ACTA N° 7 PRORROGA AL CONTRATO DE OBRA N°. 2096 DE FECHA 15 DE MARZO DE 2022, SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA Y "EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023"

Contrato No.	**2096**	**Fecha:**	**15 DE MARZO DE 2022**
Entidad contratante:	**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA**		
Nit:	**800113672-7**		
Contratista:	**EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023**		
Identificación:	**901.571.347-8**		
Representante Legal	**CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA**		
C.C. No.:	**14.270.552 expedida en Armero (Guayabal)**		

Entre los suscritos a saber: **EL GOBIERNO DEPARTAMENTAL DEL TOLIMA,** con **NIT. 800.113.672-7** representado por **SANDRA LILIANA GARCIA COBAS,** identificada con la cedula de ciudadanía número 30.395.980, en calidad de **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT,** de conformidad con el Decreto N°. 0169 del 09 de febrero de 2023, delegado por el Gobernador para ejercer la función de Ordenador del Gasto, en nombre del Departamento del Tolima, de conformidad con el Decreto N°. 0850 del 31 de agosto de 2020, quien se denominará, **EL DEPARTAMENTO,** por una parte y por la otra **EL CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** con **NIT N°901.571.347-8** representado legalmente por **CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA,** identificado con la cedula de ciudadanía número **14.270.552**, quien declara hallarse sin inhabilidades e incompatibilidades conforme al artículo 8 de la ley 80 de 1993, adicionado artículo 18 de la ley 1150 de 2007 y quien en adelante se denominará el **CONTRATISTA,** hemos acordado celebrar la presente ACTA N° 07 PRORROGA, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:	
1) Objeto:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
2) Justificación:	**JUSTIFICACIÓN MODIFICACION:** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO021-2023 de fecha 16 de Noviembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de prórroga No 5 al contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco - Planadas en el Departamento del Tolima." En el cual se indica lo siguiente: " *...El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000468 del 09 de septiembre de 2023, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita la prórroga No 5 al contrato 2096 del 2022 en los siguientes términos:* ***ANTECEDENTES:*** *El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA, identificado con cedula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales. *El día 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.* *El día 29 de abril del 2022, mediante acta, se da inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de $55.570.933.909,00 y un plazo de Doscientos Setenta (270) días, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Contrato de obra y el Representante Legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.* *El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoría Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de Marzo de 2023.* *El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.* *El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos. *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.* *El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.* *El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 6.997.447.559.* *El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 5 adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 26 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 6 prorroga al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 16 de noviembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 5 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1de diciembre de 2023 al 31 de diciembre de 2023.

SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, solicito a la interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra de la referencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

***1.** Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.*

***2.** En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

***3.** Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.*

***4.** El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

***5.** Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de $4.429.066.091,*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.

***6.** El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de $4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

***7.** Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 se septiembre de 2023.*

***8.** El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

***9.** Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SITE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.697.447.559).*

***10.** Que mediante comunicado CSPLTO000421 de fecha 09 de septiembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de octubre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.*

***11.** El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de $$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

***12.** . El día 26 de septiembre de 2023, se aprueba la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 006 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

***13.** Que mediante comunicado CSPLTO000468 de fecha 16 de noviembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de diciembre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Durante el mes de octubre y primeros 15 días del mes de noviembre de 2023, se presentaron en la zona de influencia y ejecución del contrato de la referencia, condiciones climáticas de alta intensidad de lluvias. Tomando como referencia la información oficial del repositorio de datos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, puntualmente información de registros de precipitación de la estación pluviométrica SANTIAGO PEREZ [22020050], para el periodo comprendido entre el 01 de octubre de 2023 y el 15 de noviembre de 2023, se encuentra que en 27 días de los 45 días consultados, se presentaron precipitaciones entre intensas y moderadas, dichas precipitaciones han impedido el normal desarrollo de la ejecución de las actividades programadas objeto del contrato de la referencia, como son instalación y compactación de MDC-19 (segunda capa), conformación e instalación de concretos para cunetas y descole disipadores; afectando por consiguiente el cronograma de ejecución y por consecuencia generando atrasos en el programa de inversiones. Anexo al presente documento de solicitud, enviamos el documento "Análisis del Índice de precipitación (I%)", elaborado por el Especialista en Hidrología e Hidráulica SERGIO ZEA RODRÍGUEZ. (02 folios).

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esta para el día 30 de noviembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, y la necesidad de la culminación total de las obras, para así garantizar la transitabilidad y seguridad a los usuarios, lo cual sería logrado con la terminación de instalación de la segunda capa de MDC-19 en los 1.780 ml, faltantes en el sector Espolones - Señoritas, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 31 de diciembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos faltantes por invertir, para la terminación de las obras en los 6 sitios críticos K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física, teniendo en cuenta que mencionados recursos aumentaron de acuerdo al acta modificatoria de mayores y menores cantidades No 12 aprobada y firmada por la interventoría.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO				
RECURSOS POR SITIO CRITICO			% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$	7.839.274.984,17	1,00%	99,00%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	8.349.184.686,33	1,50%	98,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	6.171.097.375,00	2,00%	98,00%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	6.405.696.310,38	2,00%	98,00%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	11.460.622.194,40	1,00%	99,00%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	16.318.284.662,06	1,50%	98,50%
TOTAL:	$	65.105.329.931,00	1,50%	98,50%

Vr Basico del contrato	$	65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00	41,20%	58,80%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$	66.997.447.559,00		

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia, relacionados con la estructura de pavimento, obras de drenaje complementarias (disipadores de descole para alcantarillas viales) en el sector Espolones – Las Señoritas; de igual manera se requiere la construcción de obras varias (cercas) y la instalación de señalización y seguridad vial en los sitios K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y sector Espolones – Señoritas; requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 31 de diciembre del 2023.

En la siguiente tabla, se describen los valores pendientes por ejecutar con relación a las grandes partidas (capítulos del contrato):

	CAPITULO. GRANDES PARTIDAS	VALOR TOTAL POR EJECUTAR
Capítulo 1. Explanaciones		$ -
Capítulo 2. Bases, Subbases Y Afirmados		$ -
Capítulo 3. Pavimentos Asfálticos		$ 820.061.837,22
Capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca		$ 19.950.500,00
Capítulo 5. Drenajes		$ 523.171.786,50
Capítulo 6. Señalización y Seguridad		$ 136.783.631,00
Capítulo 7. Obras Varias		$ 115.550.500,00
Capítulo 8. Ítems No Previstos		$ 164.190.181,00
SUBTOTAL OBRAS POR EJECUTAR		$ 1.779.708.435,72

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de instalación de señalización y seguridad vial, construcción de cercas en los 6 sitios críticos intervenidos, K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones, y la terminación de las actividades de pavimentación y construcción de cunetas; con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere ejecutar estas obras para lograr la solución integral, garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023.

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA.

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 donde solicita una prórroga al contrato de obra teniendo en cuenta los siguientes términos:

Para la solicitud de prórroga, en cumplimiento al manual de interventoría, con el fin de dar un aval o recomendar la prórroga solicitado por el contratista mediante su comunicación del 16 de noviembre de 2023, presentamos un análisis de la situación actual del contrato y prorrogas, con las siguientes justificaciones:

1. Justificación Técnica

El contrato viene siendo desarrollado acorde a la programación de obra que fue aprobada para la adición presupuestal No. 2, en la cual se tiene un balance de obras de intervención en los sitios críticos priorizados e intervenidos. Actualmente el valor básico de obra es de $65.105.329.931,00, los estudios y diseños tienen un valor de $1.154.300.000,00 y provisiones complementarias un valor de $737.817.628; el cual nos da un valor total del contrato de $66.997.447.559,00.

Teniendo en cuenta que los recursos aumentaron en cada sitio critico debido a las mayores cantidades requeridas como se evidencio en el acta modificatoria de mayores y menores cantidades No 12, actualmente el avance de obra en los diferentes sitios críticos priorizados se encuentra próximo a su cumplimiento de acuerdo con la programación de obra aprobada en la adición presupuestal No 2, como se ilustra en el siguiente cuadro.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO				
RECURSOS POR SITIO CRITICO			% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$	7.839.274.984,17	1,00%	99,00%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	8.349.184.686,33	1,50%	98,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	6.171.097.375,00	2,00%	98,00%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	6.405.696.310,38	2,00%	98,00%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	11.460.622.194,40	1,00%	99,00%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	16.318.254.662,06	1,50%	98,50%
TOTAL:	$	65.105.329.931,00	1,50%	98,50%

Vr Basico del contrato	$	65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00	41,20%	58,80%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$	66.997.447.559,00		

La programación según programa de inversiones a valor básico se encuentra 96,06% de ejecución a la fecha 16 de noviembre de 2023 según informe semanal de seguimiento, en donde es de resaltar que los rendimientos se han visto afectados por la fuerte ola invernal presentada durante los meses de octubre y noviembre del 2023 en la zona de obra, generando atrasos en actividades, según el seguimiento realizado por la interventoría a las grandes partidas, como lo es el capítulo 3. pavimentos asfalticos -6,27%, Capitulo 5. drenajes -12,83%, capitulo 6. Señalización y Seguridad -100%, capitulo 7. Obras Varias -81,16% como se ilustra en el siguiente cuadro.

Cuadro Seguimiento a Grandes Partidas

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	TOTAL OBRA EJECUTADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
Capitulo 1. Explanaciones	$8.586.387.069,93	100%	101,20%	$8.689.046.229,00
Capitulo 2. Bases, Subbases y Afirmados	$2.860.925.997,33	100%	102,06%	$2.919.872.250,00
Capitulo 3. Pavimentos Asfalticos	$2.137.101.002,50	100%	94,77%	$2.025.294.342,12
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	$38.290.262.932,07	100%	100,63%	$38.533.157.986,23
Capitulo 5. Drenajes	$3.995.182.701,12	100%	87,40%	$3.491.865.180,00
Capitulo 6. Señalización y Seguridad	$134.877.521,00	100%	0,00%	$0,00
Capitulo 7. Obras Varias	$67.516.140,40	100%	19,97%	$13.486.000,00
Capitulo 8. Items No Previstos	$7.586.538.586,09	100%	101,88%	$7.729.206.564,00

Es así que se han ejecutado actividades con los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y

NUEVE PESOS ($6.997.447.559), de lo cual se avanzó en ejecución quedando a la fecha por ejecutar parte de estos recursos, los cuales no se lograrán cumplir a la fecha actual de terminación 30 de noviembre de 2023, por la fuerte ola invernal presentada en la zona.

En el proceso constructivo, se tienen actividades de la colocación de una segunda capa de la carpeta asfáltica la cual corresponde a 1780 ml, luego de estas obras se requiere la construcción de cunetas y demarcación con un faltante de 1400 ml. Si bien es cierto que hasta la carpeta asfáltica es un proceso relativamente rápido, las actividades que le preceden son artesanales y para el caso de la demarcación en pintura con microesfera, (Líneas de Demarcación con pintura en frio), se requieren de un tiempo después de la instalación de la carpeta asfáltica. Las anteriores actividades quedarían por fuera del plazo actual y es por ello que se requiere de prorrogar el contrato como lo está solicitando el contratista, para poder cumplir con el objeto contractual para beneficio de la comunidad quien usará la vía terminada en los tramos priorizados.

Las actividades antes indicadas, son susceptibles a deterioro o suspensión ante las lluvias, lo cual baja rendimientos o hay que esperar que cesen las lluvias o seque el piso para ingresar maquinaria y continuar con las labores.

Teniendo en cuenta lo anterior y los avances actuales de las obras, es necesario por parte del contratista la culminación total de las obras pendientes, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la terminación de las actividades faltantes como se aprecia en el cuadro de seguimientos de las grandes partidas. Es por ello que esta interventoría avala la solicitud del contratista en prorrogar el contrato en un mes, hasta el 31 de diciembre de 2023 y así poder entregar la totalidad de las obras.

2. JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, ***con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan****, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.
Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

*2o. **Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales**, de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).*

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:

*"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda **garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador**. De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.*

Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.

Sobre este último punto, la doctrina ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa» . Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.

En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. (Negrita fuera del texto).

En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, ***es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos****, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).*

A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:

«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[...] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.
[...]
La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.

Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:

«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.
[...]
La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes».*** *(Negrita fuera del texto).*
Es claro que la fuerte temporada invernal es causa del atraso en las actividades programadas y que al finalizar el plazo contractual quedaran pendientes, que, de no prorrogar los contratos, no

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

se cumpliría con el objeto del contrato por una causal real como fue la fuerte ola invernal de los últimos meses.

3. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

Esta solicitud no requiere de adición presupuestal.

4. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en al documento PAGA.

Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado, mejorado terminada en mezcla asfáltica con todos los elementos de seguridad y confort.

5. CONCLUSIÓN

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023, radicada mediante comunicación escrita No. CSPLTO000460 del 16 de noviembre de 2023, en donde solicita una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023, la interventoría AVALA la solicitud del contratista de obra correspondiente a una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023 – cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima". Y consideramos que no se genera mayor permanencia.

Para la prórroga está Interventoría recomienda modificar la CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO "El plazo estimado para la ejecución de este contrato será de 612 días".

Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- *Comunicación CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 SOLICITUD DE PRÓRROGA*
- *Proyección Reprogramación del Programa de Inversiones MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PRORROGA PDF firmado*
- *Proyecto de Programación de obra PDF*
- *Reporte del IDEAM*

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio CSPLTO000468 del 09 de septiembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "SOLICITUD DE PRORROGA No.5."

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

En el cual se indica lo siguiente:

"

Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, solicito a la interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra de la referencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. *Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.*

2. *En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

3. *Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.*

4. *El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

5. *Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de $4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.*

6. *El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de $4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

7. *Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 se septiembre de 2023.*

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

8. El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

9. Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SITE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.697.447.559).

10. Que mediante comunicado CSPLTO000421 de fecha 09 de septiembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de octubre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.

11. El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de $$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

12. . El día 26 de septiembre de 2023, se aprueba la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 006 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

13. Que mediante comunicado CSPLTO000468 de fecha 16 de noviembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de diciembre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Durante el mes de octubre y primeros 15 días del mes de noviembre de 2023, se presentaron en la zona de influencia y ejecución del contrato de la referencia, condiciones climáticas de alta intensidad de lluvias. Tomando como referencia la información oficial del repositorio de datos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, puntualmente información de registros de precipitación de la estación pluviométrica SANTIAGO PEREZ [22020050], para el periodo comprendido entre el 01 de octubre de 2023 y el 15 de noviembre de 2023, se encuentra que en 27 días de los 45 días consultados, se presentaron precipitaciones entre intensas y moderadas, dichas precipitaciones han impedido el normal desarrollo de la ejecución de las actividades programadas objeto del contrato de la referencia, como son instalación y compactación de MDC-19 (segunda capa), conformación e instalación de concretos para cunetas y descole disipadores; afectando por consiguiente el cronograma de ejecución y por consecuencia generando atrasos en

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

el programa de inversiones. Anexo al presente documento de solicitud, enviamos el documento "Análisis del Índice de precipitación (I%)", elaborado por el Especialista en Hidrología e Hidráulica SERGIO ZEA RODRÍGUEZ. (02 folios).

