INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

SUBDIRECCIÓN GENERAL JURÍDICA
DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROCESOS SELECTIVOS

LICITACIÓN PÚBLICA
IDU-LP-SGI-024-2019

ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C..

DOCUMENTO DE EVALUACIÓN INICIAL

BOGOTÁ D.C.

NOVIEMBRE 2019

ALCALDIA MAYOR
BOGOTA D.C.
Instituto
DESARROLLO URBANO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS
MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

V2 - 201908121746

ALCALDIA MAYOR
BOGOTA D.C.
INSTITUTO
DESARROLLO URBANO

LICITACIÓN PÚBLICA

IDU-LP-SGI-024-2019

ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C..

CUADRO No. 1 - RESUMEN DE EVALUACIÓN - INICIAL

ÓN PÚBLICA

VALOR TOTAL DEL PRESUPUESTO OFICIAL PARA EL PRESENTE CONCURSO DE MÉRITOS:	**$ 52,537,649,665.00**	63,442.38 SMMLV
PLAZO DEL CONTRATO =	VEINTITRÉS(23) MESES	

	PROPONENTE	REQUISITOS HABILITANTES			FACTORES DE EVALUACIÓN Y ESCOGENCIA PARA LA PROPUESTA TÉCNICA					PUNTAJE TOTAL MAX.	ORDEN	OBSERVACIONES
		EVALUACIÓN JURÍDICA	EVALUACIÓN FINANCIERA	EXPERIENCIA ACREDITADA	PROPUESTA ECONÓMICA		CALIDAD	Vinculación de empleados en condición de discapacidad en función del número total de empleados.	PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL			
		HÁBIL	HÁBIL	HÁBIL	VALOR BÁSICO DE LA PROPUESTA	TOTAL						
		NO HÁBIL	NO HÁBIL	NO HÁBIL								
		RECHAZADO	RECHAZADO	RECHAZADO	70	70	19	1	10	100		
1	CONSORCIO GAMA – GALAN – PA	HÁBIL	NO HÁBIL	HÁBIL	NO HÁBIL	NO HÁBIL	19	1	10	NO HÁBIL		EL PROPONENTE NO ES HÁBIL, POR LO TANTO, LOS PUNTAJES INDICADOS TIENEN CARÁCTER INFORMATIVO Y NO SERÁN TENIDO EN CUENTA PARA SU CALIFICACIÓN.
2	CONSORCIO AUTOPISTA NORTE	NO HÁBIL	HÁBIL	NO HÁBIL	NO HÁBIL	NO HÁBIL	19	0	10	NO HÁBIL		EL PROPONENTE NO ES HÁBIL, POR LO TANTO, LOS PUNTAJES INDICADOS TIENEN CARÁCTER INFORMATIVO Y NO SERÁN TENIDO EN CUENTA PARA SU CALIFICACIÓN.
3	CONSORCIO CICLORUTAS BHB	HÁBIL	NO HÁBIL	HÁBIL	NO HÁBIL	NO HÁBIL	19	1	10	NO HÁBIL		EL PROPONENTE NO ES HÁBIL, POR LO TANTO, LOS PUNTAJES INDICADOS TIENEN CARÁCTER INFORMATIVO Y NO SERÁN TENIDO EN CUENTA PARA SU CALIFICACIÓN.

ALCALDIA MAYOR
BOGOTÁ D.C.
Instituto
DESARROLLO URBANO

LICITACIÓN PÚBLICA
IDU-LP-SGI-024-2019

ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C..

