	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 1628/2020 **Contratista:** **INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S**

Contrato de Interventoría No. 1871/2020 **Interventoría:** **CONSORCIO REGIOCENTRAL**

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

INFORME MENSUAL No. **28** **MES O PERIODO:** JUNIO 2023

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	3
1	**INTRODUCCIÓN**		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		8
2.1	Localización		10
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		11
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		15
2.4	Características técnicas del proyecto		16
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		18
3.1	Información general del contrato		20
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		34
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		43
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		48
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		51
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	53
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	66
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	69
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	86
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	91
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	105
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	127
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	132
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		135
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	136
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	164
	• Seguimiento Programa de Obra		164
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	168
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	168
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	172
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	174
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		221
5.1	Información general del contrato		223
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		228
5.3	Informes especialistas y profesionales		234
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		310
5.5	Informe matriz de riesgos.		310
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		316
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		316
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		317
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	319
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	332
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	335
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	338
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	342
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		345
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	346
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	346
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	375
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	377
7	**Conclusiones y recomendaciones**		390
8	**Anexos**		405
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		407
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		412
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		432
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		600
8.5	Archivo Digital Comprimido - Memoria USB / Ensayos de laboratorio y Planillas Seguridad Social		645

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma:_____
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA
DIRECTOR TERRITORIAL BOYACÁ
Resolución de designación compartida No. 1987 de fecha 15/06/2023

Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

Firma:_____
Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA
DIRECTOR TERRITORIAL SANTANDER (ENCARGADA)
Resolución de designación compartida No. 1987 de fecha 15/06/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TRANSVERSAL DEL CARARE



INFORME MENSUAL No. 28 DE INTERVENTORÍA
JUNIO 2023

CONTRATO 1871 DE 2020
CONSORCIO REGIOCENTRAL

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"
MODULO 2

anteagroup IVICSA INGENIEROS CONSULTORES PLANES S.A.S. INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

PERIODO MES: JUNIO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020

OBJETO:

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE INICIO: 29 DE MARZO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
PLAZO ACUMULADO: 27,06

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 41.546.982.306,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 122.560.117.096,00

ANTICIPO CONCEDIDO: $ 45.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 41.392.667.099,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ
ARQ. LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento	Km	3,65
	Rehabilitación	Km	3,00
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construccion			-
	Mejoramiento	Km		3,41
	Rehabilitación	Km		9,00
Estructuras	Túneles			N/A
	Puentes	Unidad		0,50
	Pontones			N/A
Mantenimiento		Km		31,67
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 110.130.971.735,00	$ 865.248.713,00	$ 110.996.220.448,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 8.130.884.966,00		$ 8.130.884.966,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 140.598.773,00		$ 140.598.773,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 557.750.000,00	$ 105.972.500,00	$ 663.722.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 2.304.690.409,00		$ 2.304.690.409,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00		$ 324.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 122.560.117.096,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 1.652.245.106,00	$ 12.074.099,00	$ 1.664.319.205,00	$ 1.664.319.205,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS	$ 137.309.973,00	$ 26.088.895,00	$ 163.398.868,00	$ 163.398.868,00
VALOR EJECUTADO	**$ 1.789.555.079,00**	**$ 38.162.994,00**	**$ 1.827.718.073,00**	**$ 1.827.718.073,00**

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 110.130.971.740,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 102.041.829.390,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 92,65%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 100
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 86
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 72
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **186**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	2 DE 2

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

PERIODO MES: JUNIO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020

OBJETO:

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

PLAZO INICIAL: AL 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE INICIO: 29 DE MARZO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
PLAZO ACUMULADO: 27,06

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 81.013.134.790,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 41.546.982.306,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 122.560.117.096,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 45.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 41.392.667.099,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ
ARQ. LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Ruta 6207 PR 53+700 Perforación de material rocoso en la sección inferior del talud



Ruta 6208. PR 48+480 Se toman densidades para poder liberar la capa de base granular

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Ninguno.

Firma

Nombre: HECTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No. 7620222598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TRANSVERSAL DEL CARARE



1. INTRODUCCIÓN

antea group

IVICSA INGENIEROS CONSULTORES

PLANES S.A.S.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

1. INTRODUCCIÓN

El contrato 1628 de 2020, en adelante El Contrato, cuyo objeto es el: "**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2,** en la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Barbosa-Tunja fue pactado por el INSTITUTO con el CONSORCIO MECO VIAL, en adelante El Contratista.

Se realizó Cesión del Contrato de Obra 1628 de 2020 al Contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, el 17 de septiembre del 2021.

Por el Contrato 1871 de 2020, el **CONSORCIO REGIOCENTRAL**, en adelante La Interventoría, tiene la responsabilidad de la **INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2,** en la vía Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Barbosa-Tunja con las priorizaciones que se anotan en el numeral 2 de este Documento.

La Supervisión del Contrato es compartida la realizan la Dirección Territorial Boyacá, cuyo Director es el Ingeniero Gustavo Gamaliel Fernández Niño, y la Dirección Territorial Santander (e) cuyo Director es la Arquitecta Liliana Ivonne Orjuela Diaz ambos fungen como "Supervisores Técnicos del Contrato de interventoría".

A continuación, se relacionan los formatos que hacen parte del presente informe:

- MEPI-MN1-IN-15-FR-1 Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría
- MEPI-MN1-IN-15-FR-2 Resumen Mensual Estado General del Proyecto
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 Informe Semanal
- MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
- MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría
- MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de obra
- MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interv.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra
- MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
- MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo
- MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen Ensayos de Laboratorio

- MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-13 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
- MEPI-MN-1IN-15-FR-14 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría
- MEPI-MN-IN-14-FR-1 Actas de Comité de Obra
- MEPI-MN-IN-14-FR-2 Actas de Reunión
- MEPI-MN-IN-2-FR-1/2 Seguimiento a la inversión del Anticipo Obra
- MEPI-MN-IN-3-FR-1/2 Seguimiento a la inversión del Anticipo Interventoría
- MEPI-MN-IN-6-FR-1/2 Seguimiento Programa de Inversiones
- MEPI-MN-IN-9-FR-2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado
- MEPI-MN-IN-9-FR-3 Seguimiento al Plan de Cargas

El informe mensual No. 28 del mes de Junio de 2023 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 al 30 de Junio de 2023, incluye todo lo relacionado con el desarrollo de los contratos de obra e interventoría en el ámbito administrativo, técnico, financiero, presupuestal, jurídico, social, ambiental y predial.

TRANSVERSAL DEL CARARE



2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

anteagroup

IVICSA INGENIEROS CONSULTORES

PLANES S.A.S.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTENIDO

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
2.1 Localización
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto
2.3 Inventario y estado inicial de la vía
2.4 Características técnicas del proyecto

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización.

El Proyecto se desarrolla en el Corredor Transversal del Carare tiene una longitud aproximada de 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo- Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander y la carretera Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Boyacá y Santander esta vía hace posible la comunicación entre el interior del país con el Magdalena medio y la costa norte de Colombia. Los tramos para intervenir son los siguientes:

- La Ruta 6207 Puerto Araujo - Landázuri está localizada en el departamento de Santander y comunica al Magdalena medio con el centro del país. La ruta 6207 comunica la ruta 4511 en Santander con la ruta 6208 y tiene una longitud aproximada de 62 Km.
- La Ruta 6208 Landázuri - Barbosa está localizada en el departamento de Santander y comunica al departamento de Santander con el Departamento de Boyacá; además conecta la ruta 6207 y ruta 6209, en una longitud de 70.7 km.
- La Ruta 6209- Barbosa-Tunja, está localizada entre el departamento de Santander y Boyacá, en una longitud de 64 Km, se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso.

DESCRIPCION RUTAS ALCANCE DEL PROYECTO				
RUTA	**ABSCISADO INICIAL**	**ABSCISADO FINAL**	**LONG. (Km)**	**MUNICIPIOS**
6207	PR 00+000	PR 62+167	62,17	PUERTO ARAUJO - LANDAZURI
6208	PR 00+000	PR 70+000	70,00	LANDAZURI -BARBOSA
6209	PR 00+000	PR 64+000	64,00	BARBOSA-TUNJA
TOTAL KM ALCANCE DEL PROYECTO				**197**

Tabla No. 1. Descripción rutas alcance del proyecto
Fuente: Elaboración propia

En La Ilustración No. 1 se presenta localización general del Proyecto.

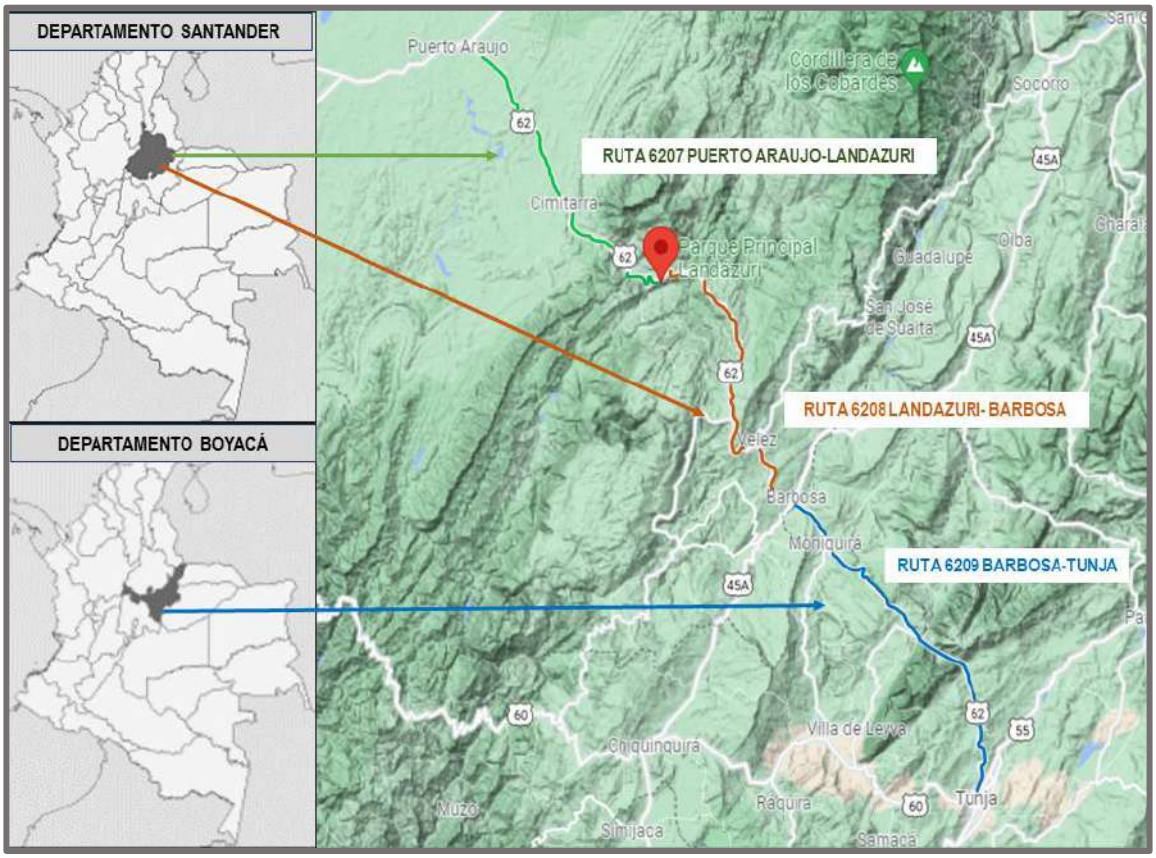


Ilustración No. 1. Localización General del Proyecto Transversal del Carare (Puerto Araujo- Tunja)

Fuente: Elaboración propia

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El corredor Transversal del Carare cuenta con una amplia geografía de municipios en la zona de influencia los cuales se relacionan a continuación:

Geografía del municipio de Tunja:

Tunja, límites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Motavita y Cómbita

Puntos cardinales	Municipios
Sur	Ventaquemada, Boyacá
Oriente	Oicatá, Chivatá, Soracá
Occidente	Samacá, Cucaita y Sora

Tunja, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital de Santander (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
5° 31'	73° 22'	2810	20 °- 27°C	283

Geografía del municipio de Barbosa:

Barbosa, limites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Municipio de Güepsa
Sur	Municipio de Puente Nacional
Oriente	Moniquirá – Boyacá
Occidente	Vélez y Guavatá

Barbosa, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
5° 55'	73° 37'	1.588	21 °C	150

Representa uno de los paisajes más complejos en términos de biodiversidad, conformación fisiográfica, procesos culturales y dinámica de poblamiento.

Geografía del municipio de Vélez:

Vélez, limites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Puerto Parra, Simacota
Sur	Barbosa y Guavatá
Oriente	Güepsa, Chipatá
Occidente	Bolívar, Landázuri

Vélez, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
6° 05'	73° 67'	2.150	19 °C	231

Geografía del municipio de Landázuri:

Landázuri, límites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Puerto Parra
Sur	Bolívar
Oriente	Vélez
Occidente	Cimitarra

Landázuri, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
6° 13'	73° 48'	1.100	20 °C	286

Geografía del municipio de Cimitarra:

Cimitarra, límites.

Puntos cardinales	Municipios
Norte	Departamento de Antioquia y el Municipio de Puerto Parra,
Sur	Municipios de Bolívar y Landázuri.
Oriente	Landázuri
Occidente	Departamento de Antioquia, Río Magdalena

Cimitarra, localización geográfica, temperatura y distancia a Bucaramanga.

Localización		Altura sobre el nivel del mar (Mt.)	Temperatura Media (°)	Distancia a la capital (Km.)
Latitud norte	Longitud oeste			
6° 19'	73° 57'	200	30 °C	200

2.2.1 Beneficios de la Ejecución del proyecto

El programa de obra pública denominado “Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social.

Se busca lograr la transitabilidad adecuada de la totalidad del corredor vial, y con ello facilitar que las obras ya existentes tengan una mayor durabilidad, y así mismo se evidencien segmentos viales con una carpeta de rodadura que garantice un recorrido seguro y con disminución en tiempos de desplazamiento.

La ejecución del proyecto que hace parte del programa “Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones” aplicará los preceptos de optimización técnica de tal manera que se promueva la consolidación del corredor a través de la priorización de intervenciones en los sectores que se encuentren en afirmado, optimizando el corredor existente para lograr así la transformación de la infraestructura de transporte y conectividad de sus usuarios.

El corredor vial Transversal del Carare, es de gran importancia para el país, ya que al ser del Orden Nacional, la población beneficiada por el desarrollo del proyecto será en general la de todo el territorio nacional, puesto que facilitará la conexión del Valle del Magdalena Medio con la Cordillera Oriental, lo cual contribuye al crecimiento económico de las regiones, incremento de la competitividad, disminución significativa en los tiempos de viaje y costos de operación vehicular, mejoramiento de la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, generación de empleo directo e indirecto, disminución de emisiones de CO_2 por la eficiencia de la infraestructura vial y valorización de la tierra. Adicionalmente, la comunidad se beneficiará con el desarrollo de obras con participación comunitaria que contribuyen al mejoramiento del entorno y calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de las vías.

2.3 Inventario y estado inicial de la Vía.

En este corredor vial se pueden caracterizar los siguientes sectores:

- La ruta 6207 Puerto Araújo - Landázuri se encuentra en pavimento con algunos daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo; y en algunos tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. En este tramo existen varios sitios o "ventanas" que deben ser intervenidos con obras de construcción tales como construcción de muros nuevos y terminación de muros, estabilizaciones de taludes, obras de drenaje, entre otros. En algunos puntos se requiere construcción de puentes y/o viaductos.

  La vía en los tramos intervenidos de anteriores contratos tiene un ancho de corona de 7,30 m con carriles de 3,65 m y cunetas de 1m de ancho.

- La ruta 6208 Landázuri - Barbosa se encuentra actualmente con tramos pavimentados algunos con daños como hundimientos, baches y piel de cocodrilo, y en otros tramos se encuentran en afirmado en malas condiciones. El ancho de la corona es de 7,30 con carriles de 3,65m con berma cunetas de 2 m al lado del talud. Específicamente el sector conocido como el Borrascoso comprendido entre el PR 4+850 y PR 5+000 cuenta con una sección transversal no definida compuesta por un carril, un ancho de calzada variable promedio de 5.5 metros, sin cunetas, estructura en afirmado en malas condiciones y taludes con altas inclinaciones, adicionalmente, el tramo carece de dispositivos de señalización, control de tránsito y elementos de seguridad vial.

  Otro sector de interés particular en la Ruta 6208 es el denominado La Marranera, entre los municipios de Landázuri y Vélez, PR28+900 al PR29+150, con una longitud de 250 metros. Este sitio está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente el sector cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.30 metros sin bermas, tiene cunetas a ambos costados de la vía, estructura en pavimento flexible con pérdida en algunos sectores, esta zona está caracterizada como una zona con inestabilidad geológica, la cual está debidamente señalizada mediante señal vertical SI-27, así mismo, cuenta con demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical también se encuentra en malas condiciones.

  El sector denominado La Herradura está ubicado en el PR 44+450, está localizado en un terreno montañoso (pendientes transversales al eje de la vía entre 13° y menores a 40°). Específicamente este sitio puntual cuenta con una sección transversal no definida con estructura en afirmado en malas condiciones, adicionalmente está afectado con desplazamiento de la banca que afecta al trazado de la vía, además de socavaciones, evidencia de movimientos en masa y regulares condiciones de un box culvert. El sector carece de demarcación vial y señalización vertical, una vez termina el tramo afectado se tiene demarcación vial en malas condiciones tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; así mismo, la señalización vertical no cuenta con el

mantenimiento suficiente para una operación optima. El sector objeto de estudio se encuentra restringido a 25 km/h en el sitio inestable y a 40 km/h en el corredor vial.

- La vía 6209- Barbosa-Tunja, se encuentra totalmente pavimentada y se desarrolla en terreno plano, ondulado y montañoso, cuenta con una calzada de 7.30m de ancho promedio, con algunos tramos con fisuras longitudinales y transversales, así como sectores con piel de cocodrilo, en este tramo se proyecta por el contratista realizar la rehabilitación a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.00 Kilómetros de pavimento. Los tramos con características de terreno plano - ondulado tienen pendientes transversales al eje de la vía entre 3° y 6°.

  En el tramo comprendido entre el PR 32+550 y el PR 32+950, que se desarrolla en una tangente horizontal con buena visibilidad, cuenta con una sección transversal definida compuesta por 2 carriles bidireccionales con ancho de 3.50 metros sin bermas, no cuenta con cunetas, estructura en pavimento flexible con afectaciones como fisuras transversales, longitudinales y piel de cocodrilo, así mismo, y se tiene una afectación de pérdida de banca por mal drenaje y saturación del suelo a lo largo del box culvert existente, así como erosión de la cimentación del mismo. Se cuenta con demarcación vial en condiciones regulares, tales como líneas centrales continuas dobles, líneas de borde de pavimento; la señalización vertical no cuenta con el mantenimiento suficiente para una operación óptima. El sector objeto de estudio se encuentra restringida a 30 km/h en el paso peatonal y a 60 km/h en el corredor vial.

2.4 Características técnicas del Proyecto.

A continuación, se agrupan las etapas más relevantes del Proyecto y las principales actividades por ejecutar:

- En el Proyecto del Corredor Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en una longitud de 197 Km se incluyen principalmente las siguientes actividades:
- Revisión y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.65 Kilómetros.
- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 197 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Obras de drenaje
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.
- Elaboración, aprobación y actualización del PAGA.
- Movilización de recursos e implantación de campamentos.
- Estudio y caracterización de pétreos, para obtener materiales a usar en afirmado, sub-base, base y concretos.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.
- Socialización del Contrato con la comunidad, conjuntamente con los Gestores del INVIAS, Contratista e Interventoría.

- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).
- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar y durante el transcurso de la obra, en la medida en que se requiera.
- Gestiones Social y Predial.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría de la vía, incluyendo los respectivos transportes de desechos a las ZODMES y/o sitios de acopio.
- Afirmados, sub bases, bases y pavimentos (asfáltico).
- Señalización vial.
- Conocimiento y cumplimiento de las compensaciones a que haya lugar por los permisos ambientales que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial del Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, garantizando la transitabilidad; incluye remoción de derrumbes durante el plazo de duración del proyecto.

TRANSVERSAL DEL CARARE



3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

anteagroup

IVICSA INGENIEROS CONSULTORES

PLANES S.A.S.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTENIDO

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA
3.1 Información general del contrato
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes
3.3 Seguimiento ítems no previstos
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del Contrato

A continuación, se resumen los datos generales del contrato de obra.

Número del Contrato	1628 de 2020
Licitación pública No.	LP-DT-048-2020
Nombre del Contratista:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S (Participación 100%. Nit : 800186228)
CONTRATO DE CESIÓN	
Número del Contrato	1628 de 2020
Cedente	**CONSORCIO MECO VIAL.** NIT. 901.441.184-7, integrado por (CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANÓNIMA SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.395.291-6, participación del 50%, y MECO INFRAESTRUCTURA S.A.S. con NIT. 900.749.166-4, con participación del 50%).
Cesionario	**INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.** NIT : 800186228
Fecha	Septiembre 17 de 2021
PLAZOS CONTRACTUALES	
Fecha del contrato:	17 de diciembre de 2020
Plazo de ejecución inicial:	Hasta el 31 de julio de 2022
Prórroga No.1	Hasta el 31 de diciembre de 2022
Prórroga No.2	Hasta el 30 de junio de 2023
Prórroga No.3	Hasta el 30 de septiembre de 2023
Fecha de Iniciación	29 de marzo de 2021
Fecha de Terminación	30 de septiembre 2023
DATOS PRESUPUESTALES	
Valor Total Contrato (Incluyendo: Los diseños, ajustes, y/o adicionales, previsión trabajo en horas extras e IVA).	$81.013.134.790
Adición No. 01 (21/12/2021)	$33.046.982.306
Adición No. 2 (30/07/2022)	$8.500.000.000
VALOR TOTAL ACUMULADO DEL CONTRATO **$122.560.117.096**	

PÓLIZAS CONTRATISTA MECO VIAL

1. Póliza Única de Cumplimiento	Certificado	Fecha	Aseguradora
No: 01 GU081187	No: 01 GU143387	04/02/2021	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$8.101.313.479.00
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$40.506.567.395.00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	23/12/2020	23/06/2025	$16.202.626.958.00
d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto		$24.007.623.687.00
e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la		$199.116.750.00

	estabilidad de la infraestructura vial		
2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual	**Certificado**	**Fecha**	**Aseguradora**
No: 01 RE002260	No: 01RE007559	11/03/2021	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
2.1. Predios, Labores y Operaciones	23/12/2020	23/06/2022	$4.050.656.740.00

Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)	Perjuicios por daño emergente y lucro cesante	SI	Perjuicios Extrapatrimoniales	SI	
Contratistas y SubContratistas	SI	Vehículos propios y no propios	SI	Amparo patronal	SI

PÓLIZAS INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

DOCUMENTO QUE AMPARA:

Cesión Contrato 1628 de 2020 del 17 de septiembre de 2021

1. Póliza Única de Cumplimiento	Certificado	Fecha	Aseguradora
No: 01 GU081187	No 01GU143387	Del 04/02/2021 plazo del 23/12/2021 al 15/09/2021	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
No: 01 GU081187	No. GU243783	Del 17/12/2021 plazo del 15/09/2021	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$8.101.313.479.00
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$15.000.000.000.00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	23/12/2020	29/09/2025	$16.202.626.958.00
d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto		$24.007.623.687.00
e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de		$199.116.750.00

estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	

2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual	**Certificado**	**Fecha**	**Aseguradora**
No: 802014575	RE17577	17/12/2021	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
2.1. Predios, Labores y Operaciones	23/12/2020	-	$4.050.656.740.00

Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)		Perjuicios por daño emergente y lucro cesante	SI	Perjuicios Extrapatrimoniales	SI
Contratistas y SubContratistas	SI	Vehículos propios y no propios	SI	Amparo patronal	SI

DOCUMENTO QUE AMPARA:

1. Adición No. 01 por valor de $33.046.982.306
2. Anticipo 2- Contrato 1628 de 2020 Conforme por autorización de pago por concepto anticipo de la gerente de grandes proyectos grupo 3, por la suma de $30.000.000.000 con cargo al registro presupuestal Numero 281521 y 1054821 de 26/03/2021

1. Póliza Única de Cumplimiento	**Certificado**	**Fecha**	**Aseguradora**
No: 01 GU-801003792	No: 01 GU-243787	29/12/2021	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**

a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$11.406.011.711.00
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$45.000.000.000.00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	23/12/2020	29/09/2025	$22.812.023.420.00
d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto		$33.921.718.379.00
e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial		$199.116.750.00
2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual	**Certificado**	**Fecha**	**Aseguradora**
No: RE-802014575	No: 01 RE-17580	30/12/2021	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
2.1. Predios, Labores y Operaciones	23/12/2020	29/09/2022	$5.703.005.854.80

Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)		Perjuicios por daño emergente y lucro cesante	SI	Perjuicios Extrapatrimoniales	SI
Contratistas y Subcontratistas	SI	Vehículos propios y no propios	SI	Amparo patronal	SI

DOCUMENTO QUE AMPARA:

1. Adición No. 02 por valor de $8.500.000.000
2. Prorroga No.1 hasta el 31 de diciembre de 2022.

1.Póliza Única de Cumplimiento	**Certificado**	**Fecha**	**Aseguradora**
No: 01 GU-801003792	No: GU243873	18/08/2022	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$12.256.011.709.60
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$45.000.000.000.00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	23/12/2020	31/12/2025	$24.512.023.419.20
d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto		$36.768.035.128.80
e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta		$199.116.750.00

y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial				
2.Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual	**Certificado**	**Fecha**	**Aseguradora**		
No: RE002260 y RE-802014575	No: RE17676	30/12/2021	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA		
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**		
2.1. Predios, Labores y Operaciones	23/12/2020	31/12/2022	$6.128.005.854.80		
Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)		Perjuicios por daño emergente y lucro cesante	SI	Perjuicios Extrapatrimoniales	SI
Contratistas y Subcontratistas	SI	Vehículos propios y no propios	SI	Amparo patronal	SI

DOCUMENTO QUE AMPARA:

1. Prorroga No.2 hasta el 30 de junio de 2023

1.Póliza Única de Cumplimiento	**Certificado**	**Fecha**	**Aseguradora**
No: 01 GU-801003792	No: GU243984	28/12/2022	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$12.256.011.709.60

b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$45.000.000.000.00		
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	23/12/2020	31/12/2025	$24.512.023.419.20		
d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto		$36.768.035.128.80		
e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial		$199.116.750.00		
2.Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual	**Certificado**	**Fecha**	**Aseguradora**		
No: RE002260 y RE-802014575	No: RE17738	28/12/2022	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA		
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**		
2.1. Predios, Labores y Operaciones	23/12/2020	30/06/2023	$6.128.005.854.80		
Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)		Perjuicios por daño emergente y lucro cesante	SI	Perjuicios Extrapatrimoniales	SI
Contratistas y Subcontratistas	SI	Vehículos propios y no propios	SI	Amparo patronal	SI

DOCUMENTO QUE AMPARA:

1. Modificación No.2 clausula septiembre del Contrato No.1628 de 2020 (Estudios y Diseños para intervención prioritaria de sitios críticos sobrevinientes)

1.Póliza Única de Cumplimiento	Certificado	Fecha	Aseguradora
No: 01 GU-801003792	No: GU244197	12/07/2023	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	15/09/2021	31/12/2023	$12.256.011.709.60
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	15/09/2021	31/12/2023	$45.000.000.000.00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	15/09/2021	30/06/2026	$24.512.023.419.20
d) Estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto		$36.429.862.229
e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras		$338.172.901

la estabilidad de la infraestructura vial	requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial				
2.Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual	**Certificado**	**Fecha**	**Aseguradora**		
No: 802014575	No: RE17892	12/07/2023	COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A - CONFIANZA		
AMPARO	**DESDE**	**HASTA**	**VALOR**		
2.1. Predios, Labores y Operaciones	15/09/2021	30/06/2023	$6.128.005.854.80		
Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)		Perjuicios por daño emergente y lucro cesante	SI	Perjuicios Extrapatrimoniales	SI
Contratistas y Subcontratistas	SI	Vehículos propios y no propios	SI	Amparo patronal	SI

DOCUMENTO QUE AMPARA:

En tramite actualización de pólizas por prorroga al contrato de obra 1628 de 2020 hasta el 30 de septiembre de 2023.

A continuación, se detalla las grandes partidas del Contrato 1628 de 2020 condiciones iniciales.

VALOR GRANDES PARTIDAS

GRANDES PARTIDAS	(V. ORIGINAL) [2]
EXPLANACIONES	4.667.631.982,00
AFIRMADOS, BASES Y SUB-BASES	8.876.596.121,00
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	9.626.572.862,00
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE	40.929.796.243,00
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	696.887.183,0
OBRAS VARIAS	1.493.246.900,00
TRANSPORTES	5.026.736.000,00
VALOR BÁSICO DE OBRA	**71.317.467.291,0**
PROVISIONES	V. ACTUALIZADO

GRANDES PARTIDAS	(V. ORIGINAL) [2]
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	5.698.817.056,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	140.598.773,00
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	**77.156.883.120,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	563.838.761,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**77.720.721.881,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	557.750.000,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	105.972.500,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	663.722.500,00
GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (INCLUYE PAGA E IVA 19%)	2.304.690.409,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	324.000.000,00
VALOR TOTAL	**81.013.134.790,00**

Condiciones Actualizadas Acta de Modificación No. 21 del 30 de Junio del 2023

GRANDES PARTIDAS	Valor Actualizado
EXPLANACIONES	3.864.074.081
AFIRMADOS, BASES Y SUB-BASES	7.565.226.585
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	33.909.053.257
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE	43.712.306.050
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	1.116.806.808
OBRAS VARIAS	756.056.651
TRANSPORTES	3.167.277.707
ITEMS NO PREVISTOS	16.040.170.509
VALOR BÁSICO DE OBRA	**110.130.971.735**
PROVISIONES	V. ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	8.130.884.966
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	0.0
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	**118.261.856.701,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	864.221.260,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**119.126.077.961,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	557.750.000,00

GRANDES PARTIDAS	Valor Actualizado
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	105.972.500,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	663.722.500,00
GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (INCLUYE PAGA E IVA 19%)	2.304.690.409,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	2.105.725,00
ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	389.513.026,00
IVA DE LA ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	74.007.475,00
TOTAL ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	463.520.501,00
VALOR BASICO DEL CONTRATO	121.515.915.861,00
VALOR TOTAL	**122.560.117.096,00**

3.2 Descripción de las Actividades ejecutadas en el mes

RUTA 6207 (PUERTO ARAUJO – LANDAZURI):

- **PR 16+800: Se ejecutaron las siguientes actividades:**

- Se realizó amarre y encofrado de la zarpa del módulo No.5 y No.4, se procede a fundir estas 2 zarpas de estos 2 módulos; luego, se procede con el amarre, encofrado y fundida de la primera y segunda elevación del vástago del módulo No.5, se procede a fundir este elemento.
- Excavación manual, amarre de acero y fundida de anillos de los caissons No.1, No.2, No. 3 y No.6.
- Se inicia con las labores constructivas de excavación, amarre de acero y fundida de los caissons No.1 y No.2 para los respectivos módulos de inicio y de cierre.

- **PASO NACIONAL DE CIMITARRA (CARRERA 4 ENTRE CALLES 3 Y 4) PR 31+306-PR 31+457:**

- Se funde cuña lateral de pavimento rígido con concreto MR-42 y se funden losas de entrada hacia la calle 4 (estación de policía) desde el PR 31+312-PR 31+312 y se funde la losa de entrada al parqueadero del PR 31+360.

- **PR 45+125-PR 45+310: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Continúa la excavación manual y se funden los anillos para caissons No.22, No.23, No.24, No.29, No.30, No.31, No.32 y No.33.
- Perforación de anclajes No.38, No.39, No.41 y No.42 y se procede con el llenado de los anclajes No.37, No.38, No.39, No.40, No.41, No.42 y No.43.
- Se realizó amarre de acero y encofrado de la primera, segunda y tercera elevación del vástago del módulo No.9.
- Se inicia con la excavación de los módulos No.10 y No.11.

- **PR 46+350-PR 46+600: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Módulo No.3: Encofrado y amarre de acero para la tercera elevación del vástago del módulo No.3.
- Módulo No.4: Se realizó amarre de acero, encofrado y fundida de la segunda y tercera elevación del vástago del módulo No.4
- Módulo No.5: Se realizó el encofrado para la tercera elevación del vástago, se funde y se procede a desencofrar.

- **PR 49+950-PR 50+050: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Cajeo para la nueva estructura de pavimento, extensión de material de mejoramiento.

- **PR 51+000-PR 51+120: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Se ejecutó la perforación del anclaje No.7. Se procede a amarrar acero y fundir los dados para los anclajes (No.22 y No.23).
- Se perforaron los drenes correspondientes a los módulos de los muros No.4, No.5 y No.6.

- **PR 53+700: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Se continúa con la perforación de material rocoso en la sección inferior del talud.
- Se inicia con la perforación de los siguientes anclajes: No.1, No.3, No.4, No.5, No.6, No.7, No.8, No.9, No.10, No.11, No.12, No.13, No.14, No.15, No.16, No.17 y No.18.
- Llenado de anclajes: No.1, No.3, No.4, No.5, No.8, No.9, No.10, No.11, No.12, No.13, No.14 y No.15.

- **PR 59+980-PR 59+995 Ventana 9:** Se realizaron las siguientes actividades en el periodo:

- Se amarró el acero y se fundió la zarpa del módulo No.9 (incluye dentellón).
- Se realizaron labores de excavación para los módulos No.8 y No.7.

- **Ventana 9: PR 60+105-PR 60+117: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Se finaliza la perforación del anclaje No.12 de la fila No.2 y se inicia con la perforación del anclaje No.2, No.3 y No.4. de la fila No.1. (sentido hacia el municipio de Cimitarra).
- Se finalizan labores de perforación y llenado de anclajes en las secciones laterales.
- PR 60+102-PR 60+142: Labores de limpieza en la zona de los estribos para iniciar con el transporte e instalación de secciones de la estructura metálica del puente.

- **Paso Nacional Landázuri, PR 61+645-PR 62+095: Se ejecutan las siguientes actividades:**

- Realce de tapas de alcantarillado.

<u>RUTA 6208 (LANDAZURI – BARBOSA):</u>

- **SITIO CRÍTICO PR 1+900-PR 2+100**

- PR 1+870-PR 1+970 Se realizó la instalación de material de mejoramiento, se realiza excavación y conformación de la capa rasante, cereo para la subrasante.
- PR 1+900-PR 1+948: Labores de perforación de drenes.
- PR 1+960-PR 2+030: Se realizó la fundida de la placa del canal en margen izquierda.
- PR 2+040-PR 2+210: Construcción de filtros longitudinales en ambos costados de la vía.
- PR 2+050 Vía a Corinto: se ejecutaron labores de lleno de la sección posterior del muro y de las terrazas en los taludes aledaños.

- **PR 4+000-PR 4+100:** Se ejecutaron labores de construcción de filtros.

- **PR 7+075-PR 7+120:** Se ejecutaron labores de construcción de filtros.

- **PR 44+040:**

- Se realizó el replanteo, ubicación de refuerzo y fundida de cunetas en ambos costados de la vía.

- **PR 44+240 Herradura: Margen izquierda:**
- 41 caissons terminados de 41 proyectados.
- Drenes perforados hasta el momento: 7 drenes de 20 proyectados. (20 metros de profundidad cada uno)
- Se realizó la fundida de la viga cabezal de los módulos No.7, No.8 y No.9 e igualmente del solado de limpieza en esta estructura.

  Margen derecha:
  - 37 caissons con excavación finalizada de 38 proyectados.
  - 37 caissons se encuentran fundidos, solo falta uno sin intervenir.
  - Se realizó la fundida de estructura new jersey de los módulos No.4, No.5 y No.6.

- **PR 48+348-PR 48+406:** Se ejecutó la instalación de asfalto tipo MDC-19.

- **PR 48+480: Margen derecha, se ejecutan las siguientes actividades en este frente de obra:**

  - Se realizó el cereo para base granular, se ejecutan los ensayos de laboratorio y se libera esta capa para instalar MDC-19.

- **PR 48+560-PR 48+639: Se realizaron las siguientes labores:**

  - Parcheo técnico: se realizó fresado en la sección/área aferente, se procede a imprimar y luego se ejecuta la instalación de asfalto tipo MDC-19.

- **PR 48+700-PR 48+914: Se realizaron las siguientes labores:**

  - Parcheo técnico: se realizó fresado en la sección/área aferente, se procede a imprimar y luego se ejecuta la instalación de asfalto tipo MDC-19.

- **PR 48+890: Se realizaron las siguientes labores:**

  - Conformación de la capa de base granular. Posterior a ello, se realizó la toma de densidades (ensayo de laboratorio) en ese punto para verificar el grado de compactación de este; se verificó que si cumple con la norma técnica por lo que se procedió la liberar esta capa.

- **PR 50+000: Margen derecha, se ejecutan las siguientes actividades en este frente de obra:**

  - Construcción del encole del box culvert: amarre de acero, encofrado y fundida de aletas; luego, se realizó el amarre de acero y fundida de las losas.

- **PR 50+700: Se realizan las siguientes labores en este punto:**

  - Conformación de la capa de base granular.
  - PR 50+703-PR 50+811: Labores de fresado, imprimación y extensión de asfalto tipo MDC-19.

- **PR 56+600: Margen derecha, se ejecutan las siguientes actividades en este frente de obra:**

  - Excavación para caisson para la construcción de 2 módulos de cierre adicionales (prolongación del muro ya construido en este punto). Fundida de anillos de protección.

- **PR 59+535:** Se realizó renivelación con fresado en la calzada completa.

- **PR 59+759:** Se realizó renivelación con fresado en la calzada completa.

RUTA 6209 (BARBOSA -TUNJA):

- **PR 31+000-PR 34+000:** Se continúa con las actividades constructivas de cunetas tanto en margen izquierda como en derecha.

A continuación, se indican las cantidades ejecutadas durante el periodo evaluado y las acumuladas del proyecto, con corte al presente informe.

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
		DESCRIPCION ITEM		CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1	11601	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	-	$ -	0,90	$ 1.033.680,00
2	11601	Demolición de Estructuras	m3	43,60	$ 4.938.180,00	1.479,25	$ 167.541.334,00
3	11601	Remoción de alcantarillas	m	-	$ -	8,00	$ 554.312,00
4	11601	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	4.928,00	$ 309.621.312,00	29.529,33	$ 1.855.298.275,00
5	11601	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	3.338,50	$ 33.385.000,00	64.254,78	$ 642.547.800,00
6	11601	Remoción de Derrumbes	m3	5.000,00	$ 48.540.000,00	101.993,90	$ 990.156.781,00
7	11601	Terraplenes	m3	-	$ -	1.516,20	$ 19.848.574,00
8	11603	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	-	$ -	1.526,00	$ 11.387.012,00
9	11603	Geotextil para estabilización de suelos de la subrasante y capas granulares	m2	-	$ -	2.779,00	$ 22.723.883,00
		SUBTOTAL EXPLANACIONES			**$ 396.484.492,00**		**$ 3.711.091.651,00**
10	11602	Conformación de la calzada existente	m2	1.280,00	$ 1.184.000,00	377.257,00	$ 348.962.725,00
11	11602	Afirmado	m3	664,00	$ 74.508.104,00	19.360,67	$ 2.172.480.141,00
12	11602	Subbase Granular clase A	m3	-	$ -	15.631,71	$ 2.344.756.500,00
13	11602	Base granular clase A	m3	-	$ -	11.611,80	$ 1.974.006.000,00
14	11602	Base granular para bacheo clase A	m3	-	$ -	900,00	$ 162.000.000,00
		SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS			**$ 75.692.104,00**		**$ 7.002.205.366,00**
15	11603	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	-	$ -	372.111,14	$ 1.085.076.084,00

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
		DESCRIPCION ITEM		CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
16	11603	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	-	$ -	55.921,67	$ 103.287.324,00
17	11603	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	279,10	$ 231.653.000,00	21.580,18	$ 17.911.549.400,00
18	11603	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	-	$ -	15.212,76	$ 12.474.463.200,00
19	11603	Fresado de pavimento asfaltico	m3	-	$ -	22.778,78	$ 1.910.843.518,00
20	11603	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	m3	-	$ -	343,19	$ 25.396.060,00
		SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS			**$ 231.653.000,00**		**$ 33.510.615.586,00**
21	11604	Excavaciones varias sin clasificar	m3	-	$ -	27.934,81	$ 909.976.436,00
22	11604	Excavaciones varias en roca en seco	m3	-	$ -	6.679,70	$ 544.702.816,00
23	11604	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	-	$ -	3.698,06	$ 161.671.787,00
24	11604	Relleno para estructuras con recebo	m3	-	$ -	10.047,98	$ 724.700.510,00
25	11606	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	-	$ -	-	$ -
26	11606	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	36,00	$ 82.999.368,00	1.447,80	$ 3.337.957.916,00
27	11606	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	-	$ -	5.443,74	$ 13.609.350.000,00
28	11606	Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)	m	-	$ -	4.677,00	$ 1.881.856.428,00
29	11604	Concreto clase 28 MPA	m3	53,10	$ 42.480.000,00	6.820,20	$ 5.456.160.000,00
30	11604	Concreto clase 21 MPA	m3	-	$ -	734,36	$ 477.334.000,00
31	11604	Concreto clase 14 MPA	m3	-	$ -	489,18	$ 252.976.991,00

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
		DESCRIPCION ITEM		CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
32	11604	Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	-	$ -	355,56	$ 129.427.396,00
33	11604	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	14.839,42	$ 72.579.603,00	2.373.151,57	$ 11.607.084.329,00
34	11604	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	-	$ -	33,00	$ 20.919.030,00
35	11604	Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	m	-	$ -	11.076,37	$ 437.749.219,00
36	11604	Disipadores de energía en concreto clase 21 MPA Lmax=30m	m	32,60	$ 24.143.625,00	32,60	$ 24.143.625,00
37	11604	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	-	$ -	9,72	$ 5.346.000,00
38	11606	Bordillos de concreto vaciado in situ, incluye la conformación de la superficie de apoyo	m	-	$ -	748,00	$ 53.325.668,00
39	11604	Geotextil Tipo II no tejido	m2	-	$ -	44.332,66	$ 340.873.823,00
40	11604	Material granular drenante	m3	-	$ -	11.137,90	$ 1.548.078.997,00
41	11604	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	234,00	$ 55.437.408,00	4.902,00	$ 1.161.342.624,00
42	11606	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	-	$ -	-	$ -
		SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES			**$ 277.640.004,00**		**$ 42.684.977.595,00**
43	11607	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	-	$ -	272.400,00	$ 513.746.400,00
44	11607	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	-	$ -	-	$ -
45	11607	Suministro e instalalación de tachas reflectivas bidireccionales	u	-	$ -	-	$ -
46	11607	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	-	$ -	-	$ -

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
		DESCRIPCION ITEM		CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
47	11607	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	-	$ -	-	$ -
48	11607	Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	-	$ -	-	$ -
49	11607	Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06	m2	-	$ -	-	$ -
50	11607	Defensa metálica	m	-	$ -	-	$ -
51	11607	Sección final	u	-	$ -	-	$ -
52	11607	Captafaros	u	-	$ -	-	$ -
		SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD			**$ -**		**$ 513.746.400,00**
53	11606	Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	-	$ -	-	$ -
54	11606	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	-	$ -	-	$ -
55	11606	Protección de Taludes con bloques de césped	m2	-	$ -	-	$ -
		SUBTOTAL OBRAS VARIAS			**$ -**		**$ -**
56	11608	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	80.226,40	$ 88.249.040,00	423.819,60	$ 466.201.560,00
57	11608	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	-	$ -	1.782.823,53	$ 1.961.105.883,00
		SUBTOTAL TRANSPORTES			**$ 88.249.040,00**		**$ 2.427.307.443,00**
58	11603	RECICLADO DE PAVIMENTO EN FRIO SIN ADICION DE AGREGADOS PETREOS	M3	-	$ -	12.902,92	$ 1.411.231.069,00

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
		DESCRIPCION ITEM		CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
59	11601	Remoción de Derrumbes en Roca	M3	-	$ -	20.100,20	$ 973.955.191,00
60	11603	GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACION NT TIPO FIBERTEX F-25G	M2	-	$ -	23.705,50	$ 311.063.571,00
61	11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 CON ASFALTO MODIFICADO TIPO II D	M3	-	$ -	1.422,33	$ 1.441.015.149,00
62	11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25	M3	-	$ -	1.503,41	$ 1.244.793.412,00
63	11604	Cuneta de concreto vaciada insitu (3000 PSI) - No incluye la conformacion de la superficie de apoyo ni acero de refuerzo	M3	106,00	$ 66.590.578,00	2.147,16	$ 1.348.873.825,00
64	11603	Pavimento de concreto hidráulico de fraguado rápido (Fast Track) - No incluye Acero de Refuerzo	M3	-	$ -	1.361,22	$ 1.527.601.921,00
65	11606	Defensa en Concreto Tipo New Jersey (Concreto 21 Mpa - 210 Kg/cm2 - 3.000 PSI) - No incluye Acero de Refuerzo	M3	-	$ -	793,45	$ 309.664.492,00
66	11604	Canal en concreto clase 21 MPA (Sección Libre 0,70*1,05m - No incluye Acero de Refuerzo)	M	78,00	$ 50.358.048,00	551,05	$ 355.766.697,00
67	11606	Concreto Lanzado Clase 21MPA - 210 Kg/cm2 - 3.000 PSI para Pantallas Ancladas - Bloques de Anclaje y Vigas de Amarre de Pantallas	M3	-	$ -	169,50	$ 237.566.963,00
68	11606	BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (0,60 X 0,60)(Incluye Formaleta, Platina y Moño y no incluye acero de refuerzo)	UNIDAD	-	$ -	54,00	$ 52.891.434,00
69	11606	BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (1,30 X 1,30)(Incluye Formaleta, Platina y Bloque de Tensionamiento, No Incluye Acero de Refuerzo)	UNIDAD	-	$ -	62,00	$ 101.552.156,00
70	11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 12"	ML	-	$ -	-	$ -
71	11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 20"	ML	-	$ -	-	$ -
72	11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO 27"	ML	98,78	$ 110.007.335,00	98,78	$ 110.007.335,00

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
		DESCRIPCION ITEM		CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
73	11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 36"	ML	-	$ -	40,75	$ 102.553.895,00
74	11606	PROTECCIÓN DE TALUDES CON MALLA ELECTROSOLDADA M-131 PARA CONCRETO LANZADO (DOBLE MALLA)	M2	-	$ -	973,00	$ 189.443.100,00
75	11605	Suministro e instalación de sardinel prefabricado A-10. Incluye mortero de pega según Norma NTC-4109	ML	-	$ -	-	$ -
76	11605	Suministro e instalación de sardinel prefabricado A-85. Incluye mortero de pega según Norma NTC-4109	ML	-	$ -	-	$ -
77	11605	Suministro e instalación de sardinel para rampa vehicular tipo A100 izquierdo y derecho. Incluye mortero de pega según Norma NTC-4109	ML	-	$ -	-	$ -
78	11606	Anclajes activos de 50 toneladas (Longitud variable) (Anclaje en Roca de D=4" con 4 Torones de 5/8" postensados	ML	135,00	$ 79.309.530,00	1.100,00	$ 646.225.800,00
79	14104	Montaje de estructura metálica. (Incluye equipo de soldadura y corte, gas, fundente, soldaduras, discos de lija corte y pulido)	KG	12.500,00	$ 64.062.500,00	12.500,00	$ 64.062.500,00
80	14104	Transporte estructura Metálica (Incluye cargue y descargue)..	KG	53.164,23	$ 13.875.864,00	53.164,23	$ 13.875.864,00
81	14104	Fabricación de Estructura Metálica en Acero estructural A709Gr50W. (Incluye perfiles, equipo de soldadura y corte, gas, fundente, soldaduras, discos de lija corte y pulido)	KG	12.051,69	$ 198.322.611,00	106.328,45	$ 1.749.740.973,00
		SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS			**$ 582.526.466,00**		**$ 12.191.885.347,00**

3.3 Seguimiento Ítems No Previstos

Se han tramitado y aprobado los siguientes precios unitarios no previstos:

3.3.1 Acta de Fijación de Ítems No Previstos No.1 del 08/08/2022

El contratista mediante comunicación CSTRCR000438 del 12/08/2022 hizo entrega del **Acta de Fijación de Ítems No Previstos No.1 de fecha 08/08/2022**. Mediante Acta de Modificación de cantidades de obra No. 12 del 29 de septiembre

de 2022 se incluyeron estos ítems no previstos y a partir del Acta de Obra No.19 Septiembre de 2022 el Contratista de Obra INGENIERIA DE VIAS S.A.S inició el cobro de estos.

3.3.2 Acta de Fijación de Ítems No Previstos No.2 del 01/03/2023

El contratista mediante comunicación CSTRCR001020 del 01/03/2023 hizo entrega del **Acta de Fijación de Ítems No Previstos No.2 de fecha 01/03/2023**. Mediante Acta de Modificación de cantidades de obra No. 20 del 26 de mayo de 2023 se incluyeron estos ítems no previstos de la segunda entrega y a partir del Acta de Obra No. 27 Mayo 2023 el Contratista de Obra INGENIERIA DE VIAS S.A.S inició el cobro de estos.

A continuación, se relacionan los Análisis de Precios Unitarios No Previstos, presentados por el Contratista, revisados y aprobados por Interventoría, y avalados por el INVIAS.

ITEM	GRUPO DE AJUSTE (ICCP - ICOCIV)	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD APROX	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
461.3P	8-11603	RECICLADO DE PAVIMENTO EN FRIO SIN ADICION DE AGREGADOS PETREOS	M3	20.000,00	$ 109.373,00	$ 2.187.460.000,00
211,1P	1-11601	REMOCION DE DERRUMBES EN ROCA	M3	30.000,00	$ 48.455,00	$ 1.453.650.000,00
464,1,3P	8-11603	GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACION NT TIPO FIBERTEX F-25G	M2	40.000,00	$ 13.122,00	$ 524.880.000,00
450,2P	8-11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 CON ASFALTO MODIFICADO TIPO II D	M3	8.325,00	$ 1.013.137,00	$ 8.434.365.525,00
450,1P	8-11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25	M3	8.325,00	$ 827.980,00	$ 6.892.933.500,00
671,1P	6-11604	CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU (3000 PSI) NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO NI ACERO DE REFUERZO	M3	2.529,00	$ 628.213,00	$ 1.588.750.677,00
500,2P	6-11603	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO DE FRAGUADO RAPIDO (FAST TRACK) NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO	M3	1.129,00	$ 1.122.230,00	$ 1.266.997.670,00
731,1P	8-11603	DEFENSA EN CONCRETO TIPO NEW JERSEY (CONCRETO 21 MPA-210 KG/CM2-3000PSI) NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO	M3	450,00	$ 390.276,00	$ 175.624.200,00
670,5P	6-11604	CANAL EN CONCRETO CLASE 21 MPA (SECCION LIBRE 0,70*1,05M - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	M	150,00	$ 645.616,00	$ 96.842.400,00
9P	6-11606	CONCRETO LANZADO CLASE 21MPA - 210 KG/CM2 - 3.000 PSI PARA PANTALLAS ANCLADAS - BLOQUES DE ANCLAJE Y VIGAS DE AMARRE DE PANTALLAS	M3	200,00	$ 1.401.575,00	$ 280.315.000,00
630.1P	6-11606	BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (0,60 X 0,60)(INCLUYE FORMALETA, PLATINA Y MOÑO Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	UNIDAD	172,00	$ 979.471,00	$ 168.469.012,00

ITEM	GRUPO DE AJUSTE (ICCP - ICOCIV)	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD APROX	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
630.2P	6-11606	BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (1,30 X 1,30)(INCLUYE FORMALETA, PLATINA Y BLOQUE DE TENSIONAMIENTO, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	UNIDAD	70,00	$ 1.637.938,00	$ 114.655.660,00
663,4P	6-11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 12"	ML	36,00	$ 284.393,00	$ 10.238.148,00
663,5P	6-11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 20"	ML	6,00	$ 672.120,00	$ 4.032.720,00
663,6P	6-11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO 27"	ML	6,00	$ 1.113.660,00	$ 6.681.960,00
663,7P	6-11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 36"	ML	78,00	$ 2.516.660,00	$ 196.299.480,00
812-1P	6-11606	PROTECCIÓN DE TALUDES CON MALLA ELECTROSOLDADA M-131 PARA CONCRETO LANZADO (DOBLE MALLA)	M2	1.440,00	$ 194.700,00	$ 280.368.000,00
672-1P	6-11605	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-10. INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGÚN NORMA NTC-4109	ML	1.150,00	$ 146.982,00	$ 169.029.300,00
672-2P	6-11605	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-85. INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGÚN NORMA NTC-4109	ML	175,00	$ 149.457,00	$ 26.154.975,00
672-3P	6-11605	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PARA RAMPA VEHICULAR TIPO A100 IZQUIERDO Y DERECHO. INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGÚN NORMA NTC-4109	ML	40,00	$ 181.267,00	$ 7.250.680,00
623,1-1P	6-11606	ANCLAJES ACTIVOS DE 50 TONELADAS (LONGITUD VARIABLE) (ANCLAJE EN ROCA DE D=4" CON 4 TORONES DE 5/8" POSTENSADOS	ML	1.144,00	$ 587.478,00	$ 672.074.832,00
650,4-3P	4-14104	MONTAJE DE ESTRUCTURA METÁLICA. (INCLUYE EQUIPO DE SOLDADURA Y CORTE, GAS, FUNDENTE, SOLDADURAS, DISCOS DE LIJA CORTE Y PULIDO)	KG	105.000,00	$ 5.125,00	$ 538.125.000,00
650,3-2P	4-14104	TRANSPORTE ESTRUCTURA METÁLICA (INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE)..	KG	105.000,00	$ 261,00	$ 27.405.000,00
650,1-1P	4-14104	FABRICACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA EN ACERO ESTRUCTURAL A709GR50W. (INCLUYE PERFILES, EQUIPO DE SOLDADURA Y CORTE, GAS, FUNDENTE, SOLDADURAS, DISCOS DE LIJA CORTE Y PULIDO)	KG	105.000,00	$ 16.456,00	$ 1.727.880.000,00

Tabla No.3 Ítems No Previstos de acuerdo con Acta de Fijación No.1 y Acta de Fijación No.2

Fuente: Elaboración propia

3.3.3 Ejecución y seguimiento de Ítems No Previstos

De acuerdo con las actividades realizadas en cada ruta y a las cantidades de obra ejecutadas acumuladas, a continuación, se presenta un resumen con los costos invertidos a la fecha:

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	DESCRIPCION ITEM	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 21- 30 DE JUNIO 2023				EJECUTADO ACUMULADO ACTA 28 JUNIO 2023		
			UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	%EJECUCION
58	11603	RECICLADO DE PAVIMENTO EN FRIO SIN ADICION DE AGREGADOS PETREOS	M3	$ 109.373,00	16.500,00	$ 1.804.654.500,00	12.902,92	$ 1.411.231.069,00	78,20%
59	11601	REMOCIÓN DE DERRUMBES EN ROCA	M3	$ 48.455,00	30.000,00	$ 1.453.650.000,00	20.100,20	$ 973.955.191,00	67,00%
60	11603	GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACION NT TIPO FIBERTEX F-25G	M2	$ 13.122,00	40.000,00	$ 524.880.000,00	23.705,50	$ 311.063.571,00	59,26%
61	11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 CON ASFALTO MODIFICADO TIPO II D	M3	$ 1.013.137,00	2.215,00	$ 2.244.098.455,00	1.422,33	$ 1.441.015.149,00	64,21%
62	11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25	M3	$ 827.980,00	2.125,00	$ 1.759.457.500,00	1.503,41	$ 1.244.793.412,00	70,75%
63	11604	CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU (3000 PSI) - NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO NI ACERO DE REFUERZO	M3	$ 628.213,00	2.529,00	$ 1.588.750.677,00	2.147,16	$ 1.348.873.825,00	84,90%
64	11603	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE FRAGUADO RÁPIDO (FAST TRACK) - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO	M3	$ 1.122.230,00	1.379,00	$ 1.547.555.170,00	1.361,22	$ 1.527.601.921,00	98,71%
65	11606	DEFENSA EN CONCRETO TIPO NEW JERSEY (CONCRETO 21 MPA - 210 KG/CM2 - 3.000 PSI) - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO	M3	$ 390.276,00	980,00	$ 382.470.480,00	793,45	$ 309.664.492,00	80,96%
66	11604	CANAL EN CONCRETO CLASE 21 MPA (SECCIÓN LIBRE 0,70*1,05M - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	M	$ 645.616,00	560,00	$ 361.544.960,00	551,05	$ 355.766.697,00	98,40%
67	11606	CONCRETO LANZADO CLASE 21MPA - 210 KG/CM2 - 3.000 PSI PARA PANTALLAS ANCLADAS - BLOQUES DE ANCLAJE Y VIGAS DE AMARRE DE PANTALLAS	M3	$ 1.401.575,00	200,00	$ 280.315.000,00	169,50	$ 237.566.963,00	84,75%
68	11606	BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (0,60 X 0,60)(INCLUYE FORMALETA, PLATINA Y MOÑO Y NO INCLUYE	UNIDAD	$ 979.471,00	172,00	$ 168.469.012,00	54,00	$ 52.891.434,00	31,40%

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	DESCRIPCION ITEM	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 21- 30 DE JUNIO 2023				EJECUTADO ACUMULADO ACTA 28 JUNIO 2023		
			UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	%EJECUCION
		ACERO DE REFUERZO)							
69	11606	BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (1,30 X 1,30)(INCLUYE FORMALETA, PLATINA Y BLOQUE DE TENSIONAMIENTO, NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	UNIDAD	$ 1.637.938,00	70,00	$ 114.655.660,00	62,00	$ 101.552.156,00	88,57%
70	11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 12"	ML	$ 284.393,00	36,00	$ 10.238.148,00	-	$ -	
71	11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 20"	ML	$ 672.120,00	6,00	$ 4.032.720,00	-	$ -	
72	11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO 27"	ML	$ 1.113.660,00	106,00	$ 118.047.960,00	98,78	$ 110.007.335,00	93,19%
73	11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 36"	ML	$ 2.516.660,00	78,00	$ 196.299.480,00	40,75	$ 102.553.895,00	52,24%
74	11606	PROTECCIÓN DE TALUDES CON MALLA ELECTROSOLDADA M-131 PARA CONCRETO LANZADO (DOBLE MALLA)	M2	$ 194.700,00	1.440,00	$ 280.368.000,00	973,00	$ 189.443.100,00	67,57%
75	11605	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-10. INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGÚN NORMA NTC-4109	ML	$ 146.982,00	1.150,00	$ 169.029.300,00	-	$ -	
76	11605	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-85. INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGÚN NORMA NTC-4109	ML	$ 149.457,00	175,00	$ 26.154.975,00	-	$ -	
77	11605	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PARA RAMPA VEHICULAR TIPO A100 IZQUIERDO Y DERECHO. INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGÚN NORMA NTC-4109	ML	$ 181.267,00	40,00	$ 7.250.680,00	-	$ -	
78	11606	ANCLAJES ACTIVOS DE 50 TONELADAS (LONGITUD VARIABLE) (ANCLAJE EN ROCA DE D=4" CON 4 TORONES DE 5/8" POSTENSADOS	ML	$ 587.478,00	1.144,00	$ 672.074.832,00	1.100,00	$ 646.225.800,00	96,15%
79	14104	MONTAJE DE ESTRUCTURA METÁLICA. (INCLUYE EQUIPO DE SOLDADURA Y CORTE, GAS, FUNDENTE,	KG	$ 5.125,00	106.500,00	$ 545.812.500,00	12.500,00	$ 64.062.500,00	11,74%

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	DESCRIPCION ITEM	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 21- 30 DE JUNIO 2023				EJECUTADO ACUMULADO ACTA 28 JUNIO 2023		
			UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	%EJECUCION
		SOLDADURAS, DISCOS DE LIJA CORTE Y PULIDO)							
80	14104	TRANSPORTE ESTRUCTURA METÁLICA (INCLUYE CARGUE Y DESCARGUE)..	KG	$ 261,00	106.500,00	$ 27.796.500,00	53.164,23	$ 13.875.864,00	49,92%
81	14104	FABRICACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA EN ACERO ESTRUCTURAL A709GR50W. (INCLUYE PERFILES, EQUIPO DE SOLDADURA Y CORTE, GAS, FUNDENTE, SOLDADURAS, DISCOS DE LIJA CORTE Y PULIDO)	KG	$ 16.456,00	106.500,00	$ 1.752.564.000,00	106.328,45	$ 1.749.740.973,00	99,84%
		SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS			**16.500,00**	**$ 1.804.654.500,00**	**12.902,92**	**$ 1.411.231.069,00**	**76,01%**

Tabla No.4 Ejecución Ítems No Previstos
Fuente: Elaboración propia

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

De acuerdo con el programa de inversiones, se realiza el seguimiento y control para el registro del porcentaje de obra programada y ejecutada del proyecto, el cual se relaciona a continuación:

AVANCE FINANCIERO					
TIPO DE CONTRATO	PROGRAMADO (%)	VALOR PROGRAMADO BASICO ACUMULADO	EJECUTADO (%)	VALOR EJECUTADO BASICO ACUMULADO	AVANCE
OBRA	100%	$ 110.130.971.740	92.65%	$102.041.829.390	-7.35%

Tabla No.5 Avance presupuestal del proyecto
Fuente: Elaboración propia

En el valor básico del Contrato se tiene un atraso del 7.35 %(programado 100%, y ejecutado 92.65%), actualmente se cuenta con la Reprogramación al programa de inversiones No.21 por lo cual se amplia el plazo de ejecución al 30 de septiembre de 2023, generando una reprogramación a partir del mes de julio de 2023, lo cual se verá reflejado en el siguiente Informe Mensual de Interventoría.

A continuación se presenta tabla resumen del avance presupuestal general del proyecto :

DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 21 del 30 de junio 2023	FACTURADO CON CORTE ACTA 28 (JUNIO 2023)		SALDO CONTRATO
	VALOR	VALOR PERIODO	VALOR ACUMULADO	VALOR
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS	$ 110.130.971.735,00	$ 1.652.245.106,00	$ 102.041.829.394,00	$ 8.089.142.341,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 8.130.884.966,00	$ -	$ 6.322.369.698,24	$ 1.808.515.267,76
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 118.261.856.701,00	$ 1.652.245.106,00	$ 108.364.199.092,24	$ 9.897.657.608,76
VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD)	$ 864.221.260,00	$ 12.074.099,00	$ 791.892.226,00	$ 72.329.034,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 119.126.077.961,00	$ 1.664.319.205,00	$ 109.156.091.318,24	$ 9.969.986.642,76
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 557.750.000,00	$ -	$ 557.750.000,00	$ -
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 105.972.500,00	$ -	$ 105.972.500,00	$ -
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 663.722.500,00	$ -	$ 663.722.500,00	$ -
VALOR BASICO GESTION SOCIAL Y PREDIAL		$ -	$ 8.652.100,00	-$ 8.652.100,00
VALOR IVA GESTION SOCIAL Y PREDIAL		$ -	$ 182.059,00	-$ 182.059,00

DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 21 del 30 de junio 2023	FACTURADO CON CORTE ACTA 28 (JUNIO 2023)		SALDO CONTRATO
	VALOR	VALOR PERIODO	VALOR ACUMULADO	VALOR
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (INCLUYE PAGA E IVA 19%)	$ 2.304.690.409,00	$ -	$ 8.834.159,00	$ 2.295.856.250,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 2.105.725,00	$ -	$ 2.105.725,00	$ -
ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	$ 389.513.026,00	$ 137.309.973,00	$ 137.309.973,00	$ 252.203.053,00
IVA DE LA ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	$ 74.007.475,00	$ 26.088.895,00	$ 26.088.895,00	$ 47.918.580,00
TOTAL ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	$ 463.520.501,00	$ 163.398.868,00	$ 163.398.868,00	$ 300.121.633,00
VALOR BASICO DEL CONTRATO	$ 121.515.915.861,00	$ 1.789.555.079,00	$ 109.070.016.890,24	$ 12.445.898.970,76
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 122.560.117.096,00**	**$ 1.827.718.073,00**	**$ 109.994.152.570,24**	**$ 12.565.964.525,76**

Tabla No.6 Avance presupuestal General del Proyecto
Fuente: Elaboración propia

Acciones para seguir por parte de la Interventoría.

- Seguimiento a la programación: avance de obra y avance financiero.
- Seguimiento al control de calidad (Ensayos de laboratorio).
- Seguimiento a las Gestiones: Predial, Social y Ambiental.
- Atención y respuesta a comunicaciones recibidas.
- Complementar y seguir el Plan de Calidad, Medición y Ensayos.
- Prevenir posibles errores del Contratista en los métodos constructivos.
- Control a los perfiles de construcción y Medición de cantidades de obra.
- Revisión y aprobación de Actas de Obra presentadas por el Contratista.

TRANSVERSAL DEL CARARE



4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

anteagroup

IVICSA INGENIEROS CONSULTORES

PLANES S.A.S.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTENIDO

4.	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**	
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14
4.9	Otros documentos seguimiento mensual	
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1/2
	• Seguimiento Programa de Obra	
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1/2
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2

4.1 INFORME SEMANAL

MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA: 8 (Día) / 6 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 115 (Numeración consecutiva) del 2 JUNIO 2023 al 09 JUNIO 2023 — Último Informe Semanal: X

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E ING. OSCAR PATIÑO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
INTEGRANTES: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
CONTRATO No. 1628 de 2020 — VALOR INICIAL: $ 81.013.134.790,00
FECHA DE INICIO: 29 DE MARZO DE 2021 — VALOR ADICIONES: $ 41.546.982.306,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2022 — VALOR ACUMULADO: $ 122.560.117.096,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO DE 2023 — VALOR ANTICIPO: $ 45.000.000.000,00
VALOR AMORTIZADO: $ 37.286.581.313,00
SALDO POR AMORTIZAR: $ 7.713.418.687,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIO CENTRAL
INTEGRANTES: ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)
CONTRATO No. 1871 de 2020 — VALOR INICIAL: $ 5.939.882.904,00
FECHA DE INICIO: 29 DE MARZO DE 2021 — VALOR ADICIONES: $ 500.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2022 — VALOR ACUMULADO: $ 6.439.882.904,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO DE 2023 — VALOR ANTICIPO: $ 1.580.472.696,00
VALOR AMORTIZADO: $ 1.580.472.696,00
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	TOTAL
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 33.046.982.306	$ 45.860.000.000	$ 122.560.117.096
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 33.046.982.306	$ 26.290.865.624	$ 102.990.982.720
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	-	$ 19.569.134.376	$ 19.569.134.376
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.299.882.904	$ -	$ 3.140.000.000	$ 6.439.882.904
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.299.882.904		$ 410.581.468	$ 3.710.464.372
	SALDO DE VIGENCIA			$ 2.729.418.532	$ 2.729.418.532

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 110.190.971.735,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 107.237.835.178,67	97,37%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 99.195.167.951,85	90,07%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (8.042.667.226,82)	-7,30%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 119.340.467.338,01	97,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 105.550.887.334,79	86,12%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (13.789.580.004,22)	-11,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 920.543.451,33	0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 413.206.503,35	0,38%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 47953 del 15 de mayo de 2023
PERIODO FACTURADO: mar-23
VALOR FACTURA: $ 845.999.987,00 (Con amortización del anticipo incluida)

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se encuentra en trámite con la entidad el acta de obra de marzo.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.127.748.605	95,15%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5.502.464.806	85,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 99.339.037	1,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.504.226	1,12%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 55441 del 06 de junio de 2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 298.755.936,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se entregó el acta de costos con la de obra para ser revisada por la entidad.
Los valores mostrados en esta tabla incluyen IVA.

ANTICIPOS	
Otorgado $	45.000.000.000,00
Amortizado $	37.286.581.313,00
Saldo $	7.713.418.687,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 0,15
Acumulado:	$ 0,06

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.580.472.696,00
Amortizado $	$ 1.580.472.696,00
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 97,37% — Avance o Atraso Físico %: -7,30%
Meta Física Ejecutada %: 90,07%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	RUTA 6209	RUTA 6208	RUTA 6207	Total	%
Estudios y diseños	%	100	100%	-	Prog	6,06%	45,45%	48,48%	100,00%	
					Ejec	6,06%	45,45%	48,48%	1,000	100,0%
OBRAS DE ARTE (Km):	KM				Prog		1,8142	0,71	2,52	
					Ejec		1,79	0,62	2,41	95,6%
OBRAS DE DRENAJE (Km):	KM				Prog	5,60	0,31	3,03	8,94	
					Ejec	3,60	0,03	1,72	5,34	59,8%
MEJORAMIENTO (Km):	KM				Prog				6,11	
					Ejec				2,82	46,2%
MANTENIDOS (Km):	KM				Prog		13,08	2,40	15,48	
					Ejec		13,08	2,40	15,48	100,0%
BASE/SUBBASE (Km)	KM				Prog		1,58	3,21	4,79	
					Ejec		0,58	2,25	2,83	59,1%
* PAVIMENTADOS (Km)	KM				Prog		1,58	3,21	4,79	
					Ejec		0,58	2,25	2,83	59,1%
* PARCHEOS Y/O BACHEOS	KM				Prog	9,08	9,04	0,15	18,27	
					Ejec	9,08	9,04	0,15	18,27	100,0%
REHABILITACIÓN	KM				Prog	3,00	6,00		9,00	
					Ejec	3,00	6,00		9,00	100,0%
* PUENTES (Un)	Unidad				Prog			1,00	1,00	
					Ejec			0,50	0,50	50,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	EQUIPO MÍNIMO	TOTAL DISPONIBLE	RUTA
Planta de asfalto	1	1	6207
Trituradora	1	1	6207
Excavadora sobre orugas	2	7	6207 (4) - 6208 (3)
Excavadora sobre llantas	1	0	
Retrocargador sobre llantas	2	3	6207 (1) - 6208 (1) - 6209 (1)
Tractor sobre orugas	1	1	6208
Motoniveladora	2	2	6207 (1) - 6208 (1)
Minicargador	1	1	6208
Vibrocompactador de rodillo	2	2	6207 (1) - 6208 (1)
Vibrocompactador doble rodillo	1	0	
Vibrocompactador combinado	2	1	6207
Vibrocompactador de neumatico	1	0	
Pavimentadora - Finisher	1	0	
Fresadora Wirtgen	1	0	
Compresor portatil	4	4	6207 (1) - 6208 (3)
Perforadora hidraulica sobre orugas	5	3	6207
Perforadora hidraulica sobre llantas	1	1	6207
Volqueta dobletroque	10	7	Desde 6207 hasta 6208
Volqueta sencilla	3	2	6207 (1) - 6208 (1)
Tractomula	1	1	6208
Camioneta Doblecabina	1	1	6207
Carrotanque de combustible	1	1	Desde 6207 hasta 6208
Carrotanque irrigador de agua	2	1	Desde 6207 hasta 6208
Carrotanque irrigador de asfalto	1	0	
Camión de estacas	2	2	6207
Camión Hormigonero Mixer	3	2	Desde 6207 hasta 6208
Mezcladora de concreto autocargante	1	1	6207
Mezcladora de concreto	2	0	
Soplete	1	1	6209
Tronzadora de Metal	1	1	6207
Bomba estacionaria de Concreto	1	1	6208
Plantas a gasolina	3	5	6207 (1) - 6208 (3) - 6209 (1)
Taladros	3	9	6207 (1) - 6208 (5) - 6209 (3)
Inyectadora de concreto	1	1	6207
Generador electrico	1	2	6207
Elevador Telescópico Merlo	1	1	6207
Compactador tipo Rana	1	2	6208 (1) - 6209 (1)
TOTAL	67	68	-

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR (n): RUTA 6208 - LANDAZURI-BARBOSA (PR 00+000 - PR 70+067)
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES:
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales

- Se encuentran aprobados por la Interventoría los ZODMES El Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298).
- La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del río Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500 RN6208).
- La CAS otorgó la Autorización de Tala RVZ No. 216-2021 del 30 de noviembre de 2021, para las actividades de aprovechamientoforestal en ventana 9.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ 62.2022 del 3 de mayo de 2022, para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 4.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.108.2022 del 23 de agosto de 2022, para la tala de un árbol localizado en el PR 48+000 RN 6208.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2022,para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 50+500 RN 62076
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 44+240 TN 6208 (La Herradura).
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000810 y radicado CAS No.80.30.22194.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 RN 6208.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA: 8 (Día) / 6 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 115 (Numeración consecutiva) del 2 JUNIO 2023 al 08 JUNIO 2023 Último Informe Semanal ☒

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E ING. OSCAR PATIÑO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 V8 y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

OBSERVACIONES:
En la medida que se definan las intervenciones y se avanza en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se h arán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	173	32
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	118	32
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	53	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	124	22

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 205

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 31

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 18

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: : Como parte de un proceso de apremio iniciado por la Interventoría en diferentes comunicaciones por incumplimiento demostradoen algunas actividades puntuales de los proyectos PAGA, como parte del plan de accionrequerido, la Interventoria dio aprobación a un cronograma de actividades para dar cumplimiento a algunas actividades puntuales en los proyectos en lo referente a: Proyecto 1. Atención a la comunidad– Entrega de un plan de acción para PQRS pendientes de gestión o con proceso de cierre que supera los tiempos establecidos. Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria en lo referente a conformación del COPACO. Proyecto 6. Contratación de mano de obra, en lo referente a entrega de base de datos del personal vinculado a lo larg del contrato, contratación de personal ARN, vinculación 70% personal MONC del AID, vinculación del 5% de personal femenino en labores técnicas, administrativas y/odirectivas. Proyecto 7. Obras con Participación Comunitaria – Priorización proyectos de infraestructura en comunidades del AID la cual se viene dando de conformidad a realización de recorrido. Proyecto 9. Gestión Socio predial – Referente a identificación de unidades sociales para reconocimiento de factores de compensación social, con fundamento en lo establecido en la Resolución 7310 de 2015. La Interventoría aprobó el cronograma de actividades mediante comunicación 2151370-2023.
Ante el incumplimiento del contratista en varios de las fechas de compromisos de algunas de las actividades descritas anteriorment e, para este informe nuevamente se reporta retrasos por parte del contratista en cumplimiento de compromisos de obligaciones contractuales de acuerdo a reuniónsostenida el día 12 de abril se desarrollo comité ampliado con la Gerencia de Grandes Proyectos del INVIAS, Interventoria y Contratista:
1. Desarrollo de reunión de avance 50% de obra: Se desarrollo esta reunión para el dia 11 de mayo de 2023, esta en proceso derevisión por parte de la Interventoria el proceso de convocatoria, acorde a comunicación 215-1428-2023 Consideraciones a tener en cuenta para el desarrollo de la reunión de avance del 50% de obra.
2. . Entrega de informes periodicos con ajustes de los meses de noviembre y diciembre de 2023: Por parte de la Interventoria se fi nalizo la segunda revisión de la base de datos desde el mes de octubre de 2021 a diciembre del 2022 para tener un instrumento de medición fidedigno y acorde a los parametros establecidos segun Anexo Tecnico y Apendice E. A la fecha de corte de este informe Ingenieria de Vias S.A.S no ha hecho entrega de los informes con ajustes denoviembre y diciembre del año 2022, cuyo compromiso era para el dia 13 de abril de 2023.
3. Obras con participación comunitaria OPC: Compromiso de entrega inicial de prepropuestas 29 de marzo el cual no fue cumplido, se establecio un nuevo compromiso de entrega para el dia 17 de abril, compromiso que nuevamente fue incumplido por parte de Ingenieria de Vias S.A.S.
4. El contratista no hace entrega a la fecha de corte del informe el Plan de Inversión Social V3, informa que se encuentra actualizando cotizaciones.
5. El contratista a la fecha de corte del informe no ha presentado una estrategia para la conformación del COPACO - Comité de Participación comunitaria, de conformidad a lo establecido en el Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 4
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)

PR 16+800: Se ejecutaron las siguientes actividades en este punto:

Se realizó amarre y encofrado de la zarpa del módulo No.5 y No.4, se procede a fundir a estas 2 zarpas de estos 2 módulos.

PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 3-Tramo No.1.: Se entrega el tramo, queda pendiente la señalización vertical y horizontal.

PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 4-Tramo No.2: Carril izquierdo: Se realizaron las siguientes actividades

Se funde cuña lateral de pavimento rígido con concreto MR-42 y se funden losas de entrada hacia calle 4 (estación de policía) de PR 31+312-PR 31+312 y se funde la losa de entrada al parqueadero del PR 31+360

PR 45+125-PR 45+310 Ventana 4: Se realizó la excavación manual y fundida de anillos de caissons: No.29, No.30, No.31 y No.32

PR 46+347-PR 46+600 Ventana 5: Margen derecha: se realizaron las siguientes actividades

Se realiza encofrado para tercera para la tercera elevación del vástago del módulo No.5, se funde y se procede a desencofrar

Se encofra la segunda elevación del vástago del módulo No.4

PR 51+000-PR 51+120: Se ejecutaron las siguientes actividades:

Se perforó el anclaje No.7 y se perforaron los drenes correspondientes a los módulos de muros No.4, No.5 y No.6

PR 53+700: Punto crítico derrumbe: Se continúa con la perforación de material rocoso y el transporte al respectivo Zodme.

PR 59+971-PR 59+981: Se realizaron labores de amarre de acero y fundida de zarpa del módulo No.9 . Se ejecutaron labores de fundida del dentellón del mismo módulo.

PR 60+105: Se finaliza con la perforación del anclaje No.12 de la fila No.2 y se inicia con la perforación del anclaje No.2 de la fila No.2 en la vía a cimitarra (en la sección del estribo No.1 del puente).

RUTA 6208 LANDAZURI-BARBOSA (PR 0+0000 al PR 70+000)

SITIO CRÍTICO DERRUMBE PR 1+900-PR 2+100: Se realizan las siguientes labores

PR 1+870-PR 1+970: Se realizó la instalación de material de mejoramiento. Excavación y conformación de la rasante, cereo para subrasante.

PR 2+040-2+170: Construcción de filtros longitudinales en ambos costados de la vía.

PR 2+050 vía a Corinto: actividades de lleno en la sección posterior del muro.

PR 44+040: Margen derecha: Se realizó el replanteo, ubicación de refuerzo y fundida de cunetas en ambos costados.

PR 44+240 LA HERRADURA: se ejecutan las siguientes actividades:

Margen izquierda:

41 caissons terminados de 41 proyectados.

7 drenes perforados de los 20 proyectados.

Se realiza la fundida de la viga cabezal del módulo No.9

Fundida de solado de limpieza y amarre de acero para viga cabezal.

Margen derecha:

Fundida de barrera tipo new jersey, módulo No.6

PR 48+480 Margen derecha, actividades de cereo para base granular.

PR 48+560-PR 48+639 Se realizan labores de parcheo técnico, para ello, se ejecutan labores de fresado en la sección en la cual se necesite hacer la rehabilitación, luego se procede a imprimir el área aferente y se extiende el asfalto MDC-19.

PR 48+890: Se realizó la conformación de la capa de base granular. Posterior a ello, se realizó la toma de densidades (ensayo de laboratorio) en ese punto para verificar el grado de compactación del mismo; se verificó que si cumple la norma técnica por lo tanto se libera esta capa para poder instalar MDC-19.

PR 50+000 Actividades de excavación para construcción de encole del box culvert.

PR 50+700: Margen derecha, se realizaron labores de conformación de base granular

PR 56+600: Margen derecha, se realiza la excavación para caissons para la construcción de 2 módulos de cierre.

RUTA 6209 BARBOSA-TUNJA (PR 00+000 - PR 64+000):

PR 31+000-PR 34+000: Construcción de cunetas en los 2 costados.

ACTIVIDADES POR AREAS EJECUTADAS EN LA SEMANA:

AREA SOCIAL

* Seguimiento a las labores constructivas en el Municipio de Cimitarra en la Carrera 4 entre calles 3 y 4 - Carrera 3 entre calles 9 y 10, así como en el sector de la Cadena en el Municipio de Landazuri en cumplimiento de lo dispuesto en el Proyecto 3. Infraestructura de predios y servicios publicos, de cara al cierre de las actas de vecindad en estos sectores de la RN 6208.
* Realización de mesa de trabajo entre contratista e interventoria para tercera revisión de los informes periodicos de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2022.
* Radicación de oficios 1. 215-1482-2023 Asunto: Traslado PAGA V5 Social. 2. 215-1483-2023 Asunto: Respuesta a comunicación CSTRCR001025, PAGA V5 Social. Aprobación.
* Acompañamiento a Ingeniería de Vias S.A.S para la revisión de los buzones satelite ubicados en las Personerias Municipales de Cimitarra y Landazuri.
* Se finaliza la revisión de las bases de datos de personal en cumplimiento de lo dispuesto en el Proyecto 6. Contratación de personal en lo referente al cumplimiento de los parametros contractuales establecidos y de conformidad con las comunicaciones enviadas por la Interventoria en donde se emitieron observaciones y de las cuales esta la siguiente trazabilidad 1. 215-1201-2022 Asunto: Respuesta a comunicación CSTRCR000728 – ASUNTO: Entrega de Informe Social octubre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de octubre de 2022. 2. 215-1231-2022 Asunto: Respuesta a comunicación CSTRCR000803 – ASUNTO: Entrega de Informe Social noviembre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de noviembre de 2022. 3. 215-1311-2022 Asunto: Respuesta a comunicación CSTRCR000857 – ASUNTO: Entrega de Informe Social diciembre 2022. y mesa de trabajo desarrollada en el dia 11 de marzo de 2023.
* Desarrollo de reunión extraordinaria con la comunidad de la Herradura ubicada en la RN 6208, en donde se abordaron los siguientes temas: 1. Modificación del alineamiento del Box-culvert, no aceptan que solo se le vaya a hacer una caja y aletas. 2. Construcción de cunetas en el lado interno de la vía existente. 3. Restitución de alcantarilla de la vía existente por tubería fracturada. 4. - Disipador en el descole del box culvert. 5. Exigencia de que las obras las continúen los contratistas llamados los "Pachecos".
* Se continua con la revisión de las preropuestas de las OPCs entregadas por Ingenieria de Vias S.A.S via correo electronico el dia 29 de mayo de 2023, sin embargo se aclara que no cumplen con los parametros descritos en la Guia Ambiental ni Apendice E.

AREA AMBIENTAL

• Se realizó recorrido de seguimiento e inspección a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 en conjunto con Ingeniería de Vías S.A.S., verificando el cumplimento al PAGA, en el que se evidenciaron algunos hallazgos los cuales fueron proyectados en la comunicación 215-1506.-2023.
• La interventoría mediante comunicación 215-1498-2023 del 02 de junio de 2023, se dio respuesta al oficio SS 26040 en al que se solicitada atender unos requerimientos del Informe trimestral No. 8.
• La interventoría mediante comunicado 215-1503-2023 del 05 de junio de 2023, dio respuesta al correo electrónico del 12 de mayo de 2023 correspondiente a la actualización PAGA versión 2, mediante el cual se dio aprobación al mismo.
• Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR001104 con número de radicado CAS No. 80.30.9587.2023 del 31 de mayo de 2023, solicitó información sobre el estado de trámite del Permiso de Concesión de Aguas Superficiales de la quebrada Palmichera.
• Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR001105 con número de radicado CAS No. 80.30.9588.2023 del 31 de mayo de 2023, solicitó información sobre el estado de trámite del Permiso de Ocupación de Cauce del caño innominado ubicado en el PR 50+000 RN6208.
• Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR001106, correspondiente al radicado CAS No. 80.30.9589.2023 del 31 de mayo de 2023, solicitó información sobre el aval y/o aprobación de la alternativa presentada para el cumplimiento de la medida compensatoria impuesta en Resolución SAA No. 091-2022, mediante la cual fue otorgado el Permiso de Concesión de Aguas Superficiales del río Guayabito.
• Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR001116 del 3 de junio del año en curso, realizó la entrega del registro filmico y fotográfico de la gestión ambiental del mes de mayo de 2023..
• Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR001122 del 5 de junio de 2023, realizó la entrega del informe de gestión ambiental del mes de mayo.
• Ingeniería de vías S.A.S. finalizó el 27 de mayo de 2023 con las actividades del establecimiento forestal en el predio Loma Linda, en cumplimiento a la compensación establecida en la Autorización de Tala No. RVZ 62.2022.
• Ingeniería de Vías S.A.S. dio inicio con la recolección RCD de demolición de los frentes de obra.
• Ingeniería de Vías S.A.S. realizó la Limpieza y delimitación de la vegetación a permanecer en el PR 2+000 RN6208.
• Ingeniería de Vías S.A.S. continua el incumplimiento a los compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril relacionados a la entrega del ajuste del diseño existente del PR 34+400 Ruta 6208, compromiso establecido para el 19 de abril de 2023.

AREA PREDIAL

Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista sobre el avance en las actividades de Gestión y Adquisición Predial del proyecto y la información que está pendiente por radicar a la Interventoría para revisión y aprobación.
Se verificó con el contratista la información catastral de los registros R1-R2 que se debe solicitar al IGAC de los predios objeto de estudio del proyecto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA	8	6	2023
	(Día / Mes / Año)		

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 115 del 2 JUNIO 2023 al 09 JUNIO 2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal ☒

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ, E ING. OSCAR PATIÑO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉZ DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

IX. ACTIVIDADES QUE SE EJECUTARÁN EN LA SIGUIENTE SEMANA

AREA TÉCNICA

Continuar con las actividades de la conformacion de la capa rasante en el PR 2+000 igualmente y construcción de filtros longitudinales en los costados.
En el PR 44+240 Herradura se continuará con la conformación de la vía, construcción de zarpas y pantallas y fundida de la estructura de New Jersey.
Continuar con las actividades constructivas en ventana 9, viga cabezal y vastagos segun los modulos que correspondan (zona PR 59+990).
En el PR 50+000 se finalizará con la construcción del box culvert
En el PR 56+600: Se continuará con las labores constructivas con respecto a la construcción de caissons.
En el PR 44+040 se continuarán con las labores de fundida de cunetas.
Actividades de construcción de cunetas en el tramo de rehabilitación en la Ruta 6209.
Perforación de drenes ruta 6208 y ruta 6207.
Se continuará con la perforación de roca en la sección inferior del talud en el PR 53+700
En los PR 48+480 y PR 48+890 se realizarán labores de instalación de MDC-19.
En el PR 16+800 se realizarán labores de construcción de vástagos de los muros de cimentación profunda de los módulos No.5 y No.4.
En el PR 45+120 (Ventana 4): se continuará con la excavación manual y fundida de los caissons e igualmente en este punto, con la perforación de anclajes en los módulos ya construidos.
En el PR 46+600 (ventana 5) se finalizarán labores constructivas en el módulo No.5 y se continuará con la fundida de la segunda y tercera elevación de los módulos No.4 y No.3.

AREA SOCIAL

* Seguimiento al proceso de atención punto SAU: PQRS en general.
* Desarrollo de talleres pedagogicos de sostenibilidad con Instituciones Educativas de Arcabuco en el Departamento de Boyaca RN 6209.
* Seguimiento de PQRS en proceso, sin gestión y conceptuar las que no se atenderan en el contrato derivadas de pasvios de otras fases, puesto que faltan recursos.
* Acompañamiento a reunión con la Inspectora de Policia de Landazuri con el fin de realizar seguimiento a comunicación 215-1318-2023 enviada por la Interventoria con asunto - Solicitud de trámite ante autoridad de Policía afectación a bien público sector La Cadena PR 0+870 Ruta Nacional 6208 – Municipio de Landázuri y la enviada por el Contratista CSTRCR000954 en donde requirio visita al punto referido para que se realicen las acciones de orden policivo correspondientes por intervención de sardineles por particulares para adecuación de accesos para viviendas, toda vez que al cierre del presente informe no se conoce una respuesta oficial frente al tema por parte de la autoridad municipal.
* Proyección de comunicados en función del cumplimiento o conceptualización de obligaciones contractuales

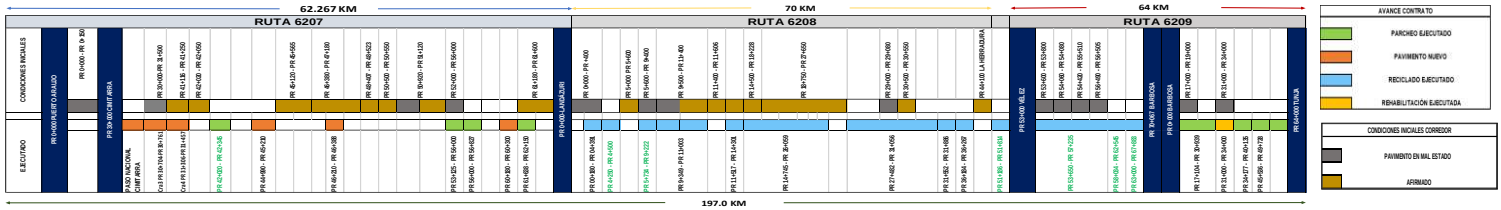
AREA AMBIENTAL

• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril de 2023.
• La Interventoria realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 en conjunto con ingeniería de Vías S.A.S.
• Seguimiento a actividades de señalización.
• Seguimiento a las actividades de construcción dique de contención de la planta de concreto.
• Seguimiento a las actividades de recolección de RCD de demolición de la ruta 6209.
• Seguimiento a las actividades del establecimiento forestal en cumplimiento a la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023.
• Seguimiento a las actividades de conformación ZODME El Clavellino.

AREA PREDIAL

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA NACIONAL 6207: PR 45+100 VENTANA 4: PERFORACIÓN DE ANCLAJES.



RUTA NACIONAL 6207 PR 53+700: PERFORACIÓN DE ROCA Y TRANSPORTE AL SITIO DE DISPOSICIÓN



RUTA NACIONAL 6207 PR 46+347 VENTANA 5: ARMADO Y ENCOFRADO DE LA SEGUNDA ELEVACIÓN DE LOS MÓDULOS NO.3 Y NO.4



RUTA NACIONAL 6208 PR 2+000: CAJEO, CONFORMACIÓN DE LA RASANTE, EXTENSIÓN MATERIAL



RUTA NACIONAL 6208 PR 44+240 HERRADURA: FUNDIDA DE SOLADO EN LAS VIGAS CABEZALES MARGEN IZQUIERDA



RUTA NACIONAL 6208 HERRADURA PR 48+560: PARCHEO TECNICO, FRESADO Y EXTENSIÓN DE ASFALTO MDC-19.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2.Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance físico y presupuestal del proyecto

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VIC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA: 15 (Día) / 6 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 116 (Numeración consecutiva) del 9 JUNIO 2023 al 15 JUNIO 2023 — Último Informe Semanal: X

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.		
CONTRATO No.	1628 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 81.013.134.790,00
FECHA DE INICIO:	29 DE MARZO DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ 41.546.982.306,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE JULIO DE 2022	VALOR ACUMULADO:	$ 122.560.117.096,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30 DE JUNIO DE 2023	VALOR ANTICIPO:	$ 45.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 38.487.264.089,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 6.512.735.911,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIO CENTRAL		
INTEGRANTES:	ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)		
CONTRATO No.	1871 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 5.939.882.904,00
FECHA DE INICIO:	29 DE MARZO DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ 500.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE JULIO DE 2022	VALOR ACUMULADO:	$ 6.439.882.904,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30 DE JUNIO DE 2023	VALOR ANTICIPO:	$ 1.580.472.696,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.580.472.696,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	TOTAL
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 33.046.982.306	$ 45.860.000.000	$ 122.560.117.096
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 33.046.982.306	$ 26.290.865.624	$ 102.990.982.720
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	-	$ 19.569.134.376	$ 19.569.134.376
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.299.882.904	$ -	$ 3.140.000.000	$ 6.439.882.904
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.299.882.904		$ 410.581.468	$ 3.710.464.372
	SALDO DE VIGENCIA			$ 2.729.418.532	$ 2.729.418.532

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 110.190.971.735,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 108.158.378.630,00	98,21%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 99.634.784.816,85	90,47%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (8.523.593.713,15)	-7,74%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 120.364.901.350,62	98,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 105.993.716.884,79	86,48%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (14.371.184.465,83)	-11,73%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 920.543.451,33	0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 439.616.965,00	0,40%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 58126 del 14/06/2023
PERIODO FACTURADO: abr-23
VALOR FACTURA: $ 815.076.884,00 (Con amortización del anticipo incluida)

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se encuentra en trámite con la entidad el acta de obra de marzo.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.227.087.642	96,70%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5.562.969.030	86,38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 99.339.037	1,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.504.226	1,12%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 58439 del 14/06/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 298.755.935,52

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se entregó el acta de costos con la de obra para ser revisada por la entidad.
Los valores mostrados en esta tabla incluyen IVA.

ANTICIPOS	
Otorgado $	45.000.000.000,00
Amortizado $	38.487.264.089,00
Saldo $	6.512.735.911,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 0,14
Acumulado:	$ 0,06

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.580.472.696,00
Amortizado $	$ 1.580.472.696,00
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 98,21% — Avance o Atraso Físico %: -7,74%
Meta Física Ejecutada %: 90,47%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	RUTA 6209	RUTA 6208	RUTA 6207	Total	%
Estudios y diseños	%	100	100%	-	Prog	6,06%	45,45%	48,48%	100,00%	
					Ejec	6,06%	45,45%	48,48%	1,000	100,0%
OBRAS DE ARTE (Km):	KM				Prog		1,8142	0,71	2,52	
					Ejec		1,79	0,62	2,41	95,6%
OBRAS DE DRENAJE (Km):	KM				Prog	5,60	0,31	3,03	8,94	
					Ejec	3,60	0,03	1,72	5,34	59,8%
MEJORAMIENTO (Km):	KM				Prog				6,11	
					Ejec				2,82	46,2%
MANTENIDOS (Km):	KM				Prog		13,08	2,40	15,48	
					Ejec		13,08	2,40	15,48	100,0%
BASE/SUBBASE (Km)	KM				Prog		1,58	3,21	4,79	
					Ejec		0,58	2,25	2,83	59,1%
* PAVIMENTADOS (Km)	KM				Prog		1,58	3,21	4,79	
					Ejec		0,58	2,25	2,83	59,1%
* PARCHEOS Y/O BACHEOS	KM				Prog	9,08	9,04	0,15	18,27	
					Ejec	9,08	9,04	0,15	18,27	100,0%
REHABILITACIÓN	KM				Prog	3,00	6,00		9,00	
					Ejec	3,00	6,00		9,00	100,0%
* PUENTES (Un)	Unidad				Prog			1,00	1,00	
					Ejec			0,50	0,50	50,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	EQUIPO MÍNIMO	TOTAL DISPONIBLE	RUTA
Planta de asfalto	1	1	6207
Trituradora	1	1	6207
Excavadora sobre orugas	2	6	6207 (3) - 6208 (3)
Retrocargador sobre llantas	2	1	6207
Tractor sobre orugas	1	1	6207
Motoniveladora	2	2	6208
Minicargador	1	1	6208
Vibrocompactador de rodillo	2	2	6208
Vibrocompactador doble rodillo	1	1	6208
Vibrocompactador combinado	2	2	6207 (1) - 6208 (1)
Vibrocompactador de neumatico	1	1	6208
Pavimentadora - Finisher	1	1	6208
Fresadora Wirtgen	1	1	6208
Compresor portatil	4	11	6207(5) - 6208 (4) - 6209 (2)
Perforadora hidraulica sobre orugas	5	3	6207 (2) - 6208 (1)
Perforadora hidraulica sobre llantas	1	1	6207
Volqueta dobletroque	10	6	Desde 6207 hasta 6208
Volqueta sencilla	1	2	6207 (1) - 6208 (1)
Tractomula	1	0	
Carrotanque de combustible	1	1	Desde 6207 hasta 6208
Carrotanque irrigador de agua	2	1	6207
Carrotanque irrigador de asfalto	1	1	6208
Camión de estacas	2	2	6207
Camión Hormigonero Mixer	3	2	Desde 6207 hasta 6208
Mezcladora de concreto autocargante	1	1	6207
Mezcladora de concreto	2	3	6207 (1) - 6208 (2)
Soplete	1	2	6208 (1) - 6209 (1)
Tronzadora de Metal	1	1	6207
Bomba estacionaria de Concreto	1	1	6207
Plantas a gasolina	3	7	6207(1) - 6208 (4) - 6209 (2)
Taladros	3	13	6207(4) - 6208 (6) - 6209 (3)
Inyectadora de concreto	1	1	6207
Generador eléctrico	1	2	6207
Elevador Telescópico Merlo	1	1	6207
Compactador tipo Rana	1	1	6209
TOTAL	65	84	-

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)
TRAMO Y/O SECTOR (n): RUTA 6208 - LANDAZURI-BARBOSA (PR 00+000 - PR 70+067)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE
UBICACIÓN:	GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER	PERMISO MINERO:	SI X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA	PERMISO MINERO:	SI X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO

OBSERVACIONES:
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales

- Se encuentran aprobados por la Interventoría los ZODMES El Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298).
- La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del rio Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500 RN6208).
- La CAS otorgó la Autorización de Tala RVZ No. 216-2021 del 30 de noviembre de 2021, para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 9.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 de mayo de 2022, para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 4.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.108.2022 del 23 de agosto de 2022, para la tala de un árbol localizado en el PR 48+000 RN 6208.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2022, para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 50+500 RN 62076
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023,para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 44+240 TN 6208 (La Herradura).
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000810 y radicado CAS No.80.30.22194.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 RN 6208.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA: 15 (Día) / 6 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 116 (Numeración consecutiva) del 9 JUNIO 2023 al 15 JUNIO 2023 Último Informe Semanal: X

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 V8 y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

OBSERVACIONES:
En la medida que se definan las intervenciones y se avanza en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se h arán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	174	32
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	116	32
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	58	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	111	22

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 206

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 31

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 18

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: : Como parte de un proceso de apremio iniciado por la Interventoría en diferentes comunicaciones por incumplimiento demostradoen algunas actividades puntuales de los proyectos PAGA, como parte del plan de accionrequerido, la Interventoria dio aprobación a un cronograma de actividades para dar cumplimiento a algunas actividades puntuales en los proyectos en lo referente a: Proyecto 1. Atención a la comunidad – Entrega de un plan de acción para PQRS pendientes de gestión o con proceso de cierre que supera los tiempos establecidos. Proyecto5. Cultura Vial y Participación Comunitaria en lo referente a conformación del COPACO. Proyecto 6. Contratación de mano de obra, en lo referente a entrega de base de datos del personal vinculado a lo largo del contrato, co ntratación de personal ARN, vinculación 70% personal MONC del AID, vinculación del 5% de personal femenino en labores técnicas, administrativas y/o directivas. Proyecto 7: Obras con Participación Comunitaria – Priorización proyectos de infraestructura en comunidades del AID lacual se viene dando de conformidad a realización de recorrido. Proyecto 9. Gestión Socio predial – Referente a identificación de unidades sociales para reconocimiento de factores de compensación social, con fundamento en lo establecido en la Resolución 7310 de 2015. La Interventoría aprobó el cronograma de actividades mediante comunicación215-1370-2023.
Ante el incumplimiento del contratista en varios de las fechas de compromisos de algunas de las actividades descritas anteriorment e, para este informe nuevamente se reporta retrasos por parte del contratista en cumplimiento de compromisos de obligaciones contractuales de acuerdo a reuniónsostenida el dia 12 de abril se desarrollo comité ampliado con la Gerencia de Grandes Proyectos del INVIAS, Interventoria y Contratista:
1. Desarrollo de reunión de avance 50% de obra: Se desarrollo esta reunión para el dia 11 de mayo de 2023, esta en proceso de revisión por parte de la Interventoria el proceso de convocatoria, acorde a comunicación215-1428-2023 Consideraciones a tener en cuenta para el desarrollo de la reunión de avance del50% de obra.
2 . Entrega de informes periodicos con ajustes de los meses de noviembre y diciembre de 2023: Por parte de la Interventoria se finaliza la segunda revisión de la base de datos desde el mes de octubre de 2021 a diciembre del 2022 para tener un instrumento de medición fidedigno y acorde a los parametros establecidos segun Anexo Tecnico y Apendice E. A la fecha de corte de este informe Ingenieria de Vias S.A.S no ha hecho entrega de los informes con ajustes denoviembre y diciembre del año 2022, cuyo compromiso era para el dia 13 de abril de 2023.
3. Obras con participación comunitaria OPC: Compromiso de entrega inicial de prepropuestas 29 de marzo el cual no fue cumplido, se establecio un nuevo compromiso de entrega para el dia 17 de abril, compromiso que nuevamente fue incumplido por parte de Ingenieria de Vias S.A.S.
4. El contratista no hace entrega a la fecha de corte del informe el Plan de Inversión Social V 3, informa que se encuentra actualizando cotizaciones.
5. El contratista a la fecha de corte del informe no ha presentado una estrategia para la conformación del COPACO - Comité de Participación comunitaria, de conformidad a lo establecido en el Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 4
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)

PR 16+800: Se ejecutaron las siguientes actividades en este punto:
Se encofra y se funde la segunda elevación del vástago del módulo No.5, se procede a fundir este elemento.

PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 3-Tramo No.1.: Se entrega el tramo, queda pendiente la señalización vertical y horizontal.

PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 4-Tramo No.2: Carril izquierdo: Se realizaron las siguientes actividades
Quedan pendientes entradas fundida de losas a los predios correspondientes y la señalización.

PR 45+125-PR 45+310 Ventana 4: Se realizaron las siguientes actividades en este punto:
Continúa la excavación manual para caissons y se funden los anillos para los caissons No.28, No.29, No.30, No.31, No.32 y No.33
Se realizó la perforación de anclajes No.39, No.41 y No.42

PR 46+347-PR 46+600 Ventana 5: Margen derecha: se realizaron las siguientes actividades
Se ejecutó el encofrado y amarre de acero para la tercera elevación del vástago del módulo No.3

PR 51+000-PR 51+120: Se ejecutaron las siguientes actividades:
Se continúa con la perforación para el dren del módulo No.7.
Se realizó el amarre de acero para el tensionamiento

PR 53+700: Punto crítico derrumbe: Se continúa con la perforación de material rocoso y el transporte al respectivo Zodme.

PR 59+880-PR 60+142: Se reanudan labores constructivas en este frente, se inicia la excavación para el nuevo módulo de muro.

PR 60+107: Se realizó la perforación del anclaje No.3 y No.4 de la fila No.1

RUTA 6208 LANDÁZURI-BARBOSA (PR 0+0000 al PR 70+000)

SITIO CRÍTICO DERRUMBE PR 1+900-PR 2+100: Se realizan las siguientes labores
PR 1+948-PR 1+952: Se realizó la perforación de drenes.
PR 1+950-PR 2+140: Se ejecuta la conformación de fallos de la capa rasante.
PR 2+100-2+210: Construcción de filtros longitudinales en ambos costados de la vía.
PR 2+050 vía a Corinto: actividades de conformación de terrazas en el talud presente en este punto.

PR 7+075-PR 7+100: Margen derecha: se ejecutan labores de construcción de filtros.

PR 44+240 LA HERRADURA: se ejecutan las siguientes actividades:
Margen izquierda:
41 caissons terminados de 41 proyectados.
7 drenes perforados de los 20 proyectados.
Actividades de amarre de acero y encofrado para la viga cabezal.
Margen derecha:
Fundida de barrera tipo new jersey, módulo No.6

PR 48+480 Margen derecha, actividades de cereo de base granular, se procede con el chequeo de niveles y se realizó el ensayo de densidades (110%). Se libera capa para instalación de MDC-19.

PR 48+700-PR 48+812 Margen izquierda, se ejecutó parcheo técnico en esta zona para ello, se realizó el respectivo fresado, la imprimación en el area aferente y la instalación de MDC-19.

PR 48+812-PR 48+914: Se ejecutó la instalación de MDC-19.

PR 50+000: En margen izquierda, se realizó el amarre de acero para las aletas del encole del box culvert, se procede a fundir estos elementos.

PR 56+600: Margen derecha, se realiza la excavación para caissons para la construcción de 2 módulos de cierre.

PR 59+535: Margen derecha, se realizó renivelación con fresado.

PR 59+759: Se realizó renivelación con fresado en la calzada completa.

RUTA 6209 BARBOSA-TUNJA (PR 00+000 - PR 64+000):

PR 31+000-PR 34+000: Construcción de cunetas en los 2 costados.

ACTIVIDADES POR AREAS EJECUTADAS EN LA SEMANA:

AREA SOCIAL

* Seguimiento a compromisos adquiridos para adecuación de accesos con propietarios de predios localizados en la Carrera 4 entre calles 3 y 4 en el Municipio de Cimitarra RN 6207, en cumplimiento de lo dispuesto en el Proyecto 3. Infraestructura de predios y servicios publicos, de cara al proceso de cierre de las actas de vecindad.
* Proyección de oficio 1. 215-1512-2023 Asunto: Tercer apremio por incumplimiento de entrega de balance social
* Se aprobo la base de datos de personal en cumplimiento de lo dispuesto en el Proyecto 6. Contratación de personal en lo referente al cumplimiento de los parametros contractuales establecidos para los meses de octubre de 2021 a diciembre de 2022, en concordancia a requerimientos realizados por la Interventoria en comunicaciones 1. 215-1201-2022 Asunto: Respuesta a comunicación CSTRCR000728 – ASUNTO: Entrega de Informe Social octubre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de octubre de 2022. 2. 215-1231-2022 Asunto: Respuesta a comunicación CSTRCR000803 – ASUNTO: Entrega de Informe Social noviembre 2022. Observaciones al informe mensual de Gestión Social correspondiente al mes de noviembre de 2022. 3. 215-1311-2022 Asunto: Respuesta a comunicación CSTRCR000857 – ASUNTO: Entrega de Informe Social diciembre 2022. y mesa de trabajo desarrollada en el dia 11 de marzo de 2023 y 9 de junio de 2023.
* Se emitieron las observaciones al contratista de las preropuestas de las OPCs entregadas por Ingenieria de Vias S.A.S via correo electronico el dia 29 de mayo de 2023, sin embargo se aclara que no cumplen con los parametros descritos en la Guia Ambiental ni Apendice E.
* Revisión de informe periodico de Gestión Social N°27 presentado por Ingeniería de Vías S.A.S correspondiente al mes de mayo de 2023.

AREA AMBIENTAL

• La interventoría mediante comunicado 215-1504-2023 del 08 de junio de 2023, solicitó el cumplimiento de la medida compensación establecida en la Autorización de Tala No. RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2023 y Autorización de Tala No.RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023.
• La interventoría mediante comunicado 215-1506-2023 del 08 de junio de 2023, remitió requerimientos a hallazgos evidenciados en los frentes de obra.
• El 09 de junio se remitieron observaciones al informe del mes de mayo de 2023 por medio de correo electrónico, las cuales fueron atendidas por Ingeniería de Vías S.A.S.
• El 10 de junio de 2023, la Interventoría realizó seguimiento al inicio de las actividades de establecimiento forestal en cumplimiento a la compensación establecida en la Autorización de Tala RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023.
• Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR001125 con número de radicado CAS 80.30.10175.2023 del 07 de junio de2023, entregó el informe de cumplimiento de la compensación forestal impuesta en la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 de mayo de 2022 correspondiente a la siembra de 110 árboles de especies nativas de la región, en el predio denominado Loma Linda (Villa Olímpica), ubicado en el PR 1+700 de la Ruta Nacional 6208 (Landázuri-Barbosa), vereda El Porvenir, jurisdicción del municipio de Landázuri, propiedad del municipio de Landázuri.
• Ingeniería de Vías S.A.S. los días 10 y 12 de junio de 2023, llevó a cabo la siembra de 187 árboles en el predio Patio de Brujas, en cumplimiento de la compensación forestal impuesta en la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023.
• Ingeniería de Vías S.A.S. en cumplimiento a los compromisos establecidos en el acta de comité de obra del 12 de abril de 2023 dio inicio con la construcción del dique de contención de derrames del silo de aditivo para el concreto.
• Ingeniería de Vías S.A.S. continuo con la conformación del ZODME El Clavellino.
• Ingeniería de Vías S.A.S. continua el incumplimiento a los compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril relacionados a la entrega del ajuste del diseño existente del PR 34+400 Ruta 6208, compromiso establecido para el 19 de abril de 2023 y con la recolección de RCD de demolición PR 48+800, PR 50+000, PR 50+600, PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208 (Vélez), y PR 31+700 - PR 34+000 de la Ruta Nacional 6209 (Arcabuco): fecha de inicio: jueves 20 de abril de 2023.
• En el sitio de disposición final localizado en el PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208, Ingeniería de Vías S.A.S. No ha dado cumplimiento a las actividades de conformación.

AREA PREDIAL

Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista sobre el avance en las actividades de Gestión y Adquisición Predial del proyecto y la información que está pendiente por radicar a la Interventoría para revisión y aprobación.
Se revisó y aprobó la Pre-acta de Gestión y Adquisición Predial del mes de mayo presentada por el Contratista.
Se revisó informe mensual de actividades del mes de mayo de la Gestión Predial del Contratista.
Se realizó mesa de trabajo virtual con el Contratista y la Lonja Oriente con el fin de revisar el avance en la subsación de observaciones al Diagnóstico Predial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA: 15 / 6 / 2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 116 del 9 JUNIO 2023 al 15 JUNIO 2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal ☒

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

IX. ACTIVIDADES QUE SE EJECUTARÁN EN LA SIGUIENTE SEMANA

AREA TÉCNICA

RUTA NACIONAL 6207:
En el PR 16+800 se continuará con labores constructivas del módulo No.5.
En el PR 45+120 (Ventana 4): se continuará con la excavación manual y fundida de los caissons e igualmente en este punto, con la perforación de anclajes en los módulos ya construidos.
En el PR 46+600 (ventana 5) se finalizarán labores constructivas en el módulo No.5 y se continuará con la fundida de la segunda y tercera elevación de los módulos No.4 y No.3.
PR 53+700: Se continuará con la perforación de material rocoso en la sección inferior del talud.
PR 59+880: Continuar con las labores constructivas de muro de contención (Muro No.4).
PR 60+110: Perforación de anclajes en la fila No.1

RUTA NACIONAL 6208:

Continuar con las actividades de la conformacion de la capa rasante en el PR 2+000 igualmente y construcción de filtros longitudinales en los costados.
En el PR 44+240 Herradura se continuará con la conformación de la vía, construcción de zarpas y pantallas y fundida de la estructura de New Jersey.
Continuar con las actividades constructivas en ventana 9, viga cabezal y vastagos segun los modulos que correspondan (zona PR 59+990).
En el PR 50+000 se finalizará con la construcción del box culvert (fundida estructuras de encole y descole).
En el PR 56+600: Se continuará con las labores constructivas con respecto a la construcción de caissons.
En los PR 48+480 y PR 48+890 se realizarán labores de instalación de MDC-19.

AREA SOCIAL

* La Interventoria realizo seguimiento al proceso de atención punto SAU: PQRS en general.
* Desarrollo de talleres pedagogicos de sostenibilidad con Instituciones Educativas de Arcabuco en el Departamento de Boyaca RN 6209.
* Desarrollo de campaña de seguridad vial en el Municipio de Vélez.
* Seguimiento de PQRS en proceso, sin gestión y conceptuar las que no se atenderan en el contrato derivadas de pasivos de otras fases, puesto que faltan recursos.
* Acompañamiento a reunión con la Inspectora de Policia de Landazuri con el fin de realizar seguimiento a comunicación 215-1318-2023 enviada por la Interventoria con asunto - Solicitud de trámite ante autoridad de Policía afectación a bien público sector La Cadena PR 0+870 Ruta Nacional 6208 – Municipio de Landázuri y la enviada por el Contratista CSTRCR000954 en donde requirio visita al punto referido para que se realicen las acciones de orden policivo correspondientes por intervención de sardineles por particulares para adecuación de accesos para viviendas, toda vez que al cierre del presente informe no se conoce una respuesta oficial frente al tema por parte de la autoridad municipal.
* Proyección de comunicados en función del cumplimiento o conceptualización de obligaciones contractuales

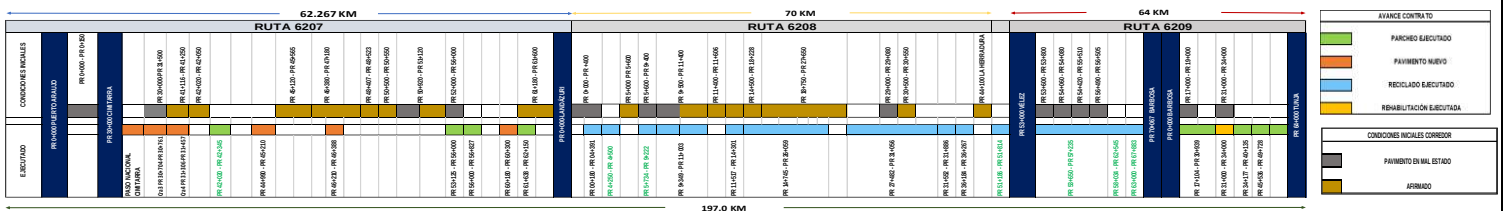
AREA AMBIENTAL

• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril de 2023 relacionados con la entrega del ajuste del diseño existente del PR 34+400 Ruta 6208, compromiso establecido para el 19 de abril de 2023 y con la recolección de RCD de demolición PR 48+800, PR 50+000, PR 50+600, PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208 (Vélez). y PR 31+700 - PR 34+000 de la Ruta nacional 6209 (Arcabuco): fecha de inicio: jueves 20 de abril de 2023.
• La Interventoría realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 en conjunto con ingeniería de Vías S.A.S. así mismo la verificación.
• Seguimiento a actividades de señalización.
• Seguimiento a la terminación de las actividades de construcción dique de contención de la planta de concreto.
• Seguimiento a las actividades del establecimiento forestal en cumplimiento a la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023.
• Seguimiento a las actividades de conformación ZODME El Clavellino.
• Seguimiento a las actividades adecuación área de manejo de residuos solidos del PR 2+000 RN6208.
• Mantenimiento de las USP y traslado de la USP del PR 34+400 RN6208 al PR 16+700 RN6207.
• Seguimiento a la terminación del dique de contención de derrames del silo de almacenamiento de aditivo.

AREA PREDIAL

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA NACIONAL 6207: PR 60+110 VENTANA 9: PERFORACIÓN ANCLAJES FILA NO.1



RUTA NACIONAL 6207 PR 16+800: FUNDIDA DE CAISSONS



RUTA NACIONAL 6208 PR 7+075: EXCAVACIÓN PARA FILTROS.



RUTA NACIONAL 6208 PR 50+000: CONSTRUCCIÓN ESTRUCTURA DE ENCOLE BOX CULVERT



RUTA NACIONAL 6208 PR 59+700: RENIVELACIÓN SOLICITUD POLICIA TRÁNSITO ASENTAMIENTO



RUTA NACIONAL 6208 PR 48+890: PARCHEO TECNICO, FRESADO Y EXTENSIÓN DE ASFALTO MDC-19.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2.Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance físico y presupuestal del proyecto

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA: 22 (Día) / 6 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER | SEMANA No.: 117 (Numeración consecutiva) del 16 JUNIO 2023 al 22 JUNIO 2023 | Último Informe Semanal: X

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y ARQ LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.		
CONTRATO No.	1628 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 81.013.134.790,00
FECHA DE INICIO:	29 DE MARZO DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ 41.546.982.306,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE JULIO DE 2022	VALOR ACUMULADO:	$ 122.560.117.096,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30 DE JUNIO DE 2023	VALOR ANTICIPO:	$ 45.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 38.487.264.089,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 6.512.735.911,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIO CENTRAL		
INTEGRANTES:	ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)		
CONTRATO No.	1871 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 5.939.882.904,00
FECHA DE INICIO:	29 DE MARZO DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ 500.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE JULIO DE 2022	VALOR ACUMULADO:	$ 6.439.882.904,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30 DE JUNIO DE 2023	VALOR ANTICIPO:	$ 1.580.472.696,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.580.472.696,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	TOTAL
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 33.046.982.306	$ 45.860.000.000	$ 122.560.117.096
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 33.046.982.306	$ 34.532.901.698	$ 111.233.018.794
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	-	$ 11.327.098.302	$ 11.327.098.302
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.299.882.904	$ -	$ 3.140.000.000	$ 6.439.882.904
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.299.882.904		$ 2.123.845.071	$ 5.423.727.975
	SALDO DE VIGENCIA			$ 1.016.154.929	$ 1.016.154.929

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 110.190.971.735,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 109.078.922.081,33	99,04%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 100.413.921.305,20	91,18%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (8.665.500.756,13)	-7,87%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 121.388.135.362,22	99,04%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 106.778.043.328,14	87,12%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (14.611.292.034,08)	-11,92%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 920.543.451,33	0,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 445.568.276,50	0,40%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 58126 del 14/06/2023
PERIODO FACTURADO: abr-23
VALOR FACTURA: $ 815.078.884,00 (Con amortización del anticipo incluida)

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se encuentra en trámite con la entidad el acta de obra de marzo.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.326.426.680	98,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5.623.392.175	87,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 99.339.037	1,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.504.226	1,12%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 58439 del 14/06/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 298.755.935,52

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se entregó el acta de costos con la de obra para ser revisada por la entidad.
Los valores mostrados en esta tabla incluyen IVA.

ANTICIPOS	
Otorgado $	45.000.000.000,00
Amortizado $	38.487.264.089,00
Saldo $	6.512.735.911,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 0,14
Acumulado:	$ 0,06

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.580.472.696,00
Amortizado $	$ 1.580.472.696,00
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 99,04%
Meta Física Ejecutada %: 91,18%
Avance o Atraso Físico %: -7,87%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	RUTA 6209	RUTA 6208	RUTA 6207	Total	%
Estudios y diseños	%	100	100%	-	Prog	6,06%	45,45%	48,48%	100,00%	
					Ejec	6,06%	45,45%	48,48%	1,000	100,0%
OBRAS DE ARTE (Km):	KM				Prog		1,8142	0,71	2,52	
					Ejec		1,79	0,62	2,41	95,6%
OBRAS DE DRENAJE (Km):	KM				Prog	5,60	0,31	3,03	8,94	
					Ejec	3,60	0,03	1,72	5,34	59,8%
MEJORAMIENTO (Km):	KM				Prog				6,11	
					Ejec				2,82	46,2%
MANTENIDOS (Km):	KM				Prog		13,08	2,40	15,48	
					Ejec		13,08	2,40	15,48	100,0%
BASE/SUBBASE (Km)	KM				Prog		1,58	3,21	4,79	
					Ejec		0,58	2,25	2,83	59,1%
* PAVIMENTADOS (Km)	KM				Prog		1,58	3,21	4,79	
					Ejec		0,58	2,25	2,83	59,1%
* PARCHEOS Y/O BACHEOS	KM				Prog	9,08	9,04	0,15	18,27	
					Ejec	9,08	9,04	0,15	18,27	100,0%
REHABILITACIÓN	KM				Prog	3,00	6,00		9,00	
					Ejec	3,00	6,00		9,00	100,0%
* PUENTES (Un)	Unidad				Prog			1,00	1,00	
					Ejec			0,50	0,50	50,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	EQUIPO MÍNIMO	TOTAL DISPONIBLE	RUTA
Planta de asfalto	1	1	6207
Trituradora	1	1	6207
Excavadora sobre orugas	2	6	6207 (4) -6208 (2)
Retrocargador sobre llantas	2	2	6207 (1) -6208 (1)
Tractor sobre orugas	1	1	6207
Motoniveladora	2	2	6208
Minicargador	1	1	6208
Vibrocompactador de rodillo	2	2	6207 (1) -6208 (1)
Vibrocompactador doble rodillo	1	1	6208
Vibrocompactador combinado	2	1	6208
Vibrocompactador de neumatico	1	1	6208
Pavimentadora - Finisher	1	1	6208
Fresadora Wirtgen	1	1	6208
Compresor portatil	4	13	6207(4) - 6208 (7) - 6209 (2)
Perforadora hidraulica sobre orugas	5	3	6207 (2)- 6208 (1)
Perforadora hidraulica sobre llantas	1	1	6207
Volqueta dobletroque	10	7	Desde 6207 hasta 6208
Volqueta sencilla	1	1	6208
Tractomula	1	0	
Carrotanque de combustible	1	1	Desde 6207 hasta 6208
Carrotanque irrigador de agua	2	1	6207
Carrotanque irrigador de asfalto	1	1	6208
Camión de estacas	2	2	6207
Camión Hormigonero Mixer	3	2	Desde 6207 hasta 6208
Mezcladora de concreto autocargante	1	1	6207
Mezcladora de concreto	2	1	6207
Soplete	1	2	6208 (1) - 6209 (1)
Tronzadora de Metal	1	1	6207
Bomba estacionaria de Concreto	1	1	6207
Plantas a gasolina	3	7	6207(1) - 6208 (4) - 6209 (2)
Taladros	3	16	6207(6) - 6208 (7) - 6209 (3)
Inyectadora de concreto	1	1	6207
Generador eléctrico	1	2	6207
Elevador Telescópico Merlo	1	1	6207
Compactador tipo Rana	1	1	6209
TOTAL	**65**	**87**	-

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR (n): RUTA 6208 - LANDAZURI-BARBOSA (PR 00+000 - PR 70+067)
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES:
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales

- Se encuentran aprobados por la Interventoría los ZODMES El Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298).
- La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del rio Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500 RN6208).
- La CAS otorgó la Autorización de Tala RVZ No. 216-2021 del 30 de noviembre de 2021, para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 9.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 de mayo de 2022, para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 4.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.108.2022 del 23 de agosto de 2022, para la tala de un árbol localizado en el PR 48+000 RN 6208.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2022, para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 50+500 RN 62076
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023,para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 44+240 TN 6208 (La Herradura).
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000810 y radicado CAS No.80.30.22194.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 RN 6208.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA: 22 (Día) / 6 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER | SEMANA No.: 117 (Numeración consecutiva) del 16 JUNIO 2023 al 22 JUNIO 2023 | Último Informe Semanal: X

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y ARQ LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 V8 y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

OBSERVACIONES:
En la medida que se definan las intervenciones y se avanza en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se h arán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	135	32
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	115	32
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	87	22

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 167

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 33

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 19

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: : Como parte de un proceso de apremio iniciado por la Interventoría en diferentes comunicaciones por incumplimiento demostradoen algunas actividades puntuales de los proyectos PAGA, como parte del plan de accionrequerido, la Interventoria dio aprobación a un cronograma de actividades para dar cumplimiento a algunas actividades puntuales en los proyectos en lo referente a: Proyecto 1. Atención a la comunidad – Entrega de un plan de acción para PQRS pendientes de gestión o con proceso de cierre que supera los tiempos establecidos. Proyecto5. Cultura Vial y Participación Comunitaria en lo referente a conformación del COPACO. Proyecto 6. Contratación de mano de obra, en lo referente a entrega de base de datos del personal vinculado a lo largo del contrato, co ntratación de personal ARN, vinculación 70% personal MONC del AID, vinculación del 5% de personal femenino en labores técnicas, administrativas y/o directivas. Proyecto 7: Obras con Participación Comunitaria – Priorización proyectos de infraestructura en comunidades del AID lacual se viene dando de conformidad a realización de recorrido. Proyecto 9. Gestión Socio predial – Referente a identificación de unidades sociales para reconocimiento de factores de compensación social, con fundamento en lo establecido en la Resolución 7310 de 2015. La Interventoría aprobó el cronograma de actividades mediante comunicación215-1370-2023.
Ante el incumplimiento del contratista en varios de las fechas de compromisos de algunas de las actividades descritas anteriorment e, para este informe nuevamente se reporta retrasos por parte del contratista en cumplimiento de compromisos de obligaciones contractuales de acuerdo a reuniónsostenida el dia 12 de abril se desarrollo comité ampliado con la Gerencia de Grandes Proyectos del INVIAS, Interventoria y Contratista:
1. Desarrollo de reunión de avance 50% de obra: Se desarrollo esta reunión para el dia 11 de mayo de 2023, esta en proceso de revisión por parte de la Interventoria el proceso de convocatoria, acorde a comunicación215-1428-2023 Consideraciones a tener en cuenta para el desarrollo de la reunión de avance del50% de obra.
2 . Entrega de informes periodicos con ajustes de los meses de noviembre y diciembre de 2023: Por parte de la Interventoria se finalizo la segunda revisión de la base de datos desde el mes de octubre de 2021 a diciembre del 2022 para tener un instrumento de medición fidedigno y acorde a los parametros establecidos segun Anexo Tecnico y Apendice E. A la fecha de corte de este informe Ingenieria de Vias S.A.S no ha hecho entrega de los informes con ajustes denoviembre y diciembre del año 2022, cuyo compromiso era para el dia 13 de abril de 2023.
3. Obras con participación comunitaria OPC: Compromiso de entrega inicial de prepropuestas 29 de marzo el cual no fue cumplido, se establecio un nuevo compromiso de entrega para el dia 17 de abril, compromiso que nuevamente fue incumplido por parte de Ingenieria de Vias S.A.S.
4. El contratista no hace entrega a la fecha de corte del informe el Plan de Inversión Social V 3, informa que se encuentra actualizando cotizaciones.
5. El contratista a la fecha de corte del informe no ha presentado una estrategia para la conformación del COPACO - Comité de Participación comunitaria, de conformidad a lo establecido en el Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 4
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)

PR 16+800: Se ejecutaron las siguientes actividades en este punto:

Excavación manual, amarre de acero y fundida de anillos de los caissons No.1, No.2, No.3 y No.6

Con respecto a los módulos de cierre, se funden los anillos de los caissons No.1 y No.2

PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 3-Tramo No.1.: Se entrega el tramo, queda pendiente la señalización vertical y horizontal.

PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 4-Tramo No.2: Carril izquierdo: Se realizaron las siguientes actividades

Quedan pendientes entradas fundida de losas a los predios correspondientes y la señalización.

PR 44+780 (Ventana 4): Margen derecha: Fundida de caisson No.29 profundidad de 5 m.

PR 45+125-PR 45+310 Ventana 4: Se realizaron las siguientes actividades en este punto:

Excavación manual y fundida de anillos para los caissons No.22, No.23, No.24, No.29 y No.33

Se realizó la perforación del anclaje No.38

Se realiza amarre de acero y encofrado de la primera y segunda elevación del vástago del módulo No.9

PR 46+347-PR 46+600 Ventana 5: Margen derecha: se realizaron las siguientes actividades

Se encofra, se funde y se desencofra la segunda y tercera elevación del vástago del módulo no.4

PR 51+000-PR 51+120: Se ejecutaron las siguientes actividades:

Construcción de dados de tensionamiento para anclajes.

Se realizó cajeo inicial para estructura de pavimento.

PR 53+700: Punto crítico derrumbe: Se continúa con la perforación de material rocoso y el transporte al respectivo Zodme.

PR 59+990: Margen izquierda, Excavación de muro de cimentación superficial módulos no.8 y no.7

PR 60+109: Se realizó la perforación del anclaje No.4 a 18 metros.

RUTA 6208 LANDAZURI-BARBOSA (PR 0+0000 al PR 70+000)

SITIO CRÍTICO DERRUMBE PR 1+900-PR 2+100: Se realizan las siguientes labores

PR 1+928: Perforación de drenes a 18 metros de profundidad.

PR 1+960-PR 2+030: Se realizó la fundida de la placa del canal en margen izquierda.

PR 7+120: Margen derecha: se finalizan las labores de construcción de filtros.

PR 44+040: Se continúa con labores de fundida de cunetas en concreto 3000 psi.

PR 44+240 LA HERRADURA: se ejecutan las siguientes actividades:

Margen izquierda:

41 caissons terminados de 41 proyectados.

7 drenes perforados de los 20 proyectados.

Actividades de amarre de acero y encofrado para la viga cabezal.

Margen derecha:

Fundida de barrera tipo new jersey, módulos No.4 y No.5.

PR 48+348-PR 48+398: Se ejecutó la instalación de MDC-19.

PR 48+398-PR 48+406: Se ejecutó la instalación de MDC-19.

PR 48+480 Margen derecha, actividades de instalación de MDC-19.

PR 50+000: En margen izquierda, se realizó el amarre de acero, encofrado y fundida de las losas y secciones laterales del disipador.

PR 50+700: Margen derecha, se realiza la construcción filtros con la finalidad de poder descolar las aguas que provienen de la sección superior del filtro.

PR 56+600: Margen derecha, Se continúa con las labores constructivas de excavación de caissons y fundida de anillos de protección.

RUTA 6209 BARBOSA-TUNJA (PR 00+000 - PR 64+000):

PR 31+000-PR 34+000: Construcción de cunetas en los 2 costados.

ACTIVIDADES POR AREAS EJECUTADAS EN LA SEMANA:

AREA SOCIAL

* Radicación de oficios 1. 215-1512-2023 Asunto: Tercer apremio por incumplimiento de entrega de balance social. 2. 215-1514-2023 Asunto: Acerca del proceso de cierre de actas de vecindad y requerimiento de cronograma. 3. 215-1519-2023 Asunto: Apremio por incumplimiento solicitudes reiteradas de reposición vallas informativas contractuales. 4. 215-1520-2023 Asunto: Primer apremio por incumplimiento en solicitud entrega plan de inversión social V3
* Acompañamiento al desarrollo de reunión de avance del proyecto solicitada por la Veeduria Ciudadana en el Municipio de Landazuri el dia 16 de junio de 2023.
* Se encuentra en proceso de revisión de propuestas de OPC trasladadas por la SS a la Interventoria de Instituciones Educativas asentadas en la RN 6208.
* Emisión de observaciones a informe periodico de gestión social N°27 del mes de mayo de 2023.
* Ingenieria de Vias S.A.S realizó nuevo envio de ajustes a los informes periodicos de los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2022, los cuales estan en revisión por parte de la Interventoria.
* Ingenieria de Vias S.A.S realizo entrega extemporanea de las correcciones del informe periodico del mes de marzo de 2023 a traves de comunicación CSTRC001132, las cuales estan en proceso de revisión por parte de Interventoria.
* Acompañamiento al desarrollo de la capacitación periodica relacionada con el Plan de Manejo para Hallazgos Fortuitos que hace parte integral del Proyecto 8. Protección al patrimonio Arqueologico y Cultural.

AREA AMBIENTAL

• La interventoría mediante comunicado 215-1515-2023 del 16 de junio de 2023 remitio respuesta a su oficio CSTRCR001128 del 13 de junio de 2023 solicitado llevar a cabo las actividades de compensación forestal en cumplimiento a la Autorización de Tala RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2022 y realizar el cobro mediante la Pre-Acta Ambiental No. 28 con los ítems avalados por la Subdirección de Sostenibilidad del IVIAS.
• La interventoría mediante comunicado 215-1497-2023 del 20 de junio de 2023, solicitó el retiro del material de derrumbe acopiado al margen izquierdo del PR 54+659 RN 6207.
• La interventoría mediante comunicado 215-1515-2023 del 20 de junio de 2023, remitió apremio por incumplimiento del cierre de los sitios de disposición final de materiales de excavación localizados en las abscisas PR 51+483 RN 6207, PR 02+000 y PR 59+400 RN 6208.
• Se realizó recorrido de seguimiento e inspección a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208.
• Ingeniería de Vías S.A.S. el 20 de junio de 2023 realizó la adecuación del área de manejo de residuos sólidos del PR 2+000 RN6208, así mismo realizó actividades de orden y aseo, las cuales fueron verificadas por la Interventoría en el recorrido del 20 de junio de 2023.
• Se realizó visita en conjunto con Ingeniería de Vías S.A.S. al predio Loma Linda para la revisión y verificación de la compensación impuesta en la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022, en la que se evidenció presencia de hormigas y arboles sin hojas.
• Ingeniería de Vías S.A.S. en cumplimiento a los compromisos establecidos en el acta de comité de obra del 12 de abril de 2023, continua con la construcción del dique de contención de derrames del silo de aditivo para el concreto.
• Ingeniería de Vías S.A.S. se encuentra realizando la disposición del material de derrumbe proveniente del PR 53+700 de la Ruta Nacional 6207 en el Zodme del PR 11+000 de la Ruta Nacional 6208.
• Ingeniería de Vías S.A.S. continua con el incumplimiento del compromiso establecido en el comité de obra del 12 de abril, relacionados a la entrega del ajuste del diseño existente del PR 34+400 Ruta 6208 y con la recolección de RCD de demolición PR 48+800, PR 50+000, PR 50+600, PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208 (Vélez). y PR 31+700 - PR 34+000 de la Ruta Nacional 6209 (Arcabuco): fecha de inicio: jueves 20 de abril de 2023.
• Ingeniería de Vías S.A.S. realizó las actividades de conformación en el sitio de disposición final localizado en el PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208, esta pendiente la implementación del diseño.

AREA PREDIAL

Se realizó reunión interna de seguimiento con los Profesionales Juridicos y Sociales del área predial de Interventoría, con el fin de revisar el avance en las actividades pendientes por el contratista.
Se elaboró proyección del comunicado CSTRCR000970 del Diagnóstico Predial V2 presentado por el contratista.
Seguimiento con el área Predial del Contratista sobre el avance en las actividades de Gestión y Adquisición Predial del proyecto y la información que está pendiente por radicar a la Interventoría para revisión y aprobación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA: 22 (Día) / 6 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 117 (Numeración consecutiva) del 16 JUNIO 2023 al 22 JUNIO 2023 — Último Informe Semanal ☒

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y ARQ LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

IX. ACTIVIDADES QUE SE EJECUTARÁN EN LA SIGUIENTE SEMANA

AREA TÉCNICA

RUTA NACIONAL 6207:
En el PR 16+800 se realizarán labores constructivas de los módulos de cierre.
En el PR 45+120 (Ventana 4): se continuará con la excavación manual y fundida de los caissons e igualmente en este punto, con la perforación de anclajes en los módulos ya construidos.
En el PR 46+600 (ventana 5) se finalizarán labores constructivas en el módulo No4 y se continuará con los módulos adyacentes.
PR 51+000-PR 51+120: Labores de conformación de capa subrasante para iniciar con labores de construcción de nueva estructura de pavimento.
PR 53+700: Se continuará con la perforación de material rocoso en la sección inferior del talud.
PR 60+110: Perforación de anclajes en la fila No.1

RUTA NACIONAL 6208:
Continuar con las actividades de la conformacion de la capa rasante en el PR 2+000 igualmente, construcción de filtros longitudinales en los costadosy perforación de drenes.
En el PR 44+240 Herradura se continuará con la conformación de la vía, construcción de zarpas y pantallas y fundida de la estructura de New Jersey.
En el PR 50+000 se finalizará con la construcción del box culvert (fundida estructuras de encole y descole).
En el PR 56+600: Se continuará con las labores constructivas con respecto a la construcción de caissons.

AREA SOCIAL

* La Interventoria realizara seguimiento al proceso de atención punto SAU: PQRS en general.
* Acompañamiento al proceso de cierre de actas de vecindad en los frentes de la Carrera 3 y 4, asi como en el sector de La Cadena en el Municipio de Landazuri, estos ubicados en la RN 6207.
* Desarrollo de talleres pedagogicos de sostenibilidad con Instituciones Educativas de Arcabuco en el Departamento de Boyaca RN 6209.
* Desarrollo de campaña de seguridad vial en el Municipio de Vélez.
* Seguimiento de PQRS en proceso, sin gestión y conceptuar las que no se atenderan en el contrato derivadas de pasivos de otras fases, puesto que faltan recursos.
* Acompañamiento a reunión con la Inspectora de Policia de Landazuri con el fin de realizar seguimiento a comunicación 215-1318-2023 enviada por la Interventoria con asunto - Solicitud de trámite ante autoridad de Policía afectación a bien público sector La Cadena PR 0+870 Ruta Nacional 6208 – Municipio de Landázuri y la enviada por el Contratista CSTRCR000954 en donde requirio visita al punto referido para que se realicen las acciones de orden policivo correspondientes por intervención de sardineles por particulares para adecuación de accesos para viviendas, toda vez que al cierre del presente informe no se conoce una respuesta oficial frente al tema por parte de la autoridad municipal.
* Proyección de comunicados en función del cumplimiento o conceptualización de obligaciones contractuales

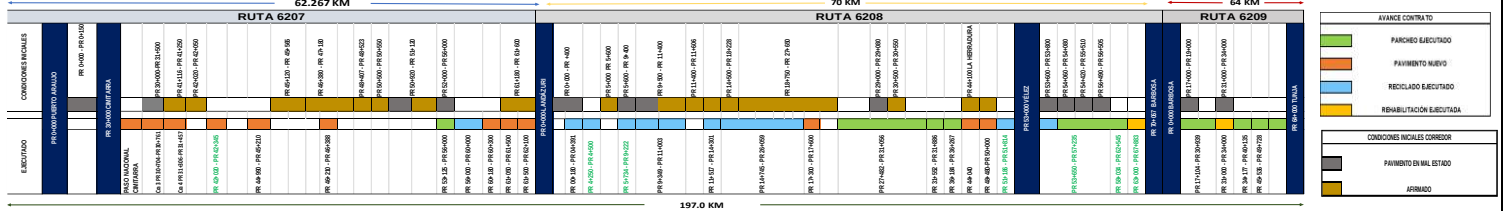
AREA AMBIENTAL

• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril de 2023 relacionados con la entrega del ajuste del diseño existente del PR 34+400 Ruta 6208, compromiso establecido para el 19 de abril de 2023 y con la recolección de RCD de demolición PR 48+800, PR 50+000, PR 50+600, PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208 (Vélez). y PR 31+700 - PR 34+000 de la Ruta nacional 6209 (Arcabuco): fecha de inicio: jueves 20 de abril de 2023.
• La Interventoria realizará recorrido de seguimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208.
• Seguimiento a la terminación de las actividades de construcción dique de contención de la planta de concreto.
• Seguimiento a las actividades de conformación ZODME El Clavellino.
• Seguimiento a la terminación del dique de contención de derrames del silo de almacenamiento de aditivo y generador eléctrico.
• Visita al predio Las Brujas con Ingeniería e Vías S.A.S. para la revisión de la compensación impuesta en la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023.

AREA PREDIAL

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA NACIONAL 6207: PR 59+900 VENTANA 9: EXCAVACIÓN MURO NO.4



RUTA NACIONAL 6208 PR 2+000: CONSTRUCCIÓN DE CANALES



RUTA NACIONAL 6208 PR 16+800: EXCAVACIÓN DE CAISSONS Y CONSTRUCCIÓN MUROS



RUTA NACIONAL 6208 PR 7+000: CONSTRUCCIÓN DE FILTROS



RUTA NACIONAL 6208 PR 48+890: EXTENSIÓN DE MDC-19



RUTA NACIONAL 6208 PR 50+000: CONSTRUCCIÓN DE DISIPADORES

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental)
2.Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos
3. Verificación y control del alcance físico y presupuestal del proyecto

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VIC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA: 29 / 6 / 2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER | SEMANA No.: 118 del 23 JUNIO 2023 al 29 JUNIO 2023 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal: X

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y ARQ LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.		
CONTRATO No.	1628 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 81.013.134.790,00
FECHA DE INICIO:	29 DE MARZO DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ 41.546.982.306,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE JULIO DE 2022	VALOR ACUMULADO:	$ 122.560.117.096,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30 DE SEPTIEMBRE DE 2023	VALOR ANTICIPO:	$ 45.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 38.487.264.089,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 6.512.735.911,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIO CENTRAL		
INTEGRANTES:	ANTEA GROUP Sucursal Colombia (30%), IV Ingenieros Consultores Sucursal Colombia S.A. (40%), Planes S.A.S. (30%)		
CONTRATO No.	1871 de 2020	VALOR INICIAL:	$ 5.939.882.904,00
FECHA DE INICIO:	29 DE MARZO DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ 500.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE JULIO DE 2022	VALOR ACUMULADO:	$ 6.439.882.904,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30 DE SEPTIEMBRE DE 2023	VALOR ANTICIPO:	$ 1.580.472.696,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.580.472.696,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	TOTAL
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 33.046.982.306	$ 45.860.000.000	$ 122.560.117.096
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.653.134.790	$ 33.046.982.306	$ 34.532.901.698	$ 111.233.018.794
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	-	$ 11.327.098.302	$ 11.327.098.302
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.299.882.904	$ -	$ 3.140.000.000	$ 6.439.882.904
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.299.882.904		$ 2.123.845.071	$ 5.423.727.975
	SALDO DE VIGENCIA			$ 1.016.154.929	$ 1.016.154.929

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 110.190.971.735,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 104.855.954.749,33	95,21%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 100.932.432.628,80	91,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.923.522.122,53)	-3,56%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 116.685.772.991,18	95,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 107.300.847.404,74	87,55%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (9.388.925.586,44)	-7,66%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 449.300.041,93	0,41%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 519.011.301,60	0,47%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 58126 del 14/06/2023
PERIODO FACTURADO: abr-23
VALOR FACTURA: $ 815.076.864,00 (Con amortización del anticipo incluida)

/En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
La prórroga No.3 fue aprobada por la entidad por lo tanto, se tiene en cuenta la reprogramación de inversión para el nuevo cálculo de los valores programados

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.677.296.940	88,16%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 5.677.296.940	88,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 61.188.414	1,13%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 61.188.414	1,13%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 58439 del 14/06/2023
PERIODO FACTURADO: ABRIL DE 2023
VALOR FACTURA: $ 298.755.935,52

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
La prórroga No.3 fue aprobada por la entidad por lo tanto, se tiene en cuenta la reprogramación del plan de cargas para el nuevo cálculo de los valores programados

ANTICIPOS	
Otorgado $	45.000.000.000,00
Amortizado $	38.487.264.089,00
Saldo $	6.512.735.911,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 0,12
Acumulado:	$ 0,06

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.580.472.696,00
Amortizado $	$ 1.580.472.696,00
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 95,21% | Avance o Atraso Físico %: -3,56%
Meta Física Ejecutada %: 91,65%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	RUTA 6209	RUTA 6208	RUTA 6207	Total	%
Estudios y diseños	%	100	100%	-	Prog	6,06%	45,45%	48,48%	100,00%	
					Ejec	6,06%	45,45%	48,48%	1,000	100,0%
OBRAS DE ARTE (Km):	KM				Prog		1,8142	0,71	2,52	
					Ejec		1,79	0,62	2,41	95,6%
OBRAS DE DRENAJE (Km):	KM				Prog	5,60	0,31	3,03	8,94	
					Ejec	4,40	0,03	1,83	6,26	70,0%
MEJORAMIENTO (Km):	KM				Prog				6,11	
					Ejec				2,82	46,2%
MANTENIDOS (Km):	KM				Prog		13,08	2,40	15,48	
					Ejec		13,08	2,40	15,48	100,0%
BASE/SUBBASE (Km)	KM				Prog		1,58	3,21	4,79	
					Ejec		0,58	2,25	3,27	68,3%
* PAVIMENTADOS (Km)	KM				Prog		1,58	3,21	4,79	
					Ejec		1,02	2,25	3,27	68,3%
* PARCHEOS Y/O BACHEOS	KM				Prog	9,08	9,04	0,15	18,27	
					Ejec	9,08	9,04	0,15	18,27	100,0%
REHABILITACIÓN	KM				Prog	3,00	6,00		9,00	
					Ejec	3,00	6,00		9,00	100,0%
* PUENTES (Un)	Unidad				Prog			1,00	1,00	
					Ejec			0,50	0,50	50,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

DESCRIPCIÓN	EQUIPO MÍNIMO	TOTAL DISPONIBLE	RUTA
Planta de asfalto	1	1	6207
Trituradora	1	1	6207
Excavadora sobre orugas	2	5	6207 (4) - 6208 (1)
Excavadora sobre llantas	1	0	
Retrocargador sobre llantas	2	1	6207
Tractor sobre orugas	1	1	6207
Motoniveladora	2	2	6207 (1) - 6208 (1)
Minicargador	1	1	6208
Vibrocompactador de rodillo	2	1	6207
Vibrocompactador doble rodillo	1	1	6208
Vibrocompactador combinado	2	1	6208
Vibrocompactador de neumatico	1	1	6208
Pavimentadora - Finisher	1	1	6208
Fresadora Wirtgen	1	1	6208
Compresor portatil	4	9	6207(3) - 6208 (5) - 6209 (1)
Perforadora hidraulica sobre orugas	5	3	6207 (2)- 6208 (1)
Perforadora hidraulica sobre llantas	1	0	
Volqueta dobletroque	10	6	Desde 6207 hasta 6208
Volqueta sencilla	1	1	6208
Tractomula	1	0	
Camioneta Doblecabina	1	1	6208
Carrotanque de combustible	1	1	Desde 6207 hasta 6208
Carrotanque irrigador de agua	2	1	6207
Carrotanque irrigador de asfalto	1	1	6208
Camión de estacas	2	2	6207
Camión Hormigonero Mixer	3	2	Desde 6207 hasta 6208
Mezcladora de concreto autocargante	1	1	6207
Mezcladora de concreto	2	1	6207
Soplete	1	2	6208 (1) - 6209 (1)
Tronzadora de Metal	1	1	6207
Bomba estacionaria de Concreto	1	1	6208
Plantas a gasolina	3	7	6207 (1) - 6208 (4) - 6209 (2)
Taladros	3	14	6207 (6) - 6208 (6) - 6209 (2)
Inyectadora de concreto	1	1	6207
Generador eléctrico	1	2	6207
Elevador Telescópico Merlo	1	1	6207
Compactador tipo Rana	1	1	6209
TOTAL	67	77	-

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6209 -BARBOSA - TUNJA PR 00+000 - PR 64+030
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6207 - PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)
TRAMO Y/O SECTOR (n): RUTA 6208 - LANDAZURI-BARBOSA (PR 00+000 - PR 70+067)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	GUAYABITO- PUERTO ARAUJO-SANTANDER	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	VEREDA CHURUBITA- SAMACA-BOYACA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	PAGA
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El Contratista cesionario Ingeniería de Vías S.A.S. tiene fuente de materiales pétreos, en la vereda Churubita, municipio de Samacá- Boyacá, cuenta con licencia ambiental y permisos de la Agencia Nacional Minera. Igualmente, materiales pétreos Guayabito, corregimiento de Puerto Araujo - Santander.

OBSERVACIONES En la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales

- Se encuentran aprobados por la Interventoría los ZODMES El Clavellino (PR 11+000 RN 6208), El Manantial (PR 51+300 RN 6208) Y Las Margaritas (PR 34+400 rN 6298).
- La CAS otorgó el permiso de Concesión de agua del rio Guayabito mediante la Resolución SAO 971-22 del 30 de junio de 2022.
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000569 y radicado CAS No.80.30.15892.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de concesión de aguas superficiales de la quebrada La Palmichera (PR 26+500 RN6208).
- La CAS otorgó la Autorización de Tala RVZ No. 216-2021 del 30 de noviembre de 2021, para las actividades de aprovechamientoforestal en ventana 9.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 de mayo de 2022, para las actividades de aprovechamiento forestal en ventana 4.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.108.2022 del 23 de agosto de 2022, para la tala de un árbol localizado en el PR 48+000 RN 6208.
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2022,para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 50+500 RN 62076
- La CAS otorgó la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023para las actividades de aprovechamiento forestal en el PR 44+240 TN 6208 (La Herradura).
- Ingeniería de Vías S.A.S., mediante oficio CSTRCR000810 y radicado CAS No.80.30.22194.2022 del 06 de septiembre de 2022, realizó la solicitud del permiso de ocupación de cauce por emergencia en el PR 50+000 RN 6208.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA: 29 (Día) / 6 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER — SEMANA No.: 118 (Numeración consecutiva) del 23 JUNIO 2023 al 29 JUNIO 2023 — Último Informe Semanal [X]

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y ARQ LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR000612 del 20 de septiembre de 2022 realizó la entrega del PAGA 1 V8 y realizó los últimos ajustes mediante correo electrónico del 21 de septiembre de 2022, así mismo la Interventoría dio aprobación del documento mediante comunicado 215-1003-2022 del 26 de septiembre de 2022 y dio traslado a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS con la Versión No. 2 mediante comunicado 215-1004-2022 del 22 de septiembre de 2022.

OBSERVACIONES:
En la medida que se definan las intervenciones y se avanza en los diseños se tramitarán los demás permisos ambientales y se h arán las actualizaciones correspondientes al PAGA.

Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR000399 del 09 de agosto de 2022 realizó la entrega las observaciones del PAGA 1 Versión 8. así mismo remitió ajustes del documento por medio de correo electrónico del 21 de septiembre de 2022.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	177	32
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	115	32
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	62	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	112	22

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 209

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 33

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 20

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: : Como parte de un proceso de apremio iniciado por la Interventoría en diferentes comunicaciones por incumplimiento demostradoen algunas actividades puntuales de los proyectos PAGA, como parte del plan de accionrequerido, la Interventoria dio aprobación a un cronograma de actividades para dar cumplimiento a algunas actividades puntuales en los proyectos en lo referente a: Proyecto 1. Atención a la comunidad– Entrega de un plan de acción para PQRS pendientes de gestión o con proceso de cierre que supera los tiempos establecidos. Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria en lo referente a conformación del COPACO. Proyecto 6. Contratación de mano de obra, en lo referente a entrega de base de datos del personal vinculado a lo largo del contrato, contratación de personal ARN, vinculación 70% personal MONC del AID, vinculación del 5% de personal femenino en labores técnicas, administrativas y/odirectivas. Proyecto 7. Obras con Participación Comunitaria – Priorización proyectos de infraestructura en comunidades del AID la cual se viene dando de conformidad a realización de recorrido. Proyecto 9. Gestión Socio predial – Referente a identificación de unidades sociales para reconocimiento de factores de compensación social, con fundamento en lo establecido en la Resolución 7310 de 2015. La Interventoría aprobó el cronograma de actividades mediante comunicación 2151370-2023.
Ante el incumplimiento del contratista en varios de las fechas de compromisos de algunas de las actividades descritas anteriormente, para este informe nuevamente se reporta retrasos por parte del contratista en cumplimiento de compromisos de obligaciones contractuales de acuerdo a reuniónsostenida el día 12 de abril se desarrollo comité ampliado con la Gerencia de Grandes Proyectos del INVIAS, Interventoría y Contratista:
1. Desarrollo de reunión de avance 50% de obra: Se desarrollo esta reunión para el día 11 de mayo de 2023, esta en proceso derevisión por parte de la Interventoría el proceso de convocatoria, acorde a comunicación 215-1428-2023 Consideraciones a tener en cuenta para el desarrollo de la reunión de avance del 50% de obra.
2 . Entrega de informes periodicos con ajustes de los meses de noviembre y diciembre de 2023: Por parte de la Interventoria se fi nalizo la segunda revisión de la base de datos desde el mes de octubre de 2021 a diciembre del 2022 para tener un instrumento de medición fidedigno y acorde a los parametros establecidos segun Anexo Tecnico y Apendice E. A la fecha de corte de este informe Ingenieria de Vias S.A.S no ha hecho entrega de los informes con ajustes denoviembre y diciembre del año 2022, cuyo compromiso era para el dia 13 de abril de 2023.
3. Obras con participación comunitaria OPC: Compromiso de entrega inicial de prepropuestas 29 de marzo el cual no fue cumplido, se establecio un nuevo compromiso de entrega para el dia 17 de abril, compromiso que nuevamente fue incumplido por parte de Ingenieria de Vias S.A.S.
4. El contratista no hace entrega a la fecha de corte del informe el Plan de Inversión Social V3, informa que se encuentra actualizando cotizaciones.
5. El contratista a la fecha de corte del informe no ha presentado una estrategia para la conformación del COPACO- Comité de Participación comunitaria, de conformidad a lo establecido en el Proyecto 5. Cultura Vial y Participación Comunitaria.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 4
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se han identificado predios en el corredor vial titulados a nombre de la entidad, en la medida que se definan las intervenciones y se avance en los diseños se adelantarán las actividades prediales.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se considera necesario que el profesional encargado del componente de sostenibilidad de alcance a las observaciones emitidas en la comunicación 215-423-2022, y continúe con la presentación de informes mensuales de cumplimiento y la atención de correcciones al documento de Metodología para la valoración de la incorporación de los criterios de sostenibilidad en los estudios y diseños del CONTRATO DE OBRA No. 1628-2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". Se estará a la espera de la programación de las reuniones necesarias para el cumplimiento de las responsabilidades contractuales.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6207 PUERTO ARAUJO-LANDAZURI (PR 0+0000 al PR 61+1380)

PR 16+800: Se ejecutaron las siguientes actividades en este punto:

Se funde solado de limpieza para la zarpa del módulo No.4 y se procede con el amarre de acero, encofrado y fundida de la zarpa de este módulo.

Excavación y fundida de los caissons No.1 y No.2 de los módulos de cierre y el de inicio

PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 3-Tramo No.1.: Se entrega el tramo, queda pendiente la señalización vertical y horizontal.

PASO NACIONAL CIMITARRA: Carrera 4-Tramo No.2: Carril izquierdo: Se realizaron las siguientes actividades

Quedan pendientes entradas fundida de losas a los predios correspondientes y la señalización.

PR 45+125-PR 45+310 Ventana 4: Se realizaron las siguientes actividades en este punto:

Excavación módulos No.10 y No.11

Amarre de acero y encofrado para la tercera elevación de la pantalla del módulo No.9

En margen derecha, se funde el caisson No.33

Se ejecuta el llenado de los siguientes anclajes: No.37, No.38, No.39, No.40, No.41, No.42 y No.43

PR 46+347-PR 46+600 Ventana 5: Margen derecha: se realizaron las siguientes actividades

Se desencofra la tercera elevación del vástago del módulo No.4

PR 51+000-PR 51+120: Se ejecutaron las siguientes actividades:

Se funden bloques de anclajes No.22 y No.23

Se ejecuta el cajeo para la nueva estructura de pavimento, extensión de material de mejoramiento

PR 53+700: Punto crítico derrumbe: Se finaliza con la trituración de material rocoso en la sección inferior del talud.

Se realiza la perforación de los siguientes anclajes: No.1, No.3, No.4, No.5, No.6, No.7, No.8, No.9, No.10, No.11, No.12, No.13, No.14, No.15, No.16, No.17 y No.18 y se procede a realizar el lleno inicial de los anclajes No.1, No.3, No.4, No.5, No.8, No.9, No.10, No.11, No.12, No.13, No.14 Y No.15

PR 60+104: Se finaliza el llenado de anclajes en los laterales donde se proyecta la construcción de pantallas ancladas.

PR 60+102-PR 60+142: Se realiza la limpieza de las zonas de los estribos No.1 y No.2

PR 61+925-PR 62+025 Paso Nacional de Landázuri: Se ejecuta el realce de las tapas de alcantarillas (se reanuda la actividad).

RUTA 6208 LANDÁZURI-BARBOSA (PR 0+0000 al PR 70+000)

SITIO CRÍTICO DERRUMBE PR 1+900-PR 2+100: Se realizan las siguientes labores

PR 1+900-PR 1+925: Perforación de drenes a 18 metros de profundidad.

PR 1+960-PR 1+975: Se ejecutó la fundida de las paredes del canal.

PR 4+000: Margen derecha: labores de construcción de filtros.

PR 44+240 LA HERRADURA: se ejecutan las siguientes actividades:

Margen izquierda:

41 caissons terminados de 41 proyectados.

7 drenes perforados de los 20 proyectados.

Desencofrado de viga cabezal

Fundida de viga cabezal de los módulos No.7 y No.8

Margen derecha:

Se continúa con las labores constructivas de las estructuras de new jersey

PR 50+700: Margen derecha, Se ejecutaron las siguientes actividades:

Excavación y replanteo para la construcción del disipador, se procede con el amarre de acero de refuerzo y el encofrado de las secciones laterales de la estructura.

Desde el PR 50+703 hasta el PR 50+811 se ejecutaron labores de fresado, imprimación e instalación de primera capa de asfalto tipo MDC-19.

PR 56+600: Margen derecha, Se continúa con las labores constructivas de excavación de caissons y fundida de anillos de protección.

RUTA 6209 BARBOSA-TUNJA (PR 00+000 - PR 64+000):

PR 31+000-PR 34+000: Construcción de cunetas en los 2 costados.

ACTIVIDADES POR AREAS EJECUTADAS EN LA SEMANA:

AREA SOCIAL

* Radicación de oficios 1. 215-1521-2023 Asunto: Apremio por incumplimiento en gestiones relacionadas con el Proyecto 6. Contratación de mano de obra. 2. 215-1523-2023 Asunto: Traslado oficio SS 32559 – Conceptualización informe trimestral N° 8
* Proyección de oficio 1. 215-1529-2023 Asunto: Aprobación informes de gestión social de los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2022.
* Se encuentra en proceso de revisión de propuestas de OPC trasladadas por la SS a la Interventoria de Instituciones Educativas asentadas en la RN 6208.
* Seguimiento a la PQRS 137 interpuesta por la señora Rosalba Ballén en donde se observo avance en la adecuación del acceso a la Vereda Santa Barbara, localizado en el sector Ventana 9 PR 59+850 RN 6207, de esta manera se empieza a dar cumplimiento extemporaneo al compromiso adquirido en la reunión sostenida con la Veeduria y la comunidad de Landazuri, en donde se iniciaban actividades para el dia 20 de junio de 2023.
* Acompañamiento por parte de la Interventoria al equipo de profesionales sociales de Ingenieria de Vias S.A.S al desarrollo de campaña de seguridad vial en la RN 6208 en el Municipio de Vélez los dias 22 y 23 de junio de 2023, en los sectores de cruce Guavatá y Estación de Servicio Super Brio "Los Arrayanes", la cual tuvo una participación de 101 conductores sensibilizados en materia de seguridad vial.
* Ingenieria de Vias S.A.S realizo entrega extemporanea de las correcciones del informe periodico del mes de abril de 2023 a traves de comunicación CSTRCR001134, las cuales entraran en proceso de revisión por parte de la Interventoria.

AREA AMBIENTAL

- La interventoría mediante comunicado 215-1524-2023 del 23 de junio de 2023, se remitió a ingeniería de Vías S.A.S. incumplimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental.
- La interventoría mediante comunicado 215-1525-2023 del 22 de junio de 2023, se remitió a ingeniería de Vías S.A.S. apremio por incumplimiento a compromisos establecidos en el acta de comité de obra del 12 de abril de 2023
- La Interventoría realizó recorrido de seguimiento e inspección a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208.
- Avance del informe trimestral No. 9 por parte de la Interventoría.
- ingeniería de Vías S.A.S. realizó la construcción del dique para contención de derrames del silo de almacenamiento del aditivo.
- Ingeniería de Vías S.A.S. realizó la construcción del dique de contención de derrames del silo de almacenamiento de aditivo.
- Ingeniería de Vías S.A.S. dispuso de una unidad sanitaria portátil en el frente de obra localizado en el PR 16+700 de la Ruta Nacional 6208 en cumplimiento a uno de los requerimientos realzados mediante las comunicaciones 215-1506-2023 del 08 de junio de 2023 y 215-1524-2023 del 23 de junio de 2023.
- Ingeniería de Vías S.A.S. se encuentra realizando la disposición del material de derrumbe proveniente del PR 53+700 de la Ruta Nacional 6207 en el Zodme del PR 11+000 de la Ruta Nacional 6208.
- Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR001142 del 26 de junio de 2023, solicitó ante a Secretaría de Planeación de Landázuri, la prórroga de la autorización de disposición final de RCD en el predio El Manantial.
- Ingeniería de Vías S.A.S. mediante oficio CSTRCR001143 del 26 de junio de 2023, solicitó ante la Secretaría de Planeación de Landázuri, la prórroga de la autorización de disposición final de RCD en el predio El Manantial.
- Ingeniería de Vías S.A.S. continua con el incumplimiento del compromiso establecido en el comité de obra del 12 de abril, relacionados a la entrega del ajuste del diseño existente del PR 34+400 Ruta 6208 y con la recolección de RCD de demolición PR 48+800, PR 50+000, PR 50+600, PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208 (Vélez). y PR 31+700 - PR 34+000 de la Ruta Nacional 6209 (Arcabuco): fecha de inicio: jueves 20 de abril de 2023.
- Esta pendiente que Ingeniería de Vías S.A.S. Realice la implementación del diseño del sitio de disposición final localizado en el PR 34+400 de la Ruta Nacional 6208.

AREA PREDIAL

Se realizó mesa de trabajo virtual con los Profesionales del área Predial del Contratista sobre el avance en las actividades de Gestión y Adquisición Predial del proyecto y la información que está pendiente por radicar a la Interventoría para revisión y aprobación.
Se encuentra en revisión la Ficha Predial 007 I T2 MTCSB PR 2+000 Ruta 6208, presentado por el contratista mediante comunicado CSTRCR001131 de fecha 21 de junio de 2023.
Se envió correo electronico al contratista solicitando el informe mensual de actividades del mes de junio y la Pre-acta Predial para revisión y aprobación de Interventoría.
Se envió información solicitada por INVIAS relacionada al estado y avance de la Gestión Predial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 3

FECHA: 29 / 6 / 2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y SANTANDER SEMANA No.: 118 (Numeración consecutiva) del 23 JUNIO 2023 al 29 JUNIO 2023 Último Informe Semanal ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ Y ARQ.LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JOSE LUCIO ALVAREZ ISAZA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
KM A MEJORAR= 3.65. KM A REHABILITAR= 3.00. KM A CONSTRUIR = 3.65. N° DE PUENTES= 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO TRANSVERSAL DEL CARARE TIENE UNA LONGITUD DE 197 KM, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE 3.65 KM DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, REHABILITACIÓN Y/O MEJORAMIENTO A LO LARGO DE LOS 197 KM, OBRAS DE DRENAJE, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL, MANTENIMIENTO DE TODO EL CORREDOR, RETIRO DE DERRUMBES, ESTUDIO Y CARACTERIZACIÓN DE PÉTREOS, PARA OBTENER MATERIALES A USAR EN AFIRMADOS, SUB-BASE, BASE Y CONCRETOS.

IX. ACTIVIDADES QUE SE EJECUTARÁN EN LA SIGUIENTE SEMANA

AREA TÉCNICA

RUTA NACIONAL 6207:
En el PR 16+800 se realizarán labores constructivas de los módulos de cierre.
En el PR 45+120 (Ventana 4): se continuará con la excavación manual y fundida de los caissons e igualmente en este punto, con la perforación de anclajes en los módulos ya construidos.
En el PR 46+600 (ventana 5) se finalizarán labores constructivas en el módulo No4 y se continuará con los módulos adyacentes.
PR 51+000-PR 51+120: Labores de conformación de capa subrasante para iniciar con labores de construcción de nueva estructura de pavimento.
PR 53+700: Se continuará con el llenado de anclajes en la fila No.1
PR 60+102-PR 60+142: Se continuará con la adecuación de las zonas de los estribos no.1 y no.2.

RUTA NACIONAL 6208:
En el PR 2+000: Se continuará con la perforación de drenes y construcción del canal.
En el PR 44+240 Herradura se continuará con la fundida de vigas cabezales.
En el PR 50+700 se finalizará con la construcción del disipador en margen derecha.
En el PR 56+600: Se continuará con las labores constructivas con respecto a la construcción de caissons.

AREA SOCIAL

* La Interventoria realizara seguimiento al proceso de atención punto SAU: PQRS en general.
* Acompañamiento al proceso de cierre de actas de vecindad en los frentes de la Carrera 3 y 4, asi como en el sector de La Cadena en el Municipio de Landazuri, estos ubicados en la RN 6207.
* Desarrollo de talleres pedagogicos de sostenibilidad con Instituciones Educativas de Arcabuco en el Departamento de Boyaca RN 6209.
* Seguimiento de PQRS en proceso, sin gestión y conceptuar las que no se atenderan en el contrato derivadas de pasivos de otras fases, puesto que faltan recursos.
* Acompañamiento a reunión con la Inspectora de Policia de Landazuri con el fin de realizar seguimiento a comunicación 215-1318-2023 enviada por la Interventoria con asunto - Solicitud de trámite ante autoridad de Policía afectación a bien público sector La Cadena PR 0+870 Ruta Nacional 6208 – Municipio de Landázuri y la enviada por el Contratista CSTRCR000954 en donde requirio visita al punto referido para que se realicen las acciones de orden policivo correspondientes por intervención de sardineles por particulares para adecuación de accesos para viviendas, toda vez que al cierre del presente informe no se conoce una respuesta oificial frente al tema por parte de la autoridad municipal.
* Proyección de comunicados en función del cumplimiento o conceptualización de obligaciones contractuales

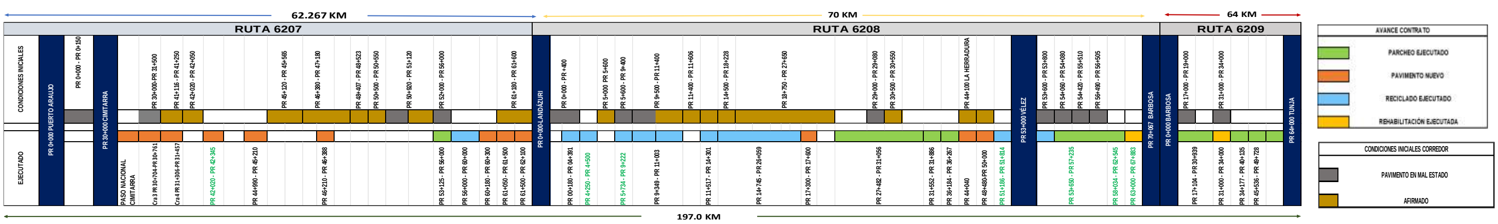
AREA AMBIENTAL

• Proyección de comunicados en cumplimiento a las obligaciones contractuales.
• Seguimiento a compromisos establecidos en el comité de obra del 12 de abril de 2023 relacionados con la entrega del ajuste del diseño existente del PR 34+400 Ruta 6208 y la recolección de RCD de demolición PR 48+800, PR 50+000, PR 50+600, PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208 (Vélez). y PR 31+700 - PR 34+000 de la Ruta nacional 6209 (Arcabuco).
• La Interventoría realizará recorrido de seguimiento con Ingeniería de Vías S.A.S. al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental en los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 y al predio Loma Linda para verificar el cumplimiento de las observaciones realizadas al establecimiento forestal correspondiente a la compensación establecida en la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 03 de mayo de 2022.
• Seguimiento a las actividades de conformación ZODME El Clavellino.
• Seguimiento a las solicitudes correspondientes a la actualización de paz y salvos de los sitios de acopio temporal de fresado.
• revisión del registro fílmico y fotográfico.

AREA PREDIAL

Realizar reunión de seguimiento a la Gestión Predial con el Contratista.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA NACIONAL 6207: PR 49+950-PR 50+050: CONFORMACIÓN DE LA CAPA SUBRASANTE-CAJEO



RUTA NACIONAL 6208 PR 2+000: PERFORACIÓN DE DRENES



RUTA NACIONAL 6207 PR 16+800: EXCAVACIÓN DE CAISSONS Y CONSTRUCCIÓN MUROS



RUTA NACIONAL 6208 PR 56+600: FUNDIDA DE CAISSONS



RUTA NACIONAL 6207 PR 61+925-PR 62+025 PASO NACIONAL LANDÁZURI: REALCE DE TAPAS DE ALCANTARILLAS



RUTA NACIONAL 6208 PR 50+700: INSTALACIÓN DE MDC-19

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1. Realizar la supervisión, el seguimiento y control de ejecución de las actividades de conformidad con la programación establecida y vigente. (Area técnica, social, predial, ambiental) 2.Control de calidad de materiales y de los procedimientos constructivos 3. Verificación y control del alcance fisico y presupuestal del proyecto	FIRMA NOMBRE: HECTOR RAUL PRIETO TABARES Matrícula Profesional No.: 76202-22598-VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ-SANTANDER

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: jun-23

PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATO No. CTO 1628-2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. CTO 1871-2020

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REGIOCENTRAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	CATERPILLAR 313D2L-90-03	NA	6207-6208	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	CATERPILLAR 320GC-089-03	NA	6207-6208	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	-
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	KOBELCO SK140LC-070-04	NA	6208	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	-
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	KOBELCO SK210LC-080-16	NA	6208	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	A	A	A	A	-
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	KOBELCO SK350LC-088-20	NA	6207	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	KOBELCO SK350ME-026-03	NA	6207	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	-
EXCAVADORA SOBRE LLANTAS	HYUNDAI R210W-95-007-07	NA	P. PUERTO ARAUJO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	-
RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS	JOHN DEERE 410J-012-02	NA	6209	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS	JOHN DEERE 410L-041-03	NA	6207	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	I	I	A	-
RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS	CATERPILLAR 416F2-026-01	NA	6208	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	-
RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS	NEW HOLLAND B115B-023-08	NA	P. LOS MICOS	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	I	-
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR 140K-015-01	NA	6208	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	A	A	-
MOTONIVELADORA	VOLVO G940-034-04	NA	6207-6208	A	I	A	I	A	A	A	A	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO	DYNAPAC CA3500D-031-01	NA	6207-6208	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	-
VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO	DYNAPAC CC424HF-034-01	NA	6208	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	-
VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO	CATERPILLAR CS533E-018-07	NA	6208	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	-
VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO	DYNAPAC CC142C	NA	6208	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
COMPACTADOR NEUMÁTICO	HAMM GRW280-009-01	NA	6208	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	-
COMPRESOR PORTATIL	ATLAS COPCO XAVS-029-03	NA	6207-6208	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	-
COMPRESOR PORTATIL	ATLAS COPCO XAVS-030-04	NA	6207	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	-
COMPRESOR PORTATIL	ATLAS COPCO XAVS400-023-04	NA	6207	A	A	I	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	-
COMPRESOR PORTATIL	ATLAS COPCO XAVS400-024-05	NA	6207	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
PLANTA ELÉCTRICA	CATERPIILLAR DE18E3-48-01	NA	6207-6208	A	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	I	A	A	A	I	-
PLANTA ELÉCTRICA	OLYMPIAN GEP65,7-015-02	NA	P. LOS MICOS	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	I	-
PLANTA DE PRODUCCIÓN DE CONCRETO	DOMAT DMP20-V2 001-06	NA	P. LOS MICOS	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	I	-
MINICARGADOR CON BARREDORA	CASE SR250	NA	P. LOS MICOS	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-
PERFORADORA HIDRÁULICA SOBRE ORUGAS	BERETTA T19-008-01	NA	6207	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
PERFORADORA HIDRÁULICA SOBRE ORUGAS	BERETTA T25-004-01	NA	6207	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	-
PERFORADORA HIDRÁULICA SOBRE ORUGAS	BERETTA T46-001-01	NA	6207	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	-
PERFORADORA HIDRÁULICA SOBRE ORUGAS	BERETTA T46-002-02	NA	6207-6208	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	-
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL 7600 (WHN051)	14,4	CTO 1628	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
VOLQUETA DOBLETROQUE	KENWORTH T800 (SMB716)	14	CTO 1628	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
VOLQUETA DOBLETROQUE	KENWORTH T800 (SMB721)	14,5	CTO 1628	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
VOLQUETA DOBLETROQUE	KENWORTH T800 (SMB699)	12,8	CTO 1628	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL 7600 (UFY779)	14,7	CTO 1628	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL 7600SBA (TZR130)	14	CTO 1628	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL 7600SBA (TZR131)	13,7	CTO 1628	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL 7600 (WFV214)	14,7	CTO 1628	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL 7600 WOY672 110-65	14,8	CTO 1628	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A	-
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL 7600 WOY674 113-68	14	CTO 1628	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	-
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL 4300 (UFZ964)	NA	CTO 1628	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
CAMIÓN HORMIGONERO MIXER	KENWORTH T800 (WLZ441)	7	CTO 1628	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	I	-
CAMIÓN HORMIGONERO MIXER	HINO 500 (WOS409)	6	CTO 1628	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	I	-
TRACTOMULA	INTERNATIONAL 9400 (TEK918)	NA	CTO 1628	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	R	R	A	A	I	I	I	I	I	I	-
TRACTOMULA	INTERNATIONAL 7600 (UFZ824)	NA	CTO 1628	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	-
TRACTOMULA	INTERNATIONAL 9400 (WCO350)	NA	CTO 1628	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA	INTERNATIONAL 7600SBA (TZR532)	6	CTO 1628	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA	INTERNATIONAL 4300 (WFT569)	3	CTO 1628	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
CARROTANQUE IRRIGADOR DE ASFALTO	INTERNATIONAL 7300 (TFQ274)	2	CTO 1628	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	-
CARROTANQUE PARA COMBUSTIBLE	CHEVROLET NPR-003-03 (TZT161)	1,5	CTO 1628	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
CARROTANQUE PARA COMBUSTIBLE	CHEVROLET NQR-004-01 (WFV526)	1,5	CTO 1628	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ-SANTANDER

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: jun-23

PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATO No. CTO 1628-2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. CTO 1871-2020

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REGIOCENTRAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
CAMIÓN DE ESTACAS	CHEVROLET NPR-006-03 (UFW510)	NA	CTO 1628	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	-
CAMIÓN DE ESTACAS	CHEVROLET NPR-012-05 (USE760)	NA	CTO 1628	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	-
BOMBA ESTACIONARIA DE CONCRETO	SCHWING SP500-001-01	NA	6207-6208	A	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	A	I	I	-
PAVIMENTADORA	CATERPILLAR AP600D-008-01	NA	6207-6208	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	-
ELEVADOR TELESCOPICO	MERLO ROTO60.24MCSS	NA	6207	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	R	R	R	R	R	R	R	-
FRESADORA	WIRTGEN W100 (12621825)	NA	6208	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	A	I	-
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	-
			TOTAL ACTIVO	40	42	31	13	41	45	44	36	32	33	12	11	42	45	38	41	30	13	13	32	36	30	36	36	6	33	35	36	38	28	-
			TOTAL EN REPARACIÓN	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	3	3	2	2	2	2	2	3	3	2	3	3	4	4	4	3	3	-
			TOTAL INACTIVO	12	10	21	39	11	7	8	16	20	19	40	42	12	9	16	14	25	42	42	23	18	24	19	18	48	20	18	17	16	26	-

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	57	100,0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	31,6	55,4
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	3,7	6,4
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	21,7	38,1

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
Los equipos en los días en que se encuentran inactivos, se debe a que estuvieron disponibles pero no se les asignaron trabajo o eran días domingos, festivos o los equipos aún no habían llegado al CTO.
Los equipos en los días en que se encuentran en reparación se debe a que no están operativos ya sea que estén en el taller de la P. o "varados" en la vía esperando a un técnico o un repuesto.
IMPORTANTE---> Los reportes que no tienen firma en aprobado es porque aún no se ha cerrado la orden de trabajo.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520278422 CND

Firma
Nombre: LEONID AMÉRICO GIRALDO PALECHOR
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920250459 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

MEPI-MN1-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEP-MNL-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 16
		FECHA	30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23

PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: POSITIVA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	GONZÁLEZ MENDOZA FERNANDO	13.957.723	MAESTRO DE CONSTRUCCIÓN	$ 1.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS	$ 1.400.000	$ 97.500	V	NUEVA EPS S.A	26375581	$ 175.000	PORVENIR	26375581	$ 224.000	$ 28.000	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma

Nombre: HECTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23 **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ESCOBAR CASTILLO HUGO FERNANDO	13.959.328	MAESTRO DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26643990	$ 46.400	COLPENSIONES	26643990	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
2	GONZÁLEZ PARDO DUMAR FABIAN	1.097.993.564	AYUDANTE DE CONSTRUCCIÓN	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26643990	$ 46.400	PORVENIR	26643990	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
3	GUAYAZAN ACOSTA AURA MARLEN	1.023.935.978	AUXILIAR SST	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A -MOV	26643990	$ 46.400	COLFONDOS	26643990	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
4	PARDO SANTAMARIA YEILEN	63.438.631	CONTROLADOR VIAL	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26643990	$ 46.400	PORVENIR	26643990	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
5	RONCANCIO GAMBOA JUAN CARLOS	1.054.679.735	AYUDANTE DE CONSTRUCCIÓN	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCCIONES GONZALEZ SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26643990	$ 46.400	PORVENIR	26643990	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23

PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: POSITIVA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: CAJASAN

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	BARBOSA VARGAS ALMIR YESID	13.958.205	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	8625286862	$ 46.400	PORVENIR	8625286862	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
2	BARBOSA VARGAS BEIMAR ALEXIS	13.959.487	JEFE DE ÁREA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	8625286862	$ 46.400	PORVENIR	8625286862	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
3	BARBOSA VARGAS EDERNEY	1.101.752.929	JEFE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	8625286862	$ 46.400	PORVENIR	8625286862	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
4	BARRERA CORTÉS JOHAN JAVIER	1.007.678.811	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	8625286862	$ 46.400	PORVENIR	8625286862	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
5	BARRERA FONTECHA LEIDY DANIELA	1.007.477.439	AUXILIAR SST	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A-MOV	8625286862	$ 46.400	PORVENIR	8625286862	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
6	BARRERA PALOMINO JAVIER	13.957.270	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	8625286862	$ 46.400	PROTECCIÓN	8625286862	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
7	PEÑA ROJAS YEISON	1.097.990.072	MAESTRO DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	8625286862	$ 46.400	COLFONDOS	8625286862	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
8	PLATA ROJAS PASION	91.363.169	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A-MOV	8625286862	$ 46.400	PORVENIR	8625286862	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
9	SUÁREZ GÜIZA DIONISIO	1.101.756.043	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	8625286862	$ 46.400	PORVENIR	8625286862	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
10	TELLEZ ARIZA JESUS DAVID	1.097.995.038	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A-MOV	8625286862	$ 46.400	PROTECCIÓN	8625286862	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
11	VALENCIA PRETEL MYKELBERTH	1.111.796.666	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LOS JUVENALES CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	EPSC CAPRESOCA	8625286862	$ 46.400	PORVENIR	8625286862	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adiunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23

PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	BASTIDAS FONTECHA DIEGO ANDRÉS	1.101.760.584	AUXILIAR SST	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26611985	$ 46.400	PROTECCIÓN	26611985	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
2	GONZÁLEZ MENDOZA JOSE MANUEL	1.101.757.399	MAESTRO DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26611985	$ 46.400	PORVENIR	26611985	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
3	VÁSQUEZ RÍOS LUIS FERNANDO	1.054.682.915	COLABORADOR DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SANITAS	26611985	$ 46.400	PORVENIR	26611985	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
4	CUERVO SÁENZ MIGUEL	1.102.723.698	COLABORADOR DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26611985	$ 46.400	PROTECCIÓN	26611985	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
5	VILLAMIL CORTÉS MÓNICA LORENA	1.101.757.912	CONTROLADOR VIAL	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26611985	$ 46.400	PORVENIR	26611985	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
6	GONZÁLEZ PARDO SEBASTIAN	1.097.994.273	COLABORADOR DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES S.J.J. SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26611985	$ 46.400	PORVENIR	26611985	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: VÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	5 de 16
		FECHA	30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23

PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administrador a de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	OSMA ARIZA ANGEL DANIEL	1.101.755.738	COLABORADOR DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES AK S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A-CM	26618291	$ 46.400	PORVENIR	26618291	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
2	GONZÁLEZ MENDOZA ARNULFO	13.959.668	MAESTRO DE OBRA	$ 1.656.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES AK S.A.S	$ 1.656.500	$ 115.300	V	NUEVA EPS S.A	26618291	$ 66.300	COLPENSIONES	26618291	$ 265.100	$ 66.300	$ -	$ -	
3	MORA QUIROGA LUIS ANGEL	1.101.760.644	COLABORADOR DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES AK S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A-CM	26618291	$ 46.400	PORVENIR	26618291	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
4	GONZÁLEZ MENDOZA LUIS HERNANDO	13.954.283	COLABORADOR DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES AK S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26618291	$ 46.400	PORVENIR	26618291	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
5	OSMA ARIZA ROBINSON	1.193.145.569	COLABORADOR DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES AK S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A-CM	26618291	$ 46.400	PORVENIR	26618291	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
6	PINZÓN SERRANO ROSALBA	63.437.757	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES AK S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A-CM	26618291	$ 46.400	PORVENIR	26618291	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HECTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23 **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	GONZÁLEZ MENDOZA OSCAR	13.956.511	INSPECTOR DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA E.P.S S.A	8625005738	$ 46.400	PORVENIR	8625005738	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
2	GÓMEZ CHAMORRO ANUAR	1.002.364.223	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA E.P.S. S.A .CM	8625005738	$ 46.400	PORVENIR	8625005738	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
3	CUERVO SÁENZ PEDRO JOSÉ	1.005.565.300	MAESTRO DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA E.P.S S.A	8625005738	$ 46.400	PORVENIR	8625005738	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
4	TORRES PALENCIA EDGAR	1.007.119.117	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA E.P.S. S.A	8625177584	$ 46.400	COLPENSIONES	8625177584	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO 30/05/2023
5	GALLO DELGADO LEIDI YAMILE	1.050.551.191	AUXILIAR SST	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA E.P.S S.A.	8625005738	$ 46.400	PORVENIR	8625005738	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
6	GALLO DELGADO NEYVER AMADO	1.050.551.793	MAESTRO DE OBRA	$ 1.160.000	X	G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS	$ 38.667	$ 2.700	V	NUEVA E.P.S S.A	8625177584	$ 1.600	PORVENIR	8625177584	$ 6.200	$ 1.600	$ -	$ -	RETIRO 01/05/2023
7	TORRES VANEGAS ALBERTO ANTONIO	1.065.883.836	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	ESSC ASMET SALUD	8625005738	$ 46.400	PORVENIR	8625005738	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
8	TORRES VANEGAS MICHAEL STEVEN	1.065.889.865	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	G&R CONSTRUCCIONES Y EQUIPOS SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA E.P.S S.A.	8625177584	$ 46.400	PROTECCIÓN	8625177584	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO 30/05/2023

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con una X a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23 **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJASAN

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	CEPEDA GOMEZ GERALDIN	1.097.990.966	CONTROLADORA DE TRAFICO	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	v	NUEVA EPS S.A	26801140	$ 46.400	PORVENIR	26801140	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
2	GAITÁN LUIS ÁNGEL	1.003.821.667	MAESTRO DE OBRA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26801140	$ 46.400	PORVENIR	26801140	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO30/05/2023
3	LOPEZ ARIZA EVER	91.363.429	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1.121.334	$ 78.100	v	NUEVA EPS S.A	26801140	$ 44.900	PORVENIR	26801140	$ 179.500	$ 44.900	$ -	$ -	INGRESO 2/05/2023
4	ORTÍZ SERRANO CIRO ANTONIO	79.875.180	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26801140	$ 46.400	PROTECCIÓN	26801140	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO30/05/2023
5	RIAÑO FIGUERO NEISLIN ANDREA	1.005.362.224	AUXILIAR SST	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26801140	$ 46.400	PORVENIR	26801140	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
6	RIAÑO SERRANO JENIFFER DAYANA	1.005.363.959	CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1.160.000	X																													JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 38.667	$ 2.700	V	NUEVA EPS S.A	26801140	$ 1.600	PORVENIR	26801140	$ 6.200	$ 1.600	$ -	$ -	RETIRO 1/05/2023
7	RIAÑO SERRANO JOHN JAIRO	91.135.085	MAESTRO DE OBRA	$ 1.850.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1.850.000	$ 128.800	V	NUEVA EPS S.A	26801140	$ 74.000	PORVENIR	26801140	$ 296.000	$ 74.000	$ -	$ -	
8	VANEGAS ORTÍZ FEYSER ALONSO	13.707.268	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26801140	$ 46.400	COLPENSIONES	26801140	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
9	ZABALA RODRÍGUEZ DANIEL	1.099.206.987	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26801140	$ 46.400	PORVENIR	26801140	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
10	CARO SANCHEZ LUIS ALBERTO	1.098.747.547	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26801140	$ 46.400	PORVENIR	26801140	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
11	CIFUENTES GUIZA HUMBERTO	1.005.294.332	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	JJMN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26801140	$ 46.400	PORVENIR	26801140	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23 **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO TOLIMA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	HERNANDEZ VELASCO NASLY GISSELA	1.007.571.090	INSPECTOR SST	$ 1.165.334					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 1.126.667	$ 78.500	V	NUEVA EPS S.A	9452423735	$ 45.100	PROTECCIÓN	9452423735	$ 180.300	$ 45.100	$ -	$ -	IINGRESO 05/05/2023
2	MORENO BARRERA BERCELY	1.096.483.502	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000																		X												HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 38.667	$ 2.700	V	SALUD TOTAL S. A	9452423735	$ 1.600	PROTECCIÓN	9452423735	$ 6.200	$ 1.600	$ -	$ -	INGRESO 18/05/2023 RETIRO 18/05/2023
3	AGUILAR ARIZA DIEGO FERNANDO	1.097.990.036	OFICIOS VARIOS	$ 1.160.000																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 502.667	$ 35.000	V	NUEVA EPS S.A	9452305483	$ 20.200	PORVENIR	9452305483	$ 80.500	$ 20.200	$ -	$ -	INGRESO 18/05/2023
4	AMAYA MENDOZA DEICY	1.026.290.767	CONTROLADORA TRAFICO	$ 1.160.000																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 348.000	$ 24.300	V	NUEVA EPS S.A	9452305483	$ 14.000	PORVENIR	9452305483	$ 55.700	$ 14.000	$ -	$ -	INGRESO 22/05/2023
5	BECERRA CORDOBA NELSON	71.387.196	PILERO	$ 1.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 1.350.000	$ 94.000	V	SALUD TOTAL S. A	9452305483	$ 54.000	PORVENIR	9452305483	$ 216.000	$ 54.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 15/05/2023
6	GÓMEZ MAYORGA MAURICIO	13.615.774	MAESTRO DE OBRA	$ 1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 1.500.000	$ 104.400	V	NUEVA EPS S.A	9452305483	$ 60.000	PORVENIR	9452305483	$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 15/05/2023
7	LOPEZ MOSQUERA NICOLAS	11.796.638	PILERO	$ 1.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 1.350.000	$ 94.000	V	NUEVA EPS S.A	9452305483	$ 54.000	PROTECCIÓN	9452305483	$ 216.000	$ 54.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 15/05/2024
8	MOSQUERA BARRERA LUIS HERNANDO	1.097.990.101	OPERADOR DE FIORI	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS S.A	9452305483	$ 52.000	PROTECCIÓN	9452305483	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 15/05/2023
9	MURCIA AYALA VICTOR ALFONSO	91.131.799	CELADOR	$ 1.160.000																								X	X	X	X	X	X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 232.000	$ 16.200	V	NUEVA EPS S.A	9452305483	$ 9.300	PORVENIR	9452305483	$ 37.200	$ 9.300	$ -	$ -	INGRESO 25/05/2023
10	HINESTROZA MOSQUERA MANUEL ANTONIO	11.794.102	PILERO	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	9451952809	$ 52.000	PORVENIR	9451952809	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 15/05/2023
11	LEMUS CUESTA JEILER	98.762.332	PILERO	$ 1.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 1.350.000	$ 94.000	V	NUEVA EPS	9451975312	$ 54.000	PROTECCIÓN	9451975312	$ 216.000	$ 54.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 15/05/2023
12	ZAPATA AGUIRRE NELSON ENRIQUE	93.413.058	PILERO	$ 1.350.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 1.350.000	$ 94.000	V	NUEVA EPS	9451975312	$ 54.000	PORVENIR	9451975312	$ 216.000	$ 54.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 18/05/2024
13	ASPRILLA DAVILA SANDRO YESID	71.229.525	PILERO	$ 1.350.001	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 1.350.000	$ 94.000	V	SALUD TOTAL	9451975312	$ 54.000	PORVENIR	9451975312	$ 216.000	$ 54.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 18/05/2025

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ---------- a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la Certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con (SI) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23 **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFABOY

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MURILLO MORENO FELICIANO	1.133.604.042	PILERO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SURA	9452329501	$ 52.000	COLFONDOS	9452329501	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 15/05/2024
2	MOSQUERA MURILLO HARINSON	1.003.854.087	PILERO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	9452329501	$ 52.000	PORVENIR	9452329501	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 15/05/2025
3	MURILLO MORENO FELICIANO	1.133.604.042	PILERO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	HERNANDEZ Y ANGULO CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SURA	9452329501	$ 52.000	COLFONDOS	9452329501	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 15/05/2024

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un SI a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	10 de 16
		FECHA	30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23 **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	GONZALEZ VERA ALEXIS GIOVANI	1.023.801.639	EXPLOSIVISTA	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	PERFORACIONES JARAMILLO SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SALUD TOTAL EPS	1055397525	$ 46.400	COLPENSIONES	1055397525	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	INGRESO POR TRASLADO 18/05/2024

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".

3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la
8. El Interventor debe señalar con un (x) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO

Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES

Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23 **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIROS, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	GAMBOA NOVA AIMER	1.081.407.816	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 773.334	$ 53.900	V	NUEVA EPS S.A	26625792	$ 31.000	PORVENIR	26625792	$ 123.800	$ 31.000	$ -	$ -	RETIRO 20/05/2023
2	QUIROGA RUIZ ALBEIRO	1.005.341.584	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A. EPSS	26625792	$ 46.400	PORVENIR	26625792	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
3	HERREÑO NOVA ANDERSSON JAIR	1.000.463.474	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 77.334	$ 5.400	V	NUEVA EPS S.A. EPSS	26625792	$ 3.100	PROTECCIÓN	26625792	$ 12.400	$ 3.100	$ -	$ -	INGRESO 29-05-23 RETIRO 30-05-23
4	HERREÑO NOVA CARLOS JULIO	91.363.544	MAESTRO DE OBRA	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 933.334	$ 65.000	V	NUEVA EPS S.A. EPSS	26625792	$ 37.400	PROTECCIÓN	26625792	$ 149.400	$ 37.400	$ -	$ -	RETIRO 20-05-23
5	CORREA MEZA CESAR AUGUSTO	1.005.364.023	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 773.334	$ 53.900	V	EPS SURA	26625792	$ 31.000	PORVENIR	26625792	$ 123.800	$ 31.000	$ -	$ -	RETIRO 20-05-23
6	QUIROGA RUIZ GIAN CARLO	1.005.293.819	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.400.000	$ 97.500	V	NUEVA EPS S.A. EPSS	26625792	$ 56.000	PROTECCIÓN	26625792	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
7	JEREZ MORENO JAIME	79.906.677	SUPERVISOR DE OBRA	$ 2.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 2.600.000	$ 181.000	V	NUEVA EPS S.A	26625792	$ 104.000	PORVENIR	26625792	$ 416.000	$ 104.000	$ -	$ -	
8	SALAZAR JHON JAIRO	79.625.082	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 77.334	$ 5.400	V	COOSALUD E.S.S	26625792	$ 3.100	COLPENSIONES	26625792	$ 12.400	$ 3.100	$ -	$ -	INGRESO 29-05-23
9	BARRERA NOVA JONATHAN FERNANDO	1.097.994.668	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 773.334	$ 53.900	V	NUEVA EPS S.A	26625792	$ 31.000	PORVENIR	26625792	$ 123.800	$ 31.000	$ -	$ -	RETIRO 20-05-23
10	VARGAS VARGAS JORGE	91.361.922	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26625792	$ 46.400	COLFONDOS	26625792	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
11	GÜIZA GONZÁLEZ JUAN PABLO	91.363.105	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.400.000	$ 97.500	V	NUEVA EPS S.A. EPSS	26625792	$ 56.000	COLPENSIONES	26625792	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
12	VARGAS VARGAS KAREN LINETH	1.005.195.757	INGENIERA AUXILIAR	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.400.000	$ 97.500	V	NUEVA EPS S.A. EPSS	26625792	$ 56.000	PROTECCIÓN	26625792	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
13	QUIROGA ORTEGON LUIS CARLOS	91.135.806	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 773.334	$ 53.900	V	SAVIA SALUD EPS	26625792	$ 31.000	PORVENIR	26625792	$ 123.800	$ 31.000	$ -	$ -	RETIRO 20-05-23
14	RODRÍGUEZ CASTAÑEDA LUIS CARLOS	1.005.294.509	MAESTRO DE OBRA	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.400.000	$ 97.500	V	NUEVA EPS S.A	26625792	$ 56.000	PORVENIR	26625792	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
15	SÁNCHEZ VIVAS LUIS DAVID	4.497.569	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 773.334	$ 53.900	V	NUEVA EPS S.A	26625792	$ 31.000	PROTECCIÓN	26625792	$ 123.800	$ 31.000	$ -	$ -	RETIRO 20-05-23
16	RICO PAEZ LUIS MIGUEL	1.101.759.001	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A EPSS	26625792	$ 46.400	PORVENIR	26625792	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
17	RODRIGUEZ LEAL NATALIA	1.005.363.146	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.160.000	X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 38.667	$ 2.700	V	COOSALUD E.S.S	26625792	$ 1.600	PORVENIR	26625792	$ 6.200	$ 1.600	$ -	$ -	INGRESO 30-5-23
18	HERREÑO BALLEN NAYELY	1.005.295.339	AUXILIAR SST	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.400.000	$ 97.500	V	NUEVA EPS S.A. EPSS	26625792	$ 56.000	PORVENIR	26625792	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
19	DUARTE ROMERO NEHIL EDUARDO	1.022.924.169	MAESTRO DE OBRA	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.400.000	$ 97.500	V	NUEVA EPS S.A	26625792	$ 56.000	COLPENSIONES	26625792	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
20	PARDO VARGAS OSCAR EDUARDO	1.122.132.109	CONDUCTOR	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26625792	$ 46.400	PORVENIR	26625792	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
21	FRANCO JEREZ ROQUE CELIO	91.363.753	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.400.000	$ 97.500	V	NUEVA EPS S.A	26625792	$ 56.000	PORVENIR	26625792	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
22	GÜIZA GONZÁLEZ VLADIMIR	1.097.993.548	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.400.000	$ 97.500	V	NUEVA EPS S.A	26625792	$ 56.000	PORVENIR	26625792	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
23	VARGAS MARIN WELFER SNEIDER	1.097.991.379	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 77.334	$ 5.400	V	NUEVA EPS S.A EPSS	26625792	$ 3.100	PORVENIR	26625792	$ 12.400	$ 3.100	$ -	$ -	INGRESO 29-05-23
24	MORALES GONZÁLEZ WILFREDO	1.099.542.620	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	EPS SANITAS	26625792	$ 46.400	PORVENIR	26625792	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
25	QUIROGA BECERRA YENY BIBIANA	1.099.545.842	CONTROLADOR DE TRAFICO	$ 1.160.000	X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 38.667	$ 2.700	V	NUEVA EPS S.A	26625792	$ 1.600	PORVENIR	26625792	$ 6.200	$ 1.600	$ -	$ -	INGRESO 30-5-23
26	BARRERA NOVAYESICA PAOLA	1.097.993.952	PASANTE SST	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EVEAN CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	26625792	$ 46.400	PORVENIR	26625792	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO 30-5-23

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ---------- a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23 **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA № 1871-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ABRIL POSADA CARLOS ANDRES	1.099.547.272	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ANCLAJES	$ 1.326.146	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.326.146	$ 92.300	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 53.100	PORVENIR SA	1055074110	$ 212.200	$ 53.100	$ -	$ -	
2	AGUILAR RONCANCIO LYA MAGALY	1.097.990.778	OFICIOS VARIOS	$ 1.588.052	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.588.052	$ 110.600	V	NUEVA EPS S.A - CM	1055074110	$ 63.600	PORVENIR SA	1055074110	$ 254.100	$ 63.600	$ -	$ -	
3	AGUILAR VELASCO ORLAIN	91.363.359	OFICIOS VARIOS/PARE- SIGA	$ 3.504.167	X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.051.250	$ 73.200	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 94.700	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 168.200	$ 94.700	$ -	$ -	RETIRO 09/05/2023.
4	AGUILERA RODRIGUEZ RODOLFO ALBERTO	5.117.523	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DOBLERODILLO CATERPILLAR CS533E-018-07	$ 2.740.130	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.740.130	$ 190.800	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 109.700	COLPENSIONES	1055074110	$ 438.500	$ 109.700	$ -	$ -	
5	AGUIRRE GORDILLO HERNAN ALFONSO	1.049.609.144	SECRETARIO	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.160.000	$ 80.800	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 46.400	PORVENIR SA	1055074110	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
6	AMADO LEÓN JORGE	1.095.789.354	OPERADOR DE PERFORADORA HIDRAULICA SOBRE ORUGAS BERETTA T25-006-03	$ 1.575.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.575.000	$ 109.700	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 63.000	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 252.000	$ 63.000	$ -	$ -	
7	AMADO VELAZCO EDUARD GONZALO	1.099.552.074	OFICIOS VARIOS /AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	$ 1.451.908	X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 919.542	$ 64.100	V	COOSALUD E.S.S. -CM	1055074110	$ 36.800	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 147.200	$ 64.700	$ -	$ -	RETIRO 19/05/2023.
8	ARDILA TIRADO EDWARD JOHANNY	80.171.867	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ASFALTO	$ 1.208.333	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.208.333	$ 84.100	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 48.400	PORVENIR SA	1055074110	$ 193.400	$ 48.400	$ -	$ -	
9	ARÉVALO SOSA HEDILMER	7.313.140	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.TZR-130	$ 1.726.588	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.726.588	$ 75.200	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 69.100	COLFONDOS	1055074110	$ 276.300	$ 69.100	$ -	$ -	
10	ARIAS CASTILLO OSCAR MEYITH	74.245.065	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CS533E-040-11	$ 1.160.000		INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.160.000	-	V	FAMISANAR E.P.S	1055074110	$ 46.400	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	INCAPACIDAD EG DE 30 DIAS.
11	ARISTIZABAL PATIÑO DAVIDSON	1.099.545.607	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ANCLAJES	$ 1.639.708	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.639.708	$ 114.200	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 65.600	PORVENIR SA	1055074110	$ 262.400	$ 65.600	$ -	$ -	
12	ARIZA ARIZA LUIS FERNEY	5.658.695	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.WHN-051	$ 1.401.407	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.401.407	$ 61.000	V	NUEVA EPS S.A - CM	1055074110	$ 56.100	COLPENSIONES	1055074110	$ 224.300	$ 56.100	$ -	$ -	
13	ARIZA GUIZA MELQUIS ANDRES	1.101.755.520	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE FILTROS	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 46.400	PORVENIR SA	1055074110	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
14	ARIZA MORENO ANDERSON	1.097.993.925	OFICIOS VARIOS/PARE -SIGA	$ 1.661.760	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.661.760	$ 115.700	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 66.500	PORVENIR SA	1055074110	$ 265.900	$ 66.500	$ -	$ -	
15	ARRIETA DE ORO RAFAEL GUSTAVO	73.142.238	INSPECTOR DE OBRA	$ 2.350.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.350.000	$ 163.600	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 94.000	COLPENSIONES	1055074110	$ 376.000	$ 94.000	$ -	$ -	
16	AVILES ESTEBAN	93.450.557	MECÁNICO	$ 1.626.042	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.626.042	$ 113.200	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 65.100	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 260.200	$ 65.100	$ -	$ -	
17	AVENDAÑO MURILLO EDGAR	91.498.165	CONDUCTOR DE MIXER HINO 500 WOS-409	$ 1.929.214	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.929.214	$ 84.000	V	SALUD TOTAL S.A.	1055074110	$ 77.200	PORVENIR SA	1055074110	$ 308.700	$ 77.200	$ -	$ -	
18	BÁEZ TIRADO JESÚS	88.275.105	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.571.135	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.571.135	$ 109.400	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 62.900	PORVENIR SA	1055074110	$ 251.400	$ 62.900	$ -	$ -	
19	BAREÑO ARIZA DIEGO HERNANDO	1.096.484.314	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA3500D-031-01	$ 1.439.025	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.439.025	$ 100.200	V	COOSALUD E.S.S.	1055074110	$ 57.600	PORVENIR SA	1055074110	$ 230.300	$ 57.600	$ -	$ -	
20	BARRERA RODRIGUEZ SEGUNDO JAIRO	91.016.982	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ASFALTO	$ 1.597.538	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.597.538	$ 111.200	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 64.000	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 255.700	$ 64.000	$ -	$ -	
21	BELTRÁN MARTÍNEZ JOSÉ DIDIER	1.102.719.000	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.WFV-214	$ 1.390.641	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.390.641	$ 60.500	V	COOSALUD E.S.S.	1055074110	$ 55.700	PORVENIR SA	1055074110	$ 222.600	$ 55.700	$ -	$ -	
22	BENAVIDES VÉLEZ JUAN CARLOS	10.181.310	CONDUCTOR DE MIXER KENWORTH T800 WLZ-441	$ 1.867.668	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.867.668	$ 81.300	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 74.800	COLPENSIONES	1055074110	$ 298.900	$ 74.800	$ -	$ -	
23	CALLEJAS MARTINEZ ELSA MIREYA	1.032.424.582	OFICIOS VARIOS	$ 1.627.625	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.627.625	$ 113.300	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 65.200	PORVENIR SA	1055074110	$ 260.500	$ 65.200	$ -	$ -	
24	CAMACHO OSCAR FRANCISCO	91.364.125	OPERADOR DE PLANTA DE CONCRETO	$ 2.154.250	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.154.250	$ 150.000	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 86.200	PORVENIR SA	1055074110	$ 344.700	$ 86.200	$ -	$ -	
25	CAMACHO MARIN SERAFIN DE JESÚS	91.133.262	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE FILTROS	$ 1.433.888	X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 860.333	$ 59.900	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 34.500	PORVENIR SA	1055074110	$ 137.700	$ 34.500	$ -	$ -	INCAPACIDAD AT DE 2 DIAS. INCAPACIDAD EG DE 10 DIAS.
26	CASTELLANOS ORTIZ YERSON FERNANDO	7.316.314	CONDUCTOR CARROTANQUE PARA COMBUSTIBLE NPR-003-03 TZT-161	$ 1.631.771	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.631.771	$ 71.000	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 65.300	COLPENSIONES	1055074110	$ 261.100	$ 65.300	$ -	$ -	
27	CASTRO AGUDELO JOSÉ LUIS	1.097.990.779	OFICIOS VARIOS/PARE -SIGA	$ 1.704.353	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.704.353	$ 118.700	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 68.200	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 272.700	$ 68.200	$ -	$ -	
28	CELIS HERNÁNDEZ EDUAR DAYAN	91.363.431	OPERADOR DE EXCAVADORA HYUNDAI R210W-95-007-07	$ 2.100.094	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.100.094	$ 146.200	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 84.100	PORVENIR SA	1055074110	$ 336.100	$ 84.100	$ -	$ -	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23

PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA № 1871-2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: COLPATRIA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
29	CIPAGAUTA GAMBOA ESTAURÓFILO	74.130.905	CONDUCTOR DE VOLQUETA D.T. SMB -699	$ 1.415.895	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.415.895	$ 61.600	V	FAMISANAR E.P.S	1055074110	$ 56.700	COLPENSIONES	1055074110	$ 226.600	$ 56.700	$ -	$ -	
30	CHACÓN CASTILLO JAIRO ANDRES	1.099.204.330	TOPÓGRAFO INSPECTOR	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.400.000	$ 167.100	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 96.000	COLPENSIONES	1055074110	$ 384.000	$ 96.000	$ -	$ -	
31	DIAZ BAREÑO LUIS HERNANDO	13.952.058	OPERADOR DE RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS CATERPILLAR LBF02767	$ 1.763.464	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.763.464	$ 122.800	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 70.600	N/A	1055074110	$ -	$ 70.600	$ -	$ -	
32	DIAZ CASTAÑEDA YESID	13.955.371	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	$ 4.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 4.500.000	$ 313.200	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 180.000	PORVENIR SA	1055074110	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
33	DIAZ MEJIA NURY STELLA	63.438.625	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA	$ 1.241.562	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.241.562	$ 86.500	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 49.700	PORVENIR SA	1055074110	$ 198.700	$ 49.700	$ -	$ -	
34	DIAZ PARDO HENRY EDUARDO	1.097.993.343	OFICIOS VARIOS/PARE - SIGA	$ 1.591.375	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.591.375	$ 110.800	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 63.700	PORVENIR SA	1055074110	$ 254.700	$ 63.700	$ -	$ -	
35	DIAZ PARRA ANA DELINA	37.696.955	OFICIOS VARIOS/PARE - SIGA	$ 1.733.958	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.733.958	$ 120.700	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 69.400	PORVENIR SA	1055074110	$ 277.500	$ 69.400	$ -	$ -	
36	DURANGO QUINTERO JULIO CESAR	78.759.875	TÉCNICO PREDIAL	$ 4.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 4.300.000	$ 299.300	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 172.000	PORVENIR SA	1055074110	$ 688.000	$ 172.000	$ -	$ -	
37	ESPALZA DUARTE RAFAEL	1.115.911.860	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.082.667	$ 75.400	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 43.400	PORVENIR SA	1055074110	$ 173.300	$ 43.400	$ -	$ -	VACACIONES 2 DIAS.
38	FERNANDEZ JUAN FERNANDO	14.652.153	CONDUCTOR VOLQUETA D.T. TZR-131	$ 1.540.505	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.540.505	$ 67.100	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 61.700	PORVENIR SA	1055074110	$ 246.500	$ 61.700	$ -	$ -	
39	FORERO FONTECHA LUIS DE JESÚS	13.958.142	OFICIOS VARIOS	$ 1.431.875	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.431.875	$ 99.700	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 57.300	PORVENIR SA	1055074110	$ 229.100	$ 57.300	$ -	$ -	
40	GAFARO NEPTALY	88.160.936	OPERADOR RETROEXCAVADORA KOBELCO SK260LC-058-01	$ 2.003.698	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.003.698	$ 139.500	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 80.200	COLPENSIONES	1055074110	$ 320.600	$ 80.200	$ -	$ -	
41	GALEANO VARGAS CRISTIAN ANDRES	1.097.994.441	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC CA250D-023-05	$ 1.632.273	X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 598.500	$ 41.700	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 24.000	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 95.800	$ 24.000	$ -	$ -	INCAPACIDAD EG 19 DIAS.
42	GALVIS GÓMEZ MILLER MISAEL	1.005.362.263	OFICIOS VARIOS	$ 1.412.995	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 565.198	$ 39.400	V	COOPERATIVA DE SALUD Y DESARROLLO INTEGRAL ZONA SUR ORIENTAL DE CARTAGENA LTDA	1055074110	$ 22.700	PORVENIR SA	1055074110	$ 90.500	$ 22.700	$ -	$ -	INCAPACIDAD AT de 16 DIAS. E INCAPACIDAD EG 3 DIAS.
43	GARCÍA GONZÁLEZ ABIGAIL	1.095.794.281	RESIDENTE SOCIAL	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.500.000	$ 174.000	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 100.000	COLPENSIONES	1055074110	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	
44	GARVEZ DIAZ SERGIO FABIAN	1.007.477.791	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE ASFALTO	$ 2.140.200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.140.200	$ 149.000	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 85.700	PORVENIR SA	1055074110	$ 342.500	$ 85.700	$ -	$ -	
45	GARZÓN CASTAÑEDA FREDY	10.177.935	CONDUCTOR MIXER KENWORTH T800 UFY-391	$ 1.300.020	X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 43.334	$ 1.900	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 1.800	COLPENSIONES	1055074110	$ 7.000	$ 21.100	$ -	$ -	RETIRO 01/05/2023
46	GÓMEZ LUIS ALFREDO	1.053.559.236	OPERADOR DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320GC-002-02	$ 2.350.651	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.350.651	$ 163.700	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 94.100	PORVENIR SA	1055074110	$ 376.200	$ 94.100	$ -	$ -	
47	GÓNGORA ZULUAGA ANDRES HUMBERTO	1.061.599.460	OPERADOR DE CARMIX AUTOCARGADOR DE CONCRETO MERLO MERLODBM3500EV-002-01	$ 1.666.875	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.666.875	$ 116.100	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 66.700	PORVENIR SA	1055074110	$ 266.700	$ 66.700	$ -	$ -	
48	GONZÁLEZ AGUILERA LUIS OMAR	13.617.401	CONDUCTOR VOLQUETA D.T. SMB-716	$ 1.610.684	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.610.684	$ 70.100	V	COOSALUD E.S.S	1055074110	$ 64.500	COLPENSIONES	1055074110	$ 257.800	$ 64.500	$ -	$ -	
49	GONZÁLEZ RIAÑO LEONARDO	79.601.202	DIRECTOR DE OBRA	$ 10.980.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 10.980.000	$ 764.300	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 439.200	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 1.866.600	$ 439.200	$ -	$ -	
50	GONZÁLEZ URREGO MIGUEL OSWALDO	80.378.533	OPERADOR EXCAVADORA SOBRE ORUGAS KOBELCO SK350ME-026-03	$ 1.682.605	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.682.605	$ 117.200	V	COMFENALCO VALLE	1055074110	$ 67.400	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 269.300	$ 67.400	$ -	$ -	
51	GÜIZA GALEANO EDGAR	13.956.780	CONDUCTOR CARROTANQUE INTERNATIONAL 7300 TFQ-274	$ 1.556.152	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.556.152	$ 67.700	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 62.300	COLPENSIONES	1055074110	$ 249.000	$ 62.300	$ -	$ -	
52	GUTIERREZ CONTECHA DAVID EDUARDO	1.010.234.043	AUXILIAR DE INGENIERIA	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 80.000	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
53	HERREÑO BALLEN DEINER	1.096.231.986	CADENERO	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 46.400	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
54	HERREÑO GALEANO ESMERALDA	28.034.859	OFICIOS VARIOS	$ 1.196.250	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.196.250	$ 83.300	V	COOSALUD ESS	1055074110	$ 47.900	PORVENIR SA	1055074110	$ 191.400	$ 47.900	$ -	$ -	
55	JAIMES RIVERA JEISSON ALFONSO	1.098.626.475	CONDUCTOR VOLQUETA D.T. WOY-672	$ 1.543.163	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.543.163	$ 67.200	V	SALUD TOTAL S.A.	1055074110	$ 61.800	PORVENIR SA	1055074110	$ 247.000	$ 61.800	$ -	$ -	
56	JARABA BERRIO FRANKLIM JOSÉ	92.504.934	OPERADOR FRESADORA W100-7-2	$ 2.914.856	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.914.856	$ 202.900	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 116.600	COLPENSIONES	1055074110	$ 466.400	$ 116.600	$ -	$ -	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23 **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA № 1871-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
57	JEREZ ZAFRA LYDA MARGARITA	37.748.719	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	$ 4.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 4.500.000	$ 313.200	V	SALUD TOTAL S.A.	1055074110	$ 180.000	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
58	JIMENEZ MORA JAIRO	3.003.467	CONDUCTOR DE VOLQUETA INTERNATIONAL 4300 UFZ-964	$ 1.334.151	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.334.151	$ 58.100	V	FAMISANAR E.P.S	1055074110	$ 53.400	PORVENIR SA	1055074110	$ 213.500	$ 53.400	$ -	$ -	
59	LOSADA TOVAR LOREZO	96.353.764	OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR DOBLE RODILLO DYNAPAC 9554 0A012599	$ 1.260.000	X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 42.000	$ 3.000	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 1.700	PORVENIR SA	1055074110	$ 6.800	$ 21.700	$ -	$ -	RETIRO 01/05/2023
60	MANRIQUE LEYTON ROBERTO	6.114.194	OPERADOR DE EXCAVADORA SK350LC KOBELCO	$ 2.044.095	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.044.095	$ 142.300	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 81.800	COLPENSIONES	1055074110	$ 327.100	$ 81.800	$ -	$ -	
61	MARIN LUIS EMILIO	70.600.593	OFICIOS VARIOS/RASTRILLERO	$ 1.568.538	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.568.538	$ 109.200	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 62.800	PORVENIR SA	1055074110	$ 251.000	$ 62.800	$ -	$ -	
62	MARIN LONDOÑO MARY NELCY	63.253.851	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA	$ 1.522.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.218.000	$ 84.800	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 48.800	PORVENIR SA	1055074110	$ 194.900	$ 48.800	$ -	$ -	VACACIONES 7 DIAS.
63	MARTINEZ VALDERRAMA JOSÉ JAIR	7.711.466	CONDUCTOR CAMIÓN DE ESTACAS USE-760	$ 1.655.175	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.655.175	$ 72.100	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 66.300	PORVENIR SA	1055074110	$ 264.900	$ 66.300	$ -	$ -	
64	MATEUS TELLEZ NOLBERTO	91.362.062	CONDUCTOR VOLQUETA D.T. SMB-721	$ 1.976.538	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.976.538	$ 86.000	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 79.100	PORVENIR SA	1055074110	$ 316.300	$ 79.100	$ -	$ -	
65	MENDEZ ROA YURY ANDREA	1.023.926.821	RESIDENTE CONTROL SINCO	$ 1.865.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.865.000	$ 129.900	V	ASMET SALUD -CM	1055074110	$ 74.600	PORVENIR SA	1055074110	$ 298.400	$ 74.600	$ -	$ -	
66	MENDOZA MENESES MARIA ANAZAEL	63.437.269	OFICIOS VARIOS/PARE- SIGA	$ 3.423.610	X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.027.083	$ 71.500	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 41.100	PORVENIR SA	1055074110	$ 164.400	$ 97.700	$ -	$ -	RETIRO 09/05/2023.
67	MILLAN OSPINA EVER ELEAZAR	1.099.552.360	OPERADOR DE BOMBA ESTACIONARIA DE CONCRETO SCHWING SP500-001-01	$ 1.510.945	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.510.945	$ 105.200	V	COOSALUD E.S.S.	1055074110	$ 60.500	PORVENIR SA	1055074110	$ 241.800	$ 60.500	$ -	$ -	
68	MOGOLLÓN NIEVES JUVENAL	91.362.846	OFICIOS VARIOS/AYUDANTE DE FILTROS	$ 2.006.860	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.006.860	$ 139.700	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 80.300	PORVENIR SA	1055074110	$ 321.100	$ 80.300	$ -	$ -	
69	MORA RAMIREZ LUIS FRANCISCO	5.641.412	OFICIOS VARIOS/PARE-SIGA	$ 1.925.720	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.925.720	$ 134.100	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 77.100	PORVENIR SA	1055074110	$ 308.200	$ 77.100	$ -	$ -	
70	MORALES OSCAR IVAN	80.182.647	CONDUCTOR DE CARROTANQUE AGUA TZR-532	$ 1.190.748	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.111.365	$ 48.400	V	SALUD TOTAL S.A.	1055074110	$ 44.500	COLPENSIONES	1055074110	$ 177.900	$ 44.500	$ -	$ -	INCAPACIDAD EG 2 DIAS.
71	MORENO JOHN FREDY	80.312.219	OPERADOR DE EXCAVADORA KOBELCO SK210LC-080-16	$ 2.012.813	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.012.813	$ 140.100	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 80.600	COLPENSIONES	1055074110	$ 322.100	$ 80.600	$ -	$ -	
72	MOSQUERA QUINTERO JOSE ANTONIO	91.136.116	CONDUCTOR TURBO USE - 760	$ 2.105.882	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.105.882	$ 91.700	V	COOSALUD E.S.S.	1055074110	$ 84.300	PORVENIR SA	1055074110	$ 337.000	$ 84.300	$ -	$ -	
73	MOYA LUISA FERNANDA	39.806.095	RESIDENTE SOCIAL	$ 3.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 3.600.000	$ 250.600	V	EPS SURA	1055074110	$ 144.000	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 576.000	$ 144.000	$ -	$ -	
74	MUÑOZ MUÑOZ GABRIEL EDUARDO	1.061.772.217	OPERADOR DE PERFORADORA HIDRAULICA BERETA T19-008-01	$ 1.567.709	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.567.709	$ 109.200	V	ASMET SALUD -CM	1055074110	$ 62.800	PORVENIR SA	1055074110	$ 250.900	$ 62.800	$ -	$ -	
75	NAVARRO ORDUÑA HERNANDO	91.213.482	INSPECTOR DE OBRA / PAVIMENTOS	$ 2.941.304	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.255.000	$ 157.000	V	EPS SURA	1055074110	$ 90.200	COLPENSIONES	1055074110	$ 360.800	$ 90.200	$ -	$ -	VACACIONES 8 DIAS.
76	OCAMPO PAPAMIJA LINCON YOBANY	1.060.986.148	OPERADOR DE PERFORADORA HIDRAULICA BERETA T46-001-01	$ 1.429.167	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.429.167	$ 99.500	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 57.200	PORVENIR SA	1055074110	$ 228.700	$ 57.200	$ -	$ -	
77	OJEDA MARZAL DANILES	9.023.480	OFICIOS VARIOS / RASTRILLERO	$ 1.516.881	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.516.881	$ 105.600	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 60.700	PORVENIR SA	1055074110	$ 242.800	$ 60.700	$ -	$ -	
78	OLARTE LONDOÑO VICTOR MANUEL	79.001.247	INSPECTOR DE OBRA / PAVIMENTOS	$ 2.125.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.125.000	$ 147.900	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 85.000	COLPENSIONES	1055074110	$ 340.000	$ 85.000	$ -	$ -	
79	OLIVARES CASTELLANOS DIDIER ALONSO	1.099.545.877	CONDUCTOR DE VOLQUETA DT UFY-779	$ 1.415.563	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.415.563	$ 61.600	V	COOPERATIVA DE SALUD Y DESARROLLO INTEGRAL ZONA SUR ORIENTAL DE CARTAGENA LTDA	1055074110	$ 56.700	PORVENIR SA	1055074110	$ 226.500	$ 56.700	$ -	$ -	
80	ORTIZ PEÑA DIEGO FERNANDO	1.099.555.267	OFICIOS VARIOS / PARE- SIGA	$ 1.858.114	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.858.114	$ 129.400	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 74.400	PORVENIR SA	1055074110	$ 297.300	$ 74.400	$ -	$ -	
81	OVALLE CUBIDES JHOAN URIEL	1.099.216.107	OPERADOR FINISHER CATERPILLAR AP-600	$ 1.771.556	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.299.141	$ 90.500	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 52.000	PORVENIR SA	1055074110	$ 207.900	$ 52.000	$ -	$ -	INGRESO 08/05/2023.
82	OVALLE DIAZ MYRIAM	37.697.063	OFICIOS VARIOS	$ 1.989.720	X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 596.916	$ 41.600	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 23.900	PORVENIR SA	1055074110	$ 95.600	$ 44.000	$ -	$ -	RETIRO 09/05/2023.
83	OVIEDO DUQUE EDGAR ANDRES	1.013.592.714	AUXILIAR DE INGENIERIA	$ 1.770.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.770.000	$ 123.200	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 70.800	COLPENSIONES	1055074110	$ 283.200	$ 70.800	$ -	$ -	
84	PARDO JOHN FREDY	1.101.759.931	OFICIOS VARIOS	$ 1.994.757	X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 598.427	$ 41.700	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 24.000	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 95.800	$ 46.400	$ -	$ -	RETIRO 09/05/2023.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23

PROYECTO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: COLPATRIA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
85	PARDO GONZÁLEZ MARIA ELENA	52.414.411	SERVICIOS GENERALES	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.160.000	$ 80.800	V	NUEVA EPS S.A.	1055074110	$ 46.400	COLPENSIONES	1055074110	$ 185.600	$ 23.200	$ -	$ -	
86	PARDO VILLAMIL MARELYN DAYANA	1.099.215.417	AUXILIAR AMBIENTAL	$ 1.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.500.000	$ 104.400	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 60.000	PORVENIR SA	1055074110	$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -	
87	PAREDES SUÁREZ MOISES	91.044.926	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR DOBLERODILLO CATERPILLAR CS533E-018-07	$ 1.317.422	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.317.422	$ 91.700	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 52.700	PORVENIR SA	1055074110	$ 210.800	$ 52.700	$ -	$ -	
88	PEÑA FÚQUENE SOL MILENA	53.048.005	ADMINISTRADOR DE OBRA	$ 2.030.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.030.000	$ 141.300	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 81.200	PORVENIR SA	1055074110	$ 324.800	$ 81.200	$ -	$ -	
89	PÉREZ FABIAN ALBERTO	1.098.357.075	CONDUCTOR CAMIÓN DE ESTACAS NPR-006-03 UFW-510	$ 1.456.645	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.456.645	$ 63.400	V	SALUD TOTAL S.A.	1055074110	$ 58.300	PORVENIR SA	1055074110	$ 233.100	$ 58.300	$ -	$ -	
90	PINTO CORTES ESTELMAR	1.101.757.980	RESIDENTE SST	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 80.000	PORVENIR SA	1055074110	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
91	PINZÓN ARIZA RUBIELA	52.546.847	OFICIOS VARIOS	$ 1.202.292	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.202.292	$ 83.700	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 48.100	PORVENIR SA	1055074110	$ 192.400	$ 48.100	$ -	$ -	
92	PINZÓN PARDO KARENT DAYANA	1.099.215.769	RESIDENTE DE CALIDAD	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.300.000	$ 160.100	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 92.000	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 368.000	$ 92.000	$ -	$ -	
93	POSADA CAMELO CAMILA ALEXANDRA	1.099.217.901	AUXILIAR AMBIENTAL	$ 1.350.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.350.000	$ 94.000	V	COOSALUD S.A	1055074110	$ 54.000	COLPENSIONES	1055074110	$ 216.000	$ 54.000	$ -	$ -	
94	QUIJANO CRUZ OSWALDO	1.097.395.885	OPERADOR DE RETROCARGADOR SOBRE LLANTAS JOHN DEERE 410J - 012-02	$ 1.846.281	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.846.281	$ 128.600	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 73.900	PORVENIR SA	1055074110	$ 295.500	$ 73.900	$ -	$ -	
95	QUIROGA GALEANO JOSÉ JULIÁN	13.743.206	RESIDENTE AMBIENTAL	$ 3.315.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.873.000	$ 200.000	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 115.000	PORVENIR SA	1055074110	$ 459.700	$ 115.000	$ -	$ -	VACACIONES 4 DIAS.
96	REINA LEÓN JOSÉ DOMINGO	2.956.169	OFICIOS VARIOS	$ 1.648.771	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.648.771	$ 114.800	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 66.000	COLPENSIONES	1055074110	$ 263.900	$ 66.000	$ -	$ -	
97	REYES ROBERTO ELMER EUSEBIO	1.056.483.134	CONDUCTOR VOLQUETA D.T.WGQ-955	$ 2.181.961	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.181.961	$ 95.000	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 87.300	PORVENIR SA	1055074110	$ 349.200	$ 87.300	$ -	$ -	
98	RIAÑO TORRES HENRY	91.363.954	OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE ASFALTO	$ 1.160.000		INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.160.000	$ -	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 40.300	PORVENIR SA	1055074110	$ 160.900	$ 40.300	$ -	$ -	INCAPACIDAD AT DE 30 DIAS.
99	RINCÓN DANILO	93.453.546	OFICIOS VARIOS	$ 1.604.818	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 641.927	$ 28.000	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 25.700	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 102.800	$ 25.700	$ -	$ -	INCAPACIDAD EG de 16 DIAS.
100	RINCÓN GONZÁLEZ JOSÉ REINEL	1.053.327.077	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.647.917	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.647.917	$ 114.700	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 66.000	PORVENIR SA	1055074110	$ 263.700	$ 66.000	$ -	$ -	
101	RINCÓN PEREZ YONATAN	1.111.337.407	CONDUCTOR CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA INTERNATIONAL 7600SBA WFT-569	$ 1.160.003	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 309.334	$ 21.600	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 12.400	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 49.500	$ 12.400	$ -	$ -	INGRESO 23/05/2023.
102	RIOS FAJARDO JAVIER ANDRES	1.099.554.844	OFICIOS VARIOS / PARE- SIGA	$ 1.914.302	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.914.302	$ 133.300	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 76.600	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 306.300	$ 76.600	$ -	$ -	
103	RIVAS CHALA LEYSON	1.076.818.740	OPERADOR DE EXCAVADORA SOBRE ORUGAS SK140LC-C070-04	$ 1.806.966	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.806.966	$ 125.800	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 72.300	COLFONDOS	1055074110	$ 289.200	$ 72.300	$ -	$ -	
104	RIVEROS JIMENEZ JUAN JOSÉ	1.110.587.225	INGENIERO AUXILIAR DE OBRA	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 80.000	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
105	RODRIGUEZ BUSTOS ANA EDITH	40.040.387	RESIDENTE SST	$ 3.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 3.000.000	$ 208.800	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 120.000	COLPENSIONES	1055074110	$ 480.000	$ 120.000	$ -	$ -	
106	RODRIGUEZ GÓMEZ ANDRES	1.102.715.702	CONDUCTOR VOLQUETA D.T. WOY-674	$ 2.003.321	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.003.321	$ 87.200	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 80.200	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 320.600	$ 80.200	$ -	$ -	
107	RODRIGUEZ GRANDAS FERNANDO	1.005.361.878	OFICIOS VARIOS / PARE-SIGA	$ 1.794.979	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.794.979	$ 125.000	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 71.800	PORVENIR SA	1055074110	$ 287.200	$ 71.800	$ -	$ -	
108	RUBIO SIERRA MIGUEL WILFREDO	4.232.785	INGENIERO AUXILIAR DE OBRA	$ 2.385.000	X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 715.500	$ 49.800	V	E.P.S. SANITAS	1055074110	$ 28.700	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 114.500	$ 60.700	$ -	$ -	RETIRO 09/05/2023.
109	SÁENZ GONZÁLEZ OMAIDA	1.097.993.118	OFICIOS VARIOS	$ 1.350.917	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.350.917	$ 94.100	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 54.100	PORVENIR SA	1055074110	$ 216.200	$ 54.100	$ -	$ -	
110	SAMACÁ RODRIGUEZ OSCAR	4.080.882	OFICIOS VARIOS / RASTRILLERO	$ 1.381.910	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.381.910	$ 96.200	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 55.300	PORVENIR SA	1055074110	$ 221.200	$ 55.300	$ -	$ -	
111	SAMACÁ VARGAS WILLY ENRIQUE	4.081.432	OPERADOR COMPACTADOR NEUMATICO HAMM GRW280-009-01	$ 1.703.757	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.703.757	$ 118.600	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 68.200	COLPENSIONES	1055074110	$ 272.700	$ 68.200	$ -	$ -	
112	SÁNCHEZ MORA EDWAR DANILO	1.099.547.434	CONDUCTOR CARROTANQUE IRRIGADOR DE AGUA INTERNATIONAL 7600SBA WFT-569	$ 2.682.495	X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 178.833	$ 7.800	V	COOSALUD E.S.S.	1055074110	$ 7.200	COLFONDOS	1055074110	$ 28.700	$ 37.200	$ -	$ -	RETIRO 02/05/2023.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628-2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-23 **PROYECTO:** Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, RETIRO ELs, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
113	SANMARTIN GONZÁLEZ OSCAR LUIS	92.448.175	OPERADOR DE BULLDOZER CATERPILLAR D5B-001-01	$ 1.450.000	X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 435.000	$ 30.300	V	ASOCIACIÓN MUTUAL SER EMPRESA SOLIDARIA DE SALUD E.S.S.	1055074110	$ 17.400	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 69.600	$ 29.000	$ -	$ -	RETIRO 09/05/2023.
114	SANTANA VEGA ALBEIRO	13.177.687	OPERADOR DE EXCAVADORA P-01-SK210LC-032-04	$ 1.815.094	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.815.094	$ 126.400	V	COOSALUD E.S.S	1055074110	$ 72.700	COLFONDOS	1055074110	$ 290.500	$ 72.700	$ -	$ -	
115	SERRANO DIAZ JUAN CARLOS	91.364.034	OPERADOR DE MOTONIVELADORA VOLVO G940-034-04	$ 2.363.096	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.363.096	$ 164.500	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 94.600	PORVENIR SA	1055074110	$ 378.100	$ 94.600	$ -	$ -	
116	SOLANO CARO EDWIN FERNANDO	1.015.459.592	OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE ANCLAJES	$ 2.102.801	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.102.801	$ 146.400	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 84.200	PORVENIR SA	1055074110	$ 336.500	$ 84.200	$ -	$ -	
117	TORRES BALLEN LUZ FANY	52.226.716	OFICIOS VARIOS / PARE- SIGA	$ 1.747.250	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.747.250	$ 121.700	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 69.900	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 279.600	$ 69.900	$ -	$ -	
118	TRASLAVIÑA BERNAL REINALDO	88.241.944	OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE ANCLAJES	$ 1.662.364	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.662.364	$ 115.800	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 66.500	PORVENIR SA	1055074110	$ 266.000	$ 66.500	$ -	$ -	
119	VARGAS CRISTANCHO SANDY LORENA	1.105.611.361	TOPÓGRAFO INSPECTOR	$ 1.865.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.865.000	$ 129.900	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 74.600	PORVENIR SA	1055074110	$ 298.400	$ 74.600	$ -	$ -	
120	VARGAS ESPINOSA JOSÉ CORNELIO	6.771.498	OPERADOR TRACTOR CARTERPILLAR D6NXL-015-08	$ 2.687.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.687.500	$ 187.100	V	COOSALUD S.A	1055074110	$ 107.500	PORVENIR SA	1055074110	$ 430.000	$ 107.500	$ -	$ -	
121	VARGAS MERCHAN NELSON ANDRES	1.023.867.230	OPERADOR RETROCARGADOR JOHN DEERE 410J-012-02	$ 1.359.245	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.359.245	$ 94.700	V	NUEVA EPS S.A. -CM	1055074110	$ 54.400	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 217.500	$ 54.400	$ -	$ -	
122	VÁSQUEZ NOREÑA REINED	93.336.041	INSPECTOR DE OBRA / PAVIMENTOS	$ 1.450.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.450.000	$ 101.000	V	SALUD TOTAL S.A.	1055074110	$ 58.000	COLPENSIONES	1055074110	$ 232.000	$ 58.000	$ -	$ -	
123	VÁSQUEZ NOREÑA OSWALDO	93.336.103	INSPECTOR DE OBRA / PAVIMENTOS	$ 2.350.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 2.350.000	$ 163.600	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 94.000	COLPENSIONES	1055074110	$ 376.000	$ 94.000	$ -	$ -	
124	VEGA HERNÁNDEZ JOSÉ ALEXANDER	18.498.157	OFICIOS VARIOS / LIGUERO	$ 1.375.989	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.375.989	$ 95.800	V	NUEVA EPS S.A	1055074110	$ 55.100	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 220.200	$ 55.100	$ -	$ -	
125	ZARAZA JOHN JAIRO	5.633.118	OFICIOS VARIOS / AYUDANTE DE FILTROS	$ 1.715.833	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	$ 1.715.833	$ 119.500	V	FAMISANAR E.P.S	1055074110	$ 68.700	PROTECCIÓN SA	1055074110	$ 274.600	$ 68.700	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adiunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente. el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal. debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra. cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social. para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios. el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre. el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: LEONARDO GONZÁLEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-74658

Firma

Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 76202225598

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

MEPI-MN1-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 19-jul-2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: Junio de 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1871 de 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	281521	C-2401-0600-95-0-2101008-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 931.762.832,74	$ 0,00
2021	281521	C-2401-0600-95-0-2101020-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 15.000.000.000,00	
2021	1054221	C-2401-0600-95-0-2101008-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 21.566.484.604,26	$ 0,26
2021	1054221	C-2401-0600-95-0-2101020-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 3.759.976.736,00	
2021	1054221	C-2401-0600-95-0-2101023-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 2.394.910.617,00	
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401008-02	20	Propios	Adicion No. 1 de 2021	$ 10.244.564.515,00	$ 0,00
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401023-02	54	Nacion	Adicion No. 1 de 2021	$ 3.046.982.306,00	
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401023-02	20	Propios	Adicion No. 1 de 2021	$ 6.536.642.565,00	
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401020-02	20	Propios	Adicion No. 1 de 2021	$ 13.218.792.920,00	
2022	90222	C-2401-0600-95-0-2401008-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 18.460.799.365,00	$ 1.212.616.650,50
2022	90222	C-2401-0600-95-0-2401020-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 14.748.089.524,00	$ 0,00
2022	90222	C-2401-0600-95-0-2401023-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 4.151.111.111,00	$ 0,00
2022	856122	C-2401-0600-95-0-2401008-02	20	Propios	Adicion No. 2 de 2022	$ 8.500.000.000,00	$ 8.500.000.000,00
TOTAL						$ 122.560.117.096,00	$ 9.712.616.650,76

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 122.560.117.096,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Desconando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
			$ 0,00								$ 122.560.117.096,00				
1	OBRA	28 al 31 de Mar de 2021	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	281521 - 26/03/2021	**$ 15.931.762.832,74**	$ 122.560.117.096,00		X		**Registro Contrato Inicial**
2	OBRA	Abril de 2021	$ 10.528.106,00	$76.557,00	$ 10.604.663,00	$ 0,00	$ 10.604.663,00	$ 0,00	281521 - 26/03/2021	$ 15.921.158.169,74	$ 122.549.512.433,00		X		
Anticipo 1							**$ 15.000.000.000,00**	**$ 15.000.000.000,00**	281521 - 26/03/2021	$ 921.158.169,74	$ 122.549.512.433,00		X		
3	OBRA	Mayo de 2021	$ 79.111.320,00	$ 10.765.147,00	$ 89.876.467,00	$ 4.466.422,00	$ 85.410.045,00	$ 14.995.533.578,00	281521 - 26/03/2021	$ 835.748.124,74	$ 122.459.635.966,00		X		
4	OBRA	Junio de 2021	$ 145.679.486,00	$ 19.324.176,00	$ 165.003.662,00	$ 8.799.777,00	$ 156.203.885,00	$ 14.986.733.801,00	281521 - 26/03/2021	$ 679.544.239,74	$ 122.294.632.304,00		X		
5	OBRA	Julio de 2021	$ 223.191.820,00	$ 1.627.737,00	$ 224.819.557,00	$ 43.301.239,00	$ 181.518.318,00	$ 14.943.432.562,00	281521 - 26/03/2021	$ 498.025.921,74	$ 122.069.812.747,00		X		
6	OBRA	Agosto de 2021	$ 226.244.116,00	$ 11.137.225,00	$ 237.381.341,00	$ 33.813.842,00	$ 203.567.499,00	$ 14.909.618.720,00	281521 - 26/03/2021	$ 294.458.422,74	$ 121.832.431.406,00		X		
1	AJUSTE	28 al 31 de Mar de 2021	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 14.909.618.720,00	281521 - 26/03/2021	$ 294.458.422,74	$ 121.832.431.406,00		X		
2	AJUSTE	Abril de 2021	$ 159.968,68	$ 1.169,00	$ 161.137,68	$ 0,00	$ 161.137,68	$ 14.909.618.720,00	281521 - 26/03/2021	$ 294.297.285,06	$ 121.832.270.268,32		X		
3	AJUSTE	Mayo de 2021	$ 244.551,19	$ 1.787,00	$ 246.338,19	$ 0,00	$ 246.338,19	$ 14.909.618.720,00	281521 - 26/03/2021	$ 294.050.946,87	$ 121.832.023.930,13		X		
4	AJUSTE	Junio de 2021	$ 631.347,87	$ 4.614,00	$ 635.961,87	$ 0,00	$ 635.961,87	$ 14.909.618.720,00	281521 - 26/03/2021	$ 293.414.985,00	$ 121.831.387.968,26		X		
5	AJUSTE	Julio de 2021	$ 4.862.355,00	$ 35.533,00	$ 4.897.888,00	$ 0,00	$ 4.897.888,00	$ 14.909.618.720,00	281521 - 26/03/2021	$ 288.517.097,00	$ 121.826.490.080,26		X		
6	AJUSTE	Agosto de 2021	$ 2.210.752,00	$ 16.155,00	$ 2.226.907,00	$ 0,00	$ 2.226.907,00	$ 14.909.618.720,00	281521 - 26/03/2021	$ 286.290.190,00	$ 121.824.263.173,26		X		
7	AJUSTE	Septiembre de 2021	$ 8.944.877,00	$ 65.366,00	$ 9.010.243,00	$ 0,00	$ 9.010.243,00	$ 14.909.618.720,00	281521 - 26/03/2021	$ 277.279.947,00	$ 121.815.252.930,26		X		
7	OBRA	Septiembre de 2021	$ 341.022.159,00	$ 2.491.242,00	$ 343.513.401,00	$ 66.233.454,00	$ 277.279.947,00	$ 14.843.385.266,00	281521 - 26/03/2021	$ 0,00	$ 121.471.739.529,26		X		
										$ 27.721.371.957,26	$ 121.471.739.529,26				**Registro Cesion Contrato**
8	OBRA	Octubre de 2021	$ 5.758.635.869,00	$ 42.082.339,00	$ 5.800.718.208,00	$ 1.119.478.813,00	$ 4.681.239.395,00	$ 13.723.906.453,00	1054221 - 21/12/2021	$ 23.040.132.562,26	$ 115.671.021.321,26	125310 23/12/2021	X		
9	OBRA	Noviembre de 2021	$ 8.029.687.911,00	$ 58.678.489,00	$ 8.088.366.400,00	$ 1.560.971.330,00	$ 6.527.395.070,00	$ 12.162.935.123,00	1054221 - 21/12/2021	$ 16.512.737.492,26	$ 107.582.654.921,26	125312 23/12/2021	X		
10	OBRA	Diciembre de 2021	$ 12.700.183.068,00	$ 92.809.030,00	$ 12.792.992.098,00	$ 2.468.915.589,00	$ 10.324.076.509,00	$ 9.694.019.534,00	1054221 - 21/12/2021	$ 6.188.660.983,26	$ 94.789.662.823,26	125313 23/12/2021	X		
8	AJUSTE	Octubre de 2021	$ 227.443.533,00	$ 1.662.087,00	$ 229.105.620,00	$ 0,00	$ 229.105.620,00	$ 9.694.019.534,00	1054221 - 21/12/2021	$ 5.959.555.363,26	$ 94.560.557.203,26	125298 23/12/2021	X		
9	AJUSTE	Noviembre de 2021	$ 360.190.443,00	$ 2.632.161,00	$ 362.822.604,00	$ 0,00	$ 362.822.604,00	$ 9.694.019.534,00	1054221 - 21/12/2021	$ 5.596.732.759,26	$ 94.197.734.599,26	125689 23/12/2021	X		
10	AJUSTE	Diciembre de 2021	$ 342.714.572,00	$ 2.504.453,00	$ 345.219.025,00	$ 0,00	$ 345.219.025,00	$ 9.694.019.534,00	1054221 - 21/12/2021	$ 5.251.513.734,26	$ 93.852.515.574,26	125693 23/12/2021	X		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 19-jul-2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: Junio de 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1871 de 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	281521	C-2401-0600-95-0-2101008-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 931.762.832,74	$ 0,00
2021	281521	C-2401-0600-95-0-2101020-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 15.000.000.000,00	
2021	1054221	C-2401-0600-95-0-2101008-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 21.566.484.604,26	$ 0,26
2021	1054221	C-2401-0600-95-0-2101020-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 3.759.976.736,00	
2021	1054221	C-2401-0600-95-0-2101023-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 2.394.910.617,00	
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401008-02	20	Propios	Adicion No. 1 de 2021	$ 10.244.564.515,00	$ 0,00
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401023-02	54	Nacion	Adicion No. 1 de 2021	$ 3.046.982.306,00	
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401023-02	20	Propios	Adicion No. 1 de 2021	$ 6.536.642.565,00	
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401020-02	20	Propios	Adicion No. 1 de 2021	$ 13.218.792.920,00	
2022	90222	C-2401-0600-95-0-2401008-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 18.460.799.365,00	$ 1.212.616.650,50
2022	90222	C-2401-0600-95-0-2401020-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 14.748.089.524,00	$ 0,00
2022	90222	C-2401-0600-95-0-2401023-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 4.151.111.111,00	$ 0,00
2022	856122	C-2401-0600-95-0-2401008-02	20	Propios	Adicion No. 2 de 2022	$ 8.500.000.000,00	$ 8.500.000.000,00
TOTAL						$ 122.560.117.096,00	$ 9.712.616.650,76

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 122.560.117.096,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Desconando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
										$ 33.046.982.306,00					**Registro Adicion 1 Contrato**
11	OBRA	Enero de 2022	$ 2.000.241.375,00	$ 14.617.149,00	$ 2.014.858.524,00	$ 263.031.741,00	$ 1.751.826.783,00	$ 9.430.987.793,00	1054821 - 21/12/2021	$ 31.295.155.523,00	$ 91.837.657.050,26	21152 04/03/2022	X		
Anticipo 2							**$ 21.701.503.960,00**	$ 31.132.491.753,00	1054821 - 21/12/2021	$ 9.593.651.563,00	$ 91.837.657.050,26	127857 30/12/2021	X		
12	OBRA	Febrero de 2022	$ 4.093.390.407,00	$ 29.913.238,00	$ 4.123.303.645,00	$ 1.317.253.033,00	$ 2.806.050.612,00	$ 29.815.238.720,00	1054821 - 21/12/2021	$ 6.787.600.951,00	$ 87.714.353.405,26	31423 30/03/2022	X		
13	OBRA	Marzo de 2022	$ 5.036.420.364,00	$ 36.804.610,00	$ 5.073.224.974,00	$ 1.620.720.073,00	$ 3.452.504.901,00	$ 28.194.518.647,00	1054821 - 21/12/2021	$ 3.335.096.050,00	$ 82.641.128.431,26	36705-11/04/2022	X		
Anticipo 2							**$ 5.251.513.734,00**	$ 33.446.032.381,00	1054221 - 21/12/2021	$ 0,26	$ 82.641.128.431,26	127857 30/12/2021	X		
Anticipo 2							**$ 3.046.982.306,00**	$ 36.493.014.687,00	1054821 - 21/12/2021	$ 288.113.744,00	$ 82.641.128.431,26	127857 30/12/2021	X		
										$ 37.360.000.000,00					**Registro 2022 Contrato Inicial**
14	OBRA	Abril de 2022	$ 4.112.559.125,00	$ 30.053.317,00	$ 4.142.612.442,00	$ 1.622.404.575,00	$ 2.520.207.867,00	$ 34.870.610.112,00	90222 - 24/01/2022	$ 35.127.905.877,00	$ 78.498.515.989,26		X		
15	OBRA	Mayo de 2022	$ 4.584.150.637,00	$ 33.499.562,00	$ 4.617.650.199,00	$ 2.750.490.382,00	$ 1.867.159.817,00	$ 32.120.119.730,00	90222 - 24/01/2022	$ 33.260.746.060,00	$ 73.880.865.790,26	807010 01/08/2022	X		
16	OBRA	Junio de 2022	$ 6.792.532.376,00	$ 49.637.737,00	$ 6.842.170.113,00	$ 4.075.519.426,00	$ 2.766.650.687,00	$ 28.044.600.304,00	90222 - 24/01/2022	$ 30.494.095.373,00	$ 67.038.695.677,26	89595 23/08/2022	X		
17	OBRA	Julio de 2022	$ 3.843.996.601,00	$ 28.090.744,00	$ 3.872.087.345,00	$ 2.306.397.961,00	$ 1.565.689.384,00	$ 25.738.202.343,00	90222 - 24/01/2022	$ 28.928.405.989,00	$ 63.166.608.332,26	95970 07/09/2022	X		
18	OBRA	Agosto de 2022	$ 4.982.214.893,00	$ 36.408.493,00	$ 5.018.623.386,00	$ 2.989.328.936,00	$ 2.029.294.450,00	$ 22.748.873.407,00	90222 - 24/01/2022	$ 26.899.111.539,00	$ 58.147.984.946,26	110851 12/10/2022	X		
19	OBRA	Septiembre de 2022	$ 6.332.672.630,00	$ 101.204.654,00	$ 6.433.877.284,00	$ 3.799.603.578,00	$ 2.634.273.706,00	$ 18.949.269.829,00	90222 - 24/01/2022	$ 24.264.837.833,00	$ 51.714.107.662,26	117147 29/10/2022	X		
20	OBRA	Octubre de 2022	$ 7.228.544.764,00	$ 52.823.075,00	$ 7.281.367.839,00	$ 2.674.561.563,00	$ 4.606.806.276,00	$ 16.274.708.266,00	90222 - 24/01/2022	$ 19.658.031.557,00	$ 44.432.739.823,26	123042 11/11/2022	X		
9	AJUSTE DEF	Noviembre de 2021	$ 9.014.331,00	$ 65.874,00	$ 9.080.205,00	$ 0,00	$ 9.080.205,00	$ 16.274.708.266,00	90222 - 24/01/2022	$ 19.648.951.352,00	$ 44.423.659.618,26	121327 9/11/2022	X		
10	AJUSTE DEF	Diciembre de 2021	$ 64.779.862,00	$ 473.391,00	$ 65.253.253,00	$ 0,00	$ 65.253.253,00	$ 16.274.708.266,00	90222 - 24/01/2022	$ 19.583.698.099,00	$ 44.358.406.365,26	121338 9/11/2022	X		
11	AJUSTE DEF	Enero de 2022	$ 58.872.647,40	$ 430.223,00	$ 59.302.870,40	$ 0,00	$ 59.302.870,40	$ 16.274.708.266,00	90222 - 24/01/2022	$ 19.524.395.228,60	$ 44.299.103.494,86	121344 9/11/2022	X		
12	AJUSTE DEF	Febrero de 2022	$ 231.552.060,30	$ 1.692.111,00	$ 233.244.171,30	$ 0,00	$ 233.244.171,30	$ 16.274.708.266,00	90222 - 24/01/2022	$ 19.291.151.057,30	$ 44.065.859.323,56	121347 9/11/2022	X		
13	AJUSTE DEF	Marzo de 2022	$ 324.012.637,20	$ 2.367.785,00	$ 326.380.422,20	$ 0,00	$ 326.380.422,20	$ 16.274.708.266,00	90222 - 24/01/2022	$ 18.964.770.635,10	$ 43.739.478.901,36	121354 9/11/2022	X		
14	AJUSTE DEF	Abril de 2022	$ 300.882.134,30	$ 2.198.754,00	$ 303.080.888,30	$ 0,00	$ 303.080.888,30	$ 16.274.708.266,00	90222 - 24/01/2022	$ 18.661.689.746,80	$ 43.436.398.013,06	121361 9/11/2022	X		
15	AJUSTE DEF	Mayo de 2022	$ 228.668.915,80	$ 1.671.042,00	$ 230.339.957,80	$ 0,00	$ 230.339.957,80	$ 16.274.708.266,00	90222 - 24/01/2022	$ 18.431.349.789,00	$ 43.206.058.055,26	121371 9/11/2022	X		
16	AJUSTE DEF	Junio de 2022	$ 358.458.793,70	$ 2.619.507,00	$ 361.078.300,70	$ 0,00	$ 361.078.300,70	$ 16.274.708.266,00	90222 - 24/01/2022	$ 18.070.271.488,30	$ 42.844.979.754,56	121832 9/11/2022	X		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 19-jul-2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: Junio de 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1871 de 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	281521	C-2401-0600-95-0-2101008-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 931.762.832,74	$ 0,00
2021	281521	C-2401-0600-95-0-2101020-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 15.000.000.000,00	
2021	1054221	C-2401-0600-95-0-2101008-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 21.566.484.604,26	$ 0,26
2021	1054221	C-2401-0600-95-0-2101020-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 3.759.976.736,00	
2021	1054221	C-2401-0600-95-0-2101023-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 2.394.910.617,00	
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401008-02	20	Propios	Adicion No. 1 de 2021	$ 10.244.564.515,00	$ 0,00
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401023-02	54	Nacion	Adicion No. 1 de 2021	$ 3.046.982.306,00	
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401023-02	20	Propios	Adicion No. 1 de 2021	$ 6.536.642.565,00	
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401020-02	20	Propios	Adicion No. 1 de 2021	$ 13.218.792.920,00	
2022	90222	C-2401-0600-95-0-2401008-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 18.460.799.365,00	$ 1.212.616.650,50
2022	90222	C-2401-0600-95-0-2401020-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 14.748.089.524,00	$ 0,00
2022	90222	C-2401-0600-95-0-2401023-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 4.151.111.111,00	$ 0,00
2022	856122	C-2401-0600-95-0-2401008-02	20	Propios	Adicion No. 2 de 2022	$ 8.500.000.000,00	$ 8.500.000.000,00
TOTAL						$ 122.560.117.096,00	$ 9.712.616.650,76

