OBRAS GRUPO 1	% sobre el global ofertado	HITOS DE PAGO																																																													TOTAL OBRA
		M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51	M52	M53	M54	M55	M56	M57	M58	M59	M60	M61	M62	M63	M64	M65	M66	M67	M68	
CORREDOR INTERSECCIÓN SUR - ENTRE CALLE 19 SUR Y CALLE 18 SUR (MIXTO) - INCLUYE	14,00%										0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,84%	0,84%	0,84%	1,26%	1,26%	1,68%	1,68%	1,68%	2,10%	2,10%	2,10%	2,52%	2,52%	2,52%	2,52%	2,94%	2,94%	2,94%	2,94%	2,94%	2,94%	2,94%	2,94%	2,94%	2,94%	2,52%	2,52%	2,52%	2,10%	2,10%	1,68%	1,68%	1,68%	1,26%	1,26%	0,84%	0,84%	0,42%			21,04%									100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)										100	100	100	100	200	200	200	300	300	400,00	400	400	500	500	500	600	600	600	600	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	600,00	600	600	500	500	400	400	400	300	300	200	200	100			Hito Final (incluye señalización y semaforización)									
CORREDOR INTERSECCIÓN SUR - ENTRE CALLE 19 SUR Y CALLE 18 SUR (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS	19,00%									0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	1,58%	1,58%	1,58%	1,58%	1,58%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	2,37%	1,58%	1,58%	1,58%	1,58%	1,58%	1,58%										32,85%									100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)									100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	200	200	200	200	200	200										Hito Final (incluye señalización y semaforización)									
BOCACALLES	1,00%																5,41%				5,41%		5,41%		5,41%		5,41%		5,41%		5,41%		5,41%		5,41%		5,41%		5,41%		5,41%		5,41%		5,41%			5,41%							18,85%									100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)																100				100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100			100							Hito Final									
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	11,00%									0,15%	0,30%	0,45%	0,60%	0,75%	0,90%	1,05%	1,20%	1,35%	1,50%	1,80%	1,95%	2,10%	2,25%	2,55%	2,70%	2,85%	3,00%	3,00%	3,15%	3,30%	3,45%	3,45%	3,45%	3,45%	3,45%	3,45%	3,45%	3,45%	3,30%	3,15%	3,00%	3,00%	2,70%	2,55%	2,25%	2,10%	1,80%	1,65%	1,35%	1,05%	0,90%	0,60%	0,45%	0,15%	5,50%									100,00%
	Meta fisica área (m2)									100	200	300	400	500	600	700	800	900	1.000	1.200	1.300	1.400	1.500	1.700	1.800	1.900	2.000	2.000	2.100	2.200	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.200	2.100	2.000	2.000	1.800	1.700	1.500	1.400	1.200	1.100	900	700	600	400	300	100	Hito Final (incluye mobiliario)									
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	0,50%										0,42%	0,42%	0,42%	0,84%	0,84%	0,84%	1,26%	1,26%	1,68%	1,68%	2,10%	2,10%	2,52%	2,52%	2,94%	2,94%	2,94%	3,36%	3,36%	3,36%	3,36%	3,36%	3,36%	3,78%	3,36%	3,36%	3,36%	3,36%	3,36%	3,36%	2,94%	2,94%	2,94%	2,52%	2,52%	2,10%	2,10%	1,68%	1,26%	1,26%	0,84%	0,42%	0,42%		4,24%									100,00%
	Meta fisica área (m2)										100	100	100	200	200	200	300	300	400	400	500	500	600	600	700	700	700	800	800	800	800	800	800	900	800	800	800	800	800	800	700	700	700	600	600	500	500	400	300	300	200	100	100		Hito Final									
CICLORUTA	1,00%																			5,46%			5,46%			5,46%		5,46%		5,46%		5,46%		5,46%		5,46%		5,46%		5,46%		5,46%		5,46%		5,46%			5,46%			5,46%			5,46%			12,64%						100,00%
	Meta Fisica estructura terminada																			100			100			100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100			100			100			100			Hito Final						
INTERSECCIÓN ELEVADA AUTOPISTA SUR - INCLUYE AMPLIACIÓN PUENTE RETORNO	24,50%									4,00%			9,00%				4,00%						9,00%			4,00%						10,00%		4,00%			10,00%	1,00%	2,00%		16,00%					16,00%	8,00%	3,00%																100,00%
	Meta Fisica según método constructivo									Aproximación 25%			Cimentación 25%				Aproximación 25%						Cimentación 25%			Aproximación 25%						Cimentación 25%		Aproximación 25%			Cimentación 25%	Obras de geotecnia	Subestructuras		Superestructuras 50%					Superestructuras 50%	Pavimentos	Obras complementarias																
INTERSECCIÓN DEPRIMIDA AUTOPISTA SUR (REFORZAMIENTO Y AMPLIACIÓN) - INCLUYE DEMOLICIÓN PARCIAL AMPLIACIÓN AUTOPISTA SUR	1,00%																																													50,00%			50,00%															100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																																													50% de ampliación			50% de ampliación															
ESTACIÓN BRT #1 - TIPO T3 CALLE 42 SUR	1,95%										4,00%		21,00%			21,00%	25,00%	29,00%																																														100,00%
	Meta Fisica según método constructivo										Cimentación		Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas																																														
ESTACIÓN BRT #2 - TIPO T3 CALLE 40 SUR	2,00%																			4,00%			21,00%			21,00%	25,00%	29,00%																																				100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																			Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas																																				
ESTACIÓN BRT #3 – TIPO ESPECÍFICO ESTACIÓN PRIMERO DE MAYO	20,50%																																								6,00%			6,00%			9,00%			6,00%	6,00%				9,00%		9,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	25,00%		100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																																								Pasarela central			Puente de conexión Metro			Vagon sur y norte			Accesos 2 norte	Accesos 2 Sur				Box de conexión Sur		Box de conexión Norte	Accesos 1 norte	Accesos 1 Sur	Rampa de acceso sur	Rampa de acceso norte	Acabados		
TAQUILLAS EXTERNAS (10)	2,00%																		20,00%										40,00%																																	40,00%		100,00%
	Meta Fisica estructura terminada																		Taquillas Estación # 1 (2)										Taquillas Estación # 2 (4)																															Taquillas Estación # 3 (4)		
CICLOPARQUEADEROS (1)	0,50%																			100,00%																																												100,00%
	Meta Fisica estructura terminada																			Meta física terminada																																												
DEMOLICIÓN INTERSECCIÓN ELEVADA AUTOPISTA SUR	1,00%								100,00%																																																								100,00%
	Meta Fisica estructura terminada								Meta física terminada																																																							
DESMONTE PUENTE PEATONAL CALLE 22 SUR	0,05%				100,00%																																																												100,00%
	Meta Fisica estructura terminada				Meta física terminada																																																											
TOTAL	100,00%																																																															

