34.291.400 |
| 20A | 1 | Topógrafo Inspector | | | | | $ 2.431.000 | $ 219.000 | $ - | $ - | 19,00 | $ 50.350.000 | 1,00 | $ 2.650.000 | 1,00 | $ 2.650.000 | 1,00 | $ 2.650.000 | | | | | | | 8,00 | $ 21.200.000 |
| 20B | 1 | Topógrafo Inspector | | | | | | | $ 2.755.000 | $ 248.000 | | | | | | | | | 3,00 | $ 9.009.000 | 3,00 | $ 9.009.000 | 3,00 | $ 9.009.000 | 9,00 | $ 27.027.000 |
| 21 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2.200.000,00 | $ 198.000,00 | 18,00 | $ 43.164.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 12,25 | $ 29.375.500 | | | | | | | | | | | | | 12,25 | $ 29.375.500 |
| 21A | 1 | Laboratorista Inspector | | | | | $ 2.431.000 | $ 219.000 | $ - | $ - | 10,39 | $ 27.533.500 | 1,00 | $ 2.650.000 | 1,00 | $ 2.650.000 | 1,00 | $ 2.650.000 | | | | | | | 7,39 | $ 19.583.500 |
| 21B | 1 | Laboratorista Inspector | | | | | | | $ 2.755.000 | $ 248.000 | | | | | | | | | 3,00 | $ 9.009.000 | 3,00 | $ 9.009.000 | 3,00 | $ 9.009.000 | 9,00 | $ 27.027.000 |
| 22 | 1 | Inspector SST | $ 2.200.000,00 | $ 198.000,00 | 25,00 | $ 59.950.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 19,05 | $ 45.681.900 | | | | | | | | | | | | | 19,05 | $ 45.681.900 |
| 22A | 1 | Inspector SST | | | | | $ 2.431.000 | $ 219.000 | $ - | $ - | 30,70 | $ 81.355.000 | 3,00 | $ 7.950.000 | 3,00 | $ 7.950.000 | 3,00 | $ 7.950.000 | | | | | | | 21,70 | $ 57.505.000 |
| 22B | 1 | Inspector SST | | | | | | | $ 2.755.000 | $ 248.000 | | | | | | | | | 5,00 | $ 15.015.000 | 5,00 | $ 15.015.000 | 5,00 | $ 15.015.000 | 15,00 | $ 45.045.000 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 1 | Cadenero | $ 1.300.000,00 | $ - | 32,00 | $ 41.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 14,13 | $ 18.369.000 | | | | | | | | | | | | | 14,13 | $ 18.369.000 |
| 23A | 1 | Cadenero | | | | | $ 1.436.000 | $ - | $ - | $ - | 11,00 | $ 15.796.000 | 1,00 | $ 1.436.000 | 1,00 | $ 1.436.000 | 1,00 | $ 1.436.000 | | | | | | | 8,00 | $ 11.488.000 |
| 23B | 1 | Cadenero | | | | | | | $ 1.628.000 | $ - | | | | | | | | | 3,00 | $ 4.884.000 | 3,00 | $ 4.884.000 | 3,00 | $ 4.884.000 | 9,00 | $ 14.652.000 |
| 24 | 1 | Auxiliar de laboratorio | $ 1.300.000,00 | $ - | 21,00 | $ 27.300.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 5,26 | $ 6.838.000 | | | | | | | | | | | | | 5,26 | $ 6.838.000 |
| 24A | 1 | Auxiliar de laboratorio | | | | | $ 1.436.000 | $ - | $ - | $ - | 19,10 | $ 27.427.600 | 2,00 | $ 2.872.000 | 2,00 | $ 2.872.000 | 2,00 | $ 2.872.000 | | | | | | | 13,10 | $ 18.811.600 |
| 24B | 1 | Auxiliar de laboratorio | | | | | | | $ 1.628.000 | $ - | | | | | | | | | 4,00 | $ 6.512.000 | 4,00 | $ 6.512.000 | 4,00 | $ 6.512.000 | 12,00 | $ 19.536.000 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1 | Secretaria | $ 1.100.000,00 | $ - | 18,00 | $ 19.800.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 15,33 | $ 16.863.000 | | | | | | | | | | | | | 15,33 | $ 16.863.000 |
| 25A | 1 | Secretaria | | | | | $ 1.215.000 | $ - | $ - | $ - | 10,89 | $ 13.231.350 | 1,00 | $ 1.215.000 | 1,00 | $ 1.215.000 | 1,00 | $ 1.215.000 | | | | | | | 7,89 | $ 9.586.350 |
| 25B | 1 | Secretaria | | | | | | | $ 1.377.000 | $ - | | | | | | | | | 1,00 | $ 1.377.000 | 1,00 | $ 1.377.000 | 1,00 | $ 1.377.000 | 3,00 | $ 4.131.000 |
| 26 | 1 | Conductor | $ 1.200.000,00 | $ - | 49,00 | $ 58.800.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 28,37 | $ 34.044.000 | | | | | | | | | | | | | 28,37 | $ 34.044.000 |
| 26A | 1 | Conductor | | | | | $ 1.326.000 | $ - | $ - | $ - | 41,83 | $ 55.466.580 | 4,00 | $ 5.304.000 | 4,00 | $ 5.304.000 | 4,00 | $ 5.304.000 | | | | | | | 29,83 | $ 39.554.580 |
| 26B | 1 | Conductor | | | | | | | $ 1.503.000 | $ - | | | | | | | | | 4,00 | $ 6.012.000 | 4,00 | $ 6.012.000 | 4,00 | $ 6.012.000 | 12,00 | $ 18.036.000 |
| 27 | 1 | Campamentera | $ 1.100.000,00 | $ - | 9,00 | $ 9.900.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 7,70 | $ 8.470.000 | | | | | | | | | | | | | 7,70 | $ 8.470.000 |
| 27A | 1 | Campamentera | | | | | $ 1.215.000 | $ - | $ - | $ - | 5,50 | $ 6.682.500 | 0,50 | $ 607.500 | 0,50 | $ 607.500 | 0,50 | $ 607.500 | | | | | | | 4,00 | $ 4.860.000 |
| 27B | 1 | Campamentera | | | | | | | $ 1.377.000 | $ - | | | | | | | | | 0,50 | $ 688.500 | 0,50 | $ 688.500 | 0,50 | $ 688.500 | 1,50 | $ 2.065.500 |
| | | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provisión Jornadas 7x274 | | | | | NO MODIFICAR | $ 22.027.200 | | | | | NO MODIFICAR | $ 22.027.200 | | $ - | | $ - | | $ - | | | | | | | NO MODIFICAR | $ 22.027.200 |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | | | | | $ 1.108.947.200 | | | | | | $ 2.000.968.510 | | **$ 90.721.970,00** | | **$ 91.104.150,00** | | **$ 84.054.350,00** | | **$ 151.881.300,00** | | **$ 151.881.300,00** | | **$ 151.799.910,00** | | **$ 2.008.226.700,00** |
| FACTOR MULTIPLICADOR | | | | | | 2,36 | | | | | | 2,36 | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)** | | | | | | **$ 2.617.115.392** | | | | | | **$ 4.722.285.684** | | **$ 214.103.849,0** | | **$ 215.005.794,0** | | **$ 198.368.266,0** | | **$ 358.439.868,0** | | **$ 358.439.868,0** | | **$ 358.247.788,0** | | **$ 4.739.415.012,0** |

**UNIDAD EJECUTORA :** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**FECHA :** 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** [X] **No. 5**

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10 | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25 | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | VIÁTICOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 1 | Viáticos Director y/o Especialistas | $ 220.000,00 | Día | 177,00 | $ 38.940.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 12,86 | $ 2.829.200 | | | | | | | | | | | | | 12,86 | $ 2.829.200 |
| 28A | 1 | Viáticos Director y/o Especialistas | | | | | $ 243.000 | Día | | | 82,35 | $ 20.011.050 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 2,78 | $ 675.540 | | | | | | | 5,13 | $ 1.246.590 |
| 28B | 1 | Viáticos Director y/o Especialistas | | | | | | | $ 275.000 | Día | | | | | | | | | 10,00 | $ 2.750.000 | 10,00 | $ 2.750.000 | 10,00 | $ 2.750.000 | 30,00 | $ 8.250.000 |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 1 | Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 ( Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | $ 5.000.000,00 | Mes | 18,00 | $ 90.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 22,29 | $ 111.450.000 | | | | | | | | | | | | | 22,29 | $ 111.450.000 |
| 29A | 1 | Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 ( Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | $ 5.524.000 | Día | | | 31,00 | $ 171.244.000 | 3,00 | $ 16.572.000 | 3,00 | $ 16.572.000 | 3,00 | $ 16.572.000 | | | | | | | 22,00 | $ 121.528.000 |
| 29B | 1 | Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 ( Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | | | $ 6.261.000 | Día | | | | | | | | | 3,00 | $ 18.783.000 | 3,00 | $ 18.783.000 | 3,00 | $ 18.783.000 | 9,00 | $ 56.349.000 |
| 30 | 1 | Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | $ 5.000.000,00 | Mes | 31,00 | $ 155.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 6,26 | $ 31.300.000 | | | | | | | | | | | | | 6,26 | $ 31.300.000 |
| 30A | 1 | Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | $ 5.524.000 | Día | | | 11,00 | $ 60.764.000 | 1,00 | $ 5.524.000 | 1,00 | $ 5.524.000 | 1,00 | $ 5.524.000 | | | | | | | 8,00 | $ 44.192.000 |
| 30B | 1 | Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | | | | | | | $ 6.261.000 | Día | | | | | | | | | 1,00 | $ 6.261.000 | 1,00 | $ 6.261.000 | 1,00 | $ 6.261.000 | 3,00 | $ 18.783.000 |
| 31 | 1 | Equipo completo de topografía | $ 2.300.000,00 | según comprobante por mes | 32,00 | $ 73.600.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 14,43 | $ 33.189.000 | | | | | | | | | | | | | 14,43 | $ 33.189.000 |
| 31A | 1 | Equipo completo de topografía | | | | | $ 2.541.000 | Día | | | 11,00 | $ 27.951.000 | 1,00 | $ 2.541.000 | 1,00 | $ 2.541.000 | 1,00 | $ 2.541.000 | | | | | | | 8,00 | $ 20.328.000 |
| 31B | 1 | Equipo completo de topografía | | | | | | | $ 2.880.000 | Día | | | | | | | | | 2,00 | $ 5.760.000 | 2,00 | $ 5.760.000 | 2,00 | $ 5.760.000 | 6,00 | $ 17.280.000 |
| 32 | 1 | Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos | $ 2.500.000,00 | según comprobante por mes | 18,00 | $ 45.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 12,14 | $ 30.350.000 | | | | | | | | | | | | | 12,14 | $ 30.350.000 |
| 32A | 1 | Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos | | | | | $ 2.762.000 | Día | | | 11,00 | $ 30.382.000 | 1,00 | $ 2.762.000 | 1,00 | $ 2.762.000 | 1,00 | $ 2.762.000 | | | | | | | 8,00 | $ 22.096.000 |
| 32B | 1 | Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos | | | | | | | $ 3.131.000 | Día | | | | | | | | | 1,00 | $ 3.131.000 | 1,00 | $ 3.131.000 | 1,00 | $ 3.131.000 | 3,00 | $ 9.393.000 |
| 33 | 1 | Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 2.000.000,00 | según comprobante por mes | 27,00 | $ 54.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 11,96 | $ 23.920.000 | | | | | | | | | | | | | 11,96 | $ 23.920.000 |
| 33A | 1 | Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos) | | | | | $ 2.210.000 | Día | | | 18,48 | $ 40.840.800 | 0,90 | $ 1.989.000 | 0,90 | $ 1.989.000 | 0,90 | $ 1.989.000 | | | | | | | 6,98 | $ 15.425.800 |
| 33B | 1 | Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos) | | | | | | | $ 2.504.000 | Día | | | | | | | | | 2,00 | $ 5.008.000 | 2,00 | $ 5.008.000 | 2,00 | $ 5.008.000 | 6,00 | $ 15.024.000 |
| | | **OTROS COSTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 1 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 2.500.000,00 | según comprobante por mes | 11,00 | $ 27.500.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 2,46 | $ 6.150.000 | | | | | | | | | | | | | 2,46 | $ 6.150.000 |
| 34A | 1 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | | | | | $ 2.762.000 | Día | | | 16,33 | $ 45.103.460 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,16 | $ 441.920 | | | | | | | 0,81 | $ 2.237.220 |
| 34B | 1 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | | | | | | | $ 3.131.000 | Día | | | | | | | | | 4,00 | $ 12.524.000 | 4,00 | $ 12.524.000 | 4,00 | $ 12.524.000 | 12,00 | $ 37.572.000 |
| 35 | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | $ 905.000,00 | según comprobante por mes | 18,00 | $ 16.290.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 6,98 | $ 6.316.900 | | | | | | | | | | | | | 6,98 | $ 6.316.900 |
| 35A | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | | | | | $ 1.000.000 | Día | | | 16,63 | $ 16.630.000 | 0,00 | $ - | 0,21 | $ 210.000 | 0,10 | $ 100.000 | | | | | | | 1,51 | $ 1.510.000 |
| 35B | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | | | | | | | $ 1.133.000 | Día | | | | | | | | | 4,00 | $ 4.532.000 | 4,00 | $ 4.532.000 | 4,00 | $ 4.532.000 | 12,00 | $ 13.596.000 |
| 36 | 1 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) | $ 900.000,00 | según comprobante por mes | 18,00 | $ 16.200.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 5,83 | $ 5.247.000 | | | | | | | | | | | | | 5,83 | $ 5.247.000 |
| 36A | 1 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) | | | | | $ 994.000 | Día | | | 17,28 | $ 17.176.320 | 0,31 | $ 308.140 | 0,45 | $ 447.300 | 0,43 | $ 427.420 | | | | | | | 3,55 | $ 3.528.700 |
| 36B | 1 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) | | | | | | | $ 1.127.000 | Día | | | | | | | | | 3,00 | $ 3.381.000 | 3,00 | $ 3.381.000 | 3,00 | $ 3.381.000 | 9,00 | $ 10.143.000 |

**UNIDAD EJECUTORA :** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA - SANTANDER

**FECHA :** 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** [X] **No. 5**

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10 | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25 | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| 37 | 1 | Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19 | $ 1.350.000,00 | según comprobante por mes | 18,00 | $ 24.300.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,59 | $ 796.500 | | | | | | | | | | | | | 0,59 | $ 796.500 |
| 37A | 1 | Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19 | | | | | $ 1.492.000 | Día | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | | | | | | 0,00 | $ - |
| 37B | 1 | Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19 | | | | | | | $ 1.690.000 | Día | | | | | | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 38 | 1 | Veeduria Técnica Comunitaria | $ 200.000,00 | según comprobante por mes | 15,00 | $ 3.000.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | 0,48 | $ 96.000 | | | | | | | | | | | | | 0,48 | $ 96.000 |
| 38A | 1 | Veeduria Técnica Comunitaria | | | | | $ 221.000 | Día | | | 34,82 | $ 7.695.220 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | | | | | | 3,66 | $ 808.860 |
| 38B | 1 | Veeduria Técnica Comunitaria | | | | | | | $ 250.000 | Día | | | | | | | | | 2,00 | $ 500.000 | 2,00 | $ 500.000 | 1,51 | $ 377.500 | 5,51 | $ 1.377.500 |
| | | AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE | | | | | | | | | | $ 444 | | | | | | | | | | | | | | $ 296 |
| **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)** | | | | | | **$ 543.830.000** | | | | | | **$ 689.442.894** | | **$ 29.696.140** | | **$ 30.045.300** | | **$ 31.032.880** | | **$ 62.630.000** | | **$ 62.630.000** | | **$ 62.507.500** | | **$ 672.313.566** |
| * Valor total básico (C) = (A) + (B) | | | | | | **$ 3.160.945.392** | | | | | | **$ 5.411.728.578** | **$ 243.799.989** | | **$ 245.051.094** | | **$ 229.401.146** | | **$ 421.069.868** | | **$ 421.069.868** | | **$ 420.755.288** | | **$ 5.411.728.578** |
| * Provisión para ajustes y frente adicional (D) | | | | | | $ 1.830.552.847 | | | | | | $ - | | | | | | | | | | | | | | |
| * Subtotal costos básicos ( E) = (C) + (D) | | | | | | $ 4.991.498.239 | | | | | | $ 5.411.728.578 | **$ 243.799.989** | | **$ 245.051.094** | | **$ 229.401.146** | | **$ 421.069.868** | | **$ 421.069.868** | | **$ 420.755.288** | | **$ 5.411.728.578** |
| * IVA (F) = (E) * (% IVA) | | | | | | $ 948.384.665 | | | | | | $ 1.028.228.430 | **$ 46.321.998** | | **$ 46.559.708** | | **$ 43.586.218** | | **$ 80.003.275** | | **$ 80.003.275** | | **$ 79.943.505** | | **$ 1.028.228.430** |
| Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19 | | | | | | | | | | | | $ 75.000 | | | | | | | | | | | | | | **$ 75.000** |
| Administracion Gastos reembolsables COVID, 2.5% de administración | | | | | | | | | | | | $ 1.875 | | | | | | | | | | | | | | **$ 1.875** |
| IVA COVID, 19% | | | | | | | | | | | | $ (150.979) | | | | | | | | | | | | | | **$ (150.978,75)** |
| * Costo Total = ( E) + (F) | | | | | | **$ 5.939.882.904** | | | | | | **$ 6.439.882.904** | **$ 290.121.987** | | **$ 291.610.802** | | **$ 272.987.364** | | **$ 501.073.143** | | **$ 501.073.143** | | **$ 500.698.793** | | **$ 6.439.882.904** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN** (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

SE AJUSTAN LAS TARIFAS CONFORME CON LO ESTABLECIDO EN LA MODIFICACION CONTRACTUAL No.2 DE 2022, EN LA CUAL SE INDICA EN EL PARAGRAFO TERCERO, "El Contrato de Interventoría se encuentra sujeto a ajustes de conformidad con lo establecido en el Pliego de Condiciones y el Formulario No.1 del Concurso de Méritos". EL CONTRATO DE INTERVENTORIA CUMPLE DOS AÑOS DE SU EJECUCION DE ACUERDO CON LA FECHA DE ORDEN DE INICIO : 29 DE MARZO DE 2021. LA VARIACION DEL IPC SE CALCULA DE LA SIGUIENTE FORMA: IPC DE MARZO 2023 (131,77) DIVIDO SOBRE EL IPC DE OCTUBRE DE 2020 (105,23), VARIACIÓN DE IPC = 131,77/105,23 = 25,22% . ESTE PORCENTAJE DE INCREMENTO SE LE AUMENTA AL VALOR INICIAL DE LA PROPUESTA ECONOMICA.

**NOTAS:**

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

**Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas**

Firma

**Nombre : HECTOR RAUL PRIETO TABARES**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 76202-22598 VLL

Firma
Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

**Nombre : GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO**
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 15219-17469 BYC

Firma
Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

**Nombre : OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE**
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 15219-30424 BYC

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.




# 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

# 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

## 7.1 Conclusiones y Recomendaciones

- En cumplimiento de las funciones propias del cargo, a lo largo del desarrollo del proyecto y específicamente durante el periodo se han supervisado y controlado las actividades de gestión técnica, ambiental, social, administrativa y financiera desarrolladas por el Contratista en pro de dar cumplimiento a las obligaciones establecidas para el contrato.

- Con relación al avance en el desarrollo del contrato de obra No.1628 de 2020, objeto de control de la presente interventoría, se tiene:

| AVANCE FINANCIERO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE CONTRATO | PROGRAMADO (%) | VALOR PROGRAMADO BASICO ACUMULADO | EJECUTADO (%) | VALOR EJECUTADO BASICO ACUMULADO | AVANCE |
| OBRA | 96.42% | $ 106.185.785.520 | 91.15% | $100.389.584.290 | -5.27% |

En el valor básico del Contrato se tiene un atraso del 5.27 %(programado 96.42%, y ejecutado 91.15%), a la fecha se tramita una solicitud de prorroga con el fin de culminar las actividades en ejecución en un plazo adicional de tres (3) meses.