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 122.560.117.096,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Desconando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
17	AJUSTE DEF	Julio de 2022	$ 179.682.410,70	$ 1.313.064,00	$ 180.995.474,70	$ 0,00	$ 180.995.474,70	$ 16.274.708.266,00	90222 - 24/01/2022	$ 17.889.276.013,60	$ 42.663.984.279,86	121386 9/11/2022	X		
18	AJUSTE DEF	Agosto de 2022	$ 278.978.577,50	$ 2.038.690,00	$ 281.017.267,50	$ 0,00	$ 281.017.267,50	$ 16.274.708.266,00	90222 - 24/01/2022	$ 17.608.258.746,10	$ 42.382.967.012,36	129838 29/11/2022	X		
21	OBRA	Noviembre de 2022	$ 5.143.033.706,00	$ 37.583.708,00	$ 5.180.617.414,00	$ 1.974.924.943,00	$ 3.205.692.471,00	$ 14.299.783.323,00	90222 - 24/01/2022	$ 14.402.566.275,10	$ 37.202.349.598,36	139141 19/12/2022	X		
22	OBRA	Diciembre de 2022	$ 5.351.405.898,00	$ 39.106.428,00	$ 5.390.512.326,00	$ 2.057.080.427,00	$ 3.333.431.899,00	$ 12.242.702.896,00	90222 - 24/01/2022	$ 11.069.134.376,10	$ 31.811.837.272,36	140043 20/12/2022	X		
19	AJUSTE DEF	Septiembre de 2022	$ 349.001.134,40	$ 2.550.393,00	$ 351.551.527,40	$ 0,00	$ 351.551.527,40	$ 12.242.702.896,00	90222 - 24/01/2022	$ 10.717.582.848,70	$ 31.460.285.744,96	138742 17/12/2022	X		
20	AJUSTE DEF	Octubre de 2022	$ 723.912.644,50	$ 5.290.131,00	$ 729.202.775,50	$ 0,00	$ 729.202.775,50	$ 12.242.702.896,00	90222 - 24/01/2022	$ 9.988.380.073,20	$ 30.731.082.969,46	138738 17/12/2022	X		
21	AJUSTE PROV	Noviembre de 2022	$ 427.450.491,30	$ 3.123.677,00	$ 430.574.168,30	$ 0,00	$ 430.574.168,30	$ 12.242.702.896,00	90222 - 24/01/2022	$ 9.557.805.904,90	$ 30.300.508.801,16	140145 20/12/2022	X		
22	AJUSTE PROV	Diciembre de 2022	$ 437.544.784,10	$ 3.197.443,00	$ 440.742.227,10	$ 0,00	$ 440.742.227,10	$ 12.242.702.896,00	90222 - 24/01/2022	$ 9.117.063.677,80	$ 29.859.766.574,06	140277 20/12/2022	X		
23	OBRA	Enero de 2023	$ 4.231.305.236,00	$ 40.072.550,00	$ 4.271.377.786,00	$ 1.734.835.147,00	$ 2.536.542.639,00	$ 10.507.867.749,00	90222 - 24/01/2022	$ 6.580.521.038,80	$ 25.588.388.788,06	22733 08/03/2023	X		
24	OBRA	Febrero de 2023	$ 3.071.390.581,00	$ 22.444.777,00	$ 3.093.835.358,00	$ 1.842.834.349,00	$ 1.251.001.009,00	$ 8.665.033.400,00	90222 - 24/01/2022	$ 5.329.520.029,80	$ 22.494.553.430,06	47458 12/05/2023	X		
21	AJUSTE DEF	Noviembre de 2022	$ 8.382.948,70	$ 61.260,00	$ 8.444.208,70	$ 0,00	$ 8.444.208,70	$ 8.665.033.400,00	90222 - 24/01/2022	$ 5.321.075.821,10	$ 22.486.109.221,36	27018 21/03/2023	X		
22	AJUSTE DEF	Diciembre de 2022	-$ 1.491.433,40	-$ 10.899,00	-$ 1.502.332,40	$ 0,00	-$ 1.502.332,40	$ 8.665.033.400,00	90222 - 24/01/2022	$ 5.322.578.153,50	$ 22.487.611.553,76	27018 21/03/2023	X		
23	AJUSTE DEF	Enero de 2023	$ 487.299.228,50	$ 3.561.033,00	$ 490.860.261,50	$ 0,00	$ 490.860.261,50	$ 8.665.033.400,00	90222 - 24/01/2022	$ 4.831.717.892,00	$ 21.996.751.292,26	27023 21/03/2023	X		
24	AJUSTE DEF	Febrero de 2023	$ 261.340.115,60	$ 1.909.793,00	$ 263.249.908,60	$ 0,00	$ 263.249.908,60	$ 8.665.033.400,00	90222 - 24/01/2022	$ 4.568.467.983,40	$ 21.733.501.383,66	27024 21/03/2023	X		
25	OBRA	Marzo de 2023	$ 1.586.024.521,00	$ 11.590.179,00	$ 1.597.614.700,00	$ 951.614.713,00	$ 645.999.987,00	$ 7.713.418.687,00	90222 - 24/01/2022	$ 3.922.467.996,40	$ 20.135.886.683,66	56974 09/06/2023	X		
25	AJUSTE DEF	Marzo de 2023	$ 124.785.441,90	$ 911.894,00	$ 125.697.335,90	$ 0,00	$ 125.697.335,90	$ 7.713.418.687,00	90222 - 24/01/2022	$ 3.796.770.660,50	$ 20.010.189.347,76	56982 09/06/2023	X		
26	OBRA	Abril de 2023	$ 2.001.137.960,00	$ 14.623.700,00	$ 2.015.761.660,00	$ 1.200.682.776,00	$ 815.078.884,00	$ 6.512.735.911,00	90222 - 24/01/2022	$ 2.981.691.776,50	$ 17.994.427.687,76			X	
26	AJUSTE DEF	Abril de 2023	$ 163.999.678,30	$ 1.198.459,00	$ 165.198.137,30	$ 0,00	$ 165.198.137,30	$ 6.512.735.911,00	90222 - 24/01/2022	$ 2.816.493.639,20	$ 17.829.229.550,46			X	
27	OBRA	Mayo de 2023	$ 3.052.783.272,00	$ 22.308.801,00	$ 3.075.092.073,00	$ 1.831.669.963,00	$ 1.243.422.110,00	$ 4.681.065.948,00	90222 - 24/01/2022	$ 1.573.071.529,20	$ 14.754.137.477,46			X	
27	AJUSTE DEF	Mayo de 2023	$ 357.839.894,70	$ 2.614.984,00	$ 360.454.878,70	$ 0,00	$ 360.454.878,70	$ 4.681.065.948,00	90222 - 24/01/2022	$ 1.212.616.650,50	$ 14.393.682.598,76			X	
28	OBRA	Junio de 2023	$ 1.789.555.079,00	$ 38.162.994,00	$ 1.827.718.073,00	$ 1.073.733.047,00	$ 753.985.026,00	$ 3.607.332.901,00	90222 - 24/01/2022	$ 458.631.624,50	$ 12.565.964.525,76			X	
TOTALES			**$ 109.070.012.978,24**	**$ 924.139.592,00**	**$ 109.994.152.570,24**	**$ 41.392.667.099,00**	**$ 113.601.485.471,24**	**$ 3.607.332.901,00**			**$ 12.565.964.525,76**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 19-jul-2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: Junio de 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1871 de 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	281521	C-2401-0600-95-0-2101008-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 931.762.832,74	$ 0,00
2021	281521	C-2401-0600-95-0-2101020-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 15.000.000.000,00	
2021	1054221	C-2401-0600-95-0-2101008-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 21.566.484.604,26	$ 0,26
2021	1054221	C-2401-0600-95-0-2101020-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 3.759.976.736,00	
2021	1054221	C-2401-0600-95-0-2101023-02	54	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 2.394.910.617,00	
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401008-02	20	Propios	Adicion No. 1 de 2021	$ 10.244.564.515,00	$ 0,00
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401023-02	54	Nacion	Adicion No. 1 de 2021	$ 3.046.982.306,00	
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401023-02	20	Propios	Adicion No. 1 de 2021	$ 6.536.642.565,00	
2021	1054821	C-2401-0600-95-0-2401020-02	20	Propios	Adicion No. 1 de 2021	$ 13.218.792.920,00	
2022	90222	C-2401-0600-95-0-2401008-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 18.460.799.365,00	$ 1.212.616.650,50
2022	90222	C-2401-0600-95-0-2401020-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 14.748.089.524,00	$ 0,00
2022	90222	C-2401-0600-95-0-2401023-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 1628 de 2020	$ 4.151.111.111,00	$ 0,00
2022	856122	C-2401-0600-95-0-2401008-02	20	Propios	Adicion No. 2 de 2022	$ 8.500.000.000,00	$ 8.500.000.000,00
TOTAL						$ 122.560.117.096,00	$ 9.712.616.650,76

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 122.560.117.096,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Desconando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 102.179.139.367,00	$ 782.025.711,00	$ 102.961.165.078,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
AJUSTES	$ 6.322.369.698,24	$ 35.955.410,00	$ 6.358.325.108,24
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 557.750.000,00	$ 105.972.500,00	$ 663.722.500,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 338.989,00	$ 1.571,00	$ 340.560,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 8.313.111,00	$ 180.488,00	$ 8.493.599,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 2.101.813,00	$ 3.912,00	$ 2.105.725,00
VALOR TOTAL	**$ 109.070.012.978,24**	**$ 924.139.592,00**	**$ 109.994.152.570,24**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-74658 CND

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	12	10	8	6	8	12	12	10	8	9	12	9	12	12	11	10	10	9	10	11	12	11	12	12	12	10	12	12	12	12		318
Lluvias moderadas	8	9	8	11	10	6	7	6	8	8	6	8	7	6	8	6	8	6	6	6	4	6	6	4	5	8	5	5	6	6		203
Lluvias intensas	4	5	8	7	6	6	5	8	8	7	6	7	5	6	5	8	6	9	8	7	8	7	6	8	7	6	7	7	6	6		199
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

EL PRESENTE ESTADO GENERAL DEL TIEMPO, ES PROMEDIO EN RELACION ENTRE LA RUTA 6207 (PUERTO ARAUJO - LANDAZURI) Y RUTA 6208 (LANDAZURI - BARBOSA), RUTAS DONDE ACTUALMENTE SE CONCENTRA LA MAYOR INTERVENCION DEL PROYECTO



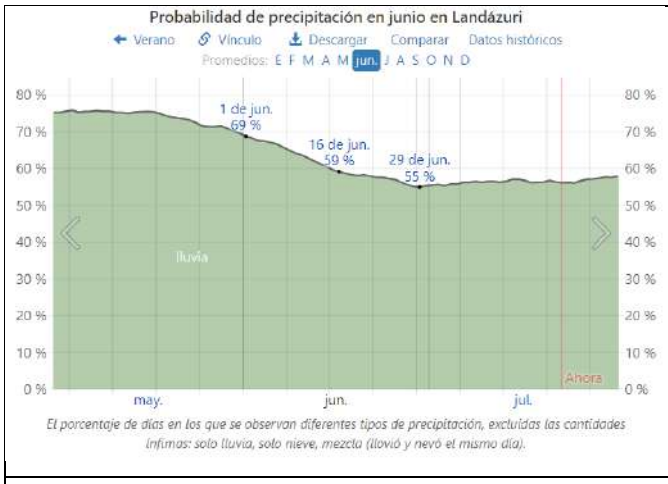
Firma
Nombre: YESID DIAZ CASTAÑEDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 2520278422 CND



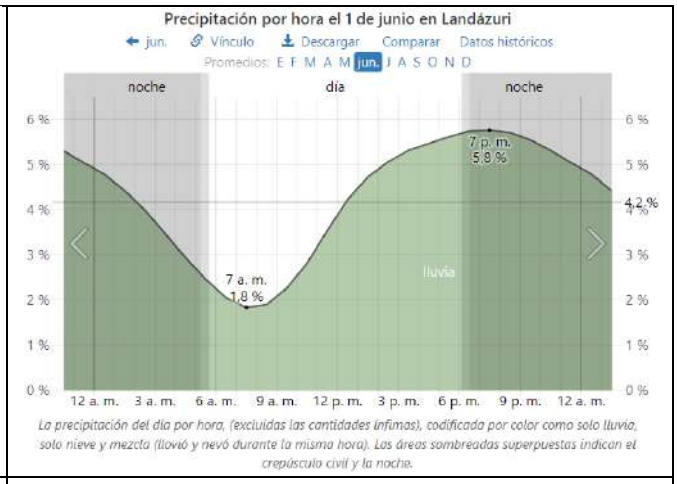
Firma
Nombre: LEONID AMERICO GIRALDO PALECHOR
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-50459 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

REPORTE DE PRECIPITACION LANDAZURI SANTANDER MES JUNIO



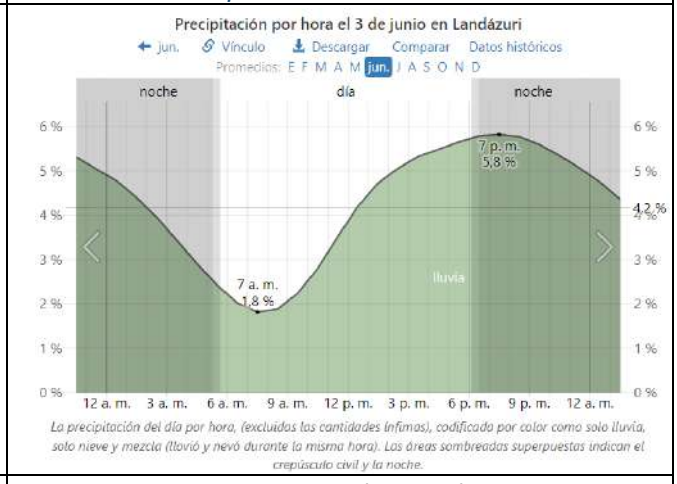
Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*



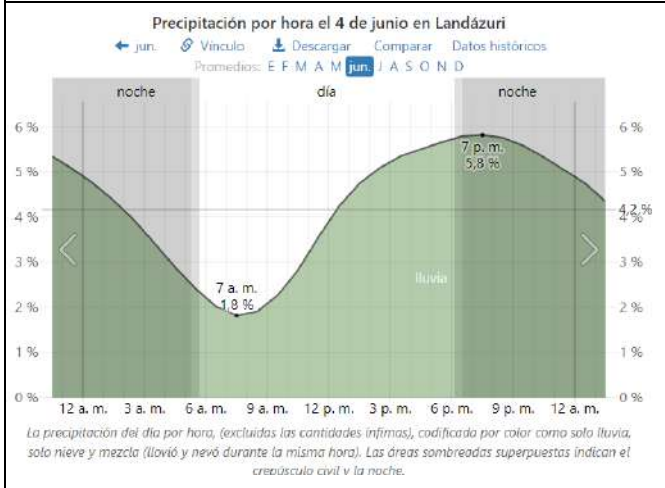
01 de Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*



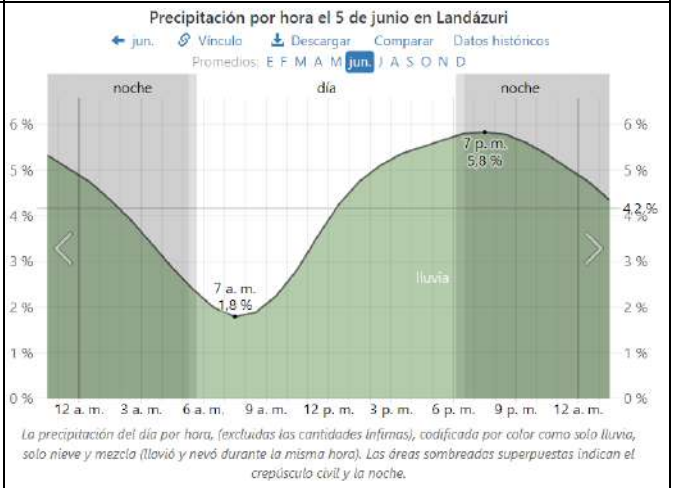
02 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*



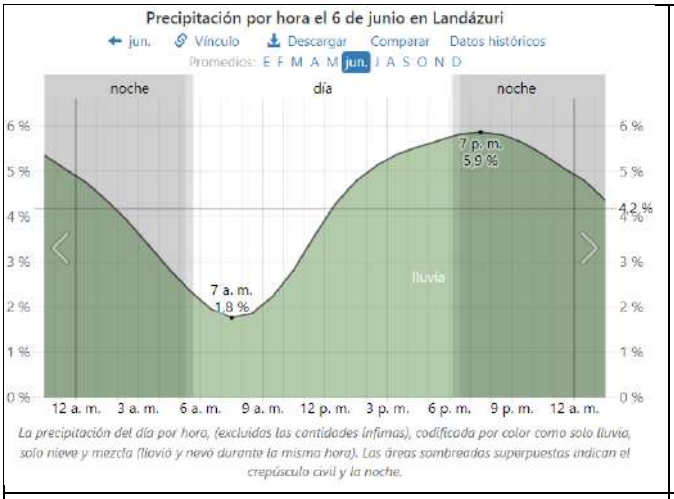
03 de Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*



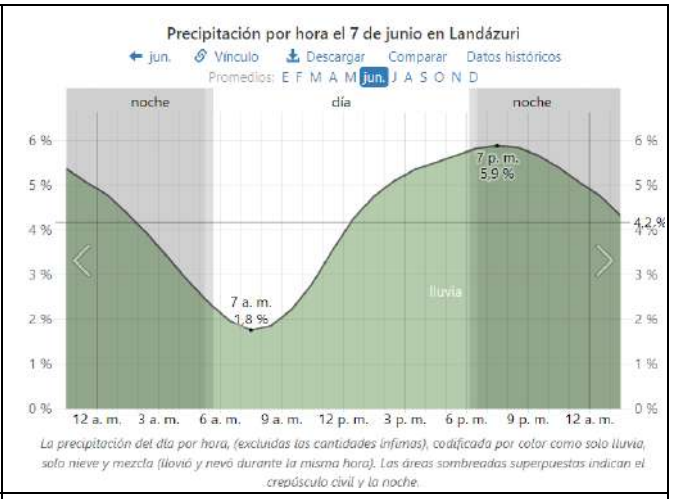
04 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*



05 de Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*



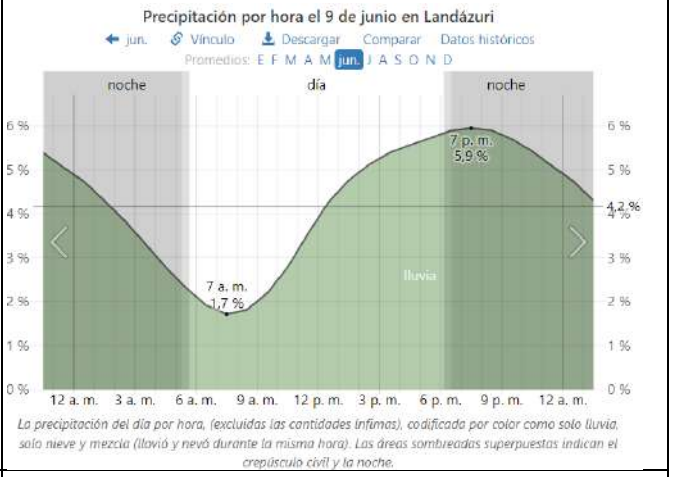
06 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



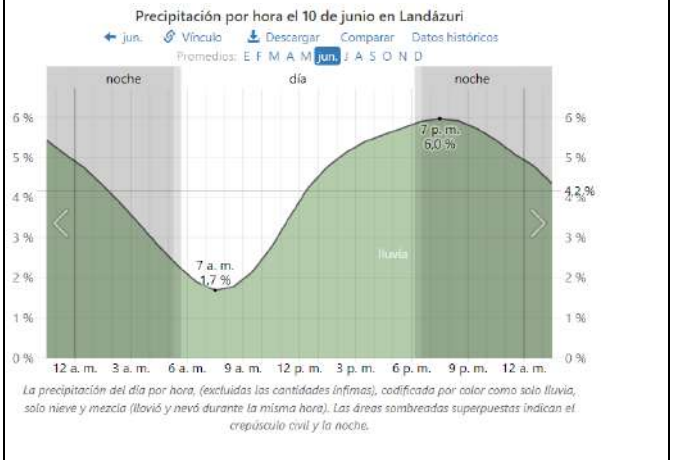
07 de Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



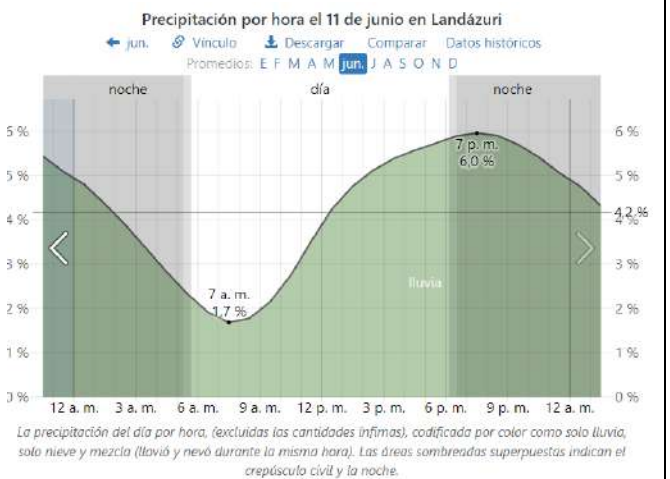
08 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



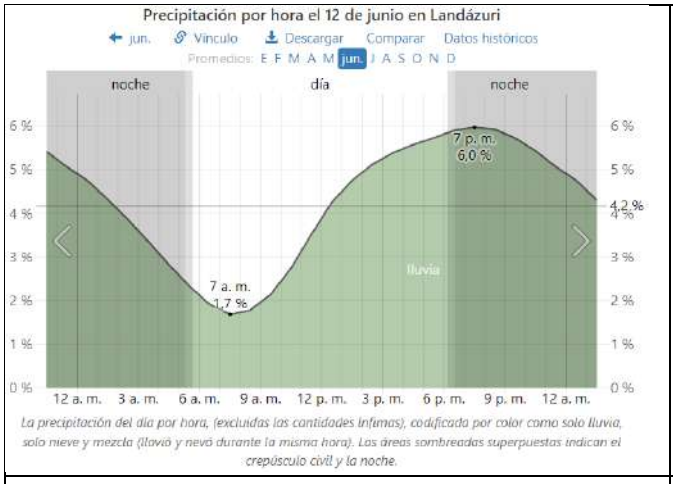
09 de Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



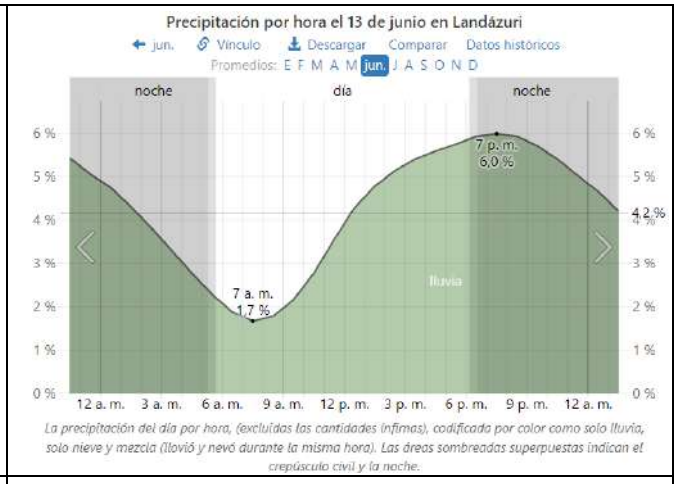
10 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



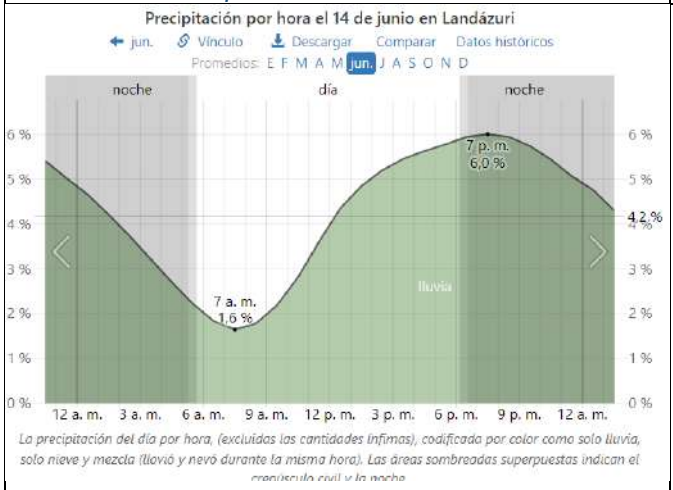
11 de Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



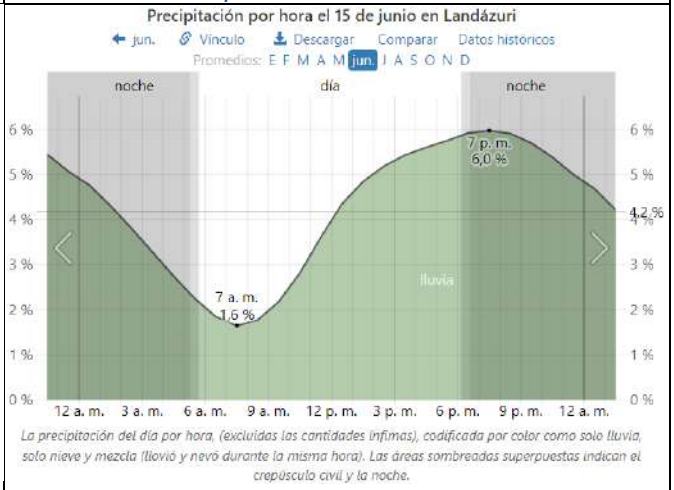
12 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



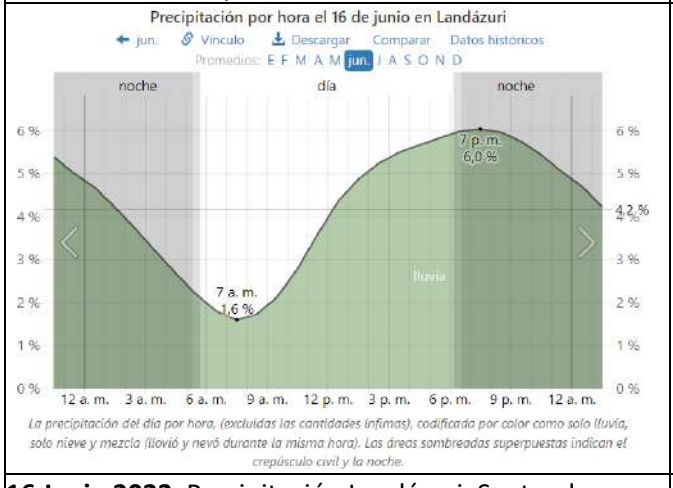
13 de Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



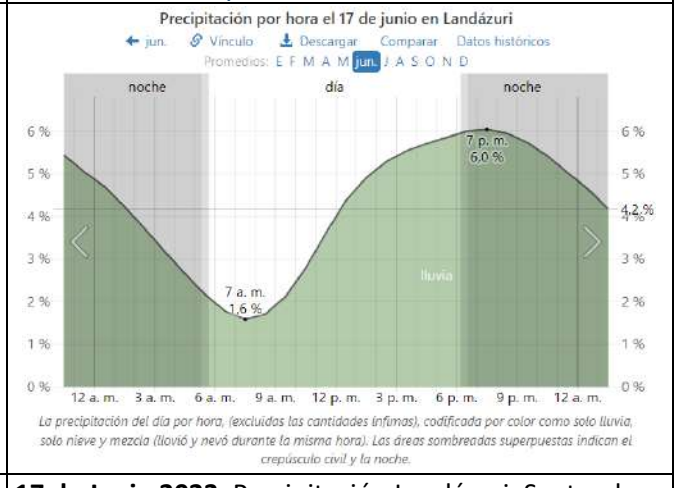
14 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



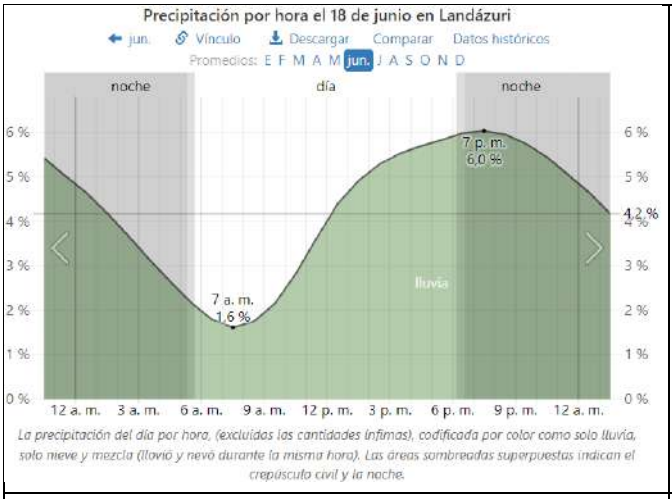
15 de Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



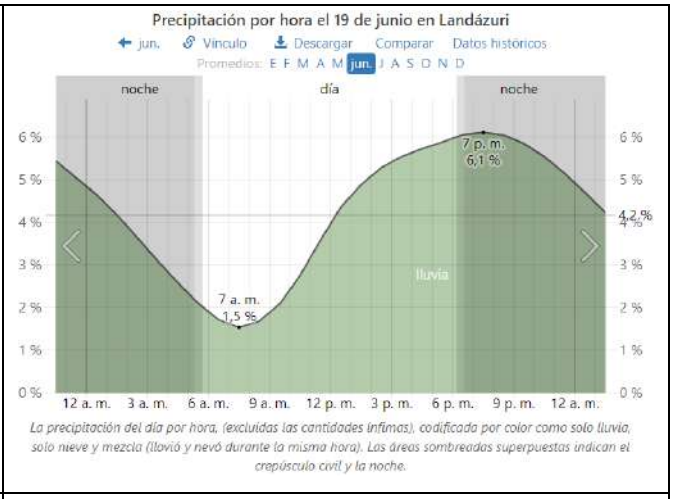
16 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



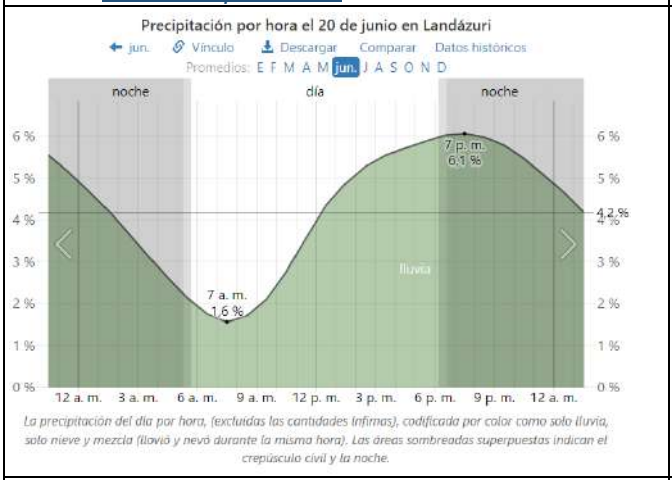
17 de Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



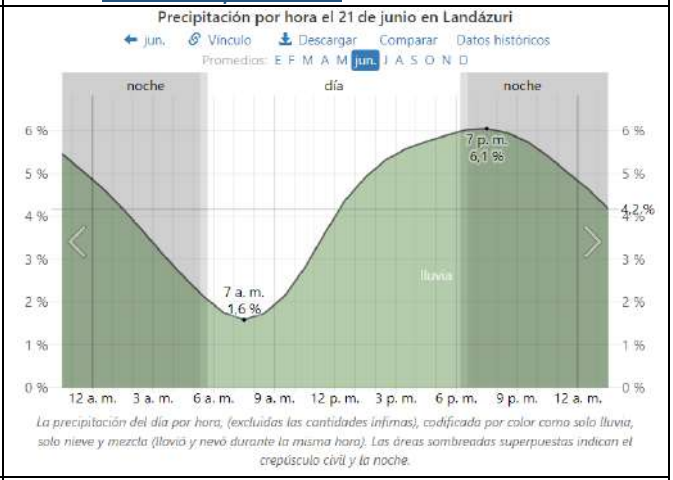
18 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



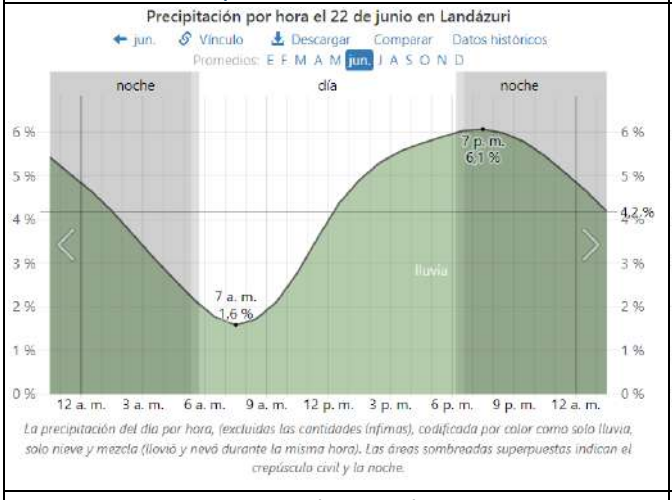
19 de Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



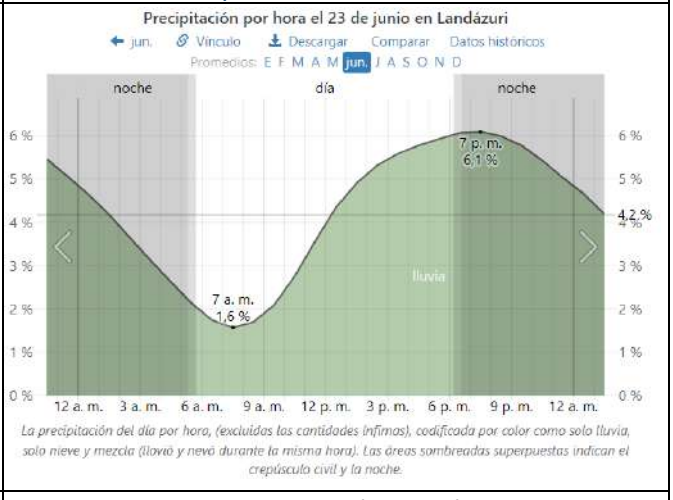
20 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



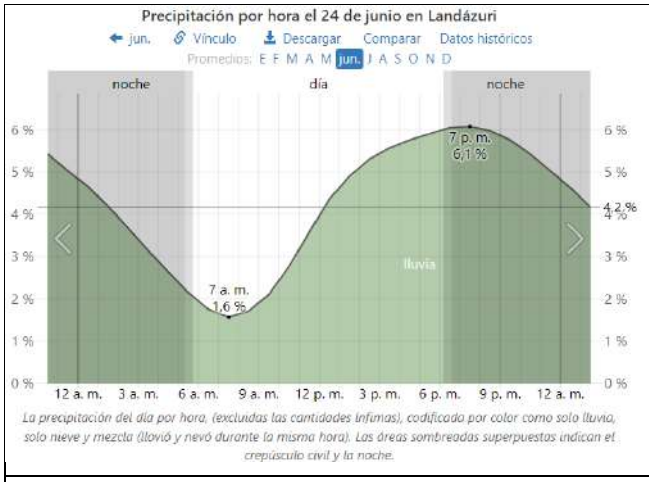
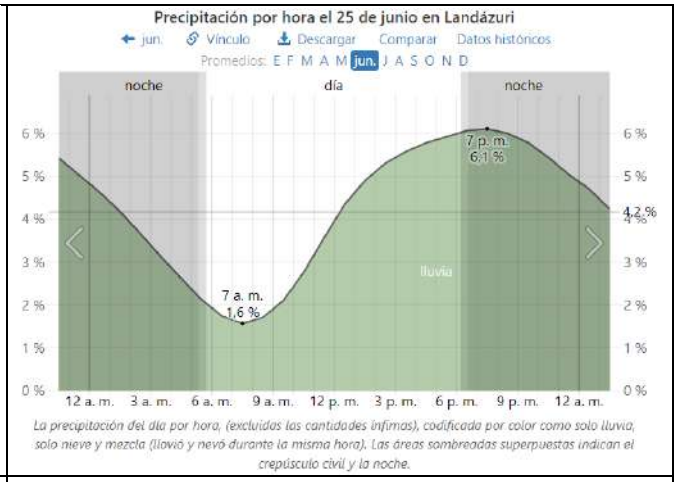
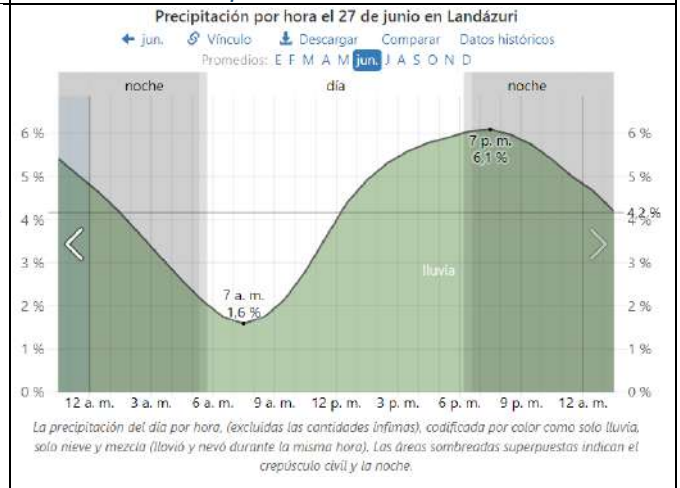
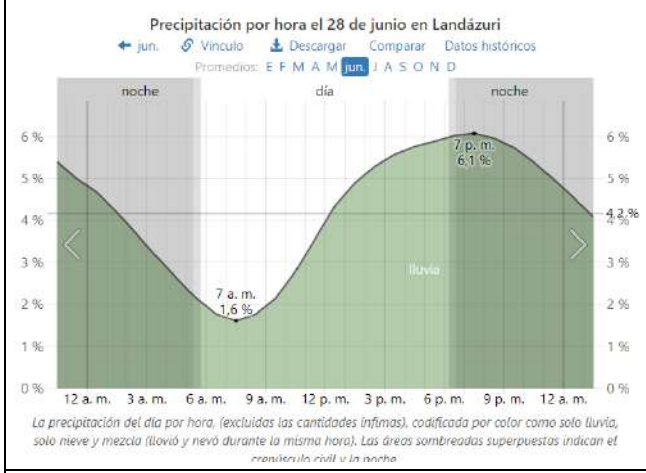
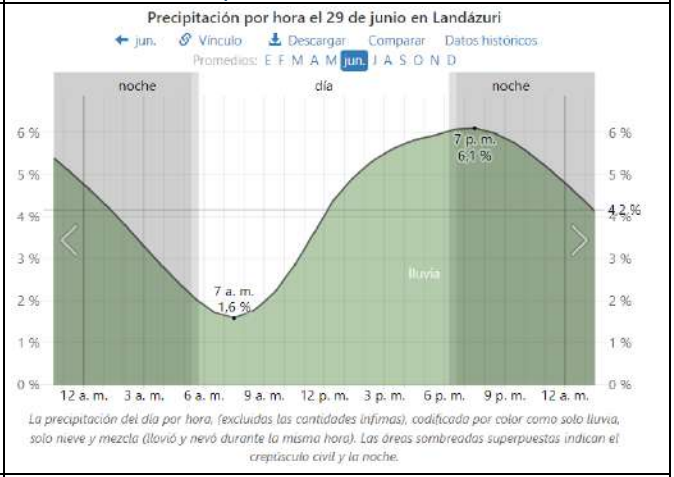
21 de Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*

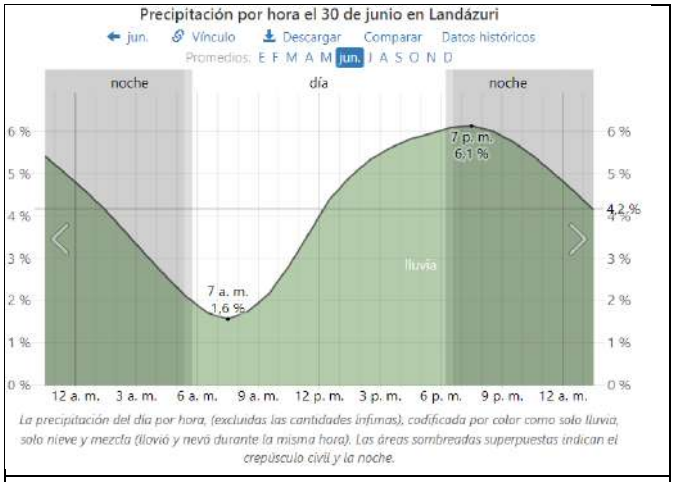


22 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



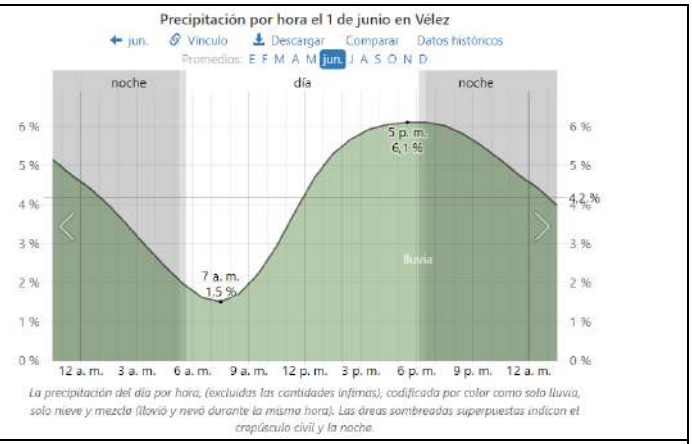
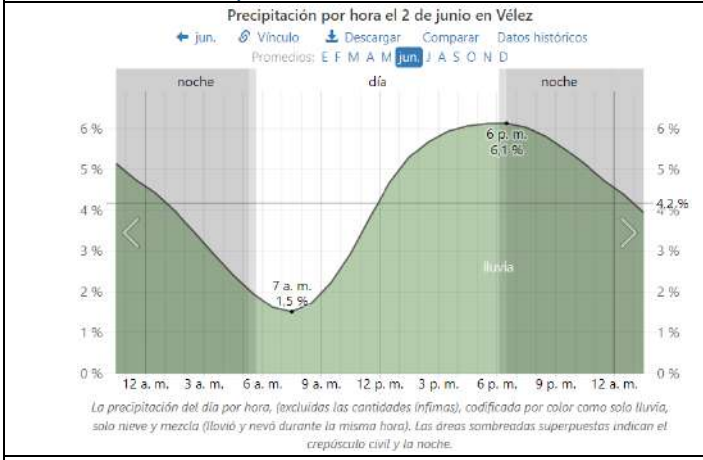
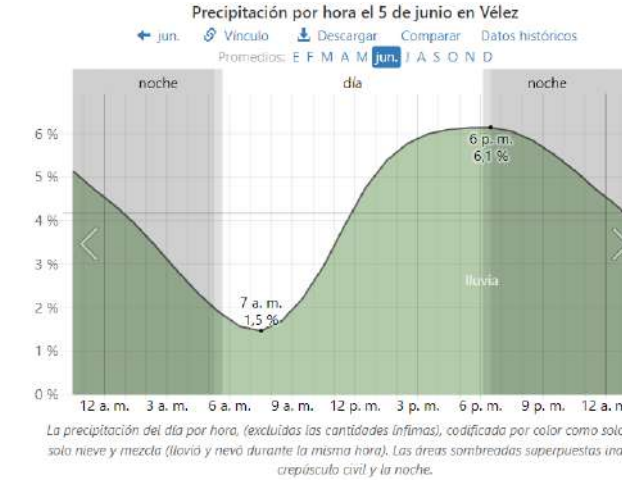
23 de Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*

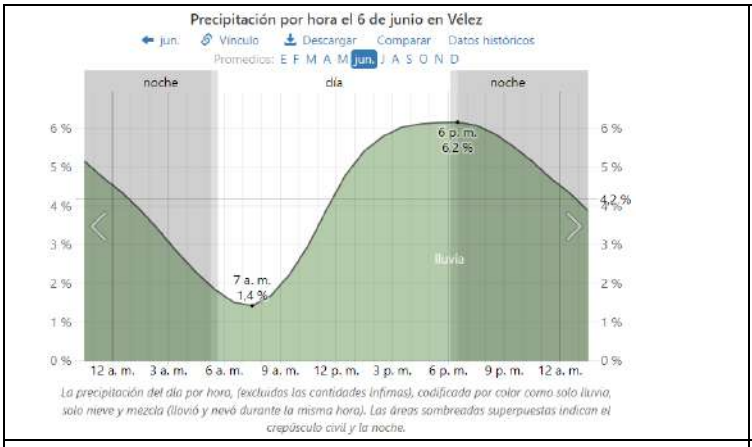
	
24 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*	**25 de Junio 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*
	
26 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*	**27 de Junio 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*
	
28 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*	**29 Junio 2023**. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*



30 Junio 2023. Precipitación Landázuri, Santander. Fuente: WeatherSpark.com

REPORTE DE PRECIPITACION VELEZ SANTANDER MES JUNIO

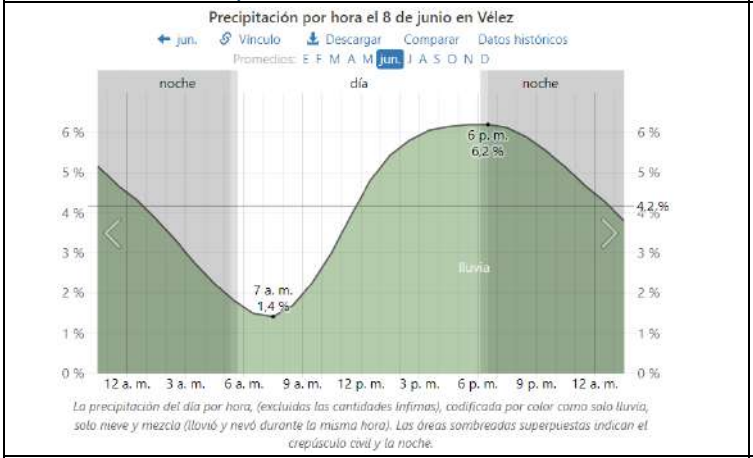
<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>01 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>02 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>03 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>04 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>05 de Junio 2023.Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
</table>



06 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



07 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



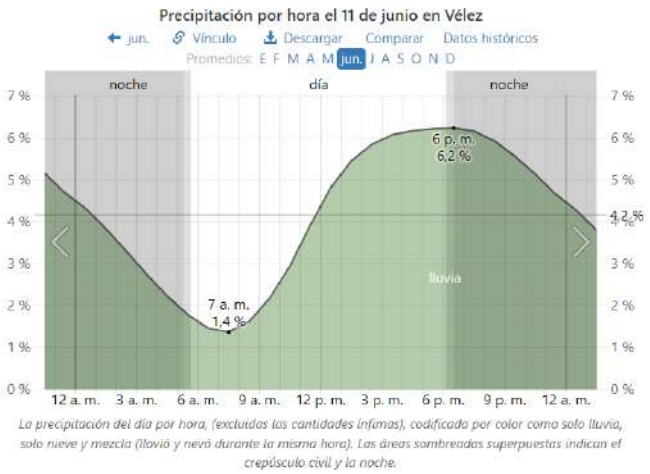
08 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*



09 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



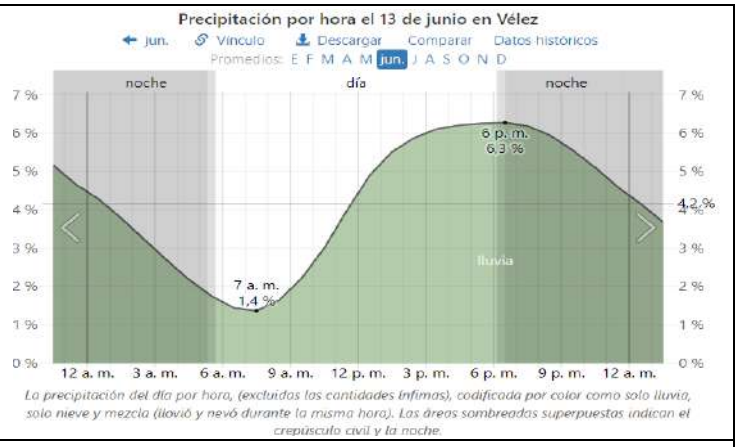
10 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente : *WeatherSpark.com*



11 de Junio 2023.Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



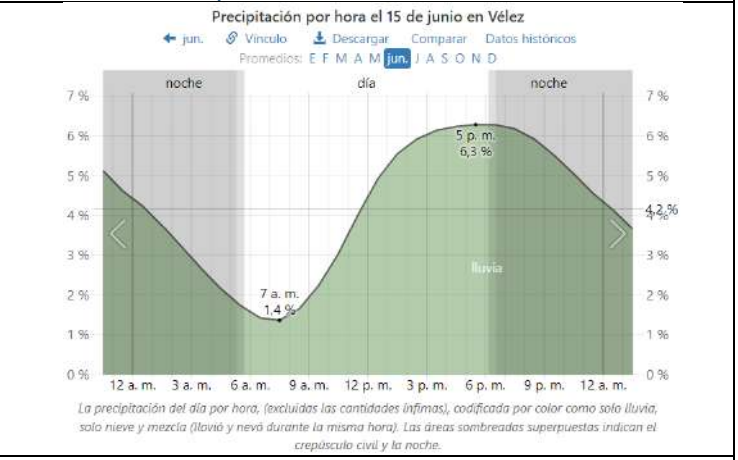
12 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



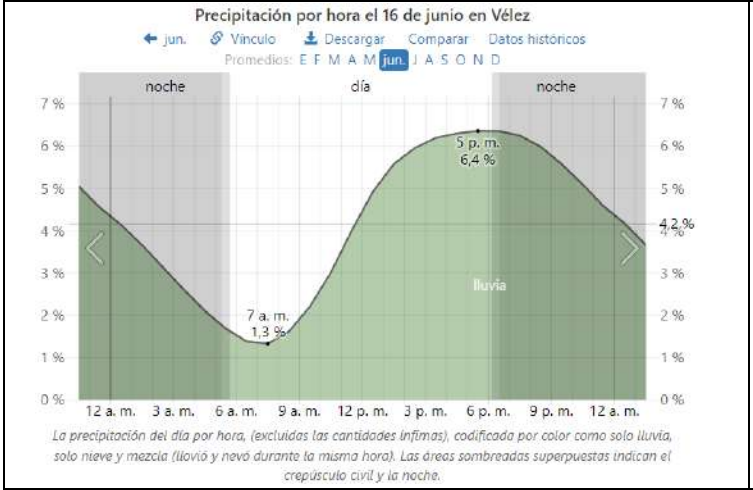
13 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



14 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



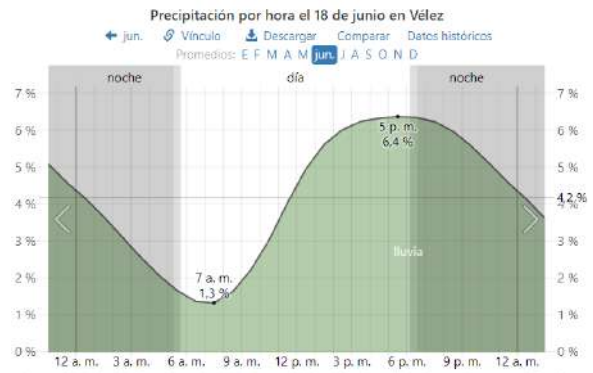
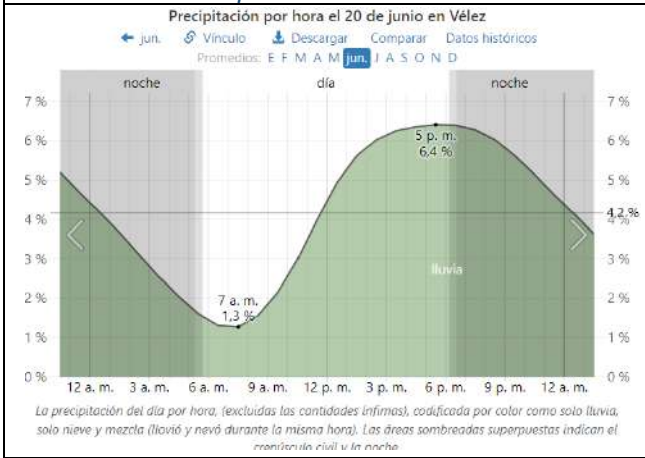
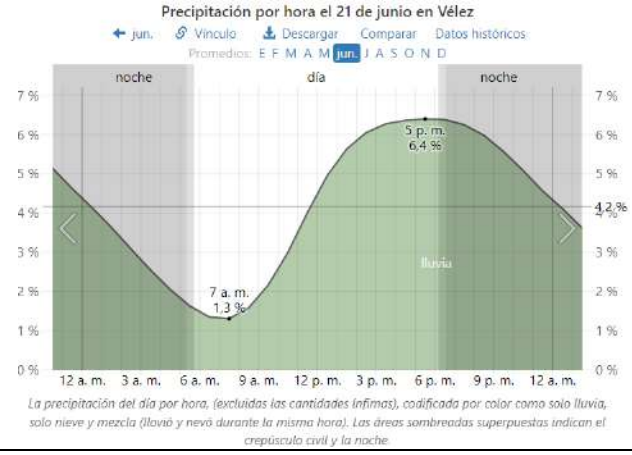
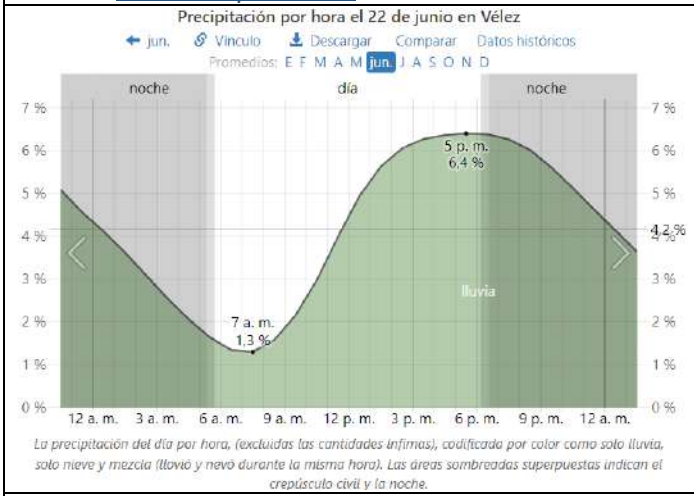
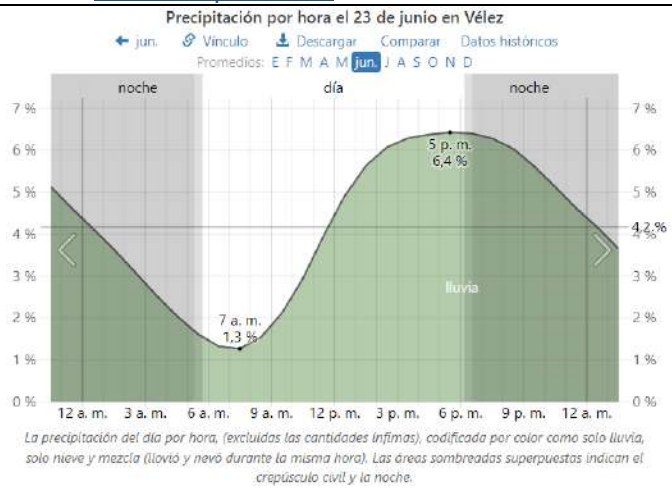
15 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*

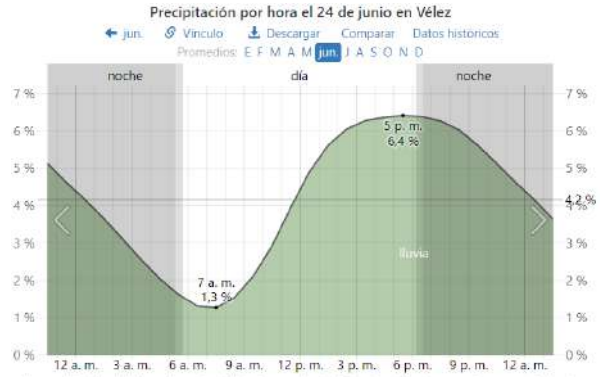


16 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*

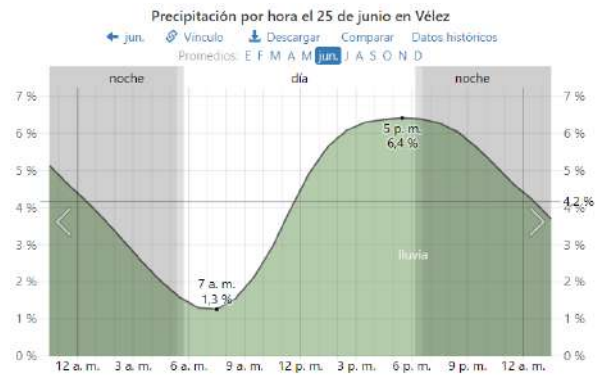


17 de Junio 2023.Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>18 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>19 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>20 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>21 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>22 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: WeatherSpark.com</td>
<td>23 de Junio 2023.Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: WeatherSpark.com</td>
</tr>
</table>



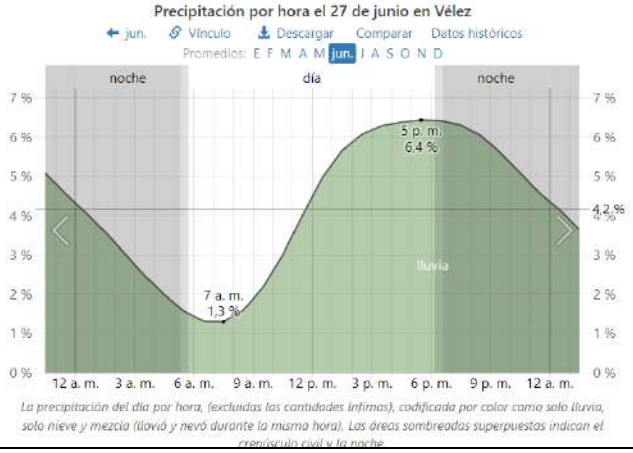
24 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



25 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



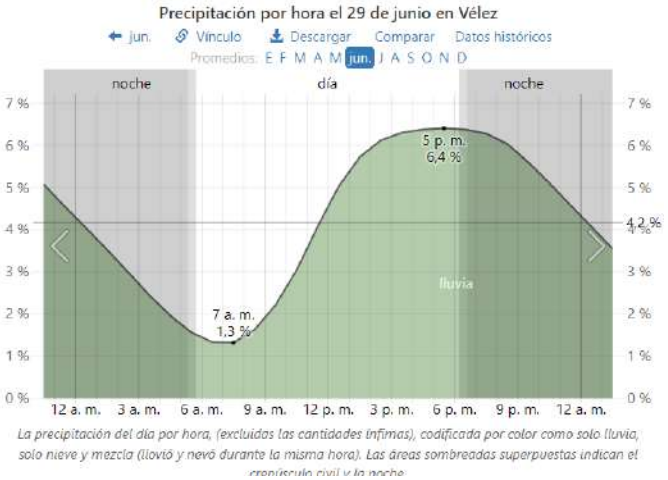
26 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



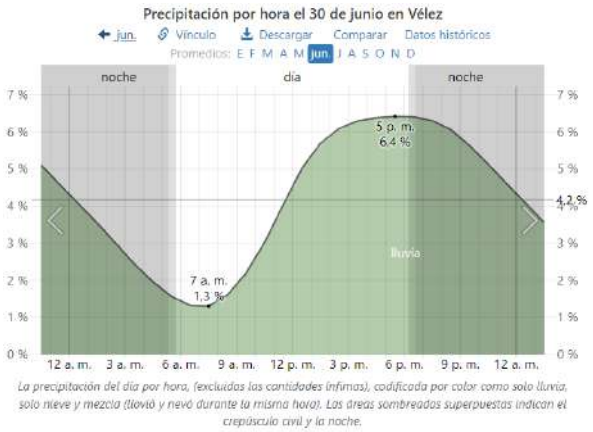
27 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



28 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*



29 de Junio 2023.Precipitación Vélez, Santander.
Fuente: *WeatherSpark.com*

 *La precipitación del día por hora, (excluidas las cantidades ínfimas), codificada por color como solo lluvia, solo nieve y mezcla (llovió y nevó durante la misma hora). Las áreas sombreadas superpuestas indican el crepúsculo civil y la noche.*	
30 de Junio 2023. Precipitación Vélez, Santander. Fuente: *WeatherSpark.com*	

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

MEPI-MN1-IN-15-FR-11

FECHA 24 / 6 / 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1871 de 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
Material granular drenante. SAMACA									
1	24/05/2023	Granulometria	INV E - 213 - 13	Planta La Libertad	4	3/4" a 3"	Cumple según Gradacion articulo 673.2.2.1	SI	
2	29/05/2023								
3	06/06/2023								
4	15/05/2023								
5	22/05/2023								
6	06/06/2023	Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados	INV E - 211 - 13	Planta La Libertad	1	≤ 0.25	0,07	SI	
7	06/06/2023	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles	INV E - 218 - 13 INV E - 219 - 13	Planta La Libertad	1	≤ 40 %	25,8	SI	
8	06/06/2023	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio	INV E - 220 -13	Planta La Libertad	1	≤ 12	2,55	SI	
BASE GRANULAR BG-38 PLANTA SAMACA									
9	26/05/2023	Granulometria	ART.330-13	Planta La Libertad	1	Tabla 330-3	Cumple según tipo de granulometria BG-38	SI	
10	29/05/2023				1				
11	30/05/2023				1				
12	31/05/2023				1				
13	07/06/2023				1				
14	15/06/2023				1				
15	22/06/2023				1				
16	26/05/2023	Limite liquido Indice de plasticidad	I.N.V E-125-13 I.N.V E-126-13	Planta La Libertad	1	NL NP	0	SI	
17	29/05/2023				1				
18	30/05/2023				1				
19	31/05/2023				1				
20	07/06/2023				1				
21	15/06/2023				1				
22	22/06/2023				1				
23	29/05/2023	Caras fracturadas, mínimo (%) - Una cara - Dos caras	I.N.V E-227-13	Planta La Libertad	1	≥100 ≥70	100%	SI	
					1		100%		
23	07/06/2023				1		100%		
					1		100%		
24	15/06/2023				1		100%		
					1		100%		
25	22/06/2023				1		100%		
					1		100%		
26	26/05/2023	Ensayo de Equivalente de arena	I.N.V E-133-13	Planta La Libertad	1	30 Min	30	SI	
27	29/05/2023				1		30		
28	30/05/2023				1		30		
29	31/05/2023				1		30		
30	07/06/2023				1		30		
31	15/06/2023				1		30		
32	22/06/2023				1		30		
33	29/05/2023	Indices de alargamiento y aplanamiento de los agregados	I.N.V E-230-13	Planta La Libertad	1	35% max	23,4%-23,1%	SI	
34	07/06/2023				1		24,8%-23,9%		
35	15/06/2023				1		24,1%-24,3%		
36	22/06/2023				1		25,0%-24,5%		
37	29/05/2023	Valor de azul de metileno en los agregados finos y en llenantes minerales	I.N.V E-230-13	Planta La Libertad	1	10 Max	8,67	SI	
38	07/06/2023				1		8,33		
39	15/06/2023				1		8,3		
40	22/06/2023				1		8,33		

FECHA 24 6 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
41	15/06/2023	Angularidad de la fraccion fina	I.NV. E-239-13	Planta La Libertad	1	35% min	45,5-45,4	SI	
42	15/06/2023	Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados finos y gruesos	I.N.V E-211-13	Planta La Libertad	1	≤ 2%	0,06-0,07	SI	
43	15/06/2023	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Gruesa- fina	I.N.V E-220-13	Planta La Libertad	1	≤ 12 %	3,57-4,05	SI	
44	15/06/2023	Evaluacion de la resistencia mecanica de los agregados gruesos por el metodo de 10% de finos - Valor en seco - Relacion humedo seco	I.N.V E-224-13	Planta La Libertad	1	110 Kn Min	304	SI	
						75 % Min	80	SI	
45	15/06/2023	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles	I.N.V E-218/219-13	Planta La Libertad	1	35% 7,0%	18,6-4,6	SI	
46	15/06/2023	Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval	I.N.V E-238-13	Planta La Libertad	1	25% Max	0	SI	
47	15/06/2023	Ensayo Modificado de Compactacion	I.N.V E-142-13	Planta La Libertad	1	N/A	2,248	SI	
48	07/06/2023				1		2,249	SI	
49	22/06/2023				1		2,253	SI	
50	15/06/2023	C.B.R de laboratorio	I.N.V E-148-13	Planta La Libertad	1	30% Min	98%	SI	
TERRAPLEN PLANTA SAMACA									
51	25/05/2023	Granulometria	INV E - 213 - 13	Planta La Libertad	2	Cumple según tipo de granulometria A-38	N/A	SI	
52	15/06/2023							SI	
53	25/05/2023	Limite liquido Indice de plasticidad	INV E - 125 - 13 INV E - 126 - 13	Planta La Libertad	1	30% - 10%	24,56-7,1	SI	
54	25/05/2023	Ensayo Modificado de Compactacion	INV E - 142 - 13	Planta La Libertad	1	N/A	2,200	SI	
55	25/05/2023	C.B.R de laboratorio	INV E - 148 - 13	Planta La Libertad	1	10% Min	90%	SI	
mezcla densa en caliente tipo MDC-19 60/70 Planta Samaca									
56	05/06/2023	Granulometria MDC -19 TIPO 60/70	INVE-732-13	Planta La Libertad	1	Tabla 450-6	Dentro de los limites	SI	
57	06/06/2023				1			SI	
58	07/06/2023				1			SI	
59	08/06/2023				1			SI	
60	13/06/2023				1			SI	
61	14/06/2023				1			SI	
62	15/06/2023				1			SI	
63	16/06/2023				1			SI	
64	21/06/2023				1			SI	
65	23/06/2023				1			SI	
66	24/06/2023				1			SI	
67	05/06/2023	Extraccion Cuantitativa del asfalto en mezclas en caliente para pavimento	INVE-732-13	Planta La Libertad	1	Según diseño 5,3 % ± 0,2%	5,2	SI	
68	06/06/2023				1		5,3	SI	
69	07/06/2023				1		5,3	SI	
70	08/06/2023				1		5,3	SI	
71	13/06/2023				1		5,3	SI	
72	14/06/2023				1		5,2	SI	
73	15/06/2023				1		5,3	SI	
74	16/06/2023				1		5,2	SI	
75	21/06/2023				1		5,2	SI	
76	23/06/2023				1		5,4	SI	
77	24/06/2023				1		5,4	SI	

FECHA 24 6 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
78	05/06/2023	Relacion Llenate/Ligante	INVE-799-13	Planta La Libertad	1	0,8-1,2	1,14	SI	
79	06/06/2023				1		1,14	SI	
80	07/06/2023				1		1,13	SI	
81	08/06/2023				1		1,13	SI	
82	13/06/2023				1		1,14	SI	
83	14/06/2023				1		1,12	SI	
84	15/06/2023				1		1,14	SI	
85	16/06/2023				1		1,14	SI	
86	21/06/2023				1		1,12	SI	
87	23/06/2023				1		1,17	SI	
88	24/06/2023				1		1,12	SI	
89	05/06/2023	Estabilidad corregida	INVE-748-13	Planta La Libertad	1	1901 Kgf y 90% Formula de trabajo	1779	SI	
90	06/06/2023				1		1801	SI	
91	07/06/2023				1		1754	SI	
92	08/06/2023				1		1778	SI	
93	13/06/2023				1		1753	SI	
94	14/06/2023				1		1735	SI	
95	15/06/2023				1		1804	SI	
96	16/06/2023				1		1776	SI	
97	21/06/2023				1		1802	SI	
98	23/06/2023				1		1793	SI	
99	24/06/2023				1		1773	SI	
100	05/06/2023	Vacios conaire	INV E - 736 - 13 INV E - 799 - 13	Planta La Libertad	1	4% - 6%	5,24	SI	
101	06/06/2023				1		5,08	SI	
102	07/06/2023				1		5,21	SI	
103	08/06/2023				1		5,18	SI	
104	13/06/2023				1		5,22	SI	
105	14/06/2023				1		5,14	SI	
106	15/06/2023				1		5,15	SI	
107	16/06/2023				1		5,20	SI	
108	21/06/2023				1		5,28	SI	
109	23/06/2023				1		5,19	SI	
110	24/06/2023				1		5,14	SI	
111	05/06/2023	Vacios agregados minerales	INVE-799-13	Planta La Libertad	1	> 15%	16,1	SI	
112	06/06/2023				1		15,9	SI	
113	07/06/2023				1		16,1	SI	
114	08/06/2023				1		16,0	SI	
115	13/06/2023				1		16,1	SI	
116	14/06/2023				1		15,9	SI	
117	15/06/2023				1		16,0	SI	
118	16/06/2023				1		15,9	SI	
119	21/06/2023				1		16,2	SI	
120	23/06/2023				1		16,0	SI	
121	24/06/2023				1		16,1	SI	

FECHA 24 6 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
122	05/06/2023	Vacios llenos	INVE-799-13	Planta La Libertad	1	65 a 75	67,4	SI	
123	06/06/2023				1		68,0	SI	
124	07/06/2023				1		67,6	SI	
125	08/06/2023				1		67,7	SI	
126	13/06/2023				1		67,5	SI	
127	14/06/2023				1		67,7	SI	
128	15/06/2023				1		67,8	SI	
129	16/06/2023				1		67,8	SI	
130	21/06/2023				1		67,4	SI	
131	23/06/2023				1		67,4	SI	
132	24/06/2023				1		68,1	SI	
Agregados Mezcla Asfaltica MDC-19 60/70 PLANTA LA LIBERTAD									
133	05/06/2023	Granulometria Mezcla todo 1 en Frio	INV E - 213 - 13	Planta La Libertad	1	Tabla 450-6	Cumple según Gradacion tabla 450-6	SI	
134	06/06/2023				1			SI	
135	07/06/2023				1			SI	
136	08/06/2023				1			SI	
137	13/06/2023				1			SI	
138	14/06/2023				1			SI	
139	15/06/2023				1			SI	
140	16/06/2023				1			SI	
141	20/06/2023				1			SI	
142	21/06/2023				1			SI	
143	23/06/2023				1			SI	
144	24/06/2023				1			SI	
145	05/06/2023	Limite liquido Indice de plasticidad	INV E - 125 - 13 INV E - 126 - 13	Planta La Libertad	1	0	0,0	SI	
146	06/06/2023				1		0,0	SI	
147	07/06/2023				1		0,0	SI	
148	08/06/2023				1		0,0	SI	
149	13/06/2023				1		0,0	SI	
150	14/06/2023				1		0,0	SI	
151	15/06/2023				1		0,0	SI	
152	16/06/2023				1		0,0	SI	
153	20/06/2023				1		0,0	SI	
154	21/06/2023				1		0,0	SI	
155	23/06/2023				1		0,0	SI	
156	24/06/2023				1		0,0	SI	
157	05/06/2023	Caras fracturadas, mínimo (%) - Una cara - Dos cara	INVE-227-13	Planta La Libertad	1	≥85% ≥ 70%	100%-100%	SI	
158	06/06/2023				1		100%-100%	SI	
159	07/06/2023				1		100%-100%	SI	
160	08/06/2023				1		100%-100%	SI	
161	13/06/2023				1		100%-100%	SI	
162	14/06/2023				1		100%-100%	SI	
163	15/06/2023				1		100%-100%	SI	
164	16/06/2023				1		100%-100%	SI	
165	20/06/2023				1		100%-100%	SI	
166	21/06/2023				1		100%-100%	SI	
167	23/06/2023				1		100%-100%	SI	
168	24/06/2023				1		100%-100%	SI	

FECHA 24 6 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
169	05/06/2023	Angularidad de la fraccion fina	INV E - 133 - 13	Planta La Libertad	1	45% min	46,6%	SI	
170	06/06/2023				1		46,5%	SI	
171	07/06/2023				1		46,5%	SI	
172	08/06/2023				1		46,5%	SI	
173	13/06/2023				1		46,5%	SI	
174	14/06/2023				1		46,6%	SI	
175	15/06/2023				1		46,5%	SI	
176	16/06/2023				1		46,6%	SI	
177	20/06/2023				1		46,6%	SI	
178	21/06/2023				1		46,4%	SI	
179	23/06/2023				1		46,5%	SI	
180	24/06/2023				1		46,5%	SI	
181	05/06/2023	Ensayo de Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Planta La Libertad	1	50 Min	50%	SI	
182	13/06/2023				1		50%	SI	
183	20/06/2023				1		50%	SI	
184	05/06/2023	Particulas planas y alargadas, relacion 5:1	INV E - 240 -13	Planta La Libertad	1	≤ 10	0%	SI	
185	13/06/2023				1		0%	SI	
186	20/06/2023				1		0%	SI	
187	05/06/2023	Contenido de impurezas Agregado grueso	INV E - 237 - 13	Planta La Libertad	1	≤ 0.5 %	0,39%	SI	
188	13/06/2023				1		0,41%	SI	
189	20/06/2023				1		0,39%	SI	
190	05/06/2023	Valor de azul de metileno en los agregados finos y en llenantes minerales	INV E - 235 - 13	Planta La Libertad	1	10 Max	3,6%-5,8%	SI	
191	13/06/2023				1		3,8%-6,2%	SI	
192	20/06/2023				1		3,6%-6,2%	SI	
193	05/06/2023	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles	INV E - 218 - 13 INV E - 219 - 13	Planta La Libertad	1	5% -100 MAX 25% -500	3,40%	SI	
194							15,20%	SI	
195	05/06/2023	Ensayo Micro-deval	INV E - 238 - 13	Planta La Libertad	1	20% Max	12,90%	SI	
196	05/06/2023	Evaluacion de la resistencia mecanica de los agregados gruesos por el metodo de 10% de finos - Valor en seco - Relacion humedo/ seco	INV E - 224 - 13	Planta La Libertad	1	110 Kn min-75% min	320%-81%	SI	
197	05/06/2023	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion gruesa-fino	INV E - 220 - 13	Planta La Libertad	1	Sulf Mg Max 18%	1,36%-1,67%	SI	
198	05/06/2023	Densidad relativa (Gravedad especifical) y absorcion del agregado grueso- fino	INV E - 223 - 13	Planta La Libertad	1	%	2,597	SI	
		BASE GRANULAR BG-25 PTO ARAUJO							
199	09/06/2023	GRANULOMETRIA	ART.330-13	Planta La Libertad	1	Tabla 330-3	Cumple según tipo de granulometria BG-25	SI	
200	09/06/2023	Limite liquido Indice de plasticidad	I.N.V E-125-13 I.N.V E-126-13	Planta La Libertad	1	NL NP	0	SI	
201	09/06/2023	caras fracturadas, mínimo (%) - Una cara - Dos cara	I.N.V E-227-13	Planta La Libertad	1	≥100 ≥70	92,4%-86,6%	SI	
202	09/06/2023	Indices de alargamiento y aplanamiento de los agregados	I.N.V E-230-13	Planta La Libertad	1	35% max	11,6%-12,8%	SI	

FECHA 24 | 6 | 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
203	09/06/2023	Terrones de arcilla y particulas dezlenzables en los agregados dinos y gruesos	I.N.V E-211-13	Planta La Libertad	1	≤ 2%	0,03%-0,06%	SI	
204	09/06/2023	Sanidad de los agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Gruesa-fina	I.N.V E-220-13	Planta La Libertad	1	≤ 12%	0,65%-3,44%	SI	
205	09/06/2023	Ensayo de Equivalente de arena	I.N.V E-133-13	Planta La Libertad	1	30 Min	50%	SI	
206	09/06/2023	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles	I.N.V E-218/219-13	Planta La Libertad	1	≤ 40%	4,8%-23,6%	SI	
207	09/06/2023	Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval	I.N.V E-238-13	Planta La Libertad	1	25% Max	11,8%	SI	
208	09/06/2023	Evaluacion de la resistencia mecanica de los agregados gruesos por el metodo de 10% de finos - Valor en seco - Relacion humedo/ seco	I.N.V E-224-13	Planta La Libertad	1	110 Kn Min-75 % Min	320%-88%	SI	
209	09/06/2023	Ensayo Modificado de Compactacion	I.N.V E-142-13	Planta La Libertad	1	N/A	2,218	SI	
210	09/06/2023	C.B.R de laboratorio	I.N.V E-148-13	Planta La Libertad	1	≥ 95 % MIN	0,980	SI	
SUBBASE GRANULAR SBG 50 PTO ARAUJO									
211	24/05/2023	Granulometria	I.N.V E-213-13	Planta Puerto Araujo	1	Tabla 320-3	Cumple según tipo de granulometria SBG-50	SI	
212	26/05/2023				1			SI	
213	27/05/2023				1			SI	
214	29/05/2023				1			SI	
215	01/06/2023				1			SI	
216	06/06/2023				1			SI	
217	15/06/2023				1			SI	
218	16/06/2023				1			SI	
219	24/05/2023	Limite liquido Indice de plasticidad	I.N.V E-125-13 I.N.V E-126-13	Planta Puerto Araujo	1	≤25 - ≤6	NL NP	SI	
220	26/05/2023				1			SI	
221	27/05/2023				1			SI	
222	29/05/2023				1			SI	
223	01/06/2023				1			SI	
224	06/06/2023				1			SI	
225	15/06/2023				1			SI	
Agregado grueso para concretos 1"									
226	26/05/2023	Granulometria AG 25	I.N.V E-213-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	Tabla 630-1	Cumple según tipo de granulometria	SI	
227	29/05/2023				1			SI	
228	07/06/2023				1			SI	
229	13/06/2023				1			SI	
230	22/06/2023				1			SI	

FECHA 24 6 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
231	26/05/2023	Indices de alargamiento y aplanamiento de los agregados	I.N.V E-230-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	25% max	21,0%-18,2%	SI	
232	29/05/2023				1		22,3%-16,8%	SI	
233	07/06/2023				1		19,4%-17,7%	SI	
234	13/06/2023				1		21,2%-18,3%	SI	
235	22/06/2023				1		21,6%-16,6%	SI	
236	07/06/2023	Terrones de arcilla y particulas deleznables en los agregados Fraccion gruesa	I.N.V E-211-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	≤ 0,25	0,30%-0,08%	SI	
237	07/06/2023	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion gruesa	I.N.V E-220-13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	Sulf Mg Max 15%	1,48%	SI	
238	07/06/2023	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de los Angeles	I.N.V E-218/219- 13	Planta Araujo Rio Guayabito	1	8% 100 rpm 40% Max 500 rpm	5,4%-25,2%	SI	
Agregado 1" para concreto fino- Arena									
239	26/05/2023	Granulometria Agregado fino	I.N.V E-213-13	Planta Araujo Rio Guayabito	5	Tabla 630-1	Cumple según tipo de granulometria	SI	
240	29/05/2023							SI	
241	07/06/2023							SI	
242	13/06/2023							SI	
243	22/06/2023							SI	
244	26/05/2023	Indice liquido Limite plastico	I.N.V E-125-13	Planta Araujo Rio Guayabito	5	0	0	SI	
245	29/05/2023							SI	
246	07/06/2023							SI	
247	13/06/2023							SI	
248	22/06/2023							SI	
249	26/05/2023	Ensayo de Equivalente de arena	I.N.V E-133-13	Planta Araujo Rio Guayabito	5	60 Min	90	SI	
250	29/05/2023						90	SI	
251	07/06/2023						90	SI	
252	13/06/2023						91	SI	
253	22/06/2023						89	SI	

FECHA 24 6 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
254	26/05/2023	Material que pasa el tamiz de 75 um (No.200), Max %)	I.N.V E-214-13	Planta Araujo Rio Guayabito	5	5% Max	2,11	SI	
255	29/05/2023						2,16	SI	
256	07/06/2023						2,11	SI	
257	13/06/2023						2,10	si	
258	22/06/2023						2,35	SI	
TERRAPLEN PLANTA COSCORRON									
259	23.05.2023	Granulometria	INV E - 213 - 13	PLANTA COSCORRON	1	Cumple según tipo de granulometria A-38	N/A	SI	
260	24.05.2023				1			SI	
261	25.05.2023				1			SI	
262	26.05.2023				1			SI	
263	27.05.2023				1			SI	
264	28.05.2023				1			SI	
265	29.05.2023				1			SI	
266	30.05.2023				1			SI	
267	31.05.2023				1			SI	
268	01.06.2023				1			SI	
269	02.06.2023				1			SI	
270	05.06.2023				1			SI	
271	06.06.2023				1			SI	
272	07.06.2023				1			SI	
273	08.06.2023				1			SI	
274	13.06.2023				1			SI	
275	14.06.2023				1			SI	
276	15.06.2023				1			SI	
277	17/06/2023				1			SI	
278	20/06/2023				1			SI	
279	21/06/2023				1			SI	
280	22/06/2023				1			SI	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
281	23.05.2023	Limite liquido Indice de plasticidad	INV E - 125 - 13 INV E - 126 - 13	PLANTA COSCORRON	1	30% - 10%	18,21%-4,90%	SI	
282	24.05.2023				1		18,06%-5,02%	SI	
283	25.05.2023				1		18,10%-5,05%	SI	
284	26.05.2023				1		18,34%-5,13%	SI	
285	27.05.2023				1		18,41%/5,04%	SI	
286	28.05.2023				1		18,15%-5,12%	SI	
287	29.05.2023				1		17,91%-4,99%	SI	
288	30.05.2023				1		17,96%-5,05%	SI	
289	31.05.2023				1		18,17%-5,09%	SI	
290	01.06.2023				1		18,11%-5,08%	SI	
291	02.06.2023				1		18,34%-4,88%	SI	
292	05.06.2023				1		18,11%-4,99%	SI	
293	06.06.2023				1		18,29%-4,89%	SI	
294	07.06.2023				1		18,12%-5,02%	SI	
295	08/06/2023				1		18,44%-5,06%	SI	
296	13/06/2023				1		18,16%-5,18%	SI	
297	14/06/2023				1		18,20%-5,15%	SI	
298	15/06/2023				1		18,40%-5,11%	SI	
299	17/06/2023				1		18,25%-5,28%	SI	
300	20/06/2023				1		18,10%-5,83%	SI	
301	21/06/2023				1		18,10%-5,03%	SI	
302	22/06/2023				1		18,29%-5,06%	SI	
303	23.05.2023	Ensayo Modificado de Compactacion	INV E - 142 - 13	PLANTA COSCORRON	1	N/A	2,150	SI	
304	29.05.2023				1		2,145	SI	
305	05.06.2023				1		2,142	SI	
306	13/06/2023				1		2,141	SI	
307	20/06/2023				1		2,145	SI	
308	05/06/2023	C.B.R de laboratorio	INV E - 148 - 13	PLANTA COSCORRON	1	10% Min	95%	SI	
DENSIDADES									
309	05.06.2023	Densidad y peso unitario del suelo por el metodo del cono y arena	INVE-161-13	PR 48+800	1	Base ≥ 98 %	100,1%	SI	
310				PR 48+800			99,9%	SI	
311	06,/06/2023	Densidad y peso unitario del suelo por el metodo del cono y arena	INVE-161-14	PR 48+800	1	Base ≥ 98 %	100,7%	SI	
312				PR 48+800			97,1%	SI	
313	09.06.2023	Densidad y peso unitario del suelo por el metodo del cono y arena	INVE-161-14	PR 48+472	1	Base ≥ 98 %	98,70%	SI	
314				PR 48+510			102,20%	SI	
315				PR 48+540			101,50%	SI	
Resistencia a la compresion del concreto 3000 PSI PLANTA LA LIBERTDAD									
449	17/05/2023	CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 31 + 980	2	28 127,47%	3.824,16	SI	
449	17/05/2023					28 121,05%	3.631,45		
450	18/05/2023	CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 31 + 980	2	28 124,53%	3.735,76	SI	
450	18/05/2023					28 120,99%	3.629,68		
451	19/05/2023	CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 31 + 980	2	28 137,02%	4.110,57	SI	
451	19/05/2023					28 136,02%	4.080,52		
452	23/05/2023	CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 31 + 980	2	28 12511%	3.760,51	SI	
452	23/05/2023					28 125,11%	3.753,44		
453	24/05/2023	CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 32 +990	2	28 119,34%	3.580,18	SI	
453	24/05/2023					28 127,47%	3.824,16		
454	25/05/2023	CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 32+000	4	7 9211,00%	2.763,37	SI	
454	25/05/2023					7 88,64%	2.659,05		
454	25/05/2023					28 135,84%	4.075,21	SI	
454	25/05/2023					28 132,95%	3.988,58		
455	26/05/2023	CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 03+200	4	7 8398,00%	2.519,38	SI	
455	26/05/2023					7 86,22%	2.586,57		
455	26/05/2023	CUNETAS				28 123,88%	3.716,31	SI	
455	26/05/2023					28 127,06%	3.811,78		
456	29/05/2023	CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 32+000	2	7 93,29%	2.798,73	SI	
456	29/05/2023					7 89,75%	2.692,65		

FECHA 24 6 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo		Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
457	30/05/2023	CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 32+000	2	7	84,04%	2.521,15	SI	
457	30/05/2023					7	54,57%	2.537,06		
459	15/06/2023	CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 32+000	2	7	86,22%	2,586,57	SI	
459	15/06/2023					7	83,98%	2.519,38		
460	16/06/2023	CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 32+100	2	7	91,52%	2.745,69	SI	
460	16/06/2023					7	90,05%	2.701,49		
Resistencia a la compresion del concreto 3000 PSI Landazuri										
78A	30-may.-23	LOZAS AJEDREZADAS 1,3,5, M.D. CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 60 + 262	1	7	75,10%	2.252,90	SI	
78B	30-may.-23	LOZAS AJEDREZADAS 1,3,5, M.D. CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 60 + 263	1	7	74,80%	2.244,03	SI	
78C	30-may.-23	LOZAS AJEDREZADAS 2,4, M.D. CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 60 + 264	1	28	108,34%	3.250,08	SI	
78D	30-may.-23	LOZAS AJEDREZADAS 2,4, M.D. CUNETAS	INV E - 410 - 13	PR 60 + 265	1	28	107,79%	2.333,04	SI	
Resistencia a la compresion del concreto 4000 PSI Landazuri										
525A	20-may.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	7	76,82%	3.072,62	SI	
525B	20-may.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	7	75,70%	3.027,93	SI	
525C	20-may.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	28	105,33%	4.213,10	SI	
525D	20-may.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	28	105,72%	4.228,80	SI	
526A	30-may.-23	ZARPA MODULO N°9 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 59+975	1	7	77,56%	3.102,35	SI	
526B	30-may.-23	ZARPA MODULO N°9 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 59+975	1	7	76,90%	3.076,13	SI	
526C	30-may.-23	ZARPA MODULO N°9 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 59+975	1	28	106,18%	4.247,26	SI	
526D	30-may.-23	ZARPA MODULO N°9 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 59+975	1	28	105,77%	4.230,83	SI	
527A	3-jun.-23	VIGA CABEZAL MODULO N°5 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	76,81%	3.072,43	SI	
527B	3-jun.-23	VIGA CABEZAL MODULO N°5 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	75,71%	3.028,48	SI	
527C	3-jun.-23	VIGA CABEZAL MODULO N°5 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	28	103,21%	4.128,52	SI	
527D	3-jun.-23	VIGA CABEZAL MODULO N°5 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	28	103,90%	4.155,85	SI	
528A	3-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	7	77,70%	3.108,07	SI	
528B	3-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	7	77,23%	3.089,05	SI	
528C	3-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	28	104,17%	4.166,75	SI	
528D	3-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	28	104,80%	4.191,86	SI	
529A	3-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°5 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+125	1	7	77,90%	3.119,52	SI	
529B	3-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°5 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+125	1	7	78,38%	3.135,03	SI	
529C	3-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°5 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+125	1	28	104,09%	4.163,79	SI	
529D	3-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°5 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+125	1	28	104,49%	4.179,49	SI	
530A	6-jun.-23	CAISSON N°25 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	78,17%	3.126,72	SI	
530B	6-jun.-23	CAISSON N°25 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	77,76%	3.110,47	SI	
530C	6-jun.-23	CAISSON N°25 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	28	105,72%	4.228,80	SI	
530D	6-jun.-23	CAISSON N°25 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	28	105,45%	4.217,90	SI	
525A	20-may.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	7	76,82%	3.072,62	SI	
525B	20-may.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	7	75,70%	3.027,93	SI	
525C	20-may.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	28	105,33%	4.213,10	SI	
525D	20-may.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	28	105,72%	4.228,80	SI	
526A	30-may.-23	ZARPA MODULO N°9 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 59+975	1	7	77,56%	3.102,35	SI	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo		Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
526B	30-may.-23	ZARPA MODULO N°9 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 59+975	1	7	76,90%	3.076,13	SI	
526C	30-may.-23	ZARPA MODULO N°9 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 59+975	1	28	106,18%	4.247,26	SI	
526D	30-may.-23	ZARPA MODULO N°9 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 59+975	1	28	105,77%	4.230,83	SI	
527A	3-jun.-23	VIGA CABEZAL MODULO N°5 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	76,81%	3.072,43	SI	
527B	3-jun.-23	VIGA CABEZAL MODULO N°5 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	75,71%	3.028,48	SI	
527C	3-jun.-23	VIGA CABEZAL MODULO N°5 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	28	103,21%	4.128,52	SI	
527D	3-jun.-23	VIGA CABEZAL MODULO N°5 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	28	103,90%	4.155,85	SI	
528A	3-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	7	77,70%	3.108,07	SI	
528B	3-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	7	77,23%	3.089,05	SI	
528C	3-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	28	104,17%	4.166,75	SI	
528D	3-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	28	104,80%	4.191,86	SI	
529A	3-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°5 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+125	1	7	77,90%	3.119,52	SI	
529B	3-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°5 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+125	1	7	78,38%	3.135,03	SI	
529C	3-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°5 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+125	1	28	104,09%	4.163,79	SI	
529D	3-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°5 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+125	1	28	104,49%	4.179,49	SI	
530A	6-jun.-23	CAISSON N°25 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	78,17%	3.126,72	SI	
530B	6-jun.-23	CAISSON N°25 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	77,76%	3.110,47	SI	
530C	6-jun.-23	CAISSON N°25 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	28	105,72%	4.228,80	SI	
530D	6-jun.-23	CAISSON N°25 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	28	105,45%	4.217,90	SI	
531A	6-jun.-23	CAISSON N°26 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	78,48%	3.139,28	SI	
531B	6-jun.-23	CAISSON N°26 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	79,05%	3.161,99	SI	
531C	6-jun.-23	CAISSON N°26 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	28	103,58%	4.143,11	SI	
531D	6-jun.-23	CAISSON N°26 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	28	104,21%	4.168,60	SI	
532A	7-jun.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°6 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	77,03%	3.081,11	SI	
532B	7-jun.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°6 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	77,05%	3.082,04	SI	
532C	7-jun.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°6 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	28	105,31%	4.212,36	SI	
532D	7-jun.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°6 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	28	104,99%	4.199,43	SI	
533A	7-jun.-23	CAISSON N°27 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	78,17%	3.126,72	SI	
533B	7-jun.-23	CAISSON N°27 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	77,49%	3.099,58	SI	
533C	7-jun.-23	CAISSON N°27 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	28	103,88%	4.136,46	SI	
533D	7-jun.-23	CAISSON N°27 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	28	78,48%	4.155,30	SI	
534A	9-jun.-23	CAISSON N°28 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	48,49%	3.139,28	SI	
534B	9-jun.-23	CAISSON N°28 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	7894,00%	3.157,75	SI	
535A	9-jun.-23	CAISSON N°30 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	78,16%	3.126,54	SI	
535B	9-jun.-23	CAISSON N°30 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	78,02%	3.120,81	SI	
536A	9-jun.-23	CAISSON N°31 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	76,82%	3.072,62	SI	
536B	9-jun.-23	CAISSON N°31 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	76,19%	3.047,69	SI	

FECHA 24 6 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo		Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
537A	9-jun.-23	CAISSON N°32 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	77,99%	3.119,52	SI	
537B	9-jun.-23	CAISSON N°32 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+900	1	7	77,21%	3.088,50	SI	
538A	13-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°5 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	77,56%	3.102,35	SI	
538B	13-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°5 M.I.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	77,10%	3.083,88	SI	
539A	13-jun.-23	CAISSON N°5 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+796	1	7	78,45%	3.139,28	SI	
539B	13-jun.-23	CAISSON N°5 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+796	1	7	79,05%	3.161,81	SI	
540A	13-jun.-23	CAISSON N°4 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+796	1	7	76,55%	3.062,09	SI	
540B	13-jun.-23	CAISSON N°4 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+796	1	7	77,10%	3.083,88	SI	
541A	14-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	7	76,79%	3.071,69	SI	
541B	14-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°3 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+103	1	7	77,11%	3.084,44	SI	
542A	15-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°4 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+114	1	7	79,06%	3.162,55	SI	
542B	15-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°4 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+114	1	7	79,41%	3.176,21	SI	
543A	15-jun.-23	ZARPA DE CANAL MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 1+960	1	7	76,31%	3.052,30	SI	
543B	15-jun.-23	ZARPA DE CANAL MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 1+960	1	7	76,64%	3.065,42	SI	
544A	15-jun.-23	CAISSON N°6 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	78,58%	3.143,16	SI	
544B	15-jun.-23	CAISSON N°6 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	78,04%	3.121,55	SI	
545A	17-jun.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°9 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 44+880	1	7	79,41%	3.176,21	SI	
545B	17-jun.-23	ELEVACION N°1 MODULO N°9 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 44+880	1	7	79,14%	3.165,50	SI	
546A	17-jun.-23	ZARPA DE CANAL MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 2+000	1	7	77,89%	3.115,46	SI	
546B	17-jun.-23	ZARPA DE CANAL MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 2+000	1	7	78,02%	3.120,81	SI	
547A	19-jun.-23	CAISSON 29 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+880	1	7	78,59%	3.143,53	SI	
547B	19-jun.-23	CAISSON 29 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+880	1	7	78,94%	3.157,75	SI	
548A	20-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°4 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 46+114	1	7	78,00%	3.119,89	SI	
548B	20-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°4 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	78,14%	3.125,62	SI	
549A	20-jun.-23	CAISSON N°1 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	78,02%	3.120,81	SI	
549B	20-jun.-23	CAISSON N°1 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	77,10%	3.083,88	SI	
550A	20-jun.-23	CAISSON N°3 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	77,34%	3.093,48	SI	
550B	20-jun.-23	CAISSON N°3 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	77,99%	3.119,52	SI	
551A	21-jun.-23	CAISSON N°2 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	78,16%	3.126,54	SI	
551B	21-jun.-23	CAISSON N°2 MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 44+880	1	7	77,56%	3.102,35	SI	
552A	21-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°9 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 44+880	1	7	78,48%	3.139,28	SI	
552B	21-jun.-23	ELEVACION N°2 MODULO N°9 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	78,02%	3.120,81	SI	
553A	21-jun.-23	DADOS DEL 7 AL 18 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	76,53%	3.061,17	SI	
553B	21-jun.-23	DADOS DEL 7 AL 18 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	77,10%	3.083,88	SI	
554A	22-jun.-23	DADOS DEL 19 AL 27 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	76,74%	3.069,66	SI	
554B	22-jun.-23	DADOS DEL 19 AL 27 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	76,07%	3.042,89	SI	
555A	23-jun.-23	PAREDES DE CANAL MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 1+960	1	7	77,66%	3.106,60	SI	
555B	23-jun.-23	PAREDES DE CANAL MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 1+960	1	7	78,02%	3.120,81	SI	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo		Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
556A	24-jun.-23	CAISSON N°33 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+880	1	7	79,41%	3.176,21	SI	
556B	24-jun.-23	CAISSON N°33 MARGEN DERECHA	INV E - 410 - 13	PR 44+880	1	7	79,87%	3.194,86	SI	
557A	24-jun.-23	VIGA DE MODULO N°4	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	77,20%	3.088,13	SI	
557B	24-jun.-23	VIGA DE MODULO N°4	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	77,10%	3.083,88	SI	
558A	27-jun.-23	CAISSON N°3 ADICIONAL MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	79,09%	3.163,66	SI	
558B	27-jun.-23	CAISSON N°3 ADICIONAL MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	79,41%	3.176,21	SI	
559A	27-jun.-23	CAISSON N°2 ADICIONAL MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	78,17%	3.126,91	SI	
559B	27-jun.-23	CAISSON N°2 ADICIONAL MARGEN IZQUIERDA	INV E - 410 - 13	PR 16+800	1	7	77,77%	3.110,66	SI	
560A	27-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°9 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 44+880	1	7	77,19%	3.087,76	SI	
560B	27-jun.-23	ELEVACION N°3 MODULO N°9 M.D.	INV E - 410 - 13	PR 44+880	1	7	76,75%	3.070,03	SI	
Resistencia a la compresion del concreto 4000 PSI Velez										
1685	19-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 7, 12	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	106,18%	4.247,26	SI	
1686	19-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 7, 12	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	107,16%	4.286,23	SI	
1687	19-abr.-23	ELEVACION MODULO N° 14, 18	INV E - 410 - 13	PR 44+350	1	7	78,94%	3.157,75	SI	
1688	19-abr.-23	ELEVACION MODULO N° 14, 18	INV E - 410 - 13	PR 44+350	1	7	80,13%	3.205,02	SI	
1689	19-abr.-23	ELEVACION MODULO N° 14, 18	INV E - 410 - 13	PR 44+350	1	28	105,60%	4.223,99	SI	
1690	19-abr.-23	ELEVACION MODULO N° 14, 18	INV E - 410 - 13	PR 44+350	1	28	106,02%	4.240,80	SI	
1691	21-abr.-23	ELEVACION MODULO N° 2, 4	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	78,53%	3.141,31	SI	
1692	21-abr.-23	ELEVACION MODULO N° 2, 4	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	77,66%	3.106,41	SI	
1693	21-abr.-23	ELEVACION MODULO N° 2, 4	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	108,03%	4.321,13	SI	
1694	21-abr.-23	ELEVACION MODULO N° 2, 4	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	107,40%	4.295,83	SI	
1695	21-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 6	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	79,15%	3.166,06	SI	
1696	21-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 6	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	78,32%	3.132,82	SI	
1697	21-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 6	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	103,95%	4.157,89	SI	
1698	21-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 6	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	102,49%	4.099,53	SI	
1699	21-abr.-23	ELEVACION MODULO N° 13	INV E - 410 - 13	PR 44+350	1	7	74,01%	2.960,53	SI	
1700	21-abr.-23	ELEVACION MODULO N° 13	INV E - 410 - 13	PR 44+350	1	7	73,38%	2.935,04	SI	
1701	21-abr.-23	ELEVACION MODULO N° 13	INV E - 410 - 13	PR 44+350	1	28	104,16%	4.166,56	SI	
1702	21-abr.-23	ELEVACION MODULO N° 13	INV E - 410 - 13	PR 44+350	1	28	105,02%	4.200,73	SI	
1703	24-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 1	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	77,49%	3.099,58	SI	
1704	24-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 1	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	76,28%	3.051,38	SI	
1705	24-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 1	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	102,68%	4.107,10	SI	
1706	24-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 1	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	104,16%	4.166,56	SI	
1707	24-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 3	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	74,79%	2.991,55	SI	
1708	24-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 3	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	73,87%	2.954,62	SI	
1709	24-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 3	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	104,49%	4.179,49	SI	
1710	24-abr.-23	ELEVACION MODULOS N° 3	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	103,48%	4.139,23	SI	
1711	24-abr.-23	JERSEY MODULOS N° 17, 18	INV E - 410 - 13	PR 44+350	1	7	77,67%	3.106,78	SI	
1712	24-abr.-23	JERSEY MODULOS N° 17, 18	INV E - 410 - 13	PR 44+350	1	7	78,49%	3.139,65	SI	
1713	24-abr.-23	JERSEY MODULOS N° 17, 18	INV E - 410 - 13	PR 44+350	1	28	102,90%	4.115,97	SI	
1714	24-abr.-23	JERSEY MODULOS N° 17, 18	INV E - 410 - 13	PR 44+350	1	28	103,87%	4.154,93	SI	
1715	25-abr.-23	PANTALLA CAISSON N° 21, 23	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	74,02%	2.960,90	SI	
1716	25-abr.-23	PANTALLA CAISSON N° 21, 23	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	73,81%	2.952,59	SI	
1717	25-abr.-23	PANTALLA CAISSON N° 21, 23	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	106,08%	4.243,20	SI	
1718	25-abr.-23	PANTALLA CAISSON N° 21, 23	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	107,10%	4.284,20	SI	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo		Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1719	26-abr.-23	PANTALLA CAISSON N° 3, 5	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	75,00%	2.999,86	SI	
1720	26-abr.-23	PANTALLA CAISSON N° 3, 5	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	75,71%	3.028,48	SI	
1721	26-abr.-23	PANTALLA CAISSON N° 3, 5	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	102,29%	4.091,78	SI	
1722	26-abr.-23	PANTALLA CAISSON N° 3, 5	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	101,56%	4.062,60	SI	
1723	26-abr.-23	PANTALLA CAISSON N° 3, 9	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	78,48%	3.139,28	SI	
1724	26-abr.-23	PANTALLA CAISSON N° 3, 9	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	77,63%	3.105,12	SI	
1725	26-abr.-23	PANTALLA CAISSON N° 3, 9	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	103,48%	4.139,23	SI	
1726	26-abr.-23	PANTALLA CAISSON N° 3, 9	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	104,80%	4.191,86	SI	
1727	28-abr.-23	PANTALLA CAISON N°17, 19, 21	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	80,43%	3.217,02	SI	
1728	28-abr.-23	PANTALLA CAISON N°17, 19, 21	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	79,05%	3.161,99	SI	
1729	28-abr.-23	PANTALLA CAISON N°17, 19, 21	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	104,33%	4.173,40	SI	
1730	28-abr.-23	PANTALLA CAISON N°17, 19, 21	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	103,42%	4.136,65	SI	
1731	28-abr.-23	JERSEY MODULOS N° 15, 16	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	78,60%	3.144,08	SI	
1732	28-abr.-23	JERSEY MODULOS N° 15, 16	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	77,71%	3.108,44	SI	
1733	28-abr.-23	JERSEY MODULOS N° 15, 16	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	102,49%	4.099,53	SI	
1734	28-abr.-23	JERSEY MODULOS N° 15, 16	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	104,51%	4.180,60	SI	
1735	4-may.-23	PANTALLA CAISSON N°5, 7	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	78,94%	3.157,75	SI	
1736	4-may.-23	PANTALLA CAISSON N°5, 7	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	79,70%	3.187,85	SI	
1737	4-may.-23	PANTALLA CAISSON N°5, 7	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	104,80%	4.191,86	SI	
1738	4-may.-23	PANTALLA CAISSON N°5, 7	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	105,31%	4.212,55	SI	
1739	4-may.-23	PANTALLA CAISSON N°9, 11	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	80,72%	3.228,84	SI	
1740	4-may.-23	PANTALLA CAISSON N°9, 11	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	79,06%	3.162,36	SI	
1741	4-may.-23	PANTALLA CAISSON N°9, 11	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	103,94%	4.157,70	SI	
1742	4-may.-23	PANTALLA CAISSON N°9, 11	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	103,43%	4.137,39	SI	
1743	4-may.-23	PANTALLA CAISSON N° 11, 13	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	77,67%	3.106,96	SI	
1744	4-may.-23	PANTALLA CAISSON N° 11, 13	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	76,78%	3.071,32	SI	
1745	4-may.-23	PANTALLA CAISSON N° 11, 13	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	104,76%	4.190,57	SI	
1746	4-may.-23	PANTALLA CAISSON N° 11, 13	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	104,09%	4.163,61	SI	
1747	10-may.-23	PANTALLA CAISSON N° 17, 19, 21	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	74,44%	2.977,70	SI	
1748	10-may.-23	PANTALLA CAISSON N° 17, 19, 21	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	73,30%	2.931,90	SI	
1749	10-may.-23	PANTALLA CAISSON N° 17, 19, 21	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	103,74%	4.149,58	SI	
1750	10-may.-23	PANTALLA CAISSON N° 17, 19, 21	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	104,08%	4.163,06	SI	
1751	11-may.-23	PANTALLA CAISON N° 15, 17	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	78,13%	3.125,06	SI	
1752	11-may.-23	PANTALLA CAISON N° 15, 17	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	77,67%	3.106,96	SI	
1753	11-may.-23	PANTALLA CAISON N° 15, 17	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	102,49%	4.099,53	SI	
1754	11-may.-23	PANTALLA CAISON N° 15, 17	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	103,24%	4.129,45	SI	
1755	11-may.-23	PLACA INFERIOR BOX CULVERT	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	76,39%	3.055,63	SI	
1756	11-may.-23	PLACA INFERIOR BOX CULVERT	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	75,35%	3.014,08	SI	
1757	11-may.-23	PLACA INFERIOR BOX CULVERT	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	28	104,48%	4.179,12	SI	
1758	11-may.-23	PLACA INFERIOR BOX CULVERT	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	28	103,48%	4.139,23	SI	
1759	13-may.-23	PANTALLA 2da SECCION CAISSON N°7, 9	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	74,44%	2.977,70	SI	
1760	13-may.-23	PANTALLA 2da SECCION CAISSON N°7, 9	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	73,87%	2.954,62	SI	
1761	13-may.-23	PANTALLA 2da SECCION CAISSON N°7, 9	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	104,16%	4.166,38	SI	
1762	13-may.-23	PANTALLA 2da SECCION CAISSON N°7, 9	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	104,80%	4.191,86	SI	
1763	13-may.-23	PANTALLA 2da SECCION CAISSON N°11, 13	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	73,39%	2.935,60	SI	
1764	13-may.-23	PANTALLA 2da SECCION CAISSON N°11, 13	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	73,87%	2.954,62	SI	
1765	13-may.-23	PANTALLA 2da SECCION CAISSON N°11, 13	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	105,77%	4.230,64	SI	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo		Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1766	13-may.-23	PANTALLA 2da SECCION CAISSON N°11, 13	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	106,71%	4.268,50	SI	
1767	15-may.-23	PANTALLA 1ra SECCION CAISSON N°13, 15	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	74,95%	2.998,01	SI	
1768	15-may.-23	PANTALLA 1ra SECCION CAISSON N°13, 15	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	74,33%	2.973,08	SI	
1769	15-may.-23	PANTALLA 1ra SECCION CAISSON N°13, 15	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	102,59%	4.103,78	SI	
1770	15-may.-23	PANTALLA 1ra SECCION CAISSON N°13, 15	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	103,87%	4.154,93	SI	
1771	15-may.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°21, 22, 23	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	76,32%	3052,86	SI	
1772	15-may.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°21, 22, 23	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	75,04%	30001,52	SI	
1773	15-may.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°21, 22, 23	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	103,49%	4139,79	SI	
1774	15-may.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°21, 22, 23	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	105,20%	4.208,11	SI	
1775	15-may.-23	JERSEY MODULOS N°13, 14	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	79,11%	3.164,40	SI	
1776	15-may.-23	JERSEY MODULOS N°13, 14	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	78,53%	3.141,31	SI	
1777	15-may.-23	JERSEY MODULOS N°13, 14	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	102,78%	4.111,17	SI	
1778	15-may.-23	JERSEY MODULOS N°13, 14	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	103,34%	4.133,69	SI	
1779	19-may.-23	JERSEY MODULOS N°11, 12	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	78,17%	3.126,72	SI	
1780	19-may.-23	JERSEY MODULOS N°11, 12	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	77,56%	3.102,35	SI	
1781	19-may.-23	JERSEY MODULOS N°11, 12	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	103,68%	4.147,17	SI	
1782	19-may.-23	JERSEY MODULOS N°11, 12	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	104,21%	4.168,60	SI	
1783	19-may.-23	BOX CULVERT	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	78,94%	3.157,75	SI	
1784	19-may.-23	BOX CULVERT	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	77,66%	3.106,41	SI	
1785	19-may.-23	BOX CULVERT	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	104,48%	4.179,12	SI	
1786	19-may.-23	BOX CULVERT	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	104,80%	4.191,86	SI	
1787	25-may.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°1, 2, 3, 4, 5	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	76,91%	3.076,31	SI	
1788	25-may.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°1, 2, 3, 4, 5	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	77,30%	3.092,19	SI	
1789	25-may.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°1, 2, 3, 4, 5	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	104,09%	4.163,79	SI	
1790	25-may.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°1, 2, 3, 4, 5	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	104,74%	4.189,46	SI	
1791	25-may.-23	JERSEY MODULOS N°9, 10	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	77,10%	3.083,88	SI	
1792	25-may.-23	JERSEY MODULOS N°9, 10	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	78,02%	3.120,81	SI	
1793	25-may.-23	JERSEY MODULOS N°9, 10	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	105,34%	4.213,47	SI	
1794	25-may.-23	JERSEY MODULOS N°9, 10	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	105,84%	4.233,60	SI	
1795	26-may.-23	PANTALLA CAISSON N°13, 15, 17	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	76,37%	3.054,70	SI	
1796	26-may.-23	PANTALLA CAISSON N°13, 15, 17	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	74,87%	2.994,69	SI	
1797	26-may.-23	PANTALLA CAISSON N°13, 15, 17	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	103,77%	4.150,68	SI	
1798	26-may.-23	PANTALLA CAISSON N°13, 15, 17	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	102,94%	4.117,63	SI	
1799	26-may.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°19, 20, 21	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	74,95%	2.998,01	SI	
1800	26-may.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°19, 20, 21	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	73,99%	2.959,79	SI	
1801	26-may.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°19, 20, 21	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	104,48%	4.179,12	SI	
1802	26-may.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°19, 20, 21	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	103,74%	4.149,58	SI	
1803	29-may.-23	JERSEY MODULOS N°7, 8	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	76,48%	3.059,14	SI	
1804	29-may.-23	JERSEY MODULOS N°7, 8	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	75,71%	3.028,48	SI	
1805	29-may.-23	JERSEY MODULOS N°7, 8	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	102,74%	4.109,50	SI	
1806	29-may.-23	JERSEY MODULOS N°7, 8	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	103,40%	4.136,09	SI	
1807	31-may.-23	VIGA CABEZAL, CAISSON N°6, 7, 8, 9	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	76,32%	3.052,86	SI	
1808	31-may.-23	VIGA CABEZAL, CAISSON N°6, 7, 8, 9	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	75,06%	3.002,45	SI	
1809	31-may.-23	VIGA CABEZAL, CAISSON N°6, 7, 8, 9	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	104,77%	4.190,94	SI	
1810	31-may.-23	VIGA CABEZAL, CAISSON N°6, 7, 8, 9	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	28	103,77%	4.150,87	SI	
1811	1-jun.-23	VIGA CABEZAL, CAISSON N°17, 18, 19	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	77,07%	3.082,96	SI	
1812	1-jun.-23	VIGA CABEZAL, CAISSON N°17, 18, 19	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	77,10%	3.083,88	SI	

FECHA 24 6 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo		Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1813	1-jun.-23	VIGA CABEZAL, CAISSON N°17, 18, 19	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	104,09%	4.163,79	SI	
1814	1-jun.-23	VIGA CABEZAL, CAISSON N°17, 18, 19	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	104,92%	4.196,66	SI	
1815	1-jun.-23	JERSEY MODULOS N°6	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	78,29%	3.131,52	SI	
1816	1-jun.-23	JERSEY MODULOS N°6	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	7	78,00%	3.119,89	SI	
1817	1-jun.-23	JERSEY MODULOS N°6	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	104,56%	4.182,26	SI	
1818	1-jun.-23	JERSEY MODULOS N°6	INV E - 410 - 13	PR 44+300	1	28	105,19%	4.207,56	SI	
1819	2-jun.-23	CUNETA EN V	INV E - 410 - 13	PR 44+030	1	7	77,07%	3.082,96	SI	
1820	2-jun.-23	CUNETA EN V	INV E - 410 - 13	PR 44+030	1	7	76,07%	3.042,89	SI	
1821	2-jun.-23	CUNETA EN V	INV E - 410 - 13	PR 44+030	1	28	103,49%	4.139,60	SI	
1822	2-jun.-23	CUNETA EN V	INV E - 410 - 13	PR 44+030	1	28	104,61%	4.184,29	SI	
1823	7-jun.-23	PLACA PARA ALETAS BOX	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	76,64%	3.065,42	SI	
1824	7-jun.-23	PLACA PARA ALETAS BOX	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	77,56%	3.102,35	SI	
1825	7-jun.-23	PLACA PARA ALETAS BOX	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	28	104,50%	4.180,04	SI	
1826	7-jun.-23	PLACA PARA ALETAS BOX	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	28	105,19%	4.207,56	SI	
1827	10-jun.-23	ALETAS BOX CULVERT	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	78,58%	3.143,34	SI	
1828	10-jun.-23	ALETAS BOX CULVERT	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	78,24%	3.129,68	SI	
1831	16-jun.-23	CUNETA EN L	INV E - 410 - 13	PR 44+040	1	7	75,84%	3.033,47	SI	
1832	16-jun.-23	CUNETA EN L	INV E - 410 - 13	PR 44+040	1	7	74,94%	2.997,64	SI	
1835	16-jun.-23	JERSEY MODULOS N°4, 5	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	74,30%	2.972,16	SI	
1836	16-jun.-23	JERSEY MODULOS N°4, 5	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	73,36%	2.934,30	SI	
1839	17-jun.-23	PLACA PARA DISCIPADOR BOX	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	74,96%	2.998,57	SI	
1840	17-jun.-23	PLACA PARA DISCIPADOR BOX	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	76,07%	3.042,70	SI	
1843	20-jun.-23	PARED DISCIPADOR	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	74,21%	2.968,47	SI	
1844	20-jun.-23	PARED DISCIPADOR	INV E - 410 - 13	PR 50+000	1	7	75,23%	3.009,09	SI	
1847	21-jun.-23	JERSEY MODULOS N°2, 3	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	77,89%	3.115,64	SI	
1848	21-jun.-23	JERSEY MODULOS N°2, 3	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	76,38%	3.055,07	SI	
1851	21-jun.-23	CUNETA EN L	INV E - 410 - 13	PR 44+040	1	7	75,23%	3.009,09	SI	
1852	21-jun.-23	CUNETA EN L	INV E - 410 - 13	PR 44+040	1	7	75,71%	3.028,48	SI	
1855	23-jun.-23	NUCLEO CAISSON N°14, 15, 16	INV E - 410 - 13	PR 56+500	1	7	76,66%	3.066,34	SI	
1856	23-jun.-23	NUCLEO CAISSON N°14, 15, 16	INV E - 410 - 13	PR 56+500	1	7	76,17%	3.046,95	SI	
1859	24-jun.-23	NUCLEO CAISSON N°13	INV E - 410 - 13	PR 56+500	1	7	74,04%	2.961,63	SI	
1860	24-jun.-23	NUCLEO CAISSON N°13	INV E - 410 - 13	PR 56+500	1	7	75,15%	3.005,95	SI	
1863	26-jun.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°13, 14, 15, 16, 17	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	76,17%	3.046,95	SI	

FECHA 24 6 23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 de 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo		Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1864	26-jun.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°13, 14, 15, 16, 17	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	77,56%	3.102,35	SI	
1867	28-jun.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°10, 11, 12, 13	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	75,92%	3.036,61	SI	
1868	28-jun.-23	VIGA CABEZAL CAISSON N°10, 11, 12, 13	INV E - 410 - 13	PR 44+250	1	7	75,35%	3.014,08	SI	
Resistencia a la compresion del concreto MR-42										
372	31-may.-23	MR 42 M.I.	INVE-414-13	PR 31+425	1	7	80,62%	3,39	SI	
373	31-may.-23	MR 42 M.I.	INVE-414-13	PR 31+425	1	7	78,32%	3,29	SI	
374	31-may.-23	MR 42 M.I.	INVE-414-13	PR 31+425	1	28	103,,95%	4,37	SI	
375	31-may.-23	MR 42 M.I.	INVE-414-13	PR 31+425	1	28	105,23%	4,42	SI	
376	1-jun.-23	MR 42 M.I.	INVE-414-13	PR 31+304	1	7	78,01%	3,28	SI	
377	1-jun.-23	MR 42 M.I.	INVE-414-13	PR 31+304	1	7	72,50%	3,05	SI	
378	1-jun.-23	MR 42 M.I.	INVE-414-13	PR 31+304	1	28	101,68%	4,27	SI	
379	1-jun.-23	MR 42 M.I.	INVE-414-13	PR 31+304	1	28	104,10%	4,37	SI	
					630					

OBSERVACIONES:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de obra
Matrícula No.: 25202-74658 CND

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 16: 76202-22598 VLL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	**CÓDIGO**	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 4	
		FECHA	24/06/2023 **(DIA / MES / AÑO)**	

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO — **DIRECCIÓN TERRITORIAL** SANTANDER - BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA N° 1628 DE 2020 — **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE VÍAS SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2023 — **PROYECTO:** CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

N° CONS. DE ENSAYO	FECHA DEL ENSAYO	DESCRIPCIÓN / ENSAYO	NORMA	PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA)	N° MUESTRAS	RANGO CUMPLIMIENTO	RESULTADO DEL ENSAYO	CUMPLE SI / NO	OBSERVACIONES
ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC-19, LIBERTAD (SAMACA)									
1	06-jun.-23	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV - E 782 / 13	PR 48+560 AL 48+616 48+686 AL 48+786 COSTADO DERECHO, RUTA 6208. M# 071	1	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 LIM. SUP.: 100 95 88 65 45 25 17 8 LIM. INF.: 100 80 70 49 29 14 8 4	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 PASA%: 100,0 81,3 74,0 49,9 29,7 15,7 8,5 5,2	SI CUMPLE	
2	06-jun.-23	CONTENIDO DE ASFÁLTO	INV - E 732 / 13		1	SEGÚN DISEÑO 5,3 % ± 0,3%	5,30%	SI CUMPLE	
3	06-jun.-23	ESTABILIDAD	INV - E 748 / 13		1	MÍN 9000 N	17946 N	SI CUMPLE	
4	06-jun.-23	FLUJO	INV - E 748 / 13		1	ENTRE 2,0 - 3,50 mm	3,30 mm	SI CUMPLE	
5	06-jun.-23	RELACIÓN ESTABILIDAD / FLUJO	INV - E 748 / 13		1	ENTRE 3 - 6 kN / mm	5,4 kN / mm	SI CUMPLE	
6	06-jun.-23	VACÍOS EN LOS AGREGADOS MINERALES (VAM)	INV - E 799 / 13		1	MIN 15%	17,00%	SI CUMPLE	
7	06-jun.-23	VACÍOS LLENOS DE ASFALTO (VFA)	INV - E 799 / 13		1	ENTRE 65 - 75 %	63,30%	NO CUMPLE	
8	06-jun.-23	RELACÍON LLENANTE / LIGANTE EFECTIVO.	INV - E 799 / 13		1	ENTRE 0,8 - 1,2	0,9	SI CUMPLE	
9	06-jun.-23	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA	INV - E 735 / 13		1	---	2,454	-	
MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC-19, LIBERTAD (SAMACA)									
10	07-jun.-23	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS	INV - E 782 / 13	PR PR 48+639 AL 48+664 48+786 AL 48+816 COSTADO DERECHO, RUTA 6208. M# 072	1	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 LIM. SUP.: 100 95 88 65 45 25 17 8 LIM. INF.: 100 80 70 49 29 14 8 4	TAMIZ: 3/4" 1/2" 3/8" 4 10 40 80 200 PASA%: 100,0 81,3 74,0 49,9 29,7 15,7 8,5 5,2	SI CUMPLE	
11	07-jun.-23	CONTENIDO DE ASFÁLTO	INV - E 732 / 13		1	SEGÚN DISEÑO 5,3 % ± 0,3%	5,10%	SI CUMPLE	
12	07-jun.-23	ESTABILIDAD	INV - E 748 / 13		1	MÍN 9000 N	17987 N	SI CUMPLE	
13	07-jun.-23	FLUJO	INV - E 748 / 13		1	ENTRE 2,0 - 3,50 mm	3,30 mm	SI CUMPLE	
14	07-jun.-23	RELACIÓN ESTABILIDAD / FLUJO	INV - E 748 / 13		1	ENTRE 3 - 6 kN / mm	5,1 kN / mm	SI CUMPLE	
15	07-jun.-23	VACÍOS EN LOS AGREGADOS MINERALES (VAM)	INV - E 799 / 13		1	MIN 15%	15,00%	SI CUMPLE	
16	07-jun.-23	VACÍOS LLENOS DE ASFALTO (VFA)	INV - E 799 / 13		1	ENTRE 65 - 75 %	66,90%	SI CUMPLE	
17	07-jun.-23	RELACÍON LLENANTE / LIGANTE EFECTIVO.	INV - E 799 / 13		1	ENTRE 0,8 - 1,2	1,2	SI CUMPLE	
18	07-jun.-23	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA TEÓRICA	INV - E 735 / 13		1	---	2,454	-	
AGREGADO FINO PARA CONCRETO (ARENA, RIO MAGDALENA, PUERTO BERRIO)									
19	20-jun.-23	Análisis Granulométrico de los agregados gruesos y finos	INV E-213	PR 19+500 RUTA 6208, M# 101,	1	FRANJA GRANULOMETRICA	UNICA	NO CUMPLE	
20	20-jun.-23	Determinación en laboratorio del contenido de agua (HUMEDAD)	INV E-122		1	_	3,88%	SI CUMPLE	
21	20-jun.-23	Pasa tamiz No. 200	INV E-214		1	MAX. 5%	3,67%	SI CUMPLE	
22	20-jun.-23	Ensayo de límite Límite Liquido	INV E-125		1	MAX. _	NL	SI CUMPLE	
23	20-jun.-23	Índice de plasticidad	INV E-125 Y 126		1	NP	NP	SI CUMPLE	
24	20-jun.-23	Ensayo equivalente de arena de suelos y agregados finos	INV E-133		1	MIN 60%	98%	SI CUMPLE	
25	20-jun.-23	Contenido de materia Organica	INV E-212		1	MAX. 3	3	SI CUMPLE	
AGREGADO GRUESO PARA CONCRETO AG-25 (PLANTA LA LIBERTAD SAMACA)									
26	20-jun.-23	Análisis Granulométrico de los agregados gruesos y finos	INV E-213	PR 19+500 RUTA 6208, M# 100,	1	FRANJA GRANULOMETRICA AG-25	FRANJA GRANULOMETRICA AG-25	NO CUMPLE	
27	20-jun.-23	Contenido de Terrones de Arcilla y Partículas Deleznables	INV E-211		1	MAX. 0,25%	1,23%	NO CUMPLE	
28	20-jun.-23	Índice de alargamiento	INV E-230		1	MAX. 25%	21%	SI CUMPLE	
29	20-jun.-23	Índice de aplanamiento	INV E-230		1	MAX. 25%	24%	SI CUMPLE	
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE LA PASTA DE CEMENTO, EN CUBOS DE 50 mm DE LADO									
30	6/06/2023	Ensayo resistencia a la comprensión de la pasta de cemento.	-	PR 51+120 ANCLAJES 15 - 16 - 17 - 18 RUTA 6207, M# 004.	1	MIN.	100% - 30 MPa	119,4% - 335,8 MPa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
31	6/06/2023				1					
32	6/06/2023				1					
33	7/06/2023	Ensayo resistencia a la comprensión de la pasta de cemento.	-	PR 51+120 ANCLAJES 15 - 16 - 17 - 18 RUTA 6207, M# 005.	1	MIN.	100% - 30 MPa	111,6% - 33,5 MPa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
34	7/06/2023				1					
35	7/06/2023				1					
36	8/06/2023	Ensayo resistencia a la comprensión de la pasta de cemento.	-	PR 51+120 ANCLAJES 22 - 23 - 24 RUTA 6207, M# 006.	1	MIN.	100% - 30 MPa	110,8% - 33,2 MPa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
37	8/06/2023				1					
38	8/06/2023				1					
39	9/06/2023	Ensayo resistencia a la comprensión de la pasta de cemento.	-	PR 51+120 ANCLAJES 22 - 23 - 24 RUTA 6207, M# 007.	1	MIN.	100% - 30 MPa	111,7% - 33,5 MPa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
40	9/06/2023				1					
41	9/06/2023				1					
42	16/06/2023	Ensayo resistencia a la comprensión de la pasta de cemento.	-	PR 60+136 ANCLAJES 1 - 2 - 3 - 4 RUTA 6207, M# 008.	1	MIN.	100% - 30 MPa	154,1% - 46,2 MPa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
43	16/06/2023				1					
44	16/06/2023				1					
45	23/06/2023	Ensayo resistencia a la comprensión de la pasta de cemento.	-	PR 45+300 ANCLAJES DESDE EL 50 HASTA EL 57 RUTA 6207, M# 009.	1	MIN.	100% - 30 MPa	105,2% - 31,5 MPa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
46	23/06/2023				1					
47	23/06/2023				1					
RESISTENCIA A LA FLEXION									
48	12/02/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+339 COSTADO DERECHO, RUTA 6207, M# 030.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	94,3% - 3,96 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
49	12/02/2023				1			93,6% - 3,93 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
50	5/03/2023				1			101,9% - 4,28 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
51	5/03/2023				1			104,8% - 4,4 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	4
		FECHA	24/06/2023 (DIA / MES / AÑO)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER - BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA N°: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2023

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

N° CONS. DE ENSAYO	FECHA DEL ENSAYO	DESCRIPCIÓN / ENSAYO	NORMA	PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA)	N° MUESTRAS	RANGO CUMPLIMIENTO		RESULTADO DEL ENSAYO	CUMPLE SI / NO	OBSERVACIONES
52	13/02/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+306 AL 31+312 COSTADO DERECHO, RUTA 6207, M# 031.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	73,3% - 3,08 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
53	13/02/2023				1			80,7% - 3,39 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
54	6/03/2023				1			99,0% - 4,16 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
55	6/03/2023				1			101,9% - 4,28 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
56	14/02/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+306 AL 31+312 COSTADO DERECHO ACCESO A BERMA, RUTA 6207, M# 032.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	75,5% - 3,17 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
57	14/02/2023				1			78,3% - 3,29 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
58	7/03/2023				1			93,1% - 3,91 Mpa	NO CUMPLE	Rotura a 28 días
59	7/03/2023				1			92,4% - 3,88 Mpa	NO CUMPLE	Rotura a 28 días
60	15/02/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+365 AL 31+385 COSTADO DERECHO, RUTA 6207, M# 033.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	84,5% - 3,55 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
61	15/02/2023				1			87,9% - 3,69 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
62	8/03/2023				1			94,5% - 3,97 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
63	8/03/2023				1			96,4% - 4,05 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
64	16/02/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+385 AL 31+393 COSTADO DERECHO, RUTA 6207, M# 034.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	94,0% - 3,95 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
65	16/02/2023				1			98,8% - 4,15 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
66	9/03/2023				1			107,6% - 4,52 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
67	9/03/2023				1			102,6% - 4,31 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
68	17/02/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+352 AL 31+364 COSTADO DERECHO, RUTA 6207, M# 035.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	125,0% - 5,25 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
69	17/02/2023				1			124,0% - 5,21 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
70	10/03/2023				1			-		Rotura a 28 días
71	10/03/2023				1			-		Rotura a 28 días
72	20/02/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+425 COSTADO DERECHO, RUTA 6207, M# 036.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	89,5% - 3,76 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
73	20/02/2023				1			92,4% - 3,88 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
74	13/03/2023				1			104,8% - 4,4 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
75	13/03/2023				1			106,9% - 4,49 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
76	21/02/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+437 AL 31+457 COSTADO DERECHO, RUTA 6207, M# 037.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	96,0% - 4,03 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
77	21/02/2023				1			90,5% - 3,8 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
78	14/03/2023				1			121,2% - 5,09 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
79	14/03/2023				1			127,6% - 5,36 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
80	3/05/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+312 AL 31+324 COSTADO IZQUIERDO, RUTA 6207, M# 038.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	112,1% - 4,71 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
81	3/05/2023				1			105,0% - 4,41 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
82	24/05/2023				1			-		Rotura a 28 días
83	24/05/2023				1			-		Rotura a 28 días
84	4/05/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+324 AL 31+352 COSTADO IZQUIERDO, RUTA 6207, M# 039.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	85,0% - 3,57 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
85	4/05/2023				1			84,5% - 3,55 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
86	25/05/2023				1			101,2% - 4,25 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
87	25/05/2023				1			103,8% - 4,36 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
88	5/05/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+360 AL 31+376 COSTADO IZQUIERDO, RUTA 6207, M# 040.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	84,8% - 3,56 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
89	5/05/2023				1			90,5% - 3,80 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
90	26/05/2023				1			101,7% - 4,27 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
91	26/05/2023				1			100,2% - 4,21 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
92	9/05/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+386 AL 31+410 COSTADO IZQUIERDO, RUTA 6207, M# 041.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	73,3% - 3,08 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
93	9/05/2023				1			76,4% - 3,21 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
94	30/05/2023				1			100,2% - 4,21 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
95	30/05/2023				1			101,7% - 4,27 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
96	12/05/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+306 AL 31+313 COSTADO IZQUIERDO, RUTA 6207, M# 042.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	90,7% - 3,81 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
97	12/05/2023				1			94,3% - 3,96 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
98	2/06/2023				1			119,8% - 5,03 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
99	2/06/2023				1			122,9% - 5,16 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
100	13/05/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+331 AL 31+347 COSTADO IZQUIERDO, RUTA 6207, M# 043.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	88,3% - 3,71 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
101	13/05/2023				1			85,5% - 3,59 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
102	3/06/2023				1			105,5% - 4,43 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
103	3/06/2023				1			104,5% - 4,39 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
104	14/05/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+347 AL 31+352 COSTADO IZQUIERDO, RUTA 6207, M# 044.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	86,7% - 3,64 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
105	14/05/2023				1			88,3% - 3,71 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
106	4/06/2023				1			101,0% - 4,24 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
107	4/06/2023				1			101,7% - 4,27 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
108	15/05/2023	Ensayo resistencia a la flexión del concreto.	INV E- 414	PASO NACIONAL CIMITARRA CARRERA 4 PR 31+352 AL 31+360 COSTADO IZQUIERDO, RUTA 6207, M# 045.	1	MIN.	100% - 4.2 Mpa	89,8% - 3,77 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
109	15/05/2023				1			91,7% - 3,85 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
110	5/06/2023				1			105,5% - 4,43 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
111	5/06/2023				1			104,0% - 4,37 Mpa	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO										
112	1/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	ELEVACION MODULO # 3 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208 NEW JERSEY MODULO # 17 - 18, M# 425.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	80,9% - 3237 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
113	1/05/2023				1			82,4% - 3294 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
114	22/05/2023				1			105,8% - 4233 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
115	22/05/2023				1			104,7% - 4188 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	DE	4
		FECHA	24/06/2023 (DIA / MES / AÑO)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER - BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA N°: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2023

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

N° CONS. DE ENSAYO	FECHA DEL ENSAYO	DESCRIPCIÓN / ENSAYO	NORMA	PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA)	N° MUESTRAS	RANGO CUMPLIMIENTO		RESULTADO DEL ENSAYO	CUMPLE SI / NO	OBSERVACIONES
116	1/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	1RA ELEVACIÓN MODULO # 1 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 426.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	88,9% - 3555 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
117	1/05/2023				1			89,2% - 3569 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
118	22/05/2023				1			116,3% - 4650 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
119	22/05/2023				1			112,3% - 4491 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
120	2/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	PANTALLA MODULO # 11 CAISSON 21 AL 23 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 427.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	78,3% - 3133 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
121	2/05/2023				1			76,6% - 3063 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
122	23/05/2023				1			106,3% - 4251 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
123	23/05/2023				1			105,3% - 4212 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
124	2/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	ANDEN PR 60+041 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 428.	1	MIN.	100% - 3000 Psi	86,0% - 2579 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
125	2/05/2023				1			84,1% - 2522 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
126	23/05/2023				1			105,6% - 3167 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
127	23/05/2023				1			107,5% - 3226 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
128	3/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	2DA ELEVACION PANTALLA MODULO # 2 CAISSON 3 Y 5 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 429.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	87,4% - 3496 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
129	3/05/2023				1			84,5% - 3379 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
130	24/05/2023				1			109,7% - 4390 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
131	24/05/2023				1			108,2% - 4329 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
132	3/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	1RA ELEVACION MODULO # 4 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 430.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	80,3% - 3213 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
133	3/05/2023				1			78,3% - 3132 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
134	24/05/2023				1			106,2% - 4249 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
135	24/05/2023				1			107,1% - 4284 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
136	4/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	ZARPA Y DENTELLON MODULO # 5 PR 46+520 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 431.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	95,9% - 3837 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
137	4/05/2023				1			96,7% - 3867 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
138	25/05/2023				1			123,7% - 4948 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
139	25/05/2023				1			121,7% - 4868 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
140	4/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	CUNETAS PR 31+900 COSTADO DERECHO RUTA 6209, M# 432.	1	MIN.	100% - 3000 Psi	100,1% - 3004 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
141	4/05/2023				1			100,1% - 3002 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
142	25/05/2023				1			135,2% - 4057 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
143	25/05/2023				1			133,8% - 4015 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
144	5/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	1RA ELEVACION PANTALLA MODULO # 9 - 10 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 433.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	71,4% - 2856 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
145	5/05/2023				1			78,8% - 3154 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
146	26/05/2023				1			100,7% - 4028 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
147	26/05/2023				1			103,0% - 4122 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
148	6/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	1RA ELEVACION MODULO # 5 PR 46+520 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6207, M# 434.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	99,8% - 3993 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
149	6/05/2023				1			98,5% - 3939 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
150	27/05/2023				1			116,0% - 4639 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
151	27/05/2023				1			118,1% - 4724 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
152	6/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	ZARPA MODULO # 11 PR 59+990 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6207, M# 435.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	95,8% - 3832 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
153	6/05/2023				1			90,4% - 3617 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
154	27/05/2023				1			116,9% - 4678 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
155	27/05/2023				1			119,5% - 4780 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
155	9/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	CUNETAS PR 60+188 AL 60+209 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 436.	1	MIN.	100% - 3000 Psi	75,4% - 2261 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
156	9/05/2023				1			85,9% - 2577 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
157	30/05/2023				1			109,7% - 3292 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
158	30/05/2023				1			110,7% - 3320 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
159	11/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	2DA ELEVACION CAISSON 9 - 11 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 437.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	68,1% - 2723 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
160	11/05/2023				1			65,7% - 2627 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
161	1/06/2023				1			85,2% - 3409 Psi	NO CUMPLE	Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos.
162	1/06/2023				1			91,1% - 3645 Psi	NO CUMPLE	
163	12/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	CUNETAS INTERCALADAS PR 60+212 AL 60+245 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 438.	1	MIN.	100% - 3000 Psi	95,9% - 2878 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
164	12/05/2023				1			102,2% - 3067 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
165	2/06/2023				1			108,9% - 3268 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
166	2/06/2023				1			122,0% - 3660 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
167	17/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	2DA ELEVACION MODULO # 9 - 10 CAISSON 17 AL 21 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 439.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	81,0% - 3241 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
168	17/05/2023				1			77,7% - 3109 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
169	7/06/2023				1			117,4% - 4696 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
170	7/06/2023				1			115,0% - 4599 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
171	18/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	PLACA ANDEN PR 60+230 AL 60+246 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 439A.	1	MIN.	100% - 3000 Psi	114,8% - 3444 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
172	18/05/2023				1			113,3% - 3399 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
173	8/06/2023				1			-		Rotura a 28 días
174	8/06/2023				1			-		Rotura a 28 días
175	18/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	1RA ELEVACION MODULO # 8 CAISSON 15 AL 17 PR 44+240 COSTADO DERECHO RUTA 6208, M# 440.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	89,2% - 3568 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
176	18/05/2023				1			84,4% - 3377 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
177	8/06/2023				1			129,0% - 5158 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
178	8/06/2023				1			125,7% - 5027 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	4
		FECHA	24/06/2023 (DIA / MES / AÑO)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER - BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA N°: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS SAS

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

N° CONS. DE ENSAYO	FECHA DEL ENSAYO	DESCRIPCIÓN / ENSAYO	NORMA	PROCEDENCIA (SITIO DÓNDE SE TOMO LA MUESTRA)	N° MUESTRAS	RANGO CUMPLIMIENTO		RESULTADO DEL ENSAYO	CUMPLE SI / NO	OBSERVACIONES
179	18/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	CUNETAS INTERCALADAS PR 60+245 AL 60+235 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 440A.	1	MIN.	100% - 3000 Psi	149,2% - 4475 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
180	18/05/2023				1			148,5% - 4454 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
181	8/06/2023				1			-		Rotura a 28 días
182	8/06/2023				1			-		Rotura a 28 días
183	19/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	ZARPA MODULO # 4 PR 46+520 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 441.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	77,7% - 3109 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
184	19/05/2023				1			82,9% - 3316 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
185	9/06/2023				1			101,2% - 4050 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
186	9/06/2023				1			102,1% - 4083 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
187	20/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	2DA ELEVACION MODULO # 4 - 6 CAISSON 7 - 9 - 11 - 13 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 442.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	77,7% - 3109 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
188	20/05/2023				1			75,0% - 3000 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
189	10/06/2023				1			101,7% - 4068 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
190	10/06/2023				1			102,8% - 4113 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
191	22/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	VIGA MODULO # 11 CAISSON 21 - 22 - 23 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 443.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	75,9% - 3035 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
192	22/05/2023				1			74,9% - 2997 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
193	12/06/2023				1			96,3% - 3854 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
194	12/06/2023				1			93,8% - 3752 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
195	22/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	1RA ELEVACION MODULO # 7 CAISSON 13 - 14 - 15 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 444.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	62,9% - 2514 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
196	22/05/2023				1			63,8% - 2551 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
197	12/06/2023				1			77,2% - 3087 Psi	NO CUMPLE	Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos.
198	12/06/2023				1			81,3% - 3254 Psi	NO CUMPLE	
199	22/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	PLACA ANDEN PR 60+201 AL 60+225 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 445.	1	MIN.	100% - 3000 Psi	91,7% - 2751 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
200	22/05/2023				1			89,8% - 2694 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
201	12/06/2023				1			116,1% - 3483 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
202	12/06/2023				1			118,4% - 3551 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
203	23/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	2DA ELEVACION MODULO # 5 PR 46+520 AL COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 446.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	95,5% - 3819 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
204	23/05/2023				1			97,4% - 3895 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
205	13/06/2023				1			119,0% - 4759 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
206	13/06/2023				1			116,9% - 4678 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
207	25/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	CUNETAS INTERCALADAS PR 60+254 AL 60+265 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 447.	1	MIN.	100% - 3000 Psi	100,1% - 3004 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
208	25/05/2023				1			103,3% - 3100 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
209	15/06/2023				1			-		Rotura a 28 días
210	15/06/2023				1			-		Rotura a 28 días
211	26/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	1RA ELEVACIONMODULO # 4 PR 46+520 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 448.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	80,2% - 3209 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
212	26/05/2023				1			84,1% - 3364 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
213	16/06/2023				1			104,8% - 4194 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
214	16/06/2023				1			104,5% - 4181 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
215	26/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	BOX COULVERT PAREDES Y LOZA PR 50+000 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 449.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	83,0% - 3322 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
216	26/05/2023				1			81,8% - 3272 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
217	16/06/2023				1			113,4% - 4538 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
218	16/06/2023				1			112,0% - 4480 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
219	27/05/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	1RA ELEVACION MODULO # 3 PR 46+520 COSTADO DERECHO RUTA 6207, M# 450.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	118,7% - 4746 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
220	27/05/2023				1			115,2% - 4610 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
221	17/06/2023				1			-	-	Rotura a 28 días
222	17/06/2023				1			-	-	Rotura a 28 días
223	1/06/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	VIGA MODULO # 1- 2 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 451.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	89,2% - 3568 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
224	1/06/2023				1			95,0% - 3800 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
225	22/06/2023				1			113,9% - 4554 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
226	22/06/2023				1			110,9% - 4438 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
227	2/06/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	2DA ELEVACION MODULO # 7 - 8 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 452.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	76,3% - 3052 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
228	2/06/2023				1			78,2% - 3128 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
229	23/06/2023				1			94,8% - 3793 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
230	23/06/2023				1			96,4% - 3858 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 28 días
231	2/06/2023	Ensayo resistencia a la comprensión del concreto.	INV E- 410	VIGA MODULO # 10 PR 44+240 COSTADO IZQUIERDO RUTA 6208, M# 453.	1	MIN.	100% - 4000 Psi	80,6% - 3224 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
232	2/06/2023				1			78,6% - 3143 Psi	SI CUMPLE	Rotura a 7 días
233	23/06/2023				1			97,6% - 3906 Psi	NO CUMPLE	Rotura a 28 días. Se recomienda extracion de nucleos.
234	23/06/2023				1			100,4% - 4015 Psi	NO CUMPLE	

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma:
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO
Dirección: Director de Interventoría
Matrícula N.: 7620222056 YLL

Vo.Bo.
30/06/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

FECHA DE INICIO: 29 DE MARZO 2021
PLAZO INICIAL: 31 DE JULIO 2022
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE SEPTIEMBRE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 81.013.134.790,00
VALOR ACUMULADO: $ 122.560.117.096,00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 663.722.500,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 663.722.500,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 8.101.313.479,00	23	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 40.506.567.395,00	23	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 16.202.626.958,00	23	12	2020	23	6	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 199.116.750,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial					
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 24.007.623.687,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 01 GU081187
Certificado de modificación o anexo No.: 01 GU143387
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 4/06/2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 4.050.656.740,00	23	12	2020	23	6	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 01 RE002260 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 01 RE007559
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 4/06/2021

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 8.101.313.479,00	23	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 15.000.000.000,00	23	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 16.202.626.958,00	23	12	2020	29	9	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 199.116.750,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial					
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 24.007.623.687,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 01 GU081187

Certificado de modificación o anexo No.: GU243783
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 20/12/2021

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 4.050.656.740,00	23	12	2020	-		
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. RE17577
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 20/12/2021

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 11.406.011.711,00	23	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 45.000.000.000,00	23	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 22.812.023.420,00	23	12	2020	29	9	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 199.116.750,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial					
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 33.921.718.379,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 01 GU-801003792

Certificado de modificación o anexo No.: 01 GU-243787
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 31/12/2021

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 5.703.005.854,80	23	12	2020	29	9	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. RE - 802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 01 RE-17580
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 31/12/2021

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10	$ 12.256.011.709,60	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 45.000.000.000,00	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 24.512.023.419,20	23/12/2020	31/12/2025
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 199.116.750,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 36.768.035.128,80	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 01 GU-801003792

Certificado de modificación o anexo No.: GU-243873
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 14/09/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 6.128.005.854,80	23/12/2020	31/12/2022
Otros			Día/Mes/Año	Día/Mes/Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. RE002260 Y RE802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. RE17676
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 14/09/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: - **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10	$ 12.256.011.709,60	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 45.000.000.000,00	23/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 24.512.023.419,20	23/12/2020	30/6/2026
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 199.116.750,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 36.768.035.128,80	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 01 GU-801003792

Certificado de modificación o anexo No.: GU-243984
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 16/02/2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 30 (Día) / 6 (Mes) / 2023 (Año)

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: - **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 6.128.005.854,80	23 / 12 / 2020	30 / 6 / 2023
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. RE802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. RE17738
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 16/02/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: - **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento	10	$ 12.256.011.709,60	15 / 9 / 2021	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 45.000.000.000,00	15 / 9 / 2021	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 24.512.023.419,20	15 / 9 / 2021	30 / 6 / 2026
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 338.172.901,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 36.429.862.229,00	Vigencia de cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega y recibo definitivo de obra a satisfacción de las obras por parte del Instituto	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 01 GU-801003792

Certificado de modificación o anexo No.: GU-244197
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: EN TRAMITE

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: - **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 6.128.005.854,80	15 / 9 / 2021	30 / 6 / 2023
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. RE802014575 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. RE17892
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZA S.A- CONFIANZA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: EN TRAMITE

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: **HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES**
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

MEPI-MN1-IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 24 (Día) 6 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTOR SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. **1628 DE 2020** (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".**

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

FECHA DE INICIO: 29 DE MARZO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** **18 MESES** **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30 DE SEPTIEMBRE 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: CONSORCIO REGIOCENTRAL (Indicar número y año)

INTERVENTOR: 1871 de 2020

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X . NO _____ APROBADO: SI X NO ___ VERSIÓN No. 00 FECHA DE VERSIÓN: **20/09/2021**

OBSERVACIONES:

El Plan de calidad del Contrato de obra No. 1628 de 2020 Version 00 del 20/09/2021, fue enviado a la Interventoría mediante comunicado CSTRCR000016 de fecha 27-10-21, el cual fue aprobado por la Interventoría en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 del 31 de diciembre de 2021, y oficiado mediante comunicado 215-1305-2023 Aprobación Plan de Calidad.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:

Se realizó Auditoria de calidad por ente externo el dia 12 de Abril del 2022, Se realizó una nueva auditoria de calidad el dia 20 de Abril 2023.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ X . NO _____ APROBADO: SI ___X NO ___ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **630** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: **630**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ___X NO _____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: **0** **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** **0**

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **6** **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** **0**

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: **3**

OBSERVACIONES:

REGISTRO DE NO CONFORMIDADES
1. Los equipos de transporte de concreto Mixer, no presentan su tapa ecológica necesaria para evitar el derrame de concreto en la vía.
2. Los agregados para le elaboración del concreto "grava" no cumple con todo lo establecido especificación INVIAS articulo 630 tabla 630-4, franjas granulométricas de agregado grueso para concreto estructural. AG-25
3. El no cumplimiento en el porte de uniforme como dotación reglamentaria de INVIAS en el personal de los subcontratistas.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: **0** **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** **0**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: **0** **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **168**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **46** **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **122**

OBSERVACIONES:

En el mes de Junio en el contrato se ha recibido 168 PQRS de las cuales se atendieron 122 quejas y reclamos y pendientes por atención 46

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2
		FECHA	24 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)			
		Formula	Meta	Periodicidad	Observación
IG1: Índice de gestión 1 = **Cumplimiento programa de calibracion**	100%	Equipos calibrados/Equipos a calibrar* 100	100%	Anual	En el mes de Junio se encuentran al día los equipos en calibración, cum pliendo el indicador en un 100%.
IGn: índice de gestión 2 = **Cumplimiento protocolo de ensayos**	100%	No de ensayos ejecutados/ No de ensayos a realizar por produccion *100	100%	Mensual	En el mes de Junio se ejecutaron 630 ensayos, alcanzando en un 100% la meta establecida, cumpliendo con el protocolo de ensayos establecido bajo los requerimientos de la norma INV-2013.
IGn: Índice de gestión 3 = **Acciones correctivas**	0%	No de acciones correctivas cerradas / No. De acciones de correctivas abiertas durante el periodo*100	>=95%	Mensual	En el mes de Junio no se detectaron acciones correctivas para el Contrato 1628 de 2020.
IGn: Índice de gestión 4 = **Atención de quejas y reclamos**	0%	(No. De quejas y/o reclamos atendidos en el mes /No. De quejas y/o reclamos recibidos en el mes) * 100	≥ 80%	Mensual	En el mes de Junio en el contrato se ha recibido 168 PQRS de las cuales se atendieron 122 quejas y reclamos y pendientes por atencion 46
IGn: Índice de gestión 6 = **Cumplimiento de necesidades de capacitación**	100%	(Capacitaciones realizadas en el mes / Capacitaciones programadas en el mes)*100	>=80%	Bimestral	En el mes de Junio se tenian programadas 4 capacitaciones las cuales se cumplieron en su totalidad, logrando un indicador del 100%
IGn: Índice de gestión 7= **Eficacia de las requisiciones**	98%	No de atenciones atendidas/No de requisisiones realizadas*100	>=60%	Mensual	En el mes de Junio se solicitaron 125 pedidos de los cuales se atendieron 125, cumpliendo con el indicador en un 100%.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	SOUTH NTS-362r	S94385	13/02/2023	C0865	1508/2023	
2	ESTACION TOTAL	SOUTH-NTS-362R	S71294	13/02/2023	C0866	15/08/2023	
3	NIVEL AUTOMATICO	FOIF	T75087	25/05/2023	2101	21/11/2023	
4	NIVEL AUTOMATICO	SOUTH NL 32	NL 32	25/05/2023	C0725	21/11/2023	
5	BALANZA DIGITAL	OHAUS	T31P	18/11/2021	B140311445	18/11/2023	
6	BALANZA DIGITAL	OHAUS	T21P	10/11/2021	8033442121	10/11/2023	
7	TERMOMETRO BIMETALICO DE CARATULA	TEL - TRU	N/A	05/11/2021	29/11/1904	05/11/2023	

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma:
Nombre: LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
Director de obra
Matrícula No.: 25202-74658 CND

Firma
Nombre: DIANA CAMILA PIRACUN BELTRAN
Coordinadora de calidad I
Matricula No 25202-401278 CND

Firma
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202-22598 VLL

Firma
Nombre: ROSAURA TORO RAMIREZ
Especialista en Calidad de la Interventoria
Matrícula No.: 19202-57199 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).

Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

MEPI-MN-IN-2-FR-1/2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 15 (Día) 11 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL** SANTANDER - BOYACA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 4
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1628 **DE** 2020 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS SAS

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 **DE** 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MATERIALES E INSUMOS	3.465.545.428,00	6.920.159.962,00	1.004.602.623,00	3.523.711.358,00	3.200.107.397,00	6.499.994.050,00	1.500.000.000,00	4.966.843.343,10	31.080.964.161,10	69,07%
2	TRANSPORTES			228.049.003,00	472.491.948,00					700.540.951,00	1,56%
3	COSTOS DE PERSONAL Y SUBCONTRATOS MANO DE OBRA		271.108.014,00	1.118.173.498,00	1.480.544.490,00	563.514.026,00			5.429.541.929,00	8.862.881.957,00	19,70%
4	MAQUINARIA Y EQUIPO	2.150.000.000,00		766.858.462,90	840.000.000,00		598.754.467,00			4.355.612.930,90	9,68%
TOTAL		**5.615.545.428**	**7.191.267.976**	**3.117.683.586,90**	**6.316.747.796**	**3.763.621.423**	**7.098.748.517**	**1.500.000.000**	**10.396.385.272**	**45.000.000.000,0**	**100,0%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo que haya en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, el número, año del contrato y el nombre del Contratista. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

(Firma)
PEDRO CONTECHA CARRILLO
Representante Legal o su Apoderado
Contratista - INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
Matricula No.: 1482 STD

(Firma)
HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor - CONSORCIO REGIOCENTRAL
Matricula No.:76202-22598 VILL

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/03/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 16 **MES:** MARZO 2023 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [X]

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 316996 **DE** 2021 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUOCCIDENTE
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. N/A **BANCO** FIDUOCCIDENTE SUCURSAL: N/A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 39,45 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 45.000.000.000,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO REHABILITCION Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR" PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES MODULO 2

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MATERIALES E INSUMOS	$ 31.080.964.161,10	$ 31.080.964.161,10		$ 31.080.964.161,10	$ -
2	TRANSPORTES	$ 700.540.951,00	$ 700.540.951,00		$ 700.540.951,00	$ -
3	COSTOS DE PERSONAL Y SUBCONTRATOS MANO DE OBRA	$ 8.862.881.957,00	$ 8.862.881.957,00		$ 8.862.881.957,00	$ -
4	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 4.355.612.930,90	$ 4.355.612.930,90		$ 4.355.612.930,90	$ -
						$ -
	TOTALES	**$ 45.000.000.000,00**	**$ 45.000.000.000,00**	**$ -**	**$ 45.000.000.000,00**	**$ -**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (FEBRERO 2023) : $ -
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: **$ 150.427.446,87**
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA DE PAGO RENDIMIENTOS	VALOR ACUMULADO
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219470	$ 328.769,82		MAYO 2021	11/08/2021	$ 328.769,82
	$ 2.466.003,37		JUNIO 2021	11/08/2021	$ 2.794.773,19
	$ 2.548.629,43		JULIO 2021	11/08/2021	$ 5.343.402,62
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219647	$ 2.548.440,65		AGOSTO 2021	9/09/2021	$ 7.891.843,27
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219089	$ 2.466.045,53		SEPTIEMBRE 2021	7/10/2021	$ 10.357.888,80
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219554	$ 3.822.471,05		OCTUBRE 2021	10/11/2021	$ 14.180.359,85
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219916	$ 6.166.009,10		NOVIEMBRE 2021	10/12/2021	$ 20.346.368,95
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219881	$ 5.604.097,30		DICIEMBRE 2021	12/01/2022	$ 25.950.466,25
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219921	$ 3.500.287,32		ENERO 2022	11/02/2022	$ 29.450.753,57
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M216878	$ 8.504.217,41		FEBRERO 2022	11/03/2022	$ 37.954.970,98
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M216527	$ 11.303.369,53		MARZO 2022	13/04/2022	$ 49.258.340,51
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219150	$ 13.119.073,08		ABRIL 2022	09/05/202	$ 62.377.413,59
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219623	$ 14.701.999,15		MAYO 2022	9/06/2022	$ 77.079.412,74
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219137	$ 8.759.444,62		JUNIO 2022	18/07/2022	$ 85.838.857,36
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219938	$ 9.649.463,13		JULIO 2022	10/08/2022	$ 95.488.320,49
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219947	$ 12.286.232,47		AGOSTO 2022	9/09/2022	$ 107.774.552,96
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219706	$ 11.890.219,01		SEPTIEMBRE 2022	7/10/2022	$ 119.664.771,97
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219119	$ 15.735.214,84		OCTUBRE 2022	9/11/2022	$ 135.399.986,81
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219149	$ 15.023.795,93		NOVIEMBRE 2022	9/12/2022	$ 150.423.782,74
TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA M219156	$ 3.664,13		DICIEMBRE 2022	11/01/2023	$ 150.427.446,87
N/A	$ -		ENERO 2023	N/A	

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre : PEDRO CONTECHA CARRILLO
Representante Legal o Delegado
Contratista INGENIERIA DE VIAS SAS
Matrícula No. : 1482 STD

Firma:
Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Representante Legal o Delegado
Interventor CONSORCIO REGIOCENTRAL
Matrícula No. : 76202-22598 VILL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

CERTIFICACIÓN

Nos permitimos informar que la cuenta **AHORROS No. 219-86224-0** a nombre de **FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL,** con **NIT 830.054.076-2** se encuentra saldada desde el 27 de febrero del 2023.

Expedimos esta constancia a **FIDUCIARIA DE OCCIDENTE,** hoy 27 de febrero de 2023.

Cordialmente,

AlejandraS.

Maria Alejandra Saboya Martinez
Auxiliar Operaciones Nacionales
Gerencia de Operaciones

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Banco de Occidente | Del lado de los que hacen.

Grupo AVAL

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.
Actuando como vocera del Fideicomiso
No. 3-1-6996 CONSORCIO MECO VIAL
NIT 830.054.076-2

CERTIFICA QUE:

1. Mediante documento privado de fecha 10 de febrero de 2021, la sociedad Fiduciaria de Occidente S.A., en su calidad de Fiduciario, y las empresas Meco Infraestructura S.A.S Y Constructora Meco Sociedad Anónima Sucursal Colombia, en calidad de fideicomitentes y según cesión de posición contractual de fecha 18 de noviembre de 2021 quedo como actual fideicomitente Ingeniería De Vias SAS nit 800.186.228-2, celebraron el Contrato de Fiducia Mercantil denominado FIDUOCCIDENTE FID. 3-1-6996 CONSORCIO MECO VIAL cuyo objeto principal es la administración de los recursos del anticipo del Contrato de No. 1628 DE 2020, celebrado con el Instituto Nacional De Vias (INVIAS) el 30 de diciembre de 2020, cuyo objeto es "*mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera transversal del carare, Tunja –Barbosa - puerto Araujo en los departamentos de Boyacá y Santander, en marco del programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones". Módulo 2* ." (…)

1. Que, en desarrollo del contrato fiduciario mencionado, la Fiduciaria de Occidente S.A. en el mes de Mayo de 2021 se recibió la suma de $15.000.000.000, en el mes de febrero de 2022 la suma de $21.701.503.960 y en el mes de marzo de 2022 el valor de $ 8.298.496.040 a título de anticipo en la cuenta de ahorros No. 219-86224-0 del Banco de Occidente a nombre de Fiduoccidente Fid. 3-1-6996 Consorcio Meco Vial identificada con NIT 830.054.076-2.

2. Que los rendimientos generados por la inversión de los recursos en la cuenta de ahorros del Fideicomiso N° 219-86224-0 son los siguientes:

Fecha de pago	Valor	Periodo
11/08/2021	$ 5.343.402,62	jun y jul-2021
09/09/2021	$ 2.548.440,65	ago-2021
07/10/2021	$ 2.466.045,53	sep-2021
10/11/2021	$ 3.822.471,05	oct-2021
10/12/2021	$ 6.166.009,10	nov-2021
11/01/2022	$ 5.604.097,30	dic-2021
11/02/2022	$ 3.500.287,32	ene-2022
11/03/2022	$ 8.504.217,41	feb-2022
13/04/2022	$ 11.303.369,53	mar-2022
09/05/2022	$ 13.119.073,08	abr-22
09/06/2022	$ 14.701.999,15	may-2022
18/07/2022	$ 8.759.444,62	jun-2022
09/08/2022	$ 9.649.463,13	jul-2022
09/09/2022	$ 12.286.232,47	agos-2022

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

ISO 9001 icontec

Fecha de pago	Valor	Periodo
07/10/2022	$ 11.890.219,01	sept-2022
09/11/2022	$ 15.735.214,84	oct-2022
09/12/2022	$ 15.023.795,93	nov-2022
11/01/2023	$ 3.664,13	dic-2022
Total	**$ 150.427.446,87**	

3. Que conforme a lo establecido en el Literal J) del capítulo Introductorio del contrato de fiducia, los rendimientos financieros del anticipo deben ser consignados a favor de la Entidad Pública Contratante

4. Que los rendimientos anteriormente descritos fueron causados al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS y girados a la Direccion del Tesoro Nacional de manera mensual en los años 2021, 2022 y 2023, vía SEBRA a la cuenta corriente No. 61011094 del Banco de la Republica Código Portafolio 270 Código de transacción 137, según comunicación de fecha 12 de julio de 2021 remitida por nuestro fideicomitente.

5. Que a la fecha el negocio se encuentra liquidado.

La presente certificación se expide a los tres (03) días del mes de mayo de dos mil veintitrés (2.023).

Cordialmente,

HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ
Directora de Gestión de Mercado Empresas 2
E-mail hcoronado@fiduoccidente.com.co

Elaboró Catalina Orjuela Buitrago
Revisó: July Katherine Osorio Diaz
Aprobó: Hancy Pilar Coronado Ramirez

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

ISO 9001 icontec

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG060675

1/1

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 31/08/2021

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,05%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,10%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,10%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,10%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.20%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$100.000.000	0.05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.20%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Agosto del 2021.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	15,005,343,402.62
+ 32 CREDITOS	2,569,814.26
- 4 DEBITOS	5,414,956.15
SALDO ACTUAL	15,002,498,260.73
SALDO PROMEDIO	15,002,879,536.16

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 15 de noviembre de 2021. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 30 de septiembre de 2021. Si a partir del 15 de noviembre de 2021 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,221.06	15,005,425,623.68
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,221.51	15,005,507,845.19
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,221.96	15,005,590,067.15
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,222.41	15,005,672,289.56
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,222.86	15,005,754,512.42
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,223.31	15,005,836,735.73
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,223.76	15,005,918,959.49
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,224.21	15,006,001,183.70
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,224.66	15,006,083,408.36
11	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA	M219470	5,343,402.62	0.00	15,000,740,005.74
11	COMISION TRANSFER ENVIADA VIA SEBRA	M219381	42,000.00	0.00	15,000,698,005.74
11	IVA COBRADO	M219383	7,980.00	0.00	15,000,690,025.74
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,225.11	15,000,772,250.85
11	GMF	0000000	21,573.53	0.00	15,000,750,677.32
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,195.89	15,000,832,873.21
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,196.34	15,000,915,069.55
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,196.79	15,000,997,266.34
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,197.25	15,001,079,463.59
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,197.70	15,001,161,661.29
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,198.15	15,001,243,859.44
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,198.60	15,001,326,058.04
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,199.05	15,001,408,257.09
20	ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS	M237063	0.00	21,373.61	15,001,429,630.70
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,199.50	15,001,511,830.20
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,200.06	15,001,594,030.26
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,200.52	15,001,676,230.78
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,200.97	15,001,758,431.75
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,201.42	15,001,840,633.17
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,201.87	15,001,922,835.04
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,202.32	15,002,005,037.36
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,202.77	15,002,087,240.13
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,203.22	15,002,169,443.35
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,203.67	15,002,251,647.02
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,204.12	15,002,333,851.14
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,204.57	15,002,416,055.71
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,205.02	15,002,498,260.73

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG060677

1/1

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 30/09/2021

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,05%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,10%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,10%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,10%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.20%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$100.000.000	0.05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.20%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Septiembre del 2021.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	15,002,498,260.73
+ 30 CREDITOS	2,466,045.53
- 4 DEBITOS	2,608,814.33
SALDO ACTUAL	15,002,355,491.93
SALDO PROMEDIO	15,001,746,920.34

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 15 de noviembre de 2021. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 30 de septiembre de 2021. Si a partir del 15 de noviembre de 2021 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,205.47	15,002,580,466.20
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,205.92	15,002,662,672.12
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,206.37	15,002,744,878.49
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,206.82	15,002,827,085.31
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,207.27	15,002,909,292.58
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,207.72	15,002,991,500.30
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,208.17	15,003,073,708.47
09	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA	M219647	2,548,440.65	0.00	15,000,525,267.82
09	COMISION TRANSFER ENVIADA VIA SEBRA	M219153	42,000.00	0.00	15,000,483,267.82
09	IVA COBRADO	M219151	7,980.00	0.00	15,000,475,287.82
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,208.62	15,000,557,496.44
09	GMF	0000000	10,393.68	0.00	15,000,547,102.76
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,194.78	15,000,629,297.54
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,195.23	15,000,711,492.77
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,195.68	15,000,793,688.45
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,196.13	15,000,875,884.58
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,196.58	15,000,958,081.16
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,197.03	15,001,040,278.19
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,197.48	15,001,122,475.67
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,197.93	15,001,204,673.60
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,198.38	15,001,286,871.98
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,198.83	15,001,369,070.81
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,199.28	15,001,451,270.09
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,199.73	15,001,533,469.82
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,200.18	15,001,615,670.00
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,200.63	15,001,697,870.63
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,201.08	15,001,780,071.71
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,201.53	15,001,862,273.24
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,201.99	15,001,944,475.23
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,202.44	15,002,026,677.67
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,202.89	15,002,108,880.56
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,203.34	15,002,191,083.90
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,203.79	15,002,273,287.69
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	82,204.24	15,002,355,491.93

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG058957

1/1

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 29/10/2021

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,05%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,10%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,15%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,20%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.30%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$100.000.000	0.05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.20%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 29 de Octubre del 2021.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	15,002,355,491.93
+ 32 CREDITOS	3,832,335.23
- 4 DEBITOS	2,526,089.63
SALDO ACTUAL	15,003,661,737.53
SALDO PROMEDIO	15,002,135,579.94

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 15 de noviembre de 2021. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 30 de septiembre de 2021. Si a partir del 15 de noviembre de 2021 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,307.03	15,002,478,798.96
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,308.04	15,002,602,107.00
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,309.06	15,002,725,416.06
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,310.07	15,002,848,726.13
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,311.09	15,002,972,037.22
07	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA	M219089	2,466,045.53	0.00	15,000,505,991.69
07	COMISION TRANSFER ENVIADA VIA SEBRA	M219093	42,000.00	0.00	15,000,463,991.69
07	IVA COBRADO	M219103	7,980.00	0.00	15,000,456,011.69
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,312.10	15,000,579,323.79
07	GMF	0000000	10,064.10	0.00	15,000,569,259.69
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,292.35	15,000,692,552.04
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,293.36	15,000,815,845.40
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,294.38	15,000,939,139.78
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,295.39	15,001,062,435.17
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,296.40	15,001,185,731.57
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,297.42	15,001,309,028.99
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,298.43	15,001,432,327.42
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,299.44	15,001,555,626.86
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,300.46	15,001,678,927.32
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,301.47	15,001,802,228.79
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,302.48	15,001,925,531.27
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,303.50	15,002,048,834.77
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,304.51	15,002,172,139.28
21	ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS	M237873	0.00	9,864.18	15,002,182,003.46
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,305.52	15,002,305,308.98
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,306.62	15,002,428,615.60
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,307.63	15,002,551,923.23
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,308.65	15,002,675,231.88
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,309.66	15,002,798,541.54
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,310.67	15,002,921,852.21
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,311.69	15,003,045,163.90
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,312.70	15,003,168,476.60
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,313.71	15,003,291,790.31
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,314.73	15,003,415,105.04
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,315.74	15,003,538,420.78
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	123,316.75	15,003,661,737.53

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG060121

1/1

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 30/11/2021

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,05%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,15%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,25%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,30%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.50%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$100.000.000	0.05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.20%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Noviembre del 2021.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	15,003,661,737.53
+ 30 CREDITOS	6,166,009.10
- 2 DEBITOS	3,837,760.93
SALDO ACTUAL	15,005,989,985.70
SALDO PROMEDIO	15,003,859,585.38

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago de su Impuesto de Industria y Comercio del cuarto bimestre, desde el 8 hasta el 12 de noviembre, regimen simplificado según último dígito. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente en Bogotá o a través de la página web https://www.shd.gov.co/shd/

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,529.61	15,003,867,267.14
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,532.43	15,004,072,799.57
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,535.24	15,004,278,334.81
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,538.06	15,004,483,872.87
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,540.87	15,004,689,413.74
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,543.69	15,004,894,957.43
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,546.51	15,005,100,503.94
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,549.32	15,005,306,053.26
10	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA	M219554	3,822,471.05	0.00	15,001,483,582.21
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,552.14	15,001,689,134.35
10	GMF	0000000	15,289.88	0.00	15,001,673,844.47
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,502.38	15,001,879,346.85
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,505.20	15,002,084,852.05
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,508.01	15,002,290,360.06
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,510.83	15,002,495,870.89
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,513.64	15,002,701,384.53
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,516.46	15,002,906,900.99
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,519.27	15,003,112,420.26
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,522.09	15,003,317,942.35
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,524.90	15,003,523,467.25
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,527.72	15,003,728,994.97
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,530.53	15,003,934,525.50
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,533.35	15,004,140,058.85
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,536.17	15,004,345,595.02
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,538.98	15,004,551,134.00
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,541.80	15,004,756,675.80
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,544.61	15,004,962,220.41
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,547.43	15,005,167,767.84
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,550.24	15,005,373,318.08
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,553.06	15,005,578,871.14
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,555.87	15,005,784,427.01
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,558.69	15,005,989,985.70

BANCO DE OCCIDENTE S.A. SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO

Impreso por: dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG060425

1/1

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 30/12/2021

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,05%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,15%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,25%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,35%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.50%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$100.000.000	0.05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.20%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Diciembre del 2021.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	15,005,989,985.70
+ 33 CREDITOS	28,128,761.34
- 8 DEBITOS	5,644,198,282.85
SALDO ACTUAL	9,389,920,464.19
SALDO PROMEDIO	13,196,678,956.47

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago anual de su impuesto de Industria y Comercio para regimen comun, con fecha límite hasta el 31 de enero, según último dígito. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente a nivel nacional o a través de la página web https://www.shd.gov.co/shd/

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,561.51	15,006,195,547.21
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,564.32	15,006,401,111.53
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,567.14	15,006,606,678.67
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,569.95	15,006,812,248.62
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,572.77	15,007,017,821.39
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,575.59	15,007,223,396.98
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,578.40	15,007,428,975.38
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,581.22	15,007,634,556.60
10	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA	M219916	6,166,009.10	0.00	15,001,468,547.50
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,584.04	15,001,674,131.54
10	GMF	0000000	24,664.04	0.00	15,001,649,467.50
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,502.05	15,001,854,969.55
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,504.86	15,002,060,474.41
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,507.68	15,002,265,982.09
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,510.49	15,002,471,492.58
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,513.31	15,002,677,005.89
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,516.12	15,002,882,522.01
17	PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA	A055952	0.00	22,500,000.00	15,025,382,522.01
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,518.94	15,025,588,040.95
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,829.97	15,025,793,870.92
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,832.79	15,025,999,703.71
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,835.61	15,026,205,539.32
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,838.43	15,026,411,377.75
22	PAGO TERCERO ACH	A752859	2,506,757,440.00	0.00	12,519,653,937.75
22	PAGO TERCERO ACH	A752866	2,150,000,000.00	0.00	10,369,653,937.75
22	PAGO TERCERO ACH	A752872	707,837,585.00	0.00	9,661,816,352.75
22	PAGO TERCERO ACH	A752878	94,560,603.00	0.00	9,567,255,749.75
22	PAGO TERCERO ACH	A752884	156,389,800.00	0.00	9,410,865,949.75
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	205,841.25	9,411,071,791.00
22	GMF	0000000	22,462,181.71	0.00	9,388,609,609.29
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,611.09	9,388,738,220.38
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,612.85	9,388,866,833.23
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,614.61	9,388,995,447.84
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,616.38	9,389,124,064.22
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,618.14	9,389,252,682.36
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,619.90	9,389,381,302.26
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,621.66	9,389,509,923.92
30	ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS	M237602	0.00	24,664.04	9,389,534,587.96
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,623.42	9,389,663,211.38
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,625.52	9,389,791,836.90
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,627.29	9,389,920,464.19

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061387

1/1

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 31/01/2022

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,05%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,15%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,25%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,35%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.50%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$100.000.000	0.05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.20%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Enero del 2022.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	9,389,920,464.19
+ 34 CREDITOS	33,203,343.71
- 8 DEBITOS	5,130,530,821.14
SALDO ACTUAL	4,292,592,986.76
SALDO PROMEDIO	8,242,554,270.15

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente por AVANCES Y RETIROS EN EL EXTERIOR cambiarán a partir del 22 de marzo de 2022. Si a partir del 22 de marzo de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,629.05	9,390,049,093.24
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,630.81	9,390,177,724.05
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,632.57	9,390,306,356.62
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,634.33	9,390,434,990.95
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,636.10	9,390,563,627.05
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,637.86	9,390,692,264.91
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,639.62	9,390,820,904.53
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,641.38	9,390,949,545.91
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,643.14	9,391,078,189.05
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,644.91	9,391,206,833.96
12	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA	M219881	5,604,097.30	0.00	9,385,602,736.66
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,646.67	9,385,731,383.33
12	GMF	0000000	22,416.39	0.00	9,385,708,966.94
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,571.36	9,385,837,538.30
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,573.12	9,385,966,111.42
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,574.88	9,386,094,686.30
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,576.64	9,386,223,262.94
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,578.40	9,386,351,841.34
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,580.16	9,386,480,421.50
19	PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH	A595066	0.00	27,680,640.00	9,414,161,061.50
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,581.92	9,414,289,643.42
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,962.87	9,414,418,606.29
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,964.64	9,414,547,570.93
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,966.41	9,414,676,537.34
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,968.17	9,414,805,505.51
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,969.94	9,414,934,475.45
25	PAGO TERCERO ACH	A891291	1,500,000,000.00	0.00	7,914,934,475.45
25	PAGO TERCERO ACH	A891245	704,868,535.00	0.00	7,210,065,940.45
25	PAGO TERCERO ACH	A891241	999,617,827.00	0.00	6,210,448,113.45
25	PAGO TERCERO ACH	A891237	400,000,000.00	0.00	5,810,448,113.45
25	PAGO TERCERO ACH	A891233	1,500,000,000.00	0.00	4,310,448,113.45
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	128,971.71	4,310,577,085.16
25	GMF	0000000	20,417,945.45	0.00	4,290,159,139.71
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	58,769.30	4,290,217,909.01
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	58,770.11	4,290,276,679.12
28	ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS	M237572	0.00	22,416.39	4,290,299,095.51
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	58,770.91	4,290,357,866.42
31	PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH	A614823	0.00	2,000,000.00	4,292,357,866.42
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	58,772.03	4,292,416,638.45
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	58,772.83	4,292,475,411.28
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	58,773.64	4,292,534,184.92
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	58,801.84	4,292,592,986.76

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG062129

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 28/02/2022

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,10%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,20%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,30%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,45%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.60%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$100.000.000	0.05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.20%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 28 de Febrero del 2022.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	4,292,592,986.76
+ 31 CREDITOS	21,712,022,178.56
- 6 DEBITOS	2,098,644,032.93
SALDO ACTUAL	23,905,971,132.39
SALDO PROMEDIO	18,476,308,596.41

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente por AVANCES Y RETIROS EN EL EXTERIOR cambiarán a partir del 22 de marzo de 2022. Si a partir del 22 de marzo de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
01	PAGO TERCERO ACH	A515799	271,109,014.00	0.00	4,021,483,972.76
01	PAGO TERCERO ACH	A515801	815,673,600.00	0.00	3,205,810,372.76
01	PAGO TERCERO ACH	A515803	1,000,000,000.00	0.00	2,205,810,372.76
01	GMF	0000000	8,347,130.46	0.00	2,197,463,242.30
02	PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA	A456300	0.00	2,000,000.00	2,199,463,242.30
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	36,122.68	2,199,499,364.98
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	36,156.15	2,199,535,521.13
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	36,156.75	2,199,571,677.88
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	36,157.34	2,199,607,835.22
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	36,157.94	2,199,643,993.16
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	36,158.53	2,199,680,151.69
08	PAGO A TERCERO RECIBIDO DESDE CENIT	A325940	0.00	21,701,503,960.00	23,901,184,111.69
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	36,159.13	23,901,220,270.82
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,896.77	23,901,613,167.59
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,903.23	23,902,006,070.82
11	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA	M219921	3,500,287.32	0.00	23,898,505,783.50
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,909.69	23,898,898,693.19
11	GMF	0000000	14,001.15	0.00	23,898,884,692.04
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,858.38	23,899,277,550.42
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,864.84	23,899,670,415.26
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,871.29	23,900,063,286.55
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,877.75	23,900,456,164.30
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,884.21	23,900,849,048.51
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,890.67	23,901,241,939.18
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,897.13	23,901,634,836.31
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,903.59	23,902,027,739.90
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,910.05	23,902,420,649.95
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,916.50	23,902,813,566.45
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,922.96	23,903,206,489.41
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,929.42	23,903,599,418.83
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,935.88	23,903,992,354.71
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,942.34	23,904,385,297.05
28	ABONO POR TRANSACCIONES VARIAS	M237120	0.00	14,001.15	23,904,399,298.20
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,948.80	23,904,792,247.00
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,955.26	23,905,185,202.26
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,961.72	23,905,578,163.98
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	392,968.41	23,905,971,132.39

BANCO DE OCCIDENTE S.A. SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co. Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG219013

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 31/03/2022

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,10%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,20%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,30%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,45%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.60%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$100.000.000	0.05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.20%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Marzo del 2022.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	23,905,971,132.39
+ 35 CREDITOS	8,332,704,856.53
- 16 DEBITOS	5,750,425,714.67
SALDO ACTUAL	26,488,250,274.25
SALDO PROMEDIO	22,181,183,398.99

Estimado Cliente, te informamos que a partir del 15 de abril de 2022 la tarifa de los Pagos a Terceros Aval de las entidades Bogotá y Villas será de $3.000 + IVA (aplica para los clientes que se les haya notificado cuentan ya con este servicio).

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
01	PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH	A855200	0.00	12,500,000.00	23,918,471,132.39
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	393,180.35	23,918,864,312.74
03	PAGO TERCERO ACH	A750144	37,619,476.00	0.00	23,881,244,836.74
03	PAGO TERCERO ACH	A750146	766,858,462.00	0.00	23,114,386,374.74
03	PAGO TERCERO ACH	A750148	110,647,017.00	0.00	23,003,739,357.74
03	PAGO TERCERO ACH	A750150	338,562,030.00	0.00	22,665,177,327.74
03	PAGO TERCERO ACH	A750152	499,213,898.00	0.00	22,165,963,429.74
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	393,186.81	22,166,356,616.55
03	GMF	0000000	7,011,603.53	0.00	22,159,345,013.02
04	PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH	A608142	0.00	3,203,214.00	22,162,548,227.02
04	PAGO TERCERO ACH	A568260	1,004,602,623.00	0.00	21,157,945,604.02
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	364,263.21	21,158,309,867.23
04	GMF	0000000	4,018,410.49	0.00	21,154,291,456.74
07	PAGO TERCERO ACH	A752529	169,750,553.00	0.00	20,984,540,903.74
07	PAGO TERCERO ACH	A751966	800,803,515.00	0.00	20,183,737,388.74
07	PAGO TERCERO ACH	A751971	123,436,662.00	0.00	20,060,300,726.74
07	PAGO TERCERO ACH	A751975	66,992,865.00	0.00	19,993,307,861.74
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	347,741.78	19,993,655,603.52
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	347,747.49	19,994,003,351.01
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	347,753.21	19,994,351,104.22
07	GMF	0000000	4,643,934.38	0.00	19,989,707,169.84
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,597.93	19,990,035,767.77
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,603.33	19,990,364,371.10
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,608.73	19,990,692,979.83
11	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF	M216878	8,504,217.41	0.00	19,982,188,762.42
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,614.13	19,982,517,376.55
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,479.74	19,982,845,856.29
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,485.14	19,983,174,341.43
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,490.54	19,983,502,831.97
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,495.94	19,983,831,327.91
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,501.34	19,984,159,829.25
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,506.74	19,984,488,335.99
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,512.14	19,984,816,848.13
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,517.54	19,985,145,365.67
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,522.94	19,985,473,888.61
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,528.34	19,985,802,416.95
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,533.74	19,986,130,950.69
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,539.14	19,986,459,489.83
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,544.54	19,986,788,034.37
25	PAGO A TERCERO RECIBIDO DESDE CENIT	A828098	0.00	8,298,496,040.00	28,285,284,074.37
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	328,549.94	28,285,612,624.31
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	464,968.97	28,286,077,593.28

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

EBG219013 113091 1/1

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 31/03/2022

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	464,976.62	28,286,542,569.90
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	464,984.26	28,287,007,554.16
29	PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH	A946041	0.00	7,202,233.00	28,294,209,787.16
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	464,991.90	28,294,674,779.06
30	PAGO TERCERO ACH	A722090	1,800,558,215.00	0.00	26,494,116,564.06
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	465,117.94	26,494,581,682.00
30	GMF	0000000	7,202,232.86	0.00	26,487,379,449.14
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	435,408.98	26,487,814,858.12
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	435,416.13	26,488,250,274.25

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. **Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772,** Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co.**
Defensor del Consumidor Financiero: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 29/04/2022

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG218324

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,10%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,25%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,35%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,50%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.70%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,10%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,10%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,10%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,10%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,10%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 29 de Abril del 2022.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	26,488,250,274.25
+ 33 CREDITOS	42,363,590.08
- 18 DEBITOS	5,275,417,028.91
SALDO ACTUAL	21,255,196,835.42
SALDO PROMEDIO	22,801,957,765.87

Recuerda que puedes pagar los servicios públicos, obligaciones, administración, instituciones educativas y otros servicios por el Portal AvalPay Center. ¡Ingresa a www.avalpaycenter.com y realiza tus pagos de forma fácil y segura!

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
01	PAGO TERCERO ACH	A674641	11,373,975.00	0.00	26,476,876,299.25
01	GMF	0000000	45,495.90	0.00	26,476,830,803.35
04	PAGO TERCERO ACH	A732475	102,998,196.00	0.00	26,373,832,607.35
04	PAGO TERCERO ACH	A731766	112,819,327.00	0.00	26,261,013,280.35
04	PAGO TERCERO ACH	A731069	219,481,445.00	0.00	26,041,531,835.35
04	PAGO TERCERO ACH	A731049	147,930,465.00	0.00	25,893,601,370.35
04	PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH	A922179	0.00	14,652,135.00	25,908,253,505.35
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,774.84	25,908,761,280.19
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,784.58	25,909,269,064.77
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,794.31	25,909,776,859.08
04	GMF	0000000	2,332,917.73	0.00	25,907,443,941.35
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	496,855.09	25,907,940,796.44
06	PAGO A TERCEROS PROPIO OCCIRED	A993861	223,054,390.00	0.00	25,684,886,406.44
06	PAGO TERCERO ACH	A992200	352,400,508.00	0.00	25,332,485,898.44
06	PAGO TERCERO ACH	A992203	17,093,244.00	0.00	25,315,392,654.44
06	PAGO TERCERO ACH	A992205	849,997,260.00	0.00	24,465,395,394.44
06	PAGO TERCERO ACH	A992207	765,884,888.00	0.00	23,699,510,506.44
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	496,864.62	23,700,007,371.06
06	GMF	0000000	8,833,721.16	0.00	23,691,173,649.90
07	PAGO TERCERO ACH	A843041	840,000,000.00	0.00	22,851,173,649.90
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	454,351.28	22,851,628,001.18
07	GMF	0000000	3,360,000.00	0.00	22,848,268,001.18
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	438,185.96	22,848,706,187.14
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	438,194.37	22,849,144,381.51
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	438,202.77	22,849,582,584.28
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	438,211.17	22,850,020,795.45
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	438,219.58	22,850,459,015.03
13	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF	M216527	11,303,369.53	0.00	22,839,155,645.50
13	PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH	A662165	0.00	6,400,430.00	22,845,556,075.50
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	438,227.98	22,845,994,303.48
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	438,142.36	22,846,432,445.84
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	438,150.76	22,846,870,596.60
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	438,159.16	22,847,308,755.76
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	438,167.57	22,847,746,923.33
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	438,175.97	22,848,185,099.30
19	PAGO TERCERO ACH	A239292	1,600,107,397.00	0.00	21,248,077,702.30
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	438,184.37	21,248,515,886.67
19	GMF	0000000	6,400,429.59	0.00	21,242,115,457.08
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	407,383.04	21,242,522,840.12
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	407,390.85	21,242,930,230.97
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	407,398.66	21,243,337,629.63
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	407,406.48	21,243,745,036.11

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

EBG218324 113887 1/1

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 29/04/2022

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	407,414.29	21,244,152,450.40
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	407,422.10	21,244,559,872.50
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	407,429.92	21,244,967,302.42
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	407,437.73	21,245,374,740.15
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	407,445.54	21,245,782,185.69
29	PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH	A297601	0.00	8,191,952.00	21,253,974,137.69
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	407,453.36	21,254,381,591.05
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	407,618.28	21,254,789,209.33
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	407,626.09	21,255,196,835.42

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. **Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772,** Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co.**
Defensor del Consumidor Financiero: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,15%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,35%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,50%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,70%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	1.00%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,15%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,15%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,15%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,15%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,15%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Mayo del 2022.

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG218934

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 31/05/2022

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	21,255,196,835.42
+ 32 CREDITOS	43,096,993.15
- 24 DEBITOS	9,385,102,074.76
SALDO ACTUAL	11,913,191,753.81
SALDO PROMEDIO	17,310,214,531.22

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago del segundo bimestre para el régimen común de su impuesto Ica del 13 hasta el 17 de junio según ultimo digito de su NIT o CC. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente en Bogotá o a través del botón PSE

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	582,334.16	21,255,779,169.58
03	PAGO TERCERO ACH	A861674	9,195,468.00	0.00	21,246,583,701.58
03	PAGO TERCERO ACH	A861667	115,525,935.00	0.00	21,131,057,766.58
03	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A881556	6,200.00	0.00	21,131,051,566.58
03	IVA COBRADO	A879525	1,178.00	0.00	21,131,050,388.58
03	PAGO TERCERO ACH	A861661	1,600,000,000.00	0.00	19,531,050,388.58
03	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A878355	6,200.00	0.00	19,531,044,188.58
03	IVA COBRADO	A880520	1,178.00	0.00	19,531,043,010.58
03	PAGO TERCERO ACH	A861653	104,210,407.00	0.00	19,426,832,603.58
03	PAGO TERCERO ACH	A861646	115,205,042.00	0.00	19,311,627,561.58
03	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A878293	6,200.00	0.00	19,311,621,361.58
03	IVA COBRADO	A880662	1,178.00	0.00	19,311,620,183.58
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	582,350.11	19,312,202,533.69
03	GMF	0000000	7,776,635.94	0.00	19,304,425,897.75
04	PAGO TERCERO ACH	A560218	108,740,986.00	0.00	19,195,684,911.75
04	PAGO A TERCEROS AVAL	A559115	72,352,368.00	0.00	19,123,332,543.75
04	PAGO TERCERO ACH	A560095	110,636,188.00	0.00	19,012,696,355.75
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	528,888.38	19,013,225,244.13
04	GMF	0000000	1,166,918.16	0.00	19,012,058,325.97
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,878.31	19,012,579,204.28
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,892.58	19,013,100,096.86
09	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF	M219150	13,119,073.08	0.00	18,999,981,023.78
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,906.85	19,000,501,930.63
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,921.12	19,001,022,851.75
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,935.40	19,001,543,787.15
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,590.24	19,002,064,377.39
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,604.50	19,002,584,981.89
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,618.77	19,003,105,600.66
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,633.03	19,003,626,233.69
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,647.29	19,004,146,880.98
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,661.56	19,004,667,542.54
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,675.82	19,005,188,218.36
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,690.09	19,005,708,908.45
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,704.35	19,006,229,612.80
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,718.62	19,006,750,331.42
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,732.89	19,007,271,064.31
23	PAGO A TERCEROS AVAL	A254709	598,754,468.00	0.00	18,408,516,596.31
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,747.15	18,409,037,343.46
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,761.42	18,409,558,104.88
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	520,775.69	18,410,078,880.57
23	GMF	0000000	2,395,017.87	0.00	18,407,683,862.70
24	PAGO TERCERO ACH	A345367	5,000,000,000.00	0.00	13,407,683,862.70

BANCO DE OCCIDENTE S.A. SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co.** **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

EBG218934 113344 1/1

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 31/05/2022

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
24	PAGO TERCERO ACH	A345369	1,499,994,050.00	0.00	11,907,689,812.70
24	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A342642	6,200.00	0.00	11,907,683,612.70
24	IVA COBRADO	A343170	1,178.00	0.00	11,907,682,434.70
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	504,320.11	11,908,186,754.81
24	GMF	0000000	26,000,005.71	0.00	11,882,186,749.10
25	PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH	A003721	0.00	28,394,994.00	11,910,581,743.10
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	325,539.36	11,910,907,282.46
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	326,326.23	11,911,233,608.69
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	326,335.17	11,911,559,943.86
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	326,344.11	11,911,886,287.97
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	326,353.05	11,912,212,641.02
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	326,361.99	11,912,539,003.01
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	326,370.93	11,912,865,373.94
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	326,379.87	11,913,191,753.81

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. **Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772,** Buzón: **servicio@bancodeoccidente.com.co.**
Defensor del Consumidor Financiero: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 30/06/2022

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061370

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,15%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,35%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,50%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,70%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	1.00%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,15%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,15%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,15%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,15%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,15%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Junio del 2022.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	11,913,191,753.81
+ 31 CREDITOS	14,759,444.62
- 5 DEBITOS	1,520,709,406.66
SALDO ACTUAL	10,407,241,791.77
SALDO PROMEDIO	10,657,158,569.83

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente por Consignación en Corresponsales a Cuentas Banco Occidente cambiarán a partir del 01 de agosto de 2022. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 15 de junio de 2022. Si a partir del 1 de agosto de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	326,388.82	11,913,518,142.63
03	PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH	A950314	0.00	6,000,000.00	11,919,518,142.63
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	326,397.76	11,919,844,540.39
06	PAGO TERCERO ACH	A951661	1,500,000,000.00	0.00	10,419,844,540.39
06	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A001174	6,200.00	0.00	10,419,838,340.39
06	IVA COBRADO	A001006	1,178.00	0.00	10,419,837,162.39
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	326,571.08	10,420,163,733.47
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	326,580.03	10,420,490,313.50
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	326,588.98	10,420,816,902.48
06	GMF	0000000	6,000,029.51	0.00	10,414,816,872.97
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,337.45	10,415,102,210.42
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,345.27	10,415,387,555.69
09	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF	M219623	14,701,999.15	0.00	10,400,685,556.54
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,353.08	10,400,970,909.62
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	284,958.11	10,401,255,867.73
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	284,965.91	10,401,540,833.64
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	284,973.72	10,401,825,807.36
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	284,981.53	10,402,110,788.89
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	284,989.34	10,402,395,778.23
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	284,997.14	10,402,680,775.37
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,004.95	10,402,965,780.32
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,012.76	10,403,250,793.08
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,020.57	10,403,535,813.65
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,028.38	10,403,820,842.03
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,036.19	10,404,105,878.22
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,044.00	10,404,390,922.22
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,051.81	10,404,675,974.03
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,059.62	10,404,961,033.65
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,067.43	10,405,246,101.08
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,075.24	10,405,531,176.32
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,083.05	10,405,816,259.37
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,090.86	10,406,101,350.23
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,098.67	10,406,386,448.90
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,106.48	10,406,671,555.38
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,114.29	10,406,956,669.67
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	285,122.10	10,407,241,791.77

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 29/07/2022

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG062263

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,15%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,40%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,55%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,80%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	1.10%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,15%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,15%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,15%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,15%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,15%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 29 de Julio del 2022.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	10,407,241,791.77
+ 31 CREDITOS	9,649,463.13
- 1 DEBITOS	8,759,444.62
SALDO ACTUAL	10,408,131,810.28
SALDO PROMEDIO	10,407,860,431.80

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente por Tarifa retiros y avances de tarjetas internacionales en cajeros Red Aval cambiarán a partir del 30 de agosto de 2022. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: wwww.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 15 de julio de 2022. Si a partir del 30 de agosto de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	313,642.90	10,407,555,434.67
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	313,652.36	10,407,869,087.03
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	313,661.81	10,408,182,748.84
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	313,671.26	10,408,496,420.10
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	313,680.71	10,408,810,100.81
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,838.44	10,409,120,939.25
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,847.72	10,409,431,786.97
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,857.00	10,409,742,643.97
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,866.29	10,410,053,510.26
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,875.57	10,410,364,385.83
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,884.85	10,410,675,270.68
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,894.14	10,410,986,164.82
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,903.42	10,411,297,068.24
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,912.71	10,411,607,980.95
18	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF	M219137	8,759,444.62	0.00	10,402,848,536.33
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,921.99	10,403,159,458.32
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,931.28	10,403,470,389.60
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,940.56	10,403,781,330.16
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,688.26	10,404,092,018.42
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,697.54	10,404,402,715.96
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,706.82	10,404,713,422.78
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,716.10	10,405,024,138.88
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,725.38	10,405,334,864.26
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,734.66	10,405,645,598.92
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,743.94	10,405,956,342.86
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,753.22	10,406,267,096.08
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,762.50	10,406,577,858.58
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,771.78	10,406,888,630.36
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,781.06	10,407,199,411.42
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,790.34	10,407,510,201.76
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,799.62	10,407,821,001.38
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	310,808.90	10,408,131,810.28

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Estado de Cuenta - CUENTA AHORROS

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 31/08/2022

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061242

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,15%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,45%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,65%
De $50.000.001	a	$100.000.000	1,00%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	1.40%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,15%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,15%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,15%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,15%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,15%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Agosto del 2022.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	10,408,131,810.28
+ 31 CREDITOS	12,286,232.47
- 1 DEBITOS	9,649,463.13
SALDO ACTUAL	10,410,768,579.62
SALDO PROMEDIO	10,407,049,759.08

Estimado(a) cliente, le informamos que el contrato de Tarjeta de Crédito para los productos del Banco de Occidente presentó modificaciones en cuanto a las siguientes cláusulas: Tercera, Octava, Novena, Décima Primera, Décima Séptima y Vigésima Séptima, las cuales serán modificadas a partir del 15 de agosto de 2022. Le invitamos a consultarlas en nuestra Página Web: www.bancodeoccidente.com.co, donde se encuentran publicadas desde el 8 de agosto de 2022. Si 8 días después de haber recibido su extracto con corte agosto usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,364.47	10,408,528,174.75
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,379.57	10,408,924,554.32
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,394.66	10,409,320,948.98
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,409.76	10,409,717,358.74
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,424.85	10,410,113,783.59
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,439.95	10,410,510,223.54
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,455.05	10,410,906,678.59
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,470.14	10,411,303,148.73
10	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF	M219938	9,649,463.13	0.00	10,401,653,685.60
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,485.24	10,402,050,170.84
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,132.87	10,402,446,303.71
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,147.96	10,402,842,451.67
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,163.04	10,403,238,614.71
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,178.13	10,403,634,792.84
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,193.22	10,404,030,986.06
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,208.30	10,404,427,194.36
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,223.39	10,404,823,417.75
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,238.48	10,405,219,656.23
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,253.57	10,405,615,909.80
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,268.66	10,406,012,178.46
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,283.75	10,406,408,462.21
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,298.84	10,406,804,761.05
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,313.93	10,407,201,074.98
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,329.03	10,407,597,404.01
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,344.12	10,407,993,748.13
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,359.21	10,408,390,107.34
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,374.31	10,408,786,481.65
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,389.40	10,409,182,871.05
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,404.50	10,409,579,275.55
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,419.59	10,409,975,695.14
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,434.69	10,410,372,129.83
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,449.79	10,410,768,579.62

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
BANCO DE OCCIDENTE S.A.
Impreso por: dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Extracto - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061368

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 30/09/2022

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,15%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,45%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,65%
De $50.000.001	a	$100.000.000	1,00%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	1.40%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,15%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,15%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,15%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,15%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,15%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Septiembre del 2022.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	10,410,768,579.62
+ 30 CREDITOS	11,890,219.01
- 1 DEBITOS	12,286,232.47
SALDO ACTUAL	10,410,372,566.16
SALDO PROMEDIO	10,407,360,554.28

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 1 de noviembre de 2022. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: www.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 15 de septiembre de 2022. Si a partir del 1 de noviembre de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,464.89	10,411,165,044.51
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,479.98	10,411,561,524.49
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,495.08	10,411,958,019.57
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,510.18	10,412,354,529.75
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,525.28	10,412,751,055.03
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,540.38	10,413,147,595.41
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,555.48	10,413,544,150.89
09	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF	M219947	12,286,232.47	0.00	10,401,257,918.42
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,570.59	10,401,654,489.01
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,117.80	10,402,050,606.81
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,132.89	10,402,446,739.70
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,147.97	10,402,842,887.67
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,163.06	10,403,239,050.73
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,178.14	10,403,635,228.87
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,193.23	10,404,031,422.10
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,208.32	10,404,427,630.42
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,223.41	10,404,823,853.83
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,238.50	10,405,220,092.33
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,253.59	10,405,616,345.92
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,268.68	10,406,012,614.60
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,283.77	10,406,408,898.37
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,298.86	10,406,805,197.23
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,313.95	10,407,201,511.18
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,329.04	10,407,597,840.22
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,344.14	10,407,994,184.36
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,359.23	10,408,390,543.59
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,374.32	10,408,786,917.91
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,389.42	10,409,183,307.33
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,404.51	10,409,579,711.84
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,419.61	10,409,976,131.45
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	396,434.71	10,410,372,566.16

BANCO DE OCCIDENTE S.A. SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.** **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Extracto - CUENTA AHORROS

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 31/10/2022

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG059364

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,50%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,80%
De $20.000.001	a	$50.000.000	1,00%
De $50.000.001	a	$100.000.000	1,35%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	1.80%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,50%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,50%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,50%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,50%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,50%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Octubre del 2022.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	10,410,372,566.16
+ 31 CREDITOS	15,735,214.84
- 1 DEBITOS	11,890,219.01
SALDO ACTUAL	10,414,217,561.99
SALDO PROMEDIO	10,408,151,353.80

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 1 de noviembre de 2022. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: www.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 15 de septiembre de 2022. Si a partir del 1 de noviembre de 2022 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,683.92	10,410,880,250.08
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,708.68	10,411,387,958.76
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,733.44	10,411,895,692.20
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,758.20	10,412,403,450.40
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,782.96	10,412,911,233.36
07	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF	M219706	11,890,219.01	0.00	10,401,021,014.35
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,807.73	10,401,528,822.08
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,252.64	10,402,036,074.72
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,277.38	10,402,543,352.10
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,302.11	10,403,050,654.21
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,326.85	10,403,557,981.06
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,351.59	10,404,065,332.65
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,376.34	10,404,572,708.99
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,401.08	10,405,080,110.07
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,425.82	10,405,587,535.89
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,450.57	10,406,094,986.46
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,475.32	10,406,602,461.78
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,500.07	10,407,109,961.85
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,524.81	10,407,617,486.66
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,549.57	10,408,125,036.23
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,574.32	10,408,632,610.55
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,599.07	10,409,140,209.62
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,623.82	10,409,647,833.44
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,648.58	10,410,155,482.02
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,673.34	10,410,663,155.36
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,698.09	10,411,170,853.45
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,722.85	10,411,678,576.30
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,747.61	10,412,186,323.91
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,772.37	10,412,694,096.28
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,797.14	10,413,201,893.42
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,821.90	10,413,709,715.32
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	507,846.67	10,414,217,561.99

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Extracto - CUENTA AHORROS

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 30/11/2022

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061314

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,20%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,90%
De $20.000.001	a	$50.000.000	1,10%
De $50.000.001	a	$100.000.000	1,45%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	1.90%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,20%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,20%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,20%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,20%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,20%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 30 de Noviembre del 2022.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	10,414,217,561.99
+ 32 CREDITOS	56,609,337.93
- 8 DEBITOS	10,453,706,027.93
SALDO ACTUAL	17,120,871.99
SALDO PROMEDIO	9,723,119,795.09

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago del impuesto ICA quinto bimestre con fecha limite del 12 al 16 de diciembre según ultimo digito, aplican T&C. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente en Bogotá o a través del botón PSE https://www.shd.gov.co/shd/industria-y-comercio

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,403.53	10,414,753,965.52
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,431.16	10,415,290,396.68
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,458.79	10,415,826,855.47
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,486.42	10,416,363,341.89
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,514.06	10,416,899,855.95
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,541.69	10,417,436,397.64
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,569.33	10,417,972,966.97
09	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF	M219119	15,735,214.84	0.00	10,402,237,752.13
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,596.96	10,402,774,349.09
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	535,814.13	10,403,310,163.22
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	535,841.73	10,403,846,004.95
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	535,869.33	10,404,381,874.28
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	535,896.93	10,404,917,771.21
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	535,924.53	10,405,453,695.74
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	535,952.14	10,405,989,647.88
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	535,979.74	10,406,525,627.62
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,007.35	10,407,061,634.97
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,034.96	10,407,597,669.93
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,062.56	10,408,133,732.49
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,090.18	10,408,669,822.67
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,117.79	10,409,205,940.46
22	PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH	A655255	0.00	23,552,077.00	10,432,758,017.46
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	536,145.40	10,433,294,162.86
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	537,386.11	10,433,831,548.97
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	537,413.79	10,434,368,962.76
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	537,441.47	10,434,906,404.23
28	PAGO TERCERO RECIBIDO DESDE ACH	A794418	0.00	18,033,465.00	10,452,939,869.23
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	537,469.15	10,453,477,338.38
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	537,496.84	10,454,014,835.22
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	537,524.52	10,454,552,359.74
29	PAGO TERCERO ACH	A252771	1,260,853,762.00	0.00	9,193,698,597.74
29	PAGO A TERCEROS AVAL	A257666	2,900,000,000.00	0.00	6,293,698,597.74
29	PAGO A TERCEROS AVAL	A257663	2,529,541,929.00	0.00	3,764,156,668.74
29	PAGO TERCERO ACH	A250007	1,504,132,392.00	0.00	2,260,024,276.74
29	PAGO TERCERO ACH	A249918	1,192,602,268.00	0.00	1,067,422,008.74
29	PAGO TERCERO ACH	A249912	1,009,254,921.00	0.00	58,167,087.74
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	538,481.05	58,705,568.79
29	GMF	0000000	41,585,541.09	0.00	17,120,027.70
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	422.14	17,120,449.84
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	422.15	17,120,871.99

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCO DE OCCIDENTE S.A.

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Extracto - CUENTA AHORROS

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061223

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 29/12/2022

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,20%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,90%
De $20.000.001	a	$50.000.000	1,10%
De $50.000.001	a	$100.000.000	1,45%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	1.90%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,20%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,20%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,20%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,20%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,20%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 29 de Diciembre del 2022.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	17,120,871.99
+ 32 CREDITOS	309,468.25
- 1 DEBITOS	15,023,795.93
SALDO ACTUAL	2,406,544.31
SALDO PROMEDIO	6,105,355.12

Señor Contribuyente de Bogotá le recordamos el pago del impuesto ReteICA correspondiente al sexto bimestre con fecha limite del 23 al 27 de enero según último digito, aplican T&C. Lo invitamos a realizar el pago en las oficinas del Banco de Occidente en Bogotá o a través del botón PSE https://nuevaoficinavirtual.shd.gov.co/bogota/es/login

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	422.16	17,121,294.15
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	422.17	17,121,716.32
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	422.18	17,122,138.50
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	422.19	17,122,560.69
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	422.20	17,122,982.89
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	422.21	17,123,405.10
09	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF	M219149	15,023,795.93	0.00	2,099,609.17
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	422.22	2,100,031.39
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	422.23	2,100,453.62
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	11.51	2,100,465.13
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	11.51	2,100,476.64
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	11.51	2,100,488.15
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	11.51	2,100,499.66
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	11.51	2,100,511.17
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	11.51	2,100,522.68
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	11.51	2,100,534.19
19	PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA	A842749	0.00	305,804.12	2,406,338.31
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	11.51	2,406,349.82
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	11.51	2,406,361.33
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	11.51	2,406,372.84
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,386.03
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,399.22
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,412.41
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,425.60
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,438.79
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,451.98
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,465.17
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,478.36
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,491.55
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,504.74
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,517.93
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,531.12
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,544.31

BANCO DE OCCIDENTE S.A. SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.** **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Extracto - CUENTA AHORROS

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 31/01/2023

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061456

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,20%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,90%
De $20.000.001	a	$50.000.000	1,10%
De $50.000.001	a	$100.000.000	1,45%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	1.90%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,20%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,20%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,20%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,20%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,20%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Enero del 2023.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	2,406,544.31
+ 31 CREDITOS	408.33
- 3 DEBITOS	5,679.16
SALDO ACTUAL	2,401,273.48
SALDO PROMEDIO	2,403,343.88

Recuerda que puedes pagar los servicios públicos, obligaciones, administración, instituciones educativas y otros servicios por el Portal AvalPay Center. ¡Ingresa a www.avalpaycenter.com y realiza tus pagos de forma fácil y segura!

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,557.50
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,570.69
04	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,583.88
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,597.07
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,610.26
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,623.45
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,636.64
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,649.83
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,406,663.02
11	TRANSFERENCIA ENVIADA VIA SEBRA SIN GMF	M219156	3,664.13	0.00	2,402,998.89
11	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.19	2,403,012.08
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.17	2,403,025.25
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.17	2,403,038.42
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.17	2,403,051.59
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.17	2,403,064.76
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.17	2,403,077.93
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.17	2,403,091.10
18	CARGO POR TRANSACCIONES VARIAS	M256932	2,007.00	0.00	2,401,084.10
18	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.17	2,401,097.27
18	GMF	0000000	8.03	0.00	2,401,089.24
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,102.40
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,115.56
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,128.72
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,141.88
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,155.04
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,168.20
25	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,181.36
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,194.52
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,207.68
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,220.84
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,234.00
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,247.16
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,260.32
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,273.48

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Extracto - CUENTA AHORROS

CUENTA No. 219-86224-0
FECHA DE CORTE: 28/02/2023

FID 6996 CONSORCIO MECO VIAL
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG061573

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,20%
De $5.000.001	a	$20.000.000	1,00%
De $20.000.001	a	$50.000.000	1,25%
De $50.000.001	a	$100.000.000	1,60%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	2.10%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,20%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,20%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,20%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,20%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,20%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 28 de Febrero del 2023.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	2,401,273.48
+ 23 CREDITOS	282.88
- 4 DEBITOS	2,401,556.36
SALDO ACTUAL	.00
SALDO PROMEDIO	1,907,184.30

¡SuperGIROS ha llegado! Ya nuestros clientes pueden recibir sus pagos a través de los más de 16.700 puntos de atención de SuperGIROS. Recuerda que se pueden realizar pagos manuales y con código de barras.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,286.64
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,299.80
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,312.96
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,326.12
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,339.28
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,352.44
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,365.60
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,378.76
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,391.92
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,405.08
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,418.24
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,431.40
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,444.56
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,457.72
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,470.88
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,484.04
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,497.20
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,510.36
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,523.52
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	2,401,536.68
22	PAGO TERCERO ACH	A679061	1,800,000.00	0.00	601,536.68
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	13.16	601,549.84
22	GMF	0000000	7,200.00	0.00	594,349.84
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3.26	594,353.10
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3.26	594,356.36
27	CARGO POR TRANSACCIONES VARIAS	M216279	591,988.41	0.00	2,367.95
27	GMF	0000000	2,367.95	0.00	0.00

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
BANCO DE OCCIDENTE S.A.
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.** **Defensor del Consumidor Financiero**: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Fax. 3121024, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

CONTRATO No.	1628 DE	2020			
OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"				
CARRETERA:	PUERTO ARAUJO - TUNJA / RUTA 6207, 6208 Y 6209	SECTOR:	PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA		
CONTRATISTA:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.				
INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CTO No.:	1628	DE	2020

VALOR BASICO CONTRATO INICIAL	**$ 71.317.467.291,00**
VALOR BASICO CONTRATO ACTUALIZADO	**$ 110.130.971.735,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO	% TOTAL	MARZO-21	ABRIL-21	MAYO-21	JUNIO-21	JULIO-21	AGOSTO-21	SEPTIEMBRE-21	OCTUBRE-21	NOVIEMBRE-21
EXPLANACIONES	7,46%	0,000%	0,016%	0,017%	0,070%	0,370%	0,480%	0,500%	-1,299%	0,680%
BASE, SUBBASE Y AFIRMADO	10,61%	0,000%	0,000%	0,000%	0,210%	0,491%	0,953%	1,140%	-1,579%	1,280%
PAVIMENTO ASFALTICO	56,43%	0,000%	0,000%	0,000%	0,280%	0,561%	0,960%	0,800%	-2,207%	0,771%
PAVIMENTO CONCRETO	2,17%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%		0,000%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	70,70%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,491%	4,402%	7,207%	-5,000%	7,992%
SEÑALIZACION	1,57%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,003%	0,012%	-0,015%	0,034%
OBRAS VARIAS	1,06%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,071%	-0,071%	0,100%
TRANSPORTES	4,44%	0,000%	0,007%	0,021%	0,160%	0,390%	0,750%	1,301%		1,170%
TOTALES	**154,42%**	**0,000%**	**0,023%**	**0,038%**	**0,721%**	**2,302%**	**7,549%**	**11,030%**	**-10,171%**	**12,029%**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO	% TOTAL	MARZO-21	ABRIL-21	MAYO-21	JUNIO-21	JULIO-21	AGOSTO-21	SEPTIEMBRE-21	OCTUBRE-21	NOVIEMBRE-21
EXPLANACIONES	**$ 5.317.724.081,00**	$ 0,00	$ 11.395.000,00	$ 12.000.000,00	$ 50.000.000,00	$ 263.874.630,00	$ 342.323.840,00	$ 356.587.340,00	-$ 926.475.208,00	$ 484.958.780,00
BASE, SUBBASE Y AFIRMADO	**$ 7.565.226.585,00**	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 150.000.000,00	$ 350.000.000,00	$ 680.000.000,00	$ 813.174.670,00	-$ 1.126.013.539,00	$ 913.174.670,00
PAVIMENTO ASFALTICO	**$ 40.242.143.712,00**	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 200.000.000,00	$ 400.000.000,00	$ 684.492.140,00	$ 570.539.740,00	-$ 1.573.830.590,00	$ 550.000.000,00
PAVIMENTO CONCRETO	**$ 1.547.555.170,00**	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	**$ 50.418.181.021,00**	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 350.000.000,00	$ 3.139.524.020,00	$ 5.139.524.020,00	-$ 3.565.873.364,55	$ 5.700.000.000,00
SEÑALIZACION	**$ 1.116.806.808,00**	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.300.000,00	$ 8.500.000,00	-$ 10.800.000,00	$ 24.263.490,00
OBRAS VARIAS	**$ 756.056.651,00**	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 50.371.000,00	-$ 50.371.000,00	$ 71.317.470,00
TRANSPORTES	**$ 3.167.277.707,00**	$ 0,00	$ 5.000.000,00	$ 15.000.000,00	$ 114.109.950,00	$ 278.138.120,00	$ 534.881.000,00	$ 927.749.260,00	$ 0,00	$ 834.725.460,00
TOTALES	**$ 110.130.971.735,00**	$ 0,00	$ 16.395.000,00	$ 27.000.000,00	$ 514.109.950,00	$ 1.642.012.750,00	$ 5.383.521.000,00	$ 7.866.446.030,00	-$ 7.253.363.701,55	$ 8.578.439.870,00
programado mensual		$ 0,00	$ 16.395.000,00	$ 27.000.000,00	$ 514.109.950,00	$ 1.642.012.750,00	$ 5.383.521.000,00	$ 7.866.446.030,00	$ 7.380.103.541,45	$ 8.578.439.870,00
programado acumulado		$ 0,00	$ 16.395.000,00	$ 43.395.000,00	$ 557.504.950,00	$ 2.199.517.700,00	$ 7.583.038.700,00	$ 15.449.484.730,00	$ 8.196.121.028,45	$ 16.774.560.898,45
ejecutado mensual		$ 0,00	$ 10.386.120,00	$ 22.975.420,00	$ 45.266.343,00	$ 222.743.000,00	$ 173.939.536,00	$ 340.707.068,00	$ 5.758.635.849,00	$ 8.029.687.911,00
ejecutado acumulado		$ 0,00	$ 10.386.120,00	$ 33.361.540,00	$ 78.627.883,00	$ 301.370.883,00	$ 475.310.419,00	$ 816.017.487,00	$ 6.574.653.336,00	$ 14.604.341.247,00

ING. LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
DIRECTOR DE OBRA

ING. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

CONTRATO No.	1628 DE	2020	
OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"		
CARRETERA:	PUERTO ARAUJO - TUNJA / RUTA 6207, 6208 Y 6209	SECTOR:	PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA
CONTRATISTA:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.		
INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CTO No.:	1628 DE 2020

VALOR BASICO CONTRATO INICIAL	**$ 71.317.467.291,00**
VALOR BASICO CONTRATO ACTUALIZADO	**$ 110.130.971.735,00**

DICIEMBRE-21	ENERO-22	FEBRERO-22	MARZO-22	ABRIL-22	MAYO-22	JUNIO-22	JULIO-22	AGOSTO -22	SEPTIEMBRE -22	OCTUBRE -22	NOVIEMBRE-22
0,620%	0,600%	0,260%	0,317%	0,366%	0,203%	0,674%	5,639%	0,000%	-0,731%		
0,780%	1,094%	0,365%	0,513%	0,681%	0,500%	0,493%	0,523%	0,000%	-0,465%		
0,650%	3,000%	0,800%	2,439%	4,000%	1,600%	12,000%	17,839%	-11,000%	6,000%	1,000%	2,000%
0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	1,000%	0,500%	0,200%
5,229%	4,394%	4,000%	3,415%	2,857%	5,700%	15,000%	8,096%	-46,000%	3,071%	4,700%	7,100%
0,030%	0,050%	0,022%	0,038%	0,062%	0,094%	0,135%	2,148%	0,000%	0,000%		
0,068%	0,300%	0,128%	0,175%	0,212%	0,202%	0,306%	0,603%	0,000%			
0,500%	0,260%	0,104%	0,220%	0,400%	0,161%	0,147%	1,967%	0,000%	-3,674%		
7,877%	**9,697%**	**5,678%**	**7,116%**	**8,578%**	**8,461%**	**28,755%**	**36,816%**	**-57,000%**	**5,200%**	**6,200%**	**9,300%**

DICIEMBRE-21	ENERO-22	FEBRERO-22	MARZO-22	ABRIL-22	MAYO-22	JUNIO-22	JULIO-22	AGOSTO -22	SEPTIEMBRE -22	OCTUBRE -22	NOVIEMBRE-22
$ 442.168.300,00	$ 427.904.800,00	$ 185.425.416,00	$ 226.128.556,10	$ 260.818.165,71	$ 144.604.560,00	$ 480.526.605,00	$ 4.021.656.237,19	$ 0,00	-$ 521.431.638,84	$ 0,00	$ 0,00
$ 556.587.340,00	$ 780.000.000,00	$ 260.000.000,00	$ 365.853.658,54	$ 485.714.285,71	$ 356.587.336,46	$ 351.404.805,00	$ 373.262.120,75	$ 0,00	-$ 331.907.586,00	$ 0,00	$ 0,00
$ 463.563.540,00	$ 2.139.524.018,73	$ 570.539.738,33	$ 1.739.450.421,73	$ 2.852.698.691,64	$ 1.141.079.476,66	$ 8.558.096.074,92	$ 12.722.542.039,28	-$ 7.844.921.402,01	$ 4.279.048.037,46	$ 713.174.672,91	$ 1.426.349.345,82
$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 713.174.672,91	$ 356.587.336,46	$ 142.634.934,58
$ 3.728.873.370,00	$ 3.133.630.320,00	$ 2.852.698.691,64	$ 2.435.230.590,42	$ 2.037.641.922,60	$ 4.065.095.635,59	$ 10.697.620.093,65	$ 5.773.665.010,78	-$ 32.806.034.953,86	$ 2.189.844.537,47	$ 3.351.920.962,68	$ 5.063.540.177,66
$ 21.395.240,00	$ 35.658.730,00	$ 15.464.688,00	$ 27.279.136,59	$ 44.181.411,43	$ 67.185.720,00	$ 96.278.580,00	$ 1.532.096.847,99	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
$ 48.526.990,00	$ 213.952.400,00	$ 91.286.360,00	$ 124.479.717,07	$ 151.206.365,71	$ 144.263.490,00	$ 218.231.445,00	$ 429.982.662,21	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
$ 356.587.340,00	$ 185.269.870,00	$ 73.983.512,00	$ 156.587.340,00	$ 285.269.870,00	$ 115.130.800,00	$ 105.000.000,00	$ 1.402.677.368,00	$ 0,00	-$ 2.620.219.723,00	$ 0,00	$ 0,00
$ 5.617.702.120,00	$ 6.915.940.138,73	$ 4.049.398.405,97	$ 5.075.009.420,45	$ 6.117.530.712,81	$ 6.033.947.018,70	$ 20.507.157.603,57	$ 26.255.882.286,19	-$ 40.650.956.355,87	$ 3.708.508.300,00	$ 4.421.682.972,04	$ 6.632.524.458,06
$ 5.617.702.120,00	$ 6.915.940.138,73	$ 4.049.398.405,97	$ 5.075.009.420,45	$ 6.117.530.712,81	$ 6.033.947.018,70	$ 20.507.157.603,57	$ 26.255.882.286,19	$ 3.416.648.462,13	$ 3.708.508.300,00	$ 4.421.682.972,04	$ 6.632.524.458,06
$ 22.392.263.000,02	$ 29.308.203.138,75	$ 33.357.601.544,72	$ 38.432.610.965,17	$ 44.550.141.677,98	$ 50.584.088.696,68	$ 71.091.246.300,25	$ 97.347.128.586,44	$ 61.184.463.657,93	$ 64.892.971.957,93	$ 69.314.654.929,97	$ 75.947.179.388,04
$ 12.700.183.067,80	$ 2.000.241.374,00	$ 4.093.390.406,00	$ 5.036.420.365,00	$ 4.112.559.125,00	$ 4.584.150.633,00	$ 6.792.532.377,00	$ 3.843.996.601,00	$ 4.982.214.893,00	$ 6.024.359.519,00	$ 7.228.205.776,00	$ 5.143.033.704,00
$ 27.304.524.314,80	$ 29.304.765.688,80	$ 33.398.156.094,80	$ 38.434.576.459,80	$ 42.547.135.584,80	$ 47.131.286.217,80	$ 53.923.818.594,80	$ 57.767.815.195,80	$ 62.750.030.088,80	$ 68.774.389.607,80	$ 76.002.595.383,80	$ 81.145.629.087,80

ING. LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
DIRECTOR DE OBRA

ING. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

CONTRATO No.	1628 DE	2020	
OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO, EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"		
CARRETERA:	PUERTO ARAUJO - TUNJA / RUTA 6207, 6208 Y 6209	SECTOR:	PUERTO ARAUJO - LANDAZURI - BARBOSA - TUNJA
CONTRATISTA:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.		
INTERVENTOR:	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CTO No.:	1628 DE 2020

VALOR BASICO CONTRATO INICIAL	**$ 71.317.467.291,00**
VALOR BASICO CONTRATO ACTUALIZADO	**$ 110.130.971.735,00**

DICIEMBRE-22	ENERO-23	FEBRERO-23	MARZO-23	ABRIL-23	MAYO-23	JUNIO-23	JULIO-23	AGOSTO-23	SEPTIEMBRE-23
						-1,625%			0,484%
						2,924%	-2,924%	1,900%	1,135%
1,000%	1,100%	2,200%	3,000%	6,600%	7,600%	-10,911%	-1,060%		0,004%
						0,470%	-0,470%	0,450%	0,020%
5,000%	5,000%	5,000%	4,500%	1,000%	0,400%	15,164%	-3,500%	3,000%	0,962%
						-1,047%			0,000%
						0,000%	0,000%		0,000%
						0,557%	-0,557%		0,557%
6,000%	**6,100%**	**7,200%**	**7,500%**	**7,600%**	**8,000%**	**5,532%**	**-8,512%**	**5,350%**	**3,162%**

DICIEMBRE-22	ENERO-23	FEBRERO-23	MARZO-23	ABRIL-23	MAYO-23	JUNIO-23	JULIO-23	AGOSTO-23	SEPTIEMBRE-23
$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	-$ 1.159.042.285,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 345.169.059,00
$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.085.645.350,00	-$ 2.085.645.350,00	$ 1.355.031.878,53	$ 809.161.171,47
$ 713.174.672,91	$ 784.492.140,20	$ 1.568.984.280,40	$ 2.139.524.018,73	$ 4.706.952.841,21	$ 5.420.127.514,12	-$ 7.781.640.604,75	-$ 755.965.153,28	$ 0,00	$ 3.004.823,28
$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 335.158.226,05	-$ 335.158.226,05	$ 320.928.602,81	$ 14.229.623,24
$ 3.565.873.364,55	$ 3.565.873.364,55	$ 3.565.873.364,55	$ 3.209.286.028,10	$ 713.174.672,91	$ 285.269.869,16	$ 10.814.675.027,20	-$ 2.496.111.355,19	$ 2.139.524.018,73	$ 685.830.907,45
$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	-$ 746.997.036,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 397.387.540,00	-$ 397.387.540,00	$ 0,00	$ 397.387.540,00
$ 4.279.048.037,46	$ 4.350.365.504,75	$ 5.134.857.644,95	$ 5.348.810.046,83	$ 5.420.127.514,12	$ 5.705.397.383,28	$ 3.945.186.217,51	-$ 6.070.267.624,52	$ 3.815.484.500,07	$ 2.254.783.124,45
$ 4.279.048.037,46	$ 4.350.365.504,75	$ 5.134.857.644,95	$ 5.348.810.046,83	$ 5.420.127.514,12	$ 5.705.397.383,28	$ 3.945.186.217,51	$ 2.018.874.716,48	$ 3.815.484.500,07	$ 2.254.783.124,45
$ 80.226.227.425,50	$ 84.576.592.930,25	$ 89.711.450.575,20	$ 95.060.260.622,02	$ 100.480.388.136,14	$ 106.185.785.519,42	$ 110.130.971.736,93	$ 104.060.704.110,48	$ 107.876.188.610,55	$ 110.130.971.735,00
$ 5.351.405.899,00	$ 4.181.212.962,00	$ 3.071.390.581,00	$ 1.586.024.521,00	$ 2.001.137.960,00	$ 3.052.783.275,00	$ 1.652.245.106,00			
$ 86.497.034.987,00	$ 90.678.247.949,00	$ 93.749.638.530,00	$ 95.335.663.053,00	$ 97.336.801.013,00	$ 100.389.584.288,00	$ 102.041.829.394,00			



ING. LEONARDO GONZALEZ RIAÑO
DIRECTOR DE OBRA



ING. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

MEPI-MN-IN-6-FR-1/2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO — **DIRECCIÓN TERR** BOYACA - SANTANDER — ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 28 DE Junio de 2023 — SEGUIMIENTO No. 28 — FECHA DE ELABORACIÓN 19-jul-23 — VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.789.555.079,00

CONTRATO DE OBRA No :	1628 de 2020	**PLAZO INICIAL:**	18 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2	**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:**	29-mar-21
CONTRATISTA:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**FECHA DE SUSPENSION:**	N/A
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	1871 de 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL	**VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):**	$81.013.134.790,00
		VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)	$122.560.117.096,00
		PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	30-sep-23
		FECHA DE REANUDACION:	N/A
		VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):	$41.546.982.306,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%)OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ACTA Nº	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		MES	29 al 31 Marzo de 2021	Abril de 2021	Mayo de 2021	Junio de 2021	Julio de 2021	Agosto de 2021	Septiembre de 2021	Octubre de 2021	Noviembre de 2021	Diciembre de 2021	Enero de 2022	Febrero de 2022	Marzo de 2022
EXPLANACIONES	($ 4.667.631,98)	(6,54%)	6,57%	%P		0,00%	0,02%	0,03%	0,10%	0,47%	0,95%	1,45%	0,15%	0,83%	1,45%	2,05%	2,31%	2,63%
	$ 5.317.724,08	7,46%	4.685.046,84	$P		$0,00	$11.395,00	$23.395,00	$73.395,00	$337.269,63	$679.593,47	$1.036.180,81	$109.705,60	$594.664,38	$1.036.832,68	$1.464.737,48	$1.650.162,90	$1.876.291,45
				$E		$0,00	$2.562,91	$15.814,33	$37.267,80	$125.789,46	$168.223,15	$210.074,34	$210.074,32	$217.976,95	$1.443.652,19	$1.492.253,38	$1.539.252,42	$1.569.662,29
				%E		0,00%	0,00%	0,02%	0,05%	0,18%	0,24%	0,29%	0,29%	0,31%	2,02%	2,09%	2,16%	2,20%
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	($ 8.876.596,12)	(12,45%)	9,82%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,21%	0,70%	1,65%	2,79%	1,22%	2,50%	3,28%	4,37%	4,74%	5,25%
	$ 7.565.226,59	10,61%	7.002.205,37	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$150.000,00	$500.000,00	$1.180.000,00	$1.993.174,67	$867.161,13	$1.780.335,80	$2.336.923,14	$3.116.923,14	$3.376.923,14	$3.742.776,80
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$12.238,68	$15.610,23	$47.479,23	$125.552,77	$329.059,82	$632.580,11	$3.157.722,05	$3.531.352,82	$4.100.826,56	$4.515.045,87
				%E		0,00%		0,00%	0,02%	0,02%	0,07%	0,18%	0,46%	0,89%	4,43%	4,95%	5,75%	6,33%
PAVIMENTO ASFALTICO	($ 9.626.572,86)	(13,50%)	53,17%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,28%	0,84%	1,80%	2,60%	0,39%	1,17%	1,82%	4,82%	5,62%	8,05%
	$ 40.242.143,71	56,43%	37.918.718,79	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$200.000,00	$600.000,00	$1.284.492,14	$1.855.031,88	$281.201,29	$831.201,29	$1.294.764,83	$3.434.288,85	$4.004.828,59	$5.744.279,01
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$104.751,19	$104.751,19	$281.201,29	$3.933.334,16	$7.974.313,67	$14.230.645,88	$16.095.738,39	$17.494.680,51	$20.296.089,91
				%E		0,00%		0,00%	0,00%	0,15%	0,15%	0,39%	5,52%	11,18%	19,95%	22,57%	24,53%	28,46%
PAVIMENTO CONCRETO	($ 0,00)	(0,00%)	2,14%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ 1.547.555,17	2,17%	1.527.601,92	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				$E														
				%E														
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	($ 40.929.796,24)	(57,39%)	67,26%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,49%	4,89%	12,10%	7,10%	15,09%	20,32%	24,71%	28,71%	32,13%
	$ 50.418.181,02	70,70%	47.967.202,64	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$350.000,00	$3.489.524,02	$8.629.048,04	$5.063.174,68	$10.763.174,6	$14.492.048,05	$17.625.678,37	$20.478.377,06	$22.913.607,65
				$E		$0,00	$4.832,31	$4.832,31	$4.832,31	$4.832,31	$17.024,65	$27.677,01	$1.930.672,90	$5.607.558,45	$8.153.636,12	$7.502.784,09	$9.560.500,84	$11.338.538,86
				%E		0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,04%	2,71%	7,86%	11,43%	10,52%	13,41%	15,90%
SEÑALIZACION	($ 696.887,18)	(0,98%)	0,72%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,03%	0,06%	0,11%	0,14%	0,17%
	$ 1.116.806,81	1,57%	513.746,40	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$2.300,00	$10.800,00	$0,00	$24.263,49	$45.658,73	$81.317,46	$96.782,15	$120.061,28
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$350.041,60	$350.041,60	$350.041,60
				%E		0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,49%	0,49%
OBRAS VARIAS	($ 1.493.246,90)	(2,09%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,10%	0,17%	0,47%	0,60%	0,77%
	$ 756.056,65	1,06%	0,00	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$50.371,00	$0,00	$71.317,47	$119.184,60	$333.796,86	$425.083,22	$549.562,94
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES	($ 5.026.736,00)	(7,05%)	3,40%	%P		0,00%	0,01%	0,03%	0,19%	0,58%	1,33%	2,00%	2,63%	4,00%	4,30%	4,56%	4,66%	4,88%
	$ 3.167.277,71	4,44%	2.427.307,44	$P		$0,00	$5.000,00	$20.000,00	$134.109,95	$412.248,07	$947.129,07	$1.874.878,33	$1.871.870,33	$2.709.603,75	$3.066.191,13	$3.251.461,00	$3.325.444,51	$3.482.031,85
				$E		$0,00	$2.990,90	$12.714,90	$24.289,10	$50.387,70	$127.632,20	$171.512,08	$171.512,08	$171.512,08	$318.868,08	$332.595,42	$352.854,17	$365.197,93
				%E		0,00%	0,00%	0,02%	0,03%	0,07%	0,17%	0,23%	0,24%	0,24%	0,45%	0,47%	0,49%	0,51%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 71.317.467,29)	(100,00%)	143,08%															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 110.130.971,74	154,42%	102.041.829,39															

ACTA DE MOD. No.1 — ACTA DE MOD. No.2 — ACTA DE MOD. No.3 — ACTA DE MOD. No.4 ADICION No.1 — ACTA DE MOD. No.5

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,02%	0,04%	0,72%	2,30%	7,55%	11,03%	10,35%	12,03%	7,88%	9,70%	5,68%	7,12%
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	16.395,00	27.000,00	514.109,95	1.642.012,75	5.383.521,00	7.866.446,03	7.380.103,54	8.578.439,87	5.617.702,12	6.915.940,14	4.049.398,41	5.075.009,42
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,02%	0,06%	0,78%	3,08%	10,63%	21,66%	11,49%	23,52%	31,40%	41,10%	46,77%	53,89%
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	16.395,00	43.395,00	557.504,95	2.199.517,70	7.583.038,70	15.449.484,73	8.196.121,03	16.774.560,90	22.392.263,02	29.308.203,16	33.357.601,56	38.432.610,98
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,01%	0,03%	0,06%	0,31%	0,24%	0,48%	8,07%	11,26%	17,81%	2,80%	5,74%	7,06%
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	10.386,12	22.975,42	45.266,34	222.743,00	173.939,54	340.707,07	5.758.635,85	8.029.687,91	12.700.183,07	2.000.241,37	4.093.390,41	5.036.420,37
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,01%	0,05%	0,11%	0,42%	0,67%	1,14%	9,22%	20,48%	38,29%	41,09%	46,83%	53,89%
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	10.386,12	33.361,54	78.627,88	301.370,88	475.310,42	816.017,49	6.574.653,34	14.604.341,25	27.304.524,32	29.304.765,69	33.398.156,10	38.434.576,46

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$5.698.817,06 $8.130.884,97	$6.322.369,70	77,76%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$140.598,77 $0,00	$0,00	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$563.838,76 $864.221,26	$791.892,23	91,63%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$557.750,00 $557.750,00	$557.750,00	100,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$105.972,50 $105.972,50	$105.972,50	100,00%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%)	$2.304.690,41 $2.304.690,41	$8.834,16	0,38%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$324.000,00 $2.105,73	$2.105,73	100,00%
ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	$0,00 $389.513,03	$137.309,97	35,25%
IVA DE LA ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	$0,00 $74.007,48	$26.088,90	35,25%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$9.695.667,50	$7.231.174,31	58,18%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$12.429.145,36		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$81.013.134,79	$109.994.152,57	89,75%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$122.560.117,10		

OBSERVACIONES:

Aprueba:
Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 1482 STD

Aprueba:
Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO — DIRECCIÓN TERR: BOYACA - SANTANDER

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 28 DE Junio de 2023

SEGUIMIENTO No. 28

FECHA DE ELABORACIÓN: 19-jul-23

VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.789.555.079,00

CONTRATO DE OBRA No : 1628 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1871 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

PLAZO INICIAL: 18 MESES — PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29-mar-21 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30-sep-23

FECHA DE SUSPENSION: N/A — FECHA DE REANUDACION: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA)(A): $81.013.134.790,00 — VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B): $41.546.982.306,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B): $122.560.117.096,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%)OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	ACTA Nº	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		MES	Abril de 2022	Mayo de 2022	Junio de 2022	Julio de 2022	Agosto de 2022	Septiembre de 2022	Octubre de 2022	Noviembre de 2022	Diciembre de 2022	Enero de 2023	Febrero de 2023	Marzo de 2023	Abril de 2023	
EXPLANACIONES	($ 4.667.631,98)	(6,54%)	6,57%	%P	3,00%	3,20%	3,87%	9,53%	9,33%	8,60%	8,60%	8,60%	8,60%	8,60%	8,60%	8,60%	8,60%	150%
	$ 5.317.724,08	7,46%	4.685.046,84	$P	$2.137.109,62	$2.281.714,18	$2.762.240,38	$6.783.697,02	$6.653.028,95	$6.131.597,31	$6.131.597,31	$6.131.597,31	$6.131.597,31	$6.131.597,31	$6.131.597,31	$6.131.597,31	$6.131.597,31	
				$E	$1.625.395,74	$1.663.963,20	$2.093.980,77	$2.383.670,80	$2.497.201,00	$2.565.924,10	$2.651.589,61	$2.983.010,91	$3.483.809,44	$3.536.395,20	$3.727.757,51	$3.859.478,22	$4.288.562,35	
				%E	2,28%	2,33%	2,94%	3,34%	3,50%	3,60%	3,72%	4,18%	4,88%	4,96%	5,23%	5,41%	6,01%	
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	($ 8.876.596,12)	(12,45%)	9,82%	%P	5,93%	7,02%	7,52%	8,04%	8,04%	7,57%	7,57%	7,57%	7,57%	7,57%	7,57%	7,57%	7,57%	140%
	$ 7.565.226,59	10,61%	7.002.205,37	$P	$4.228.491,09	$5.008.274,20	$5.359.679,40	$5.732.941,72	$5.732.941,12	$5.401.033,54	$5.401.033,54	$5.401.033,54	$5.401.033,54	$5.401.033,54	$5.401.033,54	$5.401.033,54	$5.401.033,54	
				$E	$4.926.640,23	$5.265.066,15	$4.479.275,69	$4.479.277,09	$4.479.275,65	$4.479.275,69	$4.714.617,08	$5.053.800,83	$5.447.016,18	$5.595.380,42	$6.647.190,54	$6.725.981,12	$6.785.361,89	
				%E	6,91%	7,38%	6,28%	6,28%	6,28%	6,28%	6,61%	7,09%	7,64%	7,85%	9,32%	9,43%	9,51%	
PAVIMENTO ASFALTICO	($ 9.626.572,86)	(13,50%)	53,17%	%P	12,05%	19,05%	31,05%	48,89%	37,89%	43,89%	44,89%	46,89%	47,89%	49,89%	51,19%	54,19%	60,79%	120%
	$ 40.242.143,71	56,43%	37.918.718,79	$P	$8.596.977,70	$13.589.200,41	$22.147.296,99	$34.869.838,53	$27.024.917,12	$31.303.965,16	$32.017.139,81	$33.443.489,18	$34.156.661,85	$34.941.155,59	$36.510.140,27	$38.649.664,29	$43.356.617,13	
				$E	$23.084.585,07	$25.529.476,56	$29.290.963,98	$29.805.775,13	$31.573.747,20	$33.269.077,30	$36.132.920,43	$36.132.920,43	$36.377.394,78	$36.939.291,14	$37.401.861,01	$37.460.134,04	$37.553.629,00	
				%E	32,37%	35,80%	41,07%	41,77%	44,27%	46,65%	50,66%	50,66%	50,95%	51,80%	52,44%	52,53%	52,66%	
PAVIMENTO CONCRETO	($ 0,00)	(0,00%)	2,14%	%P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,70%	1,70%	1,70%	1,70%	110%
	$ 0,00	0,00%	1.527.601,92	$P	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$713.174,60	$1.069.762,01	$1.212.396,93	$1.212.396,94	$1.212.396,94	$1.212.396,94	$1.212.396,94	$1.212.396,94	
				$E						$773.104,20	$1.023.472,76	$1.161.575,38	$1.161.575,38	$1.344.588,65	$1.527.601,92	$1.527.601,92	$1.527.601,92	
				%E						1,08%	1,44%	1,63%	1,63%	1,89%	2,14%	2,14%	2,14%	100%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	($ 40.929.796,24)	(57,39%)	67,26%	%P	34,99%	40,99%	55,99%	64,09%	19,30%	22,37%	27,07%	34,17%	39,17%	44,17%	49,17%	53,67%	54,67%	90%
	$ 50.418.181,02	70,70%	47.967.202,64	$P	$24.961.249,57	$29.230.297,61	$39.927.017,70	$45.701.382,71	$13.763.606,01	$15.952.480,82	$19.305.371,58	$24.368.911,16	$27.934.781,12	$31.500.658,99	$35.066.531,85	$38.275.817,88	$38.988.992,55	
				$E	$12.001.659,90	$13.756.423,86	$17.110.431,38	$19.826.314,55	$22.573.253,30	$25.913.000,05	$29.395.547,41	$33.495.192,23	$37.575.280,16	$40.713.625,45	$41.879.577,28	$43.103.612,35	$44.328.841,05	
				%E	16,83%	19,29%	23,99%	27,80%	31,66%	36,33%	41,22%	46,97%	52,68%	57,09%	58,72%	60,44%	62,16%	
SEÑALIZACION	($ 696.887,18)	(0,98%)	0,72%	%P	0,24%	0,33%	0,47%	2,63%	2,61%	2,61%	2,61%	2,61%	2,61%	2,61%	2,61%	2,61%	2,61%	90%
	$ 1.116.806,81	1,57%	513.746,40	$P	$168.242,70	$235.428,42	$331.707,06	$1.863.803,84	$1.863.803,84	$1.863.803,84	$1.863.803,84	$1.863.803,84	$1.863.803,84	$1.863.803,84	$1.863.803,84	$1.863.803,84	$1.863.803,84	
				$E	$513.746,40	$513.746,40	$513.746,40	$513.746,40	$513.746,40	$513.746,40	$513.746,40	$513.746,40	$513.746,40	$513.746,40	$513.746,40	$513.746,40	$513.746,40	
				%E	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	0,72%	
OBRAS VARIAS	($ 1.493.246,90)	(2,09%)	0,00%	%P	0,98%	1,18%	1,49%	2,09%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	70%
	$ 149.458,32	0,21%	0,00	$P	$700.769,30	$845.032,46	$1.063.264,24	$1.493.246,90	$756.056,65	$756.056,65	$756.056,65	$756.056,65	$756.056,65	$756.056,65	$756.056,65	$756.056,65	$756.056,65	
				$E	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	
				%E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES	($ 5.026.736,00)	(7,05%)	3,40%	%P	5,28%	5,44%	5,59%	7,56%	7,56%	3,88%	3,88%	3,88%	3,88%	3,88%	3,88%	3,88%	3,88%	50%
	$ 3.167.277,71	4,44%	2.427.307,44	$P	$3.767.301,72	$3.882.432,52	$3.987.432,52	$5.390.109,89	$5.390.109,89	$2.769.890,17	$2.769.890,17	$2.769.890,17	$2.769.890,17	$2.769.890,17	$2.769.890,17	$2.769.890,17	$2.769.890,17	
				$E	$395.108,25	$402.610,03	$436.420,52	$759.012,64	$1.112.806,35	$1.360.240,13	$1.570.700,68	$1.805.382,65	$1.980.942,65	$2.035.220,32	$2.051.903,87	$2.145.106,40	$2.339.058,40	
				%E	0,55%	0,56%	0,61%	1,06%	1,56%	1,91%	2,20%	2,53%	2,78%	2,85%	2,88%	3,01%	3,28%	40%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 71.317.467,29)	(100,00%)	143,08%															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 110.130.971,74	154,42%	102.041.829,39															

ACTA DE MOD. No.6 | ACTA DE MOD. No.7 | ACTA DE MOD. No.8 | ACTA DE MOD. No.9 | ACTA DE MOD. No.10 - ADICION 2 Y PRORROGA 1 | ACTA DE MOD. No.11 | ACTA DE MOD. No.12 | ACTA DE MOD. No.13 | ACTA DE MOD. No.14 | ACTA DE MOD. No.15 - REPROGRAMACION POR PRORROGA | ACTA DE MOD. No.16 | ACTA DE MOD. No.17 | ACTA DE MOD. No.18 | ACTA DE MOD. No.19

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	8,58%	14,75%	28,75%	36,82%	4,79%	5,20%	6,20%	9,30%	6,00%	6,10%	7,20%	7,50%	7,60%	
	VALOR (Miles de Pesos)	6.117.530,71	10.522.238,43	20.507.157,60	26.255.882,29	3.416.648,46	3.708.508,30	4.421.682,97	6.632.524,46	4.279.048,04	4.350.365,50	5.134.857,64	5.348.810,05	5.420.127,51	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	62,47%	77,22%	105,98%	142,79%	85,79%	90,99%	97,19%	106,49%	112,49%	118,59%	125,79%	133,29%	140,89%	
	VALOR (Miles de Pesos)	44.550.141,70	55.072.380,12	75.579.537,73	101.835.420,01	61.184.463,66	64.892.971,96	69.314.654,93	75.947.179,39	80.226.227,42	84.576.592,93	89.711.450,57	95.060.260,62	100.480.388,13	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	5,77%	6,43%	9,52%	5,39%	6,99%	8,45%	10,14%	7,21%	7,50%	5,86%	4,31%	2,22%	2,81%	
	VALOR (Miles de Pesos)	4.112.559,12	4.584.150,63	6.792.532,38	3.843.996,60	4.982.214,89	6.024.359,52	7.228.205,78	5.143.033,70	5.351.405,90	4.181.212,96	3.071.390,58	1.586.024,52	2.001.137,96	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	59,66%	66,09%	75,61%	81,00%	87,99%	96,43%	106,57%	113,78%	121,28%	127,15%	131,45%	133,68%	136,48%	
	VALOR (Miles de Pesos)	42.547.135,59	47.131.286,22	53.923.818,60	57.767.815,20	62.750.030,09	68.774.389,61	76.002.595,38	81.145.629,09	86.497.034,99	90.678.247,95	93.749.638,53	95.335.663,05	97.336.801,01	

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: _____

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$5.698.817,06 $8.130.884,97	$6.322.369,70	77,76%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$140.598,77 $0,00	$0,00	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$563.838,76 $864.221,26	$791.892,23	91,63%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$557.750,00 $557.750,00	$557.750,00	100,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$105.972,50 $105.972,50	$105.972,50	100,00%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%)	$2.304.690,41 $2.304.690,41	$8.834,16	0,38%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$324.000,00 $2.105,73	$2.105,73	100,00%
ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	$0,00 $389.513,03	$137.309,97	35,25%
IVA DE LA ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	$0,00 $74.007,48	$26.088,90	35,25%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$9.695.667,50	$7.231.174,31	58,18%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$12.429.145,36		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$81.013.134,79	$109.994.152,57	89,75%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$122.560.117,10		

Aprueba:
Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO
REPRESENTANTE LEGAL- CONTRATISTA
MAT. PROF. 1482 STD

Aprueba:
Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	3

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO — **DIRECCIÓN TERR** BOYACA - SANTANDER — ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 28 DE Junio de 2023 — SEGUIMIENTO No. 28 — FECHA DE ELABORACIÓN 19-jul-23 — VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.789.555.079,00

CONTRATO DE OBRA No :	1628 de 2020	**PLAZO INICIAL:**	18 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA - BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2	**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:**	29-mar-21
CONTRATISTA:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**FECHA DE SUSPENSION:**	N/A
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	1871 de 2020 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL	**VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):**	$81.013.134.790,00
		VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)	$122.560.117.096,00

PLAZO ACUMULADO:	HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	30-sep-23		
FECHA DE REANUDACION:	N/A		
VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):	$41.546.982.306,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%)OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ACTA Nº / MES	27 Mayo de 2023	28 Junio de 2023	29 Julio de 2023	30 Agosto de 2023	31 Septiembre de 2023
EXPLANACIONES	($ 4.667.631,98)	(6,54%)	6,57%	%P		8,60%	6,97%	6,97%	6,97%	7,46%
	$ 5.317.724,08	7,46%	4.685.046,84	$P		$6.131.597,33	$4.972.555,02	$4.972.555,02	$4.972.555,02	$5.317.724,08
				$E		$4.288.562,35	$4.685.046,84			
				%E		6,01%	6,57%			
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	($ 8.876.596,12)	(12,45%)	9,82%	%P		7,57%	10,00%	7,57%	9,47%	10,61%
	$ 7.565.226,59	10,61%	7.002.205,37	$P		$5.401.033,54	$7.486.678,89	$5.401.033,54	$6.756.096,41	$7.565.226,59
				$E		$6.926.513,26	$7.002.205,37			
				%E		9,71%	9,82%			
PAVIMENTO ASFALTICO	($ 9.626.572,86)	(13,50%)	53,17%	%P		56,39%	57,48%	56,42%	56,42%	56,43%
	$ 40.242.143,71	56,43%	37.918.718,79	$P		$40.239.138,89	$40.239.138,89	$40.239.138,89	$40.239.138,89	$40.242.143,71
				$E		$37.687.065,71	$37.918.718,79			
				%E		52,84%	53,17%			
PAVIMENTO CONCRETO	($ 0,00)	(0,00%)	2,14%	%P		1,70%	2,17%	1,70%	2,15%	2,17%
	$ 0,00	0,00%	1.527.601,92	$P		$1.212.396,94	$1.547.555,17	$1.212.396,94	$1.533.325,55	$1.547.555,17
				$E		$1.527.601,92	$1.527.601,92			
				%E		2,14%	2,14%			
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	($ 40.929.796,24)	(57,39%)	67,26%	%P		55,07%	70,23%	66,73%	69,73%	70,70%
	$ 50.418.181,02	70,70%	47.967.202,64	$P		$39.274.262,41	$50.088.937,45	$47.592.826,09	$49.732.350,11	$50.418.181,02
				$E		$47.107.036,10	$47.967.202,64			
				%E		66,05%	67,26%			
SEÑALIZACION	($ 696.887,18)	(0,98%)	0,72%	%P		2,61%	1,57%	1,57%	1,57%	1,57%
	$ 1.116.806,81	1,57%	513.746,40	$P		$1.863.803,84	$1.116.806,81	$1.116.806,81	$1.116.806,81	$1.116.806,81
				$E		$513.746,40	$513.746,40			
				%E		0,72%	0,72%			
OBRAS VARIAS	($ 1.493.246,90)	(2,09%)	0,00%	%P		1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%
	$ 149.458,32	0,21%	0,00	$P		$756.056,65	$756.056,65	$756.056,65	$756.056,65	$756.056,65
				$E		$0,00	$0,00			
				%E		0,00%	0,00%			
TRANSPORTES	($ 5.026.736,00)	(7,05%)	3,40%	%P		3,88%	4,44%	3,88%	3,88%	4,44%
	$ 3.167.277,71	4,44%	2.427.307,44	$P		$2.769.890,17	$3.167.277,71	$2.769.890,17	$2.769.890,17	$3.167.277,71
				$E		$2.339.058,40	$2.427.307,44			
				%E		3,28%	3,40%			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 71.317.467,29)	(100,00%)	143,08%							
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 110.130.971,74	154,42%	102.041.829,39							

ACTA DE MOD. No.20

ACTA DE MOD. No.21- REPROGRAMACION POR PRORROGA No.3

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

			27	28	29	30	31
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		8,00%	5,53%	2,83%	5,35%	3,16%
	VALOR (Miles de Pesos)		5.705.397,38	3.945.186,22	2.018.874,72	3.815.484,50	2.254.783,12
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		148,89%	154,42%	145,91%	151,26%	154,42%
	VALOR (Miles de Pesos)		106.185.785,52	110.130.971,74	104.060.704,11	107.876.188,61	110.130.971,74
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%		4,28%	2,32%			
	VALOR (Miles de Pesos)		3.052.783,28	1.652.245,11			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%		140,76%	143,08%			
	VALOR (Miles de Pesos)		100.389.584,29	102.041.829,39			

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$5.698.817,06 / $8.130.884,97	$6.322.369,70	77,76%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$140.598,77 / $0,00	$0,00	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$563.838,76 / $864.221,26	$791.892,23	91,63%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$557.750,00 / $557.750,00	$557.750,00	100,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$105.972,50 / $105.972,50	$105.972,50	100,00%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA 19%)	$2.304.690,41 / $2.304.690,41	$8.834,16	0,38%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$324.000,00 / $2.105,73	$2.105,73	100,00%
ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	$0,00 / $389.513,03	$137.309,97	35,25%
IVA DE LA ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	$0,00 / $74.007,48	$26.088,90	35,25%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$9.695.667,50	$7.231.174,31	58,18%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$12.429.145,36		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$81.013.134,79	$109.994.152,57	89,75%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$122.560.117,10		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

OBSERVACIONES: _____

Aprueba:
Ing. PEDRO CONTECHA CARRILLO
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF. 1462 STD

Aprueba:
Ing. HECTOR RAUL PRIETO TABARES
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO - INTERVENTORIA
MAT PROF. 76202-22598 VLL

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

MEPI-MN-IN-14-FR-1

Para el presente periodo no se realizaron Actas de Comités de Obra, por lo tanto, no se incluye en el presente informe el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1

ACTAS DE REUNIÓN

MEPI-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 6 6 2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Visita a la Planta - Taller de fabricación de la Superestructura metálica del puente vehicular 9 - (LATINCO - Planta Zirona - Vereda Arrayanes - Suárez - Tolima)

Puente de Caldazuli - Vehicular 9.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- La Arq. Liliana Mendoza en conversación con el Ing. Sergio Ramírez, director Regional de Latinco, se informó que la 1ª Dovela estará fabricada en Junio y el montaje el 15 de agosto. (Estructura) en Caldazuli
- Se reitera la solicitud de intervención de entrega de la documentación de la fabricación y montaje de la Superestructura. Se entregará el jueves 8 de junio.
- El jueves 15 de Junio se realizará visita a laudazuli por parte del fabricante para revisión de detalles de montaje.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 4

FECHA 6/6/2023 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Ing. Alexis solicita la entrega de documentación técnica de los materiales, personal, equipos etc. que constituyan el Plan de Calidad. especifico de puentes.

- Posterior a la visita del Ing. Vasquez se presentará 1 semana después posterior a la visita el procedimiento de montaje a implementar - 23 de junio -.

el Contratista Ingeniería de Vías adjunta el avance en los siguientes porcentajes:

- Materia prima 60% - Para mayo
- fabricación 25% -
- Transporte 5% -
- Montaje 10% -

informa el fabricante que la materia prima de 110 Ton está en sitio (Planta) en Ocudo.

* Fabricación: A la fecha 20 Ton ; (se llevaban 5 Ton)
* Transporte y montaje = 0

el corte para mayo debe traer informe técnico gráfico y soportes.

- el inicio de fabricación fue a finales de mayo.

- se radicará oficio con el dato del ingeniero inspector de la intervención.

-

FECHA 6/6/2023 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Pares de los Profesionales de Latinco

Ing Ernesto Vasquez Ernesto.Vasquez@latincosa.com
3133168717.

Ing César Ramos Cesar.Ramos@latincosa.com
3108077595.

Ing. Cristian Moreno Cristian.andre_27@hotmail.com
322 742 7346

- A partir del 25 de junio se comienza a llevar estructuras. al sitio de la obra.
- Post visita de auditoria se revisará y actualizará el dossier de calidad respectivo. que se entregará al final del proyecto. Constará de:
  1) Dossier de fabricación
  2) Dossier de montaje.
- El plan de calidad se examinó en el plan de ensayos se encuentra el día de hoy. a cargo de ingeniería de Vía S.A.S.
- Se solicita a Ingeniería de Vías SAS realizar la compra desde ya del steel deck para el tablero del puente.

FECHA: 6/6/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Arq Liliana Orjuela	Gerente GP3	INVIAS	
Ing. Leonardo Gonzalez	Director Obra	Supervisión de Vías	
Ing. José Lucio Alvarez	Gestor proyecto	INVIAS	
Ing. Alexis Alvira	Esp. Estructuras	Consorcio Reparadores	
Ing Hector Raul Prieto	Director Interventoría	Consorcio Reparadores	
Ing. Cristian Moreno	Inspector	Consorcio Reparadores.	
Ing. Ernesto Vasquez	Director Planta	Latinco	
Cesar Ramos	Lider Produccion	Latinco	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA 13/06/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1628/2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE-TUNJA-BARBOSA-PUERTA ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871/2020
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Recapitular los compromisos pactados en actas anteriores

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Box coulver: Se revisaria el alineamiento para el ingreso.
2. Cuneteo: parte interna de la via.
3. Descole Box coulver.
4. Alcantarilla.

Se hace recorrido para revisar. los 4 puntos expuestos en los temas a desarrollar.

La comunidad dice que no ha obstaculizado el proceso de las obras. y solicita se inicie con las obras de drenaje. y trabajarlo a la par. el contratista dice que puede iniciar con las obras de bolsacretos dentro de 2 semanas. aproximadamente.

El contratista informa que en 8 días se funde las vigas del muro.

La comunidad solicita ampliar el desvío existente lado izquierdo aproximadamente 2 mts de ancho. y 40 mts de largo, eso se realizaría si no hay objeción por parte del propietario.

El contratista debe arreglar la alcantarilla, porque está desacoplado los tubos

El contratista presentará un diseño geométrico para delimitar el cauce del box de tal forma que no se demuela el existente o que se realice una demolición parcial, este se pasara a la interventoría y a la comunidad.

Se realizara una propuesta en donde se cambie la dirección del boxculver. y con una cámara de caída para una solución intermedia.

Se informa que en la alcantarilla el desde será cuneta en tierra y del box será en bolsacreto aproximadamente 35 mts.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 13/06/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reunir con la comunidad la propuesta del box culver.	16/06/2023	Ingeniería de vías y Comunidad.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Elver Guiza P.	I/C.		
Melquisedec castillo	comunidad		
Segundo Ruiz			
Dr M. Castillo	comunidad		
Moisés Borrero	comunidad		
Lucia Hernandez	Comodidad		
edna suarez	comunidad		
Hector Prieto	Direct. Interventor	Consorcio Regiocentral	
Lyda M. Jeres	Res. obra.	Ingeniería de Vias	
Juan Alzate	Ingenias		
Alejandro Yarda	Ing de Vias		

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/06/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1628/2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE-TUNJA-BARBOSA-PUERTA ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871/2020
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Reunión de socialización de avance del 50% de obra comunidad de Landázuri

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
1. Saludo de bienvenida
2. Generalidades del proyecto
3. Componente técnico
4. Componente Ambiental
5. Seguridad y Salud en el Trabajo
6. Componente Predial
7. Componente Social
8. Preguntas e inquietudes

FECHA	16/06/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Se da el saludo y la bienvenida a los asistentes a la reunión por parte del director de la Interventoría, exponiendo el orden del día el cual no presento objeción alguna. Así mismo se procedió a explicar la dinámica de la presentación, propiciando al final un espacio para preguntas e inquietudes.

2. Siguiendo el orden del día, por parte del Director de Interventoría se procedió a realizar una breve contextualización de las generalidades del proyecto, en lo concerniente al contrato de obra y de interventoría.

3. Paso seguido se procedió a socializar el avance de las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

Ruta Nacional 6207: 1. PR 0+000 2. PR 13+200 3. PR16+796 4. PR 22+000 5. Carrera 3 y 4 Municipio de Cimitarra 6. Ventana 3 PR 42+000 – PR 42+348 7. Ventana 4 PR 44+790- PR 45+210 8. Ventana 5PR 46+400- PR 46+570 9. PR 53+700 10. Ventana 9 PR 59+850 AL PR 60+300 11. PR59+713, el alcance de estas actividades se describe de manera mas amplia en la presentación anexa al acta.

El señor Salvador Serrano habitante de la comunidad pregunta acerca del objetivo de la reunión, por parte del Contratista y de la Interventoría se manifestó que esta obedece a una solicitud de la Veeduría Ciudadana en reunión celebrada el día 23 de mayo de 2023 con la Gerencia de Grandes Proyecto 3 del Invias de realizar una reunión de avance en el Municipio, dado que esta se llevo a cabo en el Municipio de Vélez.

Así mismo otros asistentes de la comunidad expresaron que en las reuniones "siempre se presenta lo mismo y que no dan soluciones", por lo que se pone a consideración de la comunidad si se da continuidad a la presentación proyectada o si se realizan preguntas y/o atención de inquietudes.

Ante esta situación, el señor Jorge Ovalle integrante de la veeduría, menciono que es importante que la comunidad sea escuchada y que no sea solo sea veeduría la que está pendiente de la obra tienen, dicho esto la comunidad participante expresa que no se continue con la presentación proyectada con los puntos previamente presentados y aprobados por la comunidad y si en cambio que se atiendan las inquietudes que se plantearon más adelante.

Siendo así las cosas, interviene la señora Rosalba Villareal solicitando le sea explicado cuando se van a cumplir los compromisos que se pactaron con respecto a la entrada a la Vereda Santa Bárbara y también pregunta por la entrada a Corinto Bajo, según manifiesta se encuentran varias afectaciones y no han sido atendidas, el Señor Alirio Pinzón pregunta por la pavimentación de la vía El Jardín, la comunidad solicita se organicen los problemas con los subcontratistas y solicitan poner fechas de las obras y las soluciones a los problemas por los retrasos en las obras en jurisdicción del Municipio de Landázuri.

Para dar respuesta a los interrogantes planteados por la comunidad, el Ing. Yesid Diaz, residente de obra de Ingeniería de Vías informa a la señora Rosalba Villareal acerca de las obras de Santa Barbara y el camino que conduce hacia la Vereda Corinto; en primera instancia mencionando que en el sector de Ventana 9 contiguo al camino que conduce hacia la Vereda Santa Barbara, se están adelantando las obras correspondientes a los muros y que su función es la de soportar las cunetas. Frente al acceso a la comunidad el Ing. Yesid Diaz explica que se deben construir escaleras por el camino existente y no se cambiara el alineamiento y la adecuación de pasamanos, el compromiso de continuar las actividades del muro se estableció para el día martes 20 de junio de 2023 y para el miércoles 21 de junio de 2023 empezar las adecuaciones del camino según lo convenido en reunión con la comunidad realizada a mediados de octubre del año 2022.

En cuanto a la inquietud planteada referente a la entrada de la Vereda Corinto Bajo, se mencionó por parte del Ing. Yesid Diaz que el camino se puede hacer en el momento que se termine el muro para que contenga el flujo de agua, para el día Martes 20 de junio de 2023 se colocarán costales como medida paliativa del manejo del agua para la vía mientras se termina el muro y se realiza el arreglo de la vía por donde se encuentra la existente.

La comunidad en general expresa en general su descontento con algunos retrasos que hay en especial en el sector de la Cadena, se informa por parte del Director de Interventoría que está pendiente la instalación de 80 metros lineales de bordillos, por lo que solicita al contratista mayor celeridad en este tema y se establece por parte de Ingeniería de Vías S.A.S que para el día 20 de junio de 2023 se iniciara el realce de los pozos y en esa medida se irán instalando los bordillos pendientes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	16/06/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La señora Debora Quiroga pregunta por el informe de los especialistas que realizaron visita a su predio en el mes de febrero de 2023, en donde hicieron presencia el especialista hidráulico, geotecnista y estructural. Además, pregunta por el muro de gavión que se había solicitado. El ing. Yesid Diaz del Contratista manifestó que se realizará la entrega del informe y que este ya estos se encuentran en proceso de revisión, en cuanto al muro de gavión se volverá a analizar puesto que por parte del especialista en geotecnia no se vio necesario, se explica que este muro lo autoriza la interventoría, sin embargo se aclara por parte del Director de la Interventoria que toda obra debe contar con un concepto técnico que justifique su realización de lo contrario no se puede ejecutar.

La señora Debora Quiroga pregunta por el informe de los especialistas que realizaron visita a su predio en el mes de febrero de 2023, en donde hicieron presencia el especialista hidráulico, geotecnista y estructural. Además, pregunta por el muro de gavión que se había solicitado. El ing. Yesid Diaz del Contratista manifestó que se realizará la entrega del informe y que este ya estos se encuentran en proceso de revisión, en cuanto al muro de gavión se volverá a analizar puesto que por parte del especialista en geotecnia no se vio necesario, se explica que este muro lo autoriza la interventoría, sin embargo se aclara por parte del Director de la Interventoria que toda obra debe contar con un concepto técnico que justifique su realización de lo contrario no se puede ejecutar.

El señor Alirio Pinzón pregunta cuando se empezaran los trabajos en el sector denominado Ventana 9 para la construcción del puente; por parte del Contratista se informa que la estructura del puente se encuentra en fabricación para lo cual hay una empresa designada para su instalación, por lo que a finales del mes de junio de 2023 se iniciaran las labores logísticas para acopiar los insumos necesarios para la instalación de la estructura metálica.

Interviene el señor Claudino Guiza quien pregunta por una solicitud realizada para la construcción unos disipadores en su predio, se explica que la solicitud no se podrá atender con recursos de este contrato, toda vez que corresponde a un pasivo de un contrato pasado.

El presidente de la JAC del Barrio El Jardín pregunta cuáles han sido las dificultades que se han presentado para no efectuar la pavimentación de la vía acordada. Se informa por parte de la Interventoría y el Contratista que en la vía El Jardín no se va a ejecutar el pavimento, se explica que esta ya tiene diseño pero que para realizarlo se debe contar con sistema de alcantarillado adecuado y un sistema de servicios optimo, también se explica que la estructura social colindante con la via no brinda garantías para el ingreso de maquinaria pesada para realizar los trabajos, por otra parte también se informo por parte de la Interventoría de la imposibilidad de ejecutar este proyecto con recursos de OPC – Obras con participación comunitaria, toda vez que este proyecto no cumple con los lineamientos establecidos en la Guía Ambiental.

Por parte del Secretario de Planeación Municipal de Landázuri se menciono que hay tramos de la vía El Jardín en tubería de 6” y 8” (Pulgadas) y que por allí descola un flujo importante de agua de escorrentía, por lo que es importante tener en cuenta los diámetros por la pendiente para las aguas de las viviendas y que se debe estudiar bien el manejo hidráulico, explica que en la zona hay lotes desarrollables pero que estos no se conectaran a la tubería de esa vía y que el pavimento debe tener una estructura para que dure.

Frente a la imposibilidad manifiesta de ejecutar el proyecto de la vía El Jardín con recursos del contrato de obra, por parte del Gestor Técnico del contrato del INVIAS se plantea que se podría hacer un convenio comunidad/Alcaldía para que el INVIAS estudie la solicitud de este arreglo y aconseja que se efectué la solicitud a través de la territorial Santander.

Así mismo se deja claridad que la reunión de avance solicitada por la Veeduría, no se desarrolló conforme al orden del día y a la dinámica normal de estos espacios, dado que se solcito que este espacio fue de atención de inquietudes, por lo que no se presentó avance del componente ambiental, SST, Predial y Social este último teniendo como aspectos fundamentales la destinación de recursos para OPC y de conformación del COPACO.

Para efectos de esta acta se deja constancia que los señores Ariel Hernández y Alfonso Quiroga integrantes de la Veeduría y solicitantes de esta reunión no hicieron presencia en este espacio.

4. Cierre de la reunión

Se realiza la aclaración que los listado de asistencia no fueron firmados por la totalidad de la comunidad participante, pues se negaron a hacerlo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/06/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Los desarrollados en el acta		

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN N/A (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
SE ANEXA LISTADO DE ASISTENCIA			

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS — INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

PLANILLA DE ASISTENCIA A REUNIÓN — Fecha: 16/06/2023

Contratista:	Interventor:	OBJETO
No. Contrato 1628/2020	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONSORCIO REGIOCENTRAL	Contrato 1628 de 2020 "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

REUNIÓN SOCIALIZACIÓN LANDAZURI.

HOJA No. 1 de 2.

No.	NOMBRE	BARRIO/MUNICIPIO/ORGANIZACIÓN	TELEFONO	FIRMA
1	José Julian Quiroga	Ing. de Vias S.A.S.	3167878268	
2	Brayan Peña Mendoza	Consorcio Regiocentral	314 962 5888	
3	Marelyn Dayana Pardo V.	Ing de Vias. S.A.S.	3209983715.	
4	Jesus Diaz C.	Ing. de Vias S.A.S.	3166203297.	
5	Leonardo Gonzalez Prado	" " " "	3123686222	
6	Marylen Segura	SS-GS-INVIAS	3223888163	
7	Carlos Cardozo	Personeria Landazuri	3135641336	
8	Jose Lucio Alvarez	INVIAS	3012010387	
9	[illegible]	INVIAS	3213741401	
10	Liz Adriana Jaimes A	[illegible]	3105655891	
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Firma
Nombre: Leisa Fernanda Hoyos
Residente Social Contratista

Firma
Nombre:
Representante Interventoría

Powered by CamScanner

INVIAS	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	PLANILLA DE ASISTENCIA A REUNIÓN		Fecha 16/06/2023.
		Contratista:	Interventor:	OBJETO
	No. Contrato 1628/2020	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONSORCIO REGIOCENTRAL	Contrato 1628 de 2020 "Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"

REUNIÓN SOCIALIZACIÓN LANDAZURI

HOJA No. 2 de 2.

No.	NOMBRE	BARRIO/MUNICIPIO/ORGANIZACIÓN	TELEFONO	FIRMA
1	Wilber Aliza Villamil.	La cadena / Landazuri	314 443 2031	
2	Jorge Luis Ovalle	La Cadena Landazuri	3134217678.	
3	Ana Asecquia Perez Ayala	La cadena Landazuri	318 4668503	
4	Everelita Bustamante	Barrio Taladin Landazuri	312 3671372	
5	Juan Carlos Bautista	Landazuri	3134403068	
6	Luis Alberto Erazo	Chapinero	3108287459	
7	Luis Hernando Tavera	Kl. 4	311 8821627	
8	Jorge Rosas	Barrio cordoba	3102444621	
9	Luis Alirio Pinzon	Centro landazuri	311-4182012	
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Firma
Nombre Luisa Fernanda Rojas
Residente Social Contratista

Firma
Nombre
Representante Interventoria

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/06/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. ..... (La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ SANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020 (Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020 (Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: DERLY YULIETH CAMACHO PINZÓN

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar recorrido para verificar el cumplimiento de la compensación forestal establecida en la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 de mayo de 2022. - Ventana 4 RN6207.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Se realiza recorrido en conjunto con ingeniería de Vías S.AS. para verificar el establecimiento forestal llevado a cabo en el predio Loma linda del municipio de Landázuri, en cumplimiento a la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 de mayo de 2022

Conteo y verificación del establecimiento forestal.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Se realiza recorrido con Ingeniería de Vías S.A.S. realizando el conteo de los individuos arbóreos presentes en el predio Loma linda.

2. Se evidenció algunos árboles afectados por la hormiga.

3. Se evidencian algunos arboles que requieren de la instalación de tutores para sostener los individuos que presentan una inclinación.

4. Se evidencia un árbol el cual se encuentra desprovisto de tierra.

5. Se recomienda a Ingeniería de vías S.A.S realizar de nuevo la verificación del establecimiento forestal así como la identificación de los nidos de hormiga para aplicar su respectivo tratamiento e instalación de tutores a los arboles que lo requieran. Así como la aplicación de tierra al individuo arbóreo.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Los descritos en la presente acta	27 al 28 de junio de 2023	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/06/2023
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOSE JULIAN QUIROGA GALEANO	Profesional Ambiental Contratista	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	
MARELYN DAYANA PARDO VILLAMIL	Auxiliar Ambiental	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	
DERLY YULIETH CAMACHO PINZÓN	Profesional Ambiental Interventoría	CONSORCIO REGIOCENTRAL	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	21-06-23 1

FECHA

(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - SIDER.

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Reunión de Seguimiento al Cto de obra # 1628 de 2020 por parte de la Territorial Santander INVIAS y de la Interventoría, con participación del contratista Ingeniería de Vías SAS.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- El Ing. Marlon Caamaño de la Dirección Territorial Santander, hace entrega del Acta de Recibo Definitivo del Cuadro 2733, en la que quedo registrado que el Tramo del PR44+000 al PR47+800 Ruta 6708 se intervino con actividades de Parcheo-bacheo en un Area de 10.075 M² con mezcla asfáltica MD19 para parcheo, además de filtros, cunetas y señalización, por lo tanto NO se cubre la estabilidad de cinco (5) años con la Garantía; y teniendo en cuenta que actualmente se presentan varios fallos en este tramo, se autoriza al Contratista interventor con Mantenimiento, mediante Parcheo, toda vez que el presupuesto disponible no permite ejecutar

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2

FECHA: 21-06-23 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

la rehabilitación del tramo. Y es necesario mejorar las condiciones de transitabilidad para garantizar la seguridad de los usuarios.

- Se reitera la obligación de que Ingeniería de Vías realice la reposición de las vallas, sobre lo cual se envió comunicación 215-1519-2023 el 1 de junio con el instructivo de Invías para Vallas del 2023. La valla que estaba en circunstancia (PR 24) se solicita instarla en el sector de Puerto Araujo. Las demás en los mismos sitios donde fueron instaladas inicialmente.

- En el PR 13+700 donde se tiene la Alcantarilla colapsada se hará el análisis financiero para estimar el valor de una solución definitiva que involucre corrección geométrica y obra hidráulica, puesto que los recursos son limitados.
De esta forma se decidirá si se reemplaza la alcantarilla en las mismas condiciones, o simplemente se hace mantenimiento a la Vía.

- En el PR 16+800 se está trabajando estimando una finalización para el 30 de julio

- En el PR 21+000 se dispone que el cauce del costado izquierdo tiene alcantarillas para el agua de la vía cada 12 mts según el diseño aprobado.

- PR 22+000 (6207) / Reposición de aletas y cabezales se iniciará el 30 de junio y a finalizar 15 de julio de 2023.

- En la CM 3 de Cuestecitas se debe reparar los

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA 21-06-23
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Resaltos existentes en Concreto.

- En la cuneta 4 antes de llegar al puente se tiene pendiente el sello de las juntas del pavimento rígido. Esto debe hacerse cuanto antes para evitar deposito-miento e infiltracion de agua a la estructura, por lo tanto se solicita iniciar cuanto antes esta actividad en un plazo maximo de 15 dias.

- En el sector de Ventana 3 (42+200) se realizó el dia 20 de junio visita conjunta con el delegado de Interventoria del cto 1652 de 2015, Contratista de obra cto 1530 de 2015 y fiscalizadores de Invias se revisó las obras faltantes del sector.

- En Ventana 3 se solicita al Contratista terminar las cunetas faltante y el canal, asi mismo ejecutar el relleno en la parte posterior de las cunetas e impermeabilizarlo. Costado (derecho) izquierdo Por el costado derecho se solicita hacer una pileta que descole a la cuneta para que el agua continue su camino y no penetre directamente al filtro.

- En Vent 4, está pendiente el angulo del empalme muro auxiliar - muro nuevo por Lado izquierdo. se hará el pavimento.

- Esta en Validación si se pavimenta o no el tramo del PR51.

- En Ventana 5 falta la Ejecución de protección de volcados con los anclajes. Se propone que la cuneta quede como un canal, de tal manera que el muro del canal sirva de barrera para alejar los volcados del muro.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4

FECHA 21-06-2023
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Invías recomienda revisar la instalación de coberturas vegetal en los taludes expuestos en ventana 5.

En ventana 6; se requiere mejorar señalización vertical, Paso a un carril, Paso 1 a 1, reducción de velocidad, etc; cumplir esquema de señalización. El Contratista presentará el diseño del esquema a implementar.

- En el PR53+700, la Secretaría Cumplido el requerimiento SRT 39288 del 29 de Mayo, donde se solicita informar por escrito cual será la autoridad responsable de la Vigilancia y Control del cierre solicitado. El Contratista informa que esta vigilancia estará a cargo de la Policía Nacional de Landázuri.
- Invías solicita que el diseño analice como quedarán los taludes del terreno existe que quedan en los lados luego del derrumbe, y ver si es permanente iniciar la obra de drenaje proyectada y ver si es posible proyectar concreto lanzado.
- Ya fechas ya están a nivel para iniciar las dos filas superiores de anclajes de la pantalla en la base del talud.

En ventana 9; el puente tiene paso peatonal y carriles vehicular y peatonal.

los elementos de vigas comienzan a llegar en la primera semana de Julio.

Invías recuerda que debe descumplir sobre el paquete de ensayos ejecutados durante la fabricación de las vigas antes de autorizar la instalación de

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	6

FECHA 21/06/2023 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

las vigas para revisión y aprobación de la Interventoría se pide al Contratista suministrar el sitio de las instalaciones provisionales para el ensamblaje y montaje de las vigas.

- Se recomienda tener presente el suministro oportuno de las almohadillas de neopreno a instalar en las silletas del puente.

- El Contratista confirma que a 31 de julio faltaría por la fabricación del paso Nacional de Caldazum.

- En PR2+000. se estima terminar en todo el 30 de septiembre. incluyendo conformación del talud y obras hidráulicas y estructura de pavimento.

- los anchos del pavimento entre el 90+000 y el 20+000 donde se intervino con reciclado comienzan el lunes 26 de junio.

- En el sector de la mansiones se debe reponer la cunetica fallada y la ataguitia instalada terminar los rellenos. y Adecuar la VIA con material de afirmado.

- En el sitio del 93+400 objeto de fallo de tutela; se falló que el Contratista del invias realizara el estudio y diseño de la solución definitiva y la Alcaldia de Villa se ocupara de la vivienda de la Tutelante. El Contratista presentó los diseños, y la Interventoría hizo observaciones en dos ocasiones, por lo cual aún no se ha dado la NO objeción. Queda pendiente

FECHA 21/06/2023
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

que el Contratista responda al comunicado 215-1104-2022, del 20 de Octubre de 2022. para la No objeción.

- En el sector de la Herradura PR 44+240. están faltando obras hidráulicas, solución del box-culvert, movimiento de tierra y obras de paisajeo, y estructuras de pavimento y señalización

1. Se debe reconstruir la alcantarilla existente en la bajada a la herradura, la cual se encuentra colapsada y proponer la solución geométrica del box-culvert existente; así como cunetas vía existente.

- En el día de hoy se ejecutará la 1ª capa tal a lo largo del pavimento en el PR 48+500.

- Se debe hacer la reposición de la Alc del 53+100.

- En el PR 54 y 53+200 se sugiere por limitar convocar a la comunidad para que se permita hacer las barandas o New Jersey para evitar accidente de los peatones y estudiantes del Colegio (Universitario (incluir al Personero)

- En el 56+500 se debe cerrar el muro para evitar que el relleno se salga.

- Se reitera la solicitud de reparación o adecuación con un canal y rejilla en la entrada a la Escuela Buenavista en el PR 65+100.

- La Territorial Santander le recuerda al Contratista la señalización de zonas escolares del comedor y la señalización de Detección de Peligro en San Joaquín, Villaprinzón, los Encagatos, Colegio Universitario, Escuela Pequeña.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	7

FECHA: 21 06 2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
los suscritos en el acta.		

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARLON GAMBOA	ING. Área Técnica Territorial Santander	INVIAS	
yesid Díaz	Ing. Residente	Ingenieros de Vías	
Hector Raul Prieto	Director Interventor.	Consorcio Pepio Central	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 23/06/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. ..... (La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 1628/2020 (Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE-TUNJA-BARBOSA-PUERTA ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871/2020 (Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Dar cumplimiento al proyecto de atencion al usuario, realizando el seguimiento y revision a los buzones instalados en los puntos satélites.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Se realiza la revisión y seguimiento a los buzones ubicados en los puntos satélites, con el fin de dar trámite y respuesta a las peticiones, sugerencias, quejas o reclamos que se encuentren, como resultado de dichas revisiones, se deja por escrito lo encontrado en cada uno de los puntos a revisar y se firma por parte de los representantes de los puntos, la interventoría y el contratista; el resultado de dicha revisión se presenta a continuación: ----------

1. Buzon Landázuri: Petición 0 Queja 0 Reclamo 0 Sugerencia 0.
2. Buzon Jordan Bajo: Petición 0 Queja 0 Reclamo 0 Sugerencia 0
3. Buzon Gualilo: Petición 0 Queja 0 Reclamo 0 Sugerencia 0.
4. Buzon Vélez: Petición 0 Queja 0 Reclamo 0 Sugerencia 0.
5. Buzon Barbosa: Petición 0. Queja 0 Reclamo 0 Sugerencia 0.
6. Buzon Cimitarra: Petición 0 Queja 0 Reclamo 0 Sugerencia 0

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/06/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Recorrido y revisión de los buzones para el mes de Julio 2023 en los puntos satélites.		Contratista e interventoría

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Cuelh Paulina M.	Aux. Administrativo	Personeria B/qa	
Martha Stella Perez	Secretaria	Personeria Valle	
Luz Edith Mendoza		Goalito	Luz Edith Mendoza
Milena Tabera Ariza		Jordan Bajo	Milena Tabera Ariza
Maria Olivia Castillo	Apoyo Gestion	Personeria	
Beatriz Pinzón R	Apoyo	Personeria Cumbitara	Beatriz Pinzon Pachy
Duperly A Vera	Prof Social	Prof Social	
Luisa Fernanda Loya	R. Social	INGEVIAS.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 29/06/2023 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. - (La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ - STDER

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020 (Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020 (Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1. Recorrido general al proyecto en conjunto con la Administración vial, Contratista de obra e Interventoría, con el fin de conocer el estado actual de las obras en ejecución, actividades pendientes y plazos de finalización de las mismas

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Revisar el Avance de ejecución de todos los frentes de obra de las Ruta 6207 (Puerto Araujo - Landazuri), Ruta 6208 (Landázuri - Barbosa).

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Se inicia el recorrido de obra al proyecto con la Administración vial, visitando cada frente de obra, donde el contratista mostró el avance de ejecución.

Se adjunta en esta acta documento en el cual se relacionan todos los frentes de obra que se van a ejecutar en el actual contrato, fecha de inicio y finalización, asi como los frentes de obra que no se van a ejecutar por falta de recursos, teniendo en cuenta los sitios sobrevinientes que requirieron inversiones no contempladas al inicio del contrato.

RUTA 6207 (PUERTO ARAUJO - LANDAZURI)

Frentes de obra Ruta 6207 (Puerto Araujo - Landázuri)

* El Puntazo: Fecha de inicio: 1 Semana de agosto, Fecha de Finalización: 4 semana de agosto
* PR 13+200: Fecha de inicio: 1 Semana de agosto, Fecha de Finalización: 4 semana de agosto
*PR 13+800 : Fecha de inicio: 4 Semana de agosto, Fecha de Finalización: 4 semana de agosto
* PR 16+796 : PR 16+832: En ejecución, Fecha de Finalización: 30 de junio (30 septembre 2023).
*PR 19+300: Fecha de inicio: 4 Semana de agosto, Fecha de Finalización: 4 semana de agosto
* PR 22+000 : Fecha de inicio: 3 semana de julio , Fecha de Finalización: 1 semana de agosto
* *Paso Nacional Cimitarra Cra 4 entre calle 3-4 Pavimento rigido finalizado:* Fecha de Finalización: 3 Semana de Julio (sardineles, realce de pozos y señalización).
* Paso Nacional Cimitarra Cra 3 entre calle 9-10 Pavimento asfaltico finalizado : Fecha de finalización : 4 semana de julio
* PR 42+000 - PR 42+348 -Ventana 3: Fecha de Finalización:1 semana de septiembre
* PR 44+790 - PR 44+940 - Ventana 4: Fecha de Finalización: 30 de septiembre.
* PR 46+000 - PR 46+570 - Ventana 5: Fecha de Finalización: 4 semana de agosto
* PR 50+790 - PR 50+830 Margen izquierda Muro No.1 de 40 ml finalizado: Fecha de Finalización: 30 septiembre (Estructura de pavimento)
* PR 50+880 - PR 51+000- Margen izquierda Muro No. 2 de 96 ml : Fecha de Finalización: 30 de septiembre
* PR 51+000 - PR 51+120 Margen derecha Muro No.3 de 104 ml: Fecha de Finalización: 30 de septiembre
* PR 53+700 Sector critico del derrumbe: Fecha de Finalización: 30 de septiembre.
* Puente Ventana 9 : Fecha de Finalización: 30 de septiembre.
* Paso Nacional Landázuri: Fecha de Finalización: 30 de julio (sardineles, losas en garantia, realce de pozos).

RUTA 6208 (LANDAZURI- BARBOSA)

Frentes de obra Ruta 6208 (Landazuri- Barbosa)

* PR 2+000 Sector critico del derrumbe, Fecha de Finalización: 30 de septiembre
* PR 11+200 Pavimento en el sector,Fecha de Finalización: 04 semana de agosto
* PR 17+160 - PR 17+469 Pavimento y filtros transversales en Gualilo : Fecha de Finalización: 30 de septiembre
* PR 29+010 La Marranera, Reposición de alcantarillas y mantenimiento,Fecha de Finalización: 30 de septiembre
*PR 44+048 - PR 44+104 Muro de cimentación profunda,Fecha de Finalización: 15 de julio.
*PR 44+240 La Herradura,Fecha de Finalización: 28 de septiembre.
*PR 48+400 - PR 48+550 Muro de cimentación profunda ,Fecha de Finalización: 29 de julio.
*PR 48+790 - PR 48+994 Muro de cimentación profunda,Fecha de Finalización: 29 de julio.
*PR 49+940 - PR 50+020 Muro de cimentación profunda,Fecha de inicio : 15 de julio, Fecha de Finalización: 15 de agosto
*PR 50+702 - PR 50+822 Muro de cimentación profunda, Fecha de Finalización: 2 semana de agosto
* PR 56+600 Finalización de los 2 modulos adicionales : Fecha de finalización : 15 de agosto

El contratista de obra manifiesta que la demarcación horizontal final del corredor vial y de las zonas de los muros se realizara en el transcurso del mes de septiembre de 2023.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3.

FECHA: 29/06/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Los suscritos en el acta.		

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ING. JORGE RICARDO CARDENAS	ADMINISTRACION VIAL	ADMINISTRACION VIAL CONSORCIO BARBOSA	
ING. YESID DIAZ CASTAÑEDA	RESIDENTE DE OBRA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S	
ING. LYDA MARGARITA JEREZ	RESIDENTE DE OBRA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S	
ING. DANIEL ORDOÑEZ QUINTERO	RESIDENTE AUX DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	
ING. SILVIA BEATRIZ CORREA JIMENEZ	RESIDENTE AUX DE INTERVENTORIA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	
ING. LEONID. AMELCO GIRALDO	RESIDENTE INTERV.	CONSORCIO REGIOCENTRAL.	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

PUERTO ARAUJO - CIMITARRA - LANDAZURI RUTA 6207									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**DESCRIPCION OBRA A EJECUTAR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**¿TIENE ESTUDIOS Y DISEÑOS ? (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
	PUERTO ARAUJO (PR 00+000) - CIMITARRA (PR 30+500)								
1		Pto Araujo. El Puntazo/ Parcheo técnico	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 00+000	PR 00+100	100,00	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 01	1 SEMANA DE AGOSTO 2023	4 SEMANA DE AGOSTO 2023
		Puente en mal estado de la superestructura e infraestructura que requiere resposición	NO SE VA A EJECUTAR PUES NO SE CUENTA CON LOS RECURSOS	PR 00+930	PR 00+950	20,00	NO		
		Pérdida de banca en cuneta requiere : Muro cimentación profunda, cunetas, piedra pegada, reposición aletas	NO SE VA A EJECUTAR PUES NO SE CUENTA CON LOS RECURSOS	PR 12+500	PR 12+520	20,00	NO		
2		Mantenimiento paleativo	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 13+200			REQUIERE REALIZAR UN DISEÑO ESTRUCTURAL, GEOTECNICO, GEOMETRICO,HIDRAULICO	1 SEMANA DE AGOSTO 2023	4 SEMANA DE AGOSTO 2023
3		Asentamiento 1/2 luna : Se realizará renivelación por mantenimiento	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 13+800		50,00	NO	4 SEMANA DE AGOSTO 2023	4 SEMANA DE AGOSTO 2023
4		Muro vencido requiere Muro cimentacion profunda, estructura de pavimento, cunetas, disipador, piedra pegada	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 16+796	PR 16+832	36,00	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02	EN EJECUCION	30 SEPTIEMBRE 2023

PUERTO ARAUJO - CIMITARRA - LANDAZURI RUTA 6207									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**DESCRIPCION OBRA A EJECUTAR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**¿TIENE ESTUDIOS Y DISEÑOS ? (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
5		Asentamiento Se va a realizar renivelación por mantenimiento	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 19+300	PR 19+338	38,00	NO	4 SEMANA DE AGOSTO 2023	4 SEMANA DE AGOSTO 2023
6		Muro gaviones caido, requiere reposición de las aletas y construcción de gaviones	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 22+000			NO REQUIERE DISEÑO	3 SEMANA DE JULIO 2023	1 SEMANA DE AGOSTO 2023
	CIMITARRA (PR 30+500) - LANDAZURI (PR 61+1380)								
7		Losas de pavimento rigido (151 ml)	FINALIZADO	Cra 4	entre Calle 3-4	151,00	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 01	Sello de juntas 1 SEMANA DE JULIO 2023	3 SEMANA DE JULIO 2023
8		Pavimento Asfaltico (55 ml)	FINALIZADO	Cra 3	entre Calle 9-10	55,00	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 01	Realces de los pozos 1 SEMANA DE JULIO 2023	4 SEMANA DE JULIO 2023
		Pavimento flexible	NO SE VA A EJECUTAR PUES NO SE CUENTA CON LOS RECURSOS	PR 31+700 (Cra 4)	PR 31+800	200,00	NO		
		Pérdida de soporte losas requiere: Gaviones,bolsacretos, o claveteo al pie del talud, posibles vigas para conformación banca y losas, cunetas, reposicion de pavimento	NO SE VA A EJECUTAR PUES NO SE CUENTA CON LOS RECURSOS	PR 38+120	PR 38+170	50,00	NO		

PUERTO ARAUJO - CIMITARRA - LANDAZURI RUTA 6207									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**DESCRIPCION OBRA A EJECUTAR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**¿TIENE ESTUDIOS Y DISEÑOS ? (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
		Falla geologica regional requiere: obras de estabilización de gran magnitud, un viaducto	NO SE VA A EJECUTAR PUES NO SE CUENTA CON LOS RECURSOS	PR 41+083	PR 41+272	189,00	NO		
		Derrumbe en roca, requiere estabilización de talud	NO SE VA A EJECUTAR PUES NO SE CUENTA CON LOS RECURSOS	PR 41+900	PR 42+000	189,00	NO		
9		Muro de cimentación superficial, anclajes activos, filtros, cunetas, estructura de pavimento	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	VENTANA 3 PR 42+000	VENTANA 3 PR 42+348	348,00	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 01	Pendiente 15 ml de cunetas y 65 ml de canal, realce de cabezotes,guiar drenaje hacia la cuneta 2 SEMANA DE AGOSTO 2023	1 SEMANA DE SEPTIEMBRE 2023
		Quebrada San Marino,se requiere la construcción de una obra que garantice que el area hidraulica tenga la suficiente capacidad para evacuar los materiales de arrastre que vienen desde la parte superior del talud (Construcción de puente)	NO SE VA A EJECUTAR PUES NO SE CUENTA CON LOS RECURSOS	PR 43+400			NO		
10		Muro de cimentación profunda Margen izquierdo (158 ml) Muro de cimentación profunda Margen derecho(171 ml) filtro, cunetas, estructura de pavimento (170 ml)	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	VENTANA 4 PR 44+790	VENTANA 4 PR 44+940	150,00	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 01	EN EJECUCION	30 SEPTIEMBRE 2023
		PAVIMENTO NUEVO (270 ml)	FINALIZADO	VENTANA 4 PR 44+940	VENTANA 4 PR 45+210	270,00		FINALIZADO	

PUERTO ARAUJO - CIMITARRA - LANDAZURI RUTA 6207									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**DESCRIPCION OBRA A EJECUTAR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**¿TIENE ESTUDIOS Y DISEÑOS ? (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
11		VENTANA 5 Muro de cimentación superficial Margen derecha, Estabilizacion del talud	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	VENTANA 5 PR 46+000	PR 46+220	220,00	SI - DISEÑOS DEL CONTRATO 1530 DE 2015	EN EJECUCION	4 SEMANA DE AGOSTO 2023
		Estructura de pavimento	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 46+220	PR 46+400	180,00	SI- DISEÑOS DEL CONTRATO 1530 DE 2015	EN EJECUCION	4 SEMANA DE AGOSTO 2023
		Estructura de pavimento 2 Modulos de pantalla anclajda margen derecha	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 46+400	PR 46+570	170,00	SI- DISEÑOS DEL CONTRATO 1530 DE 2015	EN EJECUCION	4 SEMANA DE AGOSTO 2023
		PAVIMENTO NUEVO	FINALIZADO	VENTANA 6 PR 47+750	VENTANA 6 PR 47+900	150,00		FINALIZADO	
		Se requiere un muro de cimentación profunda talud inferior de 72 metros de longitud, y por el talud superior un muro de cimentacion superficial anclado 162 metros, estabilización del talud, estructura de pavimento	NO SE VA A EJECUTAR	VENTANA 6 PR 47+750			SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02		
12		Muro de cimentación Profunda No.1 de 40 ml , margen izquierda. Estructura de pavimento a nivel de base y filtros	FINALIZADO	PR 50+790	PR 50+830	70,00	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 01	Estructura de pavimento a nivel de base y filtros	30 SEPTIEMBRE 2023

PUERTO ARAUJO - CIMITARRA - LANDAZURI RUTA 6207									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**DESCRIPCION OBRA A EJECUTAR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**¿TIENE ESTUDIOS Y DISEÑOS ? (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
13		Muro de cimentación profunda No.2 de 96 ml, margen izquierda Estructura de pavimento a nivel de base y filtros	FINALIZADO	PR 50+880	PR 51+000	96,00	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 01	Estructura de pavimento a nivel de base y filtros	30 SEPTIEMBRE 2023
14		Muro de cimentación profunda No.3 de 104 ml, margen derecha Anclajes activos, Estructura de pavimento a nivel de base y filtros	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 51+000	PR 51+120	104,00	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 01	EN EJECUCION	30 SEPTIEMBRE 2023
		Perdida de soporte de media banca, se requiere la construcción de un muro sobre cimentación profunda.	NO SE VA A EJECUTAR	PR 53+540		60,00	NO		
15		Sector critico con desprendimiento de material roco, se requiere estabilización del talud, construcción de muro anclado, remoción del derrumbe, estructura de pavimento	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 53+700	PR 53+800	100,00	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02	EN EJECUCION	30 SEPTIEMBRE 2023
		Se requiere construccion de filtros transversales, estructura de pavimento, cunetas	NO SE VA A EJECUTAR	PR 55+556	PR 55+600	44,00	SI- DISEÑOS DEL CONTRATO 1530 DE 2015		
		Se requiere muro superficial costado derecho talud superior, estructura de pavimento , filtros y cunetas	NO SE VA A EJECUTAR	PR 55+600	PR 55+664	64,00	NO		

PUERTO ARAUJO - CIMITARRA - LANDAZURI RUTA 6207									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**DESCRIPCION OBRA A EJECUTAR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**¿TIENE ESTUDIOS Y DISEÑOS ? (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
		Requiere estabilización del talud derecho y construcción de muro	NO SE VA A EJECUTAR	PR 57+800	PR 57+850	50,00	NO		
16		3 Muros de cimentación profunda por la margen izquierda finalizados con anclajes activos, canal, estructura de pavimento. 2 muros convencionales para confinar el hombro de la cuneta margen izquierda,	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	VENTANA 9 PR 59+ 850	VENTANA 9 PR 60+ 095	240,00	SI- DISEÑOS DEL CONTRATO 1530 DE 2015	EN EJECUCION	30 SEPTIEMBRE 2023
		PUENTE DE 40 METROS/ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN TALUD, PAVIMENTO	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	VENTANA 9 PR 60+095	VENTANA 9 PR 60+140	40,00	SI	EN EJECUCION Realizar la continuidad del New Jersey CI	30 SEPTIEMBRE 2023
		Estructura de pavimento	FINALIZADO	VENTANA 9 PR 60+140	VENTANA 9 PR 60+180	40,00	SI- DISEÑOS DEL CONTRATO 1530 DE 2015		
		Estructura de pavimento	FINALIZADO	VENTANA 9 PR 60+180	VENTANA 9 PR 60+300	116,00	SI- DISEÑOS DEL CONTRATO 1530 DE 2015		
17		PAVIMENTO RIGIDO LOSAS MR 42 TOTAL 574 metros l ineales	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 61+600	PR 62+174	574,00	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 01	Finalizar realce de pozos de inspección, reposición de losas por garantia	30 DE JULIO 2023

LANDAZURI - VELEZ- BARBOSA RUTA 6208									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**NECESIDAD DEL SECTOR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
LANDAZURI (PR 00+000) - VELEZ (PR 53+000)									
		Rehabilitación de pavimento existente	NO SE VA A EJECUTAR	PR 00+000	PR 22+000	22000	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 01		
		Perdida de banca. Muro cimentación profunda. Margen izquierda	NO SE VA A EJECUTAR	PR 00+750	PR 00+810	60	NO		
1	 	Remoción del derrumbe, Construcción estructuras de contención	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 01+900	PR 02+100	180	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02	EN EJECUCION	30 SEPTIEMBRE 2023
	 	BORRASCOSO requiere muros sobre cimentación profunda para garantizar el ancho de via por el costado izquierdo	NO SE VA A EJECUTAR	PR 04+410	PR 05+520	1110	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 01		

LANDAZURI - VELEZ- BARBOSA RUTA 6208									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**NECESIDAD DEL SECTOR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
		VENTANA EN AFIRMADO requiere muro	NO SE VA A EJECUTAR	PR 08+550	PR 08+846	296	NO		
2		Muro en cimentación profunda	FINALIZADO	PR 11+200	PR 11+280	80	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02	Pendiente estructura de pavimento	4 SEMANA DE AGOSTO 2023
		VENTANA EN AFIRMADO requiere diseño	NO SE VA A EJECUTAR	PR 13+308	PR 13+368	60	NO		
		VENTANA EN AFIRMADO requiere diseño	NO SE VA A EJECUTAR	PR 14+648	PR 14+750	102	NO		

LANDAZURI - VELEZ- BARBOSA RUTA 6208									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**NECESIDAD DEL SECTOR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
		VENTANA EN AFIRMADO requiere diseño	NO SE VA A EJECUTAR	PR 15+290	PR 15+393	103	NO		
3	 	GUALILO requiere estructura de pavimento, filtros y cunetas	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 17+160	PR 17+469	PR 00+309	INSUMO DE DISEÑO EXISTENTE	4 SEMANA DE AGOSTO 2023	30 SEPTIEMBRE 2023
		VENTANA EN AFIRMADO requiere diseño	NO SE VA A EJECUTAR	PR 18+027	PR 18+122	95	NO		
		VENTANA EN AFIRMADO requiere diseño	NO SE VA A EJECUTAR	PR 20+064	PR 20+234	170	NO		

LANDAZURI - VELEZ- BARBOSA RUTA 6208									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**NECESIDAD DEL SECTOR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
		VENTANA EN AFIRMADO requiere diseño	NO SE VA A EJECUTAR	PR 20+620	PR 20+660	40	NO		

LANDAZURI - VELEZ- BARBOSA RUTA 6208									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**NECESIDAD DEL SECTOR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
		VENTANA EN AFIRMADO requiere diseño	NO SE VA A EJECUTAR	PR 21+025	PR 21+138	113	NO		
		VENTANA EN AFIRMADO requiere diseño	NO SE VA A EJECUTAR	PR 23+330	PR 23+475	145	NO		
	 	Asentamiento, requiere muro de cimentación profunda	NO SE VA A EJECUTAR	PR 24+200	PR 24+250	50	NO		
		ZARANDAS requiere diseño	NO SE VA A EJECUTAR	PR 26+092	PR 26+375	283	NO		

LANDAZURI - VELEZ- BARBOSA RUTA 6208									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**NECESIDAD DEL SECTOR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
4	  	"LA MARRANERA" Requiere diseño	NO SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020 UNA SOLUCION DEFINITIVA, **LO QUE SE EJECUTARÁ ES REPOSICION DE ALCANTARILLAS Y MANTENIMIENTO**	PR 29+010	PR 29+130	120	NO	Pendiente el reemplazo de una alcantarilla 1 SEMANA DE SEPTIEMBRE	30 DE SEPTIEMBRE 2023
		VENTANA EN AFIRMADO requiere diseño	NO SE VA A EJECUTAR	PR 30+500	PR 30+610	110	NO		
5	 	Muro en cimentación profunda	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 44+048	PR 44+104	51	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02	EN EJECUCION	JULIO 15/2023:CUNETAS. SEPTIEMBRE 30: SEÑALIZACION
6	 	" LA HERRADURA " requiere realineamiento geometrico de la via, estructuras de contención, estructura de pavimento y obras de drenaje	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 44+240	PR 44+420	180	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 01	EN EJECUCION	SEPTIEMBRE 28/2023 SEÑALIZACIÓN, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, ESTRUCTURAS DE DRENAJE

LANDAZURI - VELEZ- BARBOSA RUTA 6208									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**NECESIDAD DEL SECTOR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
7		Muro en cimentación profunda	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 48+400	PR 48+550	150	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02	EN EJECUCION	JULIO 29/2023 CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS. SEPTIEMBRE 30: SEÑALIZACIÓN
8		Muro en cimentación profunda	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 48+790	PR 48+994	204	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02	EN EJECUCION	JULIO 29/2023 CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS, FRESADO, INSTALACIÓN MDC-19 MEDIA CALZADA. SEPTIEMBRE 30: SEÑALIZACIÓN
9		Muro en cimentación profunda	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 49+940	PR 50+020	80	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02	EN EJECUCION	15 DE JULIO/2023 EMPIEZAN LABORES DE FRESADO, SE FINALIZA EL 1 DE SEPTIEMBRE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO. 30 SEPTIEMBRE: SEÑALIZACIÓN
10		Muro en cimentación profunda	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 50+702	PR 50+822	120	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02	EN EJECUCION	PRIMERA SEMANA DE SEPTIEMBRE DEBEN FINALIZAR TODAS LAS LABORES: ESTRUCTURA PAVIMENTO Y CUNETAS. FINAL DE CONTRATO: SEÑALIZACIÓN

LANDAZURI - VELEZ- BARBOSA RUTA 6208									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**NECESIDAD DEL SECTOR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
11	  	Muro en cimentación profunda	FINALIZADO	PR 52+260	PR 52+335	78	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02	FINALIZADO	
VELEZ(PR 53+000) - BARBOSA (PR 70+067)									
		Reposición de tuberia de alcantarillado 36" y aletas del descole, y estructura de pavimento	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 53+200	PR 53+210	10	NO REQUIERE		PENDIENTE
12	 	Muro en cimentación profunda	FINALIZADO	PR 53+980	PR 54+080	62	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02	FINALIZADO	
	 	Pérdida de banca costado izquierdo, requiere Muro de cimentación profunda margen izquierda	NO SE VA A EJECUTAR	PR 54+250	PR 54+600	350	NO		

LANDAZURI - VELEZ- BARBOSA RUTA 6208									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**NECESIDAD DEL SECTOR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
		Muro en cimentación profunda	FINALIZADO	PR 56+438	PR 56+496	79	SI- ACTA DE ENTREGA DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS No. 02		
		Ampliación Muro de cimentación profunda de 36 metros lineales, consta de 12 caissons, filtros, estructura de pavimento	NO SE VA A EJECUTAR	PR 56+500	PR 56+550	50	NO		
13		Construccion de cunetas costado derecho (167 ml) y costado izquierdo (145 ml)	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 56+733	PR 56+900	167	NO REQUIERE		EL 15 DE AGOSTO SE TENDRÁ EL MURO DE CIMENTACIÓN PROFUNDA Y A FINAL DE CONTRATO LA SEÑALIZACIÓN
		Se requiere diseño para estabilización del sector	NO SE VA A EJECUTAR	PR 59+300	PR 59+370	70	NO		

LANDAZURI - VELEZ- BARBOSA RUTA 6208									
FRENTES DE OBRA	**REGISTRO FOTOGRAFICO ANTES**	**NECESIDAD DEL SECTOR**	**SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020/ NO SE VA A EJECUTAR/ FINALIZADO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD (ML)**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS (SI / NO /)**	**FECHA DE INICIO**	**FECHA DE FINALIZACION**
	 	Se requiere diseño para estabilización del sector	NO SE VA A EJECUTAR	PR 59+523	PR 59+570	47	NO		
		Se requiere diseño para estabilización del sector	NO SE VA A EJECUTAR	PR 60+000	PR 60+040	40	NO		
		Se requiere diseño para estabilización del sector	NO SE VA A EJECUTAR	PR 60+800	PR 60+850	50	NO		
14		Realce de cunetas en el sector de la rehabilitación	SE VA A EJECUTAR CON EL CONTRATO 1628 DE 2020	PR 63+000	PR 69+000	6000	NO REQUIERE		

FECHA: 30/06/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO.

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar recorrido de seguimiento a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208 con la finalidad de verificar el cumplimiento del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Seguimiento en obra a los Programas y Proyectos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se realiza recorrido de seguimiento ambiental entre Ingeniería de Vías S.A.S. e interventoría, a los frentes de obra de la Ruta Nacional 6207 y 6208, evidenciando lo siguiente:

1. PR 16+290 RN 6207:
- Realizar el retiro de residuos de concreto en el margen derecho de la vía.
- Las llantas presentes en el frente de obra se solicita que estén cubiertas con un plástico.

2. Paso Nacional Cimitarra:
- Realizar retiro de residuos solidos y dejar el área que se usó para el acopio de materiales, limpia.
- Realizar limpieza y retiro de agregados pétreos presentes en la vía como en y área usada para el acopio de los mismos.

3. Ventana 4 RN 6207:
- Se evidenció en el frente de obra materiales de construcción en desorden los cuales fueron organizados el mismo día.
- Se evidenciaron residuos de bolsas de cemento las cuales fueron almacenadas en bolsas plásticas el mismo día.
- En el área de acopio de materiales se solicita realizar orden y aseo, organizar materiales de construcción y cubrir con plástico el acero que se encuentra acopiado.

4. ventana 5 RN 6207:
- Organizar la señalización del frente de obra, la cual se organizó el 01 de julio de 2023.

5. PR 50+850 RN 6207:
- Organizar materiales de construcción y cubrimiento del acero ubicado en el área usada para acopio de materiales, Las cuales fueron organizadas y cubiertas al finalizar el día.

6. Sitio para la disposición de materiales de excavación (PR 51+300 RN 6207):
- Realizar la conformación de materiales de excavación dispuesto en el sitio.

7. Ventana 9 RN 6207:
- Realizar el retiro de residuos de concreto que se encuentran en el margen derecho de la Vía.
- Realizar jornada de orden y aseo.
- Organizar sardineles prefabricados ubicados en el costado izquierdo de la vía.

8. PR 02+000 RN 6208:
- Realizar jornada de orden y aseo
- Retirar herramientas de trabajo (malacate) que se encuentran en inmediaciones de los árboles.
- Retirar agregados pétreos y residuos de demolición de concreto presentes en inmediaciones de los árboles.

9. Planta de concreto (PR 19+500 RN 6208):
- Realizar la construcción del dique de contención de derrames del generador eléctrico y actividades de empañetado para el dique de contención de derrames del silo de contención de aditivo para el concreto.
- Realizar el retiro del agua de las piscinas de sedimentación.

10. PR 44+240 RN6208 (La Herradura):
- Realizar jornada de aseo y retiro y disposición final de residuos sólidos.

11. PR 48+480 y PR 48+890:
- Realizar limpieza de cunetas y retiro de residuos de mezcla asfáltica presentes en áreas verdes.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Los descritos en los siguientes numerales:		
1. PR 16+290 RN 6207	11/07/2023	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
2. Paso Nacional Cimitarra	12/07/2023	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
3. Ventana 4 RN 6207	13/07/2023	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
4. Ventana 5 RN 6207	1/07/2023	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
5. PR 50+850 RN 6207	30/06/2023	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
6. Sitio para la disposición de materiales de excavación (PR 51+300 RN 6207)	19/07/2023	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
7. Ventana 9 RN 6207	21/07/2023	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
8. PR 02+000 RN 6208	11/07/2023	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

	FECHA	30/06/2023 (Día / Mes / Año)

9. Planta de concreto (PR 19+500 RN 6208)	21/07/2023	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
10. PR 44+240 RN6208 (La Herradura)	7/07/2023	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.
11. PR 48+480 y PR 48+890	7/07/2023	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

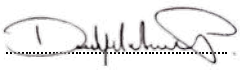
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARELYN DAYANA PARDO VILLAMIL	Profesional Ambiental Contratista	INGENIERIA DE VÍAS S.A.S.	
DERLY YULIETH CAMACHO PINZÓN	Profesional Ambiental Interventoría	CONSORCIO REGIOCENTRAL	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

TRANSVERSAL DEL CARARE



5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

antea group

IVICSA INGENIEROS CONSULTORES

PLANES S.A.S.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTENIDO

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA
5.1 Información general del contrato
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor
5.3 Informes especialistas y profesionales
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC
5.5 Informe matriz de riesgos.
5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

A continuación, se resume la información general del contrato de Interventoría:

INTERVENTOR	
Interventor	Consorcio Regio Central (Integrado por ANTEA IBEROLATAM SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.521.768-8 con participación del 30%, IV INGENIEROS CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA S.A. con NIT. 900.381.226-6 con participación de 40%, PLANES S.A.S. con NIT 890.303.126-1 con participación de 30%
Número del Contrato	1871 de 2020
Licitación pública No.	CMA-DT-173-2020
Fecha de Iniciación	29 de marzo de 2021
Fecha de Terminación inicial **Prórroga No.1 (30/07/2022)** **Prórroga No.2 (30/06/2023)** **Prórroga No.3 (30/07/2023)**	31 de Julio de 2022 31 de Diciembre de 2022 30 de Junio de 2023 30 de septiembre de 2023
DATOS PRESUPUESTALES	
Valor del Contrato inicial	$5.939.882.904
Adición No.1 (30/07/2022)	$500.000.000
Valor total acumulado	$6.439.882.904
Supervisor Contrato Interventoría (INVIAS)	Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño- Director Territorial Boyacá Arq. Liliana Ivonne Orjuela Diaz -Director Territorial Santander (Encargada) Resolución Compartida No. 1987 de Junio 15 del 2023
Gestor del Proyecto (INVIAS)	Ing. José David Alarcón (hasta el 28 de noviembre de 2021) Ing. Víctor Gutiérrez (a partir del 29 de noviembre de 2021)

	Ing. José Lucio Álvarez Isaza (a partir del 28 de febrero de 2022) Ing. Manuel Felipe Yalanda Jurado (a partir del 24 de febrero de 2023) Ing. José Lucio Álvarez Isaza (a partir del 01 de marzo de 2023)

PÓLIZAS INTERVENTORÍA REGIOCENTRAL

1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125	**Certificado No: 70991141**	**FECHA: 09/03/2021**	**Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL**
AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	30/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$593'988.290.40
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$2'495.749.120.00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal	30/12/2020	30/06/2025	$1'187.976.581.00
d) Calidad del Servicio	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría		$1'781.964.871.00

Se ajustan las vigencias de cada uno de los amparos de la póliza de acuerdo con la orden de inicio de fecha 29/03/2021

1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125	Certificado No: 71226633	FECHA: 22/03/2022	Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL
AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	30/12/2020	HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$593.988.290,40
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30/12/2020	HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO	$2.495.749.120,00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal	30/12/2020	31/07/2027	$1.187.976.581,00
d) Calidad del Servicio	VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO DE OBRA OBJETO DE INTERVENTORÍA		$1.781.964.871,00

Se ajustan las vigencias de cada uno de los amparos de la póliza de acuerdo con la adición No.1 de $500.000.000 y Prorroga No.1 a fecha 31/12/2022.

1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125	Certificado No: 71350925	FECHA: 30/08/2022	Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL
AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	31/07/2022	30/06/2023	$643.988.290,40
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	31/07/2022	30/06/2023	$2.495.749.120,00

c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal	31/07/2022	31/12/2025	$1.287.976.580,80
d) Calidad del Servicio	31/12/2022	31/12/2027	$1.931.964.871,20

Se ajustan las vigencias de cada uno de los amparos de la póliza de acuerdo con la Prorroga No.2 a fecha 30/06/2023.

1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125	**Certificado No: 71456832**	**FECHA: 16/12/2022**	**Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL**
AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	31/12/2022	31/12/2023	$643.988.290,40
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	31/12/2022	31/12/2023	$2.495.749.120,00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal	31/12/2022	30/06/2026	$1.287.976.580,80
d) Calidad del Servicio	30/06/2023	30/06/2028	$1.931.964.871,20

Se ajustan las vigencias de cada uno de los amparos de la póliza de acuerdo con la Prorroga No.3 a fecha 30/09/2023.

1. Póliza Única de Cumplimiento No: NB–100149125	Certificado No: 71668580	FECHA: 04/07/2023	Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL
AMPARO	DESDE	HASTA	VALOR
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	30/06/2023	30/03/2024	$643.988.290,40
b) Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30/06/2023	30/03/2024	$2.495.749.120,00
c) Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal	30/06/2023	30/09/2026	$1.287.976.580,80
d) Calidad del Servicio	30/09/2023	30/09/2028	$1.931.964.871,20

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Descripción General

- Seguimiento al Avance de la Obra y registro en el programa CIFRA del INVIAS.
- Comunicaciones al Contratista que responden a las recibidas y otras que tratan temas técnicos y contractuales del Proyecto.
- Verificación de que el personal que labora para el Contratista de Obra y la Interventoría, están amparados por la Seguridad Social.
- Registro de recursos del Contratista en Obra (maquinaria y personal).
- Elaboración del Acta de Costos No. 28 de la Interventoría e Informe Mensual No. 28 comprendido entre el 01 y 30 de Junio de 2023
- Control de Ejecución de Obra, medición de cantidades, revisión y aprobación de Actas de Obra.
- Coordinación y participación en los comités de obras, así como elaboración de las Actas de comités respectivas.
- Control y seguimiento en actividades Ambientales, Prediales y Sociales ejecutadas por el Contratista.
- Se realizó seguimiento de carácter Administrativo y Financiero al Contrato No. 1628 de 2020; la documentación que generó la Interventoría en esta actividad comprende:
- Elaboración y entrega de Informes Semanales los cuales fueron cargados en el CIFRA.
- Registro diario del Personal.
- Registro diario de los Equipos.
- Registro diario del Estado del Tiempo.
- Control y registro de actividades de la Obra.
- Atención y respuesta a las inquietudes del Instituto Nacional de Vías, Contratista de obra, Veedurías y comunidad en general.
- Revisión de Informes y demás documentos generados por el Contratista y elaboración de las correspondientes respuestas.

5.2.2 Director de Interventoría

- Supervisión de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cuanto a cumplimiento de ejecución de diseños, programas de trabajos (generales y semanales), requerimientos Ambientales, Sociales y Prediales.
- Revisión y coordinación de actividades de control de calidad realizadas.
- Elaboración y revisión de comunicaciones y demás documentos enviados al Contratista, al INVIAS y otros.
- Revisión y atención de comunicaciones escritas y electrónicas recibidas.
- Citación, preparación, asistencia y revisión de Actas de Reuniones y elaboración de actas de Comités de Obra realizados.

- Citación, coordinación, acompañamiento y evaluación de actividades realizadas por Profesionales de la Interventoría con dedicación parcial, cuando se requieran.
- Atención a consultas y requerimientos de todos los interesados en el Proyecto (Constructor, Administración Vial, usuarios, comunidad en general, autoridades civiles, Dirección Territorial del INVIAS, Gerencia de Grandes Proyectos de INVIAS, personal interesado en trabajar en el Proyecto).
- Seguimiento y control financiero del Proyecto, con énfasis en las cantidades del presupuesto oficial del Contrato y monto de la vigencia del año 2021 y 2022. Así como la Reserva 2023.
- Seguimiento y control del avance del proyecto.
- Control de recursos del Contratista de Obra e Interventoría, en cumplimiento de los Documentos Contractuales.
- Revisión de: Actas de reuniones, informes mensuales y semanales realizados por el Ing. Residente y Residente Auxiliar.

5.2.3 Ingeniero Residente de Interventoría.

- Supervisión de las diferentes actividades constructivas realizadas en los frentes de trabajo en cuanto a cumplimiento de diseños, programas de trabajos (generales y semanales).
- Revisión y coordinación de actividades de control de calidad realizadas.
- Seguimiento y control del avance físico del proyecto, incluyendo cumplimiento de especificaciones del INVIAS, cantidades de Obra, etc.
- Elaboración de actas de reuniones, participación en elaboración de informes mensuales y semanales.
- Revisión de actas de obra, presentadas por el Contratista.
- Acompañamiento al Director de Interventoría en la atención de requerimientos del INVIAS.
- Orientación al Contratista en sus deberes relacionados con el cumplimiento del Contrato.

5.2.4 Ingeniero Auxiliar de Interventoría.

- Acompañamiento y apoyo a las actividades realizadas por el Director de Interventoría y por el Ingeniero Residente.
- Participación especial en el control de las programaciones, ejecución de Obra y control de calidad, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas del INVIAS y a los Planes de Calidad, Inspección y Ensayo.
- Revisión y control de documentos presentados por el contratista de obra: Actas de obras, actas de ajustes, etc.
- Elaboración de informes mensual y semanales.
- Acompañamiento al Director en la atención de requerimientos del INVIAS.
- Orientación al Contratista en sus deberes relacionados con el cumplimiento del Contrato.
- Seguimiento, control y registro de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cuanto a Salud, Seguridad Industrial y Salud Ocupacional.

5.2.5 Profesional Social

- Seguimiento a los proyectos de compensación social.
- Proyecto de atención a la comunidad: Seguimiento a las respuestas emitidas por parte del contratista a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PRQS) que presentaron los grupos de interés, dando cumplimiento al procedimiento y tiempos establecidos con lo establecido en el PAGA.
- Atención a las peticiones, solicitudes quejas y reclamos: Seguimiento a las respuestas emitidas por parte del contratista a las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PRQS) que presentaron los grupos de interés, dando cumplimiento al procedimiento de tiempos establecidos en el PAGA.
- Proyecto manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos: Se revisó previo al inicio del levantamiento de las actas de vecindad que el formato corresponda al establecido por INVIAS. Así mismo recorrido e identificación con el Contratista de los tramos que requieren la realización de Actas de vecindad.
- Proyecto de contratación de mano de obra: Interventoría lleva un cuadro de información sobre la cantidad de personas contratadas a la semana el cual se entrega la información semanal al Residente.
- Proyectos productivos: La gestión social del Consorcio Meco Vial solicitó la no implementación del programa proyectos productivos, sin embargo, la interventoría manifestó mediante comunicado 215-025-2021: que “si bien no aplica la realización de proyectos productivos, si obras de participación comunitaria OPC”, la interventoría realizó solicitud sobre la metodología propuesta para el proyecto obras de participación comunitaria.
- Solicitud de certificación ICANH: La Interventoría realizó seguimiento a la solicitud de certificación de si se requiere o no actividades de arqueología preventiva, mediante Código de radicado No. 3631. A la fecha el ICANH dio respuesta a esta solicitud informando que ante el Instituto no se han reportado sitios ni áreas arqueológicos protegidas dentro del área objeto de la consulta. No obstante, se destaca que, conforme lo previsto en el artículo 2.6.1.6. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, se considera el territorio nacional como un área de potencial riqueza en materia de patrimonio arqueológico.
- Solicitud de certificación Ministerio del Interior: La Interventoría realizó seguimiento a la consulta realizada por el Consorcio Meco Vial, con radicado EXT_S21- 00040216-QRSD-039566-PQR.
- Proyecto de gestión socio-predial: Teniendo en cuenta que este proyecto se enmarca en el programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones" módulo 2, la mayoría de los predios ya fueron adquiridos por el INVIAS en el marco de otros contratos, sin embargo, está en proceso de la implementación y seguimiento a este programa como medida preventiva en el caso de presentarse la necesidad de adquisición de compra de nuevos predios de acuerdo con los sitios intervenir.
- Proyecto de contratación de mano de obra: Seguimiento y control a la contratación de mano de obra calificada y no calificada.

5.2.6 Ingeniero Ambiental

- Revisión y seguimiento de los permisos ambientales.

- Revisión de los documentos contractuales (Ambientales) del proyecto.
- Visita al proyecto para verificación y seguimiento al cumplimiento a los programas PAGA.

- Elaboración de correspondencia dirigida a INGENIERIA DE VIAS S.A.S. sobre temas ambientales y contractuales.
- Acompañamiento y apoyo a las actividades realizadas por el Director de Interventoría y por el Ingeniero Residente.
- La Interventoría revisará y aprobará el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto, remitiendo los respectivos soportes, informes y certificados al gestor ambiental de la Entidad, para su verificación (los costos se encuentran asociados al presupuesto del componente ambiental social y predial del proyecto). Estos aportes no hacen parte de las compensaciones derivadas de los permisos ambientales que deberán ser tramitados por el contratista ante la autoridad ambiental competente.
- La Interventoría revisará y aprobará la iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra con el uso de tecnología LED de bajo consumo, y deberá realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión
  y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida al Gestor Ambiental del proyecto para su verificación.

5.2.7 Salud y Seguridad en el Trabajo

- Supervisión del cumplimiento de las normas y políticas de seguridad y salud en el trabajo.
- Implementación en actividades del SG-SST.
- Atención, revisión de pagos de seguridad social del personal del contratista y de la Interventoría.
- Realización de actividades de capacitación, promoción y prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales.
- Seguimiento y control a los protocolos de bioseguridad de la Interventoría y del contratista
- Verificación del desarrollo de los programas SST en la Interventoría y en la obra.
- Seguimiento, verificación e inspección a condiciones y ambientes laborales en obra.
- Verificación y seguimiento de la documentación de vehículos de la Interventoría y del contratista.
- Seguimiento e implementación al Plan de Manejo de Tránsito.

5.2.8 Topógrafo y Cadenero I

- Revisión de levantamientos topográficos remitidos por el contratista de obra en los tramos pertenecientes a la Ruta 6207 y 6208 del estado original del terreno, como insumo a los estudios y diseños en ejecución, así como para controlar la construcción, calcular y verificar cantidades para Actas de Obra, etc.

- Revisión de puntos topográficos colocados por la topografía del Contratista, para control de los replanteos de Obra.
- Revisión de cálculos de cantidades presentadas por el Contratista para las actas de obra
- Informar al jefe inmediato (director, Ingeniero Residente o Ingeniero Auxiliar de Interventoría) posibles anomalías en el rumbo de la construcción.

5.2.9 Inspector De Obra

- Seguimiento, control y registro de las diferentes actividades realizadas por el Contratista en cada frente de obra.
- Verificación y seguimiento de la ejecución de remoción de derrumbes y retiro de los materiales sobrantes a sitios de disposición debidamente aprobados.
- Registro de los Informes Diarios en una base de datos para tener a disposición toda la información de las actividades diarias realizadas en obra.
- Colaboración en la elaboración de todos los registros con que se soportan los Informes Mensuales y Semanales.
- Información a los superiores de cualquier actividad o estado de la obra en que haya o se puedan presentar condiciones inseguras, para subsanarlas o prevenirlas oportunamente, uso de elemento de protección personal, realización de precalentamiento y charlas al inicio de las actividades diarias.

5.2.10 Laboratorista

- Seguimiento, control y registro de los materiales utilizados en la construcción de cada una de las estructuras que componen el proyecto.
- Verificación y seguimiento de la calidad de procedimientos y materiales con que se realizan todas las obras del Proyecto como: pavimentos, rellenos estructurales, compactación de estructuras para pavimentos y alcantarillas, etc.
- Revisión de la información de ensayos de laboratorio entregados por el contratista
- Colaboración en la elaboración de registros que se soportan en los Informes Mensuales.

5.2.11 Secretaria

- Atención presencial de las actividades realizadas por la oficina ubicada en Vélez.
- Manejo adecuado de la documentación enviada y recibida en forma ordenada y debidamente codificada y registrada en base de datos, esta base de datos permite conocer cualquier documento al momento de ubicarlo en su índice.
- Manejo de la caja menor que permite controlar los gastos menores que realiza la Interventoría en el sitio del proyecto para su cabal funcionamiento.

- Gestión y elaboración de documentos soporte de las Actas de Costos e Informes Mensuales de la Interventoría, como comprobantes de Costos a facturar al INVIAS, según lo contenido en el Presupuesto del Contrato 1871 de 2020.
- Gestión permanente y coordinación del flujo de información hacia y desde la oficina Central del Consorcio REGIOCENTRAL con sede en Cali.

5.2.12 Campamentera

- Mantenimiento de la sede de operación del Consorcio REGIOCENTRAL en Obra.

- Atención al personal de oficina, durante el tiempo laborable.

5.2.13 Conductores

- Revisión y registro pre-operacional de los vehículos a su cargo para que siempre estén en condiciones aptas de oportunidad, transitabilidad, mecánicas, higiénicas y de seguridad.
- Coordinar diariamente con el Ingeniero Director, Residente o Residente Auxiliar de Interventoría, las funciones a realizar.

5.3 Informes Especialistas y profesionales

5.3.1 Especialista en Estructuras

Nombre Especialista: Alexis Aluma Arango
Especialidad: Estructuras
Período del Informe: 01- 30 de Junio de 2023
Fecha de presentación: 30 Junio de 2023

INFORME MES DE JUNIO DE 2023

Las actividades ejecutadas en este mes se resumen en dos:

1º Se reciben para nueva revisión los muros del sitio denominado K47+700, ventana 6 documentos relativos solo a estudio de suelos. No se recibe ningún documento relativo a estructuras por lo que para revisión sigue pendiente este muro

2º. Visita planta LATINCO el día 06 de junio de 2023, cuyo objeto consiste en la Inspección de la fabricación de la superestructura metálica del denominado Puente Ventana 9 localizado en Landázuri Santander. En esta visita se realizaron las siguientes actividades en el comité de obra efectuado en las instalaciones de LATINCO:

1. El proceso de construcción de los diversos elementos sigue un Plan de Calidad, que se va alimentando a través de información suministrada por el área encargada a medida que se adelanta el proceso constructivo.

2. La información consignada en dichos documentos son verificados por la Interventoría en cuanto su veracidad y en lo relativo al cumplimiento de calidades tanto de materiales como de los equipos utilizados en el proceso constructivo.

3. Se pactó el inicio del traslado de la superestructura por secciones que luego serán unidas por procesos de soldadura de campo para el día 30 de junio de 2023 fecha en la cual se da por terminada la construcción de esta.

4. Para el jueves 15 de junio de 2023, se pactó visita a la obra por parte del Ing. Ernesto Vásquez, director de planta y la Arquitecta Orjuela del Invias supervisora del proyecto. Como consecuencia de esta visita se deberá presentar por parte del contratista de obra un cronograma que deberá ser revisado y aprobado por la interventoría.

5. El director de la planta se compromete a presentar toda la documentación relativa a la calidad de los materiales de la superestructura que ya se encuentran en el 100% en la planta.



ALEXIS ALUMA ARANGO
Especialista estructuras
Mp 1879 del Valle

5.3.2 Especialista en Geotecnia

Nombre Especialista: Paula Margarita Herrera Suarez
Especialidad: Geotecnia
Período del Informe: 01- 30 de Junio de 2023
Fecha de presentación: 30 Junio de 2023

REVISIÓN DE DOCUMENTOS

En el mes de mayo se adelantó revisión al siguiente documento:

- Diseño sitio crítico PR2+000 Ruta 6208

RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA

A continuación se indican las observaciones adelantadas al Contratista, a partir de la revisión de los documentos de diseño enviados a la Interventoría.

SITIO CRITICO PR2+000 RUTA 6208.

1. Comentario Interventoría V0: Se requiere incluir dentro del texto la inclinación del corte propuesto para el talud superior de la vía a Corinto.
Comentario Interventoría V1: Se identifica la nota en los planos de secciones. Sin embargo, se requiere incluirla dentro del concepto técnico y conclusiones.
Respuesta Consultor 08/05/23: En el numeral ***4.3. "Análisis de Estabilidad"*** del informe técnico del sitio (IYD001746), se agregan las respectivas notas indicando la pendiente del corte propuesto para el talud superior de la vía Corinto.
Comentario Interventoría 05/06/23: Atendido.

2. Comentario Interventoría V1: En los modelos mostrados anteriormente y en la nueva versión del concepto técnico, se incluyen dos obras de contención adicionales, correspondientes a un muro en gaviones que sirve de contención a la vía en Corinto y una fila de caisson amarrados con viga en la pata del talud. Al respecto se realizan los siguientes comentarios asociados a los caisson amarrados con viga:

a. De acuerdo con los modelos, los caisson estarían completamente enterrados en roca, por lo cual se requiere revisar el modelo y justificar la longitud de los elementos, puesto que de acuerdo con lo indicado en la página 45 del informe los caisson podrían tener una longitud menor (profundidad de sup. De falla = 3.7m, empotramiento mínimo requerido = 4m; total= 7,7m)

b. Si bien se incrementaron los factores de seguridad del talud superior, tal como se solicitó en la observación de la versión 0, los factores de seguridad globales (que incluyen la Ruta 6208) presentan valores demasiado altos con respecto a los mínimos requeridos y esto a causa de la colocación de los caisson amarrados con viga. Por lo anterior, revisar y ajustar la obra propuesta.
Respuesta Consultor 08/05/23: Durante la excavación de los Caisson necesarios para la estabilización del sitio, se pudo constatar que el espesor del depósito coluvial era superior al iniciar mente considerado (alrededor de 3.0 m bajo el muro de contención y 5.0 m bajo la viga Caisson). Con base en dicho hallazgo, se actualizó el perfil estratigráfico, los análisis de estabilidad del sitio y los cálculos de capacidad lateral, portante y asentamientos de las soluciones propuestas.
Comentario Interventoría 05/06/23: Atendido.

3. Comentario Interventoría V1: Se deben presentar los cortes temporales asociados a la construcción del muro en gaviones.
Por otro lado, los modelos analizados indican que los cortes temporales para el muro en concreto se realizarán posterior a la construcción de los caisson amarrados con viga, lo cual no aplica, puesto que dicha estructura será posterior a la construcción del muro y su cimentación. Por lo tanto, los caisson que se deben contemplar en este análisis temporal corresponden a aquellos que sirven de cimentación al muro no los caisson amarrados con viga.
Respuesta Consultor 08/05/23: Debido la condición de emergencia social ampliamente conocida, el proceso de inestabilidad se intervino bajo condiciones críticas de estabilidad, por lo tanto, los márgenes de seguridad recomendados en la normativa no tuvieron alcance. En este sentido, para realizar una intervención segura del sitio, en primera instancia se instalaron drenes y filtros que permitieran disipar la presión de poros (ver Figura 17 del documento IYD001746), para posteriormente excavar los Caisson desde el nivel de terreno mediante anillos falsos para evitar movimientos de tierra.
Comentario Interventoría 05/06/23: Atendido.

4. Comentario Interventoría V0: La nota 1 de los planos 1 y 2 da información errónea sobre los materiales de fundación. Se requiere corregir el nombre de la formación, la descripción y el valor de la resistencia a la compresión simple.
Comentario Interventoría V1: La información de las notas de los planos sigue siendo incorrecta. De acuerdo con la información del concepto técnico el estrato de cimentación de los caisson son rocas de la Formación La Luna con una resistencia a la compresión simple de 11MPa (Parámetro de diseño presentado en la Tabla 8).
Respuesta Consultor 08/05/23: Se atiende la observación en los planos constructivos.
Comentario Interventoría 05/06/23: Atendido.

5. Comentario Interventoría V1: De acuerdo con el numeral H.5.2.5 Sismo de diseño de la NSR-10, el coeficiente sísmico de diseño para análisis seudo estático de taludes (KST) corresponde a 0.67amáx,
de la misma forma como se indica en el numeral 4.1 del concepto técnico, obteniendo así un valor de 0.216g. Sin embargo, los análisis se plantean con un valor coeficiente de 0.12g, el cual no es admitido por la interventoría, a pesar de la explicación dada por el contratista en la página 28 del concepto técnico. Por lo anterior, se requiere realizar los análisis y cálculo con el KST presentado en el numeral 4.1.

Respuesta Consultor 08/05/23: La estabilidad global del sitio es evaluada empleado el 100% del coeficiente de aceleración horizontal definido en el numeral **4.1**. del informe técnico (IYD001746). Sin embargo, considerando que el talud superior de la vía corinto no tiene restricción de movimiento alguna durante un evento sísmico, se considera apropiado implementar un coeficiente de aceleración horizontal reducido al 50%, tal como se indica en el numeral 11.6.5.2.2 del CCP – 14.
Comentario Interventoría 05/06/23: Atendido.

6. Comentario Interventoría V1: Se requiere actualizar las conclusiones y recomendaciones del informe de acuerdo con los siguientes puntos: a. Se solicita incluir el orden en el cual se deben realizar las obras de estabilización (baterías de drenes, descarga, muro en concreto, caisson amarrados con viga, muro de gaviones)

b. Dado que el propósito de los análisis presentados en la versión 1, es alcanzar los FS mínimos requeridos por la normativa para obras permanentes, se requiere eliminar la siguiente frase "*se recomienda realizar adecuaciones de conformación y drenaje para mantener las márgenes de estabilidad aceptables únicamente*".

c. Dados los últimos eventos de movilización del terreno durante la excavación de los caisson se debe plantear un sistema de monitoreo durante la construcción de las obras y meses posteriores a ellas con el fin de alerar a los trabajadores y a los propietarios de viviendas contiguas que puedan estar en riesgo.
Respuesta Consultor 08/05/23:

a. En el numeral ***5.*** *"Consideraciones Constructivas"* del IYD001746, se indica como debió ejecutarse el proceso constructivo de las obras de estabilización del sitio.

b. Si bien en el caso de la vía principal (Ruta nacional 6208) las obras de estabilización propuestas permiten la obtención de factores de seguridad que cubren los requisitos normativos; en el caso del talud superior de la vía Corinto solo es posible obtener factores de seguridad marginales que indican la estabilidad del sitio, pero no satisfacen los recomendados por norma. En caso de requerir el cumplimiento de los factores de seguridad normativos en el talud superior de la vía Corinto, se requeriría la construcción de obras de contención y cortes de mayor magnitud, los cuales están sujetos a previa aprobación de la interventoría del proyecto.

c. A la fecha del presente oficio de respuesta, la construcción de las obras de estabilización del sitio ya ha sido finalizada y los taludes presentan un comportamiento adecuado en materia de estabilidad. El alcance del proyecto no contempla actividades de monitoreo posteriores a la construcción de las obras, por lo tanto, es responsabilidad de la entidad contratante el seguimiento y mantenimiento de las obras de estabilización construidas.
Comentario Interventoría 05/06/23: Atendido.

7. Comentario Interventoría V1: En el Anexo: 4 Memorias de cálculo geotecnia / 1. Modulo reacción horizontal Kh_LRFD, se indica un tipo de suelo que no corresponde al indicado en el numeral 4.1- Se requiere revisar y ajustar.
En el mismo documento a una profundidad de 4.00 a 5.00 se coloca un valor de nh diferente al asociado al estrato. Se requiere revisar y ajustar.
Respuesta Consultor 08/05/23: Se atiende la observación en los anexos de las memorias de cálculo.
Comentario Interventoría 05/06/23: Atendido.

8. Comentario Interventoría V1: En el Anexo 4. Memorias de cálculo geotencia / 1. Módulo reacción horizontal Kh_LRFD, el cálculo del módulo de reacción vertical y asentamientos de los caisson presenta algunos valores como "¡DIV/0!. Se requiere revisar y corregir.
Respuesta Consultor 08/05/23: Se atiende la observación en los anexos de las memorias de cálculo.
Comentario Interventoría 05/06/23: Atendido.

De acuerdo con la revisión adelantada, el documento Concepto Técnico para el Diagnostico y Dimensionamiento de la Solución Geotécnica para el Sitio Crítico PR2+000 Ruta Nacional 62-08, Versión 2 de fecha 8 de mayo de 2023 se encuentra NO OBJETADO.

VISITAS DE CAMPO

En el mes objeto del informe no se realizaron visitas técnicas por parte de la especialista en geotecnia.

PARTICIPACIÓN EN REUNIONES

En el mes de junio no se atendieron reuniones.

CONCLUSIONES

A partir de las revisiones adelantadas a los documentos entregados por el consultor, se han adelantados comentarios y observaciones orientados a complementar los diseños a la luz de la normatividad vigente y buenas prácticas de la ingeniería.

Cordialmente,

Nombre Completo: Paula M. Herrera S.
Especialidad: Geotecnia
T.P. 25202194088CND

5.3.3 Especialista en Hidráulica e Hidrología

Nombre Especialista: Nelson Felipe Moreno Cardona
Especialidad: Hidrología e hidráulica
Período del Informe: 01- 30 de Junio de 2023
Fecha de presentación: 30 Junio de 2023

INFORME MENSUAL JUNIO 2023

A continuación, se presenta las actividades desarrolladas durante el mes de junio del año 2023 en el marco del contrato de interventoría asociado a "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

1. En el presente informe se realiza la revisión de las obras hidráulicas proyectadas en el sitio crítico denominado Ventana 7 de la Ruta 6207 Cimitarra – Landázuri, asociado al contrato de obra 1628 de 2020.

GENERALIDADES

En el presente informe se realiza la revisión de las obras hidráulicas proyectadas en el sitio crítico denominado Ventana 7 de la Ruta 6207 Cimitarra – Landázuri, asociado al contrato de obra 1628 de 2020 "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2."

La revisión se realiza a los documentos relacionados a continuación:

Nombre del archivo	Formato	Tamaño	Contenido
G_CARARE_I_SOLH_K52+700	pdf	2210 KB	Planos de diseño geotécnicos
V1G_CARARE_I_SOLH_K52+700-ModelACAD	dwg	6250 KB	Planos de diseño geotécnicos

TABLA 1. DOCUMENTOS REVISADOS

INFORME TÉCNICO

OBRAS HIDRÁULICAS DISEÑADAS

El sitio crítico denominado Ventana 7 presenta la proyección de dos (2) muros en pantallas ancladas una fila hacia la parte alta del talud superior y otra hacia la parte baja del mismo adyacente a la vía que comunica Cimitarra con Landázuri.

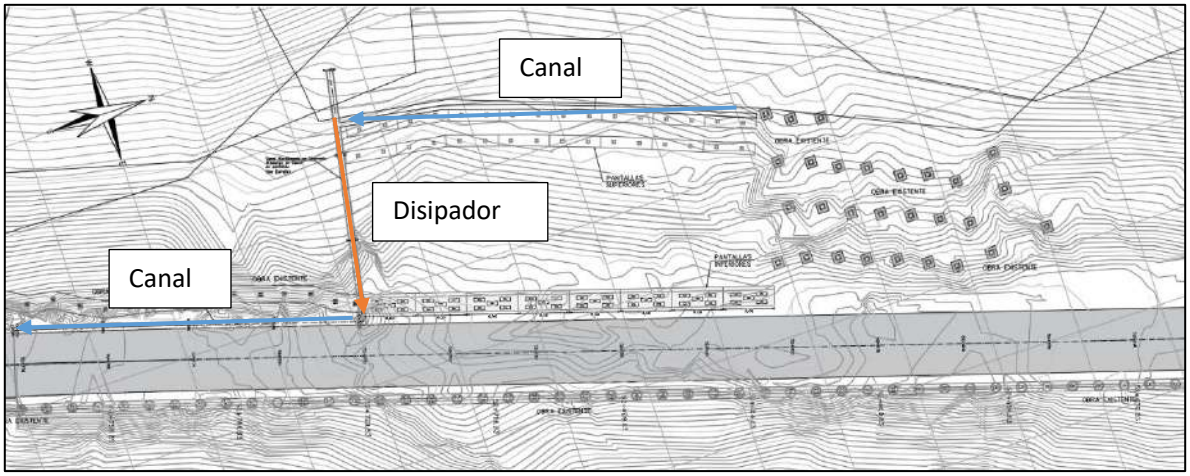


FIGURA 1. OBRAS GEOTÉCNICAS VENTANA 7

En cuanto a la proyección de estructuras hidráulicas se dimensiona una canal en concreto de sección rectangular de 0.6 m de ancho por 0.40 m de alto localizado en la parte superior de las pantallas ancladas que se localizan en la parte alta del talud superior de la vía y posteriormente conecta a 90° con una estructura de disipación de energía escalonada en concreto como se observa en la Figura 2, una vez la estructura escalonada llega al borde de vía genera un quiebre a más de 90° y se conduce el caudal hasta la alcantarilla transversal localizada en la abscisa K52+771 de la vía que comunica Landázuri con Cimitarra (ver Figura 1)

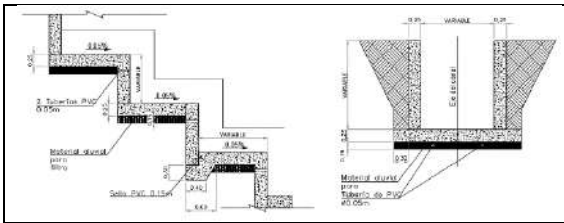


FIGURA 2. ESTRUCTURA ESCALONADA PROYECTADA

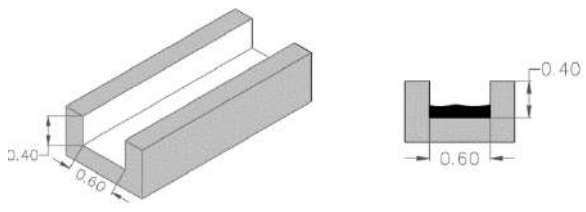


FIGURA 3. CANAL EN CONCRETO PROYECTADO

CONSIDERACIONES

Inicialmente es de notar, que la revisión realizada solo corresponde al planteamiento de las obras a nivel constructivo y conceptual, lo anterior teniendo en cuenta que no se allegó por parte del diseñador un informe de diseño que justifique las dimensiones de las obras hidráulicas proyectadas, específicamente canales y disipador escalonado.

Asimismo, se considera que debido a la condición de sitio crítico de la Ventana 7 no es recomendable proyectar obras con materiales rígidos como el concreto, teniendo en cuenta que si hay algún proceso de inestabilidad o movimiento de la zona se podrían ver afectadas, por consiguiente, sería mejor considerar obras con materiales flexibles que se permitan ajustar a posibles deformaciones del terreno.

Normalmente en los sitios considerados como críticos se proyectan obras para abatimiento de nivel freático y control de la zona saturada del terreno, lo anterior, debido a que los procesos de inestabilidad geotécnica son causados en la mayoría de los casos por saturación del suelo durante época de altas precipitaciones que conlleva a la pérdida de resistencia al corte de los taludes, por lo anterior, es importante justificar en el cuerpo del informe de diseño correspondiente por qué no es necesario la proyección de subdrenajes.

No hay claridad de porqué se inicia la estructura escalonada en una cota superior al punto de conexión con el canal rectangular paralelo al muro anclado, lo anterior, teniendo en cuenta que esta parte de la estructura de disipación aparentemente no cumple ninguna función teniendo en cuenta que esta no genera captación debido a su ortogonalidad con las curvas de nivel ni tampoco recibe caudales de otras estructuras (ver Figura 4), por consiguiente, es importante generar la aclaración en el respectivo cuerpo del informe o replantear esta parte de la obra hidráulica.

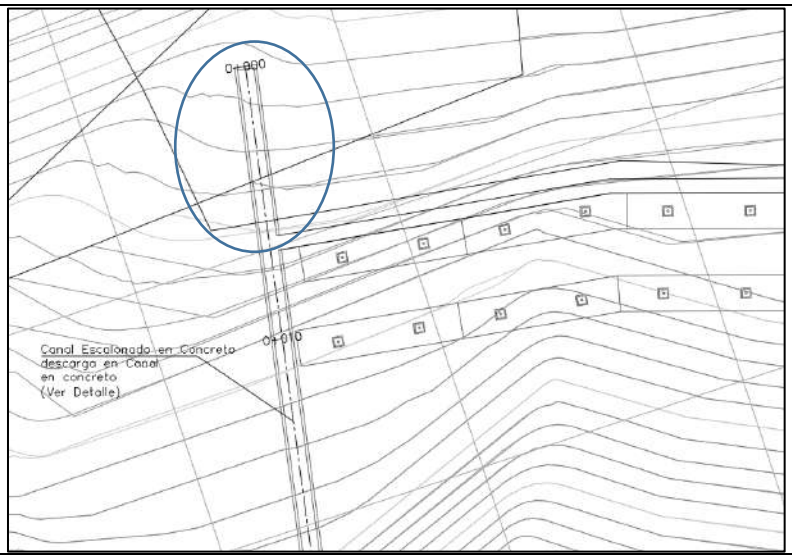


FIGURA 4. ESTRUCTURA ESCALONADA COTA SUPERIOR A PUNTO DE CONEXIÓN

También es importante resaltar, que no es recomendable las conexiones a 90° o más entre estructuras hidráulicas teniendo en cuenta que se pueden generar puntos de recirculación y sobre elevaciones de la superficie libre del agua, que pueden generar problemas hidráulicos.

Para el canal localizado en la parte superior del talud es importante incluir en el plano el respectivo perfil longitudinal, donde se permita evidenciar las cotas de fondo y terreno del mismo, las pendientes longitudinales, y adicional verificar que las cotas de conexión sean congruentes con el perfil de la estructura escalonada.

No es clara la proyección del canal rectangular sobre las obras geotécnicas de muros con pantallas pareciera un canal de sección triangular como se aprecia en la Figura 5. De la misma forma, se considera importante verificar la necesidad de proyectar obras de captación de escorrentía superficial en los puntos donde se pueda presentar acumulación de flujo por las pantallas proyectadas, tenido en cuenta que se puede generar procesos erosivos al borde de pantalla e infiltración

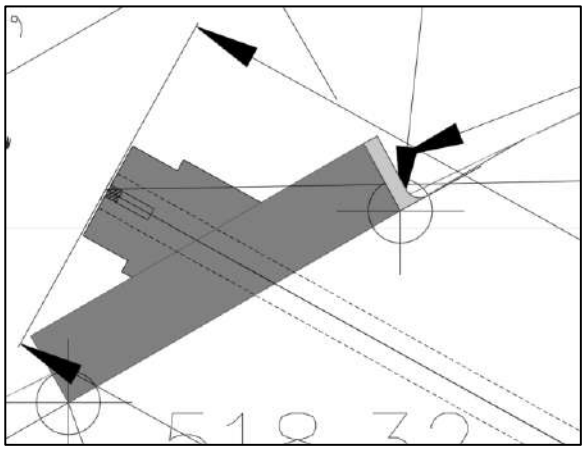


FIGURA 5. CANAL PROYECTADO SOBRE PANTALLA CON ANCLAJES

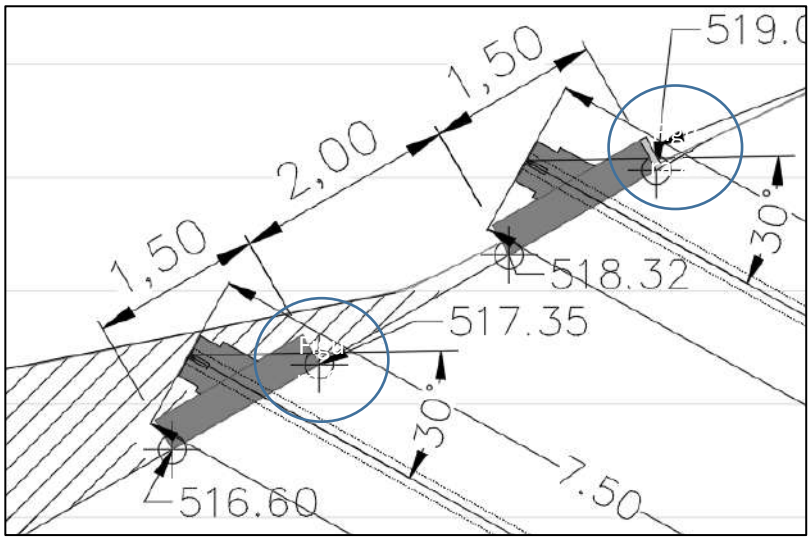


FIGURA 10. PUNTOS DE POSIBLE ACUMULACIÓN DE FLUJO

Para finalizar, es importante verificar la capacidad hidráulica de la alcantarilla transversal localizada en la abscisa K52+771, donde se está descargando el caudal captado por el sitio crítico o en su defecto demostrar con no se está alternado las condiciones de caudales de diseño de la misma.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La revisión realizada solo corresponde al planteamiento de las obras a nivel constructivo y conceptual, lo anterior teniendo en cuenta que no se allegó por parte del diseñador un informe de diseño que justifique las dimensiones de las obras hidráulicas proyectadas, específicamente canales y disipador escalonado.

- Los sitios considerados como críticos se proyectan obras para abatimiento de nivel freático y control de la zona saturada del terreno, lo anterior, debido a que los procesos de inestabilidad geotécnica son causados en la mayoría de los casos por saturación del suelo durante época de altas precipitaciones que conlleva a la pérdida de resistencia al corte de los taludes y en la revisión de las obras hidráulicas no se evidencia subdrenajes.

- Teniendo en cuenta que no se cuenta con informe, memorias de cálculo verificables, estudio hidrológico acorde con lo relacionado en el manual de drenaje del INVÍAS, la presente interventoría no da concepto favorable hasta que se genere el respectivo informe de diseño con sus respectivos anexos.

RECOMENDACIONES

- Se recomienda la proyección de obras hidráulicas con materiales flexibles, teniendo en cuenta que es un sitio crítico que puede presentar deformaciones en el terreno.

- Es importante justificar porque no es necesario la proyección de estructuras de subdrenajes o en su defecto implementar obras de control de nivel freático, ya sea de tipo prescriptivo o por diseño geotécnico según lo considerado en el Manual de drenaje de carreteras del INVÍAS.

- Se recomienda que el diseño de todas las obras hidráulicas esté soportado por el respectivo estudio hidrológico acorde con lo relacionado en el manual de drenaje para carreteras del INVÍAS.

- Atender o justificar las demás consideraciones realizadas en el presente informe de revisión de hidrología e hidráulica del sitio crítico denominado Ventana 9.



NELSON FELIPE MORENO CARDONA
Especialista en Hidrología e Hidráulica
ROTHEM INGENIERÍA S.A.S

5.3.4 Especialista en Sostenibilidad

Nombre Especialista: Manuel Hoyden Gonzalez Ossa
Especialidad: Sostenibilidad
Período del Informe: 01- 30 de Mayo de 2023
Fecha de presentación: 30 Junio de 2023

1. **ACTIVIDADES REALIZADAS:**

- Es necesario continuar con el registro de interventoría y su espera de respuesta por parte del INVIAS respecto a la aprobación del Plan de Trabajo en Sostenibilidad presentado por el consorcio REGIOCENTRAL, dicha metodología fue enviada al INVIAS de parte de Interventoría por medio de la comunicación 215-272-2021 del 29 de octubre de 2021, con radicado interno de INVIAS No 101567 de 29/10/2021, comunicación que a la fecha no se ha obtenido respuesta por la entidad.

- Se brinda de parte de la interventoría todo el apoyo profesional para con los profesionales asignados por el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S para cumplir los requerimientos de la entidad.

- Se insta al contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S a trabajar conjuntamente para dar cumplimiento a los objetivos de la subdirección de sostenibilidad del INVIAS y dar cierre futuro del proyecto.

- Para el presente informe, el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S mediante radicado CSTRCR001124 del 07 de junio radicó informe correspondiente al mes de Mayo 2023, el cual se evalúa a continuación; faltando radicar el informe mensual de febrero y junio de 2023 así como los respectivos informes trimestrales y/o sus insumos necesarios para que la interventoría pueda generar los informes trimestrales del proyecto.

2. **PARTICIPACIÓN EN REUNIONES DE SOSTENIBILIDAD:**

Para el presente periodo se realizó reuniones con el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S y su especialista en sostenibilidad, para evaluar y coordinar acciones del área de sostenibilidad.

3. **PARTICIPACIÓN EN COMITES TECNICOS:**

Para el presente periodo no se llevó a cabo desarrollo participación de reuniones o comités técnicos.

4. **REVISION DE INFORMES MENSUALES**

Se insiste y ratifica al INGENIERIA DE VIAS S.A.S la obligatoriedad contractual de presentar los correspondientes informes mensuales al terminar su corte.

Se deja en observación contractual el incumplimiento del INGENIERIA DE VIAS S.A.S para los meses de febrero y junio de 2023, respecto al NO CUMPLIMIENTO en la presentación de informes mensuales de los correspondientes meses de 2023.

En el presente periodo INGENIERIA DE VIAS S.A.S realizó la presentación del informe mensual de mayo de 2023 mediante radicado CSTRCR001124 del 07 de junio de 2023.

4.1 Informe mayo de 2023

Para el mes de mayo conforme a los directrices emanadas de la subdirección de sostenibilidad del INVIAS, la firma constructora INGENIERIA DE VIAS S.A.S presenta la siguiente información:

- **Actividades constructivas desarrolladas:**

RUTA 6207 SECTOR CIMITARRA-LANDAZURI:

• PR 16+750: Se iniciaron con actividades de construcción de caisson.

• Paso nacional de Cimitarra: se finalizó con la pavimentación en MR del carril izquierdo de la carrera 4.

• Ventana 4 (PR 45+130): Se continuo con las excavaciones y construcción de caisson para construcción de los módulos faltantes del muro del talud superior.

• Ventana 5 (PR 45+000): Se continuo con la construcción del módulo del talud superior.

• PR 50+500 se continuo con el relleno del espaldar del muro del talud superior al igual que con la construcción de los vástagos del muro.

• PR 53+700: Se finalizó con la construcción de los anclajes y se inició con el retiro de material de derrumbe

• Ventana 9 (PR 61+300): Se continuo la obra paliativa que se está construyendo para la protección del muro existente.

RUTA 6208 SECTOR LANDAZURI-VELEZ

• PR2+000: Se continuo con la conformación de la estructura del pavimento.

• PR44+240: Se continuo con la construcción de las pantallas de los muros de contención y se continuo con el corte del talud superior

• PR48+800: Se continuo con la conformación de la estructura de pavimentos

RUTA 6209 SECTOR ARCABUCO

• Se continuo con las actividades de construcción de cunetas.

Registro Fotográfico de Actividades

	
PR16+750 RN6207 Reactivación de frente de obra	Construcción de Caisson para construcción de los módulos faltantes del muro del talud superior
	
PR44+240 RN6208 Corte de talud	Construcción de cunetas

- **Consumo de Combustible**

En el periodo se reporta el consumo de 13.850 galones de Diesel y 151,5 galones de gasolina, consumidos por la maquinaria, vehículos, equipos y plantas eléctricas asociadas al proyecto.

- **Cálculo de Emisiones en Contrato de Obra**

Luego de realizar el diligenciamiento del formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA se encuentra que en el periodo de reporte se generó un total de 492,42 Ton de CO2 equivalente correspondiente a:

Categoría	Maquinaria amarilla	Equipos	Generadores de energía Red de energía eléctrica	Total
Emisiones (Ton Co_2)	190,259	257,86	31,5	479,62

- **Cálculo Consumo de Energía en Contrato de Obra**

  El formato MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA EN OBRA permite calcular el consumo de energía en obra, que para este periodo asciende a 58 KW H pues como se indicó anteriormente, se reporta el consumo asociado a la oficina administrativa ubicada en el barrio Las Flores del municipio de Landázuri, Santander.

  En el respectivo formato, se presenta el inventario de equipos eléctricos y electrónicos asociados a este consumo de energía y las emisiones generadas y evitadas por el uso de tecnologías LED de bajo consumo, que para este periodo ascienden a 0,0165 y 0,047 Ton Co2 respectivamente.

  En el periodo no se realizó disposición de residuos eléctricos o electrónicos, ya que estos aún no han cumplido su vida útil o han sido dados de baja por fallas o daños.

- **Generación de empleo inclusivo**

  En el marco de la gestión social propuesta con enfoque sostenible, se presenta la contratación inclusiva de 81 trabajadores en el proyecto, correspondiente a mano de obra local no calificada así:

  21 trabajadores del municipio de Cimitarra,19 trabajadores del municipio de Landázuri, 2 de la ciudad de Tunja, 4 del municipio de Arcabuco, 32 trabajadores del municipio de Vélez y 3 del municipio de Barbosa todos desarrollando labores de mano de obra no calificada.

  De estos 81 trabajadores, 3 corresponden a madre cabeza de hogar.

- **Aplicativo Sukubun**

  Para el periodo no se registra registros de atropellamiento ni avistamiento de animales, con respecto al manejo de este aplicativo en obra se manejará según lo requerido en el manual del INVIAS cuando exista el atropellamiento de fauna en el frente de obra.

- **Reporte de emisiones en obra**

  En el periodo se generó un total de emisiones 416,78 Ton de Co2 equivalente correspondiente a fuentes fijas y móviles. Importante tener en cuenta que las fuentes fijas incluyen las emisiones generadas por las plantas eléctricas que abastecen de energía al proyecto y el consumo de energía eléctrica en KW mes generado en la oficina de Landázuri, para este periodo se reporta el consumo de energía en la oficina de 58 Kwh.

- **Proyectos sostenibles**

  Durante este mes no se realizó cambios de luminaria ni de ningún equipo electrónico, al presentarse un cambio de algún aparato electrónico se reportará y se almacenará y dispondrá adecuadamente teniendo en cuenta el adecuado manejo de residuos contemplado en la ficha del PAGA del proyecto.

- **Infraestructura y comunidades sostenibles**

  Hasta el momento se registra en el proyecto y por parte del INGENIERIA DE VIAS S.A.S que se han realizado las actas de vecindad realizadas por la parte social del proyecto, se incluyen y atienden las recomendaciones del INVIAS y se trabaja en este eje planteando actividades que involucren a la comunidad con el desarrollo del proyecto.

- **Institucionalidad sostenible**

  Se proyecta por parte del INGENIERIA DE VIAS S.A.S de manera directa presentar un seguimiento mensual evidenciado en los formatos de sostenibilidad propuestos por el instituto y en los informes mensuales de seguimiento a la sostenibilidad presentados durante la ejecución del proyecto.

- **Innovación sostenible**

  Con respecto a lo propuesto por el INVIAS, se busca finalmente fomentar el desarrollo de la ciencia, tecnología e innovación aplicadas a proyectos de infraestructura de transporte. El INVIAS busca con este eje disminuir la cantidad generada de contaminación a los componentes físicos y la afección a las poblaciones y la fauna, donde se promueve el uso e incentivo de uso de tecnologías ambientalmente sostenible en los proyectos. El INGENIERIA DE VIAS S.A.S se compromete a aplicar los objetivos de sostenibilidad y los ejes de las estrategias de sostenibilidad que involucren conceptos tradicionales, nuevas tecnológicas que contribuyan al desarrollo del proyecto garantizando la sostenibilidad.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA

- Presentar a la interventoría los informes del área de sostenibilidad dentro de los tiempos contractuales.

- Se reitera a la firma INGENIERIA DE VIAS S.A.S que los contratos de obra e interventoría de obra que se hayan celebrado ANTES de la entrada en vigencia del ACTUAL Manual de Interventoría de INVIAS (2022), SE LES APLICA en todo aquello que tiene que ver con asuntos de carácter procedimental; en consecuencia, los formatos al igual que los informes, son elementos que le permite a la entidad organizar la trazabilidad del seguimiento a los componentes del proyecto, como lo son el predial, ambiental, social, etc. Con esto se alimenta la información, lo que le permite a la entidad contar con la información suficiente para la toma de decisiones en torno a algún aspecto de cualquiera de los componentes del contrato, en meses atrás expuesto en los informes de interventoría, por lo que se continúa solicitando la presentación de la información del componente de sostenibilidad desde el inicio de actividades.

- Con el radicado CSTRCR001124 del 07 de junio de 2023 donde se entrega el presente informe, la Interventoría determina que el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, frente a la obligación contractual del área de sostenibilidad respecto a la presentación de informe para el mes de MAYO de 2023 HA DADO CUMPLIMIENTO a las obligaciones contractuales.

- Hasta que se radiquen ante la Interventoría los respectivos informes mensuales de los meses de febrero y junio de 2023, esta Interventoría determina frente a la obligación contractual del área de sostenibilidad que el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, NO HA DADO CUMPLIMIENTO a las obligaciones contractuales para los meses de febrero y junio de 2023.

- Se le recuerda al contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S la obligatoriedad contractual de presentar los respectivos informes mensuales del área de sostenibilidad, así como insumos necesarios y requeridos por la interventoría para subsanar la presentación de informes trimestrales desde el inicio del proyecto, los cuales han sido avanzados, pero sin poderse concluir por parte de la Interventoría por la falta de información proveniente de INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

- El contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S debe diligenciar los formatos exigidos por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS reconocidos bajo MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA y MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGIA CTO DE OBRA.

- Las actividades desarrolladas por el contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S dentro del marco del componente ambiental y social del proyecto, que se permitan asociar dentro de las políticas del área de sostenibilidad de la subdirección de la entidad, deben ser identificadas y reportadas en el informe mensual y consolidadas en el trimestral del correspondiente periodo, teniendo en cuenta que son actividades transversales sin costo a facturarse por el área de sostenibilidad.

- De igual manera se reitera que en los informes del contratista INGENIERIA DE VIAS S.A.S, se identifica la realización de la medición mensual del volumen de emisiones emitidas en el periodo mensual, pero no presenta un acumulado general y su valoración porcentual y su respectivo análisis, frente a la totalidad del volumen inicial estimado para el proyecto (12.000 ton), que si bien no es una limitante o repercute en el desarrollo del proyecto, es un estimado e indicador desde la planeación estratégica y sirve de referente para el seguimiento evaluativo de la eficiencia de los programas de sostenibilidad.



MANUEL HOYDEN GONZALEZ OSSA
Especialista de Sostenibilidad
MP 25218106599 CND

5.3.5 Especialista ambiental

DATOS BASICOS:

Nombre Especialista: Hernando Alfredo Villamizar Avila
Especialidad: Especialista Ambiental
Período: Junio de 2023

ACTIVIDADES REALIZADAS

Durante el mes de junio de 2023 se realizaron las siguientes actividades:

1. Se mantuvo comunicación permanente con Ing. Yulieth Camacho, residente ambiental con el fin de conocer el desarrollo de las obras.
2. Se inició el informe correspondiente al mes de junio de 2023
3. Se revisó el informe del contratista correspondiente al mes de mayo de 2023.
4. El pasado 5 de junio mediante comunicación 215-1503-2023 esta interventoría dio aprobación al PAGA V2.
5. Se realizó el seguimiento a las actividades constructivas observando múltiples incumplimientos a los programas del PAGA, razón por la cual fue necesario requerir al contratista mediante las siguientes comunicaciones:

Fecha	Comunicación	Objeto
05-06-23	215-1506-2023	Incumplimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, visita de seguimiento realizado a la obra el 2 de junio de 2023.
22-06-23	215-1524-2023	Incumplimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, visita de seguimiento realizado a la obra el 20 de junio de 2023.

ACTIVIDADES PENDIENTES POR PARTE DEL CONTRATISTA
Al cierre del presente informe se encontraban pendientes las siguientes actividades por parte del contratista:

- Realizar el ajuste a los diseños del zodme del PR34 con el fin de aumentar su capacidad o en su defecto identificar sitios nuevos para disposición final de materiales procedentes de los derrumbes y realizar la conformación de los RCD allí dispuestos.
- Realizar la disposición del material acopiado en el mes de mayo en el zodme El Manantial PR 51+300 RN6207 y realizar la revegetalización.

- Construcción de un muro en gaviones para el zodme El Clavellino PR 11+000 RN6208, así como la construcción de cunetas perimetrales para el manejo de las aguas de escorrentía.

- Realizar el cierre de los ZODMES utilizados por el Consorcio MECO Vial al inicio del contrato.
- Realizar las medidas compensatorias requeridas en desarrollo de la concesión de aguas superficiales de la fuente Hídrica Guayabito otorgada mediante resolución SAO N°00971-22.



HERNANDO ALFREDO VILLAMIZAR AVILA
MAT 25202-50011

5.3.6 Líder de Integración

DATOS BASICOS:

Nombre Especialista: Rosaura Toro Ramírez
Especialidad: Líder de Integración
Período: Junio de 2023

ACTIVIDADES REALIZADAS:

1. OBJETIVO

Mantener comunicación con el contratista y el INVIAS, con el fin de anticiparse a los problemas que se puedan presentar en el proyecto correspondiente al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es la Interventoria para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO REGIOCENTRAL y en unión con el director de la Interventoría velar por que el proyecto se desarrolle de la mejor manera posible, teniendo en cuenta los riesgos que se generan por la ejecución del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se desarrolla en el Corredor de la Transversal del Carare, tiene una longitud aproximada de 197 kilómetros y comunica las carreteras Ruta 6207, Puerto Araujo- Landázuri, Ruta 6208 Landázuri- Barbosa en el departamento de Santander, y la carretera Ruta 6209, Barbosa-Tunja en los Departamentos de Santander y Boyacá.

3. ALCANCE DEL PROYECTO

- Revisión y actualización de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 3.65 Kilómetros.
- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 197 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Obras de drenaje
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial.
- Elaboración, aprobación y actualización del PAGA.
- Movilización de recursos e implantación de campamentos.
- Estudio y caracterización de pétreos, para obtener materiales a usar en afirmado, subbase, base y concretos.
- Socialización preliminar del Contrato con las autoridades municipales de la zona.
- Socialización del Contrato con la comunidad, conjuntamente con: Gestores del INVIAS, Contratista e Interventoría.

- Obtención de permisos: ambientales, prediales, y de manejo y utilización de recursos para la construcción (pétreos, hídricos, etc.).
- Actualización del PAGA, en la medida en que se vayan obteniendo los permisos, antes de iniciar la etapa de construcción y durante el transcurso de la obra, en la medida en que se requiera.
- Gestiones Social y Predial.
- Explanaciones necesarias para mejorar la geometría de la vía, incluyendo los respectivos transportes de desechos a las ZODMES y/o sitios de acopio.
- Afirmados, subbases, bases y pavimentos (asfáltico).
- Viaductos, puentes y obras de drenaje
- Señalización vial.
- Conocimiento y cumplimiento de las compensaciones a que haya lugar por los permisos ambientales que se obtengan.
- Mantenimiento de todo el corredor vial del Corredor Transversal del Carare Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, garantizando la transitabilidad; incluye remoción de derrumbes durante el plazo de duración del proyecto.

4. SEGUIMIENTO

En comité de seguimiento del proyecto del pasado 06 de junio de 2023 se realizó el siguiente orden del día:

1. Información Contractual
2. Descripción del Proyecto
3. Presentación información Técnica
4. Área Jurídica
5. Acta de Costos - Porcentajes de Ejecución Interventoría
6. Acta de Obra - Contratista de Obra
7. Información Contable a mayo 2023

- El contratista ha presentado Informes con anexos de charlas de capacitación, revisión de maquinaria y equipo, en los que firma personal que no estaba vinculado para la fecha de estos.
- En cuanto a los Diseños que se requieren para la gestión predial, no se han entregado por parte del contratista. Se ha venido avanzando en mesas de trabajo con Interventoría, sin embargo, se requiere de mayor agilidad y definición

CONCLUSIONES

La interventoría revisa permanentemente las mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra y la corrección oportuna de las mediciones erróneas.

La interventoría realiza seguimiento permanente de las áreas correspondientes por parte de sus especialistas.

La interventoría vela porque todo su personal cuente con sus elementos de protección personal y de bioseguridad y exige la utilización de estos. Igualmente ejerce control sobre el personal del Contratista para que también cumpla las normas de seguridad y bioseguridad.

La interventoría realiza el control permanente del personal profesional de obra.

La interventoría presenta un compromiso permanente en el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto y evitar que puedan afectarlo de forma grave.

La interventoría vela por el cumplimiento de la normatividad vigente en cuanto a la señalización temporal de las obras y de seguridad industrial, para esto controla su cumplimiento por parte del Contratista de la Obra.

La interventoría realiza un estricto control de la programación de la obra con el fin de solicitar ajustes de ser necesario, para llevar a cabo las obras dentro de los plazos establecidos.

La interventoría verifica que el contratista de obra cuente con los frentes necesarios para la ejecución del proyecto.

La auditoria de seguimiento a la información se realizó el 27 de junio de 2023.

ROSAURA TORO RAMÍREZ
INGENIERO CIVIL
MAT. PROF. 1920257199 CAU
Líder de Integración Consorcio Regiocentral

5.3.7 Profesional de Aseguramiento de Calidad

1. OBJETIVO

La elaboración, implementación y mantenimiento del Plan de Calidad PCI-215 correspondiente al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es la Interventoria para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2, firmado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS y el CONSORCIO REGIOCENTRAL tiene como objetivo describir cómo está estructurado el Sistema de Calidad y mostrar cómo se relacionan los diferentes procesos de la organización, indicar como se da cumplimiento a sus requisitos y a los de las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2018 y establecer mecanismos de gestión los responsables de la ejecución de las actividades de los procesos que conforman y que se aplicarán para la ejecución y control del Contrato de Interventoría No 1871 de 2020.

2. ALCANCE

El Plan de Calidad PL-215 aplica exclusivamente para el proyecto: Interventoria para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2

3. METODOLOGÍA

Para elaboración e implementación del Plan de Calidad del Proyecto se tuvo en cuenta los lineamientos consignados en el Contrato de Interventoría 1871 de 2020, los Pliegos INVIAS CMA-DT-173-2020, el Anexo Técnico, el Manual de Interventoría vigente, la Norma NTC ISO 9001:2015 y todas aquellas normas técnicas vigentes que resulten aplicables, descritas en la Metodología y Plan de Cargas.

4. SEGUIMIENTO

Plan de Calidad

La Versión 1 (4 de abril de 2021) del Plan de Calidad fue elaborada al inicio del proyecto y enviado al director de Interventoría para su aprobación e implementación. El Plan de Calidad fue radicado al INVIAS, mediante oficio 215-016-2021, del 13 de abril de 2021.

El control de este Plan de Calidad se lleva a cabo mediante el diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 Seguimiento al Plan de Calidad Interventoría.

Matriz de Correspondencia

El Control de la correspondencia enviada y recibida se realiza de acuerdo con la Matriz de correspondencia, la cual es diligenciada por la Asistente administrativa (secretaria) asignada al proyecto, en la que se registran tanto los oficios generados por la interventoría como la trazabilidad de las respuestas a los comunicados que así lo requieren.

Se continúa guardando la copia de respaldo en la nube de toda la información generada por la Interventoría, para tener acceso desde la oficina central del consorcio en Cali y la del proyecto en Vélez - Santander.

Con el fin de contar con la información necesaria para consulta en el proyecto y posterior liquidación se creó una carpeta en la nube con toda la documentación definitiva del proyecto. A esta información se le realiza auditoría documental por parte de la Profesional de Aseguramiento de la Calidad, con el fin de reportar al proyecto que la información almacenada en la nube esté al día.

Mensualmente se realiza una reunión de seguimiento a la información guardada en la nube, con el fin de subsanar las no conformidades presentadas y mejorar el proceso de archivo de la información digital que se utilizará como respaldo para la liquidación del contrato y utilización posterior como archivo inactivo del mismo. La última auditoría a la información se realizó el martes 27 de junio de 2023.

Auditorías Internas de Calidad

Aunque en el Plan de Calidad se expresa que se realizará durante la duración del contrato un ciclo de auditorías internas al Sistema de Gestión de Calidad del CONSORCIO REGIOCENTRAL, las cuales serán programadas por el área de Calidad, estás se vienen realizando de manera virtual de acuerdo con la programación establecida en cada auditoría.

El PGI-04 PROCEDIMIENTO DE AUDITORÍAS INTERNAS, describe la metodología mediante la cual se programa el ciclo de auditorías, se elaboran los planes de auditoría, se determinan las competencias de los auditores y se llevan a cabo las auditorías internas a todos los procesos del SIG.

Como resultado de las auditorías se generará el Informe de Auditoría, donde se consignan los hallazgos encontrados (no conformidades, observaciones, oportunidades de mejora, fortalezas), las cuales deben ser gestionadas oportunamente por los líderes de los procesos.

Se realizó el 27 de junio una auditoría virtual a la documentación del Contrato de Interventoría en la nube con el fin de tomar correctivos con respecto a la información que debe estar almacenada con el fin de hacer más ágil el proceso de búsqueda y liquidación del contrato cuando se requiera.

Plan de Inspección, Medición y Ensayo

Todos los equipos que sean utilizados para la inspección, medición y ensayos de las características de calidad de los materiales y de las actividades y que sirvan para proporcionar evidencia de la conformidad con respecto a los requisitos, deben ser controlados, verificados y protegidos para asegurarse de la validez de los resultados obtenidos a través de estos.

Para asegurar lo mencionado, se tiene el procedimiento Control de los equipos de Medición Periódicamente, el Profesional SIG debe garantizar que todos los equipos de inspección, medición y ensayo que estén siendo utilizados en el proyecto se encuentren registrados e identificados en listado de equipos para control metrológico y que se cuenten con los registros de calibración y/o verificación vigente, según aplique.

Los equipos de laboratorio de la Interventoría tienen los certificados de calibración vigente. Los equipos de topografía se calibraron en febrero de 2023 y los de laboratorio en abril de 2023.

En el mes de junio se realizaron por parte del contratista los ensayos de laboratorio, registrados en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 - Resumen de Ensayos de laboratorio, cuyos resultados fueron supervisados por la Interventoría.

Documentos del Plan de Calidad

Desde la fecha de vigencia de la última versión del Manual de Interventorías del INVÍAS se incorporaron a los registros del proyecto los formatos que hacen parte de la nueva versión del Manual y que empezamos a incluir en los informes que se están entregando mes a mes en los informes de Interventoría.

Reporte de No Conformidades, Quejas y Reclamos

Estos hallazgos se documentan y se solucionan basados en la metodología establecida en el registro de Acciones correctivas y Preventivas

Esta metodología incluye el análisis de causas, las cuales llevan a tomar las acciones correspondientes, que pueden ser correcciones, acciones correctivas, acciones preventivas, acciones de mejora y seguimientos como parte del control a su ejecución.

Finalmente, en el procedimiento también se establece la verificación de la eficacia de estas acciones para asegurar la mejora continua y el buen funcionamiento del Sistema Integrado de Gestión.

Protocolo de Bioseguridad

Aunque el nivel de contagios por COVID 19 ha disminuido en el País, y el Gobierno Nacional decidió terminar la emergencia sanitaria el 30 de junio de 2022, en el Consorcio Regiocentral se continua con la aplicación del protocolo de Bioseguridad, cuando hay reuniones donde no se puede conservar el aislamiento de mínimo 2 metros, se utiliza el tapabocas y se sigue aplicando el aislamiento preventivo para aquellos casos de personal con síntomas

de gripa y/o enfermedades respiratorias para minimizar en el personal el riesgo de contagio, ya que todavía el virus del covid 19 y otros están latentes en la comunidad.

Elementos de Protección Personal

Se realiza la entrega de Elementos de Protección Personal (EPP) al personal que ingresa al proyecto, con el fin de reducir los riesgos de incidentes y accidentes en la ejecución de sus trabajos.

Se siguen entregando los respectivos elementos de bioseguridad (Tapabocas, gel y alcohol), para evitar contagios debido a la pandemia.

Todo el personal de la Interventoría esté uniformado, de acuerdo con lo establecido por el INVIAS.

Revisión y Aprobación del Plan de Calidad del Contratista de Obra

El Contratista de obra envío a la Interventoría mediante correo electrónico el Programa de Auditorías Internas, El Resumen de Ensayos de Laboratorio y mediante el diligenciamiento y firma del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA, se registra la revisión del Plan de Calidad y el cumplimiento de la implementación del mes de junio de 2023.

Igualmente está en proceso la revisión del seguimiento al Resumen de los Ensayos de Laboratorio del mes de abril de 2023, formato MEPI-MN1-IN-FR-11, reporte que va incluido en el Seguimiento al Plan de Calidad del mes de junio de 2023.

ROSAURA TORO RAMÍREZ
INGENIERO CIVIL
MAT. PROF. 1920257199 CAU
Profesional Aseguramiento de la Calidad

5.3.8 Profesional Jurídico

Durante el mes de Junio de 2023, se ha brindado soporte jurídico a la Interventoría en temas varios, entre los cuales están los siguientes:

- Durante este período, se efectuó la revisión del documento de prórroga del contrato de Interventoría Nro.1871 de 2020, la cual va hasta el 30 de septiembre de 2023.

- El 24 de junio de 2023 se recibieron del contratista ejecutor de Obra, pre insumos prediales. Fichas prediales 001IT1MTCSB, PR16+800, ruta 6207.

- El 30 de junio de 2023, el Invías remite a la Interventoría escrito de Acción Popular presentado por los Señores Salvador Serrano Ariza y Carmenza Archila Ruíz, sobre ventana 9 Landázuri. Es de tener en cuenta que se ha recibo solamente el texto de la demanda de acción popular, no se ha recibido Auto proferido por la jurisdicción contenciosa administrativa (jurisdicción ante la cual se dirige el escrito de demanda) mediante el cual se haya admitido dicha demanda, ni se ha notificado por parte de la rama judicial a esta Interventoría la admisión de la misma.
  Al corte de este informe se ha buscado en la web de la rama judicial a partir de los datos de los demandantes, con el fin de obtener el número de radicación asignado a la demanda, sin embargo, la búsqueda no ha arrojado información al respecto.

- Se recibió el 22 de junio de 2023 el escrito Nro.CSTRCR00133 enviado por el contratista Ingeniería de Vías, como respuesta a las observaciones que la interventoría realizó a los pre insumos correspondientes a la ficha predial 009 ID T2 MTCSB PR44+180 Ruta 6208.

- En este período se brindó el soporte jurídico a la Interventoría atendiendo aquellas consultas que fueron realizadas.
- La Interventoría no ha recibido respuesta a solicitud que hizo al INVIAS pidiendo el acompañamiento de las actividades que corresponden al profesional Valuatorio que es necesario para la ejecución de la gestión predial del proyecto, esto bajo el entendido que dentro del personal de la Interventoría no hay un profesional en esta área ni presupuesto asignado que lo respalde. Sin embargo, teniendo en consideración el Manual Actual de Interventoría que en el Apéndice de Gestión Predial describe la labor de este profesional, es importante contar con el apoyo de una persona con dicho perfil con el fin de llevar a cabo las tareas en torno a los avalúos y análisis del sector.

- Se han atendido las consultas telefónicas, virtuales, o por correo electrónico que han requerido el personal de la Interventoría.

Atentamente,



ROSA MARITZA GIL RAMIREZ
Asesora Jurídica

5.3.9 Profesional Técnico Predial

RESUMEN GENERAL

El presente informe resume las actividades ejecutadas a la fecha en el marco de la gestión predial para el desarrollo del proyecto "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2, y de acuerdo con el procedimiento establecido en el Apéndice Predial F del Instituto Nacional de Vías, del cual se han adelantado las actividades preliminares que se describen a continuación, necesarias para la adquisición de las áreas requeridas, una vez sean aprobados los diseños geométricos definitivos.

RELACION DE LA GESTIÓN PREDIAL DEL PROYECTO

Se debe precisar que de acuerdo con lo establecido en el apéndice predial F del INVIAS, la gestión predial debe realizarse de acuerdo con el cronograma de obra del diseño geométrico aprobado por la Interventoría.
Como es de su conocimiento el contrato de obra No. 1628 de 2020 fue objeto de cesión por parte del Consorcio Meco Vial a la firma Ingeniería de Vías S.A.S., a partir del 17 de septiembre de 2021. Previo a la cesión del contrato se tenía establecido un Plan de Intervención aprobado por el INVIAS, en el cual se presentaban intervenciones con ajuste de alineamientos que en algunos de los casos contemplaban la construcción de puentes y/o viaductos generando afectaciones prediales.

Sin embargo, en visita realizada el 30 de septiembre de 2021 por parte del director del INVIAS, se impartieron instrucciones para la ejecución de las obras, consistentes en ejecutar pavimentación de todos los tramos del corredor existente que actualmente se encuentren en afirmado, sin generar grandes intervenciones, tales como los puentes y/o los viaductos. Por lo tanto, con base en las instrucciones recibidas, se realizó un nuevo Plan de Intervención en el que se reducen las afectaciones prediales de los tramos que seguirán con el alineamiento actual, los demás tramos deberán ser revisados por el contratista cesionario para identificar y verificar si tienen o no afectaciones prediales, así mismo deberá tenerse en cuenta las intervenciones que resulten por casos de emergencia, tales como derrumbes, perdidas de banca, etc., donde para su solución pueda llegar a ser necesaria la Gestión Predial.
Por otra parte, y dado que el contratista Ingeniería de Vías S.A.S., ya había participado en anteriores contratos en los que se intervinieron tramos de la RN 6207, de los cuales varios de ellos quedaron sin concluir, se propuso dar continuidad a la ejecución de las obras comenzadas con base en los diseños originales que ya tenían aprobación desde los anteriores contratos con el INVIAS, sin embargo, como se dijo antes, puede ser necesario en algunos casos realizar ajustes que eventualmente puedan generar la necesidad realizar gestión predial.
Las siguientes actividades se llevaron a cabo como parte del proceso de seguimiento a la Gestión Predial del contrato:
Seguimiento vía telefónica con el área Predial del Contratista sobre el avance en las actividades de Gestión y Adquisición Predial del proyecto y la información que está pendiente por radicar a la Interventoría para revisión y aprobación.

- Se realizó mesa de trabajo virtual con el Contratista con el fin de revisar el avance en las actividades pendientes de la Gestión Predial.
- Se realizó mesa de trabajo virtual con el Contratista y la Lonja Oriente con el fin de revisar el avance en la subsanación de observaciones al Diagnóstico Predial.
- Se revisó informe mensual de actividades del mes de mayo de la Gestión Predial del Contratista.
- Se revisó y aprobó la Pre-acta de Gestión y Adquisición Predial del mes de mayo presentada por el Contratista.
- Se elaboró proyección del comunicado CSTRCR000970 del Diagnóstico Predial V2 presentado por el contratista.
- Se realizó reunión interna de seguimiento con los Profesionales Jurídicos y Sociales del área predial de Interventoría, con el fin de revisar el avance en las actividades pendientes por el contratista.
- Se encuentra en revisión la Ficha Predial 007 I T2 MTCSB PR 2+000 Ruta 6208, presentado por el contratista mediante comunicado CSTRCR001131 de fecha 21 de junio de 2023.
- Se envió correo electrónico al contratista solicitando el informe mensual de actividades del mes de junio y la Pre-acta Predial para revisión y aprobación de Interventoría.
- Se envió información solicitada por INVIAS relacionada al estado y avance de la Gestión Predial.
- Se encuentra en revisión la Ficha Predial 009 ID T2 MTCSB PR 44+180 Ruta 6208, presentado por el contratista mediante comunicado CSTRCR001133 de fecha 22 de junio de 2023.
- Se encuentra en revisión la Ficha Predial 001 I T1 MTCSB PR 16+800 Ruta 6207, presentado por el contratista mediante comunicado CSTRCR001139 de fecha 24 de junio de 2023.
- Se realizó reunión de seguimiento con personal de Interventoría para la consolidación de información del cierre del contrato de obra 1628 de 2020 y el contrato de Interventoría 1871 de 2020.
- Teniendo en cuenta lo anterior, en trabajo conjunto con el área Predial de la Interventoría y Contratista, se realizó seguimiento a los puntos de intervención en las Rutas Nacionales 6207 y 6208 verificando el avance en el proceso de Gestión Predial, donde se resalta nuevamente al contratista el requerimiento de contar con los Diseños definitivos presentados a la Interventoría, dando cumplimiento a las actividades enmarcadas bajo el Apéndice F de Gestión Predial y en cuanto haya dado su aprobación se desarrollarán los procesos conducentes a la liberación jurídica y disposición física de las áreas y franjas de terreno requeridas para la ejecución y desarrollo del proyecto vial.
- Por lo anterior, la gestión a que haya lugar de los tramos que serán intervenidos deberá ser realizada por Ingeniería de Vías S.A.S., acorde con el Plan de Intervención ajustado a las nuevas directrices del INVIAS.

5.3.10 Profesional Social

El informe de gestión social presenta los avances por parte del Contratista en el mes de junio de 2023, con base en lo establecido en PAGA en su Programa 6. Gestión Social, acorde a las características específicas del proyecto y actividades realizadas o sin ejecutar por parte del contratista:

Proyecto 1 Atención a la Comunidad.
Proyecto 2 Información y divulgación.
Proyecto 3 Manejo de la infraestructura de predios.
Proyecto 4 Recuperación del Derecho de Vía.
Proyecto 5 Cultura vial y participación comunitaria.
Proyecto 6 Contratación Mano de Obra
Proyecto 7 Proyecto Productivo
Proyecto 8 Protección Patrimonio Arqueológico y Cultural
Proyecto 9 Gestión Socio-Predial

En cuanto al avance de la Gestión Social frente a la implementación del PAGA en sus diferentes proyectos como parte del cumplimiento de las obligaciones contractuales de Ingeniería de Vías S.A.S, continúa adelantando gestiones para dar continuidad al proceso de organización documental con especial énfasis en:

1. Gestión documental con énfasis en la presentación de informes.

2. Ingeniería de Vías S.A.S presenta retraso en la entrega del PIS V3, requerimiento que fue realizado mediante comunicación 215-1327-2023

3. Ingeniería de Vías S.A.S realizo actualización del PAGA v4 a v5 la cual fue aprobada por la Interventoría mediante comunicación 215-1483-2023 y con concepto favorable por parte de la entidad a través de oficio 36079 del 26 de junio de 2023. esto en concordancia con el traslado por parte de la Interventoría de esta nueva versión del PAGA a la SS a través de comunicación 215-1482-2023.

4. Como parte de un proceso de apremio iniciado por la Interventoría por incumplimiento demostrado en algunas actividades puntuales de los proyectos PAGA, se dio aprobación a un cronograma de actividades presentado por el Contratista como parte de un plan de acción para dar cumplimiento a algunas actividades puntuales de algunos proyectos, algunas presentan avance y otros retrasos, esto en lo referente a:

   * Proyecto 1. Atención a la comunidad – Pendiente entrega de un plan de acción para PQRS pendientes de gestión o con proceso de cierre que supera los tiempos establecidos por ley 1755 de 2015 y de acuerdo con lo establecido por la Guía Ambiental.

   * Proyecto 9. Gestión Socio predial – Pendiente definir identificación de unidades sociales para reconocimiento de factores de compensación social, con fundamento en lo establecido en la Resolución 7310 de 2015.

GESTIÓN SOCIAL

Teniendo en cuenta todo lo anterior, a continuación, se explica la gestión adelantada a la fecha para cada uno de los proyectos propuestos en el PAGA.

1. Atención a la comunidad

El contratista continúa brindando atención a la comunidad por medio de dos SAU, así:

1. Primer punto de atención - Carrera 5 No. 9 - 43 barrio Martín Galeano en el municipio de Vélez Santander.
2. Segundo punto de atención - Carrera 7 No. 4 – 49 en el Municipio de Cimitarra Santander.

El horario de atención establecido en el cual se presta el servicio es los martes y jueves de 8:00 a 10:00 am y de 2:00 a 4:00 pm.

Con el objetivo de facilitar la comunicación con las comunidades del área de influencia directa del proyecto y la recepción de peticiones, quejas, reclamos, inquietudes o sugerencias relacionadas con el desarrollo de la obra, Ingeniería de Vías S.A.S cuenta con las siguientes líneas de atención:

- Correo electrónico: socialcto1628carare@gmail.com
- Línea telefónica habilitada desde área social: 3182655854
- Línea telefónica habilitada desde área técnica: 3166203292

Para el periodo el contratista hizo revisión de los buzones satélite ubicados en la Personería Municipal de Barbosa, Personería Municipal de Landázuri, Personería Municipal de Vélez, Personería Municipal de Cimitarra, así como los ubicados en las comunidades de Gualilo y Jordán Bajo.

Para el periodo del informe el Contratista reporta un total de 168 PQRS de las cuales 123 (73%) están cerradas; abiertas con recepción, tardanza de gestión y proceso de cierre 26 (15%); sin recursos por parte del contrato para atención 7 (4%) de este proceso la Interventoría tiene pendiente oficializar al contratista; en proceso de atención dentro de los tiempos 10 (6%) y pendiente de entrega de respuesta al peticionario por parte de la entidad para dar cierre 2 (1%).

Para efectos de este informe se presentan 172 PQRS generadas, sin embargo de la 169 a la 172 no han sido incluidas de manera oficial en el consolidado por parte de Ingeniería de Vías, estas corresponden a cuatro (4) y están documentadas a través de oficios 215-1312-2023 - 215-1328-2023 - 215-1371-2023 - 215-1411-2023 - 215-1424-2023 - 215-1493-2023, y correo electrónico enviado el día 9 de junio de 2023, estas corresponden a:

1. Mercedes Guiza Mogollón PR 26+800 RN 6208 – Esta fue atendida por el contratista pero no ha sido relacionada en el consolidado. Corresponde a otro informe periódico de abril

2. Josefina Caro de Ardila – Sector La Cadena – Presunta afectación por a vivienda por aguas de escorrentía causadas por no instalación de bordillos o sardineles. Corresponde a este informe periódico de mayo.

3. Institución Educativa Buenavista RN 6208 PR 65+120 – Presunta afectación a infraestructura por no construcción de obras hidráulicas. Corresponde al informe periódico de mayo.

4. Libardo Cifuentes PR 2+000 RN 6208 – Presunta afectación a infraestructura

CONCEPTUALIZACION OTRAS PQRS NO INCLUIDAS

1. Solicitud de material de excavación Secretaria de Planeación Municipal de Cimitarra – Corresponde a otro informe periódico. Con respecto a la solicitud de inclusión de la PQRS, por parte de la Interventoría se realizó verificación con la entidad del desistimiento para la donación de material, por lo que para próximas ocasiones se recomiendo a Ingeniería de Vías S.A.S documentar el proceso en el momento de realizar el seguimiento, así mismo es de recordar que indistinto que las peticiones se manejen por áreas, el sistema de PQRS es integral de acuerdo a lo que establece el Manual de Interventoría y el Apéndice E. Gestión Social y es de obligatoriedad consignar toda PQRS en el consolidado de atención a la comunidad.

De otro lado, la Interventoría dentro de sus funciones de seguimiento, en el mes de mayo radico comunicación 215-1492-2023 Asunto: Solicitud de atención prioritaria PQRS 137 Rosalba Villareal Ballén, requirió la realización de atención de esta PQRS con carácter prioritario, dado que tenia retraso, por lo que en el mes de junio se realizo la adecuación del acceso a la comunidad, quedando pendiente la instalación de la baranda metálica.

De otro lado, la Interventoría en cumplimiento al seguimiento del cronograma de actividades que fue aprobado mediante oficio 215-1424-2023 y que hace parte integral de un apremio por incumplimiento probado en algunas obligaciones contractuales por parte de Ingeniería de Vías, para este caso puntual el proceso de atención de PQRS, dado que hay algunas que tienen tiempos superiores a 15 días donde hay gestión, pero no cierre y sin gestión, incumpliendo los parámetros establecidos en el PAGA y Ley 1755 de 2015.

De acuerdo con el cronograma aprobado, la entrega inicialmente estaba dada para la tercera semana de marzo, esta fue incumplida y nuevamente en Comité celebrado con la Gerencia de Grandes Proyectos – GGP3 el día 12 de abril de 2023, se estableció nuevo compromiso para el día 17 de abril de 2023 incumpliéndose esta fecha, para el mes de junio se celebró comité con la GGP3 y se estableció un nuevo compromiso de Ingeniería de Vías S.A.S para entrega entre el 5 al 9 de junio de 2023 y este no fue cumplido en la fecha pactada, ni al cierre del presente informe.

También es importante mencionar que la Interventoría está en proceso de conceptuar la no atención de siete (7) PQRS, dado que el contrato no tiene recursos para el desarrollo de obras complementarias que implican su atención y que serán puestas en conocimiento de la entidad contratante para que se destinen recursos económicos para futuras licitaciones y se puedan atender, dado algunos imprevistos presentados en el contrato con obras para atención de emergencias y otros.

En virtud de lo anterior, se proyectó un apremio por incumplimiento en esta obligación contractual, acorde lo establecido para su cumplimiento con base en lo dispuesto en el PAGA, Apéndice E. Gestión Social y Anexo Técnico.

Tabla N°1. Seguimiento a indicadores Atención a la Comunidad

SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
META	**INDICADOR**	**CUMPLIMIENTO**
Implementar el sistema de atención al usuario	N° SAU instalados / N° SAU requeridos*100	2/2*100=100%
Dar tratamiento al 100% de las PQRS presentadas en el periodo	N° de PQRS cerradas / N° Total de PQRS recibidas*100 ≥ 100%=	122/168*100=73%
Instalar el 100% buzones satélites	N° buzones instalados / N° buzones requeridos*100	6/5*100=120%

El estado general de avance, gestión y/o cierre de las PQRS es el siguiente:

PQRS	PETICIONARIO	DESCRIPCIÓN	ESTADO
01	Elver Güiza	Acceso peatonal para moradores de vereda Monte Oscuro.	Cerrada 120521
02	Jorge Ovalle	Solicitud copia del contrato.	Cerrada 020721
03	Luz M. Cano	Solicitud reductores de velocidad para escuela Santa Teresa.	Cerrada 120721
04	Ariel Hernández	Solicitud estudio que contemple diseño para manejo de aguas.	Cerrada 020721
05	Claudino Güiza	Solicitud instalación cerca por afectación deslizamiento.	Abierta con gestión 190822
06	Carlos Barbosa	Solicitud acompañamiento inspección ocular al km 11 (53+300).	Cerrada 230721
07	Luz M. Cano	Solicitud donación de material.	Cerrada 210721
08	Humberto Díaz	Solicitud recogida de árboles de deslizamiento.	Cerrada 230721
09	Edison Galeano	Filtración en pegue de asfalto con antiguo en el km 9.	Cerrada 040821
10	Saúl Suárez	Solicitud apoyo para cargar 3 viajes de material en botadero del km 2.	Cerrada 120821
11	Jorge Ovalle	Solicitud para conocer objetivos del proyecto y aprobados por INVÍAS de propuesta MECCO.	Cerrada 290721
12	Marco A. Reyes	Solicitud solución afectación por rocas en su predio.	Cerrada 020921
13	Claudino Güiza	Solicitud retiro de material de derrumbe.	Cerrada 130821
14	Danilo Cubides	Solicitud mantenimiento vía a Corinto por presencia de lodo.	Cerrada 120821
15	Ariel Chacón	Solicitud material bacheo.	Cerrada 021021

16	Ariel Hernández	Solicitud socialización del proyecto.	Cerrada 130821
17	Carlos Barbosa	Solicitud restablecimiento vía a Corinto.	Cerrada 130921
18	Gerardo Galeano	Solicitud pago daños a vehículo.	Cerrada 220921
19	Carlos Barbosa	Solicitud indemnización por daños a vehículo.	Cerrada 220921
20	Albeiro Sierra	Solicitud canalización aguas de escorrentía.	Cerrada 240921
21	Claudia Ariza	Solicitud muro para estabilizar talud. Comunicación CSTRCR000539 del 310822 visita geotecnista 150922.	Abierta con gestión 0822
22	Albeiro Ariza	Solicitud atención nuevo sitio crítico en el PR 52+660 RN 6208.	Cerrada 160822
23	Claudino Güiza	Solicitud construcción descole hasta la quebrada.	Abierta con gestión 190822
24	Familia Medina	Presunta afectación por falla geológica; solicitud indemnización.	Abierta con gestión 0822
25	Fernando Pardo	Solicitud listado personal activo de la obra y contratado.	Cerrada 061221
26	Carmenza Ardila	Solicitud visita de inspección.	Cerrada 250221
27	José Ovalle	Información del diseño de vía sobre su predio.	Cerrada 240822
28	Ariel Hernández	Solicitud información acopio material en ventana 9.	Cerrada 250722
29	John Ardila	Protección para tubería para evitar tránsito de ganado.	Abierta con gestión 230822
30	Luz Ángela Pardo	Solicitud atención actividades La Cadena.	Cerrada 291121
31	Yeison Patiño	Solicitud mangueras.	Cerrada 231121
32	Nelson Pardo	Solicitud atención por material en plaza de Landázuri.	Cerrada 241121
33	Ariel Hernández	Solicitud información levantamiento actas de vecindad.	Cerrada 230222
34	José Luis Ovalle	Solicitud limpieza en ventana 9.	Cerrada 231221
35	Miguel Traslaviña	Solicitud reposición y reubicación de mangueras.	Cerrada 050122
36	Miguel Traslaviña	Solicitud reposición y reubicación de mangueras.	Cerrada 050122
37	Ana Marlene Mosquera	Solicitud reposición y reubicación de mangueras.	Cerrada 050122
38	Freddy Antonio Carmona	Solicitud reposición y reubicación de mangueras.	Cerrada 050122
39	Miguel Traslaviña	Solicitud reposición y reubicación de mangueras.	Cerrada 050122
40	Carlos Barbosa	Solicitud controladores viales.	Cerrada 120122
41	Astrid Pinzón	Solicitud controladores viales.	Cerrada 120122

42	Odalinda Figueroa	Solicitud pavimentación parcheo.	Cerrada 060122
43	Gilberto Cáceres	Presunta afectación por aguas de la vía sin canalizar.	Abierta con gestión 0822
44	Segundo Aníbal	Afectación por inundación en su ferretería.	Cerrada 250822
45	Carlos Barbosa	Solicitud información vinculación laboral de Jaime Jeréz.	Cerrada 020322
46	Millar Serrano	Solicitud ubicación material restante plaza de Landázuri.	Cerrada070322
47	Diana Santamaría	Solicitud mejoramiento y adecuación entrada escuela km 15.	Cerrada 090222
48	María Virgelina Rojas	Solicitud pavimentación.	Cerrada 110222
49	Nelson Pardo	Solicitud reubicación material restante de plaza de Landázuri.	Cerrada 180322
50	José Coral	Ayuda instalación tubería de aguas lluvias.	Cerrada 170822
51	Fermito Cepeda	Solicitud excavación para instalación de tubería.	Cerrada 000522
52	Hortencia Ballén	Solicitud información.	Cerrada 130322
53	Maritza Flórez	Solicitud visita técnica por presunta afectación en su vivienda.	Cerrada 220422
54	Arnulfo Duarte	Decidir si la solicitud de reconocimiento aplica o no.	Cerrada 250822
55	Cristian Gaviria	Pendiente comunicación de no competencia.	Cerrada 310822
56	Paulina González	Pendiente visita del área técnica para determinar acciones.	Cerrada 140922
57	Yeison Figueroa	Solicitud de visita de inspección.	Cerrada 150322
58	Ariel Hernández	Atención punto 48+500. No se ha notificado al peticionario de la acción de cierre.	Cerrada 250722
59	Ariel Hernández	Solicita hacer limpieza de la vía. No se ha notificado al peticionario de la acción de cierre.	Cerrada 250722
60	Ariel Hernández	Solicita intervención por árbol inclinado. No se ha notificado al peticionario de la acción de cierre.	Cerrada 250722
61	Ariel Hernández	No se le ha informado en qué consiste lo concerniente a los anclajes objeto de la petición.	Cerrada 290822
62	Jorge Enrique Ruíz	Solicitud intervención de anclajes PR 47+085.	Cerrada 280422
63	Jorge Barrera	Afectación de techo y no aceptación de tejas suministradas.	Cerrada 290822

64	Leonel Mendoza	El Contratista trasladó solicitud técnica a Interventoría el 240822.	Abierta con gestión 240822
65	Ana Mosquera	Solicitud adecuación accesos comunidad por afectación con la obra.	Cerrada 300822
66	Abel Chacón	Verificar el estado por cuanto no es claro en medio físico con los soportes existentes.	Cerrada 140922
67	Ana Herreño	No tiene soportes de gestión ni seguimiento.	Cerrada 010922
68	Guillermo Amado	Afectación a conexión de agua.	Cerrada 230822
69	Veeduría Landázuri	Diferentes solicitudes en relación con la obra en Landázuri; recibida en OJOS EN LA OBRA N° 1. No se encontraba registrada.	Cerrada 230822
70	Raúl Mendoza	Solicita revisión por presunta afectación a su vivienda, etc.	Cerrada 310822
71	Colegio José María Landázuri	Solicita techo por afectación.	Cerrada 240822
72	Nancy Vargas	Invasión Derecho de Vía.	Cerrada 300822
73	Alcaldía de Landázuri – Cristóbal Cadena	Solicitud material para adecuación de vía.	Cerrada 070722
74	Alcaldía de Landázuri – Cristóbal Cadena	Manejo material de arrastre en PR 56+700.	Cerrada 290622
75	Danilo Cubides	Presunta afectación de vivienda.	Cerrada 260523
76	Vereda El Gualilo	Solicitud adecuación de vía.	Abierta con gestión 230822
77	Colegio Cooperativo Campestre – Secretario de Tránsito de Vélez	Solicitud sendero peatonal y otros.	Cerrada 220822
78	Víctor Alfonso Rico	Pago de deuda por permiso de acopio.	Cerrada 020822
79	Olga Lucía Pinzón	Afectación a vivienda. Estaba sin gestión desde marzo 30 de 2022.	Abierta con gestión 090922
80	Secretaria Planeación Vélez - Adriana Rodríguez	Solicitud material para adecuación de vía.	Cerrada 100822
81	Edison Reyes	Afectación en predio de su padre por disposición de aguas, cierre de acceso a predio, etc.	Cerrada 290822
82	Gabriel Fontecha	Afectación por humedad por descole suspendido y solicitud de restitución de acceso a predio.	Abierta con gestión 0822
83	Luis Alfonso Pardo	Afectación por zapata de proporción no adecuada.	Cerrada 140922
84	Consuelo Castelblanco y otro	Afectación en predio por presencia de humedad de la obra y en vivienda por	Abierta con gestión 010922

		muros colindantes. Derecho de Petición.	
85	Leonardo Flórez	Solicitud comunitaria por afectación descoles de vía.	Abierta con gestión 0822
86	Subcontratista Hernández y Construcciones	Solicitud pago de actas pendientes por sectores 11+200 y otros.	Cerrada 250822
87	Escuela Las Flores	Solicitud muro contención, adecuación acceso y otros.	Abierta con gestión 0822
88	Ariel Hernández	Hundimiento en vía KM 14 Puerto Araújo – Cimitarra.	Cerrada 310822
89	Vanessa López	Afectación a vivienda KM 15 Landázuri.	Cerrada 040322
90	Personero Landázuri – Carlos Barbosa	Deslizamientos vereda El Porvenir.	Cerrada 240722
91	Secretaría Planeación Landázuri	Solicita Comisión para verificar deslizamientos.	Cerrada 240622
92	Hernando Estévez	Disposición de material de obra en su predio y afectación de su vivienda en Ventana 9.	Cerrada 300822
93	Dulcelina Pinzón	Solicitud de restablecimiento de acceso PR 11+200 Ruta 6208.	Cerrada 230822
94	Vereda El Gualilo	Por afectación en vía, entre otros. Petición presentada en OJOS EN LA OBRA N° 2.	Cerrada 230822
95	Graciliana Peña	Solicita visita técnica para verificar presunta afectación.	Cerrada 160822
96	Carro lechero Edwin José Camacho	Afectación del vehículo por desarrollo de obra; solicita compensación.	Cerrada 310822
97	Pedro A. Nieves R.	Afectación en su predio y cultivo de maíz, entre otros. Derecho de Petición.	Abierta con gestión de cierre 0822
98	Dora Duarte	Derecho Petición solicita trabajos en el muro que se construyó.	Cerrada 250822
99	Iván Mora	Solicitud adecuación de acceso.	Abierta con gestión 310822
100	Ariel Hernández	Solicitud adecuación de rejilla de alcantarilla o relleno para 3 recolectores.	Cerrada 290822
101	Personería de Landázuri	Solicitud de agilizar obra con otra cuadrilla, mejorar movilidad por paleteros; arreglo inmediato de bocacalles.	Cerrada 300622
102	Olga Pinzón Cruz	Solicitud copia acta de reunión del 160422.	Cerrada 160622
103	Débora Quiroga	Solicitud acciones de mitigación para el 2+000 RN 6208.	Cerrada 310822

104	Arnulfo Duarte	Solicitud visita técnica para verificar daños del camino y predios aledaños acceso arriería Corinto Bajo.	Abierta con gestión 0822
105	Concejo Landázuri	Solicitud pavimentación vía El Jardín.	Cerrada 120822
106	Froylan Cruz	Solicitud arreglo suministro agua.	Cerrada 230822
107	Gloria Isabel Ayala	Solicitud arreglo afectación.	Abierta con gestión 0722
108	Débora Quiroga	Derecho Petición reclamación económica.	Cerrada 310822
109	María Cadena	Restablecer el servicio de agua.	Cerrada 241022
110	Comunidad Landázuri	Solicitud pavimentación vía El Jardín.	Cerrada 220822
111	Ariel Hernández	Solicitud fecha de culminación de trabajos en La Cadena y desbloqueo de la vía a Corinto.	Cerrada 300822
112	Fernando Pardo	Solicita cumplir con compromisos ZODME PR 2+000.	Abierta con gestión 030822
113	Numis González	Solicitud donación sobrantes de varilla.	Cerrada 120822
114	Ariel Hernández	Solicitud disipador en su predio referida en reunión del 160622.	Abierta con gestión 250822
115	Gloria Ballén	Solicitud prolongación disipador.	Abierta con gestión 300822
116	Rufiniano Ariza	Solicitud 4 volquetas de material para arreglo de vía rural Vélez.	Cerrada 100922
117	Héctor Fontecha	Solicitud arreglo de cuneta en KM 18+000 RN 6208	Cerrada 240922
118	Virgelina Rojas	Solicitud pago compromisos.	Cerrada 240822
119	Fermito Cepeda	Daño cuerdas de electricidad por paso vehículos pesados del proyecto.	Cerrada 020922
120	Comunidad vereda Las Palmas	Solicitud donación 4 volquetas material de excavación.	Cerrada 070922
121	Ludy Suárez Cadena	Queja por daño de cunetas auto particular.	Cerrada 050922
122	Merly Granobles	Afectación en estación de servicio y su vivienda.	Gestión en 0922
123	Jorman Andrés Rodríguez	Denuncia presencia de grava en el pavimento por lo que hay riesgo de accidente.	Cerrada 060922
124	Carmenza Archila	Instalación de tapas sobre alcantarillas de aguas negras del municipio en vía nacional.	Cerrada 290922
125	Eduardo Pardo	Afectación por presencia de materiales del proyecto.	Sin gestión
126	Roma Matilde Ríos	Atención por gaviones deteriorados.	Cerrada 100922
127	Alfonso Quiroga	Afectación de acceso por movilidad de vehículos del proyecto.	Cerrada 210922

128	Abel Chacón	Solicitud disipador.	Con gestión 291222
129	Veeduría	Solicitud ajuste rejillas cuneta abierta, así como estructura alta en Ventana 9. Solicitan instalar más rejillas y señalizar para evitar accidentes.	Cerrada 290922
130	Veeduría	Capacitación a controladores sobre uso del celular y actitud conciliadora; socialización de nuevo PMT.	Cerrada 300922
131	Julio Enrique Cuestas	Realizar reparación del bordillo que fue destruido a causa de un accidente de tránsito ocasionado por un vehículo en su predio.	Sin gestión
132	Vidal Riaño	La personería envía correo electrónico frente a una queja, pues el 24 de septiembre en sentido hacia Landázuri en el sector de la cadena, estaciona su vehículo clase montero y este se desliza a consecuencia del balastro que hay regado sobre la vía y cae al hueco que están haciendo como de alcantarilla.	Cerrada 241022
133	Claudina Naranjo	El 29 de septiembre del 2022 en la finca SAN ISIDRO se deslizo un tramo de tierra, perjudicándolos aproximadamente 20 matas de cacao, un mango, naranjos, papayos y plátanos. Dentro del derecho de petición solicita la construcción de un muro de contención, canalizar el agua.	Cerrada 041022
134	Serafín Torres	Filtración de agua en el sótano de su vivienda en la Carrera 4 de la Cadena, por fuertes lluvias registradas en la zona y por zanja abierta para instalación de sardineles.	Cerrada 061022
135	Veeduría	En el sector de la cadena rompieron un tubo de aguas negras y hay una proliferación de malos olores.	Cerrada 201022
136	Cristóbal Cadena	En el barrio la primavera donde se está realizando la pavimentación de la cadena, se afectó una losa de concreto por el tráfico que se desvió hacia ese barrio. Se solicita el arreglo de la losa de concreto.	Cerrada 241022
137	Rosalba Villarreal	Solicita adecuación del acceso barrio el jardín y vereda santa Bárbara.	Con gestión

138	Consejo de Landázuri	Solicitud de intervención de la vía en ventana nueve relacionada con un muro de contención de aproximadamente 50 mts de longitud que se construyó hace más de 15 años y actualmente se encuentra destapado en una de sus puntas también está quedando falso al centro lo que representa un grave peligro.	Cerrada 201022
139	Alfonso Quiroga	Las láminas de metal que se encuentran cubriendo las áreas de las rejillas que aún no se han puesto, están generando contaminación auditiva; en el área de la droguería tanto propietarios como arrendatarios se quejan porque el concreto echado en el punto queda a nivel de la vía existente y se han visto afectado con inundaciones; solicita se continue los bordillos que van en la parte izquierda.	Cerrada 260523
140	Veeduría	Hace relación a una caja de inspección que se construyó en la calle 7a, vía nacional sector la cadena, por cuanto considera que técnicamente no es la solución correcta, solicitan de otro lado los soportes técnicos	Cerrada 221022
141	Veeduría	Solicita se solucione lo que actualmente se está presentando en el puente de ventana 9 que es lo angosto de la vía y deformación por poco espacio para proveer de un drenaje adecuado e igualmente dando cumplimiento a lo solicitado mediante comunicado 215-1096-2022 enviado por la interventoría al contratista, donde solicita los APU para estudio y aprobación.	Sin gestión
142	Veeduría	La veeduría informa que ventana 9 está recibiendo grandes cantidades de agua, la razón que dan es porque la parrilla o rejilla del colector de la cadena no se puso y por tanto el agua baja de la cadena hasta ventana 9 el sector del puente PR61+500 de 6207, asimismo hace 6 meses se está pidiendo la terminación del puente.	Con gestión 150223

143	Flor María Durán	En el sector frente a la cancha se presenta desbordamiento de aguas que afecta las propiedades de Flor Duran, Evangelina Zambrano, Jaime Tavera, Alfonso Cruz, ingresándose el agua lluvia a los locales, debido a las obstrucciones presentadas en las cunetas de la parte alta. Además, el impedimento de ingreso de los autos al andén y la tubería de la alcantarilla es muy reducida para la cantidad de agua que entra por esta. Su petición es limpiar las cunetas para evitar el desborde por la calzada.	Cerrada 251022
144	Libardo Mosquera	Las familias de la vereda porvenir solicita la construcción de un tanque de represa o almacenamiento para agua potable, por las afectaciones que han sufrido por la falla geológica en el PR2+000 vereda porvenir.	Cerrada 041122
145	Libardo Mosquera	Solicitud de 5 viajes de material que requiere para hacer un relleno en la parte posterior de la vivienda; el señor informa que asume la responsabilidad sobre ese material.	Cerrada 220223
146	Nelson Hernández	Solicita se corrija una falencia en una cuneta y una zanja ubicadas en el sector de la vereda la Iberia, PR8+600 ruta 6207, en donde la empresa REDES Y EDIFICACIONES ejecutó dicho contrato.	Cerrada 240123
147	Alcaldía Landázuri	Solicitud de realizar el respectivo cambio de alcantarilla ubicada en el PR00+311 vía Landázuri-Vélez, teniendo en cuenta que el sistema de drenaje es deficiente, en la que se puede evidenciar empozamiento de agua que ocasiona proliferación de vectores y malos olores.	Con gestión 250123
148	Concremex S.A.S	El representante legal de CONCREMEX S.A.S solicita la recuperación del vehículo de placas SXS808 de propiedad de la empresa que se vio afectado en la emergencia presentada por el cierre total en la vía Puerto Araujo – Landázuri, Ruta Nacional 6207, entre	Cerrada 191122

		el PR53+0700 y el PR53+0760, esto con el fin de adelantar la correspondiente investigación administrativa requerida por la Administradora de riesgos laborales y las compañías aseguradoras para la efectividad de las pólizas y las prestaciones económicas que de ellas devienen.	
149	Comunidad de Landázuri	Solicitud de construcción muro en caisson en lugar de puente en ventana 9, bajo el argumento que se presenta un alto riesgo de movimiento de tierra.	Con gestión 300323
150	Élber Torres	Solicita un filtro en el punto donde se está replanteando dentro del predio del peticionario, y manejo de aguas en la vía.	Abierta con gestión 251122
151	María de Jesús Guaje	Informa que el muro en caisson que construyo en su vivienda con licencia expedida por planeación, está presentando grietas y desprendimiento lo que generó que los arrendatarios desocuparan y dejara de recibir los únicos ingresos para subsistir, por ellos solicita la visita ocular y se dé respuesta a lo presentado.	Abierta con gestión 291122
152	Personería de Landázuri	Solicita informar en la mayor brevedad posible los trabajos, arreglos y/o gestiones que esté llevando a cabo con el objetivo de brindar una sostenibilidad en la obra, teniendo en cuenta que la comunidad en general se encuentra muy preocupada por la situación presentada en dicho sector.	Abierta con gestión 271222
153	Sebastián Ardila	Un semoviente se cayó por la parte de atrás del muro que el contratista está realizando en el PR46+500 de la Ruta Nacional 6207.	Sin gestión
154	Carmenza Benavides	Producto de la obra adelantada en el derrumbe está descolando material hacia el canal, esta situación está provocando en épocas de lluvia empozamiento de aguas afectando su vivienda PR 2+000 Ruta Nacional 6208.	Cerrada 220223
155	Susana Hernández	Solicita desde hace varios días la adecuación del acceso a su vivienda	Sin gestión

		que quedó con una pendiente alta después del corte PR 1+900 Ruta Nacional 6208.	
156	Adriana Holguín	Imposición de Acción de Tutela para retiro de escombros del deslizamiento como rocas, tierra, palos, sedimentos. Restablecer cada uno de los accesos abiertos por la propiedad por los transeúntes, sellándolos, señalizando y delimitando con medios idóneos para que particulares se abstengan de continuar ingresando abusivamente por la propiedad. La actividad provoco esto fue un derrumbe por causas naturales en el K53+700 ruta nacional 6207.	Abierta con gestión 110123
157	Ernesto Sanabria	Presenta queja por afectación de 15 palos de aguacate y 15 de yuca, afectación a tubería de aguas servidas y solicitud de viajes de material para adecuación de terreno.	Con gestión 310123
158	Nieves Fontecha	Solicita que se envíe el contrato de arrendamiento del terreno donde se encuentra localizada la planta de procesos “Los Micos”, además que se cancele el canon de arrendamiento que se adeuda desde el mes de agosto a diciembre por valor de $2.500.000, mantenimiento a las zanjas y otras áreas. Solicitud requerimientos de construcción de obras.	Cerrada 260523
159	Comunidad de las veredas Monteoscuro, Peña grande, Peña Chiquita y El Pedregal	Presentan inconformidad con el desarrollo de los trabajos en La Herradura, por ello solicitan reunión de carácter extraordinario y cumplimiento a compromisos adquiridos en reuniones predecesoras.	Con gestión
160	Personería Municipal de Landázuri	Presenta queja trasladada por los señores Rito Alejo Diaz, Rosmira Bohórquez y Ana Ascensión Diaz, con relación a dejar los bordillos a nivel de la vía nacional en el sector de la cadena para facilitar el acceso a sus viviendas.	Con gestión
161	Comunidad Bajo Jordán	Inconformidad de la comunidad en donde informa presunta mala calidad de materiales en muro y obras del kilómetro 15.	Sin gestión

162	Josué Sáenz Mateus y Cristian Pardo	Manifiestan que producto de una intervención de la carpeta asfáltica en un punto crítico del centro poblado de la Comunidad de Bajo Jordán, presuntamente se presentó mala calidad en los materiales y por ende se levantó y está causando una problemática de emisión de material particulado en la comunidad.	Sin gestión
163	Henry Gustavo – Alto Jordán	Solicitud de demarcación de los reductores de velocidad ubicados en la vía y el corredor en general Teniendo en cuenta que esta falta de señalización está ocasionando daños en vehículos y provocando accidentes.	Sin gestión
164	Gloria Luzmila Castellá PR 50+700 RN 6208	Presenta queja relacionada con fisuras en el acceso a su vivienda y socavación de terreno producto de trabajos con maquinaria pesada. Adicionalmente, facilito su predio para el servicio de bodegaje con un canon de $600.000 pesos anuales	Con gestión
165	Gabriel Coy Contecha	Solicita terminación y ampliación del descole de la obra hidraulica (alcantarilla) que existe y descola en su propiedad pues ha causado según el peticionario apertura de zanjas en el terreno, además de agrietamientos en pisos y paredes de la vivienda.	Con gestión
166	Luis Alfonso Pardo Aguilar PR 50+700 RN 6208	Solicita el retiro de material de su predio por ocasión del proceso constructivo de un muro, de igual forma manifiesta que se le construya una batea para facilitar el acceso a su predio de un vehículo para el suministro de insumos para semovientes.	Sin gestión
167	Rafael Quevedo PR 52+400 RN 6208	Solicita el retiro de material que lleva apostado varios meses en su predio producto del reemplazo de la carpeta asfáltica y la terminación de las cunetas dado que las aguas de escorrentía están causando afectaciones en su predio.	Sin gestión
168	Nieves Fontecha PR 19+200 RN 6208 (Planta Los Micos)	Presenta reclamo por concepto de daño a paso peatonal ubicado sobre la cuneta existente, la cual se le realizo	Sin gestión

	mantenimiento por parte de Ingeniería de vías S.A.S. por la obstrucción presentada a causa del arrastre de material y sedimento producto de las actividades realizadas en la planta mezcladora de concreto.	

2. Información y Divulgación

2.1 Reunión de avance 50%: Para el día 11 de mayo de 2023 se desarrollo este espacio, sin embargo esta no cumplió con el debido proceso de convocatoria, toda vez que no se hizo entrega de cartas personalizadas a lideres comunitarios y se radico a algunas autoridades municipales con menos de 24 horas de antelación al desarrollo del espacio, así como omisión de algunas recomendaciones dadas en comunicación 215-1428-2023 Asunto: Consideraciones a tener en cuenta para el desarrollo de la reunión de avance del 50% de obra, referente a actores a convocar y omisión de medios de convocatoria masiva.

Por lo anterior expuesto, en comité celebrado con la GGP3 el día 23 de mayo por parte de la Gerencia de Grandes Proyectos y la Interventoría se solicitó el desarrollo de nueva reunión con base en petición realizada por la Veeduría en donde expuso también la su inconformidad con el proceso de convocatoria, por esta razón se llevo a cabo una nueva reunión en el Municipio de Landázuri de acuerdo al compromiso establecido.

2.2 Reunión extraordinaria Comunidad La Herradura: Con base en convocatoria adelantada por la JAC se desarrolló reunión en la cual se abordaron compromisos pactados en reuniones anteriores y que se encuentran en proceso y nuevos que surgieron de la reunión, esto en relación con terminación de obras complementarias al muro que se desarrolla en el sector.

Tabla N°2. Seguimiento a indicadores Información y Divulgación

SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
META	**INDICADOR**	**CUMPLIMIENTO**
Realizar el 100% de reuniones contractuales: inicio, avance, cierre.	N° reunión inicio realizadas/ N° reunión de inicio programadas*100	1 /1 ¨100 = 100%
Realizar el 100% de reuniones extraordinarias que se requieran.	N° reuniones extraordinarias realizadas en el periodo/ N° reuniones extraordinarias programadas*100	1 /1 ¨100 = 100%
Realizar reuniones bimestrales con el Comité de Participación Comunitaria.	N° reuniones con el COPACO realizadas en el periodo/ N° reuniones con el COPACO programadas*100	NA para el periodo.
Elaborar y distribuir el 100% de piezas informativas que se requieran.	N° volantes programados / N° volantes entregados*100	NA para el periodo.
Elaborar y distribuir el 100% de piezas informativas que se requieran.	N° cartas personalizadas programadas / N° cartas personalizadas requeridas*100	NA para el periodo.

Para el periodo del informe no se realizaron actividades relacionadas con reuniones, tampoco extraordinarias, ni difusión de información a través de medios de comunicación o volantes.

3. Manejo de la Estructura a Predios y de Servicios Públicos

Para el periodo no se realizó apertura o cierre de actas de vecindad en las rutas nacionales objeto del contrato

Tabla N°3. Seguimiento a indicadores Manejo de la Estructura y Servicios Públicos

SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
META	**INDICADOR**	**CUMPLIMIENTO**
Levantar el 100% de actas de vecindad de inicio que se requieran.	N° actas de vecindad levantadas en el periodo/ N° de predios aledañas al proyecto* 100	N/A para el periodo
Levantar el 100% de actas de compromiso y/o seguimiento que se requieran en el periodo.	N° actas de compromiso/seguimiento levantadas en el periodo/ N° de actas requeridas en el periodo* 100	NA para el periodo.
Levantar el 100% de actas de vecindad de cierre requeridos en el periodo.	N° actas de vecindad de cierre levantadas/ N° total de actas de vecindad iniciales * 100	NA para el periodo.

4. Proyecto de Recuperación del Derecho de Vía

Teniendo en cuenta los recorridos realizados para el levantamiento de información de la línea base del PAGA, no se identificó, ni se evidenció la presencia de actividades económicas informales que ameriten procesos de traslado por la recuperación del derecho de vía. Por este motivo, este proyecto no se tendrá en cuenta. No obstante, una vez iniciadas las obras, en el momento en que se encuentren eventos nuevos dentro del derecho de vía, se realizarán las siguientes actividades: Informar y sensibilizar a los responsables de las actividades económicas sobre el proceso de traslado, realizar un censo de las actividades económicas informales localizadas en el derecho de vía, brindar asesoría social a los responsables de las actividades económicas informales antes, durante y después del traslado, realizar una coordinación interinstitucional para adelantar el traslado de las actividades económicas informales y la recuperación y mantenimiento del derecho de vía libre de cualquier ocupación.

En el periodo el Contratista no adelantó gestiones relacionadas.

5. Cultura vial y participación comunitaria

a. Talleres pedagógicos de sostenibilidad y/o campañas de seguridad vial:

Al respecto con el cumplimiento de esta actividad, por parte del contratista de obra con se llevó a cabo para el periodo la realización de una campaña de seguridad vial, en la cual se conto con el apoyo de la Secretaria de Transito del Municipio de Vélez y medios de comunicación en donde se emitió un programa sobre seguridad vial, en general fueron 101 personas que se beneficiaron de esta campaña desarrollada en la RN 6208 – Sector Cruce Guavatá y Bomba Brío Los Arrayanes los días 22 y 23 de junio de 2023.

En seguridad vial las temáticas abordadas en este espacio fueron:

1. Ley 769 de 2002 (Documentación legal para el tránsito de motocicletas y carros, revisión tecnicomecanica, manejo defensivo, revisión de viaje, entre otros).
2. Actores viales y seguridad vial
3. Sensibilización frente a accidentes de transito

b. Conformación COPACO:

El Contratista con base al cronograma de actividades presentado como parte de un plan de acción para responder al apremio interpuesto por la Interventoría y aprobado mediante oficio 215-1370-2023, tenía como compromiso de la conformación del COPACO en el desarrollo de la reunión de avance del 50% que después de varias postergaciones se realizó el día 11 de mayo de 2023, sin embargo en reunión extraordinaria con la Veeduría y la GGP3 el día 23 de mayo de 2023 se planteo solicitud para el desarrollo de un nuevo espacio en el Municipio de Landazuri que se materializo el día 16 de junio de 2023, exponiendo la necesidad del contrato de conformación del COPACO, sin embargo no hubo interesados por parte de la comunidad.

Como se presentaron algunas deficiencias en el proceso de convocatoria en el primer momento no fue posible lograr una asistencia nutrida, para la segunda reunión no hubo interesados, toda vez que el proyecto tiene un amplio estado de avance.

SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
META	**INDICADOR**	**CUMPLIMIENTO**
Adelantar el 100% de los Talleres Educativos programados para el periodo.	N° talleres realizados/ N° de talleres programados*100	1/1*100=100%.
Adelantar el 100% de las Reuniones programadas con el Comité de Participación Comunitaria para el periodo.	N° de reuniones realizadas con el Comité de Participación Comunitaria / N° de reuniones programadas*100 = 100%	NA para el periodo.

Tabla N°4. Seguimiento a indicadores Cultura Vial y Participación Comunitaria

6. Contratación de mano de obra

En lo referente a entrega de base de datos del personal vinculado a lo largo del contrato, para este periodo se avanzó en la construcción y aprobación de las bases de datos de octubre del 2021 a febrero de 2023, en donde se ha verificado el cumplimiento de los siguientes parámetros contractuales establecidos en el anexo técnico en relación con los procesos de vinculación laboral, para los periodos anteriormente descritos, toda vez que se pudo validar la información, en referencia con lo siguiente:

1. Vinculación del 5% de personal femenino en labores técnicas, administrativas y/o directivas.
2. Pág. 35 Vinculación obligatoria del 5% mujeres equipo técnico.
3. Vinculación 70% personal MONC del AID.
4. Vinculación Madres Cabeza Familia y/o víctimas violencia intrafamiliar

De otro lado, el contratista para los periodos anteriormente descritos así como para el actual, no ha soportado los procesos de vinculación laboral en concordancia con los parámetros establecidos en el Apéndice E y el Anexo Técnico, los cuales se relacionan a continuación:

1. Vinculación personal ARN: De acuerdo con la disponibilidad de personal en la ARN, de la zona.
2. Vinculación obligatoria del 1% personas de Ley de Primer Empleo.

De otro lado, Ingeniería de Vías S.A.S se encuentra pendiente por hacer entrega de las bases de datos de marzo a junio de 2023 para revisión por parte de Interventoría, por lo que para el periodo no se puede conceptuar datos estadísticos de cumplimiento.

Tabla N°5. Seguimiento a indicadores Contratación Mano de Obra

SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
META	**INDICADOR**	**CUMPLIMIENTO**
Vincular el 70% Mano de obra no calificada del AID en el periodo.	N° de empleos generados para el desarrollo del contrato	Sin información
	N° trabajadores contratados de MONC del AID en el periodo/ N° total trabajadores MONC contratados en el periodo X 100%	Sin información
Vincular el 5% de mujeres para equipo administrativo y/o directivo.	N° mujeres administrativas / directivas contratadas / N° total personas vinculadas*100	Sin información
Vincular el 5% de mujeres para equipo técnico.	N° mujeres área técnica contratadas / N° total personas vinculadas*100	Sin información
Vincular el 1% de personas con requisitos de primer empleo.	N° personas primer empleo contratadas / N° total personas vinculadas*100	Sin información

7. Proyecto Productivo y/o obras con participación comunitaria

Ingeniería de Vías S.A.S realizo entrega de los presupuestos de las prepropuestas priorizadas en los meses de febrero y marzo de 2023, sin embargo se hace claridad que los productos remitidos por el contratista no cumplen con los parámetros descritos en el Apéndice E y la Guía Ambiental, por lo que se procederá emitir observaciones para su presentación ya que solo se presentan presupuestos, los cuales corresponden a las siguientes iniciativas:

Sede A de la Escuela Rural "Los Guayabos" ubicada en el PR 58+500 RN 6208 aproximadamente.

1. Institución Educativa Sede L Escuela Peña Grande, la cual se ubica en el PR45 aproximadamente específicamente en la Vereda Monte Oscuro en donde se están realizando los trabajos del sector "La Herradura"
2. Institución Educativa Palo Blanco.
3. Instituto Educativo el Gaital, en cercanía a la institución se realizó mantenimiento del pavimento PR34.

4. Institución Educativa Abisinia PR 32+500 en cercanías del ZODME del PR34+200.
5. Institución Educativa Nueva Granada ubicación PR26+800.
6. Institución Educativa Cuba sede del Instituto Agropecuario Alto Jordán se encuentra en el PR 21.
7. Institución Educativa Instituto Agropecuario Alto Jordán, su ubicación según la parte técnica PR10+500.

Con base en lo anterior, resultado de la actividad surgieron una serie de necesidades que se relacionan a continuación.

1. Un parque infantil
2. Un cerramiento perimetral consistente en 40 ml
3. Seis proyectos de baterías sanitarias para una población de aproximadamente 300 estudiantes

Adicionalmente el contratista tiene otra propuesta en la Ruta 6207 consistente en el mejoramiento de un escenario deportivo en la Escuela Las Flores K15 Municipio de Landázuri.

El contratista al cierre de este informe hizo entrega de los presupuestos de las prepropuestas presentadas para estudio de la Interventoría desde el punto de vista presupuestal, ambiental, social, técnico y documental, esto con el ánimo de realizar una conceptualización más detallada de las necesidades identificadas y poder avanzar en su proceso de viabilizarían de acuerdo a los parámetros establecidos en el Apéndice E. Gestión Social, Anexo Técnico, Guía Ambiental y los memorandos expedidos por el INVIAS frente al particular.

Sin embargo, estos no cumplen con los aspectos básicos en los documentos de orden contractual, tales como cotizaciones, planos y otros, de estos la Interventoría está en revisión para conceptualizar las observaciones, asi mismo por parte de la SS se ha realizado traslado de otras propuestas que ha presentado la Veeduria Ciudadana, las cuales están siendo revisadas.

Tabla N°5. Seguimiento a indicadores Contratación Mano de Obra

SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
META	**INDICADOR**	**CUMPLIMIENTO**
Ejecución de las obras con de participación comunitaria	N° de reuniones programadas /N° de reuniones ejecutadas	0%
	N° propuestas recibidas /N° propuestas seleccionadas	0%
	N° propuestas seleccionadas /N° propuestas aprobadas	0%

8. Proyecto Protección del Patrimonio Arqueológico y Cultural

Se realizó la respectiva consulta al ICANH donde manifiestan que ante el Instituto no se han reportado sitios ni áreas arqueológicas protegidas dentro del área objeto de la consulta. No obstante, se destaca que, conforme lo previsto en el artículo 2.6.1.6. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, se considera el territorio nacional como un área de potencial riqueza en materia de patrimonio arqueológico; por lo que el Contratista debe disponer de un Plan de Manejo para Hallazgos

Fortuitos, el cual presentó con el PAGA 4 Social y fue aprobado mediante comunicación 215-1001-2022 del 20 de septiembre de 2022 y con concepto de no objeción de la SS del INVIAS mediante comunicación SS 58533.

Para el Contrato 1628 de 2020 no se requiere de Licencia Ambiental y a la fecha no se cuenta con actos administrativos ambientales, ya que se depende de la aprobación de los diseños de obra. Sin pendientes en la actualidad.

En cumplimiento de lo establecido en el Plan de Manejo de Hallazgos fortuitos, el Contratista adelanto una capacitación con los trabajadores sobre Plan de Contingencia para hallazgos Arqueológicos fortuitos.

Tabla N°6. Seguimiento a indicadores Protección Patrimonio Arqueológico y Cultural

SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
META	**INDICADOR**	**CUMPLIMIENTO**
Certificación al ICANH	Certificación con comunicación ICANH 130-4661-08/06/2021 con reporte negativo de sitios arqueológicos.	100%
Plan de Manejo para hallazgos fortuitos	Documento.	100%

9. Gestión Socio-Predial

La contratista continua al cierre de este informe sin definir con claridad si hay unidades sociales que merezcan el reconocimiento de factores de compensación social de manera oficial. En el diagnostico predial V2 que se encuentra en revisión por parte de esta interventoría, se encuentra una unidad social que pertenece a los señores IHAN ALFREDO ARIZA RUIZ y ANGIE LORENA RUIZ RODRIGUEZ, unidad que reposa con código predial “M 007 I T2 MTCSB” esta se encuentra localizada en el PR1+900 PR2+080 sector derrumbe Landázuri ruta nacional 6208.

SEGUIMIENTO Y MONITOREO		
META	**INDICADOR**	**CUMPLIMIENTO**
Diagnóstico socioeconómico y cultural y censo de unidades sociales tipificadas por uso	Documento	0%
Aplicación de factores socioeconómicos	N° f. socioeconómicos para reconocimiento en el periodo / N° f. socioeconómicos reconocidos *100	0%

5.3.11 Profesional Ambiental

Con el fin de dar cumplimiento a las directrices ambientales estipuladas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA; a continuación, se presenta el informe de avance de la gestión ambiental del proyecto y la implementación de las acciones y actividades de manejo ambiental que contemplan los programas y proyectos de la Guía Ambiental del INVIAS para actividades que fueron realizadas entre el 1 al 30 de junio de 2023.

En el mes de junio de 2023, la interventoría remite a Ingeniería de Vías S.A.S., los siguientes comunicados en cumplimiento al Plan de Adaptación de la guía Ambiental:

- El 05 de junio de 2023 mediante comunicado 215-1498-2023 se dio respuesta a al oficio SS 26040 de la Subdirección de Sostenibilidad en la que remite unos requerimientos con respecto al Informe trimestral No. 8.

- El 08 de junio de 2023 mediante comunicado 215-1504-2023 se le solicitó a ingeniería de Vías S.A.S. dar cumplimiento a la medida de compensación establecida en la Autorización de Tala No. RVZ.143.2022 del13 de diciembre de 2023 y Autorización de Tala No. R\/29.2023 del14 de febrero de 2023.

- El 08 de junio de 2023 mediante comunicado 215-1506-2023, se realizaron requerimientos a Ingeniería de vías S.A.S. por hallazgos evidenciados en los frentes de obra.

- El 17 de junio de 2023 mediante comunicado 215-1513-2023 se dio respuesta al oficio CSTRCR001128 del 13 de junio de 2023, con relación al plan de inversión versión 4 y actividades de compensación.

- El 17 de junio de 2023 mediante comunicado 215-1497-2023, se solicitó a ingeniería de Vías S.A.S. realizar el retiro del material de derrumbe acopiado al margen izquierdo del PR 54+659 RN 6207.

- El 20 de junio de 2023 mediante comunicado 215-1515-2023, se remitió apremio por incumplimiento del cierre de los sitios de disposición final de materiales de excavación localizados en las abscisas PR 51+483 RN 6207, PR 02+000 y PR 59+400 RN 6208.

- El 23 de junio de 2023 mediante comunicado 215-1524-2023, se remitió incumplimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental.

- El 22 de junio de 2023 mediante comunicado 215-1525-2023, se remitió apremio por incumplimiento a compromisos establecidos en el acta de comité de obra del 12 de abril de 2023.

- El 22 de junio de 2023 mediante comunicado 215-1530-2023 del 30 de junio de 2023 se dio respuesta a al oficio CSTRCR001145 “CIERRE DE LOS SITIOS DE DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN LOCALIZADOS EN LAS ABSCISAS PR 51+483 RN 6207, PR 02+000 Y PR 59+400 RN 6208.”

En el mes de junio de 2023, Ingeniería de Vías S.A.S., remite los siguientes oficios a la Interventoría:

- El 03 de junio de 2023, mediante oficio CSTRCR001116, Ingeniería de Vías S.A.S. realizó la entrega del registro fotográfico y fílmico correspondiente al mes de mayo de 2023 de gestión ambiental.

- El 05 de junio de 2023, mediante oficio CSTRCR001122, Ingeniería de Vías S.A.S. realizó la entrega informe de gestión ambiental del mes de mayo de 2023

- El 08 de junio de 2023, mediante oficio CSTRCR001126, Ingeniería de Vías S.A.S. dio alcance al oficio cstrcr001095 "cumplimiento a la compensación forestal impuesta en la autorización de tala No.RVZ.62.2022 del 03 de mayo de 2022.

- El 08 de junio de 2023, mediante oficio CSTRCR001128, Ingeniería de Vías S.A.S. dio respuesta al comunicado 215-1504-2023 "Cumplimiento de las compensaciones forestales establecidas en las Autorizaciones de Tala No. RVZ.9.2023 y No. RVZ.143.2022".

En el mes de junio de 2023, La subdirección de sostenibilidad., remite los siguientes oficios a la Interventoría:

- El 02 de junio de 2023, la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante oficio SS 31369 dio respuesta a Entrada No. 47092 con Fecha 11/05/2023.carretera transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo. contrato de Obra No. 1628 de 2020, contrato de Interventoria No. 1871 de 2020, dando aprobación al Plan de Inversión versión 4, excepto los ítems correspondientes a proyecciones por ocupación de cauce.

- El 22 de junio de 2023, la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante oficio SS 34973 del 22 de junio da aprobación al informe trimestral No. 8.

- El 22 de junio de 2023, la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante oficio SS 36913 del 29 de junio de 2023 dio aprobación a la actualización del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA versión 2.

DAGA - 1.1 – 01. Conformación del grupo de gestión social y ambiental

El grupo de gestión Socioambiental del Consorcio REGIOCENTRAL se encuentra conformado por:

Tabla 2 Grupo de Gestión Socioambiental

CARGO	NOMBRE
Residente Ambiental	Derly Yulieth Camacho Pinzón
Residente social	Dufhard Alexander Vega Osorio

DAGA -1.2-02 Capacitación y concientización para el personal de obra

- En el mes de junio de 2023 Ingeniería de Vías S.A.S., realizó inducción al personal de ingreso y capacitó al personal de obra sobre en recurso flora y compensación ambiental en Colombia.

DAGA - 1.3 – 03. Cumplimiento de requerimientos Legales

- Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR001125 con número de radicado CAS 80.30.10175.2023 del 07 de junio de 2023, remitió el informe de cumplimiento a la compensación forestal impuesta en la autorización de tala No.RVZ.62.2022 del 03 de mayo de 2022.

- Ingeniería de Vías S.A.S. mediante comunicado CSTRCR001136 con número de radicado CAS 80.30.11274.2023 del 22 de junio de 2023, remitió el informe de cumplimiento a la compensación forestal impuesta en la autorización de tala No.RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023.

Se realizó recorrido de verificación a las actividades de establecimiento forestal en el predio denominado las brujas en cumplimiento a la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023 - PR 44+240 RN6208.

<table>
<tr><td colspan="2"> 
</td><td colspan="2"> 
</td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 1. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL - AUTORIZACIÓN DE TALA NO. RVZ.9.2023 DEL 14 DE FEBRERO DE 2023.</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 2. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL - AUTORIZACIÓN DE TALA NO. RVZ.9.2023 DEL 14 DE FEBRERO DE 2023.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>10/06/2023</td><td>Fecha:</td><td>10/06/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>Predio Las Brujas</td><td>Lugar:</td><td>Predio Las Brujas</td></tr>
</table>

	
FOTOGRAFÍA 3. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL - AUTORIZACIÓN DE TALA NO. RVZ.9.2023 DEL 14 DE FEBRERO DE 2023.	**FOTOGRAFÍA 4. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL - AUTORIZACIÓN DE TALA NO. RVZ.9.2023 DEL 14 DE FEBRERO DE 2023.**
Fecha: 10/06/2023	Fecha: 10/06/2023
Lugar: Predio Las Brujas	Lugar: Predio Las Brujas
	
FOTOGRAFÍA 5. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL - AUTORIZACIÓN DE TALA NO. RVZ.9.2023 DEL 14 DE FEBRERO DE 2023.	**FOTOGRAFÍA 6. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL - AUTORIZACIÓN DE TALA NO. RVZ.9.2023 DEL 14 DE FEBRERO DE 2023.**
Fecha: 10/06/2023	Fecha: 10/06/2023
Lugar: Predio Las Brujas	Lugar: Predio Las Brujas

	
FOTOGRAFÍA 7. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL - AUTORIZACIÓN DE TALA NO. RVZ.9.2023 DEL 14 DE FEBRERO DE 2023.	**FOTOGRAFÍA 8. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL - AUTORIZACIÓN DE TALA NO. RVZ.9.2023 DEL 14 DE FEBRERO DE 2023.**

Fecha:	10/06/2023	Fecha:	10/06/2023
Lugar:	Predio Las Brujas	Lugar:	Predio Las Brujas

La interventoría realizó recorrido de verificación con Ingeniería de Vías S.A.S. a la plantación realizada en el predio Loma Linda, en cumplimiento a la Autorización de Tala No. RVZ.62.2022 del 3 de mayo de 2022. - Ventana 4 RN6207.

En la verificación efectuada con Ingeniería de Vías S.A.S. se realizó las siguientes recomendaciones con respecto al establecimiento forestal:

- Realizar de nuevo la verificación del establecimiento forestal.
- Identificar los nidos de hormiga para aplicar su respectivo tratamiento e instalación de tutores a los árboles que lo requieran.
- Realizar la aplicación de tierra un individuo arbóreo.

	
FOTOGRAFÍA 9. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL EN CUMPLIMIENTO A LA AUTORIZACIÓN DE TALA NO. RVZ.62.2022 DEL 3 DE MAYO DE 2022. - VENTANA 4 RN6207.	**FOTOGRAFÍA 10. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL EN CUMPLIMIENTO A LA AUTORIZACIÓN DE TALA NO. RVZ.62.2022 DEL 3 DE MAYO DE 2022. - VENTANA 4 RN6207.**

Fecha:	20/06/2023	Fecha:	20/06/2023
Lugar:	Predio Loma Linda	Lugar:	Predio Loma Linda



FOTOGRAFÍA 11. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL EN CUMPLIMIENTO A LA AUTORIZACIÓN DE TALA NO. RVZ.62.2022 DEL 3 DE MAYO DE 2022. - VENTANA 4 RN6207.

Fecha:	20/06/2023	Fecha:	20/06/2023
Lugar:	Predio Loma Linda	Lugar:	Predio Loma Linda



FOTOGRAFÍA 12. SEGUIMIENTO AL ESTABLECIMIENTO FORESTAL EN CUMPLIMIENTO A LA AUTORIZACIÓN DE TALA NO. RVZ.62.2022 DEL 3 DE MAYO DE 2022. - VENTANA 4 RN6207.

Fecha:	20/06/2023	Fecha:	20/06/2023
Lugar:	Predio Loma Linda	Lugar:	Predio Loma Linda

Se realizó seguimiento por parte de la interventoría e Ingeniería de Vías S.A.S. a los frentes de obra verificando el cumplimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.



FOTOGRAFÍA 13. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA CON INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

Fecha:	20/06/2023	Fecha:	20/06/2023
Lugar:	PR 16+700 RN 6208	Lugar:	Ventana 4 RN 6207



FOTOGRAFÍA 14. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA CON INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

	
FOTOGRAFÍA 15. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA CON INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.	**FOTOGRAFÍA 16. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA CON INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.**
Fecha: 20/06/2023	Fecha: 20/06/2023
Lugar: PR 50+850 RN 6208	Lugar: Predio Las brujas RN 6208
	
FOTOGRAFÍA 17. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA CON INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.	**FOTOGRAFÍA 18. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA.**
Fecha: 20/06/2023	Fecha: 16/05/2023
Lugar: PR 19+500 RN 6207	Lugar: PR 19+500 RN 6208
	
FOTOGRAFÍA 19. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA.	**FOTOGRAFÍA 8. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO AL PAGA.**
Fecha: 10/06/2023	Fecha: 09/09/2023
Lugar: PR 50+000 RN 6208	Lugar: PR 56+600 RN 6208

PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

PAC - 2.1 - 04. Manejo Integral de materiales de construcción

En el mes de junio del 2023, los materiales de construcción se acopiaron en la obra, sin obstaculizar el ingreso a las viviendas, vehículos y movimiento del personal. Estos fueron demarcados y señalizados con cinta de peligro.

<table>
<tr><td colspan="2">  </td><td colspan="2">  </td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 20. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 21. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>02/06/2023</td><td>Fecha:</td><td>02/06/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>Ventana 4 RN 6207</td><td>Lugar:</td><td>Ventana 5 RN 6207</td></tr>
<tr><td colspan="2">  </td><td colspan="2">  </td></tr>
<tr><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 22. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.</td><td colspan="2">FOTOGRAFÍA 23. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.</td></tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>06/06/2023</td><td>Fecha:</td><td>10/05/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PR 50+800 RN 6207</td><td>Lugar:</td><td>PR 02+000 RN 6208</td></tr>
</table>

			
FOTOGRAFÍA 24. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.		**FOTOGRAFÍA 25. ACOPIO DE CEMENTO**	
Fecha:	09/06/2023	Fecha:	20/06/2023
Lugar:	PR 56+600 RN 6208	Lugar:	Ventana 4 RN 6207
			
FOTOGRAFÍA 26. SEÑALIZACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.		**FOTOGRAFÍA 27. ACOPIO DE CEMENTO**	
Fecha:	09/06/2023	Fecha:	20/06/2023
Lugar:	Ventana 9 RN 6207	Lugar:	Ventana 4 RN 6207

PAC -2.2-05 EXPLOTACIÓN FUENTES DE MATERIALES

En el presente periodo se adquirieron materiales de construcción, del proveedor:

- Río Guayabito: INGENIERIA DE VIAS S.A.S., cuenta con los contratos de concesión minera EBO-141 y EHJ-102, para la explotación de las playas aluviales del rio Guayabito, sobre la jurisdicción del municipio de Landázuri.

- Cantera Roca dura: Fuente de materiales del proveedor Jorge Emiro López, amparada por el contrato de concesión minera 1218-15 y la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 3383 del 12 de diciembre de 2014, la cual incluye el permiso de emisiones atmosféricas para la operación de la planta de trituración, mezcla asfáltica y concretos la Libertad.

Permisos para el funcionamiento de plantas de trituración, mezcla asfáltica y concretos:

- Planta de trituración y mezcla asfáltica Puerto Araujo: Se encuentra ubicada en la vereda La terraza del municipio de Cimitarra, con acceso por el PR 10+200 de la ruta 6207 y amparada por el permiso de emisiones atmosféricas otorgado mediante Resolución DGL No 00399 del 30 de mayo de 2019.

- Planta de trituración, mezcla asfáltica y concretos La Libertad: Se encuentra ubicada en el municipio de Samacá - Boyacá y tal como se mencionó anteriormente, su operación está amparada por la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 3383 del 12 de diciembre de 2014.

PAC -2.3-06. Proyecto señalización frentes de obra y sitios temporales

Durante el mes de junio de 2023 se instalaron señales en los frentes de obra de acuerdo con el PMT y se dispuso en la vía de señalización temporal preventiva acorde con el PMT, implementando el uso de controladores de tráfico. Así mismo Ingeniería de Vías S.A.S., incremento la señalización en los frentes de obra.



FOTOGRAFÍA 28. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA	
Fecha:	02/06/2023
Lugar:	PR 16+700 RN 6207



FOTOGRAFÍA 29. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA	
Fecha:	02/06/2023
Lugar:	PR 16+700 RN 6207





FOTOGRAFÍA 30. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA.		FOTOGRAFÍA 31. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA.	
Fecha:	02/06/2023	Fecha:	02/06/2023
Lugar:	Paso Nacional Cimitarra RN 6207	Lugar:	PR 50+720 RN 6207
			

FOTOGRAFÍA 32. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA		FOTOGRAFÍA 33. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA	
Fecha:	30/06/2023	Fecha:	30/06/2023
Lugar:	Ventana 4 RN 6207	Lugar:	Ventana 5 RN 6207
			

FOTOGRAFÍA 34. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA		FOTOGRAFÍA 35. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA	
Fecha:	09/06/2023	Fecha:	10/06/2023
Lugar:	PR 44+240 RN 6208	Lugar:	PR 50+000 RN 6208
			

FOTOGRAFÍA 36. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA		FOTOGRAFÍA 37. SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA	
Fecha:	09/06/2023	Fecha:	09/06/2023

Lugar:	PR 56+600 RN 6208	Lugar:	PR 56+600 RN 6208

PAC -2.4-07 Manejo y disposición final de escombros y lodos

Con respecto a los sitios de disposición de materiales de excavación localizados en el PR 51+483 (Predio las Flores) de la Ruta Nacional 6207, PR 59+400 (Predio El Placer) y PR 02+000 (Predio El Porvenir) de la Ruta Nacional 6208, Ingeniería de Vías S.A.S. se encuentra realizando las gestiones pertinentes para su respectivo cierre.

- Ingeniería de Vías S.A.S. remitió paz y salvo del sitio de disposición de materiales de excavación del predio denominado El Placer, localizado en el PR PR59+400 RN6208, firmado por el señor Leónidas Vargas Camacho, propietario del predio en mención. En consecuencia la interventoría mediante comunicación 215-1530-2023 del 30 de junio de 2023, solicito el acta de recibo a satisfacción del predio utilizado, la cual debe ser firmada por ambas partes (Ingeniería de Vías S.A.S. y por el señor Leónidas Vargas), de acuerdo con lo establecido en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial.

En el mes de junio de 2023 la interventoría realizó seguimiento a las actividades del transporte y disposición de material de excavación en los predios localizados en el PR 51+300 RN 6208 (Predio el Manantial), PR 11+000 RN 6208 (Predio el Clavellino), PR 34+400 RN 6208 (Predio Las Margaritas) y la donación de material de excavación realizada a la urbanización el prado, que se encuentra ubicada en el costado izquierdo de la vía sobre la Ruta Nacional 6207.





Fotografía 38. Recorrido de verificación al sitio de disposición de materiales de excavación, El Manantial.		Fotografía 39. Recorrido de verificación al sitio de disposición de materiales de excavación, El Manantial.	
Fecha:	30/06/2023	Fecha.	30/06/2023
Lugar:	PR 51+300 RN 6207	Lugar:	PR 51+300 RN 6207

	
FOTOGRAFÍA 40. RECORRIDO DE VERIFICACIÓN AL SITIO DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN, EL CLAVELLINO.	**FOTOGRAFÍA 41. RECORRIDO DE VERIFICACIÓN AL SITIO DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN, EL CLAVELLINO.**
Fecha: 30/06/2023	Fecha: 30/06/2023
Lugar: PR 11+000 Rn 6208.	Lugar: PR 11+000 RN 6208.
	
Fotografía 42. Recorrido de verificación al sitio de disposición de materiales de excavación, las Margaritas.	Fotografía 43. Recorrido de verificación al sitio de disposición de materiales de excavación, las Margaritas.
Fecha: 30/06/2023	Fecha. 30/06/2023
Lugar: PR 34+400 RN 6208	Lugar: PR 34+400 RN 6208

PAC -2.5-08 Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales

En el mes de junio de 2023, se generaron residuos sólidos convencionales en los frentes de obra, los cuales fueron recolectados y almacenados temporalmente en los puntos ecológicos y áreas de transferencia para ser transportados a la planta de Puerto Araujo y de ahí darles su respectiva disposición final.

En los frentes de obra se cuenta con los respectivos puntos ecológicos como se muestra en el registro fotográfico a continuación:



FOTOGRAFÍA 44. PUNTO ECOLÓGICO.	
Fecha:	04/05/2023
Lugar:	PR 16+700 RN 6207



FOTOGRAFÍA 45. PUNTO ECOLÓGICO.	
Fecha:	10/05/2023
Lugar:	PR 50+900 RN 6207



FOTOGRAFÍA 46. PUNTO ECOLÓGICO.	
Fecha:	02/06/2023
Lugar:	Ventana 4 RN 6207



FOTOGRAFÍA 47. PUNTO ECOLÓGICO.	
Fecha:	02/06/2023
Lugar:	Ventana 5 RN 6207

	
FOTOGRAFÍA 48. PUNTO ECOLÓGICO.	**FOTOGRAFÍA 49. PUNTO ECOLÓGICO.**

Fecha:	20/06/2023	Fecha:	02/06/2023
Lugar:	PR 02+000 RN 6208	Lugar:	PR 56+600 RN 6208

PROGRAMA 3. GESTIÓN RECURSO HÍDRICO

PGH- 3.1-09 Manejo de aguas superficiales

Durante el periodo correspondiente al mes de junio de 2023, se utilizó agua del río Guayabito, la cual cuenta con permiso de concesión de agua otorgado por la CAS mediante Resolución SAO No 971-22 del 30 de junio de 2022 y notificada el 05 de agosto de 2022, para la ejecución de las actividades constructivas en la Ruta Nacional 6207 y 6208, y las actividades de humectación con la finalidad de disminuir el material particulado y para actividades de fundida.

Así mismo el cuerpo de bomberos del municipio de Vélez suministró agua para las actividades constructivas en la Ruta Nacional 6208.

	
FOTOGRAFÍA 50. ALMACENAMIENTO DE AGUA EN FRENTES DE OBRA.	**FOTOGRAFÍA 51. ALMACENAMIENTO DE AGUA EN FRENTES DE OBRA.**
Fecha: 30/06//2023	Fecha: 30/06//2023
Lugar: PR 50+850 RN 6207	Lugar: PR 02+00 RN 6208
	
FOTOGRAFÍA 52. ALMACENAMIENTO DE AGUA EN FRENTES DE OBRA.	**FOTOGRAFÍA 53. ALMACENAMIENTO DE AGUA EN FRENTES DE OBRA.**
Fecha: 09/09//2023	Fecha: 09/09//2023
Lugar: PR 56+600 RN 6208	Lugar: PR 56+600 RN 6208

	
FOTOGRAFÍA 54. ALMACENAMIENTO DE AGUA EN FRENTES DE OBRA.	**FOTOGRAFÍA 55. ALMACENAMIENTO DE AGUA EN FRENTES DE OBRA.**
Fecha: 09/09//2023	Fecha: 09/09//2023
Lugar: PR 56+600 RN 6208	Lugar: PR 56+600 RN 6208

En el mes de junio de 2023, con la finalidad de mitigar el material particulado en los frentes de obra a causa de la temporada seca, se realizaron actividades de humectación.

	
FOTOGRAFÍA 56. CONTROL DEL MATERIAL PARTICULADO EN FRENTES DE OBRA.	**FOTOGRAFÍA 57. CONTROL DEL MATERIAL PARTICULADO EN FRENTES DE OBRA.**
Fecha: 21/06//2023	Fecha: 21/06//2023
Lugar: PR 45+336 RN 6207	Lugar: PR 02+000 RN 6208

	
FOTOGRAFÍA 58. CONTROL DEL MATERIAL PARTICULADO EN FRENTES DE OBRA.	**FOTOGRAFÍA 59. CONTROL DEL MATERIAL PARTICULADO EN FRENTES DE OBRA.**
Fecha: 21/06//2023	Fecha: 21/06//2023
Lugar: PR 53+700 RN 6208	Lugar: PR 53+700 RN 6208

PGH - 3.2-10 Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

La ejecución del proyecto no genera vertimientos sobre las fuentes hídricas del área de influencia. De esta forma, se relacionan las medidas de manejo aplicadas:

- **Residuos líquidos domésticos:**

Para el mes de junio de 2023, se continuo con la prestación del servicio baterías sanitarias fijas de los predios aledaños a las obras, ubicadas en las abscisas: PR 46+300 de la Ruta Nacional 6207, PR 02 +000, PR 19+500 RN 6208 Planta de Concreto Los Micos) y PR 52+300 de la Ruta Nacional 6208.

En la Ruta Nacional 6207 se continuo con el funcionamiento de las 3 USP suministradas por el proveedor JJYM SOLUCIONES, el cual realizo los mantenimientos semanalmente, de las cuales, se encuentran ubicadas en PR 53+700 y ventana 9.

En la Ruta Nacional 6208. Así mismo se continuo con el funcionamiento de las 3 USP suministradas por el proveedor JJYM SOLUCIONES, el cual realizo los mantenimientos semanalmente, de las cuales, se encuentran ubicadas en el PR 02+00, PR 34+400, PR 48+800 y PR 44+240 (La Herradura) de la Ruta Nacional 6208

En las áreas temporales de la planta Puerto Araujo se cuenta con el servicio de baterías sanitarias fijas, conectadas a un sistema de tanque séptico.

Se continuo con el funcionamiento de los campamentos instalados en el casco urbano de Cimitarra, Arcabuco y Tunja, en casas conectadas a las redes de alcantarillado público.



FOTOGRAFÍA 60. SERVICIO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.

Fecha:	30/06/2023
Lugar:	PR 16+700 RN 6207



FOTOGRAFÍA 61. SERVICIO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.

Fecha:	02/06//2023
Lugar:	Ventana RN 6207



FOTOGRAFÍA 62. SERVICIO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.

Fecha:	30/06/2023
Lugar:	PR 50+850 RN 6207



FOTOGRAFÍA 63. SERVICIO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.

Fecha:	30/06/2023
Lugar:	PR 53+700 RN 6207

			
FOTOGRAFÍA 64. SERVICIO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.		**FOTOGRAFÍA 65. SERVICIO DE UNIDADES SANITARIAS PORTÁTILES.**	
Fecha:	30/06//2023	Fecha:	09/06//2023
Lugar:	PR 44+240 RN 6208	Lugar:	PR 48+890 RN 6208

- **Residuos líquidos industriales:**

Los residuos líquidos industriales (aceite usado) solo se generaron en las áreas temporales de la planta Puerto Araujo y La Libertad, donde se realizó el mantenimiento de la maquinaria y equipo. Los aceites usados fueron almacenados en canecas metálicas dispuestas en un área con pisos en concreto, cubierta y dique de contención, mientras se realiza su entrega al proveedor autorizado.

El almacenamiento de combustibles, grasas, aceites y demás sustancias químicas, se llevó a cabo en las áreas temporales de la planta Puerto Araujo y La libertad, las cuales cuentan con pisos en concreto, cubierta y canales perimetrales.

Las áreas dispuestas para el mantenimiento de la maquinaria y equipo, almacenamiento y abastecimiento de combustibles de la planta Puerto Araujo y La Libertad, cuentan con pisos en concreto, cubierta metálica y canales perimetrales.

Se dispuso de kit antiderrame para la operación de la marmita y/o carro irrigador de emulsión asfáltica.

PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

PBSE - 4.1-10. Manejo del descapote y la cobertura vegetal

En el mes de junio de 2023, Ingeniería de Vías S.A.S. no realizó las actividades de aprovechamiento forestal en los frentes de obra.

PBSE-4.1-11. Recuperación de áreas afectadas- PBSE-4.2-12

Ingeniería de Vías S.A.S. los días 10 y 12 de junio de 2023, llevó a cabo el establecimiento forestal correspondiente a 187 árboles en el predio Patio de Brujas, en cumplimiento de la compensación forestal impuesta en la Autorización de Tala No. RVZ.9.2023, en el predio denominado Patio de Brujas, ubicado en la vereda Peña Chiquita del municipio de Vélez, con acceso por el PR 43+000 RN6208.

PBSE- 4.3-12. Protección de fauna

Este proyecto no aplica para el mes de junio de 2023.

PBSE- 4.4-13. Protección de ecosistemas sensibles

Para el mes de junio de 2023 no aplica este proyecto.

PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPO

PMIT- 5.1 -14. Instalación, funcionamiento, y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.

CAMPAMENTOS: Los campamentos para el personal fueron instalados en las cabeceras municipales de Cimitarra, Arcabuco y Tunja, en casas conectadas a las redes de servicios públicos domiciliarios y en viviendas aledañas al corredor vial que cuentan con sistema de tanque séptico.

OFICINA Y SAU: Las oficinas fueron instaladas en las áreas temporales de la planta Puerto Araujo, Landázuri y Vélez.

AREAS TEMPORALES: El manejo de la maquinaria y equipo, acopio de materiales, laboratorio, almacén y oficinas técnico-administrativas, funcionaron en las áreas temporales de la Planta Puerto Araujo.

SITIOS DE ACOPIO: Se instaló un sitio de acopio en el PR 50+500 de la ruta 6207, que cuenta con cerramiento en polisombra, señalización, kit para la atención de emergencias y punto ecológico.

▪ Se continua con el funcionamiento de los sitios de acopio instalados en el PR 44+050, PR 48+800 y PR 50+000 de la ruta 6208, los cuales tienen su respectivo cerramiento.

▪ Se continúa con el funcionamiento de los sitios de acopio instalados en el PR 45+300, PR 46+200 y ventana 9 de la ruta 6207, de igual forma con su respectivo cerramiento.

PMIT- 5.2 -15. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las instalaciones de la planta de trituración, asfalto o concreto.

En el mes de junio de 2023, Ingeniería de vías realizó limpieza de la cuneta construida para el manejo de aguas y realizó mantenimiento a las piscinas de sedimentación de la planta de concreto Los Micos (PR 19+500 RN 6208).



FOTOGRAFÍA 66. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO - PLANTA DE CONCRETO LOS MICOS.

Fecha:	20/06/2023
Lugar:	Planta de concreto Los Micos



FOTOGRAFÍA 67. RECORRIDO DE SEGUIMIENTO - PLANTA DE CONCRETO LOS MICOS.

Fecha:	20/06/2023
Lugar:	Planta de concreto Los Micos



FOTOGRAFÍA 68. SEGUIMIENTO A PLANTA DE CONCRETO LOS MICOS- CONSTRUCCIÓN DE DIQUE PARA EL CONTROL DE DERRAMES DEL SILO DE ALMACENAMIENTO DEL ADITIVO.

Fecha:	30/06/2023
Lugar:	Planta de concreto Los Micos



FOTOGRAFÍA 69. SEGUIMIENTO A PLANTA DE CONCRETO LOS MICOS- CONSTRUCCIÓN DE DIQUE PARA EL CONTROL DE DERRAMES DEL SILO DE ALMACENAMIENTO DEL ADITIVO.

Fecha:	30/06/2023
Lugar:	Planta de concreto Los Micos

PMIT- 5.3 -16. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Para el desarrollo de las actividades constructivas Ingeniería de Vías S.A.S. en el mes de junio de 2023, empleó maquinaria amarilla y volquetas doble troque.

<table>
<tr><td>  </td><td> 
</td></tr>
<tr><td>FOTOGRAFÍA 70. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td><td>FOTOGRAFÍA 71. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td></tr>
<tr><td>Fecha: 02/06/2023
Lugar: PR 16+700 RN 6207</td><td>Fecha: 20/06/2023
Lugar: PR 50+720 RN 6207</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>FOTOGRAFÍA 72. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td><td>FOTOGRAFÍA 73. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td></tr>
<tr><td>Fecha: 02/06/2023
Lugar: Ventana 4 RN 6207</td><td>Fecha: 20/06/2023
Lugar: PR 53+700 RN 6207</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td colspan="2"> 
</td>
<td colspan="2"> 
</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">FOTOGRAFÍA 74. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td>
<td colspan="2">FOTOGRAFÍA 75. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td>
</tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>02/06/2023</td><td>Fecha:</td><td>02/06/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PR 02+000 RN 6208</td><td>Lugar:</td><td>PR 02+000 RN 6208</td></tr>
<tr>
<td colspan="2">  </td>
<td colspan="2"> 
</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">FOTOGRAFÍA 76. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td>
<td colspan="2">FOTOGRAFÍA 77. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td>
</tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>30/06/2023</td><td>Fecha:</td><td>20/06/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>Ventana 9 RN 6207</td><td>Lugar:</td><td>PR 11+000 RN 6208</td></tr>
<tr>
<td colspan="2"> 
</td>
<td colspan="2"> 
</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">FOTOGRAFÍA 78. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td>
<td colspan="2">FOTOGRAFÍA 79. MAQUINARIA EMPLEADA PARA ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL.</td>
</tr>
<tr><td>Fecha:</td><td>20/06/2023</td><td>Fecha:</td><td>09/06/2023</td></tr>
<tr><td>Lugar:</td><td>PR 11+000 RN 6208</td><td>Lugar:</td><td>PR 48+890 RN 6208</td></tr>
</table>

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

El resumen de movimientos causados al Programa Anual de Caja, año 2023 se resumen en la siguiente tabla:

ACTA	CONCEPTO DEL ACTA	MES	VALOR BASICO PROGRAMADO MENSUAL	VALOR BASICO EJECUTADO MENSUAL	VIGENCIA 2021	SALDO VIGENCIA 2021	VIGENCIA 2022	SALDO VIGENCIA 2022
28	Acta Obra	Junio	$3.945.186.220	$1.652.245.110	$76.700.117.096	$0.0	45.860.000.000	8.958.631.624
28	Costos de Interventoría	Junio	$262.236.061	$251.595.442,98	$3.299.882.904	$0.0	3.140.000.000	764.559.486

5.5 Informe Matriz de Riesgos

1. OBJETIVO

Identificar y cuantificar los riesgos para lograr una gestión que permita disminuir la probabilidad y el impacto de que los eventos adversos afecten al CONTRATO No. 1871-2020 cuyo objeto es la Interventoría para las obras de Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander, en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2 de forma importante.

2. RIESGOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con la matriz de riesgos del proyecto se consideran las siguientes categorías:

RIESGO ALTO:

- Riesgo Operacional: Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra.
- Riesgo Operacional: Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto.
- Riesgo Operacional: Riesgo presentado por autorizar y/o aprobar la ejecución de obras que contravienen los cálculos y/o estudios y/o diseños aprobados; Por autorizar y/o aprobar la construcción de obras con cálculos y/o estudios y/o diseños deficientes realizados por el Contratista de Obra.

- Riesgo Operacional: Riesgo por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA, sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente y por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin el personal profesional debidamente aprobado.
- Riesgo Operacional: Riesgo por el deficiente control y seguimiento a la programación de actividades en obra que pudieran llevar a obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada.
- Riesgo Operacional: Riesgo por el deficiente control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra
- Riesgo Operacional: Riesgo por la deficiente supervisión, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor, que llegaren a generar efectos económicos al proyecto.
- Riesgo a la Salud: Presencia de Riesgos Biológicos. Se refiere a la posibilidad que, durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.
- Riesgo a la Salud: No disponibilidad de los Elementos de Protección Personal y los de riesgo biológico.

RIESGO MEDIO:

- Riesgo Operacional: Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de estas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR, de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra.
- Riesgo Operacional: Riesgo por la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR.
- Riesgo Operacional - Riesgo por el deficiente control y seguimiento a la señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios.
- Riesgo Operacional - Económico: Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual, ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc., o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoría.
- Riesgo Regulatorio: Expedición y/o modificación de normas: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.

RIESGO BAJO:

- Riesgo Económico - Operacional: Factor Multiplicador y precios por debajo del presupuesto oficial en la propuesta.

- Riesgo Ambiental - Operacional: Riesgo causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales, autorizadas y/o aprobadas por la interventoría.

3. SEGUIMIENTO

3.1 Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría:

El Proyecto ha contado con el compromiso permanente de la Interventoría en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.

Para evitar este riesgo la Interventoría ha ejercido vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad Contratante cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se presente, mediante requerimientos escritos.

También la Interventoría realiza la trazabilidad permanente a los oficios enviados al Contratista de Obra con el fin de controlar las respuestas y soluciones a las requisiciones solicitadas en pro de la buena ejecución del contrato de obra.

Finalizando el mes de junio de 2023, el Consorcio Regiocentral firmó la prórroga del contrato de Interventoría que va hasta el 30 de septiembre de 2023.

3.2 Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor.

La Interventoría ha realizado seguimiento permanente y revisión detallada con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. La Interventoría mediante oficios ha realizado al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y ha velado porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por la Interventoría aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.

3.3 Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de estas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR, de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra.

La Interventoría ha realizado seguimiento permanente y revisión detallada con sus Especialistas, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de estos debidamente revisado y aprobado por la Interventoría.

3.4 Riesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA, sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente. Por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin un Ingeniero Residente y/o Director, y/o Especialistas, y/o Personal Profesional, debidamente aprobado.

La Interventoría realiza la revisión permanente de los perfiles de los profesionales que ingresan por parte del Contratista, verificando que cumplan con lo establecido en el pliego de condiciones y verifica que el Contratista utilice el personal debidamente aprobado y con la dedicación propuesta. velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo.

En caso de que dentro del personal del Contratista haya personal que no sea idóneo para trabajar en el proyecto, la Interventoría notificará al Contratista, para que se realice el cambio pertinente con el fin de subsanar esta falla.

3.5 Riesgo por la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR.

La Interventoría realiza las mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los inspectores e ingenieros de la Interventoría y realiza la corrección oportuna de las mediciones, en el caso que se presenten errores. Para esto se genera un informe diario de inspector donde se reportan las verificaciones a las actividades ejecutadas diariamente por el Contratista. También se dejan notas en el libro Bitácora.

3.6 Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios, que debió ser observada y corregida por el INTERVENTOR.

La Interventoría por medio del Inspector SST, exige el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verifica permanentemente su implementación.

Para dar cumplimiento realiza inspecciones diarias, Comités Técnicos, Seguimiento a informes, y oficios con los requerimientos que sean necesarios.

Se incorporó al proyecto el siguiente personal: secretaria, laboratorista, inspector, conductor e inspector ambiental.

3.7 Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra que pudieran llevar a obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada.

La Interventoría es estricta con el control de la Programación de Obras y realiza una revisión frecuente de esta con el fin de efectuar los ajustes necesarios para evitar atrasos en el proyecto.

La Interventoría también realiza seguimiento a la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente. Cuando se presentan atrasos la Interventoría, solicita el ajuste de las programaciones con el fin de cumplir con la realización de las obras.

Cuando se presentan atrasos la Interventoría, solicita el ajuste de las programaciones con el fin de cumplir con la realización de las obras.

3.8 Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra.

La Interventoría realiza seguimiento permanente de los frentes obligatorios de obra y verifica que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor la realizan el Supervisor y/o Gestor.

3.9 Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual, ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc. o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoría.

La Interventoría para apoyar este aspecto, cuenta con un asesor jurídico que apoya el control permanente de la ejecución del proyecto en cuanto a atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia.

3.10 Expedición y/o modificación de normas: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.

La Interventoría en caso de que haya lugar a modificaciones de las normas aplicables al proyecto estudiará los ajustes pertinentes a que haya lugar. También realizará el seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato.

En el año 2022 se realizó la adecuación de los registros que se deben incluir en los informes mensuales de interventoría debido al cambio en la versión del Manual de Interventoría del INVÏAS

3.11 Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales, autorizadas y/o aprobadas por el Interventor.

La Interventoría realiza inspección permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y daños ambientales por esta causa. De ser necesario la Interventoría llevará a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.

3.12 Presencia de Riesgos Biológicos. Se refiere a la posibilidad que, durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.

La Interventoría elaboró el Protocolo de Bioseguridad, aprobado por las autoridades pertinentes con el fin de mitigar los riesgos de contagio de sus colaboradores y realiza la inspección permanente de la aplicación de los protocolos de bioseguridad del contratista.

3.13 Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal. Se refiere a la posibilidad de que el Interventor no disponga o suministre a sus colaboradores y demás, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.

La Interventoría con el fin de evitar accidentes e incidentes en el sitio de trabajo, suministra los Elementos de Protección Personal a todos los colaboradores que ingresan a la Interventoría y los reemplaza una vez que estos presenten deterioro.

Se continúa haciendo entrega de las dotaciones de ley a los trabajadores que devengan hasta 2 SMMLV y se entregan los uniformes de imagen institucional exigidos por el INVIAS a todo el personal de la interventoría.

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Siguiendo el proceso de Gestión de la Infraestructura Vial, la elaboración y presentación de los reportes Semanales de Interventoría, se realizan a través del Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

5.6.1 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

De acuerdo con el nuevo plan de intervención del contrato, la interventoría ha solicitado al contratista actualización de los planos, con el fin de ser enviados para verificación de la compatibilidad con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

TRANSVERSAL DEL CARARE



6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

anteagroup

IVICSA INGENIEROS CONSULTORES

PLANES S.A.S.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTENIDO

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
6.6	Otros documentos seguimiento mensual	
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1/2
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES- GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO 2023

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REGIOCENTRAL

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
EQUIPO DE TOPOGRAFIA																																
ESTACION TOTAL	TOPCON GZ4566	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
NIVEL AUTOMATICO	TOPCON B38169	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
2 TRIPODES	TOPCON	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 MIRA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 PRISMA	TOPCON	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
EQUIPO DE LABORATORIO																																
1 EQUIPO COMPRESION DE CILINDROS	INGECALS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 EQUIPO CBR MARSHAL	INGECALS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 BALANZA DIGITAL	30 KG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 BALANZA DIGITAL	30 KG TRUMAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 BALANZA DIGITAL	3000 GRS TRUMAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 BALANZA DIGITAL	300 GRS TRUMAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 BALANZA	OHAUS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 HORNO ELÉCTRICO	INGECALS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 BAÑO MARIA	INGECALS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 TERMOMETRO METALICO PARA ASFALTO		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
2TERMOMETRO BLINDADOS ANALOGOS	RITHERM	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CALIBRADOR PARA ALARGAMIENTO		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CALIBRADOR PARA APLANAMIENTO		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 TERMOMETRO DIGITAL	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CAZUELA DE CASA GRANDE CON RANURADOR	INGECALS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CENTRIFUGA ASFALTO	HUMBOLDT	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
27 TAMICES	INGECALS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
6 BOTELLAS INCOLORAS GRADUADAS 250 ML	SCHOTT DURAN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 BURETA DE VIDRIO DE 50 ML	BRIXCO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
24 FORMALETAS METÁLICAS PARA TOMA DE CILINDROS	DE 4 PULGADAS DE DIÁMETRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CALIBRADOR	UBERMANN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 VASO DE PRECIPITADO 1000 ML	SCHOTT DURAN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 DEFORMIMETRO 0,01-25 MM	BAKER	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
2 DEFORMIMETRO 0,1 "	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 DISPOSITIVO PARA FALLAR VIGAS		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
12 MOLDES PARA VIGAS	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
6 MOLDES PARA CBR	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 MOLDE PARA PROCTOR CON ANILLO Y BASE	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 BALANZA BERNALO DE 7KG		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 PICNOMETRO DE 500 ML		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
2TAMIZ 200 PARA LAVADO		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 TANQUE DE INMERSION DE CBR		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CANASTA PARA ABSORCION		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CALIBRADOR DIJITAL STAINLESS		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 EQUIVALENTE DE ARENA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 EQUIPO DE AGITADOR PARA AZUL DE METILENO CON CARGADOR Y PALETA DE MEZCLADO	DLAB OS40-PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 PEDESTAL	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
9 PLATONES GRANDES		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES- GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO 2023

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REGIOCENTRAL

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1 PROVETA PLASTICA DE 500 ML GRADUADA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
2 MOLDES PARA BRIQUETAS	MARSHAL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
3 MOLDES PARA BRIQUETAS	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CONO Y BASE PARA DENSIDADES		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 MARTILLO PARA BRIQUETAS		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 MARTILLO PARA PROCTOR		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CONO METÁLICO PARA TOMA DE SLUMP		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 PROBETA PLÁSTICA DE 1000 C.C.		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 HUMEDÓMETRO		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 HUMEDÓMETRO	INGECALS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 TRIPODE PARA MEDIR EXPANSION CBR	N/A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 VIDRIO DE COLORES DE REFERENCA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 VIDRIO PARA LABORATORIO		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
EQUIPO DE OFICINA																																
1 PORTATIL	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
2 PORTATIL	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 PORTATIL	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
7 PORTATILES	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 PORTATIL	LENOVO G40-45	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
3 CPU	HP, MOUSE, CABLE ENERGÍA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
3 MONITOR LED	HP. 20 PULGADAS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
2 IMPRESORA MULTIFUNCIONAL	EPSON, L6191 ECOTANK INYECCIÓN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VEHICULOS																																
1 CAMIONETA DOBLE CABINA	NISSAN IPY 329	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 CAMIONETA DOBLE CABINA	NISSAN JFW984	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
1 VAN	JZR 004	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES- GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO 2023

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REGIOCENTRAL

CONTRATO DE OBRA No. 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

Estación Total TOPCON GZ4566 Fecha recomendada para ajustar : 09/08/2023
Nivel Automatico TOPCON B38169 Fecha recomendada para ajustar : 08/08/2023
CAMIONETA NISSAN IPY 329 Fecha de vencimiento tecnicomecanica : 09/11/2023
CAMIONETA NISSAN JFW 984 Fecha de vencimiento tecnicomecanica : 27/09/2023
CAMIONETA NISSAN KRM 355 Fecha de vencimiento tecnicomecanica : 19/04/2028 (Vehiculo nuevo)
VAN DFSK JZR004 Fecha de vencimiento tecnicomecanica : 05/03/2027 (Vehiculo nuevo)
Nota: Se anexan soportes de tecnicomecanica de los vehiculos.

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma

Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.:76202-22598-VLL

Firma
Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.:68700-63803 STD

Firma
Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 15219-17469 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

TÉCNICO MECÁNICA VEHÍCULOS INTERVENTORIA

CONTRATO: **1871 TRANSVERSAL DEL CARARE**

RELACION DE TECNOMECANICA

VEHICULO	PLACA	FECHA DE EXPEDICION	FECHA DE VENCIMIENTO
NISSAN	IPY329	9/11/2022	9/11/2023
NISSAN	JFW984	27/09/2022	27/09/2023
NISSAN	KRM355	VEHICULO NUEVO A LOS 6 AÑOS	19/04/2028
DFSK	JZR004	VEHICULO NUEVO A LOS 6 AÑOS	5/03/2027

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 162534532

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR MONTEARROYO LTDA

NIT: 900133823

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-071-001

Fecha de expedición: 2022/11/09

Fecha de vencimiento: 2023/11/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA: IPY329

CLASE: CAMIONETA

MARCA: NISSAN

MODELO: 2016

SERVICIO: Particular

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 2488

NRO. MOTOR: QR25-037970H

NRO. CHASIS: 3N6AD33U3ZK356311

VIN: 3N6AD33U3ZK356311

LÍNEA: NP300 FRONTIER

COLOR: PLATA

NOMBRE PROPIETARIO: JUAN F. LEYVA S.

FIRMA DEL RESPONSABLE

BARBARA YAMILE MEDINA SOSA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 161733692

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA VÁSQUEZ COBO.

NIT: 900576533

No. de Certificado de Acreditación: 13-OIN-015-001

Fecha de expedición: 2022/09/27

Fecha de vencimiento: 2023/09/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: JFW984

CLASE: CAMIONETA

MARCA: NISSAN

MODELO: 2017

SERVICIO: Particular

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 2488

NRO. MOTOR: QR25-108326H

NRO. CHASIS: 3N6AD33U4ZK369925

VIN: 3N6AD33U4ZK369925

LÍNEA: NP300 FRONTIER

COLOR: PLATA

NOMBRE PROPIETARIO: PLANES S.A.S.

FIRMA DEL RESPONSABLE

JUAN CARLOS GARCIA ESCOBAR

Resultado Consulta

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Su sesión ha expirado, haga clic en el botón aceptar para realizar otra consulta.

Consulta Automotores

Aceptar
Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

KRM355

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

10025856138

ESTADO DEL VEHÍCULO:

ACTIVO

TIPO DE SERVICIO:

Particular

CLASE DE VEHÍCULO:

CAMIONETA

Información general del vehículo

MARCA:

NISSAN

LÍNEA:

FRONTIER

MODELO:

2023

COLOR:

PLATA

Resultado Consulta

Su sesión ha expirado, haga clic en el botón aceptar para realizar otra consulta.

NÚMERO DE SERIE:

3N6CD33B5ZK444722

NÚMERO DE MOTOR:

YD25-747221P

NÚMERO DE CHASIS:

3N6CD33B5ZK444722

NÚMERO DE VIN:

3N6CD33B5ZK444722

CILINDRAJE:

2488

TIPO DE CARROCERÍA:

DOBLE CABINA CON PLATON

TIPO COMBUSTIBLE:

DIESEL

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

19/04/2022

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

STRIA TTOyTTE MCPAL PAIPA

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

SI

CLÁSICO O ANTIGUO:

NO

REPOTENCIADO:

NO

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

NO

PUERTAS:

4

Resultado Consulta

Su sesión ha expirado, haga clic en el botón aceptar para realizar otra consulta.

Para conocer el historial de propietarios

Consulte el **Histórico Vehicular** Aquí

(http://www.runt.com.co/ciudadano/consulta-historico-vehicular)

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

No se encontró información registrada en el RUNT.

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

Información Blindaje

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Consulta Automotores

Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:

JZR004

NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:

10025721924

ESTADO DEL VEHÍCULO:

ACTIVO

TIPO DE SERVICIO:

Particular

CLASE DE VEHÍCULO:

CAMIONETA

Información general del vehículo

MARCA:

DFSK

LÍNEA:

EQ6450PF1 1.5

MODELO:

2021

COLOR:

BLANCO

NÚMERO DE SERIE:

NÚMERO DE MOTOR:

DK15-0620025426

NÚMERO DE CHASIS:

LVZX42KB5M9A00517

NÚMERO DE VIN:

LVZX42KB5M9A00517

CILINDRAJE:

1499

TIPO DE CARROCERÍA:

VAN

TIPO COMBUSTIBLE:

GASOLINA

FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):

05/03/2021

AUTORIDAD DE TRÁNSITO:

STRIA MCPAL TTO CALI

GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:

NO

CLÁSICO O ANTIGUO:

NO

REPOTENCIADO:

NO

REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN MOTOR

REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN CHASIS

REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN SERIE

REGRABACIÓN VIN (SI/NO):

NO

NRO. REGRABACIÓN VIN

VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):

NO

PUERTAS:

5

Para conocer el historial de propietarios

Consulte el Histórico Vehicular Aquí

(http://www.runt.com.co/ciudadano/consulta-historico-vehicular)

Datos Técnicos del Vehículo

Poliza SOAT

Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

Certificados de revisión técnico Ambiental o de Enseñanza

Solicitudes

Información Blindaje

Certificado de revisión de la DIJIN

6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MEPI-MN1-IN-15-FR-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 2
FECHA	7/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

NOMBRE ARL: COLMENA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO SANTANDER

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	HECTOR RAUL PRIETO	16.266.936	Director de Interventoria	$ 9.554.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	PLANES	$ 9.554.000	$ 664.958	V	SURA	9453526394	$ 382.160	COLPENSIONES	9453526567	$ 1.624.300	$ 382.160	$ -	$ -	
2	LEONID AMERICO PALECHOR GIRALDO	76.306.231	Ingeniero Residente	$ 6.824.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 6.824.000	$ 474.950	V	SALUD TOTAL	9453446711	$ 272.960	COLPENSIONES	9453446800	$ 1.091.840	$ 272.960	$ -	$ -	
3	SILVIA BEATRIZ CORREA JIMENEZ	1.098.778.583	Ingeniero Residente Auxiliar	$ 4.777.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 4.777.000	$ 332.479	V	SANITAS	9453446711	$ 191.080	COLPENSIONES	9453446800	$ 764.320	$ 191.080	$ -	$ -	
4	DANIEL IVAN ORDOÑEZ QUINTERO	1.098.763.342	Ingeniero Residente Auxiliar	$ 4.777.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 4.777.000	$ 332.479	V	SANITAS	9453446711	$ 191.080	COLPENSIONES	9453446800	$ 764.320	$ 191.080	$ -	$ -	
5	HERNANDO ALFREDO VILLAMIZAR AVILA	79.406.689	Especialista Ambiental	$ 751.300	X X	10	IVICSA	$ 751.300	$ 52.290	V	FAMISANAR	68390107	$ 30.052	PORVENIR	69230026	$ 120.208	$ 30.052	$ -	$ -	
6	PAULA MARGARITA HERRERA	1.015.407.486	Especialista Geotecnia	$ 1.126.950	X X X X	15	ANTEA GROUP	$ 1.126.950	$ 78.436	V	FAMISANAR	9451732540	$ 45.078	COLPENSIONES	9453191732	$ 180.312	$ 45.078	$ -	$ -	
7	ALEXIS ALUMA ARANGO*	800.172.715	Especialista en Estructuras	$ 1.126.950	X X X X X	15	ALEXIS ALUMA ARANGO	$ 1.126.950	$ 90.500	V	SURA	8823064630	$ 162.500	-	8823064630	-	$ -	$ -	$ -	PROFESIONAL PENSIONADO
8	NELSON FELIPE MORENO*	1.018.433.136	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 1.126.950	X X X X X X	15	NELSON FELIPE MORENO	$ 1.126.950	$ 5.883	III	ALIANSALUD	68878042	$ 45.078	PORVENIR	68878042	$ 180.312	$ -	$ -	$ -	
9	MANUEL HOYDEN GONZALEZ OSSA	18.126.817	Especialista en Sostenibilidad	$ 1.126.950	X X X X X X X	15	ANTEA GROUP	$ 1.126.950	$ 78.436	V	NUEVA E.P.S	9451732540	$ 45.078	COLPENSIONES	9453191732	$ 180.312	$ 45.078	$ -	$ -	
10	ROSAURA TORO RAMIREZ	34.554.154	Lider de Integración	$ 688.700	X X X X	10	PLANES	$ 688.700	$ 47.934	V	SANITAS	9452350981	$ 27.548	COLPENSIONES	9453268457	$ 110.192	$ 27.548	$ -	$ -	
11	DUFHARD ALEXANDER VEGA OSORIO	1.014.189.556	Profesional Social	$ 4.383.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 4.383.000	$ 305.057	V	NUEVA E.P.S	9453446711	$ 175.320	PORVENIR	9453446800	$ 701.280	$ 175.320	$ -	$ -	
12	DERLY JULIETH CAMACHO	37.627.375	Profesional Ambiental	$ 5.635.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 5.635.000	$ 392.196	V	COOSALUD EPS	9453446711	$ 225.400	PORVENIR	9453446800	$ 901.600	$ 225.400	$ -	$ -	
13	JEFFERSON SARMIENTO ORTIZ	1.098.615.672	Profesional Técnico Predial	$ 3.071.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	50	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 3.071.000	$ 213.742	V	SALUD TOTAL	9453446711	$ 122.840	COLPENSIONES	9453446800	$ 491.360	$ 122.840	$ -	$ -	
14	ROSAURA TORO RAMIREZ	34.554.154	Profesional de Aseguramiento de la Calidad	$ 845.250	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	15	PLANES	$ 845.250	$ 58.829	V	SANITAS	9452350981	$ 33.810	COLPENSIONES	9453268457	$ 135.240	$ 33.810	$ -	$ -	
15	ROSA MARITZA GIL*	31.953.228	Abogado	$ 1.126.950	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	15	ROSA MARITZA GIL	$ 1.126.950	$ 5.883	I	SANITAS	1056259687	$ 140.869	PORVENIR	1056259687	$ 180.312	-	$ -	$ -	
16	RENE VELASCO BARBOSA	13.957.755	Inspector	$ 2.729.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 2.729.000	$ 189.938	V	NUEVA E.P.S	9453446711	$ 109.160	PORVENIR	9453446800	$ 436.640	$ 109.160	$ -	$ -	
17	BRAYAN ARNULFO PEÑA MENDOZA	1.101.760.277	Inspector	$ 2.729.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 2.729.000	$ 189.938	V	NUEVA E.P.S	9453446711	$ 109.160	PORVENIR	9453446800	$ 436.640	$ 109.160	$ -	$ -	
18	ELVER STEVEN GUIZA	1.101.760.634	Inspector	$ 2.729.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 2.729.000	$ 189.938	V	NUEVA E.P.S	9453446711	$ 109.160	PORVENIR	9453446800	$ 436.640	$ 109.160	$ -	$ -	
19	CRISTIAN MORENO ZULUAGA	1.070.613.542	Inspector	$ 1.200.760	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	44	CRISTIAN MORENO ZULUAGA	$ 1.200.760	$ 83.573	V	SALUD TOTAL	9453028448	$ 150.600	PORVENIR	9453028448	$ 192.800	$ -	$ -	$ -	
20	HECTOR ALONSO GALEANO PINZON	13.958.963	Topógrafo Inspector	$ 3.003.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 3.003.000	$ 209.009	V	SALUD TOTAL	9453446711	$ 120.120	PORVENIR	9453446800	$ 480.480	$ 120.120	$ -	$ -	
21	JORGE DANIEL FLOREZ	91.472.296	Laboratorista Inspector	$ 3.003.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 3.003.000	$ 209.009	V	SANITAS	9453446711	$ 120.120	PROTECCIÓN	9453446800	$ 480.480	$ 120.120	$ -	$ -	
22	LEIDY CAROLINA CARDENAS AMAYA	1.095.459.405	Inspector SST	$ 3.003.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 3.003.000	$ 209.009	V	COOSALUD EPS	9453446711	$ 120.120	COLFONDOS	9453446800	$ 480.480	$ 120.120	$ -	$ -	
23	MARIA ISABEL LOZANO GOMEZ	1.032.364.652	Inspector SST	$ 3.003.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 3.003.000	$ 209.009	V	NUEVA E.P.S	9453446711	$ 120.120	COLPENSIONES	9453446800	$ 480.480	$ 120.120	$ -	$ -	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 2
FECHA	7/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2023

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S

NOMBRE ARL: COLMENA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO SANTANDER

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
24	JAIR BORRERO MEDINA	16.270.317	Cadenero	$ 1.628.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 1.628.000	$ 113.309	V	NUEVA E.P.S	9453446711	$ 65.120	PORVENIR	9453446800	$ 260.480	$ 65.120	$ -	$ -	
25	JUAN GABRIEL MENDOZA	1.097.994.595	Auxiliar de laboratorio	$ 705.467	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		44	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 705.467	$ 49.101	V	NUEVA E.P.S MOVILIDAD	9453446711	$ 28.219	PORVENIR	9453446800	$ 112.875	$ 28.219	$ -	$ -	
26	MILTON EMIRO FONTECHA OLARTE	13.958.926	Auxiliar de laboratorio	$ 922.533														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	56	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 922.533	$ 64.208	V	NUEVA E.P.S	9453446711	$ 36.901	PROTECCIÓN	9453446800	$ 147.605	$ 36.901	$ -	$ -	
27	ASTRID KATHERINE CHACON CASTELLANOS	1.096.907.225	Secretaria	$ 596.700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		44	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 596.700	$ 41.530	V	SANITAS	9453446711	$ 23.868	PORVENIR	9453446800	$ 95.472	$ 23.868	$ -	$ -	
28	KAREN MARIANA RUIZ SANCHEZ	1.000.351.303	Secretaria	$ 642.600																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	46	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 642.600	$ 44.725	V	NUEVA E.P.S	9453446711	$ 25.704	PORVENIR	9453446800	$ 102.816	$ 25.704	$ -	$ -	
29	ARNOLDO ALZATE RAMIREZ	16.793.756	Conductor	$ 1.503.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 1.503.000	$ 104.609	V	SANITAS	9453446711	$ 60.120	COLPENSIONES	9453446800	$ 240.480	$ 60.120	$ -	$ -	
30	ROMER ARNULFO DIAZ	13.955.630	Conductor	$ 1.142.280								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	76	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 1.142.280	$ 79.503	V	NUEVA E.P.S	9453446711	$ 45.691	PORVENIR	9453446800	$ 182.765	$ 45.691	$ -	$ -	
31	WILLIAM VARGAS	3.132.334	Conductor	$ 1.503.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 1.503.000	$ 104.609	V	NUEVA E.P.S	9453446711	$ 60.120	COLPENSIONES	9453446800	$ 240.480	$ 60.120	$ -	$ -	
32	SILI SARAI SUAREZ	1.051.636.071	Campamentera	$ 688.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REGIOCENTRAL	$ 1.160.000	$ 80.800	V	SANITAS	9453446711	$ 46.400	COLPENSIONES	9453446800	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	LABORA MEDIO TIEMPO CADA DIA DEL MES.
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 77.672.840**																																										

El Interventor adjunta la certificación de fecha 30/06/2023 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No..76202-22598 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma

Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 BYC

Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

Firma:

Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68700-63803 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 7/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

MES INFORME MENSUAL: JUNIO 2023

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO DE OBRA No: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo Mayo 2023
2021	263521	C-2401-0600-95-02-2401008-02	54	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 1.858.291.830	$ -
		C-2401-0600-95-02-2401020-02	54	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 1.327.928.441	$ -
		C-2401-0600-95-02-2401023-02	54	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 113.662.633	$ -
						$ 3.299.882.904	**$ -**
2022	90322	C-2401-0600-95-02-2401008-02	11	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 1.304.510.448	$ -
2022	90322	C-2401-0600-95-02-2401020-02	11	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 1.042.156.219	$ 516.154.929,32
2022	90322	C-2401-0600-95-02-2401023-02	11	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 293.333.333	$ -
						$ 2.640.000.000	**$ 516.154.929,32**
2022	856922	C-2401-0600-95-0-2401008-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 500.000.000	$ 500.000.000
						$ 500.000.000	**$ 500.000.000**
				TOTAL		**$ 6.439.882.904**	**$ 1.016.154.929,32**

$ 6.439.882.904

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
REGISTRO								No. 263521 DEL 19/03/2021	**$ 3.299.882.904**	$ 6.439.882.904		
1	MARZO 2021	$ 1.323.826	$ 251.527	$ 1.575.353	$ -	$ 1.575.353	$ -	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 3.298.307.551	$ 6.438.307.551	No. 86379 de 20/09/2021	
2	ABRIL 2021	$ 41.576.296	$ 7.899.496	$ 49.475.792	$ -	$ 49.475.792	$ -	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 3.248.831.759	$ 6.388.831.759	No. 86384 de 20/09/2021	
ANTICIPO						**$ 1.580.472.696**	**$ 1.580.472.696**		$ 1.668.359.063			**ANTICIPO No. 01**
3	MAYO 2021	$ 79.266.263	$ 15.060.590	$ 94.326.853	$ 25.098.309	$ 69.228.544	$ 1.555.374.387	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 1.599.130.519	$ 6.294.504.906	No. 86514 de 20/09/2021	
4	JUNIO 2021	$ 101.512.870	$ 19.287.445	$ 120.800.315	$ 32.142.317	$ 88.657.998	$ 1.523.232.070	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 1.510.472.521	$ 6.173.704.591	No. 89871 de 28/09/2021	
5	JULIO 2021	$ 132.457.803	$ 25.166.983	$ 157.624.786	$ 41.940.502	$ 115.684.284	$ 1.481.291.568	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 1.394.788.237	$ 6.016.079.805	No. 110152 de 19/11/2021	
6	AGOSTO 2021	$ 117.296.234	$ 22.272.034	$ 139.568.268	$ 55.832.323	$ 83.735.945	$ 1.425.459.245	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 1.311.052.292	$ 5.876.511.537	No. 123505 de 20/12/2021	
7	SEPTIEMBRE 2021	$ 141.605.032	$ 26.904.956	$ 168.509.988	$ 44.836.816	$ 123.673.172	$ 1.380.622.429	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 1.187.379.120	$ 5.708.001.549	No. 123491 de 20/12/2021	
8	OCTUBRE 2021	$ 144.070.408	$ 27.373.378	$ 171.443.786	$ 45.617.435	$ 125.826.351	$ 1.335.004.994	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 1.061.552.769	$ 5.536.557.763	No. 123483 de 20/12/2021	
9	NOVIEMBRE 2021	$ 146.477.670	$ 27.830.757	$ 174.308.427	$ 46.379.653	$ 127.928.774	$ 1.288.625.341	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 933.623.995	$ 5.362.249.336	No. 124366 de 21/12/2021	
10	DICIEMBRE 2021	$ 151.821.032	$ 28.845.996	$ 180.667.028	$ 48.071.538	$ 132.595.490	$ 1.240.553.803	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 801.028.505	$ 5.181.582.308	No. 125070 de 22/12/2021	
11	ENERO 2022	$ 155.542.522	$ 29.553.079	$ 185.095.601	$ 49.249.884	$ 135.845.717	$ 1.191.303.919	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 665.182.788	$ 4.996.486.707	No. 21152 de 04/03/2022	
12	FEBRERO 2022	$ 149.557.475	$ 28.415.920	$ 177.973.395	$ 74.778.738	$ 103.194.657	$ 1.116.525.182	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 561.988.131	$ 4.818.513.312	No. X33481 del 04/04/2022	
13	MARZO 2022	$ 166.516.509	$ 31.638.137	$ 198.154.646	$ 99.909.905	$ 98.244.741	$ 1.016.615.276	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 463.743.390	$ 4.620.358.666	No. 36686 del 11/04/2022	
14	ABRIL 2022	$ 161.344.937	$ 30.655.538	$ 192.000.475	$ 96.806.962	$ 95.193.513	$ 919.808.314	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 368.549.877	$ 4.428.358.191	No. 56173 del 31/05/2022	
15	MAYO 2022	$ 172.453.027	$ 32.766.075	$ 205.219.102	$ 103.471.816	$ 101.747.286	$ 816.336.498	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 266.802.591	$ 4.223.139.089	No. 81995 del 03/08/2022	
16	JUNIO 2022	$ 170.104.780	$ 32.319.908	$ 202.424.688	$ 102.062.868	$ 100.361.820	$ 714.273.630	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 166.440.771	$ 4.020.714.401	No. 90853 del 25/08/2022	
17	JULIO 2022	$ 167.921.980	$ 31.905.176	$ 199.827.156	$ 100.753.188	$ 99.073.968	$ 613.520.442	No. 263521 DEL 19/03/2021	$ 67.366.803	$ 3.820.887.244	No. 98111 del 12/09/2022	
REGISTRO								No. 90322 DEL 24/01/2022	**$ 2.640.000.000**			
18	AGOSTO 2022	$ 210.572.520	$ 40.008.779	$ 250.581.299	$ 126.343.512	$ 124.237.787	$ 487.176.930	No. 90322 DEL 24/01/2022	$ 2.583.129.016	$ 3.570.305.946	No.114071 del 21/10/2022	
19	SEPTIEMBRE 2022	$ 218.390.596	$ 41.494.213	$ 259.884.809	$ 152.873.417	$ 107.011.392	$ 334.303.513	No. 90322 DEL 24/01/2022	$ 2.476.117.624	$ 3.310.421.136	No.114398 del 21/10/2022	
20	OCTUBRE 2022	$ 239.665.038	$ 45.385.022	$ 285.050.060	$ 167.765.527	$ 117.284.533	$ 166.537.986	No. 90322 DEL 24/01/2022	$ 2.358.833.091	$ 3.025.371.076	No.129830 del 29/11/2022	
21	NOVIEMBRE 2022	$ 248.699.618	$ 47.252.927	$ 295.952.545	$ 166.537.986	$ 129.414.559	$ -	No. 90322 DEL 24/01/2022	$ 2.229.418.532	$ 2.729.418.531	No. 140267 del 20/12/2022	
22	DICIEMBRE 2022	$ 260.497.276	$ 49.494.482	$ 309.991.758	$ -	$ 309.991.758	$ -	No. 90322 DEL 24/01/2022	$ 1.919.426.774	$ 2.419.426.773	No. 139972 del 20/12/2022	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 2

FECHA: 7/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES -GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ -SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

MES INFORME MENSUAL: JUNIO 2023

PROYECTO: CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE- Ruta 6207 Puerto Araujo-Landázuri (PR0+0000 al PR61+1380), Ruta 6208 Landázuri-Barbosa (PR0+0000 al PR70+0674), Ruta 6209 Tunja-Barbosa

CONTRATO DE OBRA No: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo Mayo 2023
2021	263521	C-2401-0600-95-02-2401008-02	54	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 1.858.291.830	$ -
		C-2401-0600-95-02-2401020-02	54	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 1.327.928.441	$ -
		C-2401-0600-95-02-2401023-02	54	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 113.662.633	$ -
						$ 3.299.882.904	**$ -**
2022	90322	C-2401-0600-95-02-2401008-02	11	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 1.304.510.448	$ -
2022	90322	C-2401-0600-95-02-2401020-02	11	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 1.042.156.219	$ 516.154.929,32
2022	90322	C-2401-0600-95-02-2401023-02	11	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 293.333.333	$ -
						$ 2.640.000.000	**$ 516.154.929,32**
2022	856922	C-2401-0600-95-0-2401008-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 1871/2020	$ 500.000.000	$ 500.000.000
						$ 500.000.000	**$ 500.000.000**
				TOTAL		**$ 6.439.882.904**	**$ 1.016.154.929,32**

$ 6.439.882.904

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
23	ENERO 2023	$ 243.799.989	$ 46.321.998	$ 290.121.987	$ -	$ 290.121.987	$ -	No. 90322 DEL 24/01/2022	$ 1.629.304.787	$ 2.129.304.786	No. 23910 del 10/03/2023	
24	FEBRERO 2023	$ 245.051.094	$ 46.559.708	$ 291.610.802	$ -	$ 291.610.802	$ -	No. 90322 DEL 24/01/2022	$ 1.337.693.985	$ 1.837.693.984	No. 56884 del 09/06/2023	
25	MARZO 2023	$ 229.401.146	$ 43.586.218	$ 272.987.364	$ -	$ 272.987.364	$ -	No. 90322 DEL 24/01/2022	$ 1.064.706.621	$ 1.564.706.620	No. 56890 del 09/06/2023	
26	ABRIL 2023	$ 251.055.408	$ 47.700.527,52	$ 298.755.935,52	$ -	$ 298.755.935,52	$ -	No. 90322 DEL 24/01/2022	$ 765.950.685,32	$ 1.265.950.684,12	EN TRAMITE	
27	MAYO 2023	$ 209.912.400	$ 39.883.356,00	$ 249.795.756,00		$ 249.795.756,00	$ -	No. 90322 DEL 24/01/2022	$ 516.154.929,32	$ 1.016.154.928,12	EN TRAMITE	
28	JUNIO 2023	$ 211.424.742	$ 40.170.700,98	$ 251.595.442,98		$ 251.595.442,98	$ -	No. 90322 DEL 24/01/2022	$ 264.559.486,34	$ 764.559.485,14	EN TRAMITE	
TOTALES		**$ 4.769.318.491,00**	**$ 906.004.927,86**	**$ 5.675.323.418,86**	**$ 1.580.472.696,00**	**$ 5.675.323.417,66**	**$ -**		**$ 264.559.486,34**	**$ 764.559.485,14**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
INTERVENTORIA	$ 4.769.318.491,00	$ 906.004.927,86	$ 5.675.323.418,86
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 4.769.318.491,00	$ 906.004.927,86	$ 5.675.323.418,86

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matrícula No.: 76202 - 22598 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma

Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15219-17469 BYC

Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

Firma

Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68700-63803 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ - SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

FECHA DE INICIO: 29/03/2021

PLAZO INICIAL: 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30-sep-23 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 5.939.882.904,00

VALOR ACUMULADO: $ 6.439.882.904,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ARQ. LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Documento que amapara : Contrato principal Numero 1871 de 2020 de fecha 30 de diciembre de 2020

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Cumplimiento	10	$ 593.988.290,40	30	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.495.749.120,00	30	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1.187.976.581,00	30	12	2020	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría
Calidad del servicio	30	$ 1.781.964.871,00	30	12	2020	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100149125

Certificado de modificación o anexo No.: 70991141- Anexo 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 25/03/2021

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Documento que amapara : Orden de inicio DO-GGP 15340 de Fecha del 29 de marzo del 2021

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Cumplimiento	10	$ 593.988.290,40	30	12	2020	31/01/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.495.749.120,00	30	12	2020	31/01/2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1.187.976.581,00	30	12	2020	31/07/2025
Calidad del servicio	30	$ 1.781.964.871,00	31	7	2022	31/07/2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100149125

Certificado de modificación o anexo No.: 71226633 - Anexo 3

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 28/04/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

ADICIONAL No.: ___1_____ **PRORROGA No.:**____1_____ **MODIFICACION No.:**_____2_____ **SUSPENSION No.:**_____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Cumplimiento	10	$ 643.988.290,40	31	7	2022	30/06/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.495.749.120,00	31	7	2022	30/06/2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 1.287.976.580,80	31	7	2022	31/12/2025
Calidad del servicio	30	$ 1.931.964.871,20	31	12	2022	31/12/2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100149125

Certificado de modificación o anexo No.: 71350925 - Anexo 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 29/09/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

ADICIONAL No.: _____ **PRORROGA No.:**____2_____ **MODIFICACION No.:**_____ **SUSPENSION No.:**_____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Cumplimiento	10	$ 643.988.290,40	31	12	2022	31/12/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.495.749.120,00	31	12	2022	31/12/2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1.287.976.580,80	31	12	2022	30/06/2026
Calidad del servicio	30	$ 1.931.964.871,20	30	6	2023	30/06/2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100149125

Certificado de modificación o anexo No.: 71456832 - Anexo 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 26/01/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

ADICIONAL No.: _____ **PRORROGA No.:**____3_____ **MODIFICACION No.:**_____ **SUSPENSION No.:**_____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Cumplimiento	10	$ 643.988.290,40	30	6	2023	30/03/2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.495.749.120,00	30	6	2023	30/03/2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 1.287.976.580,80	30	6	2023	30/09/2026
Calidad del servicio	30	$ 1.931.964.871,20	30	9	2023	30/09/2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100149125

Certificado de modificación o anexo No.: 71668580 - Anexo 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: EN TRAMITE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA	30/06/2023
	(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre:HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de Interventoría
Matricula No.:76202-22598 VLL

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:1521917469 BYC
Director Territorial Boyacá

Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ

Firma
Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:68700-63803 STD
Director Territorial Santander (Encargada)

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MEPI-MN1-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: **30/06/2023** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

FECHA DE INICIO: 29/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Al 31 de julio de 2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30 DE SEPTIEMBRE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1628 de 2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **06/04/2021**

OBSERVACIONES:
El Plan de Calidad se envió a INVIAS con el comunicado 215-011-2021 del 13 de abril de 2021.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:
El PGI-04 PROCEDIMIENTO DE AUDITORÍAS INTERNAS, describe la metodología mediante la cual se programa el ciclo de auditorías

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **234** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: **234**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
El seguimiento a los procesos en general se realiza mediante el monitoreo del cumplimiento los informes contractuales, las auditorías internas, entre otros. El desempeño de los procesos se establece mediante el resultado de los indicadores de gestión, los cuales determinan si los procesos están cumpliendo con su objetivo.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
No hay reporte de No Conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

FECHA **30/06/2023** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ- SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 de 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		Oportunidad en la Entrega de los Informes Mensuales. Nota/ Informe Mensual en Revisión
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:
Los resultados y la información obtenidos del seguimiento y medición de los procesos y de la ejecución de las actividades contractuales, serán evaluados y analizados de forma tal que sirvan como base para identificar los puntos o las fuentes sobre las cuales puede realizarse la mejora continua de la eficacia del Sistema Integrado de Gestión.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON GTS-252	KA0131	10/02/2023	32394	10/08/2023	
2	NIVEL AUTOMATICO TOPCON	TOPCON AT-B4	MY4144	10/02/2023	32390	10/08/2023	
3	RETROREFLECTÓMETRO	SATLUX	SLH-050	08/06/2022	H132022	08/06/2023	
4	CAZUELA DE CASAGRANDE	INGECALS	916071701	05/04/2023	V-0328	04/04/2024	se calibrararon en abril de 2023
5	MÁQUINA MARSHALL DE COMPRESIÓN	INGECALS	930022201	05/04/2023	F-0256	04/04/2024	se calibrararon en abril de 2023
6	BAÑO MARÍA	INGECALS	1505022224	05/04/2023	T-0179	04/04/2024	se calibrararon en abril de 2023
7	CALIBRADOR DE APLANAMIENTO	INGECALS	609022205	05/04/2023	V-0320	04/04/2024	se calibrararon en abril de 2023
8	CALIBRADOR DE ALARGAMIENTO	INGECALS	610022205	05/04/2023	V-321	04/04/2024	se calibrararon en abril de 2023
9	MÁQUINA DE ENSAYO A LA COMPRESIÓN	INGECALS	3001022201	05/04/2023	F-0257	04/04/2024	se calibrararon en abril de 2023
10	CALIBRADOR PIE DE REY	STAINLESS	N/A	05/04/2023	V-0331	04/04/2024	se calibrararon en abril de 2023
11	TERMÓMETROS DIGITALES		N/A	05/04/2023		04/04/2024	se calibrararon en abril de 2023
12	BALANZAS DIGITALES			05/04/2023		04/04/2024	se calibrararon en abril de 2023
13	TERMÓMETROS BIMETÁLICOS			05/04/2023		04/04/2024	se calibrararon en abril de 2023

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: HÉCTOR RAÚL PRIETO TABARES
Director de la Interventoria
Matrícula No.:76202-22598 VLL

Firma
Nombre:ROSAURA TORO RAMÍREZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 19202-57199 CAU

Firma
Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
ARQ LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Supervisor contrato de interventoria
Matricula No. 68700-63803 STD

Firma
Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Nombre:GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 1521917469 BOY

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

MEPI-MN-IN-3-FR-1/2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 03/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO N 2
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1871 DE 2020 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO REGIOCENTRAL

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

JUSTIFICACIÓN:
TENIENDO EN CUENTA LA PRÓRROGA No. 1 AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, MEDIANTE LA CUAL SE PRORROGÓ EL CONTRATO 1871 HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y QUE A LA FECHA INICIAL DE TERMINACIÓN, ES DECIR AL 31 DE JULIO DE 2022, AUN QUEDAN RECURSOS POR DESEMBOLSAR DEL ANTICIPO, SE SOLITA LA MODIFICACIÓN AL PLAN DE INVERSIÓN INICIAL, DE TAL MANERA QUE SE PROGRAME SU DESEMBOLSO HASTA EL MES DE NOVIEMBRE DE 2022.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	ACUMULADO MES 15 JUNIO 2022	MES 16 JULIO 2022	MES 17 AGOSTO 2022	MES 18 SEPTIEBRE 2022	MES 19 OCTIBRE 2022	MES 20 NOVIEMBRE 2022	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFIA	$ 24.296.791,00	$ 2.300.000,00	$ 2.541.000,00	$ 2.541.000,00	$ 2.541.000,00	$ 2.541.000,00	$ 36.760.791,00	2,3%
2	DOTACION DE OFICINA	$ 10.831.680,00	$ 800.000,00	$ 800.000,00	$ 800.000,00	$ 800.000,00	$ 800.000,00	$ 14.831.680,00	0,9%
3	ARRENDAMIENTOS	$ 20.787.440,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 30.787.440,00	1,9%
4	INSUMOS Y SUMINISTROS	$ 14.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 20.200.000,00	1,3%
5	ENSAYOS DE LABORATORIO	$ 10.800.000,00	$ 2.500.000,00	$ 2.762.000,00	$ 2.762.000,00	$ 2.762.000,00	$ 2.762.000,00	$ 24.348.000,00	1,5%
6	HONORARIOS DE ESPECIALISTAS Y NOMINA	$ 987.212.349,27	$ 92.000.000,00	$ 100.000.000,00	$ 100.000.000,00	$ 100.000.000,00	$ 74.332.435,73	$ 1.453.544.785,00	92,0%
7	COMUNICACIONES (telefonía celular, correo, internet, etc)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	TOTAL	**$ 1.068.128.260,27**	**$ 100.800.000,00**	**$ 109.303.000,00**	**$ 109.303.000,00**	**$ 109.303.000,00**	**$ 83.635.435,73**	**$ 1.580.472.696,00**	**100%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma: Maria Fernanda Solanilla

MARIA FERNANDA SOLANILLA
Representante Legal Suplente
Interventor

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma:

GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 BOY

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐ (Indique si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO X (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 7700001156 **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL: GRANADA-CALI

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 1.580.472.696,00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA- BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 2

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

DATOS GENERALES

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFIA	$ 36.760.791,00	$ 36.760.791,00		$ 36.760.791,00	$ -
2	DOTACION DE OFICINA	$ 13.183.580,00	$ 13.183.580,00		$ 13.183.580,00	$ -
3	ARRENDAMIENTOS	$ 28.343.890,00	$ 28.343.890,00		$ 28.343.890,00	$ -
4	INSUMOS Y SUMINISTROS	$ 17.800.000,00	$ 17.800.000,00		$ 17.800.000,00	$ -
5	ENSAYOS DE LABORATORIO	$ 24.348.000,00	$ 24.348.000,00		$ 24.348.000,00	$ -
6	HONORARIOS DE ESPECIALISTAS Y NOMINA	$ 1.450.348.840,62	$ 1.450.348.840,62		$ 1.450.348.840,62	$ -
7	COMUNICACIONES (telefonía celular, correo, internet, etc)	$ -	$ -		$ -	$ -
8	GASTOS BANCARIOS	$ 9.687.594,38	$ 9.687.594,38		$ 9.687.594,38	$ -
	TOTALES	**$ 1.580.472.696,00**	**$ 1.580.472.696,00**	**$ -**	**$ 1.580.472.696,00**	**$ -**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (ABRIL 2023): $ -
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS A ENERO 2023 : $ 9.323.140,10
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
111314478	$ 4.846.947,84	$ -	Mayo 2021 a Noviembre 2021	22/08/2022	$ 4.846.947,84
111473517	$ 3.607.269,57	$ -	Diciembre 2021 a Junio 2022	8/09/2022	$ 8.454.217,41
112158394	$ 691.088,56	$ -	Julio de 2022 a Septiembre de 2022	24/11/2022	$ 9.145.305,97
113053618	$ 110.210,85	$ -	Octubre de 2022	28/02/2023	$ 9.255.516,82
	$ 53.651,22	$ -	Noviembre de 2022		$ 9.309.168,04
	$ 13.961,21	$ -	Diciembre de 2022		$ 9.323.129,25
	$ 10,85	$ -	Enero de 2023		$ 9.323.140,10

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
MARIA FERNANDA SOLANILLA
Representante Legal Suplente
Interventor

Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula profesional No.: 15219-17469 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

REPORTE COMPROBANTE OPERACIÓN

Usuario lsangutr01007
Fecha sistema 22/08/2022 Hora 14:52:29

Fecha hora aprobación 22/08/2022 13:50:31
Fecha valor 22/08/2022
Número operación 111314478
Transacción 11137 APR. OP. DE ENTIDADES CON LA DTN NUM 3

Sucursal aprobación 01 BOGOTA D.C.
Referencia 0007AMD00001
Concepto operación Por Cuenta De: 901442737-CONSORCIO REGIOCENTRAL // Para: Mismo Cliente

Nombre tercero origen

Cuenta tercero origen

Nombre tercero destino

Cuenta tercero destino

Usuario que aprobó lcastamo01007

CARGOS

Cuenta	Nombre cuenta	Portafolio débito
COP PESO COLOMBIANO	62010707 BANCOLOMBIA S.A.	7 BANCOLOMBIA
	Valor operación	4,846,947.84
	Valor IVA	0.00
	Valor GMF	0.00
Total cargos		4,846,947.84

ABONOS

Cuenta	Nombre cuenta	Portafolio crédito
COP PESO COLOMBIANO	61011094 DIRECCION DEL TESORO NACIONAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS DE ENTIDADES VARIAS	270 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
	Valor operación	4,846,947.84

REPORTE COMPROBANTE OPERACIÓN

Usuario lsangutr01007
Fecha sistema 28/09/2022 Hora 16:23:02

Fecha hora aprobación 08/09/2022 10:32:01
Fecha valor 08/09/2022
Número operación 111473517
Transacción 11137 APR. OP. DE ENTIDADES CON LA DTN NUM 3

Sucursal aprobación 01 BOGOTA D.C.
Referencia 0004AMD00001
Concepto operación Por Cuenta De: 901442737-CONSORCIO REGIOCENTRAL // Para: 899999090-BANCO DE LA REPUBLICA

Nombre tercero origen

Cuenta tercero origen

Nombre tercero destino

Cuenta tercero destino

Usuario que aprobó dzuletbo01007

CARGOS

Cuenta	Nombre cuenta	Portafolio débito
COP PESO COLOMBIANO	62010707 BANCOLOMBIA S.A.	7 BANCOLOMBIA
	Valor operación	3,607,269.57
	Valor IVA	0.00
	Valor GMF	0.00
Total cargos		3,607,269.57

ABONOS

Cuenta	Nombre cuenta	Portafolio crédito
COP PESO COLOMBIANO	61011094 DIRECCION DEL TESORO NACIONAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS DE ENTIDADES VARIAS	270 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
	Valor operación	3,607,269.57

REPORTE COMPROBANTE OPERACIÓN

Usuario ojimenmo01007
Fecha sistema 19/12/2022 Hora 17:01:26

Fecha hora aprobación	24/11/2022 15:46:01
Fecha valor	24/11/2022
Número operación	112158394
Transacción	11137 APR. OP. DE ENTIDADES CON LA DTN NUM 3
Sucursal aprobación	01 BOGOTA D.C.
Referencia	0011AMD00001
Concepto operación	Por Cuenta De: 901442737-CONSORCIO REGIOCENTRAL // Para: 899999090-DIRECCION DEL TESORO NACIONAL
Nombre tercero origen	
Cuenta tercero origen	
Nombre tercero destino	
Cuenta tercero destino	
Usuario que aprobó	lcastamo01007

CARGOS

Cuenta	Nombre cuenta	Portafolio débito
COP PESO COLOMBIANO	62010707 BANCOLOMBIA S.A.	7 BANCOLOMBIA
	Valor operación	691,088.56
	Valor IVA	0.00
	Valor GMF	0.00
Total cargos		691,088.56

ABONOS

Cuenta	Nombre cuenta	Portafolio crédito
COP PESO COLOMBIANO	61011094 DIRECCION DEL TESORO NACIONAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS DE ENTIDADES VARIAS	270 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
	Valor operación	691,088.56

REPORTE COMPROBANTE OPERACIÓN

Usuario lsangutr01007
Fecha sistema 10/04/2023 Hora 08:41:33

Fecha hora aprobación	28/02/2023 09:35:01
Fecha valor	28/02/2023
Número operación	113053618
Transacción	11137 APR. OP. DE ENTIDADES CON LA DTN NUM 3
Sucursal aprobación	01 BOGOTA D.C.
Referencia	0002AMD00001
Concepto operación	Por Cuenta De: 901442737-CONSORCIO REGIOCENTRAL // Para: 899999090-DIRECCION DEL TESORO NACIONAL
Nombre tercero origen	
Cuenta tercero origen	
Nombre tercero destino	
Cuenta tercero destino	
Usuario que aprobó	lcastamo01007

CARGOS

Cuenta	Nombre cuenta	Portafolio débito
COP PESO COLOMBIANO	62010707 BANCOLOMBIA S.A.	7 BANCOLOMBIA
	Valor operación	177,834.13
	Valor IVA	0.00
	Valor GMF	0.00
Total cargos		177,834.13

ABONOS

Cuenta	Nombre cuenta	Portafolio crédito
COP PESO COLOMBIANO	61011094 DIRECCION DEL TESORO NACIONAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS DE ENTIDADES VARIAS	270 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
	Valor operación	177,834.13

Bancolombia

NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 03-06-2021 14:32:06
Fecha y Hora Consulta: 03-06-2021 14:32:06

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $2,185,703,065.82	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $2,185,703,065.82

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2021/05/31	RETENCION EN LA FUENTE	TEQUENDAMA				-10,864.00
2021/05/31	ABONO INTERESES AHORROS	TEQUENDAMA				155,203.32
2021/05/28	PAGO INTERBANC DIR TESORO NACI	TEQUENDAMA	8999990902			1,580,472,696.00
2021/05/28	PAGO INTERBANC DIR TESORO NACI	TEQUENDAMA	8999990902			605,013,857.00

Bancolombia

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

ESTADO DE CUENTA

DESDE: 2021/05/31 HASTA: 2021/06/30

CUENTA DE AHORROS

NÚMERO 7700001156

SUCURSAL TEQUENDAMA

CONSORCIO REGIOCENTRAL ANTICIPO

CR 21 100 20 OF 1001

CALI VALLE

Evolucionamos nuestra imagen
pero tus tarjetas siguen
siendo válidas.



