

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO



**REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**



CONTRATO 2338 de 2021

“INTERVENTORÍA PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 02
EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL
TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO**

CONTRATO DE OBRA No. 2336 DE 2021

PERIODO DE MARZO DE 2022

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DESTINATARIO:	No. DE COPIAS
INVIAS	1 Original
CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021	1 Copia

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE DE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
00	N.A.	05/04/2022	Versión inicial

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONTRATO:		2338-2021				
TITULO DOCUMENTO:		INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA SEGUNDO PERIODO DE EJECUCIÓN				
DOCUMENTO No. :		INF-MEN-INV-TOYO-01-22				
APROBACIÓN	NUMERO DE REVISIÓN		0	1	2	3
		Cargo	Ingeniero Residente			
		Nombre	Carlos Andres Niño Lagos			
		Firma				
		Cargo				
		Nombre				
		Firma				
		Nombre				
		Firma				
	Vo. Bo. director del proyecto	Nombre	Ing. Carlos Mario Rosas Palomino			
		Firma				

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN.....	5
2.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.	5
2.1	Localización.	6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto	7
2.3	Inventario y Estado inicial de la vía.....	7
2.4	Características técnicas del proyecto.....	8
3.	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	9
3.1	Información general del Contrato.....	9
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.	10
3.3	Seguimiento Ítems No Previstos.	11
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.	11
4.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	11
4.1	Informe Semanal.....	11
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	11
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra ..	12
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra.....	12
4.5	Estado General del Tiempo	12
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	12
4.7	Seguimiento Garantías y seguros Contrato de Obra	12
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.....	12
4.9	Otros Documentos Seguimiento Mensual.....	13
4.9.1	Seguimiento a la Inversión del Anticipo	13
4.9.2	Seguimiento al Programa de Obra	13
4.9.3	Seguimiento al Programa de Inversiones.....	13
4.9.4	Actas de Comité de Obra.....	13
4.9.5	Actas de Reunión.....	14
5.	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	15
5.1	Información general del contrato	15
5.2	Descripción de las Actividades realizadas por el Interventor.....	16
5.3	Informes Especialistas y Profesionales.....	17
5.4	Informe del Programa Anual de Caja-PAC	17
5.5	Informe Matriz de Riesgos.....	18
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría.....	18
5.6.1	Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.....	18
6.1	Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría.....	18
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría:	18

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría:	19
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.....	19
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	19
6.6	Otros documentos seguimiento mensual:	19
7.	Conclusiones y recomendaciones.....	20
8.	ANEXOS	20

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1.	Información del Contrato de obra No. 2336 DE 2021	9
Tabla 2.	Relación de Informes semanales entregados en el periodo.....	11
Tabla 3.	Relación de comités de obra celerados en el periodo	13
Tabla 4.	Relación de reuniones celeradas en el periodo	14
Tabla 5.	Información del Contrato de Interventoría No. 2338 DE 2021.....	16

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

1. INTRODUCCIÓN.

El Instituto Nacional de Vías INVÍAS, celebró los contratos No. 2336 y 2338 de 2021, cuyo objeto es el “SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, y la Interventoría para el mismo objetivo, respectivamente.

Dichos contratos fueron adjudicados por la Resolución Número 4501 del 30 de diciembre de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DO-GTE-051-2021 para el Contrato de Obra y Resolución Número 4502 del 30 de diciembre de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DO-GTE-184-2021. La finalidad del proyecto es establecer las condiciones adecuadas para la correcta operación del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, por medio de la implementación de los sistemas electromecánicos, con el desarrollo de una Interventoría integral durante las etapas de preconstrucción, suministro, instalación, configuración, puesta en marcha y acompañamiento operativo que permitan cumplir el alcance del Contrato de obra No. 2336 de 2021.

El proyecto se enmarca en los documentos CONPES 3836 de 2015, CONPES 4010 de 2020 y Convenio interadministrativo de colaboración No. 2014-AS-20-0037, en el cual fue declarado de importancia estratégica y se requirió al Ministerio de Transporte e INVÍAS realizar las acciones necesarias para contratar y ejecutar las actividades que conforman el proyecto.

Así las cosas, el proyecto consiste en un trazado alternativo a la vía existente entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas (Antioquia) y permite dar continuidad al corredor Medellín – El Tigre (Chigorodó), donde se desarrollan las concesiones Autopista al Mar 1 y Autopista al Mar 2.