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esta para el día 30 de noviembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, y la necesidad de la culminación total de las obras, para así garantizar la transitabilidad y seguridad a los usuarios, lo cual sería logrado con la terminación de instalación de la segunda capa de MDC-19 en los 1.780 ml, faltantes en el sector Espolones - Señoritas, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 31 de diciembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos faltantes por invertir, para la terminación de las obras en los 6 sitios críticos K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física, teniendo en cuenta que mencionados recursos aumentaron de acuerdo al acta modificatoria de mayores y menores cantidades No 12 aprobada y firmada por la interventoría.

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO				
RECURSOS POR SITIO CRITICO			% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$	7.839.274.984,17	1,00%	99,00%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	8.349.184.686,33	1,50%	98,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	6.171.097.375,00	2,00%	98,00%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	6.405.696.310,38	2,00%	98,00%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	11.460.622.194,40	1,00%	99,00%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	16.318.254.662,06	1,50%	98,50%
TOTAL:	$	65.105.329.931,00	1,50%	98,50%
Vr Basico del contrato	$	65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00	41,20%	58,80%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$	66.997.447.559,00		

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia, relacionados con la estructura de pavimento, obras de drenaje complementarias (disipadores de descole para alcantarillas viales) en el sector Espolones – Las Señoritas; de igual manera se requiere la construcción de obras varias (cercas) y la instalación de señalización y seguridad vial en los sitios K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y sector Espolones – Señoritas; requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 31 de diciembre del 2023.

En la siguiente tabla, se describen los valores pendientes por ejecutar con relación a las grandes partidas (capítulos del contrato):

	CAPITULO. GRANDES PARTIDAS	VALOR TOTAL POR EJECUTAR
	Capítulo 1. Explanaciones	$ -
	Capítulo 2. Bases, Subbases Y Afirmados	$ -
	Capítulo 3. Pavimentos Asfálticos	$ 820.061.837,22
	Capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	$ 19.950.500,00
	Capítulo 5. Drenajes	$ 523.171.786,50
	Capítulo 6. Señalización y Seguridad	$ 136.783.631,00
	Capítulo 7. Obras Varias	$ 115.550.500,00
	Capítulo 8. Ítems No Previstos	$ 164.190.181,00
	SUBTOTAL OBRAS POR EJECUTAR	$ 1.779.708.435,72

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de instalación de señalización y seguridad vial, construcción de cercas en los 6 sitios críticos intervenidos, K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones, y la terminación de las actividades de pavimentación y construcción de cunetas; con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere ejecutar estas obras para lograr la solución integral, garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023.
"

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y aprobada por la interventoría cree procedente la misma.

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

	JUSTIFICACION LEGAL: De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución. **JUSTIFICACION FINANCIERA:** Esta modificación no conlleva adición en valor.
Por lo anteriormente expuesto se procede a realizar la presente prorroga en virtud de las siguientes clausulas:	
CLÁUSULAS:	
1) Prorroga:	**CLAUSULA PRIMERA: PRORROGAR** en **TREINTA Y UN (31)** DÍAS CALENDARIO y a su vez MODIFICAR la cláusula segunda plazo, la cual quedara así: **CLAUSULA SEGUNDA: PLAZO:** El contrato de prestación de servicios se realizará durante: El departamento establece un plazo de ejecución de SEISCIENTOS DOCE (612) DÍAS CALENDARIO, a partir de la legalización del Contrato y firma del acta de inicio.
2) Perfeccionamiento:	La presente acta se perfecciona con **A**) La publicación de la misma y la aprobación de las partes: CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II. **B**) Ampliación de Pólizas.
3) Declaraciones:	Las partes declaran que conocen, comprenden y aceptan todas y cada una de las estipulaciones contenidas en la presente acta, y que las demás cláusulas y condiciones del CONTRATISTA se ratifican y continúan vigentes e incólumes.
Elaboró: María Magdalena Almario Patarroyo – profesional Universitario -Dirección de Contratación	
Revisó: Dra. Katherine León Miranda – Directora de Contratación	

EL TOLIMA NOS UNE
Edificio Gobernación del Tolima – Carrera 3 entre Calle 10 y 11, Piso 2 - Fax 2610758 Teléfono 2611111
Correo electrónico: direccioncontratacion@tolima.gov.co

magdalena A.

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

Gobernación del Tolima
Nit. 800 113 672 7
Secretaría de Infraestructura y Hábitat

el Tolima nos une

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN
Fecha: 28 NOV 2023
Hora: 8:30 a
Nº Rdo.: 6060

Ibagué, 27 de Noviembre de 2023.

Doctora
KATERYNE JULIETH LEON MIRANDA
Director de Contratación
Gobernación del Tolima

ASUNTO: Solicitud de prórroga del CONTRATO DE OBRA N° 2096 DEL 15 DE MARZO 2022 CUYO OBJETO ES: ES CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Respetada doctora:

Por medio de la presente me permito enviarle los siguientes documentos para que sea efectuada prorroga N° 05 al contrato en referencia:

- Solicitud de adición, prorroga y/o modificación al Contrato N° 2096 del 15 de Marzo de 2022.
- Oficio C2-1570-GO021-2023 de fecha 16 de Noviembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de prórroga No 5 al contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco - Planadas en el Departamento del Tolima." y anexos.
- Oficio CSPLTO000468 del 09 de septiembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "SOLICITUD DE PRORROGA No.5."Acta de justificación para el acta de modificación No. 10 correspondientes a la adición de recursos.

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN
Fecha: 30 NOV 2023
Hora: 8:55 a
Nº Rdo.: 6196

Agradezco su atención y colaboración,

Cordialmente,

XIMENA ALEXANDRA GARCIA CASTILLO
Supervisora del Contrato

Proyecto: Lauren Vanesa Martínez Chávez – Ingeniera Civil contratista – Apoyo a la supervisión

Fuente de los recursos destinados al contrato y/o convenio principal:	**Propios e INVIAS**				
Fecha de elaboración de la solicitud:	**27**	**de**	**11**	**de**	**2023**

GRADO DE RESPONSABILIDAD

- El interventor y/o supervisor velará porque las razones por las cuales se solicita la adición, prórroga o modificación del Contrato y/o Convenio, estén plenamente justificadas ante la administración y no causen perjuicio alguno a la prestación del servicio ni a los recursos del estado.
- El líder de la necesidad de contratación revisará que la información incluida en la solicitud sea correcta y como prueba de ello colocará su Visto Bueno. Su responsabilidad se limitará a garantizar estar conforme con la modificación, previa aprobación del interventor.

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO Y/O CONVENIO

CONTRATO	X	**CONVENIO**	

Contrato y/o Convenio número:	2096	de	15/03/2022

Objeto del Contrato y/o Convenio: "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

Interventor:	**CONSORCIO IC & CB** - NIT 901.521.515-5 R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA – CC 79.730.604
Contratista y/o Cooperante:	**CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023** – NIT 901.571.347-8 R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA – CC 14.270.552
Valor inicial del Contrato y/o Convenio:	CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS (**$ 55.570.933.909,00**) MCTE.
Plazo inicial de ejecución del Contrato y/o Convenio:	EL PLAZO ESTIMADO PARA LA EJECUCIÓN DEL PRESENTE CONTRATO SERÁ DE NUEVE (09) MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO.

Fecha de inicio del Contrato y/o Convenio:	29	**de**	ABRIL	**de**	2022
Fecha de terminación del Contrato y/o Convenio:	30	**de**	NOVIEMBRE	**de**	2023

2. ANTECEDENTES (Son los documentos que se han suscrito durante la ejecución)

Prórrogas

Contrato y/o Convenio No.	**Tiempo (días calendario)**
2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022	67 Días para un Plazo total de 337 Días
2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022	122 Días para un Plazo total de 459 Días
2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022	61 Días para un Plazo total de 520 Días
2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022	61 Días para un Plazo total de 581 Días

Fecha actual de terminación del Contrato y/o Convenio:	30	**de**	NOVIEMBRE	**de**	2023

Si tiene garantías indicar claramente que se encuentran vigentes.

Las garantías del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022 se encuentran vigentes y se relacionan a continuación:

POLIZA DE CUMPLIMIENTO No AA011462 de la aseguradora **EQUIDAD SEGUROS expedida el 29/09/2023**

Garantías	Vigencia desde	Vigencia hasta	Suma Asegurada
Cumplimiento del contrato	28/09/2023	30/05/2024	$ 6.699.744.756,00
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	28/09/2023	30/11/2024	$ 13.399.489.512,00
Estabilidad y calidad de la obra	30/11/2023	30/11/2028	$ 13.168.629.512,00
Calidad del Servicio	30/11/2023	30/11/2028	$ 346.290.000,00

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No AA011463 la aseguradora **EQUIDAD SEGUROS expedida el 29/09/2023**

Garantías	Deducible %	Deducible valor	Valor asegurado
Predios laborales y operaciones	10.00 %	1.00 smmlv	$ 3.349.872.378,00
Contratistas y subcontratistas	10.00 %	1.00 smmlv	$ 0,00

Adiciones	
Contrato y/o Convenio No.	**Valor ($)**
2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022	$ 4.429.066.091,00
2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022	$ 6.997.447.559,00
Valor actual del Contrato y/o Convenio:	$ 66.997.447.559,00

Modificaciones		
Contrato y/o Convenio No	**Cláusula Nº**	**Descripción**

2096 DEL 2023	CLÁUSULA 7. FORMA DE PAGO:	El Departamento pagará al Contratista el NOVENTA Y CINCO POR CIENTO (95%) del valor del contrato mediante actas parciales de obra, así: I. El valor del contrato se cancelará en pagos parciales hasta el noventa y cinco por ciento (95%) del valor del contrato, previo cumplimiento de los trámites administrativos y financieros a que haya lugar, de manera proporcional con el avance físico de obra registrado mediante actas parciales de ejecución de obras; el primer pago parcial se hará luego de haber superado un avance físico de la obra mayor al veinte por ciento (20%), y los demás pagos al avance de la obra hasta el 95% de la ejecución. II. Y un pago final equivalente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato de obra se pagará por el Departamento del Tolima, al momento de la suscripción del acta de recibo final y liquidación del contrato y el lleno de requisitos exigidos Todas las actas y pago deberán ser refrendados por el interventor designado para la ejecución del proyecto. El Contratista deberá acreditar el cumplimiento de las obligaciones señalada en el inciso 2º del artículo 41 de la Ley 80 de 1993, adicionado por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. Todos los documentos de pago deberán ser avalados por el Supervisor, director de infraestructura y ordenador del Gasto del Departamento. Los pagos están supeditados al PAC del Departamento. El pago a el Contratista se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del interventor, supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades y ordenador del gasto, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el Contratista al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el parágrafo 1º del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. Parágrafo 1. El interventor solo aprobará el pago final de aquellas actividades que sean comprobables y efectivamente soportadas y que, en consecuencia, hayan sido debidamente ejecutadas por el Contratista. Para causar el pago final del contrato, el Contratista deberá acreditar que se encuentra a paz y salvo con la totalidad de proveedores, subcontratistas y empleados que haya utilizado en la ejecución de las actividades contratadas. Hasta no entregar dichos soportes, la Entidad no hará el respectivo recibo de factura final de pago al contrato. Reglas comunes a todas las opciones: La Entidad no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al Contratista cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente Contrato. La Entidad hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia. El Contratista deberá acreditar para cada pago derivado del contrato, que se encuentran al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios del Sena, ICBF y Cajas de Compensación Familiar, cuando corresponda

3. INFORMACIÓN DE LA SOLICITUD

El presente documento tiene por objeto solicitar una		PRORROGA	**al Contrato 2096/2022**			
Citado así:	"CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"					
Prórrogas						
Cláusula No.	**Tiempo (días calendario)**					
CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO Y ENCABEZADO	Prorrogar por 31 Días para un Plazo total de 612 Días, contados a partir de la suscripción del acta de inicio previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones.					
Fecha actual de terminación del Contrato y/o Convenio:	31	**de**	DICIEMBRE	**de**	2023	
Adiciones						
Cláusula No.	**Valor ($)**					
Forma de pago de los recursos que se adicionan						
Valor actual del Contrato y/o Convenio:	**$**					
Modificaciones						
Cláusula Nº	**Descripción**					
CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO:	La cláusula quedará así: El plazo total estimado para la ejecución del presente contrato será de seiscientos doce (612) Días, contados a partir de la suscripción del acta de inicio previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones.					
Justificación de la solicitud:	**<u>JUSTIFICACIÓN MODIFICACION</u>** La justificación técnica que origina la presente solicitud se fundamenta en lo señalado en Oficio C2-1570-GO021-2023 de fecha 16 de Noviembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO IC & CB – R.L GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA actuando en representación del Contrato de Interventoría No. 1570 de 2021 con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), el cual tiene como referencia "Solicitud de prórroga No 5 al contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco - Planadas en el Departamento del Tolima." En el cual se indica lo siguiente: " *…El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender*					

solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000468 del 09 de septiembre de 2023, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita la prórroga No 5 al contrato 2096 del 2022 en los siguientes términos:

ANTECEDENTES

El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VIAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA, identificado con cedula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales.

El día 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

El día 29 de abril del 2022, mediante acta, se da inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de $55.570.933.909,00 y un plazo de Doscientos Setenta (270) días, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Contrato de obra y el Representante Legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoría Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de Marzo de 2023.

El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO001-2023 de fecha 16 enero del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.

El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023

	El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos. *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de Abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.* *El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14 de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.* *El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559.* *Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de Septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 6.997.447.559.* *El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado 2023DL000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.* *El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 5 adición al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.* *El día 26 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta No. 6 prorroga al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.*

El día 16 de noviembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 5 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1de diciembre de 2023 al 31 de diciembre de 2023.

SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, solicito a la interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra de la referencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. *Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.*

2. *En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

3. *Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.*

4. *El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

5. *Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de $4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.*

6. *El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de $4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

7. *Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 se septiembre de 2023.*

8. *El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

9. *Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SITE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.697.447.559).*

10. *Que mediante comunicado CSPLTO000421 de fecha 09 de septiembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de octubre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.*

11. *El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de $$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

12. *. El día 26 de septiembre de 2023, se aprueba la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 006 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

13. *Que mediante comunicado CSPLTO000468 de fecha 16 de noviembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de diciembre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.*

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Durante el mes de octubre y primeros 15 días del mes de noviembre de 2023, se presentaron en la zona de influencia y ejecución del contrato de la referencia, condiciones climáticas de alta intensidad de lluvias. Tomando como referencia la información oficial del repositorio de datos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, puntualmente información de registros de precipitación de la estación pluviométrica SANTIAGO PEREZ [22020050], para el periodo comprendido entre el 01 de octubre de 2023 y el 15 de noviembre de 2023, se encuentra que en 27 días de los 45 días consultados, se presentaron precipitaciones entre intensas y moderadas, dichas precipitaciones han impedido el normal desarrollo de la ejecución de las actividades programadas objeto del contrato de la referencia, como son instalación y compactación de MDC-19 (segunda capa), conformación e instalación de concretos para cunetas y descole disipadores; afectando por consiguiente el cronograma de ejecución y por consecuencia generando atrasos en el programa de inversiones. Anexo al presente documento de solicitud, enviamos el documento "Análisis del Índice de precipitación (I%)", elaborado por el Especialista en Hidrología e Hidráulica SERGIO ZEA RODRÍGUEZ. (02 folios).

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esta para el día 30 de noviembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, y la necesidad de la culminación total de las obras, para así garantizar la transitabilidad y seguridad a los usuarios, lo cual sería

logrado con la terminación de instalación de la segunda capa de MDC-19 en los 1.780 ml, faltantes en el sector Espolones - Señoritas, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 31 de diciembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos faltantes por invertir, para la terminación de las obras en los 6 sitios críticos K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física, teniendo en cuenta que mencionados recursos aumentaron de acuerdo al acta modificatoria de mayores y menores cantidades No 12 aprobada y firmada por la interventoría.

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO				
RECURSOS POR SITIO CRITICO			% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$	7.839.274.984,17	1,00%	99,00%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	8.349.184.686,33	1,50%	98,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	6.171.097.375,00	2,00%	98,00%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	6.405.696.310,38	2,00%	98,00%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	11.460.622.194,40	1,00%	99,00%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	16.318.254.662,06	1,50%	98,50%
TOTAL:	$	65.105.329.931,00	1,50%	98,50%
Vr Basico del contrato	$	65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00	41,20%	58,80%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$	66.997.447.559,00		

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia, relacionados con la estructura de pavimento, obras de drenaje complementarias (disipadores de descole para alcantarillas viales) en el sector Espolones – Las Señoritas; de igual manera se requiere la construcción de obras varias (cercas) y la instalación de señalización y seguridad vial en los sitios K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y sector Espolones – Señoritas; requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 31 de diciembre del 2023.

En la siguiente tabla, se describen los valores pendientes por ejecutar con relación a las grandes partidas (capítulos del contrato):

	CAPITULO. GRANDES PARTIDAS	VALOR TOTAL POR EJECUTAR
Capítulo 1. Explanaciones		$ -
Capítulo 2. Bases, Subbases Y Afirmados		$ -
Capítulo 3. Pavimentos Asfálticos		$ 820.061.837,22
Capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca		$ 19.950.500,00
Capítulo 5. Drenajes		$ 523.171.786,50
Capítulo 6. Señalización y Seguridad		$ 136.783.631,00
Capítulo 7. Obras Varias		$ 115.550.500,00
Capítulo 8. Ítems No Previstos		$ 164.190.181,00
SUBTOTAL OBRAS POR EJECUTAR		$ 1.779.708.435,72

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de instalación de señalización y seguridad vial, construcción de cercas en los 6 sitios críticos intervenidos, K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones, y la terminación de las actividades de pavimentación y construcción de cunetas; con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere ejecutar estas obras para lograr la solución integral, garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023.

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA.

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 donde solicita una prórroga al contrato de obra teniendo en cuenta los siguientes términos:

Para la solicitud de prórroga, en cumplimiento al manual de interventoría, con el fin de dar un aval o recomendar la prórroga solicitado por el contratista mediante su comunicación del 16 de noviembre de 2023, presentamos un análisis de la situación actual del contrato y prorrogas, con las siguientes justificaciones:

1. <u>Justificación Técnica</u>

El contrato viene siendo desarrollado acorde a la programación de obra que fue aprobada para la adición presupuestal No. 2, en la cual se tiene un balance de obras de intervención en los sitios críticos priorizados e intervenidos. Actualmente el valor básico de obra es de $65.105.329.931,00, los estudios y diseños tienen un valor de $1.154.300.000,00 y provisiones complementarias un valor de $737.817.628; el cual nos da un valor total del contrato de $66.997.447.559,00.

Teniendo en cuenta que los recursos aumentaron en cada sitio critico debido a las mayores cantidades requeridas como se evidencio en el acta modificatoria de mayores y menores cantidades No 12, actualmente el avance de obra en los diferentes sitios críticos priorizados se encuentra próximo a su cumplimiento de acuerdo con la programación de obra aprobada en la adición presupuestal No 2, como se ilustra en el siguiente cuadro.

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO			
RECURSOS POR SITIO CRITICO		% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$ 8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$ 7.839.274.984,17	1,00%	99,00%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$ 8.349.184.686,33	1,50%	98,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$ 6.171.097.375,00	2,00%	98,00%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$ 6.405.696.310,38	2,00%	98,00%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$ 11.460.622.194,40	1,00%	99,00%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$ 16.318.254.662,06	1,50%	98,50%
TOTAL:	$ 65.105.329.931,00	1,50%	98,50%
Vr Basico del contrato	$ 65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$ 1.154.300.000,00	41,20%	58,80%
Provisión para Obras Complementarias	$ 737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$ 66.997.447.559,00		

La programación según programa de inversiones a valor básico se encuentra 96,06% de ejecución a la fecha 16 de noviembre de 2023 según informe semanal de seguimiento, en donde es de resaltar que los rendimientos se han visto afectados por la fuerte ola invernal presentada durante los meses de octubre y noviembre del 2023 en la zona de obra, generando atrasos en actividades, según el seguimiento realizado por la interventoría a las grandes partidas, como lo es el capítulo 3. pavimentos asfalticos -6,27%, Capitulo 5. drenajes -12,83%, capitulo 6. Señalización y Seguridad -100%, capitulo 7. Obras Varias -81,16% como se ilustra en el siguiente cuadro.

Cuadro Seguimiento a Grandes Partidas

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	TOTAL OBRA EJECUTADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
Capítulo 1. Explanaciones	$8.586.387.069,93	100%	101,20%	$8.689.046.229,00
Capitulo 2. Bases, Subbases y Afirmados	$2.860.925.997,33	100%	102,06%	$2.919.872.250,00
Capitulo 3. Pavimentos Asfalticos	$2.137.101.002,50	100%	94,77%	$2.025.294.342,12
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	$38.290.262.932,07	100%	100,63%	$38.533.157.986,23
Capitulo 5. Drenajes	$3.995.182.701,12	100%	87,40%	$3.491.865.180,00
Capitulo 6. Señalización y Seguridad	$134.877.521,00	100%	0,00%	$0,00
Capitulo 7. Obras Varias	$67.516.140,40	100%	19,97%	$13.486.000,00
Capitulo 8. Items No Previstos	$7.586.538.586,09	100%	101,88%	$7.729.206.564,00

Es así que se han ejecutado actividades con los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), de lo cual se avanzó en ejecución quedando a la fecha por ejecutar parte de estos recursos, los cuales no se lograrán cumplir a la fecha actual de terminación 30 de noviembre de 2023, por la fuerte ola invernal presentada en la zona.

En el proceso constructivo, se tienen actividades de la colocación de una segunda capa de la carpeta asfáltica la cual corresponde a 1780 ml, luego de estas obras se requiere la construcción de cunetas y demarcación con un faltante de 1400 ml. Si bien es cierto que hasta la carpeta asfáltica es un proceso relativamente rápido, las

actividades que le preceden son artesanales y para el caso de la demarcación en pintura con microesfera, (Líneas de Demarcación con pintura en frio), se requieren de un tiempo después de la instalación de la carpeta asfáltica. Las anteriores actividades quedarían por fuera del plazo actual y es por ello que se requiere de prorrogar el contrato como lo está solicitando el contratista, para poder cumplir con el objeto contractual para beneficio de la comunidad quien usará la vía terminada en los tramos priorizados.

Las actividades antes indicadas, son susceptibles a deterioro o suspensión ante las lluvias, lo cual baja rendimientos o hay que esperar que cesen las lluvias o seque el piso para ingresar maquinaria y continuar con las labores.

Teniendo en cuenta lo anterior y los avances actuales de las obras, es necesario por parte del contratista la culminación total de las obras pendientes, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la terminación de las actividades faltantes como se aprecia en el cuadro de seguimientos de las grandes partidas. Es por ello que esta interventoría avala la solicitud del contratista en prorrogar el contrato en un mes, hasta el 31 de diciembre de 2023 y así poder entregar la totalidad de las obras.

2. JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, ***con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado y, cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan****, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*
En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.
Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

2o. ***Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales****, de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...) (Negrita y subrayas fuera del texto).*

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:

"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda ***garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador****. De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.*

Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.

Sobre este último punto, la doctrina ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa» . Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.

En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. (Negrita fuera del texto).

En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, ***es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos****, siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución." (Negrita y subraya fuera del texto).*

A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:

«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[…] evitar la paralización o la afectación grave de los

servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos – como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.

[...]

La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.

Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:

«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.

[...]

La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes».*** *(Negrita fuera del texto)*

Es claro que la fuerte temporada invernal es causa del atraso en las actividades programadas y que al finalizar el plazo contractual quedaran pendientes, que, de no prorrogar los contratos, no se cumpliría con el objeto del contrato por una causal real como fue la fuerte ola invernal de los últimos meses.

3. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

Esta solicitud no requiere de adición presupuestal.

4. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en al documento PAGA.

Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado, mejorado terminada en mezcla asfáltica con todos los elementos de seguridad y confort.

5. CONCLUSIÓN

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023, radicada mediante comunicación escrita No. CSPLTO000460 del 16 de noviembre de 2023, en donde solicita una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023, la interventoría AVALA la solicitud del contratista de obra correspondiente a una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023 – cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima". Y consideramos que no se genera mayor permanencia.

Para la prórroga está Interventoría recomienda modificar la CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO "El plazo estimado para la ejecución de este contrato será de 612 días".

Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- *Comunicación CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 SOLICITUD DE PRÓRROGA*
- *Proyección Reprogramación del Programa de Inversiones MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PRORROGA PDF firmado*
- *Proyecto de Programación de obra PDF*
- *Reporte del IDEAM*

De acuerdo a la solicitud mencionada anterior mente en la misma se adjunta Oficio CSPLTO000468 del 09 de septiembre de 2023, suscrito por el representante legal del CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023 – R.L CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA actuando en representación del Contrato de obra No. 2096 de 2022, el cual tiene como referencia "SOLICITUD DE PRORROGA No.5."

En el cual se indica lo siguiente:

"

Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, solicito a la interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra de la referencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. *Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.*

2. *En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

3. *Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.*

4. *El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

5. *Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de $4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.*

6. *El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de $4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

7. *Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 se septiembre de 2023.*

8. *El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

9. *Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SITE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.697.447.559).*

10. *Que mediante comunicado CSPLTO000421 de fecha 09 de septiembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de octubre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.*

11. *El día de 14 de Septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de $$6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato*

2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

12. *. El día 26 de septiembre de 2023, se aprueba la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 006 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.*

13. *Que mediante comunicado CSPLTO000468 de fecha 16 de noviembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de diciembre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.*

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Durante el mes de octubre y primeros 15 días del mes de noviembre de 2023, se presentaron en la zona de influencia y ejecución del contrato de la referencia, condiciones climáticas de alta intensidad de lluvias. Tomando como referencia la información oficial del repositorio de datos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, puntualmente información de registros de precipitación de la estación pluviométrica SANTIAGO PEREZ [22020050], para el periodo comprendido entre el 01 de octubre de 2023 y el 15 de noviembre de 2023, se encuentra que en 27 días de los 45 días consultados, se presentaron precipitaciones entre intensas y moderadas, dichas precipitaciones han impedido el normal desarrollo de la ejecución de las actividades programadas objeto del contrato de la referencia, como son instalación y compactación de MDC-19 (segunda capa), conformación e instalación de concretos para cunetas y descole disipadores; afectando por consiguiente el cronograma de ejecución y por consecuencia generando atrasos en el programa de inversiones. Anexo al presente documento de solicitud, enviamos el documento "Análisis del Índice de precipitación (I%)", elaborado por el Especialista en Hidrología e Hidráulica SERGIO ZEA RODRÍGUEZ. (02 folios).

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esta para el día 30 de noviembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, y la necesidad de la culminación total de las obras, para así garantizar la transitabilidad y seguridad a los usuarios, lo cual sería logrado con la terminación de instalación de la segunda capa de MDC-19 en los 1.780 ml, faltantes en el sector Espolones - Señoritas, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 31 de diciembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos faltantes por invertir, para la terminación de las obras en los 6 sitios críticos K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física, teniendo en cuenta que mencionados recursos aumentaron de acuerdo al acta modificatoria de mayores y menores cantidades No 12 aprobada y firmada por la interventoría.

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO			
RECURSOS POR SITIO CRITICO		% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$ 8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$ 7.839.274.984,17	1,00%	99,00%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$ 8.349.184.686,33	1,50%	98,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$ 6.171.097.375,00	2,00%	98,00%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$ 6.405.696.310,38	2,00%	98,00%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$ 11.460.622.194,40	1,00%	99,00%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$ 16.318.254.662,06	1,50%	98,50%
TOTAL:	$ 65.105.329.931,00	1,50%	98,50%
Vr Basico del contrato	$ 65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$ 1.154.300.000,00	41,20%	58,80%
Provisión para Obras Complementarias	$ 737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$ 66.997.447.559,00		

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia, relacionados con la estructura de pavimento, obras de drenaje complementarias (disipadores de descole para alcantarillas viales) en el sector Espolones – Las Señoritas; de igual manera se requiere la construcción de obras varias (cercas) y la instalación de señalización y seguridad vial en los sitios K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y sector Espolones – Señoritas; requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 31 de diciembre del 2023.

En la siguiente tabla, se describen los valores pendientes por ejecutar con relación a las grandes partidas (capítulos del contrato):

	CAPITULO. GRANDES PARTIDAS	VALOR TOTAL POR EJECUTAR
Capítulo 1. Explanaciones		$ -
Capítulo 2. Bases, Subbases Y Afirmados		$ -
Capítulo 3. Pavimentos Asfálticos		$ 820.061.837,22
Capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca		$ 19.950.500,00
Capítulo 5. Drenajes		$ 523.171.786,50
Capítulo 6. Señalización y Seguridad		$ 136.783.631,00
Capítulo 7. Obras Varias		$ 115.550.500,00
Capítulo 8. Ítems No Previstos		$ 164.190.181,00
SUBTOTAL OBRAS POR EJECUTAR		$ 1.779.708.435,72

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de adicionar tiempo al contrato con el único fin de terminar las obras de instalación de señalización y seguridad vial, construcción de cercas en los 6 sitios críticos intervenidos, K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones, y la terminación de las actividades de pavimentación y construcción de cunetas; con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere ejecutar estas obras para lograr la solución integral, garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023.

"

De acuerdo a las consideraciones expuestas anteriormente, la entidad acepta solicitud presentada por el contratista y aprobada por la interventoría cree procedente la misma.

JUSTIFICACION LEGAL

De Conformidad de la Ley 80 de 1993 y Ley 1150 de 2007, toda solicitud de este tipo será tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

JUSTIFICACION FINANCIERA

Esta modificación no conlleva adición en valor.

POR EL DEPARTAMENTO,

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS
Secretaria De Infraestructura y Hábitat
Ordenadora Del Gasto – Ejecutor

XIMENA ALEXANDRA GARCIA CASTILLO
Directora de Infraestructura
Supervisora

LAUREN VANESA MARTINEZ CHAVEZ
Apoyo a la supervisión
Contratista

POR EL CONTRATISTA,

CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA
Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023
Representante Legal Suplente

POR EL INTERVENTOR,

GERMÁN ALONSO PINEDA OCHOA
CONSORCIO IC & CB
Representante Legal de Interventoría

C2-1570-GO021-2023

Planadas (Tolima), noviembre 16 de 2023

Señores
GOBERNACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE TOLIMA
Atn.: Ingeniera Ximena García Castillo
Supervisora Contrato 2096 de 2022
Directora de Infraestructura de la Secretaría de infraestructura y Hábitat de la Gobernación
Ibagué (Tolima).

Referencia: Contrato 1570 de 2021 Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental para el Mejoramiento de los Corredores del Sur del Tolima, dentro del Programa de Obra Pública "*Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones*" en el Departamento del Tolima.

Asunto: Solicitud de prorroga No 5 al contrato de obra No. 2096 de 2022- Corredor Ataco– Planadas en el Departamento del Tolima.

Respetada Ingeniera Ximena:

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender solicitud del contratista de obra punto a punto en su oficio CSPLTO000468 del 09 de septiembre de 2023, cuyo número y objeto de su contrato es: "Contrato de Obra No. 2096 de 2022 Contratar la obra de mejoramiento de la vía Ataco - Planadas, Departamento del Tolima", donde solicita la prórroga No 5 al contrato 2096 del 2022 en los siguientes términos:

ANTECEDENTES

El 15 de marzo del 2022 se llevó a cabo la adjudicación del contrato de obra No. 2096 al CONSORCIO VÍAS Y EQUIPO TOLIMA SUR 2023 identificado con NIT 901.571.347-8 representado por el señor CARLOS FERNANDO MÉNDEZ LEZAMA, identificado con cedula de ciudadanía No. 14.270.552 expedida en Armero – Guayabal, en la cual se establecieron las actividades de obra que correspondan a las contractuales.

El día 15 de marzo de 2022, se firmó el contrato de obra No. 2096 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" con un valor de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NUEVE PESOS ($55.570.933.909) M/CTE, cuyo plazo inicial fue de NUEVE (09) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

El día 29 de abril del 2022, mediante acta, se da inicio a las actividades contractuales del contrato 2096 de 2022 cuyo objeto es "CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de $55.570.933.909,00 y un plazo de Doscientos Setenta (270) días, la cual fue firmada por la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, el Supervisor del Contrato de obra y el Representante Legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

El día 03 de enero de 2023 el contratista remitió a la interventoría Consorcio IC Y CB el oficio CSPLTO183 con fecha del 29 de diciembre de 2022 correspondiente a la solicitud de aprobación de la prórroga No 1 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero de 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570- GO002-2023 de fecha enero 17 del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de marzo de 2023.

El día 23 de enero 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 (Prorroga No. 01) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 21 de marzo de 2023 el Contratista de obra radica a la interventoría la comunicación CSPLTO000260 con la cual formalizan una nueva solicitud de prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO007-2023 de fecha 31 marzo del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 31 de julio de 2023.

El día 30 de marzo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 (Prorroga No. 02) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 19 de abril de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000243 con la cual formalizan solicitud de adición presupuestal No 1 por valor de $ 4.429.066.091,00 pesos moneda corriente, argumentando especialmente que debido a la ola invernal que se presentó en la zona y en general en el país, la programación de la obra no se pudo ejecutar como correspondía ya que la atención a las emergencias causadas por las misma requirió disponer de partes de los recursos.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO008-2023 de fecha 19 de abril del 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 4.429.066.091,00.

El día 30 de mayo de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 003 (Adición No. 01) por valor $ 4.429.066.091,00 al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 13 de julio de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000367 del 13 de julio de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de agosto de 2023 hasta el 30 de septiembre del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO004-2023 de fecha 14

de Julio de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación para extender la vigencia del contrato de obra hasta el 30 de septiembre del 2023.

El día 27 de Julio de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 004 (Prorroga No. 03) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 02 de agosto el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000382 del 1 de agosto de 2023 en el cual formalizan la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559).

El día 09 de septiembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000421 del 09 de septiembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la (prórroga No 4) al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1 de octubre de 2023 hasta el 30 de noviembre del 2023.

Por lo cual, esta Interventoría a través del comunicado C2-1570-GO017-2023 de fecha 12 de septiembre de 2023 emite concepto de aprobación y recomendación a la Gobernación realizar adición en recursos al contrato de obra por valor de $ 6.997.447.559.

El día 14 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No. 5 (adición No 2) al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 26 de septiembre de 2023 se da aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No. 6 (prorroga No 4), al contrato No 2096 del 15 de marzo del 2022 suscrito entre el departamento del Tolima y el Consorcio Vías y Equipos del Tolima Sur 2023.

El día 16 de noviembre de 2023 el contratista de obra radica ante la interventoría comunicado CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 en el cual formalizan la solicitud de aprobación de la prórroga No 5 al contrato de obra No 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 1de diciembre de 2023 al 31 de diciembre de 2023.

SOLICITUD DEL CONTRATISTA

Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, solicito a la interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra de la referencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

2. En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

3. Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.

4. El día 30 de marzo de 2023 se aprueba la prórroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

5. Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de $4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.

6. El día de 30 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de $4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

7. Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 se septiembre de 2023.

8. El día 27de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

9. Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SITE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.697.447.559) y una prórroga para la ejecución de estos recursos hasta el 30 de noviembre de 2023.

10. Que mediante comunicado CSPLTO000421 de fecha 09 de septiembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la

prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de octubre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.

11. El día de 14 de septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de $6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 005 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

12. El día 26 de septiembre de 2023, se aprueba la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 006 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

13. Que mediante comunicado CSPLTO000468 de fecha 16 de noviembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 5 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicita la ampliación del plazo contractual desde el 01 de diciembre de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023.

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Durante el mes de octubre y primeros 15 días del mes de noviembre de 2023, se presentaron en la zona de influencia y ejecución del contrato de la referencia, condiciones climáticas de alta intensidad de lluvias. Tomando como referencia la información oficial del repositorio de datos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, puntualmente información de registros de precipitación de la estación pluviométrica SANTIAGO PEREZ [22020050], para el periodo comprendido entre el 01 de octubre de 2023 y el 15 de noviembre de 2023, se encuentra que en 27 días de los 45 días consultados, se presentaron precipitaciones entre intensas y moderadas, dichas precipitaciones han impedido el normal desarrollo de la ejecución de las actividades programadas objeto del contrato de la referencia, como son instalación y compactación de MDC-19 (segunda capa), conformación e instalación de concretos para cunetas y descole disipadores; afectando por consiguiente el cronograma de ejecución y por consecuencia generando atrasos en el programa de inversiones. Anexo al presente documento de solicitud, enviamos el documento "Análisis del Índice de precipitación (I%)", elaborado por el Especialista en Hidrología e Hidráulica SERGIO ZEA RODRÍGUEZ. (02 folios).

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esta para el día 30 de noviembre del presente año, y una vez verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, y la

necesidad de la culminación total de las obras, para así garantizar la transitabilidad y seguridad a los usuarios, lo cual sería logrado con la terminación de instalación de la segunda capa de MDC-19 en los 1.780 ml, faltantes en el sector Espolones - Señoritas, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 31 de diciembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos faltantes por invertir, para la terminación de las obras en los 6 sitios críticos K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física, teniendo en cuenta que mencionados recursos aumentaron de acuerdo al acta modificatoria de mayores y menores cantidades No 12 debidamente aprobada y firmada por la interventoría.

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO				
RECURSOS POR SITIO CRITICO			% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$	7.839.274.984,17	1,00%	99,00%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	8.349.184.686,33	1,50%	98,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	6.171.097.375,00	2,00%	98,00%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	6.405.696.310,38	2,00%	98,00%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	11.460.622.194,40	1,00%	99,00%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	16.318.254.662,06	1,50%	98,50%
TOTAL:	$	65.105.329.931,00	1,50%	98,50%
Vr Basico del contrato	$	65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00	41,20%	58,80%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$	66.997.447.559,00		

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia, relacionados con la estructura de pavimento, obras de drenaje complementarias (disipadores de descole para alcantarillas viales) en el sector Espolones – Las Señoritas; de igual manera se requiere la construcción de obras varias (cercas) y la instalación de señalización y seguridad vial en los sitios K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y sector Espolones – Señoritas; requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 31 de diciembre del 2023.

En la siguiente tabla, se describen los valores pendientes por ejecutar con relación a las grandes partidas (capítulos del contrato):

	CAPITULO. GRANDES PARTIDAS	VALOR TOTAL POR EJECUTAR
Capítulo 1.	Explanaciones	$ -
Capítulo 2.	Bases, Subbases Y Afirmados	$ -
Capítulo 3.	Pavimentos Asfálticos	$ 820.061.837,22
Capítulo 4.	Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	$ 19.950.500,00
Capítulo 5.	Drenajes	$ 523.171.786,50
Capítulo 6.	Señalización y Seguridad	$ 136.783.631,00
Capítulo 7.	Obras Varias	$ 115.550.500,00
Capítulo 8.	Ítems No Previstos	$ 164.190.181,00
	SUBTOTAL OBRAS POR EJECUTAR	$ 1.779.708.435,72

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere prorrogar el contrato con el único fin de terminar las obras de instalación de señalización y seguridad vial, construcción de cercas en los 6 sitios críticos intervenidos, K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones, y la terminación de las actividades de pavimentación y construcción de cunetas; con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere ejecutar estas obras para lograr la solución integral, garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023.

CONSIDERACIONES DE LA INTERVENTORÍA.

El Consorcio IC&CB en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, enmarcado en los Convenios Interadministrativos 1755 de 2020 y 1092 de 2021 suscritos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) con la Gobernación del Departamento de Tolima para aunar esfuerzos para el mejoramiento de las carreteras Chaparral - Rioblanco y Ataco - Planadas, respectivamente, se permite atender la solicitud del contratista de su oficio CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 donde solicita una prórroga al contrato de obra teniendo en cuenta los siguientes términos:

Para la solicitud de prórroga, en cumplimiento al manual de interventoría, con el fin de dar un aval o recomendar la prórroga solicitado por el contratista mediante su comunicación del 16 de noviembre de 2023, presentamos un análisis de la situación actual del contrato y prorrogas, con las siguientes justificaciones:

1. **<u>Justificación Técnica</u>**

   El contrato viene siendo desarrollado acorde a la programación de obra que fue aprobada para la adición presupuestal No. 2, en la cual se tiene un balance de obras de intervención en los sitios críticos priorizados e intervenidos. Actualmente el valor básico de obra es de $65.105.329.931,00, los estudios y diseños tienen un valor de $1.154.300.000,00 y provisiones complementarias un valor de $737.817.628; el cual nos da un valor total del contrato de $66.997.447.559,00.

Teniendo en cuenta que los recursos aumentaron en cada sitio critico debido a las mayores cantidades requeridas como se evidencio en el acta modificatoria de mayores y menores cantidades No 12, actualmente el avance de obra en los diferentes sitios críticos priorizados se encuentra próximo a su cumplimiento de acuerdo con la programación de obra aprobada en la adición presupuestal No 2, como se ilustra en el siguiente cuadro.

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO				
RECURSOS POR SITIO CRITICO			% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$	7.839.274.984,17	1,00%	99,00%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	8.349.184.686,33	1,50%	98,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	6.171.097.375,00	2,00%	98,00%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	6.405.696.310,38	2,00%	98,00%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	11.460.622.194,40	1,00%	99,00%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	16.318.254.662,06	1,50%	98,50%
TOTAL:	$	65.105.329.931,00	1,50%	98,50%
Vr Basico del contrato	$	65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00	41,20%	58,80%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$	66.997.447.559,00		

La programación según programa de inversiones a valor básico se encuentra 96,06% de ejecución a la fecha 16 de noviembre de 2023 según informe semanal de seguimiento, en donde es de resaltar que los rendimientos se han visto afectados por la fuerte ola invernal presentada durante los meses de octubre y noviembre del 2023 en la zona de obra, generando atrasos en actividades, según el seguimiento realizado por la interventoría a las grandes partidas, como lo es el capítulo 3. pavimentos asfalticos -6,27%, Capitulo 5. drenajes -12,83%, capitulo 6. Señalización y Seguridad -100%, capitulo 7. Obras Varias -81,16% como se ilustra en el siguiente cuadro.

Cuadro Seguimiento a Grandes Partidas

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	TOTAL OBRA EJECUTADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
Capitulo 1. Explanaciones	$8.586.387.069,93	100%	101,20%	$8.689.046.229,00
Capitulo 2. Bases, Subbases y Afirmados	$2.860.925.997,33	100%	102,06%	$2.919.872.250,00
Capitulo 3. Pavimentos Asfalticos	$2.137.101.002,50	100%	94,77%	$2.025.294.342,12
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	$38.290.262.932,07	100%	100,63%	$38.533.157.986,23
Capitulo 5. Drenajes	$3.995.182.701,12	100%	87,40%	$3.491.865.180,00
Capitulo 6. Señalización y Seguridad	$134.877.521,00	100%	0,00%	$0,00
Capitulo 7. Obras Varias	$67.516.140,40	100%	19,97%	$13.486.000,00
Capitulo 8. Items No Previstos	$7.586.538.586,09	100%	101,88%	$7.729.206.564,00

Es así que se han ejecutado actividades con los recursos adicionados al contrato

2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), de lo cual se avanzó en ejecución quedando a la fecha por ejecutar parte de estos recursos, los cuales no se lograrán cumplir a la fecha actual de terminación 30 de noviembre de 2023, por la fuerte ola invernal presentada en la zona.

En el proceso constructivo, se tienen actividades de la colocación de una segunda capa de la carpeta asfáltica la cual corresponde a 1780 ml, luego de estas obras se requiere la construcción de cunetas y demarcación con un faltante de 1400 ml. Si bien es cierto que hasta la carpeta asfáltica es un proceso relativamente rápido, las actividades que le preceden son artesanales y para el caso de la demarcación en pintura con microesfera, (Líneas de Demarcación con pintura en frio), se requieren de un tiempo después de la instalación de la carpeta asfáltica. Las anteriores actividades quedarían por fuera del plazo actual y es por ello que se requiere de prorrogar el contrato como lo está solicitando el contratista, para poder cumplir con el objeto contractual para beneficio de la comunidad quien usará la vía terminada en los tramos priorizados.

Las actividades antes indicadas, son susceptibles a deterioro o suspensión ante las lluvias, lo cual baja rendimientos o hay que esperar que cesen las lluvias o seque el piso para ingresar maquinaria y continuar con las labores.

Teniendo en cuenta lo anterior y los avances actuales de las obras, es necesario por parte del contratista la culminación total de las obras pendientes, garantizando así la transitabilidad y seguridad a los usuarios, esto se lograría con la terminación de las actividades faltantes como se aprecia en el cuadro de seguimientos de las grandes partidas. Es por ello que esta interventoría avala la solicitud del contratista en prorrogar el contrato en un mes, hasta el 31 de diciembre de 2023 y así poder entregar la totalidad de las obras.

2. JUSTIFICACIÓN LEGAL

Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 establece que las modificaciones, prórrogas, adiciones, de acuerdo a lo establecido en el Decreto departamental, deberá ser tramitada por la dependencia respectiva y con la revisión de la Dirección de contratación, previa solicitud escrita ya sea por el supervisor o interventor con el visto bueno del secretario o director interesado y ordenador del gasto acompañada de los soportes indicados en los cuales se conceptué la necesidad y conveniencia y con la debida antelación al vencimiento del plazo de ejecución.

Ahora bien, la ley 80 de 1993 en su artículo su artículo 14, establece: "*ARTÍCULO 14.- De los Medios que pueden utilizar las Entidades Estatales para el Cumplimiento del Objeto Contractual. Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato:*

1o. Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato. En consecuencia, ***con el exclusivo objeto de evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, podrán en los casos previstos en el numeral 2 de este artículo, interpretar los documentos contractuales y las estipulaciones en ellos convenidas, introducir modificaciones a lo contratado*** *y,* ***cuando las condiciones particulares de la prestación así lo exijan****, terminar unilateralmente el contrato celebrado.*
En los actos en que se ejerciten algunas de estas potestades excepcionales deberá

procederse al reconocimiento y orden de pago de las compensaciones e indemnizaciones a que tengan derecho las personas objeto de tales medidas y se aplicarán los mecanismos de ajuste de las condiciones y términos contractuales a que haya lugar, todo ello con el fin de mantener la ecuación o equilibrio inicial.
Contra los actos administrativos que ordenen la interpretación, modificación y terminación unilaterales, procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el contratista, según lo previsto en el artículo 77 de esta Ley.

2o. ***Pactaran las cláusulas excepcionales al derecho común de terminación, interpretación y modificación unilaterales,*** *de sometimiento a las leyes nacionales y de caducidad en los contratos que tengan por objeto el ejercicio de una actividad que constituya monopolio estatal, la prestación de servicios públicos, los contratos relacionados con el programa de alimentación escolar o la explotación y concesión de bienes del Estado, así como en los contratos de obra. En los contratos de explotación y concesión de bienes del Estado se incluirá la cláusula de reversión. (...)* (Negrita y subrayas fuera del texto).

Como se observa, las entidades públicas tienen facultades para modificar el contrato sin que existe impedimento o restricción.

Bajo Concepto C – 784 de 2022, emitido por Colombia Compra Eficiente, respecto de las modificaciones y adiciones a los contratos obra, expreso:

"Es claro, entonces, que conforme a la regulación legal y a la interpretación que de la misma han hecho el Consejo de Estado y la Corte Constitucional, la cual se comparte por esta Agencia, es viable jurídicamente modificar los contratos estatales, pero esta medida tienen carácter excepcional y solo procede cuando con ella se pretenda ***garantizar el interés público, cuando la entidad haya verificado y así pueda constatarse por cualquier que la causa de la modificación es real y cierta, y cuando se deriva de previsiones legales, esto es, cuando la modificación encuentra sustento no solo en circunstancias fácticas propias de la ejecución del contrato, sino, además, cuando tales situaciones ponen de presente la necesidad de dar cumplimiento a previsiones establecidas por el legislador.*** *De esta manera, para establecer si un contrato determinado puede ser susceptible de modificación, se hace necesario que la Administración analice, en cada caso, la concurrencia de los aspectos antes referidos.*

Además de lo anterior, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, pues ello supondría la alteración de su esencia y lo convertiría en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo.

Sobre este último punto, la doctrina[1] ha precisado que cuando «se alude a la modificación del contrato se lo hace para referirse a alteraciones, variaciones, sustituciones de calidad, componentes o número de obras, bienes o servicios. No implican la sustitución del género del contrato sino modificaciones que responden a necesidades sobrevivientes o a errores en la fase previa»[2]. Para la determinación de los aspectos que no alteran la esencia del contrato estatal y que por ello al variarse no lo convierte en otro contrato, resulta útil remitirse a lo previsto en el artículo 1501 del Código Civil, que establece que los contratos tienen elementos de su esencia, de su naturaleza y accidentales. Las definiciones de cada uno de dichos conceptos efectuadas en el artículo en comento resultarán útiles para establecer, en un caso determinado, si una específica modificación altera la esencia del contrato.

---

[1] "Cfr. DAVILA VINUEZA Luis Guillermo. Régimen Jurídico de la contratación estatal. Bogotá: Editorial Legis, 2001, p. 387.
[2] Sobre el particular resultan pertinentes las consideraciones efectuadas en el mismo sentido por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en el concepto del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo y por la Corte Constitucional en la sentencia C-300 de 2012".

En todo caso, corresponderá a cada entidad estatal realizar el análisis respecto a la precedencia de modificar determinado contrato estatal, en el entendido que se respeten las reglas establecidas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, además de definir previamente su procedencia desde la perspectiva jurídica, técnica y financiera. (Negrita fuera del texto).

En este contexto, en concordancia con lo expuesto en el numeral 2.1 de este concepto, ***es claro que un contrato estatal puede modificarse en precio y en el alcance de su objeto para incluir actividades adicionales que no fueron comprendidas en el contrato inicial, esto es, para incluir ítems no previstos,*** *siempre que se respete el límite fijado por el legislador para adicionar su valor y las demás disposiciones establecidas en el ordenamiento jurídico. Además, las modificaciones no podrían suponer la variación del objeto de un contrato, al punto que suponga la alteración de su esencia y se convierta en otro tipo de negocio jurídico. Si se presentara esta situación lo indicado no sería modificar el contrato sino celebrar uno nuevo. Estas reglas proceden cuando la modificación sea de manera bilateral, así como cuando se realice de forma unilateral por la entidad estatal, esta última teniendo en cuenta que el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 señala que si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, el contratista podrá renunciar a la continuación de la ejecución."* (Negrita y subraya fuera del texto).

A nivel jurisprudencial, tanto la corte constitucional como el consejo de estado, se ha pronunciado al respecto, para el caso, la sentencia C-416 de 2012, ha establecido:

«Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para «[…] evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la sentencia C-949 de 2001, la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.
[…]
La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo. En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso.

Ahora bien, el que la mutabilidad de los contratos estatales sea posible no significa que pueda llevarse a cabo por la mera voluntad de las partes o de la entidad contratante; por el contrario, la modificación del contrato debe ser excepcional en virtud de los principios de planeación y seguridad jurídica. Por ello la Corte concuerda con la Sala de Consulta y Servicio Civil en que la modificación debe obedecer a una causa real y cierta autorizada en la ley, sustentada y probada, y acorde con los fines estatales a los que sirve la contratación estatal.»

Así mismo, mediante concepto emitido por la sala de consulta y servicio civil, del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo, indico:

«La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado.
[...]
La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración. A manera de ejemplo, se citan las siguientes tomadas del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública: mantener las condiciones técnicas, económicas y financieras, (artículo 4.8), no sobrevenga mayor onerosidad, (artículo 4.9), acordarán los mecanismos y procedimientos pertinentes para precaver o solucionar ... diferencias, (ibídem), evitar la paralización y la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, (artículo 14); etc. Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar.

Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado.

De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: ***el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes».*** (Negrita fuera del texto).

Es claro que la fuerte temporada invernal es causa del atraso en las actividades programadas y que al finalizar el plazo contractual quedaran pendientes, que, de no prorrogar los contratos, no se cumpliría con el objeto del contrato por una causal real como fue la fuerte ola invernal de los últimos meses.

3. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

Esta solicitud no requiere de adición presupuestal

4. JUSTIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Ambientalmente no se generan mayores afectaciones que las estudiadas en al documento PAGA. Desde el punto social, la comunidad es la más beneficiada con un contrato finalizado que cumpla con el objeto contractual dado que será quien use la vía y su nuevo estado, mejorado terminada en mezcla asfáltica con todos los elementos de seguridad y confort.

5. CONCLUSIÓN

En virtud de lo anterior, se considera viable la solicitud del Consorcio Vías y Equipos TOLIMA SUR 2023, radicada mediante comunicación escrita No. CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023, en donde solicita una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022, la interventoría **AVALA** la solicitud del contratista de obra correspondiente a una ampliación al plazo contractual del contrato de obra No. 2096 de 2022, hasta el 31 de diciembre del 2023 – cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Vía Ataco – Planadas en el Departamento del Tolima". Y consideramos que no se genera mayor permanencia.

Para la prórroga está Interventoría recomienda modificar la **CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO** *"El plazo estimado para la ejecución de este contrato será de 612 días".*

Siendo concordante con todo lo expresado anteriormente, muy respetuosamente solicitamos realizar la revisión de la solicitud del contratista con respecto a la prórroga al contrato obra 2096 de 2022, para lo cual se anexan los siguientes documentos:

- Comunicación CSPLTO000468 del 16 de noviembre de 2023 SOLICITUD DE PRÓRROGA
- Proyección Reprogramación del Programa de Inversiones MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PRORROGA PDF firmado
- Proyecto de Programación de obra PDF
- Formato de seguimiento pólizas.
- Reporte del IDEAM

Atentamente,

GERMÁN ALONSO PINEDA OCHOA
Representante (s) legal o apoderado de la Interventoría
Consorcio IC & CB

Copia:
Ing. Lenin Tito Mendoza Peña; Dirección Infraestructura Tolima INVIAS;
Ing. Ricardo Cely INVIAS

Elaboró: AAHH.
Revisó

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS
TOLIMA SUR
2023

Bogotá D.C., 16 de noviembre de 2023

INGENIERIA DE VIAS S.A.S
Fecha y hora: Jueves 16 Noviembre 2023 10:50:45
Dirigido a: CONSORCIO IC & CB

Enviado por: Carlos Fernando Mendez
Procesado por: Lubian Sanchez Amaya
Asunto: Solicitud prórroga #5

CSPLT0000468

Señores
CONSORCIO IC & CB
Ing. German Alonso Pineda Ochoa
Representante Legal
Ciudad.

Referencia: Contrato No. **2096 del 15 de marzo de 2022.** CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Asunto: **SOLICITUD DE PRORROGA No. 5.**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente de manera atenta, en mi condición de representante legal del Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023, del contrato de la referencia, solicito a la interventoría se avale la presente solicitud de prórroga del contrato de obra de la referencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

CONSIDERACIONES

1. Que mediante oficio CSPLTO000183 del 29 de diciembre de 2022, se eleva a la interventoría solicitud de aprobación de la prórroga No. 1 al contrato de obra de obra No. 2096 del 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo desde el 30 de enero del 2023 hasta el 31 de marzo del 2023.

2. En el mes de enero de 2023 se publica la aprobación de las partes CONTRATISTA y ENTIDAD ESTATAL CONTRATANTE, a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 001 del contrato 2096 del 15 de marzo del 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

3. Para el mes de marzo de 2023 mediante oficio CSPLTO000260, se eleva a la interventoría de obra nuevamente solicitud de prórroga No 2, para ampliación del plazo de ejecución, y fecha de terminación solicitada a 31 de julio de 2023, justificada con las afectaciones generadas por la ola invernal.

4. El día 29 de marzo de 2023 se aprueba la prorroga al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima, la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma del SECOP II, el acta modificatoria No 002 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

5. Que mediante comunicado CSPLTO000243 de fecha 19 de abril de 2023, se eleva solicitud de aval por parte de la interventoría de adición presupuestal No 1, por valor de $4.429.066.091, soportado en las afectaciones causadas por la ola invernal, que se presentó en la zona y en general en todo el país.

6. El día de 29 de mayo de 2023, se aprueba adición por valor de $4.429.066.091 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 003 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

7. Que mediante comunicado CSPLTO000367 de fecha 13 de julio de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de agosto de 2023 hasta el 30 se septiembre de 2023.

8. El día 13 de julio de 2023, se aprueba la prórroga No 3 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 004 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

9. Que mediante comunicado CSPLTO000382 fechado el día 02 de agosto de 2023, se formaliza ante la interventoría la solicitud de adición de recursos por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SITE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.697.447.559) y una prórroga para la ejecución de estos recursos hasta el 30 de noviembre de 2023.

10. Que mediante comunicado CSPLTO000421 de fecha 09 de septiembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicito la ampliación del plazo contractual desde el 01 de octubre de 2023 hasta el 30 se noviembre de 2023.

11. El día de 14 de septiembre de 2023, se aprueba adición por valor de $6.697.447.559 pesos moneda corriente, mediante acta por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 005 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

12. El día 26 de septiembre de 2023, se aprueba la prórroga No 4 al contrato 2096 de 2022, por parte de la gobernación del Tolima la cual es publicada a través de los integrantes del flujo de aprobación, en la plataforma SECOP II, el acta modificatoria No 006 al contrato 2096 del 15 de marzo de 2022, suscrito entre el departamento del Tolima y Consorcio Vías y Equipos Tolima Sur 2023.

13. Que mediante comunicado CSPLTO000468 de fecha 16 de noviembre de 2023, se realiza la solicitud ante la interventoría y se formaliza la solicitud de aprobación de la prórroga No 5 al contrato 2096 de 2022, en la cual solicita la ampliación del plazo contractual desde el 01 de diciembre de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023.

JUSTIFICACION TECNICA

Durante el mes de octubre y primeros 15 días del mes de noviembre de 2023, se presentaron en la zona de influencia y ejecución del contrato de la referencia, condiciones climáticas de alta intensidad de lluvias. Tomando como referencia la información oficial del repositorio de datos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM, puntualmente información de registros de precipitación de la estación pluviométrica SANTIAGO PEREZ [22020050], para el periodo comprendido entre el 01 de octubre de 2023 y el 15 de noviembre de 2023, se encuentra que en 27 días de los 45 días consultados, se presentaron precipitaciones entre intensas y moderadas, dichas precipitaciones han impedido el normal desarrollo de la ejecución de las actividades programadas objeto del contrato de la referencia, como son instalación y compactación de MDC-19 (segunda capa), conformación e instalación de concretos para cunetas y descole disipadores; afectando por consiguiente el cronograma de ejecución y por consecuencia generando atrasos en el programa de inversiones. Anexo al presente documento de solicitud, enviamos el documento "Análisis del Índice de precipitación (I%)", elaborado por el Especialista en Hidrología e Hidráulica SERGIO ZEA RODRÍGUEZ. (02 folios).

Teniendo en cuenta los recursos adicionados al contrato 2096 del 2022 por la gobernación departamental del Tolima por valor de SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($6.997.447.559), y tomando como referencia la fecha de culminación contractual del contrato, la cual esta para el día 30 de noviembre del presente año, y una vez

verificado el cronograma de las actividades a ejecutar con dicho presupuesto este consorcio considera que es insuficiente el tiempo restante al contrato para la terminación total de las actividades de obra pendientes para cumplir con el objeto del contrato en un cien por ciento.

Tomando como base lo anterior y teniendo en cuenta los avances actuales de las obras, y la necesidad de la culminación total de las obras, para así garantizar la transitabilidad y seguridad a los usuarios, lo cual sería logrado con la terminación de instalación de la segunda capa de MDC-19 en los 1.780 ml, faltantes en el sector Espolones - Señoritas, sin embargo, con los recursos asignados actualmente se requeriría de prorrogar el contrato hasta el 31 de diciembre del 2023 con el objeto de realizar la terminación total de las zonas pendientes.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN LA PRORROGA SOLICITADA

En el presente cuadro se relacionan los recursos faltantes por invertir, para la terminación de las obras en los 6 sitios críticos K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones y poder garantizar la meta física, teniendo en cuenta que mencionados recursos aumentaron de acuerdo con el acta modificatoria de mayores y menores cantidades No 12 debidamente aprobada y firmada por la interventoría.

PRESUPUESTO Y AVANCE DE CADA SITIO CRÍTICO				
RECURSOS POR SITIO CRITICO			% X EJECUTAR	AVANCE (%)
MANTENIMIENTO VIAL	$	8.561.199.718,66	100,00%	100,00%
K16+180 (CAÑO FISTTO)	$	7.839.274.984,17	1,00%	99,00%
K21+100 (EL CÓNDOR)	$	8.349.184.686,33	1,50%	98,50%
K22+140 (LOS MEDIOS 1)	$	6.171.097.375,00	2,00%	98,00%
K22+400 (LOS MEDIOS 2)	$	6.405.696.310,38	2,00%	98,00%
K28+900 (EL HUNDIMIENTO)	$	11.460.622.194,40	1,00%	99,00%
K36+400 - K38+900 LOS ESPOLONES (LAS SEÑORITAS)	$	16.318.254.662,06	1,50%	98,50%
TOTAL:	$	65.105.329.931,00	1,50%	98,50%
Vr Basico del contrato	$	65.105.329.931,00		
Vr Estudios y Diseños	$	1.154.300.000,00	41,20%	58,80%
Provisión para Obras Complementarias	$	737.817.628,00	100,00%	0,00%
VALOR TOTAL	$	66.997.447.559,00		

Como medida necesaria para garantizar la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor principalmente en los sectores intervenidos con el presente contrato, además de corresponder a la ejecución de actividades que permiten de manera integral garantizar la solución total a los sitios críticos intervenidos, se hace imperioso adelantar las actividades requeridas para cumplir con la meta física del contrato, en cuanto a la terminación total de las obras en los sitios intervenidos objeto del contrato de la referencia, relacionados con la estructura de pavimento, obras de drenaje complementarias

(disipadores de descole para alcantarillas viales) en el sector Espolones – Las Señoritas; de igual manera se requiere la construcción de obras varias (cercas) y la instalación de

señalización y seguridad vial en los sitios K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900 y sector Espolones – Señoritas; requiriendo prorrogar el contrato hasta el día 31 de diciembre del 2023.

En la siguiente tabla, se describen los valores pendientes por ejecutar con relación a las grandes partidas (capítulos del contrato):

	CAPITULO. GRANDES PARTIDAS	VALOR TOTAL POR EJECUTAR
Capítulo 1. Explanaciones		$ -
Capítulo 2. Bases, Subbases Y Afirmados		$ -
Capítulo 3. Pavimentos Asfálticos		$ 820.061.837,22
Capítulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca		$ 19.950.500,00
Capítulo 5. Drenajes		$ 523.171.786,50
Capítulo 6. Señalización y Seguridad		$ 136.783.631,00
Capítulo 7. Obras Varias		$ 115.550.500,00
Capítulo 8. Ítems No Previstos		$ 164.190.181,00
SUBTOTAL OBRAS POR EJECUTAR		$ 1.779.708.435,72

El proyecto viene siendo desarrollado dentro de las condiciones contractuales y presupuestales, en donde con los recursos actualmente asignados, se requiere de prorrogar el contrato con el único fin de terminar las obras de instalación de señalización y seguridad vial, construcción de cercas en los 6 sitios críticos intervenidos, K16+180, K21+100, K22+140, K22+400, K28+900, Sector Espolones, y la terminación de las actividades de pavimentación y construcción de cunetas; con ello se estaría mejorando la transitabilidad del corredor vial. No obstante, se requiere ejecutar estas obras para lograr la solución integral, garantizando su estabilidad según los parámetros de diseño, y es por ello que se requiere prorrogar el tiempo al proyecto.

Por las razones expuestas anteriormente se hace necesario, adelantar la prórroga al contrato de obra 2096 del 2022 hasta el 31 de diciembre del 2023.

Cordialmente,

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
Representante legal
CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023

GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO				
VERSIÓN				
PAGINA	1	DE	2	
FECHA	17-nov-23			

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACION DEL TOLIMA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT | DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA | PROGRAMA DE INVERSIONES: | REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No.: 13

CONTRATO DE OBRA No :	2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022	PLAZO INICIAL:	DOSCIENTOS SETENTA (270) DIAS CALENDARIO
OBJETO:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:	25-abr-22
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2021	FECHA DE SUSPENSION:	N/A
		VALOR INICIAL (Incluido IVA)(A):	$55.570.933.909,00
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	INVIAS 1570 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO IC & CS	VALOR ACUMULADO (Incluido IVA)(CM+R)	$46.997.447.559,00

PLAZO ACUMULADO:	SEISCIENTOS ONCE (611) DIAS CALENDARIO		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/12/2023		
FECHA DE REANUDACION:	N/A		
VALOR ADICION No.1	$ 6.429.066.091,00		
VALOR ADICION No.2	$ 6.997.447.559,00		
VALOR TOTAL ADICIONES (Incluido IVA)(B):	$ 11.426.513.650,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(CRECIMIENTO PROGRAMADO) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(% EJECUTADO VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA) VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	ACTA N° / MES	1 28 al 30 de Abril de 2022	2 Mayo de 2022	3 Junio de 2022	4 Julio de 2022	5 Agosto de 2022	6 Septiembre de 2022	7 Octubre de 2022	8 Noviembre de 2022	9 Diciembre de 2022	10 Enero de 2023	11 Febrero de 2023	12 Marzo de 2023	13 Abril de 2023	14 Mayo de 2023	15 Junio de 2023	16 Julio de 2023	
Capitulo 1. Explanaciones	($ 7.525.546.520,00)	(14,02%)	15,08%	%P		0,00%	1,00%	0,50%	0,50%	0,50%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	2,15%	1,42%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	0,40%	110%
	$ 9.025.545.861,00	16,81%	$ 8.094.047.949,00	$P		$0,00	$536.788.182,81	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$1.143.358.704,00	$782.236.091,59	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$214.715.273,12	
				$E		$0,00	$2.481.164.500,00	$1.189.241.090,00	$813.210.311,00	$177.185.999,00	$125.741.221,00	$557.412.500,00	$448.470.222,00	$370.583.242,00	$175.994.242,00	$147.670.211,00	$76.676.429,00	$34.271.181,00	$12.000.000,00	$0,00	$0,00	95%
				%E		0,00%	4,62%	2,77%	1,52%	0,33%	0,24%	1,04%	1,10%	0,69%	0,69%	0,55%	0,29%	0,13%	0,04%	0,00%	0,00%	
Capitulo 2. Bases, Subbases y Afirmados	($ 10.428.308.450,00)	(19,43%)	1,50%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	0,01%	0,10%	0,10%	-2,99%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
	$ 2.926.957.650,00	5,45%	$ 859.587.000,00	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$3.217.881,63	$53.678.818,28	$53.678.818,28	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	
				$E		$0,00	$35.778.000,00	$14.364.500,00	$0,00	$0,00	$0,00	$18.250.000,00	$37.950.000,00	$7.137.500,00	$7.137.500,00	$0,00	$0,00	$2.724.000,00	$0,00	$0,00	$0,00	90%
				%E		0,00%	0,69%	0,28%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,07%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Capitulo 3. Pavimentos Asfalticos	($ 7.593.979.720,00)	(14,15%)	0,36%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	1,00%	1,00%	0,05%	0,01%	0,01%	-2,99%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	80%
	$ 2.517.077.430,00	4,69%	$ 194.257.140,00	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$536.788.182,81	$2.683.940,63	$53.678.818,28	$53.678.818,28	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	($ 17.083.194.690,00)	(31,82%)	69,85%	%P		0,00%	1,00%	0,50%	1,00%	4,00%	3,50%	4,00%	3,50%	10,54%	7,30%	9,69%	9,00%	2,00%	3,25%	6,00%	1,76%	70%
	$ 38.414.951.024,00	71,56%	$ 37.496.290.682,00	$P		$0,00	$536.788.182,81	$268.394.091,41	$1.073.576.365,63	$2.147.152.651,24	$1.878.758.568,34	$2.147.152.651,24	$1.878.758.568,34	$5.657.147.236,92	$3.921.030.170,00	$5.196.566.455,72	$4.831.985.465,28	$1.073.576.365,63	$1.742.467.342,91	$3.221.728.097,86	$945.275.364,00	60%
				$E		$0,00	$35.778.000,00	$14.364.500,00	$1.073.576.365,63	$2.147.152.651,24	$1.878.758.568,34	$2.147.152.651,24	$1.878.758.568,34	$5.657.147.236,92	$3.921.030.170,00	$5.196.566.455,72	$4.831.985.465,28	$1.073.576.365,63	$1.742.467.342,91	$3.221.728.097,86	$945.275.364,00	
				%E		0,00%	0,09%	0,04%	2,80%	5,60%	4,90%	5,60%	4,90%	14,75%	10,22%	13,55%	12,60%	2,80%	4,54%	8,40%	2,46%	
Capitulo 5. Drenajes	($ 10.358.173.611,00)	(19,30%)	3,57%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	50%
	$ 4.162.510.214,00	7,75%	$ 1.916.139.581,00	$P		$0,00	$0,00	$26.839.408,14	$26.839.408,14	$26.839.408,14	$26.839.408,14	$26.839.408,14	$26.839.408,14	$26.839.408,14	$26.839.408,14	$26.839.408,14	$0,00	$107.357.632,56	$161.036.448,84	$161.036.448,84	$134.198.040,70	
				$E		$0,00	$0,00	$8.948.469,00	$166.654.228,00	$83.458.470,00	$291.459.724,00	$5.145.527,00	$227.756.625,00	$18.944.000,00	$28.548.488,00	$206.733.624,00	$141.365.642,00	$48.948.430,00	$14.493.457,00	$0,00	$25.951.952,00	
				%E		0,00%	0,00%	0,16%	3,37%	0,16%	0,43%	0,01%	0,11%	0,05%	0,15%	0,37%	0,37%	0,57%	0,87%	0,24%	0,00%	0,43%	
Capitulo 6. Señalización y Seguridad	($ 672.978.190,00)	(1,25%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	0,27%	0,18%	0,00%	0,00%	-0,26%	0,00%	0,00%	40%
	$ 134.877.521,00	0,25%	$ 0,00	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$53.678.818,28	$144.351.883,56	$82.651.818,28	$0,00	$0,00	-$133.042.738,55	$0,00	$0,00	
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Capitulo 7. Obras Varias	($ 19.734.900,00)	(0,03%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	20%
	$ 132.468.000,00	0,25%	$ 0,00	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$5.367.881,63	$5.367.881,63	$0,00	$0,00	$0,00	
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Capitulo 8. Items No Previstos	($ 0,00)	(0,00%)	13,96%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10%
	$ 7.790.932.231,00	14,51%	$ 7.496.384.218,00	$P		$0,00	$0,00	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$268.394.091,41	$268.394.091,41	
				$E		$0,00	$0,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	$1.680.000.000,00	
				%E		0,00%	0,00%	3,07%	1,54%	0,32%	0,79%	9,03%	5,86%	0,15%	0,20%	0,05%	-0,14%	0,78%	1,11%	0,31%	0,31%	
VALOR INICIAL DE OBRA (A)	($ 53.678.816.281,00)	(100,00%)	104,43%					ACTA DE MOD. No.1			ACTA DE MOD. No.2	ACTA DE MOD. No.3	ACTA DE MOD. No.4		ACTA DE MOD. No.5 - REPROGRAMACION DE INVERSIONES POR PRORROGA	ACTA DE MOD. No.6	REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES POR PRORROGA		ACTA DE MOD. No.7 - ADICION No.1 ACTA DE MOD. No.8	ACTA DE MOD. No.9	REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES POR PRORROGA
VALOR DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 55.105.329.931,00	121,29%	$ 56.055.715.670,00																			

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		0,00%	2,00%	3,05%	4,05%	4,05%	7,05%	7,58%	8,00%	13,00%	13,47%	13,82%	5,82%	4,20%	4,30%	7,30%	3,10%
	VALOR (Miles de Pesos)		0,00	1.073.575.325,62	1.637.203.854,57	2.173.992.059,38	3.247.568.395,00	3.784.364.547,81	4.052.760.629,22	4.294.366.202,48	5.975.245.115,53	7.233.022.335,27	7.415.491.019,43	3.121.430.589,14	2.254.510.283,80	2.308.189.160,08	3.918.553.588,51	1.663.444.334,25
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		0,00%	2,00%	5,05%	9,10%	15,15%	22,20%	29,75%	37,75%	50,75%	64,22%	78,04%	83,86%	88,06%	92,36%	99,66%	102,75%
	VALOR (Miles de Pesos)		0,00	1.073.575.325,62	2.710.790.222,19	4.884.772.281,57	8.132.340.695,57	11.916.597.214,38	15.969.447.843,60	20.263.753.146,08	27.241.998.252,61	34.475.021.597,88	41.891.512.608,31	45.012.943.297,45	47.267.453.581,25	49.575.642.681,33	53.494.196.269,84	55.157.640.604,10
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%		0,00%	4,73%	4,11%	8,83%	11,33%	14,15%	14,57%	17,75%	3,27%	3,27%	7,10%	4,12%	2,81%	2,83%	3,46%	2,75%
	VALOR (Miles de Pesos)		0,00	2.538.529.109,90	3.277.611.121,00	4.759.399.296,00	6.084.149.046,00	7.569.088.623,00	7.822.267.686,00	9.526.826.252,00	1.753.275.072,00	1.753.275.073,00	3.813.683.716,00	2.211.539.751,00	1.505.895.210,00	1.521.464.653,00	1.856.310.000,00	1.498.367.362,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%		0,00%	4,73%	10,84%	19,77%	31,10%	45,25%	59,83%	77,57%	80,84%	84,11%	91,21%	96,33%	99,14%	100,97%	104,43%	107,22%
	VALOR (Miles de Pesos)		0,00	2.538.529.109,90	5.816.140.229,90	10.639.739.525,90	16.693.888.571,00	24.291.977.194,00	32.114.244.880,00	41.640.271.164,00	43.393.546.236,00	45.146.821.309,00	48.960.505.024,00	51.172.044.775,00	52.677.940.485,00	54.199.405.140,00	56.055.715.670,00	57.554.083.032,00

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspension debe reflejarse en la grafica.
2. Indicar los items de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consecuente con el Programa de Obra ejecutado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones es conocido aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y O ADICIONALES (INCLUYE PASA)	$ 737.617.628,00	$ 0,00	0,00%
	$ 737.617.628,00		
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.154.399.000,00	$ 928.200.000,00	80,41%
	$ 1.154.399.000,00		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 1.892.117.628,00	$ 928.200.000,00	49,06%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 1.892.117.628,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (M+R)	$ 55.570.933.909,00	$ 56.983.915.670,00	85,03%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (M+R)'	$ 46.997.447.559,00		

OBSERVACIONES: LA PRESENTE REPROGRAMACION SE REALIZA CON BASE A LA SOLICITUD DE PRORROGA DEL CONTRATO, MEDIANTE LA CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023.

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEMA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONTRATISTA

Aprueba
GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
INTERVENTORIA

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO				
VERSIÓN				
PAGINA	2	DE	2	
FECHA	17-nov-23			

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACION DEL TOLIMA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT | DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA | PROGRAMA DE INVERSIONES: | REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No.: 13

CONTRATO DE OBRA No.:	2096 DEL 15 DE MARZO DE 2022	PLAZO INICIAL:	DOSCIENTOS SETENTA (270) DIAS CALENDARIO
OBJETO:	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VIA ATACO - PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:	29-abr-22
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA 2022	FECHA DE SUSPENSION:	N/A
		VALOR INICIAL (Incluido IVA)(A):	$55.670.933.909,00
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	INVIAS 1570 DE 2021	INTERVENTOR:	CONSORCIO IC & CB
		VALOR ACUMULADO (Incluido IVA)(C=A+B):	$66.997.447.559,00

PLAZO ACUMULADO:	SEISCIENTOS ONCE (611) DIAS CALENDARIO		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/12/2023		
FECHA DE REANUDACION:	N/A		
VALOR ADICION No.1	$ 4.429.046.091,00		
VALOR ADICION No.3	$ 6.997.447.559,00		
VALOR TOTAL ADICIONES (Incluido IVA)(B):	$ 11.426.513.650,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%)(VALOR PROGRAMADO) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO (VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA) / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA	% Programado / $ Valor (VSE ofertado) / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ACTA N°: / VEE	17 Agosto de 2023	18 Septiembre de 2023	19 Octubre de 2023	20 Noviembre de 2023	21 Diciembre de 2023	
Capitulo 1. Explanaciones	($ 7.525.549.520,00)	(14,02%)	15,08%	%P		0,50%	0,20%	0,13%	1,00%	0,53%	130%
	$ 9.025.545.861,00	16,81%	$ 8.094.047.049,00	$P		$284.384.081,45	$107.537.252,80	$48.152.391,17	$378.765.187,23	$206.512.276,46	
				$E		$284.185.749,60	$107.537.252,80	$48.152.391,17			120%
				%E		0,45%	0,20%	0,09%			
Capitulo 2. Bases, Subbases y Afirmados	($ 10.428.308.450,00)	(19,43%)	1,60%	%P		0,00%	2,00%	0,00%	0,10%	0,13%	110%
	$ 2.926.997.650,00	5,45%	$ 859.587.000,00	$P		$0,00	$1.075.574.325,62	$1.073.574.325,62	$53.678.816,28	$78.283.932,68	
				$E		$0,00	$1.075.574.325,62	$1.073.574.325,62	$53.678.816,28	$78.283.932,68	
				%E		0,00%	1,29%	0,64%			100%
Capitulo 3. Pavimentos Asfalticos	($ 7.593.979.720,00)	(14,15%)	0,36%	%P		0,00%	1,00%	2,00%	0,50%	0,63%	
	$ 2.517.977.430,00	4,69%	$ 194.257.140,00	$P		$0,00	$537.787.162,81	$1.073.574.325,62	$268.393.581,40	$419.680.290,31	
				$E		-$3.351.350,00	$0,00	$1.544.636.975,81			90%
				%E		-0,01%	0,99%	2,88%			
Capitulo 4. Estructuras para estabilización de Taludes y Recuperación de Banca	($ 17.083.194.690,00)	(31,82%)	69,85%	%P		2,00%	0,50%	0,70%	0,20%	0,24%	80%
	$ 38.414.961.024,00	71,56%	$ 37.496.290.682,00	$P		$1.075.574.325,62	$268.393.581,40	$376.751.715,97	$107.357.232,56	$126.451.290,31	
				$E		$1.077.925.674,38	$268.393.581,40	$0,00			70%
				%E		0,57%	0,17%	0,00%			
Capitulo 5. Drenajes	($ 10.358.173.811,00)	(19,30%)	3,57%	%P		0,00%	1,00%	1,00%	0,30%	0,26%	60%
	$ 4.162.510.214,00	7,75%	$ 1.916.139.581,00	$P		$0,00	$268.393.581,40	$537.787.162,81	$161.036.769,68	$132.225.639,31	
				$E		$2.246.084.418,60	$1.444.197.221,81	$0,00			50%
				%E		0,43%	1,49%	0,00%			
Capitulo 6. Señalización y Seguridad	($ 672.978.190,00)	(1,25%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	-0,06%	0,00%	0,00%	40%
	$ 134.877.521,00	0,25%	$ 0,00	$P		$0,00	$0,00	-$27.313.230,00	$0,00	$0,00	
				$E		$0,00	$0,00	$27.313.230,00			
				%E		0,00%	0,00%	0,00%			
Capitulo 7. Obras Varias	($ 15.734.900,00)	(0,03%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,03%	30%
	$ 132.408.000,00	0,25%	$ 0,00	$P		$0,00	$0,00	$0,00	$107.357.232,56	$14.344.604,18	
				$E		$0,00	$0,00	$0,00			20%
				%E		0,00%	0,00%	0,00%			
Capitulo 8. Items No Previstos	($ 0,00)	(0,00%)	13,96%	%P		0,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,71%	10%
	$ 7.790.852.231,00	14,51%	$ 7.495.394.218,00	$P		$268.384.081,45	$0,00	$0,00	$0,00	$381.275.584,22	
				$E		$268.384.081,45	-$107.537.252,80	$0,00			0%
				%E		0,31%	-0,18%	0,00%			
VALOR INICIAL DE OBRA (A)	($ 53.678.816.281,00)	(100,00%)	104,43%				REPROGRAMACION DE INVERSIONES POR ADICION Y PRORROGA		REPROGRAMACION DE INVERSIONES POR PRORROGA		
VALOR DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 65.105.329.931,00	121,29%	$ 56.055.715.670,00								

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		3,90%	4,70%	5,78%	2,30%	2,75%												
	VALOR (Miles de Pesos)		1.810.364.488,43	2.622.904.356,21	3.102.151.769,16	1.234.512.774,44	1.477.545.839,62												
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		105,75%	110,45%	116,23%	118,53%	121,29%												
	VALOR (Miles de Pesos)		56.768.005.092,53	59.299.909.457,74	62.393.071.216,92	63.627.583.991,36	65.105.329.831,00												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%		2,75%	2,94%	3,54%														
	VALOR (Miles de Pesos)		1.438.357.342,00	1.577.561.588,00	1.909.583.690,00														
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%		110,01%	112,95%	116,51%														
	VALOR (Miles de Pesos)		58.052.435.394,00	59.630.381.982,00	62.539.965.672,00														

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables reprogramaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones es mandatorio suscribirlo una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (A-OLLYE PADA)	$ 737.617.628,00	$ 0,00	0,00%
	$ 737.617.628,00		
PROVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION (INCLUIR PARTIDAS DE PAVIMENTOS Y DRENAJES	$ 1.154.300.000,00	$ 928.200.000,00	80,41%
	$ 1.154.300.000,00		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 1.892.117.628,00	$ 928.200.000,00	49,06%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 1.892.117.628,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (A+B)	$ 55.570.933.909,00	$ 55.983.915.670,00	86,05%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (A'+B')	$ 66.997.447.559,00		

OBSERVACIONES: LA PRESENTE REPROGRAMACIÓN SE REALIZA CON BASE A LA SOLICITUD DE PRORROGA DEL CONTRATO, MEDIANTE LA CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCIÓN HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023.

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONTRATISTA

Aprueba: Germán Pineda
GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
INTERVENTORIA

Original: Archivo de Gestión del PMES.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Supervisor Técnico.

DE ACUERDO A LOS REGISTROS DE PRECIPITACIÓN TOTAL DIARIA Y TOTAL MENSUAL DEL INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES – IDEAM.

El comportamiento de la precipitación diaria y su respectivo índice mensual (I%) durante el periodo de octubre de 2023, de acuerdo con la información preliminar disponible en el banco de datos de la Entidad de la estación meteorológica que se relaciona en la Tabla 1.

Tabla 1. Estación Meteorológica

Nombre	Código	Categoría	Entidad	Municipio	Latitud	Longitud	Altura
MESA DE POLE	22055020	Climática ordinaria	IDEAM	Ataco	3.45577778	-75.5363611	699

ESTACIÓN MESA DE POLE
PRECIPITACIÓN (mm)
AÑO 2023

DÍA	OCT
1	21.9
2	54.8
3	6.3
4	0.0
5	23.8
6	3.6
7	0.4
8	57.2
9	0.8
10	0.0
11	0.0
12	0.0
13	4.9
14	0.0
15	1.0
16	0.0
17	0.8
18	0.0
19	0.0
20	0.0
21	10.8
22	0.5
23	0.0
24	3.8
25	16.6
26	14.6
27	0.1
28	0.0
29	30.5
30	41.3
31	45.8
TOTAL	**339.5**
PROMEDIO HISTORICO	313.7
INDICE (%)	108.2

El Índice de precipitación (I%) se interpreta de la siguiente manera:

0 – 40 Muy por debajo de lo normal
40 – 80 Por debajo de lo normal
80 – 120 Normal
120 -160 Por encima de lo normal
> 160 Muy por encima de lo normal

Un milímetro (mm) de precipitación equivale a un litro de agua por metro cuadrado de superficie o a diez (10) metros cúbicos por hectárea.

El valor de precipitación total mensual del mes de octubre de 2023, registrado en la estación MESA DE POLE, supera el promedio histórico mensual multianual. La presente se expide con base en la información suministrada por el IDEAM, disponible en la fecha referida. Dada en la ciudad de Bogotá D.C., el 16 de noviembre de 2023.

Cordialmente,

SERGIO ZEA RODRIGUEZ
Especialista en Hidrología e Hidráulica
INGENIERÍA DE VÍAS SAS

IDEAM

ENTIDAD	INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
Area Operativa 10 - Tolima	
Categoria	Climatica Ordinaria
Departamento	Tolima
Municipio	SANTIAGO PEREZ
Descripcion Serie	Día pluviométrico (convencional)
IdParametro	PRECIPITACION

MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Codigo Estacion	Nombre Estacion	Latitud	Longitud	Altitud	Frecuencia	Fecha	Valor	Nivel Aprobacion
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-01 00:00	21.9	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-02 00:00	54.8	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-03 00:00	6.3	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-04 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-05 00:00	23.8	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-06 00:00	3.6	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-07 00:00	0.4	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-08 00:00	57.2	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-09 00:00	0.8	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-10 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-11 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-12 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-13 00:00	4.9	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-14 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-15 00:00	1	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-16 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-17 00:00	0.8	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-18 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-19 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-20 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-21 00:00	10.8	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-22 00:00	0.5	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-23 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-24 00:00	3.8	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-25 00:00	16.6	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-26 00:00	14.6	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-27 00:00	0.1	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-28 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-29 00:00	30.5	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-30 00:00	41.3	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-10-31 00:00	45.8	900

IDEAM

ENTIDAD	INSTITUTO DE HIDROLOGIA METEOROLOGIA Y ESTUDIOS AMBIENTALES
Area Operativa 10 - Tolima	
Categoria	Climatica Ordinaria
Departamento	Tolima
Municipio	SANTIAGO PEREZ
Descripcion Serie	Día pluviométrico (convencional)
IdParametro	PRECIPITACION

MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Codigo Estacion	Nombre Estacion	Latitud	Longitud	Altitud	Frecuencia	Fecha	Valor	Nivel Aprobacion
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050],	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-01 00:00	1	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-02 00:00	3	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-03 00:00	15	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-04 00:00	1	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-05 00:00	50	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-06 00:00	5	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-07 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-08 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-09 00:00	1	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-10 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-11 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-12 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-13 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-14 00:00	0	900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-15 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-16 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-17 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-18 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-19 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-20 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-21 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-22 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-23 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-24 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-25 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-26 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-27 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-28 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-29 00:00		900
22020050	SANTIAGO PEREZ [22020050]	33.952.222.220	-756.045	732	Diaria	2023-11-30 00:00		900

Policía Nacional de Colombia

(Default.aspx)

Portal de Servicios al Ciudadano PSC

Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC

Consulta Ciudadano

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que a la fecha, 29/11/2023 03:27:15 p. m. el ciudadano con Cédula de Ciudadanía Nº. **19265798 .**

NO TIENE MEDIDAS CORRECTIVAS PENDIENTES POR CUMPLIR.

De conformidad con la Ley 1801 de 2016 "Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana". Registro interno de validación No. **79022118** . La persona interesada podrá verificar la autenticidad del presente documento a través de la página web institucional digitando https://www.policia.gov.co, menú ciudadanos/ consulta medidas correctivas, con el documento de identidad y la fecha de expedición del mismo. Esta consulta es válida siempre y cuando el número de cédula corresponda con el documento de identidad suministrado.

Nueva Busqueda | Imprimir

Policía Nacional de Colombia

(Default.aspx)

Portal de Servicios al Ciudadano PSC

Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC

Consulta Ciudadano

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que a la fecha, 29/11/2023 03:23:36 p. m. el ciudadano con Cédula de Ciudadanía Nº. **2284145 .**

NO TIENE MEDIDAS CORRECTIVAS PENDIENTES POR CUMPLIR.

De conformidad con la Ley 1801 de 2016 "Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana". Registro interno de validación No. **79021472** . La persona interesada podrá verificar la autenticidad del presente documento a través de la página web institucional digitando https://www.policia.gov.co, menú ciudadanos/ consulta medidas correctivas, con el documento de identidad y la fecha de expedición del mismo. Esta consulta es válida siempre y cuando el número de cédula corresponda con el documento de identidad suministrado.

Nueva Busqueda | Imprimir

Policía Nacional de Colombia

(Default.aspx)

Portal de Servicios al Ciudadano PSC

Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC

Consulta Ciudadano

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que a la fecha, 29/11/2023 03:16:29 p. m. el ciudadano con Cédula de Ciudadanía Nº. **14270552 .**

NO TIENE MEDIDAS CORRECTIVAS PENDIENTES POR CUMPLIR.

De conformidad con la Ley 1801 de 2016 "Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana". Registro interno de validación No. **79020057** . La persona interesada podrá verificar la autenticidad del presente documento a través de la página web institucional digitando https://www.policia.gov.co, menú ciudadanos/ consulta medidas correctivas, con el documento de identidad y la fecha de expedición del mismo. Esta consulta es válida siempre y cuando el número de cédula corresponda con el documento de identidad suministrado.

Nueva Busqueda | Imprimir

Presidencia de la República
Ministerio de Defensa Nacional
Portal Único de Contratación
GOV.CO
Todos los derechos reservados.

Presidencia de la República
Ministerio de Defensa Nacional
Portal Único de Contratación
GOV.CO
Todos los derechos reservados.

POLICÍA NACIONAL
DE COLOMBIA

Consulta en línea de Antecedentes Penales y Requerimientos Judiciales

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que siendo las 03:18:15 PM horas del 29/11/2023, el ciudadano identificado con:
Cédula de Ciudadanía Nº **19265798**
Apellidos y Nombres: **CONTECHA CARRILLO JESUS ANTONIO**

NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES
de conformidad con lo establecido en el artículo 248 de la Constitución Política de Colombia.

En cumplimiento de la Sentencia SU-458 del 21 de junio de 2012, proferida por la Honorable Corte Constitucional, la leyenda "NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES" aplica para todas aquellas personas que no registran antecedentes y para quienes la autoridad judicial competente haya decretado la extinción de la condena o la prescripción de la pena.

Esta consulta es válida siempre y cuando el número de identificación y nombres, correspondan con el documento de identidad registrado y solo aplica para el territorio colombiano de acuerdo a lo establecido en el ordenamiento constitucional.

Si tiene alguna duda con el resultado, consulte las **preguntas frecuentes** o acérquese a las instalaciones de la **Policía Nacional** más cercanas.

DIJIN

Dirección: Avenida El Dorado # 75 – 25 barrio Modelia, Bogotá D.C.
Atención administrativa: Lunes a Viernes 8:00 am a 12:00 pm y 2:00 pm a 5:00 pm
Línea de atención al ciudadano: 5159700 ext. 30552 (Bogotá)
Resto del país: 018000 910 112
E-mail: dijin.araic-atc@policia.gov.co

Presidencia de la República
Ministerio de Defensa Nacional
Portal Único de Contratación
GOV.CO
Todos los derechos reservados.

POLICÍA NACIONAL
DE COLOMBIA

Consulta en línea de Antecedentes Penales y Requerimientos Judiciales

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que siendo las 03:17:09 PM horas del 29/11/2023, el ciudadano identificado con:
Cédula de Ciudadanía Nº **2284145**
Apellidos y Nombres: **CONTECHA CARRILLO PEDRO**

NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES
de conformidad con lo establecido en el artículo 248 de la Constitución Política de Colombia.

En cumplimiento de la Sentencia SU-458 del 21 de junio de 2012, proferida por la Honorable Corte Constitucional, la leyenda "NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES" aplica para todas aquellas personas que no registran antecedentes y para quienes la autoridad judicial competente haya decretado la extinción de la condena o la prescripción de la pena.

Esta consulta es válida siempre y cuando el número de identificación y nombres, correspondan con el documento de identidad registrado y solo aplica para el territorio colombiano de acuerdo a lo establecido en el ordenamiento constitucional.

Si tiene alguna duda con el resultado, consulte las **preguntas frecuentes** o acérquese a las instalaciones de la **Policía Nacional** más cercanas.

DIJIN

Dirección: Avenida El Dorado # 75 – 25 barrio Modelia, Bogotá D.C.
Atención administrativa: Lunes a Viernes 8:00 am a 12:00 pm y 2:00 pm a 5:00 pm
Línea de atención al ciudadano: 5159700 ext. 30552 (Bogotá)
Resto del país: 018000 910 112
E-mail: dijin.araic-atc@policia.gov.co

POLICÍA NACIONAL
DE COLOMBIA

Consulta en línea de Antecedentes Penales y Requerimientos Judiciales

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que siendo las 03:15:41 PM horas del 29/11/2023, el ciudadano identificado con:
Cédula de Ciudadanía Nº **14270552**
Apellidos y Nombres: **MENDEZ LEZAMA CARLOS FERNANDO**

NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES
de conformidad con lo establecido en el artículo 248 de la Constitución Política de Colombia.

En cumplimiento de la Sentencia SU-458 del 21 de junio de 2012, proferida por la Honorable Corte Constitucional, la leyenda "NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES" aplica para todas aquellas personas que no registran antecedentes y para quienes la autoridad judicial competente haya decretado la extinción de la condena o la prescripción de la pena.

Esta consulta es válida siempre y cuando el número de identificación y nombres, correspondan con el documento de identidad registrado y solo aplica para el territorio colombiano de acuerdo a lo establecido en el ordenamiento constitucional.

Si tiene alguna duda con el resultado, consulte las **preguntas frecuentes** o acérquese a las instalaciones de la **Policía Nacional** más cercanas.

Dirección: Avenida El Dorado # 75 – 25 barrio Modelia, Bogotá D.C.
Atención administrativa: Lunes a Viernes 8:00 am a 12:00 pm y 2:00 pm a 5:00 pm
Línea de atención al ciudadano: 5159700 ext. 30552 (Bogotá)
Resto del país: 018000 910 112
E-mail: dijin.araic-atc@policia.gov.co

PROCURADURIA GENERAL DE LA NACION

CERTIFICADO DE ANTECEDENTES

CERTIFICADO ORDINARIO No. 235926522

PIB
15:12:09

Bogotá DC, 29 de noviembre del 2023

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades (SIRI), el(la) señor(a) JESUS ANTONIO CONTECHA CARRILLO identificado(a) con Cédula de ciudadanía número 19265798:

NO REGISTRA SANCIONES NI INHABILIDADES VIGENTES

ADVERTENCIA: La certificación de antecedentes deberá contener las anotaciones de las sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. (Artículo 238 Ley 1952 de 2019)

NOTA: El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efectos para acceder al sector público, en los términos que establezca la ley o demás disposiciones vigentes.** Se integran al registro de antecedentes solamente los reportes que hagan las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información que presente el aspirante en la página web: http://www.procuraduria.gov.co/portal/antecedentes.html

CARLOS ARTURO ARBOLEDA MONTOYA
Jefe División de Relacionamiento Con El Ciudadano

ATENCIÓN :
ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN TODAS LAS HOJAS.

PROCURADURIA GENERAL DE LA NACION

CERTIFICADO DE ANTECEDENTES

CERTIFICADO ORDINARIO No. 235926624

PIB
15:12:56

Bogotá DC, 29 de noviembre del 2023

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades (SIRI), la persona EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. identificado(a) con NIT número 8301329380:

NO REGISTRA SANCIONES NI INHABILIDADES VIGENTES

ADVERTENCIA: La certificación de antecedentes deberá contener las anotaciones de las sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. (Artículo 238 Ley 1952 de 2019)

NOTA: El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efectos para acceder al sector público, en los términos que establezca la ley o demás disposiciones vigentes.** Se integran al registro de antecedentes solamente los reportes que hagan las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información que presente el aspirante en la página web: http://www.procuraduria.gov.co/portal/antecedentes.html

CARLOS ARTURO ARBOLEDA MONTOYA
Jefe División de Relacionamiento Con El Ciudadano

ATENCIÓN :
ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN TODAS LAS HOJAS.

PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN

CERTIFICADO DE ANTECEDENTES

CERTIFICADO ORDINARIO No. 235926467

PIB
15:11:44

Bogotá DC, 29 de noviembre del 2023

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades (SIRI), el(la) señor(a) PEDRO CONTECHA CARRILLO identificado(a) con Cédula de ciudadanía número 2284145:

NO REGISTRA SANCIONES NI INHABILIDADES VIGENTES

ADVERTENCIA: La certificación de antecedentes deberá contener las anotaciones de las sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. (Artículo 238 Ley 1952 de 2019)

NOTA: El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efectos para acceder al sector público, en los términos que establezca la ley o demás disposiciones vigentes.** Se integran al registro de antecedentes solamente los reportes que hagan las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información que presente el aspirante en la página web: http://www.procuraduria.gov.co/portal/antecedentes.html

CARLOS ARTURO ARBOLEDA MONTOYA
Jefe División de Relacionamiento Con El Ciudadano

ATENCIÓN :
ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN TODAS LAS HOJAS.

PROCURADURIA GENERAL DE LA NACION

CERTIFICADO DE ANTECEDENTES

CERTIFICADO ORDINARIO No. 235926581

PIB
15:12:32

Bogotá DC, 29 de noviembre del 2023

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades (SIRI), la persona INGENIERIA DE VIAS S.A.S. identificado(a) con NIT número 8001862282:

NO REGISTRA SANCIONES NI INHABILIDADES VIGENTES

ADVERTENCIA: La certificación de antecedentes deberá contener las anotaciones de las sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. (Artículo 238 Ley 1952 de 2019)

NOTA: El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efectos para acceder al sector público, en los términos que establezca la ley o demás disposiciones vigentes.** Se integran al registro de antecedentes solamente los reportes que hagan las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información que presente el aspirante en la página web: http://www.procuraduria.gov.co/portal/antecedentes.html

CARLOS ARTURO ARBOLEDA MONTOYA
Jefe División de Relacionamiento Con El Ciudadano

ATENCIÓN :
ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN TODAS LAS HOJAS.

PROCURADURIA
GENERAL DE LA NACION

CERTIFICADO DE ANTECEDENTES

CERTIFICADO ORDINARIO
No. 235926413

PIB
15:11:15

Bogotá DC, 29 de noviembre del 2023

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades (SIRI), el(la) señor(a) CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA identificado(a) con Cédula de ciudadanía número 14270552:

NO REGISTRA SANCIONES NI INHABILIDADES VIGENTES

ADVERTENCIA: La certificación de antecedentes deberá contener las anotaciones de las sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. (Artículo 238 Ley 1952 de 2019)

NOTA: El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efectos para acceder al sector público, en los términos que establezca la ley o demás disposiciones vigentes.** Se integran al registro de antecedentes solamente los reportes que hagan las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información que presente el aspirante en la página web: http://www.procuraduria.gov.co/portal/antecedentes.html

CARLOS ARTURO ARBOLEDA MONTOYA
Jefe División de Relacionamiento Con El Ciudadano

ATENCIÓN :
ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN TODAS LAS HOJAS.

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA

LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL , INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy miércoles 29 de noviembre de 2023, a las 15:21:17, el número de identificación de la Persona Jurídica, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Número de identificación tributario
No. Identificación	9015713478
Código de Verificación	9015713478231129152117

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.

YEZID LOZANO PUENTES
Contralor Delegado

Generó: WEB

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA

LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL , INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy miércoles 29 de noviembre de 2023, a las 15:05:49, el número de identificación de la Persona Jurídica, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Número de identificación tributario
No. Identificación	8301329380
Código de Verificación	830132938023112915054 9

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.

YEZID LOZANO PUENTES
Contralor Delegado

Generó: WEB

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA

LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL , INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy miércoles 29 de noviembre de 2023, a las 15:05:04, el número de identificación, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Cédula de Ciudadanía
No. Identificación	19265798
Código de Verificación	19265798231129150504

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.

YEZID LOZANO PUENTES
Contralor Delegado

Generó: WEB

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA

LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL , INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy miércoles 29 de noviembre de 2023, a las 15:04:31, el número de identificación, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Cédula de Ciudadanía
No. Identificación	2284145
Código de Verificación	2284145231129150431

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.

YEZID LOZANO PUENTES
Contralor Delegado

Generó: WEB

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA

LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL , INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy miércoles 29 de noviembre de 2023, a las 15:05:32, el número de identificación de la Persona Jurídica, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Número de identificación tributario
No. Identificación	8001862282
Código de Verificación	8001862282231129150532

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.

YEZID LOZANO PUENTES
Contralor Delegado

Generó: WEB

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA

LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL , INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy miércoles 29 de noviembre de 2023, a las 15:03:02, el número de identificación, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Cédula de Ciudadanía
No. Identificación	14270552
Código de Verificación	14270552231129150302

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.

YEZID LOZANO PUENTES
Contralor Delegado

Generó: WEB