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoria y no objeción del IDU

6,82%

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto

OBRAS GRUPO 2	% sobre el global ofertado	HITOS DE PAGO																																																				TOTAL OBRA
		M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51	M52	M53	M54	M55	M56	M57	M58	M59	M60	
CORREDOR ENTRE CALLE 19 SUR Y CALLE 18 SUR - COSTADO SUR AV. AMERICAS (MIXTO)	11,50%									0,75%	0,75%	1,50%	2,25%	2,25%	3,00%	3,75%	4,50%	4,50%	5,25%	5,25%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	5,25%	5,25%	4,50%	3,75%	3,00%	2,25%	1,50%	0,75%		4,00%																				100,00%
	Meta física longitud de carril (m)									100	100	200	300	300	400	500	600	600	700	700	800	800	800,00	800	800	800	700	700	600	500	400	300	200	100		Hito Final (incluye señalización y semaforización)																				
CORREDOR ENTRE CALLE 19 SUR Y CALLE 18 SUR - COSTADO SUR AV. AMERICAS (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS	16,00%						1,30%	1,30%	1,30%	2,60%	2,60%	3,90%	3,90%	3,90%	5,20%	5,20%	5,20%	5,20%	5,20%	5,20%	5,20%	5,20%	5,20%	3,90%	3,90%	2,60%	2,60%	1,30%	1,30%		16,80%																									100,00%
	Meta física longitud de carril (m)						100	100	100	200	200	300	300	300	400	400	400	400	400	400	400	400	400	300	300	200	200	100	100		Hito Final (incluye señalización y semaforizaci																									
BOCACALLES	1,00%													9,45%			9,45%		9,45%		9,45%		9,45%		9,45%		9,45%		9,45%			9,45%				14,95%																				100,00%
	Meta física longitud de carril (m)													100			100		100		100		100		100		100		100			100				(Hito final)																				
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	8,00%																		0,23%	0,46%	0,92%	1,15%	1,61%	2,07%	2,53%	3,22%	3,45%	3,91%	4,37%	4,83%	5,06%	5,29%	5,29%	5,52%	5,52%	5,52%	5,29%	5,06%	4,83%	4,60%	4,14%	3,45%	2,99%	2,30%	1,61%	1,15%	0,46%		3,17%							100,00%
	Meta física área (m2)																		100	200	400	500	700	900	1.100	1.400	1.500	1.700	1.900	2.100	2.200	2.300	2.300	2.400	2.400	2.400	2.300	2.200	2.100	2.000	1.800	1.500	1.300	1.000	700	500	200		(Hito final)							
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	0,50%																			0,47%	0,94%	0,94%	1,41%	1,88%	2,35%	2,82%	3,29%	3,76%	4,23%	4,70%	4,70%	5,17%	5,17%	5,17%	5,17%	5,17%	5,17%	5,17%	4,70%	4,70%	3,76%	3,29%	2,82%	2,35%	1,88%	0,94%	0,47%		7,41%							100,00%
	Meta física área (m2)																			100	200	200	300	400	500	600	700	800	900	1.000	1.000	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.000	1.000	800	700	600	500	400	200	100		(Hito final)							
CICLORUTA	1,00%																									8,15%		8,15%		8,15%		8,15%		8,15%		8,15%		8,15%		8,15%		8,15%		8,15%			8,15%	10,35%								100,00%
	Meta Física estructura terminada																									100		100		100		100		100		100		100		100		100		100			100	(Hito final)								
INTERSECCIÓN ELEVADA - CALLE 3 (2 oriente-occidente)	15,00%				3,00%			15,00%				3,00%						15,00%									15,00%					15,00%	2,00%	4,00%	4,00%	9,00%					9,00%	4,00%	2,00%													100,00%
	Meta Física según método constructivo				Aproximación 50%			Cimentación 25%				Aproximación 50%						Cimentación 25%									Cimentación 25%					Cimentación 25%	Obras de geotecnia	Subestructuras 50%	Subestructuras 50%	Superestructuras 50%					Superestructuras 50%	Pavimentos	Obras complementarias													
BOX CULVERT CALLE 1 RÍO FUCHA	9,50%						11,20%			11,20%			11,20%			11,20%	11,20%	6,00%		6,00%	13,00%		13,00%	6,00%																																100,00%
	Meta Fisica estructura terminada						Cimentación 20%			Cimentación 20%			Cimentación 20%			Cimentación 20%	Cimentación 20%	Infraestructura 50%		Infraestructura 50%	Superestructura 50%		Superestructura 50%	Pavimentos + Obras complementarias																																
BOX CULVERT CALLE 3 CANAL COMUNEROS (2)	7,50%													11,20%			11,20%			11,20%			11,20%	11,20%	6,00%		6,00%	13,00%		13,00%	6,00%																									100,00%
	Meta Fisica estructura terminada													Cimentación 20%			Cimentación 20%			Cimentación 20%			Cimentación 20%	Cimentación 20%	Infraestructura 50%		Infraestructura 50%	Superestructura 50%		Superestructura 50%	Pavimentos + Obras complementarias																									
ESTACIÓN BRT #4 - TIPO T2 CALLE 18 SUR	3,40%											4,00%			21,00%			21,00%	25,00%	29,00%																																				100,00%
	Meta Fisica según método constructivo											Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas																																				
ESTACIÓN BRT #5 - TIPO T1 CALLE 8 SUR	2,00%																				4,00%			21,00%			21,00%	25,00%	29,00%																											100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																				Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas																										
ESTACIÓN BRT #6 - TIPO T4 AVENIDA AMÉRICAS	6,00%																													4,00%			21,00%			21,00%	25,00%	29,00%																		100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																													Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas																	
TAQUILLAS EXTERNAS (12)	1,50%																				33,33%									33,33%									33,33%																	100,00%
	Meta Fisica estructura terminada																				Taquilla estación #4 (4)									Taquilla estación #5 (4)									Taquilla estación #6 (4)																	
CICLOPARQUEADEROS (3)	1,50%																				33,33%									33,33%									33,33%																	100,00%
	Meta Fisica estructura terminada																				Ciclo parquaderos estación #4									Ciclo parquaderos estación #5									Ciclo parquaderos estación #6																	
PUENTE PEATONAL P1 CALLE 18 SUR COSTADO NORTE	3,00%																														15,00%			20,00%		20,00%		20,00%	20,00%	5,00%																100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																														Cimentación			Estructura 25%		Estructura 25%		Estructura 25%	Estructura 25%	Obras complementarias																
PUENTE PEATONAL P2 CALLE 1 CANAL FUCHA	4,60%																																								15,00%			20,00%		20,00%		20,00%	20,00%	5,00%						100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																																								Cimentación			Estructura 25%		Estructura 25%		Estructura 25%	Estructura 25%	Obras complementarias						
PUENTE PEATONAL P3 CALLE 3 CANAL COMUNEROS	4,00%																								15,00%			20,00%		20,00%		20,00%	20,00%	5,00%																						100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																								Cimentación			Estructura 25%		Estructura 25%		Estructura 25%	Estructura 25%	Obras complementarias																						
PUENTE PEATONAL P4 AV. AMÉRICAS (COSTADO SUR)	4,00%																																	15,00%			20,00%		20,00%		20,00%	20,00%	5,00%													100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																																	Cimentación			Estructura 25%		Estructura 25%		Estructura 25%	Estructura 25%	Obras complementarias													
TOTAL	100,000%																																																							

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoria y no objeción del IDU

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto

HITOS DE PAGO

OBRAS GRUPO 3	% sobre el global ofertado	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24
CORREDOR COSTADO SUR AV. AMERICAS - COSTADO SUR CALLE 13 (MIXTO)	13,50%										1,24%	1,90%	2,63%	3,39%	4,15%	4,88%	5,55%	6,13%	6,61%
	Meta fisica longitud de carril (m)										100	100	200	200	300	300	400	400	500
CORREDOR COSTADO SUR AV. AMERICAS - COSTADO SUR CALLE 13 (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS	21,00%							2,11%	2,92%	3,75%	4,56%	5,34%	6,03%	6,62%	7,07%	7,37%	7,50%	7,45%	7,20%
	Meta fisica longitud de carril (m)							100	100	200	200	300	300	300	400	400	400	400	400
BOCACALLES	1,50%																		
	Meta fisica longitud de carril (m)																		
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	9,50%																0,45%	0,70%	1,00%
	Meta fisica área (m2)																100	100	200
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	0,50%																0,90%	1,40%	1,96%
	Meta fisica área (m2)																100	100	100
CICLORUTA	1,00%																		
	Meta Fisica estructura terminada																		
DEPRIMIDO AV. AMÉRICAS	35,00%												9,00%			8,00%		8,00%	
	Meta Fisica según método constructivo												Eje 1 al 2 Muros Voladizos			Eje 2 al 3 Pantallas tipo T 1,2 y 3		Eje 3 al 4 Pantallas tipo P1	
ESTACIÓN BRT #7 - TIPO T2 CALLE 11	7,00%																		
	Meta Fisica según método constructivo																		
TAQUILLAS EXTERNAS (4)	2,00%																		
	Meta Fisica estructura terminada																		
CICLOPARQUEADEROS (1)	2,00%																		
	Meta Fisica estructura terminada																		
PUENTE PEATONAL P5 AV. DE LAS AMÉRICAS (COSTADO SUR ESTACIÓN CALLE 11)	7,00%																		
	Meta Fisica según método constructivo																		
TOTAL	100,00%																		

OBRAS GRUPO 3	% sobre el global ofertado	M25	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42
CORREDOR COSTADO SUR AV. AMERICAS - COSTADO SUR CALLE 13 (MIXTO)	13,50%	6,95%	7,16%	7,20%	7,08%	6,79%	6,33%	5,71%	4,94%	4,04%	3,05%	2,02%	1,03%			1,22%			
	Meta fisica longitud de carril (m)	500	500	500	500	500	500	400	300	200	200	100	100			Hito Final (incluye señalización y semaforización)			
CORREDOR COSTADO SUR AV. AMERICAS - COSTADO SUR CALLE 13 (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS	21,00%	6,77%	6,14%	5,34%	4,39%	3,33%	2,21%								3,88%				
	Meta fisica longitud de carril (m)	300	300	300	200	200	100								Hito Final (incluye señalización y semaforizaci				
BOCACALLES	1,50%		50,00%											50,00%					
	Meta fisica longitud de carril (m)		300											Hito Final					
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	9,50%	1,32%	1,67%	2,04%	2,41%	2,77%	3,13%	3,48%	3,80%	4,09%	4,35%	4,58%	4,76%	4,89%	4,98%	5,01%	4,98%	4,90%	4,77%
	Meta fisica área (m2)	300	400	500	500	600	700	800	900	900	1.000	1.000	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	0,50%	2,55%	3,16%	3,76%	4,35%	4,88%	5,36%	5,77%	6,09%	6,31%	6,42%	6,42%	6,30%	6,06%	5,70%	5,22%	4,63%	3,95%	3,19%
	Meta fisica área (m2)	200	200	300	300	300	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	300	300	200
CICLORUTA	1,00%				4,15%		5,55%		6,61%		7,16%		7,08%		6,33%		4,94%		
	Meta Fisica estructura terminada				100		100		100		100		100		100		100		
DEPRIMIDO AV. AMÉRICAS	35,00%				22,00%		10,00%					22,00%	4,00%			9,00%			
	Meta Fisica según método constructivo				Eje 4 al 5 Pantallas tipo P1		Eje 5 al 6 Pantallas tipo P1					Eje 6 al 7 Pantallas tipo P1	Eje 7 al 8 Pantallas tipo P1			Eje 8 al 9 Pantallas tipo T 1, 2 y 3			
ESTACIÓN BRT #7 - TIPO T2 CALLE 11	7,00%	4,00%			21,00%			21,00%	25,00%	29,00%									
	Meta Fisica según método constructivo	Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas									
TAQUILLAS EXTERNAS (4)	2,00%								100,00%										
	Meta Fisica estructura terminada								4 Taquilla Estación # 7										
CICLOPARQUEADEROS (1)	2,00%									100,00%									
	Meta Fisica estructura terminada									Meta física terminada									
PUENTE PEATONAL P5 AV. DE LAS AMÉRICAS (COSTADO SUR ESTACIÓN CALLE 11)	7,00%															15,00%			20,00%
	Meta Fisica según método constructivo															Cimentación			Estructura 25%
TOTAL	100,00%																		

OBRAS GRUPO 3	% sobre el global ofertado	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51	M52	M53	M54	M55	M56	M57	M58	M59	M60	TOTAL OBRA
CORREDOR COSTADO SUR AV. AMERICAS - COSTADO SUR CALLE 13 (MIXTO)	13,50%																			100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)																			
CORREDOR COSTADO SUR AV. AMERICAS - COSTADO SUR CALLE 13 (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS	21,00%																			100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)																			
BOCACALLES	1,50%																			100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)																			
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	9,50%	4,57%	4,32%	4,01%	3,66%	3,26%	2,82%	2,34%	1,85%	1,35%	0,87%	0,43%		0,44%						100,00%
	Meta fisica área (m2)	1.000	1.000	1.000	900	800	700	600	500	400	200	100		Hito Final (incluye mobiliario)						
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	0,50%	2,38%	1,56%		1,68%															100,00%
	Meta fisica área (m2)	200	100		Hito Final															
CICLORUTA	1,00%	2,02%		56,16%																100,00%
	Meta Fisica estructura terminada	100		Hito Final																
DEPRIMIDO AV. AMÉRICAS	35,00%			8,00%																100,00%
	Meta Fisica según método constructivo			Eje 9 al 10 Muros Voladizos																
ESTACIÓN BRT #7 - TIPO T2 CALLE 11	7,00%																			100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																			
TAQUILLAS EXTERNAS (4)	2,00%																			100,00%
	Meta Fisica estructura terminada																			
CICLOPARQUEADEROS (1)	2,00%																			100,00%
	Meta Fisica estructura terminada																			
PUENTE PEATONAL P5 AV. DE LAS AMÉRICAS (COSTADO SUR ESTACIÓN CALLE 11)	7,00%		20,00%		20,00%	20,00%	5,00%													100,00%
	Meta Fisica según método constructivo		Estructura 25%		Estructura 25%	Estructura 25%	Obras complementarias													
TOTAL	100,00%																			

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoria y no objeción del IDU

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto

OBRAS GRUPO 4	% sobre el global ofertado	HITOS DE PAGO																																																		TOTAL OBRA
		M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51	M52	M53	M54	M55	M56	
CORREDOR COSTADO SUR CALLE 13 - AV. LA ESPERANZA (MIXTO)	22,50%										0,63%	0,63%	0,63%	1,26%	1,26%	1,89%	1,89%	1,89%	2,52%	2,52%	3,15%	3,15%	3,15%	3,78%	3,78%	3,78%	3,78%	3,78%	3,78%	3,78%	3,15%	3,15%	3,15%	3,15%	2,52%	2,52%	1,89%	1,26%	1,26%	0,63%	0,63%	25,66%										100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)										100	100	100	200	200	300	300	300	400	400	500	500	500	600	600	600	600	600	600	600	500	500	500	500	400	400	300	200	200	100	100	Hito Final (incluye señalización y semaforización)										
CORREDOR COSTADO SUR CALLE 13 - AV. LA ESPERANZA (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS	14,50%								1,08%	1,08%	1,08%	1,08%	2,16%	2,16%	2,16%	2,16%	2,16%	3,24%	3,24%	3,24%	3,24%	3,24%	3,24%	3,24%	3,24%	3,24%	3,24%	3,24%	3,24%	3,24%	2,16%	2,16%	2,16%	2,16%	1,08%	1,08%			31,96%													100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)								100	100	100	100	200	200	200	200	200	300	300	300,00	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	200	200	200	200	100	100			Hito Final (incluye señalización y semaforización)													
BOCACALLES	1,00%															7,21%			7,21%		7,21%		7,21%		7,21%		7,21%	7,21%	7,21%	7,21%		7,21%		7,21%			7,21%					13,48%										100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)															100			100		100		100		100		100	100	100	100		100		100			100					Hito Final										
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	10,00%								0,26%	0,26%	0,52%	0,78%	1,04%	1,30%	1,82%	2,08%	2,34%	2,60%	2,86%	3,12%	3,38%	3,64%	3,90%	4,16%	4,16%	4,42%	4,42%	4,42%	4,42%	4,42%	4,16%	3,90%	3,90%	3,38%	3,12%	2,60%	2,34%	1,82%	1,56%	1,04%	0,78%	11,08%										100,00%
	Meta fisica área (m2)								100	100	200	300	400	500	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.600	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.600	1.500	1.500	1.300	1.200	1.000	900	700	600	400	300	Hito Final (incluye mobiliario)										
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	0,50%										1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	2,10%	2,10%	2,10%	3,15%	3,15%	3,15%	4,20%	4,20%	4,20%	4,20%	4,20%	5,25%	5,25%	5,25%	5,25%	5,25%	4,20%	4,20%	4,20%	4,20%	3,15%	3,15%	3,15%	2,10%	2,10%	1,05%	1,05%	0,25%										100,00%
	Meta fisica área (m2)										100	100	100	100	200	200	200	300	300	300	400	400	400	400	400	500	500	500	500	500	400	400	400	400	300	300	300	200	200	100	100	Hito Final										
CICLORUTA	1,00%														6,88%		6,88%		6,88%		6,88%		6,88%		6,88%		6,88%	6,88%	6,88%		6,88%			6,88%		6,88%						17,44%										100,00%
	Meta Fisica estructura terminada														100		100		100		100		100		100		100	100	100		100			100		100						Hito Final										
DEPRIMIDO PEATONAL CALLE 13	7,00%																				20,00%			14,00%				26,00%			20,00%				15,00%				5,00%													100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																				Modulo 1 - Vigas reforzadas			Modulo 2 - Vigas reforzadas				Modulo 3 - Vigas reforzadas			Modulo 4 - Vigas Postensadas				Modulo 5 - Vigas reforzadas				Entrega Obra Terminada													
ESTACIÓN BRT #8 - TIPO T4 CALLE 13	6,50%																																							4,00%				21,00%			21,00%	25,00%	29,00%			100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																																							Cimentación				Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas			
ESTACIÓN BRT #9 - TIPO T3 CALLE 19	2,50%			4,00%				21,00%			21,00%	25,00%	29,00%																																							100,00%
	Meta Fisica según método constructivo			Cimentación				Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas																																							
ESTACIÓN BRT #10 - TIPO T2 AV. ESPERANZA	4,50%												4,00%			21,00%			21,00%	25,00%	29,00%																															100,00%
	Meta Fisica según método constructivo												Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas																															
TAQUILLAS EXTERNAS (11)	2,50%													28,00%								36,00%																												36,00%		100,00%
	Meta Fisica estructura terminada													Taquillas Estación # 9 (3)								Taquillas Estación # 10 (4)																												Taquillas Estación # 8 (4)		
CICLOPARQUEADEROS (2)	2,00%																					50,00%																												50,00%		100,00%
	Meta Fisica estructura terminada																					Cicloparqueadero Estación # 10																												Cicloparqueadero Estación # 8		
BOX CULVERT CANAL SAN FRANCISCO - CALLE 22A	12,50%														15,00%	15,00%	15,00%	15,00%	15,00%	11,00%	12,00%		2,00%																													100,00%
	Meta Fisica estructura terminada														Cimentación Eje 1	Cimentación Eje 2	Cimentación Eje 3	Cimentación Eje 4	Cimentación Eje 5	Estructura 50%	Estructura 50%		Pavimentos + Obras complementarias																													
PUENTE PEATONAL P7 AV ESPERANZA (COSTADO NORTE)	4,50%																												9,00%		9,00%	19,00%		19,00%		19,00%		19,00%	6,00%													100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																												Cimentación 50%		Cimentación 50%	Estructura 25%		Estructura 25%		Estructura 25%		Estructura 25%	Obras complementarias													
PUENTE PEATONAL P8 AV ESPERANZA (COSTADO SUR)	8,00%																			9,00%		9,00%	19,00%		19,00%		19,00%		19,00%	6,00%																						100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																			Cimentación 50%		Cimentación 50%	Estructura 25%		Estructura 25%		Estructura 25%		Estructura 25%	Obras complementarias																						
DEMOLICIONES (2)	0,50%												50,00%	50,00%																																						100,00%
	Meta Fisica estructura terminada												Puente Peatonal	Canal San Francisco																																						
TOTAL	100%																																																			

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoria y no objeción del IDU

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto

OBRAS GRUPO 5	% sobre el global ofertado	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	TOTAL OBRA
	10,00%						1,48%	1,48%	2,96%	2,96%	4,44%	4,44%	4,44%	5,92%	5,92%	7,40%	7,40%	7,40%	7,40%	5,92%	5,92%	5,92%	4,44%	4,44%	2,96%	1,48%		5,28%										100,00%
CORREDOR AV. LA ESPERANZA - CALLE 46 (MIXTO)	Meta fisica longitud de carril (m)						100	100	200	200	300	300	400	400	400	500	500	500	500	400	400	400	300	300	200	100		Hito Final (incluye señalización y semaforización)								
	6,00%				3,69%	3,69%	3,69%	3,69%	3,69%	3,69%	7,38%	7,38%	7,38%	7,38%	7,38%	7,38%	7,38%	7,38%	3,69%	3,69%	3,69%	3,69%		4,06%														100,00%
CORREDOR AV. LA ESPERANZA - CALLE 46 (BRT)	Meta fisica longitud de carril (m)				100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200	100	100	100	100		Hito Final (incluye señalización y semaforización)												
	0,50%										14,32%			14,32%		14,32%		14,32%		14,32%			14,32%					14,08%									100,00%
BOCACALLES	Meta fisica longitud de carril (m)										100			100		100		100		100			100					Hito Final									
	3,50%						1,41%	1,41%	1,41%	2,82%	2,82%	4,23%	4,23%	4,23%	5,64%	5,64%	5,64%	7,05%	7,05%	7,05%	5,64%	5,64%	5,64%	4,23%	4,23%	2,82%	2,82%	1,41%		6,94%								100,00%
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	Meta fisica área (m2)						100	100	100	200	200	300	300	300	400	400	400	500	500	500	400	400	400	300	300	200	200	100		Hito Final (incluye mobiliario)							
	0,50%						0,26%	0,52%	1,04%	1,56%	2,08%	2,60%	3,38%	3,90%	4,68%	5,20%	5,72%	5,98%	6,24%	6,50%	6,50%	6,50%	6,24%	5,98%	5,72%	5,20%	4,16%	3,38%	2,60%	1,56%		2,50%					
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	Meta fisica área (m2)						100	200	400	600	800	1.000	1.300	1.500	1.800	2.000	2.200	2.300	2.400	2.500	2.500	2.500	2.400	2.300	2.200	2.000	1.600	1.300	1.000	600		Hito Final					
	1,00%																7,78%		7,78%			15,56%		15,56%		15,56%		15,56%		7,78%		7,78%				6,64%	100,00%
CICLORUTA	Meta Fisica estructura terminada																100		100			200		200		200		200		100		100				Hito Final	
	18,00%									5,00%			17,29%		20,29%		17,29%		19,29%		19,84%		1,00%													100,00%
REHABILITACIÓN PUENTES DE LA CALLE 26 (COSTADO ORIENTAL)	Meta Fisica según método constructivo									Desmonte y/o Demolición estructura existente			SUPERESTRUCTURA APOYO 1 a 3		SUPERESTRUCTURA APOYO 3 a 5		SUPERESTRUCTURA APOYO 5 a 7		SUPERESTRUCTURA APOYO 7 a 9		SUPERESTRUCTURA APOYO 9 a 11		PAVIMENTOS Y ACABADOS													
	18,00%																		5,00%			17,29%		20,29%		17,29%		19,29%		19,84%		1,00%					100,00%
REHABILITACIÓN PUENTES DE LA CALLE 26 (COSTADO OCCIDENTAL)	Meta Fisica según método constructivo																		Desmonte y/o Demolición estructura existente			SUPERESTRUCTURA APOYO 1 a 3		SUPERESTRUCTURA APOYO 3 a 5		SUPERESTRUCTURA APOYO 5 a 7		SUPERESTRUCTURA APOYO 7 a 9		SUPERESTRUCTURA APOYO 9 a 11		PAVIMENTOS Y ACABADOS					
	39,50%				1,00%	12,50%	12,50%	12,50%	12,50%	1,00%		1,50%				10,00%		10,00%		10,00%		15,00%	1,00%	0,50%													100,00%
PUENTE CALLE 26 NUEVO - CONECTANTE	Meta Fisica según método constructivo				Losa de aproximación	Cimentación 25%	Cimentación 25%	Cimentación 25%	Cimentación 25%	Obras de geotecnia en apoyo		Substructura				SUPERESTRUCTURA 25%		SUPERESTRUCTURA 25%		SUPERESTRUCTURA 25%		SUPERESTRUCTURA 25%	Pavimentos	Obras complementarias													
	2,50%			71,00%				16,00%					13,00%																								100,00%
DEPRIMIDO CICLOPEATONAL CALLE 26	Meta Fisica según método constructivo			cimentación				Superestructura					Obras complementarias																								
	0,50%		100,00%																																		100,00%
DEMOLICION PUENTE PEATONAL CALLE 45	Meta Fisica estructura terminada		Demolición																																		
TOTAL	100,00%																																				

