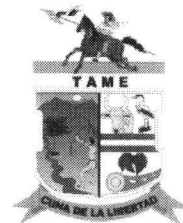


TRD - 110

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
ALCALDÍA MUNICIPAL DE TAME
OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN**



**CERTIFICADO DE REGISTRO
ID. 540230 BPIN SUIFP 2022817940089**

EL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DEL MUNICIPIO DE TAME

CERTIFICA:

Que el proyecto: Mejoramiento de la movilidad y el tránsito a través de la señalización, capacitación y otras acciones en la ciudad de Tame, se encuentra registrado con código ID. 540230, BPIN SUIFP 2022817940089, otorgado por EL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DEL MUNICIPIO DE TAME- Arauca.

Cuenta con Viabilidad técnica favorable emitida por la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano del Municipio de Tame.

Se expide en Tame, Arauca, a los 06 días del mes de Junio de 2023.

Ing. ANGEL VALENTIN MOLINA MOJICA
Jefe Oficina Asesora de Planeación Municipal

Revisó: Ángel Valentín Molina Mojica, Jefe Oficina Asesora de Planeación
Digitó: Nadia S. Parada, Técnico Operativo



Alcaldía Municipal de Tame - Arauca

Menú

Buscar en la entidad

Inicio > **Proyectos en ejecución**

Banco de proyectos

Modificación: 2023/06/20 09:08:21

Creación: 2023/06/20 09:08:21

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y EL TRÁNSITO A TRAVÉS DE LA SEÑALIZACION, CAPACITACION Y OTRAS ACCIONES EN LA CIUDAD DE TAME

Fecha de expedición: 2023/06/20 08:00:00

Compartir

2022817940089

Ajuste 0475 de 2023

Para el desarrollo del proyecto MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y EL TRÁNSITO A TRAVÉS DE LA SEÑALIZACION, CAPACITACION Y OTRAS ACCIONES EN LA CIUDAD DE TAME, se plantearon las siguientes actividades:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT
1	CREACIÓN DE UNA NUEVA INTERSECCIÓN SEMAFÓRICA Y SU SEÑALIZACIÓN VIAL DEL MUNICIPIO DE TAME	UND	1
2	PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL	UND	1
3	CAPACITACION Y SENSIBILIZACION ACTORES VIALES DEL MUNICIPIO DE TAME	UND	1

Archivos para descargar



mga-movilidad.pdf

186 Kb

¿Encontraste lo que buscabas?

¿Te pareció útil este contenido?

Si No



Alcaldía Municipal de Tame - Arauca

Dirección: Calle 15 N°. 14 - 20

Horario de atención: Lunes a viernes de 7:00 a.m. a 12:00 m. y 2:00 p.m. a 5:00 p.m.

Teléfono Conmutador: (697) 888 63 94

Línea anticorrupción: 018000919748

Correo institucional: contactenos@tame-arauca.gov.co

Correo de notificaciones judiciales: contactenos@tame-arauca.gov.co



f @Tame

Secretaría de Bienestar Social

Dirección: Calle 15 N°. 13 - 67

Horario de atención: Lunes a viernes de 7am a 12m y de 2pm a 5pm

Email: bienestar-social@tame-arauca.gov.co

Secretaría de Educación y Tecnología

Horario de atención: Lunes a viernes de 7am a 12m y de 2pm a 5pm

Telefonos: (607) 888 63 94

Direccion: Calle 14 Diagonal 9

Horario de atención: Lunes a viernes de 7am a 12m y de 2pm a 5pm

Email: cultura@tame-arauca.gov.co

Telefonos: (607) 888 63 94

Ver todas las sucursales

Última modificación hace segundos

Politics

Transparencia

Mapa del sitio

Estadísticas



REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE TAME

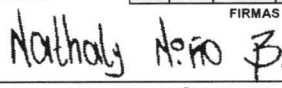
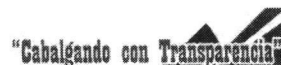


SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO

FORMATO UNICO DE VIABILIDAD Y ELEGIBILIDAD

UN	DI	EJE. EST.	P R G	S P R	TIPO GASTO	ST G	ACG	OB J	No PROYECTO	FECHA DE RADICACION	DD	MM	VIGENCIA
CÓDIGO PRESUPUESTAL													
MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSITO A TRAVES DE LA SEÑALIZACION, CAPACITACION Y OTRAS ACCIONES EN LA CIUDAD DE TAME													
VALOR DEL PROYECTO: \$ 180.000.000,00 VIGENCIA 2023													
ENTIDAD PROPONENTE SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO													
LINEA ESTRATEGICA ESPACIO PUBLICO Y MOVILIDAD PARA EL DESARROLLO COMUNITARIO SECTOR TRANSPORTE ID SECTOR 24. Transporte													
SECTOR FUT A.9 TRANSPORTE QUE PROMETIO EN EL PROGRAMA DE GOBIERNO Señalizando mi Territorio.													
OBJETIVO PRIORIZADO Construccion y mejoramiento de la red vial para el desarrollo social y economico del municipio de Tame INDICADOR DE BIENESTAR Red vial urbana en buen estado - Tasa ajustada de mortalidad por accidentes de trasporte terrestre													
TIPO DE VALOR DEL INDICADOR PORCENTAJE NUMERICO LINEA BASE 0,36 5 AÑO BASE 2019 FUENTE secretaria de infraestructura de del municipio de Tame META CUATRIENIO 0,45 2													
ODS 11. Ciudades y comunidades sostenibles CODIGO PROGRAMA PRESUPUESTAL 2409 PROGRAMA PRESUPUESTAL Seguridad de transporte													
CODIGO DEL PRODUCTO 2409003 PRODUCTO Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada. Servicio de sensibilización a los actores viales. Documentos de lineamientos técnicos CODIGO INDICADOR DEL PRODUCTO 240901307, 240902301, 240900801													
INDICADOR DE PRODUCTO Cruce con control semafórico y señalización vial Capacitaciones realizadas Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados META DE CUATRIENIO 1 8 1													
META DE PRODUCTO Cruce con control semafórico en la calle 14 con carrera 19 del municipio y su señalización vial. Realizar 8 campañas de prevención para los conductores del municipio de Tame. Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados META CUATRIENIO 1 8 1													
CODIGO INICIATIVA PDET - INICIATIVA PDET -													
ALINEACION PLAN DE DESARROLLO COMUNAL -													
ALINEACION PDD ARAUCA CON INFRAESTRUCTURA, SERVICIOS PÚBLICOS Y VÍAS PARA EL DESARROLLO ALINEACION PND Pacto por Colombia, pacto por la equidad, PACTO POR EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA PARA LA COMPETITIVIDAD Y LA INTEGRACIÓN REGIONAL													
META 2022 A CUMPLIR CON EL PROYECTO 100 2 1													
VIABILIDAD POLITICA PUBLICA VIABILIZACION METODOLOGICA													
PREGUNTAS DE CHEQUEO RESPUESTA PREGUNTAS DE CHEQUEO RESPUESTA													
EL PROYECTO PROPUESTO CONTRIBUYE AL CUMPLIMIENTO DE METAS PROPUESTAS EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACION DE LA ENTIDAD PROPONENTE SI EL PROYECTO ESTA FORMULADO EN LA METODOLOGIA MGA SI													
EL PROYECTO APORTA DIRECTAMENTE AL PLAN ESTRATEGICO SECTORIAL O AL INSTRUMENTO ESTRATEGICO DE POLITICA DEL SECTOR SI EXISTE RALACION CAUSAL ENTRE LOS BENEFICIOS PROPUESTOS Y LA INVERSION (PRODUCTOS) DEL PROYECTO SI													
EL PROYECTO CONTRIBUYE AL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS DE LOS INDICADORES DE RESULTADOS DEL PROGRAMA EN EL CUAL SE CLASIFICA SI LA OBTENCION DE LOS PRODUCTOS CONLLEVA AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ESPECIFICOS SI													
EL PROYECTO ESTA CORRECTAMENTE CLASIFICADO CON LOS OBJETIVOS DEL PND SI LA MAGNITUD DEL PROBLEMA ES VERIFICABLE SI													
EL PROYECTO ESTA CORRECTAMENTE CLASIFICADO CON LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE LA ENTIDAD TERRITORIAL SI EL PROYECTO CUENTA CON INDICADORES DE GESTION SUFICIENTES PARA HACER SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES SI													
LA ENTIDAD FORMULADORA ES COMPETENTE PARA ADELANTAR ESTE PROYECTO DE INVERSION SI LOS INDICADORES DE PRODUCTOS PLANTEADOS PERMITEN MEDIR EL AVANCE DE SUS METAS SI													
SI TIENE UN INDICADOR DE PRODUCTO QUE CONTRIBUYE DIRECTAMENTE A LAS METAS DEL PDN, ES CONSISTENTE CON EL INDICADOR ASOCIADO AL PND SI													
PESO % DE CADA NUMERO DE PREGUNTAS POSITIVAS TOTAL PUNTAJE VIABILIDAD POLITICA EN EL CASO DE QUE LOS PRODUCTOS SE DENOMINEN COMO SERVICIOS, LOS													
14,28 7 99,96 SI													

MATRIZ DE VIABILIDAD TECNICA				INDICADORES DE PRODUCTO CONTRIBUYEN A LA MATERIALIZACION TOTAL DEL PRODUCTO	
PREGUNTAS DE CHEQUEO				LA UNIDAD DE MADIDA DE LOS INDICADORES PERMITEN REGISTRAR UN AVANCE ADECUADO EN LAS METAS	SI
EL PROYECTO CUENTA CON EL SUSTENTO TECNICO Y LOS SOPORTES CORRESPONDIENTES				LOS INDICADORES DE PRODUCTOS CONTRIBUYEN DIRECTAMENTE AL INDICADOR DEL OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO	SI
EL HORIZONTE DE VIDA DEPL PROYECTO SE ESTABLECEN CONTEMPLANDO TODAS SUS ETAPAS(PREINVERSION, INVERSION Y OPERACIÓN)				SON PERTINENTE LOS ACTUALES INDICADORES DEL PROYECTO EN TODOS SUS NIVELES	SI
EL PROYECTO CUENTA CON UN CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES PARA TODO SU HORIZONTE DE EVALUACION				SI EN PROYECTO ES NACIONAL Y ATIENDE DIFERENTES REGIONES- POSEE LA DISTRIBUCION REGIONAL DE RECURSOS Y METAS	NO
LA DESCRIPCION DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCION ES COMPLETA Y CLARA DE FORMA TAL QUE USTED ENTIENDE COMO SE VA HACER EL PROYECTO				AL REALIZAR LA LECTURA DEL ARBOL DE PROBLEMA LAS CUASAS SOB CONSISTENTES CON EL PROBLEMA PLANTEADO	SI
LA INFORMACION DEL PROYECTO REFLEJA EL CUMPLIMIENTO LOS ESTANDARES TECNICOS DE CALIDAD PERTINENTES PARA LAS OPERACIONES DEL SECTOR AL QUE PERTENECE				COMO POBLACION OBJETIVO SE HACE REFERENCIA EXCLUSIVAMENTE A LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS DEL PROYECTO	SI
LAS ACTIVIDADES PLANTEADAS EN EL PROYECTO DESCRIBEN UN PROCESO DE GENERACION DE VALOR PUBLICO PARA LA GENERACION DE LOS PRODUCTOS				EL OBJETIVO GENERAL CONTRIBUYE AL RESULTADO DEL PROGRAMA ASOCIADO	SI
SE ADJUNTA EL PRESUPUESTO DEL PROYECTO Y TIENE UNA ADECUADA CORRESPONDENCIA CON LAS ACTIVIDADES E INSUMOS				EL OBJETIVO GENERAL ES UNA RESPUESTA COHERENTE Y ARTICULADA AL PROBLEMA IDENTIFICADO	SI
SE IDENTIFICAN LAS ACTIVIDADES Y LOS INSUMOS REQUERIDOS PARA GENERAR LOS PROODUCTOS DEL PROYECTO				EL OBJETIVO ESPECIFICOS SON MEDIBLES Y CUANTIFICABLES	SI
