# ANEXO NO. 5

# (CONTROL DIARIO DE PERSONAL DE INTERVENTORÍA)

# CONSORCIO AV

**NIT. 901700999-4**

## PERSONAL DE INTERVENTORÍA

**CONTRATO No:** 2884 DE 2023

**OBJETO:** INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**MES:** SEPTIEMBRE DE 2023

**CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA**

| PERSONAL \ DIA | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | | 21 | | | 22 | | | 23 | | | 24 | | | 25 | | | 26 | | | 27 | | | 28 | | | 29 | | | 30 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N |
| DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | X | X | | X | | |
| ESPECIALISTA EN QHSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | X | X | | X | | |
| ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | X | X | | X | | |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | X | | | X | | |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | X | X | | X | | |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSPECTOR DE INTERVENTORÍA 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSPECTOR DE INTERVENTORÍA 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | X | X | | X | | |
| INSPECTOR DE INTERVENTORÍA 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | X | X | | X | | |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | X | X | | X | | |

**CARLOS ANDRÉS CHÁVARRO CASTRO**
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
C.C.7.703.837

M: Mañana (8:00 a.m - 4:00 p.m)
T: Tarde (1:00 p.m - 9:00 p.m)
N: Noche (9:00 p.m - 5:00 a.m)

121

# CONSORCIO AV

**NIT. 901700999-4**

## PERSONAL DE INTERVENTORÍA

**CONTRATO No:** 2884 DE 2023

**OBJETO:** INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**MES:** OCTUBRE DE 2023

**CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA**

| DIA / PERSONAL | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N |
| DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | | | | | |
| ESPECIALISTA EN QHSE | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | | | | | |
| ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS | | | | X | X | | | X | | X | X | | | X | | X | X | | X | | | | | | X | X | | | X | X | | X | | | X | X | | X | | | | | |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 1 | | | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | | | | | | | X | X | | | X | X | | X | | | X | X | | | | | | | |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 2 | | | | | | | | | | | | X | | | | | X | X | X | X | | | | | | | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | X | | | | | |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 3 | | | | | | | | | | | | | X | X | | | | | X | X | | | | | | | X | | | X | | | | X | X | | X | X | | | | | | | |
| INSPECTOR DE INTERVENTORÍA 1 | | | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | | | | | | | X | X | | | X | X | | X | | | X | X | | | | | | | |
| INSPECTOR DE INTERVENTORÍA 2 | | | | | | | | | | | | X | | | | | X | X | X | X | | | | | | | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | X | | | | | |
| INSPECTOR DE INTERVENTORÍA 3 | | | | | | | | | | | | | X | X | | | | | X | X | | | | | | | X | | | X | | | | X | X | | X | X | | | | | | | |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 4 | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | | | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | | | | | |

**CARLOS ANDRÉS CHÁVARRO CASTRO**
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
C.C.7.703.837

M: Mañana (8:00 a.m - 4:00 p.m)
T: Tarde (1:00 p.m - 9:00 p.m)
N: Noche (9:00 p.m - 5:00 a.m)

122

# CONSORCIO AV

NIT. 901700999-4

## PERSONAL DE INTERVENTORÍA

**CONTRATO No:** 2884 DE 2023

**OBJETO:** INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**MES:** OCTUBRE DE 2023

**CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE OBRA**

| DIA / PERSONAL | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | | 21 | | | 22 | | | 23 | | | 24 | | | 25 | | | 26 | | | 27 | | | 28 | | | 29 | | | 30 | | | 31 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N |
| DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | | | | X | X | | X | X | |
| ESPECIALISTA EN QHSE | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | | | | X | X | | X | X | |
| ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS | | | | | X | X | | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | | X | X | | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | | | | | X | X | | X | |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 1 | | | | | X | X | | | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | | | X | X | | | | X | | | | X | X | | | | | | | | | | | X | X | | |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 2 | | | | X | X | | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | | | | | | | | X | X | | | |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 3 | | | | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | | X | X | | X | X | | | | X | X | | | | | | | | | | | | X | X | | | X | |
| INSPECTOR DE INTERVENTORÍA 1 | | | | | X | X | | | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | | | X | X | | | | X | | | | X | X | | | | | | | | | | | X | X | | |
| INSPECTOR DE INTERVENTORÍA 2 | | | | X | X | | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | | | | | | | | X | X | | | |
| INSPECTOR DE INTERVENTORÍA 3 | | | | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | | X | X | | X | X | | | | X | X | | | | | | | | | | | | X | X | | | X | |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA 4 | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | X | X | | X | X | | | X | | X | X | | | | | | | | | X | | | X | X | |

**CARLOS ANDRÉS CHÁVARRO CASTRO**
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
C.C.7.703.837

M: Mañana (8:00 a.m - 4:00 p.m)
T: Tarde (1:00 p.m - 9:00 p.m)
N: Noche (9:00 p.m - 5:00 a.m)

123

# ANEXO NO. 6

# (CONTROL DIARIO DE EQUIPOS DE INTERVENTORÍA)

# CONSORCIO AV

**NIT. 901700999-4**

## EQUIPO DE INTERVENTORÍA

**CONTRATO No:** 2884 DE 2023

**OBJETO:** INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**MES:** SEPTIEMBRE DE 2023

**CONTROL DIARIO DE EQUIPO DE INTERVENTORÍA**

| DIA / EQUIPO | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | | 21 | | | 22 | | | 23 | | | 24 | | | 25 | | | 26 | | | 27 | | | 28 | | | 29 | | | 30 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N |
| Vehículo MAZDA CX-9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | X | X | | X | | |
| Equipo de topografía (Estación Total Nikon DTM 522) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | X | X | | X | | |
| Equipo completo de laboratorio de pavimentos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | X | | | X | | |