Con el fin de llevar un correcto desarrollo del seguimiento del Contrato de Interventoría No. 2338 de 2021, INVÍAS designó como Supervisor del Contrato de Interventoría al Ingeniero Mauricio Hoyos Sierra de la Dirección Territorial Antioquia del INVÍAS, mediante Resolución No. 536 de fecha 16 de febrero de 2022, con quien se debe coordinar todo lo relacionado con el desarrollo del objeto contractual. Adicional a lo anterior se designó a la ingeniera Luz Helena Ariza Ruiz de la Gerencia de Grandes Proyecto y Túneles del INVÍAS como Gestora Técnica de proyecto mediante oficio DEO 2072 del 20 de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto objeto del presente contrato tiene como finalidad la ejecución de las obras para el **“SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL**

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO”.

En el presente informe se detallan las obras localizadas con Interventoría, INVIAS, Contratista y Comunidad, teniendo en cuenta el estado inicial del desarrollo de los contratos de construcción del corredor vial y las obras prioritarias para el mejoramiento este. De igual manera se anota que dentro de las labores de revisión y ajuste a diseños iniciales, el contratista de obra adelantará las acciones necesarias, tendientes a presupuestar y ajustar las obras a las condiciones reales de campo.

2.1 Localización.

Las obras a construir se encuentran ubicadas en el departamento de Antioquia, en la zona Rural de los Municipios de Santafé de Antioquia, Giraldo y Cañasgordas. El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, alterno a la vía actual entre Santafé de Antioquia y Cañasgordas, de la Troncal de Urabá.

Ilustración 1 Ubicación Municipio de Santa Fé de Antioquia



CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Ilustración 2 Ruta Actual Santa Fé de Antioquia

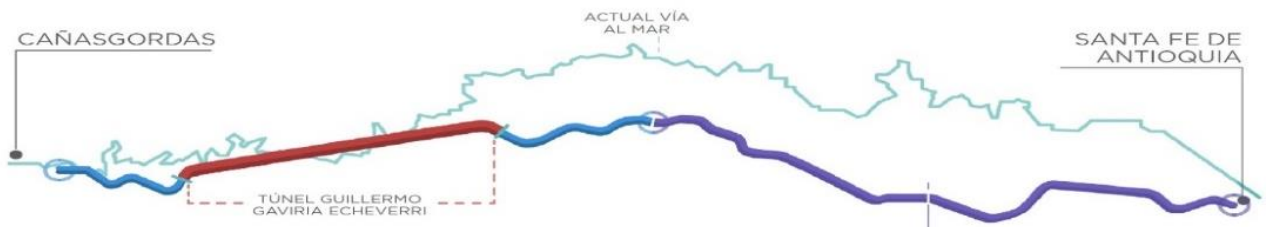
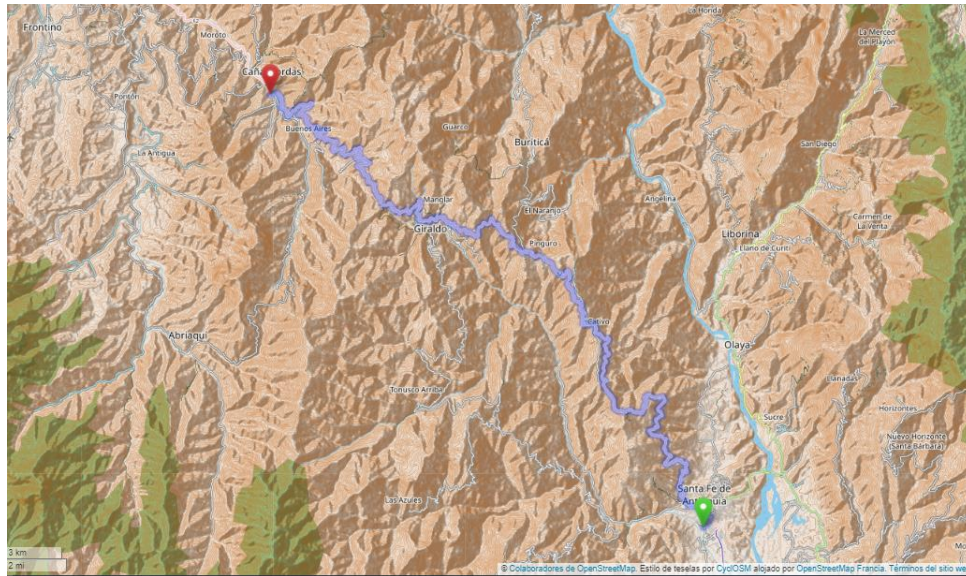


Ilustración 3. Localización general

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El proyecto beneficiará directamente la zona Rural de los Municipios de Santafé de Antioquia, Giraldo y Cañasgordas y de manera indirecta a el Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín, agilizando los tiempos de traslado entre la ciudad de medellín y el Urabá Antioqueño.

2.3 Inventario y Estado inicial de la vía

Teniendo en cuenta que el proyecto constituye un tramo completamente nuevo y de acuerdo con la visita inicial al proyecto, se observa que tanto el tramo 1 como el tramo 2 se

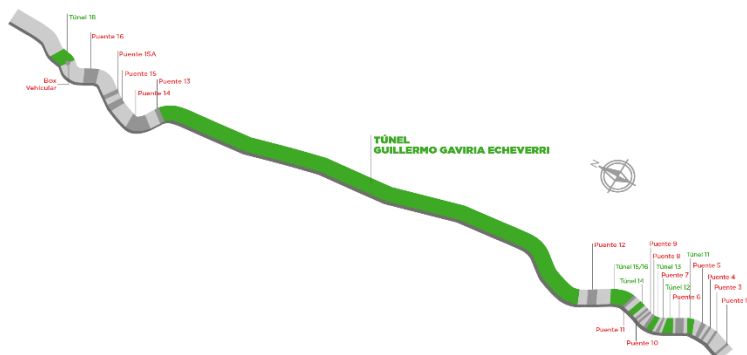
CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

encuentran en construcción, y de acuerdo con la información inicial del proyecto se componen de la siguiente manera:

TRAMO 1: 7 túneles entre Girado y Cañasgordas, identificados de la siguiente manera:



Túnel	Longitud (m)
Túnel 11	136.0
Túnel 12	210.0
Túnel 13	173.0
Túnel 14	919.0
Túnel 15 - 16	1,073.0
Túnel 17	9,730.0
Túnel 18	268.0

El TRAMO 2: 11 túneles entre Santa fe de Antioquia y Girado, identificados de la siguiente manera:



Túnel	Longitud (m)
Túnel 0	1,512.0
Túnel 1	230.0
Túnel 2	355.0
Túnel 3	300.0
Túnel 4	1,285.0
Túnel 5	110.0
Túnel 6	66.0
Túnel 7	265.0
Túnel 8	215.0
Túnel 9	259.0
Túnel 10	402.0

En el entendido de que el corredor vial se encuentra en desarrollo y que su trazo se está recientemente implantando, es importante aclarar que la información presentada puede tener variaciones significativas, conforme con modificaciones ejecutadas por los Contratistas de Obra Civil que desarrollan el tramo Cañasgordas - Santafé de Antioquia.

2.4 Características técnicas del proyecto.

En los 37.6 km aproximados de la conexión vial que comprenden TRAMO 1 y TRAMO 2, se encuentran ubicados los 18 túneles, en los cuales el interventor deberá hacer el control y vigilancia de que el contratista ejecute todos los sistemas y subsistemas de los equipos electromecánicos y las obras civiles requeridas, cumpliendo las especificaciones del pliego de condiciones y las aprobadas una vez complementados y/o ajustados y/u optimizados los diseños de los equipos, de tal forma que se garantice la puesta en marcha de los equipos.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del Contrato

A continuación, se relaciona la información del Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No.:	2336 de 2021		
OBJETO:	"SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"		
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 496.334.941.711,00		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	40 MESES		
CONTRATISTA:	CONSORCIO ANTIOQUIA AL MAR		
NIT:	901.552.350-1		
PARTICIPACIÓN DEL CONSORCIO	EMPRESA	NIT	PARTICIPACIÓN
	DISICO S.A.	860.074.186-9	62%
	INFRAESTRUCTURAS COMSA COLOMBIA S.A.S.	901.443.439-9	33%
	INGENIERÍA Y TELEMÁTICA G&C S.A.S.	800.072.172-9	5%
CONTACTO:	CARRERA 49ª NO. 91-85 LA CASTELLANA, BOGOTÁ D.C D.RODRIGUEZ@1SOLUTION.CO TELÉFONO +57 (1) 5330033		
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	ING. MAURICIO HOYOS SIERRA		
INTERVENTOR DEL CONTRATO:	CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021		
ANTICIPO CONCEDIDO:	EN TRÁMITE		
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2021		
FECHA DE INICIACIÓN:	16 DE FEBRERO DE 2022		
FECHA DE TERMINACIÓN	15 DE JUNIO DE 2025		

Tabla 1. Información del Contrato de obra No. 2336 DE 2021

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

El día 8 de marzo de 2022 se celebró el primer comité de obra en Santafé de Antioquia, en el que se revisaron los avances del proyecto, se estableció reunión de carácter técnico para la definición de los requisitos de energía a EPM, se mencionó la solicitud de cambio de nombre de la persona jurídica del Contratista y se solicitó por parte del Contratista a INVIAS la remisión de la información técnica faltante para el desarrollo de los diseños.

