MUNICIPIO DE PASTO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN

INTERVENTORIA DEL CONTRATO DE OBRA No. 20223586

"EL CONTRATISTA SE COMPROMETE PARA CON EL MUNICIPIO DE PASTO - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA, "MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO ASFALTICO DE LA CARRERA 37, ENTRE CALLES 5A OESTE Y 6 OESTE, EN LA VEREDA DE ANGANOY, CORREGIMIENTO DE MAPACHICO, Y MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO ARTICULADO EN LA CARRERA 9A ESTE, EN LA VEREDA DE CANCHALA, CORREGIMIENTO DE MOCONDINO, MUNICIPIO DE PASTO" A PRECIOS UNITARIOS FIJOS.

INFORME EJECUTIVO DE INTERVENTORIA No. 2

Consorcio San Juan
R.L.: Jhon Fernando Palma Muñoz
c.c. 98.364.212

REINICIO Y AMPLIACION DE PLAZO CONTRACTUAL

AGOSTO 2023

1. INTRODUCCION

Las vías rurales del Municipio de Pasto, en su mayoría se encuentran en nivel de afirmado, y aunque cuentan con obras de arte y algunas obras de contención, las mismas no son suficientes y su mantenimiento se dificulta en especial en temporales invernales, puesto que el Municipio carece de recursos suficientes para realizar un mantenimiento periódico que garantice su normal funcionamiento.

La Carrera 37 de Anganoy, Corregimiento de Mapachico, es una vía de alto tráfico vehicular, incluido el tránsito de vehículos de transporte público, tipo urbano, y actualmente se encuentra en afirmado, con un grado considerable de deterioro, lo cual ha generado incomodidades en la comunidad, incrementando los costos de transporte y perjudicando la calidad del transporte de carga característico de esta zona por los productos agrícolas cultivados y comercializados hacia la ciudad de Pasto.

Así mismo la vía de Cánchala en el corregimiento de Mocondino, se ha convertido en un importante corredor vial que permite conectar las veredas de Cánchala y Puerres, con el sector Urbano en el barrio Villa Las Lajas, y Villa Flor II.

Con la ejecución del proyecto se realizará el mejoramiento en una longitud de 520 metros, como parte de la conexión entre el casco urbano del corregimiento de Mapachico y la ciudad de Pasto, mediante la pavimentación en placa huella con sus respectivas obras de drenaje y complementarias, que garanticen la estabilidad y funcionalidad de la obra.

Para avanzar en la solución de esta problemática el Municipio de pasto adelanto el proceso de selección abreviada SA-2022-22 para selección de contratista de obra y de mínima cuantía IP-2022-187 para la selección de la interventoría.

2. DATOS DE LOS CONTRATO

No Contrato: 20223586

Fecha Contrato: 07/12/2022

Valor Contrato: Seiscientos nueve millones doscientos cincuenta y tres mil trescientos setenta y tres con 47/100 ($ 609.253.373,47)

Objeto: EL CONTRATISTA SE COMPROMETE PARA CON EL MUNICIPIO DE PASTO - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA, MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO ASFALTICO DE LA CARRERA 37, ENTRE CALLES 5A OESTE Y 6 OESTE, EN LA VEREDA DE ANGANOY, CORREGIMIENTO DE MAPACHICO, Y MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO ARTICULADO EN LA CARRERA 9A ESTE, EN LA VEREDA DE CANCHALA, CORREGIMIENTO DE MOCONDINO, MUNICIPIO DE PASTO A PRECIOS UNITARIOS FIJOS.

Plazo: Cuatro (4) meses

contratista: Juan Diego Lasso Erazo

Supervisor: secretaria de infraestructura y valorización

Pólizas y vigencia: CUMPLIMIENTO 41-44-101263436 Seguros del estado

Vigencia Cumplimiento: Desde 01/17/2023 hasta 17/11/2023.

Vigencia Anticipo: Desde 01/17/2023 hasta 17/11/2023.

Vigencia Prestaciones Sociales: Desde 01/17/2023 hasta 18/05/2026.

Vigencia Póliza Estabilidad: 5 Años.

Pólizas y vigencia: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL 41-40-101047096

Responsabilidad civil extracontractual: Desde 01/17/2023 hasta 18/05/2023

INTERVENTORIA

No Contrato: 20223676

Fecha Contrato: 29/12/2023

Valor Contrato: CINCUENTA Y CUATRO MILLONES ($ 54.000.000,00)

Objeto: "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO ASFALTICO DE LA CARRERA 37, ENTRE CALLES 5A OESTE Y 6 OESTE, EN LA VEREDA DE ANGANOY, CORREGIMIENTO DE MAPACHICO, Y MEJORAMIENTO CON

PAVIMENTO ARTICULADO EN LA CARRERA 9A ESTE, EN LA VEREDA DE CANCHALA, CORREGIMIENTO DE MOCONDINO, MUNICIPIO DE PASTO A PRECIOS UNITARIOS FIJOS

Plazo: Cuatro (4) meses

Interventor: Consorcio San Juan, representado legalmente por Ing. Jhon Fernando Palma Muñoz

Supervisor: secretaria de infraestructura y valorización

Pólizas y vigencia: 4144101264311 Seguros del estado

Vigencia Cumplimiento: Desde 29/12/2022 hasta 29/04/2023.

Vigencia Calidad del servicio: Desde 29/12/2022 hasta 29/12/2027.

Vigencia Prestaciones Sociales: Desde 29/12/2022 hasta 29/04/2026.

Vigencia Anticipo: Desde 29/12/2022 hasta 29/10/2023.

3. ACTAS DE OBRA

Acta de inicio: 17 de enero de 2023

Acta de Suspensión: 15 de mayo de 2023

4. ESTADO ACTUAL DE LA OBRA

Tramo vial: carrera 37, entre calles 5a oeste y 6 oeste, en la vereda de Anganoy, corregimiento de Mapachico, municipio de Pasto, Nariño.

Durante el desarrollo de actividades de evaluación e inspección visual se evidenciaron las siguientes situaciones:

Red de agua potable

Se presenta dos redes de abastecimiento de agua potable no registradas en diseños (actividades de instalación por comunidad del sector semana del 20 al 26 de enero de 2023), paralela a la ejecución vial, por cada margen (derecho e izquierdo) de la vía con sus respectivas acometidas domiciliarias, profundidad

aproximada de instalación 1 metro, los diámetros varían de entre 1/2" a 4", son redes de distribución domiciliaria tipo PVC (red principal) y Pf (acometidas domiciliarias), contextualización en las siguientes imágenes:

Red de abastecimiento de agua potable margen derecho PVC D=4".



Conexiones domiciliarias tipo tubería pf



Actividades de instalación de red de abastecimiento de agua potable realizado por comunidad del sector





Muros de contención

Para garantizar estabilidad vial se ve la necesidad, sujeto a evaluación (mediante perfil de diseño vial), de la implementación de estructura de contención patera con longitud aproximada de 6 a 8 m y altura variable de entre 0.75 a 0.50 metros, contextualización en las siguientes imágenes:

Posible instalación de muro de contención patero, longitud aproximada de entre 6 a 8 metros, altura para contención 0.7 metros



Empalmes viales

Tener en cuenta el deterioro de las estructuras de pavimento colindantes existentes, para asegurar una correcta conexión y funcionalidad en el empalme vial:

Empalme vial en K0+000 con asfalto existente



Empalme vial en abscisa final, en donde se debe corroborar anchos de vía al reducirse con respecto a la tipificación del resto del sector, se evidencia muro de contención patero de 0.5 metros de alto





Redes de alcantarillado existente

Teniendo en cuenta inspección visual, se ve la necesidad según proceso constructivo de demolición parcial y alzado de cámaras nuevamente para asegurar correctos niveles de empalme con estructura de pavimento a instalar.

Redes de alcantarillado existente.





Dentro de la ejecución de obra se adelantaron las siguientes actividades:



Excavaciones manuales para verificación de la ubicación y niveles de tubería existente redes hidrosanitarias y como soporte para la construcción de bordillos de confinamiento.





Construcción de bordillos de confinamiento



<u>Tramo vial: Carrera 9a este, en la vereda de Cánchala, corregimiento de Mocondino municipio de Pasto, Nariño</u>

Durante el desarrollo de actividades de evaluación e inspección visual se evidencia:

Muros de contención opcionales

Para garantizar estabilidad vial se ve la necesidad, sujeto a evaluación mediante perfil de diseño vial e implantación de sección típica, de la ejecución de estructura de contención, longitudes variables, con alturas mayores a 1.5 metros.

Posible muro de contención margen izquierdo desarrollo de abscisado



Posible muro de contención margen derecho desarrollo de abscisado



Redes de alcantarillado y acueducto existente

Se evidencia la existencia de redes de alcantarillado en materiales de tubería en concreto con bajos diámetros, los cuales no han sido actualizados aun, a tubería en PVC corrugado, esto ha generado taponamientos y bajo rendimiento en el servicio que prestan.

De igual manera se encuentran redes de acueducto superficiales en tubería de gres que en el momento no ofrecen condiciones para la ejecución.

Al respecto se solicito a la entidad y la comunidad tomar las medidas correspondientes con la empresa para solicitar reposición de redes antes de la intervención.

5. RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES FINALES SOBRE LA EJECUCION.

De acuerdo con lo expuesto Sobre la ejecución del contrato en el sector Anganoy habiendo realizado la identificación de las condiciones actuales de la vía en intervención esto es:

- Dimensionamiento de estructuras de contención y confinamiento
- Identificación de redes existentes y la ubicación en planta y la profundidad de las mismas y las medidas a tomar para protección
- Verificación del estado de la subrasante y revisión del calculo de la estructura del pavimiento
- Identificación de empalmes con vías existentes.
- Se realizaron los acuerdos correspondientes con los proveedores de asfalto para garantizar la construcción de pavimento flexible con un suministro programado que permita habilitar la vía en el menor tiempo posible.

Es necesario dar reinicio a las obras con el fin de dar continuidad al proyecto de mejoramiento vial y cumplir con los objetivos propuestos por el Municipio de Pasto a la fecha 23/08/2023, se considera existen condiciones para la ejecución de las obras por tanto es procedente el reinicio de actividades y la ampliación del plazo por un termino de 90 días después de la fecha de finalización, donde se puedan culminar los trabajos en Anganoy y programar si se dan las condiciones la intervención en el tramo localizado en Cánchala.

ING. JHON FERNANDO PALMA MUÑOZ

REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO SAN JUAN

INTERVENTORIA