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoría y no objeción del IDU

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto

OBRAS GRUPO 6	% sobre el global ofertado	HITOS DE PAGO																																																		TOTAL OBRA
		M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51	M52	M53	M54	M55	M56	
CORREDOR CALLE 46 - CALLE 66C (MIXTO)	30,00%										0,76%	0,76%	0,76%	1,52%	1,52%	2,28%	2,28%	3,04%	3,04%	3,80%	3,80%	3,80%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	3,80%	3,80%	3,04%	2,28%	2,28%	1,52%	1,52%	0,76%	0,76%			7,28%								100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)										100	100	100	200	200	300	300	400	400	500	500	500	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	500	500	400	300	300	200	200	100	100			Hito Final (incluye señalización y semaforización)								
CORREDOR CALLE 46 - CALLE 66C (BRT)	20,50%								1,30%	1,30%	1,30%	1,30%	2,60%	2,60%	2,60%	2,60%	2,60%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	3,90%	2,60%	2,60%	2,60%	1,30%	1,30%	1,30%					27,20%													100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)								100	100	100	100	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	200	200	200	100	100	100					Hito Final (incluye señalización y semaforización)													
BOCACALLES	1,49%																		13,78%				13,78%			13,78%			13,78%				13,78%					13,78%						17,32%								100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)																		100				100			100			100				100					100						(Hito final)								
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	11,00%														0,52%	0,52%	0,52%	1,04%	1,04%	1,56%	2,08%	2,08%	2,60%	2,60%	3,12%	3,12%	3,64%	3,64%	4,16%	4,16%	4,16%	4,68%	4,68%	4,68%	4,16%	4,16%	4,16%	4,16%	3,64%	3,64%	3,12%	3,12%	2,60%	2,60%	2,08%	1,56%	1,04%	0,52%		4,84%		100,00%
	Meta fisica área (m2)														100	100	100	200	200	300	400	400	500	500	600	600	700	700	800	800	800	900	900	900	800	800	800	800	700	700	600	600	500	500	400	300	200	100		(Hito final)		
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	1,00%													0,18%	0,36%	0,54%	0,72%	1,08%	1,26%	1,62%	1,80%	2,16%	2,52%	2,88%	3,06%	3,42%	3,60%	3,78%	3,96%	4,14%	4,32%	4,50%	4,50%	4,50%	4,50%	4,50%	4,32%	4,14%	3,96%	3,78%	3,42%	3,06%	2,70%	2,34%	1,98%	1,44%	1,08%	0,72%	0,18%	2,98%		100,00%
	Meta fisica área (m2)													100	200	300	400	600	700	900	1.000	1.200	1.400	1.600	1.700	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.400	2.300	2.200	2.100	1.900	1.700	1.500	1.300	1.100	800	600	400	100	(Hito final)		
CICLORUTA	3,00%																				3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	3,30%	4,30%		100,00%
	Meta Fisica estructura terminada																				100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	(Hito final)		
ESTACIÓN BRT #11 - TIPO T3 CALLE 53	4,00%																	4,00%			21,00%			21,00%	25,00%	29,00%																										100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																	Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas																										
ESTACIÓN BRT #12 - TIPO T3 PARQUE SIMÓN BOLÍVAR	4,00%																											4,00%			21,00%			21,00%	25,00%	29,00%																100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																											Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas																
ESTACIÓN BRT #13 - TIPO T3 CALLE 66	4,00%																																					4,00%			21,00%			21,00%	25,00%	29,00%						100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																																					Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas						
TAQUILLAS EXTERNAS (9)	2,50%																										22,22%										33,33%										44,44%					100,00%
	Meta Fisica estructura terminada																										Taquilla estación #11 (2)										Taquilla estación #12 (3)										Taquilla estación #13 (4)					
CICLOPUENTE P9 COLDEPORTES SIMÓN BOLIVAR	13,50%								14,00%		15,00%		13,00%	13,00%	13,00%	13,00%	13,00%	6,00%																																		100,00%
	Meta Fisica según método constructivo								Cimentación 50%		Cimentación 50% + Infraestructura		Estructura 20%	Estructura 20%	Estructura 20%	Estructura 20%	Estructura 20%	Obras complementarias																																		
RAMPA PEATONAL R1 CALLE 53 – SIMÓN BOLIVAR (COSTADO SUR)	2,50%			12,00%	12,00%	13,00%	13,00%	13,00%	13,00%	13,00%	11,00%																																									100,00%
	Meta Fisica según método constructivo			Cimentación 50%	Cimentación 50%	Estructura 20%	Estructura 20%	Estructura 20%	Estructura 20%	Estructura 20%	Acabados																																									
RAMPA PEATONAL R2 CALLE 53 – SIMÓN BOLIVAR (COSTADO NORTE)	2,50%			12,00%	12,00%	13,00%	13,00%	13,00%	13,00%	13,00%	11,00%																																									100,00%
	Meta Fisica según método constructivo			Cimentación 50%	Cimentación 50%	Estructura 20%	Estructura 20%	Estructura 20%	Estructura 20%	Estructura 20%	Acabados																																									
DEMOLICIÓN PUENTE PEATONAL CALLE 64 – COLEGIO CAFAM	0,01%			100,00%																																																100,00%
	Meta Fisica estructura terminada			Fin demolición																																																
TOTAL	100,00%																																																			