**IVAN FABRICIO SANDOVAL**
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
C.C.7.722.915

M: Mañana (8:00 a.m - 4:00 p.m)
T: Tarde (1:00 p.m - 9:00 p.m)
N: Noche (9:00 p.m - 5:00 a.m)

# CONSORCIO AV

**NIT. 901700999-4**

## EQUIPO DE INTERVENTORÍA

**CONTRATO No:** 2884 DE 2023

**OBJETO:** INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**MES:** OCTUBRE DE 2023

**CONTROL DIARIO DE EQUIPO DE INTERVENTORÍA**

| DIA / EQUIPO | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 13 | | | 14 | | | 15 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N |
| Vehículo MAZDA CX-9 | | | | X | X | | X | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| Equipo de topografía (Estación Total Nikon DTM 522) | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | |
| Equipo completo de laboratorio de pavimentos | | | | | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | |

**IVAN FABRICIO SANDOVAL**
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
C.C.7.722.915

M: Mañana (8:00 a.m - 4:00 p.m)
T: Tarde (1:00 p.m - 9:00 p.m)
N: Noche (9:00 p.m - 5:00 a.m)

# CONSORCIO AV

**NIT. 901700999-4**

## EQUIPO DE INTERVENTORÍA

**CONTRATO No:** 2884 DE 2023

**OBJETO:** INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**MES:** OCTUBRE DE 2023

**CONTROL DIARIO DE EQUIPO DE INTERVENTORÍA**

| EQUIPO \ DIA | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 19 | | | 20 | | | 21 | | | 22 | | | 23 | | | 24 | | | 25 | | | 26 | | | 27 | | | 28 | | | 29 | | | 30 | | | 31 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N | M | T | N |
| Vehículo MAZDA CX-9 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | | | | | | | X | X | X | X | X | |
| Equipo de topografía (Estación Total Nikon DTM 522) | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | | | | | | | X | X | | X | X | |
| Equipo completo de laboratorio de pavimentos | | | | | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | | | | | | X | | | X | |

**IVAN FABRICIO SANDOVAL**
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
C.C.7.722.915

M: Mañana (8:00 a.m - 4:00 p.m)
T: Tarde (1:00 p.m - 9:00 p.m)
N: Noche (9:00 p.m - 5:00 a.m)

# ANEXO NO. 7
# (CORRESPONDENCIA)

Neiva, 27 de septiembre de 2023

Señor
**Ing. Sergio Andrés Quintana Trujillo**
Secretario de Infraestructura
secretaria.infraestructura@alcaldianeiva.gov.co

**Referencia**: CONTRATO No. 2884 INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**Asunto:** Presentación del personal, disponibilidad de vehículo y de equipos de laboratorio.

Respetuoso saludo.

Por medio de la presente, me permito hacer entrega de las hojas de vida del personal vinculado al contrato de la referencia, así como la disponibilidad del vehículo y de los equipos de laboratorio para su revisión y fines pertinentes.

Atentamente,

**Ing. Víctor Guillermo Rodríguez Ramírez**
R.L. CONSORCIO AV

C.C. **Ing. Amaury Luis Flórez Reino**
Supervisor – Alcaldía de Neiva
amaury.florez@alcaldianeiva.gov.co

Recibido 27/09/2023
Angela AV.

# Información contrato

**INTERASFALTO NEIVA** <interasfaltoneiva@gmail.com>
para secretaria.infraestructura, amaury.florez, Cco:victorgrr1@gmail.com

Neiva, 29 septiembre de 2023

Señor
**Ing. Sergio Andrés Quintana Trujillo**
**Secretario de Infraestructura**
secretaria.infraestructura@alcaldianeiva.gov.co

**Referencia**: CONTRATO No. 2884 INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTI
FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**Asunto:** Información contrato

Respetuoso saludo.

La interventoría manifiesta que una vez teniendo acta de inicio con fecha 28 d correspondiente al eje vial 6 (calle 8 entre carrera 7 y 52 Barrio centro – Altico - Alto – La Floresta – Ipanema del Municipio de Neiva) se encuentra en ejecució tanto solicitamos se nos informe con qué funcionario nos podemos comunicar manera solicitamos el cronograma de ejecución de los nueve ejes viales.

Sin otro particular, quedo en espera de una pronta respuesta.

Atentamente,

**Ing. Víctor Guillermo Rodríguez Ramírez**
R.L. CONSORCIO AV



130

Neiva, 29 septiembre de 2023 INT-VÍASNEIVA-01

Señor
**Ing. Sergio Andrés Quintana Trujillo**
Secretario de Infraestructura
secretaria.infraestructura@alcaldianeiva.gov.co

**Referencia**: CONTRATO No. 2884 INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**Asunto:** Información contrato

Respetuoso saludo.

La interventoría manifiesta que una vez teniendo acta de inicio con fecha 28 de septiembre de 2023, se evidenció mediante recorrido técnico realizado que, el tramo correspondiente al eje vial 6 (calle 8 entre carrera 7 y 52 Barrio centro – Altico – Primero de Mayo – Buena Vista – Loma de la Cruz – La Gaitana – Las Brisas – Prado Alto – La Floresta – Ipanema del Municipio de Neiva) se encuentra en ejecución, el cual corresponde a una longitud de 3,06 Km y un ancho de calzada de 7 m, por lo tanto solicitamos se nos informe con qué funcionario nos podemos comunicar para coordinar y definir las áreas a intervenir (técnico, ambiental y SISO), de la misma manera solicitamos el cronograma de ejecución de los nueve ejes viales.

Sin otro particular, quedo en espera de una pronta respuesta.

Atentamente,

**Ing. Víctor Guillermo Rodríguez Ramírez**
R.L. CONSORCIO AV

C.C. **Ing. Amaury Luis Flórez Reino**
Supervisor – Alcaldía de Neiva
amaury.florez@alcaldianeiva.gov.co

# Recomendaciones constructivas

**INTERASFALTO NEIVA** <interasfaltoneiva@gmail.com>
para secretaria.infraestructura, amaury.florez, Cco:victorgrr1

Neiva, 02 de octubre de 2023 INT-VÍASNEIVA-02

Señor
**Ing. Sergio Andrés Quintana Trujillo**
**Secretario de Infraestructura**
secretaria.infraestructura@alcaldianeiva.gov.co

**Referencia**: CONTRATO No. 2884 INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTI
FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**Asunto:** Recomendaciones constructivas

Respetuoso saludo.

Después de realizar el recorrido el día 30 de septiembre del 2023, y en desar
según el manual de mantenimiento de carretas del 2016 versión 2 del INVIAS
transcribir.:

## 1.1 DESCRIPCIÓN

Esta actividad se refiere a la molienda parcial o total de la capa de rodadura
mediante la cual se remueven abultamientos, excesos de asfalto, grietas desce
inferiores, dejando una superficie de textura rugosa y nivelada de elevada resist

Esta actividad también aplica al corte y remoción de capas asfálticas que se re
por las Actividades 1212 y 1214 de estas especificaciones.

## 1.2 MATERIALES

La ejecución de esta actividad no requiere el suministro de materiales.

## 1.3 PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN



132

Neiva, 02 de octubre de 2023 INT-VÍASNEIVA-02

Señor
**Ing. Sergio Andrés Quintana Trujillo**
Secretario de Infraestructura
secretaria.infraestructura@alcaldianeiva.gov.co

**Referencia**: CONTRATO No. 2884 INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**Asunto:** Recomendaciones constructivas

Respetuoso saludo.

Después de realizar el recorrido el día 30 de septiembre del 2023, y en desarrollo de nuestras funciones como interventores, se recomienda seguir los lineamientos según el manual de mantenimiento de carretas del 2016 versión 2 del INVIAS, en su numeral **1229 FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO** el cual nos permitimos transcribir.:

**1.1 DESCRIPCIÓN**

Esta actividad se refiere a la molienda parcial o total de la capa de rodadura de un pavimento asfáltico para corregir sus perfiles longitudinal y transversal, molienda mediante la cual se remueven abultamientos, excesos de asfalto, grietas descendentes de poca profundidad y otras imperfecciones superficiales sin afectar las capas inferiores, dejando una superficie de textura rugosa y nivelada de elevada resistencia al deslizamiento.

Esta actividad también aplica al corte y remoción de capas asfálticas que se realice con máquina fresadora, con motivo de los trabajos de parcheo y bacheo cobijados por las Actividades 1212 y 1214 de estas especificaciones.

**1.2 MATERIALES**

La ejecución de esta actividad no requiere el suministro de materiales.

**1.3 PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN**

Preparación de la superficie existente:

Antes de iniciar la operación de fresado, la superficie del pavimento se deberá barrer y/o soplar para asegurar su limpieza.

Fresado:

El fresado se efectuará sobre el área y espesor establecidos en el proyecto o señalados por el Interventor, a temperatura ambiente y sin adición de solventes u otros productos ablandadores que puedan afectar la granulometría de los agregados o las propiedades del asfalto existente. En proximidades de sardineles y en otros sitios inaccesibles al equipo de fresado, el pavimento se deberá remover empleando otros métodos que den lugar a una superficie apropiada

Todo el material extraído como resultado de esta operación, deberá ser transportado y acopiado en los lugares que indiquen los documentos del proyecto.

Si al término de una jornada de trabajo no se alcanza a completar el fresado en todo el ancho de la calzada, los bordes verticales, en sentido longitudinal, cuya altura supere cincuenta milímetros (50 mm), se deberán suavizar de manera que no impliquen peligro para el tránsito automotor. Igual providencia se tomará en los bordes transversales que queden al final de cada jornada.

Se deberán adoptar las precauciones necesarias para que los trabajos de fresado no produzcan daños a objetos, estructuras y plantas que se encuentren cerca de la zona de acción de los equipos.

Manejo ambiental:

En relación con el manejo ambiental, es de aplicación lo descrito en el numeral 400.4.7.9 del Artículo 400 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del Instituto.

Disposiciones adicionales:

Durante la ejecución del trabajo, los procedimientos que utilice el Contratista no deberán afectar adversamente el pavimento u otros elementos de la carretera o de propiedades aledañas a ella. Cualquier daño o trabajo elaborado con defectos obvios, deberá ser reparado como parte de esta actividad. Los atrasos que ello produzca en el desarrollo del contrato serán imputables al Contratista.

## 1.4 ACEPTACIÓN DEL TRABAJO

El Interventor aceptará el trabajo luego de verificar que el fresado se ha realizado en el área y espesor autorizados y que las faltas de regularidad han sido correctamente corregidas.

Además, verificará que el material fresado ha sido cargado, transportado y dispuesto en el vertedero autorizado, y que la superficie ha sido limpiada de cualquier residuo de la operación. Así mismo, medirá el área en que el trabajo se haya realizado a satisfacción.

Adicional, al numeral **1212 PARCHEO EN CALZADA** del manual de mantenimiento de carretas del 2016 versión 2 del INVIAS, donde se dan las siguientes instrucciones:

## 2.1 DESCRIPCIÓN

Esta actividad se refiere al reemplazo de áreas de pavimento que se encuentren deterioradas en calzada y bermas y que afecten exclusivamente a las capas asfálticas, encontrándose en buenas condiciones la base granular y demás capas inferiores.

## 2.2 MATERIALES

Ligantes:

Cuando la mezcla para el parcheo se deba apoyar sobre una base granular, se empleará como imprimante una emulsión asfáltica catiónica de rotura lenta de los tipos CRL-0 o CRL1, o un asfalto líquido MC-30, que cumplan los requisitos establecidos en el Artículo 411 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del Instituto en el caso de las emulsiones, y en el Artículo 416 del mismo documento en el caso del asfalto líquido. Si se emplea emulsión del tipo CRL-1, ella se deberá diluir en agua hasta que tenga una concentración aproximada de 40 %.

Cuando la mezcla se deba apoyar sobre una capa asfáltica, se aplicará un riego de liga con una emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida de los tipos CRR-1 o CRR-2, que cumplan los requisitos establecidos en el Artículo 411 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del Instituto. El mismo producto se aplicará a las paredes de la excavación que quedarán en contacto la nueva mezcla.

Mezclas asfálticas:

En la reparación del pavimento se emplearán, de preferencia, mezclas asfálticas en caliente de gradación continua, que cumplan los requisitos del Artículo 450 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del Instituto. El tipo o los tipos de mezcla por emplear dependerá(n) del espesor compacto de la(s) capa(s) de reparación, conforme se señala en la Tabla 450.7 del Artículo 450.

Si resulta impracticable el empleo de mezclas asfálticas en caliente de gradación continua, se podrán utilizar mezclas densas en frío de conformidad con el Artículo 440 de las mismas especificaciones.

## 2.3 PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

Control del tránsito:

Debido a que la ejecución de este trabajo implica la ejecución de excavaciones aisladas en la corona de la carretera, se deberán implementar con extremo rigor las medidas de señalización y ordenamiento del tránsito que sean necesarias para garantizar la circulación segura, de acuerdo con las indicaciones del manual de señalización vial del Ministerio de Transporte.

Demarcación de las áreas por parchar:

Antes de dar inicio a los trabajos de corte, se marcarán las áreas por someter a reparación, las cuales deberán abarcar las zonas dañadas del pavimento en reparación más, aproximadamente, unos 300 mm de pavimento en buenas condiciones a cada lado. La demarcación se efectuará haciendo uso de figuras geométricas, cuadradas o rectangulares, cuyas caras longitudinales y transversales deberán ser, respectivamente, paralelas y perpendiculares al eje de la vía.

Efectuada la demarcación y antes de iniciar los trabajos de excavación para reparar el pavimento, se deberá diseñar un plan para la ejecución de las excavaciones y el posterior relleno de las mismas, que minimice las molestias a los usuarios y suprima los peligros para todo tipo de tránsito que haga uso de la vía.

Corte y excavación:

Las capas asfálticas de las áreas delimitadas deberán ser cortadas con una máquina cortadora de pavimento, garantizando que las paredes excavadas sean uniformes y verticales. Una vez conformados los bordes de la excavación a través de las capas asfálticas, se excavará hasta la profundidad necesaria y se removerá el material excavado, de manera que la superficie expuesta sea plana, uniforme y firme. Si el área por parchar es reducida, se emplearán herramientas menores como taladros neumáticos y picos para remover las capas asfálticas existentes. Si el tamaño de la reparación lo permite, se podrán emplear elementos de mayor rendimiento como el escarificador de una motoniveladora o una máquina fresadora.

Si el material del fondo de la excavación es una base granular, ésta se deberá compactar en un espesor no menor de quince centímetros (15 cm), de acuerdo con los niveles de densidad que se indican en el numeral 465.5.2.2 del Artículo 465 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del Instituto. Si el fondo está constituido por capas estabilizadas o capas asfálticas de un pavimento antiguo, no habrá lugar a la compactación recién descrita Cargue, transporte, descargue y disposición de los materiales excavados:

Los materiales excavados deberán ser cargados y transportados a los sitios de disposición indicados en los documentos del contrato. Los materiales deberán ser transportados el mismo día en que sean excavados y deberán quedar dispuestos en el vertedero de manera que cumplan las reglamentaciones vigentes al respecto, en especial las referentes a la protección del medio ambiente, asegurando que no generen inestabilidad del terreno ni obstrucciones en el drenaje.

Construcción del parche:

La excavación se deberá rellenar con mezcla asfáltica hasta alcanzar el nivel de la rasante existente, compactándose hasta alcanzar la densidad especificada en los Artículos 440 o 450, respectivamente, de las especificaciones generales de construcción de carreteras del Instituto, según se emplee mezcla densa en frío o mezcla en caliente de gradación continua.

Se deberán cumplir, además, el resto de requisitos señalados en los numerales 440.5.2 o 450.5.2 de dichos Artículos, según el tipo de mezcla.

El relleno completo y adecuado de la excavación se deberá efectuar en el menor tiempo en que ello resulte técnicamente factible.

Apertura al tránsito:

Alcanzada la densidad exigida por la especificación de construcción aplicable, el tramo reparado con mezcla asfáltica en caliente se podrá abrir al tránsito tan pronto la capa de rodadura del parche alcance la temperatura ambiente en todo su espesor.

Si el parche se ha elaborado con una mezcla en frío, no se permitirá el tránsito público hasta que la mezcla compactada pueda soportar el paso de los vehículos sin que se produzcan desplazamientos. Además, durante las primeras cuarenta y ocho horas (48 h) a partir de la apertura, se deberá limitar la velocidad a veinte kilómetros por hora (20 km/h) para impedir que sobre la capa se produzcan aceleraciones, frenadas o giros bruscos.

Por ningún motivo se permitirá la acción de cualquier tipo de tránsito sobre parches en ejecución.

