

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021
NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS



CONTRATO 2338 de 2021

“INTERVENTORÍA PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA ABRIL 2022
EEM TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

CONTRATO DE OBRA No. 2336 DE 2021

PERIODO DE ABRIL DE 2022

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DESTINATARIO:	No. DE COPIAS
INVIAS	1 original
CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021	1 copia

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE DE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
00	N.A.	05/05/2022	Versión inicial

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONTRATO:		2338-2021				
TITULO DOCUMENTO:		INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
DOCUMENTO No. :		ABRIL DE 2022				
DOCUMENTO No. :		INF-MEN-INV-TOYO-ABR-22				
APROBACIÓN	NUMERO DE REVISIÓN		0	1	2	3
	Cargo		Ingeniero Residente	Ingeniero Residente		
	Nombre		Carlos Andres Niño Lagos	Carlos Andres Niño Lagos		
	Firma					
	Cargo		Residente Administrativo	Residente Administrativo		
	Nombre					
	Firma					
	Nombre					
	Firma					
	Vo. Bo. director del proyecto	Nombre	Carlos Mario Rosas	Carlos Mario Rosas		
		Firma				

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN.....	5
2.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.	6
2.1	Localización.....	6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.....	8
2.3	Inventario y Estado inicial de la vía.....	8
2.4	Características técnicas del proyecto.	9
3.	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	10
3.1	Información general del Contrato	10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.....	11
3.3	Seguimiento Ítems No Previstos.....	11
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.	12
4.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	12
4.1	Informe Semanal.....	12
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.....	12
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra...	12
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra	13
4.5	Estado General del Tiempo	13
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	13
4.7	Seguimiento Garantías y seguros Contrato de Obra.....	13
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.....	13
4.9	Otros Documentos Seguimiento Mensual.....	13
4.9.1	Seguimiento a la Inversión del Anticipo	13
4.9.2	Seguimiento al Programa de Obra.....	14
4.9.3	Seguimiento al Programa de Inversiones.....	14
4.9.4	Actas de Comité de Obra	14
4.9.5	Actas de Reunión	15
5.	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	16
5.1	Información general del contrato.....	16
5.2	Descripción de las Actividades realizadas por el Interventor.....	17
5.3	Informes Especialistas y Profesionales.....	18
5.4	Informe del Programa Anual de Caja-PAC	18
5.5	Informe Matriz de Riesgos.	18
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría	18
5.6.1	Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.	19
6.1	Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría	20
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría:	20
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría:	20

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.....	20
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.....	21
6.6	Otros documentos seguimiento mensual	21
7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	22

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1.	Información del Contrato de obra No. 2336 DE 2021	11
Tabla 2.	Relación de Informes semanales entregados en el periodo.....	12
Tabla 3.	Relación de comités de obra celerados en el periodo	14
Tabla 4.	Relación de reuniones celeradas en el periodo	15
Tabla 5.	Información del Contrato de Interventoría No. 2338 DE 2021.....	16

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

1. INTRODUCCIÓN.

El Instituto Nacional de Vías INVÍAS, celebró los contratos No. 2336 y 2338 de 2021, cuyo objeto es el “SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECAÑICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, y la Interventoría para el mismo objetivo, respectivamente.

Dichos contratos fueron adjudicados por la Resolución Número 4501 del 30 de diciembre de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DO-GTE-051-2021 para el Contrato de Obra y Resolución Número 4502 del 30 de diciembre de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DO-GTE-184-2021. La finalidad del proyecto es establecer las condiciones adecuadas para la correcta operación del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri, por medio de la implementación de los sistemas electromecánicos, con el desarrollo de una Interventoría integral durante las etapas de preconstrucción, suministro, instalación, configuración, puesta en marcha y acompañamiento operativo que permitan cumplir el alcance del Contrato de obra No. 2336 de 2021.

El proyecto se enmarca en los documentos CONPES 3836 de 2015, CONPES 4010 de 2020 y Convenio interadministrativo de colaboración No. 2014-AS-20-0037, en el cual fue declarado de importancia estratégica y se requirió al Ministerio de Transporte e INVÍAS realizar las acciones necesarias para contratar y ejecutar las actividades que conforman el proyecto.

Así las cosas, el proyecto consiste en un trazado alternativo a la vía existente entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas (Antioquia) y permite dar continuidad al corredor Medellín – El Tigre (Chigorodó), donde se desarrollan las concesiones Autopista al Mar 1 y Autopista al Mar 2.

Con el fin de llevar un correcto desarrollo del seguimiento del Contrato de Interventoría No. 2338 de 2021, INVÍAS designó como Supervisor del Contrato de Interventoría al Ingeniero Mauricio Hoyos Sierra de la Dirección Territorial Antioquia del INVÍAS, mediante Resolución No. 536 de fecha 16 de febrero de 2022, con quien se debe coordinar todo lo relacionado con el desarrollo del objeto contractual. Adicional a lo anterior se designó a la ingeniera Luz Helena Ariza Ruiz de la Gerencia de Grandes Proyecto y Túneles del INVÍAS como Gestora Técnica de proyecto mediante oficio DEO 2072 del 20 de 2022.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto objeto del presente contrato tiene como finalidad la ejecución de las obras para el “SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO”.

En el presente informe se detallan las obras localizadas con Interventoría, INVIAS, Contratista y Comunidad, teniendo en cuenta el estado inicial del desarrollo de los contratos de construcción del corredor vial y las obras prioritarias para el mejoramiento este. De igual manera se anota que, dentro de las labores de revisión y ajuste a diseños iniciales, el Contratista de obra adelantará las acciones necesarias, tendientes a presupuestar y ajustar las obras a las condiciones reales de campo.

2.1 Localización.

Las obras por construir se encuentran ubicadas en el departamento de Antioquia, en la zona rural de los municipios de Santafé de Antioquia, Giraldo y Cañasgordas. El proyecto constituye un tramo completamente nuevo, alternativo al corredor vial existente entre Santafé de Antioquia y Cañasgordas, de la Troncal de Urabá.

Ilustración 1 Ubicación Municipio de Santa Fe de Antioquia



CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Ilustración 2 Ruta Actual Santa fe de Antioquia



Ilustración 3. Localización general



Ilustración 4 Esquema de Ubicación Túnel GGE

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El proyecto beneficiará directamente la zona rural de los Municipios de Santafé de Antioquia, Giraldo y Cañasgordas y de manera indirecta a el Departamento de Antioquia y el Municipio de Medellín, reduciendo los tiempos de traslado entre la ciudad de Medellín y los futuros puertos del Urabá Antioqueño.

2.3 Inventario y Estado inicial de la vía

Teniendo en cuenta que el proyecto constituye un tramo completamente nuevo y de acuerdo con la visita inicial al proyecto, se observa que tanto el Tramo 1, como el Tramo 2 se encuentran en construcción, y de acuerdo con la información inicial del proyecto se componen de la siguiente manera:

Ilustración 5 – Ubicación y Características Generales Tramo 1

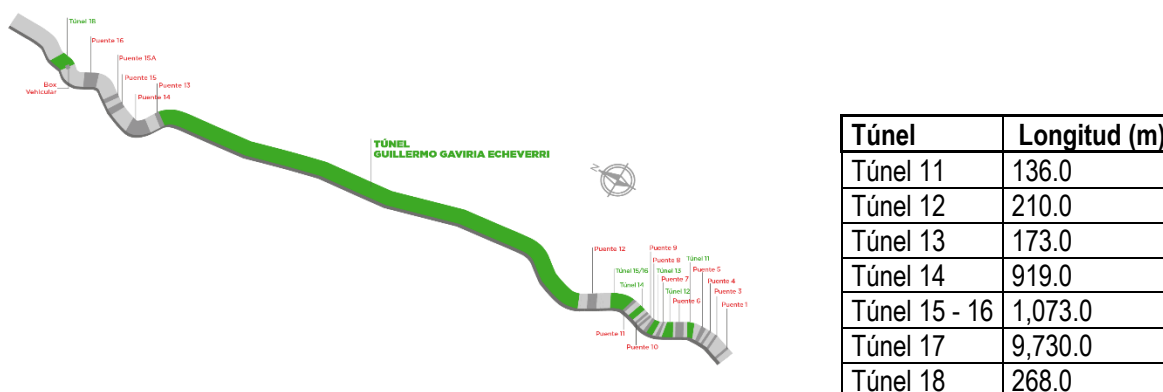
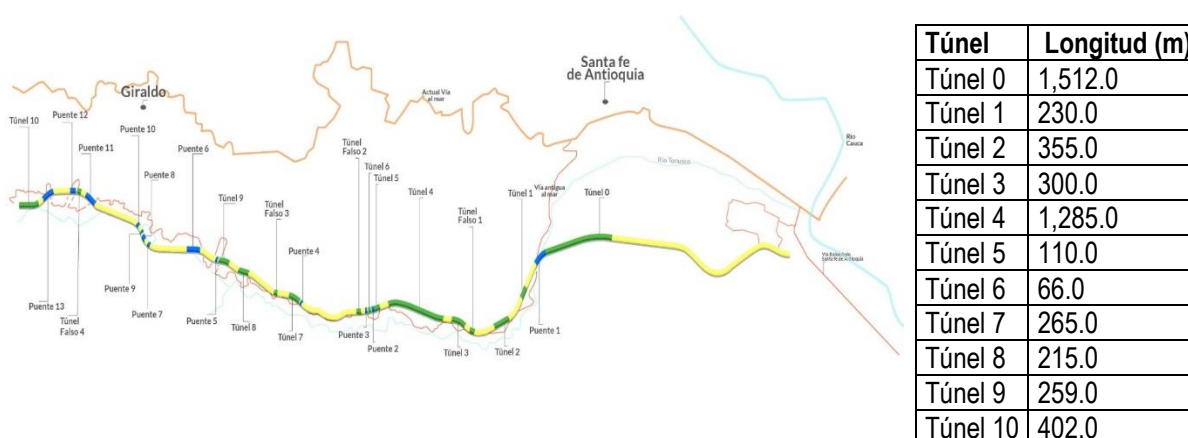


Ilustración 6 - Ubicación y Características Generales Tramo 2



CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

En el entendido de que el corredor vial se encuentra en desarrollo y que el trazado se está implantando, es importante aclarar que la información presentada puede tener variaciones significativas, conforme se ajustan los diseños a las condiciones intrínsecas in situ.

2.4 Características técnicas del proyecto.

En los 37.6 km aproximados de la conexión vial que comprenden Tramo 1 y Tramo 2, se encuentran ubicados los 18 túneles, en los cuales el Interventor deberá hacer el control y vigilancia con el fin de garantizar que el Contratista ejecute todos los sistemas y subsistemas de los equipos electromecánicos y las obras civiles requeridas, cumpliendo las especificaciones del pliego de condiciones y las aprobadas una vez complementados y/o ajustados y/u optimizados los diseños de los equipos, de tal forma que se garantice la puesta en marcha de los equipos.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del Contrato

A continuación, se relaciona la información del Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No.:	2336 de 2021		
OBJETO:	"SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"		
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 496.334.941.711,00		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	40 MESES		
CONTRATISTA:	CONSORCIO ANTIOQUIA AL MAR		
NIT:	901.552.350-1		
PARTICIPACIÓN DEL CONSORCIO	EMPRESA	NIT	PARTICIPACIÓN
	DISICO S.A.	860.074.186-9	62%
	INFRAESTRUCTURAS COMSA COLOMBIA S.A.S.	901.443.439-9	33%
	INGENIERÍA Y TELEMÁTICA G&C S.A.S.	800.072.172-9	5%
CONTACTO:	CARRERA 49ª NO. 91-85 LA CASTELLANA, BOGOTÁ D.C D.RODRIGUEZ@1SOLUTION.CO TELÉFONO +57 (1) 5330033		
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	ING. MAURICIO HOYOS SIERRA		
INTERVENTOR DEL CONTRATO:	CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021		
ANTICIPO CONCEDIDO:	EN TRÁMITE		
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2021		
FECHA DE INICIACIÓN:	16 DE FEBRERO DE 2022		

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

FECHA DE TERMINACIÓN	15 DE JUNIO DE 2025
----------------------	---------------------

Tabla 1. Información del Contrato de obra No. 2336 DE 2021

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

El Contratista durante el mes de abril de 2022 desarrolló las siguientes actividades:

- Actualización de las actas de recibo parcial de los meses de febrero y marzo de 2022.
- Actualización de minutas de contrato fiduciario para anticipo.
- Presentación de recomendaciones y necesidades para la implementación del sistema de falso-techo del Túnel Guillermo Gaviria Echeverri (TGGE).
- Presentación de la evaluación de la tira predial facilitada por INVIAS para la ubicación de subestaciones y estaciones de bombeo planteadas en los diseños presentados por los contratistas de obra civil.
- Solicitud de avance o modificaciones de trazado en los diseños constructivos del Túnel 0, que permita actualizar los diseños de sistemas electromecánicos objeto del contrato.
- Presentación del análisis contractual sobre la forma de pago de los ítems de estudios y diseños, con el fin de definir una forma de facturación.
- Reiteración a la solicitud a INVIAS de la topografía de los tramos 1 y 2 del proyecto, que permita realizar los ajustes a las ingenierías conceptuales y básicas del proyecto.
- Presentación de poder de firma del director de obra.
- Presentación del plan de inversión del anticipo del contrato de obra MEPI-MN1-IN-2-FR1
- Presentación de propuesta de ubicación de los postes SOS en nichos de los túneles.
- Presentación de propuesta de cambio de tecnología del subsistema de conteo de aforo para el sistema de vigilancia, control y gestión centralizada.
- Presentación de propuesta técnica y funcional para el sistema de control de incendios, sistema de extinción.
- Solicitud de claridad sobre el instrumento de manejo ambiental para el cumplimiento de la normativa referente a licencias ambientales, plan de trabajo de gestión ambiental y vigencias del Apéndice ambiental presentado en la licitación.
- Respuesta a las observaciones de la Interventoría referente al plan de calidad presentado mediante CALMA-0064
- Presentación de correcciones al programa de obra original, de acuerdo con las observaciones realizadas por la Interventoría, basados en la premisa, que deberán actualizarse de acuerdo con el programa de entrega de las Tramos 1 y 2 a cargo del INVIAS y las Gerencia.

3.3 Seguimiento Ítems No Previstos.

Durante el periodo del presente informe no se suscribieron actas de aprobación de actividades no previstas.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Al corte del presente Informe el Contrato de obra alcanza un avance programado del 1,10%. A la fecha, y luego de varias mesas de trabajo entre Contratista, INVIAS se dio por aprobado una primera versión del programa, esquematizado bajo las condiciones contractuales iniciales, sin embargo, dicho documento debe ser complementado por el Contratista, de manera adecuada para poder ser utilizado como una herramienta real de seguimiento.

Así las cosas, la Interventoría y de acuerdo con la etapa actual aprobó el cronograma bajo observaciones, solicitando actualizar dicho documento cuando el INVIAS facilite los programas de obra de los Tramo 1 y 2, así como complementar cada actividad con hitos de seguimiento, recurso y costos asociados.

En cuanto al avance físico, el Contratista no registra adelanto, dado que no ha cumplido con las entregas de diseño inicialmente establecidas para la etapa de preconstrucción. Por lo que, el Contratista solicito reunión para plantear alternativas al respecto.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal.

Durante el periodo del presente informe se realizaron cuatro (4) informes semanales en los cuales se incluye información de la semana referente a las actividades de Interventoría, se relacionan a continuación (Ver Anexo 1):

INFORME NO.	PERIODO		FECHA DE ENTREGA	MEDIO DE ENTREGA	OBSERVACIÓN
	DEL	AL			
7	01/04/2022	07/04/2022	08/04/2022	Correo electrónico	
8	08/04/22	14/04/2022	13/04/2022	Correo electrónico	
9	15/04/22	21/04/2022	22/04/2022	Correo electrónico	
10	22/04/2022	28/04/2022	30/04/2022	Correo electrónico	

Tabla 2. Relación de Informes semanales entregados en el periodo

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Teniendo en cuenta que el inicio del proyecto se dio el 16 de febrero de 2022, y que se encuentra en desarrollo la etapa de preconstrucción, el Contratista no ha vinculado maquinaria ni equipo de obra a la fecha (MEPI-MN1-IN-15-FR-4 no aplica).

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

Durante el mes de abril de 2022 el Contratista, a través de aliados en consultoría de diseños y empleados directamente al Consorcio Antioquia al Mar, generó 67 empleos directos (Ver anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-6).

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de obra

Al corte del presente Informe, el Contratista ha presentado actas de cobro parcial con valor \$0,00 (Ver anexo 3, MEPI-MN1-IN-15-FR-8).

4.5 Estado General del Tiempo

El proyecto se encuentra en la etapa de Preconstrucción, las actividades desarrolladas en oficina. Por lo que el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 no aplica para este informe mensual.

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

E proyecto se encuentra en la primera etapa, preconstrucción, corresponde a actividades de estudios y diseños, no se han realizado ensayos de laboratorio por lo cual el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 no aplica para este informe mensual.

4.7 Seguimiento Garantías y seguros Contrato de Obra

Se presenta anexo 4 correspondiente al formato MEPI-MN-IN-15-FR-12, en el cual se relaciona las garantías vigentes del contrato de obra.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Por medio de comunicado CALMA-0064 recibido el 15 de marzo de 2022, el Contratista realizó la entrega de la versión 1 de su Plan de Calidad, el cual se aprobó con observaciones mediante comunicado INV-TOYO-INT-079-22 del 12 de abril de 2022. Dichas observaciones fueron atendidas por el Contratista mediante comunicado CALMA-0092 del 27 de abril de 2022 documento revisado en mesa de trabajo el 29 de abril de 2022 registrada con acta MEPI-MN1-IN-14-FR-2 ACTA DE REUNION-CAL-01 (Ver Anexo 11 MEPI-MN-IN-15-FR-14).

4.9 Otros Documentos Seguimiento Mensual

4.9.1 Seguimiento a la Inversión del Anticipo

El contratista mediante comunicado CALMA-0077 del 4 de abril de 2022, presentó la minuta para la constitución de patrimonio autónomo de acuerdo con las observaciones realizadas por la Interventoría en revisión Jurídica, alcanzando sus comunicados CALMA-0044, CALMA-0067 y CALMA-0076 solicitando información de la Interventoría para el trámite fiduciario. A la solicitud la Interventoría mediante comunicado INV-TOYO-080-22 realizó la remisión de la información solicitada y requirió el envío del plan de inversión de anticipo del contratista y el certificado bancario de la fiducia. Este plan fue enviado el 18 de abril de 2022 mediante comunicado CALMA-0093, quedando pendiente la remisión del certificado

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

bancario a la fecha. Teniendo en cuenta que el anticipo se encuentra en trámite los formatos MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2 no aplican.

4.9.2 Seguimiento al Programa de Obra

Al corte del presente Informe, mediante comunicado CALMA-0072 del 28 de marzo de 2022, el contratista solicitó la programación de los contratos de obra de los Tramos 1 y 2 para realizar el ajuste a su programación presentada en el mes anterior. Durante el mes se realizó mesa de trabajo conjuntas con la Interventoría e INVIAS el 8 de abril de 2022, para concretar aspectos del programa de obra presentada. De acuerdo con las recomendaciones del INVIAS el Contratista mediante el comunicado CALMA-0103 del 27 de abril de 2022, presentó el programa de obra que se acomoda al programa contractual y reitera la solicitud al INVIAS facilite los programas de obra de los Tramo 1 y 2 para ajustar el cronograma presentado. Siendo lo mencionado lo anterior, la Interventoría mediante comunicado INV-TOYO-INT-095-22 realiza aprobación del programa presentado, dejando la salvedad de que el programa deberá ser actualizado previo al inicio de la ingeniería de detalle actualizando, con la información entregada por INVIAS de la programación de obras de los Tramos 1 y 2.

4.9.3 Seguimiento al Programa de Inversiones

Al corte del presente Informe, no se ha presentado el Programa de Inversiones por parte del Contratista, debido a que este dependía netamente de la aprobación del programa de obra, por lo cual no aplica el Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2. La interventoría, por medio de comunicado INV-TOYO-INT-017-22 del 7 de marzo de 2022, notificó al Contratista las falencias en la presentación de la Documentación inicial del Contrato 2336 de 2021 para el control de la ejecución de la obra. Teniendo en cuenta que la Interventoría dio aprobación al programa de obra mediante comunicado INV-TOYO-INT-095-22, la interventoría requirió al contratista presentar de carácter urgente el programa de Inversiones so pena de incurrir en un incumplimiento contractual.

4.9.4 Actas de Comité de Obra

Durante el periodo del presente informe se realizaron cuatro (4) comités de obra, se relacionan a continuación:

INFORME NO.	FECHA DE COMITÉ	LUGAR DE COMITÉ	OBSERVACIÓN
3	05/04/2022	SANTA FE DE ANTIOQUIA	
4	12/04/2022	VIRTUAL	
5	19/04/2022	SANTA FE DE ANTIOQUIA	
6	26/04/2022	SANTA FE DE ANTIOQUIA	

Tabla 3. Relación de comités de obra celerados en el periodo

Se adjunta en el anexo 5 Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

4.9.5 Actas de Reunión

Durante el periodo del presente informe se realizaron tres (3) reuniones, se relacionan a continuación:

INFORME NO.	FECHA DE REUNIÓN	TEMÁTICA	OBSERVACIÓN
1	29/04/2022	ESPECIALIDAD CALIDAD	
2	22/04/2022	ESPECIALIDAD ELÉCTRICA	
3	28/04/2022	MESA TÉCNICA GOBERNACIÓN	

Tabla 4. Relación de reuniones celeradas en el periodo

Se adjunta en anexo 6 Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

A continuación, se relaciona la información del Contrato de Interventoría:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	2338 de 2021		
OBJETO:	INTERVENTORÍA PARA EL SUMINISTRO, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN, PUESTA EN MARCHA Y ACOMPAÑAMIENTO OPERATIVO DE EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS DEL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".		
VALOR DEL CONTRATO:	\$19.999.984.958,00		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	40 meses		
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021		
NIT:	901.552.350-1		
PARTICIPACIÓN DEL CONSORCIO	EMPRESA	NIT	PARTICIPACIÓN
	TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN SA	900.854.758-3	50%
	G.O.C. INGENIERÍA S.A.S.	901.438.198-9	45%
	PROYECTOS EJECUCIÓN Y CONTROL DE OBRAS SA SUCURSAL COLOMBIA	901.367.969-5	5%
CONTACTO:	DIRECCIÓN: CALLE 24 NO. 51-40 OFICINA 305, BOGOTÁ E-MAIL: CORRESPONDENCIA@CIT2021.COM.CO TELÉFONO: (601) 7262787		
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	MAURICIO HOYOS SIERRA		
ANTICIPO CONCEDIDO:	EN TRÁMITE		
FECHA DE SUSCRIPCIÓN:	30 DE DICIEMBRE DE 2021		
FECHA DE INICIACIÓN:	16 DE FEBRERO DE 2022		
FECHA DE TERMINACIÓN	15 DE JUNIO DE 2025		

Tabla 5. Información del Contrato de Interventoría No. 2338 DE 2021

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

5.2 Descripción de las Actividades realizadas por el Interventor

Durante el mes de abril de 2022, la Interventoría desarrolló las siguientes actividades:

- Aprobación con recomendaciones del esquema de entregables de Diseño ITS y formatos de documentos.
- Traslado de la información financiera de INVIAS al Contratista, para el manejo de anticipos y desembolso de rendimientos financieros causados por el mismo.
- Remisión del requerimiento del contratista para el sistema de ventilación al INVIAS en el comunicado CALMA-0073
- Reiteración de las solicitudes del Contratista reverentes a la información faltante pendiente de entrega por INVIAS.
- Remisión de la solicitud de poder para representación del director de obra del Contratista
- Remisión a INVIAS de Informe mensual y acta de costos correspondiente al mes de febrero de 2022
- Remisión a INVIAS de Informe mensual y acta de costos correspondiente al mes de marzo de 2022
- Traslado de la solicitud realizada por el contratista a INVIAS, referente a los avances de diseños para el túnel 0 del proyecto.
- Solicitud de la presentación de las actas de recibo parcial de obras y sus anexos pendientes por parte del contratista (febrero y marzo)
- Traslado a la reiteración del Contratista, referente a la información faltante para los diseños en la documentación entregada por INVIAS.
- Presentación de poder de Representación Consorcial de la Interventoría ante el INVIAS, para la firma de documentos técnicos del contrato.
- Solicitud de presentación de encuestas COVID al Contratista.
- Traslado de análisis y solicitud de tira predial del Contratista al INVIAS
- Aprobación con observaciones al plan de calidad del contratista presentado mediante comunicado CALMA-0064
- Elevación al INVIAS de las observaciones realizadas a los documentos presentados por el Contratista para la solicitud del anticipo de obra.
- Perfeccionamiento de la documentación para la solicitud del anticipo del contrato de interventoría.
- Solicitud de atención a los compromisos establecidos referentes a la presentación de los diseños eléctricos que soporten los requerimientos a realizar a EPM y la Gobernación.
- Aprobación de los análisis de Precios Unitarios (APU) presentados por el contratista, con la salvedad de que estos deberán ser actualizados previo el inicio de la ingeniería de detalle.
- Revisión y observación de las normativas aplicables para los subsistemas de vigilancia, SCADA y gestión centralizada.
- Revisión de la propuesta para el subsistema de conteo de aforo en los sistemas de Vigilancia, gestión y control centralizado, indicando que el video analítico es viable si se contempla como complemento al sistema de espiras electromagnéticas. Por lo cual no se considera necesaria la implementación del sistema para el fin.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

- Revisión del plan de cargas inicial con INVIAS mediante reuniones presenciales y virtuales para el perfeccionamiento.
- Presentación del plan de cargas inicial de la Interventoría ajustado a los requerimientos realizados por INVIAS
- Solicitud de presentación de la ingeniería de detalle para el diseño eléctrico con dimensionamiento del proyecto.
- Presentación de la posición positiva para la suspensión temporal del diseño de techo falso del túnel 17 en tanto no se evalúen las necesidades de diseño de sistemas y subsistemas del túnel GGE.
- Aprobación del programa de obra inicial del Contratista.

5.3 Informes Especialistas y Profesionales

Durante el periodo del presente informe intervinieron en la ejecución del proyecto de manera parcial los siguientes profesionales:

Identificación	Nombre	Cargo
19.260.062	William Isaza	Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad
37.899.575	Liliana Moyano Suarez	Auditor de Calidad
20.622.766	Karina Beatriz González Noguera	Profesional Jurídico

En el anexo 12 se presentan los informes del periodo de los especialistas.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja-PAC

Al corte del presente Informe, no se ha presentado por parte del Contratista, programación, Plan de Inversión ni flujo de caja, insumos necesarios para el ajuste del programa anual de caja de la Interventoría. Con el fin de solicitar la información la Interventoría mediante comunicado INV-TOYO-INT-007-22 del 22 de enero de 2022, solicitó el cumplimiento de la entrega de la Documentación Inicial Contrato 2336 de 2021 y reiteró el requerimiento por medio de comunicado INV-TOYO-INT-017-22 del 7 de marzo de 2022, en el que comunicó al Contratista que no se ha presentado la totalidad de documentos de la Información inicial del Contrato 2336 2021 para el control de la ejecución de la obra, excediendo los tiempos contractuales.

5.5 Informe Matriz de Riesgos.

Se adjunta matriz de riesgos del contrato de interventoría (Ver anexo 7).

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Se adjunta informes semanales generados por el aplicativo CIFRA del mes de abril (Ver anexo 8).

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

5.6.1 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

Al corte del presente informe, el Contratista presentó mediante carta CALMA-0045 solicitud de certificación de compatibilidad y consistencia con el Sistema de Información Geográfica (SIG) de INVIAS. Reiterado en marzo 4 de 2022 mediante comunicado CALMA-0053 y trasladado a INVIAS mediante comunicado INV-TOYO-INT-015-22 del 7 de marzo de 2022. El contratista mediante comunicado CALMA-063 informa a la Interventoría que:

“se recibe comunicado INVIAS SPI SPI11312 el cual indica que la certificación solicitada depende del análisis de los planos récord y que no se puede emitir certificación sin la presentación, revisión y aprobación de dichos planos récord, esta última actividad es competencia de la Interventoría y aún no es abordada dentro de las etapas del proyecto. Con relación a lo anterior y dado que los elementos a suministrar e instalar en el marco de desarrollo del contrato 2336-2021 no se encuentran definidos en el diccionario de datos de la entidad se concluye la no aplicabilidad de la solicitud y por tanto se puede considerar atendida la consulta.”

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

6.1 Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría:

Al corte del presente Informe, se ha ingresado la van de pasajeros presentada en el anexo 9, con el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría:

Al corte del presente Informe cuenta con el siguiente personal vinculado por parte de la Interventoría:

IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	CARGO
76.306.499	Carlos Mario Rosas	Director de interventoría
37.580.950	Diana Paola Carreño	Secretaria
19.260.062	William Justo Isaza	Profesional de Aseguramiento o Gestión de Calidad
4.616.151	John Jairo Mendivelso	Conductor 2
43.605.983	Gloria Patricia Uribe	Campamentera
37.899.575	Liliana Moyano	Auditora de Calidad
80.795.146	Carlos Andrés Niño	Residente Administrativo
79.396.611	Héctor Horacio Suarez	Especialista Eléctrico
98.497.098	Germán Darío Osorio	Especialista ITS
80.188.832	Néstor Alfredo Quevedo	Residente Mecánico
4.337.272	Diego Mario Uribe	Residente Eléctrico
94.392.308	Paul Andrés Victoria	Residente Ambiental
20.622.766	Karina Beatriz González	Profesional Jurídico

Se presenta el anexo 2 formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría:

Al corte del presente Informe, se presenta acta de costos No. 3. Se presenta el avance financiero y presupuestal por parte de la interventoría en el anexo 3 con el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría:

Al corte del presente informe, se presenta el anexo 4 con el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 y se anexa polizas para la verificación de las vigencias y valores que se presentan en el presente formato.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría:

Al corte del presente informe, se presenta en el anexo 11, el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual:

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Al corte del presente Informe se ha adelantado las gestiones correspondientes a los requerimientos para la solicitud del anticipo por lo cual los formatos MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2 no aplican.

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Al corte del presente Informe la Interventoría presentó el plan de cargas inicial ajustado al requerimiento del INVIAS, plan que se encuentra en revisión del Instituto y no ha sido aprobado, por lo cual el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 no aplica.

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Al corte del presente Informe la Interventoría presentó el plan de cargas inicial ajustado al requerimiento del INVIAS, plan que se encuentra en revisión del Instituto y no ha sido aprobado, por lo cual el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3 no aplica.

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Los contratos 2336 y 2338 de 2021, correspondientes a Obra e Interventoría respectivamente tuvieron inicio el 16 de febrero de 2022.
- Se están realizando los trámites de Inicio como lo son aprobaciones documentales, presentación de personal, solicitudes de anticipo y legalizaciones.
- Se encuentra pendiente documentación inicial del contrato 2336 de 2021 la cual deberá ser subsanada por el Contratista.
- La solicitud de anticipo por parte del Contratista y la Interventoría se encuentra en trámite.
- No se han presentado modificaciones contractuales.
- El Contratista y la Interventoría deberán entregar los documentos pendientes requeridos contractualmente.
- Se recomienda realizar un seguimiento continuo mediante los comités de obra semanales, que permita establecer compromisos y responsables.

8. Anexos

Anexo 1:

- Informe semanal No. 7
- Informe semanal No. 8
- Informe semanal No. 9
- Informe semanal No. 10

Anexo 2:

- Formato de personal, control de los aportes legales y seguridad social contrato de obra
- Formato de personal, control de los aportes legales y seguridad social contrato de interventoría
- Aportes y seguridad social del contratista
- Aportes y seguridad social de la interventoría

Anexo 3:

- Informe financiero y presupuestal contrato de obra
- Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría

Anexo 4:

- Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

- Seguimiento garantías y seguros contrato de interventoría
- Pólizas contratista
- Pólizas interventoría

Anexo 5:

- Acta comité de obra No. 3
- Acta comité de obra No. 4
- Acta comité de obra No. 5
- Acta comité de obra No. 6

Anexo 6:

- Reunión técnica Especialidad eléctrica
- Reunión técnica Presentación propuesta Techo-falso
- Reunión técnica Plan de calidad

Anexo 7:

- Informe matriz de riesgos de la interventoría

Anexo 8:

- Informe CIFRA semana No. 7
- Informe CIFRA semana No. 8
- Informe CIFRA semana No. 9
- Informe CIFRA semana No. 10

Anexo 9:

- Formato equipo y vehículos contrato de interventoría

Anexo 10:

- Control correspondencia – cartas recibidas del contratista
- Control correspondencia – cartas enviadas al contratista

Anexo 11:

- Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Anexo 12:

- Informes Especialistas y Profesionales

Anexo 13:

- Resumen mensual estado general del proyecto

CONSORCIO INTERVENTOR TOYO 2021

NIT: 901.552.330-2

INFORME MENSUAL EEM TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI (TÚNEL DEL TOYO) Y SUS VÍAS DE ACCESO

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

Se adjunta formato de control de correspondencia, enviadas y recibidas por el contratista (Ver anexo 10).

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras.



8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas (no aplica)

8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente (no aplica)