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 1 | 11601 | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | - | $ - | 0,90 | $ 1.033.680,00 |
| 2 | 11601 | Demolición de Estructuras | m3 | - | $ - | 1.435,65 | $ 162.603.155,00 |
| 3 | 11601 | Remoción de alcantarillas | m | - | $ - | 8,00 | $ 554.312,00 |
| 4 | 11601 | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | - | $ - | 24.601,33 | $ 1.545.676.963,00 |
| 5 | 11601 | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | m3 | - | $ - | 60.916,28 | $ 609.162.800,00 |
| 6 | 11601 | Remoción de Derrumbes | m3 | - | $ - | 96.993,90 | $ 941.616.781,00 |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 7 | 11601 | Terraplenes | m3 | - | $ - | 1.516,20 | $ 19.848.574,00 |
| 8 | 11603 | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares | m2 | - | $ - | 1.526,00 | $ 11.387.012,00 |
| 9 | 11603 | Geotextil para estabilización de suelos de la subrasante y capas granulares | m2 | - | $ - | 2.779,00 | $ 22.723.883,00 |
| | | **SUBTOTAL EXPLANACIONES** | | | **$ -** | | **$ 3.314.607.160,00** |
| 10 | 11602 | Conformación de la calzada existente | m2 | 23.275,00 | $ 21.529.375,00 | 375.977,00 | $ 347.778.725,00 |
| 11 | 11602 | Afirmado | m3 | - | $ - | 18.696,67 | $ 2.097.972.037,00 |
| 12 | 11602 | Subbase Granular clase A | m3 | 797,48 | $ 119.622.000,00 | 15.631,71 | $ 2.344.756.500,00 |
| 13 | 11602 | Base granular clase A | m3 | - | $ - | 11.611,80 | $ 1.974.006.000,00 |
| 14 | 11602 | Base granular para bacheo clase A | m3 | - | $ - | 900,00 | $ 162.000.000,00 |
| | | **SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | **$ 141.151.375,00** | | **$ 6.926.513.262,00** |
| 15 | 11603 | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | (1.376,72) | -$ 4.014.516,00 | 372.111,14 | $ 1.085.076.084,00 |
| 16 | 11603 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | m2 | 6.143,53 | $ 11.347.100,00 | 55.921,67 | $ 103.287.324,00 |
| 17 | 11603 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | m3 | 121,69 | $ 101.002.700,00 | 21.301,08 | $ 17.679.896.400,00 |
| 18 | 11603 | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos | m3 | - | $ - | 15.212,76 | $ 12.474.463.200,00 |
| 19 | 11603 | Fresado de pavimento asfaltico | m3 | 299,23 | $ 25.101.507,00 | 22.778,78 | $ 1.910.843.518,00 |
| 20 | 11603 | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes | m3 | - | $ - | 343,19 | $ 25.396.060,00 |
| | | **SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | **$ 133.436.791,00** | | **$ 33.278.962.586,00** |
| 21 | 11604 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | - | $ - | 27.934,81 | $ 909.976.436,00 |
| 22 | 11604 | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | - | $ - | 6.679,70 | $ 544.702.816,00 |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 23 | 11604 | Rellenos para Estructuras con suelo | m3 | - | $ - | 3.698,06 | $ 161.671.787,00 |
| 24 | 11604 | Relleno para estructuras con recebo | m3 | - | $ - | 10.047,98 | $ 724.700.510,00 |
| 25 | 11606 | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | - | $ - | - | $ - |
| 26 | 11606 | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | - | $ - | 1.411,80 | $ 3.254.958.548,00 |
| 27 | 11606 | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | m | - | $ - | 5.443,74 | $ 13.609.350.000,00 |
| 28 | 11606 | Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) | m | (535,00) | -$ 215.264.740,00 | 4.677,00 | $ 1.881.856.428,00 |
| 29 | 11604 | Concreto clase 28 MPA | m3 | 101,43 | $ 81.144.000,00 | 6.767,10 | $ 5.413.680.000,00 |
| 30 | 11604 | Concreto clase 21 MPA | m3 | - | $ - | 734,36 | $ 477.334.000,00 |
| 31 | 11604 | Concreto clase 14 MPA | m3 | 5,40 | $ 2.792.583,00 | 489,18 | $ 252.976.991,00 |
| **32** | 11604 | Concreto clase 14 MPA Ciclópeo | m3 | - | $ - | 355,56 | $ 129.427.396,00 |
| 33 | 11604 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 7.188,68 | $ 35.159.834,00 | 2.358.312,15 | $ 11.534.504.726,00 |
| 34 | 11604 | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | - | $ - | 33,00 | $ 20.919.030,00 |
| 35 | 11604 | Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm | m | - | $ - | 11.076,37 | $ 437.749.219,00 |
| 36 | 11604 | Disipadores de energía en concreto clase 21 MPA Lmax=30m | m | - | $ - | - | $ - |
| 37 | 11604 | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo | m3 | - | $ - | 9,72 | $ 5.346.000,00 |
| 38 | 11606 | Bordillos de concreto vaciado in situ, incluye la conformación de la superficie de apoyo | m | - | $ - | 748,00 | $ 53.325.668,00 |
| 39 | 11604 | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | - | $ - | 44.332,66 | $ 340.873.823,00 |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 40 | 11604 | Material granular drenante | m3 | - | $ - | 11.137,90 | $ 1.548.078.997,00 |
| 41 | 11604 | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | 304,00 | $ 72.021.248,00 | 4.668,00 | $ 1.105.905.216,00 |
| 42 | 11606 | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | - | $ - | - | $ - |
| | | **SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | **-$ 24.147.075,00** | | **$ 42.407.337.591,00** |
| 43 | 11607 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | - | $ - | 272.400,00 | $ 513.746.400,00 |
| 44 | 11607 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | - | $ - | - | $ - |
| 45 | 11607 | Suministro e instalalación de tachas reflectivas bidireccionales | u | - | $ - | - | $ - |
| 46 | 11607 | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | - | $ - | - | $ - |
| 47 | 11607 | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | - | $ - | - | $ - |
| 48 | 11607 | Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | - | $ - | - | $ - |
| 49 | 11607 | Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06 | m2 | - | $ - | - | $ - |
| 50 | 11607 | Defensa metálica | m | - | $ - | - | $ - |
| 51 | 11607 | Sección final | u | - | $ - | - | $ - |
| 52 | 11607 | Captafaros | u | - | $ - | - | $ - |
| | | **SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | **$ -** | | **$ 513.746.400,00** |
| 53 | 11606 | Cerca de Alambre de Púas con postes de madera | m | - | $ - | - | $ - |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 54 | 11606 | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | - | $ - | - | $ - |
| 55 | 11606 | Protección de Taludes con bloques de césped | m2 | - | $ - | - | $ - |
| | | **SUBTOTAL OBRAS VARIAS** | | | **$ -** | | **$ -** |
| 56 | 11608 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | - | $ - | 343.593,20 | $ 377.952.520,00 |
| 57 | 11608 | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | - | $ - | 1.782.823,53 | $ 1.961.105.883,00 |
| | | **SUBTOTAL TRANSPORTES** | | | **$ -** | | **$ 2.339.058.403,00** |
| 58 | 11603 | RECICLADO DE PAVIMENTO EN FRIO SIN ADICION DE AGREGADOS PETREOS | M3 | - | $ - | 12.902,92 | $ 1.411.231.069,00 |
| 59 | 11601 | Remoción de Derrumbes en Roca | M3 | - | $ - | 20.100,20 | $ 973.955.191,00 |
| 60 | 11603 | GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACION NT TIPO FIBERTEX F-25G | M2 | - | $ - | 23.705,50 | $ 311.063.571,00 |
| 61 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 CON ASFALTO MODIFICADO TIPO II D | M3 | - | $ - | 1.422,33 | $ 1.441.015.149,00 |
| 62 | 11603 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 | M3 | - | $ - | 1.503,41 | $ 1.244.793.412,00 |
| 63 | 11604 | Cuneta de concreto vaciada insitu (3000 PSI) - No incluye la conformacion de la superficie de apoyo ni acero de refuerzo | M3 | - | $ - | 2.041,16 | $ 1.282.283.247,00 |
| 64 | 11603 | Pavimento de concreto hidráulico de fraguado rápido (Fast Track) - No incluye Acero de Refuerzo | M3 | - | $ - | 1.361,22 | $ 1.527.601.921,00 |
| 65 | 11606 | Defensa en Concreto Tipo New Jersey (Concreto 21 Mpa - 210 Kg/cm2 - 3.000 PSI) - No incluye Acero de Refuerzo | M3 | - | $ - | 793,45 | $ 309.664.492,00 |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 66 | 11604 | Canal en concreto clase 21 MPA (Sección Libre 0,70*1,05m - No incluye Acero de Refuerzo) | M | - | $ - | 473,05 | $ 305.408.649,00 |
| 67 | 11606 | Concreto Lanzado Clase 21MPA - 210 Kg/cm2 - 3.000 PSI para Pantallas Ancladas - Bloques de Anclaje y Vigas de Amarre de Pantallas | M3 | 169,50 | $ 237.566.963,00 | 169,50 | $ 237.566.963,00 |
| 68 | 11606 | BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (0,60 X 0,60)(Incluye Formaleta, Platina y Moño y no incluye acero de refuerzo) | UNIDAD | 54,00 | $ 52.891.434,00 | 54,00 | $ 52.891.434,00 |
| 69 | 11606 | BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (1,30 X 1,30)(Incluye Formaleta, Platina y Bloque de Tensionamiento, No Incluye Acero de Refuerzo) | UNIDAD | 62,00 | $ 101.552.156,00 | 62,00 | $ 101.552.156,00 |
| 70 | 11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 12" | ML | - | $ - | - | $ - |
| 71 | 11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 20" | ML | - | $ - | - | $ - |
| 72 | 11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO 27" | ML | - | $ - | - | $ - |
| 73 | 11604 | TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 36" | ML | 40,75 | $ 102.553.895,00 | 40,75 | $ 102.553.895,00 |
| 74 | 11606 | PROTECCIÓN DE TALUDES CON MALLA ELECTROSOLDADA M-131 PARA CONCRETO LANZADO (DOBLE MALLA) | M2 | 973,00 | $ 189.443.100,00 | 973,00 | $ 189.443.100,00 |
| 75 | 11605 | Suministro e instalación de sardinel prefabricado A-10. Incluye mortero de pega según Norma NTC-4109 | ML | - | $ - | - | $ - |
| 76 | 11605 | Suministro e instalación de sardinel prefabricado A-85. Incluye mortero de pega según Norma NTC-4109 | ML | - | $ - | - | $ - |
| 77 | 11605 | Suministro e instalación de sardinel para rampa vehicular tipo A100 izquierdo y derecho. Incluye mortero de pega según Norma NTC-4109 | ML | - | $ - | - | $ - |
| 78 | 11606 | Anclajes activos de 50 toneladas (Longitud variable) (Anclaje en Roca de D=4" con 4 Torones de 5/8" postensados | ML | 965,00 | $ 566.916.270,00 | 965,00 | $ 566.916.270,00 |
| 79 | 14104 | Montaje de estructura metálica. (Incluye equipo de soldadura y corte, gas, fundente, soldaduras, discos de lija corte y pulido) | KG | - | $ - | - | $ - |

| NO. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE ( ICOCIV) | CONDICIONES INICIALES ( SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) | UND | OBRA EJECUTADA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PRESENTE ACTA | | ACUMULADO | |
| | | DESCRIPCION ITEM | | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 80 | 14104 | Transporte estructura Metálica (Incluye cargue y descargue).. | KG | - | $ - | - | $ - |
| 81 | 14104 | Fabricación de Estructura Metálica en Acero estructural A709Gr50W. (Incluye perfiles, equipo de soldadura y corte, gas, fundente, soldaduras, discos de lija corte y pulido) | KG | 94.276,76 | $ 1.551.418.363,00 | 94.276,76 | $ 1.551.418.363,00 |
| | | **SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS** | | | **$ 2.802.342.181,00** | | **$ 11.609.358.882,00** |

A continuación se presenta tabla resumen del avance presupuestal general del proyecto:

| DESCRIPCIÓN | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 20 del 26-Mayo-2023 | FACTURADO CON CORTE ACTA 27 ( MAYO 2023) | | SALDO CONTRATO |
|---|---|---|---|---|
| | VALOR | VALOR PERIODO | VALOR ACUMULADO | VALOR |
| SUBTOTAL BASICO DE OBRAS | $ 110.130.971.735,00 | $ 3.052.783.272,00 | $ 100.389.584.288,00 | $ 9.741.387.447,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 8.130.884.966,00 | $ - | $ 5.964.529.803,54 | $ 2.166.355.162,46 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 140.598.773,00 | $ - | $ - | $ 140.598.773,00 |
| VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $ 118.402.455.474,00 | $ 3.052.783.272,00 | $ 106.354.114.091,54 | $ 12.048.341.382,46 |
| VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD) | $ 865.248.713,00 | $ 22.308.801,00 | $ 777.203.143,00 | $ 88.045.570,00 |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | **$ 119.267.704.187,00** | $ 3.075.092.073,00 | $ 107.131.317.234,54 | $ 12.136.386.952,46 |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 557.750.000,00 | $ - | $ 557.750.000,00 | $ - |

| DESCRIPCIÓN | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 20 del 26-Mayo-2023 | FACTURADO CON CORTE ACTA 27 ( MAYO 2023) | | SALDO CONTRATO |
|---|---|---|---|---|
| | VALOR | VALOR PERIODO | VALOR ACUMULADO | VALOR |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 105.972.500,00 | $ - | $ 105.972.500,00 | $ - |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | **$ 663.722.500,00** | $ - | $ 663.722.500,00 | $ - |
| VALOR BASICO GESTION SOCIAL Y PREDIAL | $ - | $ - | $ 8.652.100,00 | |
| VALOR IVA GESTION SOCIAL Y PREDIAL | $ - | $ - | $ 182.059,00 | |
| GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (INCLUYE PAGA E IVA 19%) | **$ 2.304.690.409,00** | $ - | $ 8.834.159,00 | $ 2.295.856.250,00 |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 324.000.000,00 | $ - | $ 2.105.725,00 | $ 321.894.275,00 |
| VALOR BASICO DEL CONTRATO | $ 118.960.205.474 | $ 3.052.783.272,00 | $ 106.922.621.916,54 | $ 14.666.273.966,46 |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | **$ 122.560.117.096,00** | **$ 3.075.092.073,00** | **$ 107.805.979.618,54** | **$ 14.754.137.477,46** |

Se presenta descripción general de las actividades de obra realizadas durante el periodo del presente informe mensual de interventoría.

## RUTA NACIONAL 6207 (PUERTO ARAUJO-LANDÁZURI):

- PR 16+800: Se ejecutó replanteo con retro excavadora de oruga para iniciar con la excavación manual para los caissons, luego se procede a demoler los módulos de muros presentes para continuar con la construcción de los nuevos módulos.
  Se realizó el armado de acero y descabece de los caissons para iniciar con las labores de construcción de zarpa.
  Se procedió con el amarre de acero para la zarpa y del vástago de los módulos No.2, No.3 y No.4

- PR 45+125-PR 45+310: Ventana 4: Continúa la excavación manual y se funden los anillos para caissons No.25, No.26, No.27, No.28, No.29, No.30, No.31 y No.32.

- PR 46+100-PR 46+350: Ventana 5: Se instalaron 16 ML de tubería corrugada de 36". Adicional a eso se adelantaron labores de encofrado y fundida de dados de anclajes en módulos ya construidos.
  Se continua con labores constructivas de zarpa y vástago de los módulos No.3, No.4 y No.5.

- PR 53+700: Se tensionan los anclajes faltantes en la sección superior, estos son: No.14 al No.16 y del No.30 al No.32; paralelamente a esta actividad, se amarra el acero para la construcción de los dados de anclaje.
  Se avanza en la perforación de roca en la sección inferior del talud y se conforma la terraza conforme se van construyendo las pantallas ancladas.

- PR 59+990 Ventana 9: Se inicia con la excavación manual para el dentellón, amarre de acero encofrado y fundida de la zarpa y el dentellón del módulo No.9.

- PR 60+140 Ventana 9: Margen derecha: Se continua con labores de perforación e inyección de anclajes de la segunda fila (sección central). Igualmente, en este punto, se realizó la construcción de dados de anclaje en la sección central.
  Se inicia con labores de limpieza en los estribos No.1 y No.2 de la zona en la cual se tiene proyectada la construcción del puente.

- PR 61+645 Paso Nacional Landázuri: Se continúa con el realce de las tapas de alcantarillas/pozos, para ello se ejecutó el amarre de acero de las respectivas tapas.

## RUTA NACIONAL 6208 (LANDÁZURI-BARBOSA):

SITIO CRÍTICO PR 1+900-2+100

- PR 2+000-PR 2+050: Se continuó con las labores de conformación de la capa subrasante y rasante (200 metros lineales aproximadamente), para ello, se extiende material de crudo de río para estabilizar, igualmente, material granular y se procede a conformar y compactar el mismo.
  Se inicia con labores de perforación de drenes en los módulos de muro que se encuentran en el margen izquierdo (desde el PR 1+950 hasta el PR 2+050).

- PR 44+240-PR 44+380: La Herradura, Drenes proyectados en el costado izquierdo de la vía existente 6, drenes perforados 6 a 20 metros cada uno.

  Las labores constructivas realizadas en el mes de mayo en este sector se distribuyen así:

  **Margen izquierda:** 41 caissons terminados de 41 proyectados.
  - Se ejecutaron labores de corte de talud superior.
  - Se realiza amarre de acero y encofrado para vigas cabezales de los módulos No.3, No.4 y No.9 y se fundieron las secciones de vigas cabezales de los módulos No.1, No.2 y No.10.

  **Margen derecha:** 37 caissons con excavación finalizada de 38 proyectados.
  - 37 caissons se encuentran fundidos, solo falta uno sin intervenir.
  - Se realizó el amarre de acero y encofrado para barrera tipo New Jersey y se procede a fundir los módulos No.7, No.8, No.9, No.10, No.11, No.12, No.15 y No.16.

- PR 50+000: Margen derecha. Se ejecuta replanteo y demolición del box culvert existente.

- PR 50+700: Se realiza la conformación de lleno estructural y se hicieron los ensayos de densidades para comprobar el grado de compactación de este material.

**RECOMENDACIONES:**

Como principales recomendaciones al contratista de obra se tiene la presentación de programación semanal y mensual a la interventoría con el detalle de las actividades a ejecutar en los diferentes frentes constructivos de las 3 rutas naciones, esto, con la finalidad de poder tener una trazabilidad y orden con respecto a la organización del equipo de interventoría.

Igualmente, se tiene como observación presentar los requerimientos exigidos por las entidades y la comunidad en los tiempos establecidos debido a que el no cumplimiento de estos puede equivaler a multas o imposición de derechos de petición, multas, acciones populares, entre otros.


8 de mayo de 2023 16:10
Ruta 6207
Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4, Carril Izquierdo)

# 8. ANEXOS

**CONTENIDO**

**8. ANEXOS**
8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo
8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras
8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas
8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente
8.5 Archivo digital Memoria USB ( Ensayos Laboratorio, Planillas Seguridad Social)