Limitaciones en la ejecución:

No se permitirá ni la excavación ni la extensión de mezcla asfáltica en momentos de lluvia, ni cuando haya fundado temor de que ella ocurra. La mezcla no se podrá extender cuando la temperatura ambiente a la sombra y la del pavimento sean inferiores a cinco grados Celsius (5° C). Los trabajos de parcheo se deberán realizar en condiciones de luz solar. Sin embargo, si se deben evitar horas pico de tránsito público, se podrá autorizar el trabajo en horas de oscuridad, siempre y cuando el Contratista garantice el suministro y la operación de un equipo de iluminación artificial que resulte satisfactorio.

Manejo ambiental:

Al respecto, regirá todo lo que resulte aplicable del numeral 400.4.7 del Artículo 400 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del Instituto.

Disposiciones adicionales:

Finalmente, se deberá limpiar el área de trabajo y transportar y disponer en un sitio aprobado todos los materiales sobrantes y de desecho, de la forma exigida por la autoridad ambiental correspondiente.

Durante la ejecución del trabajo, los materiales o procedimientos que utilice el Contratista no deberán afectar adversamente otros elementos de la carretera. Cualquier daño o trabajo elaborado con defectos obvios, deberá ser reparado como parte de esta actividad. Los atrasos que ello produzca en el desarrollo del contrato serán imputables al Contratista.

## 2.4 ACEPTACIÓN DEL TRABAJO

El Interventor aceptará el trabajo luego de verificar que la excavación ha sido correcta, que el parche se ha construido con materiales idóneos y que su compactación ha satisfecho los requisitos de las especificaciones. Así mismo, que los materiales excavados han sido retirados y depositados en vertedero aprobado. También, medirá los volúmenes de excavación y de la mezcla compactada con la que se elaboraron los parches a su satisfacción.

Atentamente,

**Ing. Víctor Guillermo Rodríguez Ramírez**
R.L. CONSORCIO AV

C.C. **Ing. Amaury Luis Flórez Reino**
Supervisor – Alcaldía de Neiva
amaury.florez@alcaldianeiva.gov.co

# Requerimientos técnicos

**INTERASFALTO NEIVA** <interasfaltoneiva@gmail.com>
para secretaria.infraestructura, amaury.florez, Cco:victorgrr1

Neiva, 02 de octubre de 2023 INT-VÍASNEIVA-03

Señor
**Ing. Sergio Andrés Quintana Trujillo**
**Secretario de Infraestructura**
secretaria.infraestructura@alcaldianeiva.gov.co

**Referencia**: CONTRATO No. 2884 INTERVENTORÍA AL PROCESO C PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**Asunto:** Requerimientos técnicos

Respetuoso saludo.

Para dar cumplimiento a las actividades establecidas en nuestro **INFRAESTRUCTURA DE LA ALCALDÍA DE NEIVA** la entrega de los sig

-

1. Entrega del PAPSO de cada tramo (PLAN DE APLICACIÓN
2. Certificado y disposición del fresado
3. Se requiere presentar CRONOGRAMA DE OBRA preferible establecido para la elaboración de las actividades de fresado y
4. Se requiere la presentación del diseño Marshall actualiza calidad de la emulsión y asfalto.
5. Cuando se requiera la utilización de material granular, para



139

Neiva, 02 de octubre de 2023 INT-VÍASNEIVA-03

Señor
**Ing. Sergio Andrés Quintana Trujillo**
Secretario de Infraestructura
secretaria.infraestructura@alcaldianeiva.gov.co

**Referencia**: CONTRATO No. 2884 INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**Asunto:** Requerimientos técnicos

Respetuoso saludo.

Para dar cumplimiento a las actividades establecidas en nuestro contrato de interventoría No. 2884. Se solicita a **LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DE LA ALCALDÍA DE NEIVA** la entrega de los siguientes documentos:

1. Entrega del PAPSO de cada tramo (PLAN DE APLICACIÓN DEL PROTOCOLO DE SEGURIDAD EN LA OBRA)
2. Certificado y disposición del fresado
3. Se requiere presentar CRONOGRAMA DE OBRA preferiblemente en formato de Excel o cualquier otro programa con el horario que tienen establecido para la elaboración de las actividades de fresado y pavimentación.
4. Se requiere la presentación del diseño Marshall actualizado de la mezcla que se está aplicando, con su correspondiente certificado de calidad de la emulsión y asfalto.
5. Cuando se requiera la utilización de material granular, para el mejoramiento de la estructura, se requiere se nos envíe la granulometría y el Proctor de este material.

Es relevante la entrega de estos documentos a la mayor brevedad para dar cumplimiento al contrato.

Atentamente,

**Ing. Víctor Guillermo Rodríguez Ramírez**
R.L. CONSORCIO AV

C.C. **Ing. Amaury Luis Flórez Reino**
Supervisor – Alcaldía de Neiva
amaury.florez@alcaldianeiva.gov.co

Neiva, 04 de octubre de 2023 INT-VÍASNEIVA-04

Señores
**OFICINA DE CONTRATACIÓN**
MUNICIPIO DE NEIVA
Carrera 5 No. 5-74

**Referencia**: CONTRATO No. 2884 INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**Asunto:** Entrega de póliza actualizada según acta de inicio

Respetuoso saludo.

Por medio de la presente me permito hacer entrega de la póliza No. CHU-100007301 expedida por la aseguradora SEGUROS MUNDIAL, del contrato de referencia para su revisión y aprobación.

Anexo:

-Póliza de cumplimiento No. CHU-100007301, Anexo 1 (2 páginas)
-Póliza de cumplimiento No. CHU-100007301, Anexo 2 (3 páginas)

Atentamente,

**Ing. Víctor Guillermo Rodríguez Ramírez**
R.L. CONSORCIO AV

ALCALDIA DE NEIVA
CORRESPONDENCIA
HORA
05 OCT 2023 8-56
RADICADO 36610
FOLIOS 6- Contratacion
NOMBRE FUNCIONARIO

seguros mundial®
tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS S A
Date: 2023.10.03 14:52:11 -05:00

**Código de Seguridad:** NZBe7ErlUmJSqiqi74eDOg==

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**CANCELACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSIÓN CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | CHU-100007301 | No. ANEXO | 1 | No. CERTIFICADO | 533012614 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 03/10/2023 | SUC. EXPEDIDORA | CEN HUILA |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 20/09/2023 | 24:00 Horas Del | 20/02/2027 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TOMADOR** | CONSORCIO AV | **No. DOC. IDENTIDAD** | 901.700.999-4 |
| **DIRECCIÓN** | CR 7 16 A 29 P 2 | **TELÉFONO** | 8744488 |
| **ASEGURADO** | MUNICIPIO DE NEIVA - HUILA | **No. DOC. IDENTIDAD** | 891.180.009-1 |
| **DIRECCIÓN** | CARRERA 5 NO. 9-74 | **TELÉFONO** | 8711041 |
| **BENEFICIARIO** | MUNICIPIO DE NEIVA - HUILA | **No. DOC. IDENTIDAD** | 891.180.009-1 |
| **DIRECCIÓN** | CARRERA 5 NO. 9-74 | **TELÉFONO** | 8711041 |

**OBJETO DE CONTRATO**

ANULACION CERTIFICADO 533011497
GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO DE INTERVENTORIA NO. 2884 DE 2023, CUYO OBJETO ES INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA.

EL TOMADOR AFIANZADO DE LA PRESENTE PÓLIZA ES:
INTEGRANTE 1 - NIT: 860054116 (PART. 10,0 %)
INTEGRANTE 2 - CC: 19266128 (PART. 90,0 %)
QUIENES CONFORMAN EL (CONSORCIO AV)

| NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | 00:00 Horas Del 20/09/2023 | 24:00 Horas Del 25/06/2024 | -111.520.136,00 | -179.013,00 |
| PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 Horas Del 20/09/2023 | 24:00 Horas Del 20/02/2027 | -111.520.136,00 | -801.387,00 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 00:00 Horas Del 20/09/2023 | 24:00 Horas Del 20/02/2025 | -111.520.136,00 | -333.002,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | TOTAL ASEGURADO | $ -334.560.408,00 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| G&G MULTISEGUROS Y SERVICIOS LTDA | AGENCIAS | 100,00 |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| **PRIMA BRUTA** | $ | -1.313.402,00 |
| **DESCUENTOS** | $ | |
| **EXTRA PRIMA** | | |
| **PRIMA NETA** | $ | -1.313.402,00 |
| **GASTOS EXP.** | $ | -5.000,00 |
| **IVA** | $ | -250.496,00 |
| **TOTAL A PAGAR** | $ | -1.568.898,00 |

**DISTRIBUCIÓN COASEGURO**

| COMPAÑÍA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

| CONVENIO DE PAGO | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 22/09/2023 |
|---|---|

**CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA**

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

**CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA POLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIALSEGUROS.COM.CO, DIGITA EL NÚMERO DEL CERTIFICADO QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIEN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 O LINEA EN BOGOTÁ 327 47 12 / 13.**

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO
C.C. 52.646.070

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**

Afiliados
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
PASA APF Asociación Panamericana de Fianzas Panamerican Surety Association

**LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A**

**CERTIFICA:**

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza **CHU-100007301** y endoso, **1** cuyo afianzado es: **CONSORCIO AV** Asegurado o Beneficiario: **MUNICIPIO DE NEIVA - HUILA / MUNICIPIO DE NEIVA - HUILA ,** expedida por la Compañía en **03/10/2023,** no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del Tomador o de la Compañía.

**CEN HUILA** a los **03** días del mes **OCTUBRE** del año **2023.**

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®
tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS S A
Date: 2023.10.03 14:51:44 -05:00

**Código de Seguridad:** mjtnhljbYiipEaqJbSlB+Q==

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**TRASLADO DE VIGENCIA DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSIÓN CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | CHU-100007301 | No. ANEXO | 2 | No. CERTIFICADO | 533012615 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 03/10/2023 | SUC. EXPEDIDORA | CEN HUILA |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 28/09/2023 | 24:00 Horas Del | 28/02/2027 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TOMADOR** | CONSORCIO AV | **No. DOC. IDENTIDAD** | 901.700.999-4 |
| **DIRECCIÓN** | CR 7 16 A 29 P 2 | **TELÉFONO** | 8744488 |
| **ASEGURADO** | MUNICIPIO DE NEIVA - HUILA | **No. DOC. IDENTIDAD** | 891.180.009-1 |
| **DIRECCIÓN** | CARRERA 5 NO. 9-74 | **TELÉFONO** | 8711041 |
| **BENEFICIARIO** | MUNICIPIO DE NEIVA - HUILA | **No. DOC. IDENTIDAD** | 891.180.009-1 |
| **DIRECCIÓN** | CARRERA 5 NO. 9-74 | **TELÉFONO** | 8711041 |

## OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y EN VIRTUD DEL ACTA DE INICIO DE FECHA 28 DE SEPTIEMBRE DEL 2023, SE ACTUALIZAN LAS VIGENCIAS DE LA POLIZA. TODOS LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUARAN VIGENTES.
GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO NO.2884 DE 2023 , CUYO OBJETO ES
INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA.

EL TOMADOR AFIANZADO DE LA PRESENTE PÓLIZA ES:
INTEGRANTE 1 - NIT: 860054116 (PART. 10,0 %)
INTEGRANTE 2 - CC: 19266128 (PART. 90,0 %)

| NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | 00:00 Horas Del 28/09/2023 | 24:00 Horas Del 03/07/2024 | 111.520.136,00 | 179.013,00 |
| PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 Horas Del 28/09/2023 | 24:00 Horas Del 28/02/2027 | 111.520.136,00 | 801.387,00 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 00:00 Horas Del 28/09/2023 | 24:00 Horas Del 28/02/2025 | 111.520.136,00 | 333.002,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | TOTAL ASEGURADO | $ 334.560.408,00 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| G&G MULTISEGUROS Y SERVICIOS LTDA | AGENCIAS | 100,00 |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| **PRIMA BRUTA** | $ | 1.313.402,00 |
| **DESCUENTOS** | $ | |
| **EXTRA PRIMA** | | |
| **PRIMA NETA** | $ | 1.313.402,00 |
| **GASTOS EXP.** | $ | 5.000,00 |
| **IVA** | $ | 250.496,00 |
| **TOTAL A PAGAR** | $ | 1.568.898,00 |

**DISTRIBUCIÓN COASEGURO**

| COMPAÑÍA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

| | |
|---|---|
| **CONVENIO DE PAGO** | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 03/10/2023 |

## CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

**CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA POLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIALSEGUROS.COM.CO. DIGITA EL NÚMERO DEL CERTIFICADO QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIEN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 O LINEA EN BOGOTÁ 327 47 12 / 13.**

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASÍ COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO
C.C. 52.646.070

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**TRASLADO DE VIGENCIA DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSION CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | CHU-100007301 | No. ANEXO | 2 | No. CERTIFICADO | 533012615 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 03/10/2023 | SUC. EXPEDIDORA | CEN HUILA |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 28/09/2023 | 24:00 Horas Del | 28/02/2027 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

**CONDICIONES PARTICULARES**

QUIENES CONFORMAN EL (CONSORCIO AV)

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**

Afiliados
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

## LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

## CERTIFICA:

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza **CHU-100007301** y endoso, **2** cuyo afianzado es: **CONSORCIO AV** Asegurado o Beneficiario: **MUNICIPIO DE NEIVA - HUILA / MUNICIPIO DE NEIVA - HUILA ,** expedida por la Compañía en **03/10/2023,** no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del Tomador o de la Compañía.

**CEN HUILA** a los **03** días del mes **OCTUBRE** del año **2023.**

Firma Autorizada - Compañia Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

147

# Observaciones de Obra

**INTERASFALTO NEIVA** <interasfaltoneiva@gmail.com>
para secretaria.infraestructura, amaury.florez, Cco:victorgrr1

Neiva, 05 de octubre de 2023 INT-VÍASNEIVA-

Señor
**Ing. Sergio Andrés Quintana Trujillo**
**Secretario de Infraestructura**
secretaria.infraestructura@alcaldianeiva.gov.co

**Referencia**: CONTRATO No. 2884 INTERVENTORÍA AL PROCESO C
PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**Asunto:** Observaciones de Obra

Respetuoso saludo.

Por medio de la presente me permito sugerir que la actividad que se es existente del eje No. 6 que se encuentra en el sector de la calle 8 temporalmente, debido a que la actividad de riego de imprimación e instal (4 cuadras atrás +/- 400m) y el rendimiento diario que se está realizando suficiente para poder extender la mezcla que llegue mañana.

Además, se sugiere que después de realizarse la actividad de fresado d apaciguar el polvo que este genera, así mismo, una cuadrilla barrien actividad, y en lo posible realizar la imprimación en horas de la noche pa forma poder obtener un mayor rendimiento.

Atentamente



198

Neiva, 05 de octubre de 2023 INT-VÍASNEIVA-05

Señor
**Ing. Sergio Andrés Quintana Trujillo**
Secretario de Infraestructura
secretaria.infraestructura@alcaldianeiva.gov.co

**Referencia**: CONTRATO No. 2884 INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**Asunto:** Observaciones de Obra

Respetuoso saludo.

Por medio de la presente me permito sugerir que la actividad que se está realizando en horas de la noche denominada fresado de la carpeta asfáltica existente del eje No. 6 que se encuentra en el sector de la calle 8 y carrera 30ª (calzada izquierda, sentido oriente- occidente) sea suspendida temporalmente, debido a que la actividad de riego de imprimación e instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 se encuentra en la calle 8 con carrera 34ª (4 cuadras atrás +/- 400m) y el rendimiento diario que se está realizando en la extendida de mezcla es +/- de 2 cuadras, por consiguiente existe hoy pista suficiente para poder extender la mezcla que llegue mañana.

Además, se sugiere que después de realizarse la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existente se encuentre un carrotanque regando agua para apaciguar el polvo que este genera, así mismo, una cuadrilla barriendo detrás para ir recolectando el material grueso y fino que desprende dicha actividad, y en lo posible

realizar la imprimación en horas de la noche para tener a primera del día siguiente la superficie lista para pavimentar y de esta forma poder obtener un mayor rendimiento.

Atentamente,

**Ing. Víctor Guillermo Rodríguez Ramírez**
R.L. CONSORCIO AV

C.C. **Ing. Amaury Luis Flórez Reino**
Supervisor – Alcaldía de Neiva
amaury.florez@alcaldianeiva.gov.co

Gmail

INTERASFALTO NEIVA <interasfaltoneiva@gmail.com>

# Observaciones de Obra – EJE No.9 (Carrera 6 entre calles 28 y 32).

1 mensaje

**INTERASFALTO NEIVA** <interasfaltoneiva@gmail.com> 9 de octubre de 2023, 09:59
Para: secretaria.infraestructura@alcaldianeiva.gov.co
CC: amaury.florez@alcaldianeiva.gov.co
CCO: victorgrr1@gmail.com

Neiva, 09 de octubre de 2023 INT-VÍASNEIVA-06

Señor
**Ing. Sergio Andrés Quintana Trujillo**
**Secretario de Infraestructura**
secretaria.infraestructura@alcaldianeiva.gov.co

**Referencia**: CONTRATO No. 2884 INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**Asunto:** Observaciones de Obra – EJE No.9 (Carrera 6 entre calles 28 y 32).

