INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU 767 DE 2.022
CORRESPONDIENTE AL CONTRATO DE OBRA No. ICCU 666 DE 2.022

INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA UBATÉ- LENGUAZAQUE - GUACHETÁ, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500".

INFORME MENSUAL No. 09
AGOSTO 01 A AGOSTO 31 DE 2.023

CONSORCIO TECNOLÓGICO

UBATÉ, AGOSTO 31 DE 2.023

Contrato de Obra No.	**ICCU 666 DE 2.022**	**Contratista:**	**CONSORCIO VIAL JPM**
Contrato de Interventoría No.	**ICCU 767 DE 2.022**	**Interventoría:**	**CONSORCIO TECNOLÓGICO**

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA UBATÉ – LENGUAZAQUE – GUACHETÁ, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500.

INFORME MENSUAL No.	**09**	**MES O PERIODO:**	**01 AL 31 DE AGOSTO DE 2.023**

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Índice Informe Mensual de Interventoría		
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto		
1	Introducción		13
2	Descripción Del Proyecto		14
2.1	2.1 Localización	MS-GP-FR-010 ACTA_DE_LOCALIZACION	14
2.2	Conectividad, Área de Influencia y Beneficios		17
2.3	2.3 Estado Inicial de la Vía		17
2.4	Características Técnicas Del Proyecto		30
3	Información Contrato de Obra		32
3.1	3.1 Información General Contrato de Obra		32
3.2	Actividades Ejecutadas en el Mes		33
3.2.1	Actividades de obra		38
3.2.2	Seguridad y salud en el trabajo		43
3.2.3	Gestión ambiental		43
3.2.4	Gestión social		43
3.3	3.3 Seguimiento Ítems no Previstos		44
4	Reportes Ejecución mensual contrato de obra		45
4.1	4.1 Informe Semanal		45
4.1.1	Informe semanal N°34		45
4.1.2	Informe semanal N°35		57
4.1.3	Informe semanal N°36		72
4.1.4	Informe semanal N°37		88
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra		104
4.3	4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGUIRDAD SOCIAL	105

4.4	4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra		107
4.4.1	Balance financiero		107
4.5	Estado General del Tiempo		109
4.6	**¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**		110
4.7	Seguimiento Garantía y Contrato de Obra	MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS	111
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra		116
4.9	Seguimiento al factor de calidad de obra (plan de gerencia)		117
4.10	4.10 Otros Documentos Seguimiento Mensual		121
4.11	Seguimiento programa de inversión		128
4.12	Seguimiento programa de obra		129
4.13	Estado de Avance y Acciones a Seguir Por Parte de la Interventoría		131
5	Información Contrato de Interventoría		132
5.1	5.1 Información General Del Contrato de Interventoría		132
5.2	Descripción de Las Actividades Realizadas Por el Interventor		133
5.3	5.3 Informes Especialistas y Profesionales		135
5.4	Informe del Programa Anual de Caja – PAC No aplica		135
5.5	Informe del Programa Anual de Caja – PAC No aplica Información Otros Programas y Aplicativos Según Pliegos de Condiciones Contratos de Obra e Interventoría		135
6	Reportes Ejecución Mensual Contrato de Interventoría		136
6.1	6.1 Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría		136
6.2	Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de Interventoría		137
6.3	Informe Financiero y Presupuestal contrato de Interventoría		140
6.4	**¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**	MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS	141

6.4.1	Póliza en Relación con el Contrato de Interventoría		141
6.5	Seguimiento a plan de calidad contrato de Interventoría		143
6.5.1	Seguimiento al factor de calidad contrato de Interventoría		144
6.6	Otros Documentos Seguimiento Mensual		144
6.7	Actas de Comité de Obra	ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION	145
6.8	Actas de Reunión	ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION	154
7	Alcance y/o ajustes a diseños		154
8	Conclusiones y Recomendaciones		154
9	Anexos		155
9.1	Correspondencia		155
9.2	Registro Fotográfico del Avance de las Obras		160
9.3	Registro Fotográfico de Las Actividades Ambientales, Sociales, Prediales y de Sostenibilidad Adelantadas.		166
9.4	Bitácora Mes Correspondiente a Julio 2023		172
9.5	Certificación Componente Ambiental y Social		189
9.6	Informe SST		189
9.7	Informe PAGA		189
9.8	Acta de Costos de Interventoría		189

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: **GABRIEL GRIMALDOS SALAZAR**
DIRECTOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Tarjeta Profesional:

Original: Informe mensual de Interventoría. Expediente Contractual ICCU.
Copias: Interventor, Subgerencia de Infraestructura / Supervisor

Lista de Tablas

Tabla 1 *Información general contrato de obra* 32
Tabla 2 *Maquinaria y equipo contrato de obra* 99
Tabla 3 *Directorio profesionales contratista* 100
Tabla 4 *Personal profesional ICCU* 100
Tabla 5 *Seguimiento financiero y presupuestal contrato de obra* 101
Tabla 6 *Resumen financiero acumulado* 102
Tabla 7 *Valor contrato* 102
Tabla 8 *Estado general del tiempo* 103
Tabla 9 *Pólizas de suscripción del contrato* 104
Tabla 10 *Actualización pólizas al acta de inicio del contrato* 105
Tabla 11 *Actualización pólizas a modificatorio N.1* 106
Tabla 12 *Seguimiento al plan de inversión* 120
Tabla 13 *Información contrato de interventoría* 123
Tabla 14 *Directorio profesionales interventoría* 126
Tabla 15 *Equipos y vehículos de interventoría* 127
Tabla 16 *Aportes legales interventoría* 128
Tabla 17 *Directorio profesionales interventoría* 129
Tabla 18 *Informe financiero y presupuestal de contrato de interventoría* 129
Tabla 19 *Firma de contrato* 131
Tabla 20 *Acta de inicio* 131
Tabla 21 *Acta de Modificación No1* 131
Tabla 22 *Correspondencia enviada consorcio tecnológico* 152
Tabla 23 *Correspondencia recibida consorcio tecnológico* 154

Lista de Figuras

Figuras 1 *División político administrativo* 14
Figuras 2 *Ubicación de la vía a intervenir* 15
Figuras 3 *Tramos de intervención* 15
Figuras 4 *Formato de localización* 16
Figuras 5 *Inicio de la vía* 19
Figuras 6 *Tramo de mantenimiento* 19
Figuras 7 *Tramo de mantenimiento* 20
Figuras 8 *Tramo de mantenimiento* 20
Figuras 9 *Tramo de mejoramiento* 21
Figuras 10 *Tramo de garantía* 21
Figuras 11 *Tramo de mejoramiento* 22
Figuras 12 *Tramo de mejoramiento* 22
Figuras 13 *Tramo de mejoramiento* 23
Figuras 14 *Tramo de mejoramiento* 23
Figuras 15 *Tramo de mejoramiento* 24
Figuras 16 *Tramo de mejoramiento* 24
Figuras 17 *Tramo de mantenimiento* 25
Figuras 18 *Puente cerca al peaje* 25
Figuras 19 *Zona del peaje* 26
Figuras 20 *Tramo de mejoramiento* 26
Figuras 21 *Tramo de mantenimiento* 27
Figuras 22 *Tramo de mejoramiento* 27
Figuras 23 *Tramo de mejoramiento* 28
Figuras 24 *Tramo de rehabilitación* 28
Figuras 25 *Tramo de mantenimiento* 29
Figuras 26 *Tramo de mantenimiento* 29
Figuras 27 *Informe semanal Nº34* 42
Figuras 28 *Informe semanal Nº34* 43
Figuras 29 *Informe semanal Nº34* 44
Figuras 30 *Chequeo de céreo* 45

Figuras 31 *Lleno alcantarilla* 46
Figuras 32 *Extracción de Núcleos* 46
Figuras 33 *Fundida de Cabezote Alcantarilla* 47
Figuras 34 *Compactación capa de rodadura costado izquierdo* 47
Figuras 35 *Instalación capa de rodadura costado izquierdo* 48
Figuras 36 *Construcción de canal* 48
Figuras 37 *Riego de liga* 49
Figuras 38 *Instalación capa de rodadura costado derecho* 49
Figuras 39 *Compactación capa de rodadura costado derecho* 50
Figuras 40 *Construcción de caja Box Culvert* 50
Figuras 41 *Toma de niveles* 51
Figuras 42 *Caja para parcheo* 51
Figuras 43 *Instalación y Compactación* 52
Figuras 44 *Riego de liga* 53
Figuras 45 *Instalación deMSC-25* 53
Figuras 46 *Toma de Densidades de base estabilizada* 54
Figuras 47 *Fresado* 54
Figuras 48 *Adición de cemento base estabilizadora* 55
Figuras 49 *Reciclado Base estabilizadora* 55
Figuras 50 *Construcción de canal* 56
Figuras 51 *Instalación de Geomalla* 56
Figuras 52 *Informe semanal Nº35* 57
Figuras 53 *Informe semanal Nº35* 58
Figuras 54 *Informe semanal Nº35* 59
Figuras 55 *Instalación de cerca de alambre* 60
Figuras 56 *Instalación de cerca de alambre* 60
Figuras 57 *Instalación de cerca de alambre* 61
Figuras 58 *Precereo de base estabilizadora* 61
Figuras 59 *Fresado* 62
Figuras 60 *Fresado parcheo* 62
Figuras 61 *Instalación MSC-25* 63

Figuras 62 *Instalación de acero de refuerzo* 63
Figuras 63 *Fundida de concreto hidráulico* 64
Figuras 64 *Replanteo y conformación* 64
Figuras 65 *Riego de liga* 65
Figuras 66 *Instalación de MSC-25* 65
Figuras 67 *Compactación de MSC-25* 66
Figuras 68 *Toma de temperatura* 66
Figuras 69 *Riego de liga de parcheo* 67
Figuras 70 *Riego de liga* 67
Figuras 71 *Instalación MSC-25* 68
Figuras 72 *Compactación MSC-25* 68
Figuras 73 *Informe semanal Nº36* 69
Figuras 74 *Informe semanal Nº36* 70
Figuras 75 *Informe semanal Nº36* 71
Figuras 76 *Fundida de concreto Hidraulico* 72
Figuras 77 *Adición emulsión asfáltica* 72
Figuras 78 *Adición material granular* 73
Figuras 79 *Fundida de concreto hidráulico* 73
Figuras 80 *Emulsión asfáltica y cemento a base estabilizadora* 74
Figuras 81 *Instalación de MSC-25* 74
Figuras 82 *Compactación de MSC-25* 75
Figuras 83 *Instalación de Acero de Refuerzo* 75
Figuras 84 *Fundida de Concreto Hidráulico* 76
Figuras 85 *Chequeo de Niveles* 76
Figuras 86 *Riego de Liga* 77
Figuras 87 *Instalación MSC-25* 77
Figuras 88 *Compactación* 78
Figuras 89 *Adición Cemento base estabilizadora* 78
Figuras 90 *Adición Emulsión Asfáltica* 79
Figuras 91 *Reciclado de Base estabilizada* 79
Figuras 92 *Toma de densidades* 80

Figuras 93 *Instalación de geomalla* 80
Figuras 94 *Instalación para capa de rodadura de MSC-19* 81
Figuras 95 *Compactación de capa de rodadura MSC-19* 81
Figuras 96 *Fundida Concreto Hidráulico Cuneta* 82
Figuras 97 *Adición Emulsión Asfáltica a Base estabilizada* 82
Figuras 98 *Reciclado de Base estabilizada* 83
Figuras 99 *Instalación de geomalla* 83
Figuras 100 *Informe semanal Nº37* 84
Figuras 101 *Informe semanal Nº37* 85
Figuras 102 *Informe semanal Nº37* 86
Figuras 103 *Adición Cemento a Base estabilizada* 87
Figuras 104 *Adición Emulsión Asfáltica a Base estabilizada* 87
Figuras 105 *Reciclado de Base estabilizada* 88
Figuras 106 *Instalación Acero de refuerzo* 88
Figuras 107 *Instalación Formaleta Cuneta* 89
Figuras 108 *Conteo de Vehículos de Carga pesada* 89
Figuras 109 *Adición Cemento a Base estabilizada* 90
Figuras 110 *Adición Emulsión Asfáltica a Base estabilizada* 90
Figuras 111 *Reciclado de Base estabilizada* 91
Figuras 112 *Riego de Liga e instalación de geomalla para capa de MSC-19* 91
Figuras 113 *Instalación de MSC-19* 92
Figuras 114 *Compactación de MSC-19* 92
Figuras 115 *Conteo de Vehículos de Carga pesada* 93
Figuras 116 *Toma de Niveles de Base estabilizada* 93
Figuras 117 *Adición de cemento a Base estabilizada* 94
Figuras 118 *Adición de Emulsión Asfáltica* 94
Figuras 119 *Reciclado de Base estabilizada* 95
Figuras 120 *Riego de Liga e instalación de geomalla* 95
Figuras 121 *Instalación para capa de rodadura de MSC-19* 96
Figuras 122 *Compactación capa de rodadura de MSC-19* 96
Figuras 123 *Fundida de Concreto Hidráulico* 97

Figuras 124 *Fundida de Concreto Hidráulico* 97
Figuras 125 *Adición de Material Granular a Base estabilizada* 98
Figuras 126 *Adición de cemento y emulsión asfáltica, base estabilizada* 98
Figura 127 *Acta de aprobación de pólizas* 107
Figura 128 *Acta de aprobación de pólizas modificatorio N.1* 108
Figuras 129 *Plan de inversión del anticipo* 114
Figuras 130 *Plan de inversión del anticipo ajustado* 115
Figuras 131 *Informe de inversión y buen manejo del anticipo* 116
Figuras 132 *Informe de inversión y buen manejo del anticipo* 117
Figuras 133 *Extracto bancario* 118
Figuras 134 *Extracto bancario* 119
Figuras 135 *Actas de comité de obra 04-08-2023* 134
Figuras 136 *Actas de comité de obra 04-08-2023* 135
Figuras 137 *Actas de comité de obra 04-08-2023* 136
Figuras 138 *Actas de comité de obra 04-08-2023* 137
Figuras 139 *Actas de comité de obra 14-08-2023* 138
Figuras 140 *Actas de comité de obra 14-08-2023* 139
Figuras 141 *Actas de comité de obra 14-08-2023* 140
Figuras 142 *Actas de comité de obra 14-08-2023* 141
Figuras 143 *Actas de comité de obra 17-08-2023* 142
Figuras 144 *Actas de comité de obra 17-08-2023* 143
Figuras 145 *Actas de comité de obra 17-08-2023* 144
Figuras 146 *Actas de comité de obra 25-08-2023* 145
Figuras 147 *Actas de comité de obra 25-08-2023* 146
Figuras 148 *Actas de comité de obra 25-08-2023* 147
Figuras 149 *Actas de comité de obra 25-08-2023* 148
Figuras 150 *Nivelación Terreno natural* 156
Figuras 151 *Corte de pavimento y replanteo de piso* 156
Figuras 152 *Instalación de acero de refuerzo* 157
Figuras 153 *Fundida concreto hidraulico* 157
Figuras 154 *Adición emulsión asfáltica* 158

Figuras 155 *Emulsión asfáltica y cemento a base estabilizadora* 158
Figuras 156 *Instalación de MSC-25* 159
Figuras 157 *Instalación de geomalla* 159
Figuras 158 *Instalación de MSC-19* 160
Figuras 159 *Conteo de Vehículos de Carga pesada* 160
Figuras 160 *Riego de Liga* 161
Figuras 161 *Instalación capa rodadura* 161
Figuras 162 *Visita de inspección a frente de obra* 162
Figuras 163 *Capacitación al personal de obra* 163
Figuras 164 *Baños portátiles en obra* 163
Figuras 165 *Levantamiento de inventario forestal* 164
Figuras 166 *Maquinaria y vehículos presentes en obra* 164
Figuras 167 *Señalización instalada* 164
Figuras 168 *Auxiliar de tráfico* 165
Figuras 169 *Punto ecológico* 166
Figuras 170 *Jornada de orden y aseo* 166
Figuras 171 *Organización en instalación temporal* 167
Figuras 172 *Acopio de material protegido* 167
Figuras 173 *Volqueta carpada* 168
Figuras 174 *Bitácora mes de agosto* 168
Figuras 175 *Bitácora mes de agosto* 169
Figuras 176 *Bitácora mes de agosto* 171
Figuras 177 *Bitácora mes de agosto* 172
Figuras 178 *Bitácora mes de agosto* 173
Figuras 179 *Bitácora mes de agosto* 174
Figuras 180 *Bitácora mes de agosto* 175
Figuras 181 *Bitácora mes de agosto* 176
Figuras 182 *Bitácora mes de agosto* 177
Figuras 183 *Bitácora mes de agosto* 178
Figuras 184 *Bitácora mes de agosto* 179
Figuras 185 *Bitácora mes de agosto* 180

Figuras 186 *Bitácora mes de agosto* 181
Figuras 187 *Bitácora mes de agosto* 182
Figuras 188 *Bitácora mes de agosto* 183
Figuras 189 *Bitácora mes de agosto* 184
Figuras 190 *Bitácora mes de agosto* 185

1 Introducción

Con el objeto de informar el avance realizado en la ejecución del contrato de obra ICCU 666 de 2.022 se presenta el Informe Parcial de Interventoría número 9 del contrato de la referencia, con fundamento en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Decreto 1082 de 2015 y demás normas que regulan la materia, mediante los siguientes componentes.

El INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA ICCU adjudicó a CONSORCIO TECNOLÓGICO, Nit. 901.655.731-5, el Contrato No. ICCU-767 DE 2022, cuyo objeto es: INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA UBATÉ- LENGUAZAQUE - GUACHETÁ, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500". con Acta de inicio a partir del 12 de diciembre de 2022 y con fecha de finalización inicial el 11 de enero de 2024.

La labor de la interventoría es la de supervisar, apoyar técnicamente y controlar en forma eficaz y de manera permanente la ejecución de la obra, así como ejercer control en los aspectos administrativos, ambientales y de seguridad y salud en el trabajo.

Por otro lado, el ICCU, adjudicó el contrato de obra No. 666 de 2.022 con el objeto "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA UBATÉ – LENGUAZAQUE – GUACHETÁ, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500" (LP-014-2022) al proponente CONSORCIO VIAL JPM - identificado con NIT 901.650.350-1 representado legalmente por JORGE DÍAZ MURCIA, identificado con cédula de ciudadanía No. 19.189.879 de Bogotá quién será el encargado de la ejecución de las obras. El acta de inicio se firmó el 12 de diciembre de 2022, con fecha inicial de finalización del contrato de obra el día 11 de enero de 2024.

2 Descripción Del Proyecto

2.1 Localización

En la zona nororiental del Departamento de Cundinamarca se encuentran los municipios de Ubaté, Lenguazaque y Guachetá.

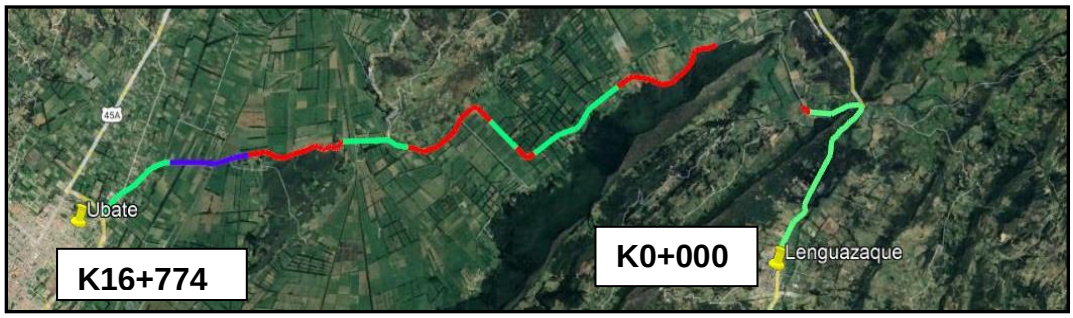
Figuras 1
División político administrativo



Nota. Mapa digital integrado, IGAC 2002, Fuente: Sociedad geográfica de Colombia, Fuente Barimetría: Prof. José Agustín Blanco Barros.

Figuras 2

Ubicación de la vía a intervenir



Nota. Mapa digital, Fuente: Google Maps, Ubaté Cundinamarca

El contrato de obra contempla tramos de mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de la vía con abscisa K0+000 una cuadra antes de la salida de Lenguazaque y abscisa K16+774 en la entrada a la glorieta de la variante de Ubaté.

Figuras 3

Tramos de intervención

Lenguazaque - Ubaté

Subtramo	Intervención	Inicio	Fin	Longitud (m)
1	Mantenimiento	K0+000	K3+300	3300
2	Mejoramiento	K3+300	K3+450	150
3	Mejoramiento	K5+850	K7+650	1800
4	Mantenimiento	K7+650	K9+250	1600
5	Mejoramiento	K9+250	K9+600	350
6	Mantenimiento	K9+600	K10+150	550
7	Mejoramiento	K10+150	K11+750	1600
8	Mantenimiento	K11+750	K12+750	1000
9	Mejoramiento	K12+750	K14+370	1620
10	Rehabilitación	K14+370	K15+570	1200
11	Mantenimiento	K15+570	K16+770	1200

Longitud Rehabilitación	Longitud Mejoramiento	Longitud Rehabilitación	Longitud Total Subtramo
7,650	5,520	1,200	14370

Nota. Tramos de intervención. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 4

Formato de localización

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-10
	GESTION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	ACTA DE LOCALIZACIÓN	FECHA	13/10/2022

1. DESCRIPCION DEL CONTRATO O CONVENIO			
CONTRATO/CONVENIO NUMERO	666 DE 2022	FECHA SUSCRIPCIÓN	11/11/2022
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL JPM	FECHA INCIO	12/12/2022
NIT	901.650.350-1		
OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VIA UBATÉ-LENGUAZAQUE-GUACHETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500		
PLAZO EJECUCIÓN	13 MESES	FECHA DE TERMINACIÓN	11/01/2024
		VALOR DEL CONTRATO	$ 33.285.582.236

2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN			
FECHA DE LOCALIZACIÓN	1/12/2022	MUNICIPIO:	UBATE-LENGUAZAQUE
VIA: UBATE - LENGUAZAQUE -GUACHETA			
TRAMO 1			
COORDENADAS	Lenguazaque N1078803,103; E1040616,357	Ubate N1079462,827; E1030427,017	
OBSERVACIONES:	El Pr de incio esta ubicado en la salida de Lenguazaque y su Pr final en la glorieta de Ubate (Doña Leche)		
VIA: Lenguazaque - Ubate			
TRAMO 2			
COORDENADAS			
OBSERVACIONES:			

FUNCIONARIO ICCU		FUNCIONARIO MUNICIPIO/CONTRATISTA	
NOMBRE	ADRIANA MARIA RODRIGUEZ URIBE	NOMBRE	NELSON A VARGAS J.
DEPENDENCIA	SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	DEPENDENCIA	CONSORCIO VIAL JPM
FIRMA		FIRMA	

2.2 Conectividad, Área de Influencia y Beneficios

Las vías objeto del contrato unen los municipios de Ubaté, Lenguazaque y Guachetá, en la Provincia de Ubaté, región nororiental del Departamento de Cundinamarca y facilitan la comunicación terrestre de los municipios de Lenguazaque, Guachetá, Cucunubá y Villapinzón con la Troncal que une Ubaté con Bogotá hacia el sur y con Chiquinquirá, Barbosa y Bucaramanga hacia el norte, resaltando su importancia para la salida de los productos producidos en la región principalmente agroindustriales como leche y sus derivados y mineros como carbón y coque. Las obras propuestas que contemplan el mantenimiento y mejoramiento de la vía proporcionarán una vía cómoda y segura para los usuarios y la reducción en los tiempos de viaje y en los costos de operación de los vehículos.

2.3 Estado Inicial de la Vía

La vía entre Lenguazaque (K0+000) y Ubaté (K16+774) presenta diferentes tipos de rodadura que se pueden resumir en los siguientes tramos:

- ✓ K0+000 a K3+390: Con carpeta asfáltica en regular estado que requiere algunas obras de mantenimiento como parcheo, sello de fisuras y cunetas revestidas.

- ✓ K3+390 a K3+550: Sin carpeta asfáltica en donde requiere el mejoramiento de la vía que incluye la construcción de la estructura de pavimento, una alcantarilla y cunetas revestidas en concreto.

- ✓ K3+550 a K5+850: Tramo en garantía. Con carpeta asfáltica en buen estado.

- ✓ K5+850 a K7+680: Sin carpeta asfáltica en donde requiere el mejoramiento de la vía que incluye la construcción de la estructura de pavimento y obras como alcantarillas, filtros y cunetas revestidas en concreto.
- ✓ K7+680 a K9+220: Con carpeta asfáltica en regular estado y requiere algunas obras de mantenimiento como parcheo.

- ✓ K9+220 a K9+620: Sin carpeta asfáltica en donde requiere el mejoramiento de la vía que incluye la construcción de la estructura de pavimento y cunetas revestidas en concreto.

- ✓ K9+620 a K10+100: Con carpeta asfáltica en regular estado y requiere algunas obras de mantenimiento como parcheo.

- ✓ K10+100 a K11+790: Sin carpeta asfáltica en donde requiere el mejoramiento de la vía que incluye la construcción de la estructura de pavimento y obras como alcantarillas y cunetas revestidas en concreto.

- ✓ K11+790 a K12+700: Con carpeta asfáltica en regular estado y requiere algunas obras de mantenimiento como parcheo.

- ✓ K12+700 a K14+300: Sin carpeta asfáltica en donde requiere el mejoramiento de la vía que incluye la construcción de la estructura de pavimento, filtros, alcantarillas y cunetas revestidas en concreto. Es muy importante la ampliación de la vía en dos curvas que no permiten el paso de dos camiones que se encuentren en sentido contrario.

- ✓ K14+300 a K15+520: Sin carpeta asfáltica en donde requiere la rehabilitación de la vía con la construcción de un muro sobre pilotes, una estructura especial de pavimento y obras como filtros, alcantarillas y cunetas revestidas.

- ✓ K15+520 a K16+774: Con carpeta asfáltica en regular estado y requiere algunas obras de mantenimiento como parcheo y sello de fisuras.

A continuación, se incluye registro fotográfico del estado inicial de la vía:

Figuras 5

Inicio de la vía



Nota. K0+100 Inicio de la vía -Salida de Lenguazaque, Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 6

Tramo de mantenimiento



Nota. K1+000 Tramo de mantenimiento, Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 7

Tramo de mantenimiento



Nota. K2+000 Tramo de mantenimiento, Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 8

Tramo de mantenimiento



Nota. K3+000 Tramo de mantenimiento, Fuente: Consorcio

Figuras 9

Tramo de mejoramiento



Nota. K3+400 Tramo de mejoramiento, Fuente: Consorcio

Figuras 10

Tramo de garantía



Nota. K4+000 Tramo en garantía, Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 11

Tramo de mejoramiento



Nota. K5+000 Tramo de mejoramiento, Fuente: Consorcio

Figuras 12

Tramo de mejoramiento



Nota. K6+000 Tramo de mejoramiento, Fuente: Consorcio

Figuras 13

Tramo de mejoramiento



Nota. K7+000 Tramo de mejoramiento, Fuente: Consorcio

.

Figuras 14

Tramo de mejoramiento



Nota. K8+000 Tramo de mejoramiento, Fuente: Consorcio

Figuras 15

Tramo de mejoramiento



Nota. K9+000 Tramo de mejoramiento, Fuente: Consorcio

Figuras 16

Tramo de mejoramiento



Nota. K9+700 Tramo de mejoramiento, Fuente: Consorcio

Figuras 17

Tramo de mantenimiento



Nota. K10+000 Tramo de mantenimiento, Fuente: Consorcio

Figuras 18

Puente cerca al peaje



Nota. K10+400 puente cerca al peaje, Fuente: Consorcio

Figuras 19

Zona del peaje



Nota. K10+600 Zona del peaje, Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 20

Tramo de mejoramiento



Nota. K11+000 Tramo de mejoramiento, Fuente: Consorcio

Figuras 21

Tramo de mantenimiento



Nota. K12+000 Tramo de mantenimiento, Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 22

Tramo de mejoramiento



Nota. K13+000 Tramo de mejoramiento, Fuente: Consorcio

Figuras 23

Tramo de mejoramiento



Nota. K14+000 Tramo de mejoramiento, Fuente: Consorcio

Figuras 24

Tramo de rehabilitación



Nota. K15+000 Tramo de rehabilitación, Fuente: Consorcio

Figuras 25

Tramo de mantenimiento



Nota. K16+000 Tramo de mantenimiento, Fuente: Consorcio

Figuras 26

Tramo de mantenimiento



Nota. K16+774 Tramo de mantenimiento- llegada a ubate – fin del proyecto, Fuente: Consorcio Tecnológico

2.4 Características Técnicas Del Proyecto

Las obras a construir están definidas en los siguientes tramos en el sentido del abscisado:

- ✓ K0+100 a K3+390: Mantenimiento de la vía.
- ✓ K3+390 a K3+550: Mejoramiento de la vía.
- ✓ K3+550 a K5+850: Tramo en garantía.
- ✓ K5+850 a K7+680: Mejoramiento de la vía.
- ✓ K7+680 a K9+220: Mantenimiento de la vía.
- ✓ K9+220 a K9+620: Mejoramiento de la vía.
- ✓ K9+620 a K10+100: Mantenimiento de la vía.
- ✓ K10+100 a K11+790: Mejoramiento de la vía.
- ✓ K11+790 a K12+700: Mantenimiento de la vía.
- ✓ K12+700 a K14+300: Mejoramiento de la vía.
- ✓ K14+300 a K15+520: Rehabilitación de la vía.
- ✓ K15+520 a K16+774: Mantenimiento de la vía.

En los tramos de mantenimiento de la vía se contempla el fresado de la carpeta asfáltica existente en profundidad de 5,0 cm, sello de fisuras, parcheo, bacheo y la colocación de carpeta asfáltica nueva de los mismos 5,0 cm. También incluye el remplazo de alcantarillas de tubería de 24 pulgadas por tubería de 36 pulgadas, construcción de filtros longitudinales, cunetas y la señalización horizontal y vertical.

En los tramos de mejoramiento de la vía se realizará la excavación para el retiro de las capas existentes (Cajeo) que permita, sin la elevación de la rasante, la instalación de geotextil de separación, subbase granular (35 cm), geomalla triaxial, base granular (30 cm), concreto asfáltico MDC-25 (13 cm) para la base asfáltica y MDC-19 (5 cm) para la rodadura en un ancho de corona de 6,50 metros. También incluye el remplazo de alcantarillas de tubería de 24 pulgadas por tubería de 36 pulgadas, construcción de alcantarillas nuevas de 36 pulgadas, construcción de filtros longitudinales, cunetas y la señalización horizontal y vertical.

Para el tramo de rehabilitación de la vía se contempla la excavación para el retiro de las capas existentes (Cajeo) que permita, sin la elevación de la rasante, la instalación de geotextil de separación, subbase granular (40 cm), geomalla triaxial, base granular (35 cm), concreto asfáltico MDC-25 (13 cm) para la base asfáltica y MDC-19 (5 cm) para la rodadura en un ancho de corona de 6,50 metros. También incluye el remplazo de alcantarillas de tubería de 24 pulgadas por tubería de 36 pulgadas, construcción de alcantarillas nuevas de 36 pulgadas, construcción de filtros longitudinales, cunetas y la señalización horizontal y vertical.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información General Contrato de Obra

Tabla 1

Información general contrato de obra

Número Del Proceso De Selección	ICCU – Lp – 014 De 2.022
Número de Contrato:	ICCU – 666 De 2.022
Fecha de Suscripción	11/11/2022
Fecha de Legalização	28/11/2022
Objeto	Mejoramiento y Rehabilitación de la Vía Ubaté – Lenguazaque – Guachetá, Departamento de Cundinamarca en el Marco Del Plan 500
Contratante:	Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca - ICCU.
Contratista:	Consorcio Vial JPM
NIT:	901.650.350-1
Integrantes Del Consorcio	Pavimentos El Dorado S.A.S. NIT. 800.107.800-9 (49%) Jorge Díaz Murcia C.C. 19.189.879 (1%) Mejía Villegas Constructores S.A. (50%)
Representante Legal	Jorge Díaz Murcia
Cedula Del Representante Legal:	19.189.879 de Bogotá
Valor Inicial:	Treinta y Tres Mil Doscientos Ochenta y Cinco Millones Quinientos Ochenta y Dos Mil Doscientos Treinta y Seis Pesos ($33.285.582.236)
Anticipo	20 %
Duración Inicial:	Trece Meses
Fecha de Inicio:	12/12/2022
Fecha de Terminación:	11/01/2024
Acta Modificación	Modificatorio No 1 – 1/06/23

Nota. Información general de obra, Fuente: Consorcio Tecnológico

3.2 Actividades Ejecutadas en el Mes

De reunión realizada el día 21 de julio de 2023, sobre las propuestas de construcción de placa de acceso al Peaje, se generó el compromiso de entrega de revisión de las propuestas económicas con cada una de las tres alternativas enumeradas para el mantenimiento del pavimento en el sector de las casetas del peaje La Balsa para su respectiva aprobación. Este compromiso ha sido definido hasta el día 24 de agosto de 2023, mediante la entrega de la totalidad de APU-NP, según la información que se deriva de los diseños evaluados, esperando por la entrega de ítems como anclajes e instalación de concreto lanzado. El proceso a partir de este momento es la revisión y verificación contenida en los APU, por parte de Interventoría.

A partir de la definición por parte de la Supervisión del ICCU, el día 4 de agosto de 2023, en comité de obra No 28, del valor del adicional por valor de $ 12186´151.323,00, se origina el proceso de revisión de los costos de APU, con el fin de realizar el balance económico, teniendo en cuenta las características de los diseños.

En el mes de agosto se realiza seguimiento de la entrega de documentación referente al diseño de muro con pilotes de la K13+700 a K13+950, haciendo finalmente la entrega de diseño geotécnico – estructural el día 23 de agosto de 2023.

Referente al Diseño geométrico-geotécnico de ampliación curvas K13+400, el contratista indica que está listo el diseño el cual propone la ampliación de la curva desde el K12+700, hasta el K13+400; bajo el criterio de la normatividad vigente en el manual geométrico de carreteras INVIAS en una longitud total de aproximadamente 700 m. El diseño destaca la ampliación propuesta cerca del área de la casa, siendo enfática en indicar por parte de la Supervisión del ICCU, que esta zona no será objeto de negociación por parte de los dueños del predio. Supervisión solicita garantizar la necesidad de ampliar las dos curvas para mayor maniobrabilidad, sugiriendo presentar el diseño sin la ampliación de la curva de la casa, independiente de no cumplir con la normatividad de diseño.
El contratista manifiesta que para dar soporte al diseño y teniendo en cuenta su responsabilidad por pólizas no debería modificarse el diseño. Por su parte el director del

contratista, expresa que en la reunión con Veeduría resaltaron el tema de ampliación de las curvas, a su vez Supervisión reconoce que la intervención de la Veeduría, siempre fue entendida a la ampliación de la curva más crítica. Teniendo en cuenta las recomendaciones solicitadas por la Supervisión del ICCU, se programará reunión en la cual asistirá la Ing., Nancy para socializar el diseño geométrico, directamente con los propietarios del lugar, generándose el compromiso de materialización de la zona a ampliar el día martes 15 de agosto de 2023, antes de la fecha programada de la reunión que será el día 17 de agosto de 2023.

El día 17 de agosto se realiza la descripción del diseño de ampliación de las curvas entre las abscisas Km 13+260 a Km +12+670, presentando el alcance del diseño finalmente ajustado según criterios evaluados anteriormente. La socialización describe los siguientes tramos:

- Km 13+270 – Km 13+140. Zona proyectada para realizar excavación del talud, para asegurar el sobreancho en la curva interna. La distancia de corte en la pata del talud está determinada de 5.80m y en la cresta será de 14.60m, a partir del borde izquierdo actual. El área de intervención está determinada por 1005 m2.
- Km 13+120 – Km 13+020. Se realizará ampliación de la curva sobre el borde externo para mejoramiento del radio de curvatura en un área de 242 m2, y 227 m2, garantizando un ancho de vía de 9.84 m.
- Km 13+020 – 12+920. Se proyecta la excavación en roca, para garantizar el sobreancho de la vía. Se informa la distancia de corte en la pata del talud de 9.90m, y en la corona de 18m, medido a partir del borde izquierdo actual. Área de intervención 957 m2.
- Km 12+700 – Km 12+720. En este tramo se realiza una ligera intervención para mejorar alineamiento y el radio de curvatura evidenciando un pequeño sobreancho.

Una vez finalizada la descripción, la señora administradora Clemencia Goez, hace su intervención solicitando las siguientes precisiones:

Se describe la Inclinación del talud, informando la pendiente que obedece a el tipo de material según su ángulo de reposo el cual corresponde a una relación de ½:1.

A partir de este mes se realiza la evaluación de la señalización de los tramos donde ya esta instalada la carpeta asfáltica. Iniciando el recorrido entre el K5+890 a K7+600 y K9+230 a K9+900, identificando 21 señales para remover, y se da verificación de las señales programadas en los diseños, donde se identificó la instalación de 30 señales nuevas, 41 pares de delineadores de curva y 152 metros de defensa metálica.

Dado a conocer el valor adicional, se deberán ajustar ciertas condiciones para iniciar el proceso de legalización del adicional, como es la justificación del oficio motivador, solicitud de tiempo adicional, y definir la cantidad de las actividades a realizar.
Supervisión aclara las indicaciones dadas sobre plazos adicionales para este adicional no deberán ser tenidos en cuenta. Supervisión del ICCU, enfatiza en priorizar las actividades sobre el tramo Lenguazaque - Ubaté, y el valor restante se deberá contemplar para realizar obras en Guachetá. Otra definición es realizar el oficio de justificación del adicional, comprometiendo la fecha del 4/08/23, para entrega por parte del contratista, en el cual deberá solicitar recursos para las actividades de ampliación de las curvas, mejoramiento del diseño de los muros, construcción de losas de aproximación en el peaje Las Balsas, y recursos para adición de obras en Guachetá. Se plantea por parte del contratista la necesidad de contar desde ya con el plazo adicional para poder invertir el valor del contrato; Supervisión reitera que dentro del adicional no existe ampliación de plazo, sin embargo, consultara con el ICCU, esta posibilidad. El contratista insiste en esta posibilidad de adicionar tiempo a la adición que se está planteando. Por su parte Interventoría, expresa estar de acuerdo con la solicitud de requerirse un tiempo de prórroga del contrato y que esta debe estar determinada desde el momento de legalización de este adicional, teniendo en cuenta consideraciones de la parte técnica sobre falta de diseños de algunas estructuras. Supervisión propone tratar el tema con el supervisor Gustavo Vargas.

.

Se ha apreciado las fisuras en el tramo K13+950 a K14+380 que no ha permitido la instalación de MSC-25. De la visita realizada por el especialista de pavimentos; Ing.

Jorge Sánchez, expresa la baja capacidad de soporte por el tipo de material que se encuentra en la zona. Dentro de las posibilidades de intervención la instalación de Geomalla entre la capa de reciclado y MSC-25 y entre las capas de pavimento. También indica que lo ideal no es recargar la estructura, puesto que además se cuenta con un material granular de espesor aproximado de 90 cm, y se podría cambiar la estructura de pavimento a 20 cm.

Por parte de Interventoría surge la propuesta de realizar mejorar únicamente a los sitios donde se ha evidenciado el daño, aumentando el porcentaje de asfalto. El especialista de pavimento expresa como valida la propuesta haciendo la recomendación de aumentar el porcentaje de asfalto. Para ser más efectiva la validación del daño y las recomendaciones surgidas se propone la visita después del comité para verificar las zonas a intervenir y las posibles soluciones, originándose el compromiso de entrega de informe para el día lunes 28 de agosto de 2023.

Con el nuevo adicional se deberá incorporar valores del PAGA y PMT, en la misma proporción del contrato original, requiriendo más información de parte de la Supervisión. La ing. Adriana, indica revisar el balance para verificar cuantos nos afectara el valor del adicional. Por su parte el contratista propone implementar el mismo porcentaje del contrato original y trasladarlo al adicional. Supervisión indica efectivamente que ese será la tarea a realizar una vez se realice el balance del contrato.

El contratista informa que el valor del anticipo ya se encuentra en su etapa final, y es necesario realizar reprogramación para distribuir los valores faltantes de acuerdo a las necesidades. Interventoría indica que esto es factible debiéndose presentar un modificatorio para su evaluación.

Por parte del ing. Jorge Sánchez, realiza la descripción del diseño de la vía Guachetá-Lenguazaque; considerando el desarrollo de dos alternativas de intervención de rehabilitación y/o reconstrucción, que consisten en:

1) Construcción tradicional con remplazo de materiales existentes por nuevos materiales, (Subbase y Base Granular Tipo INVIAS) + Mezclas asfálticas semidensas con asfalto normalizado Tipo 60 – 70.

2) Reciclaje de las capas superiores existentes, (Capa asfáltica deteriorada + Capas Granulares) y construcción de una Base Estabilizada con Emulsión Asfáltica Tipo CRL-1 + Cemento portland bajo los lineamientos del Art. 461 –INVIAS -2.013 + Mezclas Asfálticas Tipo semidensas producidas con asfalto normalizado 60 – 70.

Por parte del especialista de pavimentos se recomienda como estrategia de rehabilitación, la utilización de los materiales existentes mediante el reciclado.

3.2.1 Actividades en obra

- ✓ **Construcción de Alcantarillas de Tubería en Concreto Reforzado de Diámetro 36 Pulgadas:** Se relaciona el avance en la construcción de las veinticuatro alcantarillas definidas e intervenidas hasta el presente mes, así:

1. **Alcantarilla K3+462 (Longitud 10 metros): Alcantarilla terminada.**
2. **Alcantarilla K6+077 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**
3. **Alcantarilla K6+230 (Longitud 9 metros). Alcantarilla terminada.**
4. **Alcantarilla K6+382 (Longitud 10 metros): Alcantarilla terminada.**
5. **Alcantarilla K6+680 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**
6. **Alcantarilla K6+795 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**
7. **Alcantarilla K7+024 (Longitud 8 metros): Alcantarilla terminada.**
8. **Alcantarilla K10+707 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**
9. **Alcantarilla K10+803 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**
10. **Alcantarilla K10+906 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**
11. **Alcantarilla K11+055 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**
12. **Alcantarilla K11+228 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**
13. **Alcantarilla K11+793 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**
14. **Alcantarilla K11+883 (Longitud 8 metros): Alcantarilla terminada.**
15. **Alcantarilla K13+359 (Longitud 10 metros): Alcantarilla terminada.**
16. **Alcantarilla K13+473 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**

17. **Alcantarilla K13+767 (Longitud 10 metros):** No se adelantó obra en esta alcantarilla por estar en la zona de construcción del muro K13+760 – K13+900 lado derecho. Falta construir la caja de entrada del lado izquierdo y el cabezote con aletas del lado derecho y el relleno para estructuras correspondiente.
18. **Alcantarilla K13+817 (Longitud 10 metros):** No se adelantó obra en esta alcantarilla por estar en la zona de construcción del muro K13+760 – K13+900 lado derecho. Falta construir la caja de entrada del lado izquierdo y el relleno para estructuras correspondiente.
19. **Alcantarilla K13+890 (Longitud 10 metros):** No se adelantó obra en esta alcantarilla por estar en la zona de construcción del muro K13+760 – K13+900 lado derecho. Falta construir la caja de entrada del lado izquierdo y el cabezote con aletas del lado derecho.
20. **Alcantarilla K14+030 (Longitud 10 metros): Alcantarilla terminada.**
21. **Alcantarilla K14+160 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**
22. **Alcantarilla K14+385 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**
23. **Alcantarilla K14+604 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**
24. **Alcantarilla K15+643 (Longitud 9 metros): Alcantarilla terminada.**

- ✓ **Remplazo parte izquierda box culvert K13+620:** Obra terminada.

- ✓ **Construcción canal en concreto reforzado K3+415 – K3+462 lado izquierdo:** Este mes no se realizó actividad en esta obra. Falta la construcción de la cerca de alambre de púas con postes de madera.

- ✓ **Mejoramiento sector K5+890 – K7+680:** Se encuentra completa la estructura de pavimento nuevo en este sector de mejoramiento. Se inicia la construcción de cunetas en concreto en K5+890 llegando hasta K6+385 lado izquierdo en este periodo. Falta terminar la construcción de cunetas de concreto, construcción de canal en concreto reforzado en K7+296 – K7+338 lado izquierdo y definir la solución para el drenaje en K7+339 – K7+662 lado izquierdo, que incluye recoger

las aguas lluvias que bajan de la montaña por las zanjas existentes en K7+411 y K7+486. También falta la señalización horizontal y vertical.

- ✓ **Mejoramiento sector K9+240 – K9+600:** Se encuentra completa la estructura de pavimento nuevo en este sector de mejoramiento. No se realizaron trabajos en este periodo. Falta la construcción de cunetas de concreto y la señalización horizontal y vertical.

- ✓ **Mantenimiento sector K9+600 – K10+690:** Inicia la intervención en este sector con el tramo K9+600 a K9+947 (Inicio placa de aproximación al puente cerca al peaje La Balsa), en donde se realiza el parcheo necesario de la carpeta asfáltica existente, la colocación de carpeta de mezcla asfáltica tipo MSC-25 con espesor de 7 cm y anchos iguales a lo existente, luego se instala geomalla de fibra de vidrio y se cubre con la carpeta de rodadura con mezcla asfáltica MSC-19 con espesor de 7cm. Para mejorar la rasante de empalme al puente en K9+925 a K9+947 se realiza reciclaje de la estructura existente en espesor de 30 cm, con adición de base granular, 20% de material triturado de tamaño una pulgada y media para mejorar la granulometría, adición de emulsión asfáltica tipo CRL-1 al 4% del peso seco suelto de los agregados y adición de cemento al 3% del peso seco suelto de los agregados.

- ✓ **Mejoramiento sector K10+690 – K11+800:** Inicia la intervención en este sector con la limpieza de los bordes de la vía en K10+690 a K11+500 y retiro de 112,75 m3 de material de desecho. Luego se realizó el reciclaje de la base granular existente en espesor de 30 cm, con adición de 20% de material triturado de tamaño una pulgada y media para mejorar la granulometría, adición de emulsión asfáltica tipo CRL-1 al 4% del peso seco suelto de los agregados y adición de cemento al 3% del peso seco suelto de los agregados en todo el sector. También se colocó carpeta de mezcla asfáltica tipo MSC-25 de 9 cm de espesor en K10+690 a K11+300 lados derecho e izquierdo.

- ✓ **Mantenimiento sector K11+800 – K12+690:** Se encuentra completo el refuerzo de la estructura de pavimento de este sector de mantenimiento. Falta la construcción de cunetas de concreto y la señalización horizontal y vertical.

- ✓ **Mejoramiento sector K12+690 – K14+300:** Inicia la intervención en este sector con el reciclaje de la base granular existente en espesor de 30 cm, con adición de 20% de material triturado de tamaño una pulgada y media para mejorar la granulometría, adición de emulsión asfáltica tipo CRL-1 al 4% del peso seco suelto de los agregados y adición de cemento al 3% del peso seco suelto de los agregados en el tramo K13+950 a K14+300.

- ✓ **Rehabilitación sector K14+300 – K15+480:** Continúan las actividades en este sector con el reciclaje de la base granular existente con adición de 20% de material triturado de tamaño una pulgada y media para mejorar la granulometría, adición de emulsión asfáltica tipo CRL-1 al 4% del peso seco suelto de los agregados y adición de cemento al 3% del peso seco suelto de los agregados en el tramo K14+300 a K14+770 (Entrada al box culvert doble de 5,0 X 4,0). También se realiza la colocación de carpeta de mezcla asfáltica tipo MSC-25 con espesor de 12 cm y la carpeta de rodadura con mezcla asfáltica MSC-19 con espesor de 7cm en el tramo K14+800 (Salida del box culvert doble de 5,0 X 4,0) a K15+480.

- ✓ **Mantenimiento sector K15+480 – K16+760 (Glorieta de Ubaté):** Se instala geomalla de fibra de vidrio sobre la carpeta de mezcla asfáltica tipo MSC-25 colocada en el mes de junio y se cubre con la carpeta de rodadura con mezcla asfáltica MSC-19 con espesor de 7cm. Con lo anterior queda completo el refuerzo de la estructura de pavimento en la mayor parte de este sector K15+480 a K16+740. Falta el empalme con la glorieta de Ubaté en K16+740 a K16+760. También falta el realce de los cinco pozos del alcantarillado, actividad que está a cargo de la empresa de servicios públicos de Ubaté – Emservilla y la señalización horizontal y vertical.

- ✓ **Otras actividades:** En los tramos donde se ha instalado la carpeta asfáltica de rodadura y existen accesos viales a veredas, fincas o casas se construyen rampas de un metro de ancho paralelo al borde de la vía y longitud variable dependiendo el ancho del acceso, con mezcla asfáltica tipo MSC-19, para facilitar el acceso de los vehículos y proteger el borde de la carpeta asfáltica nueva.

3.2.2 Seguridad y Salud en el Trabajo

Ver anexo seguridad y salud en el trabajo

3.2.3 Gestión Ambiental

Ver anexo informe PAGA

3.2.4 Gestión Social

Ver anexo informe PAGA

3.3 Seguimiento Ítems no Previstos

De la evaluación de compromisos del acta No 31 del día 25 de agosto de 2023, se describe la entrega el día 24 de agosto de 2023, los siguientes ítems:

NP21 CONCRETO MR 50 (LOZAS CORTAS) RESISTENCIA A 28 DIAS
NP22 MEZCLA ASFALTICA DE MODULO ALTO
NP23 PILOTE PREEXCAVADO DE DIAM-50 CM

NP24 MICROPILOTES PARA VIA DIAM=30 CM EN CONCRETO
NP25 REMOCION DE SEÑALES
NP26 TUBERIA PARA ALCANTARILLADO PVC DIAM=16”
NP27 PODA DE ARBOLES Y REMOCION DE RAMAS
NP28 TALA DE ARBOLES PORTE PEQUEÑO
NP29 REMOCION E INSTALACION DE CERCA CON POSTES DE CEMENTO
NP30 REMOCION DE CERCA DE POSTES DE MADERA
NP31 CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTES DE CEMENTO EN 4 HILOS
NP32 CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTES DE MADERA EN 4 HILOS.

Se aclara dentro de esta entrega según los diseños geométricos de la ampliación de las curvas del K12+700 al K13+400, la falta de los ítems de anclaje de pernos y concreto lanzado para protección de taludes.

4. Reportes Ejecución Mensual Contrato de Obra

4.1 Informe Semanal

4.1.1 Informe Semana No. 34 Del 31 de julio al 06 de agosto de 2023.

Figuras 27
Informe semanal Nº34

FORMATO		CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA		
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORIA	VERSIÓN	0
		FECHA	3/5/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO TECNOLÓGICO	FECHA	lunes, 7 de agosto de 2023	SEMANA No.	34	DEL	31-jul-23	AL	6-ago-23

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	"MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA UBATÉ – LENGUAZAQUE – GUACHETÁ, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500"
LOCALIZACIÓN PROYECTO	MUNICIPIOS DE LENGUAZAQUE (K0+000) Y UBATE (K16+774) - CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	ICCU-767 DE 2022	CONTRATO No.:	ICCU – 666 DE 2.022
PLAZO INICIAL:	TRECE MESES	PLAZO INICIAL:	TRECE MESES
CONTRATISTA:	CONSORCIO TECNOLÓGICO	CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL JPM
FECHA DE INICIACIÓN:	12 DICIEMBRE DE 2.022	FECHA DE INICIACIÓN:	12 DICIEMBRE DE 2.022
*FECHA DE SUSPENSIÓN:		*FECHA DE SUSPENSIÓN:	
*FECHA DE REINICIACIÓN:		*FECHA DE REINICIACIÓN:	
FECHA DE TERMINACIÓN:	11 ENERO DE 2.024	FECHA DE TERMINACIÓN:	11 ENERO DE 2.024
PLAZO ACTUALIZADO:	13,0 MESES	PLAZO ACTUALIZADO:	13,0 MESES
PLAZO TRANSCURRIDO:	7,90 MESES	PLAZO TRANSCURRIDO:	7,90 MESES
VALOR INICIAL :	$ 2.100.000.000	VALOR INICIAL :	$ 33.285.582.236
VALOR ADICION:	$ -	VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 2.100.000.000	VALOR ACTUALIZADO:	$ 33.285.582.236
VALOR PAGADO:	$ 551.380.655	VALOR PAGADO:	$ 692.720.007
VALOR POR PAGAR:	$ 1.548.619.345	VALOR POR PAGAR:	$ 32.592.862.229
VALOR ANTICIPO:	$ 300.000.000	VALOR ANTICIPO:	$ 6.657.116.447
SUPERVISOR:	GUSTAVO A VARGAS	SUPERVISOR:	GUSTAVO A VARGAS

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Fundida de cabezote costado izquierdo y excavacion y figurado de acero del cabezote costado derecho en la alcantarilla del K15+643 .

2. Figurado de acero y Construccion de caja de box Coulvert K13+640 costado izquierdo, el costado derecho se encuentra en buenas condiciones .

3. Finaliza la construccion del canal en el K3+415 al K3+462 costado izquierdo, con actividades de construccion de solado y figurado de acero y funidad de paredes y piso del canal.

4. Fresado de carpeta asfaltica existente en el K14+500 al K14+860 seccion completa

5. Reciclado de material granular con adición de cemento y emulsión desde el K14+600 al K14+770; K14+800 al K15+100 y del K9+225 al K9+947 seccion completa.

6. Chequeo de niveles y toma de densidades de base estabilizada entre el K15+030 al K15+480 seccion completa.

7. Riego de Liga, Instalacion y Compactación de mezcla tipo MSC-19 espesor 7 cm entre la K7+040 al K7+660 seccion completa.
Riego de Liga, Instalacion y Compactación de mezcla tipo MSC-19 espesor 7 cm entre la K9+240 al K9+600 seccion completa.

8. Se realizo parcheo en la carpeta asfaltica existente con MSC-25 en el K9+600, K9+642, K9+670, K9+742, K9+770, K9+792, K9+822, K9+831, K9+850, K9+856, K9+875, K9+990 de 10 cm de profundidad.

9. Se realiza una sobrecarpeta con MSC-25 de 7cm en primera capa, instalacion de geomalla en fibra de vidrio e instalacion de MSC-19 capa de rodadura de 7cm de espesor desde el K9+600 al K9+913 seccion completa.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Tramo K3 +370 A K3+550	20-feb-23	4-abr-23	44	6-mar-23	13-may-23	69	-14	-39
	Tramo K9+ 220 A K9+680	28-ago-23	11-oct-23	45	10-jul-23	3-ago-23	25	49	69
	Tramo K5+850 A K7+680	17-abr-23	27-ago-23	133	12-may-23	29-jul-23	79	-25	29
	Tramo K10+700 A K11+790	24-mar-23	31-may-23	69			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Tramo K0+000 - K3+370	12-oct-23	24-nov-23	44					
	Tramo K15+520 a K16+774	1-jun-23	7-jul-23	37	30-may-23		ejecución	2	ejecución
	Tramo K9+820 a K 10+550	3-dic-23	10-ene-24	39	1-ago-23				
	Tramo K12+700 a K 11+790	8-jul-23	11-ago-23	35	14-jun-23	8-jul-23	25	24	34
	Plazo del proyecto: 278 días								

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

Nota. Informe semanal Nº34. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 28

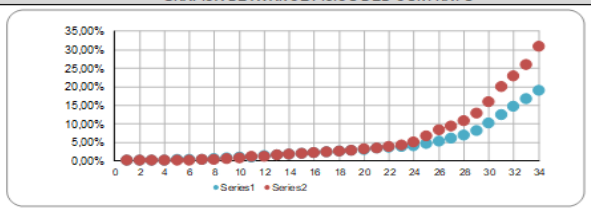
Informe semanal Nº34

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGR. A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	16,70%	25,88%	9,18%
Durante el periodo	2,21%	4,90%	2,70%
Acumulado Actual	18,91%	30,79%	11,88%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

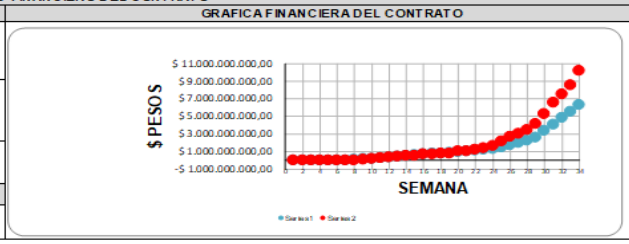
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
396	237	159	47,03

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 5.560.203.528	$ 8.615.286.852	155%
Durante el periodo	$ 734.325.499	$ 1.632.056.784	222%
Acumulado Actual	$ 6.294.529.027	$ 10.247.343.636	163%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

63%

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

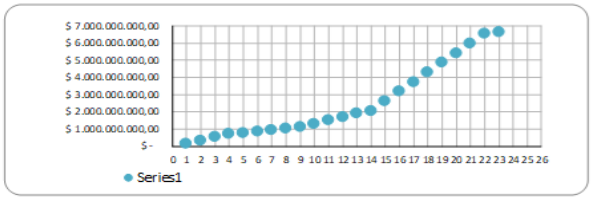
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 6.657.116.447	$ 1.120.590.566	17%
Durante el periodo		$ 767.184.767	0%
Acumulado Actual	$ 6.657.116.447	$ 1.887.775.333	28%

El reporte de buen manejo de anticipo se realiza hasta el mes de JUNIO

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-72%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

• Nuevamente se evidencian sobrantes de asfalto en los tramos intervenidos, se reitera solicitud al contratista de limpieza y tener precaución al momento del riego de liga, pues se ha evidenciado asperción por fuera del área de los trabajos.
• Se solicita al contratista realizar jornada de orden y aseo pues hay tramos en los que se evidencian muchos residuos, especialmente en la alcantarilla del K15+546. Así mismo se solicita el retiro de materiales de construcción en los tramos que ya no son requeridos, pues estos no se encuentran señalizados ni protegidos.
• Interventoría solicitó al contratista entrega de certificados RUCOM actualizados de los proveedores de materiales del proyecto, sin a la fecha tener respuesta.
• Se solicita al contratista entrega del informe ambiental No.8. Contratista se compromete en la entrega el próximo martes 8 de agosto.
• Se solicita al contratista revisión del pito de reversa del compactador de llantas Ingersoll Rand, pues se encuentra averiado.
• Contratista informa sobre respuesta de ENEL CODENSA, informando que la visita de inspección requiere de pago, además, para la intervención de los árboles también cobran el servicio. Por tal motivo se tendrá que realizar el APU para la tala de árboles.
• Se asiste a comité realizado el día viernes 04 de agosto de 2023.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

• Apertura buzón de sugerencias ubicado en la EDS La Ramada – Vereda Ramada Flórez municipio de Lenguazaque, dicha acción se llevó a cabo en presencia de un testigo de la comunidad, la señora Laudys Escobar residente en la Vereda Ramada Flórez de Lenguazaque. Se evidencia en la apertura que no hay formatos PQRS diligenciados por parte de la comunidad (29 Julio 2023).
• Se realiza solicitud de manera formal a profesional social de contratista referente al envío de soportes e información pendientes de acuerdo a compromisos adquiridos en reuniones anteriores (31 Julio 2023).
• Revisión y aprobación de informe de gestión social No. 7 elaborado por contratista (31 Julio 2023).
• Se realiza relación de trazabilidad de gestión social entre interventoría y contratista para comité social extraordinario (01 Agosto 2023).
• Participación en comité social extraordinario entre supervisión, interventoría y contratista, programado por la profesional social de supervisión (01 Agosto 2023).
• Redacción y envió de oficios de invitación/notificación con nueva fecha para recorrido de obra-avances físicos del área técnica con la veeduría ciudadana del contrato, así mismo se realizan llamadas telefónicas y se emiten oficios vía WhatsApp para los integrantes de la veeduría ciudadana y personera municipal de Lenguazaque (02 Agosto 2023).
• Redacción y envió de acta de comité social extraordinario para revisión por parte de supervisión (02 Agosto 2023 – 03 Agosto 2023).
• Se realiza relación de actividades ejecutadas en el mes de julio por parte de la profesional social de interventoría, con el fin de iniciar con la elaboración de informe No.8 de Gestión Social de interventoría (03 Agosto 2023).
• Elaboración de documento instructivo-explicación diligenciamiento de formatos de informes y cronogramas semanales para profesional social de contratista, y envió del mismo a supervisión social para respectiva revisión (04 Agosto 2023)
• Participación en comité de obra el cual se lleva a cabo de manera virtual por plataforma Meet (04 Agosto 2023).

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Se diò inicio a la elaboraciòn del informe nº8 .
Se realizò actualizaciòn de perfil sociodemografico de interventoria.
Visita y recorrido a campo, por medio de los cuales se verifica el cumplimiento de las obligaciones y responsabilidades por parte del contratista, y a su vez llevar control sobre aquellos factores de riesgo que
pueden llegar a causar accidentes o enfermedades.
Se realizò informe semanal.
Se realizò proceso de induccìòn con el personal nuevo en interventoria.

Se realiza entrega de informacion al mes de mayo, donde se analiza la gestion de alcance, Gestion del cronograma, Gestion de costos y Gestion de riego. Los indicadores prouestos estan por debajo de la minima de aprobacion, teniendo en cuenta que aun no se ha actualizado la informacion con la fecha del modificatorio No 1.

Nota. Informe semanal Nº34. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 29
Informe semanal Nº34

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD
8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS
Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:
8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES):
De acuerdo al cronograma esta semana están programadas actividades en K5+850 a K7+680, instalando material reciclado, Mezcla MSC-25 y MSC-19, reportandose la finalizacion de todas las tareas el dia 29/07/23. En el tramo K15+520 K16+774 presenta atraso en la instalación de mezcla MSD-19 previsto para la semana del 1/08/23 a 7/08/23. El tramo K9+220 a K9+620, continua con u adelanto reportando la terminacion de todas las tareas el dia 3/08/23, teniendo en cuenta que el cronograma presenta la finalizacion para el dia 11/10/23. Tramo K14+300 a K15+520; se reporta el inicio de la actividad de reciclado el dia 25/07/23; segun cronograma estas tareas inican el dia 12/08/223 hasta el dia 19/09/23. Tramo K9+620 a K10+550, se reporta el inicio de actividad de instlacion de MSC-25 el dia 1/08/23, lo cual estaba programada su inicio para el dia 3/12/23.
8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL
Se da aprobacion de acta del mes de junio, donde se consideran todas las cantidades no previstas. Dentro de estas cantidades, se resalta la aprobacion del item APU-Np18, que corresponde al reciclado de material con emulsion al 4% y cemento del 3%.
8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO
El proyecto cuenta con una ejecución por valor de $ 10.247.343.636 frente a una proyección por valor de $ 6.294.529.027 representando un adelanto fisico de 11,88%.
8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS
Durante esta semana se realiza revision topografica y toma de densidades de la capa terminada de reciclado del tramo K15+030 a K15+480. Extraccion de nucleos de MSC-25 en el K9+240 al K9+600
8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)
Es necesario continuar con las jornadas de orden y aseo, retirando los sobrantes de asfalto que se encuentran a un costado de la vía y recogiendo los materiales de construcción que ya no van a ser usados.
8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)
Realizar jornadas de aseo en os frentes de trabajo ya que se evidencia restos de residuos. Entrega EPP al personal contratista y prevenir que trabajen sin ellos y se expongan a los riesgos.
8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)
Trabajar el autocuidado con el personal ,para crear conciencia y de esta manera crera el habito de usarlos constantemenete y adecuadamente.
8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)
La profesional social de contratista no ha realizado envío de informes semanales No.22, No.23, No.24, No.25, No.26 y No.27.

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA		
ACTIVIDAD	**RESPONSABLE**	**FECHA PROGRAMADA**
Entrega diseño ampliacion curvas	contratista	4/8/2023
Propuesta diseño muro con pilotes K13+700	Contratista	4/8/2023

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES
Mediante comite de seguimiento No 28, realizado el dia 4 de agosto, se solicita al contratista adelantar cada uno de los APU-Np, que surjan de los diseños para incluirlos dentro de la adicion que se esta programando.
11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR
Se establece como conclusion, acelerar el proceso de aprobacion de diseños de muro con pilotes, accesos al peaje la Balsa y ampliacion de curva del K13+400, con el proposito de realizar los APU, Np resultado de laprobacion de estos diseños; que tienen como finalidad realizar la documentacion de la adicion programada.

Nota. Informe semanal Nº34. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 30
Chequeo de céreo



Nota. Chequeo céreo reciclaje los puntos por corregir K6+610 y K6+650 lado izquierdo Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 31

Lleno alcantarilla



Nota. Lleno alcantarilla K11+793 lado derecho. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 32

Extracción de Núcleos



Nota. Extracción de núcleos capa MSC-25 K9+240 – K9+600.

Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 33

Fundida de Cabezote Alcantarilla



Nota. Fundida de Cabezote alcantarilla k15+643 costado izquierdo.

Fuente: Consorcio Tecnológico.

Figuras 34

Compactación capa de rodadura costado izquierdo



Nota. Compactación capa de rodadura MSC-19 K7+600 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 35

Instalación capa de rodadura costado izquierdo



Nota. Instalación capa de rodadura MSC-19 K9+600 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 36

Construcción de canal



Nota. Construcción del canal K+3415 – K3+462 Costado Izquierdo.

Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 37

Riego de liga



Nota. Riego de liga capa de rodadura MSC-19 K9+240 K+9+600 Costado Derecho. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 38

Instalación capa de rodadura costado derecho



Nota. Instalación capa de rodadura MSC-19 K9+240 – K9+600 costado derecho. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 39

Compactación capa de rodadura costado derecho



Nota. Compactación capa de rodadura MSC-19 K9+240 Costado Derecho. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 40

Construcción de caja Box Culvert



Nota. Construcción de caja Box Culvert K13+640 Costado Izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 41

Toma de niveles



Nota. Toma de niveles de base estabilizada K15+030 – K+480. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 42

Caja para parcheo



Nota. Caja para parcheo K9+0600 – K9+900. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 43

Instalación y Compactación



Nota. Instalación y compactación MSC-25 parcheo K9+0600 – K9+900. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 44

Riego de liga



Nota. Riego de liga para sobre carpeta primera capa de MSC-25 K9+0600 – K9+900. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 45

Instalación deMSC-25



Nota. Instalación de MSC-25 para sobre carpeta primera capa K9+0600 – K9+900. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 46

Toma de Densidades de base estabilizada



Nota. Toma de densidades de base estabilizada tramo K15+030 – K15+400. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 47

Fresado



Nota. Fresado carpeta existente K9+925 – K9+947. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 48

Adición de cemento base estabilizadora



Nota. Adición de cemento base estabilizadora K9+925 – K9+947.

Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 49

Reciclado Base estabilizadora



Nota. Reciclado base estabilizadora K9+925 – K9+947. Fuente:

Consorcio Tecnológico

Figuras 50

Construcción de canal



Nota. Construcción de canal K3+415 – K3+462 costado izquierdo.

Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 51

Instalación de Geomalla



Nota. Instalación de Geomalla para sobre carpeta capa rodadura MSC-19 K9+0600 – K9+900. Fuente: Consorcio Tecnológico

4.1.2 Informe Semana No.35 Del 07 al 13 de agosto de 2023.

Figuras 52

Informe semanal Nº35

ICCU	FORMATO						CÓDIGO	MS-GP-FR-34		
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA						VERSIÓN	0		
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORIA						FECHA	3/5/2023		
PERIODO DE INFORME SEMANAL										
CONSORCIO TECNOLÓGICO NIT: 901.655.731-5	CONSORCIO TECNOLÓGICO	FECHA	lunes, 14 de agosto de 2023	SEMANA No.	35	DEL	7-ago-23	AL	13-ago-23	

1. INFORMACIÓN GENERAL	
OBJETO DEL CONTRATO	"MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA UBATÉ – LENGUAZAQUE – GUACHETÁ, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500"
LOCALIZACIÓN PROYECTO	MUNICIPIOS DE LENGUAZAQUE (K0+000) Y UBATE (K16+774) - CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	ICCU-767 DE 2022	CONTRATO No.:	ICCU – 666 DE 2.022
PLAZO INICIAL:	TRECE MESES	PLAZO INICIAL:	TRECE MESES
CONTRATISTA:	CONSORCIO TECNOLÓGICO	CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL JPM
FECHA DE INICIACIÓN:	12 DICIEMBRE DE 2.022	FECHA DE INICIACIÓN:	12 DICIEMBRE DE 2.022
*FECHA DE SUSPENSIÓN:		*FECHA DE SUSPENSIÓN:	
*FECHA DE REINICIACIÓN:		*FECHA DE REINICIACIÓN:	
FECHA DE TERMINACIÓN:	11 ENERO DE 2.024	FECHA DE TERMINACIÓN:	11 ENERO DE 2.024
PLAZO ACTUALIZADO:	13,0 MESES	PLAZO ACTUALIZADO:	13,0 MESES
PLAZO TRANSCURRIDO:	8,13 MESES	PLAZO TRANSCURRIDO:	8,13 MESES
VALOR INICIAL :	$ 2.100.000.000	VALOR INICIAL :	$ 33.285.582.236
VALOR ADICION:	$ -	VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 2.100.000.000	VALOR ACTUALIZADO:	$ 33.285.582.236
VALOR PAGADO:	$ 711.014.164	VALOR PAGADO:	$ 1.261.202.468
VALOR POR PAGAR:	$ 1.388.985.836	VALOR POR PAGAR:	$ 32.024.379.768
VALOR ANTICIPO:	$ 300.000.000	VALOR ANTICIPO:	$ 6.657.116.447
SUPERVISOR:	GUSTAVO A VARGAS	SUPERVISOR:	GUSTAVO A VARGAS

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA
1. Se instaló cerca de alambre de puas en el K11+820 costado izquierdo; K11+880 costado izquierdo y K13+473 costado izquierdo.
2. Se realizó la construccion de cuneta en el K3+460 costado derecho. Se realizó replanteo, conformación de suelo, instalacion de aceros y fundida de concreto para cuneta desde el K5+890 al K5+950 costado izquierdo.
3. Fresado de carpeta asfaltica existente en el K14+000 al K14+500 seccion completa
4. Toma de niveles terreno natural entre el K10+700 al K11+800 seccion completa.
5. Riego de Liga, Instalacion y Compactación de mezcla tipo MSC-25 primera capa espesor 6 cm entre la K14+800 al K15+480 seccion completa.
6. Se realizo parcheo en la carpeta asfaltica existente con MSC-25 en el K15+645, K16+500 y K16+630 de 7cm de espesor
7. Se realiza Instalacion de geomalla en fibra de vidrio e instalacion de MSC-19 capa de rodadura de 7cm de espesor desde el K9+913 al K9+947 seccion completa.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Tramo K3 +370 A K3+550	20-feb-23	4-abr-23	44	6-mar-23	13-may-23	69	-14	-39
	Tramo K9+ 220 A K9+680	28-ago-23	11-oct-23	45	10-jul-23	3-ago-23	25	49	69
	Tramo K5+850 A K7+680	17-abr-23	27-ago-23	133	12-may-23	29-jul-23	79	-25	29
	Tramo K10+700 A K11+790	24-mar-23	31-may-23	69			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Tramo K0+000 - K3+370	12-oct-23	24-nov-23	44					
	Tramo K15+520 a K16+774	1-jun-23	7-jul-23	37	30-may-23		ejecución	2	ejecución
	Tramo K9+620 a K 10+550	3-dic-23	10-ene-24	39	1-ago-23				
	Tramo K12+700 a K 11+790	8-jul-23	11-ago-23	35	14-jun-23	8-jul-23	25	24	34
	Plazo del proyecto: 278 días								

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

Nota. Informe semanal Nº35. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 53

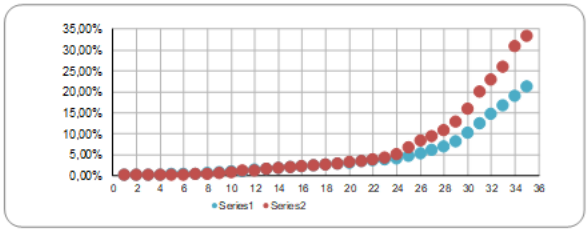
Informe semanal Nº35

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGR. A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	18,91%	30,79%	11,88%
Durante el periodo	2,21%	2,38%	0,17%
Acumulado Actual	21,12%	33,16%	12,04%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

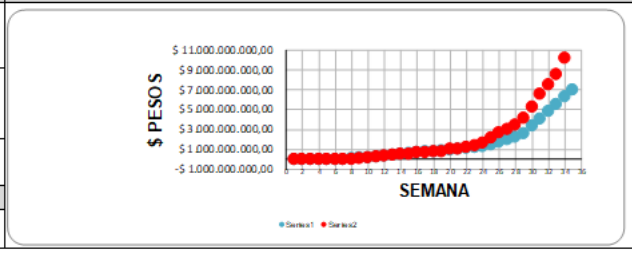
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
396	244	152	47,69

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 6.294.529.027	$ 10.247.343.636	163%
Durante el periodo	$ 735.667.608	$ 791.324.221	108%
Acumulado Actual	$ 7.030.196.635	$ 11.038.667.857	157%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

57%

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

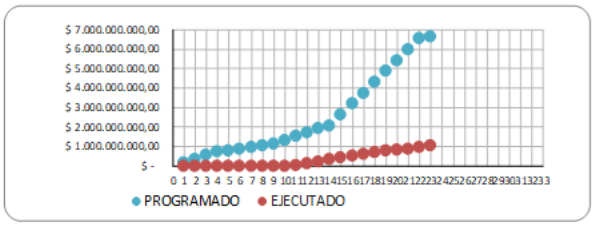
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 6.657.116.447	$ 1.887.775.333	28%
Durante el periodo		$ 1.177.367.126	0%
Acumulado Actual	$ 6.657.116.447	$ 3.065.142.459	46%

El reporte de buen manejo de anticipo se realiza hasta el mes de JULIO

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-54%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

• Se realiza recorrido de obra, evidenciando que se realizó limpieza de los sobrantes de asfalto que se encontraban a un costado de la vía y se retiraron los sobrantes de malla.
• No se ha realizado jornada de orden y aseo que se solicitó para el tramo del K15+546, aún se encuentra el material de excavación y sobrantes de obra. Nuevamente se requiere al contratista para subsanar esta falencia.
• No se ha recibido respuesta respecto a la solicitud de actualización de certificados RUCOM de los proveedores del proyecto. Nuevamente se requiere la entrega de esta información.
• Contratista realiza entrega de informe No.8 del componente ambiental, el cual se encuentra en revisión por parte de interventoría.
• Contratista realiza entrega de diseño para corte de las curvas del K12+800, en donde se evidencia la necesidad de tramitar permiso de aprovechamiento forestal. Desde la interventoría se informó al ingeniero Jahyr Bohórquez, profesional ambiental de apoyo a la supervisión del ICCU, y se coordinará con el contratista el levantamiento de la información que se requiera para llevar a cabo dicho trámite. Se solicitó al contratista tener precaución con los individuos arbóreos que se encuentren en esta zona, al momento de realizar la localización topográfica.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

• Se reciben en interventoría, ocho (8) actas de vecindad entregadas por la profesional social de contratista (05 Agosto 2023).
• Revisión de registro fílmico y fotográfico de ocho (8) actas de vecindad entregadas por profesional social de contratista (05 Agosto 2023).
• Elaboración de informe de Gestión Social No.8 correspondiente al mes de julio de 2023 (08 Agosto 2023 – 09 Agosto 2023).
• Organización de registro fílmico y fotográfico de actas de vecindad de inicio levantadas hasta el mes de julio de 2023 (09 Agosto 2023).
• Se entrega a contratista mediante oficio CT-767-242-100823 - Revisión y entrega de actas de vecindad, ocho (8) actas de vecindad revisadas y aprobadas por el área técnica de interventoría (10 Agosto 2023).
• Recorrido de obra – avances físicos del área técnica, con la veeduría ciudadana del contrato No. ICCU-666 de 2022 el cual se llevó a cabo en el corredor vial Lenguazaque-Ubaté y contó con la participación de representantes de la entidad contratante, de la interventoría y del contratista (10 Agosto 2023).
• Se reciben por medio de correo electrónico, informes semanales de gestión social No.22, No.23, No.24, No.25, No.26, No.27 y No.28 emitidos por la profesional social de contratista (11 Agosto 2023).
• Redacción de acta de comité social No. GS-S-I-C 009 ejecutado el día 08 de agosto de 2023 y envío de la misma a la coordinadora del Consorcio Vial JPM, y a profesionales sociales de supervisión y contratista para revisión y firma (11 Agosto 2023).
• Se organiza consolidado de contrataciones del mes de julio de 2023 correspondiente a Mano De Obra No Calificada residente en el Área de Influencia Directa (11 Agosto 2023).

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Se ha dado continuidad a la elaboraciòn del informe nº8 .
Se diseño formato datos para MEDEVAC,en el cual se tendrà a la mano informaciòn de contacto del personal ante una amergencia.
Visita y recorrido a campo, en la cual se pudo evidenciar mas aseo y orden en los frentes de trabajo.
Se realizò informe semanal.
Se realizò reposisiciòn de EPP con el personal de interventoria
Se recepcionò seguridad social del contratista.
Se recepcionò informe mensual nº8 del contratista y se diò inicio a revisiòn y realizaciòn de observaciones para aprobaciòn.

Se realiza entrega de informacion al mes de mayo, donde se analiza la gestion de alcance, Gestion del cronograma, Gestion de costos y Gestion de riego. Los indicadores prouestos estan por debajo de la minima de aprobacion, teniendo en cuenta que aun no se ha actualizado la informacion con la fecha del modificatorio No 1.

Nota. Informe semanal Nº35. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 54

Informe semanal Nº35

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD
8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS
Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:
8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES):
En el tramo K15+520 K16+774 presenta atraso en la instalación de mezcla MSD-19 previsto para la semana del 1/06/23 a 7/06/23. Tramo K14+300 a K15+520; se presenta programacion de instalacion de MSC-25 y MSC-19 entre la semana del 12-08-223 al 19-09-23.
8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL
El dia sabado se inica la revision del acta de obra de junio de 2023, presentada por el contratista por un valor de $ 5,923,250,299. Por parte de la Supervision del ICCU, se adelanta la gestion de recursos ´para pago del acta del mes de junio.
8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO
El proyecto cuenta con una ejecución por valor de $ 11.038.667.857 frente a una proyección por valor de $ 7.030.196.635 representando un adelanto fisico de 12,04%.
8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS
Durante esta semana se realiza la toma topografica del terreno natural desde el K10+700 al K11+800.
8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)
Es necesario continuar con las jornadas de orden y aseo, especialmente en el tramo del K15+546 y realizar entrega de los certificados RUCOM actualizados de los proveedores de materiales.
8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)
Asegurar los frentes de trabajo antes de iniciar labores. Ejercer màs control con el personal para el uso adecuado y constante de los EPP.
8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)
Continuar ejecutando actividades tendientes a sensibilizar al personal en autocuidado y cultura de seguridad
8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)
No se evidencian situaciones problema en la gestión social durante la semana.

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA		
ACTIVIDAD	**RESPONSABLE**	**FECHA PROGRAMADA**
Entrega diseño ampliacion curvas	contratista	11/8/2023
Propuesta diseño muro con pilotes K13+700	Contratista	11/8/2023
Diseño definitivo de estructura de pavimento del peaje La Balsa.	Contratista	11/8/2023

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES
Surgen nuevos APU-NP, una vez se realiza revision en campo del diseño geometrico planteado por el contratista, como es el retiro e instalacion de cerca, instalacion de pernos y malla sobre el talud de ampliacion de la curva.
11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR
Interventoria, realiza visita al diseñador geotecnista para realizar seguimiento al diseño del muro con pilotes. De esta actividad se desprende la evaluacion realizada, determinando la realizacion del muro con pilotes distribuidos en dos filas para una distancia mayor segun el concepto original. Adicional se propone la instalcion de pilotes distanciados cada 1,5 en matriz sobre la via enterrados 5m, para mantener la capa de estrato de material arcillos o encontrada entre la rasante y la rasante. Este nuevo concepto, tiene una incidencia mayor en la evaluacion economica del balance a realizar y que conlleva a disminuir el alcance de obras a realizar en Guacheta. El dia jueves de la presente semana se realizo vista programada al proyecto de la veeduria, indicandole los avances del proyecto, y las actividades de diseño que estan realizando en el area de La Balsa, Ampliacion de curavas, y Muro con pilotes. Como resultado de la visita se percibe molestia por parte de la veeduria sobre el tema del alcance de intervenciones en el area de Guacheta con el valor del adicional.

Nota. Informe semanal Nº35. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 55

Instalación de cerca de alambre



Nota. Instalación de cerca de alambre de púas en K13+473 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 56

Instalación de cerca de alambre



Nota. Instalación de cerca de alambre de púas en K11+820 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 57

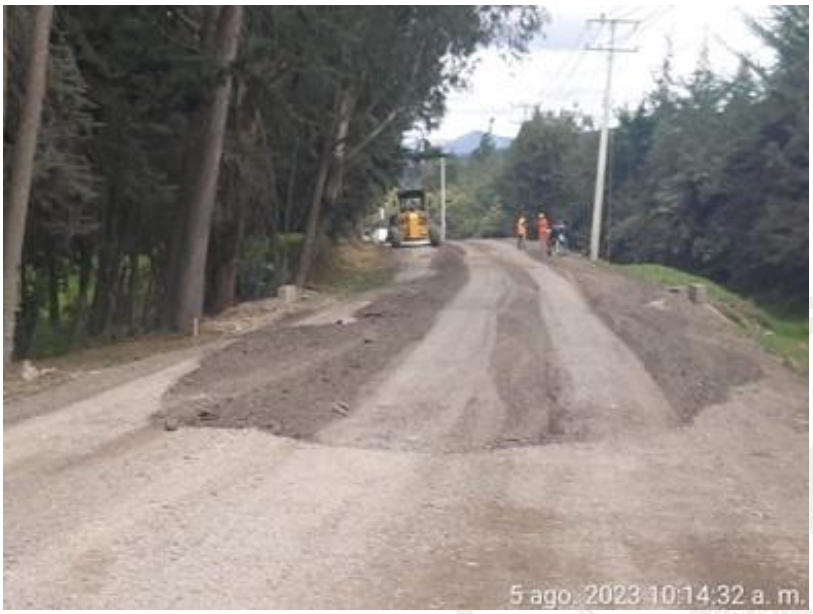
Instalación de cerca de alambre



Nota. Instalación de cerca de alambre de púas en K11+880 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 58

Precereo de base estabilizadora



Nota. Precereo de base estabilizadora y adición de material granular K14+500. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 59

Fresado



Nota. Fresada carpeta existente K14+200. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 60

Fresado parcheo



Nota. Fresado parcheo K16+630 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 61

Instalación MSC-25



Nota. Instalación MSC-25 parcheo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 62

Instalación de acero de refuerzo



Nota. Instalación de acero de refuerzo cuneta K3+460. Fuente: Consorcio Tecnológico.

Figuras 63

Fundida de concreto hidráulico



Nota. Fundida de concreto hidráulico cuneta K3+460 costado derecho. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 64

Replanteo y conformación



Nota. Replanteo y conformación de piso cuneta K5+890 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 65

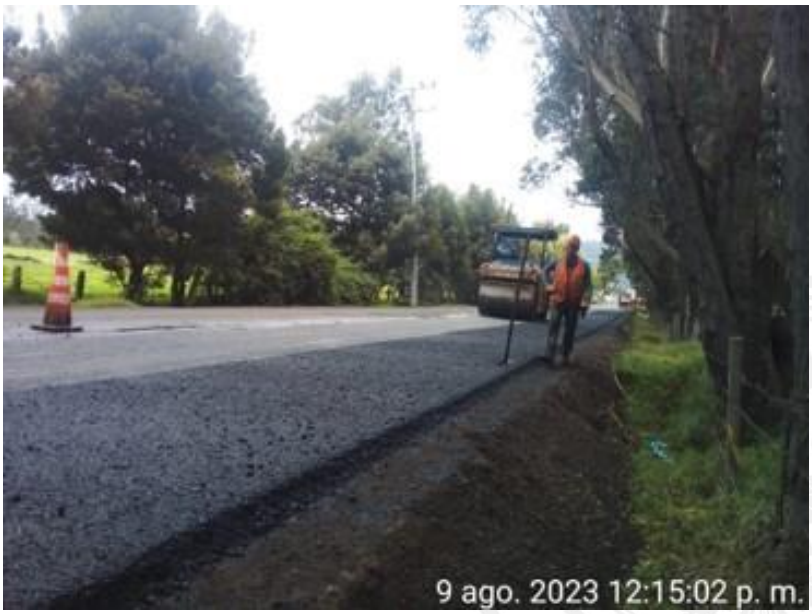
Riego de liga



Nota. Riego de Liga para primera capa de MSC-25 K14+800 – K15+400. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 66

Instalación de MSC-25



Nota. Instalación de MSC-25 primera capa en el K14+800 - K15+480. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 67

Compactación de MSC-25



Nota. Compactación de MSC-25 primera capa en el K14+800 - K15+480. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 68

Toma de temperatura



Nota. Toma de temperatura para primera capa de MSC-25 K14+800 – K15+480 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 69

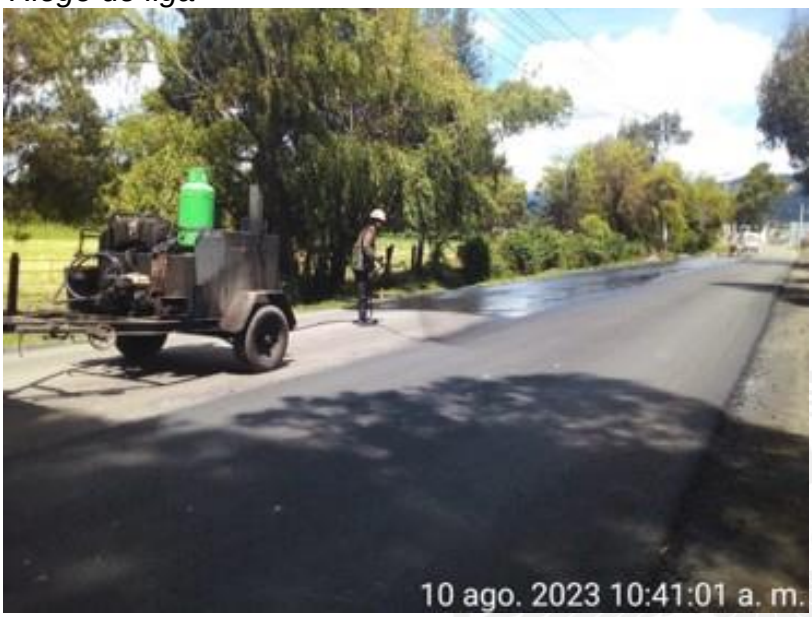
Riego de liga de parcheo



Nota. Riego de liga de Parcheo K15+643. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 70

Riego de liga



Nota. Riego de liga para primera capa de MSC-25 K14+800 – K15+480. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 71

Instalación MSC-25



Nota. Instalación para primera capa de MSC-25 K14+800 – K15+480. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 72

Compactación MSC-25



Nota. Compactación para primera capa de MSC-25 K14+800 – K15+480. Fuente: Consorcio Tecnológico

4.1.3 Informe Semana No. 36 Del 14 al 20 de agosto de 2023.

Figuras 73

Informe semanal Nº36

FORMATO		CÓDIGO	MS-GP-FR-34
GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA		VERSIÓN	0
INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORIA		FECHA	3/5/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO TECNOLÓGICO	FECHA	lunes, 21 de agosto de 2023	SEMANA No.	36	DEL	14-ago-23	AL	20-ago-23

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	"MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA UBATÉ – LENGUAZAQUE – GUACHETÁ, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500"
LOCALIZACIÓN PROYECTO	MUNICIPIOS DE LENGUAZAQUE (K0+000) Y UBATE (K16+774) - CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	ICCU-767 DE 2022	CONTRATO No.:	ICCU– 666 DE 2.022
PLAZO INICIAL:	TRECE MESES	PLAZO INICIAL:	TRECE MESES
CONTRATISTA:	CONSORCIO TECNOLÓGICO	CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL JPM
FECHA DE INICIACIÓN:	12 DICIEMBRE DE 2.022	FECHA DE INICIACIÓN:	12 DICIEMBRE DE 2.022
*FECHA DE SUSPENSIÓN:		*FECHA DE SUSPENSIÓN:	
*FECHA DE REINICIACIÓN:		*FECHA DE REINICIACIÓN:	
FECHA DE TERMINACIÓN:	11 ENERO DE 2.024	FECHA DE TERMINACIÓN:	11 ENERO DE 2.024
PLAZO ACTUALIZADO:	13,0 MESES	PLAZO ACTUALIZADO:	13,0 MESES
PLAZO TRANSCURRIDO:	8,37 MESES	PLAZO TRANSCURRIDO:	8,37 MESES
VALOR INICIAL :	$ 2.100.000.000	VALOR INICIAL :	$ 33.285.582.236
VALOR ADICION:	$ -	VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 2.100.000.000	VALOR ACTUALIZADO:	$ 33.285.582.236
VALOR PAGADO:	$ 711.014.164	VALOR PAGADO:	$ 1.261.202.468
VALOR POR PAGAR:	$ 1.388.985.836	VALOR POR PAGAR:	$ 32.024.379.768
VALOR ANTICIPO:	$ 300.000.000	VALOR ANTICIPO:	$ 6.657.116.447
SUPERVISOR:	GUSTAVO A VARGAS	SUPERVISOR:	GUSTAVO A VARGAS

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Se realizó replanteo, conformación de suelo, instalacion de aceros y fundida de concreto para cuneta desde el K5+950 al K6+150 costado izquierdo.

2. Fresado de carpeta asfaltica existente en el K13+950 al K14+000 seccion completa

3. Reciclado de material granular con adición de cemento y emulsión desde el K13+950 al K14+770 seccion completa.

4. Riego de Liga, Instalacion y Compactación de mezcla tipo MSC-25 segunda capa espesor 6 cm entre la K14+800 al K15+480 seccion completa.

5. Se realiza Instalacion de geomalla en fibra de vidrio e instalacion de MSC-19 capa de rodadura de 7cm de espesor desde el K15+700 al K16+740 seccion completa.

6. Chequeo de niveles y toma de densidades de base estabilizada entre el K14+380 al K14+770 seccion completa.

7. Se realizo replanteo de topografia con colocacion de chaflanes de corte y borde de via en el sector de las curvas K12+710 al K13+400

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Tramo K3 +370 A K3+550	20-feb-23	4-abr-23	44	6-mar-23	13-may-23	69	-14	-39
	Tramo K9+ 220 A K9+680	28-ago-23	11-oct-23	45	10-jul-23	3-ago-23	25	49	69
	Tramo K5+850 A K7+680	17-abr-23	27-ago-23	133	12-may-23	29-jul-23	79	-25	29
	Tramo K10+700 A K11+790	24-mar-23	31-may-23	69			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Tramo K0+000 - K3+370	12-oct-23	24-nov-23	44			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Tramo K15+520 a K16+774	1-jun-23	7-jul-23	37	30-may-23		ejecución	2	ejecución
	Tramo K9+820 a K 10+550	3-dic-23	10-ene-24	39	1-ago-23		ejecución	124	ejecución
	Tramo K15+520 a K14+300	12-ago-23	19-sep-23	39	19-jul-23		ejecución	24	ejecución
	Tramo K12+700 a K 11+790	8-jul-23	11-ago-23	35	14-jun-23	8-jul-23	25	24	34
	Plazo del proyecto: 278 días								

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

Nota. Informe semanal Nº36. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 74

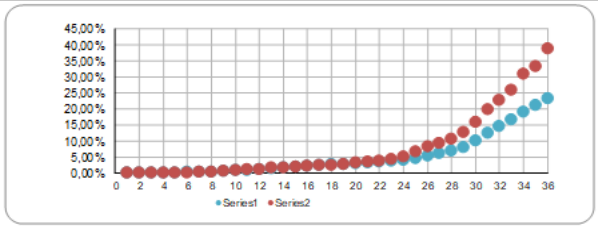
Informe semanal Nº36

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGR. A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	21,12%	33,16%	12,04%
Durante el periodo	2,21%	5,54%	3,33%
Acumulado Actual	23,33%	38,70%	15,37%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
396	251	145	60,88

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

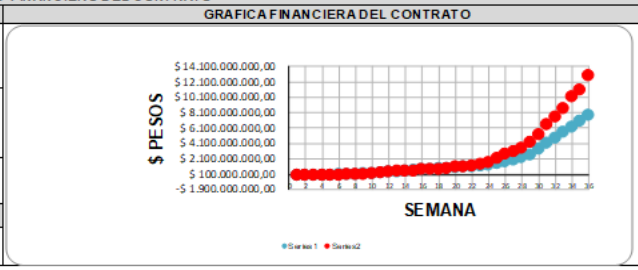
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 7.030.196.635	$ 11.038.667.857	157%
Durante el periodo	$ 735.667.608	$ 1.844.462.832	251%
Acumulado Actual	$ 7.765.864.243	$ 12.883.130.689	166%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

66%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

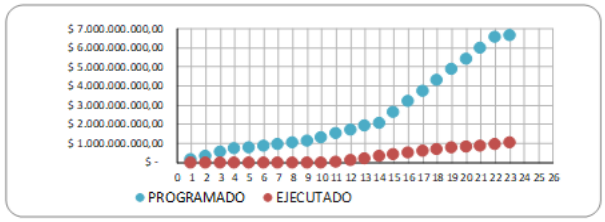
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 6.657.116.447	$ 1.887.775.333	28%
Durante el periodo		$ 1.177.367.126	0%
Acumulado Actual	$ 6.657.116.447	$ 3.065.142.459	46%

El reporte de buen manejo de anticipo se realiza hasta el mes de JULIO

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-54%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- Se realiza recorrido de obra, evidenciando que se han realizado jornadas de orden y aseo y se solicita al contratista continuar con estas medidas
- En recorrido de obra se evidencia la necesidad de realizar tala de un rebrote de eucalipto ubicado en el K8+143, debido a que se tiene contemplada la construcción de cunetas en ese sector. Se realizó toma de datos dasométricos y la profesional ambiental eleva consulta presencial a la CAR, la cual informa que se debe adelatar trámite de permiso de aprovechamiento forestal.
- No se ha recibido respuesta respecto a la solicitud de actualización de certificados RUCOM de los proveedores del proyecto. Nuevamente se requiere la entrega de esta información.
- Se realiza recolección de residuos no aprovechables en la instalación temporal del contratista.
- ICCU, interventoría, contratista y representante del predio del sector de las curvas realizan reunión y recorrido en el que se informa el área susceptible de intervención, en cuanto se determine el área exacta de ampliación de las curvas se procederá al levantamiento del inventario forestal de aquellos individuos arbóreos que requieren ser retirados.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- Revisión de informes semanales No.22, No.23, No.24, No.25, No.26, No.27 y No.28 emitidos por la profesional social de contratista, posterior a ello por medio de correo electrónico se realizan observaciones para tener en cuenta en la presentación de próximos informes (12 Agosto 2023).
- Se organiza consolidado de contrataciones del mes de julio de 2023 correspondiente a Mano De Obra No Calificada residente en el Área de Influencia Directa (12 Agosto 2023).
- Apertura buzón de sugerencias ubicado en el Punto de Atención a la Comunidad (Oficina SAU) del municipio de Lenguazaque, dicha acción se llevó a cabo en presencia de un testigo de la comunidad, el señor Oscar Javier Henao residente en el barrio Los Remansos de Lenguazaque. Se evidencia en la apertura que no hay formatos PQRS diligenciados por parte de la comunidad (14 Agosto 2023).
- Participación en reunión de seguimiento - comité de obra No.29, el cual se lleva a cabo de manera virtual por plataforma Meet (14 Agosto 2023).
- De manera formal se envía a profesional social de contratista programación de visita de verificación de documentación y seguimiento de avances del componente social de contratista para el día 17 de agosto de 2023 a las 09:00 a.m. (14 Julio 2023)
- Elaboración de informe de Gestión Social No.8 correspondiente al mes de julio de 2023 (14 Agosto 2023 – 15 Agosto 2023 – 16 Agosto 2023 – 18 Agosto 2023).
- Se hizo acompañamiento a profesional social de contratista en actividad del componente de gestión social con participación del componente técnico de interventoría y contratista para cierre de PQRS presentada por la señora Clemencia Goez, administradora del predio Altos Del Ñuque vereda La Patera municipio de Ubaté, el día 24 de junio de 2023 (15 Agosto 2023).
- Apertura buzón de sugerencias ubicado en la EDS La Ramada – Vereda Ramada Flórez municipio de Lenguazaque, dicha acción se llevó a cabo en presencia de un testigo de la comunidad, el señor Marcos Alirio Valiente González residente en la vereda Ramada Flórez de Lenguazaque. Se evidencia en la apertura que no hay formatos PQRS diligenciados por parte de la comunidad (16 Agosto 2023).
- Redacción acta de reunión recorrido de obra – avances físicos del área técnica con veeduría ciudadana del contrato No. ICCU 666 de 2022 (16 Agosto 2023).
- Comité social presencial con contratista en el Punto de Atención a la Comunidad (oficina SAU) del municipio de Ubaté – Tema: Revisión de documentación y seguimiento de avances del componente social de contratista en cada uno de los proyectos del Programa de Gestión Social del contrato (17 Agosto 2023).
- Apertura buzón de sugerencias ubicado en el Punto de Atención a la Comunidad (Oficina SAU) del municipio de Lenguazaque, dicha acción se llevó a cabo en presencia de un testigo de la comunidad, la señora Yoleidy Vásquez residente en la vereda Tausavita Bajo de Ubaté. Se evidencia en la apertura que no hay formatos PQRS diligenciados por parte de la comunidad (17 Agosto 2023).
- Revisión de informe No.8 de gestión social elaborado por contratista, al cual se le realizan observaciones de ajustes y se emite oficio CT-767-249-180823 - Solicitud de ajuste de informe PAGA No.8 –

Nota. Informe semanal Nº36. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 75

Informe semanal Nº36

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO
Se continua con la elaboraciòn del informe mensual nº8. Se realizò revisiòn a informe mensual nº8 remitido por el contratista y se han realiuzado algunas observaciones. Se llevò a cabo recorrido en obra en el cual se realizaron observaciones a los responsables SST de contratista para que generen las acciones correctivas. Se realizò informe semanal. Se realizò reposisiòn de EPP con el personal de interventoria Se participò en comite de obra Se recepcionaron resultados de examenes de ingreso en interventoria y se emitieron cartas de notificaciòn a los interesados Se realizò calculo de seguridad social de contratista.
Se realiza entrega de informacion al mes de mayo, donde se analiza la gestion de alcance, Gestion del cronograma, Gestion de costos y Gestion de riego. Los indicadores prouestos estan por debajo de la minima de aprobacion, teniendo en cuenta que aun no se ha actualizado la informacion con la fecha del modificatorio No 1.
7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD
8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS
Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:
8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES):
Se realiza instlacion en el tramo K15+520 K16+774 de mezcla MSD-19, finalizando su programacion. Tramo K14+300 a K15+520; se realizan las tareas de reciclado e instlacion de MSC-25, su programacion tiene como fecha de finalizacion el dial 19-09-23, con la instlacion de MSC-19.
8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL
Se da aprobacion del acta de obra del mes de Julio, por un valor de $ 6,057,663,821,00. Con este valor Supervision adelanta el proceso de solicitud de recurso al banco.
8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO
El proyecto cuenta con una ejecución por valor de $ 12.883.130.689 frente a una proyección por valor de $ 7.765.864.243 representando un adelanto fisico de 15,37%.
8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS
Durante esta semana se realiza la toma topografica del terreno natural desde el K10+700 al K11+800, periodicamente se toman muestras de pavimento para llevar al laboratorio.
8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)
Es necesario continuar con las jornadas de orden y aseo y realizar entrega de los certificados RUCOM actualizados de los proveedores de materiales.
8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)
Revisar el factor de riesgo biomecanico con enfasis en manejo manual de cargas, ya que se evidencia personal laborando sin apoyo. Se evidencia personal laborando sin los EPP,para lo cual se deben realizar actividades que sensibilicen al personal en autocuidado.
8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)
Ejercer control sobre los factores de riesgo presentes en el ambiente laboral y minimizarlos para v evitar enfermedades en los colaboradores.
8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)
La profesional social de contratista no ha realizado envío de informes semanales No.29 y No.30.

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Dar aprobacion por los dueños del predio para la realizacion de ampliacion curvas	contratista	25/8/0523
Propuesta diseño muro con pilotes K13+700	Contratista	25/8/2023

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES
11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR
El dia jueves 17/08/23, se llevo a a cabo la reunion de socializacion en la que intervienen por parte del ICCU, el Ing. Gustavo Vargas, Supervisor del proyecto; Ing. Adriana M. Rodríguez, Apoyo de Supervisión; Dra. Marisela Rodríguez Asesora de Gestión Predial ICCU; por parte del Contratista consorcio vial JPM, Ing. Jorge Diaz, Representante Legal; Ing. Abel E. Zuluaga, por la Interventoría Consorcio Tecnológico, el Ing. Gabriel Grimaldos S con la administradora del predio Altos del Ñuque, con el proposito de informar el diseño de ampliacion de las curvas , describiendo las areas y distancias de intervencion. Este paso realizado garantiza el inicio de la negociacion del predio para proximamente dar inico a la etapa de ejecucion.

Nota. Informe semanal Nº36. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 76

Fundida de concreto Hidraulico



Nota. Fundida de concreto hidráulico a la cuneta K5+890 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 77

Adición emulsión asfáltica



Nota. Adición emulsión asfáltica a base estabilizada K14+390 – K14+470 Costado derecho. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 78

Adición material granular



Nota. Adición material granular a base estabilizadora K14+390 – K14+470. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 79

Fundida de concreto hidráulico



Nota. Fundida de concreto hidráulico a la cuneta K5+890 – K6+050 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 80

Emulsión asfáltica y cemento a base estabilizadora



Nota. Adición Emulsión asfáltica y Cemento a Base estabilizada K14+390 al K14+470 Costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 81

Instalación de MSC-25



Nota. Instalación de MSC-25 para segunda capa de MSC-25 K14+800 - K15+480. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 82

Compactación de MSC-25



Nota. Compactación de MSC-25 para segunda capa de MSC-25 K14+800 - K15+480. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 83

Instalación de Acero de Refuerzo



Nota. Instalación de Acero de Refuerzo Cuneta K6+050 - K6+100 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 84

Fundida de Concreto Hidráulico



Nota. Fundida de Concreto Hidráulico Cuneta K6+050 - K6+100 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 85

Chequeo de Niveles



Nota. Chequeo de Niveles de Base estabilizada K14+540 - K14+630. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 86

Riego de Liga



Nota. Riego de Liga para segunda capa de MSC-25 K14+798 - K14+930. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 87

Instalación MSC-25



Nota. Instalación para segunda capa de MSC-25 K14+798 - K14+930. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 88

Compactación



Nota. Compactación de segunda capa de MSC-25 K14+798 - K14+930. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 89

Adición Cemento base estabilizadora



Nota. Adición Cemento a Base estabilizada K14+090 al K14+190. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 90

Adición Emulsión Asfáltica



Nota. Adición Emulsión Asfáltica a Base estabilizada K14+090 al K14+190. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 91

Reciclado de Base estabilizada



Nota. Reciclado de Base estabilizada K14+090 al K14+190. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 92

Toma de densidades



Nota. Toma de densidades a base estabilizada K14+650. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 93

Instalación de geomalla



Nota. Instalación de geomalla para capa de rodadura MSC-19 del K16+167 al K16+740. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 94

Instalación para capa de rodadura de MSC-19



Nota. Instalación para capa de rodadura de MSC-19 del K16+167 al K16+740. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 95

Compactación de capa de rodadura MSC-19



Nota. Compactación de capa de rodadura MSC-19 del K16+167 al K16+740. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 96

Fundida Concreto Hidráulico Cuneta



Nota. Fundida de Concreto Hidráulico Cuneta K6+050 - K6+100 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 97

Adición Emulsión Asfáltica a Base estabilizada



Nota. Adición Emulsión Asfáltica a Base estabilizada K14+000 al K14+090. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 98

Reciclado de Base estabilizada



Nota. Reciclado de Base estabilizada K14+000 al K14+090. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 99

Instalación de geomalla



Nota. Instalación de geomalla para capa de rodadura MSC-19 del K16+100 al K16+167. Fuente: Consorcio Tecnológico

4.1.4 Informe Semana No.37 Del 21 al 27 de agosto de 2023.

Figuras 100

Informe semanal Nº37

ICCU	FORMATO					CÓDIGO	MS-GP-FR-34			
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA									
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORIA					VERSIÓN	0			
						FECHA	3/5/2023			
PERIODO DE INFORME SEMANAL										
CONSORCIO TECNOLÓGICO NIT: 901.655.731-5	CONSORCIO TECNOLÓGICO	FECHA	lunes, 28 de agosto de 2023	SEMANA No.	37	DEL	21-ago-23	AL	27-ago-23	

1. INFORMACIÓN GENERAL	
OBJETO DEL CONTRATO	"MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA UBATÉ – LENGUAZAQUE – GUACHETÁ, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500"
LOCALIZACIÓN PROYECTO	MUNICIPIOS DE LENGUAZAQUE (K0+000) Y UBATE (K16+774) - CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	ICCU-767 DE 2022	CONTRATO No.:	ICCU – 666 DE 2.022
PLAZO INICIAL:	TRECE MESES	PLAZO INICIAL:	TRECE MESES
CONTRATISTA:	CONSORCIO TECNOLÓGICO	CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL JPM
FECHA DE INICIACIÓN:	12 DICIEMBRE DE 2.022	FECHA DE INICIACIÓN:	12 DICIEMBRE DE 2.022
*FECHA DE SUSPENSIÓN:		*FECHA DE SUSPENSIÓN:	
*FECHA DE REINICIACIÓN:		*FECHA DE REINICIACIÓN:	
FECHA DE TERMINACIÓN:	11 ENERO DE 2.024	FECHA DE TERMINACIÓN:	11 ENERO DE 2.024
PLAZO ACTUALIZADO:	13,0 MESES	PLAZO ACTUALIZADO:	13,0 MESES
PLAZO TRANSCURRIDO:	8,60 MESES	PLAZO TRANSCURRIDO:	8,60 MESES
VALOR INICIAL :	$ 2.100.000.000	VALOR INICIAL :	$ 33.285.582.236
VALOR ADICION:	$ -	VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 2.100.000.000	VALOR ACTUALIZADO:	$ 33.285.582.236
VALOR PAGADO:	$ 711.014.164	VALOR PAGADO:	$ 1.261.202.468
VALOR POR PAGAR:	$ 1.388.985.836	VALOR POR PAGAR:	$ 32.024.379.768
VALOR ANTICIPO:	$ 300.000.000	VALOR ANTICIPO:	$ 6.657.116.447
SUPERVISOR:	GUSTAVO A VARGAS	SUPERVISOR:	GUSTAVO A VARGAS

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA
1. Se realizó replanteo, conformación de suelo, instalacion de aceros y fundida de concreto para cuneta desde el K6+150 al K6+300 costado izquierdo.
2. Reciclado de material granular con adición de cemento y emulsión desde el K10+700 al K11+300 seccion completa.
3. Se realiza Instalacion de geomalla en fibra de vidrio e instalacion de MSC-19 capa de rodadura de 7cm de espesor desde el K15+480 al K15+700 seccion completa.
4. Se realiza instalacion de MSC-19 capa de rodadura de 7cm de espesor desde el K14+800 al K15+480 seccion completa.
5. Chequeo de niveles y toma de densidades de base estabilizada entre el K13+950 al K14+380 seccion completa.
6. Chequeo de niveles de base estabilizada entre el K10+700 al K11+000 seccion completa.
7. Se realizo conteo de vehiculos de carga pesada con sobrecarga y mal carpados en el corredor vial Ubate - Lenguazaque Sector La Balsa

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Tramo K3 +370 A K3+550	20-feb-23	4-abr-23	44	6-mar-23	13-may-23	69	-14	-39
	Tramo K9+220 A K9+680	28-ago-23	11-oct-23	45	10-jul-23	3-ago-23	25	49	69
	Tramo K5+850 A K7+680	17-abr-23	27-ago-23	133	12-may-23	29-jul-23	79	-25	29
	Tramo K10+700 A K11+790	24-mar-23	31-may-23	69			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Tramo K0+000 - K3+370	12-oct-23	24-nov-23	44			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Tramo K15+520 a K16+774	1-jun-23	7-jul-23	37	30-may-23	20-ago-23	83	2	-44
	Tramo K9+620 a K 10+550	3-dic-23	10-ene-24	39	1-ago-23		ejecución	124	ejecución
	Tramo K15+520 a K14+300	12-ago-23	19-sep-23	39	19-jul-23		ejecución	24	ejecución
	Tramo K12+700 a K 11+790	8-jul-23	11-ago-23	35	14-jun-23	8-jul-23	25	24	34
	Plazo del proyecto: 278 días						168		

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

Nota. Informe semanal Nº37. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 101

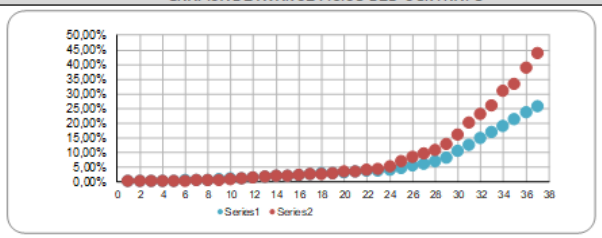
Informe semanal Nº37

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGR. A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	23,33%	38,70%	15,37%
Durante el periodo	2,21%	5,10%	2,89%
Acumulado Actual	25,54%	43,80%	18,26%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

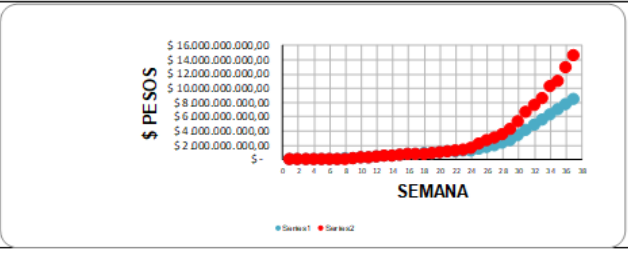
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
396	258	138	72,32

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 7.765.864.243	$ 12.883.130.689	166%
Durante el periodo	$ 735.667.608	$ 1.697.531.533	231%
Acumulado Actual	$ 8.501.531.851	$ 14.580.662.222	172%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

72%

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

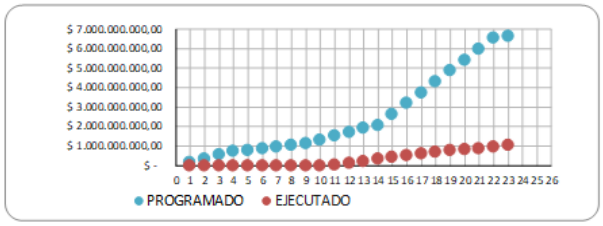
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 6.657.116.447	$ 1.887.775.333	28%
Durante el periodo		$ 1.177.367.126	0%
Acumulado Actual	$ 6.657.116.447	$ 3.065.142.459	46%