## 8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

CONSORCIO REGIOCENTRAL

**CORRESPONDENCIA ENVIADA**

**SERIE: CORRESPONDENCIA** **SUBSERIE: CORRESPONDENCIA MAYO 2023**

| No. | FECHA ENVIADO | REMITENTE | No.DE COMUNICADO | ASUNTO | FOLIOS | ANEXOS | DESTINATARIO | FECHA RADICADO | No. RADICADO | PROFESIONAL | No. COMUNICADO RESPUESTA | FECHA RECIBIDO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 9/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1384-2023 | RESPUESTA A DERECHO DE PETICIÓN CMV23 – 55 DEL 20/02/23, CON RADICADO INVIAS No 16106 DEL 20/02/23, Y TRASLADADO POR COMPETENCIA POR COMUNICADO DT – SAN 10115 DEL 24/02/2023 | 1 | 0 | JOSÉ JAVIER ORTIZ VELASCO/PRESIDENTE CONCEJO | por correo y personalmente | | | | |
| 2 | 9/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1400-2023 | RESPUESTA A DERECHO DE PETICIÓN - SOLICITUD DE REDUCTORES DE VELOCIDAD SOBRE LA VÍA AL FRENTE DEL COLEGIO LAS FLORES. | 1 | 0 | FANNY MARITZA DIAS TORRES/rectora las flores | 9/05/2023 | POR CORREO | | | |
| 3 | 10/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1401-2023 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA Y ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA NO. 25– MARZO 2023 - CONTRATO 1871 DE 2020. | 13 | ANEXO | INVIAS/ ING. OSCAR PATIÑO | 10/05/2023 | 46265 | | | |
| 4 | 9/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1436-2023 | MANTENIMIENTO DE SECTORES RECICLADOS RUTA 6207 (PUERTO ARAUJO – LANDÁZURI) Y RUTA 6208 (LANDÁZURI – VÉLEZ) | 2 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 9/05/2023 | 162629 | | | |
| 5 | 8/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1442-2023 | Respuesta a Solicitud de reductores de velocidad y/o señalización. | 2 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ Y JULIAN DAVID SABOGAL BERNAL | 8/05/2023/PRESENCIAL Y CORREO | 162624 | | | |
| 6 | 4/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1443-2023 | Entrega Informe Trimestral Social N° 8. | 2 | 0 | INVIAS/ING JAIRO ARGÜELLO | 4/05/2023 | 43986 | | | |
| 7 | 1/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1447-2023 | VIABILIDAD A SOLICITUD MODIFICACION No. 2 DEL CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020. | 11 | 0 | INVIAS/ARQ.LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ | | | | | |
| 8 | 2/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1448-2023 | Implantación muro en gaviones PR2+030 Ruta 6208 talud superior vía a Corinto | 1 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 2/05/2023 | 162372 | | | |
| 9 | 2/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1449-2023 | Revisión documento IYD001721: Respuesta a comentarios del informe de revisión del IYD001647 diagnóstico sitio crítico Vent 7 - K52+700 y presupuesto de diseños | 1 | ANEXO | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 2/05/2023 | 162376 | | | |
| 10 | 3/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1450-2023 | Juntas frías por deficiencia en el surministro continuo de concreto | 4 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 3/05/2023 | 162379 | | | |
| 11 | 9/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1452-2023 | Segundo apremio incumplimiento primera entrega avance balance social final | 3 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 9/05/2023 | 162630 | | | |
| 12 | 4/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1453-2023 | Reiteración de solicitud de información sobre fabricación de superestructura metálica del puente Ventana 9 | 1 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 4/05/2023 | 162380 | | | |
| 13 | 4/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1454-2023 | Reiteración solicitud de aprobación Hoja de Vida de Especialista en Geología y/o Geotecnia, comunicado 215-1423-2023, Radicado Invías 37980 | 1 | 0 | INVIAS/ARQ. LILIANA ORJUELA | 4/05/2023 | 44104 | | | |
| 14 | 9/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1455-2023 | Señalización y medidas de seguridad para obras en la Vía. | 3 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 9/05/2023 | 162631 | | | |
| 15 | 6/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1456-2023 | Revisión Informe IYD001722 "Respuesta Observaciones K11+200, Radicado 215-1011-2022 del 20 de septiembre de 2022". | 1 | ANEXO | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 8/05/2023 | 162604 | | | |
| 16 | 8/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1457-2023 | Reiteración de solicitud de cumplimiento de medida de compensación fijada en la Autorización de Tala2 No. RVZ.62.2022 del 03 de mayo de 2022 y Resolución SAO 00971-22 del 30 de junio de 2022. | 2 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 8/05/2023 | 162618 | | CSTRCR0001095 | 19/05/2023 |
| 17 | 8/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1458-2023 | No Objeción diseño geotécnico Ventana 6 PR 47+700 Ruta 6207. | 1 | ANEXO | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 8/05/2023 | 162607 | | | |
| 18 | 8/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1459-2023 | Suspensión de actividades a cargo del subcontratista Jaime Jérez en Landázuri y en Ventana 9 | 2 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 8/05/2023 | 162623 | | | |
| 19 | 8/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1460-2023 | REVISIÓN INFORME IYD001720 "CONCEPTO HIDRÁULICO DE OBRAS DE DRENAJE VENTANA 4, PR 44+780 RUTA 6207 CIMITARRA-LANDÁZURI". | 1 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 9/05/2023 | 162632 | | | |
| 20 | 10/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1461-2023 | Aprobación de los informes de gestión ambiental de los meses de enero, febrero y marzo de 2023 | 2 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 10/05/2023 | 162815 | | | |
| 21 | 16/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1462-2023 | Respuesta a comunicación CSTRCR001074 – ASUNTO: Entrega de Informe Social Abril 2023. | 9 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 16/05/2023 | 163009 | | | |
| 22 | 11/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1464-2023 | Respuesta a su oficio SS 26557 | 1 | ANEXO | INVIAS/ING JAIRO ARGÜELLO | 11/05/2023 | 47092 | | SS 31369 | 2/06/2023 |
| 23 | 12/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1465-2023 | Revisión Informe técnico IYD001728 "Dimensionamiento sitios críticos K12+800, K13+860, K19+300 Ruta 6207". | 1 | ANEXO | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 12/05/2023 | 1465 | | | |
| 24 | 26/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1466-2023 | Actividades de revisión de Informes Sectoriales y Avalúos Prediales | 4 | 0 | INVIAS/ING JAIRO ARGÜELLO | 29/05/2023 | 52279 | | | |
| 25 | 15/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1467-2023 | Conformación e implementación de obras de estabilidad en el PR 34+400 RN 6208 y PR 51+300 RN 6207 y cierre de los sitios de disposición de materiales localizados en las abscisas PR 51+483 RN 6207, PR 02+000 y PR 59+400 RN 6208. | 5 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 15/05/2023 | 163004 | | | |
| 26 | 15/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1468-2023 | Respuesta a su oficio SS 59744 Actualización del PAGA Versión 2 | 2 | ANEXO | INVIAS/ING JAIRO ARGÜELLO | 16/05/2023 | 48291 | | | |
| 27 | 13/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1469-2023 | TRASLADO OFICIO No.2643 PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN REGIONAL SANTANDER: "SOLICITUD INFORME-ASUNTO PREVENTIVO RADICADO E-2022-593796" | 1 | ANEXO | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 15/05/2023 | 162998 | | | |
| 28 | 16/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | | ACTA DE MODIFICACION No.5 ABRIL 2023 Y REPROGRAMACION PLAN DE CARGAS / TRANSVERSAL DEL CARARE CTO 1871 DE 2020 | | ANEXO | INVIAS/ING OSCAR PATIÑO | 16/05/2023 | 48456 | | | |
| 29 | 16/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1471-2023 | Invitación reunión presencial atención de inquietudes Veeduría Ciudadana Contrato de Obra 1628 de 2020 y Contrato de Interventoría 1871 de 2020 – Martes 23 de mayo de 2023 | 2 | 0 | ARIEL HERNANDEZ Veedor Ciudadano | 16/05/2023 | Por correo Electronico | | | |
| 30 | 16/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1472-2023 | Invitación reunión presencial atención de inquietudes Veeduría Ciudadana Contrato de Obra 1628 de 2020 y Contrato de Interventoría 1871 de 2020 – Martes 23 de mayo de 2023 | 2 | 0 | JORGE OVALLE Veedor Ciudadano | 16/05/2023 | Por correo Electronico | | | |
| 31 | 16/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1473-2023 | Invitación reunión presencial atención de inquietudes Veeduría Ciudadana Contrato de Obra 1628 de 2020 y Contrato de Interventoría 1871 de 2020 – Martes 23 de mayo de 2023 | 2 | 0 | ALFONSO QUIROGA Veedor Ciudadano | 16/05/2023 | Por correo Electronico | | | |
| 32 | 16/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1474-2023 | Invitación reunión presencial atención de inquietudes Veeduría Ciudadana Contrato de Obra 1628 de 2020 y Contrato de Interventoría 1871 de 2020 – Martes 23 de mayo de 2023 | 2 | 0 | INVIAS/GESTORA SOCIAL | 16/05/2023 | 48517 | | | |
| 33 | 20/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1475-2023 | SOLICITUD INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS Y MEJORAMIENTO DE CONDICIONES CONSTRUCTIVAS DEL CANAL UBICADO EN EL SECTOR DE VENTANA 9 PR 59+965 6207. | 2 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 20/05/2023 | 163315 | | | |
| 34 | 17/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1476-2023 | Señalización, controladores viales y medidas de seguridad para obras en la Vía. | 7 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 17/05/2023 | 163010 | | | |
| 35 | 17/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1478-2023 | ALCANCE COMUNICACIÓN 215-1447-2023 REVISION Y APROBACION ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE ACUERDO CON LA SOLICITUD DE MODIFICACION No. 2 DEL CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020 PRESENTADA POR INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. | 2 | 0 | INVIAS/ARQ. LILIANA ORJUELA | 17/05/2023 | 49134 | | | |
| 36 | 20/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1479-2023 | Solicitud de atención prioritaria Derecho de Petición trasladado por el INVIAS DTSAN 18050 – Institución Educativa Buenavista RN 6208 PR 65+120. | 2 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 20/05/2023 | 163321 | | | |
| 37 | 20/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1480-2023 | Respuesta Derecho de Petición trasladado por el INVIAS DT-SAN 18050 – Institución Educativa Buenavista RN 6208 PR 65+120. | 3 | 0 | URIES CARDONA OVALLE/RECTOR | por correo | | | | |
| 38 | 18/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1481-2023 | Solicitud de adecuación entrada de cuneta a canal PR 60+026 lado derecho Ruta 6207, Ventana 9 | 2 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 18/05/2023 | 163310 | | | |
| 39 | 23/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1484-2023 | Reiteración de Señalización, controladores viales, medidas de seguridad para obras y huecos en la vía. | 7 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 23/05/2023 | 163322 | | | |
| 40 | 24/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1485-2023 | Revisión Informe IYD001738 "Dimensionamiento geotécnico de sitios críticos-sitio crítico K48+500-K48+800 de la ruta 6208 Vélez-Landázuri". | 1 | ANEXO | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 24/05/2023 | 163323 | | | |
| 41 | 25/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1486-2023 | Frente de Obra PR 16+780 Ruta Nacional 6207 | 3 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 26/05/2023 | 163541 | | | |
| 42 | 25/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1487-2023 | APROBACIÓN DE INFORMES MENSUALES DE LAS ÁREAS DE CALIDAD Y LABORATORIO CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE ABRIL 2023 | 1 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 26/05/2023 | 163539 | | | |
| 43 | 26/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1488-2023 | Respuesta a requerimientos de la Subdirección de Sostenibilidad | 2 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 26/05/2023 | 163543 | | CSTRCR001101 | 30/05/2023 |

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

CONSORCIO REGIOCENTRAL

**CORRESPONDENCIA ENVIADA**

**SERIE: CORRESPONDENCIA** **SUBSERIE: CORRESPONDENCIA MAYO 2023**

| No. | FECHA ENVIADO | REMITENTE | No.DE COMUNICADO | ASUNTO | FOLIOS | ANEXOS | DESTINATARIO | FECHA RADICADO | No. RADICADO | PROFESIONAL | No. COMUNICADO RESPUESTA | FECHA RECIBIDO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | 26/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1490-2023 | Actividades pendientes por ejecutar en la Ruta 6208 | 7 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 26/05/2023 | 163546 | | | |
| 45 | 27/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1491-2023 | Revisión Informe Geotécnico "Ejecución de estudios y diseños para varios sitios inestables en la Transversal del Carare en la vía Landázuri-Cimitarra V3 Sector del K-50" | 1 | ANEXO | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 29/05/2023 | 163548 | | | |
| 46 | 29/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1492-2023 | Solicitud de atención prioritaria PQRS 137 Rosalba Villareal Ballén | 3 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 29/05/2023 | 163550 | | | |
| 47 | 29/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1493-2023 | Solicitud de atención prioritaria PQRS Marlene Mosquera y otros | 4 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 29/05/2023 | 163551 | | | |
| 48 | 29/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1494-2023 | Protección de tubería de acueducto existente PR2+000 Ruta Nacional 6208 | 2 | 0 | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | 29/05/2023 | 163549 | | | |
| 49 | 29/05/2023 | CONSORCIO REGIOCENTRAL | 215-1495-2023 | Revisión informe IYD0001742 "Dimensionamiento geotécnico sitios críticos Ruta 6208-Atención de observaciones dimensionamiento de sitios críticos" | 1 | ANEXO | ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ | | | | | |

Contrato No. 1871 - 2020

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA**

CONSORCIO REGIOCENTRAL

**SERIE: CORRESPONDENCIA** **SUBSERIE: CORRESPONDENCIA MAYO 2023**

| No. | FECHA RECIBIDO | No. RADICADO | REMITENTE | No.DE COMUNICADO | ASUNTO | FOLIOS | ANEXOS | No. COMUNICADO RESPUESTA | FECHA | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2/05/2023 | CSTRCR001064 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001064 | Informe de tensionamiento, hojas de vida anclajes y procedimiento. | 2 | ANEXO | | | |
| 2 | 4/05/2023 | CSTRCR001065 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001065 | ENTREGA INFORME MENSUAL PREDIAL ABRIL 2023 | 1 | 0 | | | |
| 3 | 3/05/2023 | CSTRCR001066 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001066 | Entrega de informe de calidad y laboratorio, mes de Abril 2023 | 1 | ANEXO | | | |
| 4 | 3/05/2023 | CSTRCR001067 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001067 | Entrega de vídeo y registro fotográfico del área SST mes de abril 2023. | 1 | 0 | | | |
| 5 | 4/05/2023 | CSTRCR001068 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001068 | ENTREGA REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DE 2023 GESTIÓN AMBIENTAL | 1 | ANEXo | | | |
| 6 | 4/05/2023 | CSTRCR001069 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001069 | Entrega Pre acta social abril 2023 | 1 | ANEXO | | | |
| 7 | 4/05/2023 | CSTRCR001070 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001070 | Respuesta al comunicado 215-1426-2023 “Observaciones al informe de gestión ambiental del mes de marzo de 2023, entregado mediante oficio CSTRCR001040” | 5 | ANEXO | | | |
| 8 | 5/05/2023 | CSTRCR001072 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001072 | Entrega informe de gestión ambiental del mes de abril de 2023. | 1 | ANEXO | | | |
| 9 | 5/05/2023 | CSTRCR001073 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001073 | ENTREGA INFORME DE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DE 2023 | 1 | ANEXO | | | |
| 10 | 5/05/2023 | CSTRCR001074 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001074 | Entrega de informe social Abril 2023. | 1 | ANEXO | 215-1462-2023 | 16/05/2023 | Respuesta a comunicación CSTRCR001074 – ASUNTO: Entrega de Informe Social Abril 2023. |
| 11 | 5/05/2023 | CSTRCR001075 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001075 | CONCEPTO GEOTÉCNICO PUNTOS CRÍTICOS K48+500 Y K48+800 RN 6208 | 1 | ANEXO | | | |
| 12 | 5/05/2023 | CSTRCR001076 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001076 | Respuesta 215-1011-2022 “Dimensionamiento sitios críticos, Rutas 6207 – 6208” V1”, haciendo referencia a la solución geotécnica de los sitios críticos K56+490 al K56+505, K54+020 al K54+080, K52+600, K50+000 y K44+050 RN 6208” | 1 | ANEXO | | | |
| 13 | 8/05/2023 | CSTRCR001077 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001077 | Entrega informe mes de Abril de 2023 del área SST. | 1 | 0 | | | |
| 14 | 8/05/2023 | CSTRCR001083 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001083 | Invitación a Reunión de Avance del Proyecto | 2 | 0 | | | |
| 15 | 8/05/2023 | CSTRCR001085 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001085 | Respuesta al comunicado 215-1387-2023 “Apremio por incumplimiento al Programa 2, proyecto 5: Manejo de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales” | 3 | 0 | | | |
| 16 | 10/05/2023 | CSTRCR001087 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001087 | IMPLANTACIÓN MURO K56+600 RUTA 6208 SEGUNDA FASE | 1 | 0 | | | |
| 17 | 11/05/2023 | CSTRCR001088 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001088 | Respuesta a Oficio RI_004_0203_2022 Observaciones de diseño del componente de hidrología e hidráulica del sitio denominado Borrascoso PR5+100 en su versión 2. | 1 | ANEXO | | | |
| 18 | 11/05/2023 | SS 26557 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | SS 26557 | Proyecto de la Interventoría para el mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera transversal el carare, Tunja-Barbosa-puerto Araujo en los departamentos de Boyacá y Santander, en marco del programa de obra pública Concluir Concluir. Contrato de Obra No.1628 de 2020 y Contrato de Interventoría Contrato No.1871 de 2020./No. 215-1434-2022 del 24 de abril de 2023, | 2 | 0 | 215-1464-2023 | 11/05/2023 | Respuesta a su oficio SS 26557 |
| 19 | 12/05/2023 | Oficio No. 2643 | PROCURADURIA GENERAL DE LA NACION | Oficio No. 2643 | Solicitud de informe - Asunto Preventivo Radicado E-2022-593796 | 1 | 0 | 215-1469-2023 Al contratista | | |
| 20 | 19/05/2023 | CSTRCR0001091 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR0001091 | Alcance a radicado CSTR001064. Correcciones informes de tensionamiento. “Informe de tensionamiento complementarios anclajes PR 52+700 RN6207” | 2 | ANEXO | | | |
| 21 | 17/05/2023 | CSTRCR0001092 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR0001092 | Radicación Plan Estratégico de Seguridad Vial del Contrato 1628 de 2020 | 1 | ANEXO | | | |
| 22 | 18/05/2023 | CSTRCR0001093 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR0001093 | Respuesta 215-908-2022 “Informe de Revisión Especialista en Geotecnia Concepto técnico para el diagnóstico y dimensionamiento de la solución geotécnica para el sitio crítico PR2+000 ruta nacional 62-08” | 1 | ANEXO | | | |

Contrato No. 1871 - 2020

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA**

CONSORCIO REGIOCENTRAL

**SERIE: CORRESPONDENCIA** **SUBSERIE: CORRESPONDENCIA MAYO 2023**

| No. | FECHA RECIBIDO | No. RADICADO | REMITENTE | No.DE COMUNICADO | ASUNTO | FOLIOS | ANEXOS | No. COMUNICADO RESPUESTA | FECHA | ASUNTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | 18/05/2023 | CSTRCR0001094 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR0001094 | Respuesta a la comunicación 215-1312-2023 "Informe Social de Enero 2023". | 3 | ANEXO | | | |
| 24 | 18/05/2023 | CSTRCR0001095 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR0001095 | Respuesta a los comunicados 215-1264-2023, 215-1336-2023 y 215-1457-2023 "Compensaciones forestales impuestas por la CAS en los permisos de Aprovechamiento forestal y Concesión de Aguas Superficiales". | 3 | ANEXO | | | |
| 25 | 23/05/2023 | CSTRCR0001096 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR0001096 | Radicación Concepto Medico Ocupacional Periódico y Certificados de Trabajo en Alturas del Contratista Contrato 1628 de 2020 | 1 | ANEXO | | | |
| 26 | 23/05/2023 | SS 26040 | INVIAS/JAIRO FERNANDO ARGUELLO | SS 26040 | Proyecto de la Interventoría para el mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera transversal el carare, Tunja-Barbosa-puerto Araujo en los departamentos de Boyacá y Santander, en marco del programa de obra pública Concluir Concluir. Contrato de Obra No.1628 de 2020 y Contrato de Interventoría Contrato No.1871 de 2020. | 2 | 0 | 215-1498-2023 | 2/06/2023 | Respuesta a su oficio SS 26040_ Requerimientos Informe trimestral No. 8 |
| 27 | 23/05/2023 | CSTRCR0001098 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR0001098 | Respuesta a la comunicación 215-1371-2023 "Informe Social de Febrero 2023". | 3 | 0 | | | |
| 28 | 25/05/2023 | OFICIO 50489 | ING MARLON GAMBOA /INVIAS | OFICIO 50489 | revisión del informe de auditoria en seguridad vial adjunto a la presente en donde la Policía Nacional seccional Tránsito y Transporte Unidad de prevención Vial, informa sobre la presencia de fallos en la vía LANDAZURI – BARBOSA, SECTOR VELEZ – BARBOSA, RUTA 6208, PR 59+0740. | 1 | ANEXO | 215-1489-2023 | 2/06/2023 | INFORME DE LA POLICIA EN SEGURIDAD VIAL Nro GS-2023/SETRA-UNFRE-<br>24.16. ANEXO INFORME ESPECIAL DE POLICIA EN SEGURIDAD VIAL NO.050 SETRA-DESAN. |
| 29 | 26/05/2023 | 2022EE0082944-240523 | CAROLINA SÁNCHEZ BRAVO/Directora de Vigilancia Fiscal | 2022EE0082944-240523 | Respuesta de Fondo Peticiones 2022-243672-82111-D y 2022-244773-82111-D, con radicados CGR 2022ER0107832 del 07/07/2022 y 2022ER0114073 del 21/07/2022, respectivamente. | 35 | 0 | | | |
| 30 | 26/05/2023 | CSTRCR001099 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001099 | PRE-ACTA No. 26 ABRIL DE 2023 | 1 | ANEXO | | | |
| 31 | 27/05/2023 | CSTRCR001101 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001101 | Respuesta al comunicado 215-1488-2023 "Requerimientos de la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS". | 2 | 0 | | | |
| 32 | 30/05/2023 | SS 30373 | INVIAS/ING JAIRO ARGUELLO | SS 30373 | Seguimiento a PQRS-actuaciones realizadas por el contratista | 2 | 0 | | | |
| 33 | 30/05/2023 | CSTRCR001102 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001102 | Radicación Informe de tránsito de accidente de terceros | 2 | 0 | | | |
| 34 | 31/05/2023 | DG-GC 37768 | INVIAS/ING MARLON GAMBOA | DG-GC 37768 | CIRCULAR No. DG-GC 37768 DEL 23/05/2023 "Actualización Manual de Identidad Visual 2023" | 30 | 0 | | | |
| 35 | 31/05/2023 | CSTRCR001107 | ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ | CSTRCR001107 | Alcance al oficio CSTRCR001101 "Requerimientos de la SS del INVIAS". | 2 | ANEXO | | | |

## 8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

**ENLACE VIDEO:**

**ENLACE PARA VISUALIZAR VIDEOS**

https://drive.google.com/drive/folders/1h6og-P88RXoYXL7gPvYe-ytSZ1v2ZCp-?usp=drive_link

| | REGISTRO FOTOGRÁFICO<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA | PAGINA | 1 | DE | 14 |
|---|---|---|---|---|---|

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6207 PR 16+800** Replanteo inicial para la excavación de caissons




**Ruta 6207 PR 16+800** Demolición del muro existente




**Ruta 6207 PR 16+800** Ubicación de caisson No.1, No.2, No.3 y No.4




**Ruta 6207 PR 16+800** Continúa la excavación para la construcción de caissons

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6207. PR 31+340-PR 31+400 Carril izquierdo Paso Cimitarra** Fundida de losas MR-42.




