

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO



**REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**



CONTRATO 2338 de 2021

“INTERVENTORÍA PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA FEBRERO 2022

EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

CONTRATO DE OBRA No. 2336 DE 2021

PERIODO DE FEBRERO DE 2022

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

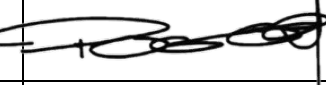
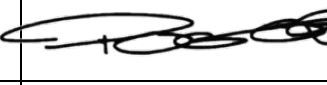
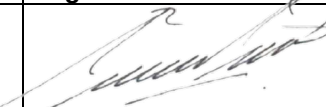
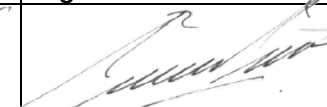
LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DESTINATARIO:	No. DE COPIAS
INVIAS	1 original
CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021	1 copia

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE DE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
0	N.A.	05/03/2022	Versión inicial
1	N.A.	05/04/2022	Ajustes DT-ANT 20635

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONTRATO:		2338-2021				
TITULO DOCUMENTO:		INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA PRIMER PERIODO DE EJECUCIÓN				
DOCUMENTO No. :		INF-MEN-INV-TOYO-01-22				
APROBACIÓN	NUMERO DE REVISIÓN		0	1	2	3
		Cargo	Ingeniero Residente	Ingeniero Residente		
		Nombre	Carlos Andres Niño Lagos	Carlos Andres Niño Lagos		
		Firma				
		Cargo				
		Nombre				
		Firma				
		Nombre				
		Firma				
	Vo. Bo. director del proyecto	Nombre	Ing. Carlos Mario Rosas	Ing. Carlos Mario Rosas		
		Firma				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No.2336 DE 2021

Contratista: Consorcio Antioquia al Mar

Contrato de Interventoría No.2338 DE 2021

Interventoría: Consorcio Interventor Toyo 2021

Objeto Contrato de Obra:
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INFORME MENSUAL No.1

MES O PERIODO: FEBRERO

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	INTRODUCCIÓN		6
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		6
2.1	Localización		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		8
2.4	Características técnicas del proyecto		9
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		10
3.1	Información general del contrato		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		11
3.3	Seguimiento Items no previstos		11
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		11
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		12
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	12
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	16
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	16
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	17
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	17
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	17
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	17
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	19
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		19
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	19
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	20
	• Seguimiento Programa de Obra		20
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	20
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	20
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	20
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	20
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA		20
5.1	Información general del contrato		20
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		21
5.3	Informes especialistas y profesionales		21
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		21
5.5	Informe matriz de riesgos.		22
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		22
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		22
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA		22
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	22
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	22
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	22
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	25
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	25
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		25
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	25
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	25
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	25
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	25
7	Conclusiones y recomendaciones		25
8	Anexos		25
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		25
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		27
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		28
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		28

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: Mauricio Hoyos Sierra

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 536 de fecha 16/02/2022

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN.....	6
2.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.	6
2.1	Localización.....	7
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.....	8
2.3	Inventario y Estado inicial de la vía.....	8
2.4	Características técnicas del proyecto.	9
3.	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	10
3.1	Información general del Contrato	10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.....	11
3.3	Seguimiento Ítems No Previstos.....	11
3.4	Estado de Avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.....	11
4.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	12
4.1	Informe Semanal.....	12
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.....	16
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra...	16
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra	17
4.5	Estado General del Tiempo	17
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	17
4.7	Seguimiento Garantías y seguros Contrato de Obra.....	17
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.....	19
4.9	Otros Documentos Seguimiento Mensual.....	19
4.9.1	Seguimiento a la Inversión del Anticipo	19
4.9.2	Seguimiento al Programa de Obra.....	20
4.9.3	Seguimiento al Programa de Inversiones.....	20
4.9.4	Actas de Comité de Obra	20
4.9.5	Actas de Reunión	20
5.	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	20
5.1	Información general del contrato.....	20
5.2	Descripción de las Actividades realizadas por el Interventor.....	21
5.3	Informes Especialistas y Profesionales	21
5.4	Informe del Programa Anual de Caja-PAC	21
5.5	Informe Matriz de Riesgos.....	22
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría	22
5.6.1	Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.	22
6.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	22
6.1	Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría	22
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.....	22

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría:	22
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.....	22
	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.....	25
6.5	Otros documentos seguimiento mensual	25

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1.	Información del Contrato de obra No. 2336 DE 2021	10
Tabla 2.	Relación de Informes semanales entregados en el periodo.....	12
Tabla 3.	Información del Contrato de Interventoría No. 2338 DE 2021.....	21

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

1. INTRODUCCIÓN.

El Instituto Nacional de Vías INVÍAS, celebró los contratos No. 2336 y 2338 de 2021, cuyo objeto es el “SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, y la Interventoría para el mismo objetivo, respectivamente.

Dichos contratos fueron adjudicados por la Resolución Número 4501 del 30 de diciembre de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DO-GTE-051-2021 para el Contrato de Obra y Resolución Número 4502 del 30 de diciembre de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DO-GTE-184-2021. La finalidad del proyecto es establecer las condiciones adecuadas para la correcta operación del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, por medio de la implementación de los sistemas electromecánicos, con el desarrollo de una Interventoría integral durante las etapas de preconstrucción, suministro, instalación, configuración, puesta en marcha y acompañamiento operativo que permitan cumplir el alcance del Contrato de obra No. 2336 de 2021.

El proyecto se enmarca en los documentos CONPES 3836 de 2015, CONPES 4010 de 2020 y Convenio interadministrativo de colaboración No. 2014-AS-20-0037, en el cual fue declarado de importancia estratégica y se requirió al Ministerio de Transporte e INVIAS realizar las acciones necesarias para contratar y ejecutar las actividades que conforman el proyecto.

Así las cosas, el proyecto consiste en un trazado alternativo a la vía existente entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas (Antioquia) y permite dar continuidad al corredor Medellín – El Tigre (Chigorodó), donde se desarrollan las concesiones Autopista al Mar 1 y Autopista al Mar 2.

Con el fin de llevar un correcto desarrollo del seguimiento del Contrato de Interventoría No. 2338 de 2021, INVÍAS designó como Supervisor del Contrato de Interventoría al Ingeniero Mauricio Hoyos Sierra de la Dirección Territorial Antioquia del INVÍAS, mediante Resolución No. 536 de fecha 16 de febrero de 2022, con quien se debe coordinar todo lo relacionado con el desarrollo del objeto contractual. Adicional a lo anterior se designó a la ingeniera Luz Helena Ariza Ruiz de la Gerencia de Grandes Proyecto y Túneles del INVÍAS como Gestora Técnica de proyecto mediante oficio DEO 2072 del 20 de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto objeto del presente contrato tiene como finalidad la ejecución de las obras para el “SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO”.

En el presente informe se detallan las obras localizadas con Interventoría, INVIAS, Contratista y Comunidad, teniendo en cuenta el estado inicial del desarrollo de los contratos de construcción del corredor vial y las obras prioritarias para el mejoramiento este. De igual manera se anota que dentro de las labores de revisión y ajuste a diseños iniciales, el contratista de obra adelantará las acciones necesarias, tendientes a presupuestar y ajustar las obras a las condiciones reales de campo.

2.1 Localización.

Las obras por construir se encuentran ubicadas en el departamento de Antioquia, en la zona Rural de los Municipios de Santafé de Antioquia, Giraldo y Cañasgordas. El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, alterno a la vía actual entre Santafé de Antioquia y Cañasgordas, de la Troncal de Urabá.

Ilustración 1 Ubicación Municipio de Santa Fé de Antioquia



CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Ilustración 2 Ruta Actual Santa Fé de Antioquia

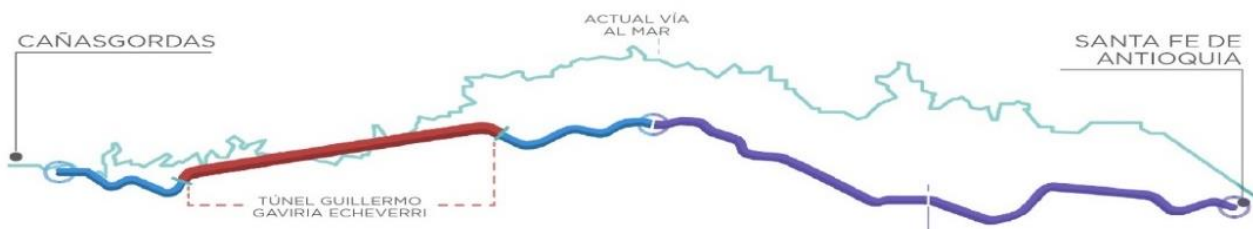
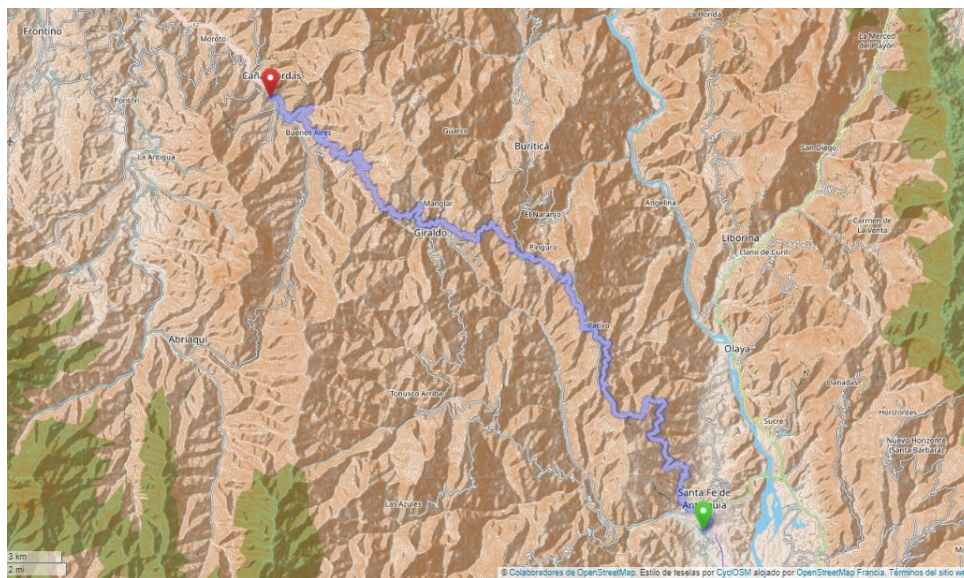


Ilustración 3. Localización general

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El proyecto beneficiará directamente la zona Rural de los Municipios de Santafé de Antioquia, Giraldo y Cañasgordas y de manera indirecta a el Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín, agilizando los tiempos de traslado entre la ciudad de medellín y el Urabá Antioqueño.

2.3 Inventario y Estado inicial de la vía

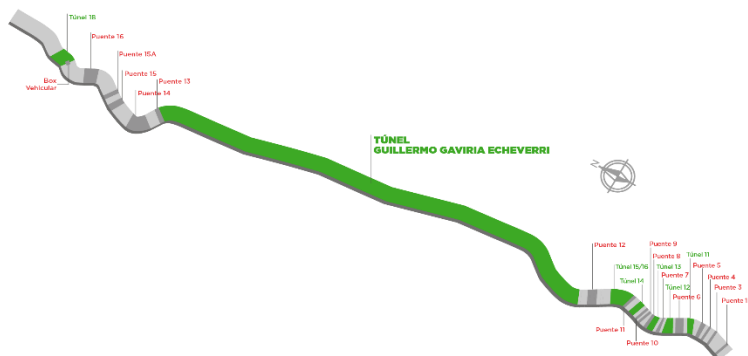
Teniendo en cuenta que el proyecto constituye un tramo completamente nuevo y de acuerdo con la visita inicial al proyecto, se observa que tanto el tramo 1 como el tramo 2 se encuentran en construcción, y de acuerdo con la información inicial del proyecto se componen de la siguiente manera:

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

TRAMO 1: 7 túneles entre Girado y Cañasgordas, identificados de la siguiente manera:



Túnel	Longitud (m)
Túnel 11	136.0
Túnel 12	210.0
Túnel 13	173.0
Túnel 14	919.0
Túnel 15 - 16	1,073.0
Túnel 17	9,730.0
Túnel 18	268.0

El TRAMO 2: 11 túneles entre Santa fe de Antioquia y Girado, identificados de la siguiente manera:



Túnel	Longitud (m)
Túnel 0	1,512.0
Túnel 1	230.0
Túnel 2	355.0
Túnel 3	300.0
Túnel 4	1,285.0
Túnel 5	110.0
Túnel 6	66.0
Túnel 7	265.0
Túnel 8	215.0
Túnel 9	259.0
Túnel 10	402.0

En el entendido de que el corredor vial se encuentra en desarrollo y que su trazo se está recientemente implantando, es importante aclarar que la información presentada puede tener variaciones significativas, conforme con modificaciones ejecutadas por los Contratistas de Obra Civil que desarrollan el tramo Cañasgordas - Santafé de Antioquia.

