Santiago de Cali, 03 de noviembre de 2023

**INTERV-056-2023**

Señor,
**MILTON FRANCELINO POSOS SOLARTE**
**Secretario de Infraestructura y Valorización**.
Municipio de Candelaria
La Ciudad.

Referencia: CONTRATO No. 203-13-05-009 DE 2022 Objeto: MEJORAMIENTO DE VÍAS EN PAVIMENTO RIGIDO Y FLEXIBLE EN LA CABECERA Y CORREGIMIENTOS DEL MUNICIPIO DE CANDELARIA – VALLE DEL CAUCA".

Asunto: Respuesta, **SOLICITUD ADICIONAL PARA CONTRATO DE OBRA NO. 203-13-05-009 DE 2022**.

Cordial saludo,

El 01 de noviembre de 2023, esta interventoría recibe comunicado escrito por parte del contratista de obra VIDA NUEVA ARQUITECTURA E INGENIERÍA, ejecutor del contrato NO. 203-13-05-009 de 2022, cuyo objeto es: MEJORAMIENTO DE VÍAS EN PAVIMENTO RIGIDO Y FLEXIBLE EN LA CABECERA Y CORREGIMIENTOS DEL MUNICIPIO DE CANDELARIA – VALLE DEL CAUCA, donde manifiesta:

***Vida nueva Arquitectura e ingeniería*** *en calidad de Contratista ejecutor y debido a los requerimientos propios de esta obra en particular, se ve en la necesidad de incluir nuevas actividades que surgen una vez se inician los trabajos de obra y teniendo en cuenta que estas actividades no se incluyeron en las condiciones originales del contrato y, que, por ende, no pueden ejecutarse con los precios del mismo, se requiere la inclusión de ítems no previstos, para la correcta ejecución del proyecto.*

*Es por eso que, para dar continuidad al desarrollo y cumplir con las metas establecidas, se requiere de un ajuste al proyecto "MEJORAMIENTO DE VÍAS EN PAVIMENTO RÍGIDO Y FLEXIBLE EN LA CABECERA Y CORREGIMIENTOS DEL MUNICIPIO DE CANDELARIA - VALLE DEL CAUCA correspondiente al contrato de obra No 203-13-05-009 DE 2022.*

*Como se puede evidenciar en el acta de modificación 01 donde se realizó una inclusión de los ítems:*

*NP 01. PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAHULICO MR 42 (INCLUYE TRANSPORTE)*
*NP 02 RELLENO PIEDRA RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE. INCLUYE TRANSPORTE.*

*Situación que conllevo a que el corregimiento del CABUYAL no pudo ser incluido para su ejecución, ya que los recursos balanceados dieron prioridad a los frentes de obra intervenidos según los acuerdos concertados con la Entidad contratante y la Interventoría.*

*Adicionalmente se presentó la necesidad de Mejoramiento de la subrasante en el Corregimiento de San Joaquín para la estabilización de la estructura de pavimento como se justificó en la solicitud de los NP.*

*Para dar cumplimiento al alcance físico contractual e incluir las obras mencionadas se realizó el siguiente balance contractual:*

**BALANCE CONTRACTUAL**

**OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS EN PAVIMENTO RÍGIDO Y FLEXIBLE EN LA CABECERA Y CORREGIMIENTOS DEL MUNICIPIO DE CANDELARIA - VALLE DEL CAUCA**

**Contrato No. 203-13-05-009**

| | | | | CONDICIONES INICIALES | | | MODIFICACIÓN 1 | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS MODIFICACIÓN 2 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº | ÍTEM DE PAGO | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD CONTRACTUAL | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANT | VALOR UNIT | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| **I** | **CALLE 7 ENTRE CRA 5 Y 6 - CRA 5 ENTRE CLL 6 Y 7 CORREGIMIENTO EL CABUYAL** | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 205,00 | $ 7.536,00 | $ 1.544.880,00 | 0 | | | 205,00 | $ 7.536,00 | $ 1.544.880,00 |
| 2 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 1476,00 | $ 24.995,00 | $ 36.892.620,00 | 0 | | | 1722,00 | $ 24.995,00 | $ 43.041.390,00 |
| 3 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 20,50 | $ 34.658,00 | $ 710.489,00 | 0 | | | 20,50 | $ 34.658,00 | $ 710.489,00 |
| 4 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 1230,00 | $ 8.856,00 | $ 10.892.880,00 | 0 | | | 1230,00 | $ 8.856,00 | $ 10.892.880,00 |
| 5 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 984,00 | $ 59.703,00 | $ 58.747.752,00 | 0 | | | 246,00 | $ 59.703,00 | $ 14.686.938,00 |
| 6 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 184,50 | $ 128.326,00 | $ 23.676.147,00 | 0 | | | 246,00 | $ 128.326,00 | $ 31.568.196,00 |
| 7 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 246,00 | $ 685.429,00 | $ 168.615.534,00 | 0 | | | | | |
| 8 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 410,00 | $ 21.548,00 | $ 8.834.680,00 | 0 | | | 410,00 | $ 21.548,00 | $ 8.834.680,00 |
| 9 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | M2 | 307,50 | $ 58.576,00 | $ 18.012.120,00 | 0 | | | 307,50 | $ 58.576,00 | $ 18.012.120,00 |
| 10 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 1230,00 | $ 10.078,00 | $ 12.395.940,00 | 0 | | | 1230,00 | $ 10.078,00 | $ 12.395.940,00 |
| 11 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 3,40 | $ 574.462,00 | $ 1.953.171,00 | 0 | | | 3,40 | $ 574.462,00 | $ 1.953.171,00 |
| 12 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 219,62 | $ 7.673,00 | $ 1.685.144,00 | 0 | | | 219,62 | $ 7.673,00 | $ 1.685.144,00 |
| 13 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 1,00 | $ 113.004,00 | $ 113.004,00 | 0 | | | 1,00 | $ 113.004,00 | $ 113.004,00 |
| 14 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 615,00 | $ 4.256,00 | $ 2.617.440,00 | 0 | | | 615,00 | $ 4.256,00 | $ 2.617.440,00 |
| 15 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 0 | | | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | | | | 246,00 | $ 891.323,00 | $ 219.265.458,00 |
| 17 | NP2 | RELLENO PIEDRA RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | | | | 984,00 | $ 209.698,00 | $ 206.342.832,00 |
| Subtotal | | | | | | **$ 350.055.651,00** | | | | | | **$ 577.028.412,00** |
| **II** | **CALLE 15A CON CRA 9 Y 10 EL ROSARIO CORREGIMIENTO EL CARMELO** | | | | | | | | | | | |
| 16 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 76,00 | $ 7.536,00 | $ 572.736,00 | 71,00 | $ 7.536,00 | $ 535.056,00 | 76,00 | $ 7.536,00 | $ 572.736,00 |
| 17 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 328,32 | $ 24.995,00 | $ 8.206.358,00 | 113,60 | $ 24.995,00 | $ 2.839.432,00 | 109,44 | $ 24.995,00 | $ 2.735.453,00 |
| 18 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 7,60 | $ 34.658,00 | $ 263.401,00 | - | $ 34.658,00 | $ 0,00 | 7,60 | $ 34.658,00 | $ 263.401,00 |
| 19 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 273,60 | $ 8.856,00 | $ 2.423.002,00 | 349,44 | $ 8.856,00 | $ 3.094.640,64 | 349,44 | $ 8.856,00 | $ 3.094.641,00 |
| 20 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 218,88 | $ 59.703,00 | $ 13.067.793,00 | - | $ 59.703,00 | $ 0,00 | | $ 59.703,00 | $ 0,00 |
| 21 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 41,04 | $ 128.326,00 | $ 5.266.499,00 | 56,80 | $ 128.326,00 | $ 7.288.916,80 | 56,80 | $ 128.326,00 | $ 7.288.917,00 |
| 22 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 54,72 | $ 685.429,00 | $ 37.506.675,00 | - | $ 685.429,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 23 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 152,00 | $ 21.548,00 | $ 3.275.296,00 | 152,00 | $ 21.548,00 | $ 3.275.296,00 | 152,00 | $ 21.548,00 | $ 3.275.296,00 |
| 24 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | M2 | 88,00 | $ 58.576,00 | $ 5.154.688,00 | - | $ 58.576,00 | $ 0,00 | | $ 58.576,00 | $ 0,00 |
| 25 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 352,00 | $ 10.078,00 | $ 3.547.456,00 | - | $ 10.078,00 | $ 0,00 | | $ 10.078,00 | $ 0,00 |
| 26 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 8,61 | $ 574.462,00 | $ 4.946.118,00 | - | $ 574.462,00 | $ 0,00 | | $ 574.462,00 | $ 0,00 |
| 27 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 554,57 | $ 7.673,00 | $ 4.255.216,00 | - | $ 7.673,00 | $ 0,00 | | $ 7.673,00 | $ 0,00 |
| 28 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 1,00 | $ 113.004,00 | $ 113.004,00 | 1,00 | $ 113.004,00 | $ 113.004,00 | 1,00 | $ 113.004,00 | $ 113.004,00 |
| 29 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 228,00 | $ 4.256,00 | $ 970.368,00 | 228,00 | $ 4.256,00 | $ 970.368,00 | 228,00 | $ 4.256,00 | $ 970.368,00 |
| 30 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 54,72 | $ 891.323,00 | $ 48.773.194,56 | 54,72 | $ 891.323,00 | $ 48.773.195,00 |
| Subtotal | | | | | | **$ 92.932.460,00** | | | **$ 70.253.758,00** | | | **$ 70.450.861,00** |
| **III** | **CRA 9 ENTRE 15 A Y MURO CORREGIMIENTO EL CARMELO** | | | | | | | | | | | |
| 31 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 24,00 | $ 7.536,00 | $ 180.864,00 | 28,00 | $ 7.536,00 | $ 211.008,00 | 28,00 | $ 7.536,00 | $ 211.008,00 |
| 32 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 97,92 | $ 24.995,00 | $ 2.447.510,00 | 33,60 | $ 24.995,00 | $ 839.832,00 | 69,50 | $ 24.995,00 | $ 1.737.153,00 |
| 33 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 2,40 | $ 34.658,00 | $ 83.179,00 | - | $ 34.658,00 | $ 0,00 | 2,40 | $ 34.658,00 | $ 83.179,00 |
| 34 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 81,60 | $ 8.856,00 | $ 722.650,00 | 120,00 | $ 8.856,00 | $ 1.062.720,00 | 120,40 | $ 8.856,00 | $ 1.066.262,00 |
| 35 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 65,28 | $ 59.703,00 | $ 3.897.412,00 | - | $ 59.703,00 | $ 0,00 | | $ 59.703,00 | $ 0,00 |
| 36 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 12,24 | $ 128.326,00 | $ 1.570.710,00 | 21,60 | $ 128.326,00 | $ 2.771.841,60 | 21,60 | $ 128.326,00 | $ 2.771.842,00 |
| 37 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 16,32 | $ 685.429,00 | $ 11.186.201,00 | - | $ 685.429,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 38 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 48,00 | $ 21.548,00 | $ 1.034.304,00 | 48,00 | $ 21.548,00 | $ 1.034.304,00 | 48,00 | $ 21.548,00 | $ 1.034.304,00 |
| 39 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | M2 | 0,00 | $ 58.576,00 | $ 0,00 | - | $ 58.576,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 58.576,00 | $ 0,00 |
| 40 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 0,00 | $ 10.078,00 | $ 0,00 | - | $ 10.078,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 10.078,00 | $ 0,00 |
| 41 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 5,55 | $ 574.462,00 | $ 3.188.264,00 | - | $ 574.462,00 | $ 0,00 | | $ 574.462,00 | $ 0,00 |
| 42 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 357,38 | $ 7.673,00 | $ 2.742.177,00 | - | $ 7.673,00 | $ 0,00 | | $ 7.673,00 | $ 0,00 |
| 43 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 1,00 | $ 113.004,00 | $ 113.004,00 | 1,00 | $ 113.004,00 | $ 113.004,00 | 1,00 | $ 113.004,00 | $ 113.004,00 |
| 44 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 72,00 | $ 4.256,00 | $ 306.432,00 | 72,00 | $ 4.256,00 | $ 306.432,00 | 72,00 | $ 4.256,00 | $ 306.432,00 |
| 45 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 22,40 | $ 891.323,00 | $ 19.965.635,20 | 19,04 | $ 891.323,00 | $ 16.970.790,00 |
| Subtotal | | | | | | **$ 30.836.557,00** | | | **$ 29.668.626,80** | | | **$ 27.657.824,00** |