Respetuoso saludo.

Por medio de la presente me permito informar las siguientes observaciones que se han encontrado en el eje No. 9 (carrera 6 entre calles 28 y 32) barrio Las Granjas.

1. El día 06 de octubre de 2023 en el recorrido inicial antes de dar inicio a las actividades se encontró que el pozo que se ubica en la carrera 6 con calle 30 - 04 (al frente del parqueadero) no cuenta con tapa como se evidencia en la fotografía No. 1, por tanto, esta interventoría solicita que Empresas Públicas suministre una tapa para ser instalada.

2. El día 07 de octubre de 2023 realizando la actividad de fresado de carpeta asfáltica existente, una llanta de la maquina fresadora – Roadtec cayó en un sumidero dañando una rejilla (ver fotografía No. 2), por tanto, se solicita que la rejilla sea suministrada e instalada cumpliendo con las características según la norma de drenaje.

Adicional a esto, se sugiere que se deben hacer limpieza y mantenimiento de los pozos y sumideros de aguas lluvias que se encuentran sobre este corredor.

Estas observaciones deben ser solventadas en aras de dar un mejor servicio y seguridad a la malla vial.

Atentamente,

**Ing. Víctor Guillermo Rodríguez Ramírez**
R.L. CONSORCIO AV

C.C. **Ing. Amaury Luis Flórez Reino**
Supervisor – Alcaldía de Neiva

amaury.florez@alcaldianeiva.gov.co

**3 archivos adjuntos**



**fotografía No.1.jpg**
157K



**fotografía No.2.jpg**
535K

**INT-VÍASNEIVA-06.pdf**
392K



152

Neiva, 09 de octubre de 2023 INT-VÍASNEIVA-06

Señor
**Ing. Sergio Andrés Quintana Trujillo**
Secretario de Infraestructura
secretaria.infraestructura@alcaldianeiva.gov.co

**Referencia**: CONTRATO No. 2884 INTERVENTORÍA AL PROCESO CONSTRUCTIVO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE EN EJES VIALES DEL MUNICIPIO DE NEIVA"

**Asunto:** Observaciones de Obra – EJE No.9 (Carrera 6 entre calles 28 y 32).

Respetuoso saludo.

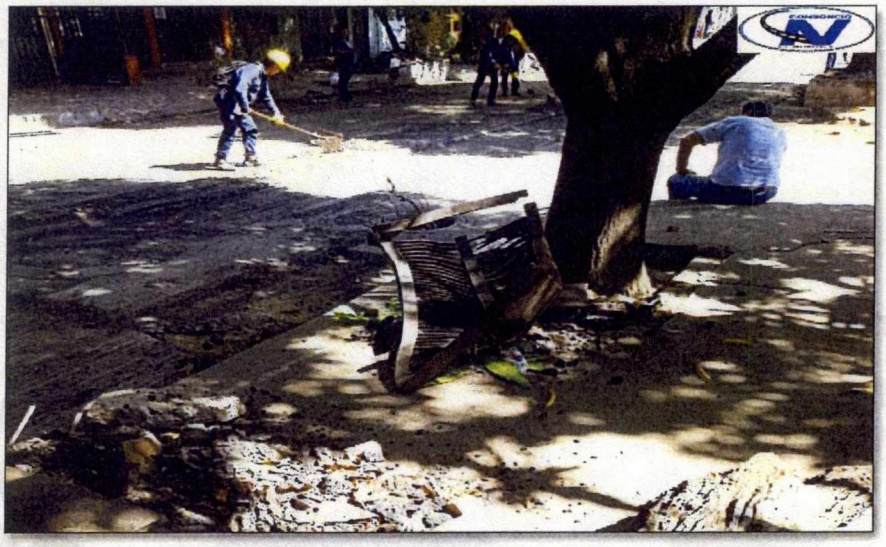
Por medio de la presente me permito informar las siguientes observaciones que se han encontrado en el eje No. 9 (carrera 6 entre calles 28 y 32) barrio Las Granjas.

1. El día 06 de octubre de 2023 en el recorrido inicial antes de dar inicio a las actividades se encontró que el pozo que se ubica en la carrera 6 con calle 30 - 04 (al frente del parqueadero) no cuenta con tapa como se evidencia en la fotografía No. 1, por tanto, esta interventoría solicita que Empresas Públicas suministre una tapa para ser instalada.



*Fotografía No. 1 Pozo de aguas negras*
Fuente: propia del autor

2. El día 07 de octubre de 2023 realizando la actividad de fresado de carpeta asfáltica existente, una llanta de la maquina fresadora – Roadtec cayó en un sumidero dañando una rejilla (ver fotografía No. 2), por tanto, se solicita que la rejilla sea suministrada e instalada cumpliendo con las características según la norma de drenaje.



*Fotografía No. 2 Rejilla de sumidero dañada.*
Fuente: propia del autor

Adicional a esto, se sugiere que se deben hacer limpieza y mantenimiento de los pozos y sumideros de aguas lluvias que se encuentran sobre este corredor.

Estas observaciones deben ser solventadas en aras de dar un mejor servicio y seguridad a la malla vial.

Atentamente,

**Ing. Víctor Guillermo Rodríguez Ramírez**
R.L. CONSORCIO AV

C.C. **Ing. Amaury Luis Flórez Reino**
Supervisor – Alcaldía de Neiva
amaury.florez@alcaldianeiva.gov.co