

Fecha

2023-11-27

AA MM DD

Zipa

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS

DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C.

Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1751-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Rafael Andres Azuero Osorio - Especialista de Apoyo, Javier Mauricio Paez Mendieta - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penalosa - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	79.0%
% EJECUTADO	78.0%
% VARIACIÓN	-1.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Se inician las actividades de demarcacion en el frente de la CL 16 Sur desde KR 18 hasta KR 19 en la localidad de Antonio Nariño

Se atiende el frente de la CL 23 desde la KR 75 SUR a la KR 80A BIS por emergencia en la localidad de Fontibon

Una vez obtenidos los permisos por parte del IDPC, se continuan con las actividades del frente de la KR 100 Localidad de Fontibon

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CONSERVIAL D.C	Contratista	CONSORCIO GIS VIAL SITP
Contrato No.	IDU-1751-2021	Contrato No.	IDU-1758-2021
Valor Inicial	\$ 35.287.480.245,00	Valor Inicial	\$ 5.529.098.253,00
Total Contrato	\$ 35.287.480.245,00	Total Contrato	\$ 5.529.098.253,00
Valor Pagado	\$ 25.073.303.570,00	Valor Pagado	\$ 3.745.992.490,00
Plazo Inicial	810 días	Plazo Inicial	810 días
Plazo Actualizado	810 días	Plazo Actualizado	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-22	Fecha de Iniciación	2021-12-22
Fecha de Terminación Actual	2024-03-21	Fecha de Terminación Actual	2024-03-21
No. Empleos generados	185	No. Empleos generados	33

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE			
TUNJUELITO - P12			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-07-16	% Financiero de obra programado acumulado	37.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	26.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-10-17	% Físico de obra programado acumulado	25.0

Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	13.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 91.438.979,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 91.438.979,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.51	0.11
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

Tv 75 DESDE DG 5A HASTA KR 78			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-09	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-06-17	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-07-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 99.853,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 99.853,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.05	0.05
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

EMERGENCIA - KENNEDY - KR 75 CL 26 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-09-19	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2023-09-19	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-10-13	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra	2023-10-13	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 243.899.495,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 243.899.495,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			

MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.26	0.26
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY - P12			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-11	% Financiero de obra programado acumulado	8.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	8.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	% Físico de obra programado acumulado	8.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	8.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 44.079.875,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 44.079.875,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.0	0.01
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY - P11			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-29	% Financiero de obra programado acumulado	88.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	88.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-10-10	% Físico de obra programado acumulado	88.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	88.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 183.512.362,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 183.512.362,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.67	0.67

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

PUENTE ARANDA - P3			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-16	% Financiero de obra programado acumulado	99.0
Fecha de inicio real de obra	2023-05-05	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	99.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	99.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 48.885.863,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 48.885.863,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.33	0.33
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

LOS MARTIRES - P2			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-04-09	% Financiero de obra programado acumulado	81.0
Fecha de inicio real de obra	2023-05-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	81.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	70.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	70.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 968.742.568,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 968.742.568,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.55	0.55
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

SEGMENTOS INCLUIDOS - FONTIBON			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ACCIÓN DE MOVILIDAD	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-04-19	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-04-19	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-04-19	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-04-19	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 14.615.269,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 14.615.269,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.08	1.08
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

SEGMENTOS INCLUIDOS - FONTIBON			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-04-25	% Financiero de obra programado acumulado	73.0
Fecha de inicio real de obra	2023-04-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	73.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-07-25	% Físico de obra programado acumulado	67.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	57.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 474.569.594,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 474.569.594,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.3	0.08
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

TUNJUELITO - P8			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2023-02-03	% Financiero de obra programado acumulado	99.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	99.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 853.494.893,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 853.494.893,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.99	1.99
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

TUNJUELITO - P7			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-01	% Financiero de obra programado acumulado	93.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	93.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	93.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	91.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 38.824.647,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 38.824.647,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.74	1.68
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