CONSORCIO VÍAS CANDELARIA
Nit.901671072-4

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **IV** | **CRA 9 ENTRE CALLES 15 Y 15A CORREGIMIENTO EL CARMELO** | | | | | | | | | | | |
| 46 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 37,00 | $ 7.536,00 | $ 278.832,00 | 37,00 | $ 7.536,00 | $ 278.832,00 | 37,00 | $ 7.536,00 | $ 278.832,00 |
| 47 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 266,40 | $ 24.995,00 | $ 6.658.668,00 | 66,60 | $ 24.995,00 | $ 1.664.667,00 | 66,60 | $ 24.995,00 | $ 1.664.667,00 |
| 48 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 3,70 | $ 34.658,00 | $ 128.235,00 | - | $ 34.658,00 | $ 0,00 | | $ 34.658,00 | $ 0,00 |
| 49 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 222,00 | $ 8.856,00 | $ 1.966.032,00 | 166,50 | $ 8.856,00 | $ 1.474.524,00 | 166,50 | $ 8.856,00 | $ 1.474.524,00 |
| 50 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 177,60 | $ 59.703,00 | $ 10.603.253,00 | - | $ 59.703,00 | $ 0,00 | | $ 59.703,00 | $ 0,00 |
| 51 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 33,30 | $ 128.326,00 | $ 4.273.256,00 | 29,60 | $ 128.326,00 | $ 3.798.449,60 | 29,60 | $ 128.326,00 | $ 3.798.450,00 |
| 52 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 44,40 | $ 685.429,00 | $ 30.433.048,00 | - | $ 685.429,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 53 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 74,00 | $ 21.548,00 | $ 1.594.552,00 | 74,00 | $ 21.548,00 | $ 1.594.552,00 | 74,00 | $ 21.548,00 | $ 1.594.552,00 |
| 54 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | M2 | 0,00 | $ 58.576,00 | $ 0,00 | - | $ 58.576,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 58.576,00 | $ 0,00 |
| 55 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 0,00 | $ 10.078,00 | $ 0,00 | - | $ 10.078,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 10.078,00 | $ 0,00 |
| 56 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 5,58 | $ 574.462,00 | $ 3.205.498,00 | - | $ 574.462,00 | $ 0,00 | | $ 574.462,00 | $ 0,00 |
| 57 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 358,22 | $ 7.673,00 | $ 2.748.622,00 | - | $ 7.673,00 | $ 0,00 | | $ 7.673,00 | $ 0,00 |
| 58 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 1,00 | $ 113.004,00 | $ 113.004,00 | 1,00 | $ 113.004,00 | $ 113.004,00 | 1,00 | $ 113.004,00 | $ 113.004,00 |
| 59 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 111,00 | $ 4.256,00 | $ 472.416,00 | 111,00 | $ 4.256,00 | $ 472.416,00 | 111,00 | $ 4.256,00 | $ 472.416,00 |
| 60 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 44,40 | $ 891.323,00 | $ 39.574.741,20 | 44,40 | $ 891.323,00 | $ 39.574.741,00 |
| Subtotal | | | | | | **$ 65.839.266,00** | | | **$ 52.335.035,80** | | | **$ 52.335.036,00** |
| **V** | **CALLE 16 ENTRE CRA 10 Y 11 - TANQUE CORREGIMIENTO EL CARMELO** | | | | | | | | | | | |
| 61 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 73,00 | $ 7.536,00 | $ 550.128,00 | 73,00 | $ 7.536,00 | $ 550.128,00 | 73,00 | $ 7.536,00 | $ 550.128,00 |
| 62 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 332,88 | $ 24.995,00 | $ 8.320.336,00 | 131,40 | $ 24.995,00 | $ 3.284.343,00 | 401,50 | $ 24.995,00 | $ 10.035.493,00 |
| 63 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 7,30 | $ 34.658,00 | $ 253.003,00 | - | $ 34.658,00 | $ 0,00 | 7,30 | $ 34.658,00 | $ 253.003,00 |
| 64 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 277,40 | $ 8.856,00 | $ 2.456.654,00 | 225,15 | $ 8.856,00 | $ 1.993.928,40 | 277,40 | $ 8.856,00 | $ 2.456.654,00 |
| 65 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 221,92 | $ 59.703,00 | $ 13.249.290,00 | - | $ 59.703,00 | $ 0,00 | 55,48 | $ 59.703,00 | $ 3.312.322,00 |
| 66 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 41,61 | $ 128.326,00 | $ 5.339.645,00 | 58,40 | $ 128.326,00 | $ 7.494.238,40 | 58,40 | $ 128.326,00 | $ 7.494.238,00 |
| 67 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 55,48 | $ 685.429,00 | $ 38.027.601,00 | - | $ 685.429,00 | $ 0,00 | 55,48 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 68 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 146,00 | $ 21.548,00 | $ 3.146.008,00 | 146,00 | $ 21.548,00 | $ 3.146.008,00 | 146,00 | $ 21.548,00 | $ 3.146.008,00 |
| 69 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 6,90 | $ 574.462,00 | $ 3.963.788,00 | 6,90 | $ 574.462,00 | $ 3.963.787,80 | 6,90 | $ 574.462,00 | $ 3.963.788,00 |
| 70 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 445,11 | $ 7.673,00 | $ 3.415.329,00 | 445,11 | $ 7.673,00 | $ 3.415.329,03 | 445,11 | $ 7.673,00 | $ 3.415.329,00 |
| 71 | 630.1P2 | SUMIDERO SENCILLO | UND | 1,00 | $ 581.347,00 | $ 581.347,00 | - | $ 581.347,00 | $ 0,00 | 1,00 | $ 581.347,00 | $ 581.347,00 |
| 72 | 663.1 | TUBERIA NOVAFORT DIAMETRO 8 PLG | ML | 12,00 | $ 98.102,00 | $ 1.177.224,00 | - | $ 98.102,00 | $ 0,00 | 12,00 | $ 98.102,00 | $ 1.177.224,00 |
| 73 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 0,00 | $ 113.004,00 | $ 0,00 | - | $ 113.004,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 113.004,00 | $ 0,00 |
| 74 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 219,00 | $ 4.256,00 | $ 932.064,00 | 219,00 | $ 4.256,00 | $ 932.064,00 | 219,00 | $ 4.256,00 | $ 932.064,00 |
| 75 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 58,40 | $ 891.323,00 | $ 52.053.263,20 | 55,48 | $ 891.323,00 | $ 49.450.600,00 |
| Subtotal | | | | | | **$ 84.776.267,00** | | | **$ 80.196.939,83** | | | **$ 90.132.048,00** |
| **VI** | **CLL 5 ENTRE CRA 4 Y 7 CORREGIMIENTO EL TIPLE** | | | | | | | | | | | |
| 76 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 230,00 | $ 7.536,00 | $ 1.733.280,00 | 204,00 | $ 7.536,00 | $ 1.537.344,00 | 204,00 | $ 7.536,00 | $ 1.537.344,00 |
| 77 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 1242,00 | $ 24.995,00 | $ 31.043.790,00 | 1.137,60 | $ 24.995,00 | $ 28.434.312,00 | 1140,00 | $ 24.995,00 | $ 28.494.300,00 |
| 78 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 23,00 | $ 34.658,00 | $ 797.134,00 | - | $ 34.658,00 | $ 0,00 | | $ 34.658,00 | $ 0,00 |
| 79 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 1380,00 | $ 8.856,00 | $ 12.221.280,00 | - | $ 8.856,00 | $ 0,00 | | $ 8.856,00 | $ 0,00 |
| 80 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 552,00 | $ 59.703,00 | $ 32.956.056,00 | 269,28 | $ 59.703,00 | $ 16.076.823,84 | 269,28 | $ 59.703,00 | $ 16.076.824,00 |
| 81 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 207,00 | $ 128.326,00 | $ 26.563.482,00 | 269,28 | $ 128.326,00 | $ 34.555.625,28 | 269,28 | $ 128.326,00 | $ 34.555.625,00 |
| 82 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 276,00 | $ 685.429,00 | $ 189.178.404,00 | - | $ 685.429,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 83 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 460,00 | $ 21.548,00 | $ 9.912.080,00 | 460,00 | $ 21.548,00 | $ 9.912.080,00 | 460,00 | $ 21.548,00 | $ 9.912.080,00 |
| 84 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | M2 | 230,00 | $ 58.576,00 | $ 13.472.480,00 | 202,00 | $ 58.576,00 | $ 11.832.352,00 | 202,00 | $ 58.576,00 | $ 11.832.352,00 |
| 85 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 920,00 | $ 10.078,00 | $ 9.271.760,00 | 269,71 | $ 10.078,00 | $ 2.718.137,38 | 269,71 | $ 10.078,00 | $ 2.718.137,00 |
| 86 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 24,63 | $ 574.462,00 | $ 14.148.999,00 | - | $ 574.462,00 | $ 0,00 | | $ 574.462,00 | $ 0,00 |
| 87 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 1588,16 | $ 7.673,00 | $ 12.185.952,00 | 59,00 | $ 7.673,00 | $ 452.707,00 | 59,00 | $ 7.673,00 | $ 452.707,00 |