2.4 Características técnicas del proyecto.

En los 37.6 km aproximados de la conexión vial que comprenden TRAMO 1 y TRAMO 2, se encuentran ubicados los 18 túneles, en los cuales el interventor deberá hacer el control y vigilancia de que el contratista ejecute todos los sistemas y subsistemas de los equipos electromecánicos y las obras civiles requeridas, cumpliendo las especificaciones del pliego de condiciones y las aprobadas una vez complementados y/o ajustados y/u optimizados los diseños de los equipos, de tal forma que se garantice la puesta en marcha de los equipos.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del Contrato

A continuación, se relaciona la información del Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No.:	2336 de 2021		
OBJETO:	"SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"		
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 496.334.941.711,00		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	40 MESES		
CONTRATISTA:	CONSORCIO ANTIOQUIA AL MAR		
NIT:	901.552.350-1		
PARTICIPACIÓN DEL CONSORCIO	EMPRESA	NIT	PARTICIPACIÓN
	DISICO S.A.	860.074.186-9	62%
	INFRAESTRUCTURAS COMSA COLOMBIA S.A.S.	901.443.439-9	33%
	INGENIERÍA Y TELEMÁTICA G&C S.A.S.	800.072.172-9	5%
CONTACTO:	CARRERA 49ª NO. 91-85 LA CASTELLANA, BOGOTÁ D.C D.RODRIGUEZ@1SOLUTION.CO TELÉFONO +57 (1) 5330033		
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	ING. MAURICIO HOYOS SIERRA		
INTERVENTOR DEL CONTRATO:	CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021		
ANTICIPO CONCEDIDO:	EN TRÁMITE		
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2021		
FECHA DE INICIACIÓN:	16 DE FEBRERO DE 2022		
FECHA DE TERMINACIÓN	15 DE JUNIO DE 2025		

Tabla 1. Información del Contrato de obra No. 2336 DE 2021

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

Durante el periodo del presente informe, se han realizado las siguientes actividades:

INVIAS dio aprobación del director de Interventoría Mediante carta SMC-GGPT7778 del 16 de febrero de 2022.

Se celebró reunión de inicio del proyecto en Santafé de Antioquia, con participación de la Gobernación de Antioquia, INVIAS, Contratista e Interventoría.

El Contratista presentó parte del personal clave evaluable mediante comunicado CALMA 0046 de 2022.

El requisito de presentación realizado por la interventoría mediante comunicado INV-TOYO-INT-007-22 del 22 de enero de 2021, fue atendido parcialmente por el Contratista mediante el comunicado CALMA-048 remitido el 24 de febrero de 2022.

Mediante CALMA-0043 El contratista presento solicitud de certificación a la Agencia para la Reincorporación y normalización sobre la disponibilidad de personas en proceso de reintegración para la vinculación.

Mediante CALMA 0045 El Contratista presento solicitud de certificación sobre la compatibilidad y consistencia del sistema SIG del INVIAS.

Mediante CALMA-0046 el contratista solicita la tira predial del proyecto al INVIAS.

Mediante CALMA-0047 el Contratista solicita información sobre la gestión ambiental al INVIAS.

3.3 Seguimiento Ítems No Previstos.

Durante el periodo del presente informe no se suscribieron Actas de aprobación de actividades No Previstas. No Aplica.

3.4 Estado de Avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Al corte del presente Informe el Contrato de Obra presenta un avance programado del 0,22%. Sin embargo, teniendo en cuenta que se encuentra en actividades de perfeccionamiento y presentación de documentos iniciales no se han adelantado actividades de revisión de diseños. Adicional a lo anterior, el Contratista no ha presentado Cronograma de Actividades de acuerdo con Manual de Interventoría de 2022 de INVIAS, impidiendo tener un seguimiento real del avance del proyecto. Mencionado lo anterior, la interventoría mediante comunicado INV-TOYO-INT-007-22 del 22 de enero de 2022 solicitó al Contratista el cumplimiento de la entrega de la Documentación Inicial Contrato 2336 de 2021. Teniendo en cuenta la programación base contractual, no se ha presentado avance en la etapa de preconstrucción.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal.

Durante el periodo del presente informe se realizaron dos (2) informes semanales en los cuales se incluye información de la semana referente a las actividades de Interventoría, se relacionan a continuación:

INFORME NO.	PERIODO		FECHA DE ENTREGA	MEDIO DE ENTREGA	OBSERVACIÓN
	DEL	AL			
1	18/02/2022	24/02/2022	04/04/2022	Correo electrónico	
2	25/02/2022	03/03/2022	04/04/2022	Correo electrónico	

Tabla 2. Relación de Informes semanales entregados en el periodo

Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
					VERSIÓN	1
					PÁGINA	1
					FECHA	24/02/2022 (Día / Mes / Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO: TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO						
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Gerencia Grandes Proyectos y Túneles DIRECCIÓN TERRITORIAL: Antioquia SEMANA No.: 1 del 18/02/2022 al 24/02/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)						
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Mauricio Hoyos GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Luz Helena Ariza						
OBJETO CONTRATO DE OBRA: SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"						
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO						
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO ejecutar las obras correspondientes al tramo 2 y los equipos electromecánicos de los túneles						
CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORÍA:						
CONTRATISTA: Consorcio Antioquia al Mar INTERVENTOR: Consorcio Interventor Toyo 2021						
INTEGRANTES: DISICO S.A. INFRAESTRUCTURAS COMSA COLOMBIA S.A.S. INGENIERIA Y TELEMÁTICA G&G S.A.S. INTEGRANTES: TRIADA MÉXICO COLOMBIA, GOC INGENIERÍA S.A.S., PROVECO SUCURSAL COLOMBIA						
CONTRATO No. 2336 DE 2021 VALOR INICIAL: \$ 496.344.941.711,00 CONTRATO No. 2338 DE 2021 VALOR INICIAL: \$ 19.999.984.958,00						
FECHA DE INICIO: 16/02/2022 VALOR ADICIONES: \$ - FECHA DE INICIO: 16/02/2022 VALOR ADICIONES: \$ -						
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2025 VALOR ACUMULADO: \$ - FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2025 VALOR ACUMULADO: \$ -						
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 16/06/2025 VALOR ANTICIPO: \$ 239.077.136.695,50 FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 16/06/2025 VALOR ANTICIPO: \$ 7.198.404.680,00						
VALOR AMORTIZADO: \$ - VALOR AMORTIZADO: \$ -						
SALDO POR AMORTIZAR: \$ - SALDO POR AMORTIZAR: \$ -						
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 12.269.041.857	\$ 19.000.000.000	\$ 87.000.000.000	\$ 378.075.899.854	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 12.269.041.857				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2.500.000.000	\$ 8.000.000.000	\$ 8.000.000.000	\$ 1.499.984.958	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 2.500.000.000				
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)						
OBRA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 478.154.273.391,00						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ - %						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ - %						
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ - %						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -						
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 544.444.444,44 0,11%						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ - -						
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (544.444.444,44) -0,11%						
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ - %						
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ - %						
SI NO						
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: ☐ ☒						
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____						
PERIODO FACTURADO: _____						
VALOR FACTURA: \$ -						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)						
Observaciones:						
INTERVENTORÍA						
TOTAL INVERSIÓN \$ - %						
PROGRAMADA: \$ - %						
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ - %						
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ - %						
SI NO						
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: ☐ ☒						
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____						
PERIODO FACTURADO: _____						
VALOR FACTURA: \$ -						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)						
Observaciones:						
ANTIPIOS						
Otorgado \$ \$ 239.077.136.695,50						
Amortizado \$						
Saldo \$ \$ 239.077.136.695,50						
INDICADOR I/C						
En el mes:						
Acumulado:						
ANTIPIOS						
Otorgado \$ \$ 7.198.404.680,00						
Amortizado \$						
Saldo \$ \$ 7.198.404.680,00						

Meta Física Programada % 0.11% Avance o Atraso Físico %
 Meta Física Ejecutada %

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	1	1			Prog	\$ 272.222.222,22	\$ 272.222.222,22		\$ 544.444.444,44	0,11%
*					Ejec					
*					Prog					
*					Ejec					
*					Prog					
*					Ejec					
*					Prog					
*					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: 12.5km, 7 túneles, 1.3km, 16 puentes, 4.4 km vías, 1 puente T, 1 box , 1 puente peatonal

TRAMO Y/O SECTOR (n):

6

TRAMO Y/O SECTOR 2: 4.99km, 11 túnel, 1.63km, 13 puentes, 0.31 km, 4 Falsos Túneles, 12.51km

IV. GESTIÓN AMBIENTAL									
FUENTES DE MATERIALES					PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL				
		DISPONIBLE							
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO		ZONAS DE DEPOSITO:	SI	NO	N/A	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
					APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO		CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
					VERTIMENTOS:	SI	NO	N/A	X
					EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
					OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X
OBSERVACIONES: El proyecto se encuentra en etapa de Estudios y Diseños por lo cual no aplica a fuentes de materiales					OBSERVACIONES: EL proyecto se encuentra en etapa de estudios y diseños por lo cual no aplica a permisos ambientales y/o licencias ambientales				

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL) ESTADO: <u>EN DESARROLLO</u>		OBSERVACIONES: El proyecto se encuentra en desarrollo de estudios y diseños, entre los cuales se realiza la evaluación y Estructuración del PAGA
--	--	---

V. GESTIÓN SOCIAL		
	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:		

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	OBSERVACIONES:
---	-----------------------

VI. GESTIÓN PREDIAL					
TOTAL ESTIMADO PEDIOS A ADQUIRIR:					OBSERVACIONES:
FICHAS PREDALES APROBADAS:					
AVALÚOS APROBADOS:					
PREDIOS ADQUIRIDOS:					

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD Se viene adelantando la verificación del alcance de los contratos C-2336 y 2338 de 2021, en el entendido de que el componente de sostenibilidad no está contemplado.	
---	--

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS	
Recepción de aprobación de personal Director de Interventoría mediante carta SMC-GGPT7778 del 16 de febrero de 2022.	
El contratista presentó parte del personal clave evaluable mediante comunicado CALMA-0046 del 21 de febrero de 2022. La Interventoría dio respuesta con la evaluación del personal mediante comunicado INV-TOYO-INT-010-22 del 22 de febrero de 2022.	
La Interventoría solicitó al Contratista el cumplimiento de la entrega de la Documentación Inicial Contrato 2336 de 2021, mediante comunicado INV-TOYO-INT-007-22 del 22 de enero de 2021. El requisito fue atendido parcialmente mediante el comunicado CALMA-048 remitido el 24 de febrero de 2022.	
La interventoría presentó su plan de calidad preliminar para revisión del INVIAS mediante comunicado INV-TOYO-INT-008-22 del 22 de febrero de 2022.	
La interventoría presentó Hojas de Vida del personal clave evaluable mediante comunicado INV-TOYO-INT-009-22 del 23 de febrero de 2022	
Mediante CALMA-0043 El contratista presentó solicitud de certificación a la Agencia para la Reincorporación y normalización sobre la disponibilidad de personas en proces de reintegración para la vinculación.	
Mediante CALMA 0045 El Contratista presentó solicitud de certificación sobre la compatibilidad y consistencia del sistema SIG del INVIAS.	
Mediante CALMA-0046 el Contratista solicita la tira predial del proyecto al INVIAS.	
Mediante CALMA-0047 el Contratista solicita información sobre la gestión ambiental al INVIAS.	

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA	
Se deberá presentar los ajustes de correos de integración de correspondencia del Contratista e Interventoría.	
Se deberá realizar reunión de arranque del proyecto.	
Se deberá completar los documentos de arranque pendientes y hojas de vida para aprobación.	

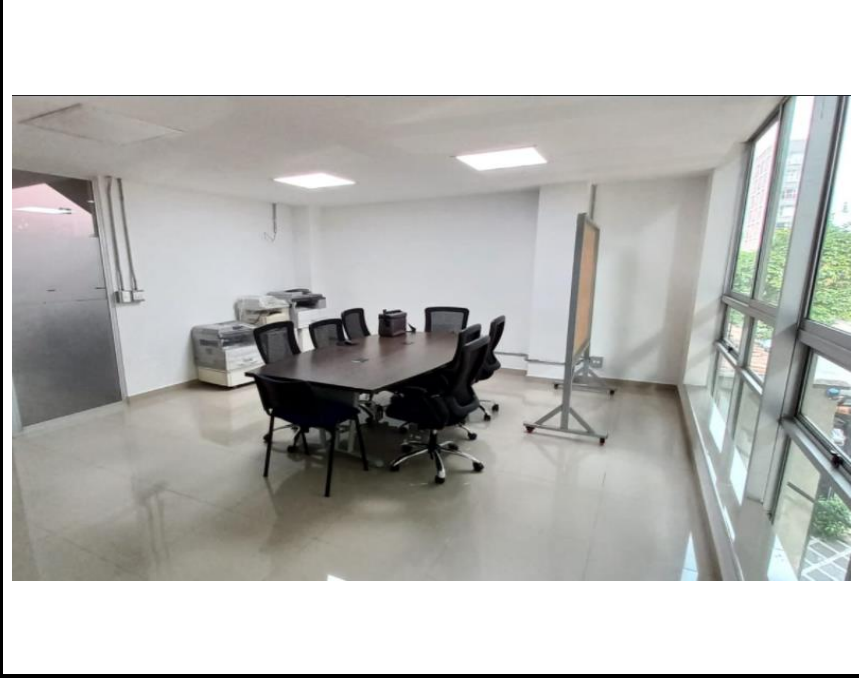
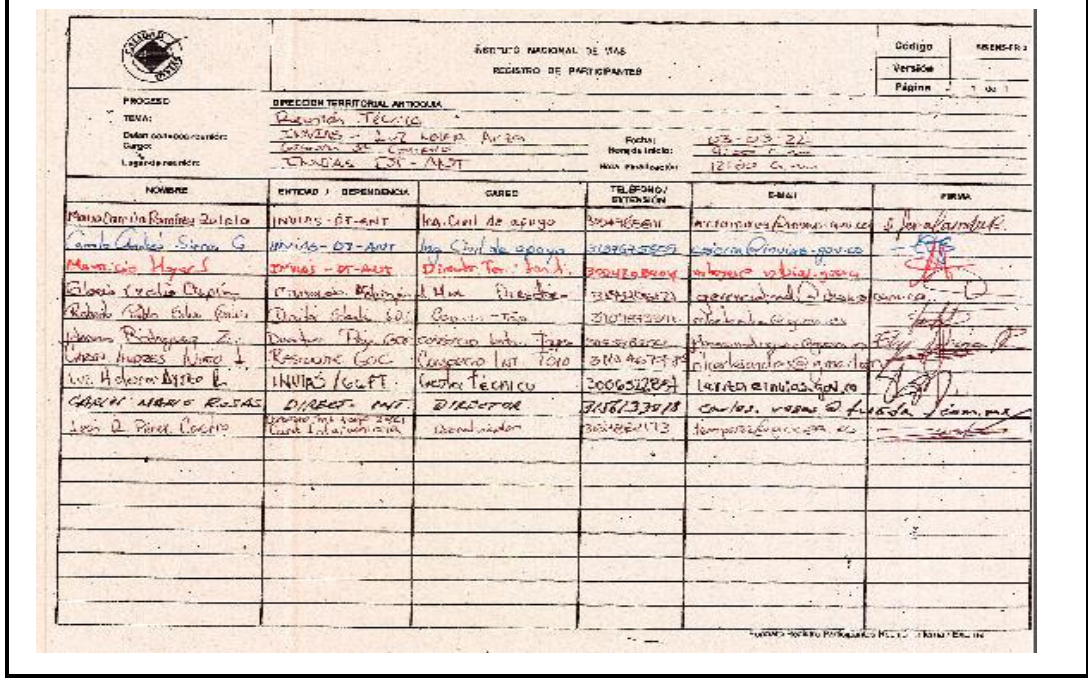
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El diagrama muestra el avance de las metas físicas programadas (línea roja) y ejecutadas (línea azul) para el proyecto de la Vía al Mar. La línea roja representa el avance programado, que comienza en CAÑASGORDAS y avanza hacia el mar. La línea azul representa el avance ejecutado, que comienza en CAÑASGORDAS y avanza hacia el mar, pero se detiene antes de llegar al mar. El espacio entre las líneas roja y azul indica el avance pendiente. El diagrama también muestra la línea de la ACTUAL VÍA AL MAR (línea verde) y la línea de la TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (línea roja). El diagrama termina en SANTA FE DE ANTIOQUIA.

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MEPH-MN1-IN-15-FR-3 1 2
FECHA			24/02/2022 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Santafé de Antioquia - Reunión de Inauguración Proyecto TGGE	Santafé de Antioquia - Reunión de Inauguración Proyecto TGGE	COMUNICADO INV-TOYO-INT-007-22	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
		FIRMA NOMBRE: CARLOS MARIO ROSAS PALOMINO Matrícula Profesional No.: 19202-399962 CAU	

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-15-FR-3 VERSIÓN 1 PÁGINA 2
		FECHA 4/03/2022 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
		
Medellín - Opciones de Oficina Laureles	Medellín - Opciones de Oficina Estadio	Medellín - Asistencia a Comité Técnico Inicial
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.		
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA  FIRMA NOMBRE: CARLOS MARIO ROSAS PALOMINO Matricula Profesional No.: 19202-399962 CAU
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.		

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Teniendo en cuenta que el inicio del proyecto se dio el 16 de febrero de 2022, no se ha vinculado maquinaria ni equipo en el contrato de obra. Siendo esto para este informe mensual el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 no aplica.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Teniendo en cuenta que el inicio del proyecto se dio el 16 de febrero de 2022, se está iniciando la vinculación de personal al contrato de obra. Siendo esto para este informe mensual el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 no aplica.

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra

Al corte del presente Informe, el Contratista no realiza aún cobro parcial de Obra. Siendo esto para este informe mensual el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 no aplica.

4.5 Estado General del Tiempo

Teniendo en cuenta que el inicio del proyecto se dio el 16 de febrero de 2022, se está iniciando actividades de coordinación logística para la incorporación de los equipos de trabajo. Siendo lo anterior, el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 no aplica para este informe mensual.

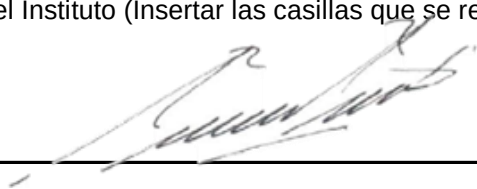
4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

Teniendo en cuenta que el inicio del proyecto se dio el 16 de febrero de 2022, y que la primera etapa del proyecto, Precosntrucción, corresponde a actividades de estudios y diseños, no se han realizado ensayos de laboratorio por lo cual el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 no aplica para este informe mensual.

4.7 Seguimiento Garantías y seguros Contrato de Obra

Al corte del presente Informe se presenta el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-12, en el cual se relaciona las garantías vigentes del Contrato de Obra. Ver póliza en carpeta anexa.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12																																																														
		VERSIÓN	1																																																														
		PÁGINA																																																															
		FECHA	5	3	2022																																																												
			(Día)	(Mes)	(Año)																																																												
UNIDAD EJECUTORA:	Subdirección Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Gerencia Grandes Proyectos y Túneles																																																																
		DIRECCIÓN TERRITORIAL: Antioquia																																																															
CONTRATO DE OBRA No. 2336 DE 2021		CONTRATISTA: Consorcio Antioquia al Mar																																																															
OBJETO DEL CONTRATO: SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"																																																																	
FECHA DE INICIO: 16/02/2022																																																																	
PLAZO INICIAL: 40 MESES																																																																	
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/06/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)																																																																	
VALOR INICIAL: \$ 496.344.941.711,00																																																																	
VALOR ACUMULADO: \$ 496.344.941.711,00 (Incluye adiciones)																																																																	
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.000.000.000,00																																																																	
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.000.000.000,00																																																																	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2338 DE 2021		INTERVENTOR: Consorcio Interventor Toyo 2021																																																															
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																																	
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td>10%</td><td>\$ 49.634.494.171,10</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>100%</td><td>\$ 12.269.041.857,00</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>20%</td><td>\$ 99.268.988.342,20</td></tr><tr><td>Calidad de Estudios y Diseños</td><td>30%</td><td>\$ 2.499.000.000,00</td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td>30%</td><td>\$ 148.903.482.513,30</td></tr></tbody></table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento	10%	\$ 49.634.494.171,10	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 12.269.041.857,00	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 99.268.988.342,20	Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 2.499.000.000,00	Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 148.903.482.513,30	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>16</td><td>2</td><td>2022</td><td>16</td><td>12</td><td>2025</td></tr><tr><td>16</td><td>2</td><td>2022</td><td>16</td><td>12</td><td>2025</td></tr><tr><td>16</td><td>2</td><td>2022</td><td>16</td><td>8</td><td>2028</td></tr><tr><td>16</td><td>6</td><td>2025</td><td>16</td><td>6</td><td>2030</td></tr><tr><td>16</td><td>6</td><td>2025</td><td>16</td><td>6</td><td>2030</td></tr></tbody></table>				VIGENCIA						Desde			Hasta			16	2	2022	16	12	2025	16	2	2022	16	12	2025	16	2	2022	16	8	2028	16	6	2025	16	6	2030	16	6	2025	16	6	2030
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																															
Cumplimiento	10%	\$ 49.634.494.171,10																																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 12.269.041.857,00																																																															
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 99.268.988.342,20																																																															
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 2.499.000.000,00																																																															
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 148.903.482.513,30																																																															
VIGENCIA																																																																	
Desde			Hasta																																																														
16	2	2022	16	12	2025																																																												
16	2	2022	16	12	2025																																																												
16	2	2022	16	8	2028																																																												
16	6	2025	16	6	2030																																																												
16	6	2025	16	6	2030																																																												
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400037479																																																																	
Certificado de modificación o anexo No.: 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																																																	
Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de seguros																																																																	
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 16/02/2022																																																																	
SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																																	
<table><thead><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>10%</td><td>\$ 24.817.247.085,55</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	\$ 24.817.247.085,55	Otros			<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>16</td><td>2</td><td>2022</td><td>16</td><td>6</td><td>2025</td></tr><tr><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td></tr></tbody></table>				VIGENCIA						Desde			Hasta			16	2	2022	16	6	2025	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año																											
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)																																																															
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	\$ 24.817.247.085,55																																																															
Otros																																																																	
VIGENCIA																																																																	
Desde			Hasta																																																														
16	2	2022	16	6	2025																																																												
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año																																																												
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400037476																																																																	
OTRAS PÓLIZAS No. N.A																																																																	
Certificado de modificación o anexo No.: 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																																																	
Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de Seguros																																																																	
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 16/02/2022																																																																	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12			
		VERSIÓN	1			
		PÁGINA				
		FECHA	5	3	2022	
			(Día)	(Mes)	(Año)	
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES						
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.						
ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:						
Amparo		% Amparo	Valor Asegurado (\$)			
Cumplimiento	10%	\$ 49.634.494.171,10				
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 12.269.041.857,00				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 99.268.988.342,20				
Calidad de Estudios y Diseños	30%	\$ 2.499.000.000,00				
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 148.903.482.513,30				
		VIGENCIA				
		Desde			Hasta	
		16	2	2022	16	12 2025
		16	2	2022	16	12 2025
		16	2	2022	16	8 2028
		16	6	2025	16	6 2030
		16	6	2025	16	6 2030
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400037479.....						
Certificado de modificación o anexo No.: 2..... (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)						
Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de Seguros.....						
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 16/02/2022.....						
SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES						
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.						
ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:						
Seguro		% Asegurado	Valor Asegurado (\$)			
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	\$ 24.817.247.085,55				
Otros						
		VIGENCIA				
		Desde			Hasta	
		16	2	2022	16	6 2025
		Día	Mes	Año	Día	Mes Año
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400037476..... OTRAS PÓLIZAS No. N.A.....						
Certificado de modificación o anexo No. (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)						
Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de Seguros.....						
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 16/02/2022.....						
OBSERVACIONES:						
NOTAS:						
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.						
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).						
Firma: 						
Nombre: Director de Interventoría CARLOS MARIO ROSAS PALOMINO Matrícula Profesional No.: 19202-399962 CAU						
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.						

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Al corte del presente Informe, el contratista no ha presentado su plan de calidad, por lo cual no aplica el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-14.

4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Al corte del presente Informe, el contratista no ha presentado la solicitud de anticipo por parte del Contratista, por lo cual no aplica los Formatos MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2.

4.9.2 Seguimiento al Programa de Obra

Al corte del presente Informe, el contratista no ha presentado la solicitud de anticipo por lo cual no aplica el Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.3 Seguimiento al Programa de Inversiones

Al corte del presente Informe, no se ha presentado el Programa de Inversiones por parte del Contratista, por lo cual no aplica el Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2.

4.9.4 Actas de Comité de Obra

Al corte del presente Informe, no se ha realizado comités de obra para el proyecto, por lo cual no aplica el Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1.

4.9.5 Actas de Reunión

Al corte del presente Informe, no se ha programado agenda de reuniones par el desarrollo del contrato de obra para el proyecto, por lo cual no aplica el Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

A continuación, se relaciona la información del Contrato de Interventoría:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	2338 de 2021
OBJETO:	INTERVENTORÍA PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".
VALOR DEL CONTRATO:	\$19.999.984.958,00
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	40 meses
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021
NIT:	901.552.350-1

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

	EMPRESA	NIT	PARTICIPACIÓN
PARTICIPACIÓN DEL CONSORCIO	TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN SA	900.854.758-3	50%
	G.O.C. INGENIERÍA S.A.S.	901.438.198-9	45%
	PROYECTOS EJECUCIÓN Y CONTROL DE OBRAS SA SUCURSAL COLOMBIA	901.367.969-5	5%
CONTACTO:	DIRECCIÓN: CALLE 24 NO. 51-40 OFICINA 305, BOGOTÁ E-MAIL: CORRESPONDENCIA@CIT2021.COM.CO TELÉFONO: (601) 7262787		
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	MAURICIO HOYOS SIERRA		
ANTICIPO CONCEDIDO:	EN TRÁMITE		
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2021		
FECHA DE INICIACIÓN:	16 DE FEBRERO DE 2022		
FECHA DE TERMINACIÓN	15 DE JUNIO DE 2025		

Tabla 3. Información del Contrato de Interventoría No. 2338 DE 2021

5.2 Descripción de las Actividades realizadas por el Interventor

La interventoría dio revisión del personal presentado por el Contratista mediante comunicado INV-TOYO-INT-010-22 del 22 de febrero de 2022.

La Interventoría solicitó al Contratista el cumplimiento de la entrega de la Documentación Inicial Contrato 2336 de 2021 mediante comunicado INV-TOYO-INT-007-22 del 22 de enero de 2022.

La interventoría presentó su plan de calidad preliminar para revisión del INVIAS mediante comunicado INV-TOYO-INT-008-22 del 22 de febrero de 2022.

La interventoría presentó Hojas de Vida del personal clave evaluable mediante comunicado INV-TOYO-INT-009-22 del 23 de febrero de 2022.

5.3 Informes Especialistas y Profesionales

Durante el periodo del presente informe no se presenta informes por parte de los Especialistas y Profesionales.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja-PAC

Al corte del presente Informe, no se ha presentado por parte del Contratista, programación, Plan de Inversión ni flujo de caja, insumos necesarios para el ajuste del programa anual de caja de la Interventoría. Con el fin de solicitar la información la Interventoría mediante

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

comunicado INV-TOYO-INT-007-22 del 22 de enero de 2022, solicitó el cumplimiento de la entrega de la Documentación Inicial Contrato 2336 de 2021.

5.5 Informe Matriz de Riesgos.

Al corte del presente Informe, no se ha presentado afectación a los riesgos establecidos en los documentos Contractuales.

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

5.6.1 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

Al corte del presente Informe, el Contratista no ha solicitado el informe de compatibilidad SIG de la información presentada en el Contrato.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría: Al corte del presente Informe, no se ha ingresado equipo vehículos al contrato de Interventoría por lo cual, el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 no aplica.

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría: Al corte del presente Informe no se encuentra con personal vinculado por parte de la Interventoría por lo cual, el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 no aplica.

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría: Al corte del presente Informe no presenta avance financiero y presupuestal por parte de la interventoría por lo cual, el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 no aplica.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría: Al corte del presente Informe se presenta el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 el cual se presenta a continuación:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA		5/03/2022 (Día / Mes / Año)
-------	--	--------------------------------

UNIDAD EJECUTORA:	Subdirección Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Gerencia Grandes Proyectos y Túneles	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	Antioquia
-------------------	---	------------------------	-----------

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	2338 DE 2021	INTERVENTOR:	Consortio Interventor Toyo 2021
--------------------------------	--------------	--------------	---------------------------------

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

FECHA DE INICIO:	16/02/2022
PLAZO INICIAL:	40 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	16/06/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL:	\$ 19.999.984.958,00
VALOR ACUMULADO:	\$ 19.999.984.958,00 (Incluye adiciones)

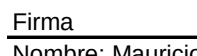
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	Mauricio Hoyos
---	----------------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 1.999.998.495,80
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 8.403.355.025,00
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 3.999.996.991,60
Calidad del servicio	30%	\$ 5.999.995.487,40

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
31	12	2021	30	10	2025
31	12	2022	30	10	2025
31	12	2022	30	4	2028
30	4	2025	30	4	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	15-44-101255772
Certificado de modificación o anexo No.:	3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:	4/02/2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13																																																				
		VERSIÓN	1																																																				
		PÁGINA																																																					
		FECHA	5/03/2022 (Día / Mes / Año)																																																				
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																							
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.																																																							
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td>10%</td><td>\$ 1.999.998.495,80</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>100%</td><td>\$ 8.403.355.025,00</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>20%</td><td>\$ 3.999.996.991,60</td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td>30%</td><td>\$ 5.999.995.487,40</td></tr></tbody></table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento	10%	\$ 1.999.998.495,80	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 8.403.355.025,00	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 3.999.996.991,60	Calidad del servicio	30%	\$ 5.999.995.487,40	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>30</td><td>12</td><td>2021</td><td>30</td><td>10</td><td>2025</td></tr><tr><td>30</td><td>12</td><td>2021</td><td>30</td><td>10</td><td>2025</td></tr><tr><td>30</td><td>12</td><td>2021</td><td>30</td><td>4</td><td>2028</td></tr><tr><td>31</td><td>4</td><td>2025</td><td>30</td><td>4</td><td>2030</td></tr></tbody></table>			VIGENCIA						Desde			Hasta			30	12	2021	30	10	2025	30	12	2021	30	10	2025	30	12	2021	30	4	2028	31	4	2025	30	4	2030
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																					
Cumplimiento	10%	\$ 1.999.998.495,80																																																					
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 8.403.355.025,00																																																					
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 3.999.996.991,60																																																					
Calidad del servicio	30%	\$ 5.999.995.487,40																																																					
VIGENCIA																																																							
Desde			Hasta																																																				
30	12	2021	30	10	2025																																																		
30	12	2021	30	10	2025																																																		
30	12	2021	30	4	2028																																																		
31	4	2025	30	4	2030																																																		
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101255772																																																							
Certificado de modificación o anexo No.: 3 (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																							
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO																																																							
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 4/02/2022																																																							
OBSERVACIONES:																																																							
NOTAS: 1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto. 2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).																																																							
Firma  Nombre: CARLOS MARIO ROSAS PALOMINO Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 19202-399962 CAU		Firma  Nombre: Mauricio Hoyos Sierra Supervisor Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 05202-096971																																																					
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.																																																							

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría: La interventoría presentó su plan de calidad preliminar para revisión del INVIAS mediante comunicado INV-TOYO-INT-008-22 del 22 de febrero de 2022.

6.5 Otros documentos seguimiento mensual:

6.5.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Al corte del presente Informe se ha adelantado las gestiones correspondientes a los requerimientos para la solicitud del anticipo por lo cual los formatos MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2 no aplican.

6.5.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Al corte del presente Informe se está en proceso de revisión el plan de cargas original de la licitación con el fin de realizar los ajustes necesarios para el desarrollo del contrato, por lo cual el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 no aplica.

6.5.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Al corte del presente Informe se está en proceso de revisión del plan de cargas original de la licitación con el fin de realizar los ajustes necesarios para el desarrollo del contrato, por lo cual el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3 no aplica.

7. Conclusiones y recomendaciones

- Los contratos 2336 y 2338 de 2021, correspondientes a Obra e Interventoría respectivamente tuvieron inicio el 16 de febrero de 2022.
- Se están realizando los trámites de Inicio como lo son aprobaciones documentales, presentación de personal, solicitudes de anticipo y legalizaciones.
- Se encuentra pendiente documentación inicial del contrato 2336 de 2021 la cual deberá ser subsanada por el Contratista.
- La solicitud de anticipo por parte del Contratista y la Interventoría se encuentra en trámite.
- No se han presentado modificaciones contractuales.
- El Contratista y la Interventoría deberán entregar los documentos pendientes requeridos contractualmente.
- Se recomienda realizar un seguimiento continuo mediante los comités de obra semanales, que permita establecer compromisos y responsables.

8. Anexos

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021
NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE
ACCESO

**8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor
incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.**

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021
TRIADA MÉXICO COLOMBIA - GOC INGENIERÍA S.A.S - PROYECO S.A

INV-TOYO -INT - CONTROL DE CORRESPONDENCIA - ENVIADA

Rev. 0 (07-03-22)

PROYECTO: INTERVENTORÍA AL SUMINISTRO, MONTAJE, PUESTA EN MARCHA Y OPERACIÓN EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS TÚNEL DEL TOYO Y VÍAS DE ACCESO

REFERENCIA	RADICADO INVIAS	TIPO DOCUMENTO	FOLIOS	FECHA DE RADICADO	FECHA DEL DOCUMENTO	DOCUMENTO FIRMADO POR		ASUNTO	REFERENCIA	FECHA
						ENTIDAD	NOMBRE APELLIDO / CARGO			
INV-TOYO-INT-005-22	12755	C	38	11-feb-22	10-feb-22	C. Interventor Toyo 2021	Desiree Milagros de Rienzo	Gestión Administrativa - Envío hojas de vida para revisión de: Director, y aclaraciones experiencia Especialista Eléctrico y Especialista Mecánico.	SMC-GGPT-5569	
INV-TOYO-INT-006-22	16892	C	37	23-feb-22	22-feb-22	C. Interventor Toyo 2021	Desiree Milagros de Rienzo	Gestión Administrativa - Respuesta comunicación SMC-GGPT-5601, aclaración hojas de vida de: Auditor Calidad y Profesional Aseguramiento Calidad.	SMC-GGPT-5601	
INV-TOYO-INT-008-22	16915	C	37	23-feb-22	22-feb-22	C. Interventor Toyo 2021	Desiree Milagros de Rienzo	Gestión Administrativa - Envío de plan de calidad.		
INV-TOYO-INT-009-22	17567	C		24-feb-22	23-feb-22	C. Interventor Toyo 2021	Desiree Milagros de Rienzo	Gestión Administrativa - Envío hojas de vida para revisión de: Especialista Ambiental, Profesional Jurídico y Residente Civil.		

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021
TRIADA MÉXICO COLOMBIA - GOC INGENIERÍA S.A.S - PROYECO S.A

INV-TOYO -INT - CONTROL DE CORRESPONDENCIA - RECIBIDA

Rev. 0 (07-03-22)

PROYECTO: INTERVENTORÍA AL SUMINISTRO, MONTAJE, PUESTA EN MARCHA Y OPERACIÓN EQUIPOS ELECTROMECAÓNICOS TÚNEL DEL TOYO Y VÍAS DE ACCESO

REFERENCIA	TIPO DOCUMENTO	FOLIOS	FECHA DE RECIBO	FECHA DEL DOCUMENTO	DOCUMENTO FIRMADO POR		ASUNTO	REQUIERE RESPUESTA			RESPUESTA		TIEMPO SIN RESPUESTA	TIEMPO DE RESPUESTA
					ENTIDAD	NOMBRE APELLIDO / CARGO		SI	NO	RESPONSABLES	REFERENCIA	FECHA		
CALMA-0043	C		23-feb-22	20-feb-22	C. Antioquia al Mar -MEE	Nelson Ríos Villamizar	Solicitud Agencia Nacional de Reincorporación personal disponible en zona de influencia.		X		INV-TOYO-INT-015-22	7-mar-22		12
CALMA-0044	C		21-feb-22	21-feb-22	C. Antioquia al Mar -MEE	Nelson Ríos Villamizar	Solicitud de revision y aprobacion contrato fiducia.	X					42	
CALMA-0045	C		23-feb-22	21-feb-22	C. Antioquia al Mar -MEE	Nelson Ríos Villamizar	Solicitud certificación compatibilidad y consistencia con el Sistema de Información Geográfica (SIG).		X					
CALMA-0046	C		21-feb-22	21-feb-22	C. Antioquia al Mar -MEE	Nelson Ríos Villamizar	Solicitud tira predial, complementando comunicación CALMA-0042.		X					0
CALMA-0046	C		24-feb-22	21-feb-22	C. Antioquia al Mar -MEE	Nelson Ríos Villamizar	Remisión documentos personal para revisión y/o aprobación.	X		LP	INV-TOYO-INT-010-22	22-feb-22		2
CALMA-0047	C		23-feb-22	21-feb-22	C. Antioquia al Mar -MEE	Nelson Ríos Villamizar	Solicitud de antecedentes licencia ambiental y gestiones para elaboración PAGA (Plan de Adaptación Guia Manejo ambiental).		X		INV-TOYO-INT-015-22			
CALMA-0048	C		24-feb-22	21-feb-22	C. Antioquia al Mar -MEE	Nelson Ríos Villamizar	Respuesta comunicación INV-TOYO-INT-007-22 documentos establecidos en Pliego de Condiciones: Hojas de vida, equipos, programa inversión y PMT.	X		LP/CN	INV-TOYO-INT-016-22 INV-TOYO-INT-017-22	7-mar-22		11
CALMA-0049	C		28-feb-22	21-feb-22	C. Antioquia al Mar -MEE	Nelson Ríos Villamizar	Respuesta comunicación INV-TOYO-INT-007-22 documentos establecidos en Pliego de Condiciones: APUS.	X		LP/CN			35	

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras.



CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021
NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE
ACCESO

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas (no aplica)

8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente (no aplica)