CUADRO No. 2 - EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL PROPONENTE (INICIAL)

No.	PROPONENTE	EXPERIENCIA HABILITANTE ACREDITADA DEL PROPONENTE																									CRITERIO DE ADMISIBILIDAD CONDICIONES DE EXPERIENCIA	OBSERVACIONES
		CONTRATOS RELACIONADOS EN EL RUP hasta 20 de 2019	NÚM CONTRATOS TENIDOS EN CUENTA PARA LA EVALUACIÓN	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN O REHABILITACIÓN O MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO QUE HAGAN PARTE DEL SUBSISTEMA VIAL. ADICIONALMENTE SE TENDRÁN EN CUENTA PLAZOLETAS	TOTAL EN SMMLV DE LOS CONTRATOS TENIDOS EN CUENTA PARA LA EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA	PORCENTAJE DEL PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO ALCANZADO	CUMPLE NO CUMPLE MÍNIMO DE SMMLV	NÚMERO DE CONTRATOS QUE CUMPLEN CON LA ESPERIENCIA EN ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN O REHABILITACIÓN O MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO QUE HAGAN PARTE DEL SUBSISTEMA VIAL. ADICIONALMENTE SE TENDRÁN EN CUENTA PLAZOLETAS	NÚMERO DE ESTOS CONTRATOS QUE CUMPLEN CON: Por lo menos uno (1) de los contratos mediante los cuales se acredita la experiencia solicitada, deberá demostrar la ejecución de redes subterráneas de servicios públicos. (consultoría)	NÚMERO DE CONTRATOS QUE CUMPLEN CON LA ESPERIENCIA EN CONSTRUCCIÓN O REHABILITACIÓN O MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO QUE HAGAN PARTE DEL SUBSISTEMA VIAL. ADICIONALMENTE SE TENDRÁN EN CUENTA PLAZOLETAS	NÚMERO DE ESTOS CONTRATOS QUE CUMPLEN CON: Por lo menos uno (1) de los contratos mediante los cuales se acredita la experiencia solicitada, deberá demostrar la ejecución de redes subterráneas de servicios públicos. (obra)	CUMPLE NO CUMPLE CON EL CONJUTO DE LAS EXPERIENCIAS SOLICITADO	En el caso de consorcios o uniones temporales																		
													INTEGRANTE No. 1					INTEGRANTE No. 2					INTEGRANTE No. 3						
													PARTICIPACIÓN	PORCENTAJE MÍNIMO DE PARTICIPACIÓN REQUERIDO CUMPLE NO CUMPLE	TOTAL SMMLV DE CONTRATOS APORTADOS	PORCENTAJE DEL PRESUPUESTO ALCANZADO EN FUNCIÓN DEL NÚMERO DE CONTRATOS VÁLIDOS	Aporta experiencia de por lo menos el 50% de la experiencia requerida CUMPLE NO CUMPLE	PARTICIPACIÓN	PORCENTAJE MÍNIMO DE PARTICIPACIÓN REQUERIDO CUMPLE NO CUMPLE	TOTAL SMMLV DE CONTRATOS APORTADOS	PORCENTAJE DEL PRESUPUESTO ALCANZADO EN FUNCIÓN DEL NÚMERO DE CONTRATOS VÁLIDOS	Aporta experiencia de por lo menos el 50% de la experiencia requerida CUMPLE NO CUMPLE	PARTICIPACIÓN	PORCENTAJE MÍNIMO DE PARTICIPACIÓN REQUERIDO CUMPLE NO CUMPLE	TOTAL SMMLV DE CONTRATOS APORTADOS	PORCENTAJE DEL PRESUPUESTO ALCANZADO EN FUNCIÓN DEL NÚMERO DE CONTRATOS VÁLIDOS	Aporta experiencia de por lo menos el 50% de la experiencia requerida CUMPLE NO CUMPLE	HÁBIL NO HÁBIL	
1	CONSORCIO GAMA – GALAN – PA	4	4	Contrato de orden No.1 ,2 ,3 y 4	79.340.71	124.902%	CUMPLE	2	2	4	4	CUMPLE	40.00%	CUMPLE	6,308.64	8.287%	NO CUMPLE	35.00%	CUMPLE	0.00	0.000%	NO CUMPLE	25.00%	CUMPLE	72,932.07	95.798%	CUMPLE	HÁBIL	
2	CONSORCIO AUTOPISTA NORTE	4	1	Contrato de orden No.	4,985.82	7.859%	NO CUMPLE	1	0	0	0	NO CUMPLE	65.00%	CUMPLE	0.00	0.000%	NO CUMPLE	25.00%	CUMPLE	0.00	0.000%	NO CUMPLE	10.00%	CUMPLE	4,985.82	10.478%	NO CUMPLE	NO HÁBIL	
3	CONSORCIO CICLORUTAS BHB	6	6	Contrato de orden No.1 ,2 ,3 ,4,5 y 6	164,914.39	259.944%	CUMPLE	1	1	6	6	CUMPLE	25.00%	CUMPLE	83,291.51	87.523%	CUMPLE	25.00%	CUMPLE	1,435.77	1.509%	NO CUMPLE	50.00%	CUMPLE	80,187.12	84.262%	CUMPLE	HÁBIL	