TUNJUELITO - P6			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-27	% Financiero de obra programado acumulado	50.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	50.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	50.0

Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	49.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.104.735,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.104.735,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

TUNJUELITO - P5			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-27	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-08-15	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-01	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 158.159.836,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 158.159.836,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.35	0.35
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

RAFAEL URIBE URIBE - P5			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-01	% Financiero de obra programado acumulado	66.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	66.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	64.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	64.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 4.791.959,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 4.791.959,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.86	1.74
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

RAFAEL URIBE URIBE - P4			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-07	% Financiero de obra programado acumulado	66.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	66.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	66.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	65.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.800.478,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.800.478,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.2
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

RAFAEL URIBE URIBE - P3			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-07	% Financiero de obra programado acumulado	67.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	16.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	67.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	16.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 50.745.152,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.451.146,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

PUENTE ARANDA - P5			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-08	% Financiero de obra programado acumulado	17.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	17.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	18.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	17.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 440.447.732,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 440.447.732,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.91	1.19
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

PUENTE ARANDA - P4			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-09	% Financiero de obra programado acumulado	66.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-31	% Financiero de obra ejecutado acumulado	66.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	66.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	65.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 4.237.565,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 4.237.565,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.38	0.22
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

--

LOS MARTIRES - P5			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-08	% Financiero de obra programado acumulado	75.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	74.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	75.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	74.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 543.516.961,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 543.516.961,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.645	0.307
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON - P10			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-06-30	% Financiero de obra programado acumulado	90.0
Fecha de inicio real de obra	2023-07-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	90.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	90.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 262.047.147,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 262.047.147,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.36	0.3
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON - P9			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-21	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2023-11-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-28	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 369.457.128,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 369.457.128,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.46	0.41
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON - P8			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-22	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 160.196.871,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 160.196.871,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.21	0.21
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KR 82B DESDE CL 53B S HASTA CL 54 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-31	% Financiero de obra programado acumulado	85.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	70.0

Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	85.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	70.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 546.584.301,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 546.584.301,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.71	0.54
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KR 11C DESDE CL 36H S HASTA CL 37 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-24	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-06	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-11-06	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 49.024.625,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 49.024.625,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.103	0.103
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

CL 3 DESDE KR 24 HASTA AK 27			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-09	% Financiero de obra programado acumulado	81.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	81.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	% Físico de obra programado acumulado	81.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	80.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 433.816.181,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 433.816.181,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.3	1.27
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 10 CON CL 49H S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-04	% Financiero de obra programado acumulado	78.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	74.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	78.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	74.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 427.788.748,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 427.788.748,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.42	0.26
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

CL 53 S DESDE KR 8 HASTA KR 11B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-06	% Financiero de obra programado acumulado	84.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	83.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	% Físico de obra programado acumulado	81.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	81.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 152.739.125,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 152.739.125,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.09	1.06
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

Actividades previas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-12-22	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-12-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-22	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-03-22	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.603.304.708,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.603.304.708,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 43 DESDE CL 11A HASTA CL 17			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-08	% Financiero de obra programado acumulado	90.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	90.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	% Físico de obra programado acumulado	91.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 594.246.668,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 594.246.668,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.73	2.71
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 37 S DESDE KR 11C HASTA KR 11D			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-11	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-11	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-25	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 57.781.511,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 57.781.511,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.1	0.1
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 42A S DESDE KR 89C HASTA KR 90ABIS			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 481.511.799,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 481.511.799,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.31	0.31
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 49 S DESDE KR 3 HASTA KR 4B

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-24	% Financiero de obra programado acumulado	81.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-21	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	% Físico de obra programado acumulado	60.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	58.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 242.224.091,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 242.224.091,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.2
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 52 S DESDE KR 12A HASTA KR 12B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-15	% Financiero de obra programado acumulado	90.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	89.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	% Físico de obra programado acumulado	90.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 169.541.441,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 169.541.441,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.93	0.93
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 54 S DESDE KR 81C HASTA KR 82B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	98.0

Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 860.706.548,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 860.706.548,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.77	0.77
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 100 DESDE DG 24C HASTA CL 24D			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-14	% Financiero de obra programado acumulado	76.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	76.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	75.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	75.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.197.665.240,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.197.665.240,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.85	2.85
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 19 DESDE CL 19 S HASTA Dg 21A S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-11	% Financiero de obra programado acumulado	97.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	72.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	% Físico de obra programado acumulado	97.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	75.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 57.870.764,00

		Ejecución Financiera Real \$	\$ 58.107.954,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.55	0.55
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KR 56 DESDE CL 4B HASTA CL 4G			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-06	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra	2023-07-04	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 666.989.040,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 666.989.040,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.71	0.71
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KR 79 DESDE CL 51A HASTA CL 52 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-09-09	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KENNEDY - P1			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-31	% Financiero de obra programado acumulado	59.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	61.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	63.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	59.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.217.527.157,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.217.527.157,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.08	0.86
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY - P2			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-03	% Financiero de obra programado acumulado	97.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-10-01	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 73.650.047,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 73.650.047,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.353	0.353
VISOR			

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KENNEDY - P3			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-23	% Financiero de obra programado acumulado	55.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-03	% Financiero de obra ejecutado acumulado	40.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-01-30	% Físico de obra programado acumulado	55.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	39.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.930.415,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.104.977,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.19	0.19
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KENNEDY - P4			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-05	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-11-09	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 18.018.441,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 18.018.441,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.11	0.11
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KENNEDY - P5			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-05	% Financiero de obra programado acumulado	82.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	82.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Fisico de obra programado acumulado	83.0
Fecha de finalización real de obra		% Fisico de obra ejecutado acumulado	81.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 488.342.849,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 488.342.849,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.92	0.92
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KENNEDY - P6			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-02	% Financiero de obra programado acumulado	87.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	87.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Fisico de obra programado acumulado	87.0
Fecha de finalización real de obra		% Fisico de obra ejecutado acumulado	85.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 466.225.949,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 466.225.949,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.752	0.64
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KENNEDY - P7			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2023-01-17	% Financiero de obra programado acumulado	91.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-14	% Financiero de obra ejecutado acumulado	59.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	91.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	59.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 95.953.136,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 95.953.136,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.32	0.32
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ANTONIO NARIÑO - P2			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-05	% Financiero de obra programado acumulado	59.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-31	% Financiero de obra ejecutado acumulado	42.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	59.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	42.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 17.767.710,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 17.767.710,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.35	1.15
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ANTONIO NARIÑO - P3			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-07-20	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-09-25	% Físico de obra programado acumulado	0.0

Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.13	0.13
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

ANTONIO NARIÑO - P4			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-17	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-27	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 16.278.978,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 16.278.978,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.55	1.55
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON - P2			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-05	% Financiero de obra programado acumulado	99.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-12	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	99.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 278.078.397,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 278.078.397,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.53	0.53
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON - P4			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-04	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-02-14	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-02-01	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.040.410,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.040.410,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.878	1.878
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON - P5			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-26	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.001.311.019,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.001.311.019,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.45	1.45
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON - P6			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-06	% Financiero de obra programado acumulado	98.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	98.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.792.812,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.792.812,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.29	0.21
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON - P7			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-07	% Financiero de obra programado acumulado	99.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-01-12	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 84.529.273,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 84.529.273,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.184	0.184
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

--

RAFAEL URIBE - P2			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-07	% Financiero de obra programado acumulado	50.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	50.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	50.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 3.024.203,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 3.024.203,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.2
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY - P9			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-06-17	% Financiero de obra programado acumulado	48.0
Fecha de inicio real de obra	2023-07-29	% Financiero de obra ejecutado acumulado	48.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-21	% Físico de obra programado acumulado	48.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	48.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.432.024.402,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.432.024.402,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	4.54	4.54
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON - P9			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.401	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON - P10			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.364	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO