PROYECTO 2: CAPACITACIÓN AMBIENTAL AL PERSONAL DE LA OBRA

Objetivo: Capacitar a todo el personal de la obra n temas técnicos, ambientales y sociales del proyecto

Capacitación ambiental al personal del proyecto

El residente ambiental realizo las inducciones y capacitaciones donde se toma registro fotográfico y de asistencia decada uno de los trabajadores.

- Al ingresar se hace inducción – Divulgación del PMA
- Capacitación de Orden y aseo en el área de trabajo
- Capacitación de señalización





VER ANEXOS DE ASISTENCIA

Capacitaciones a cargo de SISOMA

Se realizan inducciones al personal a cargo de SISOMA

- Inducciones al personal de trabajo
- Charlas de seguridad
- Capacitaciones de seguridad salud en el trabajo

TEMA	ALCANCE	DIRIGIDO	RESPONSABLE
Técnica	• Alcance técnico del proyecto	Profesionales del Proyecto (Ambiental, SISOMA)	Residente de Obra
Ambiental	• Manejo integral de residuos vegetales, escombros, residuos reciclables y basuras • Manejo de señalizacióny manejo de tráfico.	A todo el personal de obra: • Nivel técnico • Nivel operativo	Residente Ambiental
Seguridad y salud en el trabajo	• Charlas de seguridad enel trabajo	Personal de la obra: operarios de maquinaria y equipos, maestros, ayudantes, obreros, así como a los profesionales.	Residente SISOMA

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

PROYECTO 1: CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL
Objetivo: Garantizar el cumplimiento y desarrollo eficaz de las acciones propuestas en cada programa del plan de manejo ambiental
Conformación del grupo de gestión socio ambiental
La interventoría avala el grupo de gestión socio ambiental, para atender las obligaciones contractuales requeridas y contempladas en el PMA aprobado.
PROYECTO 2: CAPACITACIÓN AMBIENTAL AL PERSONAL DE LA OBRA
La interventoría hizo parte de las charlas presentadas con el contratista, realzando la importancia de los usos de elementos de protección personal y demás cuidados en obra

- **TRAMO VIAL PATILLAL – TEZHEUNKE**

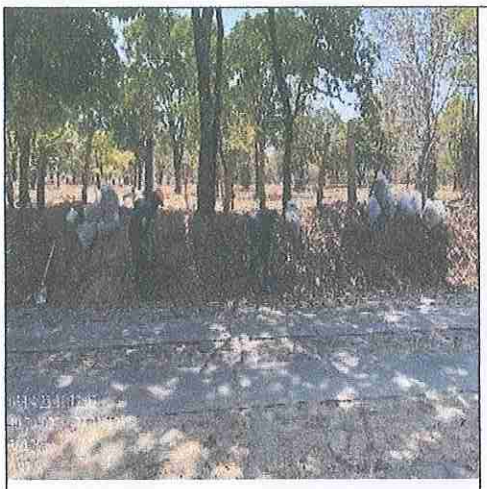
6.2 PROGRAMA ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS CONVECIONALES Y ESPECIALES
Objetivo: Cumplir con la política de gestión integral de residuos solidos
Suministro de canecas en el campamento
El CONSORCIO INFRAVIALES hace seguimiento del PMA para el Proyecto "MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR" y que los programas sean ejecutados. Se instalan en el área a intervenir los puntos ecológicos, camillas y botiquines. Se sigue el debido procedimiento para cumplir con el manejo integral de los residuos, clasificar y reducir en la fuente,para luego darle la correcta disposición final.
SUMINISTRO DE BOLSAS PLASTICAS
El CONSORCIO INFRAVIALES realizo la entrega de las bolsas plásticas para la recolección de residuos que se producen a partir de las actividades de limpiezas ejecutadas en los tramos intervenidos. Esta actividad se ejecuta en todos los frentes de los tramos viales que se ejecutaron durante el mes de marzo ➢ Patillal – Tzeunke

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS CONVECIONALES Y ESPECIALES
Objetivo: Cumplir con la política de gestión integral de residuos solidos
Suministro de canecas en el campamento
La interventoría realiza inspección visual de las clasificaciones y uso correcto de la recolección de basura. Se aprueba los elementos usados como puntos ecológicos, camillas y botiquines.
SUMINISTRO DE BOLSAS PLASTICAS
La interventoría verifica que las bolsas plásticas sean dispuestas en el lugar acordado para posterior recolección de estas.





- **TRAMO VIAL ATANQUEZ – GUATAPURY – CHEMESQUEMENA**

PROYECTO: SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA
Objetivo: Prevenir los impactos que se generen por la falta de una adecuada señalización de los frentes de obra
ACCIONES EJECUTADAS
Las señales de seguridad de prohibición y de información necesarias en cada una de las instalaciones temporales del contrato (incluido el campamento si es necesario) deberán cumplir con la reglamentación necesaria de forma, color, contraste y textos así: Los tipos de señales más usados en la obra son: 1. Señalizadores tubulares con cinta de demarcación: son dispositivos prefabricados de un material plástico anaranjado con protector U.V para evitar su decoloración. Estos materiales preferiblemente deben ser de polietileno y otros polímeros termoplásticos por ser reciclables. 2. Conos de Señalización: Los conos de tránsito se emplean para delinear carriles temporales de circulación, en la conformación de carriles de tránsito que entran a zonas de reglamentación especial y en general en la desviación temporal del tránsito por una ruta. Son dispositivos en forma de cono truncado fabricados en material plástico anaranjado, con protección ultravioleta para evitar su decoloración y de alta resistencia al impacto, de tal manera que no se deteriore ni cause daño a los vehículos.

FORMA	SIGNIFICADO
	Prohibición y orden
	Prevención, peligro
	Información
	Información

COLOR	SIGNIFICADO
Rojo	Pare, prohibición y todo lugar, material y/o equipo relacionado con prevención y/ocombate de incendios y su ubicación.
Azul	Orden, obligación o acción de mando.
Amarillo	Precaución, riesgo de peligro.
Verde	Información de seguridad, indicación de sitios o direcciones hacia donde se encuentran estos - escaleras, primeros auxilios, rutas einstrucciones de evacuación.

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO: SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA

Objetivo: Prevenir los impactos que se generen por la falta de una adecuada señalización de los frentes de obra

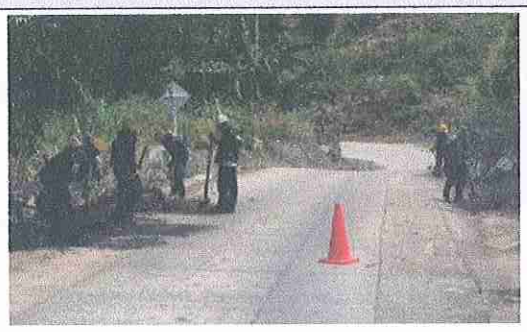
Realizar instalación de señalización en obra

SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA

La interventoría verifico que se realizara el correcto uso de señalizaciones en la vía en los frentes de obra que se estén ejecutando, con el fin de garantizar la seguridad vial de peatones y cualquier tipo de usuario en la vía.

Esta actividad se ejecuta en todos los frentes de los tramos viales que se ejecutaron durante el mes de marzo

- Atanquez – Guatapurí – Chemesquemena





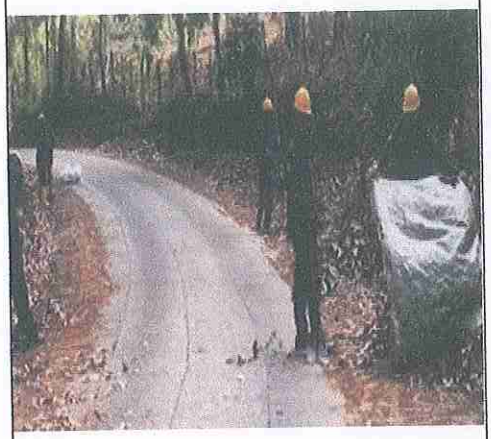
6.3 PROGRAMA ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

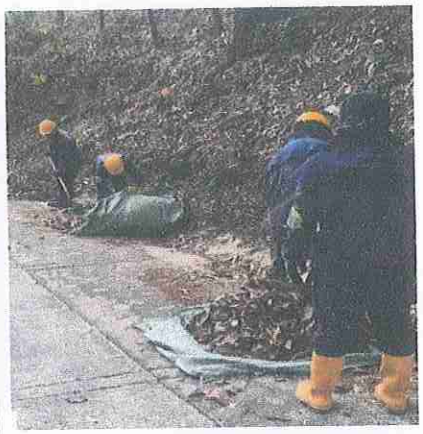
ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS CONVECIONALES Y ESPECIALES
Objetivo: Cumplir con la política de gestión integral de residuos solidos
Suministro de canecas en el campamento
El CONSORCIO INFRAVIALES hace seguimiento del PMA para el Proyecto "MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR" y que los programas sean ejecutados. Se instalan en el área a intervenir los puntos ecológicos, camillas y botiquines. Se sigue el debido procedimiento para cumplir con el manejo integral de los residuos, clasificar y reducir en la fuente,para luego darle la correcta disposición final.
SUMINISTRO DE BOLSAS PLASTICAS
El CONSORCIO INFRAVIALES realizo la entrega de las bolsas plásticas para la recolección de residuos que se producen a partir de las actividades de limpiezas ejecutadas en los tramos intervenidos. Esta actividad se ejecuta en todos los frentes de los tramos viales que se ejecutaron durante el mes de marzo Atanquez – Guatapurí – Chemesquemena

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS CONVECIONALES Y ESPECIALES
Objetivo: Cumplir con la política de gestión integral de residuos solidos
Suministro de canecas en el campamento
La interventoría realiza inspección visual de las clasificaciones y uso correcto de la recolección de basura. Se aprueba los elementos usados como puntos ecológicos, camillas y botiquines.
SUMINISTRO DE BOLSAS PLASTICAS
La interventoría verifica que las bolsas plásticas sean dispuestas en el lugar acordado para posterior recolección de estas.





ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS
Objetivo: Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de escombros
Realizar el manejo y disposición final de los escombros
Recolección de Escombros De acuerdo con la norma vigente, el tiempo máximo permitido para el almacenamiento del escombro o material sobrante en el espacio público es de 24 horas. El personal de la obra es el encargado de hacer la recolección adecuada y disponer en las volquetas para su correspondiente transporte
Transporte de Escombros
Los vehículos destinados para tal fin tienen involucrados a su carrocería los contenedores para que la carga depositada en ellos quede contenida en su totalidad sin generar derrames o pérdida del material durante el transporte

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS

Objetivo: Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de escombros

Realizar el manejo y disposición final de los escombros

Manejo del material de escombro

La interventoría verifico que se realizara la correcta disposición final de escombros, en la cantera verificada y certificada por interventoria, los trabajos realizados se realizaron dentro de los parámetros establecidos.

Los trabajos de manejo de escombros se limitaron a las áreas requeridas por las obras del proyecto y no se realizaron observaciones por parte de esta interventoría

Disposición Final

Los residuos de escombros son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito y además autorizados por La Corporación Autónoma Regional del Cesar (CORPOCESAR), la interventoría y/o autoridades ambientales.
A continuación, se presenta información de la cantera donde se hizo disposición final del material generado a partir de las actividades del contrato

NOMBRE: CANTERA Y ESCOMBRERA SANTA LUCIA
NIT: 900 176 543 – 8
CONTACTO: delvallesantalucia@gmail.com
TELEFONO: 3102723376

- **TRAMO VIAL EL CALLAO – LOS CALABAZOS**

PROYECTO: SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA
Objetivo: Prevenir los impactos que se generen por la falta de una adecuada señalización de los frentes de obra
ACCIONES EJECUTADAS
Las señales de seguridad de prohibición y de información necesarias en cada una de las instalaciones temporales del contrato (incluido el campamento si es necesario) deberán cumplir con la reglamentación necesaria de forma, color, contraste y textos así: Los tipos de señales más usados en la obra son: 3. Señalizadores tubulares con cinta de demarcación: son dispositivos prefabricados de un material plástico anaranjado con protector U.V para evitar su decoloración. Estos materiales preferiblemente deben ser de polietileno y otros polímeros termoplásticos por ser reciclables. 4. Conos de Señalización: Los conos de tránsito se emplean para delinear carriles temporales de circulación, en la conformación de carriles de tránsito que entran a zonas de reglamentación especial y en general en la desviación temporal del tránsito por una ruta. Son dispositivos en forma de cono truncado fabricados en material plástico anaranjado, con protección ultravioleta para evitar su decoloración y de alta resistencia al impacto, de tal manera que no se deteriore ni cause daño a los vehículos.

FORMA	SIGNIFICADO
	Prohibición y orden
	Prevención, peligro
	Información
	Información

COLOR	SIGNIFICADO
Rojo	Pare, prohibición y todo lugar, material y/o equipo relacionado con prevención y/ocombate de incendios y su ubicación.
Azul	Orden, obligación o acción de mando.
Amarillo	Precaución, riesgo de peligro.
Verde	Información de seguridad, indicación de sitios o direcciones hacia donde se encuentran estos - escaleras, primeros auxilios, rutas einstrucciones de evacuación.

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO: SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA

Objetivo: Prevenir los impactos que se generen por la falta de una adecuada señalización de los frentes de obra

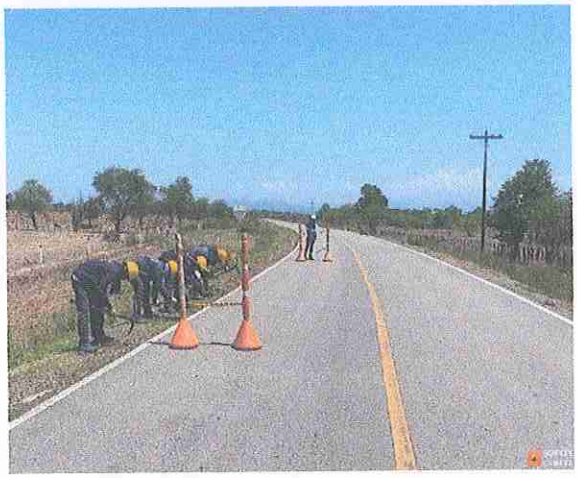
Realizar instalación de señalización en obra

SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA

La interventoría verifico que se realizara el correcto uso de señalizaciones en la vía en los frentes de obra que se estén ejecutando, con el fin de garantizar la seguridad vial de peatones y cualquier tipo de usuario en la vía.
Actividad ejecutada: Poda de arboles

Esta actividad se ejecuta en todos los frentes de los tramos viales que se ejecutaron durante el mes de marzo

- El Callao – Los Calabazos





6.4 PROGRAMA BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

PROYECTO 1: MANEJO DE DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL
Objetivo: Remoción de cobertura vegetal y retiro de residuos solidos
Realizar el descapote en zonas netamente necesarias
Manejo del material vegetal de desmonte y descapote Se realiza en el El Callao – Los Calabazos el desmonte y limpieza en zonas no boscosas, comprendiendo el retiro de raíces y limpieza en zonas cubiertas de pastos, rastrojos y arbustos. Los trabajos de descapote se limitan a las áreas requeridas por las obras del proyecto y si se reportan novedades deben ser aprobadas previamente por interventoría
Monitorear la preservación de la vegetación a permanecer
Se realizan inspección, control y vigilancia a las actividades que puedan afectar la vegetación presente en el área donde se realiza el proyecto de mantenimiento y limpieza cuidando así sean intervenidos frentes de predios presentes sobre las vías

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO 1: MANEJO DE DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL
Objetivo: Remoción de cobertura vegetal y retiro de residuos solidos
Realizar el descapote en zonas netamente necesarias
Manejo del material vegetal de desmonte y descapote La interventoría verifico que se realizara la correcta limpieza de zona no boscosa, los trabajos realizados se realizaron dentro de los parámetros establecidos. Los trabajos de descapote se limitaron a las áreas requeridas por las obras del proyecto y no se realizaron observaciones por parte de esta interventoría