ALCALDIA MAYOR
BOGOTA D.C.
Instituto
DESARROLLO URBANO

LICITACIÓN PÚBLICA
IDU-LP-SGI-024-2019

ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C..

CUADRO No. 4 - VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL - INICIAL

ÓN PÚBLICA

TRM PARA DICIEMBRE 11 DE 2019 =	PENDIENTE	
PARTE DECIMAL =	PENDIENTE	
ALTERNATIVA DE EVALUACIÓN =	**PENDIENTE**	**PENDIENTE**
PROPUESTAS HÁBILES =	**0**	
INCLUSIÓN DEL P.O. =	**N/A**	

VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL = **52,537,649,665.00**

	PROPONENTE	**EVALUACION ECONÓMICA**			**TOTAL**	**OBSERVACIONES**
		PROPUESTO	**CORREGIDO**	**CORREGIDO HABILES**	**PUNTAJE MAXIMO**	
					70	
1	CONSORCIO GAMA – GALAN – PA	0.00	0.00	N/A	NO HÁBIL	
2	CONSORCIO AUTOPISTA NORTE	0.00	0.00	N/A	NO HÁBIL	
3	CONSORCIO CICLORUTAS BHB	0.00	0.00	N/A	NO HÁBIL	
	PRESUPUESTO OFICIAL 1					
	PRESUPUESTO OFICIAL 2					
	PRESUPUESTO OFICIAL 3					
	PRESUPUESTO OFICIAL 4					
	MEDIANA CON VALOR ABSOLUTO			**FALSO**		
	INMEDIATO INFERIOR A LA MEDIANA			**FALSO**		
	MEDIA GEOMETRICA CON PRESUPUESTO OFICIAL			**FALSO**		
	MEDIA ARITMÉTICA ALTA			**FALSO**		
	MEDIA ARITMÉTICA BAJA			**FALSO**		
	MENOR VALOR			**FALSO**		

ALCALDIA MAYOR
BOGOTA D.C.
Instituto
DESARROLLO URBANO

LICITACIÓN PÚBLICA
IDU-LP-SGI-024-2019

ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C..

CUADRO No. 9 - EVALUACIÓN DEL FACTOR DE CALIDAD OFERTADO POR EL PROPONENTE EN OBRA (INICIAL)

Proponente		DISPONIBILIDAD Y CONDICIONES FUNCIONALES DE LA MAQUINARIA DE OBRA ", manifiesto expresamente bajo la gravedad de juramento, el compromiso de utilizar en la obra maquinaria con una edad menor a veinte (20) años, según su función. En caso de que la maquinaria haya sido repotenciada, los veinte (20) años cuentan desde la fecha de repotenciación de la maquinaria.		PUNTAJE MÁXIMO	OBSERVACIONES (folio - observación)
		*SI / NO	19	19	
1	CONSORCIO GAMA – GALAN – PA	SI	19	19	EL PROPONENTE NO ES HÁBIL, POR LO TANTO, ESTE PUNTAJE TIENE CARÁCTER INFORMATIVO Y NO SERÁ TENIDO EN CUENTA PARA SU CALIFICACIÓN.
2	CONSORCIO AUTOPISTA NORTE	SI	19	19	EL PROPONENTE NO ES HÁBIL, POR LO TANTO, ESTE PUNTAJE TIENE CARÁCTER INFORMATIVO Y NO SERÁ TENIDO EN CUENTA PARA SU CALIFICACIÓN.
3	CONSORCIO CICLORUTAS BHB	SI	19	19	EL PROPONENTE NO ES HÁBIL, POR LO TANTO, ESTE PUNTAJE TIENE CARÁCTER INFORMATIVO Y NO SERÁ TENIDO EN CUENTA PARA SU CALIFICACIÓN.

ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C.
Instituto DESARROLLO URBANO

LICITACIÓN PÚBLICA
IDU-LP-SGI-024-2019

ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C..

CUADRO No. 11 - VINCULACIÓN DE PERSONAL EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD EN FUNCIÓN DEL NÚMERO TOTAL DE EMPLEADOS (INICIAL)

No.	PROPONENTE	EXPERIENCIA ACREDITADA DEL PROPONENTE																			PUNTAJE MÁXIMO	OBSERVACIONES
					El proponente individual	En el caso de consorcios o uniones temporales																
						INTEGRANTE No. 1					INTEGRANTE No. 2					INTEGRANTE No. 3						
		TOTAL EN SMMLV DE LOS CONTRATOS TENIDOS EN CUENTA PARA LA EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA	No DE CONTRATOS TENIDOS EN CUENTA PARA LA EVALUACIÓN	Tipo de Proponente	¿Cumple con la cantidad de empleados en condición de discapacidad en función del número total de empleados (Decreto 392 de 2018) CUMPLE NO CUMPLE	PARTICIPACIÓN	TOTAL SMMLV DE CONTRATOS APORTADOS	PORCENTAJE DE LA EXPERIENCIA APORTADA CON RELACIÓN A LA EXPERIENCIA EXIGIDA EN FUNCIÓN DEL NÚMERO DE CONTRATOS TENIDOS EN CUENTA	Aporta por lo menos el 40% de la experiencia exigida CUMPLE NO CUMPLE	¿Cumple con la cantidad de empleados en condición de discapacidad en función del número total de empleados (Decreto 392 de 2018) CUMPLE NO CUMPLE	PARTICIPACIÓN	TOTAL SMMLV DE CONTRATOS APORTADOS	PORCENTAJE DE LA EXPERIENCIA APORTADA CON RELACIÓN A LA EXPERIENCIA EXIGIDA EN FUNCIÓN DEL NÚMERO DE CONTRATOS TENIDOS EN CUENTA	Aporta por lo menos el 40% de la experiencia exigida CUMPLE NO CUMPLE	¿Cumple con la cantidad de empleados en condición de discapacidad en función del número total de empleados (Decreto 392 de 2018) CUMPLE NO CUMPLE	PARTICIPACIÓN	TOTAL SMMLV DE CONTRATOS APORTADOS	PORCENTAJE DE LA EXPERIENCIA APORTADA CON RELACIÓN A LA EXPERIENCIA EXIGIDA EN FUNCIÓN DEL NÚMERO DE CONTRATOS TENIDOS EN CUENTA	Aporta por lo menos el 40% de la experiencia exigida CUMPLE NO CUMPLE	¿Cumple con la cantidad de empleados en condición de discapacidad en función del número total de empleados (Decreto 392 de 2018) CUMPLE NO CUMPLE	1	
1	CONSORCIO GAMA – GALAN – PA	79,240.71	4.00	Plural		40.00%	6,308.64	8.287%	NO CUMPLE	CUMPLE	35.00%	0.00	0.000%	NO CUMPLE	CUMPLE	25.00%	72,932.07	95.798%	CUMPLE	CUMPLE	1.00	EL PROPONENTE NO ES HÁBIL, POR LO TANTO, ESTE PUNTAJE TIENE CARÁCTER INFORMATIVO Y NO SERÁ TENIDO EN CUENTA PARA SU CALIFICACIÓN.
2	CONSORCIO AUTOPISTA NORTE	4,985.82	1.00	Plural		65.00%	0.00	0.000%	NO CUMPLE	CUMPLE	25.00%	0.00	0.000%	NO CUMPLE	NO CUMPLE	10.00%	4,985.82	10.478%	NO CUMPLE	NO CUMPLE	0.00	EL PROPONENTE NO ES HÁBIL, POR LO TANTO, ESTE PUNTAJE TIENE CARÁCTER INFORMATIVO Y NO SERÁ TENIDO EN CUENTA PARA SU CALIFICACIÓN.
3	CONSORCIO CICLORUTAS BHB	164,914.39	6.00	Plural		25.00%	83,291.51	87.525%	CUMPLE	CUMPLE	25.00%	1,435.77	1.509%	NO CUMPLE	CUMPLE	50.00%	80,187.12	84.262%	CUMPLE	NO CUMPLE	1.00	EL PROPONENTE NO ES HÁBIL, POR LO TANTO, ESTE PUNTAJE TIENE CARÁCTER INFORMATIVO Y NO SERÁ TENIDO EN CUENTA PARA SU CALIFICACIÓN.

ALCALDIA MAYOR
BOGOTA D.C.
Instituto
DESARROLLO URBANO

LICITACIÓN PÚBLICA
IDU-LP-SGI-024-2019

ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ACERAS Y CICLORUTAS DEL COSTADO ORIENTAL DE LA AUTOPISTA NORTE ENTRE LA CALLE 80 Y LA CALLE 128B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C..

CUADRO No. 12 - FACTORES DE DESEMPATE (INICIAL)

Proponente No.	Proponente Nombre	Consorciado	Participación	SMMLV acreditados por el proponente individual o por el integrante del proponente plural	SMMLV totales acreditados por el proponente	% de los SMMLV acreditados por el integrante del proponente plural	Aporta condición de MYPIME SI / NO	El proponente individual aporta condición de MYPIME El integrante del proponente plural que la condición de MYPIME aporta el 25% o más de la experiencia y participa en el 25% o más dentro del proponente	Aporta condición de Discapacitados SI / NO	El proponente individual aporta condición de DISCAPACITADOS El integrante del proponente plural que la condición de DISCAPACITADOS aporta el 25% o más de la experiencia y participa en el 25% o más dentro del proponente	Reciprocidad
01.01	CONSORCIO GAMA – GALAN – PA	GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S.	40.00%	6,308.64	79,240.71	7.96%	SI	NO CUMPLE	SI	NO CUMPLE	CUMPLE
01.02	CONSORCIO GAMA – GALAN – PA	PROFESIONALES ASOCIADOS LTDA	35.00%	0.00	79,240.71	0.00%	SI	NO CUMPLE	SI	NO CUMPLE	CUMPLE
01.03	CONSORCIO GAMA – GALAN – PA	JOSE GUILLERMO GALÁN GÓMEZ	25.00%	72,932.07	79,240.71	92.04%	SI	CUMPLE	SI	CUMPLE	CUMPLE
02.01	CONSORCIO AUTOPISTA NORTE	OHL INFRAESTRUCTURAS SAS	65.00%	0.00	4,985.82	0.00%	SI	NO CUMPLE	SI	NO CUMPLE	CUMPLE
02.02	CONSORCIO AUTOPISTA NORTE	ALCA INGENIERIA SAS	25.00%	0.00	4,985.82	0.00%	SI	NO CUMPLE	NO	NO CUMPLE	CUMPLE
02.03	CONSORCIO AUTOPISTA NORTE	FAWCETTSAS	10.00%	4,985.82	4,985.82	100.00%	SI	NO CUMPLE	NO	NO CUMPLE	CUMPLE
03.01	CONSORCIO CICLORUTAS BHB	BERNARDO ANCIZAR OSSA LOPEZ	25.00%	83,291.51	164,914.39	50.51%	NO	NO CUMPLE	SI	CUMPLE	CUMPLE
03.02	CONSORCIO CICLORUTAS BHB	BOL INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.	25.00%	1,435.77	164,914.39	0.87%	SI	NO CUMPLE	SI	NO CUMPLE	CUMPLE
03.03	CONSORCIO CICLORUTAS BHB	HB ESTRUCTURAS METALICAS SA	50.00%	80,187.12	164,914.39	48.62%	NO	NO CUMPLE	NO	NO CUMPLE	CUMPLE

eof