Entérate de actualidad sectorial, eventos, herramientas de gestión empresarial, beneficios con aliados, sitio transaccional y productos financieros. Ingresa a www.grupobancolombia.com/NegociosPyme

RESUMEN

SALDO ANTERIOR	$	2,185,630,892.32	*SALDO PROMEDIO*	$	2,153,351,122
TOTAL ABONOS	$	1,147,009.47	*CUENTAS X COBRAR*	$	.00
TOTAL CARGOS	$	48,914,171.30	*VALOR INTERESES PAGADOS*	$	1,147,009.47
SALDO ACTUAL	$	2,137,863,730.49	*RETEFUENTE*	$	80,289.00

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL	DCTO.	VALOR	SALDO
10/06	ABONO INTERESES AHORROS			388,053.10	2,186,018,945.42
10/06	RETENCION EN LA FUENTE			-27,162.00	2,185,991,783.42
11/06	IMPTO GOBIERNO 4X1000			-194,557.30	2,185,797,226.12
11/06	DEBITO SUCURSAL BANCOLOMBIA	TEQUENDAMA		-20,287,907.00	2,165,509,319.12
11/06	DEBITO SUCURSAL BANCOLOMBIA	TEQUENDAMA		-28,351,418.00	2,137,157,901.12
30/06	ABONO INTERESES AHORROS			758,956.37	2,137,916,857.49
30/06	RETENCION EN LA FUENTE			-53,127.00	2,137,863,730.49
	FIN ESTADO DE CUENTA				

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 09-08-2021 12:04:12
Fecha y Hora Consulta: 09-08-2021 12:04:12

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $2,139,240,770.43	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $2,139,240,770.43

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2021/07/31	RETENCION EN LA FUENTE	TEQUENDAMA				-82,382.00
2021/07/31	ABONO INTERESES AHORROS	TEQUENDAMA				1,176,877.75

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 02-09-2021 14:45:58
Fecha y Hora Consulta: 02-09-2021 14:45:58

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $2,022,615,161.07	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $2,022,615,161.07

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2021/08/31	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				430,846.74
2021/08/19	ABONO INTERESES AHORROS	TEQUENDAMA				721,609.97

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 04-10-2021 08:37:41
Fecha y Hora Consulta: 04-10-2021 08:37:40

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $2,015,954,905.01	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $2,015,954,905.01

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2021/09/30	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				250,501.72
2021/09/23	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				488,900.74
2021/09/09	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				323,191.08

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 16-11-2021 08:52:21
Fecha y Hora Consulta: 16-11-2021 08:52:21

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $2,017,386,645.97	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $2,017,386,645.97

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2021/10/31	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				1,109,712.92

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 16-12-2021 08:41:10
Fecha y Hora Consulta: 16-12-2021 08:41:10

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $1,841,166,391.09	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $1,841,166,391.09

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2021/11/30	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				34,959.65
2021/11/29	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				1,038,632.86

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 07-01-2022 07:48:35
Fecha y Hora Consulta: 07-01-2022 07:48:35

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $1,162,573,900.93	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $1,162,573,900.93

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2021/12/31	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				82,547.08
2021/12/27	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				131,225.52
2021/12/21	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				294,187.86
2021/12/12	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				419,560.82

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 08-02-2022 07:43:01
Fecha y Hora Consulta: 08-02-2022 07:43:01

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $1,072,001,204.15	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $1,072,001,204.15

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2022/01/31	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				639,924.64

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 08-03-2022 08:56:54
Fecha y Hora Consulta: 08-03-2022 08:56:54

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $1,000,623,500.15	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $1,000,623,500.15

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2022/02/28	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				142,088.93
2022/02/20	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				266,467.82
2022/02/06	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				123,894.23

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 06-04-2022 07:26:11
Fecha y Hora Consulta: 06-04-2022 07:26:11

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $881,448,441.75	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $881,448,441.75

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2022/03/31	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				36,148.23
2022/03/28	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				497,459.11

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 03-05-2022 11:51:02
Fecha y Hora Consulta: 03-05-2022 11:51:01

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $796,190,461.62	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $796,190,461.62

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2022/04/30	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				43,537.12
2022/04/26	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				313,342.41

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 07-06-2022 08:38:26
Fecha y Hora Consulta: 07-06-2022 08:38:26

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $705,445,293.14	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $705,445,293.14

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2022/05/31	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				77,144.12
2022/05/23	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				250,381.35

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 05-07-2022 06:55:05
Fecha y Hora Consulta: 05-07-2022 06:55:05

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $705,696,479.95	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $705,696,479.95

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2022/06/30	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				289,360.33

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 03-08-2022 12:46:26
Fecha y Hora Consulta: 03-08-2022 12:46:26

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $627,541,294.28	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $627,541,294.28

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2022/07/31	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				180,134.64
2022/07/10	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				96,477.98

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 06-09-2022 15:23:27
Fecha y Hora Consulta: 06-09-2022 15:23:27

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $509,043,796.58	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $509,043,796.58

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2022/08/31	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				69,583.21
2022/08/21	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				70,250.24
2022/08/11	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				94,375.44

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 03-10-2022 14:49:58
Fecha y Hora Consulta: 03-10-2022 14:49:57

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $404,479,823.84	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $404,479,823.84

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2022/09/30	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				48,633.28
2022/09/19	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				82,920.25
2022/09/07	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				48,713.52

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 03-11-2022 08:12:53
Fecha y Hora Consulta: 03-11-2022 08:12:53

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $310,031,907.58	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $310,031,907.58

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2022/10/31	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				88,103.01
2022/10/05	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				22,107.84

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 05-12-2022 10:22:15
Fecha y Hora Consulta: 05-12-2022 10:22:15

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $97,981,008.94	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $97,981,008.94

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2022/11/30	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				3,757.97
2022/11/23	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				541.07
2022/11/22	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				25,628.16
2022/11/07	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				23,724.02

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 06-01-2023 14:05:54
Fecha y Hora Consulta: 06-01-2023 14:05:54

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $259,300.49	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $259,300.49

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2022/12/31	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				1.75
2022/12/26	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				13,959.46

Bancolombia
NIT. 890.903.938-8

Empresa: CONSORCIO REGIOCENTRAL
NIT: 901442737

Número de Cuenta: 07700001156
Tipo de cuenta: Ahorros

Fecha y Hora Actual: 07-02-2023 09:45:01
Fecha y Hora Consulta: 07-02-2023 09:45:01

Impreso por: CONSORCIOREG001

Saldo Efectivo Actual: $259,311.69	**Saldo en Canje Actual:** $0.00	**Saldo Total Actual:** $259,311.69

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL/CANAL	REFERENCIA 1	REFERENCIA 2	DOCUMENTO	VALOR
2023/01/31	ABONO INTERESES AHORROS	GRANADA CALI				10.85

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

MEPI-MN-IN-9-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS		
		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA : FEBRERO 2022 — 01/02/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

PLAN DE CARGAS INICIAL

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No. ________
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ
RESOLUCIÓN No.: 2737 DE 21/09/2021 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: 16 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 5.939.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 10,10 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO 2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

Condiciones iniciales según la propuesta económica aprobada

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Actualización: Costos de Personal	Actualización: Prima Regional	Condiciones Acta Anterior No. __ de fecha: Valor Total ($)
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL							
		PERSONAL PROFESIONAL							
1	1	Director de Interventoría	$ 7.000.000.00	$ 630.000.00	18.00	$ 137.340.000			
2	1	Ingeniero Residente	$ 5.000.000.00	$ 450.000.00	18.00	$ 98.100.000			
3	1	Ingeniero Residente Auxiliar	$ 3.500.000.00	$ 315.000.00	16.00	$ 61.040.000			
4	1	Ingeniero Residente Auxiliar	$ 3.500.000.00	$ 315.000.00	15.00	$ 57.225.000			
5	1	Especialista Ambiental	$ 6.000.000.00	$ -	2.10	$ 12.600.000			
6	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 6.000.000.00	$ -	2.10	$ 12.600.000			
7	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 6.000.000.00	$ -	2.10	$ 12.600.000			
8	1	Especialista en Estructuras	$ 6.000.000.00	$ -	1.40	$ 8.400.000			
9	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 6.000.000.00	$ -	1.40	$ 8.400.000			
10	1	Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.000.000.00	$ -	2.10	$ 12.600.000			
11	1	Especialista en Tránsito	$ 6.000.000.00	$ -	1.00	$ 6.000.000			
12	1	Especialista en Sostenibilidad	$ 6.000.000.00	$ -	3.60	$ 21.600.000			
13	1	Líder de Integración	$ 5.500.000.00	$ -	1.80	$ 9.900.000			
14	1	Profesional Social	$ 3.500.000.00	$ -	15.00	$ 52.500.000			
15	1	Profesional Ambiental	$ 4.500.000.00	$ -	15.00	$ 67.500.000			
16	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.500.000.00	$ 405.000.00	15.00	$ 73.575.000			
17	1	Profesional de Aseguramiento de la Calidad	$ 4.500.000,00	$ -	0,80	$ 3.600.000			
18	1	Auditor de Calidad	$ 4.500.000.00	$ -	0.50	$ 2.250.000			
19	1	Abogado	$ 6.000.000.00	$ -	1.50	$ 9.000.000			
		PERSONAL TÉCNICO							
20	1	Inspector	$ 2.000.000.00	$ 180.000.00	38.00	$ 82.840.000			
22	1	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000.00	$ 198.000.00	32.00	$ 76.736.000			
23	1	Laboratorista Inspector	$ 2.200.000.00	$ 198.000.00	18.00	$ 43.164.000			
24	1	Inspector SST	$ 2.200.000.00	$ 198.000.00	25.00	$ 59.950.000			
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO							
25	1	Cadenero	$ 1.300.000.00	$ -	32.00	$ 41.600.000			
26	1	Auxiliar de laboratorio	$ 1.300.000.00	$ -	21.00	$ 27.300.000			
		PERSONAL ADMINISTRATIVO							
27	1	Secretaria	$ 1.100.000.00	$ -	18.00	$ 19.800.000			
28	1	Conductor	$ 1.200.000.00	$ -	20.00	$ 24.000.000			
		Conductor	$ 1.200.000.00	$ -	18.00	$ 21.600.000			
29	1	Conductor	$ 1.200.000.00	$ -	11.00	$ 13.200.000			
30	1	Campamentera	$ 1.100.000.00	$ -	9.00	$ 9.900.000			
		OTROS COSTOS DE PERSONAL							
PROVISIÓN JORNADAS 7X24									
Provisión Jornadas 7x274					NO MODIFICAR	$ 22.027.200			
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 1.108.947.200			
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36			
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)						**$ 2.617.115.392**			

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Valor Total ($)
		OTROS COSTOS DIRECTOS							
		VIÁTICOS							
	1	Viáticos Director y/o Especialistas	$ 220.000.00	Día	177.00	$ 38.940.000			
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA							
	1	Camioneta o campero de 2000 cc o más, modelo 2012 en adelante (incluye conductor, peajes, combustible y SOAT)	$ 5.000.000,00	Mes	18,00	$ 90.000.000			
	1	Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	31,00	$ 155.000.000			
	1	Equipo completo de topografía	$ 2.300.000,00	según comprobante por mes	32,00	$ 73.600.000			
	1	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos	$ 2.500.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 45.000.000			
	1	Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 2.000.000,00	según comprobante por mes	27,00	$ 54.000.000			
		OTROS COSTOS							
	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 2.500.000,00	según comprobante por mes	11,00	$ 27.500.000			
	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 905.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 16.290.000			
	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	$ 900.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 16.200.000			
	1	Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19	$ 1.350.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 24.300.000			
	1	Veeduria Técnica Comunitaria	$ 200.000,00	según comprobante por mes	15,00	$ 3.000.000			
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE							
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)						**$ 543.830.000**			
*	Valor total básico (C) = (A) + (B)					**$ 3.160.945.392**			
*	Provisión para ajustes y frente adicional (D)					$ 1.830.552.847			
*	Subtotal costos básicos (E) = (C) + (D)					$ 4.991.498.239			
*	IVA (F) = (E) * (% IVA)					$ 948.384.665			
*	Costo Total = (E) + (F)					**$ 5.939.882.904**			

2021

Concepto	ABRIL H-M	ABRIL VALOR	MAYO H-M	MAYO VALOR	JUNIO H-M	JUNIO VALOR	JULIO H-M	JULIO VALOR	AGOSTO H-M	AGOSTO VALOR	SEPTIEMBRE H-M	SEPTIEMBRE VALOR	OCTUBRE H-M	OCTUBRE VALOR	NOVIEMBRE H-M	NOVIEMBRE VALOR	DICIEMBRE H-M	DICIEMBRE VALOR
1 Director de Interventoría	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000
2 Ingeniero Residente	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000
3 Ingeniero Residente Auxiliar		$ -		$ -	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000
4 Ingeniero Residente Auxiliar		$ -		$ -	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000
5 Especialista Ambiental		$ -		$ -	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000
6 Especialista en Geología y/o Geotecnia		$ -		$ -	0,10	$ 600.000	0,20	$ 1.200.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000
7 Especialista en Pavimentos y/o Vías		$ -	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000
8 Especialista en Estructuras		$ -		$ -		$ -	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000
9 Especialista en Hidráulica e Hidrología		$ -		$ -		$ -	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000
10 Especialista en Diseño Geométrico		$ -		$ -	0,10	$ 600.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000
11 Especialista en Tránsito		$ -		$ -	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,05	$ 300.000
12 Especialista en Sostenibilidad	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000
13 Líder de Integración	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000
14 Profesional Social		$ -		$ -	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000
15 Profesional Ambiental		$ -		$ -	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000
16 Profesional Técnico Predial		$ -		$ -	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000
17 Profesional de Aseguramiento de la Calidad		$ -	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000
18 Auditor de Calidad		$ -	0,05	$ 225.000		$ -	0,05	$ 225.000		$ -	0,05	$ 225.000		$ -	0,05	$ 225.000		$ -
19 Abogado		$ -		$ -	0.10	$ 600.000	0.10	$ 600.000	0.10	$ 600.000	0.10	$ 600.000	0.10	$ 600.000	0.10	$ 600.000	0.10	$ 600.000
20 Inspector	2.00	$ 4.360.000	2.00	$ 4.360.000	1.00	$ 2.180.000	1.00	$ 2.180.000	1.00	$ 2.180.000	2.00	$ 4.360.000	2.00	$ 4.360.000	2.00	$ 4.360.000	3.00	$ 6.540.000
22 Topógrafo Inspector	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	2.00	$ 4.796.000	2.00	$ 4.796.000	2.00	$ 4.796.000	2.00	$ 4.796.000	2.00	$ 4.796.000	2.00	$ 4.796.000
23 Laboratorista Inspector	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000
24 Inspector SST		$ -	1.00	$ 2.398.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000
25 Cadenero	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000
26 Auxiliar de laboratorio	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000
27 Secretaria	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000
28 Conductor	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000
Conductor				$ -	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000
29 Conductor		$ -		$ -	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000
30 Campamentera	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000
Provisión Jornadas 7X24																		
Provisión Jornadas 7x274														$ 1.835.600		$ 1.835.600		$ 1.835.600
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 29.436.000,00		$ 32.884.000,00		$ 57.613.000,00		$ 63.936.000,00		$ 64.411.000,00		$ 66.816.000,00		$ 69.026.600,00		$ 69.151.600,00		$ 70.806.600,00
FACTOR MULTIPLICADOR		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)		$ 69.468.960,0		$ 77.606.240,0		$ 135.966.680,0		$ 150.888.960,0		$ 152.009.960,0		$ 157.685.760,0		$ 162.902.776,0		$ 163.197.776,0		$ 167.103.576,0
Viáticos Director y/o Especialistas	7,00	$ 1.540.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000
Camioneta o campero	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000
Van de pasajeros		$ -	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000
Equipo completo de topografía	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	2,00	$ 4.600.000	2,00	$ 4.600.000	2,00	$ 4.600.000	2,00	$ 4.600.000	2,00	$ 4.600.000	2,00	$ 4.600.000
Equipo completo de laboratorio	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000
Oficina / campamento	1,00	$ 2.000.000	1,00	$ 2.000.000	1,00	$ 2.000.000	1,00	$ 2.000.000	1,00	$ 2.000.000	1,00	$ 2.000.000	1,00	$ 2.000.000	1,00	$ 2.000.000	1,00	$ 2.000.000
Transportes aéreos y/o terrestres		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000
Edición de informes	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000
Comunicaciones	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000
Elementos e insumos COVID 19	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000
Veeduria Técnica Comunitaria		$ -		$ -	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000
AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)		$ 16.495.000		$ 22.155.000		$ 22.355.000		$ 32.155.000		$ 32.155.000		$ 32.155.000		$ 32.155.000		$ 32.155.000		$ 32.155.000
Valor total básico (C)		$ 85.963.960		$ 99.761.240		$ 158.321.680		$ 183.043.960		$ 184.164.960		$ 189.840.760		$ 195.057.776		$ 195.352.776		$ 199.258.576
Provisión para ajustes y frente adicional (D)								$ -						$ 152.546.071		$ 152.546.071		$ 152.546.071
Subtotal costos básicos (E)		$ 85.963.960		$ 99.761.240		$ 158.321.680		$ 183.043.960		$ 184.164.960		$ 189.840.760		$ 347.603.847		$ 347.898.847		$ 351.804.647
IVA (F)		$ 16.333.152		$ 18.954.636		$ 30.081.119		$ 34.778.352		$ 34.991.342		$ 36.069.744		$ 66.044.731		$ 66.100.781		$ 66.842.883
Costo Total		$ 102.297.112		$ 118.715.876		$ 188.402.799		$ 217.822.312		$ 219.156.302		$ 225.910.504		$ 413.648.577		$ 413.999.627		$ 418.647.529

2022

Concepto	ENERO H-M	ENERO VALOR	FEBRERO H-M	FEBRERO VALOR	MARZO H-M	MARZO VALOR	ABRIL H-M	ABRIL VALOR	MAYO H-M	MAYO VALOR	JUNIO H-M	JUNIO VALOR	JULIO H-M	JULIO VALOR	AGOSTO H-M	AGOSTO VALOR	SEPTIEMBRE H-M	SEPTIEMBRE VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
1 Director de Interventoría	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	$ 1	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000		$ 137.340.000
2 Ingeniero Residente	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	$ 1	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000		$ 98.100.000
3 Ingeniero Residente Auxiliar	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	$ 1	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000		$ 61.040.000
4 Ingeniero Residente Auxiliar	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000		$ -		$ 57.225.000
5 Especialista Ambiental	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000		$ 12.600.000
6 Especialista en Geología y/o Geotecnia	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000		$ 12.600.000
7 Especialista en Pavimentos y/o Vías	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000		$ 12.600.000
8 Especialista en Estructuras	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000		$ -		$ 8.400.000
9 Especialista en Hidráulica e Hidrología	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000		$ -		$ 8.400.000
10 Especialista en Diseño Geométrico	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000	0,10	$ 600.000		$ -		$ 12.600.000
11 Especialista en Tránsito	0,05	$ 300.000	0,05	$ 300.000	0,05	$ 300.000	0,05	$ 300.000	0,05	$ 300.000	0,05	$ 300.000	0,05	$ 300.000		$ -		$ -		$ 6.000.000
12 Especialista en Sostenibilidad	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000		$ 21.600.000
13 Líder de Integración	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000	0,10	$ 550.000		$ 9.900.000
14 Profesional Social	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	0,50	$ 1.750.000	0,50	$ 1.750.000		$ 52.500.000
15 Profesional Ambiental	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	0,50	$ 2.250.000	0,50	$ 2.250.000		$ 67.500.000
16 Profesional Técnico Predial	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	0,50	$ 2.452.500	0,50	$ 2.452.500		$ 73.575.000
17 Profesional de Aseguramiento de la Calidad	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000		$ -		$ 3.600.000
18 Auditor de Calidad	0,05	$ 225.000		$ -	0,05	$ 225.000		$ -	0,05	$ 225.000		$ -	0,05	$ 225.000		$ -	0,10	$ 450.000		$ 2.250.000
19 Abogado	0.10	$ 600.000	0.10	$ 600.000	0.10	$ 600.000	0.10	$ 600.000	0.10	$ 600.000	0.10	$ 600.000	0.10	$ 600.000	0.05	$ 300.000	0.05	$ 300.000		$ 9.000.000
20 Inspector	3.00	$ 6.540.000	3.00	$ 6.540.000	3.00	$ 6.540.000	3.00	$ 6.540.000	2.00	$ 4.360.000	2.00	$ 4.360.000	2.00	$ 4.360.000	2.00	$ 4.360.000	2.00	$ 4.360.000		$ 82.840.000
22 Topógrafo Inspector	2.00	$ 4.796.000	2.00	$ 4.796.000	2.00	$ 4.796.000	2.00	$ 4.796.000	2.00	$ 4.796.000	2.00	$ 4.796.000	2.00	$ 4.796.000	2.00	$ 4.796.000	1.00	$ 2.398.000		$ 76.736.000
23 Laboratorista Inspector	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000	1.00	$ 2.398.000		$ 43.164.000
24 Inspector SST	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000	1.50	$ 3.597.000		$ 59.950.000
25 Cadenero	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	2.00	$ 2.600.000	1.00	$ 1.300.000		$ 41.600.000
26 Auxiliar de laboratorio	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000	1.00	$ 1.300.000		$ 27.300.000
27 Secretaria	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000	1.00	$ 1.100.000		$ 19.800.000
28 Conductor	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000		$ 21.600.000
Conductor	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000		$ 19.200.000
29 Conductor	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000	1.00	$ 1.200.000		$ -		$ 18.000.000
30 Campamentera	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000	0.50	$ 550.000		$ 9.900.000
Provisión Jornadas 7X24																				$ -
Provisión Jornadas 7x274		$ 1.835.600		$ 1.835.600		$ 1.835.600		$ 1.835.600		$ 1.835.600		$ 1.835.600		$ 1.835.600		$ 1.835.600		$ 1.835.600		$ 22.027.200
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 70.431.600,00		$ 70.206.600,00		$ 68.631.600,00		$ 68.406.600,00		$ 66.451.600,00		$ 66.226.600,00		$ 66.451.600,00		$ 59.174.100,00		$ 48.886.100,00		$ 1.108.947.200,00
FACTOR MULTIPLICADOR		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)		$ 166.218.576,0		$ 165.687.576,0		$ 161.970.576,0		$ 161.439.576,0		$ 156.825.776,0		$ 156.294.776,0		$ 156.825.776,0		$ 139.650.876,0		$ 115.371.196,0		$ 2.617.115.392,0
Viáticos Director y/o Especialistas	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000	10,00	$ 2.200.000		$ 38.940.000
Camioneta o campero	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000		$ 90.000.000
Van de pasajeros	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	1,00	$ 5.000.000		$ 155.000.000
Equipo completo de topografía	2,00	$ 4.600.000	2,00	$ 4.600.000	2,00	$ 4.600.000	2,00	$ 4.600.000	2,00	$ 4.600.000	2,00	$ 4.600.000	2,00	$ 4.600.000	2,00	$ 4.600.000	1,00	$ 2.300.000		$ 73.600.000
Equipo completo de laboratorio	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000		$ 45.000.000
Oficina / campamento	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000		$ 54.000.000
Transportes aéreos y/o terrestres	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	0,50	$ 1.250.000	0,50	$ 1.250.000	0,50	$ 1.250.000	0,50	$ 1.250.000	0,50	$ 1.250.000	0,50	$ 1.250.000		$ -		$ 27.500.000
Edición de informes	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000		$ 16.290.000
Comunicaciones	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000	1,00	$ 900.000		$ 16.200.000
Elementos e insumos COVID 19	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000		$ 24.300.000
Veeduria Técnica Comunitaria	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000	1,00	$ 200.000		$ -		$ 3.000.000
AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -						$ -
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)		$ 34.155.000		$ 34.155.000		$ 32.905.000		$ 32.905.000		$ 32.905.000		$ 32.905.000		$ 32.905.000		$ 32.905.000		$ 24.155.000		$ 543.830.000
Valor total básico (C)		$ 200.373.576		$ 199.842.576		$ 194.875.576		$ 194.344.576		$ 189.730.776		$ 189.199.776		$ 189.730.776		$ 172.555.876		$ 139.526.196		$ 3.160.945.392
Provisión para ajustes y frente adicional (D)		$ 152.546.071		$ 152.546.071		$ 152.546.071		$ 152.546.071		$ 152.546.071		$ 152.546.071		$ 152.546.071		$ 152.546.071		$ 152.546.071		$ 1.830.552.847
Subtotal costos básicos (E)		$ 352.919.647		$ 352.388.647		$ 347.421.647		$ 346.890.647		$ 342.276.847		$ 341.745.847		$ 342.276.847		$ 325.101.947		$ 292.072.267		$ 4.991.498.239
IVA (F)		$ 67.054.733		$ 66.953.843		$ 66.010.113		$ 65.909.223		$ 65.032.601		$ 64.931.711		$ 65.032.601		$ 61.769.370		$ 55.493.731		$ 948.384.665
Costo Total		$ 419.974.379		$ 419.342.489		$ 413.431.759		$ 412.799.869		$ 407.309.447		$ 406.677.557		$ 407.309.447		$ 386.871.316		$ 347.565.997		$ 5.939.882.904

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: HECTOR RAÚL PRIETO TABARES
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 7620222598 VLL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

UNIDAD EJECUTORA : SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

FECHA : 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL [ ]

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] **No.** 5

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL [ ]

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10		ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022		2021																	
													MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																														
		PERSONAL PROFESIONAL																														
1	1	Director de Interventoria	$ 7.000.000,00	$ 630.000,00	18,00	$ 137.340.000	$ -	$ -	$ -	$ -	16,07	$ 122.614.100	0,07	$ 534.100	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000
1A	1	Director de Interventoria					$ 7.734.000	$ 696.000	$ -	$ -	11,00	$ 92.730.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
1B	1	Director de Interventoria							$ 8.765.000	$ 789.000																						
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.000.000,00	$ 450.000,00	18,00	$ 98.100.000	$ -	$ -	$ -	$ -	14,79	$ 80.605.500	0,00	$ -	0,50	$ 2.725.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000
2A	1	Ingeniero Residente de Interventoría					$ 5.524.000	$ 497.000	$ -	$ -	19,00	$ 114.399.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
2B	1	Ingeniero Residente de Interventoría							$ 6.261.000	$ 563.000																						
3	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.500.000,00	$ 315.000,00	31,00	$ 118.265.000	$ -	$ -	$ -	$ -	23,77	$ 90.682.550	0,00	$ -	0,30	$ 1.144.500	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,00	$ 3.815.000	1,47	$ 5.608.050	2,00	$ 7.630.000
3A	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría					$ 3.867.000	$ 348.000	$ -	$ -	29,46	$ 124.173.900	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
3B	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría							$ 4.383.000	$ 394.000																						
4	1	Especialista Ambiental	$ 6.000.000,00	$ -	2,10	$ 12.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	2,09	$ 12.540.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,13	$ 780.000	0,13	$ 780.000	0,13	$ 780.000	0,16	$ 960.000	0,16	$ 960.000	0,00	$ -	0,16	$ 960.000
4A	1	Especialista Ambiental					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	5,20	$ 34.470.800	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
4B	1	Especialista Ambiental							$ 7.513.000	$ -																						
5	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 6.000.000,00	$ -	2,10	$ 12.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	2,32	$ 13.920.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,17	$ 999.960	0,10	$ 600.000	0,16	$ 960.000	0,38	$ 2.280.000	0,00	$ -	0,00	$ -
5A	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	4,50	$ 29.830.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
5B	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia							$ 7.513.000	$ -																						
6	1	Especialista en Pavimentos y/o Vias	$ 6.000.000,00	$ -	2,10	$ 12.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	3,00	$ 18.000.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,17	$ 999.960	0,13	$ 780.000	0,26	$ 1.560.000	0,38	$ 2.280.000	0,30	$ 1.800.000	0,20	$ 1.200.000
6A	1	Especialista en Pavimentos y/o Vias					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	4,80	$ 31.819.200	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
6B	1	Especialista en Pavimentos y/o Vias							$ 7.513.000	$ -																						
7	1	Especialista en Estructuras	$ 6.000.000,00	$ -	1,40	$ 8.400.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,77	$ 10.620.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,16	$ 960.000	0,16	$ 960.000	0,20	$ 1.200.000	0,16	$ 960.000
7A	1	Especialista en Estructuras					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	4,18	$ 27.709.220	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
7B	1	Especialista en Estructuras							$ 7.513.000	$ -																						
8	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 6.000.000,00	$ -	1,40	$ 8.400.000	$ -	$ -	$ -	$ -	0,76	$ 4.560.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,20	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,26	$ 1.560.000	0,30	$ 1.800.000	0,00	$ -
8A	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	2,40	$ 15.909.600	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
8B	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología							$ 7.513.000	$ -																						
9	1	Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.000.000,00	$ -	2,10	$ 12.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,54	$ 9.240.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,13	$ 780.000	0,20	$ 1.200.000	0,13	$ 780.000	0,20	$ 1.200.000	0,25	$ 1.500.000	0,20	$ 1.200.000
9A	1	Especialista en Diseño Geométrico					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	2,40	$ 15.909.600	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
9B	1	Especialista en Diseño Geométrico							$ 7.513.000	$ -																						
10	1	Especialista en Tránsito	$ 6.000.000,00	$ -	1,00	$ 6.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,45	$ 8.700.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,25	$ 1.500.000	0,25	$ 1.500.000
10A	1	Especialista en Tránsito					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	2,40	$ 15.909.600	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
10B	1	Especialista en Tránsito							$ 7.513.000	$ -																						
11	1	Especialista en Sostenibilidad	$ 6.000.000,00	$ -	3,60	$ 21.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,96	$ 11.760.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,33	$ 1.980.000	0,00	$ -	0,26	$ 1.560.000	0,16	$ 960.000	0,20	$ 1.200.000
11A	1	Especialista en Sostenibilidad					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	2,90	$ 19.224.100	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
11B	1	Especialista en Sostenibilidad							$ 7.513.000	$ -																						
12	1	Lider de Integración	$ 5.500.000,00	$ -	1,80	$ 9.900.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,83	$ 10.065.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,11	$ 605.000	0,11	$ 605.000	0,14	$ 770.000	0,14	$ 770.000	0,14	$ 770.000
12A	1	Lider de Integración					$ 6.076.000	$ -	$ -	$ -	3,97	$ 24.121.720	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
12B	1	Lider de Integración							$ 6.887.000	$ -																						
13	1	Profesional Social	$ 3.500.000,00	$ -	15,00	$ 52.500.000	$ -	$ -	$ -	$ -	12,66	$ 44.310.000	0,00	$ -	0,30	$ 1.050.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	0,00	$ -	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000
13A	1	Profesional Social					$ 3.867.000	$ -	$ -	$ -	11,00	$ 42.537.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
13B	1	Profesional Social							$ 4.383.000	$ -																						
14	1	Profesional Ambiental	$ 4.500.000,00	$ -	15,00	$ 67.500.000	$ -	$ -	$ -	$ -	13,60	$ 61.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,37	$ 1.665.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000
14A	1	Profesional Ambiental					$ 4.972.000	$ -	$ -	$ -	11,00	$ 54.692.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
14B	1	Profesional Ambiental							$ 5.635.000	$ -																						

UNIDAD EJECUTORA : SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

FECHA : 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL [ ]

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] **No.** 5

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL [ ]

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10		ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022		2021																	
													MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
15	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.500.000,00	$ 405.000,00	15,00	$ 73.575.000	$ -	$ -	$ -	$ -	11,93	$ 58.516.650	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,50	$ 2.452.500	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000
15A	1	Profesional Técnico Predial					$ 4.972.000	$ 447.000	$ -	$ -	10,90	$ 59.067.100	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
15B	1	Profesional Técnico Predial							$ 5.635.000	$ 507.000																					
16	1	Profesional de Aseguramiento de la Calidad	$ 4.500.000,00	$ -	0,80	$ 3.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,00	$ 4.500.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,03	$ 135.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000	0,05	$ 225.000
16A	1	Profesional de Aseguramiento de la Calidad					$ 4.972.000	$ -	$ -	$ -	3,15	$ 15.661.800	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
16B	1	Profesional de Aseguramiento de la Calidad							$ 5.635.000	$ -																					
17	1	Auditor de Calidad	$ 4.500.000,00	$ -	0,50	$ 2.250.000	$ -	$ -	$ -	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
17A	1	Auditor de Calidad					$ 4.972.000	$ -	$ -	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
17B	1	Auditor de Calidad							$ 5.635.000	$ -																					
18	1	Abogado	$ 6.000.000,00	$ -	1,50	$ 9.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	2,52	$ 15.120.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,10	$ 600.000	0,00	$ -	0,10	$ 600.000	0,16	$ 1.000.000	0,17	$ 1.000.000	0,17	$ 1.000.000	0,15	$ 900.000	0,15	$ 900.000
18A	1	Abogado					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	5,70	$ 37.785.300	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
18B	1	Abogado							$ 7.513.000	$ -																					
		PERSONAL TÉCNICO																													
19	1	Inspector	$ 2.000.000,00	$ 180.000,00	38,00	$ 82.840.000	$ -	$ -	$ -	$ -	25,06	$ 54.630.800	0,00	$ -	0,40	$ 872.000	1,00	$ 2.180.000	1,00	$ 2.180.000	1,00	$ 2.180.000	1,00	$ 2.180.000	1,00	$ 2.180.000	1,00	$ 2.180.000	1,00	$ 2.180.000	1,00	$ 2.180.000
19A	1	Inspector					$ 2.210.000	$ 199.000	$ -	$ -	49,66	$ 119.630.940	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
19B	1	Inspector							$ 2.504.000	$ 225.000																					
20	1	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	$ 198.000,00	32,00	$ 76.736.000	$ -	$ -	$ -	$ -	14,30	$ 34.291.400	0,00	$ -	0,00	$ -	0,43	$ 1.031.140	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	0,87	$ 2.086.260	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000
20A	1	Topógrafo Inspector					$ 2.431.000	$ 219.000	$ -	$ -	19,00	$ 50.350.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
20B	1	Topógrafo Inspector							$ 2.755.000	$ 248.000																					
21	1	Laboratorista Inspector	$ 2.200.000,00	$ 198.000,00	18,00	$ 43.164.000	$ -	$ -	$ -	$ -	12,25	$ 29.375.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,53	$ 1.270.940	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	0,53	$ 1.270.940	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000
21A	1	Laboratorista Inspector					$ 2.431.000	$ 219.000	$ -	$ -	10,39	$ 27.533.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
21B	1	Laboratorista Inspector							$ 2.755.000	$ 248.000																					
22	1	Inspector SST	$ 2.200.000,00	$ 198.000,00	25,00	$ 59.950.000	$ -	$ -	$ -	$ -	19,05	$ 45.681.900	0,00	$ -	0,00	$ -	0,43	$ 1.031.140	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	0,80	$ 1.918.400	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000
22A	1	Inspector SST					$ 2.431.000	$ 219.000	$ -	$ -	30,70	$ 81.355.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
22B	1	Inspector SST							$ 2.755.000	$ 248.000																					
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO																													
23	1	Cadenero	$ 1.300.000,00	$ -	32,00	$ 41.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	14,13	$ 18.369.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,13	$ 169.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000
23A	1	Cadenero					$ 1.436.000	$ -	$ -	$ -	11,00	$ 15.796.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
23B	1	Cadenero							$ 1.628.000	$ -																					
24	1	Auxiliar de laboratorio	$ 1.300.000,00	$ -	21,00	$ 27.300.000	$ -	$ -	$ -	$ -	5,26	$ 6.838.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
24A	1	Auxiliar de laboratorio					$ 1.436.000	$ -	$ -	$ -	19,10	$ 27.427.600	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
24B	1	Auxiliar de laboratorio							$ 1.628.000	$ -																					
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																													
25	1	Secretaria	$ 1.100.000,00	$ -	18,00	$ 19.800.000	$ -	$ -	$ -	$ -	15,33	$ 16.863.000	0,00	$ -	0,40	$ 440.000	1,00	$ 1.100.000	1,00	$ 1.100.000	1,00	$ 1.100.000	1,00	$ 1.100.000	1,00	$ 1.100.000	1,00	$ 1.100.000	1,00	$ 1.100.000	1,00	$ 1.100.000
25A	1	Secretaria					$ 1.215.000	$ -	$ -	$ -	10,89	$ 13.231.350	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
25B	1	Secretaria							$ 1.377.000	$ -																					
26	1	Conductor	$ 1.200.000,00	$ -	49,00	$ 58.800.000	$ -	$ -	$ -	$ -	28,37	$ 34.044.000	0,00	$ -	0,77	$ 924.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,97	$ 2.364.000	2,00	$ 2.400.000
26A	1	Conductor					$ 1.326.000	$ -	$ -	$ -	41,83	$ 55.466.580	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
26B	1	Conductor							$ 1.503.000	$ -																					
27	1	Campamentera	$ 1.100.000,00	$ -	9,00	$ 9.900.000	$ -	$ -	$ -	$ -	7,70	$ 8.470.000	0,00	$ -	0,40	$ 220.000	1,00	$ 550.000	1,00	$ 550.000	1,00	$ 550.000	0,50	$ 550.000	0,50	$ 550.000	0,50	$ 550.000	0,50	$ 550.000	0,50	$ 550.000
27A	1	Campamentera					$ 1.215.000	$ -	$ -	$ -	5,50	$ 6.682.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
27B	1	Campamentera							$ 1.377.000	$ -																					
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																													
Provisión Jornadas 7x274					NO MODIFICAR	$ 22.027.200					NO MODIFICAR	$ 22.027.200																				
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 1.108.947.200						$ 2.000.968.510	**$ 534.100,00**		**$ 15.005.500,00**		**$ 29.921.280,00**		**$ 38.986.940,00**		**$ 49.461.420,00**		**$ 44.594.000,00**		**$ 55.279.000,00**		**$ 55.340.600,00**		**$ 55.136.050,00**		**$ 57.254.000,00**
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36						2,36	**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)						**$ 2.617.115.392**						**$ 4.722.285.684**	**$ 1.260.476,0**		**$ 35.412.980,0**		**$ 70.614.221,0**		**$ 92.009.178,0**		**$ 116.728.951,0**		**$ 105.241.840,0**		**$ 130.458.440,0**		**$ 130.603.816,0**		**$ 130.121.078,0**		**$ 135.119.440,0**

UNIDAD EJECUTORA : SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

FECHA : 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] **No.** 5

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10		ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022		2021																	
													MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																														
		VIÁTICOS																														
28	1	Viáticos Director y/o Especialistas	$ 220.000,00	Día	177,00	$ 38.940.000	$ -	$ -	$ -	$ -	12,86	$ 2.829.200	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	4,30	$ 946.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,93	$ 205.000	0,00	$ -	0,00	$ -
28A	1	Viáticos Director y/o Especialistas					$ 243.000	Día			82,35	$ 20.011.050	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
28B	1	Viáticos Director y/o Especialistas							$ 275.000	Día																						
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																														
29	1	Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	18,00	$ 90.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	22,29	$ 111.450.000	0,00	$ -	0,80	$ 4.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000
29A	1	Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior					$ 5.524.000	Día			31,00	$ 171.244.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
29B	1	Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior							$ 6.261.000	Día																						
30	1	Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	31,00	$ 155.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	6,26	$ 31.300.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,20	$ 1.000.000	0,03	$ 166.667	0,00	$ -	0,36	$ 1.833.333	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000
30A	1	Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior					$ 5.524.000	Día			11,00	$ 60.764.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
30B	1	Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior							$ 6.261.000	Día																						
31	1	Equipo completo de topografía	$ 2.300.000,00	según comprobante por mes	32,00	$ 73.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	14,43	$ 33.189.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,43	$ 989.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000
31A	1	Equipo completo de topografía					$ 2.541.000	Día			11,00	$ 27.951.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
31B	1	Equipo completo de topografía							$ 2.880.000	Día																						
32	1	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos	$ 2.500.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 45.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	12,14	$ 30.350.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,98	$ 2.444.260	0,97	$ 2.444.260	0,67	$ 1.685.000	0,67	$ 1.685.000	1,00	$ 2.155.000	1,00	$ 2.500.000
32A	1	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos					$ 2.762.000	Día			11,00	$ 30.382.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
32B	1	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos							$ 3.131.000	Día																						
33	1	Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 2.000.000,00	según comprobante por mes	27,00	$ 54.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	11,96	$ 23.920.000	0,00	$ -	0,35	$ 706.667	0,50	$ 1.000.000	0,50	$ 1.000.000	0,50	$ 1.000.000	0,50	$ 1.000.000	0,50	$ 1.000.000	0,64	$ 1.281.667	0,83	$ 1.650.000	0,82	$ 1.650.000
33A	1	Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos)					$ 2.210.000	Día			18,48	$ 40.840.800	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
33B	1	Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos)							$ 2.504.000	Día																						
		OTROS COSTOS																														
34	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 2.500.000,00	según comprobante por mes	11,00	$ 27.500.000	$ -	$ -	$ -	$ -	2,46	$ 6.150.000	0,00	$ -	0,18	$ 453.390	0,00	$ -	0,00	$ -	0,76	$ 1.900.000	0,00	$ -	0,40	$ 1.000.000	0,40	$ 1.000.000	0,00	$ -	0,00	$ -
34A	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)					$ 2.762.000	Día			16,33	$ 45.103.460	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
34B	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)							$ 3.131.000	Día																						
35	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 905.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 16.290.000	$ -	$ -	$ -	$ -	6,98	$ 6.316.900	0,07	$ 63.350	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	1,00	$ 905.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
35A	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.					$ 1.000.000	Día			16,63	$ 16.630.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
35B	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.							$ 1.133.000	Día																						
36	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	$ 900.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 16.200.000	$ -	$ -	$ -	$ -	5,83	$ 5.247.000	0,00	$ -	0,11	$ 98.259	0,00	$ 161.592	0,18	$ 161.592	0,18	$ 161.592	0,17	$ 161.592	0,17	$ 161.592	0,17	$ 161.592	0,28	$ 251.592	0,28	$ 251.592
36A	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)					$ 994.000	Día			17,28	$ 17.176.320	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
36B	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)							$ 1.127.000	Día																						

UNIDAD EJECUTORA : SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

FECHA : 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020

CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL [ ]

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] **No.** 5

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL [ ]

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10		ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022		2021																	
													MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
37	1	Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19	$ 1.350.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 24.300.000	$ -	$ -	$ -	$ -	0,59	$ 796.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ 596.450	0,10	$ 137.100	0,05	$ 72.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
37A	1	Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19					$ 1.492.000	Día			0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
37B	1	Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19							$ 1.690.000	Día																						
38	1	Veeduria Técnica Comunitaria	$ 200.000,00	según comprobante por mes	15,00	$ 3.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	0,48	$ 96.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
38A	1	Veeduria Técnica Comunitaria					$ 221.000	Día			34,82	$ 7.695.220	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
38B	1	Veeduria Técnica Comunitaria							$ 250.000	Día																						
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE										$ 444																				
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)						**$ 543.830.000**						**$ 689.442.894**		**$ 63.350**		**$ 6.163.316**		**$ 8.652.042**		**$ 9.503.692**		**$ 15.728.852**		**$ 11.977.519**		**$ 11.146.592**		**$ 13.466.592**		**$ 16.356.592**		**$ 16.701.592**
	* Valor total básico (C) = (A) + (B)					**$ 3.160.945.392**						**$ 5.411.728.578**	**$ 1.323.826**		**$ 41.576.296**		**$ 79.266.263**		**$ 101.512.870**		**$ 132.457.803**		**$ 117.219.359**		**$ 141.605.032**		**$ 144.070.408**		**$ 146.477.670**		**$ 151.821.032**
	* Provisión para ajustes y frente adicional (D)					$ 1.830.552.847						$ -																				
	* Subtotal costos básicos (E) = (C) + (D)					$ 4.991.498.239						$ 5.411.728.578	**$ 1.323.826**		**$ 41.576.296**		**$ 79.266.263**		**$ 101.512.870**		**$ 132.457.803**		**$ 117.219.359**		**$ 141.605.032**		**$ 144.070.408**		**$ 146.477.670**		**$ 151.821.032**
	* IVA (F) = (E) * (% IVA)					$ 948.384.665						$ 1.028.228.430	**$ 251.527**		**$ 7.899.496**		**$ 15.060.590**		**$ 19.287.445**		**$ 25.166.983**		**$ 22.271.678**		**$ 26.904.956**		**$ 27.373.378**		**$ 27.830.757**		**$ 28.845.996**
	Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19											$ 75.000											**$ 75.000**								
	Administracion Gastos reembolsables COVID, 2.5% de administración											$ 1.875											**$ 1.875**								
	IVA COVID, 19%											$ (150.979)											**$ 356**								
	* Costo Total = (E) + (F)					**$ 5.939.882.904**						**$ 6.439.882.904**	**$ 1.575.353**		**$ 49.475.792**		**$ 94.326.853**		**$ 120.800.315**		**$ 157.624.786**		**$ 139.568.268**		**$ 168.509.988**		**$ 171.443.786**		**$ 174.308.427**		**$ 180.667.028**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

UNIDAD EJECUTORA : SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE.

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] **No.** 5

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10		ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022		2022																					
													ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																		
		PERSONAL PROFESIONAL																																		
1	1	Director de Interventoria	$ 7.000.000,00	$ 630.000,00	18,00	$ 137.340.000	$ -	$ -	$ -	$ -	16,07	$ 122.614.100	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	1,00	$ 7.630.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
1A	1	Director de Interventoria					$ 7.734.000	$ 696.000	$ -	$ -	11,00	$ 92.730.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 8.430.000	1,00	$ 8.430.000	1,00	$ 8.430.000	1,00	$ 8.430.000	1,00	$ 8.430.000
1B	1	Director de Interventoria							$ 8.765.000	$ 789.000																										
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.000.000,00	$ 450.000,00	18,00	$ 98.100.000	$ -	$ -	$ -	$ -	14,79	$ 80.605.500	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	1,00	$ 5.450.000	0,86	$ 4.687.000	0,43	$ 2.343.500	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
2A	1	Ingeniero Residente de Interventoría					$ 5.524.000	$ 497.000	$ -	$ -	19,00	$ 114.399.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 6.021.000	1,00	$ 6.021.000	1,00	$ 6.021.000	2,00	$ 12.042.000	2,00	$ 12.042.000
2B	1	Ingeniero Residente de Interventoría							$ 6.261.000	$ 563.000																										
3	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.500.000,00	$ 315.000,00	31,00	$ 118.265.000	$ -	$ -	$ -	$ -	23,77	$ 90.682.550	2,00	$ 7.630.000	2,00	$ 7.630.000	2,00	$ 7.630.000	2,00	$ 7.630.000	2,00	$ 7.630.000	2,00	$ 7.630.000	2,00	$ 7.630.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
3A	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría					$ 3.867.000	$ 348.000	$ -	$ -	29,46	$ 124.173.900	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,70	$ 7.165.500	1,76	$ 7.418.400	2,00	$ 8.430.000	3,00	$ 12.645.000	3,00	$ 12.645.000
3B	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría							$ 4.383.000	$ 394.000																										
4	1	Especialista Ambiental	$ 6.000.000,00	$ -	2,10	$ 12.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	2,09	$ 12.540.000	0,17	$ 1.020.000	0,17	$ 1.020.000	0,20	$ 1.200.000	0,17	$ 1.020.000	0,17	$ 1.020.000	0,17	$ 1.020.000	0,17	$ 1.020.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
4A	1	Especialista Ambiental					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	5,20	$ 34.470.800	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,70	$ 4.640.300	0,70	$ 4.640.300	0,60	$ 3.977.400	0,00	$ -	0,40	$ 2.651.600
4B	1	Especialista Ambiental							$ 7.513.000	$ -																										
5	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 6.000.000,00	$ -	2,10	$ 12.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	2,32	$ 13.920.000	0,18	$ 1.080.000	0,22	$ 1.320.000	0,22	$ 1.320.000	0,00	$ -	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000	0,00	$ -	0,00	$ -	-0,01	$ -39.960		$ -		$ -
5A	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	4,50	$ 29.830.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 1.988.700	0,30	$ 1.988.700	0,30	$ 1.988.700	0,00	$ -	0,25	$ 1.657.250
5B	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia							$ 7.513.000	$ -																										
6	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 6.000.000,00	$ -	2,10	$ 12.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	3,00	$ 18.000.000	0,17	$ 1.020.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,25	$ 1.500.000	0,25	$ 1.500.000	0,25	$ 1.500.000	0,25	$ 1.500.000	0,00	$ -	0,00	$ -	-0,01	$ -39.960		$ -		$ -
6A	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	4,80	$ 31.819.200	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,40	$ 2.651.600	0,40	$ 2.651.600	0,40	$ 2.651.600	0,20	$ 1.325.800	0,20	$ 1.325.800
6B	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías							$ 7.513.000	$ -																										
7	1	Especialista en Estructuras	$ 6.000.000,00	$ -	1,40	$ 8.400.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,77	$ 10.620.000	0,17	$ 1.020.000	0,16	$ 960.000	0,16	$ 960.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,20	$ 1.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
7A	1	Especialista en Estructuras					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	4,18	$ 27.709.220	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,20	$ 1.325.800	0,19	$ 1.259.510	0,19	$ 1.259.510	0,15	$ 994.350	0,15	$ 994.350
7B	1	Especialista en Estructuras							$ 7.513.000	$ -																										
8	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 6.000.000,00	$ -	1,40	$ 8.400.000	$ -	$ -	$ -	$ -	0,76	$ 4.560.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
8A	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	2,40	$ 15.909.600	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 1.988.700	0,30	$ 1.988.700
8B	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología							$ 7.513.000	$ -																										
9	1	Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.000.000,00	$ -	2,10	$ 12.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,54	$ 9.240.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,18	$ 1.080.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
9A	1	Especialista en Diseño Geométrico					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	2,40	$ 15.909.600	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
9B	1	Especialista en Diseño Geométrico							$ 7.513.000	$ -																										
10	1	Especialista en Tránsito	$ 6.000.000,00	$ -	1,00	$ 6.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,45	$ 8.700.000	0,10	$ 600.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,20	$ 1.200.000	0,25	$ 1.500.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
10A	1	Especialista en Tránsito					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	2,40	$ 15.909.600	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
10B	1	Especialista en Tránsito							$ 7.513.000	$ -																										
11	1	Especialista en Sostenibilidad	$ 6.000.000,00	$ -	3,60	$ 21.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,96	$ 11.760.000	0,25	$ 1.500.000	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
11A	1	Especialista en Sostenibilidad					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	2,90	$ 19.224.100	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,25	$ 1.657.250	0,25	$ 1.657.250	0,25	$ 1.657.250	0,25	$ 1.657.250
11B	1	Especialista en Sostenibilidad							$ 7.513.000	$ -																										
12	1	Líder de Integración	$ 5.500.000,00	$ -	1,80	$ 9.900.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,83	$ 10.065.000	0,15	$ 825.000	0,15	$ 825.000	0,15	$ 825.000	0,15	$ 825.000	0,15	$ 825.000	0,15	$ 825.000	0,15	$ 825.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
12A	1	Líder de Integración					$ 6.076.000	$ -	$ -	$ -	3,97	$ 24.121.720	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,45	$ 2.734.200	0,43	$ 2.612.680	0,43	$ 2.612.680	0,43	$ 2.612.680	0,40	$ 2.430.400
12B	1	Líder de Integración							$ 6.887.000	$ -																										
13	1	Profesional Social	$ 3.500.000,00	$ -	15,00	$ 52.500.000	$ -	$ -	$ -	$ -	12,66	$ 44.310.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	1,00	$ 3.500.000	0,40	$ 1.400.000	0,00	$ -	0,96	$ 3.360.000	1,00	$ 3.500.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
13A	1	Profesional Social					$ 3.867.000	$ -	$ -	$ -	11,00	$ 42.537.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 3.867.000	1,00	$ 3.867.000	1,00	$ 3.867.000	0,70	$ 2.706.900	1,00	$ 3.867.000
13B	1	Profesional Social							$ 4.383.000	$ -																										
14	1	Profesional Ambiental	$ 4.500.000,00	$ -	15,00	$ 67.500.000	$ -	$ -	$ -	$ -	13,60	$ 61.200.000	1,00	$ 4.500.000	0,23	$ 1.050.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	1,00	$ 4.500.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -15.000		$ -		$ -
14A	1	Profesional Ambiental					$ 4.972.000	$ -	$ -	$ -	11,00	$ 54.692.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 4.972.000	1,00	$ 4.972.000	1,00	$ 4.972.000	1,00	$ 4.972.000	1,00	$ 4.972.000
14B	1	Profesional Ambiental							$ 5.635.000	$ -																										

UNIDAD EJECUTORA : SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE.

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] **No.** 5

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10		ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022		2022																							
													ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
15	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.500.000,00	$ 405.000,00	15,00	$ 73.575.000	$ -	$ -	$ -	$ -	11,93	$ 58.516.650	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	1,00	$ 4.905.000	0,63	$ 3.090.150	1,00	$ 4.905.000	0,80	$ 3.924.000	1,00	$ 4.905.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
15A	1	Profesional Técnico Predial					$ 4.972.000	$ 447.000	$ -	$ -	10,90	$ 59.067.100	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,90	$ 4.877.100	1,00	$ 5.419.000	1,00	$ 5.419.000	1,00	$ 5.419.000	1,00	$ 5.419.000
15B	1	Profesional Técnico Predial							$ 5.635.000	$ 507.000																										
16	1	Profesional de Aseguramiento de la Calidad	$ 4.500.000,00	$ -	0,80	$ 3.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,00	$ 4.500.000	0,07	$ 315.000	0,10	$ 450.000	0,10	$ 450.000	0,10	$ 450.000	0,10	$ 450.000	0,10	$ 450.000	0,10	$ 450.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
16A	1	Profesional de Aseguramiento de la Calidad					$ 4.972.000	$ -	$ -	$ -	3,15	$ 15.661.800	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,33	$ 1.640.760	0,33	$ 1.640.760	0,33	$ 1.640.760	0,33	$ 1.640.760	0,25	$ 1.243.000
16B	1	Profesional de Aseguramiento de la Calidad							$ 5.635.000	$ -																										
17	1	Auditor de Calidad	$ 4.500.000,00	$ -	0,50	$ 2.250.000	$ -	$ -	$ -	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
17A	1	Auditor de Calidad					$ 4.972.000	$ -	$ -	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
17B	1	Auditor de Calidad							$ 5.635.000	$ -																										
18	1	Abogado	$ 6.000.000,00	$ -	1,50	$ 9.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	2,52	$ 15.120.000	0,17	$ 1.020.000	0,22	$ 1.320.000	0,25	$ 1.500.000	0,25	$ 1.500.000	0,20	$ 1.200.000	0,20	$ 1.200.000	0,25	$ 1.500.000	0,00	$ -	0,00	$ -	-0,02	$ -120.000		$ -		$ -
18A	1	Abogado					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	5,70	$ 37.785.300	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 1.988.700	0,70	$ 4.640.300	0,70	$ 4.640.300	0,25	$ 1.657.250	0,25	$ 1.657.250
18B	1	Abogado							$ 7.513.000	$ -																										
		PERSONAL TÉCNICO																																		
19	1	Inspector	$ 2.000.000,00	$ 180.000,00	38,00	$ 82.840.000	$ -	$ -	$ -	$ -	25,06	$ 54.630.800	1,80	$ 3.924.000	2,00	$ 4.360.000	2,00	$ 4.360.000	2,00	$ 4.360.000	2,86	$ 6.234.800	3,00	$ 6.540.000	3,00	$ 6.540.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
19A	1	Inspector					$ 2.210.000	$ 199.000	$ -	$ -	49,66	$ 119.630.940	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	2,80	$ 6.745.200	3,00	$ 7.227.000	3,86	$ 9.298.740	4,00	$ 9.636.000	4,00	$ 9.636.000
19B	1	Inspector							$ 2.504.000	$ 225.000																										
20	1	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	$ 198.000,00	32,00	$ 76.736.000	$ -	$ -	$ -	$ -	14,30	$ 34.291.400	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
20A	1	Topógrafo Inspector					$ 2.431.000	$ 219.000	$ -	$ -	19,00	$ 50.350.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 2.650.000	1,00	$ 2.650.000	1,00	$ 2.650.000	1,00	$ 2.650.000	1,00	$ 2.650.000
20B	1	Topógrafo Inspector							$ 2.755.000	$ 248.000																										
21	1	Laboratorista Inspector	$ 2.200.000,00	$ 198.000,00	18,00	$ 43.164.000	$ -	$ -	$ -	$ -	12,25	$ 29.375.500	0,93	$ 2.238.133	0,63	$ 1.518.734	0,30	$ 1.518.734	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,33	$ -23.961		$ -		$ -
21A	1	Laboratorista Inspector					$ 2.431.000	$ 219.000	$ -	$ -	10,39	$ 27.533.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 2.650.000	0,39	$ 1.033.500	1,00	$ 2.650.000	1,00	$ 2.650.000	1,00	$ 2.650.000
21B	1	Laboratorista Inspector							$ 2.755.000	$ 248.000																										
22	1	Inspector SST	$ 2.200.000,00	$ 198.000,00	25,00	$ 59.950.000	$ -	$ -	$ -	$ -	19,05	$ 45.681.900	1,00	$ 2.398.000	1,10	$ 2.637.800	2,00	$ 4.796.000	1,76	$ 4.220.480	1,96	$ 4.700.080	2,00	$ 4.796.000	2,00	$ 4.796.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
22A	1	Inspector SST					$ 2.431.000	$ 219.000	$ -	$ -	30,70	$ 81.355.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	2,00	$ 5.300.000	2,00	$ 5.300.000	2,70	$ 7.155.000	3,00	$ 7.950.000	3,00	$ 7.950.000
22B	1	Inspector SST							$ 2.755.000	$ 248.000																										
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO																																		
23	1	Cadenero	$ 1.300.000,00	$ -	32,00	$ 41.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	14,13	$ 18.369.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
23A	1	Cadenero					$ 1.436.000	$ -	$ -	$ -	11,00	$ 15.796.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.436.000	1,00	$ 1.436.000	1,00	$ 1.436.000	1,00	$ 1.436.000	1,00	$ 1.436.000
23B	1	Cadenero							$ 1.628.000	$ -																										
24	1	Auxiliar de laboratorio	$ 1.300.000,00	$ -	21,00	$ 27.300.000	$ -	$ -	$ -	$ -	5,26	$ 6.838.000	0,00	$ -	0,27	$ 346.667	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	0,00	$ -	0,00	$ -	-0,01	$ -8.667		$ -		$ -
24A	1	Auxiliar de laboratorio					$ 1.436.000	$ -	$ -	$ -	19,10	$ 27.427.600	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.436.000	1,00	$ 1.436.000	1,10	$ 1.579.600	2,00	$ 2.872.000	2,00	$ 2.872.000
24B	1	Auxiliar de laboratorio							$ 1.628.000	$ -																										
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																																		
25	1	Secretaria	$ 1.100.000,00	$ -	18,00	$ 19.800.000	$ -	$ -	$ -	$ -	15,33	$ 16.863.000	1,00	$ 1.100.000	1,00	$ 1.100.000	1,00	$ 1.100.000	0,93	$ 1.023.000	1,00	$ 1.100.000	1,00	$ 1.100.000	1,00	$ 1.100.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
25A	1	Secretaria					$ 1.215.000	$ -	$ -	$ -	10,89	$ 13.231.350	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.215.000	0,89	$ 1.081.350	1,00	$ 1.215.000	1,00	$ 1.215.000	1,00	$ 1.215.000
25B	1	Secretaria							$ 1.377.000	$ -																										
26	1	Conductor	$ 1.200.000,00	$ -	49,00	$ 58.800.000	$ -	$ -	$ -	$ -	28,37	$ 34.044.000	2,00	$ 2.400.000	2,00	$ 2.400.000	2,00	$ 2.400.000	2,63	$ 3.156.000	3,00	$ 3.600.000	3,00	$ 3.600.000	3,00	$ 3.600.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
26A	1	Conductor					$ 1.326.000	$ -	$ -	$ -	41,83	$ 55.466.580	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	3,00	$ 3.978.000	3,00	$ 3.978.000	3,83	$ 5.078.580	4,00	$ 5.304.000	4,00	$ 5.304.000
26B	1	Conductor							$ 1.503.000	$ -																										
27	1	Campamentera	$ 1.100.000,00	$ -	9,00	$ 9.900.000	$ -	$ -	$ -	$ -	7,70	$ 8.470.000	0,50	$ 550.000	0,50	$ 550.000	0,50	$ 550.000	0,50	$ 550.000	0,50	$ 550.000	0,50	$ 550.000	0,50	$ 550.000	0,00	$ -	0,00	$ -	-1,70			$ -		$ -
27A	1	Campamentera					$ 1.215.000	$ -	$ -	$ -	5,50	$ 6.682.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,50	$ 607.500	0,50	$ 607.500	0,50	$ 607.500	0,50	$ 607.500	0,50	$ 607.500
27B	1	Campamentera							$ 1.377.000	$ -																										
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																																		
Provisión Jornadas 7x274					NO MODIFICAR	$ 22.027.200					NO MODIFICAR	$ 22.027.200																								$ -
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 1.108.947.200						$ 2.000.968.510	$ 58.323.133,00		$ 55.671.201,00		$ 62.592.734,00		$ 59.180.630,00		$ 63.190.880,00		$ 62.508.000,00		$ 62.785.500,00		$ 78.320.360,00		$ 81.967.850,00		$ 88.990.052,00		$ 92.412.190,00		$ 97.301.100,00
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36						2,36	2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)						**$ 2.617.115.392**						**$ 4.722.285.684**	**$ 137.642.594,0**		**$ 131.384.034,0**		**$ 147.718.852,0**		**$ 139.666.287,0**		**$ 149.130.477,0**		**$ 147.518.880,0**		**$ 148.173.780,0**		**$ 184.836.050,0**		**$ 193.444.126,0**		**$ 210.016.523,0**		**$ 218.092.768,0**		**$ 229.630.596,0**

UNIDAD EJECUTORA : SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE.

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] **No.** 5

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10		ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022		2022																					
													ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																		
		VIÁTICOS																																		
28	1	Viáticos Director y/o Especialistas	$ 220.000,00	Día	177,00	$ 38.940.000	$ -	$ -	$ -	$ -	12,86	$ 2.829.200	0,00	$ -	0,00	$ -	3,15	$ 692.700	2,00	$ 440.000	2,49	$ 547.800	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	-0,01	$ -2.300		$ -		$ -
28A	1	Viáticos Director y/o Especialistas					$ 243.000	Día			82,35	$ 20.011.050	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	2,12	$ 515.160	0,23	$ 55.890	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
28B	1	Viáticos Director y/o Especialistas							$ 275.000	Día																										
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																		
29	1	Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	18,00	$ 90.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	22,29	$ 111.450.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	2,00	$ 10.000.000	1,83	$ 9.150.000	1,66	$ 8.300.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
29A	1	Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior					$ 5.524.000	Día			31,00	$ 171.244.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	2,00	$ 11.048.000	2,00	$ 11.048.000	3,00	$ 16.572.000	3,00	$ 16.572.000	3,00	$ 16.572.000
29B	1	Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior							$ 6.261.000	Día																										
30	1	Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	31,00	$ 155.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	6,26	$ 31.300.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,67	$ 3.350.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -50.000		$ -		$ -
30A	1	Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior					$ 5.524.000	Día			11,00	$ 60.764.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 5.524.000	1,00	$ 5.524.000	1,00	$ 5.524.000	1,00	$ 5.524.000	1,00	$ 5.524.000
30B	1	Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior							$ 6.261.000	Día																										
31	1	Equipo completo de topografía	$ 2.300.000,00	según comprobante por mes	32,00	$ 73.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	14,43	$ 33.189.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	1,00	$ 2.300.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -
31A	1	Equipo completo de topografía					$ 2.541.000	Día			11,00	$ 27.951.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 2.541.000	1,00	$ 2.541.000	1,00	$ 2.541.000	1,00	$ 2.541.000	1,00	$ 2.541.000
31B	1	Equipo completo de topografía							$ 2.880.000	Día																										
32	1	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos	$ 2.500.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 45.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	12,14	$ 30.350.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	0,00	$ -	0,00	$ -	-0,15	$ -63.520		$ -		$ -
32A	1	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos					$ 2.762.000	Día			11,00	$ 30.382.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 2.762.000	1,00	$ 2.762.000	1,00	$ 2.762.000	1,00	$ 2.762.000	1,00	$ 2.762.000
32B	1	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos							$ 3.131.000	Día																										
33	1	Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 2.000.000,00	según comprobante por mes	27,00	$ 54.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	11,96	$ 23.920.000	0,88	$ 1.762.800	0,87	$ 1.750.905	0,87	$ 1.742.479	0,95	$ 1.900.000	1,06	$ 2.120.000	1,10	$ 2.200.000	1,10	$ 2.200.000	0,00	$ -	0,00	$ -	-0,01	$ -44.518		$ -		$ -
33A	1	Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos)					$ 2.210.000	Día			18,48	$ 40.840.800	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,89	$ 1.966.900	0,89	$ 1.966.900	0,70	$ 1.547.000	0,90	$ 1.989.000	0,90	$ 1.989.000
33B	1	Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos)							$ 2.504.000	Día																										
		OTROS COSTOS																																		
34	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 2.500.000,00	según comprobante por mes	11,00	$ 27.500.000	$ -	$ -	$ -	$ -	2,46	$ 6.150.000	0,18	$ 467.500	0,21	$ 536.400	0,23	$ 578.700	0,18	$ 450.000	0,14	$ 350.000	0,34	$ 850.000	-0,56	$ -1.400.000	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -35.990		$ -		$ -
34A	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)					$ 2.762.000	Día			16,33	$ 45.103.460	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,16	$ 441.920	0,17	$ 469.540	0,16	$ 441.920	0,16	$ 441.920
34B	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)							$ 3.131.000	Día																										
35	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 905.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 16.290.000	$ -	$ -	$ -	$ -	6,98	$ 6.316.900	0,63	$ 576.142	0,20	$ 187.653	0,18	$ 166.550	0,13	$ 117.650	0,15	$ 135.750	0,18	$ 162.900	0,44	$ 398.200	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -16.295		$ -		$ -
35A	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.					$ 1.000.000	Día			16,63	$ 16.630.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,50	$ 500.000	0,07	$ 70.000	0,06	$ 60.000	0,07	$ 70.000	0,50	$ 500.000
35B	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.							$ 1.133.000	Día																										
36	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	$ 900.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 16.200.000	$ -	$ -	$ -	$ -	5,83	$ 5.247.000	0,32	$ 293.486	0,99	$ 898.483	0,80	$ 719.619	0,69	$ 621.000	0,41	$ 369.000	0,47	$ 423.000	0,50	$ 450.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,11	$ -98.583		$ -		$ -
36A	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)					$ 994.000	Día			17,28	$ 17.176.320	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,34	$ 337.960	0,54	$ 536.760	0,40	$ 397.600	0,54	$ 536.760	0,54	$ 536.760
36B	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)							$ 1.127.000	Día																										

UNIDAD EJECUTORA : SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE.

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERÍA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL [ ]

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] **No.** 5

PLAN DE CARGAS FINAL [ ]

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10		ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022		2022																					
													ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
37	1	Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19	$ 1.350.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 24.300.000	$ -	$ -	$ -	$ -	0,59	$ 796.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,44	$ -9.050		$ -		$ -
37A	1	Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19					$ 1.492.000	Día			0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
37B	1	Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19							$ 1.690.000	Día																										
38	1	Veeduria Técnica Comunitaria	$ 200.000,00	según comprobante por mes	15,00	$ 3.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	0,48	$ 96.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,49	$ 97.609	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	-0,01	$ -1.609		$ -		$ -
38A	1	Veeduria Técnica Comunitaria					$ 221.000	Día			34,82	$ 7.695.220	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	2,45	$ 541.450	0,00	$ -	0,44	$ 97.240	0,77	$ 170.170	0,00	$ -
38B	1	Veeduria Técnica Comunitaria							$ 250.000	Día																										
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE										$ 444																								
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)						**$ 543.830.000**						**$ 689.442.894**		**$ 17.899.928**		**$ 18.173.441**		**$ 18.797.657**		**$ 21.678.650**		**$ 23.322.550**		**$ 22.585.900**		**$ 19.748.200**		**$ 25.736.470**		**$ 24.946.470**		**$ 29.648.515**		**$ 30.606.850**		**$ 30.866.680**
* Valor total básico (C) = (A) + (B)						**$ 3.160.945.392**						**$ 5.411.728.578**	**$**	**155.542.522**	**$**	**149.557.475**	**$**	**166.516.509**	**$**	**161.344.937**	**$**	**172.453.027**	**$**	**170.104.780**	**$**	**167.921.980**	**$**	**210.572.520**	**$**	**218.390.596**	**$**	**239.665.038**	**$**	**248.699.618**	**$**	**260.497.276**
* Provisión para ajustes y frente adicional (D)						$ 1.830.552.847						$ -																								
* Subtotal costos básicos (E) = (C) + (D)						$ 4.991.498.239						$ 5.411.728.578	**$**	**155.542.522**	**$**	**149.557.475**	**$**	**166.516.509**	**$**	**161.344.937**	**$**	**172.453.027**	**$**	**170.104.780**	**$**	**167.921.980**	**$**	**210.572.520**	**$**	**218.390.596**	**$**	**239.665.038**	**$**	**248.699.618**	**$**	**260.497.276**
* IVA (F) = (E) * (% IVA)						$ 948.384.665						$ 1.028.228.430	**$**	**29.553.079**	**$**	**28.415.920**	**$**	**31.638.137**	**$**	**30.655.538**	**$**	**32.766.075**	**$**	**32.319.908**	**$**	**31.905.176**	**$**	**40.008.779**	**$**	**41.494.213**	**$**	**45.536.357**	**$**	**47.252.927**	**$**	**49.494.482**
Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19												$ 75.000																								
Administracion Gastos reembolsables COVID, 2.5% de administración												$ 1.875																								
IVA COVID, 19%												$ (150.979)																				**$ (151.335)**				
* Costo Total = (E) + (F)						**$ 5.939.882.904**						**$ 6.439.882.904**	**$**	**185.095.601**	**$**	**177.973.395**	**$**	**198.154.646**	**$**	**192.000.475**	**$**	**205.219.102**	**$**	**202.424.688**	**$**	**199.827.156**	**$**	**250.581.299**	**$**	**259.884.809**	**$**	**285.050.060**	**$**	**295.952.545**	**$**	**309.991.758**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

UNIDAD EJECUTORA : SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

FECHA : 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] **No. 5**

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10		ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022		2023												TOTAL	
													ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO			
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																								
		PERSONAL PROFESIONAL																								
1	1	Director de Interventoria	$ 7.000.000,00	$ 630.000,00	18,00	$ 137.340.000	$ -	$ -	$ -	$ -	16,07	$ 122.614.100													16,07	$ 122.614.100
1A	1	Director de Interventoria					$ 7.734.000	$ 696.000	$ -	$ -	11,00	$ 92.730.000	1,00	$ 8.430.000	1,00	$ 8.430.000	1,00	$ 8.430.000							8,00	$ 67.440.000
1B	1	Director de Interventoria							$ 8.765.000	$ 789.000									1,00	$ 9.554.000	1,00	$ 9.554.000	1,00	$ 9.554.000	3,00	$ 28.662.000
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.000.000,00	$ 450.000,00	18,00	$ 98.100.000	$ -	$ -	$ -	$ -	14,79	$ 80.605.500													14,79	$ 80.605.500
2A	1	Ingeniero Residente de Interventoría					$ 5.524.000	$ 497.000	$ -	$ -	19,00	$ 114.399.000	2,00	$ 12.042.000	2,00	$ 12.042.000	1,60	$ 9.633.600							12,60	$ 75.864.600
2B	1	Ingeniero Residente de Interventoría							$ 6.261.000	$ 563.000									2,00	$ 13.648.000	2,00	$ 13.648.000	2,00	$ 13.648.000	6,00	$ 40.944.000
3	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.500.000,00	$ 315.000,00	31,00	$ 118.265.000	$ -	$ -	$ -	$ -	23,77	$ 90.682.550													23,77	$ 90.682.550
3A	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría					$ 3.867.000	$ 348.000	$ -	$ -	29,46	$ 124.173.900	3,00	$ 12.645.000	2,40	$ 10.116.000	2,00	$ 8.430.000							18,86	$ 79.494.900
3B	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría							$ 4.383.000	$ 394.000									2,00	$ 9.554.000	2,00	$ 9.554.000	2,00	$ 9.554.000	6,00	$ 28.662.000
4	1	Especialista Ambiental	$ 6.000.000,00	$ -	2,10	$ 12.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	2,09	$ 12.540.000													2,09	$ 12.540.000
4A	1	Especialista Ambiental					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	5,20	$ 34.470.800	0,20	$ 1.325.800	0,20	$ 1.325.800	0,20	$ 1.325.800							3,00	$ 19.887.000
4B	1	Especialista Ambiental							$ 7.513.000	$ -									0,50	$ 3.756.500	0,50	$ 3.756.500	0,50	$ 3.756.500	1,50	$ 11.269.500
5	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 6.000.000,00	$ -	2,10	$ 12.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	2,32	$ 13.920.000													2,32	$ 13.920.000
5A	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	4,50	$ 29.830.500	0,25	$ 1.657.250	0,15	$ 994.350	0,00	$ -							1,55	$ 10.274.950
5B	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia							$ 7.513.000	$ -									0,55	$ 4.132.150	0,55	$ 4.132.150	0,55	$ 4.132.150	1,65	$ 12.396.450
6	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 6.000.000,00	$ -	2,10	$ 12.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	3,00	$ 18.000.000													3,00	$ 18.000.000
6A	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	4,80	$ 31.819.200	0,00	$ -	0,20	$ 1.325.800	0,20	$ 1.325.800							2,00	$ 13.258.000
6B	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías							$ 7.513.000	$ -									0,55	$ 4.132.150	0,55	$ 4.132.150	0,55	$ 4.132.150	1,65	$ 12.396.450
7	1	Especialista en Estructuras	$ 6.000.000,00	$ -	1,40	$ 8.400.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,77	$ 10.620.000													1,77	$ 10.620.000
7A	1	Especialista en Estructuras					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	4,18	$ 27.709.220	0,15	$ 994.350	0,19	$ 1.259.510	0,19	$ 1.259.510							1,41	$ 9.346.890
7B	1	Especialista en Estructuras							$ 7.513.000	$ -									0,55	$ 4.132.150	0,55	$ 4.132.150	0,55	$ 4.132.150	1,65	$ 12.396.450
8	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 6.000.000,00	$ -	1,40	$ 8.400.000	$ -	$ -	$ -	$ -	0,76	$ 4.560.000													0,76	$ 4.560.000
8A	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	2,40	$ 15.909.600	0,00	$ -	0,20	$ 1.325.800	0,00	$ -							0,80	$ 5.303.200
8B	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología							$ 7.513.000	$ -									0,30	$ 2.253.900	0,30	$ 2.253.900	0,30	$ 2.253.900	0,90	$ 6.761.700
9	1	Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.000.000,00	$ -	2,10	$ 12.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,54	$ 9.240.000													1,54	$ 9.240.000
9A	1	Especialista en Diseño Geométrico					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	2,40	$ 15.909.600	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -							0,00	$ -
9B	1	Especialista en Diseño Geométrico							$ 7.513.000	$ -									0,50	$ 3.756.500	0,50	$ 3.756.500	0,48	$ 3.606.240	1,48	$ 11.119.240
10	1	Especialista en Tránsito	$ 6.000.000,00	$ -	1,00	$ 6.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,45	$ 8.700.000													1,45	$ 8.700.000
10A	1	Especialista en Tránsito					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	2,40	$ 15.909.600	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -							0,00	$ -
10B	1	Especialista en Tránsito							$ 7.513.000	$ -									0,40	$ 3.005.200	0,40	$ 3.005.200	0,40	$ 3.005.200	1,20	$ 9.015.600
11	1	Especialista en Sostenibilidad	$ 6.000.000,00	$ -	3,60	$ 21.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,96	$ 11.760.000													1,96	$ 11.760.000
11A	1	Especialista en Sostenibilidad					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	2,90	$ 19.224.100	0,30	$ 1.988.700	0,30	$ 1.988.700	0,25	$ 1.657.250							1,85	$ 12.263.650
11B	1	Especialista en Sostenibilidad							$ 7.513.000	$ -									0,35	$ 2.629.550	0,35	$ 2.629.550	0,35	$ 2.629.550	1,05	$ 7.888.650
12	1	Líder de Integración	$ 5.500.000,00	$ -	1,80	$ 9.900.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,83	$ 10.065.000													1,83	$ 10.065.000
12A	1	Líder de Integración					$ 6.076.000	$ -	$ -	$ -	3,97	$ 24.121.720	0,10	$ 607.600	0,20	$ 1.215.200	0,15	$ 911.400							2,59	$ 15.736.840
12B	1	Líder de Integración							$ 6.887.000	$ -									0,30	$ 2.066.100	0,30	$ 2.066.100	0,31	$ 2.134.970	0,91	$ 6.267.170
13	1	Profesional Social	$ 3.500.000,00	$ -	15,00	$ 52.500.000	$ -	$ -	$ -	$ -	12,66	$ 44.310.000													12,66	$ 44.310.000
13A	1	Profesional Social					$ 3.867.000	$ -	$ -	$ -	11,00	$ 42.537.000	1,00	$ 3.867.000	1,00	$ 3.867.000	1,00	$ 3.867.000							7,70	$ 29.775.900
13B	1	Profesional Social							$ 4.383.000	$ -									1,00	$ 4.383.000	1,00	$ 4.383.000	1,00	$ 4.383.000	3,00	$ 13.149.000
14	1	Profesional Ambiental	$ 4.500.000,00	$ -	15,00	$ 67.500.000	$ -	$ -	$ -	$ -	13,60	$ 61.200.000													13,60	$ 61.200.000
14A	1	Profesional Ambiental					$ 4.972.000	$ -	$ -	$ -	11,00	$ 54.692.000	1,00	$ 4.972.000	1,00	$ 4.972.000	1,00	$ 4.972.000							8,00	$ 39.776.000
14B	1	Profesional Ambiental							$ 5.635.000	$ -									1,00	$ 5.635.000	1,00	$ 5.635.000	1,00	$ 5.635.000	3,00	$ 16.905.000

UNIDAD EJECUTORA : SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

FECHA : 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] **No. 5**

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10		ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022		2023												TOTAL	
													ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO			
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
15	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.500.000,00	$ 405.000,00	15,00	$ 73.575.000	$ -	$ -	$ -	$ -	11,93	$ 58.516.650													11,93	$ 58.516.650
15A	1	Profesional Técnico Predial					$ 4.972.000	$ 447.000	$ -	$ -	10,90	$ 59.067.100	1,00	$ 5.419.000	1,00	$ 5.419.000	1,00	$ 5.419.000							7,90	$ 42.810.100
15B	1	Profesional Técnico Predial							$ 5.635.000	$ 507.000									1,00	$ 6.142.000	1,00	$ 6.142.000	1,00	$ 6.142.000	3,00	$ 18.426.000
16	1	Profesional de Aseguramiento de la Calidad	$ 4.500.000,00	$ -	0,80	$ 3.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	1,00	$ 4.500.000													1,00	$ 4.500.000
16A	1	Profesional de Aseguramiento de la Calidad					$ 4.972.000	$ -	$ -	$ -	3,15	$ 15.661.800	0,16	$ 795.520	0,17	$ 845.240	0,17	$ 845.240							2,07	$ 10.292.040
16B	1	Profesional de Aseguramiento de la Calidad							$ 5.635.000	$ -									0,30	$ 1.690.500	0,30	$ 1.690.500	0,30	$ 1.690.500	0,90	$ 5.071.500
17	1	Auditor de Calidad	$ 4.500.000,00	$ -	0,50	$ 2.250.000	$ -	$ -	$ -	$ -	0,00	$ -													0,00	$ -
17A	1	Auditor de Calidad					$ 4.972.000	$ -	$ -	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -							0,00	$ -
17B	1	Auditor de Calidad							$ 5.635.000	$ -									0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
18	1	Abogado	$ 6.000.000,00	$ -	1,50	$ 9.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	2,52	$ 15.120.000													2,52	$ 15.120.000
18A	1	Abogado					$ 6.629.000	$ -	$ -	$ -	5,70	$ 37.785.300	0,25	$ 1.657.250	0,25	$ 1.657.250	0,25	$ 1.657.250							2,95	$ 19.555.550
18B	1	Abogado							$ 7.513.000	$ -									0,70	$ 5.259.100	0,70	$ 5.259.100	0,70	$ 5.259.100	2,10	$ 15.777.300
		PERSONAL TÉCNICO																								
19	1	Inspector	$ 2.000.000,00	$ 180.000,00	38,00	$ 82.840.000	$ -	$ -	$ -	$ -	25,06	$ 54.630.800													25,06	$ 54.630.800
19A	1	Inspector					$ 2.210.000	$ 199.000	$ -	$ -	49,66	$ 119.630.940	4,00	$ 9.636.000	4,00	$ 9.636.000	4,00	$ 9.636.000							29,66	$ 71.450.940
19B	1	Inspector							$ 2.504.000	$ 225.000									5,00	$ 13.645.000	5,00	$ 13.645.000	5,00	$ 13.645.000	15,00	$ 40.935.000
20	1	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	$ 198.000,00	32,00	$ 76.736.000	$ -	$ -	$ -	$ -	14,30	$ 34.291.400													14,30	$ 34.291.400
20A	1	Topógrafo Inspector					$ 2.431.000	$ 219.000	$ -	$ -	19,00	$ 50.350.000	1,00	$ 2.650.000	1,00	$ 2.650.000	1,00	$ 2.650.000							8,00	$ 21.200.000
20B	1	Topógrafo Inspector							$ 2.755.000	$ 248.000									3,00	$ 9.009.000	3,00	$ 9.009.000	3,00	$ 9.009.000	9,00	$ 27.027.000
21	1	Laboratorista Inspector	$ 2.200.000,00	$ 198.000,00	18,00	$ 43.164.000	$ -	$ -	$ -	$ -	12,25	$ 29.375.500													12,25	$ 29.375.500
21A	1	Laboratorista Inspector					$ 2.431.000	$ 219.000	$ -	$ -	10,39	$ 27.533.500	1,00	$ 2.650.000	1,00	$ 2.650.000	1,00	$ 2.650.000							7,39	$ 19.583.500
21B	1	Laboratorista Inspector							$ 2.755.000	$ 248.000									3,00	$ 9.009.000	3,00	$ 9.009.000	3,00	$ 9.009.000	9,00	$ 27.027.000
22	1	Inspector SST	$ 2.200.000,00	$ 198.000,00	25,00	$ 59.950.000	$ -	$ -	$ -	$ -	19,05	$ 45.681.900													19,05	$ 45.681.900
22A	1	Inspector SST					$ 2.431.000	$ 219.000	$ -	$ -	30,70	$ 81.355.000	3,00	$ 7.950.000	3,00	$ 7.950.000	3,00	$ 7.950.000							21,70	$ 57.505.000
22B	1	Inspector SST							$ 2.755.000	$ 248.000									5,00	$ 15.015.000	5,00	$ 15.015.000	5,00	$ 15.015.000	15,00	$ 45.045.000
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO																								
23	1	Cadenero	$ 1.300.000,00	$ -	32,00	$ 41.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	14,13	$ 18.369.000													14,13	$ 18.369.000
23A	1	Cadenero					$ 1.436.000	$ -	$ -	$ -	11,00	$ 15.796.000	1,00	$ 1.436.000	1,00	$ 1.436.000	1,00	$ 1.436.000							8,00	$ 11.488.000
23B	1	Cadenero							$ 1.628.000	$ -									3,00	$ 4.884.000	3,00	$ 4.884.000	3,00	$ 4.884.000	9,00	$ 14.652.000
24	1	Auxiliar de laboratorio	$ 1.300.000,00	$ -	21,00	$ 27.300.000	$ -	$ -	$ -	$ -	5,26	$ 6.838.000													5,26	$ 6.838.000
24A	1	Auxiliar de laboratorio					$ 1.436.000	$ -	$ -	$ -	19,10	$ 27.427.600	2,00	$ 2.872.000	2,00	$ 2.872.000	2,00	$ 2.872.000							13,10	$ 18.811.600
24B	1	Auxiliar de laboratorio							$ 1.628.000	$ -									4,00	$ 6.512.000	4,00	$ 6.512.000	4,00	$ 6.512.000	12,00	$ 19.536.000
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																								
25	1	Secretaria	$ 1.100.000,00	$ -	18,00	$ 19.800.000	$ -	$ -	$ -	$ -	15,33	$ 16.863.000													15,33	$ 16.863.000
25A	1	Secretaria					$ 1.215.000	$ -	$ -	$ -	10,89	$ 13.231.350	1,00	$ 1.215.000	1,00	$ 1.215.000	1,00	$ 1.215.000							7,89	$ 9.586.350
25B	1	Secretaria							$ 1.377.000	$ -									1,00	$ 1.377.000	1,00	$ 1.377.000	1,00	$ 1.377.000	3,00	$ 4.131.000
26	1	Conductor	$ 1.200.000,00	$ -	49,00	$ 58.800.000	$ -	$ -	$ -	$ -	28,37	$ 34.044.000													28,37	$ 34.044.000
26A	1	Conductor					$ 1.326.000	$ -	$ -	$ -	41,83	$ 55.466.580	4,00	$ 5.304.000	4,00	$ 5.304.000	4,00	$ 5.304.000							29,83	$ 39.554.580
26B	1	Conductor							$ 1.503.000	$ -									4,00	$ 6.012.000	4,00	$ 6.012.000	4,00	$ 6.012.000	12,00	$ 18.036.000
27	1	Campamentera	$ 1.100.000,00	$ -	9,00	$ 9.900.000	$ -	$ -	$ -	$ -	7,70	$ 8.470.000													7,70	$ 8.470.000
27A	1	Campamentera					$ 1.215.000	$ -	$ -	$ -	5,50	$ 6.682.500	0,50	$ 607.500	0,50	$ 607.500	0,50	$ 607.500							4,00	$ 4.860.000
27B	1	Campamentera							$ 1.377.000	$ -									0,50	$ 688.500	0,50	$ 688.500	0,50	$ 688.500	1,50	$ 2.065.500
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																								
Provisión Jornadas 7x274					NO MODIFICAR	$ 22.027.200					NO MODIFICAR	$ 22.027.200		$ -		$ -		$ -							NO MODIFICAR	$ 22.027.200
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 1.108.947.200						$ 2.000.968.510		**$ 90.721.970,00**		**$ 91.104.150,00**		**$ 84.054.350,00**		**$ 151.881.300,00**		**$ 151.881.300,00**		**$ 151.799.910,00**		**$ 2.008.226.700,00**
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36						2,36		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)						**$ 2.617.115.392**						**$ 4.722.285.684**		**$ 214.103.849,0**		**$ 215.005.794,0**		**$ 198.368.266,0**		**$ 358.439.868,0**		**$ 358.439.868,0**		**$ 358.247.788,0**		**$ 4.739.415.012,0**

UNIDAD EJECUTORA : SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

FECHA : 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] **No. 5**

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10		ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022		2023												TOTAL	
													ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO			
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																								
		VIÁTICOS																								
28	1	Viáticos Director y/o Especialistas	$ 220.000,00	Día	177,00	$ 38.940.000	$ -	$ -	$ -	$ -	12,86	$ 2.829.200													12,86	$ 2.829.200
28A	1	Viáticos Director y/o Especialistas					$ 243.000	Día			82,35	$ 20.011.050	0,00	$ -	0,00	$ -	2,78	$ 675.540							5,13	$ 1.246.590
28B	1	Viáticos Director y/o Especialistas							$ 275.000	Día									10,00	$ 2.750.000	10,00	$ 2.750.000	10,00	$ 2.750.000	30,00	$ 8.250.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																								
29	1	Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	18,00	$ 90.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	22,29	$ 111.450.000													22,29	$ 111.450.000
29A	1	Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior					$ 5.524.000	Día			31,00	$ 171.244.000	3,00	$ 16.572.000	3,00	$ 16.572.000	3,00	$ 16.572.000							22,00	$ 121.528.000
29B	1	Camioneta o campero de 2000 cc. (1): 4X4 (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior							$ 6.261.000	Día									3,00	$ 18.783.000	3,00	$ 18.783.000	3,00	$ 18.783.000	9,00	$ 56.349.000
30	1	Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	31,00	$ 155.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	6,26	$ 31.300.000													6,26	$ 31.300.000
30A	1	Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior					$ 5.524.000	Día			11,00	$ 60.764.000	1,00	$ 5.524.000	1,00	$ 5.524.000	1,00	$ 5.524.000							8,00	$ 44.192.000
30B	1	Van de pasajeros (entre 8 y 10 personas (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior							$ 6.261.000	Día									1,00	$ 6.261.000	1,00	$ 6.261.000	1,00	$ 6.261.000	3,00	$ 18.783.000
31	1	Equipo completo de topografía	$ 2.300.000,00	según comprobante por mes	32,00	$ 73.600.000	$ -	$ -	$ -	$ -	14,43	$ 33.189.000													14,43	$ 33.189.000
31A	1	Equipo completo de topografía					$ 2.541.000	Día			11,00	$ 27.951.000	1,00	$ 2.541.000	1,00	$ 2.541.000	1,00	$ 2.541.000							8,00	$ 20.328.000
31B	1	Equipo completo de topografía							$ 2.880.000	Día									2,00	$ 5.760.000	2,00	$ 5.760.000	2,00	$ 5.760.000	6,00	$ 17.280.000
32	1	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos	$ 2.500.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 45.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	12,14	$ 30.350.000													12,14	$ 30.350.000
32A	1	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos					$ 2.762.000	Día			11,00	$ 30.382.000	1,00	$ 2.762.000	1,00	$ 2.762.000	1,00	$ 2.762.000							8,00	$ 22.096.000
32B	1	Equipo completo de laboratorio de suelos, materiales, pavimentos y concretos							$ 3.131.000	Día									1,00	$ 3.131.000	1,00	$ 3.131.000	1,00	$ 3.131.000	3,00	$ 9.393.000
33	1	Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 2.000.000,00	según comprobante por mes	27,00	$ 54.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	11,96	$ 23.920.000													11,96	$ 23.920.000
33A	1	Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos)					$ 2.210.000	Día			18,48	$ 40.840.800	0,90	$ 1.989.000	0,90	$ 1.989.000	0,90	$ 1.989.000							6,98	$ 15.425.800
33B	1	Oficina / campamento (incluye dotación y servicios públicos)							$ 2.504.000	Día									2,00	$ 5.008.000	2,00	$ 5.008.000	2,00	$ 5.008.000	6,00	$ 15.024.000
		OTROS COSTOS																								
34	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 2.500.000,00	según comprobante por mes	11,00	$ 27.500.000	$ -	$ -	$ -	$ -	2,46	$ 6.150.000													2,46	$ 6.150.000
34A	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)					$ 2.762.000	Día			16,33	$ 45.103.460	0,00	$ -	0,00	$ -	0,16	$ 441.920							0,81	$ 2.237.220
34B	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)							$ 3.131.000	Día									4,00	$ 12.524.000	4,00	$ 12.524.000	4,00	$ 12.524.000	12,00	$ 37.572.000
35	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 905.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 16.290.000	$ -	$ -	$ -	$ -	6,98	$ 6.316.900													6,98	$ 6.316.900
35A	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.					$ 1.000.000	Día			16,63	$ 16.630.000	0,00	$ -	0,21	$ 210.000	0,10	$ 100.000							1,51	$ 1.510.000
35B	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.							$ 1.133.000	Día									4,00	$ 4.532.000	4,00	$ 4.532.000	4,00	$ 4.532.000	12,00	$ 13.596.000
36	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	$ 900.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 16.200.000	$ -	$ -	$ -	$ -	5,83	$ 5.247.000													5,83	$ 5.247.000
36A	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)					$ 994.000	Día			17,28	$ 17.176.320	0,31	$ 308.140	0,45	$ 447.300	0,43	$ 427.420							3,55	$ 3.528.700
36B	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)							$ 1.127.000	Día									3,00	$ 3.381.000	3,00	$ 3.381.000	3,00	$ 3.381.000	9,00	$ 10.143.000

UNIDAD EJECUTORA : SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA - SANTANDER

FECHA : 06 DE ABRIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1871 DE 2020

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO REGIOCENTRAL

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ Y OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

RESOLUCIÓN No.: 588 DE 21 DE FEBRERO 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 1628 DE 2020 CONTRATISTA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/03/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.939.882.904,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.439.882.904,00

PLAZO ACUMULADO: 24,06 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30 DE JUNIO 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 500.000.000,00

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [X] **No. 5**

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2022 AJUSTE 1,10		ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS 2023 AJUSTE 1,25		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 4 de fecha 13/12/2022		2023										TOTAL	
													ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO			
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
37	1	Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19	$ 1.350.000,00	según comprobante por mes	18,00	$ 24.300.000	$ -	$ -	$ -	$ -	0,59	$ 796.500													0,59	$ 796.500
37A	1	Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19					$ 1.492.000	Día			0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -							0,00	$ -
37B	1	Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19							$ 1.690.000	Día									0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
38	1	Veeduria Técnica Comunitaria	$ 200.000,00	según comprobante por mes	15,00	$ 3.000.000	$ -	$ -	$ -	$ -	0,48	$ 96.000													0,48	$ 96.000
38A	1	Veeduria Técnica Comunitaria					$ 221.000	Día			34,82	$ 7.695.220	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -							3,66	$ 808.860
38B	1	Veeduria Técnica Comunitaria							$ 250.000	Día									2,00	$ 500.000	2,00	$ 500.000	1,51	$ 377.500	5,51	$ 1.377.500
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE										$ 444														$ 296
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)						**$ 543.830.000**						**$ 689.442.894**		**$ 29.696.140**		**$ 30.045.300**		**$ 31.032.880**		**$ 62.630.000**		**$ 62.630.000**		**$ 62.507.500**		**$ 672.313.566**
* Valor total básico (C) = (A) + (B)						**$ 3.160.945.392**						**$ 5.411.728.578**	**$ 243.799.989**		**$ 245.051.094**		**$ 229.401.146**		**$ 421.069.868**		**$ 421.069.868**		**$ 420.755.288**		**$ 5.411.728.578**
* Provisión para ajustes y frente adicional (D)						$ 1.830.552.847						$ -														
* Subtotal costos básicos (E) = (C) + (D)						$ 4.991.498.239						$ 5.411.728.578	**$ 243.799.989**		**$ 245.051.094**		**$ 229.401.146**		**$ 421.069.868**		**$ 421.069.868**		**$ 420.755.288**		**$ 5.411.728.578**
* IVA (F) = (E) * (% IVA)						$ 948.384.665						$ 1.028.228.430	**$ 46.321.998**		**$ 46.559.708**		**$ 43.586.218**		**$ 80.003.275**		**$ 80.003.275**		**$ 79.943.505**		**$ 1.028.228.430**
Elementos e insumos Implementación Protocolo de Bioseguridad por COVID 19												$ 75.000														**$ 75.000**
Administracion Gastos reembolsables COVID, 2.5% de administración												$ 1.875														**$ 1.875**
IVA COVID, 19%												$ (150.979)														**$ (150.978,75)**
* Costo Total = (E) + (F)						**$ 5.939.882.904**						**$ 6.439.882.904**	**$ 290.121.987**		**$ 291.610.802**		**$ 272.987.364**		**$ 501.073.143**		**$ 501.073.143**		**$ 500.698.793**		**$ 6.439.882.904**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

SE AJUSTAN LAS TARIFAS CONFORME CON LO ESTABLECIDO EN LA MODIFICACION CONTRACTUAL No.2 DE 2022, EN LA CUAL SE INDICA EN EL PARAGRAFO TERCERO, "El Contrato de Interventoría se encuentra sujeto a ajustes de conformidad con lo establecido en el Pliego de Condiciones y el Formulario No.1 del Concurso de Méritos". EL CONTRATO DE INTERVENTORIA CUMPLE DOS AÑOS DE SU EJECUCION DE ACUERDO CON LA FECHA DE ORDEN DE INICIO : 29 DE MARZO DE 2021. LA VARIACION DEL IPC SE CALCULA DE LA SIGUIENTE FORMA: IPC DE MARZO 2023 (131,77) DIVIDO SOBRE EL IPC DE OCTUBRE DE 2020 (105,23), VARIACIÓN DE IPC = 131,77/105,23 = 25,22% . ESTE PORCENTAJE DE INCREMENTO SE LE AUMENTA AL VALOR INICIAL DE LA PROPUESTA ECONOMICA.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma

Nombre : HECTOR RAUL PRIETO TABARES
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 76202-22598 VLL

Firma
Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Nombre : GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 15219-17469 BYC

Firma
Firmado digitalmente por OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE

Nombre : OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 15219-30424 BYC

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

TRANSVERSAL DEL CARARE



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

anteagroup

IVICSA INGENIEROS CONSULTORES

PLANES S.A.S.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1 Conclusiones y Recomendaciones

- En cumplimiento de las funciones propias del cargo, a lo largo del desarrollo del proyecto y específicamente durante el periodo se han supervisado y controlado las actividades de gestión técnica, ambiental, social, administrativa y financiera desarrolladas por el Contratista en pro de dar cumplimiento a las obligaciones establecidas para el contrato.

- Con relación al avance en el desarrollo del contrato de obra No.1628 de 2020, objeto de control de la presente interventoría, se tiene:

AVANCE FINANCIERO					
TIPO DE CONTRATO	PROGRAMADO (%)	VALOR PROGRAMADO BASICO ACUMULADO	EJECUTADO (%)	VALOR EJECUTADO BASICO ACUMULADO	AVANCE
OBRA	100%	$ 110.130.971.740	92.65%	$102.041.829.390	-7.35%

En el valor básico del Contrato se tiene un atraso del 7.35 %(programado 100%, y ejecutado 92.65%), actualmente se cuenta con la Reprogramación al programa de inversiones No.21 por lo cual se amplia el plazo de ejecución al 30 de septiembre de 2023, generando una reprogramación a partir del mes de julio de 2023, lo cual se verá reflejado en el siguiente Informe Mensual de Interventoría.

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
		DESCRIPCION ITEM		CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1	11601	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	-	$ -	0,90	$ 1.033.680,00
2	11601	Demolición de Estructuras	m3	43,60	$ 4.938.180,00	1.479,25	$ 167.541.334,00
3	11601	Remoción de alcantarillas	m	-	$ -	8,00	$ 554.312,00

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCION ITEM	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
				CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
4	11601	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	4.928,00	$ 309.621.312,00	29.529,33	$ 1.855.298.275,00
5	11601	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	3.338,50	$ 33.385.000,00	64.254,78	$ 642.547.800,00
6	11601	Remoción de Derrumbes	m3	5.000,00	$ 48.540.000,00	101.993,90	$ 990.156.781,00
7	11601	Terraplenes	m3	-	$ -	1.516,20	$ 19.848.574,00
8	11603	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	-	$ -	1.526,00	$ 11.387.012,00
9	11603	Geotextil para estabilización de suelos de la subrasante y capas granulares	m2	-	$ -	2.779,00	$ 22.723.883,00
		SUBTOTAL EXPLANACIONES			**$ 396.484.492,00**		**$ 3.711.091.651,00**
10	11602	Conformación de la calzada existente	m2	1.280,00	$ 1.184.000,00	377.257,00	$ 348.962.725,00
11	11602	Afirmado	m3	664,00	$ 74.508.104,00	19.360,67	$ 2.172.480.141,00
12	11602	Subbase Granular clase A	m3	-	$ -	15.631,71	$ 2.344.756.500,00
13	11602	Base granular clase A	m3	-	$ -	11.611,80	$ 1.974.006.000,00
14	11602	Base granular para bacheo clase A	m3	-	$ -	900,00	$ 162.000.000,00
		SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS			**$ 75.692.104,00**		**$ 7.002.205.366,00**
15	11603	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	-	$ -	372.111,14	$ 1.085.076.084,00
16	11603	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	-	$ -	55.921,67	$ 103.287.324,00

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCION ITEM	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
				CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
17	11603	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	279,10	$ 231.653.000,00	21.580,18	$ 17.911.549.400,00
18	11603	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	-	$ -	15.212,76	$ 12.474.463.200,00
19	11603	Fresado de pavimento asfaltico	m3	-	$ -	22.778,78	$ 1.910.843.518,00
20	11603	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	m3	-	$ -	343,19	$ 25.396.060,00
		SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS			**$ 231.653.000,00**		**$ 33.510.615.586,00**
21	11604	Excavaciones varias sin clasificar	m3	-	$ -	27.934,81	$ 909.976.436,00
22	11604	Excavaciones varias en roca en seco	m3	-	$ -	6.679,70	$ 544.702.816,00
23	11604	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	-	$ -	3.698,06	$ 161.671.787,00
24	11604	Relleno para estructuras con recebo	m3	-	$ -	10.047,98	$ 724.700.510,00
25	11606	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	-	$ -	-	$ -
26	11606	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no	m	36,00	$ 82.999.368,00	1.447,80	$ 3.337.957.916,00

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCION ITEM	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
				CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
		incluye acero de refuerzo)					
27	11606	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	m	-	$ -	5.443,74	$ 13.609.350.000,00
28	11606	Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable)	m	-	$ -	4.677,00	$ 1.881.856.428,00
29	11604	Concreto clase 28 MPA	m3	53,10	$ 42.480.000,00	6.820,20	$ 5.456.160.000,00
30	11604	Concreto clase 21 MPA	m3	-	$ -	734,36	$ 477.334.000,00
31	11604	Concreto clase 14 MPA	m3	-	$ -	489,18	$ 252.976.991,00
32	11604	Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	-	$ -	355,56	$ 129.427.396,00
33	11604	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	14.839,42	$ 72.579.603,00	2.373.151,57	$ 11.607.084.329,00
34	11604	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	-	$ -	33,00	$ 20.919.030,00
35	11604	Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm	m	-	$ -	11.076,37	$ 437.749.219,00
36	11604	Disipadores de energía en concreto clase 21 MPA Lmax=30m	m	32,60	$ 24.143.625,00	32,60	$ 24.143.625,00
37	11604	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	-	$ -	9,72	$ 5.346.000,00

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCION ITEM	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
				CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
38	11606	Bordillos de concreto vaciado in situ, incluye la conformación de la superficie de apoyo	m	-	$ -	748,00	$ 53.325.668,00
39	11604	Geotextil Tipo II no tejido	m2	-	$ -	44.332,66	$ 340.873.823,00
40	11604	Material granular drenante	m3	-	$ -	11.137,90	$ 1.548.078.997,00
41	11604	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	234,00	$ 55.437.408,00	4.902,00	$ 1.161.342.624,00
42	11606	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	-	$ -	-	$ -
		SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES			**$ 277.640.004,00**		**$ 42.684.977.595,00**
43	11607	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	-	$ -	272.400,00	$ 513.746.400,00
44	11607	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	-	$ -	-	$ -
45	11607	Suministro e instalalación de tachas reflectivas bidireccionales	u	-	$ -	-	$ -
46	11607	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero	u	-	$ -	-	$ -

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCION ITEM	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
				CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
		galvanizado retroreflectiva					
47	11607	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	-	$ -	-	$ -
48	11607	Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	-	$ -	-	$ -
49	11607	Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06	m2	-	$ -	-	$ -
50	11607	Defensa metálica	m	-	$ -	-	$ -
51	11607	Sección final	u	-	$ -	-	$ -
52	11607	Captafaros	u	-	$ -	-	$ -
		SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD			**$ -**		**$ 513.746.400,00**
53	11606	Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	-	$ -	-	$ -
54	11606	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	-	$ -	-	$ -
55	11606	Protección de Taludes con bloques de césped	m2	-	$ -	-	$ -
		SUBTOTAL OBRAS VARIAS			**$ -**		**$ -**

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCION ITEM	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
				CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
56	11608	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	80.226,40	$ 88.249.040,00	423.819,60	$ 466.201.560,00
57	11608	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	-	$ -	1.782.823,53	$ 1.961.105.883,00
		SUBTOTAL TRANSPORTES			**$ 88.249.040,00**		**$ 2.427.307.443,00**
58	11603	RECICLADO DE PAVIMENTO EN FRIO SIN ADICION DE AGREGADOS PETREOS	M3	-	$ -	12.902,92	$ 1.411.231.069,00
59	11601	Remoción de Derrumbes en Roca	M3	-	$ -	20.100,20	$ 973.955.191,00
60	11603	GEOTEXTIL PARA REPAVIMENTACION NT TIPO FIBERTEX F-25G	M2	-	$ -	23.705,50	$ 311.063.571,00
61	11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 CON ASFALTO MODIFICADO TIPO II D	M3	-	$ -	1.422,33	$ 1.441.015.149,00
62	11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25	M3	-	$ -	1.503,41	$ 1.244.793.412,00
63	11604	Cuneta de concreto vaciada insitu (3000 PSI) - No incluye la conformacion de la	M3	106,00	$ 66.590.578,00	2.147,16	$ 1.348.873.825,00

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCION ITEM	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
				CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
		superficie de apoyo ni acero de refuerzo					
64	11603	Pavimento de concreto hidráulico de fraguado rápido (Fast Track) - No incluye Acero de Refuerzo	M3	-	$ -	1.361,22	$ 1.527.601.921,00
65	11606	Defensa en Concreto Tipo New Jersey (Concreto 21 Mpa - 210 Kg/cm2 - 3.000 PSI) - No incluye Acero de Refuerzo	M3	-	$ -	793,45	$ 309.664.492,00
66	11604	Canal en concreto clase 21 MPA (Sección Libre 0,70*1,05m - No incluye Acero de Refuerzo)	M	78,00	$ 50.358.048,00	551,05	$ 355.766.697,00
67	11606	Concreto Lanzado Clase 21MPA - 210 Kg/cm2 - 3.000 PSI para Pantallas Ancladas - Bloques de Anclaje y Vigas de Amarre de Pantallas	M3	-	$ -	169,50	$ 237.566.963,00
68	11606	BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (0,60 X 0,60)(Incluye Formaleta, Platina y Moño y no incluye acero de refuerzo)	UNIDAD	-	$ -	54,00	$ 52.891.434,00
69	11606	BLOQUE DE ANCLAJE DE 4000 PSI (1,30 X 1,30)(Incluye Formaleta, Platina y Bloque de Tensionamiento, No Incluye Acero de Refuerzo)	UNIDAD	-	$ -	62,00	$ 101.552.156,00

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCION ITEM	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
				CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
70	11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 12"	ML	-	$ -	-	$ -
71	11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 20"	ML	-	$ -	-	$ -
72	11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO 27"	ML	98,78	$ 110.007.335,00	98,78	$ 110.007.335,00
73	11604	TUBERIA ALCANTARILLADO CORRUGADO ACAMPANADO 36"	ML	-	$ -	40,75	$ 102.553.895,00
74	11606	PROTECCIÓN DE TALUDES CON MALLA ELECTROSOLDADA M-131 PARA CONCRETO LANZADO (DOBLE MALLA)	M2	-	$ -	973,00	$ 189.443.100,00
75	11605	Suministro e instalación de sardinel prefabricado A-10. Incluye mortero de pega según Norma NTC-4109	ML	-	$ -	-	$ -
76	11605	Suministro e instalación de sardinel prefabricado A-85. Incluye mortero de pega según Norma NTC-4109	ML	-	$ -	-	$ -
77	11605	Suministro e instalación de sardinel para rampa vehicular tipo A100 izquierdo y derecho. Incluye mortero de pega según Norma NTC-4109	ML	-	$ -	-	$ -

NO. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICOCIV)	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA) DESCRIPCION ITEM	UND	OBRA EJECUTADA			
				PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
				CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
78	11606	Anclajes activos de 50 toneladas (Longitud variable) (Anclaje en Roca de D=4" con 4 Torones de 5/8" postensados	ML	135,00	$ 79.309.530,00	1.100,00	$ 646.225.800,00
79	14104	Montaje de estructura metálica. (Incluye equipo de soldadura y corte, gas, fundente, soldaduras, discos de lija corte y pulido)	KG	12.500,00	$ 64.062.500,00	12.500,00	$ 64.062.500,00
80	14104	Transporte estructura Metálica (Incluye cargue y descargue)..	KG	53.164,23	$ 13.875.864,00	53.164,23	$ 13.875.864,00
81	14104	Fabricación de Estructura Metálica en Acero estructural A709Gr50W. (Incluye perfiles, equipo de soldadura y corte, gas, fundente, soldaduras, discos de lija corte y pulido)	KG	12.051,69	$ 198.322.611,00	106.328,45	$ 1.749.740.973,00
		SUBTOTAL ITEMS NO PREVISTOS			**$ 582.526.466,00**		**$ 12.191.885.347,00**

A continuación se presenta tabla resumen del avance presupuestal general del proyecto:

DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 21 del 30 de junio 2023	FACTURADO CON CORTE ACTA 28 (JUNIO 2023)		SALDO CONTRATO
	VALOR	VALOR PERIODO	VALOR ACUMULADO	VALOR
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS	$ 110.130.971.735,00	$ 1.652.245.106,00	$ 102.041.829.394,00	$ 8.089.142.341,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 8.130.884.966,00	$ -	$ 6.322.369.698,24	$ 1.808.515.267,76
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 118.261.856.701,00	$ 1.652.245.106,00	$ 108.364.199.092,24	$ 9.897.657.608,76
VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD)	$ 864.221.260,00	$ 12.074.099,00	$ 791.892.226,00	$ 72.329.034,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 119.126.077.961,00	$ 1.664.319.205,00	$ 109.156.091.318,24	$ 9.969.986.642,76
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 557.750.000,00	$ -	$ 557.750.000,00	$ -
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 105.972.500,00	$ -	$ 105.972.500,00	$ -
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 663.722.500,00	$ -	$ 663.722.500,00	$ -
VALOR BASICO GESTION SOCIAL Y PREDIAL		$ -	$ 8.652.100,00	-$ 8.652.100,00

DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA DE MODIFICACION No. 21 del 30 de junio 2023	FACTURADO CON CORTE ACTA 28 (JUNIO 2023)		SALDO CONTRATO
	VALOR	VALOR PERIODO	VALOR ACUMULADO	VALOR
VALOR IVA GESTION SOCIAL Y PREDIAL		$ -	$ 182.059,00	-$ 182.059,00
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (INCLUYE PAGA E IVA 19%)	$ 2.304.690.409,00	$ -	$ 8.834.159,00	$ 2.295.856.250,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 2.105.725,00	$ -	$ 2.105.725,00	$ -
ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	$ 389.513.026,00	$ 137.309.973,00	$ 137.309.973,00	$ 252.203.053,00
IVA DE LA ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	$ 74.007.475,00	$ 26.088.895,00	$ 26.088.895,00	$ 47.918.580,00
TOTAL ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA INTERVENCION PRIORITARIA DE SITIOS CRITICOS SOBREVINIENTES	$ 463.520.501,00	$ 163.398.868,00	$ 163.398.868,00	$ 300.121.633,00
VALOR BASICO DEL CONTRATO	$ 121.515.915.861,00	$ 1.789.555.079,00	$ 109.070.016.890,24	$ 12.445.898.970,76
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 122.560.117.096,00**	**$ 1.827.718.073,00**	**$ 109.994.152.570,24**	**$ 12.565.964.525,76**

Se presenta descripción general de las actividades de obra realizadas durante el periodo del presente informe mensual de interventoría.