Monitorear la preservación de la vegetación a permanecer

Se realizan inspección, control y vigilancia a las actividades que puedan afectar la vegetación presente en el área donde se realiza el proyecto de mantenimiento y limpieza





- **TRAMO VIAL LOS VENAOS – EL PERRO – GUAYMARAL**

PROYECTO: SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA
Objetivo: Prevenir los impactos que se generen por la falta de una adecuada señalización de los frentes de obra
ACCIONES EJECUTADAS
Las señales de seguridad de prohibición y de información necesarias en cada una de las instalaciones temporales del contrato (incluido el campamento si es necesario) deberán cumplir con la reglamentación necesaria de forma, color, contraste y textos así: Los tipos de señales más usados en la obra son: 5. Señalizadores tubulares con cinta de demarcación: son dispositivos prefabricados de un material plástico anaranjado con protector U.V para evitar su decoloración. Estos materiales preferiblemente deben ser de polietileno y otros polímeros termoplásticos por ser reciclables. 6. Conos de Señalización: Los conos de tránsito se emplean para delinear carriles temporales de circulación, en la conformación de carriles de tránsito que entran a zonas de reglamentación especial y en general en la desviación temporal del tránsito por una ruta. Son dispositivos en forma de cono truncado fabricados en material plástico anaranjado, con protección ultravioleta para evitar su decoloración y de alta resistencia al impacto, de tal manera que no se deteriore ni cause daño a los vehículos.

FORMA	SIGNIFICADO
	Prohibición y orden
	Prevención, peligro
	Información
	Información

COLOR	SIGNIFICADO
Rojo	Pare, prohibición y todo lugar, material y/o equipo relacionado con prevención y/ocombate de incendios y su ubicación.
Azul	Orden, obligación o acción de mando.
Amarillo	Precaución, riesgo de peligro.
Verde	Información de seguridad, indicación de sitios o direcciones hacia donde se encuentran estos - escaleras, primeros auxilios, rutas einstrucciones de evacuación.

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO: SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA

Objetivo: Prevenir los impactos que se generen por la falta de una adecuada señalización de los frentes de obra

Realizar instalación de señalización en obra

SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA

La interventoría verifico que se realizara el correcto uso de señalizaciones en la vía en los frentes de obra que se estén ejecutando, con el fin de garantizar la seguridad vial de peatones y cualquier tipo de usuario en la vía.
Actividad ejecutada: Rocería, Limpieza de alcantarillas

Esta actividad se ejecuta en todos los frentes de los tramos viales que se ejecutaron durante el mes de marzo

- Los Venaos - El Perro - Guaymaral



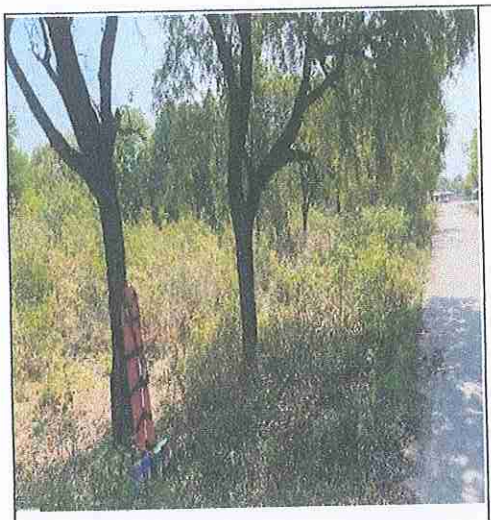


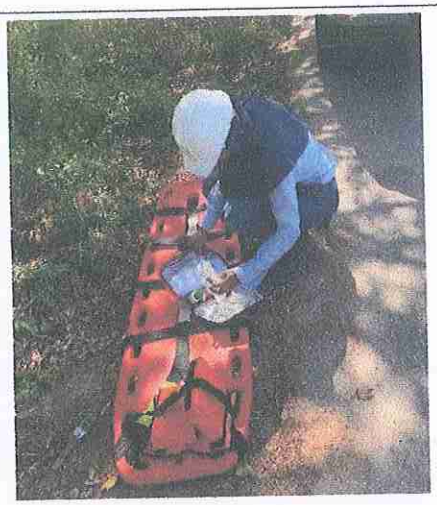
PROGRAMA: ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS
ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS CONVECIONALES Y ESPECIALES
Objetivo: Cumplir con la política de gestión integral de residuos solidos
Suministro de canecas en el campamento
El CONSORCIO INFRAVIALES hace seguimiento del PMA para el Proyecto "MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR" y que los programas sean ejecutados. Se instalan en el área a intervenir los puntos ecológicos, camillas y botiquines. Se sigue el debido procedimiento para cumplir con el manejo integral de los residuos, clasificar y reducir en la fuente,para luego darle la correcta disposición final.

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS CONVECIONALES Y ESPECIALES
Objetivo: Cumplir con la política de gestión integral de residuos solidos
Suministro de canecas en el campamento
La interventoría realiza inspección visual de las clasificaciones y uso correcto de la recolección de basura. Se aprueba los elementos usados como puntos ecológicos, camillas y botiquines.
Suministro de canecas en el campamento
La interventoría verifica que las bolsas plásticas sean dispuestas en el lugar acordado para posterior recolección de estas.





- **TRAMO VIAL SAN DIEGO – LOS TUPES**

PROYECTO: SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA
Objetivo: Prevenir los impactos que se generen por la falta de una adecuada señalización de los frentes de obra
ACCIONES EJECUTADAS
Las señales de seguridad de prohibición y de información necesarias en cada una de las instalaciones temporales del contrato (incluido el campamento si es necesario) deberán cumplir con la reglamentación necesaria de forma, color, contraste y textos así: Los tipos de señales más usados en la obra son: 7. Señalizadores tubulares con cinta de demarcación: son dispositivos prefabricados de un material plástico anaranjado con protector U.V para evitar su decoloración. Estos materiales preferiblemente deben ser de polietileno y otros polímeros termoplásticos por ser reciclables. 8. Conos de Señalización: Los conos de tránsito se emplean para delinear carriles temporales de circulación, en la conformación de carriles de tránsito que entran a zonas de reglamentación especial y en general en la desviación temporal del tránsito por una ruta. Son dispositivos en forma de cono truncado fabricados en material plástico anaranjado, con protección ultravioleta para evitar su decoloración y de alta resistencia al impacto, de tal manera que no se deteriore ni cause daño a los vehículos.

FORMA	SIGNIFICADO
	Prohibición y orden
	Prevención, peligro
	Información
	Información

COLOR	SIGNIFICADO
Rojo	Pare, prohibición y todo lugar, material y/o equipo relacionado con prevención y/ocombate de incendios y su ubicación.
Azul	Orden, obligación o acción de mando.
Amarillo	Precaución, riesgo de peligro.
Verde	Información de seguridad, indicación de sitios o direcciones hacia donde se encuentran estos - escaleras, primeros auxilios, rutas einstrucciones de evacuación.