**Ruta 6207. PR 31+340-PR 31+400 Carril izquierdo Paso Cimitarra** Fundida de losas MR-42.




**Ruta 6207. PR 31+340 Carril izquierdo Paso Cimitarra** Instalación de sardineles prefabricados




**Ruta 6207. PR 31+306-PR 457 Paso Cimitarra** Fundida de cuñas laterales

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | REGISTRO FOTOGRÁFICO<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA | PAGINA | 3 | DE | 14 |
|---|---|---|---|---|---|

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6207. PR 45+125-PR 45+310** Excavación manual para caisson No.25, No.26 y No.27




**Ruta 6207. PR 45+125-PR 45+310** Excavación manual para caisson No.29, No.30 y No.31




**Ruta 6207. PR 45+125-PR 45+310** Labores de perforación de anclajes en módulos ya construidos




**Ruta 6207. PR 45+125-PR 45+310** Labores de llenado de anclajes

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | REGISTRO FOTOGRÁFICO<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA | PAGINA | 4 | DE | 14 |
|---|---|---|---|---|---|

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6207. PR 46+350-PR 46+600** Se finaliza la excavación para la zarpa y se amarra el acero para la misma del módulo No.4




**Ruta 6207. PR 46+350-PR 46+600** Se encofra la zarpa y se inicia con el amarre de acero para la primera elevación del vástago del módulo No.4




**Ruta 6207. PR 46+350-PR 46+600** Fundida de la zarpa del módulo No.4




**Ruta 6207. PR 46+350-PR 46+600** Se realizan labores de fundida de la primera elevación del vástago del módulo No.4

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | REGISTRO FOTOGRÁFICO<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA | PAGINA | 5 | DE | 14 |
|---|---|---|---|---|---|

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6207 PR 51+000-PR 51+120** Perforación para anclaje No.21 (Módulo No.11)




**Ruta 6207 PR 51+000-PR 51+120** Se realiza el lleno inicial para el anclaje No.24




**Ruta 6207 PR 51+000-PR 51+120** Se ejecuta la perforación para los drenes (módulo No.13)




**Ruta 6207 PR 51+000-PR 51+120** Perforación para el anclaje No.12

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6207 PR 53+700** Perforación de material rocoso en la sección inferior del talud




**Ruta 6207 PR 53+700** Perforación de material rocoso en la sección inferior del talud




**Ruta 6207 PR 53+700** Perforación de material rocoso en la sección inferior del talud y transporte al respectivo sitio de disposición finnal.




**Ruta 6207 PR 53+700** Perforación de material rocoso y transporte del mismo al sitio de disposición final.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6207 PR 59+990 V9:** Amarre de acero de vástago de los módulos No.10 y No.11




**Ruta 6207 PR 59+990 V9:** Se procede a encofrar el vástago del módulo No.10 y No.11




**Ruta 6207 PR 59+990 V9:** Se funde el vástago del módulo No.10 y No.11




**Ruta 6207 PR 59+990 V9:** Se amarra el acero y se funde la zarpa y el dentellón del módulo No.9

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | REGISTRO FOTOGRÁFICO<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA | PAGINA | 8 | DE | 14 |
|---|---|---|---|---|---|

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6207 PR 60+100-PR 60+260 Ventana 9.** Replanteo de terreno para la construcción de cunetas




**Ruta 6207 PR 60+100-PR 60+260 Ventana 9.** Se ubica el acero y se procede a fundir cuadros de cunetas intercalados




**Ruta 6207 PR 60+100-PR 60+260 Ventana 9.** Fundida de tramos de cunetas intercaladas




**Ruta 6207 PR 59+970-PR 60+020 Ventana 9.** Se amarra el acero y se funde la placa peatonal en costado derecho

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6207 PR 60+114** Se realiza perforación para el anclaje No.7 en la segunda fila




**Ruta 6207 PR 60+114 Ventana 9.** Se realiza perforación para el anclaje No.10 en la segunda fila




**Ruta 6207 PR 60+114 Ventana 9.** Perforación del anclaje no.9 en la segunda fila.




**Ruta 6207 PR 60+114 Ventana 9.** Labores de perforación del anclaje No.12 en la fila No.2

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | REGISTRO FOTOGRÁFICO<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA | PAGINA | 10 | DE | 14 |
|---|---|---|---|---|---|

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6208. PR 2+000** Construcción de filtros transversales a lo largo de la vía




**Ruta 6208. PR 2+000** Se realizó la conformación de la capa subrasante y rasante



**Ruta 6208. PR 2+000** Labores de cajeo y extensión de material de mejoramiento




**Ruta 6208. PR 2+000** Labores de cajeo y extensión de material de mejoramiento

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | REGISTRO FOTOGRÁFICO<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA | PAGINA | 11 | DE | 14 |
|---|---|---|---|---|---|

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6208 PR 44+240** Se realiza encofrado y fundida de pantallas en margen izquierda




**Ruta 6208 PR 44+240** Se realiza corte de talud en margen izquierda




**Ruta 6208 PR 44+240** Se realiza amarre para la viga cabezal margen izquierda




**Ruta 6208 PR 44+240** Fundida de viga cabezal margen izquierda

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6208. PR 50+000** Amarre de acero de las losas laterales y la inferior




**Ruta 6208. PR 50+000** Se funde la losa inferior y se continua con el amarre y encofrado de los laterales




**Ruta 6208. PR 50+000** Amarre de acero de la sección superior del box culvert




**Ruta 6208. PR 50+000** Fundida de la sección superior y los laterales del box culvert

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | REGISTRO FOTOGRÁFICO<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA | PAGINA | 13 | DE | 14 |
|---|---|---|---|---|---|

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6208. PR 50+700** Ubicación de material de relleno en la sección frontal al muro




**Ruta 6208. PR 50+700** Compactación de material de relleno en la sección frontal del muro




**Ruta 6208. PR 50+700** Actividades de conformación de relleno estructural



**Ruta 6208. PR 50+700** Toma de densidades para verificar el grado de compactación de la capa de lleno estructural

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | REGISTRO FOTOGRÁFICO<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA | PAGINA | 14 | DE | 14 |
|---|---|---|---|---|---|

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Ruta 6209 PR 31+000-PR 34+000** Fundida de cunetas




**Ruta 6209 PR 31+000-PR 34+000** Fundida de cunetas




**Ruta 6209 PR 31+000-PR 34+000** Fundida de cunetas




**Ruta 6209 PR 31+000-PR 34+000** Fundida de cunetas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

## 8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

**ENLACE PARA VISUALIZAR VIDEOS**

https://drive.google.com/drive/folders/1h6og-P88RXoYXL7gPvYe-ytSZ1v2ZCp-?usp=drive_link

# GESTION AMBIENTAL

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Recorrido de campo con interventoria a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6208 y 6207




Descripción: Presentación del avance de la gestion ambiental en la socialización del 50% de ejecución de obra, realizada en Vélez.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Capacitación al personal RN6207 sobre Manejo integral de residuos liquidos, escombros, residuos reciclables y basuras (PR53+700 RN6207)




Descripción: Capacitación al personal RN6208 sobre Manejo integral de residuos liquidos, escombros, residuos reciclables y basuras.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Descripción: Acopio de agregados pétreos en ventana 4 RN6207 | Descripción: Acopio de agregados pétreos en el PR 50+000 RN6207 |
|  |  |
| Descripción: Acopio de agregados pétreos en el PR 7+000 RN6208 | Descripción: Acopio de agregados pétreos en el PR 44+240 RN6208 |

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Descripción: Acopio de acero en la planta Puerto Araujo | Descripción: Acopio de acero en el frente de obra del PR 50+000 RN6207 |
|  |  |
| Descripción: Acopio de acero en el frente de obra del PR 44+240 RN6208 | Descripción: Acopio de acero en el frente de obra del PR 44+240 RN6208 |

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Control de transito vehicular en el PR 52+750 RN6207




Descripción: Control de transito vehicular en el PR 53+700 RN6207




Descripción: Control de transito en la emergencia del PR 2+000 RN6208, al costado Landazuri




Descripción: Control de transito en el PR 44+240 RN6208, al costado Landazuri

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Control de transito en el PR 50+700 RN6208, al costado Landazuri




Descripción: Control de transito en el PR 50+700 RN6208, al costado Vélez




Descripción: Delimitación frente de obra paso nacional de Cimitarra RN6207




Descripción: Delimitación frente de obra en ventana 4 RN6207

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Delimitación frente de obra de ventana 5 RN6207




Descripción: Delimitación frente de obra en el PR 50+900 RN6207




Descripción: Señalización temporal instalada para el frente de obra del PR 50+700 RN6208, al costado Vélez




Descripción: Señalización temporal instalada para el frente de obra del PR 33+000 RN6209, al costado Arcabuco

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Descripción: Delimitación frente de obra del PR 50+000 RN6208 | Descripción: Delimitación frente de obra del PR 50+600 RN6208 |
|  |  |
| Descripción: Señalización temporal instalada para el frente de obra del paso nacional de Cimitarra RN6207, al costado Landazuri | Descripción: Señalización temporal instalada para el frente de obra de ventana 4 RN6207, al costado Landazuri |

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Señalización temporal instalada para el frente de obra del PR 50+000 RN6207, al costado Landazuri




Descripción: Señalización temporal instalada para el frente de obra del PR 48+800 RN6208, al costado Vélez




Descripción: Señalización temporal instalada para el frente de obra del PR 50+700 RN6208, al costado Vélez




Descripción: Señalización temporal instalada para el frente de obra del PR 33+000 RN6209, al costado Arcabuco

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: ZODME del predio El Manantial, PR 51+300 de la ruta 6207




Descripción: ZODME del predio El Manantial, PR 51+300 de la ruta 6207




Descripción: Conformación ZODME del predio El Clavellino, PR 11+000 RN6208




Descripción: ZODME del predio El Clavellino, PR 11+000 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Descripción: Conformación ZODME del predio Las Margaritas, PR 34+400 RN6208 | Descripción: Conformación ZODME del predio Las Margaritas, PR 34+400 RN6208 |

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 16+700 RN6207




Descripción: Punto ecológico instalel paso nacional de Cimitarra RN6207




Descripción: Punto ecológico instalado en ventana 4 RN6207




Descripción: Punto ecológico instalado en ventana 5 RN6207

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) | |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 50+000 RN6207




Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 53+700 RN6207



Descripción: Punto ecológico instalado en ventana 9 RN6207



Descripción: Punto ecológico instalado en la planta de concretos Los Micos, PR 19+500 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 2+000 RN6208




Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 44+240 RN6208



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 32+000 de la ruta 6209




Descripción: Separación de RESPEL (sacos de cemento) generados en el paso nacional de Cimtarra RN6207

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Acopio temporal de RESPEL (filtros de aceite usados) en las areas temporales de la planta Puerto Araujo

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MECO VIAL | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Captación de agua del río Guayabito




Descripción: sotanques y tanque de almacenamiento de agua en el paso nacional de Cimitarra RN6207




Descripción: Suministro de agua para e frente de obra de ventana 4 RN6207




Descripción: Suministro de agua para e frente de obra del PR 50+000 RN6207

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MECO VIAL | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Suministro de agua en la planta de concretos Los Micos




Descripción: Suministro de agua para el frente de obra del PR 50+000 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: USP instalada en ventana 4 RN6207




Descripción: Mantenimiento USP instalada en el PR 50+000 RN6207




Descripción: USP instalada en el PR 53+700 RN6207




Descripción: USP instalada en el PR 34+400 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: USP instalada en el PR 44+240 RN6208




Descripción: USP instalada en el PR 50+700 RN6208




Descripción: Mantenimiento de la USF del PR 46+300 RN6207




Descripción: Mantenimiento de la USF de la planta de concretos Los Micos, PR 19+500 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Lavado de canaletas de mixer en el PR 44+240 RN6208



Descripción: Mantenimiento piscina de sedimentación de la planta de concretos Los Micos




Descripción: Dique de contención del area de almacenamiento y abastecimiento de combustible de la planta Puerto Araujo




Descripción: Almacenamient temporal de aceites usados en las areas temporales de la planta Puerto Araujo

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |



Descripción: Rocerio del terreno de siembra



Descripción: Rocerio del terreno de siembra




Descripción: Transporte del material vegetal




Descripción: Material vegetal adquirido para el establecimiento de la compensación forestal

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Trazado para el establecimiento de la compensación forestal




Descripción: Trazado para el establecimiento de la compensación forestal



Descripción: Ahoyado para el establecimiento de la compensación forestal



Descripción: Ahoyado para el establecimiento de la compensación forestal

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Establecimiento de los arboles en sitio definitivo




Descripción: Establecimiento de los arboles en sitio definitivo




Descripción: Establecimiento de los arboles en sitio definitivo



Descripción: Arbol de Guayacan plantado en sitio definitivo

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |



Descripción: Arbol de Clavellino plantado en sitio definitivo




Descripción: Arbol de Gualandai plantado en sitio definitivo

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 | 5 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| | | (Día) | (Mes) | (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Demarcación almacen de las areas temporales de la planta Puerto Araujo, PR 10+500 RN6207




Descripción: Bateria sanitaria fija de las areas temporales de la planta Puerto Araujo, PR 10+500 RN6207




Descripción: Equipo de atención de emergencias de las areas temporales de la planta Puerto Araujo, PR 10+500 RN6207




Descripción: Señalización de las areas temporales de la planta Puerto Araujo, PR 10+500 RN6207

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Punto ecológico instalado en las areas temporales de la planta Puerto Araujo, PR 10+500 RN6207




Descripción: Sitio de acopio instalado en el PR 44+240 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Cerramiento de la planta mezcladora de concreto Los Micos, PR 19+500 RN6209



Descripción: Señalización de la planta mezcladora de concreto Los Micos, PR 19+500 RN6209



Descripción: Piscina de sedimentación de la planta mezcladora de concreto Los Micos, PR 19+500 RN6209



Descripción: Punto ecológico de la planta mezcladora de concreto Los Micos, PR 19+500 RN6209

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Abastecimiento de combustible en el PR 52+750 RN6207




Descripción: Traslado de la maquinariay equipo




Descripción: Zona de almacenamiento de grasas y aceites en las areas temporales de la planta Puerto Araujo




Descripción: Humectación del paso nacional de Cimitarra RN6208, para mitigar la polución generada por el transito de la maquinaria y equipo

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **Área:** Gestión Ambiental |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2. | | | |




Descripción: Zona de mantenimiento d ela maquinaria y equipo en las areas temporales de la planta Puerto Araujo




Descripción:Carpado de volquetas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

# GESTION SOCIAL

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 1. ATENCION A LA COMUNIDAD** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628-2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671-2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |



Descripción: 16/05/2023 Visita al predio ubicado en la Cra 4 No. 3-90 (Cimitarra) para definición de acceso con interventoria, contratista y el propietario Nelson Diaz.



Descripción: 16/05/2023 Visita al predio ubicado en la Cra 4 No. 3-91 (Cimitarra) para definición de acceso con interventoria, contratista y el propietario Herlindo Miranda.



Descripción: 16/05/2023 Visita al predio Km 16 (Puerto Araujo) para autorización de inicio de trabajos, con los tres titulares del predio Henry Barrera, William Barrera y Pablo Mateus.



Descripción: 16/05/2023 Visita al predio Km 16 (Puerto Araujo) para autorización de inicio de trabajos, con los tres titulares del predio Henry Barrera, William Barrera y Pablo Mateus.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 1. ATENCION A LA COMUNIDAD** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628-2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671-2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |



Descripción: 26/05/2023. Visita de seguimiento PQRS 165 Gabriel Coy Fontecha para tratar el tema del acceso a su predio PR 50+700



Descripción: 26/05/2023. Visita de seguimiento PQRS 165 Gabriel Coy Fontecha para tratar el tema del acceso a su predio PR 50+700



Descripción: 26/05/2023. Visita para revisión de las peticiones de la señora Gloria Luzmila Castellá PR 50+700 RN 6208



Descripción: 26/05/2023. Solicitud de permiso con la propietaria Rosalba para el inicio de los trabajos del disipador PR 50+700

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 1. ATENCION A LA COMUNIDAD | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628-2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671-2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |



Descripción: 26/05/2023 Inspección buzón satelital Bajo Jordán




Descripción: 26/05/2023 Inspección buzón satelital Gualilo




Descripción: 26/05/2023 Inspección buzón satelital Personería de Barbosa




Descripción: 26/05/2023 Inspección buzón satelital Personería de Vélez

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Descripción: 14/04/2023 Inspección buzón satelital Personeria de Cimitarra | Descripción: 14/04/2023 Inspección buzón satelital Personeria de Landazuri |

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN | | | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | | | VERSIÓN | 1 | |
| | | | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO Nº | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO Nº | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: 11/05/2023 Reunión de avance 50% - Municipio de Vélez - Presentación Tecnica




Descripción: 11/05/2023 Reunión de avance 50% - Municipio de Vélez - Presentación Social

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO Nº | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO Nº | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: 09/05/2023 Taller pedagógico en seguridad vial y calentamiento global con los grados de primaria hasta sexto de secundaria, en el Instituto Educativo el Gaital sede A.




Descripción: 09/05/2023 Taller pedagógico en seguridad vial y calentamiento global con los grados de primaria hasta sexto de secundaria, en el Instituto Educativo el Gaital sede A.




Descripción: 09/05/2023 Taller pedagógico en seguridad vial y calentamiento global con los grados de primaria hasta sexto de secundaria, en el Instituto Educativo el Gaital sede A.




Descripción: 09/05/2023 Taller pedagógico en seguridad vial y calentamiento global con los grados de primaria hasta sexto de secundaria, en el Instituto Educativo el Gaital sede A.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) | |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO Nº | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO Nº | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: 09/05/2023 Campaña de seguridad vial en el colegio el Gaital, dirigido a los grados de séptimo a once de secundaria, frente al manejo de motos y bicicletas.




Descripción: 09/05/2023 Campaña de seguridad vial en el colegio el Gaital, dirigido a los grados de séptimo a once de secundaria, frente al manejo de motos y bicicletas.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 6. CONTRATACIÓN DE PERSONAL | | | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | | | VERSIÓN | 1 | |
| | | | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO Nº | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO Nº | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |



Descripción: 30/05/2023 Capacitación al personal sobre Trabajo en equipo



Descripción: 30/05/2023 Capacitación al personal sobre Trabajo en equipo

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

# GESTION PREDIAL

| | REGISTRO FOTOGRÁFICO<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO INFORME PREDIAL MENSUAL MAYO 2023 | PAGINA | 1 | DE | 2 |
|---|---|---|---|---|---|

| | FECHA ELABORACIÓN | 5 (Día) | 6 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Reunion de avance del 50% ante las Veedurias, Alcaldias y Secretarias, y las comunidades en la ciuad de Veléz**




**Reunion de avance del 50% ante las Veedurias, Alcaldias y Secretarias, y las comunidades en la ciuad de Veléz**




**Ruta 6208. PR 16+800 Reunion con los propietarios para intervencion de obras aledañas a la via, y aclaracion de los procesos de obra y predial.**




**Ruta 6208 Visita a los predios afectados por obra en el PR 53+800**

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

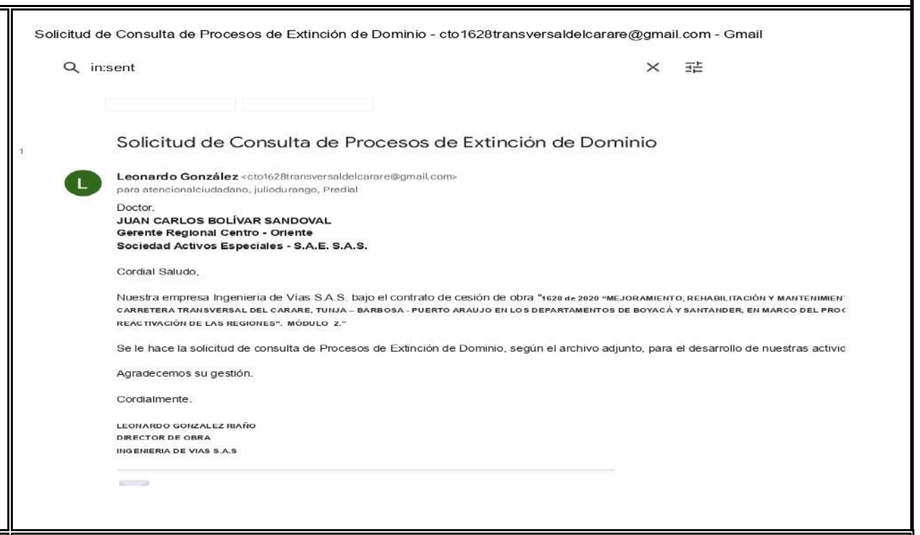
| | FECHA ELABORACIÓN | 5 (Día) | 6 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | **CONTRATO N°** | 1628 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | N/A |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO REGIOCENTRAL | **CONTRATO N°** | 1871 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2** | | | | |




**Solicitud de registros 1 y 2 en el IGAC Territorial Santander**




**Solicitud Email S.A.E. S.A.S., CSTRCR001111 - Solicitud de Consulta de Procesos de Extinción de Dominio**




**Consulta para radicar oficio en la URT Bucaramanga, CSTRCR001112 - Solicitud de consulta de inscripción o registro en el sistema de registro de tierras despojadas y abandonadas forzosamente (SRTDAF) y en el registro único de predios y territorios abandonados (RUPTA)**




**Consulta para radicar oficio en la ANT Bucaramanga, CSTRCR001110 - Solicitud de certificado de predio baldio**

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

# GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+100




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 Ventana 9




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800




Descripción: Charla de seguridad RN6209 PR 31+800

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+100




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+700




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+700



Descripción: Charla de seguridad RN6208 PR 34+300




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 PR 51+700

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Charla de seguridad RN6207 Paso Nacional Cimitarra




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 Los Micos




Descripción: Inducciones CSM RN6208 Oficina Principal Vélez




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+100

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 Ventana 5




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800




Descripción: Reunión de avance RN6208 Casa de la cultura Vélez

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+100




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+000

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 KM 44+100




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 Ventana 5




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+100

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+700




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+100




Descripción: Charla de seguridad RN6209 PR 32+080




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 KM 44+100




Descripción: Charla de seguridad RN6207 PR 44+890




Descripción: Charla de seguridad RN6207 PR 44+890




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 KM 44+100

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Charla de seguridad RN6207 PR 44+990




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 2+000




Descripción: Charla de seguridad RN6207 PR 44+890

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200




Descripción: Charla de seguridad RN6207 PR 16+844




Descripción: Capacitación mensual RN6207 Parque Principal Landázuri

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 Los Micos




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800




Descripción: Charla Mensual RN6207 PR 53+000

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 2+000




Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 PR 16+796




Descripción: Capacitación mensual RN6207 PR 53+700




Descripción: Capacitación mensual RN6208 PR 44+200

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Capacitación mensual RN6208 PR 44+100




Descripción: Capacitación mensual RN6208 PR 44+200




Descripción: Capacitación mensual RN6208 PR 52+800




Descripción: Capacitación mensual RN6208 Oficina Principal Vélez

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Uso de EPP RN6208 PR 44+100







Descripción: Entrega de EPPS RN6207 Ventana 5 y Ventana 9




Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 44+100







Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 44+200

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Entrega de EPP RN6208 Oficina Principal Vélez




Descripción: Entrega de EPP RN6208 KM 44+100




Descripción: Entrega de EPP RN6208 Oficina Principal Vélez




Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 50+000

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 44+200




Descripción: Entrega de EPPS RN6207 Paso Nacional Cimitarra



Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 51+700







Descripción: Entrega de EPPS RN6208 PR 2+000

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 46+200




Descripción: Entrega de EPP RN6208 Oficina Principal Vélez




Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 51+700



Descripción: Uso de EPPS RN6207 PR 60+000

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |



Descripción: Uso de EPP RN6207 PR 51+300




Descripción: Entrega de Dotación RN6209 PR 31+800




Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 44+200







Descripción: Entrega de EPPS RN6207 Ventana 5

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |







Descripción: Entrega de EPPS RN6207 KM 44+890







Descripción: Entrega de Dotación RN6207 PR 44+890







Descripción: Entrega de Dotación RN6207 PR 44+890




Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 44+200

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Entrega de EPPS RN6207 VENTANA 5







Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 44+890




Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 44+200



Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 60+000

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Entrega de EPPS RN6209 PR 32+080




Descripción: Uso de EPPS y dotación RN6207 PR 44+100




Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 44+100




Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 44+990

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |





Descripción: Uso de EPPS RN6208 PR 2+000





Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 53+000







Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 44+990



Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 53+000

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |







Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 52+800




Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 44+100




Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 2+000




Descripción: Entrega de EPPS RN6208 Sector la Cadena

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 16+844







Descripción: Uso de EPPS RN6207 PR 53+000







Descripción: Entrega de EPP RN6207 KM 44+890




Descripción: Entrega de EPP RN6207 PR 16+790

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Pausas activas RN6208 PR 52+800




Descripción: Pausas activas RN6208 PR 52+800




Descripción: Pausas activas RN6207 Paso Nacional Cimitarra




Descripción: Pausas activas RN6208 PR 50+700

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Pausas activas RN6208 PR 44+100




Descripción: Pausas activas RN6209 PR 32+080




Descripción: Pausas activas RN6208 PR 44+200




Descripción: Pausas activas RN6207 PR 44+890

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Pausas activas RN6208 PR 2+000




Descripción: Pausas activas RN6207 Parque Principal Landázuri




Descripción: Pausas activas RN6207 PR 44+890




Descripción: Pausas activas RN6208 PR 52+800

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 44+200




Descripción: Inspección de Carretilla RN6209 PR 31+800




Descripción: Inspección de Planta eléctrica RN6209 PR 31+800




Descripción: Inspección de ECC RN6207 PR Ventana 5

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Inspección de Compresor RN6208 PR 50+000




Descripción: Inspección y supervisión de labores RN6208 PR 44+100




Descripción: Inspección e instalación de avisos RN6208 PR 44+150




Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 44+200

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Inspección de Bomba estacionaria de concreto RN6208 PR 44+100







Descripción: Inspección de Equipos de atención a emergencias RN6209 PR 32+080




Descripción: Inspección de Maquinaria RN6208 PR 50+700




Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 44+200

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Inspección y supervisión de labores RN6208 PR 44+200




Descripción: Inspección de ECC RN6207 VENTANA 5




Descripción: Inspección y supervisión de labores RN6209 PR 32+080




Descripción: Inspección de Saltarin RN6209 PR 32+080

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Inspección de Maquinaria RN6208 PR 44+200







Descripción: Inspección de condiciones de seguridad de vehículo de transporte de carga RN6208 PR 2+000




Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 44+200




Descripción: Inspección de Mixer RN6208 PR 44+100

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Inspección y supervisión de labores RN6207 PR 44+890




Descripción: Inspección de ECC RN6207 PR 44+890




Descripción: Inspección de Bomba estacionaria de concreto RN6208 PR 44+100







Descripción: Inspección y medición de Gases RN6207 PR 44+89

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Inspección de ECC RN6207 VENTANA 5




Descripción: Inspección de Vehículo RN6207 PR 16+844




Descripción: Inspección de Maquinaria RN6207 PR 16+844




Descripción: Inspección de Equipos de atención a emergencias RN6207 PR 44+890

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |







Descripción: Inspección de Planta eléctrica y Martillo Numático RN6209 PR 32+080




Descripción: Inspección y supervisión de labores RN6207 PR 44+890




Descripción: Inspección de equipos de atención a emergencias RN6208 PR 44+200




Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 44+200

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 44+200







Descripción: Inspección de Equipos de atención a emergencias RN6208 PR 44+200

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Control vial RN6208 PR 50+700




Descripción: Control vial RN6208 PR 50+700




Descripción: Control vial RN6208 PR 50+000




Descripción: Control vial RN6208 PR 50+700

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Control vial RN6208 PR 50+700




Descripción: Control vial RN6207 Ventana 9




Descripción: Control vial RN6208 PR 2+000




Descripción: Control vial RN6207 PR 53+700

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Control vial RN6207 PR 45+300




Descripción: Control vial RN6207 Ventana 9




Descripción: Control vial RN6207 PR 53+700




Descripción: Control vial RN6208 PR 50+700

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Control vial RN6208 PR 50+700




Descripción: Control vial RN6208 PR 2+000




Descripción: Control vial RN6207 Ventana 9




Descripción: Control vial RN6208 PR 50+700

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **“Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública “Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones”. Módulo 2”** | | | | |




Descripción: Control vial RN6207 PR 53+000




Descripción: Control vial RN6208 PR 44+200




Descripción: Control vial RN6208 PR 44+200




Descripción: Control vial RN6207 Ventana 9

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Control vial RN6207 PR 44+890




Descripción: Control vial RN6207 PR 16+796

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 44+100




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+700




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 49+000




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+000

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+700




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+700




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+700










Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6209 PR 32+080

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6209 PR 32+080




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+700




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR53+000

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |







Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796







Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796







Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |







Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796







Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 53+000







Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 53+000

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 53+000




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 52+600







Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 52+600




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 44+200

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600




Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 Paso Nacional Cimitarra Cr4




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 Paso Nacional Cimitarra Cr4




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+021




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+021




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+700

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 VENTANA 5




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 46+150




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 45+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 45+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+000

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+700




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+700

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR42+400




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR60+000




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+000

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+700




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+700




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 Paso Nacional Cimitarra Cr4




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 Paso Nacional Cimitarra Cr4




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 Ventana 9

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 VENTANA 5




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 50+900




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 VENTANA 9




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 VENTANA 9




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+700




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+700



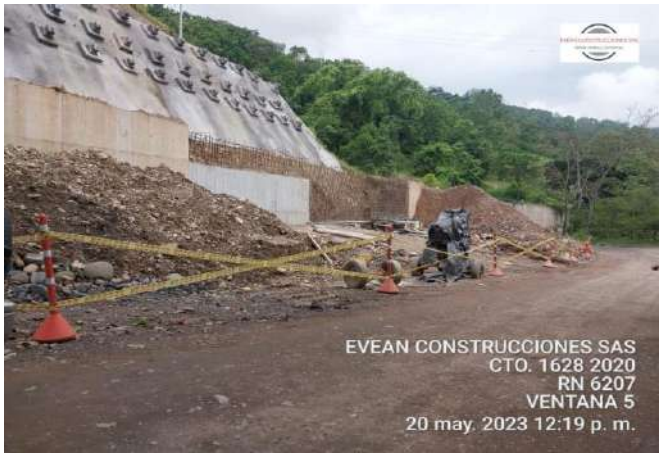

Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 29+000

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 16+696




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 VENTANA 5




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+000




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 Paso Nacional Cimitarra Cr4




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 Paso Nacional Cimitarra Cr4







Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 16+796




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 16+800

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 16+800




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 16+706




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 16+796




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 16+844




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 53+700




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 VENTANA 4

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 VENTANA 4




Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 44+200




Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6209 PR 31+800




Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 44+100




Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 44+200

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |







Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 44+100 / 44+200




Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 PR 60+000




Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 PR VENTANA 5





Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 50+700

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 50+700




Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 44+100




Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 44+200




Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 44+200

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PAGINA | 1 DE 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |







Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 44+200




Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 PR 53+700

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 34+300




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6209 PR 31+800




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6207 PR 44+160




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6207 PR 51+700

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+000




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100







Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGENIERIA DE VIAS S.A.S. | CONTRATO N° | 1628/2020 | PERMISO No. | |
| INTERVENTORÍA | CONSORCIO REGIOCENTRAL | CONTRATO N° | 1671- 2020 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2" | | | | |




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+000




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+000




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+700




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6207 PR 44+890




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+700




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 5 (Mes) | 23 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | **INGENIERIA DE VIAS S.A.S.** | **CONTRATO N°** | **1628/2020** | **PERMISO No.** | |
| **INTERVENTORÍA** | **CONSORCIO REGIOCENTRAL** | **CONTRATO N°** | **1671- 2020** | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"** | | | | |




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100




Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

## 8.4 COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

CONTRATISTA DE OBRA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
CONTRATO N° 1628 de 2020

CONTRATISTA INTERVENTORIA: CONSORCIO REGIOCENTRAL
CONTRATO N° 1871 de 2020

OBJETO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento Gestión predial, social, ambiental sostenible de la carretera Transversal del Carare Tunja - Barbosa - Puerto Araujo en los departamentos de Boyacá y Santander en el marco de Obra Pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las Regiones" Módulo 2.

DIRECTOR INTERVENTORIA
CONSORCIO REGIOCENTRAL
ING. HECTOR RAUL PRIETO

RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO REGIOCENTRAL
ING. LEONID GIRALDO

Giraldo

RESIDENTE DE OBRA
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
ING. YESID DIAZ.

QUINTO LIBRO DE OBRA - RUTA 6207.

tapas de pozos de inspección.

* Personal de Obra

14 Oficios varios, 7 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores de obra, 1 Maestro de obra, 1 Aux SST, 1 Ingeniero de Apoyo, 1 Aux. de laboratorio, 4 Conductores.

* Maquinaria de Obra

2 Pajaritas, 1 Vibrocompactador, 3 Volquetas doble troque, 1 Volqueta sencilla, 3 Retroexcavadoras de Oruga, 1 Mezcladora autocargante, 1 Telehandler, 3 Compresores, 4 Perforadores.

* Personal de Interventoría

1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora Ambiental, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de obra, 1 Aux de laboratorio 1 Conductor, 1 Cadenero.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 30 de Abril de 2023, Domingo
Clima Seco

· No se realizan actividades en los frentes de trabajo.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 01 de Mayo de 2023, Lunes Festivo
Clima Seco

· No se realizan actividades en los frentes de trabajo.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 02 de Mayo de 2023, Martes
Clima Seco

· PR 16+780 - PR 16+820 No se realizan actividades en obra.

- Paso Nacional Cimitarra (Cámara 4) Carril Izquierdo: Se funden losas de pavimento rígido con concreto MR42, de K31+376 a K31+400.
- PR 42+212 - PR 42+402 (Ventana 3): No se realizan actividades.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): No se realizan actividades.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Continúa excavación para Módulo #4 y #3, se desencofra primera elevación de vástago Módulo #5, se amarra acero y se encofra segunda elevación del mismo elemento.
- PR 50+865 - PR 51+000: No se realizan actividades en obra.
- PR 51+000 - PR 51+120: No se realizan actividades en obra.
- PR 53+700 - PR 53+800: No se realizan actividades en obra.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9)
  - K60+188 - K60+191: Se funden cunetas, margen derecho.
  - K60+193 - K60+196: Se funden cunetas, margen derecho.
  - K60+198 - K60+200: Se funden cunetas, margen derecho
  - K60+200 - K60+203: Se funden cunetas, margen derecho.
  - K60+206 - K60+209: Se funden cunetas, margen derecho.
  - K60+117: Continúa perforación para Anclaje #7
- Paso Nacional Landázuri: Continúan actividades para realce de tapas de pozos de inspección.

* Personal de Obra: 14 Oficios varios, 7 Operadores de maquinaria 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores de Obra, 1 Maestro de Obra, 1 Aux SST, 1 Ing. de Apoyo, 1 Aux de laboratorio.
* Maquinaria de obra: 2 Bajaritas, 1 Vibrocompactador, 3 Volquetas doble troque, 1 Volqueta sencilla, Retroexcavadoras de Oruga 3, 1 Mezcladora autocargante, 1 Telehandler, 4 Perforadoras.
* Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de Obra, 1 Auxiliar de laboratorio, 1 Conductor.

Ingeniero Residente Interventoría

Fecha: 03 de Mayo de 2023, Miércoles
Clima: Seco.

- PR 16+780 - PR 16+820: No se realizan actividades en obra
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4), Canal Izquierdo: Se funden losas de pavimento rígido con Concreto MR 42, de K31+400 a K31+424.
- PR 42+242 - PR 42+402 (Ventana 3): No se realizan actividades
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): No se realizan actividades.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Continúa excavación para Módulo #4 y #3 y se finaliza encofrado de segunda elevación de vástago de Módulo #5.
- PR 50+865 - PR 51+000: No se realizan actividades en obra.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se inicia perforación para anclaje #20.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): No se realizan actividades.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9)
  - K59+981 - K59+995: Se realiza amarre de acero para vástago de Módulo #10 y #11.
  - K60+117: Continúa perforación para Anclaje #7.
  - K60+205 - K60+231: Se funden cunetas interceptadas, con acero de refuerzo, en margen derecho.
- Paso Nacional Landázuri: No se realizan actividades en obra.

* Personal de Obra: 14 Oficios varios, 7 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores de Obra, 1 Maestro de Obra, 1 Aux SST, 1 Ingeniero de Apoyo, 1 Auxiliar de laboratorio.
* Maquinaria de Obra: 2 Rajaritas, 1 Vibrocompactador, 3 Volquetas doble troque, 1 Volqueta sencilla, 3 Retroexcavadoras de Oruga, 1 Mezcladora autocargante, 1 Telehandler, 3 Compresores, 4 Perforadoras
* Personal de Interventoría: 1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de Obra, 1 Auxiliar de laboratorio, 1 Conductor, 1 Topógrafo.

Firmado

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 04 de Mayo de 2023, Jueves
Clima: Seco

- PR 16+780 - PR 16+820: No se realizan actividades en obra.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4) Carril Izquierdo: Se realiza corte y amarre de acero para losas reforzadas.
- PR 42+212 - PR 42+402 (Ventana 3): No se realizan actividades.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): No se realizan actividades.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): No se realizan actividades.
- PR 50+865 - PR 51+000: No se realizan actividades en obra.
- PR 51+000 - PR 51+120: Continúa perforación para Anclaje #20.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): No se realizan actividades.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9)
  - K59+981 - K59+995: Continúa amarre de acero y encofrado para vástago de Módulo #10 y #11, en margen izquierdo.
  - K60+117: Continúa perforación para Anclaje #7.
  - K60+205 - K60+236: Se realiza replanteo y amarre de acero para cunetas.
- Paso Nacional Landázuri: No se realizan actividades en obra.

* Personal de Obra
  8 Oficios varios, 7 Operadores de Maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores de obra, 1 Maestro de Obra, 1 Aux SST, 1 Ingeniero de Apoyo, 1 Auxiliar de laboratorio.
* Maquinaria de Obra.
  1 Pajarita, 3 Volquetas doble troque, 1 Volqueta sencilla, 3 Retro-excavadoras de Oruga, 1 Mezcladora autocargante, 1 Telehandler, 3 Compresores, 4 Perforadoras.
* Personal de Interventoría.
  1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de Obra, 1 Aux. laboratorio, 1 Conductor., 1 Topógrafo.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 05 de Mayo de 2023, Viernes
Clima: Seco

- PR 16+780 - PR 16+820: No se realizan actividades en obra.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4) Canal Izquierdo: Se funden losas reforzadas de pavimento rígido con concreto MR 42 de K31+306 a K31+312 y de K31+376 a K31+384.
- PR 42+212 - PR 42+402 (Ventana 3): No se realizan actividades
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): No se realizan actividades.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se funde solado de limpieza con concreto ciclopeo para zampa del Módulo #4.
- PR 50+865 - PR 51+000: No se realizan actividades en obra.
- PR 51+000 - PR 51+120: No se realizan actividades en obra.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza tensionamiento de Anclajes #14, #15, #16, #30, #31 y #32, a 50 toneladas cada uno.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9)
  - K60+212 - K60+245: Se funden cunetas reforzadas, margen derecho.
  - K60+020: Se realiza conformación de terreno para construcción de placa peatonal.
- Paso Nacional Landázuri: No se realizan actividades en obra.

* Personal de Obra
  8 Oficios varios, 7 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores de Obra, 1 Maestro de Obra, 1 Aux. SST, 1 Ingeniero de Apoyo, 1 Auxiliar de laboratorio.
* Maquinaria de obra
  2 Pajaritas, 4 Volquetas, 3 Retroexcavadoras de Oruga, 1 Mezcladora autocargante, 1 Telehandler, 4 Perforadoras, 3 Compresores
* Personal de Interventoría
  1 Ingeniero Residente, 1 Residente social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de obra, 1 Aux laboratorio, 1 Conductor, 1 Topógrafo

NOTA 1: En el Módulo #5 (PR 46+347 - PR 46+600) de Ventana 5, se presentó una junta fría en la primera elevación del vástago que fundieron el día sábado 29/04/2023, debido a la demora en la llegada del concreto, por tal

razón queda en observación y esta Interventoría realizará el descuento respectivo si el elemento presenta algún fallo.

NOTA 2 Para la fundida de la segunda elevación del vástago del Módulo #5 de Ventana 5, el Contratista debe tener la bomba estacionaria y disponer de 3 mixer operativas para poder garantizar el suministro continuo de concreto, estas mixer deben llegar a la obra espaciadas máximo 30 minutos para evitar que se generen juntas frías. Si solamente tienen 2 mixer operativas deben tener en el sitio una mezcladora autocargante, de lo contrario solo podrán fundir el concreto que puedan cargar con las 2 mixer, dejando nivelado y haciendo la llave.
IMPORTANTE: Para todas las fundidas de concreto que se programen aplica lo mismo.

NOTA 3 En Ventana 9, margen derecho, en K60 to020 se debe corregir tramo de cuneta, ya que cuando llueve el agua se desborda a la vía. Se debe revisar la pendiente transversal y longitudinal con respecto al diseño.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 06 de Mayo de 2023, Sábado
Clima Seco

- PR 16+780 - PR 16+820: No se realizan actividades en obra.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4) Carril Izquierdo: Se funden losas de pavimento rígido con concreto MR 42 de K31+434 a K31+450.
- PR 42+212 - PR 42+402 (Ventana 3): No se realizan actividades.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): No se realizan actividades.
- PR 46+347 - PR 46+605 (Ventana 5): No se realizan actividades.
- PR 50+865 - PR 51+000: No se realizan actividades en obra.
- PR 51+000 - PR 51+120: Finaliza perforación para Anclaje #20.

- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): No se realizan actividades.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se continúa con la perforación para el Anclaje # 7.
- Paso Nacional Landázuri: No se realizan actividades en obra.

* Personal de Obra
  8 Oficios varios, 7 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores, 1 Maestro de Obra, 1 Auxiliar SST, 1 Ingeniero de Apoyo, 1 Auxiliar de laboratorio
* Maquinaria de Obra
  2 Rajaritas, 4 Volquetas, 3 Retroexcavadoras de Oruga, 1 Mezcladora autocargante, 1 Telehandler, 3 Compresores, 3 Perforadoras.
* Personal de Interventoría
  1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de Obra, 1 Auxiliar de laboratorio, 1 Conductor 1 Topógrafo.

Firmado

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 07 de Mayo de 2023, Domingo
Clima: Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16, Ventana 3, Ventana 4, Ventana 5, PR 51, Ventana 7, Ventana 9, Paso Nacional Landázuri.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4) Carril Izquierdo: Se funden losas reforzadas de pavimento rígido con concreto MR 42 de K31+450 a K31+457.

NOTA 1: Ayer no retiraron los pasadores de la formaleta de cierre por lo que quedaro adheridos a una sola losa. Esta losa queda en observación, si se llega a presentar alguna fisura de junta, queda la anotación en bitácora de obra.

Firmado

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 08 de Mayo de 2023, Lunes
Clima: Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, PR 42+212 - PR 42+402 (Ventana 3), PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4), PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5), PR 50+865 - PR 51+000, PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7), PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9), Paso Nacional Landázuri.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4) Carril Izquierdo: Se funden losas de pavimento rígido con concreto MR 42 de K31+352 a K31+360.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se realiza perforación para Anclaje #21.

* Personal de Obra
  8 Oficios varios, 7 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores, 1 Maestro de obra, 1 Auxiliar SST, 1 Auxiliar de laboratorio, 1 Ingeniero de Apoyo.
* Maquinaria de obra
  2 Pajaritos, 4 Volquetas, 1 Mezcladora autocargante, 1 Telehandler, 3 Retroexcavadoras de oruga, 3 Compresores, 3 Perforadoras.
* Personal de Interventoría.
  1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de obra, 1 Aux. laboratorio, 1 Conductor.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 09 de Mayo de 2023, Martes
Clima: Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Ventana 3, Ventana 4, Ventana 5, PR 50+865 - PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4) Carril Izquierdo: Se realiza instalación de sardineles prefabricados de

K31+312 a K31+340.

- PR 51+000 - PR 51+120: Se realiza lleno inicial de Anclajes #15, #16, #17 y #18 y se inicia perforación para Anclaje #27.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza adecuación de plataforma para posteriormente realizar trituración de roca suelta.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se realiza perforación para Anclaje #8, fila 2.

* Personal de obra

8 Oficios varios, 7 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores, 1 Maestro de obra, 1 Auxiliar SST, 1 Auxiliar Ambiental, 1 Aux. de laboratorio, 1 Ingeniero de Anclajes, 1 Ingeniero de Apoyo, 1 Ingeniera Residente.

* Maquinaria de Obra.

2 Pajaritas, 4 Volquetas, 1 Mezcladora autocargante, 1 Telehandler, 3 Retroexcavadoras de oruga, 3 compresores, 3 perforadoras.

* Personal de Interventoría.

1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de obra, 1 Aux. de laboratorio, 1 Conductor.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 10 de Mayo de 2023, Miércoles

- Clima: Seco, Lluvia desde la madrugada hasta las 06:40 a.m.
- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Ventana 3, Ventana 4, PR 50+865 - PR 51, Paso Nacional Landázuri.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4) Carril Izquierdo: Se realiza instalación de sardineles prefabricados de K31+340 a K31+390.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se inicia amarre de acero de refuerzo para zarpa del Módulo #4.

- PR 51+000 - PR 51+120: Se finaliza perforación y se realiza inserción de Anclaje #21. Se realiza inyección de Anclaje #15, #16, #17 y #18 y se realiza lleno inicial de Anclaje #19, #20, #21 y #22.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta en talud superior.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9)
  - > K60+256 - K60+245: Se funden cunetas, margen derecho.
  - > K60+251 - K60+248: Se funden cunetas, margen derecho.
  - > K60+245 - K60+242: Se funden cunetas, margen derecho
  - > K60+239 - K60+230: Se funden cunetas, margen derecho.
  - > K59+987 - K60+000: Se funde vástago de Módulo #10 con concreto de 4000 psi, en margen izquierdo.

* Personal de Obra
  8 Oficios varios, 7 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores, 1 Maestro de obra, 1 Aux. laboratorio, 1 Ingeniero Anclajes.
* Maquinaria de Obra
  2 Pajaritos, 4 Volquetas, 1 Mezcladora Autocargante, 1 Telehandler, 3 Retroexcavadoras de oruga, 3 Compresores, 3 perforadoras
* Personal de Interventoría.
  1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de Obra, 1 Auxiliar de laboratorio, 1 Conductor.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 11 de Mayo de 2023, Jueves
Clima: Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Ventana 3, Ventana 4, PR 50+860, PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- Paso Nacional Cimitarra (Cámara 4) Carril Izquierdo: Se realiza instalación de sardineles prefabricados y se funde cuña

lateral de calzada con pavimento rígido MR 42 de K31+348 a K31+368.

- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Finaliza amarre de acero de refuerzo y se inicia encofrado para zarpa de Módulo #4 y se funde solado de limpieza (Concreto ciclópeo) para zarpa del Módulo #3.
- PR 51+000 - PR 51+120: Finaliza perforación y se realiza inserción de Anclaje #27. Se realiza inyección de Anclajes #19, #20, #23 y se realiza lleno inicial de Anclajes #21, #24, #25, #26 y #27.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Continúa trituración de roca suelta
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9)

> K60+114: Continúa perforación para Anclaje #8.
> K59+975 - K60+020: Se funde placa peatonal, margen derecha.

* Personal de Obra
  8 Oficios varios, 7 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores, 2 Maestros de obra, 1 Aux de lab.
* Maquinaria de obra
  2 Pajaritas, 4 Volquetas, 1 Mezcladora Autocargante, 1 Telehandler, 3 Retroexcavadoras de Oruga, 3 Compresores, 3 Perforadoras.
* Personal de Interventoría
  1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, Inspectora SST (1), 2 Inspectores de obra, 1 Aux de laboratorio, 1 Conductor.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 12 de Mayo de 2023, Viernes
Clima: Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Ventana 3, Ventana 4, PR 50+865 - PR 51+000, Ventana 7, Paso Nacional Landázuri.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4) Carril Izquierdo: Se realiza

amarre de acero de refuerzo para cuñas laterales y se funde cuña lateral de calzada con pavimento rígido MR 42 de K31+316 a K31+348.

- PR46+347 - PR46+600 (Ventana 5): Se funde zarpa del Módulo #4 y se inicia amarre de acero y encofrado para zarpa del Módulo #3.
- PR51+000 - PR51+120: Se realiza perforación e inserción de 2 drenes en el Módulo #13 y se realiza inyección de Anclajes #21, #24, #25, #26 y #27.
- PR61+200 - PR61+550 (Ventana 9): Finaliza perforación para Anclaje #8 y se inicia perforación para Anclaje #9.

* Personal de obra
8 Oficios varios, 7 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores, 2 Maestros de obra, 1 Aux laboratorio.
* Maquinaria de obra
2 Pajaritas, 4 Volquetas, 1 Mezcladora autocargante, 1 Telehandler, 3 Retroexcavadoras de oruga, 3 Compresores, 3 perforadoras.
* Personal de Interventoría
1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de Obra, 1 Auxiliar de laboratorio, 1 Conductor.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 13 de Mayo de 2023, Sábado
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3; Ventana 4, PR 50+865 - PR 51+000, PR 51+000 - PR 51+120, Paso Nacional Landázuri.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se funde zarpa del Módulo #3.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza cargue de material de derrumbe (99.7 m³).

· PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Continúa perforación de Anclaje #9.

* Personal de Obra

8 Oficios varios, 7 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores, 2 Maestros de Obra, 1 Aux laboratorio.

* Maquinaria de Obra

2 Rajaritas, 4 Volquetas, 1 Mezcladora autocargante, 1 Telehandler, 3 Retroexcavadoras de oruga, 3 Compresores, 3 Perforadoras

* Personal de Interventoría

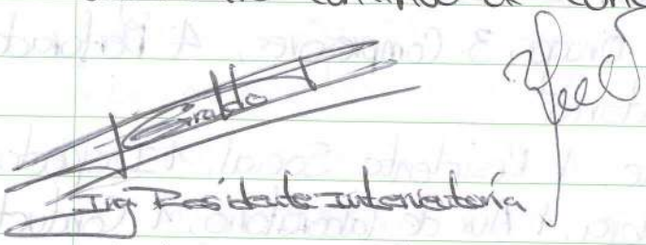
1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de Obra, 1 Aux de laboratorio, 1 Conductor.

NOTA 1 En la zarpa del Módulo # 4 de Ventana 5 (PR 461347 - PR 46+600) que fundieron el día 12 de Mayo de 2023 incumpliendo con lo que se había hablado y acordado de tener en el sitio una mezcladora autocargante para garantizar el suministro continuo de concreto, se generó, nuevamente, junta fría entre los viajes de mixer de concreto, ya que se demoraron en ir a la planta y volver más de 3 horas, por lo tanto este elemento quedará en observación y no se reconocerá el pago hasta que realicen el tratamiento de dichas juntas frías.

NOTA 2 Se le recuerda, nuevamente, al Contratista que la zarpa del Módulo #3 de Ventana 5, no está liberada por acero ni formaleta por la Interventoría, por lo tanto no está autorizada la fundida de concreto del día de hoy 13 de Mayo de 2023. Además se debe garantizar un suministro continuo de concreto, teniendo en el sitio la mezcladora autocargante, junto con los materiales que se requieren para preparar el concreto según el diseño f'c 4000 psi.

Se le hace un llamado de atención al Contratista por fundir el elemento sin autorización de la Interventoría por lo tanto, no se reconocerá el pago de este elemento hasta que realicen el tratamiento y/o reparación de

las juntas frías que se presentaron por no garantizar un suministro continuo de concreto




Fecha 14 de Mayo de 2023, Domingo
Clima Seco

- No se realizan actividades en los frentes de trabajo



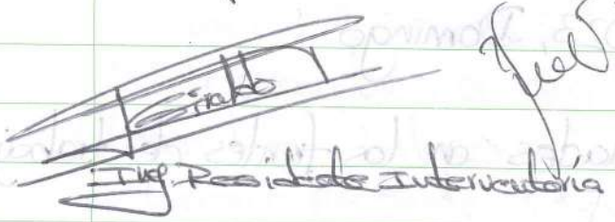

Fecha 15 de Mayo de 2023, Lunes
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, PR 51+000 - PR 51+120, Paso Nacional Landázuri.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se inicia excavación manual para Caisson #25, #26, #27 y #28.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se desencofra zarpa del Módulo #3 y se realiza amarre de acero para primera elevación de vástago de Módulo #3 y Módulo #4.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza cargue de material de derrumbe hacia el ZODME del PR 51+200 (84 m³).
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9)
  - K60 + 111: Finaliza perforación para anclaje #9 y se inicia perforación para Anclaje #10.
  - K60+200 - K60+250; Se funden cunetas y placa peatonal en margen derecho.

* Personal de Obra

10 Oficios varios, 8 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico. 2 Inspectores, 4 Maestros de obra, 1 Auxiliar de laboratorio, 1 SST.

* Maquinaria de Obra
  2 Pajaritas, 4 Volquetas, 2 Meteladoras autocargante, 1 Telehandler
  4 Retroexcavadoras de Oruga, 3 Compresores, 4 Perforadoras.
* Personal de Interventoría
  1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST,
  2 Inspectores de obra, 1 Aux de laboratorio, 1 Conductor.




Fecha 16 de Mayo de 2023, Martes
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Ventana 3, PR 50+885 - PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza replanteo, con retroexcavadora, para iniciar excavación manual para caisson desde el nivel inferior de la zapa.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrerara 4) Carril Izquierdo: Se realiza instalación de sardineles prefabricados de K31+390 a K31+427.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para caisson #25, #26, #27 y #28. Se realiza perforación para Anclaje #55.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se inicia encofrado para primera elevación de vástago del Módulo #4 y se funde segunda elevación de vástago del Módulo #5.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se realiza perforación para Anclaje #22.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Continúa cargue de material de derrumbe, el cual se encontraba en la zona de acceso a las 2 primeras filas de anclajes, hacia el ZODME del PR 51+200 (191.2 $m^3$) y hacia el ZODME del PR 10+900 Ruta 6208 (152.6 $m^3$). Continúa trituración de roca suelta.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9)
  > K59+888 - K59+995: Se realiza encofrado para vástago

de Módulo # 11, en margen izquierdo
> K60+108: Continúa perforación para Anclaje #10.
> K60+220 - K60+251: Se funde placa peatonal reforzada en margen derecho.

* Personal de obra
10 Oficios varios, 8 Operadores de Maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores, 4 Maestros de obra, 1 SST.

* Maquinaria de obra
2 Bajanitas, 4 Volquetas, 2 Mezcladoras autocargantes, 1 Telehand 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Compresores, 4 Perforadoras.

* Personal de Interventoría
1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de obra, 1 Aux de laboratorio, 1 Conductor.

NOTA 1 Atendiendo la solicitud de los propietarios de los parqueaderos de la Carrera 4 del Paso Nacional Cimitarra, se realizó una reunión con propietarios, contratista e Interventoría y se levantó un acta donde quedó registrado como se va a intervenir en las entradas de los parqueaderos quedando los propietarios a satisfacción, por tal razón, el Contratista debe ejecutar lo siguiente:

- En los dos parqueaderos ubicados en el costado izquierdo del carril izquierdo, el sardinel nuevo quedará a una altura libre de 10 cm con respecto al pavimento rígido en las entradas se fundirá una losa reforzada, de espesor 12 cm, empalmando el sardinel nuevo con la losa existente de entrada al parqueadero, el ancho aproximado de la losa es 1.55 m, garantizando la pendiente para que el agua corra hacia la vía.
- En el parqueadero ubicado en el costado derecho del carril derecho se debe hacer un resalto en concreto de ancho 40 cm y en la parte más alta 10 cm, se deben hacer perforaciones para anclar U de diámetro 1/2" cada 25 cm, aseguradas con epóxico Anchorfix 4

y colocar 2 varillas longitudinales de 1/2".

- También se solicita realizar las nivelaciones de anden donde hay empozamientos de agua y la colocación de tubos de diametro 1 1/2" en los sardineles donde se presentan empozamientos de agua en la parte posterior de estos para evacuar dicha agua.




Fecha 17 de Mayo de 2023, Miércoles
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Ventana 3, PR 50+665 - PR 51+000, PR 51+000 - PR 51+120, Paso Nacional Landázuri
- PR 16+780 - PR 16+820: Continúa replanteo, con retroexcavadora, y se inicia demolición de muro de contención existente Módulo #1.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4) Carril Izquierdo: Se funden cuñas laterales de pavimento rígido con concreto MR 42 de K31+368 a K31+396.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para Caisson #25, #26, #27 y #28. Se realiza inserción de Anclaje #55 y se inicia perforación para Anclaje #56.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Finaliza encofrado para primera elevación de vástago del Módulo #4, se inicia encofrado para primera elevación de vástago de Módulo #3 y se desencofra segunda elevación de vástago del Módulo #5.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Continúa cargue de material de derrombe hacia el ZODME del PR 10+900 (Ruta 6208) (85.2 m³), también continúa demolicion de roca suelta en talud superior.

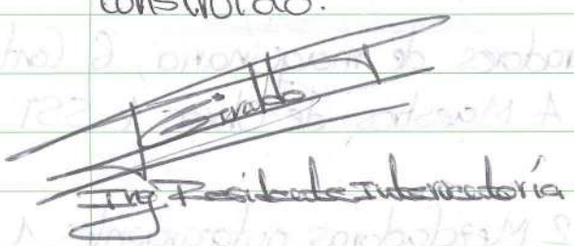
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9):
  - > K 59+888 - K59+995: Se funde vástago del Módulo # 11 en margen izquierdo.
  - > K 60+108: Continúa perforación para Anclaje # 10.
  - > K 60 +112: Se realiza llenó inicial de Anclajes #1, #2, #3, #4, #5, #6, #7, #8 y #9.
  - > K 60+190 - K60+258: Se funden cunetas y placa peatonal en margen derecho.
  - * Personal de Obra
    10 Oficios varios, 8 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores, 4 Maestros de Obra, 1 SST.
  - * Maquinaria de Obra
    2 Pajaritas, 4 Volquetas, 2 Mezcladoras autocargantes, 1 Telehandler, 4 Retroexcavadoras de oroga, 4 Compresores, 4 Perforadoras.
  - * Personal de Interventoría
    1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de obra, 1 Aux de laboratorio, 1 Conductor.

NOTA 1 En Ventana 4, las excavaciones de los Caisson #25, #26, #27 y #28 se deben hacer de manera intercalada, evitando excavaciones contiguas y NO LO ESTAN EJECUTANDO ASI. Se le solicita al Contratista Ingeniería de Vías hacer las correcciones respectivas, garantizando el correcto procedimiento en la ejecución de la actividad.
Se le recuerda que deben fundir los caisson intercalados antes de iniciar las excavaciones de los intermedios.

NOTA 2 En el muro del PR 51+000, el Contratista Ingeniería de Vías no han realizado la reposición del acero afectado en los Módulos #1, #2 y #3, los cuales fueron dañados por la retroexcavadora que realizó el terraceo del talud superior. Se le solicita nuevamente al Contratista cortar el acero que perdió fluencia y que no se pueda enderezar y realizar el traslapo respectivo de cada varilla cumpliendo con la NSR 10. Si las varillas se cortan a nivel de concreto, se tendran que realizar anclajes

de las varillas, realizando perforaciones y asegurándolas con epóxico Anchorfix 4, para así poder garantizar la longitud de traslapo.

NOTA 3 En el anden fundido en el K60+230, margen derecho, quedó el bajante existente metido en el andén, quedando un obstáculo para el peatón. Por lo tanto, se le solicita al Contratista hacer las correcciones respectivas, haciendo el empalme de la tubería existente por fuera del andén construido.




Fecha 18 de Mayo de 2023, Jueves

Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, PR 51+000 - PR 51 4120, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Continúa demolición de muro de contención existente, Módulo #1, esta labor finaliza en la tarde.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4) Carril Izquierdo: Se realiza replanteo para instalación de sardineles de K31+427 a K 31+450.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y fundida de anillos para caisson #25, #26, #27 y #28. Se realiza inserción de Anclaje #56 y se inicia perforación de Anclaje #57.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Finaliza encofrado para primer elevación de vástago Módulo #3 y se realiza amarre de acero para tercer elevación de vástago del Módulo #5.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Continúa demolición de roca en talud superior
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9):

> K60+105: Se realiza perforación para Anclaje # 11.
> K60+254 - K60+265: Se funden cunetas, margen derecho

* Personal de Obra

10 Oficios varios, 8 Operadores de maquinaria, 6 Controle de tráfico, 2 Inspectores, 4 Maestros de Obra, 1 SST.

* Maquinaria de obra

2 Pajaritas, 4 Volquetas, 2 Mezcladoras autocargantes, 1 Te handler, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Compresores, 4 Perforado

* Personal de Interventoría

1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SS
2 Inspectores de obra, 1 Aux de laboratorio, 1 Conductor

NOTA 1. Se le solicita al Contratista hacer las reparaciones de daños ocasionados con la perforadora en el muro de Ventana 4, margen derecho, cuando realizaron las perfora para los anclajes. La reparación se debe realizar con un mortero de reparación de alta resistencia. Asi mismo, se solicita tener un mayor control al realizar las activida para no ocasionar ningún daño.

NOTA 2 Se le solicita al Contratista, Ingeniería de Vías, implem tar un sistema de ventilación en los caisson que se esta excavando en margen derecha, Ventana 4, para ventilar dichas excavaciones y proteger al personal de cualquier tipo de accidente. También, se les solicita verificar continuamente la verticalidad del caisson a medida q van avanzando con la excavación, para garantizar del pilote una vez fundido.

NOTA 3 En Ventana 5, se presentó nuevamente una junta fría, en fundida del concreto en la segunda elevación del Módul #5, por lo tanto, este elemento queda en observación para pago o descuento, hasta que realicen el respectiv tratamiento y/o reparación de dicha junta fría.

NOTA 4 En Ventana 9 se está presentando dificultad y alto riesgo para los vehículos que transitan por este sitio, debido a los huecos que existen en la vía, se le solic

al Contratista, tapar los huecos con material, conformar con motoniveladora y realizar la respectiva compactacion. Esto se requiere urgente.

NOTA 5 En el Paso Nacional Landázuri, no se han continuado con las actividades de obra que están pendientes por ejecutar, se le solicita al Contratista reactivar estas actividades, como son:

- Realce de pozos de inspección de alcantarillado, pendientes a la fecha 10 unidades.
- Demolición y fundida de tres (3) losas que están pendientes por garantía.
- Fundida de placa peatonal, longitud pendiente 30 metros.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 19 de Mayo de 2023, Viernes

Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza cargue de material de demolición y se ubican los caisson #2, #3 y #4 (Topografía).
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4) Canil Izquierdo: Se funden cuñas laterales de pavimento rígido con concreto MR 42 de K31+396 a K31+424.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y fundida de anillos para caisson #25, #26, #27 y #28. Se realiza inserción de Anclaje #57 y se inicia perforación para Anclaje #49.
- PR 46+347 - PR 46+500 (Ventana 5): Se funde primera elevación de vástago del Módulo #4.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se realiza perforación para Anclaje #22.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Continúa demolición de roca en talud superior.

- PR61+200 - PR61+550 (Ventana 9)
  - K60+108 - K60+136: Se realiza inspección de Anclajes #1, #2, #3 #4, #5, #6, #7, #8, #9 y #10.
  - K60+105: Continúa perforación para Anclaje #11.
  - K59+882 - K59+880: Se funde solado de limpieza para tarpa de Módulo #9.

* Personal de Obra
  10 Oficios varios, 8 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 2 Inspectores de Obra, 4 Maestros, 8 Pilero, 1 SST.
* Maquinaria de Obra
  1 Pajarita, 4 Volquetas, 2 Mezcladoras autocargantes, 1 Telehandler, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Compresores, 4 Perforadoras.
* Personal de Interventoría
  1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de obra, 1 Aux. laboratorio, 1 Conductor.

NOTA 1 Nuevamente se le solicita al Contratista, realizar las actividades pendientes por terminar en la Carrera 8, entre calle 9 y Calle 10, del Paso Nacional Cimitarra, como son la renivelación de los sitios donde se están presentando charcos de agua ya que el vibrocompactador no realizó una adecuada compactación en estos sitios, debido a la presencia de árboles junto al sardinel; y el realce de las cámaras de inspección de alcantarillado, realzando sus respectivas paredes, garantizando que la tapa quede a nivel de la rasante de la vía.

NOTA 2 En la ruta 6207 hace más de un mes que no se ve el Residente de obra aprobado por el INVIAS. No contesta llamadas ni observaciones escritas, dejando la ejecución de la obra en manos de maestros e inspectores, los cuales cometen errores lo que genera reprocesos por obra mal ejecutada. Se le solicita al Contratista cumplir contractualmente con la presencia a diario en obra del Residente de obra aprobado por el Invias.

Firmado

Ing. Residente Interventoría

Fecha 20 de Mayo de 2023, Sábado
Clima Seco, Lluvia de 11:00 a 11:30 a.m.

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, PR 51+000 - PR 51+120, Ventana 9: Paso Nacional Landázuri.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y fundida de anillos para Caisson #25, #26, #27 y #28.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se funde primera elevación de vástago de Módulo #3.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Continúa demolición de roca.

* Personal de Obra
10 Oficios varios, 8 opeadores de maquinaria, 4 Controladores de tráfico, 1 Inspector de obra, 2 Maestros, 8 Pileros, 1 SST.
* Maquinaria de obra.
1 Pajarita, 4 Volquetas, 2 Mezcladoras autocargantes, 1 Telehandler, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Perforadoras, 4 Compresores.
* Personal de Interventoría
1 Ingeniero Residente, 2 Inspectores de Obra, 1 Aux. laboratorio, 1 Conductor.

Firmado
Ing. Residente Interventoría

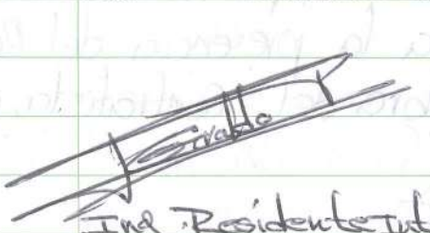
Fecha 21 de Mayo de 2023, Domingo.
Clima Seco, Lluvia en la madrugada.

- No se realizan actividades en los frentes de trabajo.

Firmado
Ing. Residente Interventoría

Fecha 22 de Mayo de 2023, Lunes Festivo
Clima Seco

· No se realizan actividades en los frentes de trabajo.



Ing. Residente Interventoría

Fecha 23 de Mayo de 2023, Martes

Clima Seco

· No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Paso Nacional Cimitarra, Ventana Ventana 5, PR 50+865 - PR 51+000, Ventana 7, Ventana 9, Paso Nacional Landázuri.

· PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manu y fundida de anillos para Caisson #25, #26, #27 y #

· PR 51+000 - PR 51+120: Se realiza perforación y se inserta Anclaje #13, también se inicia perforación para Anclaje #12.

* Personal de Obra

10 Oficios varios, 8 Operadores de maquinaria, 4 Controlado de tráfico, 1 Inspector de obra, 1 Maestro, 8 Pileros, 1 SST

* Maquinaria de Obra

1 Pajarito, 4 Volquetas, 2 Mezcladoras autocargantes, 1 Tele handler, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Perforadoras, 4 Compreso

* Personal de Interventoría

1 Ingeniero Residente, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de obra, 1 Aux. laboratorio, 1 Conductor.

NOTA 1. Se requiere por parte del Contratista, Ingeniería de vías, atención en el PR 16+746 donde el ancho de vía se redujo a 4 m, p falta de control del Contratista en la ejecución de excav ciones y demolición del muro existente, presentando un alto riesgo de pérdida de la banca. Se le solicita al Contratista una mayor atención con los procesos constructivo y 4eb) tener bien señalizado el sector, poner señales lumino y permanencia de controladores viales las 24 horas, para evitar cualquier tipo de accidente, ya que por esta v

transitan automotores articulados tipo tractomula.
En los frentes de obra falta la presencia del Residente SST y del Residente de Obra del Contratista, aprobados por el INVIAS.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 24 de Mayo de 2023, Miércoles
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 5, PR 50+865 - PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para Caisson #25, #26, #27, #28, #29, #30, #31 y #32. También se realiza lleno inicial de Anclaje #50 y #51.
- PR 51+000 - PR 51+120: Continúa perforación para Anclaje #11.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Continúa trituración de roca suelta.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9)

> K60+105: Continúa perforación para Anclaje #11.

* Personal de Obra

10 Oficios varios, 8 Operadores de maquinaria, 4 Controladores de tráfico, 1 Inspector de obra, 1 Maestros, 8 Pileros, 1 SST.

* Maquinaria de Obra

1 Pajarita, 4 Volquetas, 2 Mezcladoras autocargantes, 1 Telehandler, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Perforadoras, 4 Compresores.

* Personal de Interventoría:

1 Ingeniero Residente, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de obra, 1 Aux de laboratorio, 1 Conductor.

NOTA 1 Se le solicita al Contratista, Ingeniería de Vías, estar más

pendiente en la ejecución de las actividades de obra, ya que en el PR16+796 (Ruta 6207) donde la semana pasada se reactivó el frente de obra, iniciando con la excavación y demolición del muro existente (Módulo #1), sin control de los procedimientos en la ejecución con maquinaria, ocasionando daño a la alcantarilla existente y afectación a la banca de la carretera, la cual al iniciar las actividades el día 16 de Mayo de 2023 el ancho de la calzada era de 5m, el día 20 de Mayo de 2023 se tenía un punto crítico con ancho de vía de 4 m y el día de hoy, 24 de Mayo de 2023 en el mismo punto, el ancho se redujo a 3.5 m, poniendo en riesgo la pérdida de la banca, por lo cual, la Interventoría realizó las observaciones respectivas mediante bitácora y verbal al Ingeniero Residente de obra sobre la situación que presenta este sitio que se está convirtiendo en crítico y el cual requiere una mayor atención mejorando los procesos constructivos y manejo de aguas de escorrentía que llegan a la excavación por la interrupción de la cuneta, lo cual puede seguir generando socavación.

En vista de lo anterior y como medida preventiva, se requiere con urgencia implementar las medidas de control a las que haya lugar para garantizar la sostenibilidad del talud de corte realizado y para reducir el riesgo de pérdida de banca. Por otra parte, se debe mejorar la señalización existente, ubicando colombinas unidas por cinta (con la base llena para evitar que caigan en la excavación) y/o maletines entrelazados al borde del carril. Igualmente es necesario instalar "Flasher viales luminosos" en las colombinas con el fin de advertir a los conductores en horas de la noche el peligro al cual se aproximan y mantener controladores viales las 24 horas como también, completar la señalización de aproximación a la obra en ambos sentidos de la vía.

NOTA 2 El día 23 de Mayo de 2023, se realizó recorrido de obra conjuntamente Interventoría, Contratista y Cámara de Comercio Bucaramanga, visitando todos los frentes de obra del proyecto transversal del Carare en las Rutas Nacionales 6207, 6208 y 6209.
En la visita se informó el tipo de obra que se está ejecutando en cada frente, el avance que se tiene a la fecha y se tomó el respectivo registro fotográfico.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 25 de Mayo de 2023, Jueves.
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 5, PR 50+865 - PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para caisson #25 (Prof: 5.18m), #26 (Prof: 5.42m), #27 (Prof: 5.75m), #28 (Prof: 6.08m), #29 (Prof: 2.0m), #30 (Prof: 2.0m) y #31 (Prof: 2.0m) y #32 (Prof: 1.4m). Se realiza lleno inicial de los siguientes anclajes #52, #53, #54, #55, #56 y #57
- PR 51+000 - PR 51+120: Continúa perforación para Anclaje #11, se finaliza y se inserto
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Continúa trituración de roca suelta en talud superior.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9)
- K60+105: Continúa perforación para Anclaje #11.

* Personal de obra
10 Oficios varios, 8 Operadores de maquinaria, 4 Controladores de tráfico, 1 Inspector de obra, 1 Maestro, 8 Pileros, 1 SST, 1 Polvorero (Explosivista).
* Maquinaria de obra: 1 Pajarita, 4 Volquetas, 1 Telehandler,

2 Mezcladoras autocargantes, 4 Retroexcavadoras de oruga
4 perforadoras, 4 Compresores.

* Personal de Interventoría
1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST,
2 Inspectores de obra, 1 Aux. de laboratorio, 1 Cadenero,
1 Conductor.

NOTA 1 Se le recuerda nuevamente al Contratista, Ingeniería de Vías S.A.S. que se debe realizar la reposición del acero que haya perdido fluencia en los Módulos #1, #2 y #3.
El acero debe ser cortado garantizando los traslapos mínimos de acuerdo a la Norma NSR-10 y en los casos que deba ser cortado a nivel de la primera elevación del vástago, se tendran que hacer las respectivas perforaciones para anclar una nueva barra corrugada con epóxico Anchorfix 4.

NOTA 2 Nuevamente se le recuerda al contratista reparar el muro de Ventana 4, con mortero de alta resistencia, ya que en margen derecha, durante el proceso de perforación de anclajes se vió afectado.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 26 de Mayo de 2023, Viernes
Clima Seco

- No se realizan actividades en los frentes de trabajo que se relacionan a continuación: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 5, PR 50+865 - PR 51+000, PR 51+120 - PR 51+000, Ventana 7, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza excavación con retroexcavadora de oruga, para destapar muro existente (Módulo #2) y poder continuar con su demolición.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual

y se funden anillos para caisson #25, #26, #27, #28, #29, #30, #31 y #32. Se finaliza perforación y se inserta cuerpo de Anclaje #49. Se realiza inyección de los siguientes anclajes: #50, #51, #52, #53, #54, #55, #56 y #57.

· PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9):

› K60+103: Se inicia perforación para Anclaje #12, fila #2.

* Personal de Obra

10 oficios varios, 8 Operadores de maquinaria, 5 Controladores viales, 1 Inspector de obra, 1 Maestro, 8 pileros, 1 SST.

* Maquinaria de Obra.

1 Bajarita, 4 Volquetas, 1 Telehandler, 2 Retrocargadoras autocargantes, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Compresores, 4 Perforadoras.

* Personal de Interventoría

1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 1 Aux laboratorio, 2 Inspectores de obra, 1 Cadenero, 1 Conductor.

NOTA 1. En la visita de inspección realizada el día de hoy por parte de Interventoría en el frente de obra PR 16+296, se encontró que no hay presencia del Inspector ni Residente de Obra, para el control en la ejecución de las actividades de obra, quedando esa ejecución en manos del operador de la máquina, por lo cual se siguen cometiendo errores en la ejecución de dichas actividades.

NOTA 2. En Ventana 4, el Contratista continúa con la excavación de los caisson sin intervención intercalada, tal como la Interventoría le había informado al Contratista de que la excavación de los caisson se debe realizar en forma intercalada, por seguridad. Por lo tanto, si se llegase a presentar cualquier tipo de accidente por derrumbe será responsabilidad del Contratista, por no acatar las observaciones e indicaciones por la Interventoría.
Se le recuerda nuevamente al Contratista, Ingeniería de Vías, que para fundir el concreto de los núcleos de los caisson, también se debe realizar en forma intercalada

y posteriormente los intermedios.

NOTA 3 Nuevamente se presenta inactividad en el frente de obra de Ventana 5, desde el Martes 23 de Mayo de 2023, quedando abandonado el frente de obra, por falta de pago al subcontratista. Por lo cual, se le solicita al Contratista, solucionar el pago de salarios de obra a sus empleados complidamente para que no se vea afectado el avance de la obra.

NOTA 4 En el PR 51+000 - PR 51+120, se continúa con la inactividad en la ejecución de la reposición del acero de los Módulos #1, #2 y #3, los cuales se vieron afectados inexplicablemente por la máquina, cuando realizó el terraceo del talud. Lo anterior por falta de la presencia del Inspector y del Residente en los frentes de obra donde las actividades están quedando en manos de los operadores de los máquinas y maestros.

NOTA 5 Las actividades en Ventana 9, no se están ejecutando, por parte del Contratista, en la construcción del muro en el K 60, costado izquierdo, ni en las cunetas del sector que hace falta construir, debido a que el personal del subcontratista no se ha presentado a trabajar por falta de pago de salarios y mano de obra desde el día 23 de Mayo de 2023. Nuevamente se le solicita al Contratista solucionar esta situación, para asi evitar la afectación en la ejecución de las actividades de obra.

NOTA 6 En el Paso Nacional Landázuri, no se están ejecutando las actividades que están pendientes, debido a que el personal del subcontratista no se ha presentado, por falta de pago del Contratista a su proveedor de mano de obra. Este frente se encuentra inactivo desde el 03 de Mayo de 2023.

Firmado

Ing. Residente Interventoría

Fecha 27 de Mayo de 2023, Sábado
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cintura, Ventana 3, Ventana 5, PR 50+865 - PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza demolición de muro existente (Módulo #2)
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para caisson #25, #26, #27, #28, #29, #30, #31 y #32.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se realiza perforación para Anclaje # 0.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza cargue de material hacia ZODME del PR 52+600.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se continúa perforación de Anclaje # 12, fila 2.

* Personal de obra
10 Oficios varios, 8 Operadores de maquinaria, 4 Controladores de tráfico, 1 Inspector de obra, 8 Aleros, 1 SST, 1 Plomero.
* Maquinaria de obra.
1 Ingeniero Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 2 Inspectores de obra, 1 Aux de laboratorio, 1 Cadenero, 1 Conductor.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 28 de Mayo de 2023, Domingo
Clima Seco

- No se realizan actividades en los frentes de trabajo.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 29 de Mayo de 2023, Lunes
Clima: Seco, Lluvia de 04:00 a 11:00 p.m.

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, Paso Nacional Londoño
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza descabece de anillos de caisson #9 y #10 y se inicia excavación mecánica para zampa de Módulo #5.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se realiza amarre de acero para cuñas laterales.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y fundida de anillos para caisson #25, #26, #27, #28, #29, #30, #31 y #32.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se desencofra primera elevación de vástago de Módulo #3 y se inicia encofrado de segunda elevación del mismo elemento.
- PR 51+000 - PR 51+120: Continúa perforación para Anclaje #9
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y cargue de material hacia TODME del PR 52+650
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9):
  - KS9+975 - KS9+981: Se inicia amarre de acero para zampa de Módulo #9.

* Personal de Obra
  10 Oficios varios, 8 Op. de maquinaria, 4 Controladores de tráfico, 1 Inspector de obra, 1 Maestro, 8 Pileros, 1 SST, 1 Polvorero.
* Maquinaria de Obra
  1 Bajarita, 4 Volquetas, 1 Telehandler, 1 Mezcladora autocargante, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Compresores, 4 Perforadoras.
* Personal de Interventoría
  1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 1 Conductor, 1 Aux laboratorio, 1 Cadenero, 2 Inspectores de Obra.

NOTA 1: Se le solicita al Contratista, Ingeniería de Vías SAS, mantener en buenas condiciones la vía y señalizada en el paso por el frente de obra PR 53+760, ya que en la madrugada del día de ayer, un camión

tipo turbo estuvo a punto de caerse al abismo, bloqueando la vía. Se debe mantener bien conformada y compactada la vía en ese sector.
En las actividades que se ejecutan falta la presencia del Residente e Inspector SST y del Residente de Obra.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 30 de Mayo de 2023, Martes
Clima Seco

- No se realizan actividades en los frentes de trabajo que se relacionan a continuación: Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, Paso Nacional Landázuri
- PR 16+780 - PR 16+820: No se puede trabajar, ya que la maquinaria fue trasladada a cumplir un compromiso con el dueño del predio.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se realiza demolición de losas en la Carrera 4 con Calle 4 y se realiza limpieza de material de arrastre de las zonas en donde se fundirán cunas laterales.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para caisson #25, #26, #27, #28, #29, #30, #31 y #32. También se realiza perforación e inserción de Ancloje #48.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Continúa encofrado para segunda elevación de vástago de Módulo #3.
- PR 51+000 - PR 51+120: Continúa perforación para Ancloje #8.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y cargue de material hacia PR 52+600.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9)
  - K 59+975 - K 59+981: Se funde zarpa de Módulo #9.

* Personal de Obra
  10 Oficios varios, 8 Op. de maquinaria, 4 Controladores tráfico.

1 Inspector de obra, 1 Maestro, 8 Pileros, 1 SST, 1 Polvorero.

* Maquinaria de Obra
1 Pajarita, 4 Volquetas, 1 Telehandler, 1 Mezcladora autocargante
4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Compresores, 4 Perforadoras

* Personal de Interventoría
1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 1 Conducto
1 Aux. laboratorio, 1 Cadenero, 2 Inspectores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 31 de Mayo de 2023, Miércoles

Clima: Seco, Lluvia de 08:00 p.m a 11:00 p.m.

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, Paso Nacional Landázu
- PR 16+780 - PR 16+820: Se funde solado de limpieza para zamp de Módulo #5.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se funde cuña lateral de pavimento rígido con concreto MR 42 de K31+324 a K31+ 457.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para caisson #25, #26, #27, #28, #29, #30, #31 y #32. También se realiza perforación e inser- ción de Anclaje #47.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se inicia encofrado de segunda elevación de vástago de Módulo #4.
- PR 51+000 - PR 51+120: Continúa perforación para Anclaje #7.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y cargue de material hacia ZODME.
- PR 61+200 - PR 61+350 (Ventana 9): Se realiza perforación para Anclaje #12, fila 2.

* Personal de obra
10 Oficios varios, 8 Op. de maquinaria, 4 Controladores de tráfico, 1 SST
1 Inspector de obra, 1 Maestro, 8 Pileros, 1 Polvorero (Explosivista).

* Maquinaria de Obra
1 Pajarita, 4 Volquetas, 1 Telehandler, 1 Mezcladora autocargante, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Compresores, 4 Perforadoras.
* Personal de Interventoría.
1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 1 Cadenero, 1 Aux. laboratorio, 1 Conductor, 2 Inspectores de Obra.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 01 de Junio de 2023, Jueves
Clima: Seco, Lluvia de 03:00 a.m a 09:00 a.m.

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Ventana 3, PR50+855 - PR51+000, Paso Nacional Landazuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se inicia amarre de acero de refuerzo para zarpa de Módulo #5.
- Paso Nacional Cimitarra (Carrera 4): Se funde cuña lateral de pavimento rígido con concreto MR 42 y se funden losas de entrada hacia Calle 4 (Estación de Policía) de K31+306 a K31+312 y se funde losa de entrada a parqueadero en K31+360.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para caisson #25, #26, #27, #28, #29, #30, #31, #32 y se realiza perforación para Anclaje #46.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se inicia encofrado para tercera elevación de vástago de Módulo #5.
- PR 51+000 - PR 51+120: Continúa perforación para Anclaje #7.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza cargue de material hacia ZODME del PR 52+600.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se continúa perforación para Anclaje #12.

* Personal de Obra.
10 Oficios varios, 8 Op. maquinaria, 4 Controladores tráfico, 1 SST, 1 Inspector de Obra, 1 Maestro, 8 Pileros, 1 Polvorero.

# RUTA 6208

CONTRATISTA DE OBRA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S
CONTRATO No. 1628 - 2020

CONTRATISTA INTERVENTORIA: CONSORCIO REGIOCENTRAL
CONTRATO No. 1871 - 2020

OBJETO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento Gestión Predial, Social, Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare Tunja - Barbosa - Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir" para la reactivación de las regiones Modulo 2.

Residente de Obra
Ingeniería de Vías S.A.S
Ing. Yesid Díaz C.

Residente Interventoría
Consorcio Regiocentral
Ing. Jaime Tomas Suesca.

Cuarto libro Obra

Lunes 01 de Mayo 2023 - Clima seco
Ruta 6208 No se realizaron labores de obra.
Ruta 6209 No se realizaron labores de obra.




Nota: del dia 18 de Abril de 2023, se manifiesta que la mixer que contiene el concreto para el K44+350 no quedo esperando todo el tiempo que manifiesta el (pe) residente obra; por otra parte se continúo con el desarrollo de la obra, tomándose el slump y las muestras del (contrato) concreto, al contratista no esta de acuerdo con que ellos se fueran del frente de obra y no tomaran las muestras al concreto que es el primer proceso para poder identificar si el concreto sirve o no, no como lo hizo la interventoría al ojo. diciendo que el concreto no cumple.

Martes 02 de Mayo 2023 - Clima seco
Ruta 6208 - PR02+000 Margen izquierda, actividades de construcción de filtros longitudinales.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, se continúan con las actividades de corte de talud para empalmar vía nueva con vía existente.
Se realizan actividades de encofrado de pantallas para muro berlines.
- PR48+480, PR48+840, PR50+000, PR50+700, PR52+300 No se realizaron labores de obra.
Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas.
Maquinaria en obra: 3 retroexcavadoras sobre orugas.

2 motoniveladoras, 6 volquetas doble troque, 1 volqueta sencilla, 2 vibro compactadores, 2 mixer, 1 bomba de concreto, 1 retrocargador.
Personal en obra: 1 inspector de obra, 1 topógrafo, 4 cadeneros, 4 auxiliares SST, 8 controladores de tráfico 20 oficios varios, 11 Operadores de maquinaria.

Ing. Residente Interventoría

Miércoles 03 de Mayo 2023 - Clima seco.
Ruta 6208 - PR02+000 Margen izquierda, actividades de construcción de filtros longitudinales.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, siguen las actividades de corte de talud para empalmar vía existente con vía nueva.
Margen izquierda, actividades de encofrado de pantallas.
- PR48+480, PR48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR50+000 Actividades de excavación para construcción de Box Culvert.
- PR50+700, PR52+300 No se realizaron labores de obra.
Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

Jueves 04 de Mayo 2023 - Lluvias en horas de la noche.
Ruta 6208 - PR02+000 Margen izquierda, actividades de construcción de filtros longitudinales.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, continúan actividades de corte de talud para empalme de vía nueva con vía existente.
Margen izquierda, se realiza fundida de segunda elevación de los módulos Nº 3 y 6.
Se funde primera elevación de pantalla para muro berlines, módulo Nº 5, Todo con concreto de 4000 Psi.

- PR 48+480, PR 48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+000 Actividades de replanteo y demolición de Box Culvert existente.
- PR 50+700 No se realizaron labores de obra
- PR 52+300 Margen derecha, se realizan labores de instalación de rejilla para canal.

Ruta 6209 PR 31+000 - PR 34+000 Actividades de construcción de cunetas.

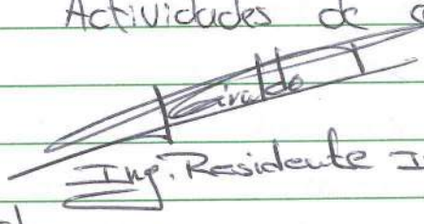


Ing. Residente Interventoría

Viernes 05 de Mayo 2023 - Lluvias en horas de la noche

Ruta 6208
- PR 02+000 Margen izquierda, construcción de filtros longitudinales.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, margen izquierda, se realizan actividades de encofrado de pantallas y armado de acero para viga cabezal.
- PR 48+480, PR 48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+000 Actividades de replanteo y demolición de Box Culvert existente.
- PR 50+700 Margen derecha, actividades de retiro de material que se uso para lleno provisional de muro.
- PR 52+300 Margen derecha, el dia 4 de mayo de 2023 se terminaron de instalar las rejillas para canal, con esto se finalizan las labores de obra en este frente tales como construcción de muro de cimentación profunda, filtros, estructura de pavimento y obras complementarias.

Ruta 6209 PR 31+000 - PR 34+000 Actividades de construcción de cunetas.



Ing. Residente Interventoría

Sábado 06 de Mayo 2023 - Clima seco.

Ruta 6208
- PR 02+000 Margen izquierda, continúan las actividades de construcción de filtros longitudinales.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, margen izquierda, se realizan

actividades de encofrado de pantallas, también se realiza amarre de acero de refuerzo y encofrado de viga cabezal.
- PR48+480, PR48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR50+000 Actividades de replanteo y fundida de solado para construccion de Box Culvert.
- PR50+700 No se realizaron labores de obra

Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente de Interventoría

Domingo 07 de Mayo 2023 - Clima seco.
Ruta 6208 - No se Realizaron labores de obra.
Ruta 6209 - No se Realizaron labores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Lunes 08 de Mayo 2023 - Clima seco
Ruta 6208 - PR02+000 Margen izquierda, actividades de construcción de filtros longitudinales.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, se realizan actividades de encofrado de pantallas para muro berlines.
- PR48+480, PR48+890, (PR48) PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR50+700 Actividades de conformación de lleno estructural

Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas.
Maquinaria en obra: 3 retroexcavadoras sobre orugas, 1 motoniveladora, 6 volquetas doble troque, 1 volqueta sencilla, 2 vibro compactadores, 2 mixer, 1 bomba de concreto, 1 compresor, 1 retrocargador.
Personal en obra: 1 inspector de obra, 1 topógrafo, 4 cadeneros, 4 auxiliares SST, 8 controladores de tráfico, 20 oficios varias, 10 operadores de maquinaria.

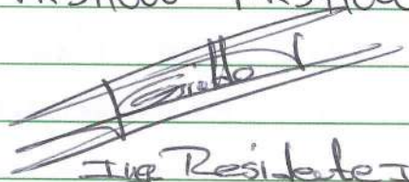
Ing. Residente Interventoría

Martes 09 de Mayo 2023 - Clima seco.
Ruta 6208 - PR02+000 Actividades de conformación de subbase granular, calzada completa.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, continúan las actividades de corte de talud para empalmar vía nueva con vía existente.
Margen izquierda, se realizan encofrado de pantallas para muro berlines.
- PR48+480, PR48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR50+000 Actividades de figurado de acero para Box Culvert.
- PR50+700 Margen derecha, actividades de conformación de lleno estructural, se realizó ensayo de densidades para núcleo de lleno estructural, se libera esta capa con un porcentaje de compactación del 95%.
También se realizaron densidades para la corona del lleno estructural, no se libera esta capa, porcentaje de compactación del 91,4% por lo tanto no se autoriza tramo para instalación de subbase.
Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

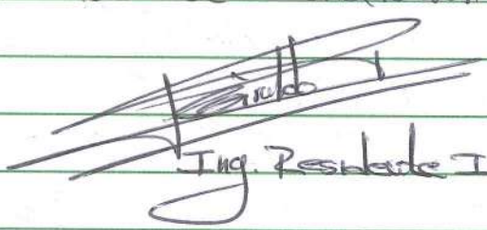
Miércoles 10 de Mayo 2023 - Lluvias en horas de la noche.
Ruta 6208 - PR02+000 Se realizan labores de instalación de material de mejoramiento, calzada completa.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, continúan las actividades de corte de talud para empalmar vía nueva con vía existente.
Margen izquierda, se realizan actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal del módulo Nº 1. fundida de segunda elevación de pantalla para muro berlines de los módulos Nº 9 y 10 con concreto de 4000 Psi.
- PR48+480, PR48+890 No se realizaron labores de obra
- PR50+000 Actividades de amarre de acero de refuerzo para

Box Culvert.
-PR 50+700 No se realizaron labores de obra.
Ruta 6209 - PR 31+000 - PR 34+090 Actividades de construcción de cunetas.



Ing. Residente Interventoría

Jueves 11 de Mayo de 2023 - Lluvias en horas de la noche.
Ruta 6208- PR 02+000 No se realizaron actividades de instalación de material de mejoramiento debido a fallas mecánicas en el Vibrocompactador.
-PR 40+040 No se realizaron labores de obra.
-PR 44+240 La Herradura, se realizan actividades de corte de talud para empalmar vía nueva con vía existente.
Se realizan actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal
Fundida de primera elevación de pantalla para muro berlines, módulos N° 8 con concreto de 4000 Psi.
-PR 48+480, PR 48+890 No se realizaron labores de obra.
-PR 50+000 Se realiza fundida de losa inferior de Box Culvert con concreto de 4000 psi.
-PR 50+700 Margen derecha, actividades de conformación de lleno estructural.
Ruta 6209 - PR 31+000 - PR 34+000 Actividades de construcción de cunetas.



Ing. Residente Interventoría

Viernes 12 de Mayo 2023 - Clima seco.
Ruta 6208- PR 02+000 No se realizan actividades de obra, no hay Vibrocompactador disponible.
-PR 44+040 No se realizaron labores de obra
-PR 44+240 La Herradura, continúan las actividades de corte de talud para empalmar vía nueva con vía existente.
Se realizan actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal y encofrado de pantallas.
-PR 48+480, PR 48+890 No se realizaron labores de obra.

- PR 50+000 Actividades de amarre de acero de refuerto para Box Culvert.
- PR 50+700 Margen derecha, actividades de conformación de lleno estructural.

Ruta 6209 - PR 31+000 - PR 34+000 Actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente de Interventoría

Sábado 13 de Mayo 2023 - Clima seco.

Ruta 6208 - PR 02+000 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, fondida de segunda elevación de pantalla para muro berlines, módulos N°4 y 6 con concreto de 4000 Psi.
- PR 48+480, PR 48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+000 Actividades de amarre de acero de refuerto para Box culvert.
- PR 50+700 No se realizaron labores de obra.

Ruta 6209 - PR 31+000 - PR 34+000 No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Domingo 14 de Mayo 2023 - Lluvias en horas de la noche.

Ruta 6208 - PR 02+000 Margen izquierda, actividades de construcción de filtros longitudinales.
- No se realizaron actividades en los demás frentes de obra.

Ruta 6209 - No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente de Interventoría

Lunes 15 de Mayo 2023 - Clima seco

Ruta 6208 - PR 02+000 Margen izquierda, actividades de construcción de filtros longitudinales
- PR 44+040 No se hicil realizaron labores de obra
- PR 44+240 La Herradura, margen izquierda, fondida de

viga cabezal del módulo N°11 con concreto de 4000 Psi.
fundida de primera elevación de pantalla para muro barlines, módulo N°7 con concreto de 4000 Psi.
Margen derecha, fundida de barrera tipo New Jersey de los módulos N° 13 y 14.
- PR 48+480, PR 48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+000 Actividades de amarre de acero de refuerzo y encofrado para box Culvert.
- PR 50+700 No se realizaron labores de obra

Ruta 6209 - PR 31+000 - PR 34+000 Actividades de construcción de cunetas.
Maquinaria en obra: 2 retroexcavadoras sobre orugas, 1 Vaqueta sencilla, 1 vibro compactador, 2 mixer, 1 bomba de concreto, 1 retrocargador.
Personal en obra: 2 cadeneros, 3 auxiliares SST, 7 controladores de tráfico, 18 oficios varios, 7 operadores de maquinaria.

Ing. Residente Interventoría

Martes 16 de Mayo 2023 - Clima seco.

Ruta 6208 - PR 02+000 Actividades de instalación de material de mejoramiento.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, margen izquierda, actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal, margen derecha, actividades de encofrado de barrera tipo New Jersey.
- PR 48+480, - PR 48+890 No se realizaron labores de obra
- PR 50+000 Actividades de encofrado para Box Culvert.
- PR 50+700 No se realizaron labores de obra.

Ruta 6209 - PR 31+000 - PR 34+000 Actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

Miércoles 17 de Mayo 2023 - Lluvias entre 1:00 am y 8:00 am.

Ruta 6208 - PR 02+000 Actividades de construcción de filtros longitudinales margen derecha.

- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal, conformación de lleno posterior de pantallas con material de excavación.
- PR48+480, PR48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR50+000 No se realizaron labora de obra.
Se canceló suministro de concreto para Box Culvert por fallas técnicas en una de las mixer.
- PR50+700 Margen derecha, actividades de (conformación) construcción de filtro longitudinal.

Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

Jueves 18 de Mayo 2023 - Clima seco.

Ruta 6208 - PR02+000 Margen izquierda, actividades de construcción de filtros longitudinales.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal y encofrado de pantallas.
- PR48+480, PR48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR50+000 Se realizó revisión de acero de refuerzo para losas superior y losas laterales de Box Culvert.
- PR50+700 Margen derecha, actividades de construcción de filtro longitudinal y conformación de lleno estructural.

Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

Viernes 19 de Mayo de 2023 - clima seco

Ruta 6208 - PR02+000 Margen derecha, actividades de construcción de filtros longitudinales.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, actividades de amarre de acero para viga cabezal, conformación de lleno posterior de

pantallas con material de excavación.
Margen derecha, Se realiza fundida de barrera tipo New Jersey de los módulos Nº 11 y 12 con concreto de 3000 Psi.
- PR 48+480, PR 48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+000 Se realiza fundida de losas laterales y losa superior de Box Culvert con concreto de 4000 Psi.
- PR 50+700 Margen derecha, actividades de conformación de lleno estructural.

Ruta 6209- PR 31+000 - PR 34+000 Actividades de (conformación) construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

Sábado 20 de Mayo 2023 - Clima seco.

Ruta 6208- PR 02+000 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra
- PR 44+240 La Herradura, actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal.
- PR 48+480, PR 48+890, PR 50+000, PR 50+700 No se realizaron labores de obra.

Ruta 6209- PR 31+000 - PR 34+000 Actividades de construcción de cunetas

Ing. Residente Interventoría

Domingo 21 de Mayo 2023 - Lluvias fuertes entre la 1:00 am y las 8:00 am
Ruta 6208 No se realizaron labores de obra
Ruta 6209 No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Lunes 22 de Mayo 2023 - Lluvias entre las 5:00 am y las 8:00 am, entre la 1:00 pm y las 3:00 Pm.
Ruta 6208 No se realizaron labores de obra.
Ruta 6209- PR 31+000 - PR 34+000 Actividades de excavación, replanteo y encofrado para construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría.

Martes 23 de Mayo 2023- Lluvias entre las 2:00 am y las 8:00am, entre las 2:00 pm y las 3:30 pm, a lo largo de toda la noche.

Ruta 6208- PR02+000 No se realizaron labores de obra.
- PR044+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 044+240 La Herradura, actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal.
- PR48+480, PR 48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR50+000 Se realizan actividades de desencofrado de formaleta exterior.
- PR50+700 No se realizaron labores de obra.

Ruta 6209- PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas.
Maquinaria en obra: 3 retroexcavadoras sobre oruga, 2 retrocargadores, 1 motoniveladora, 2 vibro compactadores, 4 volquetas doble troque, 1 volqueta sencilla.
Personal en obra: 2 inspectores de obra, 1 topógrafo, 4 cadeneros, 6 controladores de tráfico, 20 oficios varios, 8 operadores.

Ing. Residente Interventoría

Miércoles 24 de Mayo 2023- Llovizneas entre las 12:00 Pm y la 01:00 Pm.

Ruta 6208- PR02+000 Actividades de construcción de filtros transversales.
Actividades de instalación de material de mejoramiento de subrasante.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal.
- PR 48+480, PR48+890, PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+700 Margen derecha, actividades de conformación de lleno estructural, el contratista solicitó toma de densidades para corona de lleno estructural, no se realizo el ensayo porque el material se encuentra saturado.

Ruta 6209- PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

Jueves 25 de Mayo 2023- Lluvias a partir de las 12:30 p.m y a lo largo de toda la tarde y noche.

Ruta 6208- PR02+000 Actividades de construcción de filtros transversales
Actividades de conformación de material de mejoramiento.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra
- PR44+240 La Herradura, margen izquierda, fundida de viga cabezal módulos Nº 1 y 2 con concreto de 4000 Psi.
Margen derecha, fundida de barrera tipo New Jersey de los módulos Nº 9 y 10, concreto de 3000 Psi.
Nota: En las vigas de los módulos Nº 1 y 2 del muro dela margen izquierda del PR44+240 La Herradura fundidas el día 25 de Mayo de 2023 incumpliendo con lo que se había hablado y acordado de tener en el sitio una mezcladora autocargante para garantizar el suministro continuo de concreto, pero al (incl) incumplir se generó nuevamente una junta fría entra los viajes de mixer de concreto que se demoran en ir y volver de la planta mas de 3 horas, por lo tanto este elemento quedara en observación y no se reconocera el pago hasta que realicen el tratamiento de dichas juntas frías.
- PR48+480, PR48+890, PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR50+700 Margen derecha, conformación de lleno estructural.

Ruta 6209- PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas

Ing. Residente Interventoría

Viernes 26 de Mayo 2023- lluvias a partir de las 06:00 PM.

Ruta 6208- PR02+000 Actividades de excavación e instalación de material de mejoramiento.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, margen izquierda, fundida de viga cabezal del módulo Nº 10.
Fundida de segunda elevación de pantalla de los módulos Nº 7 y 8, todo con concreto de 4000 Psi.
- PR48+480, PR48+890, PR50+000 No se realizaron labores de obra.

- PR50+700 Margen derecha, actividades de conformación de lleno estructural.

Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

Sábado 27 de Mayo 2023 - Lluvias a partir de las 4:30 Pm y a lo largo de toda la noche.

- PR02+000 Actividades de instalación de material de mejoramiento para subrasante.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal.
- PR48+480, PR48+890, PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR50+700 Margen derecha, actividades de conformación de lleno estructural

Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

Domingo 28 de Mayo 2023 - Lluvias a partir de las 5:00 pm y a lo largo de toda la noche.

Ruta 6209 - PR02+000 Actividades de conformación de material de mejoramiento para subrasante.

- No se realizaron labores de obra en los demas frentes.

Ing. Residente Interventoría

Lunes 29 de Mayo 2023 - Lluvia a partir de las 6:00 Pm y a lo largo de toda la noche.

Ruta 6209 - PR02+000 Actividades de construcción de filtro transversal. Actividades de mejoramiento de subrasante con cruce de río.

- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, margen izquierda, actividades de amarre

de acero de refuerzo para viga cabezal.
Actividades de conformación de lleno posterior de pantallas con material de excavación.
Margen derecha, fundida de barrera tipo New Jersey de los módulos N°7 y 8 con concreto de 3000 Psi.
- PR 48+480, PR 48+890, PR 50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+700 Margen derecha, actividades de conformación de lleno estructural.

Ruta 6209- PR 31+000 - PR 034+000 Actividades de construcción de cunetas.
Maquinaria en obra: 3 retroexcavadoras sobre oruga, 1 retrocargador, 6 Volquetas doble troque, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores.
Personal en obra: 2 inspectores de obra, 1 topógrafo, 4 cadeneros 6 controladores de tráfico, 20 oficios varios, 7 operadores.

Ing. Residente Interventoría

Martes 30 de Mayo 2023 - Lluvias entre las 4:00 pm y las 5:00 pm.
Ruta 6208- PR 02+000 Actividades de excavación e instalación de crudo de río para mejoramiento de subrasante.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, actividades de amarre de acero de refuerzo y encofrado para vigas cabezales de los módulos N°3, 4 y 9.
- PR 48+480, PR 48+890, PR 50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+700 Margen derecha, actividades de conformación de lleno estructural, se realizó ensayo de densidad para corona de lleno estructural, se libera tramo para instalación de subbase con porcentaje de compactación del 96.65%.

Ruta 6209- PR 31+000 - PR 39+000 Actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

Miércoles 31 de Mayo de 2023 - Lluvias a partir de las 8:00 pm y a lo largo de toda la noche.

Ruta 6208- PR02+000 Actividades de instalación de material para mejoramiento de subrasante.

- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal del módulo Nº9
  Fundida de viga cabezal de los módulos Nº3 y 4, todo con concreto de 4000 Psi.
- PR48+480, PR48+890, PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR50+700 Margen derecha, actividades de conformación de subbase granular, se realizó ensayo de densidades para subbase, se libera tramo para instalación de base granular con porcentaje de compactación del 96,35% en promedio.

Ruta 6204- PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

Jueves 01 de Junio de 2023 - Lluvias entre las 3:00 Am y las 9:00 Am

Ruta 6208- PR02+000 Actividades de instalación de material para mejoramiento de subrasante.
Actividades de construcción de filtros.

- PR44+040 Actividades de replanteo para construcción de cunetas.
- PR 44+240 La Herradura, fundida de viga cabezal del módulo Nº9 con concreto de 4000 psi.
  Fundida de barrera tipo New Jersey de los módulos Nº6, 5 metros lineales con concreto de 3000 Psi.
- PR48+480, PR48+890, (PR 48) PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+700 Margen derecha, actividades de conformación de base granular.

Ruta 6204- PR31+000 - PR34+000 No se realizaron labores de obra.

## 8.5 ARCHIVO DIGITAL MEMORIA USB ( ENSAYOS LABORATORIO, PLANILLAS SEGURIDAD SOCIAL )

Se anexa al presente informe memoria USB y Carpeta comprimida con la información de los Ensayos de Laboratorio y Planillas de seguridad Social.