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoria y no objeción del IDU

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto

OBRAS GRUPO 7	% sobre el global ofertado	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28
CORREDOR CALLE 66C - CARRERA 65 (MIXTO)	22,50%									0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,92%	0,92%	0,92%	1,38%	1,38%	1,38%	1,38%
	Meta fisica longitud de carril (m)									100	100	100	100	100	200	200	200	300	300	300	300
CORREDOR CALLE 66C - CARRERA 65 (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS	14,00%							0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	1,60%	1,60%	1,60%	1,60%	1,60%	2,40%	2,40%	2,40%	2,40%
	Meta fisica longitud de carril (m)							100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	300	300	300	300
BOCACALLES	2,00%											3,70%				3,70%		3,70%		3,70%	
	Meta fisica longitud de carril (m)											100				100		100		100	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	11,00%				0,14%	0,14%	0,28%	0,28%	0,42%	0,56%	0,70%	0,84%	0,98%	0,98%	1,12%	1,26%	1,40%	1,54%	1,68%	1,82%	1,96%
	Meta fisica área (m2)				100	100	200	200	300	400	500	600	700	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	0,50%						0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	1,00%	1,00%	1,00%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	2,00%	2,00%	2,00%
	Meta fisica área (m2)						100	100	100	100	100	200	200	200	300	300	300	300	400	400	400
CICLORUTA	0,50%											3,31%			3,31%		3,31%		3,31%		3,31%
	Meta Fisica estructura terminada											100			100		100		100		100
PUENTE VEHICULAR LA FLORESTA CALLE 98A - CARRERA 66	8,00%			12,50%	12,50%	12,50%	12,50%	10,00%		3,00%						18,00%					
	Meta Fisica según método constructivo			Cimentación 25%	Cimentación 25%	Cimentación 25%	Cimentación 25%	Obras de geotecnia		Subestructuras						Superestructuras 50%					
BOX CULVERT VEHICULAR CANAL SALITRE	11,00%																				12,00%
	Meta Fisica estructura terminada																				Cimentación Eje 1
ESTACIÓN BRT #14 - TIPO T2 CALLE 72	3,00%																				
	Meta Fisica según método constructivo																				
ESTACIÓN BRT #15 - TIPO T2 CALLE 80	3,00%																				
	Meta Fisica según método constructivo																				
ESTACIÓN BRT #16 - TIPO T3 CALLE 98	2,00%																				
	Meta Fisica según método constructivo																				
TAQUILLAS EXTERNAS(11)	2,50%																				
	Meta Fisica estructura terminada																				
CICLOPARQUEADEROS(2)	1,50%																				
	Meta Fisica estructura terminada																				
RAMPA PEATONAL R3 CALLE 72	0,50%																				
	Meta Fisica según método constructivo																				
PUENTE PEATONAL P10 CALLE 80	9,50%										5,00%			5,00%		5,00%			5,00%		19,00%
	Meta Fisica según método constructivo										Cimentación 25%			Cimentación 25%		Cimentación 25%			Cimentación 25%		Estructura 25%
CICLOPUENTE P11 FLORESTA	7,50%					5,00%	5,00%	5,00%	5,00%			19,00%		20,00%	20,00%	20,00%	1,00%				
	Meta Fisica según método constructivo					Cimentación 25%	Cimentación 25%	Cimentación 25%	Cimentación 25%			Estructura 25%		Estructura 25%	Estructura 25%	Estructura 25%	Obras complementarias				
DEMOLICIONES (3)	1,00%								10,00%												
	Meta Fisica estructura terminada								Puente peatonal Cll 79D												
TOTAL	100,00%																				

OBRAS GRUPO 7	% sobre el global ofertado	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48
CORREDOR CALLE 66C - CARRERA 65 (MIXTO)	22,50%	1,84%	1,84%	1,84%	2,30%	2,30%	2,30%	2,30%	2,30%	2,76%	2,76%	2,76%	2,76%	2,76%	2,76%	2,76%	2,76%	2,76%	2,76%	2,76%	2,76%
	Meta fisica longitud de carril (m)	400	400	400	500	500	500	500	500	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
CORREDOR CALLE 66C - CARRERA 65 (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS	14,00%	2,40%	2,40%	3,20%	3,20%	3,20%	3,20%	3,20%	3,20%	3,20%	3,20%	3,20%	2,40%	2,40%	2,40%	2,40%	2,40%	2,40%	1,60%	1,60%	1,60%
	Meta fisica longitud de carril (m)	300	300	400	400	400	400	400	400	400	400	400	300	300	300	300	300	300	200	200	200
BOCACALLES	2,00%	3,70%		3,70%		3,70%		3,70%	3,70%	3,70%	3,70%	3,70%	3,70%	3,70%	3,70%	3,70%	3,70%	3,70%	3,70%	3,70%	3,70%
	Meta fisica longitud de carril (m)	100		100		100		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	11,00%	2,10%	2,24%	2,24%	2,38%	2,52%	2,66%	2,66%	2,80%	2,80%	2,80%	2,80%	2,94%	2,94%	2,94%	2,80%	2,80%	2,80%	2,66%	2,66%	2,52%
	Meta fisica área (m2)	1.500	1.600	1.600	1.700	1.800	1.900	1.900	2.000	2.000	2.000	2.000	2.100	2.100	2.100	2.000	2.000	2.000	1.900	1.900	1.800
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	0,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
	Meta fisica área (m2)	500	500	500	500	500	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
CICLORUTA	0,50%		3,31%		3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%	3,31%
	Meta Fisica estructura terminada		100		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
PUENTE VEHICULAR LA FLORESTA CALLE 98A - CARRERA 66	8,00%	18,00%	1,00%																		
	Meta Fisica según método constructivo	Superestructuras 50%	Pavimentos + Obras complementarias																		
BOX CULVERT VEHICULAR CANAL SALITRE	11,00%	12,00%	12,00%	12,00%	12,00%	12,00%	13,00%	13,00%		2,00%											
	Meta Fisica estructura terminada	Cimentación Eje 2	Cimentación Eje 3	Cimentación Eje 4	Cimentación Eje 5	Cimentación Eje 6	Estructura 50%	Estructura 50%		Pavimentos + Obras complementarias											
ESTACIÓN BRT #14 - TIPO T2 CALLE 72	3,00%													4,00%			21,00%		21,00%	25,00%	29,00%
	Meta Fisica según método constructivo													Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%		Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas
ESTACIÓN BRT #15 - TIPO T2 CALLE 80	3,00%																				
	Meta Fisica según método constructivo																				
ESTACIÓN BRT #16 - TIPO T3 CALLE 98	2,00%																				
	Meta Fisica según método constructivo																				
TAQUILLAS EXTERNAS(11)	2,50%																				
	Meta Fisica estructura terminada																				
CICLOPARQUEADEROS(2)	1,50%																				
	Meta Fisica estructura terminada																				
RAMPA PEATONAL R3 CALLE 72	0,50%							13,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	7,00%								
	Meta Fisica según método constructivo							Cimentación	Estructura 25%	Estructura 25%	Estructura 25%	Estructura 25%	Obras complementarias								
PUENTE PEATONAL P10 CALLE 80	9,50%	19,00%	20,00%	20,00%	2,00%																
	Meta Fisica según método constructivo	Estructura 25%	Estructura 25%	Estructura 25%	Obras complementarias																
CICLOPUENTE P11 FLORESTA	7,50%																				
	Meta Fisica según método constructivo																				
DEMOLICIONES (3)	1,00%	73,00%				17,00%															
	Meta Fisica estructura terminada	Canal Salitre				Rampa peatonal Calle 72															

OBRAS GRUPO 7	% sobre el global ofertado	M49	M50	M51	M52	M53	M54	M55	M56	M57	M58	M59	M60	M61	M62	M63	M64	M65	M66	M67	M68	TOTAL OBRA
CORREDOR CALLE 66C - CARRERA 65 (MIXTO)	22,50%	2,76%	2,76%	2,76%	2,30%	2,30%	2,30%	2,30%	1,84%	1,84%	1,84%	1,38%	1,38%	1,38%	0,92%	0,92%	0,46%	0,46%	0,46%	8,92%		100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)	600	600	600	500	500	500	500	400	400	400	300	300	300	200	200	100	100	100	Hito Final (incluye señalización y semaforización)		
CORREDOR CALLE 66C - CARRERA 65 (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS	14,00%	1,60%	0,80%					23,20%														100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)	200	100					Hito Final (incluye señalización y semaforizac														
BOCACALLES	2,00%	3,70%		3,70%		3,70%			3,70%											7,50%		100,00%
	Meta fisica longitud de carril (m)	100		100		100			100											Hito Final		
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	11,00%	2,38%	2,38%	2,24%	2,10%	1,96%	1,68%	1,68%	1,40%	1,40%	1,40%									12,22%		100,00%
	Meta fisica área (m2)	1.700	1.700	1.600	1.500	1.400	1.300	1.200	1.000	1.000	1.000									Hito Final (incluye mobiliario)		
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	0,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,00%	2,00%	2,00%	1,50%	1,50%	1,00%	1,00%	1,00%	0,50%						2,50%		100,00%
	Meta fisica área (m2)	500	500	500	500	400	400	400	300	300	200	200	200	100						Hito Final		
CICLORUTA	0,50%	3,31%	3,31%	3,31%		3,31%		3,31%		3,31%										4,01%		100,00%
	Meta Fisica estructura terminada	100	100	100		100		100		100										Hito Final		
PUENTE VEHICULAR LA FLORESTA CALLE 98A - CARRERA 66	8,00%																					100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																					
BOX CULVERT VEHICULAR CANAL SALITRE	11,00%																					100,00%
	Meta Fisica estructura terminada																					
ESTACIÓN BRT #14 - TIPO T2 CALLE 72	3,00%																					100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																					
ESTACIÓN BRT #15 - TIPO T2 CALLE 80	3,00%	4,00%			21,00%			21,00%	25,00%	29,00%												100,00%
	Meta Fisica según método constructivo	Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas												
ESTACIÓN BRT #16 - TIPO T3 CALLE 98	2,00%										4,00%			21,00%			21,00%		25,00%	29,00%		100,00%
	Meta Fisica según método constructivo										Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%		Arquitectura	Sistema electromecánico de puertas		
TAQUILLAS EXTERNAS(11)	2,50%	27,00%									37,00%									36,00%		100,00%
	Meta Fisica estructura terminada	Taquillas Estación # 14 (3)									Taquillas Estación # 15 (4)									Taquillas Estación # 16 (4)		
CICLOPARQUEADEROS(2)	1,50%									50,00%										50,00%		100,00%
	Meta Fisica estructura terminada									Cicloparqueadero Estación #15										Cicloparqueadero Estación #16		
RAMPA PEATONAL R3 CALLE 72	0,50%																					100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																					
PUENTE PEATONAL P10 CALLE 80	9,50%																					100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																					
CICLOPUENTE P11 FLORESTA	7,50%																					100,00%
	Meta Fisica según método constructivo																					
DEMOLICIONES (3)	1,00%																					100,00%
	Meta Fisica estructura terminada																					

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoria y no objeción del IDU

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto

OBRAS GRUPO 8	% sobre el global ofertado	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51	M52	M53	M54	M55	M56	M57	M58	M59	M60	TOTAL OBRA
CORREDOR CARRERA 6G - AUTONORTE (MIXTO)	13,50%										0,95%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	2,85%	2,85%	2,85%	2,85%	2,85%	2,85%	2,85%	3,80%	3,80%	3,80%	3,80%	2,85%	2,85%	2,85%	2,85%	2,85%	2,85%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	1,90%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%				15,45%		100,00%
	Meta física longitud de carril (m)										100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	300	300	300	300	300	300	300	400	400	400	400	300	300	300	300	300	300	200	200	200	200	200	100	100	100	100				Hito Final (incluye señalización y semaforizacion)		
CORREDOR CARRERA 6G - AUTONORTE (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS	13,00%										1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%									43,57%					100,00%
	Meta física longitud de carril (m)										100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100									Hito Final (incluye señalización y semaforizacion)					
BOCACALLES	1,00%																												50,00%																							50,00%		100,00%
	Meta física longitud de carril (m)																		500																																			Hito Final			
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	6,00%								0,38%	0,38%	0,38%	0,76%	0,76%	1,14%	1,14%	1,52%	1,52%	1,90%	1,90%	2,28%	2,28%	2,66%	2,66%	3,04%	3,04%	3,04%	3,42%	3,42%	3,42%	3,42%	3,42%	3,80%	3,80%	3,80%	3,42%	3,42%	3,42%	3,42%	3,42%	3,04%	3,04%	2,66%	2,66%	2,28%	2,28%	1,90%	1,90%	1,52%	1,14%	0,76%	0,76%	0,38%		6,14%		100,00%
	Meta física área (m2)								100	100	100	200	200	300	300	400	400	500	500	600	600	700	700	800	800	800	900	900	900	900	1.000	1.000	1.000	900	900	900	900	900	800	800	700	700	600	600	500	500	400	300	200	200	100		Hito Final (incluye mobiliario)		
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	0,50%													2,18%	2,18%	2,18%	2,18%	2,18%	2,18%	2,18%	2,18%	2,18%	2,18%	2,18%	2,18%	4,36%	4,36%	4,36%	4,36%	4,36%	4,36%	4,36%	4,36%	4,36%	4,36%	4,36%	4,36%	4,36%	4,36%	2,18%	2,18%	2,18%	2,18%	2,18%	2,18%							4,18%		100,00%
	Meta física área (m2)													100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	100	100	100	100	100	100							Hito Final			
CICLORUTA	1,00%																8,69%				8,69%			8,69%			8,69%			8,69%			8,69%					8,69%					8,69%									8,69%		13,10%		100,00%
	Meta Física estructura terminada																100				100			100			100			100			100			100			100					100									100		Hito Final			
PUENTE VEHICULAR AV. SUBA	26,50%																																10,00%		5,00%	10,00%		10,00%			5,00%	3,00%	10,00%		3,00%	15,00%		15,00%	11,00%	3,00%			100,00%
	Meta Física según método constructivo																																Cimentación 25%		Aproximació n 1	Cimentación 25%		Cimentación 25%			Aproximació n 2	Obras de protección	Cimentación 25%		Subestructur as	Superestruct uras 50%		Superestruct uras 50%	Pavimentos	Obras complement arias					
DEPRIMIDO VEHICULAR AV. SUBA	21,50%											9,00%							14,00%													31,00%												9,00%						13,00%			9,00%		100,00%
	Meta Física según método constructivo											Modulo 1 - 2 (Muros viaductos)							Modulo 2 - 3 (Pantallas tipo T1)													Modulo 3 - 4 y 3 - 4' (Pantallas tipo P1)												Modulo 4-5 (Pantallas tipo T1)				Modulo 5-6 (Muros viaductos)								Modulo 4' - 5' (Pantallas tipo T1)			Entrega Hito Terminado		
TRASLADO ESTACIÓN BRT SUBA - CALLE 100 TIPO T4	2,00%																							3,00%	8,00%			20,00%		20,00%	28,00%	3,00%																								100,00%
	Meta Física según método constructivo																							Desmonte estación existente	Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%		Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura	Sistema electromecá nico de puertas																								
ESTACIÓN BRT #17 - TIPO T2 AV. SUBA	5,50%														4,00%			21,00%		21,00%	25,00%		29,00%																																		100,00%
	Meta Física según método constructivo														Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%		Instalación Estructura Metálica 50%	Arquitectura		Sistema electromecá nico de puertas																																		
ESTACIÓN BRT #18 - TIPO T3 CARRERA 53	3,50%																																4,00%			21,00%			21,00%	25,00%	29,00%																				100,00%
	Meta Física según método constructivo																																Cimentación			Instalación Estructura Metálica 50%				Arquitectura	Sistema electromecá nico de puertas																														
TAQUILLAS EXTERNAS (9)	1,50%																							55,00%																					45,00%																100,00%
	Meta Física estructura terminada																							Taquillas Estación # 17 (5)																					Taquillas Estación # 18 (4)																	
CICLOPARQUEADEROS (5)	0,50%																							100,00%																																			100,00%
	Meta Física estructura terminada																							Meta física terminada																																				
TOTAL	100,00%																																																												