AL CONNTRASTAR LA ALTERNATIVA DE SOLUCION SELECCIONADA CON EL PROBLEMA IDENTIFICADO Y CON LOS OBJETIVOS PROPUESTOS,SE ENCUENTRA ARTICULACION Y COHERENCIA ENTRE TODOS LOS ELEMENTOS ANALIZADOS				LA DIFICINICION Y DISCRIPCION DEL PROBLEMA SE ENFOCA EN AFECTACIONES(SOCIALES, ECONOMICAS Y AMBIENTALES) A LA SOCIEDAD(ESTE NO SE DEBE PLANTEAR COMO LA AUSENCIA O FALTA DE LAS CONDICIONES DESEADAS O SOLUCION	SI
LA LOCALIZACION DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCION ES COHERENTE CON LA UBICACIÓN GEOGRAFICA DE LA POBLACION OBJETIVO DE LA INTERVENCION				LSA INFORMACION REGISTRADA EVIDENCIA UNA RELACION LOGICA ENTRE EL NOMBRE, EL OBJETIVO GENERAL Y PROGRAMA EN EL CUAL SE CLASIFICA DEL PROYECTO	SI
LA LOCALIZACION DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCION SELECCIONADA ES EL RESULTADO DE UN PROCESO DE ANALISIS BAJO CRITERIOS TECNICOS				LA MAGNITUD DEL PROBLEMA ES MEDIBLE	SI
EL SECTOR O UNIDAD TERRITORIAL ENTREGA SOPORTES ADECUADOS QUE DEMUESTRAN QUE LA OPERACIÓN DEL PROYECTO ES SOSTENIBLE EN EL TIEMPO				LA MAGNITUD DEL PROBLEMA ESTA DIRECTAMENTE ASOCIADA CON EL PROBLEMA PLANTEADO	SI
SI EL PROYECTO SOLICITA RECURSOS PARA FASE I O FASE II SE FORMULA COMPLETAMENTE E INCLUYE LOS BIENES Y SERVICIOS				PARA USTED ES CLARA LA CUANTIFICACION DE LA POBLACION AFECTADA POR EL PROBLEMA Y DE LA POBLACION OBJETIVO	SI
PESO % DE CADA PREGUNTA	NUMERO DE PREGUNTAS POSITIVAS	TOTAL PUNTAJE			
6,25	15	93,75			
MATRIZ DE VIABILIDAD ECONOMICA				SE IDENTIFICO CLARAMENTE LA UBICACIÓN DE LA POBLACION OBJETIVO DE LA INTERVENCION	SI
PREGUNTAS DE CHEQUEO				AL CONTRASTAR LOS OBJETIVOS ESPECIFICOS CON LAS CAUSAS DEL PROBLEMA, EXISTE UNA RELACION DIRECTA, ES DECIR, EL OBJETIVO ESPECIFICO ES LA CAUSA SOLUCIONADA	SI
EL COSTEO DE LAS ACTIVIDADES ES CONSISTENTE CON LA CANTIDAD Y CALIDAD DE PRODUCTO A ENTREGAR Y CON EL PRESUPUESTO ADJUNTO AL PROYECTO				CADA PROBLEMA DEL ARBOL DE PROBLEMAS, CONTEMPLA UNA UNICA IDEA Y NO UNA NARRATIVA SITUACIONAL	SI
SE ESTRUCTURAN LOS COSTOS DETALLANDO LOS RECURSOS QUE SE VAN A INVERTIR EN LAS DIFERENTES ETAPAS DEL PROYECTO, DE TAL FORMA QUE SE GARANTICE SU INTEGRALIDAD				EL MEDIO DE VERIFICACION DE LA POBLACION OBJETIVO ES UNA FUENTE OFICIAL	SI

LOS RECURSOS SEÑALADOS EN EL COMPONENTE DE FUENTES DE FINANCIACION GARANTIZAN EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS PROGRAMADAS EN EL PROYECTO			SI	EN EL ANALISIS DE PARTICIPANTES SE DESCRIBE LA GESTION ADELANTADA, CON CADA UNO PARA LA FORMULACION E IMPLEMENTACION DEL PROYECTO	SI		
SI ALGUNA DE LAS FUENTES DE FINANCIACION DEL PROYECTO, TIENE ALGUNA DESTINACION ESPECIFICA EL PROYECTO CUMPLE CON ESTA CONDICION				LA DESCRIPCION DEL PROBLEMA EXPLICA ESPECIFICAMENTE EL ARBOL DE PROBLEMAS Y NO LA SOLUCION O POSIBLES SOLUCIONES	SI		
SE CONTEMPLAN RECURSOS PARA EL MANTENIMIENTO, OPERACION Y SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO			SI	LA ESTRUCTURA DEL OBJETIVO GENERAL CUMPLE CON LA METODOLOGIA DE LA GUIA DE LOS 7 PASOS (ACCION + OBJETO + ELEMENTOS ADICIONALES)	SI		
EL VALOR PRESENTE NETO ECONOMICO (VPNE) ES SUPERIOR A CERO			SI	LA REDACCION DE CADA OBJETIVO INICIA CON UN VERBO FUERTE EN INFINITIVO	SI		
LA TASA INTERNA DE RETORNO ECONOMICA (TIRE) ES SUPERIOR A LA TASA SOCIAL DE DESCUENTO 12 % TSD			SI	LAS MEDIDAS DE GESTION O LA CONTRIBUCION DE CADA INVOLUCRADO DEL PROBLEMA ES	SI		
				CONSISTENTE CON SU CAPACIDAD DE ACCION USTED COMPRENDE CLARAMENTE CUALES SON LAS ESPECTATIVAS Y LA CONTRIBUCION DE LOS INVOLUCRADOS EN EL PROBLEMA	SI		
PESO % DE CADA PREGUNTA	NUMERO DE PREGUNTAS POSITIVAS	TOTAL PUNTAJE		PESO % DE CADA PREGUNTA	NUMERO DE PREGUNTAS POSITIVAS	TOTAL PUNTAJE	% TOTAL VIABILIDAD
14,29	6	85,74		3,23	29	93,67	93,28
SATISFACTORIO ES MAYOR O IGUAL A 90 %			ALERTA MENOR AL 90 % Y MAYOR O IGUAL AL 50 %		CRITICO MENOR AL 50 %		
META DEL PLAN DE DESARROLLO AL CUAL DA CUMPLIMIENTO				PROG	EJECUTADO	CUMPLIMIENTO	
CODIGO	NOMBRE	INDICADORES	VALOR				
Un estudio técnico y la creación de un cruce con control semafórico en la calle 14 con carrera 19 del municipio y su señalización vial. Realizar 8 campañas de prevención para los conductores del municipio de Tame. Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados	Estudios técnicos, diseños de ingeniería de tránsito para la creación de una Intersección semafórica y su señalización Capacitaciones realizadas Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transporte formulados	INDICADORES DE BASE DE LA META FISICA	35,00%	0,48			
		INDICADORES DE BASE DE LA META FINANCIERA	100%				
EL PROYECTO ATIENDE A POBLACION VULNERABLE?		NO	X	SI			
EL PROYECTO TIENE COFINANCIACION		NO	X	SI	VALOR QUE COFINANCIARA		
NOMBRE DE LA ENTIDAD COFINANCIADORA							
FUENTES DE FINANCIACION							
FUENTE		CODIGO PRESUPUESTAL		VALOR			
1.2.3.3.01 Participaciones distintas del SGP		1.2.3.3.01		\$ 150.000.000,00			
1.2.3.5.01 Participaciones distintas del SGP		1.2.3.5.01		\$ 30.000.000,00			
2.2 CONCEPTO DE ELEGIBILIDAD							
EL PROYECTO ES ELEGIBLE		SI	X	NO	FECHA DE ELEGIBILIDAD	26	5 2023
EL PROYECTO SE FORMULA, VIABILIZA Y ELEGIBILIZA, ATENDIENDO LOS LINEAMIENTOS DEL PROGRAMA DE GOBIERNO QUE SE PLASMAN EN EL PLAN DE DESARROLLO 2020-2023							
RESPONSABLE DE LA EMISION DE LA VIABILIDAD Y ELEGIBILIDAD							
FUNCIONARIO RESPONSABLE DEL PROCESO:		Ing. LEIDY NATHALY NIÑO BARAJAS			CARGO	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO	
INSTITUCION O UNIDAD EJECUTORA:		SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO					
NUMERO DE FOLIOS PRESENTADOS							
TRAZADORES PRESUPUESTAL /CATEGORIA							
OBSERVACIONES: Cada Secretaría o Unidad Gestora, es responsable de las condiciones técnicas del proyecto; de la misma manera es responsable de la correcta ejecución del mismo y de vigilar el enfoque con el cual fue concebido de acuerdo a las normas legales vigentes y según su fuente de financiación.							
NOTA:							
CODIGO BPPIM		2 0 2 2 8 1 7 9 4 0 0 8 9					
FIRMAS DE LOS FUNCIONARIOS RESPONSABLES DE LA ELEGIBILIDAD							
 Ing. LEIDY NATHALY NIÑO BARAJAS RESPONSABLE UNIDAD VIABILIZADORA Y ELEGIBILIDAD							
 Carrera 38 No. 14-07 Sur, Páez T: 054 2400000 planificacion@seinfra.gov.co www.seinfra.gov.co		 " Cabalgando con Transparencia "					