| 88 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 5,00 | $ 113.004,00 | $ 565.020,00 | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 |
| 89 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 690,00 | $ 4.256,00 | $ 2.936.640,00 | 612,00 | $ 4.256,00 | $ 2.604.672,00 | 612,00 | $ 4.256,00 | $ 2.604.672,00 |
| 90 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 266,38 | $ 891.323,00 | $ 237.430.620,74 | 266,38 | $ 891.323,00 | $ 237.430.621,00 |
| | NP2 | RELLENO PIEDRA RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 492,00 | $ 209.698,00 | $ 103.171.416,00 | 492,00 | $ 209.698,00 | $ 103.171.416,00 |
| 16 | 663.1 | TUBERIA NOVAFORT DIAMETRO 8 PLG | ML | | | | 70,20 | $ 98.102,00 | $ 6.886.760,40 | 70,20 | $ 98.102,00 | $ 6.886.760,00 |
| Subtotal | | | | | | **$ 360.350.207,00** | | | **$ 459.202.708,64** | | | **$ 459.262.696,00** |
| **VII** | **CLL 7 ENTRE CRA 7 Y 8 - CRA 7 ENTRE CLL 7 Y 8 CORREGIMIENTO EL TIPLE** | | | | | | | | | | | |
| 91 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 140,00 | $ 7.536,00 | $ 1.055.040,00 | 152,60 | $ 7.536,00 | $ 1.149.993,60 | 152,50 | $ 7.536,00 | $ 1.149.240,00 |
| 92 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 308,00 | $ 24.995,00 | $ 7.698.460,00 | 440,00 | $ 24.995,00 | $ 10.997.800,00 | 462,00 | $ 24.995,00 | $ 11.547.690,00 |
| 93 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 14,00 | $ 34.658,00 | $ 485.212,00 | 48,00 | $ 34.658,00 | $ 1.663.584,00 | 48,00 | $ 34.658,00 | $ 1.663.584,00 |
| 94 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 770,00 | $ 8.856,00 | $ 6.819.120,00 | 820,08 | $ 8.856,00 | $ 7.262.628,48 | 820,08 | $ 8.856,00 | $ 7.262.628,00 |
| 95 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 154,00 | $ 59.703,00 | $ 9.194.262,00 | 167,30 | $ 59.703,00 | $ 9.988.311,90 | 167,31 | $ 59.703,00 | $ 9.988.909,00 |
| 96 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 115,50 | $ 128.326,00 | $ 14.821.653,00 | 181,11 | $ 128.326,00 | $ 23.241.121,86 | 181,11 | $ 128.326,00 | $ 23.241.122,00 |
| 97 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 154,00 | $ 685.429,00 | $ 105.556.066,00 | - | $ 685.429,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 98 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 280,00 | $ 21.548,00 | $ 6.033.440,00 | 240,12 | $ 21.548,00 | $ 5.174.105,76 | 280,00 | $ 21.548,00 | $ 6.033.440,00 |
| 99 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | M2 | 0,00 | $ 58.576,00 | $ 0,00 | - | $ 58.576,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 58.576,00 | $ 0,00 |
| 100 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 0,00 | $ 10.078,00 | $ 0,00 | - | $ 10.078,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 10.078,00 | $ 0,00 |
| 101 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 7,91 | $ 574.462,00 | $ 4.543.994,00 | - | $ 574.462,00 | $ 0,00 | | $ 574.462,00 | $ 0,00 |
| 102 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 507,95 | $ 7.673,00 | $ 3.897.500,00 | 1.075,00 | $ 7.673,00 | $ 8.248.475,00 | 1075,00 | $ 7.673,00 | $ 8.248.475,00 |
| 103 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 |
| 104 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 420,00 | $ 4.256,00 | $ 1.787.520,00 | 420,00 | $ 4.256,00 | $ 1.787.520,00 | 420,00 | $ 4.256,00 | $ 1.787.520,00 |
| 105 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 171,35 | $ 891.323,00 | $ 152.728.196,05 | 171,35 | $ 891.323,00 | $ 152.728.196,00 |
| 17 | 663.1 | TUBERIA NOVAFORT DIAMETRO 8 PLG | ML | | | | 36,00 | $ 98.102,00 | $ 3.531.672,00 | 36,00 | $ 98.102,00 | $ 3.531.672,00 |
| Subtotal | | | | | | **$ 165.482.125,00** | | | **$ 229.363.266,65** | | | **$ 230.772.334,00** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VIII** | **MANZANA 5.1 ( CLL 20 A ENTRE CRA 34 C Y 34 A) POBLADO CAMPESTRE** | | | | | | | | | | | |
| 106 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 70,00 | $ 7.536,00 | $ 527.520,00 | 70,00 | $ 7.536,00 | $ 527.520,00 | 70,00 | $ 7.536,00 | $ 527.520,00 |
| 107 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 226,80 | $ 24.995,00 | $ 5.668.866,00 | 207,36 | $ 24.995,00 | $ 5.182.963,20 | 207,36 | $ 24.995,00 | $ 5.182.963,20 |
| 108 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 7,00 | $ 34.658,00 | $ 242.606,00 | - | $ 34.658,00 | $ 0,00 | | $ 34.658,00 | $ 0,00 |
| 109 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 378,00 | $ 8.856,00 | $ 3.347.568,00 | - | $ 8.856,00 | $ 0,00 | | $ 8.856,00 | $ 0,00 |
| 110 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 75,60 | $ 59.703,00 | $ 4.513.547,00 | 16,00 | $ 59.703,00 | $ 955.248,00 | 16,00 | $ 59.703,00 | $ 955.248,00 |
| 111 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 56,70 | $ 128.326,00 | $ 7.276.084,00 | 70,00 | $ 128.326,00 | $ 8.982.820,00 | 70,00 | $ 128.326,00 | $ 8.982.820,00 |
| 112 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 75,60 | $ 685.429,00 | $ 51.818.432,00 | - | $ 685.429,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 113 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 140,00 | $ 21.548,00 | $ 3.016.720,00 | - | $ 21.548,00 | $ 0,00 | | $ 21.548,00 | $ 0,00 |
| 114 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | M2 | 147,00 | $ 58.576,00 | $ 8.610.672,00 | - | $ 58.576,00 | $ 0,00 | | $ 58.576,00 | $ 0,00 |
| 115 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 588,00 | $ 10.078,00 | $ 5.925.864,00 | - | $ 10.078,00 | $ 0,00 | | $ 10.078,00 | $ 0,00 |
| 116 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 6,27 | $ 574.462,00 | $ 3.601.877,00 | - | $ 574.462,00 | $ 0,00 | | $ 574.462,00 | $ 0,00 |
| 117 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 403,62 | $ 7.673,00 | $ 3.096.976,00 | 65,58 | $ 7.673,00 | $ 503.195,34 | 65,58 | $ 7.673,00 | $ 503.195,00 |
| 118 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 | 3,00 | $ 113.004,00 | $ 339.012,00 | 3,00 | $ 113.004,00 | $ 339.012,00 |
| 119 | 4P | NIVELACION DE SUMIDERO | UND | 4,00 | $ 113.836,00 | $ 455.344,00 | 4,00 | $ 113.836,00 | $ 455.344,00 | 4,00 | $ 113.836,00 | $ 455.344,00 |
| 120 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 210,00 | $ 4.256,00 | $ 893.760,00 | 210,00 | $ 4.256,00 | $ 893.760,00 | 210,00 | $ 4.256,00 | $ 893.760,00 |
| 121 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 66,26 | $ 891.323,00 | $ 59.059.061,98 | 66,26 | $ 891.323,00 | $ 59.058.803,00 |
| 17 | NP2 | RELLENO PIEDRA RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 74,93 | $ 209.698,00 | $ 15.712.671,14 | 74,93 | $ 209.698,00 | $ 15.712.671,00 |
| Subtotal | | | | | | **$ 102.585.694,00** | | | **$ 95.975.445,66** | | | **$ 95.975.186,00** |
| **IX** | **MANZANA 5.2 ( CALLE 20A ENTRE CRA 34 A Y 34) POBLADO CAMPESTRE** | | | | | | | | | | | |
| 122 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 30,00 | $ 7.536,00 | $ 226.080,00 | 27,70 | $ 7.536,00 | $ 208.747,20 | 30,00 | $ 7.536,00 | $ 226.080,00 |
| 123 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 86,10 | $ 24.995,00 | $ 2.152.070,00 | 99,82 | $ 24.995,00 | $ 2.495.000,90 | 99,82 | $ 24.995,00 | $ 2.495.001,00 |
| 124 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 3,00 | $ 34.658,00 | $ 103.974,00 | - | $ 34.658,00 | $ 0,00 | | $ 34.658,00 | $ 0,00 |
| 125 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 123,00 | $ 8.856,00 | $ 1.089.288,00 | - | $ 8.856,00 | $ 0,00 | | $ 8.856,00 | $ 0,00 |
| 126 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 24,60 | $ 59.703,00 | $ 1.468.694,00 | 14,70 | $ 59.703,00 | $ 877.634,10 | 14,70 | $ 59.703,00 | $ 877.634,00 |
| 127 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 18,45 | $ 128.326,00 | $ 2.367.615,00 | 22,16 | $ 128.326,00 | $ 2.843.704,16 | 22,16 | $ 128.326,00 | $ 2.843.704,00 |
| 128 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 24,60 | $ 685.429,00 | $ 16.861.553,00 | - | $ 685.429,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 129 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 60,00 | $ 21.548,00 | $ 1.292.880,00 | 24,60 | $ 21.548,00 | $ 530.080,80 | 24,60 | $ 21.548,00 | $ 530.081,00 |
| 130 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | M2 | 30,00 | $ 58.576,00 | $ 1.757.280,00 | - | $ 58.576,00 | $ 0,00 | | $ 58.576,00 | $ 0,00 |
| 131 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 120,00 | $ 10.078,00 | $ 1.209.360,00 | - | $ 10.078,00 | $ 0,00 | | $ 10.078,00 | $ 0,00 |
| 132 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 9,42 | $ 574.462,00 | $ 5.411.432,00 | - | $ 574.462,00 | $ 0,00 | | $ 574.462,00 | $ 0,00 |
| 133 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 603,31 | $ 7.673,00 | $ 4.629.198,00 | 65,50 | $ 7.673,00 | $ 502.581,50 | 65,50 | $ 7.673,00 | $ 502.582,00 |
| 134 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 1,00 | $ 113.004,00 | $ 113.004,00 | 3,00 | $ 113.004,00 | $ 339.012,00 | 3,00 | $ 113.004,00 | $ 339.012,00 |
| 135 | 802.8 | PODA DE LA PARTE RADICULAR DE ARBOLES TIPO IV | UND | 3,00 | $ 209.117,00 | $ 627.351,00 | 3,00 | $ 209.117,00 | $ 627.351,00 | 3,00 | $ 209.117,00 | $ 627.351,00 |
| 136 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 90,00 | $ 4.256,00 | $ 383.040,00 | 90,00 | $ 4.256,00 | $ 383.040,00 | 90,00 | $ 4.256,00 | $ 383.040,00 |
| 137 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 21,10 | $ 891.323,00 | $ 18.806.915,30 | 21,10 | $ 891.323,00 | $ 18.806.657,00 |
| 17 | NP2 | RELLENO PIEDRA RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 8,00 | $ 209.698,00 | $ 1.677.584,00 | 8,00 | $ 209.698,00 | $ 1.677.584,00 |
| Subtotal | | | | | | **$ 43.056.669,00** | | | **$ 32.655.500,96** | | | **$ 32.672.576,00** |
| **X** | **CALLEJÓN POPÓ- CALLE 5B CON CRA 5 CORREGIMIENTO SAN JOAQUIN** | | | | | | | | | | | |
| 138 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 165,00 | $ 7.536,00 | $ 1.243.440,00 | 165,00 | $ 7.536,00 | $ 1.243.440,00 | 165,00 | $ 7.536,00 | $ 1.243.440,00 |
| 139 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 396,00 | $ 24.995,00 | $ 9.898.020,00 | 600,00 | $ 24.995,00 | $ 14.997.000,00 | 1555,13 | $ 24.995,00 | $ 38.870.474,00 |
| 140 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 16,50 | $ 34.658,00 | $ 571.857,00 | - | $ 34.658,00 | $ 0,00 | | $ 34.658,00 | $ 0,00 |
| 141 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 990,00 | $ 8.856,00 | $ 8.767.440,00 | - | $ 8.856,00 | $ 0,00 | | $ 8.856,00 | $ 0,00 |
| 142 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 198,00 | $ 59.703,00 | $ 11.821.194,00 | 181,50 | $ 59.703,00 | $ 10.836.094,50 | 181,50 | $ 59.703,00 | $ 10.836.095,00 |
| 143 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 148,50 | $ 128.326,00 | $ 19.056.411,00 | 181,50 | $ 128.326,00 | $ 23.291.169,00 | 181,50 | $ 128.326,00 | $ 23.291.169,00 |
| 144 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 198,00 | $ 685.429,00 | $ 135.714.942,00 | - | $ 685.429,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 145 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 330,00 | $ 21.548,00 | $ 7.110.840,00 | 330,00 | $ 21.548,00 | $ 7.110.840,00 | 330,00 | $ 21.548,00 | $ 7.110.840,00 |
| 146 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | M2 | 0,00 | $ 58.576,00 | $ 0,00 | - | $ 58.576,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 58.576,00 | $ 0,00 |
| 147 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 0,00 | $ 10.078,00 | $ 0,00 | - | $ 10.078,00 | $ 0,00 | 0,00 | $ 10.078,00 | $ 0,00 |
| 148 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 6,25 | $ 574.462,00 | $ 3.590.388,00 | - | $ 574.462,00 | $ 0,00 | | $ 574.462,00 | $ 0,00 |
| 149 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 399,75 | $ 7.673,00 | $ 3.067.282,00 | - | $ 7.673,00 | $ 0,00 | | $ 7.673,00 | $ 0,00 |
| 150 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 4,00 | $ 113.004,00 | $ 452.016,00 | 4,00 | $ 113.004,00 | $ 452.016,00 | 4,00 | $ 113.004,00 | $ 452.016,00 |
| 151 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 495,00 | $ 4.256,00 | $ 2.106.720,00 | 495,00 | $ 4.256,00 | $ 2.106.720,00 | 495,00 | $ 4.256,00 | $ 2.106.720,00 |
| 152 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 181,50 | $ 891.323,00 | $ 161.775.124,50 | 181,50 | $ 891.323,00 | $ 161.775.125,00 |
| 17 | NP2 | RELLENO PIEDRA RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 811,23 | $ 209.698,00 | $ 170.113.274,12 | 1089,00 | $ 209.698,00 | $ 228.361.122,00 |
| Subtotal | | | | | | **$ 206.764.400,00** | | | **$ 395.289.528,12** | | | **$ 477.410.851,00** |
| **XI** | **CARRERA 8 ENTRE CALLE 14 Y 11, CALLE 11 ENTRE CARRERAS 8 Y 7, CARRERA 7 ENTRE CALLE 11 Y 9, CALLE 9 ENTRE CARRERA 7 Y 6 A BARRIOS MARÍA AUXILIADORA, LA MARÍA Y MADRIGAL CORREGIMIENTO DE VILLAGORGONA** | | | | | | | | | | | |
| 153 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 420,00 | $ 7.536,00 | $ 3.165.120,00 | 500,50 | $ 7.536,00 | $ 3.771.768,00 | 500,50 | $ 7.536,00 | $ 3.771.768,00 |
| 154 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 1008,00 | $ 24.995,00 | $ 25.194.960,00 | 1.118,52 | $ 24.995,00 | $ 27.957.407,40 | 1118,52 | $ 24.995,00 | $ 27.957.407,00 |
| 155 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 42,00 | $ 34.658,00 | $ 1.455.636,00 | - | $ 34.658,00 | $ 0,00 | | $ 34.658,00 | $ 0,00 |
| 156 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 2520,00 | $ 8.856,00 | $ 22.317.120,00 | 3.120,00 | $ 8.856,00 | $ 27.630.720,00 | 3120,00 | $ 8.856,00 | $ 27.630.720,00 |
| 157 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 504,00 | $ 59.703,00 | $ 30.090.312,00 | 70,00 | $ 59.703,00 | $ 4.179.210,00 | 66,59 | $ 59.703,00 | $ 3.975.623,00 |
| 158 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 378,00 | $ 128.326,00 | $ 48.507.228,00 | 466,34 | $ 128.326,00 | $ 59.843.546,84 | 466,34 | $ 128.326,00 | $ 59.843.547,00 |
| 159 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 504,00 | $ 685.429,00 | $ 345.456.216,00 | - | $ 685.429,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 |
| 160 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 840,00 | $ 21.548,00 | $ 18.100.320,00 | 1.010,00 | $ 21.548,00 | $ 21.763.480,00 | 962,00 | $ 21.548,00 | $ 20.729.176,00 |
| 161 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | M2 | 840,00 | $ 58.576,00 | $ 49.203.840,00 | 840,00 | $ 58.576,00 | $ 49.203.840,00 | 840,00 | $ 58.576,00 | $ 49.203.840,00 |
| 162 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 3360,00 | $ 10.078,00 | $ 33.862.080,00 | 3.360,00 | $ 10.078,00 | $ 33.862.080,00 | 3360,00 | $ 10.078,00 | $ 33.862.080,00 |
| 163 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 27,51 | $ 574.462,00 | $ 15.803.450,00 | 27,51 | $ 574.462,00 | $ 15.803.449,62 | 27,51 | $ 574.462,00 | $ 15.803.450,00 |
| 164 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 1756,94 | $ 7.673,00 | $ 13.481.001,00 | 1.756,94 | $ 7.673,00 | $ 13.481.000,62 | 1756,94 | $ 7.673,00 | $ 13.481.001,00 |
| 165 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 |
| 166 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 1260,00 | $ 4.256,00 | $ 5.362.560,00 | 1.515,00 | $ 4.256,00 | $ 6.447.840,00 | 1443,00 | $ 4.256,00 | $ 6.141.408,00 |
| 167 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 460,79 | $ 891.323,00 | $ 410.703.811,94 | 464,49 | $ 891.323,00 | $ 414.007.305,00 |
| Subtotal | | | | | | **$ 615.589.701,00** | | | **$ 678.238.012,42** | | | **$ 679.997.183,00** |

CONSORCIO VÍAS CANDELARIA
Nit.901677072-4

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **XII** | **LLANO DULCE-CLL 11 ENTRE CRA 4 Y 6 CABECERA MUNICIPAL** | | | | | | | | | | | | |
| 168 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 120,00 | $ 7.536,00 | $ 904.320,00 | 120,00 | $ 7.536,00 | $ 904.320,00 | 120,00 | $ 7.536,00 | $ 904.320,00 | |
| 169 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 336,00 | $ 24.995,00 | $ 8.398.320,00 | 336,00 | $ 24.995,00 | $ 8.398.320,00 | 336,00 | $ 24.995,00 | $ 8.398.320,00 | |
| 170 | 320.3 | SUBBASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 144,00 | $ 122.227,00 | $ 17.600.688,00 | 144,00 | $ 122.227,00 | $ 17.600.688,00 | 144,00 | $ 122.227,00 | $ 17.600.688,00 | |
| 171 | 330.3P | BASE GRANULAR BG-27. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 96,00 | $ 130.755,00 | $ 12.552.480,00 | 96,00 | $ 130.755,00 | $ 12.552.480,00 | 96,00 | $ 130.755,00 | $ 12.552.480,00 | |
| 172 | 420.2 | RIEGO DE IMPRIMACIÓN Y LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRL-1 | M2 | 480,00 | $ 5.472,00 | $ 2.626.560,00 | 480,00 | $ 5.472,00 | $ 2.626.560,00 | 480,00 | $ 5.472,00 | $ 2.626.560,00 | |
| 173 | 450.2 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 36,58 | $ 1.029.445,00 | $ 37.657.098,00 | 36,58 | $ 1.029.445,00 | $ 37.652.980,32 | 36,58 | $ 1.029.445,00 | $ 37.652.980,00 | |
| 174 | 672.3P | SARDINEL EN CONCRETO 40X15 TRAPEZOIDAL | ML | 120,00 | $ 53.088,00 | $ 6.370.560,00 | 120,00 | $ 53.088,00 | $ 6.370.560,00 | 120,00 | $ 53.088,00 | $ 6.370.560,00 | |
| 175 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | ML | 144,00 | $ 58.576,00 | $ 8.434.944,00 | 144,00 | $ 58.576,00 | $ 8.434.944,00 | 144,00 | $ 58.576,00 | $ 8.434.944,00 | |
| 176 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 576,00 | $ 10.078,00 | $ 5.804.928,00 | 576,00 | $ 10.078,00 | $ 5.804.928,00 | 576,00 | $ 10.078,00 | $ 5.804.928,00 | |
| 177 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 4,42 | $ 574.462,00 | $ 2.539.122,00 | 4,42 | $ 574.462,00 | $ 2.539.122,04 | 4,42 | $ 574.462,00 | $ 2.539.122,00 | |
| 178 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 282,64 | $ 7.673,00 | $ 2.168.697,00 | 282,64 | $ 7.673,00 | $ 2.168.696,72 | 282,64 | $ 7.673,00 | $ 2.168.697,00 | |
| 179 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 360,00 | $ 4.256,00 | $ 1.532.160,00 | 360,00 | $ 4.256,00 | $ 1.532.160,00 | 360,00 | $ 4.256,00 | $ 1.532.160,00 | |
| 180 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | |
| Subtotal | | | | | | **$ 109.953.727,00** | | | **$ 109.949.609,08** | | | **$ 109.949.609,00** | |
| **XIII** | **CARRERA 8 ENTRE CALLES 5 Y 6 Y CALLE 5 ENTRE CARRERA 7 Y 8 CORREGIMIENTO DEL TIPLE** | | | | | | | | | | | | |
| 181 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 200,00 | $ 7.536,00 | $ 1.507.200,00 | 222,00 | $ 7.536,00 | $ 1.672.992,00 | 222,00 | $ 7.536,00 | $ 1.672.992,00 | |
| 182 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 660,00 | $ 24.995,00 | $ 16.496.700,00 | 626,00 | $ 24.995,00 | $ 15.646.870,00 | 626,04 | $ 24.995,00 | $ 15.647.870,00 | |
| 183 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 60,00 | $ 34.658,00 | $ 2.079.480,00 | - | $ 34.658,00 | $ 0,00 | | $ 34.658,00 | $ 0,00 | |
| 184 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 1200,00 | $ 8.856,00 | $ 10.627.200,00 | 1.554,00 | $ 8.856,00 | $ 13.762.224,00 | 1554,00 | $ 8.856,00 | $ 13.762.224,00 | |
| 185 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 240,00 | $ 59.703,00 | $ 14.328.720,00 | 200,00 | $ 59.703,00 | $ 11.940.600,00 | 268,37 | $ 59.703,00 | $ 16.022.554,00 | |
| 186 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 180,00 | $ 128.326,00 | $ 23.098.680,00 | 260,00 | $ 128.326,00 | $ 33.364.760,00 | 259,34 | $ 128.326,00 | $ 33.279.654,00 | |
| 187 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 240,00 | $ 685.429,00 | $ 164.502.960,00 | - | $ 685.429,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| 188 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 400,00 | $ 21.548,00 | $ 8.619.200,00 | 444,00 | $ 21.548,00 | $ 9.567.312,00 | 444,00 | $ 21.548,00 | $ 9.567.312,00 | |
| 189 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | M2 | 0,00 | $ 58.576,00 | $ 0,00 | 274,00 | $ 58.576,00 | $ 16.049.824,00 | 241,71 | $ 58.576,00 | $ 14.158.405,00 | |
| 190 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 0,00 | $ 10.078,00 | $ 0,00 | 402,85 | $ 10.078,00 | $ 4.059.922,30 | 369,58 | $ 10.078,00 | $ 3.724.627,00 | |
| 191 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 7,56 | $ 574.462,00 | $ 4.342.933,00 | - | $ 574.462,00 | $ 0,00 | | $ 574.462,00 | $ 0,00 | |
| 192 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 483,170 | $ 7.673,00 | $ 3.707.363,00 | 20,00 | $ 7.673,00 | $ 153.460,00 | 19,59 | $ 7.673,00 | $ 150.314,00 | |
| 193 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 | 4,00 | $ 113.004,00 | $ 452.016,00 | 4,00 | $ 113.004,00 | $ 452.016,00 | |
| 194 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 600,00 | $ 4.256,00 | $ 2.553.600,00 | 600,00 | $ 4.256,00 | $ 2.553.600,00 | 600,00 | $ 4.256,00 | $ 2.553.600,00 | |
| 195 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 275,63 | $ 891.323,00 | $ 245.675.358,49 | 275,63 | $ 891.323,00 | $ 245.676.072,00 | |
| Subtotal | | | | | | **$ 255.453.894,00** | | | **$ 358.262.788,79** | | | **$ 360.031.490,00** | |
| **XIV** | **CARRERA 6ª ENTRE CALLES 9 Y 8 BARRIO MADRIGAL DE CORREGIMIENTO DE VILLAGORG** | | | | | | | | | | | | |
| 196 | 1P | LOCALIZACION - REPLANTEO VIAS URBANAS - NO URBANAS | ML | 127,00 | $ 7.536,00 | $ 957.072,00 | 70,00 | $ 7.536,00 | $ 527.520,00 | 70,00 | $ 7.536,00 | $ 527.520,00 | |
| 197 | 210.1.1 | EXCAVACION DE LA EXPLANACION DE VIA, CANALES INCLUYE RETIRO | M3 | 457,20 | $ 24.995,00 | $ 11.427.714,00 | 120,40 | $ 24.995,00 | $ 3.009.398,00 | 120,40 | $ 24.995,00 | $ 3.009.398,00 | |
| 198 | 600.1.1 | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, INCLUYE RETIRO | M3 | 38,10 | $ 34.658,00 | $ 1.320.470,00 | - | $ 34.658,00 | $ 0,00 | | $ 34.658,00 | $ 0,00 | |
| 199 | 231.1 | GEOTEXTIL PARA SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES | M2 | 762,00 | $ 8.856,00 | $ 6.748.272,00 | 378,00 | $ 8.856,00 | $ 3.347.568,00 | 378,00 | $ 8.856,00 | $ 3.347.568,00 | |
| 200 | 610.3 | RELLENO ROCA MUERTA COMPACTADO. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 152,40 | $ 59.703,00 | $ 9.098.737,00 | - | $ 59.703,00 | $ 0,00 | | $ 59.703,00 | $ 0,00 | |
| 201 | 330.3 | BASE GRANULAR SBG-50. INCLUYE TRANSPORTE | M3 | 114,30 | $ 128.326,00 | $ 14.667.662,00 | 60,20 | $ 128.326,00 | $ 7.725.225,20 | 60,20 | $ 128.326,00 | $ 7.725.225,00 | |
| 202 | 500.1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 | M3 | 152,40 | $ 685.429,00 | $ 104.459.380,00 | - | $ 685.429,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| 203 | 672.3 | SARDINEL EN CONCRETO 15X15 MAS HIERRO | ML | 254,00 | $ 21.548,00 | $ 5.473.192,00 | 142,00 | $ 21.548,00 | $ 3.059.816,00 | 140,00 | $ 21.548,00 | $ 3.016.720,00 | |
| 204 | 630.1 | ANDEN CONCRETO 10CM F'C=3000 PSI | M2 | 254,00 | $ 58.576,00 | $ 14.878.304,00 | 210,43 | $ 58.576,00 | $ 12.325.974,00 | 210,00 | $ 58.576,00 | $ 12.300.960,00 | |
| 205 | 640.2 | MALLA DE REFUERZO FY = 420 MPa | KLS | 1016,00 | $ 10.078,00 | $ 10.239.248,00 | - | $ 10.078,00 | $ 0,00 | | $ 10.078,00 | $ 0,00 | |
| 206 | 630.1P | CARCAMO EN CONCRETO F'C=3000 PSI | M3 | 10,69 | $ 574.462,00 | $ 6.140.999,00 | - | $ 574.462,00 | $ 0,00 | | $ 574.462,00 | $ 0,00 | |
| 207 | 640.1 | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPa | KG | 681,47 | $ 7.673,00 | $ 5.228.919,00 | - | $ 7.673,00 | $ 0,00 | | $ 7.673,00 | $ 0,00 | |
| 208 | 2P | NIVELACION DE CAMARA | UND | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 | 2,00 | $ 113.004,00 | $ 226.008,00 | |
| 209 | 700.1 | LINEA DE DEMARCACION | ML | 381,00 | $ 4.256,00 | $ 1.621.536,00 | 210,00 | $ 4.256,00 | $ 893.760,00 | 210,00 | $ 4.256,00 | $ 893.760,00 | |
| 210 | 3P | REVISIÓN Y/O AJUSTE DE DISEÑOS | GLB | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | 1,00 | $ 3.363.850,00 | $ 3.363.850,00 | |
| 16 | NP1 | PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO MR 42 INCLUYE TRANSPORTE | M3 | | | | 60,20 | $ 891.323,00 | $ 53.657.644,60 | 60,20 | $ 891.323,00 | $ 53.657.645,00 | |
| Subtotal | | | | | | **$ 195.851.363,00** | | | **$ 88.136.763,80** | | | **$ 88.068.654,00** | |
| | | | | | **SUBTOTAL OBRAS** | **$ 2.679.527.981,00** | | | **$ 2.679.527.984,55** | | | **$ 3.351.744.760,00** | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | | **$ 2.679.527.981,00** | | **$ 2.679.527.984,55** | **$ 3.351.744.760,00** |
| **PMT** | 2% | $ 53.590.560,00 | | $ 53.590.559,69 | $ 53.590.560,00 |
| **PMA Y SST** | 2% | $ 53.590.560,00 | | $ 53.590.559,69 | $ 53.590.560,00 |
| | | | | | |
| **VALOR TOTAL** | | **$ 2.786.709.101,00** | | **$ 2.786.709.103,93** | **$ 3.458.925.880,00** |
| | | | | VALOR DEL ADICIONAL | **672.216.779,00** |

*Dando como resultado la necesidad de ajuste que se cuantifica en $672.216.779,00 de acuerdo al balance contractual presentado en este oficio.*

***JUSTIFICACION TECNICA MEJORAMIENTO SUBRASANTE EL CABUYAL:***

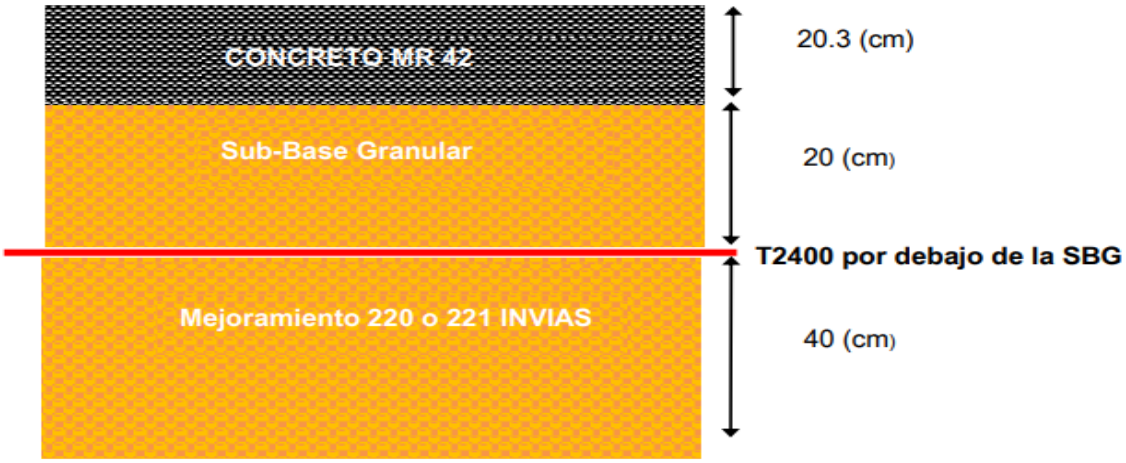
*Una vez revisado el ESTUDIO DE SUELOS DE SUELOS Y DISEÑO DE PAVIMENTO EN VIAS DEL MUNICIPIO EL CABUYAL - CANDELARIA DEPARTAMENTO VALLE DEL CAUCA, entregado por la entidad contratante donde se relaciona las recomendaciones dadas por los especialistas se menciona que:*

*Con base en los sondeos realizados, se concluye que la zona en general presenta una estratigrafía uniforme, la cual se puede expresar de la siguiente manera:*
***0,00 m – 0,30 m: Desechos de Construcción***
*Superficialmente en los apiques se identifican desechos de construcción consistencia del suelo blanda los cuales deben ser retirados. En el apique No. 1 se reportó un relleno de grava con arena limosa de consistencia media.*
***0,30 m – 2,0 m: Suelos arenas y arcillas***
*Arena limosa (SM - SW) de media y sin plasticidad, color café y amarillo. La consistencia del suelo es mediana y densa. También se identificó limos y arcillas con arenas (MH - ML) de media plasticidad, color amarillo y compacidad del suelo media*

**Tabla 5.1 cuadro de resumen de resultados de apiques – CORREGIMIENTO DE CABUYAL.**

| SONDEO | MUESTRA No | PROFUNDIDAD, m | GRANULOMETRÍA | | | HUMEDAD NATURAL, % | LIMITES DE CONSISTENCIA | | | CLASIFICACIÓN | ÍNDICE DE FLUIDEZ, % | CBR NATURAL | CBR SATURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GRAVAS, % | ARENA, % | PASA #200 (FINOS), % | | LIMITE LIQUIDO | LIMITE PLÁSTICO | ÍNDICE DE PLASTICIDAD | S.U.C.S. | | | |
| 1 | 1 | 0,10 - 1,00 | 0,0 | 57,1 | 42,9 | 14,5 | 34,9 | 24,8 | 10,1 | SM | -1,019 | 1,5 | 0,7 |
| | 2 | 1,00 - 1,30 | 0,0 | 50,6 | 49,4 | 17,0 | 36,9 | 25,7 | 11,2 | SM | -0,781 | | |
| | 3 | 1,30 - 2,00 | 0,0 | 17,2 | 82,8 | 33,1 | 53,2 | 31,5 | 21,7 | MH | 0,073 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | 0,60 - 0,80 | 0,0 | 33,0 | 67,0 | 15,6 | 36,3 | 25,6 | 10,7 | ML | -0,931 | 5,4 | 2,8 |
| | 2 | 0,80 - 1,50 | 0,0 | 34,8 | 65,2 | 16,0 | 38,3 | 26,8 | 11,5 | ML | -0,933 | | |
| | 3 | 1,50 - 2,00 | 0,0 | 87,9 | 12,1 | 5,6 | NL | NP | NP | SM | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | 0,20 - 0,60 | 0,0 | 54,2 | 45,8 | 12,9 | 35,9 | 25,4 | 10,6 | SM | -1,179 | 4,7 | 1,1 |
| | 2 | 0,60 - 1,50 | 0,0 | 70,6 | 29,4 | 10,9 | NL | NP | NP | SM | | | |
| | 3 | 1,50 - 2,00 | 0,0 | 36,6 | 63,4 | 20,3 | 37,8 | 25,1 | 12,7 | ML | -0,377 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1 | 0,30 - 0,60 | 0,0 | 35,7 | 64,3 | 15,6 | 33,9 | 23,4 | 10,4 | CL | -0,748 | 7,0 | 4,7 |
| | 2 | 1,30 - 2,00 | 0,0 | 62,8 | 37,2 | 14,6 | 41,0 | 27,6 | 13,3 | SM | -0,976 | | |
| | 3 | 1,30 - 2,00 | 3,2 | 89,1 | 7,7 | 4,3 | NL | NP | NP | SW SM | | | |