Durante la semana del 11 al 17 de marzo de 2022 se programó la visita de los Directores de obra e Interventoría al Túnel GGE. Esta se llevó a cabo el miércoles 16 de marzo de 2022. Gerencia de Grandes Proyectos y Túneles.

El contratista realizó presentación de Personal clave para evaluación mediante comunicado CALMA-0058 del 11 de marzo de 2022.

El contratista presentó su primer plan de acción para estudios y diseños el 17 de marzo de 2022 por medio de comunicado CALMA-0062.

Durante la semana del 18 al 24 de marzo de 2022 se llevó a cabo socialización de INVIAS en la que se tuvo participación de las Gerencias Territoriales que participan en conjunto con la Gerencia de Grandes Proyectos y Túneles.

Teniendo en cuenta el evento desarrollado, se solicitó reprogramar por parte del INVIAS el comité de Obra No. 3 para la siguiente semana.

Durante la semana del 25 al 31 de marzo de 2022 se llevó a cabo Seminario Internacional de Túneles Carreteros en la ciudad de Medellín, en la que se tuvo participación de INVIAS, Contratista e Interventoría.

INVIAS hace remisión de los registros presupuestales solicitados por la Interventoría mediante comunicado SMC-GGPT 15478 recibido el 25 de marzo de 2022.

INVIAS solicita agilizar los procesos de solicitud de anticipo del Contratista y la Interventoría mediante comunicado SMC-GGPT15773 recibido el 25 de marzo de 2022.

El Contratista remite para revisión de la Interventoría criterios de diseño para los sistemas de vigilancia del proyecto mediante comunicado CALMA-0068 recibido el 28 de marzo de 2022.

El Contratista remite mediante comunicado CALMA-0070 del 28 de marzo de 2022, alcance del personal presentado para Especialista Eléctrico, complementando la documentación faltante.

El Contratista, por medio de comunicado CALMA-0072 del 28 de marzo de 2022, realiza reiteración de la solicitud de los programas de obra civil asociados con el Túnel Guillermo Gaviria Echeverri correspondientes a los tramos 1 y 2 con el fin de complementar su programa y plan de inversiones.

El Contratista remite para revisión de la Supervisión propuesta en el Sistema de Ventilación mediante comunicado CALMA 0073 del 29 de marzo de 2022.

El Contratista, mediante comunicado CALMA-0076 del 29 de marzo de 2022, remite información para el trámite del su anticipo.

El Contratista informa mediante comunicado CALMA-0071 del 30 de marzo de 2022, a la Interventoría que la información facilitada por parte de la gerencia del proyecto se encuentra incompleta, solicitando complementar la información entregada para poder adelantar los diseños.

INVIAS mediante comunicado SMC-GGPT-16943 recibida el 31 de marzo de 2022, Informa que la solicitud de información de los cronogramas de obra fue trasladada a la gerencia del proyecto mediante oficio SMC-GGPT-15480 y una vez se tenga la información será remitida.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

3.3 Seguimiento Ítems No Previstos.

Durante el periodo del presente informe no se suscribieron Actas de aprobación de actividades No Previstas. No Aplica.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Al corte del presente Informe el Contrato de Obra presenta un avance programado del 0,66%. Sin embargo, teniendo en cuenta que se encuentra en actividades de perfeccionamiento y presentación de documentos iniciales no se han adelantado actividades mayores de revisión de diseños. Adicional a lo anterior, el Contratista no ha presentado Cronograma de Actividades de acuerdo con Manual de Interventoría de 2022 de INVIAS, impidiendo tener un seguimiento real del avance del proyecto. Mencionado lo anterior, la interventoría, por medio de comunicado INV-TOYO-INT-017-22 del 7 de marzo de 2022, en el que comunica al Contratista que no se ha presentado la totalidad de documentos de la Información inicial del Contrato 2336 2021 para el control de la ejecución de la obra, excediendo los tiempos contractuales. Teniendo en cuenta la programación base contractual, no se ha presentado avance en la etapa de preconstrucción.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal.

Durante el periodo del presente informe se realizaron cuatro (4) informes semanales en los cuales se incluye información de la semana referente a las actividades de Interventoría, se relacionan a continuación (Ver Anexo 1):

INFORME NO.	PERIODO		FECHA DE ENTREGA	MEDIO DE ENTREGA	OBSERVACIÓN
	DEL	AL			
3	04/03/22	10/03/2022	04/04/2022	Correo electrónico	
4	11/03/22	17/03/2022	04/04/2022	Correo electrónico	
5	18/03/2022	24/03/2022	04/04/2022	Correo electrónico	
6	25/03/2022	31/03/2022	04/04/2022	Correo electrónico	

Tabla 2. Relación de Informes semanales entregados en el periodo

Se adjunta en los anexos formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Teniendo en cuenta que el inicio del proyecto se dio el 16 de febrero de 2022, no se ha vinculado maquinaria ni equipo en el contrato de obra. Siendo esto para este informe mensual el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 no aplica.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Durante el mes de marzo de 2022 el Contratista, a través de aliados en consultoría de diseños y empleados directamente al Consorcio Antioquia al Mar, generó 16 empleos directos. Para este informe mensual se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 (Ver anexo 2)

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra

Al corte del presente Informe, el Contratista ha presentado actas de cobro parcial con valor \$0,00 (Ver anexo 3, MEPI-MN1-IN-15-FR-8).

4.5 Estado General del Tiempo

Teniendo en cuenta que el inicio del proyecto se dio el 16 de febrero de 2022, se está iniciando actividades de coordinación logística para la incorporación de los equipos de trabajo. Adicional a lo anterior, el proyecto se encuentra en la etapa de Preconstrucción, actividades desarrolladas en oficina. Siendo lo anterior, el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 no aplica para este informe mensual.

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

Teniendo en cuenta que el inicio del proyecto se dio el 16 de febrero de 2022, y que la primera etapa del proyecto, Precosntrucción, corresponde a actividades de estudios y diseños, no se han realizado ensayos de laboratorio por lo cual el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 no aplica para este informe mensual.

4.7 Seguimiento Garantías y seguros Contrato de Obra

Se presenta anexo el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-12, en el cual se relaciona las garantías vigentes del Contrato de Obra. (Ver anexo 4)

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Por medio de comunicado CALMA-0064 recibido el 15 de marzo de 2022, el Contratista realizó la entrega de la versión 1 de su Plan de Calidad, el cual se encuentra en evaluación

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

por parte de la Interventoría. Siendo que el plan se encuentra en revisión y no ha sido aprobado, no aplica el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-14.

4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

El contratista mediante comunicado CALMA-0067 recibido el 22 de marzo de 2022, presentó la minuta para la constitución de patrimonio autónomo de acuerdo a las observaciones realizadas por la Interventoría en revisión Jurídica. Mediante comunicado CALMA-0076 recibido el 29 de marzo de 2022, el contratista realizó entrega de documentación para la gestión del anticipo a la Interventoría, documentación que se encuentra en revisión. Teniendo en cuenta que el anticipo se encuentra en trámite los Formatos MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2 no aplican.

4.9.2 Seguimiento al Programa de Obra

Al corte del presente Informe, el Contratista mediante comunicado CALMA-0062 del 17 de marzo de 2022 remitió programación para la etapa de preconstrucción del proyecto, el cual se encuentra en revisión por parte de la Interventoría. Sin embargo no se ha hecho entrega del programa inicial para la totalidad del proyecto. Por otra parte, mediante comunicado CALMA-0072 del 28 de marzo de 2022, el contratista solicitó la programación de los contratos de Obra de los Tramos 1 y 2 para realizar el ajuste a su programación.

4.9.3 Seguimiento al Programa de Inversiones

Al corte del presente Informe, no se ha presentado el Programa de Inversiones por parte del Contratista, por lo cual no aplica el Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2. La Interventoría, por medio de comunicado INV-TOYO-INT-017-22 del 7 de marzo de 2022, en el que comunicó al Contratista que no se ha presentado la totalidad de documentos de la Información inicial del Contrato 2336 2021 para el control de la ejecución de la obra, excediendo los tiempos contractuales.

4.9.4 Actas de Comité de Obra

Durante el periodo del presente informe se realizaron dos (2) comités de obra, se adjuntan en el anexo 5 y se relacionan a continuación:

INFORME NO.	FECHA DE COMITÉ	LUGAR DE COMITÉ	OBSERVACIÓN
1	08/03/2022	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA	
2	14/03/2022	MEDELLÍN - VIRTUAL	

Tabla 3. Relación de comités de obra celebrados en el periodo

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

4.9.5 Actas de Reunión

Durante el periodo del presente informe se realizaron dos (2) reuniones, se relacionan a continuación:

NO.	FECHA DE REUNIÓN	TEMÁTICA	OBSERVACIÓN
1	10/03/2022	ESPECIALIDAD ELÉCTRICA	
2	17/03/2022	ESPECIALIDAD PCI	

Tabla 4. Relación de reuniones celeradas en el periodo

Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2 (Ver anexo 6).

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	2338 de 2021		
OBJETO:	INTERVENTORÍA PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".		
VALOR DEL CONTRATO:	\$19.999.984.958,00		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	40 meses		
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021		
NIT:	901.552.350-1		
PARTICIPACIÓN DEL CONSORCIO	EMPRESA	NIT	PARTICIPACIÓN
	TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN SA	900.854.758-3	50%
	G.O.C. INGENIERÍA S.A.S.	901.438.198-9	45%
	PROYECTOS EJECUCIÓN Y CONTROL DE OBRAS SA SUCURSAL COLOMBIA	901.367.969-5	5%
CONTACTO:	DIRECCIÓN: CALLE 24 NO. 51-40 OFICINA 305, BOGOTÁ E-MAIL: CORRESPONDENCIA@CIT2021.COM.CO TELÉFONO: (601) 7262787		
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	MAURICIO HOYOS SIERRA		
ANTICIPO CONCEDIDO:	EN TRÁMITE		
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2021		
FECHA DE INICIACIÓN:	16 DE FEBRERO DE 2022		
FECHA DE TERMINACIÓN	15 DE JUNIO DE 2025		

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Tabla 5. Información del Contrato de Interventoría No. 2338 DE 2021

5.2 Descripción de las Actividades realizadas por el Interventor

El día 8 de marzo de 2022 se celebró el primer comité de obra en Santafé de Antioquia, en el que se revisaron los avances del proyecto, se estableció reunión de carácter técnico para la definición de los requisitos de energía a EPM, se mencionó la solicitud de cambio de nombre de la persona jurídica del Contratista y se solicitó por parte del Contratista a INVIAS la remisión de la información técnica faltante para el desarrollo de los diseños.

La interventoría por medio de comunicado INV-TOYO-INT-016-22 del 7 de marzo de 2022, da aprobación a la Maquinaria mínima del proyecto presentada por el contratista mediante comunicado CALMA-0048.

Por medio de comunicado INV-TOYO-INT-017-22 del 7 de marzo de 2022, la Interventoría comunica al Contratista que no se ha presentado la totalidad de documentos de la Información para el control de la ejecución de la obra, excediendo los tiempos contractuales.

La Interventoría presenta parte de su personal clave para la evaluación del INVIAS mediante comunicado INV-TOYO-INT-018-22 del 10 de marzo de 2022.

La interventoría solicita al contratista realizar la actualización de Pólizas requiriendo ajustar la cobertura de acuerdo con la fecha de inicio del contrato.

La interventoría continua con la apertura de cuentas para el Consorcio Interventor Toyo 2021. Con el fin de completar la información de contrato, solicita al INVIAS mediante comunicado INV-TOYO-INT-021-22 del 10 de marzo de 2022, la información financiera del INVIAS para depósito de las utilidades generadas por anticipo en la fiduciaria.

la Interventoría mediante comunicado INV-TOYO-INT-022-22 del 10 de marzo de 2022, traslada la solicitud elevada por el contratista, referente a las programaciones y fechas de entrega de obras correspondientes al corredor del Tunel GGE y sus vías de acceso.

Durante la semana del 11 al 17 de marzo de 2022 se programó la visita de los Directores de obra e Interventoría al Túnel GGE. Esta se llevó a cabo el miércoles 16 de marzo de 2022. Gerencia de Grandes Proyectos y Túneles.

La interventoría notificó al INVIAS sobre la actualización de correos para comunicaciones de Contratista e Interventoría mediante comunicado INV-TOYO-INT-023-22 del 14 de marzo de 2022.

La Interventoría presentó para la evaluación el Especialista en Túneles, parte del personal clave para el proyecto, mediante comunicado INV-TOYO-INT-024-22 del 14 de marzo de 2022. adicional a lo anterior, la interventoría presentó para ingreso al conductor para el proyecto y presentación de una segunda camioneta de 2000 c.c.

La interventoría solicitó pronunciamiento al INVIAS carta INV-TOYO-INT-026-22 del 14 de marzo de 2022, en la que consulta sobre la aprobación de hojas de vida de profesionales. Teniendo en cuenta compromisos establecidos con INVIAS, no se debió aplazar el comité de Obra No. 3 para la siguiente semana.

Durante la semana del 18 al 24 de marzo de 2022 se llevó a cabo socialización de INVIAS en la que se tuvo participación de las Gerencias Territoriales que participan en conjunto con la Gerencia de Grandes Proyectos y Túneles.

La Interventoría mediante comunicado INV-TOYO-INT-030-22 del 18 de marzo de 2022, notificó ingreso de personal al proyecto.

La interventoría presentó la actualización de Pólizas mediante comunicado INV-TOYO-INT-031-22 del 19 de marzo de 2022.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

La interventoría realizó presentación de profesionales para evaluación del INVIAS mediante comunicado INV.TOYO-INT-032-22

La Interventoría realiza traslado del requerimiento de estudios de tránsito del Contratista al INVIAS, mediante comunicado INV.TOYO-INT-033-22 del 23 de marzo de 2022

La Interventoría realiza remisión de las pólizas actualizadas del contratista e Interventoría mediante INV-TOYO-INT-034-22 del 24 de marzo de 2022

La Interventoría reiteró el requerimiento de remisión de Información faltante del Contratista, mediante comunicado INV-TOYO-INT-035-22 del 24 de marzo de 2022

La Interventoría dio aprobación del personal presentado en el comunicado CALMA-0058 del 11 de marzo de 2022 mediante carta INV-TOYO-INT-036-22

INVIAS hace remisión de los registros presupuestales solicitados por la Interventoría mediante comunicado SMC-GGPT 15478 recibido el 25 de marzo de 2022.

INVIAS solicita agilizar los procesos de solicitud de anticipo del Contratista y la Interventoría mediante comunicado SMC-GGPT15773 recibido el 25 de marzo de 2022.

La Interventoría realizó aprobación de el Plan de Manejo de Tránsito mediante comunicado INV-TOYO-INT-039-22 del 28 de marzo de 2022.

La interventoría notificó para ingreso de personal mediante comunicado INV-TOYO-040-22 del 28 de marzo de 2022.

La Interventoría presentó para revisión y aprobación al Especialista Eléctrico mediante comunicado INV-TOYO-INT-041-22 del 29 de marzo de 2022.

La Interventoría presentó para revisión y aprobación al Ingeniero Residente Administrativo mediante comunicado INV-TOYO-INT-042-22 del 29 de marzo de 2022.

La Interventoría presentó para revisión y aprobación al Ingeniero Auxiliar de Obras Civiles mediante comunicado INV-TOYO-INT-043-22 del 29 de marzo de 2022.

La Interventoría presentó para revisión y aprobación al Ingeniero Auxiliar de Obras de Sistemas mediante comunicado INV-TOYO-INT-044-22 del 31 de marzo de 2022.

La Interventoría presentó para revisión y aprobación al Ingeniero Residente Ambiental mediante comunicado INV-TOYO-INT-045-22 del 31 de marzo de 2022.

La Interventoría presentó para revisión y aprobación al Residente Social mediante comunicado INV-TOYO-INT-046-22 del 31 de marzo de 2022.

5.3 Informes Especialistas y Profesionales

Durante el periodo del presente informe no se presenta informes por parte de los Especialistas y Profesionales.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja-PAC

Al corte del presente Informe, no se ha presentado por parte del Contratista, programación, Plan de Inversión ni flujo de caja, insumos necesarios para el ajuste del programa anual de caja de la Interventoría. Con el fin de solicitar la información la Interventoría mediante comunicado INV-TOYO-INT-007-22 del 22 de enero de 2022, solicitó el cumplimiento de la entrega de la Documentación Inicial Contrato 2336 de 2021 y reiteró el requerimiento por medio de comunicado INV-TOYO-INT-017-22 del 7 de marzo de 2022, en el que comunicó al Contratista que no se ha presentado la totalidad de documentos de la Información inicial

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

del Contrato 2336 2021 para el control de la ejecución de la obra, excediendo los tiempos contractuales.

5.5 Informe Matriz de Riesgos.

Se adjunta matriz de riesgos del contrato de interventoría (Ver anexo 7).

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Se adjunta informes semanales generados por el aplicativo CIFRA del mes de marzo (Ver anexo 8).

5.6.1 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

Al corte del presente Informe, el Contratista presentó mediante carta CALMA-0045 solicitud de certificación de compatibilidad y consistencia con el Sistema de Información Geográfica (SIG) de INVIAS. Reiterado en marzo 4 de 2022 mediante comunicado CALMA-0053 y trasladado a INVIAS mediante comunicado INV-TOYO-INT-015-22 del 7 de marzo de 2022.

6.1 Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría:

Al corte del presente Informe, se ha ingresado la van de pasajeros presentada en el anexo 9, con el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría:

Al corte del presente Informe cuenta con el siguiente personal vinculado por parte de la Interventoría:

IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	CARGO
76.306.499	Carlos Mario Rosas	Director de interventoría
37.580.950	Diana Carreño	Secretaria
19.260.062	William Isaza	Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad
4.616.151	John Mendivelso	Conductor
37.899.575	Liliana Moyano	Auditora de calidad

Se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 (Ver anexo 2)

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría:

Al corte del presente Informe, se presenta acta de costos No. 2. Se presenta el avance financiero y presupuestal por parte de la interventoría en el anexo 3 con el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría:

Se presenta anexo el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-13, en el cual se relaciona las garantías vigentes del Contrato de Interventoría. (Ver anexo 4)

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría:

La interventoría presentó su plan de calidad preliminar para revisión del INVIAS mediante comunicado INV-TOYO-INT-008-22 del 22 de febrero de 2022, el cual no ha sido comentado.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual:

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Al corte del presente Informe se ha adelantado las gestiones correspondientes a los requerimientos para la solicitud del anticipo por lo cual los formatos MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2 no aplican.

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Al corte del presente Informe se está en proceso de revisión el plan de cargas original de la licitación con el fin de realizar los ajustes necesarios para el desarrollo del contrato, por lo cual el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 no aplica.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Al corte del presente Informe se está en proceso de revisión del plan de cargas original de la licitación con el fin de realizar los ajustes necesarios para el desarrollo del contrato, por lo cual el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3 no aplica.

7. Conclusiones y recomendaciones

- Los contratos 2336 y 2338 de 2021, correspondientes a Obra e Interventoría respectivamente tuvieron inicio el 16 de febrero de 2022.
- Se están realizando los trámites de Inicio como lo son aprobaciones documentales, presentación de personal, solicitudes de anticipo y legalizaciones.
- Se encuentra pendiente documentación inicial del contrato 2336 de 2021 la cual deberá ser subsanada por el Contratista.
- La solicitud de anticipo por parte del Contratista y la Interventoría se encuentra en trámite.
- No se han presentado modificaciones contractuales.
- El Contratista y la Interventoría deberán entregar los documentos pendientes requeridos contractualmente.
- Se recomienda realizar un seguimiento continuo mediante los comités de obra semanales, que permita establecer compromisos y responsables.

8. ANEXOS

Anexo 1:

- Informe semanal No. 3
- Informe semanal No. 4
- Informe semanal No. 5
- Informe semanal No. 6

Anexo 2:

- Formato de personal, control de los aportes legales y seguridad social contrato de obra
- Formato de personal, control de los aportes legales y seguridad social contrato de interventoría
- Aportes y seguridad social del contratista
- Aportes y seguridad social de la interventoría

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Anexo 3:

- Informe financiero y presupuestal contrato de obra
- Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría

Anexo 4:

- Seguimiento garantías y seguros contrato de obra
- Seguimiento garantías y seguros contrato de interventoría
- Pólizas contratista
- Pólizas interventoría

Anexo 5:

- Acta comité de obra No. 1
- Acta comité de obra No.2

Anexo 6:

- **Acta de reunión ELE-01:** Presentación inicial de la Ingeniería Conceptual para el componente eléctrico del proyecto.
- **Acta de reunión PCI-01:** Presentación inicial de la Ingeniería Conceptual para el componente de PCI.

Anexo 7:

- Informe matriz de riesgos de la interventoría

Anexo 8:

- Informe CIFRA semana No. 2
- Informe CIFRA semana No. 3
- Informe CIFRA semana No. 4
- Informe CIFRA semana No. 5
- Informe CIFRA semana No. 6

Anexo 9:

- Formato equipo y vehículos contrato de interventoría

Anexo 10:

- Control correspondencia – cartas recibidas del contratista
- Control correspondencia – cartas enviadas al contratista

Anexo 11:

- Informe MEPI-MN1-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

Se adjunta formato de control de correspondencia, enviadas y recibidas del contratista (Ver anexo 10).

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras.



CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL No 01. EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO



- 8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas (no aplica)
- 8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente (no aplica)