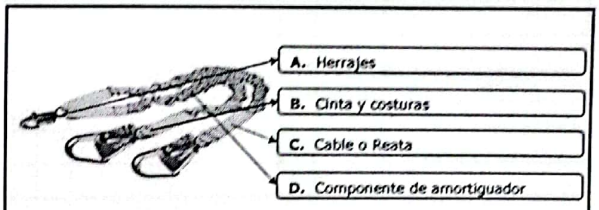
AGAC	SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO HOJA DE VIDA EQUIPOS DE PROTECCION CAIDAS - (Eslingas)	CODIGO: SGSST-F39 VERSION: 001 FECHA: 09/03/2020

MARCA: XP - 01
MODELO: 30 LSR - SA - ZP
SERIAL: 64
LOTE: E 219073
FECHA DE FABRICACIÓN: AGOSTO 2023
FECHA DE INICIO OPERACIÓN: SEP 2023
FECHA DE RETIRO OPERACIÓN:



ITEM	DESCRIPCIÓN	INSPECCIÓN ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
A	Inspeccione los herrajes de la eslinga amortiguadora de energía o del componente amortiguador de energía (ganchos de seguridad, elementos de ajuste, compresores, guardacabos, etc.). Estos elementos no deben estar dañados, rotos, deformados o presentar algún borde afilado, rebabas, rajaduras, partes desgastadas o corrosión. Asegúrese de que los ganchos de conexión funcionen correctamente. Las compuertas de los ganchos deben moverse con libertad y trabarse cuando se cierran. Asegúrese de que los elementos de ajuste (en caso de tenerlos) funcionen correctamente.									B				
B	CINTA Y COSTURA: El material de la cinta no debe estar deshilachado ni tener fibras cortadas o rotas. Revise para ver si hay rasgones, raspaduras, moho, quemaduras, decoloración, etc. Las cintas no deben tener nudos, estar demasiado sucias ni tener mucha pintura acumulada o manchas de óxido. Revise que no hayan sufrido daños ocasionados por sustancias químicas o calor, que se evidencian en zonas marrones, decoloradas o quebradizas. Revise que no hayan sufrido daños por radiación ultravioleta, que se evidencian por la decoloración del material y la presencia de astillas o esquirlas en la superficie de la cinta. Se sabe que todos los factores antedichos reducen la resistencia de las cintas. Las cintas dañadas o que podrían estar dañadas deben ser reemplazadas. Revise si las costuras tienen hilos salidos o cortados. Los hilos cortados pueden indicar que la eslinga amortiguadora de energía o el componente amortiguador de energía fueron sometidos a una carga por impacto y deben retirarse de servicio.									B				
C	CABLE: Inspeccione toda la longitud del cable. Cuando inspeccione el cable, siempre utilice guantes de protección. Para revisar si hay alambres rotos, pase el cable por las manos enguantadas, doblándolo por tramos para dejar expuestas las roturas. Para quitar los alambres rotos, puede doblar el cable hacia uno y otro lado en sentido longitudinal. No trate de quitar los alambres del cable. Retire inmediatamente de servicio la eslinga amortiguadora de energía y destrúyala si tiene seis o más alambres rotos distribuidos al azar en un paso, o tres o más alambres rotos en una hebra de un paso. Un "paso" es la longitud de cable necesaria para que una hebra (es decir, los grupos más grandes de alambres) complete una revolución o vuelta alrededor del eje de cableado. Retire inmediatamente de servicio la eslinga amortiguadora de energía y destrúyala si tiene alambres rotos a menos de 2,54 cm (1 pulgada) de las camisas de compresión metálicas (compresores) de alguno de los extremos del conjunto. El cable no debe evidenciar corrosión.													
D	COMPONENTE AMORTIGUADOR DE ENERGÍA: Inspeccione el amortiguador de energía para determinar si ha sido activado. No debe haber evidencia de elongación. Asegúrese de que la cubierta del amortiguador de energía esté firme y no esté desgarrada ni dañada. En los modelos de eslingas Shockwave 2™, el material de la cinta de la eslinga se rasgará y dejará a la vista la advertencia en la etiqueta del indicador de impactos									B				
F	Si la inspección revela una condición insegura, retire inmediatamente la unidad de servicio y destrúyala o bien, comuníquese con un centro de servicio autorizado y envíela para su reparación.									B				

B: Bueno R: Regular M: Malo

	OBSERVACIONES	APELLIDOS Y NOMBRES - FIRMA
Enero		
Febrero		
Marzo		
Abril		
Mayo		
Junio		
Julio		
Agosto		
Septiembre	Eslinga de posicionamiento nueva - apta	Mayell C
Octubre		
Noviembre		
Diciembre		

Powered by CamScanner