*se observa que la subrasante en condiciones de saturación ofrece una baja capacidad de soporte, ya que el CBR de diseño es inferior a 3.0 %, adicionalmente en los fallos puntuales donde se observe una baja capacidad en la prueba de carga de campo, se debe mejorar la capacidad por medio de instalación de una capa de suelo seleccionado de mínimo 40 cm de espesor que cumpla el articulo INV-E-220-13 del INVIAS, en la interface de la subrasante y la primera capa de subbase de estructura de pavimento.*




*Para el proyecto se ha definido una capa mixta de subbase granular no menor de 20 cm de espesor de especificación según en el artículo 320-13 del INVIAS y un mejoramiento con suelo seleccionado de 40cm de espesor según en el artículo 220-13 y 221-13 del INVIAS y la instalación de un geotextil tejido de módulo medio tipo T2400 así garantizar que las deformaciones debidas a sobrecarga y cambios volumétricos en el material de soporte sean disipadas y que la humedad no se propague por la estructura. La Subbase granular se compactará hasta alcanzar densidades secas equivalentes al 95% de la densidad máxima obtenida en un ensayo de Proctor Modificado.*
*En los sectores donde se presenten fallos por suelos muy blandos y capas de materiales saturadas, se deberá realizar un mejoramiento con* ***rajón*** *de al menos 30cm por debajo del geotextil definido.*

***MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON RAJÓN RAJON:*** *La colocación del rajón se requiere para mejorar las características mecánicas de las subrasantes blandas, dotándolas de un esqueleto mineral grueso que proporcione un terreno de fundación apto para soportar el tránsito del equipo de construcción, constituyendo así una plataforma resistente de proyecto. De esta manera, se aporta capacidad de distribución de esfuerzos, reduciendo la posibilidad de asentamientos diferenciales y mitigando la presencia de problemas geotécnicos asociados con las características del subsuelo. En este último se generan fallas con notorios hundimientos y deformaciones plásticas, causadas por bajas capacidades portantes y/o la existencia de estratos localizados a profundidad, con presencia de arcillas, limos, suelos orgánicos o turbas altamente compresibles. El rajón debe cumplir con los siguientes requisitos de granulometría:*

*El tamaño máximo estará controlado por el valor menor que se obtenga al comparar los dos tercios*

*(2/3) del espesor de la capa compactada. El porcentaje en peso de partículas menores al tamiz de 25,0 mm (1"), será inferior al treinta por ciento (30%). El porcentaje en peso de partículas que pasen el tamiz de 75 µm (No.200), será inferior al quince por ciento (15%). Una vez realizada la acomodación del material dentro de la estructura, este deberá someterse a un sello mediante material granular con el fin*

*de rellenar los vacíos que se encuentren debido al gran tamaño de las partículas, permitiendo así una compactación uniforme de la capa.*



*Dado lo mencionado anteriormente para el corregimiento de CABUYAL CALLE 7 ENTRE CRA 5 Y 6 - CRA 5 ENTRE CLL 6 Y 7. Se tiene la necesidad de construir un mejoramiento de la subrasante con Material tipo RAJON, (NP 02), actividad que se incluye en cantidades del balance*.

*Adicionalmente en el CALLEJÓN POPÓ- CALLE 5B CON CRA 5 CORREGIMIENTO SAN JOAQUIN como se mencionó en el oficio 040 por parte de VIDA NUEVA ARQUITECTURA E INGENIERIA, se han presentado los siguientes inconvenientes:*

1. *Que el día 10 de junio del presente año se realizó de acuerdo al cronograma las actividades la localización y replanteo del tramo ubicado en el CORREGIMIENTO SAN JOAQUIN - CALLEJÓN POPÓ- CALLE 5B CON CARRERA 5*



2. *Que el día 14 de junio a ls 2:00 pm de se realizó la socialización con los habitantes y comunidad en general y se les informa que se realizaran las actas de vecindad de acuerdo a lo estipulado en el contrato.*




3. *Que el día 15 de julio se inicia la excavación y retiro de material sobrante con la maquinaria correspondiente teniendo un rendimiento de aproximadamente 30 ml por día.*



4. *Que el día 19 de julio se presentaron condiciones deficientes del soporte de la subrasante con la presencia de grandes fallos y una vez evaluados técnicamente se deben estabilizar como lo recomiendan los estudios de suelos: "En los sectores donde se presenten fallos por suelos muy blandos y capas de materiales saturadas, se deberá realizar un mejoramiento con rajón de al menos 30cm.",, esto para garantizar la estabilidad de estos sectores y poder construir la estructura de pavimento diseñada.*

*5. Se solicitó a diferentes canteras el suministro del material piedra rajón sin embargo se nos informó que este es escaso y debíamos estar sujetos a la disponibilidad del mismo, generando así intermitencia en las labores y generando retrasos en el cronograma.*
*6. Al realizar excavaciones más profundas se evidencio la presencia de aguas de infiltración en la subrasante que al parecer viene de un alcantarillado existente debido al olor fétido, es importante mitigar este ingreso de agua a la estructura de pavimento para su estabilización.*

*7. El día 25 de julio debido a la contaminación del material fue necesario retirarlo y reemplazarlo por material en óptimas condiciones.*
*8. El día 8 de agosto de evidencia de nuevo agua en el material rajón, debido a las lluvias presentadas se sugiere esperar a que mejore el clima para poder encontrar el origen del agua encontrada.*
*9. El 17 de agosto se realiza visita con los concejales del municipio donde se pudo constatar el estado de la vía San Joaquín "Callejón Popo" y se pudo observar la presencia de agua sobre el material de mejoramiento en la estructura de la vía, debido a que las lluvias no permiten determinar el origen del fallo no es posible avanzar en las actividades.*



*10. Debido a la cantidad de agua se procede a drenar el agua para así poder agilizar el secado de material para poder continuar.*



*11. El día 29 de agosto la comunidad presenta inconformismo por el atraso de las actividades, se realiza socialización con la comunidad para explicarles la situación*

*para dar las explicaciones y aclaraciones técnicas mencionadas, dado que este corredor se debe cerrar temporalmente al tránsito vehicular para proceder con su estabilización y mejora de la subrasante.*



*12. El 1 de septiembre el clima permite reiniciar labores, debido a la contaminación del material es necesario retirarlo para reemplazarlo.*



*Dado lo anterior se ve la necesidad de incluir mayores cantidades de excavación y también de NP 02 RELLENO PIEDRA RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE SUB RASANTE, para garantizar la estabilidad de la estructura de vía.*



*Por lo expuesto anteriormente y entendiendo que como responsables del cumplimiento contractual se hace necesario tramitar el ajuste del proyecto, con el propósito de cumplir con los objetivos trazados, y por lo tanto el ajuste requerido será por el valor SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS DIECISÉIS MIL SETECIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($672.216.779,00) para obra*

*Lo anterior también determina la necesidad de realizar una ampliación en el plazo contractual modificado mediante el otro si 2, por lo tanto, se solicita una ampliación en tiempo de treinta (30) días calendario, para la ejecución de las obras que se relacionan en el presupuesto mencionado.*

Teniendo en cuenta la justificación presentada por el contratista de obra, donde solicita prorroga N. 03 y adición al contrato de obra No. 203-13-05-009 DE 2022 Objeto: MEJORAMIENTO DE VÍAS EN PAVIMENTO RIGIDO Y FLEXIBLE EN LA CABECERA Y CORREGIMIENTOS DEL MUNICIPIO DE CANDELARIA – VALLE DEL CAUCA".

En primer lugar, se ve la necesidad de incluir ítems no previstos al contrato de obra No. 203-13-05-009 DE 2022, para la correcta ejecución del proyecto y así poder cumplir con el objeto contractual, de acuerdo al balance del acta modificatoria 01 donde se incluyen los NP 01 Y NP 02 aprobados por la entidad contratante.

Cambiando así las condiciones contractuales iniciales del proyecto en ejecución, ocasionando que el frente de obra del Corregimiento el Cabuyal se deje de ejecutar de acuerdo al balance de obra donde se incluyeron los NP, afectado así la meta del proyecto.

Para dar cumplimiento a la meta contractual se solicita a la entidad contratante aprobar adición N°1 por el valor SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS DIECISÉIS MIL SETECIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($672.216.779,00) al contrato de obra No. 203-13-05-009 DE 2022. Y prorroga N°3 por (30) treinta días al contrato de obra.

Se anexa balance para adición al contrato de obra.

**MARCELA PATRICIA BAQUERO APONTE**
**Representante Legal**
**CONSORCIO INTERVENTORIA VIAS CANDELARIA**