RUTA NACIONAL 6207 (PUERTO ARAUJO-LANDÁZURI):

- PR 16+800: Se continúa con la demolición de muros existentes en este punto para ejecutar la construcción del nuevo muro de contención.
  Se realizó la excavación manual, amarre de acero y fundida de anillos de los caissons No.1, No.2, No.3 y No.6.
  Se continúa con el amarre de acero de las zarpas de los módulos No.4 y No.5.

- PR 43+100 San Marino: Se ejecutaron labores de remoción de material desplazado por la creciente de la quebrada y se procede con el transporte del material al punto de disposición final.

- PR 45+125-PR 45+310: Ventana 4: Se inició con la excavación de los módulos No.10 y No.11.

- PR 46+100-PR 46+350: Ventana 5: Se inicia con las labores de cajeo y extensión de material de mejoramiento para la construcción de la nueva estructura de pavimento.

- PR 53+700: Se continúa con la perforación de material rocoso en la sección inferior del talud. Se inicia con la perforación de los siguientes anclajes: No.1, No.3, No.4, No.5, No.6, No.7, No.8, No.9, No.10, No.11, No.12, No.13, No.14, No.15, No.16, No.17 y No.18. Llenado de anclajes: No.1, No.3, No.4, No.5, No.8, No.9, No.10, No.11, No.12, No.13, No.14 y No.15.

- PR 60+140 Ventana 9: Margen derecha: Se inicia con las labores de transporte de secciones de estructura metálica del puente al sitio y se finaliza la última fase de construcción de las secciones en el taller.

- PR 61+645 Paso Nacional Landázuri: Se continúa con el realce de las tapas de alcantarillas/pozos, para ello se ejecutó el amarre de acero de las respectivas tapas. Se ubica la tubería de alcantarillado corrugada de 27" para las aguas lluvias en los sumideros respectivos.

RUTA NACIONAL 6208 (LANDÁZURI-BARBOSA):

SITIO CRÍTICO PR 1+900-2+100

- PR 2+000-PR 2+050: Se continuó con las labores de perforación de drenes en el costado izquierdo. Se ejecutan labores de replanteo, ubicación de formaleta, amarre de acero y fundida de la sección inferior y lateral del canal.

- PR 44+240-PR 44+380: La Herradura, Drenes proyectados en el costado izquierdo de la vía existente 6, drenes perforados 6 a 20 metros cada uno.

Las labores constructivas realizadas en el mes de mayo en este sector se distribuyen así:

Margen izquierda: 41 caissons terminados de 41 proyectados.

- Se realizaron labores de perforación de drenes.
- Se continúa con labores de corte de material de talud, conformación de la vía (calzada) y se procede con el transporte de material de mejoramiento (afirmado) a la zona para iniciar con la conformación de la nueva estructura de pavimento.

Margen derecha: 37 caissons con excavación finalizada de 38 proyectados.

- 37 caissons se encuentran fundidos, solo falta uno sin intervenir.
- Se ejecutó la fundida de la estructura de new jersey de los módulos No.4, No.5 y No.6.

- PR 48+348-PR 48+406: Se ejecutó la instalación de asfalto tipo MDC-19.

- PR 48+480: Se ejecutó el cereo para base granular y se realizaron ensayos de laboratorio y se procede a liberar la capa para instalar MDC-19.

- PR 48+639-PR 48+664: Se ejecutó la instalación de asfalto tipo MDC-19.

- PR 48+890: Se amarró acero, se ubicó la formaleta y se procede a fundir las secciones de cunetas.

  Se realizaron labores de conformación de la base granular.

- PR 50+000: Margen derecha. Se realiza el amarre de acero, encofrado y fundida de la losa inferior y las secciones laterales del box culvert. Se adelantan labores de construcción del guardarruedas de la estructura.

- PR 50+700: Se ejecutaron labores de amarre de acero, encofrado y fundida de las secciones laterales del disipador.
  Se finalizan labores de la conformación de la capa de base granular en este punto.

- PR 56+600: Se realizó la excavación para caisson de 2 módulos de cierre (prolongación del muro ya construido en este punto)
  Se continúa con el amarre de acero, encofrado y fundida de la zarpa y los vástagos de los módulos de cierre en este frente.

RECOMENDACIONES:

Como principales recomendaciones al contratista de obra se tiene la presentación de programación semanal y mensual a la interventoría con el detalle de las actividades a ejecutar en los diferentes frentes constructivos de las 3 rutas naciones, esto, con la finalidad de poder tener una trazabilidad y orden con respecto a la organización del equipo de interventoría.

Igualmente, se tiene como observación presentar los requerimientos exigidos por las entidades y la comunidad en los tiempos establecidos debido a que el no cumplimiento de estos puede equivaler a multas o imposición de derechos de petición, multas, acciones populares, entre otros.

Es importante enviar la pre-acta con todas las cantidades consolidades a la interventoría dentro de los tiempos estimados para evitar demoras con respecto a la radicación del acta de obra del mes.

TRANSVERSAL DEL CARARE



8. ANEXOS

anteagroup

IVICSA INGENIEROS CONSULTORES

PLANES S.A.S.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTENIDO

8. ANEXOS
8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo
8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras
8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas
8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente
8.5 Archivo digital Memoria USB (Ensayos Laboratorio, Planillas Seguridad Social)

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

Contrato No. 1871 - 2020

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

CONSORCIO REGIOCENTRAL

CORRESPONDENCIA ENVIADA

SERIE: CORRESPONDENCIA **SUBSERIE: CORRESPONDENCIA JUNIO 2023**

No.	FECHA ENVIADO	REMITENTE	No.DE COMUNICADO	ASUNTO	FOLIOS	ANEXOS	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	No. RADICADO	PROFESIONAL	No. COMUNICADO RESPUESTA	FECHA RECIBIDO
	6/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1477-2023	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA Y ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA NO. 26– ABRIL 2023 - CONTRATO 1871 DE 202	16	Anexo	INVIAS/TERRITORIALES	6/06/2023	55441			
	5/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1482-2023	Traslado PAGA V5 Social.	1	ANEXO	INVIAS/ ING JAIRO ARGÜELLO	5/06/2023	54955		SS 36079	
	5/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1483-2023	Respuesta a comunicación CSTRCR001025, PAGA V5 Social. Aprobación.	1	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	13/06/2023	163942			
	1/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1489-2023	INFORME DE LA POLICIA EN SEGURIDAD VIAL Nro GS-2023/SETRA-UNFRE-24.16. ANEXO INFORME ESPECIAL DE POLICIA EN SEGURIDAD VIAL NO.050 SETRA-DESAN.	4	0	INVIAS/ING OSCAR PATIÑO	02/06/2023	54504			
	14/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1496-2023	VIABILIDAD A SOLICITUD DE PRÓRROGA No.3 AL CONTRATO DE OBRA No.1628 DE 2020	106	0	ING VIAS /ING. FROILAN MORALES CANTILLO	15/07/2023	58538			
	16/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1497-2023	Retiro del material de derrumbe acopiado al margen izquierdo del PR 54+659 RN 6207.	2	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	20/06/2023	164656			
	2/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1498-2023	Respuesta a su oficio SS 26040_ Requerimientos Informe trimestral No. 8	3	ANEXO	INVIAS/ING JAIRO ARGÜELLO	2/06/2023	54578			
	2/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL		INFORME TÉCNICO PARA ATENCION A LA SOLICITUD DE CONCILIACION EXTRAJUDICIAL PRESENTADA POR LA ABOGADA DIANA PAOLA RUIZ, APODERADA DE LA SEÑORA MARIA DE JESUS GUAJE DE CAMACHO ENTRE OTROS.	38	0	INVIAS/ING OSCAR PATIÑO	2/06/2023	54579			
	15/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1499-2023	Dotación y Elementos de Protección personal.	3	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	28/06/2023	165162			
	2/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1500-2023	Ausencia de controladores viales en los Frentes de Trabajo.	5	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	14/06/2023	164643		CSTRCR0001144	
	14/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1501-2023	SOLICITUD DE PRORROGA No.3 DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.1871 DE 2020	106	0	INVIAS/ GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO & LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ	15/06/2023	58538			
	26/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1502-2023	Señalización y equipos de emergencia en los frentes de Trabajo.	16	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	28/06/2023	16510			
	5/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1503-2023	Respuesta a correo electrónico del 12 de mayo de 2023. Actualización PAGA versión 2.	1	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	5/06/2023	163943			
	8/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1504-2023	Solicitud del cumplimiento de la medida compensación establecida en la Autorización de Tala No.RVZ.143.2022 del 13 de diciembre de 2023 y Autorización de Tala No. RVZ.9.2023 del 14 de febrero de 2023.	1	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	13/06/2023	164182		CSTRCR001128	13/06/2023
	5/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1505-2023	Entrega del Acta de obra del mes de abril de 2023.	1	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	5/06/2023	163945			
	8/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1506-2023	Requerimientos a hallazgos evidenciados en los frentes de obra.	12	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	13/06/2023	164179			
	6/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1507-2023 (Se radicó con 215-1477-2023)	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA Y ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA NO. 27– MAYO 2023 - CONTRATO 1871 DE 2020.	16	0	INVIAS/ TERRITORIALES	6/06/2023	55422			
	6/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1508-2023	ALCANCE COMUNICACIÓN 215-1365-2023 / SOLICITUD DE APROBACIÓN PARA VINCULACIÓN DE PROFESIONAL VALUATORIO INTERVENTORÍA INCLUYENDO SOPORTES PROYECTO ACTA DE MODIFICACION Y PROYECTO REPROGRAMACION AL PLAN DE CARGAS	6	0	INVIAS/ING OSCAR PATIÑO	6/06/2023	55641			
	7/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1509-2023	NO Objeción diseño geotécnico PR 2+000 Ruta 6208.	1	4	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	13/06/2023	164177			
	8/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1510-2023	Actividades pendientes por ejecutar en Paso Nacional por Cimitarra.	3	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	13/06/2023	164178			
	14/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL		Acta de Obra N° 26 Abril 2023, del proyecto Transversal del Carare con sus respectivos soportes.	16	ANEXOS	INVIAS/ARQ LILIANA	14/06/2023	58156 Y 58202			
	16/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1512-2023	Tercer apremio por incumplimiento en primera, segunda y tercera entrega del avance balance social final	2	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	21/06/2023	164663			
	15/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1513-2023	Respuesta a comunicado CSTRCR001128 del 13 de junio de 2023.	2	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ		164653			
	15/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1514-2023	Acerca del proceso de cierre de actas de vecindad y requerimiento de cronograma	2	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	20/06/2023	164658			
	16/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1515-2023	Apremio por incumplimiento del cierre de los sitios de disposición final de materiales de excavación localizados en las abscisas PR 51+483 RN 6207, PR 02+000 y PR 59+400 RN 6208.	2	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	20/06/2023	164661		CSTRCR001145	
	16/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1516-2023	Respuesta comunicación CSTRCR000970, entrega informe Diagnóstico Predial V2	5	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	21/06/2023	164662			
	20/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1517-2023	Información para dar respuesta a derecho de petición de la Sra. Rosalba Villareal Ballén	6	ANEXO	INVIAS/ARQ LILIANA	20/06/2023	59850			
	17/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1518-2023	Trabajo en alturas y en espacios confinados.	8	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	20/06/2023	164657			
	17/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1519-2023	Apremio por incumplimiento solicitudes reiteradas de reposición vallas informativas contractuales	5	ANEXO	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	20/06/2023	164659			
	17/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1520-2023	Primer apremio por incumplimiento en solicitud entrega plan de inversión social V3	2	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	20/06/2023	164660			
	20/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1521-2024	Apremio por incumplimiento en gestiones relacionadas con el Proyecto 6. Contratación de mano de obra	2	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	26/06/2023	164884			
	23/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1522-2023	Incumplimiento de compromisos con la comunidad	2	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	23/06/2023	164882			
	30/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1523-2023	Traslado oficio SS 32559 – Conceptualización informe trimestral N° 8	3	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	30/06/2023	165545			
	22/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1524-2023	Incumplimiento al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental.	9	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	23/06/2023	164881			
	22/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1525-2023	Apremio por incumplimiento a compromisos establecidos en el acta de comité de obra del 12 de abril de 2023	2	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	22/06/2023	164878			
		CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1526-2023	No se envió.						M.ISABEL		
	23/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1527-2023	ESTADO DE INACTIVIDAD DE LOS FRENTES DE OBRA EN LAS RUTAS NACIONALES 6207 Y 6208 DE LA TRANSVERSAL DEL CARARE	3	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	26/06/2023	164883			

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2

CONSORCIO REGIOCENTRAL

CORRESPONDENCIA ENVIADA

SERIE: CORRESPONDENCIA **SUBSERIE: CORRESPONDENCIA JUNIO 2023**

No.	FECHA ENVIADO	REMITENTE	No.DE COMUNICADO	ASUNTO	FOLIOS	ANEXOS	DESTINATARIO	FECHA RADICADO	No. RADICADO	PROFESIONAL	No. COMUNICADO RESPUESTA	FECHA RECIBIDO
	23/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1528-2023	VIGILANCIA Y CONTROL PARA SOLICITUD DE CIERRE DE VÍA EN EL PR53+700 DE LA RUTA 6207	1	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	27/06/2023	164885			
	30/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1529-2023	Aprobación informes de gestión social de los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2022.	2	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	4/07/2023	165543			
	29/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1530-2023	Respuesta a su oficio CSTRCR001145 "CIERRE DE LOS SITIOS DE DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN LOCALIZADOS EN LAS ABSCISAS PR 51+483 RN 6207, PR 02+000 Y PR 59+400 RN 6208."	3	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	30/06/2023	165546			
	29/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1531-2023	RESPUESTA OFICIO CSTRCR0001097: Informes Mensuales.	2	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	1/07/2023	165541			
	30/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1532-2024	Respuesta comunicación CSTRCR001094 – Informe Social de Enero 2023	3	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	6/07/2023	165552			
	30/06/2023	CONSORCIO REGIOCENTRAL	215-1535-2023	Traslado de Acción Popular remitida por INVIAS relacionada con las obras proyectadas, ejecutadas y en ejecución del sector de la ventana 9	11	0	ING VIAS /ING LEONARDO GONZALEZ	30/06/2023	165540			

Contrato No. 1871 - 2020
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONSORCIO REGIOCENTRAL

SERIE: CORRESPONDENCIA **SUBSERIE: CORRESPONDENCIA JUNIO 2023**

No.	FECHA RECIBIDO	No. RADICADO	REMITENTE	No.DE COMUNICADO	ASUNTO	FOLIOS	ANEXOS	No. COMUNICADO RESPUESTA	FECHA	ASUNTO
	10/06/2023	CSTRCR0001097	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR0001097	RESPUESTA OFICIO 215-1437-2023	3	CDS	215-1531-2023	29/06/2023	RESPUESTA OFICIO CSTRCR0001097: Informes Mensuales.
	5/06/2023	CSTRCR001103	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001103	SOLICITUD DE PRORROGA No. 3 AL CONTRATO DE OBRA 1628 DE 2020	223	0			
	2/06/2023	CSTRCR001108	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001108	Entrega pre-acta predial mes de mayo 2023.	1	ANEXO			
	1/06/2023	CSTRCR001113	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001113	PRE-ACTA No. 27 MAYO DE 2023	1	ANEXO			
	2/06/2023	SS 31369	INVIAS/ ING JAIRO ARGUELLO	SS 31369	Respuesta a Entrada No. 47092 con Fecha 11/05/2023.carretera transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo. contrato de Obra No. 1628 de 2020, contrato de Interventoria No. 1871 de 2020	2	0			
	2/06/2023	CSTRCR001115	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001115	Concepto hidráulico del predio de la señora Devora Quiroga, localizado en el PR2+000 de la Ruta Nacional 6208 Landázuri - Vélez.	1	ANEXO			
	3/06/2023	CSTRCR001116	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001116	ENTREGA REGISTRO FOTOGRÁFICO Y FÍLMICO CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2023 GESTIÓN AMBIENTAL	1	ANEXO			
	2/06/2023	CSTRCR001117	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001117	Entrega Pre acta social Mayo 2023	1	ANEXO			
	3/06/2023	CSTRCR001118	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001118	Entrega de vídeo y registro fotográfico del mes de mayo área SST 2023.	1	LINK			
	5/06/2023	CSTRCR001119	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001119	Alcance del oficio CSTRCR001108 pre-acta predial mes de mayo 2023 firmada	1	ANEXO			
	6/06/2023	SS 31439	INVIAS ING JAIRO ARGUELLO	SS 31439	Respuesta a Entrada No. 52279 con Fecha 29/05/2023	1	0			
	6/06/2023	CSTRCR001120	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001120	ENTREGA INFORME MENSUAL PREDIAL Mayo 2023	1	ANEXO			
	6/06/2023	CSTRCR001121	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001121	Entrega de Informe Social Mayo 2023	1	ANEXO	215-1547-2024	16/07/2023	
	6/06/2023	CSTRCR001122	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001122	Entrega informe de gestión ambiental del mes de mayo de 2023	1	ANEXO			
	6/06/2023	CSTRCR001123	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001123	Entrega informe mes de Mayo de 2023 del área SST.	1	ANEXO			
	7/06/2023	CSTRCR001124	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001124	ENTREGA INFORME DE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2023	1	ANEXO			
	8/06/2023	SS 32559	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	SS 32559	Respuesta a Entrada No. 43986 con Fecha 04/05/2023	3	0			
	8/06/2023	CSTRCR001126	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001126	ALCANCE AL OFICIO CSTRCR001095 “CUMPLIMIENTO A LA COMPENSACIÓN FORESTAL IMPUESTA EN LA AUTORIZACIÓN DE TALA No.RVZ.62.2022 DEL 03 DE MAYO DE 2022”	2	ANEXO			
	8/06/2023	CSTRCR001127	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001127	Entrega de informe de calidad y laboratorio, mes de Mayo 2023	1	ANEXO			
	9/06/2023	sin radicado CORREO	PERSONERO VELEZ	sin radicado	Derecho de petición Natividad Hernandez Flórez identificada con c.c 41.748.281	4	0			
	13/06/2023	CSTRCR001128	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001128	Respuesta al comunicado 215-1504-2023 “Cumplimiento de las compensaciones forestales establecidas en las Autorizaciones de Tala No. RVZ.9.2023 y No. RVZ.143.2022”	2	0			
	15/06/2023	CSTRCR001130	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001130	IMPLANTACIÓN MODULOS ADICIONALES MURO PR16+800 RUTA 6207	1	ANEXOS			

Contrato No. 1871 - 2020
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA-BARBOSA-PUERTO

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONSORCIO REGIOCENTRAL

SERIE: CORRESPONDENCIA **SUBSERIE: CORRESPONDENCIA JUNIO 2023**

No.	FECHA RECIBIDO	No. RADICADO	REMITENTE	No.DE COMUNICADO	ASUNTO	FOLIOS	ANEXOS	No. COMUNICADO RESPUESTA	FECHA	ASUNTO
	20/06/2023	1132	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001132	215-1411-2023 “Informe Social de Marzo 2023”.	3	9 ANEXOS	215-1537-2024	4/07/2023	Respuesta comunicación CSTRCR001132 – Informe Social de marzo 2023
	21/06/2023	1131	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001131	Respuesta al comunicado 215-1340-2023 de las observaciones del Pre-insumos de la Ficha Predial 007 I T2 MTCSB PR 2+000 Ruta 6208	25	13 ANEXO			
	22/06/2023	1133	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001133	Respuesta al comunicado 215-1357-2023 de las observaciones del Pre-insumos de la Ficha Predial 009 ID T2 MTCSB PR 44+180 Ruta 6208	25	ANEXO			
	22/06/2023	1134	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001134	Asunto: Respuesta a la comunicación 215-1462-2023 “Informe Social de Abril 2023”.	3	ANEXOS			
	22/06/2023	SS 34973	INVIAS/ JAIRO FERNANDO ARGUELLO URREGO	SS 34973	Contrato de Obra No.1628 de 2020 y Contrato de Interventoría Contrato No.1871 de 2020.	3	0			
	23/06/2023	1137	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001137	ALCANCE AL OFICIO CSTRCR001128 “CUMPLIMIENTO A LA COMPENSACIÓN FORESTAL IMPUESTA EN LA AUTORIZACIÓN DE TALA No.RVZ.9.2022 DEL 14 DE FEBRERO DE 2023”	2	ANEXOS			
	24/06/2023	1139	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001139	Entrega pre-insumos prediales ficha predial 001 I T1 MTCSB PR16+800 ruta 6207	32	ANEXO			
	26/06/2023	1140	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001140	Entrega pre-acta predial mes de junio 2023.	1	ANEXO			
	26/06/2023	SS 36079	INVIAS/ ING JAIRO ARGUELLO	SS 36079	Respuesta a Entrada No. 54955 con Fecha 05/06/2023	2	0			
	26/06/2023	SS 36010	INVIAS/ ING JAIRO ARGUELLO	SS 36010	Respuesta a Entrada No. 30438 con Fecha 28/03/2023	1	0			
	26/06/2023	1144	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR0001144	Respuesta Oficio 215-1403-2023; 215-1445 -2023; 215-1455-2023; 215-1476-2023; 215-1484-2023; 215-1486-2023 y 215-1500-2023.	18	ANEXO	215-1534-2023	17/07/2023	
	27/06/2023	SMCN 36276	INVIAS/ RICARDO BAEZ GARCIA	SMCN 36276	Respuesta a Entrada No. 44104 con Fecha 04/05/2023	2	ANEXO			
	28/06/2023	1145	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001145	RESPUESTA AL COMUNICADO 215-1515-2023 “CIERRE DE LOS SITIOS DE DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIALES DE EXCAVACIÓN LOCALIZADOS EN LAS ABSCISAS PR 51+483 RN 6207, PR 02+000 Y PR 59+400 RN 6208.”	3	ANEXO			
	30/06/2023	1147	ING DE VIAS/LEONARDO GONZALEZ	CSTRCR001147	Entrega Pre-acta Social junio 2023	1	ANEXO			

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

ENLACE VIDEO:

ENLACE PARA VISUALIZAR VIDEOS

https://drive.google.com/drive/folders/1SkMljOZ2E63xYPePwkVMYv_r5uf-8NBm?usp=sharing

	REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA	PAGINA	1	DE	19

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6207 PR 16+800 Se realizan labores de amarre de acero y fundida de caissons



Ruta 6207 PR 16+800 Labores de fundida de la segunda elevación de vástago del módulo No.5



Ruta 6207 PR 16+800 Se ejecuta la demolición del muro existente (módulo No.2)



Ruta 6207 PR 16+800 Se realiza amarre de acero y encofrado de os módulos No.3 y No.4

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6207. PR 45+125-PR 45+310 Amarre de acero para pantalla del módulo No.9



Ruta 6207. PR 45+125-PR 45+310 Se ejecuta el encofrado de la primera elevación de pantalla del módulo No.9



Ruta 6207. PR 45+125-PR 45+310 Labores de fundida de la primera elevación de pantalla del módulo No.10



Ruta 6207. PR 45+125-PR 45+310 Labores de perforación para el anclaje No.37

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6207. PR 46+350-PR 46+600 Se realizó el amarre de acero, encofrado y fundida de la segunda elevación del módulo No.4



Ruta 6207. PR 46+350-PR 46+600 Se realizó encofrado y fundida de la tercera elevación del módulo No.4



Ruta 6207. PR 46+350-PR 46+600 Vista detalle de las secciones de los muros ya construidos



Ruta 6207. PR 46+350-PR 46+600 Se comienza a conformar el material de relleno en la sección posterior de los muros

	REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA	PAGINA	4	DE	19

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6207 PR 51+000-PR 51+120 Se comienza con el cajeo para la instalación de nueva estructura desde el PR 50+020



Ruta 6207 PR 51+000-PR 51+120 Se realiza encofrado de dados de tensionamiento



Ruta 6207 PR 51+000-PR 51+120 Instalación de capa de mejoramiento desde el PR 50+000 hasta el PR 50+050



Ruta 6207 PR 51+000-PR 51+120 Perforación para el anclaje No.22

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6207 PR 53+700 Perforación de material rocoso en la sección inferior del talud



Ruta 6207 PR 53+700 Se realiza el llenado inicial del anclaje No.9 (fila inferior)



Ruta 6207 PR 53+700 Se ejecuta la inyección del anclaje No17 (pantalla inferior).



Ruta 6207 PR 53+700 Se ejecutó la inyección del anclaje No.15 (línea pantalla inferior)

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6207 PR 59+990 V9: Fundida de la zarpa del módulo No.9 y encofrado del vástago



Ruta 6207 PR 59+990 V9: Se procede a realizar excavación para el muro costado izquierdo



Ruta 6207 PR 59+990 V9: Se realiza replanteo para la zarpa y el dentellón de los módulos No.8 y No.7



Ruta 6207 PR 59+990 V9: Se funde la zarpa de los módulos No.8 y No.7

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6207 PR 59+990 V9: Se realiza el amarre y la ubicación del acero de refuerzo para la placa y las escaleras de acceso a los predios



Ruta 6207 PR 59+990 V9: Se ubica la formaleta y se hace replanteo paara la rampa/placa



Ruta 6207 PR 59+990 V9: Fundida de la placa de acceso y las escaleras para ingresar a los predios



Ruta 6207 PR 59+990 V9: Vista detalle de la placa y las escaleras ya fundidas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

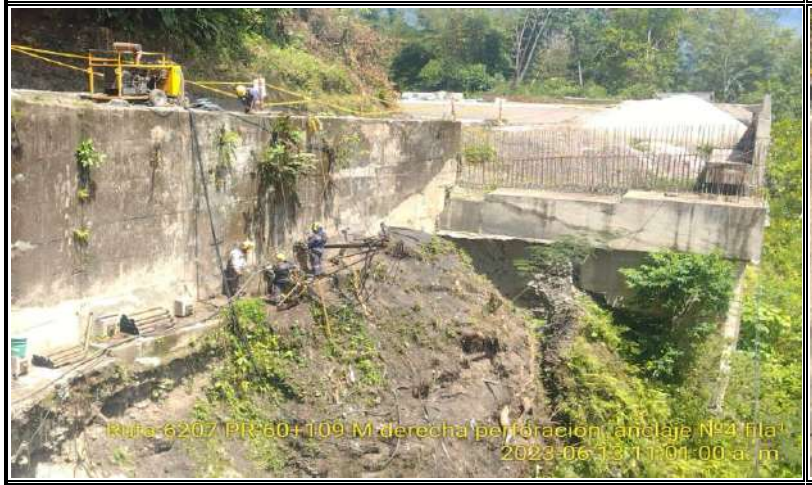
CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6207 PR 60+114 Se realiza perforación para el anclaje No.2 en la primera fila



Ruta 6207 PR 60+114 Ventana 9. Se realiza perforación para el anclaje No.3 de la fila No.1



Ruta 6207 PR 60+114 Ventana 9. Perforación del anclaje no.4 en la fila No.1



Ruta 6207 PR 60+114 Ventana 9. Labores de perforación del anclajes en la fila No.1 y No.2

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6208. PR 2+000 Fundida de solado a lo largo de la sección en la cual se construirá el canal



Ruta 6208. PR 2+000 Se ubica el acero de refuerzo para los laterales y la base del canal



Ruta 6208. PR 2+000 Labores de encofrado de las secciones laterales del canal



Ruta 6208. PR 2+000 Labores de fundida de las paredes izquierda y derecha del canal

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6208. PR 4+000-7+050 Excavación para filtro.



Ruta 6208. PR 4+000-7+050 Ubicación de geotextil y tubería perforada en el orificio



Ruta 6208. PR 4+000-7+050 Labores ubicación de geotextil, tubería filtrante y material filtrante



Ruta 6208. PR 4+000-7+050 Labores de tejido de geotextil.

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6208. PR 44+040 Fundida de cunetas



Ruta 6208. PR 44+040 Fundida de placa para descolar el agua



Ruta 6208. PR 44+040 Ubicación de acero para cunetas



Ruta 6208. PR 44+040 Fundida de cunetas

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6208 PR 44+240 Se ejecutó la fundida de solado de la viga cabezal



Ruta 6208 PR 44+240 Se realiza encofrado y fundida de estructura New Jersey margen derecha



Ruta 6208 PR 44+240 Se ejecuta corte de talud



Ruta 6208 PR 44+240 Vista de la margen derecha e izquierda luego de realizar la fundida de las respectivas estructuras

	REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA	PAGINA	13	DE	19

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6208. PR 48+480 Extensión y compactación de base granular



Ruta 6208. PR 48+480 Se toman densidades para poder liberar la capa de base granular



Ruta 6208. PR 48+480 Extensión de primera capa de asfalto tipo MDC-19



Ruta 6208. PR 48+480 Extensión de segunda y última capa de asfalto tipo MDC-19

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6208. PR 48+890 Toma de densidades para liberar la capa de base granular



Ruta 6208. PR 48+890 Extensión de asfalto tipo MDC-19



Ruta 6208. PR 48+890 Compactación de asfalto tipo MDC-19



Ruta 6208. PR 48+890 Vista detalle de la vía pavimentada

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA	PAGINA	15	DE	19

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6208. PR 50+000 Amarre de acero y encofrado del encole del box culvert



Ruta 6208. PR 50+000 Se funde el encole del box culvert



Ruta 6208. PR 50+000 Amarre de acero de las secciones laterales del disipador



Ruta 6208. PR 50+000 Amarre de acero y encofrado de las secciones laterales del disipador

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6208. PR 50+700 Toma de densidades para liberación de capa base granular



Ruta 6208. PR 50+700 Extensión de asfalto tipo MDC-19



Ruta 6208. PR 50+700 Actividades de fresado de pavimento asfáltico



Ruta 6208. PR 50+700 Transporte, extensión y compactación de asfalto tipo MDC-19

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6208. PR 50+700 Se ejecutó la excavación y replanteo para disipador



Ruta 6208. PR 50+700 Fundida de solado para disipador



Ruta 6208. PR 50+700 Actividades de fundida de disipador



Ruta 6208. PR 50+700 Fundida de disipador

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA	PAGINA	18	DE	19

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6208. PR 56+600 Se realizó la excavación para caissons



Ruta 6208. PR 56+600 Excavación para caissons



Ruta 6208. PR 50+700 Actividades de fundida de caissons



Ruta 6208. PR 50+700 Armado de acero para las zarpas de los módulos de cierre

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6209 PR 31+000-PR 34+000 Fundida de cunetas



Ruta 6209 PR 31+000-PR 34+000 Fundida de cunetas



Ruta 6209 PR 31+000-PR 34+000 Fundida de cunetas



Ruta 6209 PR 31+000-PR 34+000 Fundida de cunetas

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

ENLACE PARA VISUALIZAR VIDEOS

https://drive.google.com/drive/folders/1SkMljOZ2E63xYPePwkVMYv_r5uf-8NBm?usp=sharing

GESTION AMBIENTAL

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Recorrido de campo con interventoría a las compensaciones forestales establecidas en el predio Loma Linda (PR 1+700 RN6208)



Descripción: Recorrido de campo con interventoría a los frentes de obra

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30	6	2023
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Capacitación al personal RN6207 sobre recurso flora y compensación ambiental (PR53+700 RN6207)



Descripción: Capacitación al personal RN6207 sobre recurso flora y compensación ambiental (PR53+700 RN6207)

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Acopio de agregados pétreos en ventana 4 RN6207



Descripción: Acopio de agregados pétreos en el PR 56+400 RN6208



Descripción: Acopio de agregados pétreos en el PR 50+000 RN6208



Descripción: Acopio de agregados pétreos en el PR 50+000 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Acopio de acero en el PR 32+000 RN6209



Descripción: Acopio de cemento para una faena de mezcla en el frente de obra de ventana 4 RN6207



Descripción: Uso de carro imprimador con calentador a gas en las actividades de pavimentación del PR 48+880 RN6208



Descripción: Uso de EPP en las actividades de pavimentación del PR 48+880 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Control de transito enel PR 16+700 RN6207, al costado Cimitarra



Descripción: Control de transito en Ventana 4 RN6207, al costado Lándazuri



Descripción: Control de transito en ventana 9 RN6207, al costado Cimitarra



Descripción: Control de transito en el PR 50+000 RN6207, al costado Cimitarra

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Control de transito en el PR 56+400 RN6208, al costado Barbosa



Descripción: Control de transito en el PR 56+400 RN6208, al costado Vélez



Descripción: Delimitación frente de obra del PR 16+700 RN6207



Descripción: Delimitación frente de obra en ventana 4 RN6207

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Delimitación frente de obra de ventana 5 RN6207



Descripción: Delimitación frente de obra en el PR 50+900 RN6207



Descripción: Delimitación frente de obra del PR 44+240 RN6208



Descripción: Delimitación frente de obra del PR 56+400 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Señalización temporal instalada para el frente de obra de ventana 4 RN6207, al costado Landazuri



Descripción: Señalización temporal instalada para el frente de obra del PR 50+000 RN6207, al costado Landazuri



Descripción: Señalización temporal instalada para el frente de obra del PR 56+400 RN6208, al costado Landazuri



Descripción: Señalización temporal instalada para el frente de obra del PR 34+000 RN6209, al costado Moniquira

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: ZODME del predio El Manantial, PR 51+300 de la ruta 6207



Descripción: ZODME del predio El Manantial, PR 51+300 de la ruta 6207



Descripción: Conformación ZODME del predio El Clavellino, PR 11+000 RN6208



Descripción: Conformación acceso al ZODME del predio El Clavellino, PR 11+000 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Conformación ZODME del predio Las Margaritas, PR 34+400 RN6208



Descripción: Conformación ZODME del predio Las Margaritas, PR 34+400 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 16+700 RN6207



Descripción: Punto ecológico instalado en ventana 4 RN6207



Descripción: Punto ecológico instalado en ventana 5 RN6207



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 50+000 RN6207

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 53+700 RN6207



Descripción: Punto ecológico instalado en ventana 9 RN6207



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 2+000 RN6208



Descripción: Punto ecológico instalado en la planta de concretos Los Micos, PR 19+500 RN6208



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 44+240 RN6208



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 56+600 RN6208



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 32+000 de la ruta 6209



Descripción: Acopio temporal de RESPEL (sacos de cemento) en las areas temporales d ela planta Puerto Araujo



Descripción: Acopio temporal de RESPEL (filtros de aceite usados) en las areas temporales de la planta Puerto Araujo



Descripción: Entrega de filtros usados al proveedor Combustibles Juanchito

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 44+240 RN6208



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 56+600 RN6208



Descripción: Punto ecológico instalado en el PR 32+000 de la ruta 6209



Descripción: Acopio temporal de RESPEL (sacos de cemento) en las areas temporales d ela planta Puerto Araujo



Descripción: Acopio temporal de RESPEL (filtros de aceite usados) en las areas temporales de la planta Puerto Araujo



Descripción: Entrega de filtros usados al proveedor Combustibles Juanchito

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Acopio temporal de RESPEL (filtros de aceite usados) en las areas temporales de la planta Puerto Araujo



Descripción: Entrega de filtros usados al proveedor Combustibles Juanchito

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	30	6	2023
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MECO VIAL	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Captación de agua del río Guayabito



Descripción: Suministro de agua en ventana 9 RN6207



Descripción: Suministro de agua en el PR 50+000 RN6208



Descripción: Suministro de agua en el PR 56+600 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30	6	2023
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MECO VIAL	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Suministro de agua para la operación de la maquinaria y equipo de pavimento



Descripción: Suministro de agua para la operación de la maquinaria y equipo de pavimento

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: USP instalada en el PR 16+700 RN6207



Descripción: USP instalada en ventana 4 RN6207



Descripción: Mantenimiento USP instalada en el PR 50+000 RN6207



Descripción: USP instalada en el PR 53+700 RN6207

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: USP instalada en el PR 16+700 RN6207



Descripción: USP instalada en ventana 4 RN6207



Descripción: Mantenimiento USP instalada en el PR 50+000 RN6207



Descripción: USP instalada en el PR 53+700 RN6207



Descripción: USP instalada en el PR 44+240 RN6208



Descripción: USP instalada en el PR 48+800 RN6208





	
Descripción: USF de las areas temporales de la planta Puerto Araujo	Descripción: Mantenimiento de la USF de la planta de concretos Los Micos, PR 19+500 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Recolección de aceites usados por parte del proveedor Combustibles Juanchito



Descripción: Recolección de aceites usados por parte del proveedor Combustibles Juanchito



Descripción: Recolección de aceites usados por parte del proveedor Combustibles Juanchito



Descripción: Recolección de aceites usados por parte del proveedor Combustibles Juanchito

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Piscina de sedimentación de la planta de concreto Los Micos



Descripción: Dique de contención de derrames del area de almamacenamiento de aditivos de la planta de concretos Los Micos

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Rocerio del terreno de siembra



Descripción: Rocerio del terreno de siembra



Descripción: Transporte del material vegetal



Descripción: Material vegetal adquirido para el establecimiento de la compensación forestal

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

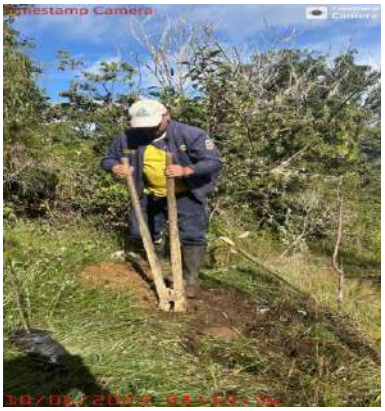
CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Trazado para el establecimiento de la compensación forestal



Descripción: Trazado para el establecimiento de la compensación forestal



Descripción: Ahoyado para el establecimiento de la compensación forestal



Descripción: Ahoyado para el establecimiento de la compensación forestal

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Establecimiento de los arboles en sitio definitivo



Descripción: Establecimiento de los arboles en sitio definitivo



Descripción: Establecimiento de los arboles en sitio definitivo



Descripción: Arbol de Aliso plantado en sitio definitivo

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Seguimiento y control realizado con la interventoria a las actividades silviculturales



Descripción: Seguimiento y control realizado con la interventoria a las actividades silviculturales

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Readecuación sitio de acopio del PR 2+000 RN6208



Descripción: Sitio de acopio instalado en el PR 56+600 RN6208



Descripción: Sitio de acopio instalado en el PR 56+600 RN6208



Descripción: Equipo de atención de emergencias instalado en el sitio de acopio del PR 56+600 RN6208

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**Área:** Gestión Ambiental
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020	
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2.			



Descripción: Señalización de las areas temporales de la planta Puerto Araujo, PR 10+500 RN6207



Descripción: Señalización de las areas temporales de la planta Puerto Araujo, PR 10+500 RN6207

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONSORCIO REGIOCENTRAL

GESTION SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

		FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes) 23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+200



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+800

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600



Descripción: Charla de seguridad RN6207 PR 60+000



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+100



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 PR 44+890



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+000



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 PR 16+796



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+100

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	1	DE	1	

		FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 PR 44+890



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 PR 44+890



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+100

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	1	DE	1	

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 2+000



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 Los Micos



Descripción: Charla de seguridad RN6207 PR 60+000



Descripción: Charla de seguridad RN6207 PR 60+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 Los Micos



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+000



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Charla de seguridad RN6207 PR 60+000



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+000



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 44+100



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 PR 16+796



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600



Descripción: Charla de seguridad RN6207 PR 60+000



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600



Descripción: Charla de seguridad RN6207 PR 60+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 Los Micos



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+600



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 VENTANA 5



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 2+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 56+800



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+700



Descripción: Capacitación mensual RN6207 PR 53+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Charla de seguridad RN6207 PR 45+336



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 48+800



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 PR 48+890



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 48+800

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6207 Parque Principal Landazuri



Descripción: Charla Mensual RN6207 PR 45+336



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800



Descripción: Capacitación mensual RN6208 Los Micos

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+700



Descripción: Capacitación RN6207 PR 44+890



Descripción: Capacitación mensual RN6207 PR 53+000



Descripción: Capacitación mensual RN6208 PR 50+800

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Capacitación mensual RN6208 PR 44+100



Descripción: Capacitación mensual RN6207 PR 16+796



Descripción: Capacitación mensual RN6208 PR 50+700



Descripción: Capacitación mensual RN6208 PR 52+800

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+700



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+800



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 50+800



Descripción: Charlas diarias de seguridad RN6208 PR 52+800

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 44+200



Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 56+600





Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 56+600



Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 56+600

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Uso de EPP RN6208 PR 52+800





Descripción: Uso de EPP RN6208 PR 52+800



Descripción: Entrega de EPP RN6207 VENTANA 5



Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 56+600

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**“Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública “Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones”. Módulo 2”**				



Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 16+796



Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 56+600



Descripción: Entrega de EPPS RN6208 50+000



Descripción: Entrega de EPP RN6208 Los Micos

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				





Descripción: Uso de EPPS RN6207 PR 53+000



Descripción: Uso de EPPS RN6207 PR 44+896



Descripción: Uso de EPPS RN6207 PR 44+896





Descripción: Uso de EPPS RN6207 PR 44+896

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**
PERMISO No.			
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**		



Descripción: Uso de EPPS RN6207 PR 44+896





Descripción: Uso de EPPS RN6207 PR 44+896



Descripción: Uso de EPPS RN6207 PR 53+00





Descripción: Entrega de Dotación RN6208 PR 2+000

	Día	Mes	Año
FECHA ELABORACIÓN	30	6	23

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				





Descripción: Entrega de Dotación RN6207 PR 60+000





Descripción: Entrega de Dotación RN6207 PR 60+000





Descripción: Entrega de Dotación RN6207 PR 60+000





Descripción: Uso de EPPS RN6207 PR 53+00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Entrega de EPP RN6208 LOS MICOS



Descripción: Entrega de EPPS RN6208 PR 48+500



Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 56+600



Descripción: Entrega de EPPS y dotación RN6207 PR 16+796

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Entrega de EPP RN6209 PR 32+080



Descripción: Entrega de EPPS y dotación RN6207 PR 51+850





Descripción: Entrega de Dotación RN6207 PR 53+000





Descripción: Entrega de Dotación RN6207 PR 60+000 / PR 02+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				





Descripción: Entrega de Dotación RN6207 PR 60+000 / PR 45+336





Descripción: Entrega de Dotación RN6207 PR 53+000 / Oficina Cimitarra



Descripción: Entrega de Dotación RN6208 Oficina Vélez





Descripción: Entrega de Dotación RN6208 PR 48+500

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				





Descripción: Entrega de Dotación RN6208 PR 48+500



Descripción: Entrega de Dotación RN6208 PR 48+500



Descripción: Entrega de Dotación RN6208 PR 44+100



Descripción: Uso de EPP RN6208 PR 56+600

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Entrega de EPP RN6208 Los Micos



Descripción: Uso de EPPS RN6207 PR 60+000



Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 50+700



Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 56+600

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Entrega de Dotación RN6207 La Cadena



Descripción: Entrega de EPP RN6208 PR 48+800



Descripción: Entrega de EPP RN6207 MR POZOS La Cadena



Descripción: Uso de EPP RN6207 PR 53+700

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Entrega de EPP RN6207 PR 60+000





Descripción: Entrega de EPP RN6207 PR 53+000



Descripción: Uso de EPPS RN6207 PR 53+000



Descripción: Entrega de Dotación RN6207 La Cadena

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Entrega de EPP RN6207 PR 45+100



Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 44+890



Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 16+796





Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 60+000 / PR 53+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Entrega de Dotación RN6208 PR 2+694





Descripción: Entrega de EPPS RN6207 PR 44+890

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Pausas activas RN6208 PR 52+800



Descripción: Pausas activas RN6208 PR 52+800



Descripción: Pausas activas RN6208 PR 48+500



Descripción: Pausas activas RN6207 PR 60+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Pausas activas RN6208 PR 2+000



Descripción: Pausas activas RN6208 PR 52+800



Descripción: Pausas activas RN6207 PR 44+890



Descripción: Pausas activas RN6207 Parque Principal Landazuri

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Pausas activas RN6207 PR 45+336



Descripción: Pausas activas RN6208 PR 52+800

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Inspección y supervisión de labores RN6208 PR 44+200



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6207 PR 44+890



Descripción: Inspección de ECC RN6207 PR VENTANA 5



Descripción: Inspección de EPPS RN6208 PR 48+500

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Inspección de Extintor RN6208 PR 48+500



Descripción: Inspección y supervisión de labores RN6208 PR 48+500



Descripción: Inspección de molinetes RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección Martillo RN6208 PR 56+600

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de ECC RN6207 PR 44+890



Descripción: Inspección de Tronzadora RN6208 PR 50+000

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de Planta Eléctrica RN6208 PR 50+000



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección y supervisión de labores RN6208 PR 44+100

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección y supervisión de labores RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de Planta Eléctrica RN6208 PR 50+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de molinetes RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de Mezcladora RN6208 PR 56+600

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección y supervisión de labores RN6208 PR 50+000



Descripción: Inspección de EPPS RN6207 PR 44+896



Descripción: Inspección de Extintor RN6208 PR 48+500



Descripción: Inspección de maquinaria RN6208 PR 48+900

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección de Mezcladora RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de Planta Eléctrica RN6208 PR 50+000



Descripción: Inspección de ejecución de labores RN6207 PR 16+796

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección de extintores RN6208 PR 2+000



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6207 PR 44+890



Descripción: Inspección de ECC RN6207 PR 16+796



Descripción: Inspección de botiquin RN6208 PR 2+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Inspección de extintores RN6208 Los Micos



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección Martillo RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de Mezcladora RN6208 PR 56+600

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección de herramienta RN6209 PR 32+080



Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6207 PR 53+000



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6208 PR 56+600

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

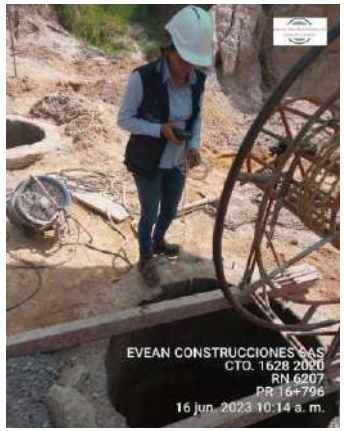
CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de ECC RN6207 PR 16+796



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6207 PR 16+796



Descripción: Inspección de ejecución de labores RN6207 PR 16+796

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección de ECC RN6207 PR 60+000



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de Planta Eléctrica RN6208 PR 50+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de Mezcladora RN6208 PR 50+000



Descripción: Inspección de molinetes RN6208 PR 56+600





Descripción: Inspección de Planta Eléctrica y de martillo RN6209 PR 32+080

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección de Equipos para atención de emergencia RN6209 PR 32+080



Descripción: Inspección de Carretilla y Herramientas RN6209 PR 32+080



Descripción: Inspección de condiciones de seguridad de vehículo de transporte de carga RN6207 PR 53+340



Descripción: Inspección de Extintores RN6208 PR 44+100

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Inspección de ECC RN6208 PR 56+600



Descripción: Equipos de Tronzadora RN6209 PR 32+080



Descripción: Inspección de atmosfera en Caisson RN6208 PR 56+600



Descripción: Inspección de Mezcladora RN6208 PR 50+700

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección de ECC RN6207 PR VENTANA 5



Descripción: Inspección de condiciones de seguridad de vehículo de transporte de carga RN6207 PR 53+340



Descripción: Pruebas de alcoholimetría RN6207 PR 44+890



Descripción: Pruebas de alcoholimetría RN6207 PR 44+890

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Pruebas de alcoholimetría RN6207 PR 44+890



Descripción: Pruebas de alcoholimetría RN6207 PR 53+000 y Parque Principal Landazuri



Descripción: Inspección de equipos de atención a emergencia RN6207 PR 45+336



Descripción: Inspección de Mezcladora RN6208 PR 50+800

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección de equipos de atención a emergencia RN6208 PR 50+700



Descripción: Inspección de Planta Eléctrica RN6208 PR 50+700





Descripción: Inspección de equipos de atención a emergencia RN6207 VENTANA 5



Descripción: Inspección documentación de vehiculo RN6207 VENTANA 5

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Inspección de Bomba Estacionaria RN6208 PR 44+100



Descripción: Inspección de ejecución de labores RN6207 PR 16+796



Descripción: Inspección de Mezcladora RN6208 PR 50+700



Descripción: Inspección de equipos de atención a emergencia RN6207 PR 16+790

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Control vial RN6207 PR 53+000



Descripción: Control vial RN6207 PR 45+336



Descripción: Control vial RN6207 PR 45+336



Descripción: Control vial RN6208 PR 49+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Control vial RN6208 PR 48+350



Descripción: Control vial RN6207 Ventana 4



Descripción: Control vial RN6208 PR 44+200



Descripción: Control vial RN6208 PR 48+500

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Control vial RN6207 PR 45+336



Descripción: Control vial RN6208 PR 56+600



Descripción: Control vial RN6208 PR 59+800



Descripción: Control vial RN6207 PR 16+796

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Control vial RN6207 PR 16+796



Descripción: Control vial RN6207 PR 53+000



Descripción: Control vial RN6208 PR 44+200



Descripción: Control vial RN6208 PR 44+100

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Control vial RN6208 PR 48+500



Descripción: Control vial RN6208 PR 48+500



Descripción: Control vial RN6207 PR 16+796



Descripción: Control vial RN6207 PR 50+900

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Control vial RN6208 PR 44+100



Descripción: Control vial RN6207 PR 50+900



Descripción: Control vial RN6207 Ventana 4



Descripción: Control vial RN6207 Ventana 4

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Control vial RN6207 MR Pozos



Descripción: Control vial RN6207 MR Pozos



Descripción: Control vial RN6207 Ventana 4



Descripción: Control vial RN6207 Ventana 4

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Control vial RN6207 PR 53+700



Descripción: Control vial RN6207 PR 53+700



Descripción: Control vial RN6207 PR 51+000



Descripción: Control vial RN6207 Ventana 4

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Control vial RN6207 PR 16+796



Descripción: Control vial RN6207 PR 16+796



Descripción: Control vial RN6207 Ventana 4



Descripción: Control vial RN6207 PR 51+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Control vial RN6207 PR 16+890



Descripción: Control vial RN6207 PR 60+000



Descripción: Control vial RN6208 PR 2+000



Descripción: Control vial RN6208 PR 49+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Control vial RN6208 PR 56+600	

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+700



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 11+900



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 11+900

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 59+800



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 13+272





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 13+272

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 44+100



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 44+100



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 48+500



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6209 PR 31+800





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6209 PR 31+800



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 49+000

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 49+000



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 44+200



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 44+200





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 44+100

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+000





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+000



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+000





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+700





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 50+700



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 51+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 51+000





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR VENTANA 5





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR VENTANA 5



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 16+796



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 19+796

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				





Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 VENTANA 5



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 51+000



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 51+000



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 53+700

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6207 PR 53+700



Descripción: Señalización preventiva de aproximación RN6208 PR 56+800

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+043



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 2+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 2+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 50+900

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 46+150



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 46+150



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 50+700



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+043

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+043



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 7+500

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 2+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 53+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 53+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 53+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 38+200

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 38+500



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 42+400



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 51+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 48+400

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 50+900



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+000

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 48+900



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 48+900

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 48+900



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 2+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6209 PR 32+080



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 51+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 51+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 Los Micos

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6209 PR 31+800



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6209 PR 31+800

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+050



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+050

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+050



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 16+796



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 VENTANA 5



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 50+900



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 26+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 29+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 29+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 48+500

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 16+796

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 16+796



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PASO NACIONAL LA CADENA



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 2+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 50+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+050

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+100



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 50+900



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+050

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 56+600



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 60+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 46+150



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+200



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+890



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 44+050



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 46+150



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 38+500

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 29+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 29+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 29+000



Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 53+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				

	
Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 53+000	Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 2+000
	
Descripción: Señalización de frentes de obra RN6207 PR 44+700	Descripción: Señalización de frentes de obra RN6208 PR 2+000

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 PR 53+000



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 PR 53+000



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 56+600



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 VENTANA 4

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 VENTANA 4



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 VENTANA 4



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 VENTANA 4



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 Los Micos

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 26+000



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 PR 50+900



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 PR 50+900



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 PR 16+796

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 44+050



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6209 PR 32+080



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 PR 60+000



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 PR 44+890

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 44+200



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 PR 16+796



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6208 PR 50+800



Descripción: Jornadas de Orden y Aseo RN6207 PR 44+890

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6207 VENTANA 5

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6207 PR 60+000



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 48+500



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 48+200



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+000



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+000



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6207 PR 16+796

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+000



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6207 PR 16+796



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+000

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 48+00+900



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+000



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6209 PR 32+080



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 48+500

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6207 PR 16+796



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+200



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+000



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6207 PR 16+796

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6207 PR 51+850



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+100



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+700



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6207 PR 44+890

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6207 PR 48+800



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+050



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 50+700



Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 44+050

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				

	
Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6208 PR 48+450	Descripción: Diligenciamiento ATS y Permisos de trabajo RN6209 PR 32+080

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

GESTION PREDIAL

	REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO INFORME PREDIAL MENSUAL JUNIO 2023	PAGINA	1	DE	2

	FECHA ELABORACIÓN	1 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



Ruta 6207. PR 53+700. Visita al Pr 53+700 del Derrumbe



Ruta 6207. PR 53+700. Reconocimiento del areas afectada en el Pr 53+700 del Derrumbe



Ruta 6207. PR 53+700. Reunion con la propietaria Maria Cubides en el Pr 53+700 del Derrumbe, para ubicación del predio por falta de planos topograficos



Ruta 6207. PR 53+700. Reconocieinto del cultivo de cacao en el area de seguridad de la obra en el predio de Maria Cubides

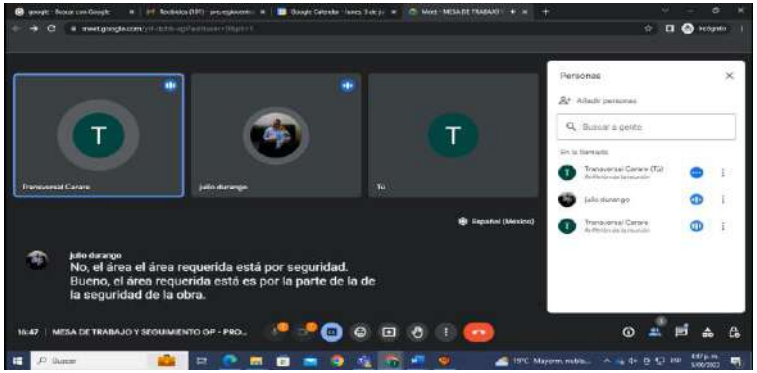
Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	REGISTRO FOTOGRÁFICO MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO INFORME PREDIAL MENSUAL JUNIO 2023	PAGINA	2	DE	2

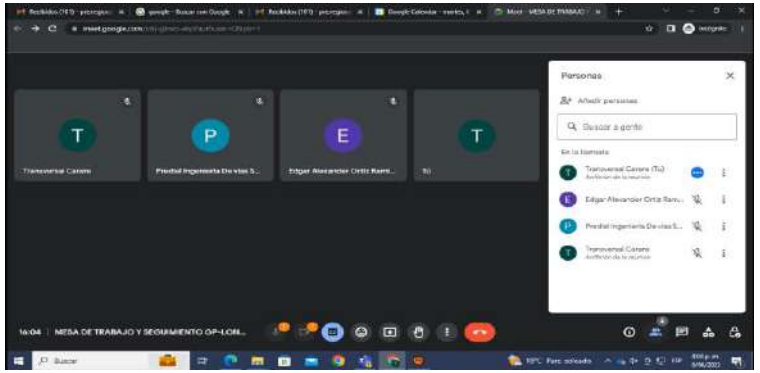
	FECHA ELABORACIÓN	1 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

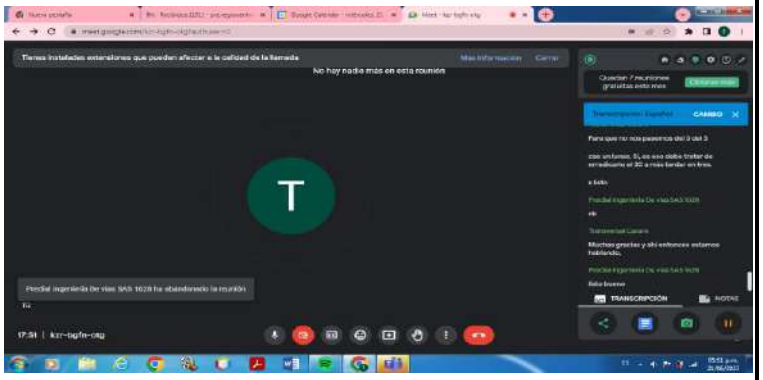
CONTRATISTA	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	**CONTRATO N°**	1628 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	**CONTRATO N°**	1871 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL CARARE, TUNJA – BARBOSA - PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 2**				



COMITÉ SE SEGUIMIENTO 5 DE JUNIO DE 2023



COMITÉ SE SEGUIMIENTO 6 DE JUNIO DE 2023



COMITÉ SE SEGUIMIENTO 21 DE JUNIO DE 2023



COMITÉ SE SEGUIMIENTO 27 DE JUNIO DE 2023

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

GESTION SOCIAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 1. ATENCION A LA COMUNIDAD	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	1	DE	1	

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE VIAS S.A.S.	CONTRATO N°	1628/2020	PERMISO No.	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REGIOCENTRAL	CONTRATO N°	1671- 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"				



Descripción: 13/06/2023 Atencion a la comunidad sector La herradura RN 6208 para definición de terminación de obras hidraulicas y detalles finales de la obra; contratista e interventoría



Descripción: 13/06/2023 Atencion a la comunidad sector La herradura RN 6208 para definición de terminación de obras hidraulicas y detalles finales de la obra; contratista e interventoría



Descripción: 13/06/2023 Atencion a la comunidad sector La herradura RN 6208 para defición de terminación de obras hidraulicas y detalles finales de la obra; contratista e interventoría



Descripción: 13/06/2023 Atencion a la comunidad sector La herradura RN 6208 para defición de terminación de obras hidraulicas y detalles finales de la obra; contratista e interventoria

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 1. ATENCION A LA COMUNIDAD**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: 27/06/2023: Obras PQRS 137 Rosalba Villareal comunidad de Santa Bárbara - atención compromisos reunión socialización Landázuri - Instalación barrera para manejo de aguas de manera paleativa



Descripción: 27/06/2023: Obras PQRS 137 Rosalba Villareal comunidad de Santa Bárbara - atención compromisos reunión socialización Landázuri - Instalación barrera para manejo de aguas de manera paleativa



Descripción: 27/06/2023: Obras PQRS 137 Rosalba Villareal comunidad de Santa Bárbara - atención compromisos reunión socialización Landázuri - Instalación barrera para manejo de aguas de manera paleativa



Descripción: 27/06/2023: Obras PQRS 137 Rosalba Villareal comunidad de Santa Bárbara - atención compromisos reunión socialización Landázuri - Instalación barrera para manejo de aguas de manera paleativa

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 1. ATENCION A LA COMUNIDAD**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	1	DE	1	

FECHA ELABORACIÓN	30	6	23
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: 23/06/2023 Inspección buzón satelital Bajo Jordán



Descripción: 23/06/2023 Inspección buzón satelital Gualilo



Descripción: 23/06/2023 Inspección buzón satelital Personería de Barbosa



Descripción: 23/06/2023 Inspección buzón satelital Personería de Vélez



Descripción: 28/06/2023 Inspección buzón satelital Personería de Cimitarra

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: 16/06/2023: Reunión de avance convocada por la Veeduria del contrato en el municipio de Landázuri para definir terminación de actividades constructivas.



Descripción: 16/06/2023: Reunión de avance convocada por la Veeduria del contrato en el municipio de Landázuri para definir terminación de actividades constructivas.



Descripción: 16/06/2023: Reunión de avance convocada por la Veeduria del contrato en el municipio de Landázuri para definir terminación de actividades constructivas.



Descripción: 16/06/2023: Reunión de avance convocada por la Veeduria del contrato en el municipio de Landázuri para definir terminación de actividades constructivas.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: 22/06/2023 Campaña de seguridad vial municipio de Vélez entrevista Emisora Radio Ciudad de Vélez



Descripción: 22/06/2023 Campaña de seguridad vial municipio de Vélez sector cruce Guavatá, en compañía de la Secretaría de transito y policia Nacional.



Descripción: 22/06/2023 Campaña de seguridad vial municipio de Vélez sector cruce Guavatá, en compañía de la Secretaría de transito y policia Nacional.



Descripción: 22/06/2023 Campaña de seguridad vial municipio de Vélez sector cruce Guavatá, en compañía de la Secretaría de transito y policia Nacional.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO PROYECTO 6. CONTRATACIÓN DE PERSONAL	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	23 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	**INGENIERIA DE VIAS S.A.S.**	**CONTRATO N°**	**1628/2020**	**PERMISO No.**	
INTERVENTORÍA	**CONSORCIO REGIOCENTRAL**	**CONTRATO N°**	**1671- 2020**		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare, Tunja-Barbosa-Puerto Araujo, en los Departamentos de Boyacá y Santander, en Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones". Módulo 2"**				



Descripción: 28/06/2023 Capacitación al personal sobre Equidad de género



Descripción: 28/06/2023 Capacitación al personal sobre Equidad de género

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

8.4 COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

CONTRATISTA DE OBRA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
CONTRATO N° 1628 de 2020

CONTRATISTA INTERVENTORIA: CONSORCIO REGIOCENTRAL
CONTRATO N° 1871 de 2020

OBJETO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento Gestión predial, social, ambiental sostenible de la carretera Transversal del Carare Tunja - Barbosa - Puerto Araujo en los departamentos de Boyacá y Santander en el marco de Obra Pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las Regiones" Módulo 2.

DIRECTOR INTERVENTORIA
CONSORCIO REGIOCENTRAL
ING. HECTOR RAUL PRIETO

RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO REGIOCENTRAL
ING. LEONID GIRALDO

Giraldo

RESIDENTE DE OBRA
INGENIERIA DE VIAS S.A.S.
ING. YESID DIAZ.

QUINTO LIBRO DE OBRA - RUTA 6207.

* Maquinaria de Obra
1 Rajadora, 4 Volquetas, 1 Telehandler, 1 Mezcladora autocargante, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Compresores, 4 Perforadoras
* Personal de Interventoría.
1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 1 Cadenero, 1 Aux laboratorio, 1 Conductor, 2 Inspectores de Obra.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 01 de Junio de 2023, Jueves
Clima Seco, Lluvia de 03:00 a.m a 09:00 a.m.

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Ventana 3, PR50+865 - PR51+000, Paso Nacional Lanzazu.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se inicia amarre de acero de refuerzo para zampa de Módulo #5.
- Paso Nacional Cimitara (Carrera 4): Se funde cuña lateral de pavimento rígido con concreto MR 42 y se funden losas de entrada hacia Calle 4 (Estación de Policía) de K31+306 a K31+312 y se funde losa de entrada a parqueadero en K31+360.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para caisson #25, #26, #27, #28, #29, #30, #31, #32 y se realiza perforación para Anclaje #46.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se inicia encofrado para tercera elevación de vástago de Módulo #5.
- PR 51+000 - PR 51+120: Continúa perforación para Anclaje #7.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza cargue de material hacia ZODME del PR 52+600.
- PR 61+200 - PR 61+350 (Ventana 9): Se continúa perforación para Anclaje #12

* Personal de Obra.
10 Oficios varios, 8 Op. maquinaria, 4 Controladores tráfico, 1 SST, 1 Inspector de Obra, 1 Maestro, 8 Pileros, 1 Polvorero.

* Maquinaria de Obra
1 Pajarita, 4 Volquetas, 1 Telehandler, 1 Mezcladora autocargante, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Compresores, 4 Perforadoras.
* Personal de Interventoría
1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 1 Cadenero, 1 Aux. laboratorio, 1 Conductor, 2 Inspectores de Obra.

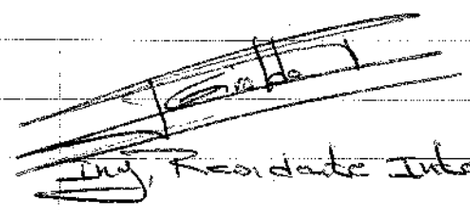
Ing. Residente Interventoría

Fecha: 02 de Junio de 2023, Viernes
Clima: Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000 Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se finaliza amarre de acero y se encofra zarpa de Módulo #5.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para caisson #29, #30, #31 y #32 y se inicia amarre de acero para caisson #25 y #26.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se finaliza encofrado para tercera elevación de vástago de Módulo #5.
- PR 51+000 - PR 51+120: Finaliza perforación para Anclaje #7 y se inicia perforación para dren en el Módulo #4.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y cargue de material hacia ZODME del PR 52+600.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se finaliza perforación para Anclaje #12, fila 2, y se inicia perforación para Anclaje #2, fila 1.

* Personal de Obra
10 Oficios varios, 8 Op. de maquinaria, 4 Contratistas viales, 1 SST, 1 Inspector de Obra, 1 Maestro, 8 Pileros, 1 Polvorero.

* Maquinaria de Obra
1 Rajarita, 4 Volquetas, 1 Telehandler, 1 Mezcladora autocargante, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Compresores, 4 Perforadoras
* Personal de Interventoría
1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 1 Cadenero, 1 Conductor, 1 Aux laboratorio, 2 Inspectores de Obra.



Fecha 03 de Junio de 2023, Sábado
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, PR 50+865 - PR 51+000, Ventana 3, Ventana 9, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se funde zarpa de Módulo #5
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para caisson #31 y #32, se inicia amarre de acero para caisson #27 y #28.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se funde tercera elevación de vástago de Módulo #5 y segunda elevación de vástago de Módulo #3
- PR 51+000 - PR 51+120: Continúa perforación para dren en el Módulo #4.
- PR 53+200 - PR 53+800: Se realiza trituración de roca suelta en parte baja del talud.

* Personal de Obra
10 Oficios varios, 8 Operadores de maquinaria, 4 Controladores viales, 1 SST, 2 Inspectores de Obra, 1 Maestro, 8 Pileros, 1 Polvorero (Explosivista).
* Maquinaria de Obra
1 Rajarita, 4 Volquetas doble troque, 1 Mezcladora autocargante, 1 Telehandler, 4 Retroexcavadoras de Oruga, 4 Perforadoras, 4 Compresores.

*Personal de Interventoría
1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 1 Cadenero, 1 Conductor, 1 Aux Laboratorio, 2 Inspectores de Obra.

NOTA 1 Se siguen generando juntas frías por falla en el suministro continuo del concreto, esta vez fue en la zarpa que se fundió en el PR 16+780 - PR 16+820 el día de hoy. Este elemento quedará en observación y no se realizará el pago hasta que realicen la reparación o tratamiento de dicha junta fría.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 04 de Junio de 2023, Domingo
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16, Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 4, Ventana 5, Ventana 9, Paso Nacional Landázuri, PR 51.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta en parte inferior del talud.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 05 de Junio de 2023, Lunes
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza replanteo para fundir solado de limpieza para zarpa de Módulo #4.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para caisson #31 y #32.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se desencofra trecera

elevación de vástago del Módulo #5 y segunda elevación de vástago del Módulo #3.

- PR 51+000 - PR 51+120: Continúa perforación para dren en el Módulo #5.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y se realiza cargue de material hacia ZODME
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se realiza perforación para Anclaje #2, fila 1.

* Personal de Obra

6 Oficios varios, 8 Op de maquinaria, 4 Controladores tráfico, 1 SST, 2 Inspectores de Obra, 1 Maestro, 4 Pileros, 1 Polvorero

* Maquinaria de Obra

1 Rajanta, 4 Volquetas, 1 Teleshandler, 1 Mezcladora autocargante, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Compresores, 4 Perforadoras.

* Personal de Interventoría

1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 1 Cadenero, 1 Conductor, 1 Aux Laboratorio, 2 Inspectores de Obra.

NOTA 1 Se le solicita, nuevamente, al Contratista Ingeniería de Vías, realizar el sellado de las juntas de dilatación en el carril izquierdo del pavimento rígido construido en la Carrera 4 entre Calle 3 y Calle 4 del Paso Nacional Cimitarra, debido a que dieron al servicio la vía sin ejecutar dicha actividad.
El sellado se debe realizar lo más pronto posible para evitar la entrada de agua por las juntas, lo que podría afectar tanto los pasadores como las barras de amarre y para impedir tambien la entrada de elementos incompresibles en la juntas, los cuales podrían provocar desportillamientos e incluso roturas de esquina de las losas.
Por ello es necesario sellar todas las juntas de dilatación, tanto longitudinales como transversales, en las que se instalaron pasadores o barras de amarre.

NOTA 2. Se le solicita, nuevamente, al Contratista ejecutar las

realces de las cámaras de alcantarillado que quedaron pendientes por realizar en la Carrera 3 entre Calle 9 y Calle 10 del Paso Nacional Cimitarra. También se les solicita realizar la renivelación del pavimento instalado en los sitios donde se forman charcos de agua.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 06 de Junio de 2023, Martes
Clima: Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se continúa replanteo para zarpa de Módulo #4.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para Caisson #31 y #32 y se realiza amarre de acero para caisson #29 y #30. Se funden caisson #25 y #26.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se encofra segunda elevación de vástago del Módulo #4.
- PR 51+000 - PR 51+120: Continúa perforación para dren en el Módulo #6
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y se carga material hacia 200ME del (de) PR 10+900 (Ruta 6208)
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Continúa perforación para Anclaje #2, fila 1.

* Personal de obra
6 Oficios varios, 8 Op. de maquinaria, 4 Controladores viales, 1 SST, 2 Inspectores de obra, 1 Maestro, 4 Pileros, 1 Polvurero.
* Maquinaria de Obra
1 Pajarita, 4 Volquetas, 1 Telehandler, 1 Mezcladora autocargante,

4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Perforadoras, 4 Compresores

*Personal de Interventoría

1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Topógrafo, 1 Cadenero, 1 Conductor, 1 Inspectora SST, 1 Inspector de Obra, 1 Aux. de laboratorio.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 07 de Junio de 2023, Miércoles

Clima: Seco, Lluvia en la noche de 09:00 pm a 11:00 pm.

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se funde primera elevación de vástago de Módulo #5.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): En margen derecho continúa excavación manual y se fienden anillos para caisson #31 y #32.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se finaliza encofrado para segunda elevación de vástago de Módulo #4.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se continúa perforación para dren en Módulo #7.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca y se carga material hacia 70DME del PR 10+900 (Ruta 6208).
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se finaliza perforación para Anclaje #2, fila 1.

*Personal de Obra

6 Oficios varios, 8 op. maquinaria, 4 Controladores viales, 1 SST, 2 Inspectores de obra, 3 Maestros, 4 Piteros, 1 Polvorero.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 08 de Junio de 2023, Jueves

Clima: Seco en la mañana, Lluvia de 01:00 p.m a 05:00 p.m.

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimbarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+00 Paso Nacional Landazuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se encofra segunda elevación de vástago de Módulo #5 y se inicia amarre de acero para New Jersey del mismo Módulo.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y se funden anillos para Caisson #31, #32 y #33. Continúa perforación para Anclaje #42.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se inicia encofrado para tercera elevación de vástago del Módulo #3.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se continúa perforación para dren en el Módulo #7.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca y se carga material hacia ZODME del PR 10+900 (Ruta 6208).
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se inicia perforación para Anclaje #3, fila 1.

*Personal de Obra

10 Oficios varios, 8 Op. maquinaria, 6 Controladores viales, 1 SST, 2 Inspectores de Obra, 3 Maestros, 4 Pileros, 1 Polvorero

*Maquinaria de Obra

1 Pajarita, 4 Volquetas, 1 Telehandler, 1 Mezcladora autocargante, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Perforadoras, 4 Compresores.

*Personal de Interventoría

1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 1 Cadenero, 1 Conductor, 1 Aux laboratorio, 2 Inspectores de Obra.

NOTA 1: Se le solicita al Contratista, Ingeniería de Vías, enviar a la Interventoría el diseño ajustado del muro localizado en el PR 16+796, en el cual están incluyendo la construcción de New Jersey.

También se le solicita revisar con la topografía las

cotas de terminado del muro, para que el New Jersey no vaya a quedar enterrado.
Así mismo se le informa al Contratista que la segunda elevación del vástago del Módulo #5 no se puede fundir, debido a que apenas ayer se fundió la primera elevación y está muy reciente para cargarlo con concreto. Se debe esperar el resultado del ensayo de resistencia de la primera elevación, si llegan a fundir y se presenta algún incidente o afectación del vástago será responsabilidad del Contratista, Ingeniería de Vías.

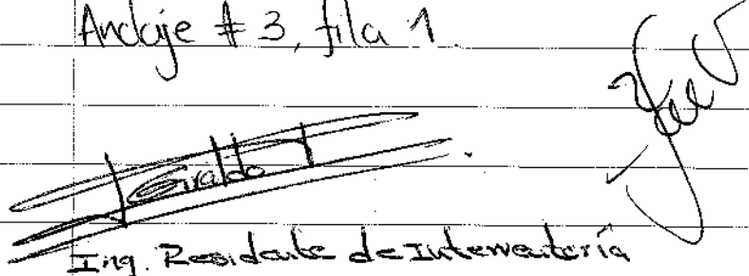
Residente Interventoría

Fecha 09 de Junio de 2023, Viernes
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se finaliza encofrado para segunda elevación de vástago de Módulo #5 y continúa amarre de acero para New Jersey del mismo módulo
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa excavación manual y fundida de anillos para caisson #33. Se realiza amarre de acero para Caisson #31 y #32. Se funden Caisson #28, #30, #31 y #32. Finaliza perforación para Anclaje #42, se realiza inserción del mismo elemento y se inicia perforación para Anclaje #41.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se continúa encofrado para tercera elevación de vástago de Módulo #3.
- PR 51+000 - PR 51+170: Se continúa perforación para dren en el Módulo #7.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y se realiza cargue de material hacia TOLVA

del PR 10+900 (Ruta 6208)

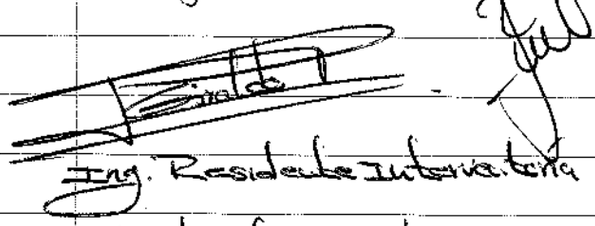
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se realiza perforación para Anclaje # 3, fila 1.



Ing. Residente de Interventoría

Fecha: 10 de Junio de 2023, Sábado
Clima: Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, PR 51+000 - PR 51+120, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza recuperación de excavaciones de caisson.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se realiza perforación y se inserta paquete de Ancla del Anclaje #41.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Finaliza encofrado para tercera elevación de vástago de Módulo #3.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y se realiza cargue hacia botadero del PR 10+900 (Ruta 6208).
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Continúa perforación para Anclaje # 3, fila 1.



Ing. Residente Interventoría

Fecha: 11 de Junio de 2023, Domingo
Clima: Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 4, Ventana 5, PR 50+861 - PR 51+000, PR 51+000 - PR 51+120, Ventana 9, Paso Nacional Landázuri.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de

roca suelta en parte baja del talud y se realiza cargue de material hacia ZODME del PR 16+900 (Ruta 6208).

Ing. Residente Interventoría

Fecha 12 de Junio de 2023, Lunes Festivo
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 4, Ventana 5, PR 50+865 - PR 51+000, Ventana 9, Paso Nacional Landázuri.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se inicia amarre de acero para construir dados (bloques) de tensionamiento.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y cargue de material hacia ZODME del PR 10+900 (Ruta 6208).

Ing. Residente Interventoría

Fecha 13 de Junio de 2023, Martes.
Clima Seco.

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 5, PR 50+865 - PR 51+000, PR 51+000 - PR 51+120, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza excavación manual y fundida de anillos para caisson #1, #2 y #3, también continúan recuperando excavación de caisson #6. Se funde caisson #4 y #5 y se funde segunda elevación de vástago de Módulo #5.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se realiza excavación manual y fundida de anillos para caisson #29 y #33.

Se realiza perforación para Anclaje #39.

- PR 531+700 - PR 531+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta en parte baja del talud y se realiza cargue hacia ZODME del PR 10+900 (Ruta 6208).
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se realiza perforación para Anclaje #4, fila 1.

* Personal de Obra

10 Oficios varios, 8 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 1 SST, 2 Inspectores de Obra, 3 Maestros.

* Maquinaria de Obra

1 Pajarita, 4 Volquetas, 1 Telehandler, 1 Mezcladora autocargante, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Perforadoras, 4 Compresores

* Personal de Interventoría.

1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Inspectora SST, 1 Cadenero, 1 Conductor, 2 Inspectores de Obra.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 14 de Junio de 2023, Miércoles

Clima: Seco, Lluvia de 12:45 p.m. a 3:15 p.m.

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, PR 51+000 - PR 51+120, Paso Nacional Landázuri
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza excavación manual y fundida de anillos para Caisson #1, #2 y #3, también continúa recuperación de excavación de Caisson #6.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se realiza excavación manual y fundida de anillos para Caisson #29 y #33. Se realiza amarre de acero de refuerzo para realce de los caisson #25, #26 y #27 (Módulo #9). Se continúa perforación para Anclaje #39.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se funde tercera elevación de vástago de Módulo #3.

- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta en parte baja del talud y se realiza cargue de material hacia 30DME del PR 10+900 (Ruta 6208)
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se realiza perforación para Anclaje #4, fila 1.

Ing. Residente de Interventoría

Fecha 15 de Junio de 2023, Jueves
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000 PR 51+000 - PR 51+120, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza excavación manual y fundida de anillos para Caisson #1, #2 y #3. Se realiza amarre de acero de refuerzo y se funde caisson #6.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se realiza excavación manual y fundida de anillos para caisson #21 y #33. Se inicia excavación manual y fundida de anillos para caisson #22, #23 y #24. Se realiza amarre de acero para primera elevación de pantalla de Módulo #9. Se realiza perforación para Anclaje #38
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se funde segunda elevación de vástago de Módulo #4.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y cargue de material hacia 30DME del PR 10+900 (Ruta 6208).
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Finaliza perforación para Anclaje #4, fila 1.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 16 de Junio de 2023, Viernes.
Clima Seco, Lluvia en la tarde de 1 p.m. a 5 p.m.

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 51, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza excavación manual y fundida de anillos para Caisson #1 y #3.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se realiza excavación manual y fundida de anillos para Caisson #22, #23, #24, #29 y #33. Continúa amarre de acero de refuerzo para primera elevación de pantalla de Módulo #9. Se realiza perforación e instalación de paquete de anda para Anclaje #37.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se desencofra segunda elevación de vástago de Módulo #4 y se inicia amarre de acero de refuerzo para tercera elevación del mismo elemento.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y se realiza cargue de material hacia botadero del PR 10+900 (Ruta 6208)
- PR 61+200 - PR 61+850 (Ventana 9)
- KS9+965 - KS9+977: Se realiza excavación para muro lateral

Ing. Residente Interventoría

Fecha 17 de Junio de 2023, Sábado
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 a PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza amarre de acero de refuerzo para caisson #1 y #3 y continúa excavación manual y fundida de anillos para caisson #2. Se realiza demolición de muro existente, el cual había fallado (Módulo 2
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se realiza excavación

manual y fundida de anillos para caisson #22, #23, #24, #29 y #33. Finaliza amarre de acero de refuerzo para primera elevación de pantalla del Módulo #9 y se encofra dicho elemento.

- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se encofra tercera elevación de vástago de Módulo #4.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se realiza anclaje de acero de refuerzo para dados de tensionamiento a pantalla de muro existente con Anchorfix 4.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y cargue de material hacia ZODME del PR 16+900 (Ruta 6208).
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se continúan perforaciones de anclajes.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 18 de Junio de 2023, Domingo
Clima: Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 4, Ventana 5, PR 51, Ventana 9, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza amarre de acero para Caisson #1 y #3 y se realiza replanteo para construcción de zarpa de Módulo #4.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta en parte baja del talud y se realiza cargue de material hacia ZODME del PR 16+900 de la ruta 6208.

Ing. Residente interventoría

Fecha 19 de Junio de 2023, Lunes Festivo
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 5, PR S Ventana 9, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se continúa amarre de acero para caisson #1 y #3.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se funde caisson # 2
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y cargue de material hacia ZODME del PR 10+900 (Ruta 6208).

Ing. Residente Interventoría

Fecha 20 de Junio de 2023, Martes.
Clima Seco.

- No se realizan actividades en los siguientes frentes d trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, Ventana 9, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se funde caisson #1 y #3 y se inicia excavación manual y fundida de anillos para caisson #1 y #2 (Modulo de Cierre Inicial) y #1 y #2 (Módulo de Cierre Final).
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se realiza amarre de acero para segunda elevación de pantalla de Módulo #9 y se inicia el encofrado de dicho elemento.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se funde tercera elevación de vástago de Módulo #4.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se realiza encofrado para dados de tensionamiento y se inicia cajeo para instalación de nueva estructura de pavimento.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y cargue de material hacia ZODME del

PR 10+900 (Ruta 6208).

* Personal de Obra
10 Oficios varios, 8 Operadores de maquinaria, 6 Controladores de tráfico, 1 SST, 2 Inspectores de Obra, 3 Maestros

* Maquinaria de Obra
1 Pajavita, 4 Volquetas, 1 Telehandler, 1 Mezcladora autocargante, 4 Retroexcavadoras de oruga, 4 Perforadoras.

* Personal de Interventoría
1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Laboratorista, 1 Cadenero, 1 Inspectora Ambiental, 2 Conductores, 2 Inspectores de Obra.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 21 de Junio de 2023, Miércoles
Clima: Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 5, PR 50+865 - PR 51+000.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se funde caisson #2 y se continúa excavación manual y fundida de anillos para caisson #1 y #2 de los 2 Módulos de Cierre (Inicial y Final).
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se funde segunda elevación de pantalla de Módulo #9.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se funden bloques de (anclaje) tensionamiento de los siguientes anclajes #7, #8, #9, #10, #11, #12, #13, #14, #15, #16, #17, #18, #19, #20, #21, (#22, #23), #24, #25, #26 y #27. También se realiza cajeo para instalación de nueva estructura de K50+000 a K50+020 en carril derecho.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y cargue de material hacia ZODME

del PR 10+900 (Ruta 6208).

- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se realiza inyección de anclajes #1, #2, #3 y #4 fila 1 y de #1 y #2, fila 2
- Paso Nacional Landázuri: Se tenía previsto inicia de nuevo con realce de pozos, el subcontratista no inició.

Ing. Residente Interventoría

Fecha: 22 de Junio de 2023, Jueves
Clima: Seco, Lluvia en la tarde

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 5, PR-50+865 - PR 51+000, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se funde solado de limpieza para zarpa de Módulo #4 y se continúa excavación manual y fundida de anillos para caisson #1 y #2 de los dos Módulos de Cierre (Inicial y Final).
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se realiza excavación para construcción de pantalla de Módulo #10 y se realiza amarre de acero para tercera elevación de pantalla del Módulo #9.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se desencofran bloques de tensionamiento y se perfora Anclaje #22.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza trituración de roca suelta y cargue de material hacia zoDME de PR 10+900 (Ruta 6208).
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Actividades de inyección de anclajes llenados ayer.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 23 de Junio de 2023, Viernes
Clima Seco, Lluvia de 04:00 p.m. a 11:30 p.m.

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, Ventana 9, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se continúa excavación manual y fundida de anillos para caisson #1 y #2 de los dos Módulos de Cierre (Inicial y Final). Se realiza amarre de acero y encofrado para zarpa del Módulo # 4.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se realiza encofrado de tercera elevación de pantalla de Módulo #9. Se realiza llero inicial de los siguientes anclajes: #37, #38, #39, #46, #41, #42 y #43.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se desencofra tercera elevación de vástago de Módulo #4.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se funden bloques de tensionamiento de los Anclajes #22 y #23. Continúa cajeo para instalación de nueva estructura de K 49+975 a K 50+000 en carril derecho.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se continúa trituración de roca suelta para adecuar plataforma a nivel de la línea 1 de la pantalla inferior de anclajes.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 24 de Junio de 2023, Sábado
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 5, PR 50+865 - PR 51+000, Ventana 9, Paso Nacional Landázuri.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se funde zarpa de Módulo #4 y se continúa excavación manual y fundida de anillos para caisson #1 y #2, de los dos Módulos de Cierre

(Inicial y Final)

- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se realiza amarre de acero y se funde caisson #33.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se desencofran bloques de anclaje y se realiza aproximación a nivel de capa de mejoramiento de K49+975 a K50+000 en carril derecho
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza movimiento de maquinaria para iniciar perforación de anclajes

Ing. Residente Interventoría

Fecha 25 de Junio de 2023, Domingo.
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16, Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventana 5, PR 51, Paso Nacional Landázuri.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza perforación para anclajes de la línea 1 Pantalla inferior.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se realiza limpieza de Estribo #1 y Estribo #2 del puente.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 26 de Junio de 2023, Lunes
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, Ventana 9.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza amarre de acero para caisson #2 (Módulo de Cierre Inicial) y #1 (Módulo de Cierre Final) y continúa excavación manual para caisson restantes de Módulos de Cierre.

- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se realiza amarre de acero para tercera elevación de vástago de Módulo #9 y se realiza excavación y fundida de solado para Módulo #10.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se inicia lleno posterior de muro.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se continúa cajeo para instalación de nueva estructura de pavimento en carril derecho de K49+940 a K49+975.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se continúa perforación para anclajes de línea 1, Pantalla Inferior
- Paso Nacional Landázuri: Se inicia realce de cámaras de inspección de alcantarillado.

* Personal de Obra

10 Oficios varios, 8 Op. de maquinaria, 6 Controladores viales, 2 SST, 2 Inspectores de Obra, 3 Maestros, 4 Contratadores de tráfico.

* Maquinaria de Obra

1 Rajadita, 4 Volquetas, 1 Telehandler, 1 Mezcladora autocargante, 4 Retroexcavadoras de oruga, 1 Motoniveladora, 1 Vibrocompactador, 2 Perforadoras.

* Personal de Interventoría

1 Ing. Residente, 1 Residente Social, 1 Laboratorista, 2 Conductores, 2 Insp. de Obra, 1 Inspectora SST.

Ing. Residente Interventoría

Fecha 27 de Junio de 2023, Martes
Clima Seco, Lluvia en la tarde

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR sobres.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se funde caisson #2 (Módulo de Cierre Inicial) y caisson #1 (Módulo de Cierre Final) y continúa

excavación para caisson restantes.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se funde tercera elevación de vástago de Módulo #9 y se inicia amarre de acero para primera elevación de pantalla de Módulo #10.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Continúa lleno posterior de muro.
- PR 51+000 - PR 51+120: Se realiza aproximación a nivel de capa de mejoramiento de K49+940 a K50+050 en carril derecho.
- PR 53+700 - PR 53+800: Se realiza perforación para anclajes #6, #7, #16, #17 y #18 y se realiza lleno inicial de los siguientes anclajes #1, #2, #3, #4, #5, #8, #9, #10, #11, #12, #13, #14 y #15.
- PR 61+200 - PR 61+550: Se inicia construcción de escaleras en K59+880.
- Paso Nacional Londáziri: Continúan actividades de realce de pozos de inspección.

Ing Residente Interventoría

Fecha: 28 de Junio de 2023, Miércoles
Clima: Seco, Lluvia en la madrugada.
- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865
- PR 16+780 - PR 16+820: Se realiza amarre de acero para primera elevación de vástago de Módulo #4 y continúa excavación manual para caisson restantes.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Continúa amarre de acero para primera elevación de pantalla de Módulo #10
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Continúa lleno posterior de muro y se carga material proveniente de corte hacia ZODME del PR 10+900 (Ruta 6208).
- PR 51+000 - PR 51+120: Se realiza cajeo para instalación

de nueva estructura de K49+940 a K49+922, carril derecho.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza lleno inicial de los Anclajes #6, #7, #16, #17 y #18 de la Linea 1 Pantalla Inferior.
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se realiza amarre de acero y encofrado de escaleras en K59+880.
- Paso Nacional Landázuri: Continúa realce de pozos de inspección de alcantarillado.

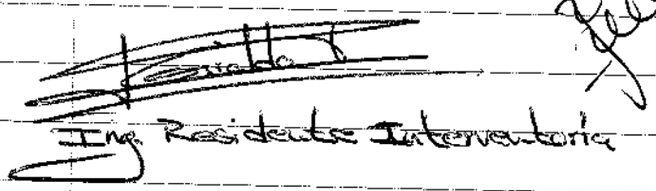
Ing. Residente Interventoría

Fecha 29 de Junio de 2023, Jueves
Clima Seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, PR 50+865.
- PR 16+780 - PR 16+820: Se continúa encofrado para primera elevación de Módulo #4 y se realiza amarre para caisson #1 (Módulo de Cierre Inicial) y caisson #2 (Módulo de Cierre Final)
- PR 45+125 - PR 45+315 (Ventana 4): Finaliza amarre de acero para primera elevación de pantalla de Módulo #10 y se encofra dicho elemento.
- PR 46+347 - PR 46+600 (Ventana 5): Se realiza conformación de lleno posterior de muro y cargue de material proveniente de corte hacia ZODME del PR 10+000 (Ruta 6208).
- PR 51+000 - PR 51+120: Se realiza cajeo para instalación de nueva estructura de pavimento de K50+050 a K50+015 en carril Izquierdo.
- PR 53+700 - PR 53+800 (Ventana 7): Se realiza inyección de los siguientes anclajes: #1, #2, #3, #4, #5, #6, #7, #8, #9, #10, #11, #12, #13, #14, #15, #16, #17 y #18 Se realiza cargue de material hacia ZODME del PR 10+900 (Ruta 6208).

echo.
oal
1
cero
de
elera-
ero
se
ón
ente
).
de
15
2,
3

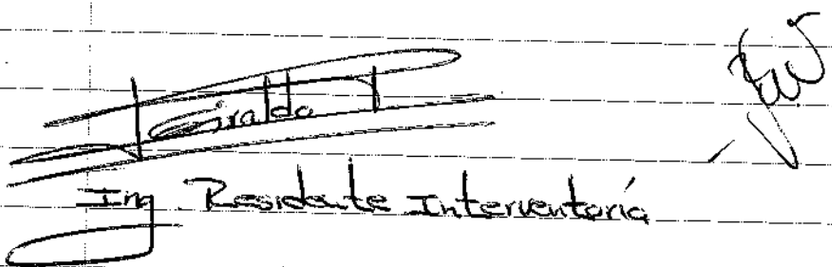
- PR 61+200 - PR 61+550 (Ventana 9): Se funde tramo de escaleras en K59+880.
- Paso Nacional Landázuri: Continúa realce de pozos de inspección de alcantarillado.



Ing. Residente Interventoría

Fecha 30 de Junio de 2023, Viernes
Clima Seco, Lluvia en la noche.

- No se realizan actividades en los siguientes fren de trabajo: Paso Nacional Cimitarra, Ventana 3, Ventan 5, Ventana 9, PR 50+865 - PR 51+000, Ventana 7.
- PR 16+780 - PR 16+820: Finaliza amarre de acero para caisson # 1 (Módulo de Cierre Inicial) y caisson # 2 (Módulo de Cierre Final).
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se funde primera elevación de pantalla del Módulo # 10.
- PR 51+000 - PR 51+120: Continúa cajeo para instalación nueva estructura de K50+015 a 49+950, carril izquier
- Paso Nacional Landázuri: Continúa realce de pozos de inspección de alcantarillado.



Ing. Residente Interventoría

Fecha 01 de Julio de 2023, Sábado
Clima Lluvia en la madrugada, día seco

- No se realizan actividades en los siguientes frentes de trabajo: PR 16+780 - PR 16+820, Paso Nacional Cimitarra Ventana 3, PR 50+865 - PR 51+000, PR 51+000 - PR 51+120, Ventana 7, Ventana 9, Paso Nacional Landázuri.
- PR 45+125 - PR 45+310 (Ventana 4): Se desencofra prime

RUTA 6208

CONTRATISTA DE OBRA: INGENIERIA DE VIAS S.A.S
CONTRATO No. 1628 - 2020

CONTRATISTA INTERVENTORIA: CONSORCIO REGIOCENTRAL
CONTRATO No. 1871 - 2020

OBJETO: Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento Gestión Predial, Social, Ambiental Sostenible de la Carretera Transversal del Carare Tunja - Barbosa - Puerto Araujo en los Departamentos de Boyacá y Santander en el Marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir" para la reactivación de las regiones Modulo 2.

Residente de Obra
Ingeniería de Vías S.A.S
Ing. Yesid Díaz C.

Residente Interventoría
Consorcio Regiocentral
Ing. Jaime Tomas Suesca.

Cuarto libro Obra

Miércoles 31 de Mayo de 2023 - Lluvias a partir de las 8:00 pm y a lo largo de toda la noche.

Ruta 6208- PR02+000 Actividades de instalación de material para mejoramiento de subrasante.

- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal del módulo N°9 Fundida de viga cabezal de los módulos N°3 y 4. todo con concreto de 4000 Psi.
- PR48+480, PR48+890, PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR50+700 Margen derecha, actividades de conformación de subbase granular, se realizó ensayo de densidades para subbase, se libera tramo para instalación de base granular con porcentaje de compactación del 96,35% en promedio.

Ruta 6204- PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas

Ing. Residente Interventoría

Jueves 01 de Junio de 2023 - Lluvias entre las 3:00 Am y las 9:00 Am

Ruta 6208- PR02+000 Actividades de instalación de material para mejoramiento de subrasante.

Actividades de construcción de filtros.

- PR 44+040 Actividades de replanteo para construcción de cunetas.
- PR 44+240 La Herradura, fundida de viga cabezal del módulo N°9 con concreto de 4000 psi.

Fundida de barrera tipo New Jersey de los módulos N°6, 5 metros lineales con concreto de 3000 Psi.

- PR 48+480, PR48+890, (PR 48) PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+700 Margen derecha, actividades de conformación base granular.

Ruta 6204 PR 31+000 - PR 34+000 No se realizaron labores de obra

de acero de refuerzo para viga cabezal.
Actividades de conformación de lleno posterior de pantallas con material de excavación.
Margen derecha, fundida de barrera tipo New Jersey de los módulos N°7 y 8 con concreto de 3000 Psi.
- PR 48+480, PR 48+890, PR 50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+700 Margen derecha, actividades de conformación de lleno estructural.

Ruta 6209- PR 31+000 - PR 034+000 Actividades de construcción de cunetas.
Maquinaria en obra: 3 retroexcavadoras sobre oruga, 1 retrocargador, 6 Volquetas doble troque, 1 motoniveladora, 2 vibrocompactadores.
Personal en obra: 2 inspectores de obra, 1 topógrafo, 4 cadeneros 6 controladores de tráfico, 20 oficios varios, 7 operadores.

Ing. Residente Interventoría

Martes 30 de Mayo 2023 - Lluvias entre las 4:00 pm y las 5:00 pm.
Ruta 6208- PR 02+000 Actividades de excavación e instalación de crudo de río para mejoramiento de subrasante.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, actividades de amarre de acero de refuerzo y encofrado para vigas cabezales de los módulos N°3, 4 y 9.
- PR 48+480, PR 48+890, PR 50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+700 Margen derecha, actividades de conformación de lleno estructural, se realizó ensayo de densidad para corona de lleno estructural, se libera tramo para instalación de Subbase con porcentaje de compactación del 96.65%.

Ruta 6209- PR 31+000 - PR 39+000 Actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

La mixer usada para el suministro de concreto presento fallas mecánicas, por lo tanto se suspendieron las actividades de construcción de cunetas.

Ing. Residente Interventoría

Viernes 02 de Junio de 2023 - Clima seco.

Ruta 6208 - PR02+000 Se realizan actividades de excavación para conformación de subrasante.

Actividades de construcción para filtros longitudinales

- PR 44+040 Ambos costados, actividades de construcción de cunetas con concreto de (4000 Psi.) 3000 Psi.
- PR44+240 La Herradura, actividades de desencofrado de barrera tipo New Jersey.
- PR 48+480, PR48+890, PR50+000, PR50+700 No se realizaron labores de obra.

Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 (No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Sábado 03 de Junio de 2023 - Clima seco

Ruta 6208 - PR02+000 Actividades de conformación de material de mejoramiento de subrasante.

Actividades de construcción de filtro transversal vía a la vereda corinto.

- PR44+040 Actividades de replanteo para construcción de cunetas.
- PR 44+240 La Herradura, actividades de encofrado para barrera tipo New Jersey.
- PR 48+480, PR 48+890, PR 50+000, PR 50+700 No se realizaron labores de obra

Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 (No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Domingo 04 de Junio de 2023 - Lluvias en horas de la noche.
Ruta 6208 - PR 02+000 Actividades de construcción de filtros longitudinales margen izquierda.
- No se realizaron actividades en las demás frentes de obra
Ruta 6209 No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Lunes 05 de Junio de 2023 - Lluvias a partir de las 8:00 pm y a lo largo de toda la noche.
Ruta 6208 - PR 02+000 Margen izquierda, actividades de construcción de filtros longitudinales.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra
- PR 44+240 La herradura, Margen izquierda, actividades de fundida de solado de limpieza y amarre de acero de refuerzo para viga cabezal.
- PR 48+480 Actividades de cereo de base granular.
- PR 48+560 - PR 48+639 Actividades de parcheo técnico, fresado de pavimento asfáltico, imprimación e instalación de MDC-19.
- PR 48+890 Actividad de conformación de base granular, se realizo toma de densidades para base granular, se realizaron 2 ensayos para un porcentaje de compactación del 99.95%. Queda pendiente realizar 2 ensayos mas y revisar niveles para liberación de este tramo.
- PR 50+000, PR 50+700 No se realizaron labores de obra.
- PR 56+600 Margen izquierda, se inician excavaciones de caisson para construcción de 2 módulos de cierre.
Ruta 6209 - PR 31+000 - PR 39+000 No se realizaron labores de obra.
Maquinaria en obra: 2 motoniveladoras, 2 vibrocompactadores, 3 retroexcavadoras sobre orugas, 1 retrocargador, 1 compactador de doble rodillo, 1 compactador neumático, 1 finisher, 1 fresadora de asfalto, 1 volqueta sencilla,
Personal en obra: 2 inspectores de obra, 3 maestros de obra, 15 oficios varios, 6 controladores de tráfico, 2 cadeneros, 1 tornillero, 4 rastrilleros, 72 operadores.

Martes 06 de Junio 2023 - Clima seco
Ruta 6208 PR 02+000 Actividades de construcción de filtros longitudinales, margen izquierda.
Actividades de conformación de material de mejoramiento de subrasante.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra
- PR 44+240 La Herradura, actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal.
- PR 48+480 No se realizaron labores de obra.
- PR 48+560 - PR 48+675 Actividades de parcheo técnico, fresado de pavimento asfáltico, imprimación e instalación de MDC-19.
- PR 48+890 Se continúo toma de densidades para base granular, se realizaron 2 ensayos para un porcentaje de compactación del 98.9%, también se realizó chequeo de Niveles por parte de topografía del contratista y de interventoría, por lo tanto se libera tramo para instalación de MDC - 19.
- PR 50+000 Actividades de excavación para construcción de box colvert, encole de box colvert.
- PR 50+700 No se realizaron labores de obra.
- PR 56+600 Margen izquierda, actividades de excavación de caisson y fundida de anillos de protección.

Ruta 6209 - PR 31+000 - PR 34+000 No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Miércoles 07 de Junio 2023 - Lluvias de 9:00 pm a 11:00 pm.
Ruta 6208 - PR 02+000 Actividades de conformación de material de mejoramiento para subrasante.
Margen izquierda, actividades de construcción de filtros longitudinales.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, margen izquierda, actividades de amarre de acero de refuerzo para viga cabezal.
- PR 48+480 Actividades de cerco de base granular.
- PR 48+686 - PR 48+786 Margen derecha, actividades de

parcheo técnico.
- PR48+639 - PR48+664 Margen izquierda, actividades de parcheo técnico.
- PR48+786 - PR48+816 Margen izquierda, se realizaron actividades de parcheo técnico.
- PR48+890 Margen derecha, se realiza instalación de primera capa de MDC-19 de 0.08m de espesor en una longitud parcial en este frente de obra.
- PR50+000 Fundida de losa inferior de encole de Box Culvert en concreto de 4000 Psi.
- PR50+700 No se realizaron labores de obra.
- PR 56+600 Margen izquierda, se realizan actividades de excavación de caisson y fundida de anillos de protección.

Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Jueves 08 de Junio 2023 - Lluvias entre la 1:00 pm y las 5:00 pm.

Ruta 6208 PR02+000 Actividades de construcción de filtros longitudinales margen izquierda.

Actividades de conformación de terrazas.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, margen izquierda, se realizan actividades de amarre de acero de refuerzo y encofrado para viga cabezal
- PR48+480 Se realizan actividades de cerco de base granular, se realizó cheque de niveles, también se realizo un ensayo de densidades para un porcentaje de compactación del 101%, por causa de la lluvia se pausó la actividad, queda pendiente finalizar con la toma de densidades.
- PR48+700 - PR48+812 Margen izquierda, se realizan actividades de parcheo técnico, fresado, imprimación e instalación de MDC-19.
- PR48+890 Margen izquierda, se realiza instalación de MDC-19, primera capa de 0.08m en una longitud parcial en este frente de obra.

- PR 50+000 Margen izquierda, actividades de amarre de acero de refuerzo para encole de Box Culvert.
- PR 50+700 No se realizaron labores de obra.
- PR 56+600 Margen izquierda, se realizan actividades de excavación de caisson y fundida de anillos de protección para construcción de 2 módulos de cierre.

Ruta 6204- PR 31+000 - PR 34+000 No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Viernes 09 de Junio de 2023 - Clima seco

Ruta 6208- Acl PR02+000 Actividades de figurado de acero para construcción de canal.
Margen izquierda, actividades de construcción de filtros longitudinales.
Vía a corinto, actividades de conformación de terrazas.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, margen izquierda, actividades de amarre de acero de refuerzo y encofrado de viga cabezal.
- PR48+480 Margen derecha, se continuo con la toma de densidades, para un porcentaje de compactación de 100.85%, se libera tramo para instalación de MDC-19.
Nota: Se le aclara al contratista que debe demoler algunos tramos de cunetas antes de realizar la instalación de MDC-19 ya que se encuentran dentro de los anchos de diseño, los tramos son los siguientes: PR 48+389 - 48+400 costado derecho, 48+350 - 48+470 costado izquierdo, 48+530 - 48+560 costado izquierdo.
- PR 48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+000 Margen izquierda, actividades de amarre de
- PR 50+700 No se realizaron labores de obra.
- PR 56+600 Margen izquierda, se realizan actividades de excavación de caisson y fundida de anillos de protección.
- PR 59+535 Margen derecha, actividades de reinvicación de asentamiento con fresado.

PR 59+759 Calzada completa, se realizó renivelación de asentamiento con fresado.

Ruta 6204 PR 31+000 - PR 39+000 No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Sábado 10 de Junio 2023 - Lluvias entre las 5:00 pm y las 10:00 pm

Ruta 6208 - PR02+000 Se inician actividades de perforación de drenes.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, margen izquierda, actividades de amarre de acero de refuerzo y encofrado para viga cabezal.
- PR48+480, PR48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+000 Margen izquierda, se realiza fundida de aletas para encole de Box Culvert.
- PR 50+700 No se realizaron labores de obra.
- PR 56+600 Margen izquierda, se realizan actividades de excavación de caisson para construcción de 2 módulos de cierre.

Ruta 6204 PR 31+000 - PR 39+000 No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Domingo 11 de Junio 2023 - Lluvias entre las 5:00pm y las 8:00pm.
- No se realizaron labores de obra.

Ing. Residente Interventoría

Lunes 12 de Junio 2023 - Lluvias entre las 2:00 pm y las 3:00 pm.

Ruta 6208 - PR 56+600 Margen izquierda, actividades de excavación de caisson y fundida de anillos de protección.
- Demás frentes inactivos.

Ing. Residente Interventoría

Martes 13 de Junio de 2023- Clima seco.
Ruta 6208- PR02+000 Margen izquierda, actividades de perforación de drenes a 18 metros cada uno.
Actividades de excavación y replanteo para construcción de canal.
Margen derecha, actividades de construcción de filtros longitudinales
- PR44+040 No se realizaron actividades de obra.
- PR44+240 La Herradura, actividades de amarre de acero de refuerzo y encofrado de viga Cabezal.
- PR48+480 Actividades de conformación de base granular en tramo que se encontraba saturado.
- PR48+890 Se finaliza instalación de MDC-19 en primera capa por el costado izquierdo.
Se instala MDC-19, primera capa para una longitud parcial por la margen derecha.
- PR49+026 - PR49+100 Margen izquierda, actividades de parcheo técnico, fresado, imprimación e instalación de MDC-19.
- PR50+000 Margen derecha, actividades de replanteo para construcción de disipador.
- PR50+700 No se realizaron labores de obra.
- PR56+600 Margen izquierda, actividades de excavación de caisson para 2 módulos de cierre.
Ruta 6209- PR31+000 - PR39+000 No se realizaron labores de obra.
Maquinaria en obra: 2 retroexcavadoras sobre oruga, 1 vibro compactador, 1 motoniveladora, 1 compactador de doble rodillo, 1 compactador neumático, 1 fresadora de asfalto, 1 volqueta sencilla, 1 finisher.
Personal en obra: 1 inspector de obra, 3 maestros de obra, 15 oficios varios, 3 auxiliares SST, 6 controladores de tráfico, 2 cadeneros, 1 tornillero, 3 rastrilleros.

Ing. Residente Interventoría

Miércoles 14 de Junio de 2023- Lluvias entre las 2:30Pm a 3:10Pm
Ruta 6208 Margen izquierda, PR02+000 Fundida de solado de limpieza para construcción de cordón.
Actividades de perforación de drenes.

Vía a corinto, actividades de conformación de terrazas sobre talud superior.
- PR07+100 - PR07+720 Margen derecha, actividades de construcción de filtros longitudinales.
- (PR40+1) - PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, margen izquierda, actividades de amarre de acero de refuerzo y encofrado de formaleta para viga cabezal.
- PR48+480 No se realizaron labores de obra.
- PR48+840 Margen derecha, actividades de instalación de MDC-19, primera capa.
- PR49+026 - PR49+094 Margen izquierda, actividades de parcheo técnico.
- PR50+000 Margen derecha, actividades de fundida de concreto ciclópeo para construcción de disipador.
- PR50+700 No se realizaron labores de obra.
- PR56+600 Margen izquierda, se realizan actividades de excavación de caisson y fundida de anillos de protección.

Ruta 6204- PR31+000 - PR34+000 No se realizaron labores de obra.

Jueves 15 de Junio de 2023- Clima seco.

Ruta 6208- PR02+000 Margen izquierda, continúan las actividades de perforación de drenes horizontales a 18 metros cada uno
- PR02+000 Margen izquierda, se realiza fundida de losa inferior de canal
Margen derecha, se finalizan actividada de construcción de filtros longitudinales.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura. No se realizaron labores de obra
- PR48+480 Margen derecha, actividades de imprimación de tramo listo para instalación de MDC-19
- PR48+840 No se realizaron labores de obra.
- PR50+000 Margen derecha, actividades de amarre de acero de refuerzo para disipador.

- PR 50+700 Margen derecha, actividades de construcción de filtro para darle desde el filtro que se construyó sobre la estructura del muro.
- PR 56+600 Margen izquierda, actividades de excavación de caisson y fundida de anillos de protección.

Ruta 6209- No se realizaron labores de obra.

Viernes 16 de Junio de 2023 - Lluvias entre las 3:30 Pm y 6:00Pm

Ruta 6208- PR 02+000 Margen izquierda, se realizan actividades de perforación de drenes horizontales.
Actividades de replanteo y fundida de solado para construcción de canal.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra
- PR 44+240 La Herradura, margen derecha, se realiza fundida de barrera tipo New Jersey de los módulos N° 4 y 5 con concreto de 3000 Psi.
- PR 48+398 - PR 48+398 Actividades de parche técnico.
- PR 48+480 Margen izquierda, actividades de instalación de MDC-19, primera capa.
- PR 48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+000 Margen derecha, fundida de losa inferior de disipador con concreto de 3000 psi.
- PR 50+700 No se realizaron labores de obra.
- PR 56+600 Margen izquierda, se realizan actividades de excavación de caisson y fundida de anillos.

Ruta 6209- PR 31+000 - PR 34+000 No se realizaron labores de obra.

Sábado 17 de Junio de 2023 - Clima seco

Ruta 6208- PR 02+000 Margen izquierda, se realiza fundida de losa inferior de canal con concreto de.
- PR 44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, No se realizaron labores de obra.

- PR48+480, PR48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR50+000 Margen derecha, se realizó fundida de losas inferior de disipador con mezcladora estacionaria, concreto de 3000 psi.
- PR 50+700 No se realizaron labores de obra.
- PR56+600 Margen izquierda, se realizan actividades de excavación de caisson y fundida de anillos de protección.

Ruta 6209- PR31+000 - PR34+000 No se realizaron labores de obra.

Domingo 18 de Junio de 2023 - clima seco
No se realizaron labores de obra.

Lunes 19 de Junio de 2023 - Clima seco.
Ruta 6208- PR02+000 No se realizaron labores de obra
- PR56+600 Se realizan actividades de excavación de caisson y fundida de anillos de protección.
- No se realizaron labores de obra en los demás frentes.

Martes 20 de Junio de 2023 - Clima seco.
Ruta 6208- PR02+000 Margen izquierda, continúan las actividades de perforación de drenes horizontales a 18 metros cada uno. Actividades de armado de acero de refuerzo y encofrado de canal.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, margen derecha, actividades de encofrado de barrera tipo New Jersey.
- PR 48+480, PR48+890 No se realizaron labores de obra.
- PR50+000 se realiza fundida de pared de disipador con concreto de 3000 psi.
- PR 50+700 No se realizaron labores de obra.

- PR 56+600 Margen izquierda, se realizan actividades de excavación de caisson y fundida de anillos de protección.

Ruta 6209- PR 31+000 - PR 34+000 Actividades de construcción de cunetas.
Maquinaria en obra: 2 retroexcavadoras sobre orugas, 1 compactador de doble rodillo, 1 compactador neumático, 1 fresadora de asfalto, 1 volqueta sencilla, 1 finisher.
Personal en obra: 1 inspector de obra, 1 ingeniero residente de obra, 3 maestros de obra, 15 oficios varios, 2 auxiliares SST, 6 controladores de tráfico, 2 cadeneros, 1 tornillero, 3 rastrilleros.

Miercoles 21 de Junio 2023 - (Lluvias) Clima seco.

Ruta 6208- PR 02+000 Margen izquierda, continúan las actividades de perforación de drenes horizontales a 18 metros cada uno.
Actividades de encofrado de paredes de canal.
- PR 44+040 Se realiza fundida de cunetas con concreto de 3000 Psi.
- PR 44+240 La Herradura, margen derecha, se realiza fundida de barrera tipo New Jersey de los módulos Nº 3 y 4 10 m lineales con concreto de 3000 Psi.
- PR 48+336 - PR 48+383 Margen derecha, se realizan actividades de parcheo técnico.
- PR 48+480 Margen izquierda, actividades de MDC-19, primera capa, longitud parcial.
- PR 48+890, PR 50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+700 Margen derecha, se realizan actividades de excavación y replanteo para construcción de disipador.
- PR 56+600 Margen izquierda, se realizan actividades de excavación de caisson y fundida de anillos de protección.

Ruta 6209- PR 31+000 - PR 34+000 Actividades de construcción de cunetas.

Jueves 22 de Junio 2023 - Lluvias entre la 1:00 Pm y las 3:00 Pm.
Ruta 6208 - PR02+000. No se realizaron labores de obra.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra
- PR44+240 La Herradura, margen derecha, se realizan actividades de encofrado de barrera tipo New Jersey.
- PR48+480, PR48+890, PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR50+700 Se realizan actividades de fresado de pavimento asfáltico.
Continúan las actividades de excavación y replanteo para construcción de disipador.
Actividades de conformación de base granular, se realiza ensayo de densidades, 4 ensayos para un porcentaje de compactación del 95.5%, por lo tanto no se libera tramo, se le informa al contratista que además debe reparar un fallo visible en el tramo.
- PR56+600 Margen izquierda, se realizan actividades de armado de acero de refuerzo para caisson.
Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 Actividades de construcción de cunetas.

Viernes 23 de Junio 2023 - Lluvias entre las 2:00 pm y las 4:00 pm.
Ruta 6208 - PR02+000 Margen izquierda, se realiza fundida de paredes de canal con concreto de 4000 Psi.
- PR04+710 - PR04+740 Margen izquierda, actividades de construcción de filtros longitudinales.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, actividades de encofrado de barrera tipo New Jersey.
- PR48+480, PR48+890, PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+700 Margen derecha, se realiza nuevamente toma de densidades para un porsentaje de 99.08%, se libera tramo para instalación de MDC-19.
Margen izquierda, se realiza instalación de MDC-19,

Primera capa.
Se realiza fundida de solado de limpieza para construcción de disipador.
- PR56+600 Margen izquierda, fundida de caisson Nº14, 15 y 16, 8 metros para cada uno con concreto de 4000 Psi.

Ruta 6209- PR31+000 - PR39+000 Actividades de construcción de cunetas.

Sábado 24 de Junio de 2023- Lluvias a partir de las 7:00 pm y a lo largo de toda la noche.

Ruta 6208- PR02+000 Margen izquierda, continúan las actividades de perforación de drenes horizontales.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, No se realizaron labores de obra.
- PR48+480, PR48+840, PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR50+700 Margen derecha, se realiza instalación de MDC-19, primera capa.
Se realizan actividades de amarre de acero de refuerzo para disipador.
- PR56+600 Margen izquierda, se realizó fundida de caisson Nº13, 8 m de núcleo con concreto de 4000 Psi.

Ruta 6209- PR31+000 - PR39+000 No se realizaron labores de obra.

Domingo 25 de Junio de 2023- Lluvias en horas de la noche.
Ruta 6208 No se realizaron labores de obra.

Lunes 26 de Junio 2023 - Lluvias entre las 12:00m y la 1:00 pm.
Ruta 6208 - PR02+000 Margen izquierdo, actividades de perforación de drenes horizontales.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, margen izquierda, fundida de viga cabezal de los módulos N°7 y 8 con concreto de 4000 Psi.
- PR48+480, PR48+890, PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR50+700 Margen derecha, actividades de amarre de acero de refuerzo para disipador.
- PR56+600 No se realizaron labores de obra.
Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 No se realizaron labores de obra.
Maquinaria en obra: 2 retroexcavadoras sobre orugas, 2 mixer, 1 compactador de doble rodillo, 1 compactador neumático, 1 fresadora de asfalto, 1 volqueta doble troque, 1 finisher.
Personal en obra: 1 inspector de obra, 3 maestros de obra, 15 oficios varios, 2 auxiliares SST, 8 controladores de tráfico, 2 cadeneros, 1 tornillero, 3 pastilleros, 8 operadores.

Martes 27 de Junio de 2023 - Lluvias entre las 4:00 pm y las 6:00 Pm
Ruta 6208 - PR02+000 Margen izquierda, actividades de perforacion de drenes horizontales.
- PR44+040 (M) Actividades de replanteo y amarre de acero para construcción de cunetas.
- PR44+240 La Herradura, se realizan labores de descofrado de elementos fundidos el dia de ayer.
- PR48+480, PR48+890, PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR50+700 Margen derecha, se realiza fundida de losa inferior de disipador, longitud parcial, con concreto de (4000 Psi.) se corrige resistencia del concreto, este

elemento se fundio con concreto de 3000 Psi.
- PR 56+600 No se realizaron labores de obra.

Ruta 6209 PR 31+000 - PR 34+000 No se realizaron labores de obra.

Miércoles 28 de Junio 2023 - Clima seco.

Ruta 6208 PR 02+000 Margen izquierda, continúan las actividades de perforación de drenes horizontales.
- PR 44+040 Se realizan actividades de fundida de cunetas con concreto de 3000 Psi.
- PR 44+240 La Herradura, actividades de corte de talud para empalme de vía nueva con vía existente.
Margen derecha, se realizó fundida de viga cabezal de los módulos Nº 5 y 6 con concreto de 4000 Psi.
Margen derecha, fundida de barrera tipo New Jersey, 10 m lineales con concreto de 3000 psi.
- PR 48+480 No se realizaron labores de obra.
- PR 48+890 Margen izquierda, se realiza instalación de MDC-19, segunda capa.
- PR 50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR 50+700 Margen derecha, se realizó fundida de losa inferior de disipador, longitud parcial con concreto de 3000 Psi.
- PR 56+600 No se realizaron labores de obra.

Ruta 6209 PR 31+000 - PR 39+000 No se realizaron labores de obra.

Jueves 29 de Junio de 2023 - Clima seco

Ruta 6208 PR 02+000 Margen izquierda, continúan las actividades de perforación de drenes horizontales.
Actividades de encofrado de canal.
- PR 44+040. No se realizaron labores de obra.
- PR 44+240 La Herradura, se realizan actividades de desencofrado de elementos fundidos el día de ayer.

- PR48+480 No se realizaron labores de obra.
- PR48+890 Margen derecha, se realiza instalación de MDC-19 segunda capa, se finaliza instalación de MDC-19 en este frente de obra, pendiente construcción de cunetas por ambos costados.
- PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR50+700 Margen derecha, se realiza fundida de pared de disipador con concreto de 3000 psi.
- PR56+600 No se realizaron labores de obra

Ruta 6204 - PR31+000 - PR34+000 No se realizaron labores de obra.

Viernes 30 de Junio 2023 - Clima seco.

Ruta 6208 - PR02+000 Se realizan actividades de perforación de drenes horizontales.
Se funde losa lateral izquierda de canal con concreto de 4000 Psi.
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.
- PR44+240 La Herradura, se realizan actividades de corte de talud para empalme de vía nueva con vía existente.
- PR48+480 Actividades de demolición de cuneta existente.
- PR48+890, PR50+000 No se realizaron labores de obra.
- PR50+700 Se realiza instalación de MDC-19, calzada completa, se finaliza instalación de MDC-19, pendiente construcción de cunetas por el costado derecho.
Se realiza fundida de pared de disipador, longitud parcial con concreto de 3000 Psi.
- PR56+600 No se realizaron labores de obra.

Ruta 6209 - PR31+000 - PR34+000 No se realizaron labores de obra.

Sábado 01 de Julio de 2023 - Clima seco

Ruta 6208 - PR02+000 No se realizaron labores de obra
- PR44+040 No se realizaron labores de obra.

8.5 ARCHIVO DIGITAL MEMORIA USB (ENSAYOS LABORATORIO, PLANILLAS SEGURIDAD SOCIAL)

Se anexa al presente informe memoria USB y Carpeta comprimida con la información de los Ensayos de Laboratorio y Planillas de seguridad Social.