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G

Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el FDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoria y no objeción del IDU

Nota 2:

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto

OBRAS GRUPO 9	% sobre el global ofertado	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51	M52	M53	M54	M55	M56	TOTAL OBRA
CORREDOR AUTONORTE - VÍA CRA 9 (MIXTO)	20,5%				5,53%	0,53%	0,53%	1,06%	1,59%	1,59%	2,12%	2,12%	2,65%	2,65%	3,18%	3,18%	3,71%	3,71%	3,71%	3,71%	4,24%	4,24%	4,24%	3,71%	3,71%	3,71%	3,71%	3,18%	3,18%	3,65%	2,12%	2,12%	1,59%	1,06%	5,53%			18,93%											100,00%
	Meta física longitud de carril (m)				100	100	100	200	300	300	400	400	500	500	600	600	700	700	700	800	800	800	800	700	700	700	700	600	600	500	400	400	300	200	100			Hito Final (incluye señalización y semaforización)											
CORREDOR AUTONORTE - VÍA CRA 9 (BRT) - INCLUYE MUROS ENTRE CALZADAS	25,0%					0,98%	0,98%	0,98%	0,98%	1,96%	1,96%	1,96%	1,96%	2,94%	2,94%	2,94%	2,94%	3,92%	3,92%	3,92%	3,92%	3,92%	3,92%	3,92%	2,94%	2,94%	2,94%	2,94%	2,94%	1,96%	1,96%	1,96%	1,96%	0,98%	0,98%			27,48%											100,00%
	Meta física longitud de carril (m)					100	100	100	100	200	200	200	200	300	300	300	300	400	400	400	400	400	400	400	300	300	300	300	200	200	200	200	100	100			Hito Final (incluye señalización y semaforizaci ón)											
BOCACALLES	3,0%									6,66%			6,66%		6,66%		6,66%		13,32%		13,32%			13,32%		13,32%		6,66%		6,66%								6,76%											100,00%
	Meta física longitud de carril (m)									100			100		100		100		200		200			200		200		100		100								Hito Final											
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	16,0%					0,20%	0,40%	0,60%	0,80%	1,20%	1,40%	1,80%	2,00%	2,40%	2,80%	3,00%	3,40%	3,60%	3,80%	4,00%	4,20%	4,40%	4,40%	4,60%	4,60%	4,60%	4,60%	4,20%	4,00%	3,80%	3,60%	3,20%	2,80%	2,40%	2,00%	1,60%	0,80%	0,80%	0,40%											7,80%		100,00%
	Meta física área (m2)					100	200	300	400	600	700	900	1.000	1.200	1.400	1.500	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.200	2.300	2.300	2.300	2.300	2.100	2.000	1.900	1.800	1.600	1.400	1.200	1.000	800	600	400	200											Hito Final (incluye mobiliario)		
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES	1,0%							0,57%	0,57%	1,14%	1,14%	1,71%	1,71%	2,28%	2,85%	2,85%	3,42%	3,42%	3,99%	3,99%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	4,56%	3,99%	3,99%	3,42%	2,85%	2,85%	2,28%	1,71%	1,14%	0,57%	0,57%									1,99%		100,00%
	Meta física área (m2)							100	100	200	200	300	300	400	500	500	600	600	700	700	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	700	700	600	500	500	400	300	200	100	100										Hito Final		
CICLORUTA	3,0%											3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%	3,23%											12,79%		100,00%
	Meta Física estructura terminada											100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100											Hito Final		
MANTENIMIENTO DE PUENTES VEHICULARES AUTONORTE Y KRA 15 POR CALLE 100	9,0%																																																27,00%	29,00%	22,00%	22,00%		100,00%
	Meta Física estructura terminada																																															AutoNorte Norte	AutoNorte Sur	Kra 15 Norte	Kra 15 Sur		
INTERSECCIÓN A NIVEL CRA 11	1,0%																																					22,00%	47,00%	31,00%											100,00%
	Meta Física según método constructivo																																					Excavaciones	Bases, subbases y rellenos	Pavimento flexible										
ESTACIÓN BRT #19 - TIPO T2 CARRERA 19	6,0%																						4,00%		21,00%			21,00%						25,00%		29,00%														100,00%
	Meta Física según método constructivo																						Cimentación		Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%						Arquitectura		Sistema electromecá nico de puertas												
ESTACIÓN BRT #20 - TIPO T2 CARRERA 11	6,0%																											4,00%		21,00%			21,00%				25,00%		29,00%												100,00%
	Meta Física según método constructivo																											Cimentación		Instalación Estructura Metálica 50%			Instalación Estructura Metálica 50%				Arquitectura		Sistema electromecánico de puertas												
TAQUILLAS EXTERNAS (5)	2,0%																																		40,00%					60,00%											100,00%
	Meta Física estructura terminada																																		Taquillas Estación # 19 (2)					Taquillas Estación # 20 (2)											
TAQUILLAS MAMPOSTERIA	0,5%																																		100,00%																100,00%
	Meta Física estructura terminada																																		1 Taquilla Estación # 19															
CICLOPARQUEADEROS	1,0%																																		100,00%																100,00%
	Meta Física estructura terminada																																		Meta física terminada															
CICLOPUENTE P12 AUTOPISTA NORTE CONDICIÓN CON PTE EXISTENTES CALLE 100 SOBRE AUTONORTE	5,0%						15,00%		15,00%	15,00%	13,00%	13,00%	13,00%	18,00%																																						100,00%
	Meta Física según método constructivo						Cimentación 50%		Cimentación 50% + Infraestructu ra	Estructura 25%	Estructura 25%	Estructura 25%	Estructura 25%	Obras complement arias																																							
AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15	0,5%																			100,00%																																100,00%
	Meta Física estructura terminada																			Meta física terminada																																
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 98 OLIMPICA	0,5%				100,00%																																														100,00%
	Meta Física estructura terminada				Meta física terminada																																														
TOTAL	100,00%																																																			

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el FDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la interventoria y no objeción del IDU

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto