ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022

REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR

ECOVIAS SAS



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA
N° 19

01 SEPTIEMBRE AL - 30 DE SEPTIEMBRE - DE 2023

Versión 01
Bogotá, D.C. 10 octubre de 2023

ECOVIAS S.A.S.
DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022 CUYO OBJETO ES REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR.

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Copias de este documento serán entregadas a las dependencias indicadas en el cuadro siguiente. Todas aquellas observaciones que resulten de su revisión y aplicaciones deben ser informadas al director del Proyecto para proceder a ejecutar sus modificaciones.

ÁREAS O DEPENDENCIA		N°. DE COPIAS
Copia N°.1	Fondo de Desarrollo Local de Sumapaz	1 (Original)
Copia N°.2	Biblioteca del Proyecto	1 (Copia)

CONTROL DE VERSIONES

ÍNDICE VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN MODIFCACIÓN	FOLIOS

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

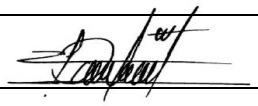
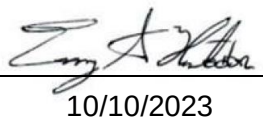
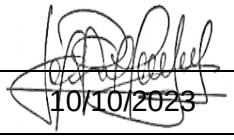
TULO DOCUMENTO:	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°. 19			
PERIODO:	**1 septiembre al 30 de septiembre de 2023**			
NUMERO DE REVISIÓN			1	2
RESPONSABLE ELABORACIÓN	Nombre:	David Ochoa Vanegas		
	Firma:			
	Fecha:	10/10/2023		
RESPONSABLE REVISIÓN Director de Interventoría	Nombre:	Ermy A. Hurtado R.		
	Firma:			
	Fecha:	10/10/2023		
Vo. Bo. Representante Legal	Nombre:	Luiggi Pugliese Mercado		
				
	Fecha:	10/10/2023		

TABLA CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN....12

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....16

2.1 ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....16

2.1.1 Descripción / alcance y meta física inicial....16

2.1.2 Descripción / Alcance y meta física actualizada....19

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO....19

2.2.1 Localización de las obras....19

2.2.2 Localización del campamento y/o oficinas....24

2.3 ANTECEDENTES....25

2.4 ESTADO INICIAL SITIO DE LAS OBRAS....26

2.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO....27

3 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS....32

4 CONTRATO DE OBRA Nº. 478 DEL 10/02/2022 CONSORCIO GAVIONES 95....33

4.1 GENERALIDADES....33

4.1.1 Datos del contrato 478 del 10/02/2022.....33

4.1.2 Pólizas o garantías del contrato de obra.....34

4.2 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE OBRA....36

4.2.1 Otrosí, Adición y Prórroga....36

4.2.2 Suspensiones y Reinicios al Contrato de Obra....37

4.2.3 Actas De Modificaciones De Cantidades De Obras....38

4.2.4 El ítems o precios no previstos....38

4.3 ACTIVIDADES TÉCNICAS Y SEGUIMIENTO....38

4.3.1 Etapa de Pre-construcción....38

4.3.2 Etapa de construcción....39

4.3.3 Valores ejecutados....40

4.4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA....50

4.5 PERSONAL Y CONTROL DE APORTES CONTRATO DE OBRA....50

4.5.1 Control de personal de obra....50

4.5.2 Control de aportes legales y seguridad social contrato de obra....50

4.6 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA....50

4.6.1 Informe financiero y presupuestal....50

4.6.2 Forma de pago del contrato....51

4.6.3 Actas de recibo parcial de obra....52

4.6.4 ANTICIPO DE OBRA....52
4.7 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO....59
4.8 FUENTE DE MATERIALES....59
4.9 SEGUIMIENTO ENSAYOS DE LABORATORIO....59
4.10 SEGUIMIENTO AL AVANCE DEL CONTRATO....59
4.11 PROGRAMA DE OBRA Y DE INVERSIONES....59
4.12 ESTADO DE AVANCE DE OBRA Y DE INVERSIONES....59
4.13 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO DE OBRA....60
4.13.1 Informe semanal....60
4.13.2 Actas de comité de obra o actas de reunión....60
4.13.3 Bitácora de obra....61
4.14 GESTIÓN AMBIENTAL....61
4.15 SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO (SST)....61
4.16 GESTIÓN SOCIAL....61
4.17 ESTADO DEL CONTRATO....61

5 CONTRATO DE OBRA Nº. 479 DEL 10/02/2022 CONSORCIO ESTABILIZACIÓN VIAL. 62

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....62
5.1.1 Datos del contrato 479 del 10/02/2022.....62
5.1.2 Pólizas o garantías del contrato de obra....63
5.2 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE OBRA....65
5.2.1 Otrosí, Adición y prórroga....65
5.2.2 Suspensiones y reinicios al contrato de obra....65
5.2.3 Actas de Modificaciones de Cantidades de obra....67
5.2.4 Ítems o precios no previstos....67
5.3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO Y ACUMULADAS....68
5.3.1 Etapa de Preconstrucción....68
5.3.2 Etapa de construcción....68
5.3.3 Valores ejecutados....70
5.4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA....73
5.5 PERSONAL Y CONTROL DE APORTES CONTRATO DE OBRA....73
5.5.1 Control de personal de obra....73
5.5.2 Control de aportes legales y seguridad social contrato de obra....73
5.6 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA....74
5.6.1 Informe financiero y presupuestal....74
5.6.2 Forma de pago del contrato....74
5.6.3 Actas de recibo parcial de obra....75

5.7 ANTICIPO DE OBRA 75
5.7.1 Datos generales del anticipo de obra 75
5.7.2 Órdenes de pago o de giro 75
5.7.3 Plan de inversión anticipo vs inversión del anticipo 78
5.7.4 Reintegro de rendimientos financieros 78
5.7.5 Amortización del anticipo 79
5.8 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 79
5.9 FUENTE DE MATERIALES 79
5.10 SEGUIMIENTO ENSAYOS DE LABORATORIO 79
5.11 SEGUIMIENTO AL AVANCE DEL CONTRATO 79
5.12 PROGRAMA DE OBRA Y DE INVERSIONES 80
5.13 ESTADO DE AVANCE DE OBRA Y DE INVERSIONES 80
5.14 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO DE OBRA 80
5.14.1 Informe semanal 80
5.14.2 Actas de comité de obra o actas de reunión 81
5.14.3 Bitácora de obra 81
5.15 GESTIÓN AMBIENTAL 81
5.16 SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO (SST) 81
5.17 GESTIÓN SOCIAL 81
5.18 ESTADO DEL CONTRATO 81

6 CONTRATO DE SERVICIOS - 480 DEL 22/02/2022 SOLUCIONES GEOESPACIALES S.A.S. 82

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 82
6.1.1 Datos del contrato 480 del 22/02/2022. 82
6.1.2 Pólizas o garantías contrato de servicios 83
6.2 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS 84
6.2.1 Otrosí, Adición y Prórroga 84
6.2.2 Suspensión y Reinicio al Contrato de servicios 84
6.2.3 Ítems o Precios No Previstos 84
6.3 CONTROL DE EQUIPOS 84
6.4 PERSONAL Y CONTROL DE APORTES CONTRATO DE OBRA 84
6.4.1 Personal contratista 84
6.5 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL 84
6.5.1 Forma de pago del contrato 84
6.5.2 Actas parciales 85
6.6 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO DE OBRA 85
6.6.1 Reuniones realizadas 85

6.7 REVISIÓN DOCUMENTACIÓN INICIAL 85
6.8 ACTIVIDADES EJECUTADAS 85
6.9 GESTIÓN AMBIENTAL 86
6.10 SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO (SST) 86
6.11 GESTIÓN SOCIAL 86
6.12 ANOTACIONES DE LA INTERVENTORÍA....86
6.13 ESTADO DEL CONTRATO 89

7 PROYECTO MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS –SGT, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". (LOCALIDAD 20 DE SUMAPAZ). 90

7.1 INFORMACIÓN GENERAL 90
7.1.1 DATOS DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE TERCIARIAS EN BOGOTÁ, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS –SGT, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". (LOCALIDAD 20 DE SUMAPAZ)....90
7.2 ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO 91
7.2.1 Etapa de Preconstrucción....91
7.2.2 Etapa de construcción 91
7.2.3 Valores ejecutados 92
7.2.4 Maquinaria y equipo de obra 92
7.2.5 Personal y control de aportes 93
7.3 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO....94
7.4 FUENTE DE MATERIALES....94
7.5 SEGUIMIENTO ENSAYOS DE LABORATORIO 94
7.5.2 Programa de obra....95
7.5.3 Estado de avance de obra....95
7.6 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO DE OBRA 96
7.6.1 Informe semanal....96
7.6.2 Actas de comité de obra o actas de reunión....96
7.6.3 Bitácora de obra 97
7.7 GESTIÓN AMBIENTAL 97
7.8 SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO (SST) 98
7.9 GESTIÓN SOCIAL 98
7.10 ESTADO DEL PROYECTO 99

8 CONTRATO INTERVENTORÍA CIN-REGALIAS-161-2022 DEL 14/02/2022.....101

8.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....101
8.1.1 Datos del contrato de interventoría....101

8.2 PÓLIZAS O GARANTÍA CONTRATO INTERVENTORÍA 102
8.3 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 103
8.3.1 Otrosíes. Adiciones y Prórrogas 103
8.3.2 Suspensiones y Reinicios al Contrato de Interventoría 104
8.3.3 Actas modificativas al contrato de interventoría 105
8.4 SEGUIMIENTO REALIZADO POR INTERVENTORÍA 105
8.5 ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA 106
8.5.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS 106
8.6 CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN EQUIPOS TOPOGRAFÍA 108
8.7 CONTROL DE CORREPONDENCIA 114
8.8 REGISTRO FOTOGRÁFICO 122
8.9 EQUIPO Y SEDE DE LA INTERVENTORÍA 127
8.10 PERSONAL INTERVENTORÍA 128
8.11 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO INTERVENTORÍA. 130
8.11.1 Forma de pago del contrato. 130
8.11.2 Actas de costos / Recibos parcial de Interventoría 131
8.12 OTROS COMPONENTES 133
8.12.1 Gestión ambiental 133
8.12.2 Salud ocupacional y seguridad en el trabajo (SST) 134
8.12.3 Gestión social 135
8.12.4 Estado del contrato 136

9 COMENTARIOS DE LA INTERVENTORÍA 137

10 CONCLUSIONES 138

11 RECOMENDACIONES 139

12 ANEXOS 140

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 CIV Del Proyecto 16
Tabla 2 Alcance Del Proyecto 18
Tabla 3 Vereda de la Cuenca del Rio Sumapaz 18
Tabla 4 Vereda de la Cuenca del Rio Blanco 18
Tabla 5 Localización De Los Tramos 23
Tabla 6 Estado Inicial De Las Vías De La Localidad De Sumapaz 26
Tabla 7 Ficha técnica del proyecto 27
Tabla 8 Estado De Los Contratos 32
Tabla 9 Suscripción, Legalización, Plazo y Valor CTO 478 33
Tabla 10 Datos Póliza 34
Tabla 11 Pólizas actualizadas a la fecha. 35
Tabla 12 Otrosí y Adición - Contrato de Obra 478 36
Tabla 13 Suspensiones y Reinicios Contrato de Obra 478 37
Tabla 14 Actas de Modificaciones de Cantidades de Obra contrato 478 38
Tabla 15 Ítems No previstos contrato 478 38
Tabla 16 Documentación Organizativa Inicial Contrato 478 38
Tabla 17 Actividades de Construcción contrato 478 39
Tabla 18 Valores Ejecutados Contrato 478 40
Tabla 19 Maquinaria y Equipo Contrato 478 50
Tabla 20 Control Personal en Obra Contrato 478 50
Tabla 21 Vigencias del Contrato 51
Tabla 22 Actas de Recibo Parcial de Obras 52
Tabla 23 Generales del Anticipo de Obra 52
Tabla 24 Órdenes de Pago o de Giro 53
Tabla 25 Plan de Inversión del Anticipo VS Inversión Anticipo 57
Tabla 26 Rendimientos financieros Anticipo de Obra 58
Tabla 27 Amortización Anticipo Contrato de Obra 478 59
Tabla 28 Avance del Contrato 478 59
Tabla 29 Informes Semanales 60
Tabla 30 Actas de Comité de Obra y Reuniones 60
Tabla 31 Suscripción, Legalización, Plazo y Valor CTO 479 62
Tabla 32 Datos de las Pólizas Contrato 479 63
Tabla 33 Pólizas Actualizadas a la Fecha Contrato 479 64
Tabla 34 Otrosíes y Adiciones Contrato de Obra 479 65
Tabla 35 Suspensiones y Reinicios Contrato de Obra 479 65

Tabla 36 Actas de Modificaciones de Cantidades de Obra 67
Tabla 37 Ítem o Precios No Previstos 67
Tabla 38 Documentación Organizativa Inicial 68
Tabla 39 Actividades de Construcción Contrato 479 68
Tabla 40 Valores Ejecutados Contrato 479 70
Tabla 41 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 479 73
Tabla 42 Control de Personal de Obra 73
Tabla 43 Vigencias del Contrato de Obra 74
Tabla 44 Actas de Recibo Parcial de Obras 75
Tabla 45 Datos Generales del Anticipo 75
Tabla 46 Órdenes de Pago o Giro 76
Tabla 47 Plan de Inversión del Anticipo VS Inversión Anticipo 78
Tabla 48 Rendimientos Financieros Anticipo de Obra 78
Tabla 49 Amortización Anticipo Contrato de Obra 79
Tabla 50 Avance del Contrato 479 80
Tabla 51 Informes Semanales 80
Tabla 52 Actas de Comité de Obra 81
Tabla 53 Contrato de Prestación de Servicios - SOLGEO S.A.S 82
Tabla 54 Datos de las Pólizas Contrato 480 83
Tabla 55 Pólizas Actualizadas del Contrato 83
Tabla 56 Relación de Actas Pagadas 85
Tabla 57 Actas de Comité de Obra y Reuniones 85
Tabla 58 Entrega de Productos Contrato de Servicios 480 86
Tabla 59 Suscripción, Legalización, Plazo Mejoramiento de Vías Terciarias en Bogotá 90
Tabla 60 Actividades ejecutadas. 91
Tabla 61 Maquinaria y Equipo UAERMV 93
Tabla 62 Actas de Comité de Obra 96
Tabla 63 Suscripción, Legalización, Plazo y Valor 101
Tabla 64 Datos pólizas contrato interventoría 102
Tabla 65 Pólizas del contrato de interventoría 102
Tabla 66 Otrosíes, Adiciones y Prórrogas Contrato 161 - Interventoría 103
Tabla 67 Suspensiones y Reinicios al Contrato 161 - Interventoría. 104
Tabla 68 Actas de Modificaciones Costos de Interventoría 105
Tabla 69 Certificados calibración Topografía 108
Tabla 70 Correspondencia enviada a contrato 478 114
Tabla 71 Correspondencia enviada a Contrato 479 115
Tabla 72 Correspondencia enviada al contrato 480 115

Tabla 73 Correspondencia enviada UAERMV 115
Tabla 74 Correspondencia enviada FDLS 117
Tabla 75 Correspondencia recibida Contrato 478 118
Tabla 76 Correspondencia recibida Contrato 479 118
Tabla 77 Correspondencia recibida UAERMV 118
Tabla 78 Correspondencia recibida FDLS 121
Tabla 79 Personal Contrato 161 ECOVIAS S.A.S - Interventoría 128
Tabla 80 Plan de cargas Interventoría 128
Tabla 81 Relación Actas parciales Contrato 161- Interventoría 131

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización general del proyecto (Localidad de Sumapaz) 20
Ilustración 2 Localización del proyecto 20
Ilustración 3 Localización CIV – 20036004, 20076282, 20036002, 20036005, 20076283 y 20036001 Las Animas (Cuenca Río Blanco – UPR4) tomado de anexo técnico –Cto 161-2022 21
Ilustración 4 Localización CIV – 20076251, 20042003, 20042001, 20076258, 20042002, 20076254, 20076256, 20076255, 20076257, 20076259, 20076253, 20076252, 20076250 y 20042004 El Toldo – San Antonio (Cuenca Río Sumapaz – UPR5) tomado de anexo técnico – Cto 161-2022.....21
Ilustración 5 Ilustración 5 Localización CIV – 20047005, 20047001, 20047002 y 20076233 Santo Domingo – Capitolio (Cuenca Río Sumapaz – UPR5) tomado de anexo técnico –Cto 161-2022 22
Ilustración 6 Localización CIV – 20025003, 20023004, 20023002, 20023003, 20076242, 20025001, 20025002 y 20023001 Tunal Bajo – Tunal Alto (Cuenca Río Sumapaz – UPR5) tomado de anexo técnico –Cto 161-2022.....22
Ilustración 7 Ubicación Oficina – Campamento Consorcio Gaviones 95.....24
Ilustración 8 Ubicación Oficina – Campamento Consorcio Estabilización Vial 25
Ilustración 9 Ubicación Oficina - Campamento UAERMV 25
Ilustración 10 Actividades realizadas ejecución de obra 122

ANEXOS

ANEXO Nº. 01DOCUMENTACION CONTRATO 478 DEL 10/02/2022
1.A PÓLIZAS ACTUALIZADAS CONTRARIO 478

ANEXO Nº. 02 DOCUMENTACIÓN CONTRATO 479 DEL 10/02/2022
2.A ACTA AMPLIACIÓN 5 SUSPENSIÓN 1
2.C ACTA AMPLIACIÓN 6 SUSPENSIÓN 1

ANEXO N°. 03 DOCUMENTACIÓN ENTIDAD EJECUTORA UAERMV
3.A BITÁCORA DE OBRA DEL PERIODO.

ANEXO Nº. 04 DOCUMENTACIÓN CONTRATO INTERVENTORÍA CIN-REGALIAS-161-2022 DEL 14/02/2022
4.A CERTIFICADOS CALIBRACIÓN EQUIPOS TOPOGRAFÍA
4.B INFORME COMPONENTE AMBIENTAL
4.C INFORME INTERVENTORÍA COMPONENTE SST
4.D INFORME INTERVENTORÍA GESTIÓN SOCIAL
4.E INFORMES SEMANALES
4.F CONCEPTOS ESPECIALISTAS

1 INTRODUCCIÓN

La localidad de Sumapaz tiene una red vial rural en regulares condiciones con superficie de afirmado en igual estado, sus anchos viales varían entre los 4,50 metros más hasta 7 metros más en promedio y con mínimas obras de arte, por lo cual es pertinente adelantar intervenciones a nivel de mantenimiento vial, con lo cual se pretende mejorar las condiciones de transporte de productos agrícolas generados en la región, transporte de comunidad en general y una fácil accesibilidad escolar.

En septiembre del 2019, la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), presento la formulación para la implementación del proyecto de mejoramiento de vías terciarias en la localidad del Sumapaz, Bogotá D.C. con la intervención aproximadamente de 33.08 kilómetros de vía, con el propósito de solucionar la ineficiencia en la conectividad vial rural de Bogotá D.C. hacia el sector urbano y los municipios aledaños, la cual dificulta la intercomunicación terrestre de los habitantes rurales y con ello, aportar de manera significativa al desarrollo de las áreas rurales y a la mejora de la calidad de vida de la población de la ruralidad del Distrito Capital y en consecuencia de sus municipios colindantes. Teniendo en cuenta lo descrito en la ficha técnica de MGA del 29 de diciembre de 2019 según el código del proyecto BPIN 2018000050020, se tiene proyectado una población beneficiada de 8.281.030 personas.

Mediante este informe, se ofrece al lector un contexto más amplio en el desarrollo de las actividades NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL DE SUMAPAZ, desde el punto de vista técnico, administrativo, ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo - SST de los sectores Animas Bajas, Capitolio, Laguna Verde, San Antonio y Tunales de la localidad de Sumapaz durante el periodo comprendido del **1 de septiembre al 30 de septiembre de 2023**, con el fin del cumplimiento del Plan de Desarrollo Local "Sumapaz en paz, más productiva y ambiental para todos" 2017- 2020.

A fin de ejecutar las actividades de interventoría, el Fondo de Desarrollo Rural de Sumapaz convocó el Concurso de Méritos Ni FDRS-CMA-182-2021, cuyo objeto es la REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR., mediante la Resolución Nº 008 del 04 de febrero de 2022.

Este proceso de Concurso de Méritos le fue adjudicado a **ECOVÍAS S.A.S**, mediante la Resolución NI. 008 del 04 de febrero de 2022 por un valor inicial del contrato de $3.104.380.144,00**,** en un plazo inicialmente establecido de quince (15) meses.

La entidad contratante frente a las necesidades de la región por mejorar las vías de acceso, adelanto el proceso de licitación púbica Nº LP-006-2021 con el fin de contratar lo que se requiere para la ejecución de obras hidráulicas y muros gaviones para el proyecto "mejoramiento de vías terciarias en Bogotá" y la ejecución de las obras viales por parte de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, para el proyecto del Sistema General de Regalías – SGR identificado con código BPIN 2018000050020, El cual va a ser ejecutado por la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial -UAERMV, mediante un modelo de ejecución mixta, que contempla dos procesos de obra independientes, los cuales se describen a continuación:

Obras hidráulicas (Subdrenes, Berma-cunetas, box culvert) y muros en gavión los cuales se ejecutarán mediante el contrato que surja de la Licitación pública Nº LP-006-2021, cuyo objeto es " CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁHULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO" MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTA", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS – SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020", Publicado por UAERMV el 5 de octubre de 2021, en la plataforma SECOP II, por un valor estimado de 24.641.217.103, es importante mencionar que dicho proceso licitatorio se adelantara por lotes, teniendo en cuenta la magnitud del proyecto y se distribuirá de la siguiente manera: Lote 1- San Antonio I (K13 +820- K6+910), Capitolio y Laguna Verde, (Valor estimado de

$12.013.390,090) y Lote 2 – San Antonio II (K6+910+K0+00), Unión Tunales y Animas Bajas (Valor estimado de 12.627.827.013)

Instalación de material granular y del fresado estabilizado en las vías, serán ejecutadas directamente por la UAERMV, por un valor aproximado de $32.927.529.354

El CONTRATO DE OBRA PUBLICA Nº. 478 DEL 10/02/2022 fue adjudicado al Consorcio Gaviones 95. "CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGOBPIN 2018000050020. (San Antonio I (K13+820-K6+910), Capitolio y Laguna verde.) el cual tendrá a cargo las obras hidráulicas (Subdrenes, Berma- cunetas, box culvert) y muros en gavión mencionadas en el objeto del contrato.

CONTRATO DE OBRA PUBLICA Nº. 479 DEL 10/02/2022 fue adjudicado al Consorcio Estabilización Vial. "CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". "CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO " MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020 (San Antonio II (K6+910-K0+000), Unión Tunales y Animas Bajas.") el cual tendrá a cargo las obras hidráulicas (Subdrenes, Berma- cunetas, box culvert) y muros en gavión mencionadas en el objeto del contrato.

Instalación del material granular y del fresado estabilizado en las vías, serán ejecutadas directamente por la UAERMV, el CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CIN-REGALÍAS-161-2022 deberá supervisar las actividades ejecutadas por la Unidad Administrativa Especial de

Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV, conforme al proyecto Código BPIN 2018000050020 cuyo objeto es "Mejoramiento de las Vías Terciarías en Bogotá"

Respecto a los contratos de prestación de servicios se está preparando oficio para entrega de contratos según Modificatorio N°. 2 del contrato CIN REGALIAS-161-2022, y para dar respuesta a los comunicados 20237020009711 y 20237010010252.

El presente informe mensual de interventoría a cargo de **ECOVIAS S.A.S.,** describe el proyecto, la información de los contratos de ejecución y las actividades sobre su correspondiente contrato de interventoría, el avance de las obras ejecutadas y la gestión de interventoría para llevar a cabo el seguimiento técnico, administrativo, financiero hasta el período correspondiente al presente informe mensual.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1.1 Descripción / alcance y meta física inicial

El alcance de las obras a ejecutar para el Contrato de obra se encuentra definido en el Anexo 1 – Anexo Técnico, en su numeral "*ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE*".

Actividades de pre-construcción

Como parte de esta etapa, se debe realizar la verificación técnica y revisión de los diseños entregados, el contratista de obra tendrá la obligación de validar, revisar y apropiarse de los Estudios, diseños y cantidades de obra entregados por el Fondo de Desarrollo Local FDL de Sumapaz, todas las observaciones que surtan a partir de la revisión por parte del contratista de obra deberán ser solicitadas al FDL (Fondo de Desarrollo Local del Sumapaz) a través de la Interventoría.

Etapa de Construcción

Se llevará a cabo la construcción de vías en aproximadamente 33,08 km lineales en la localidad de Sumapaz, los cuales se dividen TREINTA Y CINCO (35) segmentos viales pre – seleccionados divididos entre la Cuenca Rio Blanco y Cuenca Rio Sumapaz.

- Tramo Animas Bajas: Longitud 4280 m
- Tramo Laguna Verde: Longitud 2958.7 m
- Tramo San Antonio: Longitud 13820 m
- Tramo Capitolio: Longitud 4555.5 m
- Tramo Unión-Tunales: Longitud 7465,8 m

Relación de CIV del Proyecto

Tabla 1 CIV Del Proyecto

CIV CONTRATO		
N°.	**TRAMO**	**CIV**
1	LAGUNA VERDE (CUENCA RIO BLANCO – UPR4)	2003900
2		20039002
3		20039003
4	LAS ANIMAS (CUENCA RIO BLANCO – UPR4)	20036004

CIV CONTRATO		
N°.	**TRAMO**	**CIV**
5		20076282
6		20036002
7		20036005
8		20076283
9		20036001
10	SAN ANTONIO (CUENCA RIO SUMAPAZ – UPR5)	20076251
11		20042003
12		20042001
13		20076258
14		20042002
15		20042002
16		20076256
17		20076257
18		20076255
19		20076259
20		20076253
21		20076252
22		20076250
23		20042004
24	CAPITOLIO (CUENCA RIO SUMAPAZ – UPR5)	20047005
25		20047001
26		20047002
27		20076233
28	TUNAL ALTO (CUENCA RIO SUMAPAZ – UPR5)	20025003
29		20023004
30		20023002
31		20023003
32		20076242
33		20025001
34		20025002
35		20023001

Construcción de obras hidráulicas y gaviones

Se ejecutarán Obras hidráulicas y muros gaviones PARA EL PROYECTO " MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020" el cual se establece en dos grupos (GRUPO 1 y GRUPO 2), es importante tener en cuenta que durante la etapa de ejecución del contrato es posible identificar necesidades de

intervención vial las cuales se pueden intervenir previa aprobación de la gerencia del proyecto. dichas acciones deberán estar en el marco de la cadena de valor validada por el SGR, en la etapa de aprobación del proyecto.

- Construcción / ampliación de alcantarillas
- Construcción de cunetas, sub-drenes y muros en gaviones
- Instalación de material granular
- Instalación de rodadura en fresado estabilizado.

Se estableció la intervención de 33,08 kilómetros de vías terciarias, distribuidos en los siguientes tramos de la localidad:

Tabla 2 Alcance Del Proyecto

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	**OBJETIVO**	**CARACTERISTICAS**
San Antonio I	Construcción de obras hidráulicas, Gaviones, y Estabilización con fresado.	Longitud 6910 m (K6 + 911 - K 13 + 820)
Capitolio		Longitud 4555.5 m (K0 +00 – K4 + 555.48)
Laguna verde		Longitud 2958.70 m (K0 +00 – K2 + 958.65)
San Antonio II	Construcción de obras hidráulicas, Gaviones, y Estabilización con fresado.	Longitud 6910 m (K0 +00 - K6 + 910)
Animas Bajas		Longitud 4280 m (K0 +00 – K4 + 281.94)
Unión Tunales		Longitud 7465,8 m (K0 +00 – K7 + 465.8)

Los tramos del proyecto están ubicados en las dos cuencas del municipio de Sumapaz como se relacionan en la siguiente tabla:

Tabla 3 Vereda de la Cuenca del Rio Sumapaz

N° TRAMO	NOMBRE DE TRAMO	NOMBRE DE CUENCA	LONGITUD TRAMO
9	San Antonio I	Río Sumapaz	6.910,00 m
6	Capitolio	Río Sumapaz	4.555,50 m
7	Laguna verde	Río Blanco	2.958,70 m
LONGITUD TOTAL			14.424,20 m

Tabla 4 Vereda de la Cuenca del Rio Blanco

N° TRAMO	**NOMBRE DE TRAMO**	**NOMBRE DE CUENCA**	**LONGITUD TRAMO**
9	San Antonio II	Río Sumapaz	6.910,00 m
5	Unión Tunales	Río Sumapaz	7.465,80 m
8	Animas Bajas	Río Blanco	4.280.00 m
LONGITUD TOTAL			**18.655.80 m**

2.1.2 Descripción / Alcance y meta física actualizada

A la fecha de corte del presente informe, el alcance inicialmente establecido y descrito en el numeral anterior no ha tenido modificaciones.

2.2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

2.2.1 Localización de las obras

El proyecto está ubicado en Sumapaz la cual es la localidad número 20 del Distrito Capital de Bogotá. Se encuentra ubicada sobre un macizo de la Cordillera Oriental de los Andes colombianos, al extremo sur del casco urbano de Bogotá.

La localidad de Sumapaz tiene los siguientes límites, según el Acuerdo 9 de 1986 del Concejo de Bogotá:

Noroeste: Pasca

Norte: Localidad de Usme

Noreste: Une

Oeste: Arbeláez, San Bernardo

Este: Gutiérrez

Suroeste: Cabrera

Sur: Colombia (Huila)

Sureste: Cubarral, Guamal (Meta)

La Localidad 20 lindera en sentido contrario a las manecillas del reloj, como sigue: partiendo al norte de la Laguna de Chisacá, en dirección sur por el divorcio de aguas hasta el nacimiento del río Pilar y por este aguas abajo hasta encontrar el río Sumapaz; se remonta dicho curso de agua hasta su nacimiento en el Alto de las Oseras, límite con el departamento del Huila; a continuación en dirección nordeste se sigue por la cumbre de la cordillera para encontrar el cerro Nevado del Sumapaz y luego al norte hallar el nacimiento del río Chochal en el alto de Torquita; se gira luego al oriente para encontrar la Sierra Leona de Santa Bárbara y posteriormente el Páramo del Gallo, sector del nacimiento del río del mismo nombre; por dicho río aguas abajo hasta la confluencia de la quebrada Tanques y por ella hasta su nacimiento; en dirección norte se encuentra el río Blanco y buscando el nacimiento de este último se llega al Portezuela; aguas arriba al río Portezuela confluye el río Pozo, por el que se sigue hasta su nacimiento en el sitio denominado Boca grande en la Cuchilla de Cauquillos; a continuación hacia el oeste y por el divorcio de aguas se arrima a la Laguna de Chizacá, punto de partida.

La Localidad 20 de Sumapaz se localiza sobre la cordillera Oriental, entre los 2.700 y 4.100 m s. n. m., donde se encuentra el Páramo de Sumapaz, considerado el más grande del mundo. Una extensión del territorio es considerada como área de reserva natural desde el año 1977 por resolución del INDERENA.

En el Sumapaz se genera uno de los más importantes recursos hídricos de Colombia que forman parte de las cuencas de los ríos Magdalena y Orinoco.

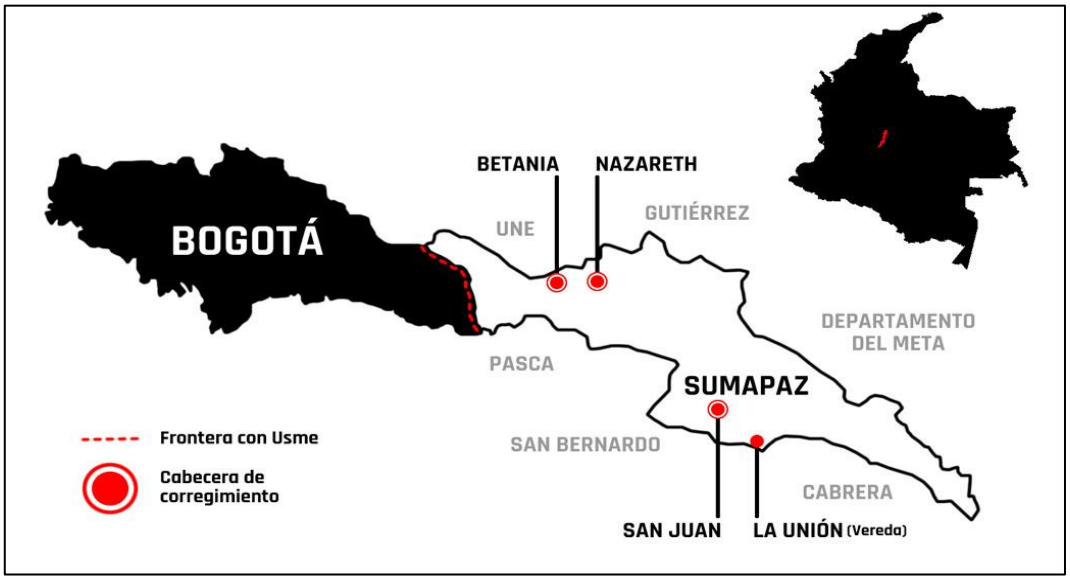


Ilustración 1 Localización general del proyecto (Localidad de Sumapaz)

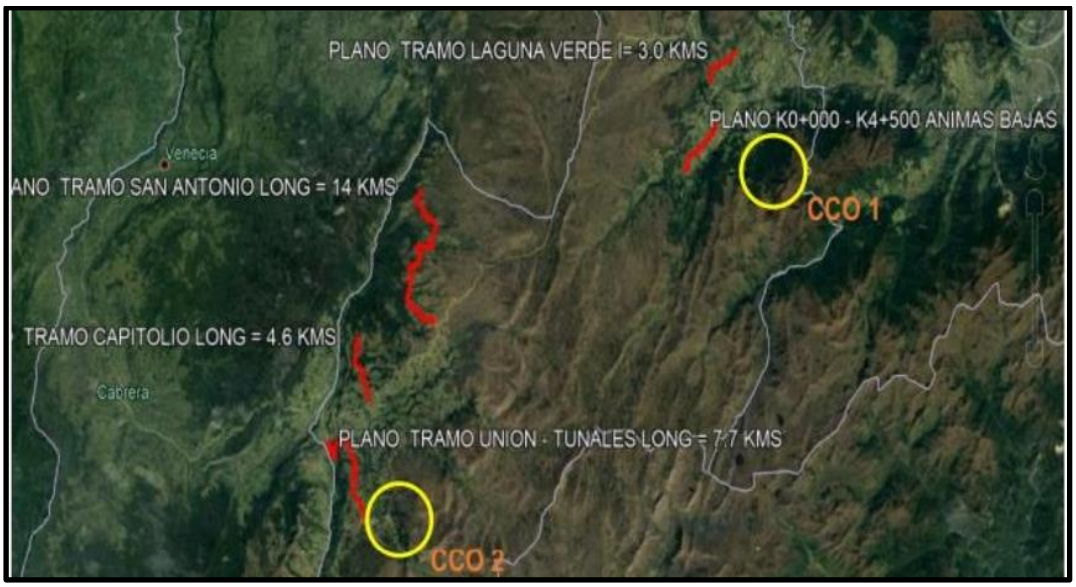


Ilustración 2 Localización del proyecto

Sumapaz produce también parte de los depósitos de agua que abastecerán a la Bogotá del futuro. Las 75.756 ha de la Localidad de Sumapaz con sus 35.928 ha de

pajonal, 25.017 de frailejón y pajonal, 5.402 de bosque natural, 1856 de turbera y 106 de lagunas, además de sus 1.128 km de ríos y quebradas, conforman un conjunto natural que cumple un importante papel en el ciclo del agua, tanto regulando los flujos desde la montaña, como alimentando los depósitos subterráneos.

Acorde con el anexo técnico del contrato los segmentos a intervenir en el desarrollo del contrato serían los siguientes:

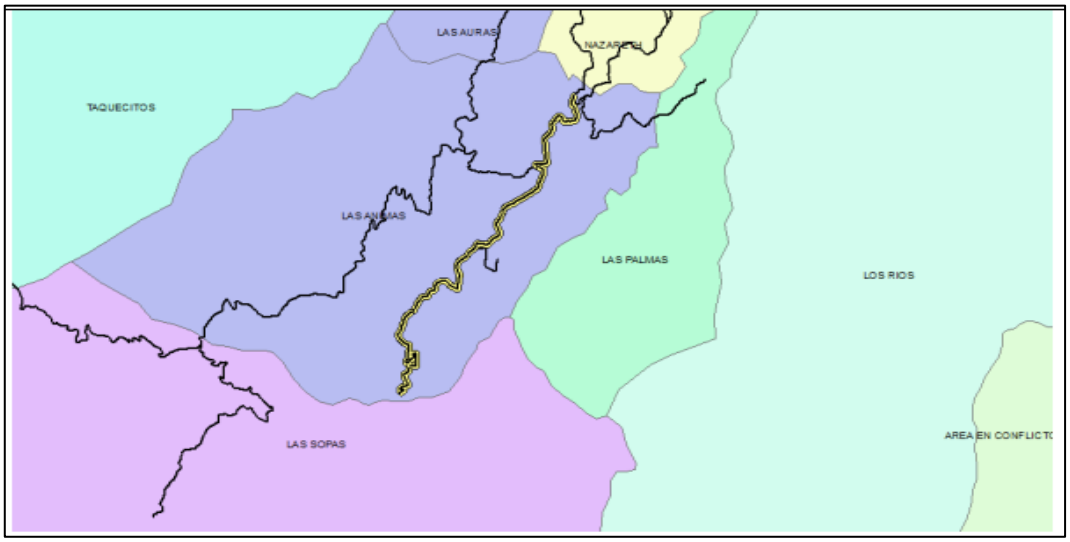


Ilustración 3 Localización CIV – 20036004, 20076282, 20036002, 20036005, 20076283 y 20036001 Las Animas (Cuenca Río Blanco – UPR4) tomado de anexo técnico –Cto 161-2022



Ilustración 4 Localización CIV – 20076251, 20042003, 20042001, 20076258, 20042002, 20076254, 20076256, 20076255, 20076257, 20076259, 20076253, 20076252, 20076250 y 20042004 El Toldo – San Antonio (Cuenca Río Sumapaz – UPR5) tomado de anexo técnico –Cto 161-2022

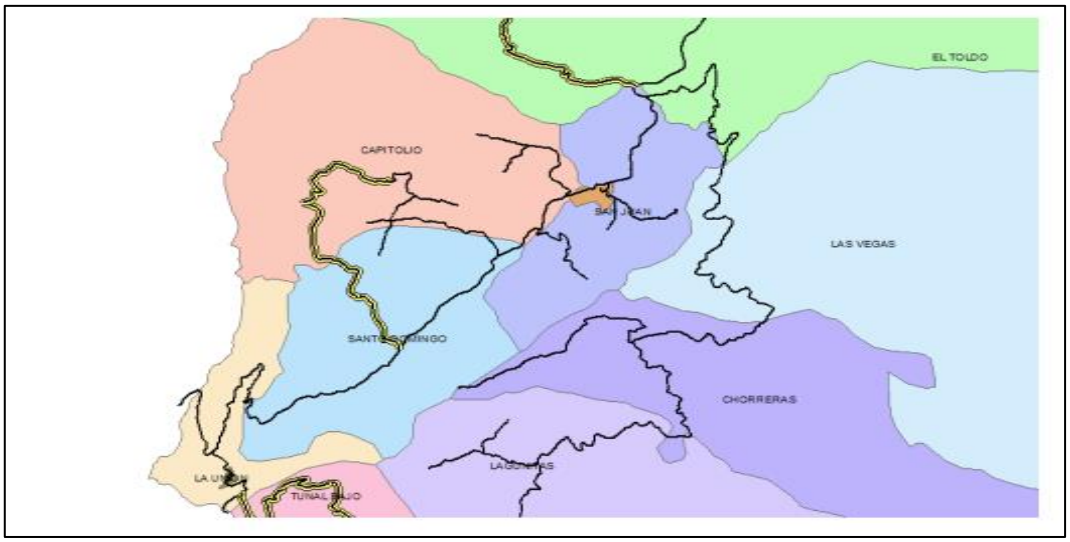


Ilustración 5 Ilustración 5 Localización CIV – 20047005, 20047001, 20047002 y 20076233 Santo Domingo – Capitolio (Cuenca Río Sumapaz – UPR5) tomado de anexo técnico –Cto 161-2022

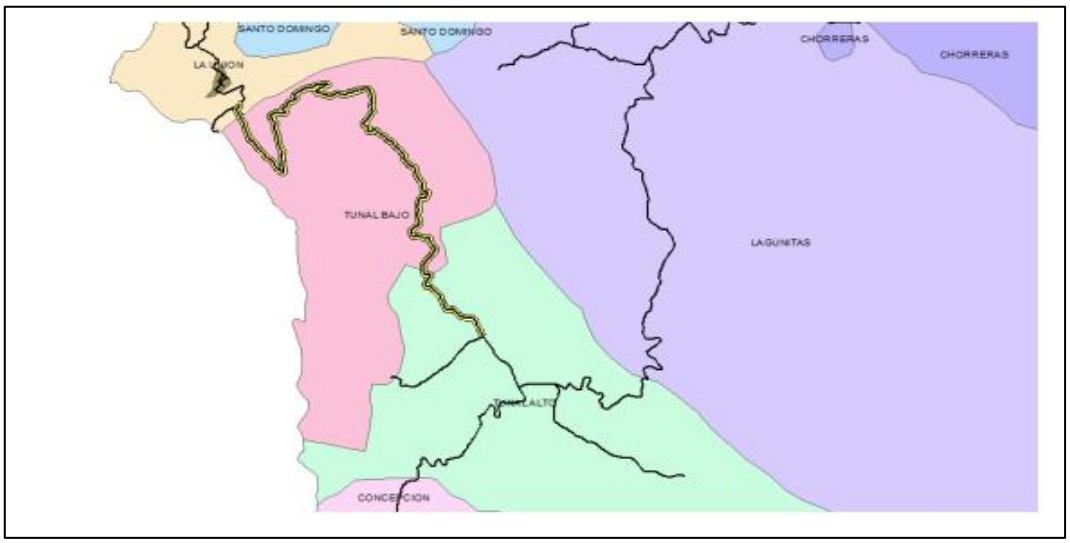


Ilustración 6 Localización CIV – 20025003, 20023004, 20023002, 20023003, 20076242, 20025001, 20025002 y 20023001 Tunal Bajo – Tunal Alto (Cuenca Río Sumapaz – UPR5) tomado de anexo técnico –Cto 161-2022

A continuación, se describe los frentes de trabajo acorde al Contrato de interventoría N°. CIN-REGALÍAS-161-2022 del 14/02/2022 para el presente periodo:

En la siguiente tabla se observa la localización por tramos:

Tabla 5 Localización De Los Tramos

TRAMO	VEREDA	PUNTO	ABCISA	ELIPSOIDALES		MAGNA_SIRGAS	
				LATITUD	LONGITUD	ESTE	NORTE
1	UNION-TUNALES	INICIO	K0+000	3°57'15,00413"	74°20'8,57726"	971324,288	929008,196
		FIN	K2+951,39	3°58'23,66157"	74°20'42,79571"	970269,355	932117,473
2	UNION-TUNALES	INICIO	K0+000	3°58'23,61470"	74°20'42,80898"	970268,945	931116,034
		FIN	K2+042,66	3°59'4,70976"	74°21'6,42207"	969540,933	932378,586
3	UNION-TUNALES	INICIO	K0+000	3°59'4,0245"	74°21'9,49511"	969446,128	932357,568
		FIN	K0+254,009	3°59'4,58649"	74°21'17,20487"	969208,302	932374,911
4	UNION-TUNALES	INICIO	K0+000	3°59'7,92971"	74°21'14,40663"	969294,657	932477,575
		FIN	K0+703,08	3°58'57,13488"	74°21'31,70969"	968760,777	932146,172
5	UNION-TUNALES	INICIO	K0+000	3°58'53,67945"	74°21'32,09895"	968748,732	932040,035
		FIN	K1+667,17	3°59'2,91601"	74°21'42,23541"	968436,137	932323,861
6	CAPITOLIO	INICIO	K0+000	4°0'17,92877"	74°20'29,73087"	970673,512	934627,277
		FIN	K4+555,48	4°1'55,53772"	74°21'3,49074"	969633,11	937625,867
7	LAGUNA VERDE	INICIO	K0+000	4°10'20,84222"	74°10'31,40611"	989132,433	953142,71
		FIN	K2+958,65	4°11'14,85303"	74°9'45,72219"	990541,537	954801,583
8	ANIMAS BAJAS	INICIO	K0+000	4°9'23,50798"	74°10'6,34926"	989905,001	951381,497
		FIN	K4+281,94	4°7'54,78787"	74°10'56,89428"	988345,765	948656,498
9	SAN ANTONIO	INICIO	K0+000	4°2'40,85478"	74°18'37,77219"	974128,395	939016,468
		FIN	K13+823,50	4°6'28,27641"	74°19'50,76241"	971879,144	946002,837

2.2.2 Localización del campamento y/o oficinas

A la fecha de corte del presente informe, se cuentan con las siguientes oficinas para el proyecto:

Contratista Gaviones 95: Av. carrera 19 N° 95-12/20 – TEL 6014327903 BOGOTA D.C
Contratista Estabilización vial: Carrera 17 N° 142–25 – TEL: 6017023060, BOGOTA D.C.
UAERMV: Calle 26 N° 69-76 piso Torre aire piso 3 - TEL: 6013779555 EXT 1001, BOGOTA D.C.

A continuación, se presenta la ubicación de las oficinas y campamentos de cada uno de los contratistas:

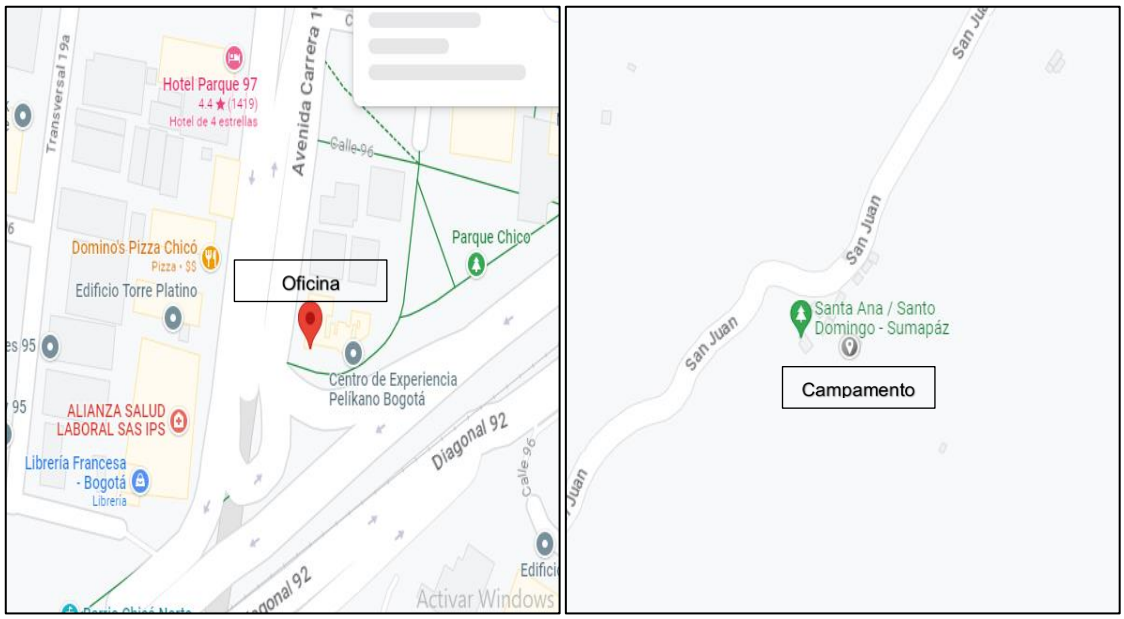


Ilustración 7 Ubicación Oficina – Campamento Consorcio Gaviones 95

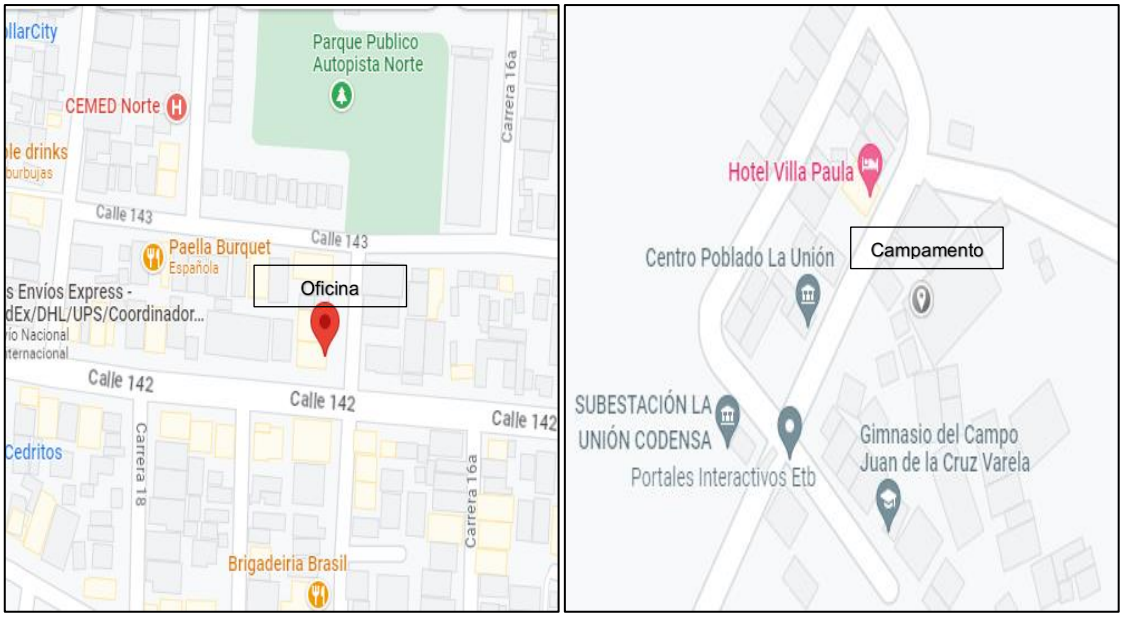


Ilustración 8 Ubicación Oficina – Campamento Consorcio Estabilización Vial

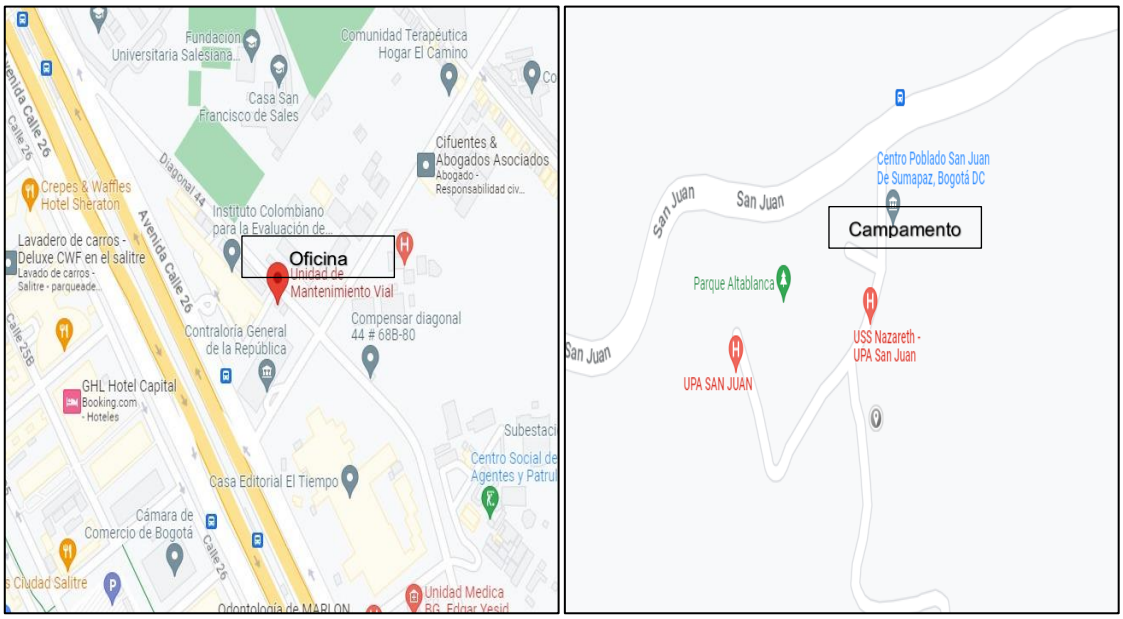


Ilustración 9 Ubicación Oficina - Campamento UAERMV

2.3 ANTECEDENTES

Las vías de la localidad de Sumapaz se caracterizan por su fácil deterioro físico, originado en los problemas de humedad ambiental y en el hecho de ser solamente recebadas, es decir que, aproximadamente 360,94 kilómetros de las vías existentes, no tienen estructura de pavimento, a excepción de las calles de los centros poblados, lo cual hace que las velocidades de desplazamiento sean menores y por ende los tiempos

de un punto a otro sean mayores, lo que muchas veces se traduce en la no prestación del servicio integrado de transporte dentro de la localidad o en trayectos de hasta 6 horas.

Adicionalmente, vale la pena aclarar que en los estudios previos del contrato de obra, la Entidad Contratante informa que en épocas de lluvias las vías pueden quedar inservibles para la circulación de vehículos, esto debido a la alta pluviosidad que caracteriza la región y demás factores climáticos, situaciones que genera que algunas veredas queden incomunicadas y dificulte el transporte y comercialización de los productos agropecuarios que se producen en la región, cuya economía gira en torno a la agricultura y la ganadería, las actividades escolares, la atención médica, la provisión de bienes y servicios, procedentes tanto del centro urbano de Bogotá como de los municipios vecinos.

Por lo anterior, se presenta la necesidad de intervenir la malla vial de la Localidad de Sumapaz por medio de reconstrucción y/o rehabilitación de las vías acorde con el Plan de Desarrollo Local 2017-2020 "SUMAPAZ EN PAZ, MÁS PRODUCTIVA Y AMBIENTAL PARA TODOS".

2.4 ESTADO INICIAL SITIO DE LAS OBRAS

En la actualidad las vías a intervenir en Sumapaz para el presente contrato, en gran porcentaje se encuentran únicamente en afirmado, no cuentan con una estructura de pavimento, por esto presentan un fuerte deterioro, lo cual hace necesario una intervención para mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región

La extensión de la malla vial de la localidad a intervenir es de 33.08 km-carril (Incluye vía rural principal y no principal), la cual se categoriza de la siguiente manera:

Tabla 6 Estado Inicial De Las Vías De La Localidad De Sumapaz

Tramo	Longitud (m)	Fresado Estabilizado Mal Estado (m)	Recebo en Mal estado (m)
Ánimas Bajas	4280	0	4280
Laguna Verde	2958,7	0	2958,7
San Antonio	13820	1000	12820
Capitolio	4555,5	0	4555,5

Tramo	Longitud (m)	Fresado Estabilizado Mal Estado (m)	Recebo en Mal estado (m)
Unión - Tunales	7465,8	2000	5465,8
Total	33080,0	3000	30080

De igual forma, se evidencia existen tramos viales cuya superficie es en afirmado, esto se da debido a que en ciertos sectores se restringen las intervenciones al ser consideradas zonas de protección ambiental.

2.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto contempla las siguientes características técnicas:

Tabla 7 Ficha técnica del proyecto

LOCALIZACIÓN EN EL PROYECTO	ESTRUCTURA / COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS
LOTE N° 1 **CAPITOLIO**	**Estructura de Rodadura En Fresado Estabilizado y obras Hidráulicas**	✓ Longitud total: 4555.50 m ✓ Numero de calzada: 1 ✓ Número de carriles: 1 ✓ Ancho carril: 4.60 m ✓ Fresado Estabilizado (espesor): 15 cm ✓ Base Granular clase B (espesor): 15 cm ✓ Construcción de 9 alcantarillas. En concreto de 3500 PSI, diámetro Ø 34" 36". ✓ Construcción de Filtro: Dimensiones 0.60mx0.67m, material drenante 1" y 3", tubería perforada de 6" y geotextil NT 2500 con longitud aproximada de 5209 m ✓ Construcción de Cuneta: de 0.60Mx0.45mx 0.15m y una sección transversal de 0.14 m^2 longitud de 5209 m
LOTE N° 1 **LAGUNA VERDE**	**Estructura de Rodadura En Fresado Estabilizado y obras Hidráulicas**	✓ Longitud total: 2958.70 m ✓ Numero de calzada: 1 ✓ Número de carriles: 1 ✓ Ancho carril: 4.60 m ✓ Fresado Estabilizado (espesor): 15 cm ✓ Base Granular clase B (espesor): 15 cm ✓ Construcción de 9 alcantarillas: En concreto de 3500 PSI, diámetro Ø 34" 36". ✓ Construcción de Filtro: 3435 m, Dimensiones 0.60mx0.67m, material

LOCALIZACIÓN EN EL PROYECTO	ESTRUCTURA / COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS
		drenante 1" y 3", tubería perforada de 6" y geotextil NT 2500. ✓ Construcción de Cuneta: 3435 m, 0.60Mx0.45mx 0.15m y una sección transversal de 0.14 $m^{2.}$
LOTE N° 1 **SAN ANTONIO 1**	**Estructura de Rodadura En Fresado Estabilizado y obras Hidráulicas**	✓ Longitud total: 6910 m ✓ Numero de calzada: 1 ✓ Número de carriles: 1 ✓ Ancho carril: 4.60 m ✓ Fresado Estabilizado (espesor): 15 cm ✓ Base Granular clase B (espesor): 15 cm ✓ Construcción de 32 alcantarillas: En concreto de 3500 PSI, diámetro Ø 34" 36". ✓ Construcción de Filtro: 7160 m, Dimensiones 0.60mx0.67m, material drenante 1" y 3", tubería perforada de 6" y geotextil NT 2500. ✓ Construcción de Cuneta: 7160 m, 0.60Mx0.45mx 0.15m y una sección transversal de 0.14 $m^{2.}$
LOTE N° 2 **LA UNION TUNALES SECTOR 1**	**Estructura de Rodadura En Fresado Estabilizado y obras Hidráulicas**	✓ Longitud total: 1380 m ✓ Numero de calzada: 1 ✓ Número de carriles: 1 ✓ Ancho carril: 4.60 m ✓ Fresado Estabilizado (espesor): 15 cm ✓ Base Granular clase B (espesor): 15 cm ✓ Construcción de 6 alcantarillas, en concreto de 3500 PSI, tubería de 24" y 36". ✓ Construcción de Filtro: longitud 1380 m, Dimensiones 0,60m x 0,67m; Incluye material granular drenante entre 1" y 2", tubería perforada de 4" y geotextil NT 2500 o similar. ✓ Construcción de Berma/ Cuneta: longitud con 1380 m, tipo 1. Área transversal 0,14m2 (0.50x.145x015) m. Resistencia concreto 3500psi. Tipo 2 Área transversal 0,16m2. Resistencia concreto 3500psi (0.60mX0.50mX0.15m)

LOCALIZACIÓN EN EL PROYECTO	ESTRUCTURA / COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS
LOTE N° 2 **LA UNION TUNALES SECTOR 2**	**Estructura de Rodadura En Fresado Estabilizado y obras Hidráulicas**	✓ Longitud total: 3002,48 m ✓ Numero de calzada: 1 ✓ Número de carriles: 1 ✓ Ancho carril: 4.60 m ✓ Fresado Estabilizado (espesor): 15 cm ✓ Base Granular clase B (espesor): 15 cm ✓ Construcción de 4 alcantarillas: en concreto de 3500 PSI, tubería de 24" y 36". ✓ Construcción de Filtro: 3002,48 m, Dimensiones 0,60m x 0,67m; Incluye material granular drenante entre 1" y 2", tubería perforada de 4" y geotextil NT 2500 o similar ✓ Construcción de Berma/ Cuneta: tipo 1. Área transversal 0,14m2 (0.50x.145x015) m. Resistencia concreto 3500psi. Tipo 2 Área transversal 0,16m2. Resistencia concreto 3500psi (0.60mX0.50mX0.15m) con una longitud aproximada de 3002,48 m.
LOTE N° 2 **LA UNION TUNALES SECTOR 3**	**Estructura de Rodadura En Fresado Estabilizado y obras Hidráulicas**	✓ Longitud total: 260 m ✓ Numero de calzada: 1 ✓ Número de carriles: 1 ✓ Ancho carril: 4.60 m ✓ Fresado Estabilizado (espesor): 15 cm ✓ Base Granular clase B (espesor): 15 cm ✓ Construcción de Filtro: 260 m, Dimensiones 0,60m x 0,67m; Incluye material granular drenante entre 1" y 2", tubería perforada de 4" y geotextil NT 2500 o similar. ✓ Construcción de tipo 1. Área transversal 0,14m2 (0.50x.145x015) m. Resistencia concreto 3500psi. Tipo 2 Área transversal 0,16m2. Resistencia concreto 3500psi (0.60mX0.50mX0.15m) con una longitud aproximada de 260 m.
LOTE N° 2	**Estructura de Rodadura En Fresado Estabilizado y obras Hidráulicas**	✓ Longitud total: 1640 m ✓ Numero de calzada: 1 ✓ Número de carriles: 1 ✓ Ancho carril: 4.60 m

LOCALIZACIÓN EN EL PROYECTO	ESTRUCTURA / COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS
LA UNION TUNALES SECTOR 4		✓ Fresado Estabilizado (espesor): 15 cm ✓ Base Granular clase B (espesor): 15 cm ✓ Construcción de 2 alcantarillas: en concreto de 3500 PSI, tubería de 24" y 36". ✓ Construcción de Filtro: 200 m, Dimensiones 0,60m x 0,67m; Incluye material granular drenante entre 1" y 2", tubería perforada de 4" y geotextil NT 2500 o similar. ✓ Construcción de tipo 1. Área transversal 0,14m2 (0.50x.145x015) m. Resistencia concreto 3500psi. Tipo 2 Área transversal 0,16m2. Resistencia concreto 3500psi (0.60mX0.50mX0.15m) con una longitud aproximada de 200 m.
LOTE N° 2 **LA UNION TUNALES SECTOR 5**	**Estructura de Rodadura En Fresado Estabilizado y obras Hidráulicas**	✓ Longitud total: 1640 m ✓ Numero de calzada: 1 ✓ Número de carriles: 1 ✓ Ancho carril: 4.60 m ✓ Fresado Estabilizado (espesor): 15 cm ✓ Base Granular clase B (espesor): 15 cm ✓ Construcción de 3 alcantarillas: en concreto de 3500 PSI, tubería de 24" y 36". ✓ Construcción de Filtro: 1640 m, Dimensiones 0,60m x 0,67m; Incluye material granular drenante entre 1" y 2", tubería perforada de 4" y geotextil NT 2500 o similar. ✓ Construcción de tipo 1. Área transversal 0,14m2 (0.50x.145x015) m. Resistencia concreto 3500psi. Tipo 2 Área transversal 0,16m2. Resistencia concreto 3500psi (0.60mX0.50mX0.15m) con una longitud aproximada de 1640 m.
LOTE N° 2 **ANIMAS BAJAS SECTOR 8**	**Estructura de Rodadura En Fresado Estabilizado y obras Hidráulicas**	✓ Longitud total: 4280 m ✓ Numero de calzada: 1 ✓ Número de carriles: 1 ✓ Ancho carril: 4.60 m ✓ Fresado Estabilizado (espesor): 15 cm ✓ Base Granular clase B (espesor): 15 cm

LOCALIZACIÓN EN EL PROYECTO	ESTRUCTURA / COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS
		✓ Construcción de 3 alcantarillas, en concreto de 3500 PSI, tubería de 24" y 36". ✓ Construcción de Filtro: 1640 m, Dimensiones 0,60m x 0,67m; Incluye material granular drenante entre 1" y 2", tubería perforada de 4" y geotextil NT 2500 o similar. ✓ Construcción de tipo 1. Área transversal 0,14m2 (0.50x.145x015) m. Resistencia concreto 3500psi. Tipo 2 Área transversal 0,16m2. Resistencia concreto 3500psi (0.60mX0.50mX0.15m) con una longitud aproximada de 1640 m.
LOTE N° 2 **SAN ANTONIO II SECTOR 9**	**Estructura de Rodadura En Fresado Estabilizado y obras Hidráulicas**	✓ Longitud total: 6910 m ✓ Numero de calzada: 1 ✓ Número de carriles: 1 ✓ Ancho carril: 4.60 m ✓ Fresado Estabilizado (espesor): 15 cm ✓ Base Granular clase B (espesor): 15 cm ✓ Construcción de 38 alcantarillas. en concreto de 3500 PSI, tubería de 24" y 36". ✓ Construcción de Filtro: 7159,90 m, Dimensiones 0,60m x 0,67m; Incluye material granular drenante entre 1" y 2", tubería perforada de 4" y geotextil NT 2500 o similar. ✓ Construcción de tipo 1. Área transversal 0,14m2 (0.50x.145x015) m. Resistencia concreto 3500psi. Tipo 2 Área transversal 0,16m2. Resistencia concreto 3500psi (0.60mX0.50mX0.15m) con una longitud aproximada de 7159,90 m.

3 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS

A continuación, se hace un recuento del estado de los contratos de Obra:

Tabla 8 Estado De Los Contratos

N°.	CONTRATO / ORDEN DE COMPRA	TIPO DE CONTRATO	CONTRATISTA	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PROCESO DE SELECCIÓN	ACTA DE INICIO	FECHA TERMINACIÓN INICIAL	PLAZO INICIAL (Meses)	PLAZO ACTUALIZADO (MESES)	% DE AVANCE DEL CONTRATO	FIN	ESTADO
1	478 DEL 10/02/2022	CONTRATO DE OBRA PUBLICA	CONSORCIO GAVIONES 95	10/02/2022	LP – 006 – 2021	03 de marzo de 2022 nota 1: etapa proconstrucción 08 de agosto de 2022 nota 2: etapa construcción	07 de mayo de 2023, fecha terminación acta de inicio etapa 2 construcción	11	TRECE (13) MESES Y VEINTIDOS (22) DÍAS	8,84 %	5/10/2023 Fecha actualizada ampliación 5 suspensión 1.	SUSPENDIDO
2	479 DEL 10/02/2022	CONTRATO DE OBRA PUBLICA	CONSORCIO ESTABILIZACIÓN VIAL	10 /02/2022	LP – 006 – 2021	03 de marzo de 2022 nota 1: etapa pre-construcción 18 de Julio de 2022 nota 2: etapa construcción	17 DE ABRIL DE 2023 modificatorio 1 nota: esta fecha es actualizada prorroga 01	11	CATORCE (14) MESES Y QUINCE (15) DÍAS	18,23 %	11/10/2023 Fecha actualizada ampliación 6 suspensión 1	SUSPENDIDO
3	480 DEL 22/02/2022	CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS	SOLUCIONES GEOESPACIALES S.A.S.	03/03/2022	LP–011–2021	3 de marzo de 2022	02/06/2023	15	QUINCE (15) MESES	33%	2/06/2023	FINALIZO TIEMPO CONTRACTUAL

Nota: De acuerdo al modificatorio N° 2 del contrato CIN-REGALIAS-161-2022 la interventoría realiza la entrega de los contratos de prestación de servicios y órdenes de compra con sus correspondientes informes el día 17 de julio de 2023 mediante comunicación 186-1-245.

4 CONTRATO DE OBRA Nº. 478 DEL 10/02/2022 CONSORCIO GAVIONES 95

4.1 GENERALIDADES

4.1.1 Datos del contrato 478 del 10/02/2022.

A continuación, se describen los aspectos contractuales del contrato de obra

Tabla 9 Suscripción, Legalización, Plazo y Valor CTO 478

ENTIDAD CONTRATANTE:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV
CONTRATO DE OBRA N°:	COP-478 del 10/02/2022
OBJETO:	"Contrato para la ejecución de obras hidráulicas y muros gaviones para el proyecto "mejoramiento de vías terciarias en Bogotá", del sistema general de regalías - SGR identificado con código BPIN 2018000050020". contrato para la ejecución de obras hidráulicas y muros gaviones para el proyecto " mejoramiento de vidas terciarias en Bogotá", del sistema general de regalías - SGR identificado con código BPIN 2018000050020. (san Antonio i (k13+820-k6+910), capitolio y laguna verde.)
PROCESO DE SELECCIÓN N°:	LP -006-2021
DATOS DEL CONTRATISTA DE OBRA	
CONTRATISTA:	CONSORCIO GAVIONES 95
NIT:	901.563.341-0
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	- PROMCIVILES (70%) S.A.S NIT 901.001.320-5 - PROMOTORA PUGA LTDA (30%) NIT 830.024.796-9
REPRESENTANTE LEGAL:	LUIS ORLANDO PULIDO GARCIA
DIRECCIÓN Y CIUDAD:	Av. Carrera 19 número 95-12/20- BOGOTA D.C
TELÉFONO:	601-4327903
MODIFICATORIO N°.1	MODIFICAR el párrafo segundo de la Cláusula Cuarta del Contrato 478 de 2022 - Plazo del Contrato, y se adiciona un parágrafo más, estableciéndose de la siguiente manera: "El contrato consta de dos (2) tipos de actividades inherentes a la ejecución misma del proyecto, que se identifican así: ACTIVIDADES DE PRECONSTRUCCIÓN y ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN, las cuales podrán realizarse de manera simultánea. Parágrafo 1. Los tramos o kilómetros que pasen a etapa de obra deberán contar con las respectiva apropiación y validación propia de las actividades de pre-construcción".
OTROS DATOS DEL CONTRATO	
FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO:	10 de febrero de 2022
FECHA DE INICIO ETAPA PRECONSTRUCCION	3 de marzo de 2022
VALOR INICIAL:	$ 11.624.693.181,00 Incluido IVA sobre utilidad
VALOR ACTUALIZADO:	$ 11.624.693.181,00 Incluido IVA sobre utilidad

PLAZO INICIAL:	ONCE (11) MESES
PRORROGA N°. 1	DOS (2) MESES Y VEINTIDOS (22) DIAS
PLAZO TOTAL ACTUALIZADO PRORROGA 1.	TRECE (13) MESES Y VEINTIDOS (22) DÍAS
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	02 DE FEBRERO DE 2023
FECHA INICIO CONTRUCCIÓN	8 DE AGOSTO DE 2022
SUSPENSIÓN N°. 1	21 DE ABRIL DE 2023
SUSPENSIÓN	DOS (02) MES
AMPLIACIÓN 1 – SUSPENSIÓN 1	UN (01) MES
AMPLIACIÓN 2 – SUSPENSIÓN 1	ONCE (11) DÍAS
AMPLIACIÓN 3 – SUSPENSIÓN 1	UN (1) MES
AMPLIACIÓN 4 – SUSPENSIÓN 1	UN (1) MES
FECHA PREVISTA DE REINICIO	2 DE OCTUBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	5 DE OCTUBRE DE 2023
VALOR ANTICIPO:	$ 2.324.938.636
INTERVENTOR:	ECOVIAS S.A.S
SUPERVISOR:	UAERMV

4.1.2 Pólizas o garantías del contrato de obra.

El contratista otorgó a favor de la entidad las siguientes pólizas o garantías según los amparos de conformidad con lo establecido por el contrato de obra:

Tabla 10 Datos Póliza

COMPAÑÍA ASEGURADORA:	**SEGUROS DEL ESTADO**			
AMPARO	**PÓLIZA N°**	**CERTIFICADO O ANEXO**	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	**EXPEDIDA / MODIFICADA SEGÚN**
CUMPLIMIENTO	11-44-101183708	0	22-FEB-2022	CONTRATO
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	11-40-101045973	0	22-FEB-2022	CONTRATO
CUMPLIMIENTO	11-44-101183708	3	01-ABR-2022	ACTA DE INICIO
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	11-40-101045973	3	31-MAR-2022	ACTA DE INICIO
CUMPLIMIENTO	11-44-101183708	4	27-JUL-22	MODIFICACIÓN Nº. 1 y PRÓRROGA Nº. 1

COMPAÑÍA ASEGURADORA:	**SEGUROS DEL ESTADO**			
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	11-40-101045973	4	27-jul-22	MODIFICACIÓN N°. 1 y PRÓRROGA Nº. 1
CUMPLIMIENTO	11-44-101183708	6	8-may-2023	SUSPENSIÓN N° 1
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	11-40-101045973	5	8-may-2023	SUSPENSIÓN N° 1
CUMPLIMIENTO	11-44-101183708	9	31-jul-2023	Ampliación 1 y 2 a la suspensión 1
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	11-40-101045973	6	28-jul-2023	Ampliación 1 y 2 a la suspensión 1
CUMPLIMIENTO	11-44-101183708	11	4-ago-2023	Ampliación 3 suspensión 1.
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	11-40-101045973	7	2-ago-2023	Ampliación 3 suspensión 1.
CUMPLIMIENTO	11-44-101183708	12	6-sep-2023	Ampliación 4 suspensión 1
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	11-40-101045973	8	6-sep-2023	Ampliación 4 suspensión 1

En la siguiente tabla se indican las vigencias y valores asegurados según contrato de obra:

Tabla 11 Pólizas actualizadas a la fecha.

AMPARO	**REQUISITOS CONTRACTUALES**		**DATOS DE LA PÓLIZA EMITIDA**		
	Vigencia contractual	**% contractual**	**Desde**	**Hasta**	**Valor asegurado**
CUMPLIMIENTO					
a). Cumplimiento del contrato	Hasta la liquidación del contrato	10%	3-mar-22	5-abr-24	$ 1.162.469.319,00
b). Buen manejo y correcta inversión del anticipo	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización del anticipo	100%	3-mar-22	4-mar-24	$ 2.324.938.637,00

AMPARO	REQUISITOS CONTRACTUALES		DATOS DE LA PÓLIZA EMITIDA		
	Vigencia contractual	% contractual	Desde	Hasta	Valor asegurado
c). Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	Plazo del contrato y tres (3) años más.	5%	3-mar-22	4-sep-26	$ 581.234.660,00
d). Estabilidad y calidad de las obras.	Cinco (5) años contados a partir de la fecha del acta de recibo definitivo de las obras.	20%	5 AÑOS, 0 MESES Y -1 DIAS		$ 2.324.938.637,00
RESPONSABILIDAD CIVIL					
a). Predios labores y operaciones	Igual al período de ejecución del contrato.	5%	3-mar-22	5-oct-23	$ 581.234.660,00
b). Daño emergente y lucro cesante	Igual al período de ejecución del contrato.	5%			$ 290.617.330,00
c) Perjuicios extrapatrimoniales	Igual al período de ejecución del contrato.	5%			$ 290.617.330,00

Se anexan las pólizas actualizadas al contrato 478 en el numeral 1.A

4.2 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE OBRA

4.2.1 Otrosí, Adición y Prórroga

En la siguiente tabla se muestra el otrosí o Modificatorio al contrato.

Tabla 12 Otrosí y Adición - Contrato de Obra 478

DOCUMENTO	FECHA	PRORROGA	VALOR	MOTIVO
MODIFICACIÓN Nº 1 y PRORROGA Nº 1 de 2022	25/07/2022	2 meses y 22 días	N/A	Modificar el párrafo segundo de la cláusula cuarta del contrato prorrogar el plazo del contrato.

4.2.2 Suspensiones y Reinicios al Contrato de Obra

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las suspensiones y/o reinicios al contrato de obra 478:

Tabla 13 Suspensiones y Reinicios Contrato de Obra 478

Documento Acta			Fecha inicio Suspensión	Fecha fin Suspensión	Tiempo de suspensión	Fecha reinicio	Motivo
Suspensión Reinicio	Ampliación o prórroga	Fecha documento					
Suspensión N°. 1	-	21-abr-23	21-abr-23	21-jun-23	DOS (2) MESES	-	La entrega completa y/o corregida y/o del diseño geométrico
Suspensión N°. 1	Ampliación 1	19-jun2023	21-jun-23	21-jul-23[1]	UN (1) MES	-	La entrega completa y/o corregida y/o del diseño geométrico
Suspensión N°. 1	Ampliación 2	19-jul-2023	19-jul-2023	31-jul-23	ONCE (11) DÍAS	-	La entrega completa y/o corregida y/o del diseño geométrico
Suspensión N°. 1	Ampliación 3	1-ago-2023	1-ago-2023	1-sep-2023	UN (1) MES	-	La entrega completa y/o corregida y/o del diseño geométrico
Suspensión N°. 1	Ampliación 4	30-ago-2023	1-sep-2023	2-oct-2023	UN (1) MES	-	La entrega completa y/o corregida y/o del diseño geométrico

Las actas de ampliación y/o suspensiones se anexaron en informes de periodos anteriores.

[1] La fecha se traslapa con la del inicio de la ampliación a suspensión 2 dado que estas fechas quedaron consignadas en los documentos suscritos.

4.2.3 Actas De Modificaciones De Cantidades De Obras

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las modificaciones a las cantidades de obra del presupuesto contractual del contrato de obra 478:

Tabla 14 Actas de Modificaciones de Cantidades de Obra contrato 478

ACTA MODIFICATIVA Nº	FECHA	MOTIVO			
		AJUSTE MAYORES Y MENORES COSTOS	PRORROGA	ADICIÓN EN VALOR	COMENTARIOS
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

4.2.4 El ítems o precios no previstos

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a la incorporación de ítems o precios no previstos inicialmente en la propuesta económica precontractual del contrato de obra 478:

Tabla 15 Ítems No previstos contrato 478

Acta de precios no previstos N°						**Fecha:**	
Ítem	**Grupo de ajuste**	**Descripción**	**UN**	**Cantidad**	**Precio unitario**	**Valor total**	**Acta de modificación N°.**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

4.3 ACTIVIDADES TÉCNICAS Y SEGUIMIENTO

4.3.1 Etapa de Pre-construcción

En la siguiente tabla se mencionan actividades realizadas en la etapa de pre-construcción.

Tabla 16 Documentación Organizativa Inicial Contrato 478

REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO
D-27-2022-25	Comunicación apropiación parcial de estudios y diseños.	El día 9 de agosto de 2022 el contratista realiza la apropiación parcial mediante comunicación D-27-2022-25 a pesar de las entregas de los levantamientos topográficos y diseño geométrico realizados por parte de la entidad y revisados por la interventoría, se continuo con las actividades de obra con el único propósito de no suspender la ejecución del contrato, quedado pendiente por recibir la información definitiva de los estudios y

REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO
		diseños revisados y aprobados por la UAERMV y/o la interventoría.

Durante el presente periodo el contrato 478 continúa suspendido.

4.3.2 Etapa de construcción

En la siguiente tabla se registran las actividades de obra de construcción del CONTRATO DE OBRA 478.

Tabla 17 Actividades de Construcción contrato 478

UBICACIÓN / ABCISADO	ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERÍODO	ACTIVIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS
TRAMO CAPITOLIO (k0+098 a k0+0400)	No se desarrollaron actividades en el periodo	Actividades de filtro
TRAMO CAPITOLIO K0+098 al k1+000	No se desarrollaron actividades en el periodo	Se hicieron actividades de rocería o limpieza en el tramo se realiza traslado de cercas en los predios adyacentes a la vía descapote de material común Conformación, corte y perfilado de taludes.
TRAMO CAPITOLIO K1+000.00 - K0+690.00	No se desarrollaron actividades en el periodo	Excavación y construcción de filtros: se realiza la actividad de excavación y construcción de filtros; el cual es tipo francés de medidas 0.67m de profundo y 0.6m de ancho con material drenante de 1" a 3", y con tubería perforada de 4", lo anterior recubierto de geotextil no tejido calibre 2500

Durante el presente periodo informado, el contrato 478 continúa suspendido.

4.3.3 Valores ejecutados

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a los valores contractuales actualizados, valores ejecutados en el período, valores acumulados y los saldos:

Tabla 18 Valores Ejecutados Contrato 478

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	V/R UNITARIO	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
1	**ALCANTARILLAS**		**$ 6.053.645,00**		$ 3.667.900.766,43				**$ 0,00**		**$ 3.667.900.766,43**
1,01	Excavación mecánica en material común. Incluye cargue.	M3	$ 8.744,00	1302,24	$ 11.386.786,56	0	$ 0,00	0	$ 0,00	1302,24	$ 11.386.786,56
1,02	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado. (Distancia de transporte aprox. 85 Km. Aprox.) A distancia mayor del acarreo libre (90 m), en sitio autorizado por la entidad ambiental competente	M3	$ 153.629,00	1302,24	$ 200.061.828,96	0	$ 0,00	0	$ 0,00	1302,24	$ 200.061.828,96

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	V/R UNITARIO	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
1,03	Retiro de tubería. Incluye cargue, retiro y disposición en sitio autorizado.	M	$ 582.150,00	67,77	$ 39.452.305,50	0	$ 0,00	0	$ 0,00	67,77	$ 39.452.305,50
1,04	Relleno en recebo común. (Suministro e instalación. Extendido manual, Humedecimiento y Compactación. No incluye transporte)	M3	$ 240.042,00	2035,54	$ 488.615.092,68	0	$ 0,00	0	$ 0,00	2035,54	$ 488.615.092,68
1,05	Suministro e instalación de tubería para alcantarillado D=36" (900 mm)	M	$ 1.733.590,00	412,27	$ 714.707.149,30	0	$ 0,00	0	$ 0,00	412,27	$ 714.707.149,30
1,06	Demolición de estructuras en concreto reforzado. Incluye cargue y retiro a sitio autorizado	M3	$ 278.216,00	152,37	$ 42.391.771,92	0	$ 0,00	0	$ 0,00	152,37	$ 42.391.771,92

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	V/R UNITARIO	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
1,07	Concreto de limpieza grava común. Resistencia 2000 PSI (14 Mpa). Incluye transporte, suministro, colocación y curado.	M3	$ 704.070,00	83,67	$ 58.909.536,90	0	$ 0,00	0	$ 0,00	83,67	$ 58.909.536,90
1,08	Concreto. Resistencia 14 Mpa. (G) (Ciclópeo)	M3	$ 546.701,00	539,41	$ 294.895.986,41	0	$ 0,00	0	$ 0,00	539,41	$ 294.895.986,41
1,09	Acero de refuerzo: Incluye Suministro, Figurado y Fijación	KG	$ 7.632,00	108793,1	$ 830.308.939,20	0	$ 0,00	0	$ 0,00	108793,	$ 830.308.939,20
1,1	Junta fría en estructuras de concreto. e= 25 cm. Incluye adhesivo epóxido para pegar concreto fresco con endurecido y la instalación de cinta PVC para sellar e impermeabilizar juntas frías en estructuras de concreto.	M	$ 49.907,00	1164,6	$ 58.121.692,20	0	$ 0,00	0	$ 0,00	1164,6	$ 58.121.692,20

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	V/R UNITARIO	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
1,11	Concreto para Alcantarilla. Resistencia 24,5 Mpa hasta 28 Mpa. (3500 PSI - 4000 PSI)	M3	$ 874.482,00	991,38	$ 866.943.965,16	0	$ 0,00	0	$ 0,00	991,38	$ 866.943.965,16
1,12	Concreto para Box. Resistencia 24,5 Mpa hasta 28 Mpa. (3500 PSI - 4000 PSI)	M3	$ 874.482,00	71,02	$ 62.105.711,64	0	$ 0,00	0	$ 0,00	71,02	$ 62.105.711,64
2	**CUNETAS**		**$ 699.513,72**		$ 4.078.708.030,98				**$ 297.708.225,00**		**$ 3.780.999.805,20**
2,01	Excavación mecánica en material común. Incluye cargue.	M3	$ 8.744,00	5180,7	$ 45.300.040,80	0	$ 0,00	1416,08	$ 12.382.238,00	3764,61	$ 32.917.802,30
2,02	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado. (Distancia de transporte aprox. 85 Km. Aprox.) A distancia mayor del acarreo libre (90 m), en sitio autorizado por la entidad ambiental competente	M3	$ 153.629,00	5180,7	$ 795.905.760,30	0	$ 0,00	1416,08	$ 217.551.569,00	3764,61	$ 578.354.191,46

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	V/R UNITARIO	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
2,03	Relleno en recebo común. (Suministro e instalación. Extendido manual, Humedecimiento y Compactación. No incluye transporte)	M3	$ 240.042,00	1552,03	$ 372.552.385,26	0	$ 0,00	282,34	$ 67.774.418,00	1269,68	$ 304.777.966,81
2,04	Acero de refuerzo: Incluye Suministro, Figurado y Fijación	KG	$ 7.632,00	81044,16	$ 618.529.029,12	0	$ 0,00	0	$ 0,00	81044,1	$ 618.529.029,12
2,05	Construcción de Berma / Cuneta, de 0,70 m de ancho y espesor 0,20 m. en Concreto reforzado de 3500 PSI. No incluye acero de refuerzo. Incluye corte de dilatación cada 2,0 m. suministro, instalación y conformación de la superficie de apoyo.	M	$ 149.245,00	15051,9	$ 2.246.420.815,50	0	$ 0,00	0	$ 0,00	15051,9	$ 2.246.420.815,50

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	V/R UNITARIO	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
2,06	Construcción de berma/cuneta de 0,60 m de ancho y espesor 0,15 m. En concreto reforzado de 3000 PSI No incluye acero de refuerzo. Incluye corte de dilatación cada 2 m.	M	$ 140.221,72		$ 0,00	0	$ 0,00	0	$ 0,00	0	$ 0,00
3	**SUBDRENES**		**$ 474.667,00**		**$ 3.402.237.579,65**				**$ 94.033.451,00**		**$ 3.308.204.127,89**
3,01	Excavación mecánica en material común. Incluye cargue.	M3	$ 8.744,00	6208,1	$ 54.283.626,40	0	$ 0,00	579,12	$ 5.063.825,00	5628,98	$ 49.219.801,12
3,02	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado. (Distancia de transporte aprox. 85 Km. Aprox.) A distancia mayor del acarreo libre (90 m), en sitio autorizado por la entidad ambiental competente	M3	$ 153.629,00	6208,1	$ 953.744.194,90	0	$ 0,00	579,12	$ 88.969.626,00	5628,98	$ 864.774.568,42

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	V/R UNITARIO	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
3,03	Construcción de filtro de Drenaje. Dimensiones 0,50 m x 1,0 m. Incluye material granular drenante entre 1" y 3", tubería perforada de 4" y geotextil NT 3000 o similar.	M	$ 156.147,00	15333,05	$ 2.394.209.758,35	0	$ 0,00	0	$ 0,00	15333,0	$ 2.394.209.758,35
3,04	Construcción de filtro de Drenaje. Dimensiones 0,60m x 0,67m; Incluye material granular drenante entre 1" y 3", tubería perforada de 4" y geotextil NT 2500 o similar	M	$ 156.147,00	15333,05		0	$ 0,00	0	$ 0,00	0	$ 0,00
4	**MURO GAVIONES**		**$ 1.616.114,65**		**$ 160.321.032,72**				**$ 0,00**		**$ 160.321.032,72**
4,01	Excavación mecánica en material común. Incluye cargue.	M3	$ 8.744,00	338,24	$ 2.957.570,56	0	$ 0,00	0	$ 0,00	338,24	$ 2.957.570,56

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	V/R UNITARIO	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
4,02	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado. (Distancia de transporte aprox. 85 Km. Aprox.) A distancia mayor del acarreo libre (90 m), en sitio autorizado por la entidad ambiental competente	M3	$ 153.629,00	133,54	$ 20.515.616,66	0	$ 0,00	0	$ 0,00	133,54	$ 20.515.616,66
4,03	Relleno en recebo común. (Suministro e instalación. Extendido manual, Humedecimiento y Compactación. No incluye transporte)	M3	$ 240.042,00	75	$ 18.003.150,00	0	$ 0,00	0	$ 0,00	75	$ 18.003.150,00
4,04	Concreto. Resistencia 14 Mpa. (G) (Ciclópeo)	M3	$ 546.701,00	25,5	$ 13.940.875,50	0	$ 0,00	0	$ 0,00	25,5	$ 13.940.875,50

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	V/R UNITARIO	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
4,05	Gaviones de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Clase 1. Recubrimiento de Zinc. (galvanizado).	M3	$ 333.028,00	315	$ 104.903.820,00	0	$ 0,00	0	$ 0,00	315	$ 104.903.820,00
4,06	Conformación de Muro con Geocontainer - Geotextil 2,20 x 1,10 x 0,60 = 1,45 m³ (HYDROBLOCK o equivalente). Incluye lleno con material de sitio, compactación manual y cierre.	M	$ 333.970,65			0	$ 0,00	0	$ 0,00	0	$ 0,00
SUBTOTAL DE OBRA					**$ 11.309.167.409,78**		**$ 0,00**		**$ 391.741.676,00**		**$ 10.917.425.732,24**
	GESTION AMBIENTAL, SOCIAL Y SST	1,81%			**$ 204.695.930,00**		**$ 0,00**		**$ 7.090.524,00**		**$ 197.605.406,00**
	IMPLEMENTACIÓN DE PMT	0,78%			**$ 88.211.506,00**		**$ 0,00**		**$ 3.055.585,00**		**$ 85.155.921,00**
	IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID-19	0,20%			**$ 22.618.335,00**		**$ 0,00**		**$ 783.483,00**		**$ 21.834.851,00**

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	V/R UNITARIO	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
TOTALES					**$ 11.624.693.181,00**		**$ 0,00**		**$ 402.671.268,00**		**$ 11.222.021.910,24**
PORCENTAJE EJECUCIÓN ACUMULADA							**0,00%**		**3,46%**		**96,54%**
AMORTIZACION ANTICIPO		20 %	$ 2.324.938.636,00				**$ 0,00**		**$ 80.534.254,00**		**$ 2.244.404.382,00**
AMORTIZACION EN GARANTÍA (NO APLICA)											
TOTAL NETO A PAGAR									**$ 322.137.014,00**		**$ 8.977.617.528,24**

Durante el presente periodo informado, el contrato 478 continúa suspendido, por ello no registran cantidades ejecutadas para el periodo del informe.

4.4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

En la siguiente tabla se registran los datos consolidados correspondientes a la maquinaria y equipo destinados a la ejecución de las obras:

Tabla 19 Maquinaria y Equipo Contrato 478

N°	TIPO DE EQUIPO	EQUIPO MÍN. REQUERIDO	CANT.	MARCA	MODELO	CAPACIDAD	COMENTARIOS
	EQUIPO PARA ACTIVIDADES EN OBRA						
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Durante el presente periodo informado, el contrato 478 continúa suspendido, por ello no se tiene maquinaria en obra.

4.5 PERSONAL Y CONTROL DE APORTES CONTRATO DE OBRA

4.5.1 Control de personal de obra

En la siguiente tabla se registran los datos del personal mínimo requerido y el personal dispuesto para el desarrollo del contrato de obra:

Tabla 20 Control Personal en Obra Contrato 478

CARGO	REQUERIMIENTO CONTRACTUAL		CANT. ACTIVO	NOMBRE	OFICIO APROBACIÓN	OBSERVACIONES
	Dedicación (%)	Cant. Contractual				
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

A la fecha, el contratista no dispone de personal para ejecución debido a que el contrato de obra continúa suspendido.

4.5.2 Control de aportes legales y seguridad social contrato de obra

A la fecha, el contratista no dispone de personal para ejecución debido a que el contrato de obra continúa suspendido.

4.6 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

4.6.1 Informe financiero y presupuestal

Para respaldar las obligaciones contraídas, la entidad contratante cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal 921 del 17 de septiembre de 2021, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera, del cual se reservará la

suma de $ 11.624.693.181,00, del rubro 00AR-2402-0603-2018-00005-0020 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ.

Lo anterior según lo estipulado en el Contrato de obra N° 478. de 2021 en el parágrafo primero de la cláusula séptima.

Tabla 21 Vigencias del Contrato

VIGENCIA	VALOR
2022	11.624.693.181,00
Valor Contrato	11.624.693.181,00

4.6.2 Forma de pago del contrato

Conforme con lo establecido en el Contrato de Obra, en su Cláusula octava –Forma de Pago, el valor del contrato se pagará así:

"*El proceso de selección es a precios unitarios sin formula de reajuste, teniendo en cuenta que, las cantidades de obra pueden variar de acuerdo con las intervenciones requeridas en cada tramo vial establecido de acuerdo al grupo, según sea determinado en la revisión a los diseños entregados, producto realizado previo al inicio de la ejecución de las obras.".*

Se pagarán al contratista las sumas a las que se refiere el valor del contrato así:

A.) Etapa de Construcción: *"Se ordenará el pago al contratista hasta el 95% del valor total de la etapa de construcción del contrato, pago que se hará mediante acta parciales de obra mensualmente; el saldo del 5% del valor total de la etapa de construcción será pagado contra la suscripción del acta de liquidación del contrato.".*

"Parágrafo 1: Por ser la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV, designada como ejecutora de recursos del Sistema General de Regalías, en función del Acuerdo 099 de 31 de diciembre de 2019, expedido por el Órgano Colegiado de Administración y Decisión de la Región Centro Oriente, deberá hacer uso del Sistema de Presupuesto y Giro de Regalías -SPGR, para realizar la gestión de ejecución de estos recursos y ordenar el pago de las obligaciones legalmente adquiridas, directamente desde la cuenta única del SGR a las cuentas bancarias de los destinatarios finales.".

4.6.3 Actas de recibo parcial de obra

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las actas de recibo parcial de obras:

Tabla 22 Actas de Recibo Parcial de Obras

ACTA DE OBRA N°	FECHA	PERÍODO	VALOR DIRECTO ($)	VALOR AIU ($)	VALOR TOTAL ACTA ($)
1	22/12/2022	AGOSTO A OCTUBRE 2022	391.741.676	10.929.592	402.671.268
TOTAL					**$ 402.671.268**

Mediante oficio 186-1-162, del 22 de diciembre de 2022, la interventoría dio concepto favorable al Acta parcial 1 de obra presentada por el consorcio Gaviones 95, por un valor de $ 402.671.268. (periodo de agosto a octubre de 2022).

4.6.4 ANTICIPO DE OBRA

4.6.4.1 Datos generales del anticipo de obra

En la siguiente tabla se registran los datos generales correspondientes al anticipo de obra otorgado:

Tabla 23 Generales del Anticipo de Obra

ANTICIPO CONTRATO INICIAL	
Valor total anticipo	$ 2.324.938.636
Valor retenido por la entidad	$ 211.569.146,00
Valor ingresado al Fideicomiso	$ 2.113.369.220,00
Porcentaje	20%
Entidad Fiduciaria	FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S. A
Nombre del Fideicomiso	Consorcio Gaviones 95
Fecha desembolso anticipo	Septiembre de 2022
Fecha de cierre del Fideicomiso	Aún está abierto

Durante el presente periodo informado, el contrato 478 continúa suspendido.

4.6.4.2 Órdenes de pago o de giro

En la siguiente tabla se registran los datos consolidados correspondientes a las órdenes de pago o de giro aprobadas:

Tabla 24 Órdenes de Pago o de Giro

ORDEN DE GIRO N.º	FECHA TRANSACCIÓN	BENEFICIARIO	VALOR ($)	N.º ÍTEM	DESCRIPCIÓN EGRESO (N° de factura y fecha, Concepto y Contrato proveedor)	OFICIO REMISORIO
ORDEN DE OPERACIÓN No 1	25/10/2022	RENTAL EP SAS	$ 303,530,069.00	1	No de Factura y fecha: Factura de venta 132 del 29/09/2023 y Factura de venta 133 del 29/09/2023. Factura de compra P001-81 del 30/09/2022 y factura de compra P001-80 del 30-09-2023 del consorcio Gaviones 95. Factura relacionada a orden de pago 288448-1 de Alianza fiduciaria. Concepto: Transporte y alquiler de maquinaria	En revisión mediante ofidio 186-0-16 del 18/10/2022.
ORDEN DE OPERACIÓN No 2	25/10/2022	CONSORCIO GAVIONES 95	$ 295,930,079.00	2	No de Factura y fecha: Factura de venta N°. 415 del 28/09/2022 de OMR Ingeniería y comercia y Factura de compra P-001-45 del Consorcio Gaviones 95 el 28/09/2022. Factura relacionada a orden de pago 288448-2 de Alianza fiduciaria. Concepto: Reembolso-Material	Aprobado mediante ofidio 186-0-16 del 18/10/2022.

ORDEN DE GIRO N.º	FECHA TRANSACCIÓN	BENEFICIARIO	VALOR ($)	N.º ÍTEM	DESCRIPCIÓN EGRESO (N° de factura y fecha, Concepto y Contrato proveedor)	OFICIO REMISORIO
					hidráulico Geotextil y tubería	
ORDEN DE OPERACIÓN No 3	25/10/2022	CEMEX COLOMBIA	$ 100,000,000.00	2	No de Factura y fecha: Factura proforma 80029369625-6825445224 del 27/09/2022 de CEMEX Factura relacionada a orden de pago 288448-5 de Alianza fiduciaria. Concepto: Reembolso-Anticipo concreto y cemento	Aprobado mediante ofidio 186-0-16 del 18/10/2022.
ORDEN DE OPERACIÓN No 4	28/10/2022	CANTERA VILLA PAULA	$ 50,000,000.00	2	No de Factura y fecha: Factura proforma FPF-RC-93 del 26/09/2022 Factura relacionada a orden de pago 289948 de Alianza Concepto: Materiales-Anticipo triturado.	Aprobado mediante ofidio 186-0-16 del 18/10/2022.
ORDEN DE OPERACIÓN No 5	25/10/2022	CONSTRITURAR SAS	$ 10,000,000.00	2	No de Factura y fecha: Factura proforma N°. 198 de 2022 de 09/09/2022, Factura relacionada a orden de pago 289448-3 de Alianza Concepto: Materiales-anticipo granulares. (suministro de	Aprobado mediante ofidio 186-0-16 del 18/10/2022.

ORDEN DE GIRO N.º	FECHA TRANSACCIÓN	BENEFICIARIO	VALOR ($)	N.º ÍTEM	DESCRIPCIÓN EGRESO (N° de factura y fecha, Concepto y Contrato proveedor)	OFICIO REMISORIO
					agregados pétreos)	
ORDEN DE OPERACIÓN No 6	28/10/2022	CONSORCIO GAVIONES 95	$ 304,084,508.00	2	No de Factura y fecha: Orden de compra N°. 2. del 02/06/2022 de ALR Group SAS Concepto: Tubería de 36" No de Factura y fecha: FPF-RC-88 del 19/06/2022 de Cantera Villa Paula SAS Concepto: Triturado. No de Factura y fecha: FPF-RC-93 del 09/09/2022 de Cantera Villa Paula SAS Concepto: Triturado. No de Factura y fecha: FPF-RC-93 del 28/09/2022 de Cantera Villa Paula SAS Concepto: Triturado. No de Factura y fecha: FPF-RC-93 del 30/09/2022 de Cantera Villa Paula SAS Concepto: Triturado. No de Factura y fecha: FPF-RC-107 del 10/10/2022 de Cantera Villa Paula SAS Concepto: Triturado.	

ORDEN DE GIRO N.º	FECHA TRANSACCIÓN	BENEFICIARIO	VALOR ($)	N.º ÍTEM	DESCRIPCIÓN EGRESO (N° de factura y fecha, Concepto y Contrato proveedor)	OFICIO REMISORIO
					No de Factura y fecha: ODC 022 del 23/09/2022 de Cemex de Colombia SA Concepto: Concreto y cemento. No de Factura y fecha: ODC 025 del 10/10/2022 de Cemex de Colombia SA Concepto: Concreto y cemento. Concepto: Concreto y cemento. No de Factura y fecha: ODC 027 del 27/10/2022 de Tecnología de polietileno de Colombia SA. Concepto: Tubo alcantarillado 36" Factura relacionada a orden de pago 28102022 del 28/10/2022 de Alianza	
ORDEN DE OPERACIÓN No 7	28/10/2022	CEMEX COLOMBIA	$ 100,000,000.00	2	No de Factura y fecha: Proforma 80030488536-6926843674 del 28/10/2022, Factura relacionada a orden de pago 28102022 del 28/10/2022 de Alianza Concepto:	

ORDEN DE GIRO N.º	FECHA TRANSACCIÓN	BENEFICIARIO	VALOR ($)	N.º ÍTEM	DESCRIPCIÓN EGRESO (N° de factura y fecha, Concepto y Contrato proveedor)	OFICIO REMISORIO
					Materiales-anticipo concreto y cemento. (cemento súper resistente y derecho a escombreras).	
ORDEN DE OPERACIÓN No 8	28/10/2022	CONSTRITURAR SAS	$ 10,000,000.00	2	No de Factura y fecha: Factura proforma N°. 207 de 2022 del 01/10/2022. Factura relacionada a orden de pago 28102022 del 28/10/2022 de Alianza Concepto: Materiales-anticipo granulares (Agregados pétreos)	
TOTAL			**$ 1,173,544.656,00**			

La interventoría realizará el seguimiento a los desembolsos del anticipo solicitados por el contratista firmando las órdenes de pago que estén acordes con el plan de inversión actualizado y aprobado, y con el lleno de los requisitos de los soportes correspondientes.

4.6.4.3 Plan de inversión del anticipo vs inversión del anticipo

A continuación, se relaciona el plan de inversión del anticipo del contra Nº 478:

Tabla 25 Plan de Inversión del Anticipo VS Inversión Anticipo

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PROGRAMA APROBADO 21 de octubre de 2022. 186-0-006		ACUMULADO TOTAL INVERSIÓN	SALDO
		%	Valor		
1	**Transporte y alquiler de maquinaria**	30.9	$ 718,406,039.00	$ 303.530.069,00	$ 414.875.970,00
2	**Materiales**	60	$ 1,394,963,181.00	$ 870.014.587,00	$ 524.948.594,00

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PROGRAMA APROBADO 21 de octubre de 2022. 186-0-006		ACUMULADO TOTAL INVERSIÓN	SALDO
		%	Valor		
	SUBTOTAL		**$ 2,113,369,220.00**	**$ 1,173.544.656,00**	**$ 939.824.564,00**
	Descuento entidad por contribución especial y estampillas	9.1	$ 211,569,416.00		
	TOTAL	100	**$ 2,324,938,636.00**		

4.6.4.4 Reintegro de rendimientos financieros

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a los rendimientos o intereses financieros generados y su respectiva devolución o reintegro a la entidad:

Tabla 26 Rendimientos financieros Anticipo de Obra

PERIODO CAUSADO	CUENTA BANCARIA BANCOLOMBIA Nº04000003568	VALOR GIRO REALIZADO	FECHA DE GIRO
sep-22	$ 938.188,27	$ 938.188,27	11-oct-22
oct-22	$ 1.027.591,05	$ 1.027.591,05	9-nov-22
nov-22	$ 385.777,52	$ 385.777,52	7-dic-22
dic-22	$ 326.776.52	$ 326.776.52	10-ene-23
ene-23	$ 150.365.96	$ 150.365.96	7-feb-23
feb-23	$ 135.854.95	$ 135.854.95	8-mar-23
mar-23	$ 150.435,49	$ 150.435,49	12-abr-23
TOTAL	**$ 3.114.989,76**	**$ 3.114.989,76**	
	TOTAL, RENDIMIENTO	**$ 3.114.989,76**	

Durante el presente periodo informado, el contrato 478 continúa suspendido.

4.6.4.5 Amortización del anticipo

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las amortizaciones de anticipo deducidas de las actas de recibo parcial de obras:

Tabla 27 Amortización Anticipo Contrato de Obra 478

VALOR CONTRATO	VALOR ANTICIPO	VALOR ACTA PARCIAL Nº 1	VALOR AMORTIZACIÓN
$11.624.693.108.51	$2.324.938.622	$ 402.671.268	$ 80.534.254
TOTAL			**$ 80.534.254**

Durante el presente periodo informado, el contrato 478 continúa suspendido.

4.7 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En la actualidad se encuentra suspendido el contrato de obra por tanto no se registró el estado del tiempo para este periodo.

4.8 FUENTE DE MATERIALES

Las fuentes de materiales utilizadas por el contratista de obra provienen de los proveedores CONSTRITURAR SAS y MINERGROUP, de las canteras BELLAVISTA Y VILLA PAULA, respectivamente.

Para el periodo, el contratista no realizo adquisición de material pétreo, debido a que el contrato de obra continúa suspendido.

4.9 SEGUIMIENTO ENSAYOS DE LABORATORIO

Durante el presente periodo informado, el contrato 478 continúa suspendido. Debido a lo anterior no se realizaron ensayos de laboratorio.

4.10 SEGUIMIENTO AL AVANCE DEL CONTRATO

Durante el presente periodo informado, el contrato 478 continúa suspendido.

4.11 PROGRAMA DE OBRA Y DE INVERSIONES

Durante el presente periodo informado, el contrato 478 continúa suspendido.

4.12 ESTADO DE AVANCE DE OBRA Y DE INVERSIONES

En la siguiente tabla se registran los datos consolidados correspondientes al resumen del avance financiero de las obras ejecutadas a la fecha:

Por encontrarse el contrato Nº. 478 en suspensión no se tiene información para el presente periodo.

Tabla 28 Avance del Contrato 478

Valor total del contrato:	$ 11.624.693.181,00	Programado o ejecutado	Programado o ejecutado
Fecha de corte datos:	No aplica a la fecha		

PROGRAMADO / EJECUTADO		MES	ACUMULADO
Obra Programada	**Porcentaje**	No aplica a la fecha	91%
	Valor		$ 10.597.511.958,83
Obra Ejecutada	**Porcentaje**		8,84%
	Valor		$ 1.027.181.221,68
		Adelanto / Atraso	82,16% Atraso

El atraso que presenta contrato 478, no es imputable al contratista hidráulico debido a que a la fecha la UAERMV no ha entregado la implantación del diseño geométrico.

4.13 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO DE OBRA

4.13.1 Informe semanal

En la siguiente tabla se registran los informes semanales presentados:

Tabla 29 Informes Semanales

N° SEMANA	PERÍODO
NO APLICA	

El informe semanal corresponde al seguimiento periódico que realiza el Interventor al cumplimiento de la ejecución del contrato de obra.

Para el presente periodo no se presenta información por encontrarse suspendido el CONTRATO Nº 478

4.13.2 Actas de comité de obra o actas de reunión

En la siguiente tabla se registran las diferentes reuniones y comités llevados a cabo durante el período:

Tabla 30 Actas de Comité de Obra y Reuniones

ACTAS DE COMITÉS / REUNIÓN LEVANTADAS		
ACTA N°	**FECHA**	**TEMAS TRATADOS**
NO APLICA		

Por encontrarse suspendido el CONTRATO DE OBRA 478, no se realizaron reuniones de obra.

4.13.3 Bitácora de obra

No se incluye copia de la bitácora o libro de obra del período correspondiente al presente informe, debido a que el contrato de obra continúa suspendido.

4.14 GESTIÓN AMBIENTAL

Por encontrarse el contrato Nº. 478 en suspensión no se generó informe para el presente periodo.

4.15 SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO (SST)

Por encontrarse el contrato Nº. 478 en suspensión no se generó informe para el presente periodo.

4.16 GESTIÓN SOCIAL

Por encontrarse el contrato Nº. 478 en suspensión no se generó informe para el presente periodo.

4.17 ESTADO DEL CONTRATO

Estado del contrato 478 del 20/05/2022: **SUSPENDIDO.**

5 CONTRATO DE OBRA Nº. 479 DEL 10/02/2022 CONSORCIO ESTABILIZACIÓN VIAL.

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

5.1.1 Datos del contrato 479 del 10/02/2022.

A continuación, se observan las generalidades del contrato 479 Consorcio Estabilización Vial:

Tabla 31 Suscripción, Legalización, Plazo y Valor CTO 479

ENTIDAD CONTRATANTE:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV
CONTRATO DE OBRA N°:	**COP- 479 del 10/02/2022**
OBJETO:	"Contrato para la ejecución de obras hidráulicas y muros gaviones para el proyecto " mejoramiento de vías terciarias en Bogotá", del sistema general de regalías - SGR identificado con código BPIN 2018000050020 (san Antonio ii (k6+910-k0+000), unión tunales y animas bajas.").
PROCESO DE SELECCIÓN N°:	LP – 006 – 2021
DATOS DEL CONTRATISTA DE OBRA	
CONTRATISTA:	**CONSORCIO ESTABILIZACIÓN VÍAL**
NIT:	**901.563.835-7**
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	- MAQUINAS AMARILLAS S.A.S (70%) NIT 901.460.130-0
	- TERRABLANCA S.A.S (30%) NIT 900.459.311-1
REPRESENTANTE LEGAL:	HERNANDO LAVERDE MANJARRES
DIRECCIÓN Y CIUDAD:	Carrera 17 N° 142 – 25 BOGOTA D.C.
TELÉFONO:	601-7023060
MODIFICATORIO N°.1	El párrafo segundo de la Cláusula Cuarta del Contrato 479 de 2022 - Plazo del Contrato y se adiciona un parágrafo más, estableciéndose de la siguiente manera:
	"El contrato consta de dos (2) tipos de actividades inherentes a la ejecución misma del proyecto, que se identifican así: ACTIVIDADES DE PRECONSTRUCCIÓN y ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN, las cuales podrán realizarse de manera simultánea. Parágrafo 1. Los tramos o kilómetros que pasen a etapa de obra deberán contar con las respectiva apropiación y validación propia de las actividades de preconstrucción".
OTROS DATOS DEL CONTRATO	
FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO:	10/02/2022
FECHA DE INICIO ETAPA PRECONSTRUCCION	3 de marzo de 2022
VALOR INICIAL:	$ 12.494.588.139,00 Incluido IVA sobre utilidad
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO	$ 12.494.588.139,00 Incluido IVA sobre utilidad
PLAZO INICIAL:	Once (11) meses
PRORROGA Nº. 1	Dos (2) meses y qunce (15) dias
PLAZO TOTAL ACTUALIZADO	Trece (13) meses y quince (15) días
PRORROGA 1.	

FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	02 de febrero de 2023
FECHA INICIO CONTRUCCIÓN	18 de julio de 2022
FECHA DE SUSPENSIÓN 1	14 de abril de 2023 dos (02) mes.
AMPLIACIÓN 1 - SUSPENSIÓN 1	Un (01) mes
AMPLIACIÓN 2- SUSPENSIÓN 1	Quince (15) días
AMPLIACIÓN 3- SUSPENSIÓN 1	Treinta y dos (32) días
AMPLIACIÓN 4- SUSPENSIÓN 1	Dieciséis (16) días
AMPLIACIÓN 5- SUSPENSIÓN 1	Siete (7) días
AMPLIACIÓN 6- SUSPENSIÓN 1	Quince (15) días
FECHA PREVISTA DE REINICIO	10 de octubre de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	11 de octubre de 2023
VALOR ANTICIPO:	Hasta un 20% del valor básico del contrato
INTERVENTOR:	ECOVIAS S.A.S
SUPERVISOR:	UAERMV

5.1.2 Pólizas o garantías del contrato de obra

El contratista otorgó a favor de la entidad las siguientes pólizas o garantías según los amparos de conformidad con lo establecido por el contrato de obra:

Tabla 32 Datos de las Pólizas Contrato 479

COMPAÑÍA ASEGURADORA:	**NACIONAL DE SEGUROS**			
AMPARO	**PÓLIZA N°**	**CERTIFICADO O ANEXO**	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	**EXPEDIDA / MODIFICADA SEGÚN**
CUMPLIMIENTO	400038644	0	23-feb-22	CONTRATO
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	400038646	0	23-feb-22	CONTRATO
CUMPLIMIENTO	400038644	2	26-abr-22	ACTA INICIO
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	400038646	2	26-abr-22	ACTA INICIO
CUMPLIMIENTO	400038644	3	21-jul-22	MODIFICACIÓN N°. 1 y PRÓRROGA N°. 1 13/07/2022
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	400038646	3	21-jul-22	MODIFICACIÓN N°. 1 y PRÓRROGA N°. 1 13/07/2022
CUMPLIMIENTO	400038644	4	27-abr-23	SUSPENSIÓN N°. 1 - 14/04/2023

COMPAÑÍA ASEGURADORA:	**NACIONAL DE SEGUROS**			
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	400038646	4	27-abr-23	SUSPENSIÓN N°. 1 - 14/04/2023
CUMPLIMIENTO	400038644	5	18-ago-23	Ampliación 1,2 ,3 y 4 a la suspensión
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	400038646	5	22-ago-23	Ampliación 1,2 ,3 y 4 a la suspensión

Tabla 33 Pólizas Actualizadas a la Fecha Contrato 479

AMPARO	**REQUISITOS CONTRACTUALES**		**DATOS DE LA PÓLIZA EMITIDA**		
	Vigencia contractual	**% contractual**	**Desde**	**Hasta**	**Valor asegurado**
CUMPLIMIENTO					
a). Cumplimiento del contrato	Hasta la liquidación del contrato	10%	13-jul-22	2-mar-24	$ 1.249.458.813,90
b). Buen manejo y correcta inversión del anticipo	Hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización del anticipo	100%	2-sep-22	2-mar-24	$ 2.498.917.627,80
c). Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	Plazo del contrato y tres (3) años más.	5%	13-jul-22	2-sep-26	$ 624.729.406,95
d). Estabilidad y calidad de las obras.	Cinco (5) años contados a partir de la fecha del acta de recibo definitivo de las obras.	20%	2-abr-23	2-sep-28	$ 2.498.917.627,80
RESPONSABILIDAD CIVIL					
a). Predios labores y operaciones	Igual al período de ejecución del contrato.	5%	13-jul-22	2-sep-23	624,729,407.00
b). Contratistas y subcontratistas	Igual al período de ejecución del contrato.	5%			312,364,703.00
c) Perjuicios extrapatrimoniales	Igual al período de ejecución del contrato.	5%			312,364,703.00

AMPARO	REQUISITOS CONTRACTUALES		DATOS DE LA PÓLIZA EMITIDA		
	Vigencia contractual	% contractual	Desde	Hasta	Valor asegurado
d) Responsabilidad civil patronal	Igual al período de ejecución del contrato.	5%			312,364,703.00
e) Vehículos propios y no propios	Igual al período de ejecución del contrato.	5%			312,364,703.00

No se cuenta con pólizas actualizadas del contrato para el presente periodo.

5.2 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE OBRA

5.2.1 Otrosí, Adición y prórroga

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a los otrosíes, adiciones en valor y prórrogas al contrato de Obra 479:

Tabla 34 Otrosíes y Adiciones Contrato de Obra 479

DOCUMENTO	FECHA	PRORROGA	VALOR	MOTIVO
MODIFICACIÓN Nº 1 y PRORROGA Nº 1 de 2022	13/07/2022	2 meses y 15 días	N/A	Modificar el párrafo segundo de la cláusula cuarta del contrato prorrogar el plazo del contrato

5.2.2 Suspensiones y reinicios al contrato de obra

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las suspensiones y/o reinicios al CONTRATO DE OBRA 479:

Tabla 35 Suspensiones y Reinicios Contrato de Obra 479

Documento Acta			Fecha inicio Suspensión	Fecha fin Suspensión	Tiempo de suspensión	Fecha reinicio Suspensión Reinicio	Motivo Ampliación o prórroga
Suspensión Reinicio	Ampliación o prórroga	Fecha documento					
Suspensión N° 1	N/A	14 DE ABRIL DE 2023	14 -Abr- 23	13 - Jun-23	DOS (02) MESES	-	No se ha finalizado la entrega completa y/o corregida y/o definitiva de los diseños geométricos de los tramos viales

Documento Acta			**Fecha inicio Suspensión**	**Fecha fin Suspensión**	**Tiempo de suspensión**	**Fecha reinicio Suspensión Reinicio**	**Motivo Ampliación o prórroga**
Suspensión Reinicio	**Ampliación o prórroga**	**Fecha documento**					
Suspensión N° 1	Ampliación 1	14-jun-2023	14-Jun-23	13 - Jul-23	UN (01) MESES	-	Las causales que motivaron la suspensión número 1 no han sido superadas La entrega completa y/o corregida y/o definitiva del diseño geométrico
Suspensión N° 1	Ampliación 2	13-jul-23	13-jul-23	29-jul-23[2]	Quince (15) días	-	Las causales que motivaron la suspensión número 1 no han sido superadas La entrega completa y/o corregida y/o definitiva del diseño geométrico
Suspensión N° 1	Ampliación 3	29-jul-23	28-jul-23	29-ago-2023[3]	Treinta y dos (32) Días	-	Las causales que motivaron la suspensión número 1 no han sido superadas La entrega completa y/o corregida y/o definitiva del diseño geométrico
Suspensión N° 1	Ampliación 4	25-ago-23	25-ago-23	14-sep.2023	Dieciséis (16) días	-	Las causales que motivaron la suspensión número 1 no han sido superadas La entrega completa y/o corregida y/o definitiva del diseño geométrico
Suspensión N° 1	Ampliación 5[4]	12-sep-2023	14-sep.2023	25-sep-2023	Siete (7) Días	-	La entrega completa y/o corregida y/o definitiva del diseño geométrico

[2] La fecha se traslapa con la del inicio de la ampliación a suspensión 3 dado que estas fechas quedaron consignadas en los documentos suscritos.
[3] La fecha se traslapa con la del inicio de la ampliación a suspensión 3 dado que estas fechas quedaron consignadas en los documentos suscritos.
[4] El acta denominada a N° 4 corresponde a la ampliación de la suspensión 5

Documento Acta			Fecha inicio Suspensión	Fecha fin Suspensión	Tiempo de suspensión	Fecha reinicio Suspensión Reinicio	Motivo Ampliación o prórroga
Suspensión Reinicio	Ampliación o prórroga	Fecha documento					
Suspensión N° 1	Ampliación 6	22-sep-2023	25-sep-2023	10-oct-2023	Quince (15) días	-	La entrega completa y/o corregida y/o definitiva del diseño geométrico

El acta de ampliación 5 a la suspensión 1 se encuentra en el anexo 2.B
El acta de ampliación 6 a la suspensión 1 se encuentra en el anexo 2.C

5.2.3 Actas de Modificaciones de Cantidades de obra

Durante el desarrollo del contrato no se realizaron modificaciones al contrato Nº. 479.

Tabla 36 Actas de Modificaciones de Cantidades de Obra

ACTA MODIFICATIVA N°	FECHA	MOTIVO			
		AJUSTE MAYORES Y MENORES CANTIDADES	ÍTEMS NO PREVISTOS	ADICIONAL EN VALOR	COMENTARIOS
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

5.2.4 Ítems o precios no previstos

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a la incorporación de ítems o precios no previstos inicialmente en la propuesta económica precontractual del contrato de obra 479:

Tabla 37 Ítem o Precios No Previstos

Acta de precios no previstos N°						Fecha:	
Ítem	Grupo de ajuste	Descripción	Un	Cantidad	Precio unitario	Valor total	Acta de modificación N°.
NO APLICA A LA FECHA							

5.3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO Y ACUMULADAS

5.3.1 Etapa de Preconstrucción

En la siguiente tabla se mencionan actividades realizadas en la etapa de preconstrucción.

Tabla 38 Documentación Organizativa Inicial

REQUERIMIENTO	**REFERENCIA CONTRACTUAL**	**ESTADO DEL DOCUMENTO**
CEV/22-143	INFORME DEFINITIVO DE APROPIACION DE DISEÑOS N°. 03 TRAMOS 1,2,3,4,5,8 Y 9	El 12 enero de 2023, hacen entrega del informe definitivo de apropiación de los diseños de los tramos No 1 al 5 Sector Tunales, 8 y 9 San Antonio y Animas Bajas. Teniendo en cuenta los diseños suministrados por la UAERMV. En el cual el Consorcio describe el resultado de la revisión de los diseños, los ajustes propuestos y los anexos correspondientes

Durante el presente periodo el contrato 479 continúa suspendido.

5.3.2 Etapa de construcción

En la siguiente tabla se registran las actividades de obra de construcción del CONTRATO DE OBRA 479.

Tabla 39 Actividades de Construcción Contrato 479

UBICACIÓN / ABCISADO	ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERÍODO	ACTIVIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS
San Antonio, vereda El Toldo K2+729 a K2+660	N/A	Se realizan construcción de filtro con instalación de geotextil NT 2500, tubería perforada 4", relleno con material drenante 1"-3". Se realizó excavación mecánica para filtros Se realiza replanteo, excavaciones para filtros de las abscisas hasta, Se realizó excavación y retiro de material para la construcción de cunetas.

UBICACIÓN / ABCISADO	ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERÍODO	ACTIVIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS
Unión Tunales K0+150 a K2+271 y K2+270 a K2+395	N/A	Se hizo excavación para filtro y se inició lleno del filtro.
Unión Tunales K1+554	N/A	se realizó figurado del acero para la estructura del encole y descole de la alcantarilla ubicada en la abscisa. Se funde la estructura del encole de la alcantarilla ubicada en la abscisa K1+554
Unión Tunales K2+395	N/A	se realizó armado y figurado de acero de la alcantarilla. se fundió la zapata de la estructura del encole de la alcantarilla ubicada en la alcantarilla de la abscisa K2+395. Se termina con la instalación de la formaleta de aletas de descole de la alcantarilla K2+395 del tramo 1 y se funde en concreto de 3500 PSI

Durante el presente periodo informado, el contrato 479 continúa suspendido.

5.3.3 Valores ejecutados

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a los valores contractuales actualizados, valores ejecutados en el período, valores acumulados y los saldos:

Tabla 40 Valores Ejecutados Contrato 479

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	CANT	V/R UNITARIO	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
A09	Excavación mecánica en material común. Incluye cargue.	m3	1579,94	$ 8.948,00	$ 14.137.303,12	0	$ 0,00	327,370	$2.929.306,76	1252,570	$11.207.996,36
A17	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 85 Km aprox.). A distancia mayor del acarreo libre (90 m) en sitio autorizado por la entidad Ambiental competente.	m3	1579,94	$ 157.212,00	$ 248.385.527,28	0	$ 0,00	327,37	$51.466.492,44	1252,570	$196.919.034,84
A29	Retiro de tubería. Incluye cargue, retiro y disposición en sitio autorizado.	m	200,13	$ 595.728,00	$ 119.223.044,64	0	$ 0,00	0,00	$0,00	200,130	$119.223.044,64
A27	Relleno en recebo común (Suministro e instalación Extendido manual, Humedecimiento y Compactación. No incluye transporte)	m3	2060,93	$ 245.641,00	$ 506.248.906,13	0	$ 0,00	0,00	$0,00	2060,930	$506.248.906,13
A10	Suministro e instalación de tubería para alcantarillado D=36" (900mm).	m	440,63	$ 1.774.025,00	$ 781.688.635,75	0	$ 0,00	32,50	$57.655.812,50	408,130	$724.032.823,25
A14	Demolición de estructuras en concreto reforzado. Incluye cargue y retiro a sitio autorizado.	m3	483,4	$ 284.706,00	$ 137.626.880,40	0	$ 0,00	0,00	$0,00	483,400	$137.626.880,40
A18	Concreto de limpieza grava común. Resistencia 2000 PSI (14 Mpa). Incluye transporte, suministro, colocación y curado.	m3	88,34	$ 720.491,00	$ 63.648.174,94	0	$ 0,00	0,00	$0,00	88,340	$63.648.174,94
A20	Concreto Resistencia 14MPa (G) (Ciclópeo)	m3	559,12	$ 559.452,00	$ 312.800.802,24	0	$ 0,00	19,38	$10.842.179,76	539,740	$301.958.622,48
A16	Acero de refuerzo; incluye Suministro, Figurado y Fijación.	Kg	110459,11	$ 7.811,00	$ 862.796.108,21	0	$ 0,00	854,82	$6.676.999,02	109604,290	$856.119.109,19

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	CANT	V/R UNITARIO	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
A02	Junta fría en estructuras de concreto e=25cm. Incluye adhesivo epóxico para pegar concreto fresco con endurecido y la instalación de cinta PVC para sellar e impermeabilizar juntas frías en estructuras de concreto.	m	1287,6	$ 51.072,00	$ 65.760.307,20	0	$ 0,00	24,60	$1.256.371,20	1263,000	$64.503.936,00
A01	Concreto para Alcantarilla. Resistencia 24,5Mpa hasta 28Mpa (3500psi - 4000psi).	m3	1115,29	$ 894.878,00	$ 998.048.484,62	0	$ 0,00	0,00	$0,00	1115,290	$998.048.484,62
	CUNETAS										
A09	Excavación mecánica en material común. Incluye cargue.	m3	5456,46	$ 8.948,00	$ 48.824.404,08	0	$ 0,00	1301,85	$11.648.953,80	4154,610	$37.175.450,28
A17	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 85 Km aprox.). A distancia mayor del acarreo libre (90 m) en sitio autorizado por la entidad Ambiental competente.	m3	5456,46	$ 157.212,00	$ 857.820.989,52	0	$ 0,00	1301,85	$204.666.442,20	4154,610	$653.154.547,32
A27	Relleno en recebo común (Suministro e instalación Extendido manual, Humedecimiento y Compactación. No incluye transporte)	m3	1595,06	$ 245.641,00	$ 391.812.133,46	0	$ 0,00	0,00	$0,00	1595,060	$391.812.133,46
A16	Acero de refuerzo; incluye Suministro, Figurado y Fijación.	Kg	84876,96	$ 7.811,00	$ 662.973.934,56	0	$ 0,00	0,00	$0,00	84876,960	$662.973.934,56
A03	Construcción de Berma/Cuneta de 0,70m de ancho y espesor 0,20m, en Concreto reforzado de 3500 psi; no incluye acero de refuerzo, incluye corte de dilatación cada 2,00m, suministro, instalación y conformación de la superficie de apoyo.	m	16057,58	$ 152.726,00	$ 2.452.409.963,08	0	$ 0,00	0,00	$0,00	16057,580	$2.452.409.963,08
	SUBDRENES										
A09	Excavación mecánica en material común. Incluye cargue.	m3	6380,25	$ 8.948,00	$ 57.090.477,00	0	$ 0,00	979,87	$8.767.876,76	5400,380	$48.322.600,24
A17	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 85 Km aprox.). A distancia mayor del acarreo libre (90 m) en sitio autorizado por la entidad Ambiental competente.	m3	6380,25	$ 157.212,00	$ 1.003.051.863,00	0	$ 0,00	979,87	$154.047.322,44	5400,380	$849.004.540,56
A04	Construcción de filtro de Drenaje. Dimensiones 0,50m x 1,00m; Incluye material granular drenante entre 1" y 3", tubería perforada de 4" y geotextil NT 3000 o similar.	m	15776,43	$ 159.789,00	$ 2.520.899.973,27	0	$ 0,00	0,00	$0,00	15776,430	$2.520.899.973,3

ITEM	DESCRIPCION	V/RES CONTRACTUALES				EJECUTADOS PRESENTE MES		V/R PAGADO		PENDIENTE EJECUTAR	
		UND	CANT	V/R UNITARIO	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL	CANT	V/R TOTAL
	MURO GAVIONES										
A09	Excavación mecánica en material común. Incluye cargue.	m3	66,29	$ 8.948,00	$ 593.162,92	0	$ 0,00	0,00	$0,00	66,290	$593.162,92
A17	Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 85 Km aprox.). A distancia mayor del acarreo libre (90 m) en sitio autorizado por la entidad Ambiental competente.	m3	66,27	$ 157.212,00	$ 10.418.439,24	0	$ 0,00	0,00	$0,00	66,270	$10.418.439,24
A27	Relleno en recebo común (Suministro e instalación Extendido manual, Humedecimiento y Compactación. No incluye transporte)	m3	0	$ 245.641,00	$ 0,00	0	$ 0,00	0,00	$0,00	0,000	$0,00
A20	Concreto Resistencia 14MPa (G) (Ciclópeo)	m3	0	$ 559.452,00	$ 0,00	0	$ 0,00	0,00	$0,00	0,000	$0,00
A19	Gaviones de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Clase 1; recubrimiento de Zinc (galvanizado)	m3	115	$ 340.796,00	$ 39.191.540,00	0	$ 0,00	0,00	$0,00	115,000	$39.191.540,00
SUBTOTAL DE OBRA		**$ 12.155.451.054,66**						Sub Total	$509.957.756,88	Sub Total	$11.645.493.297,78
	GESTION AMBIENTAL	1,81%			$ 220.013.664,09				$9.230.235,40		$210.783.428,69
	IMPLEMENTACIÒN DE PMT	0,78%			$ 94.812.518,23				$3.977.670,50		$90.834.847,72
	IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID-19	0,20%			$ 24.310.902,11				$1.019.915,51		$23.290.986,60
TOTAL		**$ 12.494.588.139,09**							**$524.185.578,30**		**$11.970.402.560,79**
AMORTIZACION ANTICIPO		20%	$ 2.498.917.627,82						**4,20%**		**95,80%**
AMORTIZACION EN GARANTÍA (NO APLICA)									$104.837.115,66		$2.394.080.512,16
TOTAL NETO A PAGAR		**$ 12.494.588.139,09**							**$419.348.462,64**		**$9.576.322.048,63**

Durante el presente periodo informado, el contrato 479 continúa suspendido.

5.4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

En la siguiente tabla se registran los datos consolidados correspondientes a la maquinaria y equipo destinados a la ejecución de las obras:

Tabla 41 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 479

N°	TIPO DE EQUIPO	Equipo mín. requerido	CANT.	MARCA	MODELO	CAPACIDAD	COMENTARIOS
	EQUIPO PARA ACTIVIDADES EN OBRA						
	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Durante el presente periodo informado, el contrato 479 continúa suspendido.

5.5 PERSONAL Y CONTROL DE APORTES CONTRATO DE OBRA

5.5.1 Control de personal de obra

En la siguiente tabla se registran los datos del personal mínimo requerido y el personal dispuesto para el desarrollo del contrato de obra:

Tabla 42 Control de Personal de Obra

CARGO	REQUERIMIENTO CONTRACTUAL		Cant. activo	Nombre	Oficio Aprobación	Observaciones
	Dedicación (%)	Cant. Contractual				
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Durante el presente periodo informado, el contrato 479 continúa suspendido.

5.5.2 Control de aportes legales y seguridad social contrato de obra

Durante el presente periodo informado, el contrato 479 continúa suspendido.

5.6 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

5.6.1 Informe financiero y presupuestal

Para respaldar las obligaciones contraídas, la entidad contratante cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No 921 del 17 de septiembre de 2021, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera, del cual se reservará la suma de $12.494.588.139, del rubro 00AR-2402-0603-2018-00005-0020 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ.

Lo anterior según lo estipulado en el Contrato de obra No 479 de 2021 en el parágrafo primero de la cláusula séptima.

Tabla 43 Vigencias del Contrato de Obra

VIGENCIA	VALOR
2022	12.494.588.139,00
Valor Contrato	12.494.588.139,00

5.6.2 Forma de pago del contrato

Conforme con lo establecido en el Contrato de Obra, en su Cláusula OCTAVA –Forma de Pago, el valor del contrato se pagará así:

"El presente proceso de selección es a precios unitarios sin formula de reajuste, teniendo en cuenta que, las cantidades de obra pueden variar de acuerdo con las intervenciones requeridas en cada tramo vial establecido de acuerdo al grupo, según sea determinado en la revisión a los diseños entregados, producto realizado previo al inicio de la ejecución de las obras.".

"Se pagarán al contratista las sumas a las que se refiere el valor del contrato así: A.) Etapa de Construcción: Se ordenará el pago al contratista hasta el 95% del valor total de la etapa de construcción del contrato, pago que se hará mediante acta parciales de obra mensualmente; el saldo del 5% del valor total de la etapa de construcción será pagado contra la suscripción del acta de liquidación del contrato.".

"Parágrafo 1: Por ser la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV, designada como ejecutora de recursos del Sistema General de Regalías, en función del Acuerdo 099 de 31 de diciembre de 2019, expedido por el Órgano Colegiado de Administración y Decisión de la Región Centro Oriente, deberá hacer uso del Sistema de Presupuesto y Giro de Regalías -SPGR, para realizar la gestión de ejecución de estos recursos y ordenar el pago de las obligaciones legalmente adquiridas, directamente desde la cuenta única del SGR a las cuentas bancarias de los destinatarios finales.".

5.6.3 Actas de recibo parcial de obra

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las actas de recibo parcial de obras.

Tabla 44 Actas de Recibo Parcial de Obras

ACTA DE OBRA N°	FECHA	PERÍODO	VALOR DIRECTO ($)	VALOR AIU ($)	COMPONENTES ($)	VALOR TOTAL ACTA ($)
1	**13/12/2022**	AGOSTO A OCTUBRE 2022	383.426.884,87	126.530.872,01	14.227.821,41	$ 524.185.578.30
TOTAL						**$ 524.185.578.30**

Durante el presente periodo informado, el contrato 479 continúa suspendido.

Mediante oficio 186-1-160, del 13 de diciembre de 2022, la interventoría dio concepto favorable al Acta parcial 1 de obra presentada por el consorcio estabilización vial, por un valor de $ 524.185.578,30.

5.7 ANTICIPO DE OBRA

5.7.1 Datos generales del anticipo de obra

En la siguiente tabla se muestra los datos del anticipo:

Tabla 45 Datos Generales del Anticipo

ANTICIPO CONTRATO INICIAL	
Valor total anticipo	$ 2.498.917.628
Valor retenido por la entidad	$ 227.516.124
Valor ingresado al Fideicomiso	$ 2.271.516.124
Porcentaje	20%
Entidad Fiduciaria	FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S. A
Nombre del Fideicomiso	15192
Fecha desembolso anticipo	21 ABRIL DE 2021
Fecha de cierre del Fideicomiso	Aun abierto

5.7.2 Órdenes de pago o de giro

En la siguiente tabla se registran los datos consolidados correspondientes a las órdenes de pago o de giro aprobadas:

Tabla 46 Órdenes de Pago o Giro

ORDEN DE GIRO N.º	FECHA TRANSACCIÓN	BENEFICIARIO	VALOR ($)	N.º ÍTEM	DESCRIPCIÓN EGRESO (N° de factura y fecha, Concepto y Contrato proveedor)	OFICIO REMISORIO
ORDEN DE OPERACIÓN No 6	19/10/2022	MEXICHEM COLOMBIA SAS	$ 45,981,600.00	3	No de Factura y fecha: WBG14415 de 29/07/2022 Concepto: Geotextil no tejido 2500 3.5	APROBADA - oficio 186-0-015 - 11 de octubre del 2022
ORDEN DE OPERACIÓN No 6	19/10/2022	MEXICHEM COLOMBIA SAS	$ 16,553,376.00	3	No de Factura y fecha: WBG14522 de 03/08/2022 Concepto: Geotextil no tejido 2500 3.5	APROBADA - oficio 186-0-015 - 11 de octubre del 2022
ORDEN DE OPERACIÓN No 6	19/10/2022	MAQUINAS AMARILLAS SAS	$ 519,022,906.45	3	No de Factura y fecha: Cuenta de cobro 01/08/2022 Concepto: FC FEFB20936 HIERRO FIGURADO 3/8348939FC FEFB20960 HIERRO FIGURADO 3/81724846701FC NAC007001 DRAINPIPE 4"HD/2LARGO (m):50/100ALTO FC FEFB21149 HIERRO RECTO 1/22022-0998 OC MAQ2804	APROBADA - oficio 186-0-015 - 11 de octubre del 2022
ORDEN DE OPERACIÓN No 6	19/10/2022	MAQUINAS AMARILLAS SAS	$ 68,421,000.00	1	No de Factura y fecha: 3584 de 05/09/2022 Concepto: Servicio de transporte por carretera Bogotá anticipo del 20% transporte de material y escombro contrato N°. 479.	APROBADA - oficio 186-0-015 - 11 de octubre del 2022
ORDEN DE OPERACIÓN No 6	19/10/2022	MAQUINAS AMARILLAS SAS	$ 43,337,711.00	2	No de Factura y fecha: 3584 de 05/09/2022 Concepto: Servicio de alquiler de maquinaria y equipo.	APROBADA - oficio 186-0-015 - 11 de octubre del 2022
ORDEN DE OPERACIÓN No 7	18/10/2022	TERRABLANCA S.A.S	$ 27,455,185.00	3	No de Factura y fecha: Factura 1464 de 10/05/2022 Concepto: Tubo alcantarillado 900mm SN-4 HEDPE	APROBADA - oficio 186-0-015 - 11 de octubre del 2022
ORDEN DE OPERACIÓN No 8	19/10/2022	MAQUINAS AMARILLAS SAS	$ 104,124,125.00	3	No de Factura y fecha: Factura de venta 1472 del 31/05/2022, TECNOLOGÍA DE POLIETILENO DE COLOMBIA. No de Factura y fecha: Factura de venta 1471 del 26 de mayo de 2022, TECNOLOGÍA DE POLIETILENO DE COLOMBIA. No de Factura y fecha: FACTURA ELECTRÓNICA 2028143881 de 03/08/2022 Concepto: Reembolso tubería alcantarillado, y cemento.	APROBADA - oficio 186-0-015 - 11 de octubre del 2022

ORDEN DE GIRO N.°	FECHA TRANSACCIÓN	BENEFICIARIO	VALOR ($)	N.° ÍTEM	DESCRIPCIÓN EGRESO (N° de factura y fecha, Concepto y Contrato proveedor)	OFICIO REMISORIO
ORDEN DE OPERACIÓN No 8	19/10/2022	MAQUINAS AMARILLAS SAS	$ 12,000,000.00	4	No de Factura y fecha: Cuenta de cobro del 18/07/2022 Concepto: ANTICIPO AL SUBCONTRATO DE OBRA No SCO-007-2022, EL CUAL TIENE COMO OBJETO MANO DE OBRA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS TALES COMO ALCATARILLAS, CUNETAS Y SUBDRENES PARA LOS TRAMOS 1 AL 3 PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO No 479 de 2022 Contrato proveedor: SCO 007-2022	APROBADA - oficio 186-0-015 - 11 de octubre del 2022
ORDEN DE OPERACIÓN No 9	25/11/2022	MAQUINAS AMARILLAS SAS	$ 309,301,480.00	2	No de Factura y fecha: 3727 del 04/11/2022 Concepto: Alquiler de maquinaria y equipo para el contrato 479 de 2022. Contrato proveedor: SCO 008-2022, SCO 010-2022	APROBADA - oficio 186-0-019 - 11 de octubre del 2022
ORDEN DE OPERACIÓN No 9	25/11/2022	MAQUINAS AMARILLAS SAS	$ 572,269,480.00	1	No de Factura y fecha: 3730 del 08/11/2022 Concepto: Transporte de material de construcción y excavación contrato No 479 de 2022. Contrato proveedor: SCO 009-2022	APROBADA - oficio 186-0-019 - 11 de octubre del 2022
ORDEN DE OPERACIÓN No 9	25/11/2022	MAQUINAS AMARILLAS SAS	$ 198,833,171.00	3	No de Factura y fecha: Factura 3729 del 04 de noviembre de 2022. Concepto: Suministro de materiales para el contrato 479	APROBADA - oficio 186-0-019 - 11 de octubre del 2022
ORDEN DE OPERACIÓN No 9	25/11/2022	MAQUINAS AMARILLAS SAS	$ 137,077,400.00	3	No de Factura y fecha: Cuenta de cobro del 09/09/2022, Factura E56657 del 23/09/2022 Concepto: Reembolso de costos/gastos correspondientes al periodo de agosto de 2022, concepto: SISMO R 1/2 x 12 m (Varillas de !7" pulgada)	APROBADA - oficio 186-0-019 - 11 de octubre del 2022
ORDEN DE OPERACIÓN No 9	25/11/2022	MAQUINAS AMARILLAS SAS	$ 75,153,376.00	3	No de Factura y fecha: Cuenta de cobro 10 de octubre de 2022, factures 2116 del 12/09/2022, 2153 del 22/09/2022 y 2217 del 13/10/2022 Construtriturar SAS Concepto: Reembolso de material Triturado de 1.5" y de 2"a 3"	APROBADA - oficio 186-0-019 - 11 de octubre del 2022
TOTAL			**$2.129.530.810,45**			

La interventoría realizará el seguimiento a los desembolsos del anticipo solicitados por el contratista firmando las órdenes de pago que estén acordes con el plan de inversión actualizado y aprobado, y con el lleno de los requisitos de los soportes correspondientes.

5.7.3 Plan de inversión anticipo vs inversión del anticipo

Se relaciona en la siguiente tabla la inversión y saldos que quedan del anticipo a corte del presente Informe:

Tabla 47 Plan de Inversión del Anticipo VS Inversión Anticipo

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	MODIFICACIÓN APROBADO 04 DE ENERO DE 2023 186-0-026		ACUMULADO TOTAL INVERSIÓN	SALDO
		%	VALOR		
1	**Transporte de material**	28.2	$ 640.690.480	$ 640.690.480	$ 0
2	**Alquiler de maquinaria y equipos**	15.5	$ 352.639.191	$ 352.639.191	$ 0
3	**Compra de materiales y accesorios**	50.3	$ 1.143.651.595	$ 1.124.201.139,45	$ 19.450.455,55
4	**Pago de salarios y jornales**	6	$ 134.534.858	$ 12.000.000	$ 122.534.858
	SUB TOTAL	**N/A**	**$ 2.271.516.124**	**$ 2.129.530.810**	**$ 141.985.314**
	Descuento entidad por contribución especial y estampillas	**N/A**	**$ 227.401.504**	**$ 227.401.504**	**$ 0**
	TOTAL		**$ 2.498.917.628**	**$ 2.356.932.314**	**$ 141.985.314**

Durante el presente periodo informado, el contrato 479 continúa suspendido.

5.7.4 Reintegro de rendimientos financieros

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a los rendimientos o intereses financieros generados y su respectiva devolución o reintegro a la entidad:

Tabla 48 Rendimientos Financieros Anticipo de Obra

PERIODO CAUSADO	CUENTA BANCARIA BANCOLOMBIA Nº04000003568	VALOR GIRO REALIZADO	FECHA DE GIRO
oct-22	$ 1.057.632.62	$ 1.057.632.62	4–nov-22
nov-22	$ 618.912.62	$ 618.912.62	13-dic-22
Dic-22	$ 37.556.13	$ 37.556.13	6-ene-23
Ene-23	$ 37.496.36	$ 37.496.36	6-feb-23
Feb-23	$ 33.867.41	$ 33.867.41	3-mar.23
Mar-23	$ 37.495.37	$ 37.495.37	4-abr-23
Abr-23	$ 36.286.08	$ 36.286.08	5-may-23

PERIODO CAUSADO	CUENTA BANCARIA BANCOLOMBIA Nº04000003568	VALOR GIRO REALIZADO	FECHA DE GIRO
TOTAL	**$ 3.069.492.08**	**$ 3.069.492.08**	
TOTAL, RENDIMIENTO		**$ 3.069.492.08**	

Durante el presente periodo informado, el contrato 479 continúa suspendido.

5.7.5 Amortización del anticipo

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las amortizaciones de anticipo deducidas de las actas de recibo parcial de obras:

Tabla 49 Amortización Anticipo Contrato de Obra

ACTA N°	FECHA	VALOR TOTAL ACTA	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	VALOR NETO ACTA
Nº 1	**13/12/2022**	$ 524.185.578.30	$ 104.837.115.66	$419.348.462,64
TOTAL			**$ 104.837.115.66**	**$419.348.462,64**

Durante el presente periodo informado, el contrato 479 continúa suspendido.

5.8 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En la actualidad se encuentra suspendido el CONTRATO 479 de obra por tanto no se registró el estado del tiempo.

5.9 FUENTE DE MATERIALES

En este periodo el CONTRATO 479 se encuentra suspendido por tanto el contratista no ha remitido a la interventoría ninguna solicitud para evaluación y/o aprobación de fuentes de material de acuerdo con los requerimientos ambientales y de control de calidad de materiales.

5.10 SEGUIMIENTO ENSAYOS DE LABORATORIO

Durante el presente periodo informado, el CONTRATO 479 continúa suspendido. Debido a lo anterior no se realizaron ensayos de laboratorio.

5.11 SEGUIMIENTO AL AVANCE DEL CONTRATO

Durante el presente periodo informado, el contrato 478 continúa suspendido.

5.12 PROGRAMA DE OBRA Y DE INVERSIONES

Durante el presente periodo informado, el contrato 479 continúa suspendido.

5.13 ESTADO DE AVANCE DE OBRA Y DE INVERSIONES

En la siguiente tabla se registran los datos consolidados correspondientes al resumen del avance financiero de las obras ejecutadas a la fecha:

Por encontrarse el contrato N°. 479 en suspensión no se tiene información para el presente periodo.

Tabla 50 Avance del Contrato 479

Valor total del contrato:	$12.494.588.139.00	Programado o ejecutado MES	Programado o ejecutado ACUMULADO
Fecha de corte datos:	No aplica a la fecha		
PROGRAMADO / EJECUTADO			
Obra Programada	**Porcentaje**	No aplica a la fecha	97,7%
	Valor		$ 12.119.750.495
Obra Ejecutada	**Porcentaje**		18,23%
	Valor		$ 2.277.336.474,51
		Adelanto / Atraso	79.47% Atraso

El atraso que se presenta en el contrato y se evidencia en la tabla anterior, no es imputable al contratista Consorcio Estabilización Vial, debió a que la fecha no se cuenta con la implantación de los diseños geométricos por parte de la UMV.

5.14 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO DE OBRA

5.14.1 Informe semanal

En la siguiente tabla se registran los informes semanales presentados:

Tabla 51 Informes Semanales

N° SEMANA	PERÍODO
NO APLICA	NO APLICA

Para el presente periodo no se presenta información por encontrarse suspendido el CONTRATO Nº 479

5.14.2 Actas de comité de obra o actas de reunión

En la siguiente tabla se registran las diferentes reuniones y comités llevados a cabo durante el período:

Tabla 52 Actas de Comité de Obra

ACTAS DE COMITÉS / REUNIÓN LEVANTADAS		
ACTA N°	**FECHA**	**TEMAS TRATADOS**
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

Por encontrarse suspendido el CONTRATO DE OBRA 479, no se realizaron reuniones de obra.

5.14.3 Bitácora de obra

Durante el presente periodo informado, el contrato 479 continúa suspendido.

5.15 GESTIÓN AMBIENTAL

Por encontrarse el contrato N°. 479 en suspensión no se generó informe para el presente periodo.

5.16 SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO (SST)

Por encontrarse el contrato N°. 479 en suspensión no se generó informe para el presente periodo.

5.17 GESTIÓN SOCIAL

Por encontrarse el contrato N°. 479 en suspensión no se generó informe para el presente periodo.

5.18 ESTADO DEL CONTRATO

Estado del contrato 479 del 20/05/2022: **SUSPENDIDO.**

6 CONTRATO DE SERVICIOS - 480 DEL 22/02/2022 SOLUCIONES GEOESPACIALES S.A.S.

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

6.1.1 Datos del contrato 480 del 22/02/2022.

A continuación, se relacionan los datos generales del contrato de Servicios N° 480 del 10/02/2022.

Tabla 53 Contrato de Prestación de Servicios - SOLGEO S.A.S

ENTIDAD CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV
CONTRATO N°.	**480 DEL 10/02/2022**
OBJETO	CONTRATAR EL SERVICIO DE DOS (2) COMISIÓN DE TOPOGRÁFICAS PARA EL ACOMPAÑAMIENTO, SEGUIMIENTO, CONTROL, MEDICIÓN, LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020.
DATOS DEL CONTRATISTA	
CONTRATISTA	SOLUCIONES GEOESPACIALES S.A.S – SOLGEO S.A.S
NIT	900.087.400-1
REPRESENTANTE LEGAL	ANDREA SABOGAL GUERRERO
DIRECCIÓN - CIUDAD	Cl 42 27 A 6 1, oficina 403 Bogotá.
TEELEONO	601-660 92 10
CORREO	solgeosas@gmail.com
DATOS DEL CONTRATO	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 639.793.440,00 Incluido IVA sobre utilidad
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO	$ 639.793.440,00 Incluido IVA sobre utilidad
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN	QUINCE (15) MESES
PLAZO ACTUALIZADO DE EJECUCIÓN	QUINCE (15) MESES
FECHA DE INICIO	03 DE MARZO DE 2022
FECHA DE TERMINACIÓN	02 DE JUNIO DE 2023
INTERVENTORIA	ECOVIAS S.A.S

6.1.2 Pólizas o garantías contrato de servicios

A continuación, se relacionan las pólizas del contrato:

Tabla 54 Datos de las Pólizas Contrato 480

COMPAÑÍA ASEGURADORA:	SEGUROS EQUIDAD			
AMPARO	PÓLIZA N°	CERTIFICADO O ANEXO	FECHA DE EXPEDICIÓN	EXPEDIDA / MODIFICADA SEGÚN
CUMPLIMIENTO	63-44-101012306	0	24- FEB-2022	CONTRATO
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	63-40-101022720	0	24- FEB-2022	CONTRATO

Tabla 55 Pólizas Actualizadas del Contrato

AMPARO	**REQUISITOS CONTRACTUALES**		**DATOS DE LA PÓLIZA EMITIDA**		
	Vigencia contractual	**% contractual**	**Desde**	**Hasta**	**Valor asegurado**
CUMPLIMIENTO					
a). Cumplimiento del contrato	A partir de la suscripción del contrato, el plazo del contrato y seis meses mas	10%	22/02/2022	9/12/2023	$ 63.979.344,00
b). Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
c). Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	Plazo del contrato y 3 años mas	5%	22/02/2022	9/06/2026	$ 31.989.672,00
d). Calidad del Servicio	Suscripción del contrato y un año más partir de la entrega final del servicio	20%	22/02/2022	9/06/2024	$ 127.958.699,00
RESPONSABILIDAD CIVIL					
a). Predios labores y operaciones	Igual al periodo de ejecución y cuatro	200 SMMLV	22/02/2022	9/06/2023	$ 200.000.000,00

6.2 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

6.2.1 Otrosí, Adición y Prórroga

Durante el desarrollo del contrato no se presentaron otrosí, adición o prorrogas al contrato de prestación de servicios.

6.2.2 Suspensión y Reinicio al Contrato de servicios

Durante el desarrollo del contrato no se presentaron suspensiones y reinicios al contrato de prestación de servicios.

6.2.3 Ítems o Precios No Previstos

El contrato 480 de 2022 no contó con ítem no previstos, teniendo en cuenta que es un contrato de prestación de servicios, el cual se denomina *"CONTRATAR EL SERVICIO DE DOS (2) COMISIONES TOPOGRÁFICAS PARA EL ACOMPAÑAMIENTO, SEGUIMIENTO, CONTROL, MEDICIÓN, LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020"* **(Tomado del contrato 480 entre SOLGEO S.A.S y la UAERMV)**

6.3 CONTROL DE EQUIPOS

Contrato terminado el 2 de junio de 2023.

6.4 PERSONAL Y CONTROL DE APORTES CONTRATO DE OBRA

6.4.1 Personal contratista

Contrato terminado el 2 de junio de 2023.

6.5 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

6.5.1 Forma de pago del contrato

Del contrato 480 entre SOLGEO S.A.S y la UAERMV se establece la siguiente forma de pago:

> *"La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, ordenará el pago al CONTRATISTA el valor del contrato en mensualidades vencidas por el valor adjudicado de las dos (2) comisiones topográficas por periodo de mes vencido, previa verificación a satisfacción por el Interventor del contrato de la siguiente manera"* **(Tomado del contrato 480 entre SOLGEO S.A.S y la UAERMV)**

6.5.2 Actas parciales

A continuación, se describe lo pagado en actas para el contrato 480 de 2022

Tabla 56 Relación de Actas Pagadas

ACTA PARCIAL	PERIODO	VALOR	APROBADO COMUNICADO
1	3-mar-22 AL 2-abr-22	$42.652.896,00	186-1-056 del 23-mayo-22
2	3-abr-22 al 2-may-22	$42.652.896,00	186-1-056del 23-mayo-22
3	3 may-22 al 2jun-22	$42.652.896,00	186-1-061 del 6-junio-22
4	3-jun-22 al 2-jul-22	$42.652.896,00	186-1-71 del 7-julio-22
5	3-jul-22 al 2-ago-22	$42.652.896,00	186-1-093 del 19-agosto-22
TOTAL		$ 213.264.480,00	

6.6 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO DE OBRA

6.6.1 Reuniones realizadas

En la siguiente tabla se registran las diferentes reuniones y comités llevados a cabo durante el período:

Tabla 57 Actas de Comité de Obra y Reuniones

ACTAS DE COMITÉS / REUNIÓN LEVANTADAS		
ACTA N°	**FECHA**	**TEMAS TRATADOS**
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

No se realizaron reuniones para el presente periodo.

6.7 REVISIÓN DOCUMENTACIÓN INICIAL

Se llevó a cabo la revisión de la documentación inicial del contrato de prestación de servicios 480 del 10/02/2022, correspondiente a la documentación previa a la firma del acta de inicio y con la firma de la misma.

6.8 ACTIVIDADES EJECUTADAS

No se realizaron actividades en el presente periodo, contrato terminado el 2 de junio de 2023

A continuación, se relaciona la entrega de productos a la fecha del presente informe por parte del contratista de topografía a la interventoría:

Tabla 58 Entrega de Productos Contrato de Servicios 480

FECHA RECIBIDO	PRODUCTO
17/05/2023	Entrega radiación Km 1 Ánimas Bajas
19/05/2023	Entrega radiación Km 2 Ánimas Bajas
23/05/2023	Entrega radiación Km 3 Ánimas Bajas
25/05/2023	Entrega radiación Km 4 Ánimas Bajas

6.9 GESTIÓN AMBIENTAL

Durante la ejecución del contrato, SOLGEO S.A.S hizo uso adecuado y eficiente de los recursos, dando cumplimiento al PIGA (Plan Institucional de Gestión Ambiental), documento interno de la UAERMV

6.10 SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO (SST)

Contrato terminado el 2 de junio de 2023.

6.11 GESTIÓN SOCIAL

No aplica, dado que es un contrato de prestación de servicios.

6.12 ANOTACIONES DE LA INTERVENTORÍA

- Soluciones Geoespaciales SAS al momento de realizar las actividades de topografía, no se percató que había colocado los deltas con referencias temporales (estacas), esa actividad de referenciación y amojonamiento ha debido ejecutarse con suficientes referencias de control (permanentes y suplementarias) al momento de realizar la poligonal y nivelación de los tramos a intervenir. La problemática derivada de esto se evidencia al momento que inician las actividades de localización y replanteo los contratistas hidráulicos, al no encontrar las referencias que permitan el amarre correspondiente.

- Soluciones Geoespaciales SAS, debe garantizar que los productos elaborados por el personal (comisiones de topografía) cumplan con el objetivo para el cual fueron contratados, no siendo otro que la información topográfica requerida para la ejecución de la totalidad de las obras contempladas en el alcance del proyecto de regalías, de tal forma que esta debe ser consistente y permanente en el tiempo.

- Las diferencias encontradas en la topografía al momento de realizar la localización y replanteo deben ser corregidas por la firma Soluciones Geoespaciales SAS sin costo adicional al contrato.

- El plazo transcurrido en la ejecución de actividades correctivas no puede ser contabilizado para reconocimiento económico, toda vez que es obligación del contratista Soluciones Geoespaciales SAS atender estos requerimientos, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

- Los atrasos de los contratos 478 y 479 de 10/02/2022 por repetición de actividades de topografía, son totalmente atribuibles a la firma Soluciones Geoespaciales SAS

- La interventoría en comité de seguimiento semanal de obra N°. 3 del contrato de obra pública 479 de 10/02/2022, celebrado el 11 de agosto de 2022 informó a la UAERMV y a los demás asistentes, la necesidad de suspender el contrato de prestación de servicios 480 de 22/02/2022, solicitud que se hace teniendo en cuenta la entrega y terminación de los levantamientos de topografía programados (última entrega 29 de julio de 2022). La UAERMV no atendió lo solicitado por la interventoría.

- La información cargada en el drive no evidencia el seguimiento diario a los contratos de obra 478 y 479 de 10/02/2022.

- Los trabajos que se vienen realizando desde el mes de agosto de 2022, corresponden a correcciones del levantamiento inicial.

- Importante aclarar que, las certificaciones para liberación de pago que fueron remitidos mediante oficios con consecutivo que se relacionan a continuación:

  - ✔ 186-1-056 de fecha 23 de mayo de 2022 (actas parciales 1 y 2).
  - ✔ 186-1-061 de fecha 06 de junio de 2022 (acta parcial 3).
  - ✔ 186-1-071 de fecha 07 de julio de 2022 (acta parcial 4).
  - ✔ 186-1-093 de fecha 19 de agosto de 2022 (acta parcial 5).

Se expidieron de conformidad a la revisión que consistió básicamente en comprobar la información del levantamiento, debidamente organizado y con los datos o información requerida (carteras de campo, datos crudos, Rinex, coordenadas, descripciones, esquemas, formatos, hojas de campo, imágenes y la revisión de parámetros a partir de la estructura digital y teniendo en cuenta la información entregada, error angular, error en distancia, error permitido, precisión etc..) ejecutada en oficina por las comisiones de topografía de la interventoría a los productos parciales y finales que, en cada una de las entregas realizadas por parte de SOLGEO S.A.S., se incluyeron en el link o drive colocado.

Dando respuesta al oficio 20230428 de 28 de abril de 2023, La topografía de la interventoría reviso los documentos entregados por el Contratista Soluciones Geoespaciales de los tramos San Antonio I y II en campo, del tramo San Antonio reviso 6 km dando concepto favorable a las observaciones hechas el 24 de abril 2023, a la revisión documental.

Dando respuesta al comunicado 20230428 recibido el 28 de abril de 2023, la topografía de la interventoría revisa el producto 20230327 donde el contratista SOLUCIONES GEOESPACIALES SAS Entrega 5 km San Antonio 1, dando visto bueno a las observaciones remitidas el pasado de 24 abril de 2023, con respeto a lo documental.

La topografía de la interventoría reviso el producto 20230317 Entrega 4 km San Antonio 1 del contratista SOLUCIONES GEOESPACIALES SAS, Recibido el 28/04/2023 mediante documento "20230428 Respuesta a Interventoría Entrega km 4, 5 y 6" donde da respuesta a las observaciones enviadas por la interventoría mediante correo electrónico el 25/04/2023, siendo atendidas y subsanadas de manera correcta, las observaciones remitidas por la interventoría el pasado 24 de abril de 2023, en el campo documental.

Lo anterior en cumplimiento a lo señalado en la CLÁUSULA SEXTA. FORMA DE PAGO del contrato de prestación de servicios N°. 480 del 22 de febrero de 2022, que indica lo siguiente:

"CLÁUSULA SEXTA. FORMA DE PAGO: La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, ordenará el pago al CONTRATISTA el valor del contrato en mensualidades vencidas por el valor adjudicado de las dos (2) comisiones topográficas por periodo de mes vencido, previa verificación a satisfacción por el Interventor del contrato de la siguiente manera:
PARÁGRAFO PRIMERO: Por ser la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV, designada como ejecutora de recursos del Sistema General de Regalías, en función del Acuerdo 099 de 31 de diciembre de 2019, expedido por el Órgano Colegiado de Administración y Decisión de la Región Centro Oriente, deberá hacer uso del Sistema de Presupuesto y Giro de Regalías -SPGR, para realizar la gestión de ejecución de estos recursos y ordenar el pago de las obligaciones legalmente adquiridas, directamente desde la cuenta única del SGR a las cuentas bancarias de los destinatarios finales, de esta manera, la UAERMV realizará la gestiones de ordenación del gasto, para que el Ministerio de Hacienda y Crédito Público realice el giro final".

De esta manera corresponde al representante legal de la UAERMV o a su delegado del nivel directivo, ordenar el gasto sobre las apropiaciones que se hayan incorporado al presupuesto de la Entidad en su capítulo independiente para regalías. Esto en función de la Circular Externa 023 expedida por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

De acuerdo con lo anterior, la UAERMV gestionará el giro a través del Sistema de Presupuesto y Giro de Regalías, administrado por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, ordenando mensualmente el pago al CONTRATISTA del servicio prestado de las dos (2) comisiones topográficas; verificados a satisfacción por el Interventor del contrato, y, si a ello hubiere lugar, autorizadas por el gerente del proyecto de la UAERMV.

Se cancelará mensualmente por periodo de mes vencido el servicio, con la presentación de la factura; se requerirá para el pago de la factura, Certificación de cumplimiento de pago de aportes a la seguridad social y parafiscales, de conformidad con lo señalado por el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ley 828 de 2003. Previa suscripción de preacta y acta por parte del contratista y el Interventor del contrato en los formatos establecidos por la entidad, la cual exige, además, el cumplimiento de las especificaciones técnicas, así como lo estipulado en el Manual de Supervisión e Interventoría de la UAERMV.

Las facturas deberán ser presentadas por el valor mensual de servicio prestado, y verificados a satisfacción por el Interventor del contrato.
Posteriormente, y verificando el cumplimiento de los requerimientos descritos, el Interventor del contrato efectuará la correspondiente certificación para que se proceda a la orden de transferencia realizada por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en la cuenta corriente o de ahorros que el contratista señale, previos los descuentos de ley; dentro de los treinta (30) días siguientes a la entrega por parte del contratista de los requisitos ya mencionados.

6.13 ESTADO DEL CONTRATO

Estado del contrato 480 del 10/02/2022**: Finalizado tiempo contractual, sin recibo de los productos a satisfacción.**

7 PROYECTO MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS –SGT, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". (LOCALIDAD 20 DE SUMAPAZ).

7.1 INFORMACIÓN GENERAL

7.1.1 DATOS DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE TERCIARIAS EN BOGOTÁ, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS –SGT, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". (LOCALIDAD 20 DE SUMAPAZ).

A continuación, se observan las generalidades del Mejoramiento de Vías Terciarias en Bogotá a cargo de la UAERMV:

Tabla 59 Suscripción, Legalización, Plazo Mejoramiento de Vías Terciarias en Bogotá

NOMBRE PROYECTO	PROYECTO MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS -SGR, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". (LOCALIDAD 20 DE SUMAPAZ).
DATOS DE LA ENTIDAD EJECUTORA	
ENTIDAD EJECUTORA	**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV**
NIT:	**900127032**
GERENTE DEL PROYECTO	JULIO CESAR PINZÓN REYES
DIRECCIÓN Y CIUDAD:	CALLE 26 N°. 69-76 BOGOTÁ D.C.
TELÉFONO:	601-3779555
OTROS DATOS DEL PROYECTO	
VALOR INICIAL DEL PROYECTO:	$ 76.864.101.256
VALOR ACTUAL DEL PROYECTO:	$ 76.864.101.256
FECHA INICIO ETAPA CONSTRUCCIÓN	17 DE JULIO DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN PREVISTA DE EJECUCIÓN DE OBRA ACTUALIZADA:	30 DE MAYO DE 2025
INTERVENTOR:	ECOVIAS S.A.S

La fecha de terminación de la etapa de construcción es una proyección de actividades de obra realizada por parte de la UAERMV, de lo anterior no se tiene certeza, ya que,

no se cuenta con la documentación entregada fecha de la terminación de las obras o de actividades en la fecha propuesta.

7.2 ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO

7.2.1 Etapa de Preconstrucción

El proyecto con la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL a la fecha se encuentra haciendo ajustes a la implantación del diseño geométrico para implementar en la ejecución de las obras, validando el componente topográfico, la no entrega de estos productos ha derivado en la demora el inicio de actividades por parte de los contratistas hidráulicos así como para la UAERMV

7.2.2 Etapa de construcción

Para el presente periodo se registran las actividades de obra realizadas a los tramos viales por parte de la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIA en la siguiente tabla:

Tabla 60 Actividades ejecutadas.

UBICACIÓN / ABCISADO	ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERÍODO	ACTIVIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS
TRAMO UNIÓN TUNALES	Actividades: - Nivelación de la subrasante (Corte de subrasante o relleno con material RAP) - Extendida y compactación de base granular tipo B (e=15cm) - Extendida y compactación de Fresado estabilizado "MBR" (e=15cm) Se ejecutaron estas actividades en segmento I del tramo Unión Tunales, entre las abscisas k2+310 – k2+590. Así mismo de la abscisa k2+670 – K2+969, dejando un tramo de 80m lineales de estructura de pavimento, pendientes por ejecutar. Se tiene fresado estabilizado instalado hasta la abscisa k2+590. Es	- Localización y replanteo del terreno (K2+030 a K0+120) - Apiques para filtro cada 10m (K2+030 a K0+120) - Corte y nivelación de subrasante (K2+060 a K2+120) - Instalación de base granular (K2+030 a K2+170) - K2+240 – K2+360 Nivelación de la subrasante (Corte de subrasante y relleno con material RAP) Extendida y compactación de base granular tipo B (e=15cm) Extendida y compactación de Fresado estabilizado "MBR" (e=15cm) - Fresado estabilizado instalado hasta la abscisa K2+310-

UBICACIÓN / ABCISADO	ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERÍODO	ACTIVIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS
	decir, una longitud de pavimento ejecutado igual a 560m. A la fecha, la interventoría no ha recibido a satisfacción el primer metro de estructura de pavimento. Lo anterior, por errores en procesos constructivos y no conformidades que se evidencian en la capa final.	
TRAMO CAPITOLIO	La UAERMV adelanta actividades de su misionalidad encaminadas a reparar los "fallos" presentes en el tramo, actividad previa y necesaria para dar inicio a las obras de calzada (base granular y fresado estabilizado). Estas actividades se realizan de manera intermitente por ausencia de material y/o maquinaria	N/A

7.2.3 Valores ejecutados

Para el periodo del presente informe no se cuenta con valores ejecutados de obra, dado que los productos entregados por la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL no cumplen con las especificaciones técnicas, la interventoría mediante las RAD. 186-1-244 del 11 de julio de 2023 y RAD. 186-1-254 del 31 de julio de 2023, para el mes de septiembre se reiteran estas comunicaciones en los comités de seguimiento semanal N° 6 del 8 de septiembre de 2023, comité de seguimiento N° 7 del 14 de septiembre de 2023 y comité de seguimiento semanal N° 8 del 23 de septiembre de 2023 donde se reitera que la documentación remitida por la UAERMV no permite verificar la asignación de recursos a cada una de las actividades y por consiguiente la verificación y/o seguimiento de las mismas.

7.2.4 Maquinaria y equipo de obra

En la siguiente tabla se registran los datos consolidados correspondientes a la maquinaria y equipo destinados a la ejecución de las obras viales:

Tabla 61 Maquinaria y Equipo UAERMV

N°	TIPO DE EQUIPO	EQUIPO MÍN. REQUERIDO	CANT.	MARCA	MODELO	CAPACIDAD	COMENTARIOS
1	Equipo para actividades en obra	1	1	Chevrolet	2022	10034 kg	Carro tanque agua
2	Equipo para actividades en obra	2	1	Hyundai	2019		Minicargador
3	Equipo para actividades en obra	2	1	Case	2020		Minicargador
4	Equipo para actividades en obra	1	1	Galio	2005		Motoniveladora
5	Equipo para actividades en obra	2	1	Hypac	2006	7 ton	Vibro compactador
6	Equipo para actividades en obra	1	1	Ammann	2023	7140KG	Vibro compactador

Con fecha de inicio de actividades de obra del 17 de julio de 2023 la UAERMV no ha entregado la hoja de vida de todo el equipo, maquinaria, y vehículos, disponible y dispuesto en obra para la ejecución del tramo unión vial Tunales y tramo Capitolio, la interventoría realizó dichos requerimientos desde el mes de julio y se reiteraron en los comités de seguimiento N° 6 del 8 de septiembre de 2023, comité de seguimiento N° 7 del 14 de septiembre de 2023 y comité de seguimiento semanal N° 8 del 23 de septiembre de 2023

7.2.5 Personal y control de aportes

7.2.5.1 Control personal obra

Durante el presente periodo informado, la UAERMV, hizo entrega de listado de personal directo de la UAERMV y SINTRAUNIOBRAS, designados para el proyecto del presente periodo.

7.2.5.2 Control de aportes legales y seguridad social

Durante el presente periodo informado, la UAERMV, No hizo entrega de planillas de Seguridad Social de personal directo de la UAERMV, realizan entrega mediante correo del 12 de septiembre de 2023 planillas de seguridad social correspondientes al mes de julio de 2023 y mediante correo del 29 de septiembre de 2023 realizan entrega de planillas del mes de agosto de 2023

7.3 Estado general del tiempo

Para el periodo comprendido entre el 1 de a al 30 de septiembre de 2023 se presentaron lluvias los días 22 de septiembre de 2023 y 28 de septiembre de 2023, de lo anterior se solicita a la entidad ejecutora tener elementos plásticos para cubrir los materiales, para lo cual la UAERMV manifiesta, que la con sección de estos obedece a un contrato el cual esta en elaboración.

7.4 Fuente de materiales

En este periodo la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL no ha remitido a la interventoría ninguna solicitud para evaluación y/o aprobación de fuentes de material de acuerdo con los requerimientos ambientales y de control de calidad de materiales, de lo anterior se realiza la solicitud mediante comunicación 186-1-239 del 7 de julio de 2023 sin obtener respuesta por parte de la UAERMV, se reiteraron en los comités de seguimiento N° 6 del 8 de septiembre de 2023, comité de seguimiento N° 7 del 14 de septiembre de 2023 y comité de seguimiento semanal N° 8 del 23 de septiembre de 2023

7.5 Seguimiento ensayos de laboratorio

A la fecha del presente periodo y en vista del inicio de obra del 17 de julio de 2023 la UAERMV no ha entregado el plan de inspección y ensayos, de lo anterior se solicitó en el mes de julio previo al inicio de actividades de obra y se reiteró en el comité de seguimiento llevado en obra N° 7 el día 14 de septiembre de 2023, de lo anterior la entidad ejecutora no realizó la entrega del plan de inspección y ensayos pese a las reiteradas solicitudes de la interventoría.

7.5.1.1 Cronograma del Obra

A fecha del presente informe el cronograma remitido por la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL presenta observaciones las cuales fueron indicadas desde el mes de agosto, donde se solicitó la entrega del cronograma de obra ajustado, lo anterior teniendo en cuenta que las obras iniciaron el día 17 de julio de 2023, pesé a lo anterior la UAERMV no ha realizado la subsanación a las observaciones indicadas, estas se reiteraron en los comités de seguimiento llevados en obra N° 7 el día 14 de septiembre de 2023, comité N° 8 del 23 de septiembre de 2023, de lo anterior la entidad ejecutora a fecha del presente informe no ha realizados los ajustes pertinentes.

7.5.2 Programa de obra

A fecha del presente informe el cronograma remitido por la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL presenta observaciones las cuales fueron indicadas desde el mes de agosto, donde se solicitó la entrega del cronograma de obra ajustado, lo anterior teniendo en cuenta que las obras iniciaron el día 17 de julio de 2023, pesé a lo anterior la UAERMV no ha realizado la subsanación a las observaciones indicadas, estas se reiteraron en los comités de seguimiento llevados en obra N° 7 el día 14 de septiembre de 2023, comité N° 8 del 23 de septiembre de 2023, de lo anterior la entidad ejecutora a fecha del presente informe no ha realizados los ajustes pertinentes.

7.5.3 Estado de avance de obra

Durante el presente periodo la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL se relacionan las siguientes actividades:

TRAMO UNION TUNALES

Actividades:

- Nivelación de la subrasante (Corte de subrasante o relleno con material RAP)
- Extendida y compactación de base granular tipo B (e=15cm)
- Extendida y compactación de Fresado estabilizado "MBR" (e=15cm)

Se ejecutaron estas actividades en segmento I del tramo Unión Tunales, entre las abscisas k2+310 – k2+590. Así mismo de la abscisa k2+670 – K2+969, dejando un tramo de 80m lineales de estructura de pavimento, pendientes por ejecutar.
Se tiene fresado estabilizado instalado hasta la abscisa k2+590. Es decir, una longitud de pavimento ejecutado igual a 560m. A la fecha, la interventoría no ha recibido a satisfacción el primer metro de estructura de pavimento. Lo anterior, por errores en procesos constructivos y no conformidades que se evidencian en la capa final.

TRAMO CAPITOLIO

La UAERMV adelanta actividades de su misionalidad encaminadas a reparar los "fallos" presentes en el tramo, actividad previa y necesaria para dar inicio a las obras de calzada (base granular y fresado estabilizado). Estas actividades se realizan de manera intermitente por ausencia de material y/o maquinaria

7.6 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO DE OBRA

7.6.1 Informe semanal

A la fecha del presente informe la UAERMV no ha realizado la correspondiente entrega de los informes semanales de obra para el periodo, se reiteraron en los comités de seguimiento N° 6 del 8 de septiembre de 2023, comité de seguimiento N° 7 del 14 de septiembre de 2023 y comité de seguimiento semanal N° 8 del 23 de septiembre de 2023

7.6.2 Actas de comité de obra o actas de reunión

En la siguiente tabla se registran las diferentes reuniones y comités llevados a cabo durante el período:

Tabla 62 Actas de Comité de Obra

ACTAS DE COMITÉS / REUNIÓN LEVANTADAS		
ACTA N°	**FECHA**	**TEMAS TRATADOS**
6	8-sep-23	- Avance de obra - Metodología del diseño Geométrico - Documentación y acciones faltantes UAERMV para inicio y continuidad de las obras - Entrega Plan de gestión social - Estado Actual de la topografía y diseño geométrico.

		- Cantidades contratistas obras hidráulicas
7	14-sep-23	- Avance de obra - Reunión sindicado SINTRAUNIOBRAS - Informes mensuales y semanales - Metodología del diseño Geométrico - Documentación y acciones faltantes UAERMV - Informe ejecución y fallos - Entrega documento PAGA
8	23-sep-23	- Avance de obra - Documentación y acciones faltantes UAERMV para inicio y continuidad de las obras - Compactación de Base - Implementación laboratorio 100% - Reparación filtros - Programación semanal de actividades por componente - Diseño geométrico
9	19-sep-23	-

Las actas de reunión antes mencionadas se anexarán en el informe mensual del siguiente periodo, ya que, se encuentran en revisión y firmas por las partes que intervinieron.

7.6.3 Bitácora de obra

Se anexa copia de la bitácora de obra de fecha de inicio de labores de obra del 1 al 30 de septiembre del 2023 donde se indican las labores realizadas y las indicaciones dadas por la interventoría.

Anexo bitácora de obra 3.A

7.7 GESTIÓN AMBIENTAL

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL remite el ajuste al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental el día 19 de septiembre de 2023, de acuerdo a las observaciones remitidas por la interventoría en el mes de agosto, una vez revisada la documentación remitida, la interventoría emite observaciones mediante comunicación 186-1-302 el 25 de septiembre del año 2023, para que sean atendidas y se ajuste de acuerdo con la guía remitida en periodos anteriores

7.8 SALUD OCUPACIONAL Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO (SST)

Se describen las actividades del componente SST:

Durante el presente periodo informado, la UAERMV, No hizo entrega de planillas de Seguridad Social de personal directo de la UAERMV, realizan entrega mediante correo del 12 de septiembre de 2023 planillas de seguridad social correspondientes al mes de julio de 2023 y mediante correo del 29 de septiembre de 2023 realizan entrega de planillas del mes de agosto de 2023

Durante el presente periodo informado, la UAERMV, No hizo entrega de actas de conformación y reunión de Comité de Convivencia Laboral.
Queda como compromiso realizado en mesa de trabajo del 29 de septiembre de 2023, la entrega de las actas correspondientes al segundo y tercer trimestre del presente año.

Durante el presente periodo informado, la UAERMV, No hizo entrega de evidencia de inspecciones de seguridad. La interventoría mediante comunicado 186-1-279 del 25 de agosto de 2023, requirió a la UAERMV, el cumplimiento de la gestión del componente SST.

Mediante correo electrónico, enviado el 25 de agosto de 2023 la UAERMV, realiza envío de documentos referentes a inspecciones realizadas en el mes de julio de 2023.y posteriormente correo electrónico, enviado el 27 de septiembre de 2023 la UAERMV, realiza envío de documentos referentes a inspecciones realizadas en el mes de agosto de 2023.

Se rechazan inspecciones de kit de emergencias, las cuales no concuerdan con lo evidenciado en obra, en la cual envían inspección de extintores de Solkaflam y en obra solo hay extintores multipropósito.

7.9 GESTIÓN SOCIAL

Para el periodo del presente informe, se realiza la verificación de la documentación remitida por la entidad ejecutora y se emitieron los siguientes conceptos.

El 1 de septiembre la UAERMV, hace entrega de plan de gestión social V.1, por correo electrónico.

El 4 de septiembre del 2023, la interventoría radica observaciones Plan de Gestión Social – UAERMV. Versión 1. (enviado correo electrónico 1-Sep-23), mediante oficio 186-1-286.

El 5 de septiembre del 2023 se realiza mesa de trabajo conjunta componente social de la entidad ejecutora e interventoría de manera virtual, con el fin de revisar las observaciones emitidas por la interventoría, se canaliza las inquietudes, la coordinadora social de la entidad ejecutora se compromete a subsanar las observaciones emitidas al Plan de Gestión Social Versión 1.

El 19 de septiembre del 2023, la UAERMV envia respuesta al comunicado Plan de gestión social PROYECTO MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS -SGR, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". (LOCALIDAD 20 DE SUMAPAZ) – Respuesta radicados UMV No 20231120080402 – 20231120104912 – 20231120113272 -20231120116932 – 20231120120652, mediante Radicado: 20231180100721 Fecha: 18-09-2023.

El 28 de septiembre del 2023 la interventoría da Respuesta comunicado 20231180100721 del 19-sep-23, Observaciones Plan de Gestión Social – UAERMV. Versión 2. Mediante oficio 186-1-307.

7.10 ESTADO DEL PROYECTO

Para el presente periodo la entidad ejecutora UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL Se ejecutaron estas actividades en segmento I del tramo Unión Tunales, entre las abscisas k2+310 – k2+590. Así mismo de la abscisa k2+670 – K2+969, dejando un tramo de 80m lineales de estructura de pavimento, pendientes por ejecutar, Se tiene fresado estabilizado instalado hasta la abscisa k2+590. Es decir, una longitud de pavimento ejecutado igual a 560m. A la fecha, la interventoría no ha recibido a satisfacción el primer metro de estructura de pavimento.

Lo anterior, por errores en procesos constructivos y no conformidades que se evidencian en la capa final.

8 CONTRATO INTERVENTORÍA CIN-REGALIAS-161-2022 DEL 14/02/2022

8.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

8.1.1 Datos del contrato de interventoría

En la siguiente tabla se muestran las generalidades del Contrato 161 del 14 de febrero de 2022:

Tabla 63 Suscripción, Legalización, Plazo y Valor

ENTIDAD CONTRATANTE:	**FONDO DE DESARROLLO RURAL DE SUMAPAZ**
CONTRATO DE OBRA N°:	CIN-REGALIAS-161-2022 del 14/02/2022
OBJETO:	Realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental, social y jurídica, a la ejecución del proyecto "mejoramiento de vías terciarias en Bogotá" con código BPIN "2018000050020" financiado con recursos del sistema general de regalías SGR.
PROCESO DE SELECCIÓN N°:	FDRS-CMA-182-2021
DATOS DEL INTERVENTOR:	
CONTRATISTA INTERVENTOR:	ECOVIAS S.A.S
NIT:	890.104.625-1
REPRESENTANTE LEGAL:	LUIGGI ALBERTO PUGLIESE MERCADO
DIRECCIÓN Y CIUDAD:	CARRERA 45 N° 85-50 - BARRANQUILLA
TELÉFONO:	3126700442
CORREO	Intersumapaz.ecovias@gmail.com temporalsumapaz@gmail.com
MODIFICATORIO Nº.1	MODIFICAR EL ANEXO Nº1 ANEXO 1 — ANEXO TÉCNICO INTERVENTORÍA DE OBRA, MODIFICACIÓN ALCANCE DEL CONTRATO.
OTROS DATOS DEL CONTRATO	
FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO:	4 de febrero de 2022
FECHA DE INICIO	03 DE MARZO DE 2022
VALOR INICIAL:	$ 3.104.380.144,00 Incluido IVA.
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO	$ 3.104.380.144,00 Incluido IVA.
PLAZO INICIAL:	QUINCE (15) MESES
PRÓRROGA Nº. 1 y MODIFICACIÓN N° 2	2 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	02 DE JUNIO DE 2023
PRÓRROGA N°. 2 y MODIFICATORIO N°. 3	4 MESES Y 29 DÍAS
PLAZO ACTUALIZADO	VEINTIÚN (21) MESES Y VEINTINUEVE (29) DÍAS
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE DICIEMBRE DE 2023
VALOR ANTICIPO:	N/A
SUPERVISOR:	SEBASTIAN SALDARRIAGA

8.2 PÓLIZAS O GARANTÍA CONTRATO INTERVENTORÍA

El contratista otorgó a favor de la entidad las siguientes pólizas o garantías según los amparos de conformidad con lo establecido por el contrato de obra:

Tabla 64 Datos pólizas contrato interventoría

COMPAÑÍA ASEGURADORA:	**SEGUROS DEL ESTADO**			
AMPARO	**PÓLIZA N°**	**CERTIFICADO O ANEXO**	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	**EXPEDIDA / MODIFICADA SEGÚN**
CUMPLIMIENTO	85-44-101115012	0	21-feb-22	CONTRATO
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	85-44-101115012	0	21-feb-22	CONTRATO
CUMPLIMIENTO	85-44-101115012	1	7-mar-22	MODIFICACIÓN N°.
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	85-44-101115012	1	7-mar-22	MODIFICACIÓN N°.
CUMPLIMIENTO	85-44-101115012	2	7-mar-22	ACTA DE INICIO
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	85-44-101115012	2	7-mar-22	ACTA DE INICIO
CUMPLIMIENTO	85-44-101115012	6	28-jul-23	MODIFICACIÓN N°. 2 y PRÓRROGA N°. 1
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	85-44-101115012	7	28-jul-23	MODIFICACIÓN N°. 2 y PRÓRROGA N°. 1
CUMPLIMIENTO	85-44-101115012	7	23-08-23	MODIFICACIÓN N° 4 Y PRÓRROGA N° 2
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRAC-TUAL	85-44-101115012	8	22-08-23	MODIFICACIÓN N° 4 Y PRÓRROGA N° 2

En la siguiente tabla se indican las vigencias y valores asegurados de conformidad con la Cláusula Décima séptima del contrato de interventoría:

Tabla 65 Pólizas del contrato de interventoría

AMPARO	**REQUISITOS CONTRACTUALES**		**DATOS DE LA PÓLIZA EMITIDA**		
	Vigencia contractual	**% contractual**	**Desde**	**Hasta**	**Valor asegurado**
CUMPLIMIENTO					
a). Cumplimiento del contrato	Hasta la liquidación del contrato	10%	3-mar-22	31-ene-24	$ 310.438.014,40

AMPARO	REQUISITOS CONTRACTUALES		DATOS DE LA PÓLIZA EMITIDA		
	Vigencia contractual	% contractual	Desde	Hasta	Valor asegurado
c). Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	Plazo del contrato y tres (3) años más.	5%	3-mar-22	31-dic-26	$ 155.219.007,20
c). Calidad del servicio	Vigencia de este amparo debe ser igual al plazo de garantía de estabilidad del contrato principal en cumplimiento del parágrafo del artículo 85 de la Ley 1474 de 2011.	30%	23-jul-23	31-dic-28	$ 931.314.043,20
RESPONSABILIDAD CIVIL					
a). Predios labores y operaciones	Igual al período de ejecución del contrato.	No debe ser inferior a Trescientos (300) SMMLV.	3-mar-22	31-dic-23	$ 348.000.000,00

8.3 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

8.3.1 Otrosíes. Adiciones y Prórrogas

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a los otrosíes, adiciones en valor y prórrogas al contrato de interventoría:

Tabla 66 Otrosíes, Adiciones y Prórrogas Contrato 161 - Interventoría

DOCUMENTO	FECHA	PRORROGA	VALOR	MOTIVO
Modificatorio Nº 1	27-diciembre-2022	—	—	*(…) El alcance de la interventoría objeto del presente proceso, no incluye Contratos de prestación de servicios profesionales de apoyo a la gestión, o para la ejecución de trabajos artísticos que solo pueden encomendarse a determinadas personas*

DOCUMENTO	FECHA	PRORROGA	VALOR	MOTIVO
				naturales, los cuales serán supervisadas directamente por la UAERMV. (Tomado de acta de modificatorio N° 1 contrato CIN-REGALÍAS-161-2022)
Prórroga N°. 1 y modificación N°. 2	2-junio-2023	(2 meses)	—	Prórroga 2 meses y modificación forma de pago como se indica a continuación: *(…) Prorrogar el contrato por un plazo de 2 meses, tiempo en el cual se continuará con la revisión, verificación en campo y aprobación de los productos del Contrato No. 480 de 2022, correspondiente a la topografía, así como la revisión y aprobación de la documentación previa al inicio de actividades de Obra de la UAERMV, relativas a las obras hidráulicas que actualmente se encuentran suspendidas (Tomado de acta de modificatorio N° 2 contrato CIN-REGALÍAS-161-2022)*
Modificación N°3	14-jul-2023	-	-	Modificar el formulario electrónico de la plataforma SECOP de la cláusula 17 del contrato garantías.
Prórroga N°. 2 y Modificación N°. 4	2-agosto-2023	(4 Meses 29 días)	—	Prorrogar el contrato por un término de 4 meses y 29 días a partir del día 3 de agosto del año 2023.

8.3.2 Suspensiones y Reinicios al Contrato de Interventoría

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las suspensiones y reinicios del contrato de interventoría:

Tabla 67 Suspensiones y Reinicios al Contrato 161 - Interventoría.

Documento Acta			Fecha inicio Suspensión	Fecha fin Suspensión	Tiempo de suspensión	Fecha reinicio Suspensión Reinicio	Motivo Ampliación o prórroga
Suspensión Reinicio	Ampliación o prórroga	Fecha documento					
NO APLICA A LA FECHA							

8.3.3 Actas modificativas al contrato de interventoría

En la siguiente tabla se registran los datos correspondientes a las modificaciones a los costos del presupuesto contractual del contrato de interventoría:

Tabla 68 Actas de Modificaciones Costos de Interventoría

ACTA MODIFICATIVA N°	FECHA	MOTIVO			
		AJUSTE MAYORES Y MENORES COSTOS	PRÓRROGA	ADICIONAL EN VALOR	COMENTARIOS
PRÓRROGA N°. 1 y MODIFICACIÓN N°. 2	26 de mayo de 2023	N/A	1	N/A	No se realiza cambio de costos de la interventoría, se realiza reconocimiento y reembolso de los costos directos de sueldos del personal aprobado por el FDSR
PRÓRROGA N°. 2 y MODIFICACIÓN N°. 4	2 de agosto de 2023	N/A	2	N/A	Prórroga el plazo del contrato por 4 meses y 22 días, Modificar y ampliar el perfil del profesional SST

Las actas antes descritas se anexaron en informes de periodos anteriores.

8.4 SEGUIMIENTO REALIZADO POR INTERVENTORÍA

A continuación, se relaciona los contratos y proyectos a los cuales la interventoría realiza control y seguimiento en el presente informe:

- CONTRATO DE OBRA PUBLICA 478 DEL 10/02/2022 Consorcio Gaviones 95 SUSPENDIDO.

- CONTRATO DE OBRA PUBLICA 479 DEL 10/02/2022 Consorcio Estabilización Vial SUSPENDIDO.

- CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS 480 DEL 22/02/2022 Soluciones Geoespaciales S.A.S. FINALIZO

- Proyecto de la entidad ejecutora UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL para el PROYECTO

MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS –SGT, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". (LOCALIDAD 20 DE SUMAPAZ), se realiza seguimiento de actividades de obra iniciadas desde el 17 de julio de 2023.

Si bien los contratos 478 y 479 están suspendidos se han realizado diferentes mesas de trabajo para revisar las causales de la suspensiones y respuestas por parte de los especialistas de intervendría.

8.5 ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

8.5.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS

El contrato de interventoría Nº. CIN-161 del 14/02/2022, en el periodo comprendido entre 1 de 30 de septiembre de 2023, realiza el seguimiento a los contratos activos indicados en el informe mensual.

A continuación, se describen las actividades realizadas por el personal de la interventoría:

8.5.1.1 Actividades realizadas componente Topográfico.

El componente topográfico realiza las siguientes actividades durante el periodo del presente informe:

8.5.1.1.1 Actividades en campo y oficina

- Revisión de actividades de localización y replanteo de diseño entre las abscisas K2+360 – K2+620, K2+670 – K2+969 tramo unión tunales – segmento 1
- Control de niveles en las capas de subrasante, base y rasante entre las abscisas K2+360 – K2+620, K2+670 – K2+969 tramo unión tunales – segmento 1
- Recorrido en conjunto con Topografía de la UAERMV, identificando y verificando el estado actual de los deltas que componen la poligonal 2 del tramo unión tunales – segmento 2
- Recorrido en conjunto con Topografía de la UAERMV, identificando y verificando el estado actual de los deltas que componen la poligonal 2 del tramo capitolio

- Cuantificación de cantidades de excavación y/o lleno, base granular y MBR ejecutadas en los segmentos K2+360 – K2+620, K2+670 – K2+969, K2+230 – K2+255.
- Recorrido de verificación del estado actual de deltas que componen la poligonal del tramo laguna verde

8.5.1.1.2 Observaciones realizadas durante el periodo

- Realizados los recorridos por los tramos unión tunales y laguna verde, se solicita a la UAERMV, que en el menor tiempo posible se trasladen los puntos conocidos como deltas que se encuentran instalados en estacas de madera ya que, presenta alto riesgo de pérdida, dado la importancia que estos puntos significan para el desarrollo del proyecto, se tiene la necesidad de reubicarlos o materializarlos con otro tipo de material que garanticen la permanencia en el tiempo, es por esto que la interventoría se encuentra a la espera que se ejecute la actividad y así mismo realizar el acompañamiento y/o revisión pertinente.

- De acuerdo con las revisiones de localización y replanteo, niveles de subrasante, base y nivel de rasante, estás revisiones arrojan resultados de mejora los cuales han sido informados en campo a los topógrafos de la UAERMV, las observaciones con respecto a dar cumplimiento de los niveles de subrasante y nivel de base se han atendido de manera inmediata por parte de los profesionales que se encuentran al frente de esta actividad, quedando pendiente por subsanar las sugerencias con respecto a los niveles de rasante ya que las revisiones arrojan que en tramos puntuales no se está cumpliendo con la rasante de diseño.

8.5.1.1.3 Observaciones Especialista diseño Geométrico y de tráfico.

Revisando la entrega del diseño geométrico donde se presentan planos de las secciones transversales, en los planos Planta – Perfil se incluye la sección típica.
Para aprovechar el borde derecho existente se realizó sobre ancho progresivo del k2+495 al k2+565, el cual cumple con los parámetros mínimo, y se brinda mayor seguridad a los usuarios. Igual que el ajuste realizado entre el k2+425 al k2+480.

Se actualizaron todos los reportes que afectan dichos cambios.

Luego de la revisión realizada en campo por el equipo de la interventoría se evidencia que en el segmento comprendido entre abscisas k4+400 a k4+490, existe un sobreancho que aumenta entre 0.10 m y 0.15 m, el ancho propuesto de la vía, en la mayor parte de este segmento no existe una Justificación técnica para aumentar el ancho de vía, acción que dificulta que la estructura de la vía se ajuste a las obras hidráulicas construidas.

En el replanteo realizado por la UAERMV, es visible en el hombro derecho que el borde de vía invade 0.30 m del ancho de filtro construido. Lo ideal es que exista una equidistancia entre el eje la vía y los filtros construidos. En el correo del 21-08-2023 se indica que el alineamiento se ajustó mediante un desplazamiento vertical de 0.08 m entre abscisas k2+425 y k2+480, este desplazamiento en el nuevo diseño fue de máximo 0.01m, lo que aumenta la distancia de 0.57 m entre filtro y rasante de la vía proyectada que se intenta mantener.

8.6 CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN EQUIPOS TOPOGRAFÍA

Tabla 69 Certificados calibración Topografía

EQUIPO	MODELO	SERIE
Nivel electrónico marca HI TARGET	HT-32	331090106
Nivel automático marca KOLIDA	KL-32	1205599
Estación Total HI TARGET	HTS-420R	H236518

Se anexa calibración de equipos en el numeral 4.A

8.6.1.1 Profesional Residente Técnico y Director.

Para el presente periodo, el director y residente de obra, realizaron el debido acompañamiento a las actividades de obra, así como también el acompañamiento a las diferentes mesas técnicas y comités de seguimiento semanal realizados así, comité de

obra N° 6 llevado a cabo el día 8 de septiembre de 2023, comité N° 7 del 14 de septiembre de 2023, comité N° 8 del 23 de septiembre de 2023, comité N° 9 del 29 de septiembre de 2023.

Así como también en la proyección y envió de las siguientes comunicaciones:

Mediante la comunicación 186-1-284 del 1 de septiembre de 2023, se da respuesta al comunicado 202319200944101 del 31 de agosto de 2023 con asunto SOLICITUD REQUERIMIENTO CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA, en el cual se remiten los informes mensuales de interventoría donde se muestra el seguimiento a los contratos de interventoría.

Mediante la comunicación 186-1-285 del 1 de septiembre de 2023, se da respuesta a la solicitud de ampliación N° 4 a la suspensión N°1 del contrato 478 de 2022.

Mediante la comunicación 186-1-291 del 11 de septiembre de 2023, se da traslado a la solicitud de modificación del contrato 479-2022.

Mediante la comunicación 186-1-293 del 12 de septiembre de 2023, se da respuesta a la solicitud de ampliación N° 6 a la suspensión N°1 del contrato 479 de 2022.

Mediante la comunicación 186-1-296 del 15 de septiembre de 2023, se da respuesta a la comunicación 20231920097291 recibida el 12 de septiembre de 202e, donde la UAERMV solicita la aprobación de pago de la factura electrónica de venta ML2737 MCAD TRAINING Y CONSULTING S.A.S del contrato 690 de 2022.

Mediante la comunicación 186-1-297 del 18 de septiembre de 2023, se da respuesta a al comunicado 20231400099801 del 14 de septiembre de 2023 donde la UAERMV remite la documentación solicitada por la Contraloría General de la Nación.

Mediante la comunicación 186-1-301 del 25 de septiembre de 2023 se da respuesta a la solicitud de ampliación N°7 para el contrato de obra N° 479 de 2022.

Mediante la comunicación 186-1-289 del 26 de septiembre de 2023, se da respuesta y se reitera el incumplimiento a compromisos de entrega de productos por parte de la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL.

Elaboración de informes semanales, los cuales se encuentran anexos al numeral 4.G

8.6.1.2 Profesional de calidad:

El profesional de calidad para el periodo del presente informe, realizó el acompañamiento en la elaboración de informes mensuales.

8.6.1.3 Especialista en Geotecnia y Pavimentos

Para el presente periodo el especialista realiza el acompañamiento y cuenta con la disponibilidad completa para el periodo del presente informe, adicional a esto emite concepto referente a las observaciones de la carpeta MBR instalado por la UAERMV en el tramo de Unión Tunales Comunicación 186-1-294 del 28 de septiembre de 2023.

A continuación, se relacionan las observaciones al MBR instalado, producto de inspecciones visuales realizadas durante los recorridos de la interventoría, estas han sido socializadas al residente de obra de la UAERMV durante la ejecución de las obras y reiteradas en comités semanales de obra.

Se realiza un resumen de los daños evidenciados en cada uno de los segmentos viales relacionados en la *Tabla 1: Segmentos viales donde se realizó inspección visual a MBR en tramo 1 Unión Tunales*. No se incluyen segmentos donde recientemente se instaló el MBR, ya que se encuentra en proceso de compactación y corrección de niveles.

Daños evidenciados entre abscisas K2+030-k2+115:

- Se presentan fisuras longitudinales y transversales a lo largo de todo el segmento, en la fotografía 1, se evidencia la presencia de las fisuras longitudinales y transversales de severidad baja que están formando un patrón de piel de cocodrilo. La fotografía corresponde a la abscisa k2+070 en el costado derecho. La formación de fisuras en la superficie de la vía ha sido catalogada por el residente de obra y el director de obra como algo normal en el MBR que se va mejorando con el tránsito vehicular. Sin embargo, la interventoría ha evidenciado que con el tiempo han aparecido más fisuras y las que se encuentran en el tramo no han mejorado con el tránsito. Las fisuras y la

formación del patrón de piel de cocodrilo son el resultado de prácticas deficientes de compactación en cualquiera de las capas de la estructura del pavimento.

- En ambos costados de la vía, en una franja de 40 cm hay fisuras longitudinales a lo largo del segmento, estas fisuras de severidad media son producto del descascaramiento lateral del MBR a falta de confinamiento lateral de la estructura la vía. El MBR compacta en la franja central de la vía, pero si no se cuenta con confinamiento lateral se fisura y descascara con la aplicación de pequeñas cargas en los extremos laterales. Esto se muestra en las fotografías 2, 3 y 4. En las fotografías citadas también se evidencia en el que en el costado, el asfalto segregado está mal perfilado y compactado, se debe revisar el proceso constructivo y la pericia de la cuadrilla instaladora.

- El acabado del MBR instalado se asemeja al de una estructura de pavimento flexible con desgaste superficial de severidad media, es decir presenta irregularidades mayores a 3 mm y se observan las partículas del agregado grueso, esto se muestra en la fotografía 5.

Debido a los daños evidenciados en este segmento, la UAERMV tomó la decisión de ampliar el ancho de la estructura de la vía instalada de 4.6 m a 5.6 m, de manera que se garantice compactación adecuada en el ancho útil de la vía, evitando la fisuración longitudinal de los hombros de la vía en la franja de 4.6 m.

En los comités de seguimiento semanal de obra la UAERMV dejó claro que en cada costado se van a cortar los 0.5 m adicionales de MBR y que en esas franjas de 0.5 m se va a garantizar la limpieza de material tipo RAP y base granular para que el consorcio estabilización vial pueda realizar la actividad de construcción de cunetas. La interventoría también ha indicado que solo se liberarán las cantidades de la franja de 4.6 m de estructura de vía y de los sobre anchos que la UAERMV propone en los cambios al diseño geométrico y que son aprobados por el especialista en diseño geométrico de la interventoría.

En el tramo que ha sido denominado por la UAERMV como el tramo de prueba, que además de los daños evidenciados, presenta errores en los niveles de la rasante de la vía.

8.6.1.4 Especialista Estructural

Para el presente periodo el especialista realiza el acompañamiento y cuenta con la disponibilidad completa para el periodo del presente informe, adicional a esto emite concepto referente a las observaciones de la carpeta MBR instalado por la UAERMV en el tramo de Unión Tunales Comunicación 186-1-294 del 28 de septiembre de 2023.

Daños evidenciados entre abscisas K2+165 – k2+220 y k2+265 –k2+310:

En este tramo se construyó una estructura de vía con un ancho de 5.6 m, el proyecto contempla un ancho de vía de 4.6 m, por lo que los daños evidenciados corresponden a sitios localizados al menos a 0.5 m de cada costado de la vía. Se encuentran los mismos tipos de daños que en los segmentos anteriores. En este tramo, según la tabla *2: Revisión de niveles de rasante Unión tunales*, el MBR presenta espesores superiores a 0.15 m, estos espesores son aceptables ya que no afectan el bombeo y el peralte de diseño de la vía.

Algunos de los daños evidenciados son:

- Ahuellamiento de severidad baja en abscisa k2+290 sobre el eje de la vía, es común en los tramos anteriores, aunque no se evidencia mediante fotografías. Esto se muestra en la fotografía 8. En la fotografía también se observan varios defectos de acabado como la compactación de materiales sueltos sobre la capa terminada, segregación y fisuración del pavimento.

- En la abscisa k2+185 en el costado derecho se presentan fisuras longitudinales de severidad alta. Los lugares donde hay que rellenar con RAP e instalar la estructura de la

  vía han mostrado que entre más alto sea la nivelación con material tipo RAP, el hombro de la vía tiende a desprenderse al paso del vibro compactador, motivo por el cual el diseño geométrico tendrá que ser modificado para evitar espesores de más de 15 cm de aplicación de material tipo RAP por debajo de la estructura de la vía. Se aclara que el daño mostrado en la fotografía no está dentro de la franja de 4.6 m, sin embargo, la localización de estas fisuras dependerá del material aplicado en capas inferiores y de las prácticas de compactación. En la fotografía 9 se muestra que la prolongación de la fisura se encuentra en dirección al interior de la vía por lo que se deben tomar medidas para el control de este tipo de daño.

8.6.1.5 Especialista Hidráulico

Para el presente periodo el especialista realiza el acompañamiento y cuenta con la disponibilidad completa para el periodo del presente informe, adicional a esto emite concepto referente a las observaciones de la carpeta MBR instalado por la UAERMV en el tramo de Unión Tunales Comunicación 186-1-294 del 28 de septiembre de 2023.

En general el acabado evidenciado en todo el MBR que ha sido instalado en las fechas mencionadas, no es el adecuado, se están compactando superficies contaminadas, dejando zonas segregadas y en los costados no se le está dando el soporte adecuado

a la capa asfáltica, lo que ha derivado en la aparición prematura de fisuras y ahuellamientos, estos defectos de soporte al parecer provienen de la capa de RAP instalada, que en los costados no es compactada adecuadamente y se desconfina fácilmente, todos estos defectos deben ser solucionados por la UAERMV quien como primera medida debe garantizar que el material tipo RAP compacte adecuadamente, para esto debe garantizar una granulometría que facilite este proceso o en su defecto debe implementar la adición ligantes que lo faciliten, posteriormente se deben implementar controles más exigentes en el extendido de la capa de MBR que garanticen una superficie uniforme y bien compactada, para la Interventoría es claro que mientras no se solucionen los problemas de compactación, el soporte de la capa de RAP y mientras no se mejore el acabado de la capa final, se seguirán presentado fallas prematuras en el pavimento, adicionalmente se indica que la medida implementada por la UAERMV de colocar sobreanchos en la estructura del pavimento para garantizar la compactación de los bordes de la vía establecidos por el diseño no corresponde a una solución efectiva, dado que claramente la génesis de las patologías descritas en los párrafos anteriores surge en los defectos de compactación de los bordes de la capa de RAP instalada, hacer sobreanchos corresponde a sobrecostos de la UAERMV que esta Interventoría no avalará para pago.

Los daños y su severidad se estimaron teniendo como referencia el manual para la inspección visual de pavimentos flexibles de la Universidad Nacional de Colombia y el Instituto nacional de vías, INVIAS.

En lugares donde el espesor verificado del MBR exceda el espesor de diseño (0.15 m), se verifica si se afecta el bombeo y el peralte de la vía. Se conmina a la UAERMV a realizar un control riguroso de las especificaciones y espesores de diseño de manera que no se malgaste material y se incurra en sobrecostos innecesarios.

Se reitera que es necesario modificar el diseño geométrico vertical, ya que el actual proyecta la realización de llenos significativos con material tipo RAP a pesar de que la rasante actual ofrece buenas condiciones de soporte, estos llenos implican la realización de inversiones onerosas innecesarias que pueden ser evitadas...

Con lo relacionado anteriormente, y en consideración a que este tipo de afectaciones no se deberían estar presentando en la carpeta de MBR recién instalada, se le solicita a la UAERMV, que emita concepto por parte de sus especialistas e informe a la interventoría qué medidas se van a tomar para que no se sigan presentando. Adicionalmente, se explique cómo se van a reparar las ya presentadas y se presente para revisión de la interventoría un cronograma de reparación de daños.

Los tramos viales no serán liberados por la interventoría hasta que no se garantice la reparación de todos los daños en la superficie de la capa de rodadura y se garantice un terminado homogéneo. Se deben cumplir los parámetros de calidad propios del material, verificados a través del plan de ensayos, que no ha sido aprobado por la interventoría.

8.6.1.1 Profesional Jurídico

Para el presente periodo el profesional jurídico de la interventoría realizo el acompañamiento correspondiente a los conceptos emitidos hacia las diferentes entidades y/o contratistas, así como la verificación jurídica a los documentos suscritos, suspensiones, reinicios y demás.

8.7 CONTROL DE CORREPONDENCIA

Para el manejo y control de correspondencia acorde con el sistema de gestión de calidad, se han establecido consecutivos independientes para los oficios que se emiten y reciben en la oficina o campamento del proyecto cercana a las obras y para los oficios que se emiten y reciben en la oficina central en Barranquilla, por lo que se diferencia con el número central del código consecutivo de correspondencia:

Correspondencia enviada y recibida por:

Contrato 478

Contrato 479

Entidad ejecutora UAERMV

Fondo Desarrollo Local de Sumapaz.

En el anexo Nº. 4.B –CORRESPONDENCIA, se adjunta relación de la correspondencia generada en el desarrollo de las actividades del proyecto; a la fecha de corte de este informe.

A continuación, se relaciona la correspondencia generada por la interventoría para el presente periodo y recibida por parte de los contratistas.

Tabla 70 Correspondencia enviada a contrato 478

CÓDIGO CONSECUTIVO DE ENVIADO	FECHA DEL DOCUMENTO	ENTIDAD DESTINATARIA	ASUNTO TRATADO
186-1-285	1-sep.-2023	CONSORCIO GAVIONES 95	Solicitud ampliación No. 4 a la suspensión (temporal) del contrato de obra pública 478 de 10/02/2022 para LA EJECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO " MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020. (San Antonio I (K13+820-K6+910), Capitolio y Laguna verde.), en respuesta a comunicación D-40 con fecha 29 de agosto de 2023, Solicitud ampliación No. 4 de la suspensión del contrato de la referencia.

CÓDIGO CONSECUTIVO DE ENVIADO	FECHA DEL DOCUMENTO	ENTIDAD DESTINATARIA	ASUNTO TRATADO
186-1-310	29-sep.-2023	CONSORCIO GAVIONES 95	Solicitud ampliación N°6 a la suspensión (temporal) del contrato de obra pública 478 de 10/02/2022 para LA EJECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO " MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020. (San Antonio I (K13+820-K6+910), Capitolio y Laguna verde.), en respuesta a comunicación D-42 con fecha 27 de septiembre de 2023, Solicitud ampliación No. 5 de la suspensión del contrato de la referencia.

Tabla 71 Correspondencia enviada a Contrato 479

CÓDIGO CONSECUTIVO DE ENVIADO	FECHA DEL DOCUMENTO	ENTIDAD DESTINATARIA	ASUNTO TRATADO
186-1-293	12-sep.-2023	CONSORCIO ESTABILIZACIÓN VIAL	Solicitud ampliación N°6 a la suspensión (temporal) del contrato de obra pública 479 de 10/02/2022 para LA EJECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020"), en respuesta a comunicación CEV/22-199 de fecha 12 de septiembre de 2023. "SOLICITUD DE AMPLIACIÓN No 6 DE LA SUSPENSIÓN DEL CONTRATO.".
186-1-301	25/09/2023	CONSORCIO ESTABILIZACIÓN VIAL	Solicitud ampliación N°7 a la suspensión (temporal) del contrato de obra pública 479 de 10/02/2022 para LA JECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ", DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS - SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020"), en respuesta a comunicación CEV/22-201 de fecha 25 de septiembre de 2023. "SOLICITUD DE AMPLIACIÓN No 7 DE LA SUSPENSIÓN DEL CONTRATO.".

Tabla 72 Correspondencia enviada al contrato 480

CÓDIGO CONSECUTIVO DE ENVIADO	FECHA DEL DOCUMENTO	ENTIDAD DESTINATARIA	ASUNTO TRATADO
186-1-283	4-sep.-2023	SOLUCIONES GEOESPACIALES S.A.S-SOLGEO S.A.S	Respuesta a comunicado 20230816 "Respuesta a correo electrónico recibido el dos (2) de agosto de 2023. (…), "Asunto 186-1-261 Rta. comunicado del 19 de julio de 2023 - Rta. al correo electrónico recibido el 17-jul-23, Asunto 186-1-246".

Tabla 73 Correspondencia enviada UAERMV

CÓDIGO CONSECUTIVO DE ENVIADO	FECHA DEL DOCUMENTO	ENTIDAD DESTINATARIA	ASUNTO TRATADO
186-1-284	1-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Respuesta a comunicado 202319200944101 del 31 de agosto de 2023 "SOLICITUD REQUERIMIENTO CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA.".

CÓDIGO CONSECUTIVO DE ENVIADO	FECHA DEL DOCUMENTO	ENTIDAD DESTINATARIA	ASUNTO TRATADO
186-1-286	4-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Observaciones Plan de Gestión Social – UAERMV. Versión 1. (enviado correo electrónico 1-Sep-23).
186-1-287	4-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Respuesta a correo electrónico del 21 de agosto de 2023, con asunto: "Actualización Adaptación de Diseños Geométricos Actualizados FRENTE UNIÓN TUNALES Eje 01- Abscisas entre K2+350 a K2+560.".
186-1-289	26-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Reiteración incumplimiento a compromisos de entrega de producto UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV.
186-1-291	11-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Concepto y Traslado comunicado CEV/22-198 del 7-sep-23, "Solicitud del modificatorio del contrato N°479 -2022.".
186-1-292	12-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Observaciones Informe mensual componente SST, mes de agosto de 2023 – UAERMV, recibido el día 5 de septiembre de 2023 mediante correo electrónico.
186-1-294	28-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Observaciones carpeta MBR (Material Bituminoso Reciclado) instalado por la UAERMV – Tramo Tunales.
186-1-295	13-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Reiteración solicitud de documentación del componente Social –UAERMV.
186-1-295 A	13-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Alcance comunicado N°186-1-291 Concepto y Traslado comunicado CEV/22-198 del 7-sep-23, "Solicitud del modificatorio del contrato N°479 -2022.".
186-1-296	15-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Rta. Comunicado 20231920097291, recibido el 12-sep-23, "Alcance a radicado UMV 20231920090991- Solicitud aprobación de pago Factura electrónica de venta ML2737 MCAD TRAINING Y CONSULTING S.A.S contrato 690 de 2022.
186-1-297	18-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Respuesta comunicada 20231400099801 del 14-sep-23 - UAERMV "SOLICITUD REQUERIMIENTO CONTRALORÍA DE BOGOTA.".
186-1-298	18-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Respuesta a comunicado 20231920097301, del 7-sep -23, "Respuesta al radicado UMV No. 20231120100792 - Atención a las consideraciones del especialista geométrico de la interventoría en la revisión de la documentación "Adaptación de Diseños Geométricos Actualizados FRENTE CAPITOLIO (Eje 06).".
186-1-299	18/09/2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Respuesta a comunicado 20231920086741, del 14-ago-23, "Respuesta al oficio radicado UAERMV No 20231120101392 - Atención a los comentarios del especialista geométrico de la interventoría en la revisión de la documentación "Adaptación de Diseños Geométricos Actualizados FRENTE UNIÓN TUNALES (Ejes 01 a 05).".

CÓDIGO CONSECUTIVO DE ENVIADO	FECHA DEL DOCUMENTO	ENTIDAD DESTINATARIA	ASUNTO TRATADO
186-1-302	25/09/2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Respuesta a su comunicado con radicado: 20231180101121 del 19/09/2023 – "Respuesta a observaciones, Plan de Adaptación de la Guía Ambiental- PAGA según oficio 186-1-268." ..., Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV). PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS – SGR IDENTIFICADO CON EL CÓDIGO BPIN 2018000050020.
186-1-303	27-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Respuesta a correo del 22 de septiembre de 2023, con asunto Respuesta al radicado UMV No. 20231120117052 - Comunicado 186-1-287 "Adaptación de Diseños Geométricos Corregidos FRENTE UNIÓN TUNALES (Eje 01)"
186-1-304	27-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Respuesta a comunicado 20231920099971, recibido el 18-sep-23, con asunto "Remisión de la "ESPECIFICACION TECNICA PARTICULAR – UMV - 462.4.9.2 - Preparación de la superficie para la instalación del PAVIMENTO ASFALTICO FRESADO, Reciclado de pavimento asfáltico en planta y en caliente.".
186-1-305	28-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Documentación pendiente y observación de Actos y condiciones inseguras - UAERMV.
186-1-307	28-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Respuesta comunicada 20231180100721 del 19-sep-23, Observaciones Plan de Gestión Social – UAERMV. Versión 2.
186-1-308	29-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Concepto y Traslado comunicado CEV/22-203 del 29-sep-23, "Solicitud del modificatorio del contrato No 479 -2022.".
186-1-311	29-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Solicitud de mantenimiento drenaje vial durante la ejecución de las obras en calzada - UAERMV.
186-1-312	29-sep.-2023	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	Observaciones al manejo ambiental en obra – UAERMV.

Tabla 74 Correspondencia enviada FDLS

CÓDIGO CONSECUTIVO DE ENVIADO	FECHA DEL DOCUMENTO	ENTIDAD DESTINATARIA	ASUNTO TRATADO
186-1-288	5-sep.-2023	FONDO DE DESARROLLO RURAL DE SUMAPAZ	Respuesta radicada No. 20237020013611, respuesta a observaciones informes mensuales Mayo y Junio.
186-1-290	8-sep.-2023	FONDO DE DESARROLLO RURAL DE SUMAPAZ	Informe mensual de interventoría No. 17, periodo 3 de julio al 2 de agosto de 2023.
186-1-300	25-sep.-2023	FONDO DE DESARROLLO RURAL DE SUMAPAZ	Informe mensual de interventoría No. 18, periodo 3 al 31 de agosto de 2023.

A continuación, se relaciona la correspondencia recibida por destinatario

Tabla 75 Correspondencia recibida Contrato 478

CÓDIGO CONSECUTIVO DE RECIBIDO	FECHA DE DOCUMENTO	FECHA DE RECIBO	ENTIDAD DE ORIGEN	DIRIGIDO A	ASUNTO TRATADO	REFERENCIA O CÓDIGO EXTERNO
186-3-620	8-sep-23	8-sep-23	Consorcio Gaviones 95	Ecovias S.A.S	Pólizas de acuerdo al acta No. 5 ampliación de la suspensión	D41-2023-27
186-3-639	27-sep-23	27-sep-23	Consorcio Gaviones 95	Ecovias S.A.S	Solicitud ampliación No. 5 - Acta No. 5 a la suspensión del contrato de la referencia	D-42-2023-37

A continuación, se relaciona la correspondencia recibida por parte del contratista Estabilización vial para el presente periodo.

Tabla 76 Correspondencia recibida Contrato 479

CÓDIGO CONSECUTIVO DE RECIBIDO	FECHA DE DOCUMENTO	FECHA DE RECIBO	ENTIDAD DE ORIGEN	DIRIGIDO A	ASUNTO TRATADO	REFERENCIA O CÓDIGO EXTERNO
186-3-618	7-sep-23	7-sep-23	Consorcio Estabilización Vial	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial Ecovias S.A.S	Solicitud del modificatorio del contrato No 479 - 2022	CEV/22-198
186-3-624	12-sep-23	12-sep-23	Consorcio Estabilización Vial	Ecovias S.A.S	Solicitud de ampliación No. 6 de la suspensión del contrato	CEV/22-199
186-3-634	22-sep-23	22-sep-23	Consorcio Estabilización Vial	Ecovias S.A.S	SOLICITUD DE AMPLIACIÓN No 7 DE LA SUSPENSIÓN DEL CONTRATO	CEV/22-200
186-3-635	25-sep-23	25-sep-23	Consorcio Estabilización Vial	Ecovias S.A.S	SOLICITUD DE AMPLIACIÓN No 7 DE LA SUSPENSIÓN DEL CONTRATO	CEV/22-201
186-3-637	26-sep-23	26-sep-23	Consorcio Estabilización Vial	Ecovias S.A.S	Respuesta derecha de petición edil Localidad de Sumapaz	CEV/22-202
186-3-640	29-sep-23	29-sep-23	Consorcio Estabilización Vial	Ecovias S.A.S	Solicitud del modificatorio del contrato No 479 - 2022	CEV/22-203

A continuación, se relaciona la correspondencia recibida por parte del contratista UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL para el presente periodo

Tabla 77 Correspondencia recibida UAERMV

CÓDIGO CONSECUTIVO DE RECIBIDO	FECHA DE DOCUMENTO	FECHA DE RECIBO	ENTIDAD DE ORIGEN	DIRIGIDO A	ASUNTO TRATADO	REFERENCIA O CÓDIGO EXTERNO
186-3-233	9-sep-23	2-dic-22	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Alcaldía Sumapaz	Solicitud y aclaración en relación con la actividad de replanteo con topografía contratos de obras de estructuras hidráulicas NO478 y 479 de 2022, Proyecto BPIN 2018000050020	20221500082721
186-3-617	6-sep-23	7-sep-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Ecovias S.A.S	Respuesta a radicados 186-1-244 Inicio de Obras UAERMV y 186-1-263 solicitud requisitos para realizar convocatorias a reuniones de componente social UAERMV, radicado UMV No 20231120104192.	20231920096351
186-3-619	7-sep-23	8-sep-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Ecovias S.A.S	Respuesta al radicado UMV No. 20231120100792 - Atención a las consideraciones del especialista geométrico de la interventoría en la revisión de la documentación "Adaptación de Diseños Geométricos Actualizados FRENTE CAPITOLIO (Eje 06)".	20231920097301
186-3-623	7-sep-23	12-sep-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Fondo de Desarrollo Rural Sumapaz	Alcance a radicado UMV 20231920090991- Solicitud aprobación de pago Factura electrónica de venta ML2737 Mcad Training y Consulting S.A.S contrato 690 de 2022	20231920097291
186-3-627	14-sep-23	14-sep-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Ecovias S.A.S	Respuesta al radicado UMV No. 20231120100832 - Atención a la solicitud de entrega de la "Adaptación de Diseños Geométricos Corregidos FRENTE UNIÓN TUNALES (Eje 02)".	20231900099641
186-3-628	14-sep-23	14-sep-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Ecovias S.A.S	Respuesta Oficio 183-1-292 Observaciones Informe mensual componente SST, mes de agosto de 2023 – radicado UAERMV No 20231120120292	20231920099611
186-3-629	14-sep-23	14-sep-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Ecovias S.A.S	SOLICITUD REQUERIMIENTO CONTRALORÍA DE BOGOTA	20231400099801
186-3-630	15-sep-23	18-sep-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Ecovias S.A.S	Remisión de la "ESPECIFICACION TECNICA PARTICULAR – UMV - 462.4.9.2 - Preparación de la superficie para la instalación del PAVIMENTO ASFALTICO FRESADO, Reciclado de	20231920099971

CÓDIGO CONSECUTIVO DE RECIBIDO	FECHA DE DOCUMENTO	FECHA DE RECIBO	ENTIDAD DE ORIGEN	DIRIGIDO A	ASUNTO TRATADO	REFERENCIA O CÓDIGO EXTERNO
					pavimento asfáltico en planta y en caliente."	
186-3-631	18-sep-23	19-sep-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Fondo de Desarrollo Rural Sumapaz	Plan de gestión social PROYECTO MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS -SGR, IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020". (LOCALIDAD 20 DE SUMAPAZ) – Respuesta radicados UMV No 20231120080402 – 20231120104912 – 20231120113272 - 20231120116932 - 20231120120652	20231180100721
186-3-632	19-sep-23	19-sep-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Fondo de Desarrollo Rural Sumapaz	Respuesta a observaciones, Plan de Adaptación de la Guía Ambiental- PAGA según oficio 186-1-268; correspondiente a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV). PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS – SGR IDENTIFICADO CON EL CÓDIGO BPIN 2018000050020. Radicado 20231120089392.	20231180101121
186-3-633	22-sep-23	22-sep-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Ecovias S.A.S	Respuesta al radicado UMV No. 20231120117052 - Comunicado 186-1-287 "Adaptación de Diseños Geométricos Corregidos FRENTE UNIÓN TUNALES (Eje 01)"	No registra
186-3-636	25-sep-23	25-sep-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Ecovias S.A.S	Entrega de Certificados de Calibración de Equipo de Topografía Estación Total – Frente Unión Tunales (Ejes 01 a 05).	20231920102911
186-3-638	26-sep-23	26-sep-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Ecovias S.A.S	Respuesta al radicado UMV No. 20231120117052 - Atención a las consideraciones del especialista geométrico de la interventoria del comunicado 186-1-287 en la entrega de la "Adaptación de Diseños Geométricos Corregidos FRENTE UNIÓN TUNALES (Eje 01)".	20231920103431

CÓDIGO CONSECUTIVO DE RECIBIDO	FECHA DE DOCUMENTO	FECHA DE RECIBO	ENTIDAD DE ORIGEN	DIRIGIDO A	ASUNTO TRATADO	REFERENCIA O CÓDIGO EXTERNO
186-3-642	29-sep-23	2-oct-23	Unidad Administrativa Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Ecovias S.A.S	Entrega de documentación e información componente social UAERMV solicitada por Interventoría ECOVÍAS SAS, en el marco del proyecto "Mejoramiento de vías terciarias en Bogotá", del Sistema General de Regalías - SGR, identificado con código BPIN 2018000050020. (Localidad 20 de Sumapaz). Radicados UMV No 20231120113272 y 20231120120652.	20231920105251

Tabla 78 Correspondencia recibida FDLS

CÓDIGO CONSECUTIVO DE RECIBIDO	FECHA DE DOCUMENTO	FECHA DE RECIBO	ENTIDAD DE ORIGEN	DIRIGIDO A	ASUNTO TRATADO	REFERENCIA O CÓDIGO EXTERNO
186-3-615	4-sep-23	1-sep-23	Alcaldía Local de Sumapaz	Ecovias S.A.S	Observaciones informes mensuales Mayo y Junio	20237020013611
186-3-621	6-sep-23	12-sep-23	Alcaldía Local de Sumapaz	Ecovias S.A.S	Respuesta radicada No. 20237010015942 Aprobación de pólizas CIN-REGALIAS-161-2022	20237020013841
186-3-622	6-sep-23	12-sep-23	Alcaldía Local de Sumapaz	Ecovias S.A.S	Manejo de las inconformidades de obra de la UAERMV	20237020013891
186-3-625	12-sep-23	13-sep-23	Alcaldía Local de Sumapaz	Ecovias S.A.S	Suspensión de contratos hidráulicos	20237020014271
186-3-626	12-sep-23	13-sep-23	Alcaldía Local de Sumapaz	Ecovias S.A.S	Documentos remitidos a ECOVIAS SAS	20237020014261
186-3-643	28-sep-23	2-oct-23	Alcaldía Local de Sumapaz	Ecovias S.A.S	Referencia a radicados del FDRS No. 20237010007772, 20237010008862 y 20237010011362 con asunto desequilibrio económico	20237020015431

8.8 REGISTRO FOTOGRÁFICO

Para el presente se anexa registro fotográfico de ejecución de obra para el contrato con LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL, para los contratos 478 y 479 no se presenta registro fotográfico ya que los contratos de obra continúan suspendidos, no obstante.

Ilustración 10 Actividades realizadas ejecución de obra



Humectación y compactación de material RAP desde k2+885 hacia mayores



Revisión de replanteo y niveles por parte de la interventoría

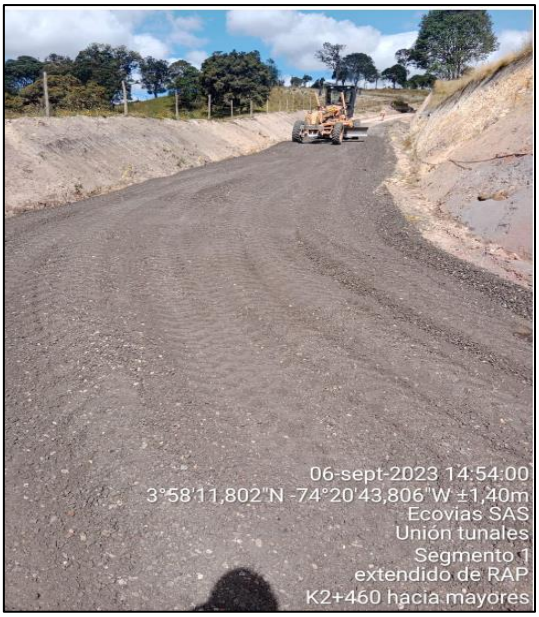


Unión Tunales Toma Densidades Base Granular y RAP K2+090 y K2+225



Extendido de base desde K2+450 hacia mayores





Extendido de RAP desde k2+460 hacia mayores.

Unión Tunales Revisión niveles y compactación Base Granular K2+120- K2+360





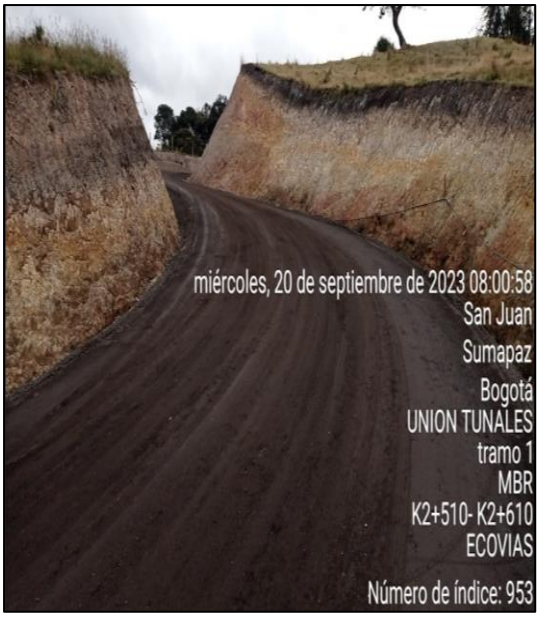


Unión Tunales Toma Densidades Base Granular y RAP K2+090 y K2+225

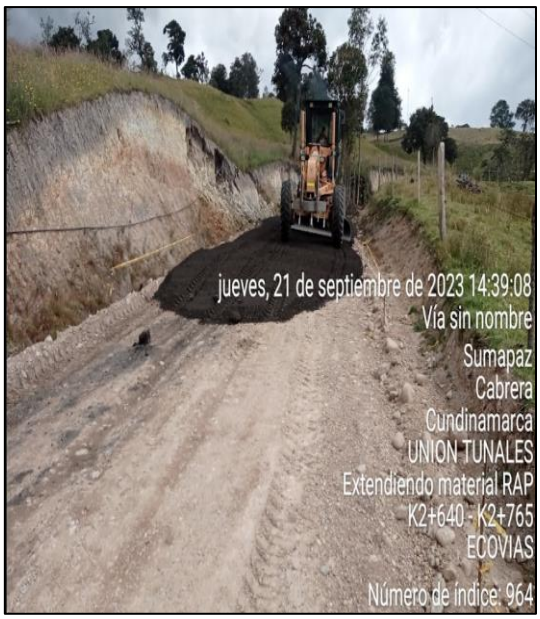


Imprimación de base granular para extendido de MBR entre abscisas k2+480 y k2+610





Instalación de fresado estabilizado (MBR) entre abscisas k2+510 a k2+580





Compactación de material RAP entre k2+670 - k2+765

8.9 EQUIPO Y SEDE DE LA INTERVENTORÍA

El equipo disponible de la interventoría se describe a continuación:

Equipo de oficina:

- ✓ Equipos de Computación de Escritorio y Portátiles
- ✓ Equipos de Escáner e Impresión.
- ✓ Dotación de oficina
- ✓ Alquiler de camioneta
    - Alquiler camioneta incluye conductor 3
- ✓ Alquiler campamento
    - Oficina
- ✓ Alquiler equipos de computo
    - Portátil 8 unidades
- ✓ Alquiler de impresora
    - Impresora 2
- ✓ Servicios públicos
    - Energía y aseo
- ✓ Alquiler de equipo topografía
    - Estación mira y nivel (1)

Sede de la interventoría:

Oficina como sede de la interventoría Bogotá Urbana, Rural Sumapaz

8.10 PERSONAL INTERVENTORÍA

A continuación, se relaciona el personal que participo en el mes de julio del 2023.

Tabla 79 Personal Contrato 161 ECOVIAS S.A.S - Interventoría

N°	PROFESIONAL	NOMBRE
1	**Director De Interventoría**	Ermy A. Hurtado R.
2	**Residente De Interventoría**	Oscar Felipe Saenz Pardo
3	**Residente De Interventoría**	Cesar Mauricio Wilches Cetina
4	**Técnico Auxiliar De Ingeniería**	David Leonardo Ochoa Vanegas
5	**Secretaria**	Leidy Lorena Terreros
6	**Topógrafo**	Elkin Yair Porras Jurado
7	**Cadenero**	José Del Carmen Parada
8	**Especialista En Geotecnia**	Dani Ricardo Acevedo Vergara
9	**Especialista En Pavimentos**	Dani Ricardo Acevedo Vergara
10	**Abogado**	Carlos Gustavo Guzman Romero
11	**Especialista En Diseño Geométrico**	Walter Alfonso Pautt Torres
12	**Especialista En Trafico**	Walter Alfonso Pautt Torres
13	**Especialista Hidráulico**	Ignacio Segundo De La Hoz De Castro
14	**Profesional Social**	Eva Isabel Bernal
15	**Profesional SST**	Jesús Antonio Rincón B.
16	**Profesional Ambiental**	Jefferson Harry López Moreno
17	**Especialista Estructural**	Manuel De Jesus Alarcon Badillo

Durante el presente periodo, se ha contado con el personal de interventoría que se relaciona en la tabla anterior.

Durante el presente, de acuerdo a las condiciones contractuales de la interventoría, se encuentra atendiendo actividades de revisión de NP,s, y gestiones correspondientes a ampliación a las prórrogas de suspensión a los contratos 478 y 479, así como también, el seguimiento de actividades de obra para el proyecto ejecutado por la entidad UAERMV, periodo en el cual se contó con el personal y recursos suficientes para las actividades antes descritas

Tabla 80 Plan de cargas Interventoría

"REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR"					
CARGO / OFICIO	**CANT.**	**SALARIO BASE AJUSTADO**	**DEDICACION (%)**	**DEDICACION (MESES)**	**VALOR TOTAL**
PERSONAL PROFESIONAL					
Director de Interventoría	1	$ 9.255.000,00	100%	1,00	$ 9.255.000,00

"REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR"					
CARGO / OFICIO	**CANT.**	**SALARIO BASE AJUSTADO**	**DEDICACION (%)**	**DEDICACION (MESES)**	**VALOR TOTAL**
Ingeniero Residente de Interventoría	2	$ 7.881.000,00	100%	1,00	$ 15.762.000,00
Profesional Forestal	0	$ 7.108.000,00	25%	1,00	$ 0,00
Profesional Ambiental	1	$ 7.108.000,00	35%	1,00	$ 2.487.800,00
Profesional Social	1	$ 6.339.000,00	100%	1,00	$ 6.339.000,00
Profesional SST	1	$ 6.339.000,00	100%	1,00	$ 6.339.000,00
Especialista en Geotécnia	1	$ 7.881.000,00	20%	1,00	$ 1.576.200,00
Especialista en Pavimentos	1	$ 7.881.000,00	20%	1,00	$ 1.576.200,00
Especialista Hidraúlico	1	$ 7.881.000,00	20%	1,00	$ 1.576.200,00
Especialista Estructural	1	$ 7.881.000,00	20%	1,00	$ 1.576.200,00
Especialista en Tráfico	1	$ 7.881.000,00	20%	1,00	$ 1.576.200,00
Especialista en diseño Geométrico	1	$ 7.881.000,00	20%	1,00	$ 1.576.200,00
Abogado	1	$ 6.339.000,00	25%	1,00	$ 1.584.750,00
PERSONAL TÉCNICO					
Topógrafo	1	$ 3.092.000,00	100%	1,00	$ 3.092.000,00
Laboratorista	0	$ 2.739.000,00	80%	1,00	$ 0,00
Inspector	0	$ 3.092.000,00	100%	1,00	$ 0,00
Tecnico auxiliar de Ingenieria	1	$ 2.966.000,00	100%	1,00	$ 2.966.000,00
Secretaria	1	$ 1.670.000,00	100%	1,00	$ 1.670.000,00
PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO					
Cadenero I	1	$ 1.917.000,00	100%	1,00	$ 1.917.000,00
Cadenero II	0	$ 1.670.000,00	100%	1,00	$ 0,00
Auxiliar de Laboratorio	0	$ 1.917.000,00	45%	1,00	$ 0,00
					$ 60.869.750,00
FACTOR MULTILICADOR				**2,36**	
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL					$ 143.652.610,00
OTROS COSTOS DIRECTOS					
Alquiler de Camioneta (Incluye conductor) Código IDU 9165	3	$ 7.265.000,00	100%	1,00	$ 21.795.000,00
Alquiler de oficinas (Sumapaz)	1	$ 2.143.580,00	100%	1,00	$ 2.143.580,00
Campamento 1 (Cuenca Sumapaz)	1	$ 2.143.580,00	100%	1,00	$ 2.143.580,00
Campamento 1 (Cuenca Rio Blanco)	0	$ 2.143.580,00	100%	0	$ 0,00
Alquiler de equipos de computo	8	$ 172.050,50	100%	1,00	$ 1.376.404,00
Alquiler de impresora	2	$ 338.460,00	100%	1,00	$ 676.920,00
Papeleria	1	$ 564.100,00	100%	1,00	$ 564.100,00
Caja menor	2	$ 338.460,00	100%	1,00	$ 676.920,00
Laboratorios y pruebas	0	$ 16.923.000,00	40%	1,00	$ 0,00

"REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL, SOCIAL Y JURÍDICA A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ" CON CÓDIGO BPIN "2018000050020" FINANCIADO CON RECURSOS DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR"					
CARGO / OFICIO	**CANT.**	**SALARIO BASE AJUSTADO**	**DEDICACION (%)**	**DEDICACION (MESES)**	**VALOR TOTAL**
Alquiler de equipo de topografía (estación, mira y nivel) Código IDU 9115	1	$ 4.103.000,00	100%	1,00	$ 4.103.000,00
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS					$ 33.479.504,00
FACTOR MULTILICADOR				**1,15**	
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL					$ 38.501.430,00
SUBTOTAL PRESUPUESTO PARA LA INTERVENTORIA					182.154.040,00
IVA SOBRE EL VALOR BASE DE LA INTERVENTORIA				19,00%	34.609.268,00
VALOR TOTAL PERIODO DEL 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023					**216.763.308,00**
LIQUIDACIÓN				10,00%	21.676.331,00
VALOR TOTAL A PAGAR PERIODO DEL 1 AL 30 DESEPTIEMBRE DE 2023					195.086.977,00

8.11 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO INTERVENTORÍA.

8.11.1 Forma de pago del contrato.

Teniendo en cuenta la **Prorroga N°.1 y Modificación N°2**, al contrato de interventoría donde se estipulo:

"CLÁUSULA SEGUNDA*. Modificar la* ***CLÁUSULA 8*** *del contrato "FORMA DE PAGO", la cual quedará de la siguiente manera: 1****. 90% DEL VALOR DEL CONTRATO ASÍ****: El FDRS pagará al INTERVENTOR, mediante el reconocimiento y reembolso de los costos directos de sueldos del personal aprobado por el FDRS y efectivamente empleado en la ejecución de los trabajos, afectados por un factor multiplicador, más el reembolso, contra factura, de otros costos directos ocasionados, probados por el contratista y aprobados por el Supervisor del Contrato, previa presentación y aprobación del informe mensual de avance del trabajo, por parte del Supervisor designado para el efecto, acompañadas de los recibos de pago de los aportes a seguridad social y parafiscales del respectivo periodo a facturar. La cuenta de Cobro debe ser refrendada por el representante del interventor y el Supervisor del Contrato. En todo caso tales pagos de Interventoría deberán corresponder a los recursos realmente invertidos por el INTERVENTOR en el proyecto durante el periodo a facturar, de acuerdo con la programación establecida y aprobada por el FDRS a través del Supervisor. La cuenta deberá presentarse dentro de los cinco (5) días calendario siguientes al mes de ejecución de los trabajos*".

1. 10% DEL VALOR DEL CONTRATO DISTRIBUIDOS ASÍ:

A. UN PAGO DEL 5% CON:

• Recibo a satisfacción de las obras de malla vial, obras hidráulicas y demás que sean requeridas. • Entrega de informe final de interventoría.

• Entrega de planos récord al momento del pago. Conforme lo mencionado en los estudios previos y anexo 1 – anexo técnico.

B. EL 5% RESTANTE CON: • Suscripción acta de liquidación contrato de obra e interventoría.

8.11.2 Actas de costos / Recibos parcial de Interventoría

La siguiente tabla contiene la relación de actas parciales de la interventoría.

Tabla 81 Relación Actas parciales Contrato 161- Interventoría

N° DE ACTA	FECHA	PERÍODO	VALOR BÁSICO ($)	I.V.A. ($)	VALOR TOTAL ACTA ($)	Estado
1	24/06/2022	3 al 31 mar 2022	$ 55.901.203	$ 10.621.229	$ 66.522.432	Pagada
2	24/06/2022	01 al 30 abr de 2022	$ 55.901.203	$ 10.621.229	$ 66.522.432	Pagada
3	10/08/2022	01 al 31 May de 2022	$ 55.901.203	$ 10.621.229	$ 66.522.432	Pagada
4	10/08/2022	01 al 30 jun de 2022	$ 55.901.203	$ 10.621.229	$ 66.522.432	Pagada
5	26/06/2023	01 al 31 jul de 2022	$ 55.901.203	$ 10.621.229	$ 66.522.432	Pagada
6	26/06/2023	01 al 30 ago. de 2022	$ 55.901.203	$ 10.621.229	$ 66.522.432	Pagada
7	26/06/2023	01 al 30 sep de 2022	$ 55.901.203	$ 10.621.229	$ 66.522.432	Pagada
8	28/06/2023	01 al 30 oct de 2022	$ 55.901.203	$ 10.621.229	$ 66.522.432	Pagada
9	28/06/2023	01 al 30 nov de 2022	$ 55.901.203	$ 10.621.229	$ 66.522.432	Pagada
10	28/06/2023	01 al 30 dic de 2022	$ 95.866.838	$ 18.214.699	$ 114.081.537	Pagada
11	28/06/2023	01 al 31 ene de 2023	$ 55.901.203	$ 10.621.229	$ 66.522.432	Pagada

N° DE ACTA	FECHA	PERÍODO	VALOR BÁSICO ($)	I.V.A. ($)	VALOR TOTAL ACTA ($)	Estado
12	5/07/2023	01 al 28 feb de 2023	$ 55.901.203	$ 10.621.229	$ 66.522.432	Pagada
13	5/07/2023	01 al 31 mar de 2023	$ 55.901.203	$ 10.621.229	$ 66.522.432	Pagada
14	5/07/2023	01 al 30 abr de 2023	$ 55.901.199	$ 10.621.228	$ 66.522.427	Pagada
15	23/08/2023	1 jun al 2 de jul de 2023	$ 120.484.194,12	$ 22.891.996,88	$ 143.376.191	En tramité
16	8/09/2023	3 jul al 2 de ago de 2023	$ 124.655.621,01	$ 23.684.567,99	$ 148.340.189	En tramite
Total			$ 1.067.722.288	$ 202.867.240	$ 1.270.589.528	
			Total Facturas Pagadas		**$ 978.873.148**	
			Total Facturas Pendiente Pago		**$ 291.716.380**	

8.12 OTROS COMPONENTES

8.12.1 Gestión ambiental

- El contratista mantiene instalada los avisos de seguridad vial como manera de previsión contra posibles accidentes.
- No se realizaron hallazgos de elementos arqueológicos que se tuvieran que reportas ante el ICANH.
- No se ha realizado aprovechamiento de especies vegetales (tala / poda). No obstante, el contratista de obra realizó inventario forestal de las especies que se podrían intervenir.
- Se mantiene el cumplimiento a la Resolución 24900 de 1979, instalando un baño por cada 15 trabajadores.
- El seguimiento a las actividades ambientales de interventoría se detalla en cada componente del presente informe con su respectivo indicador y registro fotográfico, así mismo, se da cumplimiento al componente del Anexo 1.- Anexo técnico de Interventoría con los programas que le sean aplicables para dar cumplimiento al requerimiento contractual.
-
- Se remitieron varias observaciones al documento PAGA de la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL -UAERMV, las cuales fueron:
    - En el comunicado con radicado No 20231180101121 del 19-09-2023, se establece que "Se realiza la adecuación de los programas de manejo para cada uno de los componentes implantando las fichas de inspección con las cuales se generarán los informes de control. (ver fichas anexas)". No obstante, al revisar la documentación se evidencia que no se siguió el modelo de las fichas de manejo establecida en la nueva Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura de INVIAS-PAGA.
    - Integrar un solo documento.
    - Las fichas/programas de manejo deben estar con el nombre(s)-matrícula profesional-fecha de elaboración y firma del profesional responsable de la elaboración del programa/fichas.
    - No se observa el acta de constitución/conformación del grupo de gestión ambiental y social, la cual debe estar firmada por cada uno de los integrantes.
    - No se observa el desarrollo del programa de Mano de obra contratada con enfoques de género, derechos y diferencial.
    - No se observa el desarrollo del programa de Inclusión social con perspectiva de género y transversalización.
    - No se observa el programa de Gobernanza.
    - El documento PAGA debe estar firmado por el profesional responsable de su elaboración.
    - La bibliografía no se encuentra conforme a la norma APA, además se mezclan páginas web.

Se está a la espera de que el contratista de obra remita el informe mensual – PAGA, toda vez que, a la fecha no se tienen descritas las actividades conforme a los programas PAGA.

El informe del componente ambiental se encuentra anexo al numeral 4.D

8.12.2 Salud ocupacional y seguridad en el trabajo (SST)

Durante el periodo del 01 al 30 de septiembre de 2023, se llevaron a cabo cuatro (4) mesas de trabajo en conjunto con la UAERMV, con el fin de verificar la documentación contractual relacionada con las actividades de la Etapa de Construcción; a continuación, se relacionan actividades llevadas a cabo:

- Seguimiento de las actividades en materia de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo adelantados por la UAERMV y de acuerdo con su plan de trabajo de la Etapa de Construcción.

- Durante el periodo objeto del presente informe se dio seguimiento a la accidentalidad para el contrato de obra, no se presentaron accidentes o incidentes en el periodo, según lo reportado por la parte SST de la UAERMV.

- En mesa de trabajo del 14 de septiembre de 2023 y basados en el comunicado, Oficio 186-1-305 del 28 de septiembre de 2023, solicitando información del componente SST de parte de interventoría, se llega a un acuerdo entre la UAERMV e interventoría, en subsanar dichos pendientes, en el transcurso del mes. Anexo 9A.

- Seguimiento al suministro de elementos de protección personal de la UAERMV, reposición por deterioro, inspección y entrega oportuna.

- Seguimiento de las actividades relacionadas con el COPASST, conformación y actas de reuniones.

- Revisión de las planillas de pago de Seguridad Social, donde se refleje el cumplimiento de los compromisos adquiridos en las obligaciones de Seguridad Social del contrato de obra.

- Por parte del Residente SST de la Interventoría se dio intervención en el comité integral y en aquellos espacios donde se solicitó su participación.

- La Interventoría reporta el uso de dos vehículos durante el periodo reportado, los cuales realizan el transporte de los profesionales de la interventoría para las actividades de recorridos a obra y asistencia a comités.

Adicionalmente se anexa el informe del componente SST en el numeral 4.E

8.12.3 Gestión social

• Los productos del componente social son solicitados por medio del oficio 186-1-295 del 13 de septiembre del 2023, Solicitud de documentación, información e informes UAERMV, por cuanto a la fecha no se evidencia la entrega de los informes mensuales del mes de julio, agosto, septiembre del año en curso. teniendo en cuenta que el proyecto se encuentra en la fase de construcción, la interventoría necesita realizar seguimiento a las obligaciones adquiridas por la entidad contratante

• Al cierre del presente informe se remitió a la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL las observaciones al Plan de Gestión Social para que sean atendidas, se han realizados dos mesas de trabajo para agilizar la entrega del plan de gestión social, a la fecha del presente informe no se encuentra aprobado el plan de gestión social.

• La entidad ejecutora no ha presentado el reposte de contratación del personal requerido para realizar las actividades de MONCL.

• Para el presente periodo, la interventoría ha realizo recorrido conjuntos, con el fin de verificar los avances del contrato en cada uno de los componentes que requiere el contrato.

• El área social de la entidad ejecutora y la interventoría, participaron de los comités de seguimiento integral, citados por la interventoría.

- A partir del presente informe la interventoría realiza comités de seguimiento social, con el fin de realizar seguimiento a la implementación del plan de gestión social. Se anexa el informe social de interventoría en el numeral 4.F

8.12.4 Estado del contrato

Estado del contrato N°. 161 del 14/02/2022. **En ejecución**

9 COMENTARIOS DE LA INTERVENTORÍA

Para el presente periodo, la interventoría realizo el seguimiento y control de los contratos relacionados en el informe, así mismo se realizó a través de la correspondencia el control y seguimiento a las observaciones presentadas por los contratistas.

El presente documento corresponde a la versión V1, del informe mensual Nº. 19, en este informe se tomaron en consideración las observaciones realizadas por la supervisión del FDRS a los informes anteriores.

La interventoría en el presente periodo realizó en las actividades de obra llevadas a cabo por a la entidad ejecutora UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL, el cual se encuentra adelantando actividades en el segmento I del tramo Unión Tunales, entre las abscisas k2+310 – k2+590. Así mismo de la abscisa k2+670 – K2+969, dejando un tramo de 80m lineales de estructura de pavimento, pendientes por ejecutar, así como también, se tiene fresado estabilizado instalado hasta la abscisa k2+590. Es decir, una longitud de pavimento ejecutado igual a 560m. A la fecha, la interventoría no ha recibido a satisfacción el primer metro de estructura de pavimento. Lo anterior, por errores en procesos constructivos y no conformidades que se evidencian en la capa final.

No se cuenta con la documentación referente a la afiliación del personal de obra por parte de la UAERMV, así como tampoco, las hojas de vida de la maquinaria que se encuentra en obra, la entidad ejecutora a la fecha no cuenta con un cronograma definido y por lo anterior dificulta el seguimiento a las actividades de obra.

10 CONCLUSIONES

- Los contratos de obras hidráulicas 478 y 479 continúan suspendidos de acuerdo a las causales consignadas en sus respectivas actas de suspensión N°1. Por lo cual, los contratistas para el presente periodo no disponen de personal en campo y no se realizan actividades de obra en ningún tramo vial del proyecto.

- La interventoría da respuesta al contratista GAVIONES 95, ante la solicitud de ampliación 4 a la suspensión 1 al CONTRATO 478 de 2022, ampliando la prórroga de suspensión.

- La interventoría da respuesta a la solicitud del contratista ESTABILIZACIÓN VIAL 479, a la solicitud de ampliación 6 y 7 a la suspensión 1 al contrato con una prórroga de suspensión

- La interventoría da respuesta a lo largo del mes de septiembre reviso y realizo observaciones a los productos entregados por la entidad ejecutora donde remiten las carteras del replanteo para la adaptación del diseño geométrico del frente Unión Tunales

- Para el mes de septiembre se realizaron 4 comités de obra en las siguientes fechas comité semanal N° 6 del 8 de septiembre de 2023, comité de seguimiento N° 7 del 14 de septiembre de 2023 y comité de seguimiento semanal N° 8 del 23 de septiembre de 2023 comité de seguimiento semanal N° 9 del 29 de septiembre de 2023, en los cuales se realizó el requerimiento de la documentación pendiente por parte de la UAERMV tales como:

    - Caracterización de los materiales
    - Documentación y acciones faltantes UAERMV para inicio y continuidad de las obras
    - Avance de obra
    - Coordinación de personal, maquinaria y comisión de topografía.
    - Implementación laboratorio 100%
    - Programación semanal de actividades por componente

- Con el inicio de obras del 17 de julio de 2023 por parte de UAERMV la interventoría mediante múltiples comunicaciones solicita al contratista para que entregue la documentación referente al ingreso de personal, hoja de vida de la maquinaria empleada para la ejecución de las obras, dicho requerimiento a fecha de corte del presente informe sigue sin ser atendido, y en vista de lo anterior no se evidencia que se puedan culminar las obras en el tiempo propuesto en el cronograma remitido por la UAERMV

11 RECOMENDACIONES

- Se sugiere a la entidad FDRS, comunicar a la UAERMV que es urgente que entregue los conceptos hidráulicos para dar celeridad a la continuación de las obras.

- Igualmente, se le sugiere a la entidad que comunique a la UAERMV la importancia de entregar de cronograma de Obra ajustado ya que la falta del mismo está generando reprocesos creando atraso en la misma.

- Por otro lado, se sugiere a la entidad hacer ver a la UAERMV, que a la fecha no se ha recibido diseño geométrico del tramo 2 unión tunales por parte de la UAERMV.

- Se sugiere nuevamente a la entidad hacer saber a la UAERMV sobre la recomendación hecha, de dar mayor celeridad a la realización de ajustes a los diseños geométricos de los tramos viales. De igual manera, tener mayor responsabilidad con el cumplimiento de los compromisos establecidos en los comités de seguimiento.

- Se sugiere a la entidad informar a la UAERMV y a su diseñador geométrico realizar visitas a campo con el fin de evidenciar de primera mano las observaciones realizadas por contratistas de obra e interventoría a fin de poder realizar los respectivos ajustes de manera eficaz y eficientemente. Lo anterior, evitando así los constantes reprocesos en la obtención de diseños geométricos definitivos para los tramos viales del proyecto.

12 ANEXOS

ANEXO No. 01
DOCUMENTACION CONTRATO 478
DEL 10/02/2022

1.A PÓLIZAS ACTUALIZADAS CONTRATO 478

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-44-101183708	12

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
06	09	2023	03	03	2022	00:00	29	02	2028	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO GAVIONES 95	NIT: 901.563.341-0

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AK 19 NRO. 95 - 12 OF 605	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4327903

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	NIT: 900.127.032-7

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
KR 30 NRO. 25 - 90 PISO 16	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	2449369

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

OBJETO DE LA GARANTIA
AMPARAR EL PAGO DE LAS MULTAS, LA CLAUSULA PENAL PECUNARIA CONVENIDAS DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ASUMIDAS EN EL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No.478 DEL 10/02/2022, CUYO OBJETO ES ONTRATO PARA LA EJECUCION DE OBRAS HIDRAULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTA, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS - SGR IDENTIFICADO CON CODIGO BPIN 2018000050020.

GRUPO 1: CONTRATO PARA LA EJECUCION DE OBRAS HIDRAULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTA, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS - SGR IDENTIFICADO CON CODIGO BPIN 2018000050020. (San Antonio I (K13+820-K6+910), Capitolio y Laguna verde.)

- CUMPLIMIENTO GENERAL SU VIGENCIA SERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO
- BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO SU VIGENCIA SERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO
- STABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS CON UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE LAS OBRAS

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	03/03/2022	05/04/2024	$1,162,469,319.00	$1,162,469,319.00
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	03/03/2022	04/03/2024	$2,324,938,637.00	$2,324,938,637.00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	03/03/2022	04/09/2026	$581,234,660.00	$581,234,660.00
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y -1 DÍAS *		$2,324,938,637.00	$2,324,938,637.00

ACLARACIONES

* ESTE AMPARO INICIA VIGENCIA UNA VEZ SE HA FINALIZADO LA EJECUCION DEL CONTRATO Y/O CON LA FIRMA DEL ACTA DE ENTREGA A SATISFACCION DEL MISMO POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO A ACTA No. 5 AMPLIACION DE SUSPENSION DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 478- 2022 DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2023, SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA TAL COMO SE RELACIONA EN LA DISTRIBUCION DE LOS AMPAROS

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ****6,393,581,253.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ABILITY AGENCIA DE SEGUROS E INVERS	123324	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101183708

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-44-101183708	12

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
06	09	2023	03	03	2022	00:00	29	02	2028	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
CONSORCIO GAVIONES 95		NIT:	901.563.341-0
DIRECCION: AK 19 NRO. 95 - 12 OF 605	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELEFONO:**	4327903

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV		NIT:	900.127.032-7
DIRECCIÓN: KR 30 NRO. 25 - 90 PISO 16	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	2449369

ADICIONAL:

OBJETO DE LA POLIZA

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101183708

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-44-101183708	12

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
06	09	2023	03	03	2022	00:00	29	02	2028	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO GAVIONES 95		NIT: 901.563.341-0
DIRECCIÓN: AK 19 NRO. 95 - 12 OF 605	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4327903

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV		NIT: 900.127.032-7
DIRECCIÓN: KR 30 NRO. 25 - 90 PISO 16	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	2449369

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
PROMOTORA PUGA LTDA	830024796-9	30.00
PROMCIVILES SAS	901001320-5	70.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101183708

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101183708, anexo 12, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en BOGOTA, D.C. a los 06 días del mes de SEPTIEMBRE de 2023

11-44-101183708

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101045973	8

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
06	09	2023	03	03	2022	00:00	05	10	2023	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO GAVIONES 95		NIT: 901.563.341-0
DIRECCIÓN: AK 19 NRO. 95 - 12 OF 605	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	4327903

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV		NIT: 900.127.032-7
DIRECCIÓN: KR 30 NRO. 25 - 90 PISO 16	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	2449369
BENEFICIARIO: 900127032 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	ADICIONAL:		

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-RCE-002A REDIS 04-09 / E-RCE-001A, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

OBJETO:
INDEMNIZAR LOS DAÑOS Y/O PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRAPATRIMONIALES SIEMPRE QUE DERIVEN DE UN DAÑO FISICO Y/O MATERIAL IMPUTABLES AL TOMADOR Y/O ASEGURADO DE LA POLIZA, Y CAUSADOS POR LESIONES, MUERTE Y/O DAÑOS A LA PROPIEDAD DE TERCEROS Y DERIVADOS DE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA N 478 DEL 10/02/2022, CUYO OBJETO ES ONTRATO PARA LA EJECUCION DE OBRAS HIDRAULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTA, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS - SGR IDENTIFICADO CON CODIGO BPIN 2018000050020.

GRUPO 1: CONTRATO PARA LA EJECUCION DE OBRAS HIDRAULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTA, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS - SGR IDENTIFICADO CON CODIGO BPIN 2018000050020. (San Antonio I (K13+820-K6+910), Capitolio y Laguna verde.)

SE ACLARA QUE LOS BENEFICIARIOS ADICIONALES DE LA PRESENTE POLIZA SON LOS TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES.

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	03/03/2022	05/10/2023	$581,234,660.00	$581,234,660.00
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	03/03/2022	05/10/2023	$290,617,330.00	$290,617,330.00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	03/03/2022	05/10/2023	$290,617,330.00	$290,617,330.00

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO A ACTA No. 5 AMPLIACION DE SUSPENSION DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 478- 2022 DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2023, SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA TAL COMO SE RELACIONA EN LA DISTRIBUCION DE LOS AMPAROS

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****181,271.00	$ *******3,000.00	$ ******35,011.00	$ **********219,282.00	$ ******581,234,660.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ABILITY AGENCIA DE SEGUROS E INVERS	123324	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101045973
FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101045973	8

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
06	09	2023	03	03	2022	00:00	05	10	2023	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO GAVIONES 95		**NIT: 901.563.341-0**
DIRECCIÓN: AK 19 NRO. 95 - 12 OF 605	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4327903

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV	IDENTIFICACIÓN	**NIT: 900.127.032-7**
DIRECCIÓN: KR 30 NRO. 25 - 90 PISO 16	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	2449369

BENEFICIARIO: 900127032 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	03/03/2022	05/10/2023	$290,617,330.00	$290,617,330.00
GASTOS MEDICOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	03/03/2022	05/10/2023	$250,000,000.00	$250,000,000.00
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	03/03/2022	05/10/2023	$290,617,330.00	$290,617,330.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	03/03/2022	05/10/2023	$290,617,330.00	$290,617,330.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101045973

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

DLF123324A

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101045973	8

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
06	09	2023	03	03	2022	00:00	05	10	2023	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO GAVIONES 95		NIT: 901.563.341-0
DIRECCIÓN: AK 19 NRO. 95 - 12 OF 605	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELEFONO:**	4327903

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV		NIT: 900.127.032-7
DIRECCIÓN: KR 30 NRO. 25 - 90 PISO 16	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	2449369

BENEFICIARIO: 900127032 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
PROMOTORA PUGA LTDA	830024796-9	30.00
PROMCIVILES SAS	901001320-5	70.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101045973

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

ANEXO No. 02
DOCUMENTACION CONTRATO 479
DEL 10/02/2022

2.A ACTA AMPLIACIÓN 5 SUSPENSIÓN 1

ACTA No. 6 AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 479-2022

CONTRATO No.:	479	DE	10/02/2022
OBJETO DEL CONTRATO:	CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO *"MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ"*, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020 (SAN ANTONIO II (K6+910-K0+000), UNIÓN TUNALES Y ANIMAS BAJAS.")		
FECHA DE INICIACIÓN:	03/03/2022 Preconstrucción. – 18/07/2022 Obra.		
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	17/04/2023		
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:	LOCALIDAD DE SUMAPAZ		
FECHA DE INICIO SUSPENSIÓN No. 5:	29/08/2023		
FECHA DE TERMINACIÓN CONTRATO CON BASE EN LA SUSPENSIÓN No. 5:	18/09/2023		
TIEMPO DE SUSPENSIÓN No. 6:	SIETE (07) DÍAS CALENDARIO.		
FECHA DE INICIO SUSPENSIÓN No. 5:	14/09/2023		
FECHA DE REINICIACIÓN DEL CONTRATO:	22/09/2023		
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN:	26/09/2023		
CONTRATISTA:	CONSORCIO ESTABILIZACIÓN VIAL		
NIT o C.C.:	901.563.835-7		
INTERVENTOR(A):	ECOVÍAS S.A.S.		
NIT:	890.104.625-1		
SUPERVISOR(A):	N/A		
C.C.:	N/A		

En la ciudad de Bogotá D.C., el día 12 de septiembre de 2023, se reunieron: JULIO CESAR PINZÓN REYES Ordenador del Gasto de la Subdirección de Intervención de la infraestructura de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, HERNANDO LAVERDE MANJARRES – Contratista CONSORCIO ESTABILIZACIÓN VIAL, y LUIGGI ALBERTO PUGLIESE, Interventor(a); con el fin de ampliar la suspensión del contrato de Obra Pública No. 479 de 2022, de acuerdo con la solicitud del contratista, teniendo en cuenta las siguientes circunstancias:

(…)

Teniendo en cuenta que a la fecha no se han surtido los aspectos que generaron la suspensión del contrato, es decir, el ajuste de los diseños geométricos de la vía por parte de la entidad contratante, su posterior aprobación por parte de la interventoría y verificación de los mismos por parte del contratista previo al reinicio del mismo, se solicita ampliar la suspensión del contrato de obra pública No. 479 de 2022, por un plazo adicional de siete (7) días calendario.

(…)

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTAS No.	TIEMPO (Días calendario)
1	60 DÍAS
2	30 DÍAS
3	15 DÍAS
4	32 DÍAS
5	16 DÍAS

Para todos los efectos legales, la presente acta no modifica las condiciones establecidas en el contrato, tales como el plazo contractual, los precios y ajustes. Si a la fecha prevista para la reiniciación del citado contrato persisten las causas que dan lugar a la presente suspensión, las partes podrán prorrogar el término de la misma. Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, a los 12 días del mes de septiembre de 2023 e informando la fecha de reinicio, que corresponde al día 22 del mes de septiembre de 2023.

(Firma)

HERNANDO LAVERDE MANJARRES
Contratista

(Firma)

LUIGGI ALBERTO PUGLIESE
Interventor(a)

(Firma)

JULIO CESAR PINZÓN REYES
Ordenador del Gasto

Proyectó: Original: Secretaría General Contratos UAERMV

2.B ACTA AMPLIACIÓN 6 SUSPENSIÓN 1

ACTA No. 8 AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 479-2022

CONTRATO No.:	479	DE	10/02/2022
OBJETO DEL CONTRATO:	CONTRATO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS Y MUROS GAVIONES PARA EL PROYECTO *"MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN BOGOTÁ"*, DEL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS SGR IDENTIFICADO CON CÓDIGO BPIN 2018000050020 (SAN ANTONIO II (K6+910-K0+000), UNIÓN TUNALES Y ANIMAS BAJAS.")		
FECHA DE INICIACIÓN:	03/03/2022 Preconstrucción. – 18/07/2022 Obra.		
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	17/04/2023		
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:	LOCALIDAD DE SUMAPAZ		
FECHA DE INICIO SUSPENSIÓN No. 6:	14/09/2023		
FECHA DE TERMINACIÓN CONTRATO CON BASE EN LA SUSPENSIÓN No. 6:	26/09/2023		
TIEMPO DE SUSPENSIÓN No. 7:	QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO.		
FECHA DE INICIO SUSPENSIÓN No. 7:	25/09/2023		
FECHA DE REINICIACIÓN DEL CONTRATO:	10/10/2023		
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN:	11/10/2023		
CONTRATISTA:	CONSORCIO ESTABILIZACIÓN VIAL		
NIT o C.C.:	901.563.835-7		
INTERVENTOR(A):	ECOVÍAS S.A.S.		
NIT:	890.104.625-1		
SUPERVISOR(A):	N/A		
C.C.:	N/A		

En la ciudad de Bogotá D.C., el día 22 de septiembre de 2023, se reunieron: JULIO CÉSAR PINZÓN REYES Ordenador del Gasto de la Subdirección de Intervención de la infraestructura de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, HERNANDO LAVERDE MANJARRES – Contratista CONSORCIO ESTABILIZACIÓN VIAL, y LUIGGI ALBERTO PUGLIESE, Interventor(a); con el fin de ampliar la suspensión del contrato de Obra Pública No. 479 de 2022, de acuerdo con la solicitud del contratista, teniendo en cuenta las siguientes circunstancias:

(…)

Teniendo en cuenta que a la fecha no se han surtido los aspectos que generaron la suspensión del contrato, es decir, el ajuste de los diseños geométricos de la vía por parte de la entidad contratante, su posterior aprobación por parte de la interventoría y verificación de los mismos por parte del contratista previo al reinicio del mismo, se solicita ampliar la suspensión del contrato de obra pública No. 479 de 2022, por un plazo adicional de quince (15) días calendario.

(…)

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTAS No.	TIEMPO (Días Calendario)
1	60 DÍAS
2	30 DÍAS
3	15 DÍAS
4	32 DÍAS
5	16 DÍAS
6	7 DÍAS

Para todos los efectos legales, la presente acta no modifica las condiciones establecidas en el contrato, tales como el plazo contractual, los precios y ajustes. Si a la fecha prevista para la reiniciación del citado contrato persisten las causas que dan lugar a la presente suspensión, las partes podrán prorrogar el término de la misma. Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, a los 22 días del mes de septiembre de 2023 e informando la fecha de reinicio, que corresponde al día 10 del mes de octubre de 2023.

HERNANDO LAVERDE MANJARRES
Contratista

LUIGGI ALBERTO PUGLIESE
Interventor

JULIO CÉSAR PINZÓN REYES
Ordenador del Gasto

Proyectó: Original Secretaría General Contratos UAERMV

ANEXO No. 03
DOCUMENTACIÓN ENTIDAD EJECUTORA
UAERMV

3.A BITÁCORA DE OBRA DEL PERIODO.

Bitacora de obra

Tramo: CAPITOLIO

Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y mantenimiento vial - UAERMV

Objeto contrato de obra

Interventoría:

ECOVIAS SAS

RAFAEL D. PEÑA
Director de obra

ERMY A. HURTADO R.
Director de interventoría

ORLANDO JIMENEZ
Residente de obra

MAURICIO WILCHES
Residente de interventoría

Viernes 01 de septiembre de 2023

- Personal : 1 unidad operativa de la misionalidad y 2 auxiliares de trafico (contrato sindical - Recursos propios) y Ingeniero residente tecnico.
- Maquinaria evidenciada : 1 vibrocompactador
- Actividades realizadas
  - No se realizaron actividades por falta de maquinaria
- Observaciones interventoría:
  - No se evidencia personal de la UMV componente Ambiental social ni SST.
  - Retroexcavadora (pajarita) fue trasladada al tramo Union Tuneles, por lo cual a pesar de ya contar con material, no fue posible adelantar actividades en el tramo Capitolio.
  - Interventoria realiza recorrido al tramo nuevamente a la 01:10 pm, y no evidencia personal alguno en el tramo. Se trabaja solo media jornada.

CMVC

- Se solicita compromiso por parte de la UMV con el suministro de material y disposición de maquinaria en el tramo para poder ejecutar las actividades programadas y necesarias para el inicio de obra. Asi mismo el cumplimiento de la jornada laboral establecida, especialmente los dias lunes y viernes, dias en los cuales se esta contando con rendimientos y avances de obra bastante bajos.

CMVC

Sabado 02 de Septiembre de 2023

- No se adelantan actividades en el tramo.
- UMV no dispone de personal en obra.

CMVC

Lunes 04 de septiembre de 2023

- Personal : 1 unidad operativa de misionalidad (solo personal de la zona), Igualmente 2 auxiliares de trafico y 1 cadenero (contrato Sindical - Recurso Regalias).
- Maquinaria evidenciada : 1 vibrocompactador (misionalidad)
- Actividades realizadas :
  No se realizan actividades de fallos ; ya que no hay personal en obra y solo se cuenta con un vibrocompactador.
- observaciones interventoria :
  - No se observa personal Profesional y Técnico de la UMV
  - No se evidencia presencia de inspector, operario, ni comisión de topografia.
  - Interventoría se retira a las 11:00 AM

CMVC

Martes 05 de Septiembre de 2023

- Personal : 1 unidad operativa de misionalidad. Igualmente 2 auxiliares de trafico y 1 cadenero 2 (contrato sindical - Recursos Regalias). y 2 operarios
- Maquinaria evidenciada: 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador, 1 carrotanque (maquinaria de misionalidad de la UMV).
- Actividades realizadas :
  - Se adelantan actividades referente a fallos, excavación mecanica y suministro e instalacion de material Retal y RAP.
- observaciones interventoría
  - Personal profesional de la UMV (Ing. de trazabilidad y Ing. Ambiental) y comision topografica llegan al frente de obra a las 08:45 am.
  - No se adelantan avances en materia de diseño geometrico del tramo.
  - Durante la jornada llego material para fallos.

CMVC

Norma

Powered by CamScanner

Miercoles 06 de septiembre de 2023

- Personal : 1 unidad ejecutora de Misionalidad (10 trabajadores). Asimismo, 2 aux. trafico, 1 cadenero 2 (contrato sindical. recursos proyecto "Regalias") y 2 operarios
- Maquinaria evidenciada : 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador, 1 carrotanque (misionalidad UMV).
- Actividades realizadas.
  Fallos : se realiza recuperacion de un punto de Sejc capacidad Bordonk.
- Observaciones interventoría :
  - Se presenta al inicio de la jornada unicamente el personal de la region, inspector y operarios llegan al tramo a las 7:25 am.
  - Inicia a trabajar la retroexcavadora a las 07:50 am.
  - No hay personal profesional o tecnico de la UMV al inicio de la jornada. A las 09:45 am llega a obra residente tecnico, Residente social y profesional de apoyo ambiental.
  - Rendimiento de obra insuficiente para los requerimientos del proyecto
  - Interventoria se retira del tramo a las 9:10 am. Se realiza nuevo recorrido en la jornada de la tarde y se evidencia que a las 4pm ya se han finalizado las actividades del dia, ya no se encuentra personal laborando.
  - Comision topografica de la interventoria realiza revision de trabajos

Jueves 07 de septiembre de 2023

- Personal : 1 unidad ejecutora de misionalidad (10 trabajadores) Asimismo 2 aux. trafico, 1 cadenero 2 (contrado sindical - recurso proyecto "Regalias") y 2 operarios.
- Maquinaria evidenciada : 1 Retro excavadora, 1 vibrocompactador, 1 carrotanque (misionalidad UMV)
- observaciones interventoria
  - Se realizan pausas activas a cargo del operario de la retroexcavadora
  - Retroexcavadora inicia a trabajar a las 08:00 am
  - Se realiza actividades de "fallas"

Norma

Powered by CamScanner

- No hay presencia de personal profesional y tec: de la UMV (componente tecnico, ambiental, social y SST)
- Llega comision de topografia a las 09:00 an al tramo
- Interventoria se retira del tramo a las 9:45 am.

CMVC

viernes 08 de septiembre de 2023

Observaciones SST: Siendo las 7:30, no hay instalado el PMT 8:00 AM, Personal SST del sindicato realizando pruebas de alcoholemia, por parte de equipo tecnico de Ingenieros se realiza la observación de no hacer el descargue de MVZ por poca compactación en material interior. en Tunles En campamento Capitolio se hace la observación de acomodar adecuadamente el punto de acopio de combustibles.

Sabado 09 de septiembre de 2023

- No se realizaron actividades en obra. La UMV no dispuso de personal en el tramo Capitolio.

CMVC

Lunes 11 de septiembre de 2023

- Personal: 12 trabajadores (mano de obra local) de 1 unidad ejecutora de misionalidad y de otra unidad ejecutora del contrato sindical (recursos proyecto "Regalias").
- Maquinaria evidenciada: 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador
- observaciones interventoria:

Powered by CamScanner

- Se encuentran 2 unidades ejecutoras, sin inspectores ni oficiales, haciendo absolutamente nada, esperando que alguien les indique que hacer.
- Maquinas disponibles pero no operando en razón a que no hay operarios en el tramo.
- No se evidencia personal de la UMV (componentes tecnico, ambiental, social y SST).
- Ingeniero residente llega a las 10:20 am al tramo.
- No hay presencia de comisión de topografia.
- Interventoria se retira a las 11 am debido a que no se realiza ninguna actividad en el tramo.
- Como todos los Lunes se pierden de 3-5 horas debido a que para el personal de la UMV, sindicato y operarios, que se desplazan de la Bogota urbana, es imposible llegar a las 7 a los frentes de obra y cumplir el horario establecido por la UMV.

CMVC

Martes 12 de septiembre de 2023

Observación SST - Se realiza inspección en extintor de campamento el cual se encuentra con fecha de vencimiento de Julio 2023.
Solicitud: Se le informa al persona SST realizar el correctivo a la mayor brevedad.

- Personal: 2 unidades ejecutoras: 1 de misionalidad y la otra (Proyecto - Recursos regalias), operarios, comisión de topografia e ingeniero residente.
- Maquinaria evidenciada: 1 Retroexcavadora y 1 vibrocompactador.
- Actividades realizadas:
  - Retroexcavadora realiza trasiego de material RCD. Se acopia material RCD en lote frente a la escuela KM + 575.
- Observaciones interventoria
  - No se cuenta con material de Relal para realizar actividades

Norma

Powered by CamScanner

de fallos. Maquinaria insuficiente.
- Comisión de topografía disponible en tramo, pero sin equipos para realizar actividades.
- No se evidencia personal de la UMU (componente ambiental, social y SST).
- Interventoría se retira a las 9:00 am del tramo, a realizar trabajo de oficina.

CMWC

Miercoles 13 de septiembre de 2023
- Personal: 2 unidades ejecutoras del sindicato: (la primera de misionalidad de la UMU y la segunda del contrato sindical 609 (Recursos del proyecto - Regalías). 1 comisión de topografía.
- Maquinaria evidenciada: 1 Retroexcavadora y 1 vibrocompactador.
- Actividades realizadas:
  - NO SE DESARROLLAN ACTIVIDADES EN EL TRAMO
- Observaciones interventoría
  - Operarios de maquinaria fueron trasladados al tramo UNIONTUNGUA
  - Comisión de topografía sin equipos y sin ejecutar actividades
  - Mano de obra hace presencia en tramo, no hay actividades
  - No personal UMU (componente Ambiental, social y SST).

CMWC

Jueves 14 de septiembre de 2023
- Personal: 2 unidades ejecutoras (18 trabajadores): una de misionalidad de la UMU y la segunda del proyecto (Recursos Regalías) y 1 comisión topográfica (Recursos del proyecto).
- Maquinaria evidenciada: 1 Retroexcavadora y 1 vibrocompactador.
- Observaciones interventoría:
  - Maquinaria sin operarios.
  - No hay material para actividades de "fallos"
  - Comisión de topografía sin equipos. Tres (3) personas sin actividades.
  - No se avanza en la actividad de fallos.
  - Mano de obra hace presencia en el tramo.
  - Se realiza reunión con el personal del sindicato, con el fin

Norma

Powered by CamScanner

de explicar las funciones de la interventoria en el proyecto, y los alcances de estas. Asi mismo, se abre el espacio para escuchar a los trabajadores, sus dudas, observaciones y/o inconformismos. Se cuenta con presencia de la UMV, interventoria, FDRI y del sindicato SINTRAUNIOBRAS.

CMWC

Viernes 15 de septiembre de 2023

- Personal: 1 unidad ejecutora de la Municipalidad de la UMV. 1 unidad ejecutora del proyecto (recursos Regalias) y 1 comision topografica.
- Maquinaria evidenciada: 1 Vibrocompactador
- Observaciones interventoria:
  - Comision topografica sin equipos y sin realizar actividades
  - No se adelanta actividades de fallos
  - No se cuenta con presencia de personal de la UMV (componentes social, ambiental y SST).
  - No llego material al tramo durante toda la semana.
  - No se conto con mayor numero de maquinaria en el tramo por el contrario, retroexcavadora fue trasladada al tramo union dunales el dia de hoy.

Solicitud. Se solicita a la UAERMV que disponga del material y la maquinaria necesaria para realizar actividades de fallos. Asi mismo, se indique cuando se van a finalizar las actividades de "fallos" (actividades) misionales de la UMV), para poder dar inicio a la obra de calzada

CMWC

Nota: 21 trabajadores de mano de obra, entre unidades ejecutoras y personal de topografia, sin realizar actividades durante la semana por falta de maquinaria y/o Material. Asi mismo, el personal de la UMV.

Norma

Powered by CamScanner

Sabado 16 de septiembre de 2023

No se realizaron actividades en obra. La UNERMU no dispuso personal en el tramo Capitolio.

CMWC

Lunes 18 de septiembre de 2023

- Personal : 1 unidad ejecutora de Misionalidad (sin inspector, ni oficial, 1 unidad ejecutora del contrato sindical 609 (recursos del proyecto) y 1 cadenero.
- Maquinaria evidenciada : 1 vibrocompactador
- Observaciones interventoria
  - No se evidencia personal de la UMU (componentes tecnico, ambiental, social y SST.
  - No se evidencia la comision topografica dispuesta para el tramo, excepto por el cadenero 2 (quien es de la region)
  - No se desarrollan actividades de fallas por falta de maquinaria y material.
  - Presencia de 15 trabajadores sin desarrollar actividad alguna.
  - Interventoria se retira a las 10:15 am del tramo a hacer trabajo administrativo.
  - Interventoria realiza nuevamente recorrido en el tramo en horas de la tarde, A las 3:45 pm no se evidencia personal en el tramo.

CMWC

Martes 19 de septiembre de 2023

La interventoria Social, realiza recorrido con el fin de verificar documentacion (actas de vecindad, actas de compromiso, entre otros.) de igual manera predios a los cuales esten sin acta de vecindad, No se encontro a la profesional Social en el

Frente de obra.
Isabel Bernal Y.
Profesional social interventoria.

Observacion SST: En visita en tramo Capitolio no se encontró al residente SST en el sitio.

- Personal : 2 unidades ejecutoras del sindicato (1 de misionalidad y otra del contrato sindical 609)
- Maquinaria evidenciada : 1 vibrocompactador (misionalidad UMV)
- Actividades ejecutadas
  - Limpieza de cunetas
- Observaciones de interventoría
  - No se genera avance en las actividades de "fallos"
  - No se evidencia personal de la UMV (componente técnico, social, ambiental y SST)
  - Interventoría se retira a las 9:00 am.

CMWC

Miercoles 20 de septiembre de 2023
- Personal : 1 unidad ejecutora del contrato sindical (recursos regalías)
- Maquinaria evidenciada : 1 vibrocompactador y 1 minicargador (Maquinaria de misionalidad)
- Actividades ejecutadas
  - Tendido de material RCD con el minicargador
  - Limpieza y adecuacion de punto de acopio
- observaciones interventoria
  - No se genera avance en las actividades de "fallos" por ausencia de material y Maquinaria
  - Llega al tramo minicargador, con su correspondiente operario.

CMWC

Norma

Powered by CamScanner

Jueves 21 de septiembre de 2023
- Personal : 2 unidades ejecutoras del sindicato (1 de misionalidad y 1 del contrato sindical Nº 609), 1 ingeniero residente, 1 profesional de apoyo ambiental y 1 operario de minicargador. (Misionalidad UMV)
- Maquinaria evidenciada : 1 vibrocompactador, y 1 minicargador
- observaciones/ interventoría
  - No se realizan actividades de fallos
  - No se evidencia retroexcavadora en drama
  - Interventoría se retira a las 09:00 am del drama
  - Durante el transcurso del día llego nuevamente material,

CMWC

Viernes 22 de septiembre de 2023
- Personal : 2 unidades ejecutoras (1 de misionalidad y 1 del contrato sindical Nº 609), operarios.
- Actividades ejecutadas
  - Se adelantan actividades de "fallos" durante la jornada
- observaciones:
  - Se realiza recorrido al tramo con la contraloría, representantes de la UAERMV, representante del FDRS, la interventoría, con el fin de evidenciar el avance de obra.
- Clima: se presentan lluvias durante la jornada de la tarde.

CMWC

Sabado 23 de septiembre de 2023
- No se adelantan actividades en el tramo.
- UMV no dispone de personal en obra.

CMWC

Norma

Powered by CamScanner

Lunes 25 de septiembre de 2023

- Personal : 2 unidades ejecutoras (1 de misionalidad y 1 del contrato sindical nº 609); operarios
- Maquinaria evidenciada : 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador y 1 minicargador. (misionalidad)
- Actividades realizadas
  - Una unidad ejecutora junto a la maquinaria adelantan actividades de "fallas", reparación de fallas.
  - La otra unidad ejecutora realiza actividades de limpieza de alcantarillas.
- observaciones de la interventoría:
  - Se inician actividades tarde por llegada tardía del personal que se desplaza desde la Bogotá urbana (operarios, inspectores, oficiales, y personal profesional y técnico de la UMU).
  - No comisión de topografía en el tramo.

CMWC

Martes 26 de septiembre de 2023

- Personal : 2 unidades ejecutoras (1 de misionalidad y 1 del contrato sindical nº 609), operarios, residente técnico profesional ambiental (apoyo) y residente social.
- Maquinaria evidenciada: 1 Retroexcavadora, 1 vibrocompactador y 1 minicargador (misionalidad).
- Actividades realizadas:
  - Una (1) unidad ejecutora adelanta actividades concernientes a reparación de fallas.
  - Una (1) unidad ejecutora realiza actividades de limpieza de alcantarillas.
- observaciones interventoría:
  - No comisión de topografía en el tramo.
  - Se realiza mesa de trabajo entre el componente social

CMWC

Norma

Powered by CamScanner

Observacion SST: Se evidencia presencia de la señorita Deyby Johana - SST de Sintrauniobras. realizando pausas activas. Se solicita mejorar el acopio de combustible con su respectiva señalización y etiquetado en recipientes. de productos quimicos.

Miercoles 27 de septiembre de 2023

No se realizan actividades en obra.

La UAERMV no dispone de personal en obra.

- Observaciones de la interventoría
  - La UAERMV realiza capacitacion de brigadas de emergencias en el centro poblado de San Juan, con todo su personal destinado a la ejecucion del proyecto.
  - El director de obra informo, via correo electronico a la interventoría, que la actividad programada para el dia de hoy "comienza con una charla de apertura a las 7:30 A.M y se extenderá por espacio de cinco (5) horas". De acuerdo a lo anterior, la interventoría y el general los requerimientos del proyecto, esperaban que se realizaran actividades en obra en la jornada de la TARDE.
  - NO SE REALIZÓ ACTIVIDADES DE OBRA EN LA JORNADA DE LA TARDE, no se genera avance de obra durante el dia.

Jueves 28 de septiembre de 2023

- Personal: 2 unidades ejecutoras (1 de misionalidad y 1 del contrato sindical N°609), Ingeniero de trazabilidad, profesional apoyo ambiental y residente social.
- Maquinaria evidenciada: 1 retro excavadora (PINCHADA), 1 vibro-

compactador y 1 minicargador.
- Actividades realizadas
  - Unidad ejecutora 1: realiza trabajos de reparación de "fallos" de manera manual (pica y pala), con la ayuda del minicargador.
  - Unidad ejecutora 2: continua realizando actividades de limpieza de alcantarillas a lo largo del tramo Capitolio.
- observaciones de la interventoria
  - se evidencia retroexcavadora pinchada, por la cual no se puede realizar actividades de "fallos" de manera apropiada.
  - Siendo las 08:20 am, llegan al tramo los operarios del vibrocompactadores y minicargadores. También SST del sindicato.
- Clima: se presenta lluvia durante la jornada de la tarde.

CMWC

Viernes 29 de septiembre de 2023
- Personal: 2 unidades ejecutoras (1 de misionalidad, 1 del contrato sindical Nº 609), ingeniero de trazabilidad, residente social y profesional ambiental.
- Unidad ejecutora 1: A la espera de que llegue personal (operarios) para realizar actividades
- Unidad ejecutora 2: Continua realizando actividades de limpieza de alcantarillas en KI+300 hacia menores.
- observaciones de la interventoría:
  - Topografo y operarios llegan a las 07:50 am al tramo.
  - Interventoria se retira del tramo a las 08:50 am, ha realizado trabajo de oficina
  - Retroexcavado continua PINCHADA
- Maquinaria evidenciada: 1 vibrocompactador, 1 minicargador, 1 Retroexcavadora (pinchada).

CMWC

Norma

Powered by CamScanner

- Se realiza comite de obra #9 de las obras que realiza la UAERMV. en el tramo UNION TUNELES.
- Se entrega bitacora de obra al director de obra, para su lectura y firma.

CMWC

- Interventoria solicita bitacora a la UAERMV y es recogida en el hotel, en el centro poblado de San Juan, sin diligenciar, ni firmas. lo anterior, el dia Miercoles 04 de octubre de 2023

CMWC

Sabado 30 de septiembre de 2023
- No se adelantan actividades en el tramo.
- UMV no dispone de personal en obra.

CMWC

Lunes 02 de octubre de 2023
- Personal: 1 unidad ejecutora del contrato sindical No 609
- Maquinaria evidenciada: 1 Retroexcavadora (PINCHADA), 1 vibrocompactador, 1 Minicargador.
- Actividades realizadas:
  - unidad ejecutora 2: continua realizando actividades referentes a la limpieza de alcantarillas en abscisa K0+790 hacia menores.
- Observaciones de la interventoria
  - Maquinaria disponible, sin operarios. Retroexcavadora Varada.
  - No se evidencia personal profesional y tecnico de la UAERMV
  - Se evidencia al personal de la zona (6 trabajadores) realizando

Bitacora de obra

Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y mantenimiento Vial - UAERMV

Interventoria

ECOVIAS SAS

Objeto contrato de obra:

RAFAEL D. PEÑA
Director de obra

GILBERTO HUETE
Residente de obra

ERMY A. HURTADO R.
Director de interventoria

OSCAR FELIPE SAENZ P
Residente de interventoria

Norma

Powered by CamScanner

Viernes 01 de septiembre

Ingreso de todo el personal de la UAERMV: 9:00 am

Ingreso personal de sindicato y maquinaria: 7:00 am

fin de la jornada laboral 12:00 PM

- Personal UAERMV: Profesional de apoyo social y profesional de trazabilidad encargado de la maquinaria
- Personal misionalidad: Operador motoniveladora, operador minicargador, operador compactador neumático.
- Personal sindicato: 2 unidades de trabajo, cada unidad de trabajo está comprendida por: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico. Hay 2 topógrafos y 3 cadeneros, 1 cadenero con incapacidad.
- Personal contrato 523: Conductor de carrotanque, operador de vibrocompactador.
- Maquinaria evidenciada: 1 carrotanque, 1 vibrocompactador, 1 motoniveladora, 1 minicargador, 1 compactador neumático, 4 camionetas, 1 retroexcavadora.
- Personal de interventoría: 2 Residentes técnicos, 1 residente SST, 1 residente social, 1 topógrafo, 1 cadenero, 4 conductores
- Actividades realizadas:
  - Se realiza excavación para arreglo de filtro desde abscisa K2+395 hacia menores. Se revisa cerca MBR desde K2+455 a K2+230, interventoría.
  - Humectación y compactación de MBR entre abscisas K2+455 y K2+310
  - Cumplir con la jornada laboral. Lo manifestado por la UAERMV es que los viernes trabajan de 7 am a 3:pm.
  - Realizar limpieza de tubo y geotextil retirados de los filtros
  - Señalizar acopios de RCD en todo el tramo

Solicitudes

Nota observación

Llegaron 8 viajes de base granular, que fueron acopiados

Componente social: Se realiza mesa de trabajo entre residente social de la interventoría y profesionales sociales de la UAERMV. con el fin de establecer los lineamientos del informe social mensual y semanal, la interventoría solicita que los reportes semanales se entreguen los días lunes a primera hora, y los mensuales se deben entregar los (5) primeros días calendario de cada mes. Se realizó entrega del plan de gestión social por parte de la

Norma

Powered by CamScanner

L. UAERMV cumpliendo con el compromiso del comité de obra 115.
Clima: Seco
Oscar Sierra

Sábado 02 de septiembre
La UAERMV indicó que no se realizarían actividades el fin de
Oficial de obra recibe y acopia 7 viajes de base granular
No se realizaron actividades de obra. Clima: Seco

Oscar Sierra

Domingo 03 de septiembre
No se realizaron actividades de obra. Clima: Seco

Oscar Sierra

Lunes 04 de septiembre
Inicio de actividades.
Los trabajadores de la obra, que en su mayoría son los ayudantes, BOAL, auxiliares de tráfico y cadeneros ingresaron en la obra a las 7 am. Los trabajadores del contrato sindical que se desplazan desde Bogotá urbana que son en su mayoría inspectores, oficiales y topógrafos ingresaron a la 1:00 pm a la obra, al igual que los residentes y apoyos de la UAERMV.
- Personal UAERMV: Residente técnico, profesional de apoyo social, apoyo SST, apoyo ambiental.
- Personal contrato 523: Conductor carrotanque, operador vibro compactador.
- Personal misionalidad: Operador motoniveladora, operador compactador neumático.
- Personal contrato sindical: 4 cadeneros y 2 topógrafos. Hay dos unidades de trabajo en el tramo, cada unidad está compuesta por: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico. De 1 de las unidades no se presentaron 2 auxiliares de tráfico, se encuentran en Capitolio.
- Maquinaria evidenciada: 1 carrotanque, 1 vibro compactador, 1 motoniveladora, 1 minicargador, 1 compactador neumático y

Norma

Powered by CamScanner

4 camionetas y sus conductores
- Personal de interventoría: 2 residentes, 1 residente SST, 1 topógrafo 1 cadenero, 2 conductores.
- Actividades realizadas:
Se extendió material tipo RAP entre abscisas K2+450 y K2+490. Se realizó arreglo de base granular en abscisa K2+270 hombro izquierdo. Interventoría revisó cerco de MBR entre abscisas K2+255 y K2+310. Llegaron 9 viajes de base granular, que fueron acopiados
Solicitudes Se evidencian fisuras, producto de la mala compactación de la base, en el MBR instalado en el K2+215 hombro derecho, a 80 cm del borde instalado. Como observación general en todo el MBR no se debe instalar y compactar base en los hombros el día anterior a la colocación del MBR, en la unión entre la base que se ha cercado con anterioridad y la que se aplica luego en los hombros se están generando fisuras en la superficie del MBR en todos los segmentos que han sido construidos.
NO COLOCAR RCD DENTRO DE LOS 5,6m PROPUESTOS PARA LOGRAR UNA COMPACTACIÓN ADECUADA DE LAS CAPAS DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO. Clima: Seco
A la hora del almuerzo se colocó maleta naranja y barricada bloqueando el tráfico sin necesidad, no se estaban ejecutando actividades de obra. Isaac Sáenz
SST Residente SST de interventoría evidencia que compactador neumático reporta falla en tablero, está solicitando grasa. El equipo minicargador se encuentra pinchado desde el día de ayer. 1 topógrafo y 1 inspector estuvieron desde las 7am en el tramo de la obra.
Se mantiene material RCD en varios puntos de la vía generando incomodidad para vehículos que la transitan y mala imagen.

Preparado

Martes 05 de septiembre
Ingreso de todo el personal a la obra: 7:00 AM
- Personal UAERMV: Residente técnico, profesional apoyo social, apoyo SST, apoyo ambiental, apoyo social, profesional de trazabilidad encargado de maquinaria, apoyo SST, apoyo ambiental, Adicional 2 conductores.

Norma

Powered by CamScanner

Personal misionalidad: Operador motoniveladora, operador compactador neumático.
Personal contrato sindical: 4 caderreros y 2 topografos. Hay dos unidades de trabajo en el tramo, cada unidad están compuestas por: 1 Inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico. Las 2 auxiliares de tráfico de una unidad se presentan en Capitolio.
Personal contrato 523: Conductor carrotanque, operador vibrocompactador
Maquinaria evidenciada: 1 carrotanque, 1 vibro compactador, 1 motoniveladora, 1 minicargador, 1 compactador neumático, 2 camionetas y sus conductores. El minicargador se encontraba dañado desde el lunes y el día de hoy fue reparado
Personal disponible interventoría: 2 residentes, 1 residente SST, 1 residente social, 1 topografo, 1 caderero, 2 conductores.
Actividades realizadas: Hay 2 comisiones de topografía, la comisión 1 se encuentra replanteando niveles para arreglo de filtro, la comisión 2 se encuentra realizando nivelación y contranivelación entre deltas para verificar y dar alturas a auxiliares intermedios. Se extendió material tipo RAP de k2+400 hacia mayores. Se continúa con el arreglo del filtro desde k2+360 hasta k2+395. Llegan 2 viajes de RAP
Solicitudes En la abscisa k2+410, se evidencia la colocación de RCD compactado dentro de los 5,6m propuestos como ancho de la estructura de la vía. Se aclara que no es viable este procedimiento y se solicita el retiro del material tipo RCD que está siendo colocado. La observación no fue tenida en cuenta y se compactó el RCD del punto.
El material filtrante utilizado en la reparación del filtro se encuentra sucio y tiene sobretamaños, se debe garantizar un material no contaminado y con tamaños entre 1" y 3".
Clima: Seco Oscar Sacha
Observacion SST: Reportan en charla de parte de persona SST del sindicato, accidente laboral del señor Rigoberto Delgado del Tramo Capitolio - se espera la investigación respectiva del accidente de trabajo.

Norma

Powered by CamScanner

Miercoles 06 de septiembre
Ingreso de todo el personal a la obra 7:00 AM
Personal UAERMV: Residente de obras, residente ambiental, apoyo social, apoyo ambiental, apoyo SST
Personal misionalidad: Operador de compactador de neumáticas, operador de motoniveladora.
Personal contrato sindical: 1 unidad de trabajo comprendida por 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico. 1 unidad de trabajo comprendida por 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes y 2 BOAL. Hay 2 topografos y 5 cadeneros. 1 conductor de volqueta
Personal contrato 523 (Maquinaria): (1 operador de motoniveladora) 1 conductor de carrotanque.
Maquinaria evidenciada: 1 carrotanque, 1 vibrocompactador, 1 motoniveladora, 1 minicargador, 1 compactador neumático, 2 camionetas y sus conductores.
Personal disponible de interventoría: 2 residentes, 1 residente SST, 1 residente social, 1 topografo, 1 cadenero, 2 conductores.
Actividades realizadas: Se realizó extendido de material RAP entre abscisas K2+460 y K2+535. Comisión de topografía continúa ejerciendo de nivelación y contranivelación hasta el punto de cambio 8 en el K2+272. Se cierra el filtro reparado en el costado derecho entre abscisas K2+360 y K2+395.
dicitudes Realizar limpieza de RCD en costado izquierdo entre abscisas K2+345 y K2+395
Se sugiere acomodar material filtrante.
Se realiza revisión entre comisiones de topografía de la UAERMV y de la interventoría del replanteo de la vía entre K2+515 y K2+605 evidenciando que en el hombro de la vía que debe estar mas cerca al nivel del filtro terminado, la diferencia máxima entre el nivel del filtro y la rasante proyectada (tiene un máximo) se presenta en la abscisa K2+605 en el costado derecho y es de 72cm. Se permite que se aplique RAP, base y MBR quedando pendiente la entrega del diseño geométrico en este sector. Se realizó la revisión del replanteo entre abscisas K2+665 y K2+800, se obtuvo la siguiente información identificando las diferencias con los filtros construidos En este momento del proyecto resaltías hay 3 comisiones de topografía que solamente cuentan con 2 estaciones totales y 1 nivel de precisión.
A lo largo de todo el MBR aplicado se presentan fisuras transversales

Norma
Powered by CamScanner

y longitudinales, se solicita que se tomen acciones para repararlas
Clima: Seco Oscar Sanz

ABSCISA	COSTADO	Ubicaciòn de filtro con respecto al replanteo		Diferencia de nivel entre filtro y rasante proyectada (m)
		Izquierda (m)	Derecha (m)	
k2+665	Derecho		0.40	0.44
k2+665	Izquierdo		0.40	0.64
k2+675	Derecho		0.25	0.62
k2+675	Izquierdo		0.3	0.66
k2+685	Derecho		0.18	0.60
k2+685	Izquierdo		0.31	0.66
k2+700	Derecho	0		0.66
k2+700	Izquierdo	0.12		0.57
k2+710	Derecho		0.05	0.56
k2+710	Izquierdo		0.1	0.54
k2+720	Derecho		0.2	0.66
k2+720	Izquierdo		0.2	0.61
k2+730	Derecho	0.23		0.63
k2+730	Izquierdo	0		0.58
k2+740	Derecho	0.17		0.67
k2+740	Izquierdo	0.34		0.58
k2+750	Derecho	0.11		0.77
k2+750	Izquierdo	0.32		0.57
k2+760	Derecho	0.21		0.60
k2+760	Izquierdo	0.21		0.50
k2+770	Derecho	0.31		0.54
k2+770	Izquierdo	0.27		0.70
k2+780	Derecho	0		0.55
k2+780	Izquierdo	0		0.69
k2+790	Derecho	0.40		0.68
k2+790	Izquierdo	0.47		0.81
k2+800	Derecho	0.61		1
k2+800	Izquierdo	1.05		0.58

Revisión Replanteo segmento 2

Oscar Sanz

Observaciones SST: Se evidencia regreso de trabajador Patricio el cual estaba incapacitado por accidente laboral, se solicitó a la SST de forma verbal las recomendaciones médicas, este trabajador estará prestando sus servición en el Tramo Tunales. En Tramo Capitolio en visita hecha a la 16:00 horas se evidencia que los trabajadores ya recogieron PMT y estan ya de salida a sus viviendas.

Norma

Powered by CamScanner

Jueves 07 de septiembre

Ingreso de todo el personal: 700 AM

Personal UAERMU: Residente de obra, residente ambiental, residente SST, apoyo social, apoyo ambiental, apoyo SST.

Personal misionalidad: Operador de compactador neumático, operador de motoniveladora.

Personal contrato sindical: 1 unidad ejecutora conformada por: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico y 1 unidad ejecutora conformada por: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL. Adicional 2 topografos y 4 cadeneros, 1 conductor volqueta

Personal contrato 523 (Maquinaria): 1 conductor carrotanque.

Maquinaria evidenciada: 1 carrotanque, 1 vibrocompactador, 1 motoniveladora, 1 minicargador, 1 compactador neumático, 2 camionetas y 5 conductores

Personal disponible de interventoría: 2 residentes, 1 residente social, 1 residente SST, 1 topografo, 1 cadenero, 2 camionetas.

Actividades realizadas: Extendido de RAP desde K2+505 y K2+585 Comisión de topografía continúa ejercicio de nivelación y contranivelación para materialización de referencias intermedias. El filtro entre abscisas K2+360 y K2+395 en el costado derecho es aprobado por la interventoría Comisión de topografía de interventoría realiza el levantamiento de los apiques entre K2+665 y K2+800, se revisa el cerco del miercoles 6 de septiembre desde K2+430 y K2+510 de material tipo RAP, el personal de obra realizó los correspondientes ajustes.

Solicitudes En el eje del MBR instalado en la vía entre abscisas K2+265 y K2+310 se observan fisuras transversales, se solicita que se tomen acciones para sellar la capa de rodadura.

Se solicita limpieza de RCD entre abscisas K2+345 y K2+395. Clima: Seco

08-09-23 Observaciones SST. Siendo las 7:30 am, en recorrido hecho por la interventoria se evidencia que aún no están en funcionamiento el PMT. a las 8:15 am de la mañana por parte de residentes tecnicos detienen el descargue de un viaje de material en vía, debido a falta de compactacion en el sitio.

Norma

Powered by CamScanner

Viernes 08 de septiembre

Ingreso de personal: 7:00 AM

Personal UAERMV: Residente de obra, Residente social, residentes SST, residente ambiental, apoyo social, apoyo ambiental, apoyo SST

Personal misionalidad: Operador compactador neumático, operador de motoniveladora.

Personal contrato sindical: 1 unidad ejecutora conformada por: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL; 2 auxiliares de tráfico, 1 conductor volqueta.

Personal 323 (Maquinaria): 1 conductor de carrotanque

Maquinaria evidenciada: 1 carrotanque, 1 vibro compactador, 1 motoniveladora, 1 minicargador, 1 compactador neumático, 2 camionetas y sus conductores.

Personal disponible de interventoría: Director de obra, 2 residentes, 1 residente social, 1 residente SST, 1 topógrafo, 1 cadenero y 2 conductores.

Actividades realizadas: Compactación de RAP entre abscisas K2+510 y K2+580, toma de densidades a material tipo RAP en abscisas K2+435, K2+465 costado izquierdo, K2+475 costado derecho, K2+510 costado izquierdo, K2+555 en el eje de la vía y K2+595 costado izquierdo.

Solicitudes Se solicita no extender base hasta que no se haya recibido el RAP por parte de la interventoría entre abscisas K2+430 y K2+580. No se habían tomado densidades y el material se encontraba suelto.

Se solicita que el residente de obra realice una revisión preliminar de las condiciones de los materiales, previo a realizar acciones que no garanticen la calidad de obra.

- Se realizó comité de seguimiento semanal de obra #6 de la UAERMV.

Norma

Powered by CamScanner

sábado Sábado 09 de Septiembre
No se realizaron actividades de obra
Jose Sacre

domingo 10 de Septiembre
No se realizaron actividades de obra
Jose Sacre

lunes 11 de Septiembre
Ingreso personal de la zona: 7:00 am
Ingreso personal que se desplazan desde Bogotá urbanos: 11:00 am
Personal UAERMV llega a las 11:00 am
Personal UAERMV: Residente de obra, apoyo a residente social, apoyo a residente ambiental, apoyo a residente SST
Personal misionalidad: Operador compactador neumático, operador de motoniveladora
Personal contrato 523 maquinaria: 1 conductor de carrotanque.
Maquinaria evidenciada: 1 carrotanque, 1 vibrocompactador, 1 moto niveladora, 1 minicargador, 1 compactador neumático, 2 camionetas y sus conductores.
Personal disponible de interventoría: 2 residentes, 1 residente social, 1 residente SST, 1 topógrafo, 1 cadenero y 2 conductores.
Actividades realizadas: Extendido y compactación de base granular sin cercar desde KZ+400 hasta KZ+475. Desde el KZ+475 hacia mayores el material tipo RAP presenta puntos de baja compactación que requieren ser atendidos. Comisión de topografía de interventoría realiza revisión de replanteo y de niveles de RAP desde abscisa KZ+510 hasta KZ+600. Máximo error encontrado fue 4 cm por encima y 6 cm por abajo (falta llenar), se solicita la corrección al residente de obra.
Personal del contrato con sintraunicol: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico, 1 topógrafo, 3 caderneros.
Solicitudes: Se solicita que el día de hoy no se aplique imprimación entre abscisas KZ+400 y KZ+475, ya que la base se encuentra aproximada sin cercar y sin verificación de densidades.
En la jornada de la mañana, las maquinas permanecen paradas y sin operarios, no hay avance de obra, tampoco se evidencia personal de la UMV que reemplace o colabore con las funciones

de los inspectores ausentes. Se solicita que todo el personal realice sus labores en obra los lunes desde las 7:00 AM.
Oscar Sainz Clima: Seco.
Observacion SST - No hay señalización de acopio de material además este no se encuentra cubierto en las noches, como se había acordado en comités anteriores.
Se evidencia señalización caida, barricadas y información de obra a las 9:05 horas.
Sitio de acopio de combustibles sin etiquetado ademas de dike de contensión de derrame ausente, Tramo Capitolio

Martes 12 de septiembre
Ingreso de personal de obra: 7:00 am
Personal UAERMV: Residente de obra, apoyo a residente SST, apoyo a residente social, residente ambiental, apoyo a residente ambiental.
Personal misionalidad: Operador compactador neumático, operador de motoniveladora.
Personal contrato 523 de maquinaria: 1 conductor de carrotanque
Maquinaria evidenciada: 1 carrotanque, 1 vibro compactador, 1 motoniveladora, 1 minicargador, 1 compactador de neumáticos, 2 camionetas y sus conductores.
Personal del contrato de sintraunicabras: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico, 1 topográfo y 4 cadeneros
Actividades realizadas: Clima seco
Observaciones SST: Acopio de combustibles ~~en~~ dike de contención en buen estado - no se ha demarcado recipientes bajo SGA. - Material RAP sin cubrir. Se observa material RCD el cual estaba acopiado en el punto de Capitolio, por orden del Inge Ambiental y segun él con el permiso del dueño del predio poderlo botar al fondo del lote, cubriendo la vegetación existente,

Actividades realizadas: Se realizó toma de densidades en material tipo base. Se obtuvieron los siguientes resultados:

ABSCISA	Costado	Densidad
K2+475	D	98,3
K2+460	I	98,9
K2+435	D	98,5
K2+410	C	98,7

Se realiza limpieza del tramo desde K2+390 hacia mayores. Desde K2+475 hasta K2+620 se realiza humectación y compactación de material tipo RAP. Se imprime de K2+395 a K2+475.

Observaciones
- Se solicita que no se instale material tipo base desde K2+475 hasta K2+620, el RAP no ha sido recibido por la interventoría y en el momento de la solicitud no se habían realizado ensayos de densidades.
- El material tipo RAP de los segmentos ha demostrado que no compacta y se deshace fácilmente así las densidades en campo den lo solicitado, no se recomienda como material de relleno o nivelación sin la aplicación de algún tipo de aglutinante.
- Para sellar el RAP entre K2+475 y K2+960 se colocó un saludo debase de 8cm de espesor en base granular, esto no se volverá a aceptar. La mejor solución para que el RAP no pierda la compactación es extender base justo después de que se cumplan las densidades del RAP.
- Se requiere retirar RCD acopiado en costados de la vía entre K2+400 a K2+485. Según lo planteado por la UAERMV, el RCD no puede ir bajo la base granular.
- Las observaciones realizadas al diseño geométrico donde se está imprimiendo no han sido solucionadas por la UAERMV.
- Se realiza imprimación a las 7:00 PM, a oscuras, iluminando con escobas domésticas, no hay señalización ni luminarias.

Oscar Saenz

Novedades: 13 de Septiembre

Residente de obra llega a las 7:30am, hora a la que no se han iniciado labores

Personal de la UAERMV: Residente de obra, apoyo a residente SST, apoyo a residente social, residente ambiental, apoyo a residente ambiental.

Norma

Powered by CamScanner

Personal misionalidad: Operador compactador neumático, operador de motoniveladora.
Personal contrato 523 de maquinaria: 1 conductor de carrotanque
Maquinaria evidenciada: 1 carrotanque, 1 motoniveladora, 1 vibrocompact 1 minicargador, 1 compactador de neumáticos, 2 camionetas y sus conductores
Personal contrato sintraunidades: 1 inspector, 1 oficial, 6 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico, 2 topografos y 4 cadeneros.
Actividades realizadas:
Se reciben 8 viajes de material tipo MBR, se extiende MBR entre abscisas Kz+395 y Kz+475. Se instala base granular entre abscisas Kz+355 y Kz+390. Comisión de topografia realiza apoyos desde Kz+500 hasta fin segmento
Personal disponible interventoria: 2 residentes técnicos, 1 residente SST, 1 residente social, 1 topografo, 1 cadenero, 2 conductores
La UAERMV cuenta con dos camionetas para el desplazamiento interno de su personal. Clima: Seco

Observaciones
- No han sido entregadas las observaciones al diseño geométrico en el sitio donde se están instalando MBR. Actividad que fue encomendada por la UAERMV al Ingeniero Cristian Jaque.
- Se evidencia derrame de ACPM en la vía Kz+270, afectando la capa de rodadura.
- La imprimación realizada se levanta facilmente, evidenciando que no se limpió correctamente la superficie a imprimar.
- El Ingeniero Felipe Sucre, junto con el ingeniero Rafael Peña, realizan visita a la planta de la UAERM sede de producción la esmeralda, en este lugar el contrato de emulsión tiene su propia linea de dosificación independiente. Algunas recomendaciones producto de la visita realizada fueron: -Compactar en capas de 15 cm el material tipo RAP cuando las capas sean muy gruesas. -Para cada producción de MBR se realizan ensayos de laboratorio, la duración de los ensayos es de 20 días. -Los ingenieros de la planta manifestaron que el material tipo RAP no compacta, por lo que se debe colocar, una vez se cumplan las densidades, una capa de 8cm de base granular y compactar de inmediato para que la capacidad de soporte del RAP no se pierda.
- Se reitera la solicitud de que la limpieza antes de imprimación se realice con capillos y sopladores garantizando el retiro del polvo sin que haya perdida de los finos propios del material.

Norma

Powered by CamScanner

Oscar Suarez

Jueves 14 de septiembre.

Ingreso de personal a la obra: 7:00 AM

Personal UAERMV: Residente de obra, apoyo a residente SST, apoyo a residente social, residente ambiental, apoyo a residente ambiental.

Personal misionalidad: Operador de compactador neumáticos, operador de motoniveladora.

Personal contrato 523: 1 conductor de carrotanque.

Maquinaria evidenciada: 1 carrotanque, 1 motoniveladora, 1 vibro compactador, 1 minicargador, 1 compactador de neumáticos, 2 camiontar y sus conductores

Personal contrato sintra unobras: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico, 2 topografos y 4 cadeneros.

Personal disponible de interventoria: 2 residentes técnicos, 1 residente SST, 1 residente social, 1 topografo, 2 conductores.

Actividades realizadas: Se reciben y acopian 6 viajes de MBR y 2 viajes de material tipo RAP. Minicargador tuvo daño en radiador a las 2:00 PM. Se cercó la base en la curva desde K2+360 a K2+395, se tomó 1 densidad a la base. Se extendió base granular desde K2+480 hacia mayores, hasta K2+580.

Observaciones ⊙ Tras el NO cumplimiento de la entrega del diseño geometrico desde abscisa K2+00 hasta abscisa K2+620 de segmento 1, que estaba para el 13-09-23, el ingeniero Cristian Jaque se compromete a entregarlo el 15-09-23. Este insumo es necesario para el avance sostenido de la obra.

⊙ Se realiza reparación en lugar donde interventoria evidenció derrame de ACPM el dia anterior.

⊙ Se solicita que el dia de hoy no se aplique imprimación, se debe corregir material tipo base en abscisa K2+340, el segmento no está listo para imprimar e instalar MBR. Clima: Seco

Ecor Sant

Viernes 15 de septiembre

Ingreso de personal a la obra 7:00 am.

Personal UAERMV: Residente de obras, apoyo a residente SST, apoyo a residente social, residente ambiental apoyo a residente ambiental,

Personal misionalidad: Operador de compactador neumático, operador de motoniveladoras, operador de retroexcavadora.

Personal contrato 523: 1 conductor de carrotanque.

Maquinaria evidenciada: 1 carrotanque, 1 motoniveladora, 1 minicargador que [illegible], 1 vibrocompactador, 1 compactador de neumáticos, 2 camionetas

Personal sin trauma obras: 2 topógrafos, 4 cadeneros, 1 inspector, 1 oficial, 2 BOAL, 2 ayudantes, 2 auxiliares de tráfico

Personal disponible de interventoría: 2 residentes técnicos, 1 residente SST, 1 residente social, 1 topógrafo, 1 cadenero, 2 conductores.

Actividades realizadas: Se evidencia que el replanteo de la vía para ajustar el diseño geométrico, se han realizado en todo segmento 1, no se han realizado apiques en la zona del garvin en KZ+800. Se realiza humectación y compactación de MBR desde KZ+395 a KZ+475, Se realiza humectación, cerco y compactación de base desde KZ+480 hasta KZ+610, Se realiza toma densidades de material tipo base por el método del cono de arena:

ABSCISA	COSTADO	DENSIDAD
KZ+485	Centro	96,9
KZ+510	Derecha	100,1
KZ+580	Izquierdo	98,6
KZ+605	Centro	103,3

La comisión de topografía de la interventoría verificó cerco de base desde KZ+480 hasta KZ+610 y realizó observaciones. El personal de obra corrigió y reconformó la base

Norma

Powered by CamScanner

Durante el día llegó retroexcavadora con operador para trabajar durante el fin de semana.
En las horas de la noche de 10:00 pm a 11:00 pm se aplicó imprimación en los siguientes tramos: KZ+230 a KZ+255, KZ+310 a KZ+395 y KZ+475 a KZ+610. Clima: Seco
Observaciones: El 12 de septiembre la comisión topográfica de interventoría revisó cero de base desde KZ+400 hasta KZ+800
La imprimación se realizó sin luminarias generando condición no segura para los trabajadores.
Oscar Sainz

Sábado 16 de septiembre
Ingreso de personal a la obra: 8:00 am
Personal UAERMV: Residente de obra y apoyo a residente SST, apoyo a residente social y apoyo a residente ambiental no estuvieron presentes.
Personal sintrauniobras.: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes.
Personal contrato 523: 1 conductor de carrotanque
Maquinaria suministrada: Compactador tandem, motoniveladora, carrotanque minicargador, vibrocompactador, compactador neumáticos.
Personal misionalidad: Operador de motoniveladora, operador de minicargador operador de retroexcavadora.
Actividades realizadas: Extendido de MBR en los siguientes tramos: KZ+230 a KZ+255, KZ+310 a KZ+395 y KZ+475 a KZ+610. Clima: Seco
Personal interventoría: 2 residentes, 1 residente SST, 1 residente social, 1 topografo, 1 celadores.
Oscar Sainz

Domingo 17 de septiembre
Ingreso de personal a la obra: 7:00am
Personal UAERMV: Residente de obra y apoyo a residente SST.
Personal sintrauniobras: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes.
Personal contrato 523: 1 conductor de carrotanque

Norma
Powered by CamScanner

Maquinaria evidenciada: Compactador tandem, motoniveladora, carrotanque, minicompactador, vibrocompactador, compactador de neumáticos
Personal de misionalidad: Operador de motoniveladora, operador de minicargador y operador de retro excavadora
Actividades realizadas: Se realizó humectación, compactación y cerco en los tramos entre K2+230 a K2+255, entre K2+305 y K2+395 y K2+395 a K2+495. Clima: Seco
Jefe: Jaime

Lunes 18 de septiembre
Ingreso de personal a obra: 7:00 am
Personal UAERMV: 2 residentes de obra, Apoyo residente social, apoyo residente SST, apoyo residente ambiental.
Personal sintravíobras: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico, 2 topografos y 4 cadeneros.
Personal contrato 523: 1 operador de carrotanque
Personal misionalidad: Operador minicargador, operador motoniveladora, operador vibrocompactador (vdo)
Personal disponible de interventoría: 2 residentes técnicos, 1 residente social, 1 residente SST, 1 topografo, 1 cadenero y 2 conductores
Maquinaria evidenciada en obra: Compactador tandem, motoniveladora, carrotanque, minicargador, vibrocompactador, compactador de neumáticos
Actividades realizadas: Humectación y compactación de MBR entre abscisas K2+370 a K2+395 segmento 1, humectación y compactación de MBR desde K2+305 a K2+395. De K2+370 a K2+395 debe ser reparado el MBR. Humectación y compactación de MBR entre abscisas K2+495 y K2+510. También se evidencia volqueta interna realizando trasiegos. Llegaron 2 viajes de RAP y 4 de MBR.
Observaciones Hay fisuras en los tramos que se están compactando, hay lugares donde el MBR se ha desplazado y requiere ser cercado como entre abscisas K2+370 a K2+395 costado izquierdo.
Jefe: Jaime

Norma

Powered by CamScanner

Martes 19 de septiembre

Ingreso de personal UAERMV y contrato sindicato, misionalidad y contrato de maquinaria: 7am

Personal UAERMV: 2 residentes de obra, apoyo residente social, apoyo residente SST, apoyo residente ambiental.

Personal sintraunionbras: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico, 2 topografos y 4 cadeneros.

Personal contrato, 523: 1 operador de carrotanque

Personal misionalidad. Operador minicargador, operador motoniveladora, operador vibrocompactador.

Personal disponible interventoria: 2 residentes técnicos, 1 residente social, 1 residente SST, 1 topografo, 1 cadenero y 2 conductores.

Maquinaria evidenciada en obra: Compactador tandem, motoniveladora, carrotanque, minicargador, vibrocompactador, compactador de neumáticos.

Actividades realizadas:

En la mañana no hay combustible para la maquinaria, se están realizando reparaciones y cercas al MBR instalado en dias anteriores

La comisión de topografia de la interventoria realizó el dia anterior el levantamiento topográfico de la superficie del terreno natural desde la abscisa K2+800 hasta la abscisa K2+969 segmento 1. Llegaron 4 viajes de MBR

Observaciones En el dia también se evidencia volqueta interna y retroexcavadora que no realizaron labores.

Hay acompañamiento de 2 inspectoras SST de la misionalidad de la UAERMV.

En el MBR instalado en abscisa K2+480 costado izquierdo el material se está desplazando generando fisuras, se requiere atender el punto.

Desde el 13-09-23, el ingeniero Cristian Jaque ha incumplido con el compromiso de entrega del diseño geométrico del tramo entre abscisas K2+400 a K2+620. Desde el 13-09-23, el ingeniero Cristian Jaque ha incumplido con la entrega del diseño geométrico desde el K2+620 hasta el K2+969. Ambos compromisos se realizaron en el comité de seguimiento semanal de obra N=6.

Desde el 17-09-23 no ha sido posible que la obra continúe desde el K2+670 hacia mayores y la UAERMV ya no tiene pista para continuar. Oscar Sanz

Norma

Powered by CamScanner

60

Clima: Seco

Miercoles 20 de Septiembre

Ingreso del personal en el tramo: 700 AM, a las 4:00PM no hubo ya

Personal UAERMV: 1 residente de obras, apoyo a residente SST, apoyo a residente ambiental, apoyo a residente social,

Personal sintrauniobras del proyecto: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico, 2 topografos y 4 cadeneros.

Personal contrato 523: 1 operador de carrotanque

Personal de misionalidad: Operador minicargador, operador motoniveladora, operador vibrocompactador, conductor volqueta interna.

Personal disponible de interventoria: 2 residentes técnicos, residente SST, residente social, 1 topografo, 1 cadenero y 2 conductores

Maquinaria evidenciada en la obra: Compactador tandem, motoniveladora, carrotanque, minicargador, vibrocompactador, compactador de neumáticos y volqueta interna.

Actividades realizadas: Se recibieron y acopiaron 9 viajes de RAP Nivelación de MBR entre abscisas Kz+340 y Kz+360, humectación y compactación entre abscisas Kz+310 y Kz+610. Comisión de topografía de la interventoria realiza revisión de cero de MBR desde Kz+310 hasta Kz+610 del tramo 1. Clima: Seco

Observaciones Se reitera que no se ha cumplido con la entrega del diseño geometrico, lo que compromete el avance de la obra y las funciones asignadas al personal contratado, desde el 18-09-23 no se avanza en actividades de colocación de RAP, base o MBR ya que no hay pista para avanzar. Desde el miercoles 06 de septiembre se dio pista desde el Kz+395 hasta el Kz+605 sin que se haya realizado la entrega del diseño geométrico y el replanteo realizado indica que no se respeta el valor acordado de 20cm que debe sobresalir el guardenvuelta de la alcantarilla en Kz+620 sobre la rasante de la via proyectada. Se solicita el ajuste de

Norma

los niveles, ya que no es aceptable recalzar la alcantarilla por la falta de pericia y de cumplimiento de los compromisos por parte de quien ajusta el diseño geométrico

Oscar Soanz

Jueves 21 de septiembre

Ingreso de personal al tramo: 7:00 AM. A las 8:12 am no se ha iniciado ningún tipo de actividad en el tramo 1.

Personal UAERMV: 1 residente de obra, profesional de maquinaria, apoyo a residente SST, apoyo a residente ambiental, apoyo a residente social, profesional de maquinaria

Personal de sin trabajadoras del proyecto: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico, 2 topografos y 4 cadeneros. 2 inspectoras SST

Personal contrato 523: 1 operador de carrotanque

Personal de misionalidad: Operador de minicargador, operador motoniveladora, operador vibrocompactador, conductor volqueta interna.

Personal de interventoria: 2 residentes técnicos, 1 residente SST, 1 residente social, 1 topografo, 1 cadenera, 2 conductores

Actividades realizadas: La UAERMV está realizando la nivelación de la subrasante utilizando material tipo RAP desde el KZ+670 hacia mayores. Clima: Seco

Observaciones: Desde la abscisa KZ+605 hacia mayores no se ha presentado diseño geométrico que haya sido revisado y aprobado por la interventoria. El replanteo realizado por la UAERMV se modificará en niveles para no tapar los guardamuecas de la alcantarilla ubicada en la abscisa KZ+620, este ajuste se debe ver reflejado en la entrega del diseño geométrico que incluye este tramo y estaba con compromiso de entrega el dia 13-09-23.

Oscar Soanz

Norma

Powered by CamScanner

62

Maquinaria evidenciada: Motoniveladora, compactador de neumáticos, compactador tandem, 2 minicargadores y volqueta interna.

Viernes 22 de septiembre

Ingreso del personal a la obra: 7:00 AM

Personal UAERMV: Director de obra, 2 residentes técnicos de obra, Residente social, residente ambiental, Apoyo a residente SST, apoyo a residente ambiental, apoyo a residente social, profesional de tránsito

Personal intervenidoras del proyecto: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BUAL, 2 auxiliares topográficos, 2 topografos y 4 cadeneros, 2 inspectores

Personal contrato 523: 1 operador de carro tanque

Personal de misionalidad: 0 perador minicargador, operador motoniveladora, operador vibrocompactador, conductor volqueta interna.

Personal disponible de interventoría: 1 directora de interventoría, 2 residentes técnicos, 1 residente SST, 1 residente social, 1 topogra 1 cadeneros y 2 conductores

Este día hay personal de la alcaldía y de la contraloría de la alcaldía mayor de Bogotá. También hay 2 conductores de camioneta de la UAERMV para el traslado del personal

Maquinaria evidenciada en la obra: Compactador tandem, motoniveladora, carrotanque, 2 minicargadores, vibrocompactador, compactador de neumáticos y volqueta interna.

Actividades realizadas: Se reciben y extienden 4 viajes de material tipo RAP. Se extiende material tipo RAP desde K26+670 hacia mayores. Se realiza comité de seguimiento semanal de

Observaciones: No se ha aprobado por parte de la interventoría el diseño geométrico en el segmento donde se está aplicando RAP. Esto compromete el rendimiento de las actividades de obra. Teniendo en cuenta que durante toda la semana, esta capa de RAP fue lo único que se instaló.

Norma

Oscar Sosa

Sabado 23 de septiembre
No se realizaron actividades de obra
Oscar Sosa

Domingo 24 de septiembre
No se realizaron actividades de obra
Oscar Sosa

Lunes 25 de Septiembre
Ingreso del personal a la obra: 7:00 AM personal de la zona.
Personal UAERMV: Ingresa a la obra a las 11:40am. Residente de obra, residente profesional de trazabilidad, apoyo a residente SST, apoyo a residente ambiental, apoyo a residente social.
Personal sin trauma obras del proyecto: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico, 2 topografos, 4 cadeneros, 2 inspectores SST.
Personal contrato 523: 1 operador de carrotanque.
Personal de misionalidad: Operador minicargador, operador motoniveladora, conductor volqueta negra, operador vibrocompactador.
Personal de interventoría: 2 residentes técnicos, 1 residente SST, 1 residente social, 1 topografo, 1 cadenero y 2 conductores.
Maquinaria evidenciada en obra: Compactador tandem, motoniveladora, carrotanque, 2 minicargadores vibrocompactador, compactador de neumáticos y volqueta interna.

64

Actividades realizadas: Comisión de topografía de la UAERMV y de interventoría tienen programado realizar actividades de topografía en San Antonio 1. Actividad que tuvo que ser pospuesta debido a que el transporte ofrecido por la UAERMV no tuvo la disponibilidad requerida. Se realizó reconformación de la subrasante (corte) desde abscisa K2+800 a K2+830. Se realizó extendido y compactación de RAP desde abscisa K2+670 hasta abscisa K2+800. 1 comisión de topografía de la UAERMV se encuentra replanteando niveles de reconf. desde K2+830 hacia mayores. Clima: Seco

Observaciones: Durante el fin de semana las lluvias ocasionaron el arrastre de finos de la superficie del MBR, la formación de zanjas sobre el MBR en los hombros de la vía y la socavación de las estructuras del pavimento. Se solicita la limpieza de las zanjas laterales y que se permita la salida del agua de la superficie del MBR, ya que el material acumulado en los hombros de la vía no permite el drenaje transversal del agua.

Oscar Saenz

¡Martes 26 de septiembre

Ingreso de personal a la obra: 7:00 AM

Personal UAERMV: Residente de obra, residente ambiental, apoyo a residente ambiental, apoyo a residente social, apoyo a residente SST, residente SST

Personal sintra unidades del proyecto: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico, 2 topografos, 4 cadeneros, 2 inspectoras SST.

Personal contrato 523: 1 operador de carrotanque.

Personal de misionalidad: Operador mini cargador, operador motoniveladora, operador vibro compactador, operador

Norma

volqueta interna.
Personal disponible de interventoría: 2 residentes técnicos, 1 residente SST, 1 profesional social, 1 topografo, 1 cadenero, 2 conductores,
Maquinaria evidenciada en el tramo: Compactador tandem, motoniveladora, carrotanque, 2 minicargadores, vibrocompactador, compactador de neumáticos y volqueta interna.
Actividades realizadas: Se continúa con la actividad de instalación de material tipo RAP desde la abscisa K2+800 hasta la abscisa K2+969. Clima: Seco. Comisión de topografía de la interventoría revisa localización, replanteo y niveles subrasante entre K2+880, K2+9

Jaenz

Miercoles 27 de septiembre
Se realiza capacitación de brigada de emergencia a la que asistió todo el personal de la UMV y del sindicato. Esta se realizó en San Juan en la jornada de la mañana, Este dia no se realizaron actividades de obra en el tramo unión tuneles.

Jaenz

Jueves 28 de septiembre

Ingreso de personal a la obra: 7:00 AM

Personal: UAERMV: Residente de obra, residente ambiental, apoyo a residente social, apoyo a residente SST, apoyo a residente ambiental.

Personal sintrenuobras del proyecto: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudas, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico, 2 topografos, 4 cadeneros, 2 inspectores SST.

Personal contrato 523: 1 operador de carrotanque.

Personal de misionalidad: Operador minicargador, operador de motoniveladora, operador de vibrocompactador, operador de volqueta interna.

Personal disponible de interventoría: 2 residentes técnicos, 1 residente SST, 1 profesional social, 1 topografo, 1 cadenero, 2 conductores.

Maquinaria evidenciada en el tramo: Compactador tandem, motoniveladora, carrotanque, 2 minicargadores vibrocompactador, compactador de neumáticos y volqueta interna.

Actividades realizadas: Se realiza humectación y compactación del RAP entre abscisas K2+675 y K2+969. Se tomaron densidades por el método del cono de arena en el RAP, siendo los resultados:

ABSCISA	COSTADO	DENSIDAD
K2+780	Izquierdo	99,3
K2+850	Derecho	97,3
K2+925	Derecho	98,5
K2+965	Izquierdo	100,7

Las densidades fueron tomadas donde el relleno con material tipo RAP, presentaba espesor mayor a 15cm.

Se extendió base aproximada entre abscisas K2+670 y K2+845

Ver Sonia

Comisión de topografía de la interventoría revisa localización, replanteo y niveles de subrasante entre abscisas K2+670 y K2+880.

Norma

Powered by CamScanner

Viernes 29 de Septiembre

Ingreso de personal a la obra: 7:00 AM

Personal UAERMV: Residente de obra, residente ambiental, apoyo a residente social, apoyo a residente SST, apoyo a residente ambiental, profesional de trazabilidad, residentes SST, residente social

Personal sintraunicobras del proyecto: 1 inspector, 1 oficial, 2 ayudantes, 2 BOAL, 2 auxiliares de tráfico, 2 topografos, 4 cadeneros, 2 inspectoras SST.

Personal contrato 523: 1 operador de carrotanque.

Personal de misionalidad: Operador minicargador, operador de motoniveladora, operador de vibrocompactador, operador de volqueta interna

Personal disponible de interventoria: 2 residentes técnicos, 1 directora de obra, 1 profesional SST, 1 profesional social, 1 topografo, 1 cadenero y 2 conductores.

Maquinaria evidenciada en el tramo: Compactador tandem, motoniveladora, carrotanque, 2 minicargadores, vibrocompactador, compactador de neumáticos y volqueta interna.

Actividades realizadas: Se realizó cerco de base granular entre abscisas KZ+670 y KZ+850. Se lleva a cabo comité de seguimiento semanal de obra de la UAERMV

Oscar Sainz

Sabado 30 de septiembre

Ingreso personal a la obra 7:00AM

Personal UAERMV:

Personal sintraunicobras del proyecto:

Personal contrato 523: 1 operador de carrotanque

Personal de misionalidad:

Norma

Powered by CamScanner

Personal disponible de interventoría: 2 residentes técnicos, 1 profesional SST, 1 profesional social, 1 topógrafo, 1 cadenero, 2 camionetas y sus conductores
Maquinaria evidenciada en el tramo: Compactador tandem, carrotanque, motoniveladora, vibro compactador, compactador de neumáticos, mini cargadores
Actividades realizadas: Comisión de topografía de la interventoría revisó cerca de base desde K2+880 hasta K2+960 del tramo 1 se realizó toma de densidades por el método del cono de arena, no se han recibido los resultados. Se tomaron 5 densidades entre K2+675 y K2+850. del tramo 01. Se realizó imprimación con emulsión de rompimiento lento entre abscisas K2+670 y K2+770 del tramo 01.
Observaciones: Se reitera que no se realicen trabajos nocturnos hasta que no se garantice iluminación y condiciones de trabajo seguras para los trabajadores. Se pinté con emulsión MBR desde K2+460 hasta K2+565 tramo 1
Clima: Seco

Domingo 01 de octubre
Personal UAERMV:

Personal de sintraunidos del proyecto:

Personal de misionalidad

Maquinaria evidenciada en el tramo: Compactador tandem, carrotanque, motoniveladora, vibro compactador, compactador de neumáticos, 2 mini cargadores. y volqueta interna.
Actividades: Se extendió MBR aproximado desde K2+670 hasta K2+800 en el tramo 01, desde la abscisa K2+775 hasta K2+800 hay solamente extendido salado que cubre la imprimación.

Lunes 02 de octubre
Personal de luzerna ingresa a la obra a las 7AM. Personal de la UAERMV y del contrato con sintraunidos que se desplazan desde