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO: SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA

Objetivo: Prevenir los impactos que se generen por la falta de una adecuada señalización de los frentes de obra

Realizar instalación de señalización en obra

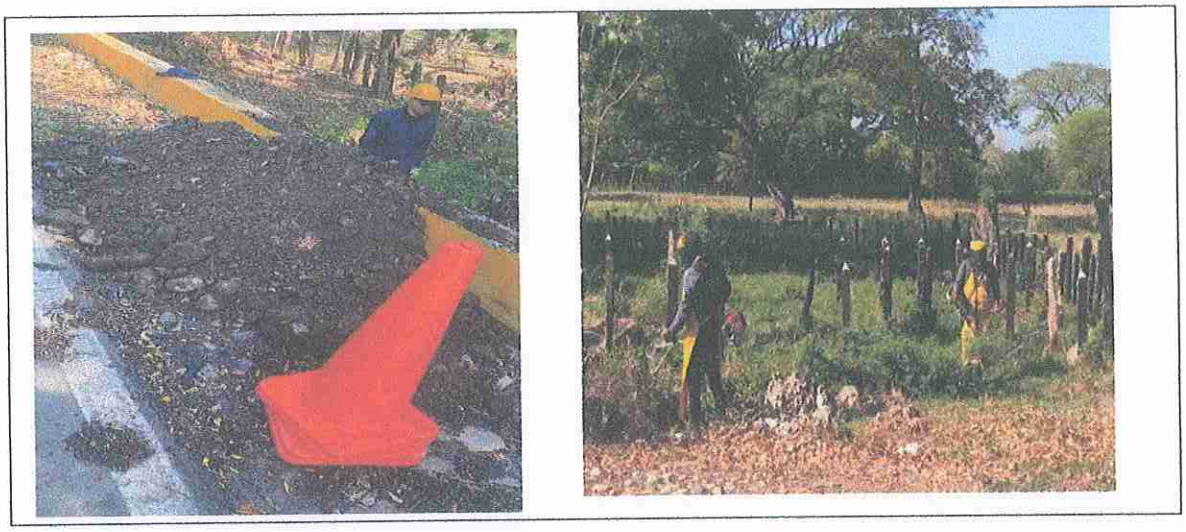
SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA

La interventoría verifico que se realizara el correcto uso de señalizaciones en la vía en los frentes de obra que se estén ejecutando, con el fin de garantizar la seguridad vial de peatones y cualquier tipo de usuario en la vía.

- ✓ Actividad ejecutada: Limpieza de Cunetas
- ✓ Rocería
- ✓ Limpieza de alcantarillas
- ✓ Recolección y Disposición Final de Material de sobrante de excavación
- ✓ Recolección y Disposición Final de Material Vegetal

Esta actividad se ejecuta en todos los frentes de los tramos viales que se ejecutaron durante el mes de marzo

- ➢ San Diego – Los Tupes



PROGRAMA: ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS
ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS CONVECIONALES Y ESPECIALES
Objetivo: Cumplir con la política de gestión integral de residuos solidos
Suministro de canecas en el campamento
El CONSORCIO INFRAVIALES hace seguimiento del PMA para el Proyecto "MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR" y que los programas sean ejecutados. Se instalan en el área a intervenir los puntos ecológicos, camillas y botiquines. Se sigue el debido procedimiento para cumplir con el manejo integral de los residuos, clasificar y reducir en la fuente,para luego darle la correcta disposición final.

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS CONVECIONALES Y ESPECIALES
Objetivo: Cumplir con la política de gestión integral de residuos solidos
Suministro de canecas en el campamento
La interventoría realiza inspección visual de las clasificaciones y uso correcto de la recolección de basura. Se aprueba los elementos usados como puntos ecológicos, camillas y botiquines.
Suministro de canecas en el campamento

La interventoría verifica que las bolsas plásticas sean dispuestas en el lugar acordado para posterior recolección de estas.





ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS
Objetivo: Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de escombros
Realizar el manejo y disposición final de los escombros
Recolección de Escombros De acuerdo con la norma vigente, el tiempo máximo permitido para el almacenamiento del escombro o material sobrante en el espacio público es de 24 horas. El personal de la obra es el encargado de hacer la recolección adecuada y disponer en las volquetas para su correspondiente transporte
Transporte de Escombros
Los vehículos destinados para tal fin tienen involucrados a su carrocería los contenedores para que la carga depositada en ellos quede contenida en su totalidad sin generar derrames o pérdida del material durante el transporte

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS
Objetivo: Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de escombros
Realizar el manejo y disposición final de los escombros
Manejo del material de escombro La interventoría verifico que se realizara la correcta disposición final de escombros, en la cantera verificada y certificada por interventoria, los trabajos realizados se realizaron dentro de los parámetros establecidos. Los trabajos de manejo de escombros se limitaron a las áreas requeridas por las obras del proyecto y no se realizaron observaciones por parte de esta interventoría
Disposición Final
Los residuos de escombros son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito y además autorizados por La Corporación Autónoma Regional del Cesar (CORPOCESAR), la interventoría y/o autoridades ambientales. A continuación, se presenta información de la cantera donde se hizo disposición final del material generado a partir de las actividades del contrato **NOMBRE: CANTERA Y ESCOMBRERA SANTA LUCIA** **NIT**: 900 176 543 – 8 **CONTACTO:** delvallesantalucia@gmail.com **TELEFONO:** 3102723376

PROGRAMA BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

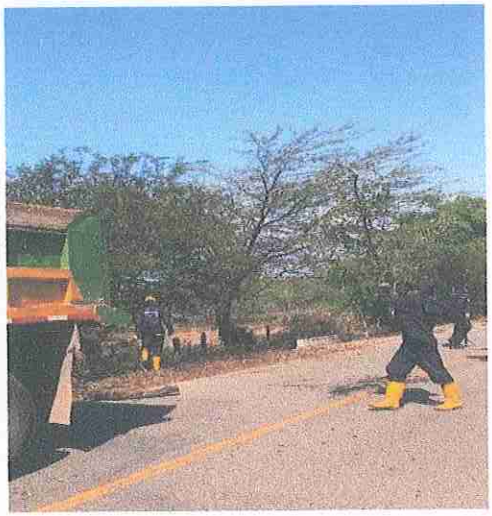
ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

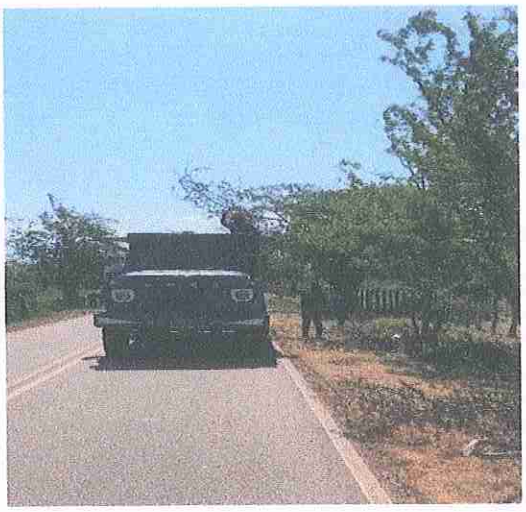
PROYECTO 1: MANEJO DE DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL
Objetivo: Remoción de cobertura vegetal y retiro de residuos solidos
Realizar el descapote en zonas netamente necesarias
Manejo del material vegetal de desmonte y descapote Se realiza en San Diego – Los Tupes el desmonte y limpieza en zonas no boscosas, comprendiendo el retiro de raíces y limpieza en zonas cubiertas de pastos, rastrojos y arbustos. Los trabajos de descapote se limitan a las áreas requeridas por las obras del proyecto y si se reportan novedades deben ser aprobadas previamente por interventoría
Monitorear la preservación de la vegetación a permanecer
Se realizan inspección, control y vigilancia a las actividades que puedan afectar la vegetación presente en el área donde se realiza el proyecto de mantenimiento y limpieza cuidando así sean intervenidos frentes de predios presentes sobre las vías

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO 1: MANEJO DE DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL
Objetivo: Remoción de cobertura vegetal y retiro de residuos solidos
Realizar el descapote en zonas netamente necesarias
Manejo del material vegetal de desmonte y descapote La interventoría verifico que se realizara la correcta limpieza de zona no boscosa, los trabajos realizados se realizaron dentro de los parámetros establecidos. Los trabajos de descapote se limitaron a las áreas requeridas por las obras del proyecto y no se realizaron observaciones por parte de esta interventoría
Monitorear la preservación de la vegetación a permanecer

Se realizan inspección, control y vigilancia a las actividades que puedan afectar la vegetación presente en el área donde se realiza el proyecto de mantenimiento y limpieza





- **TRAMO VIAL SAN DIEGO – LAS PITILLAS**

PROYECTO: SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA
Objetivo: Prevenir los impactos que se generen por la falta de una adecuada señalización de los frentes de obra
ACCIONES EJECUTADAS
Las señales de seguridad de prohibición y de información necesarias en cada una de las instalaciones temporales del contrato (incluido el campamento si es necesario) deberán cumplir con la reglamentación necesaria de forma, color, contraste y textos así: Los tipos de señales más usados en la obra son: 9. Señalizadores tubulares con cinta de demarcación: son dispositivos prefabricados de un material plástico anaranjado con protector U.V para evitar su decoloración. Estos materiales preferiblemente deben ser de polietileno y otros polímeros termoplásticos por ser reciclables. 10. Conos de Señalización: Los conos de tránsito se emplean para delinear carriles temporales de circulación, en la conformación de carriles de tránsito que entran a zonas de reglamentación especial y en general en la desviación temporal del tránsito por una ruta. Son dispositivos en forma de cono truncado fabricados en material plástico anaranjado, con protección ultravioleta para evitar su decoloración y de alta resistencia al impacto, de tal manera que no se deteriore ni cause daño a los vehículos.

FORMA	SIGNIFICADO
	Prohibición y orden
	Prevención, peligro
	Información
	Información

COLOR	SIGNIFICADO
Rojo	Pare, prohibición y todo lugar, material y/o equipo relacionado con prevención y/ocombate de incendios y su ubicación.
Azul	Orden, obligación o acción de mando.
Amarillo	Precaución, riesgo de peligro.
Verde	Información de seguridad, indicación de sitios o direcciones hacia donde se encuentran estos - escaleras, primeros auxilios, rutas einstrucciones de evacuación.

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO: SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA

Objetivo: Prevenir los impactos que se generen por la falta de una adecuada señalización de los frentes de obra

Realizar instalación de señalización en obra

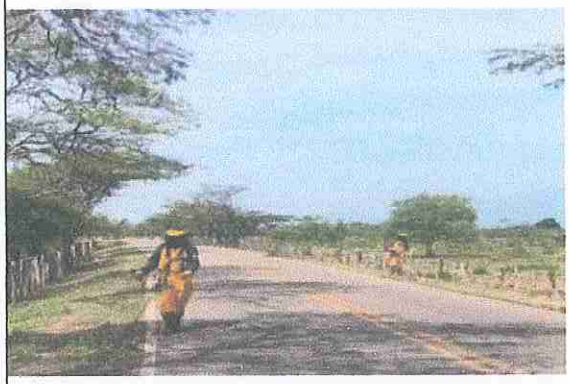
SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA

La interventoría verifico que se realizara el correcto uso de señalizaciones en la vía en los frentes de obra que se estén ejecutando, con el fin de garantizar la seguridad vial de peatones y cualquier tipo de usuario en la vía.

- ✓ Actividad ejecutada: Limpieza de Cunetas
- ✓ Rocería
- ✓ Limpieza de alcantarillas
- ✓ Recolección y Disposición Final de Material de sobrante de excavación
- ✓ Recolección y Disposición Final de Material Vegetal

Esta actividad se ejecuta en todos los frentes de los tramos viales que se ejecutaron durante el mes de marzo

- ➢ San Diego – Las pitillas





ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS
Objetivo: Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de escombros
Realizar el manejo y disposición final de los escombros
Recolección de Escombros De acuerdo con la norma vigente, el tiempo máximo permitido para el almacenamiento del escombro o material sobrante en el espacio público es de 24 horas. El personal de la obra es el encargado de hacer la recolección adecuada y disponer en las volquetas para su correspondiente transporte
Transporte de Escombros
Los vehículos destinados para tal fin tienen involucrados a su carrocería los contenedores para que la carga depositada en ellos quede contenida en su totalidad sin generar derrames o pérdida del material durante el transporte

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO 1: MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS

Objetivo: Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de escombros

Realizar el manejo y disposición final de los escombros

Manejo del material de escombro

La interventoría verifico que se realizara la correcta disposición final de escombros, en la cantera verificada y certificada por interventoría, los trabajos realizados se realizaron dentro de los parámetros establecidos.

Los trabajos de manejo de escombros se limitaron a las áreas requeridas por las obras del proyecto y no se realizaron observaciones por parte de esta interventoría





Disposición Final

Los residuos de escombros son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito y además autorizados por La Corporación Autónoma Regional del Cesar (CORPOCESAR), la interventoría y/o autoridades ambientales.
A continuación, se presenta información de la cantera donde se hizo disposición final del material generado a partir de las actividades del contrato

NOMBRE: AGREGADOS DEL CESAR
NIT: 830 507 243 – 1
CONTACTO: agregadosdelcesar@hotmail.com
TELEFONO: 3185163540

PROGRAMA BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

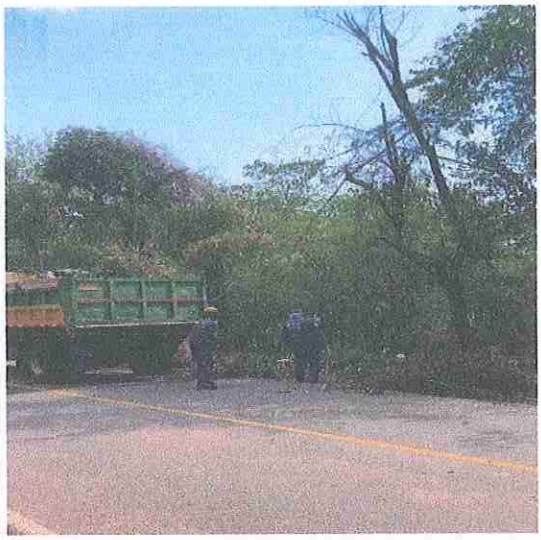
ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

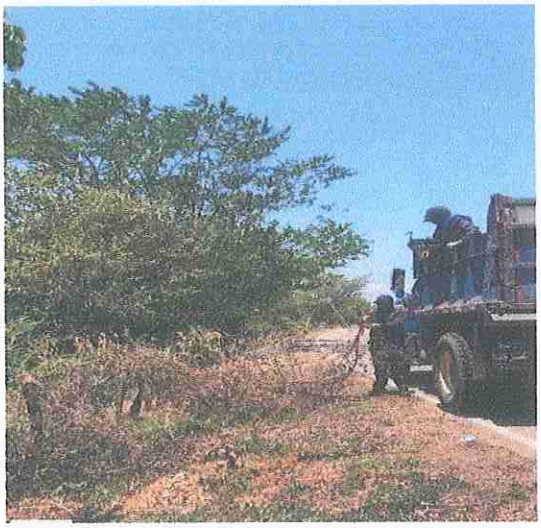
PROYECTO 1: MANEJO DE DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL
Objetivo: Remoción de cobertura vegetal y retiro de residuos solidos
Realizar el descapote en zonas netamente necesarias
Manejo del material vegetal de desmonte y descapote Se realiza en San Diego – Las pitillas el desmonte y limpieza en zonas no boscosas, comprendiendo el retiro de raíces y limpieza en zonas cubiertas de pastos, rastrojos y arbustos. Los trabajos de descapote se limitan a las áreas requeridas por las obras del proyecto y si se reportan novedades deben ser aprobadas previamente por interventoría
Monitorear la preservación de la vegetación a permanecer
Se realizan inspección, control y vigilancia a las actividades que puedan afectar la vegetación presente en el área donde se realiza el proyecto de mantenimiento y limpieza cuidando así sean intervenidos frentes de predios presentes sobre las vías

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO 1: MANEJO DE DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL
Objetivo: Remoción de cobertura vegetal y retiro de residuos solidos
Realizar el descapote en zonas netamente necesarias
Manejo del material vegetal de desmonte y descapote La interventoría verifico que se realizara la correcta limpieza de zona no boscosa, los trabajos realizados se realizaron dentro de los parámetros establecidos. Los trabajos de descapote se limitaron a las áreas requeridas por las obras del proyecto y no se realizaron observaciones por parte de esta interventoría
Monitorear la preservación de la vegetación a permanecer

Se realizan inspección, control y vigilancia a las actividades que puedan afectar la vegetación presente en el área donde se realiza el proyecto de mantenimiento y limpieza





- **TRAMO VIAL SAN DIEGO – MEDIA LUNA**

PROYECTO: SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA
Objetivo: Prevenir los impactos que se generen por la falta de una adecuada señalización de los frentes de obra
ACCIONES EJECUTADAS
Las señales de seguridad de prohibición y de información necesarias en cada una de las instalaciones temporales del contrato (incluido el campamento si es necesario) deberán cumplir con la reglamentación necesaria de forma, color, contraste y textos así: Los tipos de señales más usados en la obra son: 11. Señalizadores tubulares con cinta de demarcación: son dispositivos prefabricados de un material plástico anaranjado con protector U.V para evitar su decoloración. Estos materiales preferiblemente deben ser de polietileno y otros polímeros termoplásticos por ser reciclables. 12. Conos de Señalización: Los conos de tránsito se emplean para delinear carriles temporales de circulación, en la conformación de carriles de tránsito que entran a zonas de reglamentación especial y en general en la desviación temporal del tránsito por una ruta. Son dispositivos en forma de cono truncado fabricados en material plástico anaranjado, con protección ultravioleta para evitar su decoloración y de alta resistencia al impacto, de tal manera que no se deteriore ni cause daño a los vehículos.

FORMA	SIGNIFICADO
	Prohibición y orden
	Prevención, peligro
	Información
	Información

COLOR	SIGNIFICADO
Rojo	Pare, prohibición y todo lugar, material y/o equipo relacionado con prevención y/ocombate de incendios y su ubicación.
Azul	Orden, obligación o acción de mando.
Amarillo	Precaución, riesgo de peligro.
Verde	Información de seguridad, indicación de sitios o direcciones hacia donde se encuentran estos - escaleras, primeros auxilios, rutas einstrucciones de evacuación.

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO: SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA

Objetivo: Prevenir los impactos que se generen por la falta de una adecuada señalización de los frentes de obra

Realizar instalación de señalización en obra

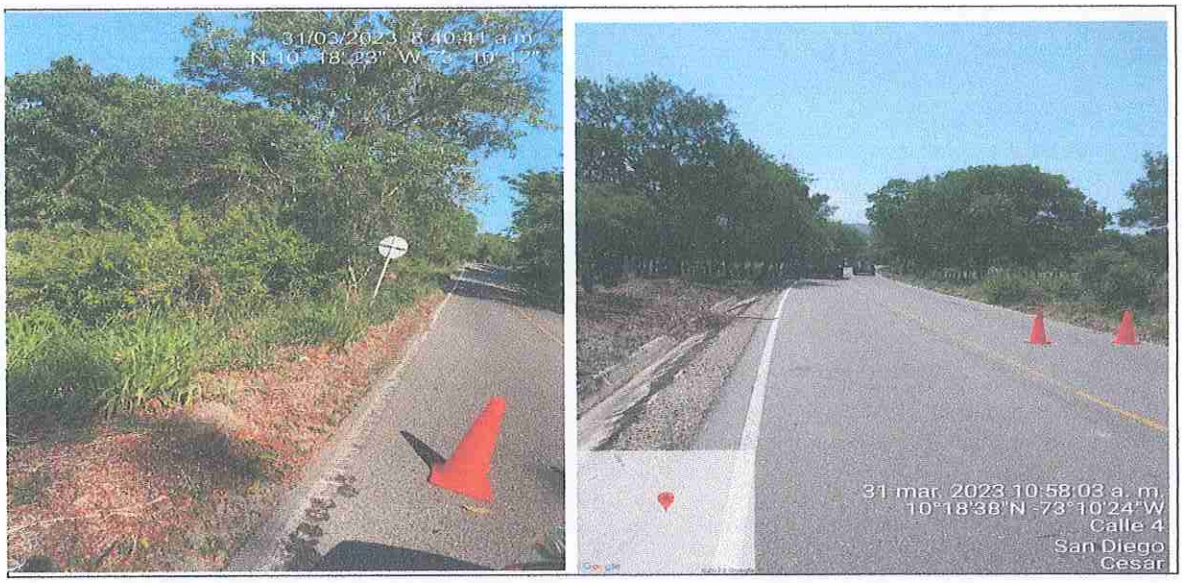
SEÑALIZACION Y FRENTES DE OBRA

La interventoría verifico que se realizara el correcto uso de señalizaciones en la vía en los frentes de obra que se estén ejecutando, con el fin de garantizar la seguridad vial de peatones y cualquier tipo de usuario en la vía.

- ✓ Actividad ejecutada: Limpieza de Cunetas
- ✓ Rocería
- ✓ Limpieza de alcantarillas
- ✓ Recolección y Disposición Final de Material de sobrante de excavación
- ✓ Recolección y Disposición Final de Material Vegetal

Esta actividad se ejecuta en todos los frentes de los tramos viales que se ejecutaron durante el mes de marzo

- ➢ San Diego – Media Luna



PROGRAMA BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

PROYECTO 1: MANEJO DE DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL
Objetivo: Remoción de cobertura vegetal y retiro de residuos solidos
Realizar el descapote en zonas netamente necesarias
Manejo del material vegetal de desmonte y descapote Se realiza en San Diego – Media Luna el desmonte y limpieza en zonas no boscosas, comprendiendo el retiro de raíces y limpieza en zonas cubiertas de pastos, rastrojos y arbustos. Los trabajos de descapote se limitan a las áreas requeridas por las obras del proyecto y si se reportan novedades deben ser aprobadas previamente por interventoría
Monitorear la preservación de la vegetación a permanecer
Se realizan inspección, control y vigilancia a las actividades que puedan afectar la vegetación presente en el área donde se realiza el proyecto de mantenimiento y limpieza cuidando así sean intervenidos frentes de predios presentes sobre las vías

ACTIVIDADES REALIZDAS POR INTERVENTORIA

PROYECTO 1: MANEJO DE DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL

Objetivo: Remoción de cobertura vegetal y retiro de residuos solidos

Realizar el descapote en zonas netamente necesarias

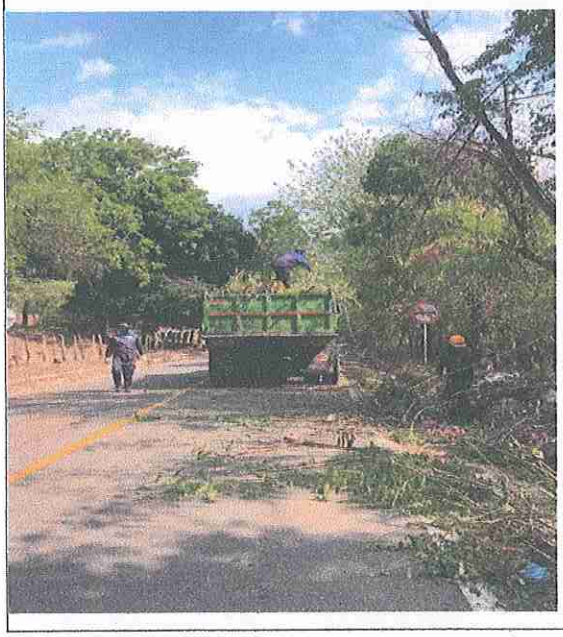
Manejo del material vegetal de desmonte y descapote

La interventoría verifico que se realizara la correcta limpieza de zona no boscosa, los trabajos realizados se realizaron dentro de los parámetros establecidos.

Los trabajos de descapote se limitaron a las áreas requeridas por las obras del proyecto y no se realizaron observaciones por parte de esta interventoría

Monitorear la preservación de la vegetación a permanecer

Se realizan inspección, control y vigilancia a las actividades que puedan afectar la vegetación presente en el área donde se realiza el proyecto de mantenimiento y limpieza





7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se realizo el seguimiento del Plan de Manejo Ambiental y el Plan de Manejo de RCD garantizando el cumplimiento de las obligaciones y normatividad vigente.

- Se verificó el cumplimiento de los programas ambientales implementados en el presente mes, como lo son:

➢ Programa desarrollo y aplicación de la gestión ambiental
➢ Programa actividades constructivas
➢ Programa biodiversidad y servicios ecosistémicos

Anexo de Interventoría N. 6. Correspondencia

SOLUCIONES E INGENIERIA

Bogotá D. C., 16 de marzo de 2023

INT-DAM-005-021-2022-024

Señores:
CONSORCIO INFRAVIALES
JAVIER TRIANA MORALES
REPRESENTANTE LEGAL

Referencia: CONTRATO INTERVENTORÍA No 2022050021. INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

Asunto: Solicitud de programación de obra según modificatoria – CONTRATO DE OBRA No. 2022 04 0011

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, en cumplimiento en el acápite 12 NOTAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS PARA EL PROYECTO ENFOCADAS AL INTERVENTOR del anexo técnico (…) publicado por la entidad para la Licitación publica que hace parte integral del contrato del asunto; Se conoce que por indicación de la entidad en comités de obra anteriores, se excluyó la construcción de la estructura de pavimento flexible de dos kilómetros en el tramo de Los Venaos – El perro – Guaymaral – El Vallito, actividades las cuales representaban aproximadamente el 78% del valor del contrato. También se excluye el tramo Arjona – Astrea entre el CONSORCIO INFRAVIALES y la entidad contratante GOBERNACION DEL CESAR. Esta interventoría solicita al CONSORCIO INFRAVILES la programación de obra según la modificatoria, donde se evidencien los tramos y actividades no previstas que quedaron determinadas en este documento desde el 22 de febrero 2023.

Atentamente,

JOHANNA I. LÓPEZ TINOCO
Representante legal
DAM SOLUCIONES E INGENIERIA S.A.S.
INTERVENTORÍA CTO 2022 05 0021

DAM
SOLUCIONES E INGENIERIA

Bogotá D. C., 15 de marzo de 2023

INT-DAM-005-021-2022-022

Señores:
CONSORCIO INFRAVIALES
JAVIER TRIANA MORALES
REPRESENTANTE LEGAL

Referencia: CONTRATO INTERVENTORÍA No 2022050021. INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

Asunto: Solicitud segunda intervención tramos – CONTRATO DE OBRA No. 2022 04 0011

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, Dando cumplimiento a las obligaciones establecidas en el contrato de interventoría de la referencia, y teniendo en cuenta el control de calidad en cada una de las actividades realizadas en los tramos intervenidos, Se solicita al CONSORCIO INFRAVIALES de acuerdo con las obligaciones del contratista, realizar una segunda intervención en las actividades de limpieza a los tramos de San Diego - Los Tupes, San diego - Las Pitillas, San Diego - Media Luna.

Atentamente,

JOHANNA I. LÓPEZ TINOCO
Representante legal
DAM SOLUCIONES E INGENIERIA S.A.S.
INTERVENTORÍA CTO 2022 05 0021

Cra 7 N. 180 - 30 Oficina 507
Bogotá
Tel. (1) 8058201
damsoluing@gmail.com

SOLUCIONES E INGENIERIA

Bogotá D. C., 10 de marzo de 2023

INT-DAM-005-021-2022-025

Señores:
GOBERNACIÓN DEL CESAR
ESTHER MENDOZA PEINADO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
Atn: Ing. MARIA GABRIELA RUMBO CASTRO
Profesional de apoyo a la supervisión
Valledupar- Cesar

Referencia: CONTRATO INTERVENTORÍA No 2022050021. INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

Asunto: Traslado de informe mensuales técnico, ambiental y sst N.3 del contrato de obra No 2022040011 Cuyo objeto es: *"(…) MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VÍAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. (…)"*

Respetados señores:

Con la presente me permito remitir los informes mensuales técnico, ambiental y sst N.3, una vez radicado por el contratista mediante comunicado *OP-C-GOBCS-22-049 con Asunto REMISION INFORMES MENSUALES PERIODO 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2023.*, y del mismo modo revisado y aprobado el documento del asunto, nos permitimos dar traslado de este.

Atentamente,

JOHANNA I. LÓPEZ TINOCO
Representante legal
DAM SOLUCIONES E INGENIERIA S.A.S.
INTERVENTORÍA CTO 2022 05 0021

Reviso y Verifico: *ING. JOHANNA I. LÓPEZ TINOCO – Representante Legal*

Con copia: *CONSECUTIVO CONTRATO*

Anexo: *Informe mensual técnico en ( ) folios.*
Informe mensual sst en ( ) folios
Informe mensual ambiental ( ) folios

SOLUCIONES E INGENIERIA

Bogotá D. C., 17 de marzo de 2023

INT-DAM-005-021-2022-027

Señores:
GOBERNACIÓN DEL CESAR
ESTHER MENDOZA PEINADO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
Atn: Ing. MARIA GABRIELA RUMBO
Profesional de apoyo a la supervisión
Valledupar- Cesar

Referencia: CONTRATO INTERVENTORÍA No 2022050021. INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVAS FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR

Asunto: Entrega de acta parcial N. 1 contrato interventoría no 2022050021 Cuyo objeto es: *"(...) INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE VIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. (...)"*

Respetados señores:

Dando cumplimiento a las obligaciones específicas del contrato en referencia, se remiten los documentos correspondientes Acta parcial No.1 de interventoría DAM SOLUCIONES E INGENIERIA, correspondiente al contrato interventoría no 2022050021 de 2022, así:

1. Acta parcial de interventoría No. 1
2. Factura de venta No. FE-92
3. RUT
4. Certificación bancaria
5. Certificado de aportes parafiscales
6. Documentos del contador
7. Planillas de pago de seguridad social
8. Copia de registro presupuestal de regalías
9. Copia de registro presupuestal departamento
10. Copia del acta parcial de cobro n°01 de la obra
11. Informe mensual de interventoría 1, 2 y 3
12. Informe del componente ambiental sobre el seguimiento por parte de la interventora
13. Autorización de pagos por transferencia electrónica
14. Copia del contrato de interventoría
15. Copia de pólizas y su aprobación según acta de inicio
16. Copia de cedula del representante legal
17. Pago liquidación
18. Autorización de descuento

SOLUCIONES E INGENIERIA

Atentamente,

JOHANNA I. LÓPEZ TINOCO
Representante legal
DAM SOLUCIONES E INGENIERIA S.A.S.
INTERVENTORÍA CTO 2022 05 0021

Reviso y Verifico: *JOHANNA I. LÓPEZ TINOCO – Representante Legal*
Con copia: *CONSECUTIVO CONTRATO*
Anexo: *Acta de recibo parcial en ( ) folios*

SOLUCIONES E INGENIERIA

Anexo de Interventoría N. 7. Bitácora de obra

28 de Febrero 2023 * Putillal - Izemuke

Asistencia: 8 Ayudantes de obra.
4 Guadañadores
Se continuo con rocería desde k37+000 m hasta k4+500 m y se realizó limpieza de bermas y cunetas en las mismas abscisas.
OMMR Res. Interventoría

1 de marzo 2023 * Putillal - Izemuke
Asistencia 8 Ayudantes
4 Guadañadores
Se continuo con rocería desde k4+500m hasta k6+300m y limpieza de bermas y cunetas de concreto hasta k7+100 m
OMMR. Res. Interventoría

2 de marzo 2023 * Putillal - Izemuke
Asistencia 12 Ayudantes de obra.
Se inicio la limpieza de alcantarillas con sus encoles y descoles, se limpiaron 13 Alcantarillas de 1 tubo y 1 Box culvert doble.
OMMR Res Interventoría

3 de marzo de 2023 * Putillal - Izemuke
Asistencia 8 Ayudantes
4 Guadañadores.
Se realizó rocería desde k0+000 hasta k1+000m e igual limpieza de bermas y cunetas en esas abscisas.

OMMR Res.
Interventoría

* Chemes y Cemeni
* Ahuyuer - Gutupui

4 de marzo de 2023

Asistencia 8 Ayudantes
4 Guardaŕudores

Se inicuron labores de roceriì y limpieza de bermas y cunetas desde kotouo de chemes y cemeni hasta kotouom (terminado) y desde k6touum de gutupuí hasta k5+500m.

OMMR Pes Intervention

6 de marzo de 2023

Asistencia: 8 Ayudantes
4 Guardaŕudores

* Ahuyuer - Gutupui.

Se realizó roceriì, limpieza de bermas y cunetas de concreto desde k5+500m hasta k3+500m (roceria) y k4+000m de (bumas y cunetas).

7 de marzo de 2023

Asistencia, 7 Ayudantes
4 Guardaŕudores

* Ahuyuez gutupui.

Se realizó roceriì desde k3+500m hasta k1+500m y limpieza de cunetas y bermas desde k4+000m hasta k2+500m.

OMMR Pes

Se adquirio suministro para Intervention Instalacion de defensa metalica en Pamul y pueblo bello.

8 de marzo de 2023

Asistencia: 11 Ayudantes *Atungue-guahapuri
4 Guardaños

Se realizó roceria desde km1+500m hasta km1+000m (inicio del tramo) y limpieza de hombros y cunetas de concreto desde km2+000m hasta km1+000m. OMMR Rs Intervención

9 de marzo de 2023

Asistencia: 15 Ayudantes. *Chemesyeman
*Atungue-guahapuri.

Se limpiaron 2 alcantarillas en el tramo de Chemesyeman
Se limpiaron 7 alcantarillas en Atungue-guahapuri. OMMR Rs Intervención

10 de marzo de 2023

* Callao - los calabazos

Se realizo poda y limpieza de 2 puentes, aprox. 70 arboles podados.
Asistencia: 15 Ayudantes. OMMR Rs Intervención

11 de marzo de 2023

* Callao - los calabazos y

Se continuo con la poda y la limpieza de 1 puente o puente, aprox. 80 arboles cortados. OMMR Rs Intervención

13 de marzo de 2023

Asistencia = 15 Ayudantes

Se continuo con la poda en cultivo - los calabazos

OMMR Intervención

14 de marzo de 2023

Asistencia = 15 Ayudantes

* Cultivo - los calabazos

Se realizó la poda en cultivo - los calabazos y se terminó - mantenimiento a las 4 guamúchiles

OMMR Intervención

15 de marzo de 2023

* Patilla - Tzemuaka

Asistencia = 8 Ayudantes

- Se recogió material sobrante de derrumbe en polyecfus (3 viajes)

* Venados - Remo - guamuchil

Asistencia = 4 guardaparques + Ayudantes

Se realizó 2.8 km de vereda de un solo lado desde guamuchil - remo y se limpiaron 5 alcantarillas.

OMMR Intervención

16 de marzo 2023 de

* Putilul - Izemutu.
Asistencia & ayudantes
- Se recogió material sobrante de derrumbes (3 viajes)

* Venaos - perro - guaymanal
Asistencia + guardaviduras
+ ayudantes.
- Se realizó rocería (1.7 km) de un solo lado desde guaymanal - el perro. y se limpiaron 7 alcantarillas

OMMR Ppl
Intervención

17 de marzo 2023 de 2023

* Atanque - Guabapiri
Asistencia & Ayudantes
- Se recogió material sobrante de derrumbes (5 viajes)

* Venaos - perro - guaymanal
Asistencia + guardaviduras
+ Ayudantes
- Se realizó rocería hasta llegar al perro ( ) de un solo lado desde guaymanal y se limpiaron 8 alcantarillas.

OMMR Ppl
Intervención

* Pumal a pueblo bello.
Desmonte e instalación de defensa metálica

JC

18 de marzo de 2023

*Atangue - Guatapuri
Asistencia: 8 Ayudantes
- Se recogió material sobrante de derrumbes (5 viajes)

*Verdos - pemo - guaymaral
Asistencia: 4 guadañadores
4 Ayudantes
- Se limpiaron 2 alcantarillas y se realizó roceria desde el pemo a guaymaral (1 km) tem. DNMM & Las Intervenidas

20 de marzo de 2023

* San diego - los topes
Asistencia: 4 guadañadores
1 motosierrista
9 Ayudantes
Se realizó limpieza de roceria y poda de arboles, se limpio 1 box y una alcantarilla doble

* San diego - pitillal
Se limpiaron dos alcantarillas una doble y otra sencilla.

* Ramal a pueblo bello. DNMM las Intervenidas
Desmonte e instalacion de defensa metálica.

21 de marzo. de 2023

* San diego - los tupes
Asistencia 4 guardaparques
1 motosierrista
11 Ayudantes
Se realizó limpieza de maleza y poda de arboles, se empezó la recogida de material de remoción de las alcantarillas y box limpiadas

* San diego - pitillas
Se empezó roceria en poda kotuum hasta kztuum ambos lados ommpes intervention
22 de marzo de 2023

* San diego - los tupes
Asistencia 4 guardaparques
1 motosierrista
11 Ayudantes
Se realizó la recolección de material sobrante de poda y tierra de alcantarillas

* San diego - pitillas
Roceria y poda kztuum hasta kztuum ambos lados
* San diego - media luna
Roceria y poda.
kotuum hasta kotuum ambos lados

* Ramal a pueblo bello. ommpes
Desmonte e instalación de intervención. defensa metalica

23 de marzo. 2023
San diego - los tupes
Asistencia 4 guardaparques
1 motorizado
11 Ayudantes.
* Recolección de material vegetal de poda (
San diego - pitillos. San diego - media luna
Poceria y poda * Poceria y poda.
km 4+000 hasta km 5+000 km 0+000 - km 0+800
24 de marzo de 2023 OMME. Ps Intervention
San diego - pitillos
Asistencia 4 guardaparques
1 motorizado
11 Ayudantes.
* Se realiza recolección de material vegetal de poda (
San diego - media luna
* Poceria y poda
Rendimiento aproximado de 1.5 km. de un solo lado.
25 de marzo de 2023 OMME Ps Intervention
San diego - pitillos
Asistencia 4 guardaparques
1 motorizado
11 Ayudantes
* Se realizo recolección de material vegetal de poda.

San diego - media luna

* Se Continúo con la poda de arboles y poceria. (1.5k) OMME Ps Intervention

Asistencia
27 de marzo 2023 4 guardaparques
1 malacologista
11 Ayudantes.

* San Diego - pitillas
Asistencia 4 guardaparques
1 malacologista
11 Ayudantes.
* ~~Ensayo~~ de recolección de material vegetal de poda ( )

* San Diego - media luna.
Continuación de poda y roceria.
OMMP RS
Intervención

28 de marzo de 2023

* San Diego - media luna.
Roceria y poda

* San Diego - pitillas
~~Recolección~~ de recolección de material vegetal de poda. ( ) OMMP RS Intervención

29 de marzo de 2023
Asistencia 4 guardaparques
1 malacologista
11 Ayudantes

San Diego - media luna

* Roceria y poda realizada hasta kilometro del lado izquierdo, y comienzo de recolección de material vegetal de poda.
OMMP Res.
Intervención.

* Ramal a pueblo bello.
- Desinstalación de unidades mecánicas de protección.

30 de marzo de 2023.
Asistencia 4 guadañadores
1 motosierrista
11 Ayudantes
San diego - pihllus

- Termino de recolección de material vegetal y recolección de remoción base o subbase. ONUHR Reg Intervención

San diego - media luna

* Poceria y poda desde k3+800m hasta k 2+700m del lado derecho de la calzada y recolección de material vegetal sobrante de poda.

31 de marzo de 2023
Asistencia 4 guadañadores
1 motosierrista
11 Ayudantes

* San diego - media luna.

Se realizó 900 metros de poceria hasta k1+700m del lado derecho y recolección de material vegetal de poda

* Romul a pablo bello.

- Desinstalacion de vallas metalicas en mal estado.

OAMR Res Intervencion

1 de Abril de 2023.

Asistencia 4 guardavidas
1 motosierrista
10 Ayudantes.

* San diego - medio luna

Se realizó 500 metros de ancho hasta k 1+200m del lado derecho de la calzada y recoleccion de material vegetal de poda ( )

* Romul a pablo bello.

- Desinstalacion de vallas metalicas en mal estado

OAMR Res. Intervencion

3 de Abril de 2023 Asistencia 4 guard 1 motos 10 ayud

Sandiego - medio luna

Se realizó 1200m de ancho hasta ko+200m del lado derecho de la calzada y recoleccion de material veje

Romul - pablo bello.

Desinstalacion vallas metalicas.

OAMR Res Intervencion

Anexo de Interventoría N. 8. Informes semanales