El reporte de buen manejo de anticipo se realiza hasta el mes de JULIO

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-54%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- Se realiza recorrido de obra evidenciando residuos en los frentes intervenidos, por tal motivo se requiere fortalecer las jornadas de orden y aseo. Así mismo, se solicita que el material sobrante de la excavación para las cunetas no se deposite en las zonas verdes.
- En recorrido de obra se evidencia la necesidad de tramitar permiso de aprovechamiento forestal de 5 árboles que se encuentran en el área de construcción de las cunetas. Desde el área ambiental se solicita a la parte técnica coordinar si se requieren intervenir más árboles con el fin de realizar de forma eficiente el trámite.
- No se ha recibido respuesta respecto a la solicitud de actualización de certificados RUCOM de los proveedores del proyecto. Nuevamente se requiere la entrega de esta información.
- Se realiza consulta sobre el presupuesto PAGA respecto a la adición, debido a que se intervendrá un frente adicional. El contratista deberá presentar el respectivo balance para revisión.
- Se emitió aprobación del informe No.8 del contratista.
- Se asistió a comité el día viernes 25 de agosto.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- Elaboración de informe de Gestión Social No.8 correspondiente al mes de julio de 2023 (19 Agosto 2023 – 22 Agosto 2023).
- Organización de anexos de informe No. 8 – Gestión Social (19 Agosto 2023 – 22 Agosto 2023).
- Por medio de correo electrónico emitido a la profesional social de contratista, se solicita el envío de cronograma e informes semanales No.29 y No.30 de Gestión Social (22 Agosto 2023).
- Redacción acta de reunión recorrido de obra – avances físicos del área técnica con veeduría ciudadana del contrato No. ICCU 666 de 2022 (22 Agosto 2023 – 23 Agosto 2023 – 24 Agosto 2023 – 25 Agosto 2023).
- Se hizo acompañamiento a componente social de contratista en actividad de gestión social y técnica para levantamiento de tres (3) actas de vecindad en el Sector Las Granjas Vereda Palogordo del municipio de Ubaté (23 Agosto 2023).
- Entrega de documentación a la señora Clemencia Goez administradora del predio El Ñuque vereda La Patera del municipio de Ubaté, referente a la intervención del tramo de las curvas (23 Agosto 2023).
- Revisión informe de gestión social No.8 ajustado y enviado por profesional social de contratista, al cual nuevamente se le solicitan ajustes y se emite oficio CT-767-252-240823 Revisión informe PAGA No.8 ajustado – Gestión Social (24 Agosto 2023).
- Se recibe información por parte del área técnica de interventoría en donde requiere que por parte del componente social se programe cita de atención con el propietario del predio El Bosque vereda Siatama del municipio de Lenguazaque para coordinar tema de instalación de tubos y construcción de cunetas frente al predio, es por ello que por medio de correo electrónico se remite dicha información a profesional social de contratista con el fin de que se establezca comunicación con el ciudadano y programar la cita de atención solicitada (24 Agosto 2023).
- Se reciben por medio de correo electrónico, informes semanales de gestión social No.29 y No.30 emitidos por la profesional social de contratista (24 Agosto 2023).
- Revisión de informes semanales No.29 y No.30 emitidos por la profesional social de contratista, posterior a ello en comité social presencial se realizan observaciones para tener en cuenta en la presentación de próximos informes (25 Agosto 2023).
- Comité social presencial entre supervisión social, interventoría y contratista, el cual se lleva a cabo en la oficina de la interventoría – Tema: Revisión y seguimiento de avances del componente social de contratista, Programa de Gestión Social en cada uno de los proyectos que aplican para el presente contrato (25 Agosto 2023).

Nota. Informe semanal Nº37. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 102

Informe semanal Nº37

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD
8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS
Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:
8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES):
Tramo K14+300 a K15+520; finaliza la tarea de reciclado, progrmamandose la ainstalacion de MSC-25, segun cronogramada esta tarea debe finalizar el dial 19-09-23, junto con la instlacion de MSC-19.
8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL
El valor de desembolso de anticipo acumulado registrado en el mes de julio un valor de $ 3,399,036,516,00, El contratista solicita realizar reprogramacion del anticipo, dado que en el mes de agosto se est agotando el desembolso, por lo cual se hace necesario la distribucion de estos recursos, segun el gasto que se requiere.
8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO
El proyecto cuenta con una ejecución por valor de $ 14.580.662.222 frente a una proyección por valor de $ 8.501.531.851 representando un adelanto fisico de 18,26%.
8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS
Se realiza la toma de densidades de la capa de reciclado del tramo K11+130 a K11+500, la topografia realiza periodicamente el control de la capa entregada de reciclado por el contratista, en esta semana se revisaron los tramos desde el K10+500 a K11+300. En los tramos de reciclado se realiza control de dosificacion de material de cmento, emeulsion y suministro de material gramular entre 1" y 1 1/2".
8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)
Es necesario continuar con las jornadas de orden y aseo y realizar entrega de los certificados RUCOM actualizados de los proveedores de materiales.
8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)
Fortalcer el programa de orden y aseo y el programa de residuos ya que se evidencia mal manejo y disposición.
8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)
Trabajar con el personal la importancia de cuidar la salud y hacer uso adecuado de los EPP como medida de prevención de enfermedades.
8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)
No se evidencian situación problema en la gestión social durante la semana.

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA		
ACTIVIDAD	**RESPONSABLE**	**FECHA PROGRAMADA**
Dar aprobacion por los dueños del predio para la realizacion de ampliacion curvas	contratista	28/8/2023
Aprobacion de APU-NP	contratista/Interventoria	28/8/2023
Aprobacion de diseños de muros con pilotes	intervenoria	23/8/0285

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES
El contratista presenta los siguientes APU-Np para revision; MEZCLA DENSA EN CALIENTE PARA BACHEO CON MSC-25 (INCLUYE CEMENTO ASFALTICO), ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA AMPLIACION CURVA DEL K12+700 A K13+250. CONCRETO MR 50 (LOZAS CORTAS) RESISTENCIA A 28 DIAS, MEZCLA ASFALTICA DE MODULO ALTO, PILOTE PREEXCAVADO DE DIAM-50 CM, MICROPILOTES PARA VIA DIAM=30 CM EN CONCRETO6, REMOCION DE SEÑALES TUBERIA PARA ALCANTARILLADO PVC DIAM=16", PODA DE ARBOLES Y REMOCION DE RAMAS, TALA DE ARBOLES PORTE PEQUEÑO, REMOCION E INSTALACION DE CERCA CON POSTES DE CEMENTO, REMOCION DE CERCA DE POSTES DE MADERA, CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTES DE CEMENTO EN 4 HILOS, CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTES DE MADERA EN 4 HILOS
11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR
· Se presentan fisuras en algunos sectores del tramo K13+950 a K14+380 que no ha permitido la instalación de MSC-25. Previo a la reunion de comite, se realizó inspección del área con el especialista de pavimentos; Ing. Jorge Sánchez, expresando la baja capacidad de soporte por el tipo de material que se encuentra en la zona, además expresa que este tipo de fisuras no es preocupante. Dentro de las posibilidades de mejora se propone inicialmente la instalación de Geomalla entre la capa de reciclado y MSC-25 y entre las capas de pavimento. También indica que lo ideal no es recargar la estructura, puesto que además se cuenta con un material granular de espesor aproximado de 90 cm, se propone ampliar el espesor de pavimento y realizar la mejora del material reciclado en los sitios donde esta el daño. Se realizara visita conjunta, donde se analizara el daño y las prouesta del contratista.

Nota. Informe semanal Nº37. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 103

Adición Cemento a Base estabilizada



Nota. Adición Cemento a Base estabilizada K10+790 al K10+840.

Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 104

Adición Emulsión Asfáltica a Base estabilizada



Nota. Adición Emulsión Asfáltica a Base estabilizada K10+790 al K10+840. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 105

Reciclado de Base estabilizada



Nota. Reciclado de Base estabilizada K10+790 al K10+840. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 106

Instalación Acero de refuerzo



Nota. Instalación Acero de refuerzo Cuneta K6+410 - K6+470 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 107

Instalación Formaleta Cuneta



Nota. Instalación Formaleta Cuneta K6+410 - K6+470 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 108

Conteo de Vehículos de Carga pesada



Nota. Conteo de Vehículos de Carga pesada son sobrecarga y mal carpados. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 109

Adición Cemento a Base estabilizada



Nota. Adición Cemento a Base estabilizada K10+840 al K10+920. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 110

Adición Emulsión Asfáltica a Base estabilizada



Nota. Adición Emulsión Asfáltica a Base estabilizada K10+840 al K10+920. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 111

Reciclado de Base estabilizada



Nota. Reciclado de Base estabilizada K10+840 al K10+920.

Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 112

Riego de Liga e instalación de geomalla para capa de MSC-19



Nota. Reciclado de Base estabilizada K10+840 al K10+920.

Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 113

Instalación de MSC-19



Nota. Instalación de MSC-19 K15+480 - K15+990. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 114

Compactación de MSC-19



Nota. Compactación de MSC-19 K15+480 - K15+990. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 115

Conteo de Vehículos de Carga pesada



Nota. Conteo de Vehículos de Carga pesada son sobrecarga y mal carpados. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 116

Toma de Niveles de Base estabilizada



Nota. Toma de Niveles de Base estabilizada K10+680 al K10+800. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 117

Adición de cemento a Base estabilizada



Nota. Adición de cemento a Base estabilizada K10+920 al K11+000. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 118

Adición de Emulsión Asfáltica



Nota. Adición de Emulsión Asfáltica a Base estabilizada K10+920 al K11+000. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 119

Reciclado de Base estabilizada



Nota. Reciclado de Base estabilizada K10+920 al K11+000. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 120

Riego de Liga e instalación de geomalla



Nota. Riego de Liga e instalación de geomalla para capa de MSC-19 K15+140 - K15+480. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 121

Instalación para capa de rodadura de MSC-19



Nota. Instalación para capa de rodadura de MSC-19 del K15+140 - K15+480. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 122

Compactación capa de rodadura de MSC-19



Nota. Compactación capa de rodadura de MSC-19 del K15+140 - K15+480. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 123

Fundida de Concreto Hidráulico



Nota. Fundida de Concreto Hidráulico Cuneta K6+320 - K6+335 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 124

Fundida de Concreto Hidráulico



Nota. Fundida de Concreto Hidráulico Cuneta K6+320 - K6+335 costado izquierdo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 125

Adición de Material Granular a Base estabilizada



Nota. Adición de Material Granular a Base estabilizada K11+000 al K11+090. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 126

Adición de cemento y emulsión asfáltica, base estabilizada



Nota. Adición de Cemento y Emulsión Asfáltica a Base estabilizada K11+000 al K11+090. Fuente: Consorcio Tecnológico

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Se anexa el cuadro de disponibilidad de maquinaria para el periodo 01 al 31 de agosto de 2023 la cual CUMPLE con los requerimientos contractuales.

Tabla 2

Maquinaria y equipo contrato de obra

MAQUINARIA Y EQUIPO			AGOSTO 01 A AGOSTO 31 DE 2.023																														
DE SCRIPCIÓN	MARCA /MODELO	CAPACIDAD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Retroexcavadora	JCB 3CXTT	158,2 HP	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Retroexcavadora	JCB 3CXTT	158,2 HP	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Excavadora	Kobelco SK210LC-10	92 HP	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Excavadora	Kobelco SK210LC-10	92 HP	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I
Motoniveladora	Mitsubishi MG 430 E		A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Motoniveladora	SEM 919		I	I	A	A	A	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibrocompactadora	Caterpillar CS533	10 TON	A	A	A	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A
Vibrocompactadora	Dynapac CA30D	14 TON	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A
Minicargador	Bobcat S 185		A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Carrotanque	Chevrolet SWQ 045		A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Carrotanque	Chevrolet SWQ 043		A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Camabaja	Mack SRO 129		A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I
Camión turbo	JAC JOV 258		A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Camion turbo Doble cabina	JAC JKV 802		A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Camioneta transporte	JAC JKV 995		A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta doblecabina	SPX 456		A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Sencilla	Chevrolet FVR SWQ 046		A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	Chevrolet SPM 317		A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	I	I	I	A	A	I	I	A	I	A	I	A	I
Volqueta Dobletroque	Mack GUR 839		A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	Freiglander KSP 674		A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	Freiglander KSP 676		A	I	I	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A
Volqueta Dobletroque	Freiglander GUR 845		A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A
Volqueta Dobletroque	Freiglander KSP 675		A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	I	A	I	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A
Volqueta Dobletroque	WNO-346		I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A
Volqueta Dobletroque	WNO-255		A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A
Tracto camion volco	Mark SRO 574		R	R	R	R	R	I	I	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I
Finisher (Terminador de Asfalto)	Dynapac F2500W		A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A
Compactador de llantas	Ingersoll Rand PT 125 R	3,8 TON	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I
Compactador de llantas	CAT PS 150C		I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A
Vibrocompactador Asfalto	Caterpillar CB 54B	10 TON	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A
Vibrocompactador Vibromax	JCB VMT 270	2,6 TON	A	A	I	A	I	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I
Irrigador de Asfalto	Leeboy 250T	250 GAL	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor	XA588		A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	I	A	A
Marmita	Leeboy		A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I
Luminaria	Ingersoll Rand		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Recicladora	Wirtgen WR 2000		A	A	A	I	R	I	I	R	R	R	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Carrotanque emulsion	KSK-678	12.000 LIT	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A
Irrigador	Ford F800 WNW 089	4.600 Lts	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
Volqueta sencilla	HINO WNO 640		A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A
Volqueta	TAL 727		I	I	I	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta	WNO 639		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																	
TOTAL ACTIVO																																	
TOTAL EN REPARACIÓN																																	
TOTAL INACTIVO																																	

RESUMEN PERIODO / MES		No.	%
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO		1271	100,0
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		795	62,54
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		15	1,2
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		461	36,26

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): La maquinaria inactiva se debe a que no se han iniciado las obras del contrato por las inconsistencias en los diseños, solamente se hicieron obras preliminares.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:

Nota. Maquinaria y equipo. Ver *Anexos Nº9 - Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx.* Fuente: Consorcio Tecnológico

4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

El Consorcio Vial JPM presentó hojas de vida de los profesionales, las cuales fueron revisadas y aprobadas por la interventoría. Desde el área SST, se verificó la afiliación de todas las personas vinculadas al proyecto y se realizó revisión a las planillas de seguridad social aportadas por el contratista.

Tabla 3

Directorio profesionales contratista

Directorio Profesionales Contratista			
Nombres Y Apellidos	**Identidad**	**Cargo**	**Teléfono**
Abel Eduardo Zuluaga Gómez	79459389	Director de Obra	3003276527
Jairo Alonso Bastidas Bernal	87719507	Residente	3002199517
Iván Bohórquez Betancourt	1075219624	Inspector Vial	3114996034
Luis Antonio Rodríguez Melo	17175991	Inspector vial	3135128749
Raúl Oliveros Caicedo	88209186	Inspector Vial	3058169455
Paula Andrea Buitrago Sepúlveda	52522943	Profesional Social	3104632113
Jorge Alberto Sánchez	19343568	Especialista en Pavimentos	3102132111
José Manuel Álvarez Lugo	79413241	Especialista en Geotecnia	3125849024
Juan Ricardo Torres Salazar	79406449	Especialista en Estructura	3118205475
Rafael Herrera Farfán	79154706	Especialista Ambiental	3112883649
Edgar Antonio Herrera Valenzuela	79876858	Profesional SISO	3183593839
Nelson Eduardo Parrado Ruiz	17325451	Topógrafo	3138765666

Nota. Directorio profesionales contratista Fuente: Consorcio Tecnológico

Tabla 4

Personal profesional ICCU

Personal Profesional Supervisión ICCU	
Nombres- Apellidos	**Cargo**
Gustavo A. Vargas	Supervisor
Adriana M. Rodríguez	Apoyo Supervisor
Laura Serna	Apoyo Social
Jahyr Bohórquez	Apoyo Ambiental

Nota. Personal profesionales supervisión ICCU. Fuente: ICCU

Cálculo de seguridad social

Nota. Ver Anexos N.9 - Calculo de Seguridad Social Obra. Resumen Ensayo de laboratorio Fuente: Consorcio Tecnológico

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

4.4.1 Balance Financiero

Tabla 5

Seguimiento financiero y presupuestal contrato de obra

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA										
Acta No.	**Tipo de Acta**	**Mes/Año de Ejecución**	**Valor Acta sin IVA**	**Valor IVA**	**Valor Total Ejecutado Acumulado Acta**	**Anticipo Amortizado Acta**	**Valor Total Pagado Descontando**	**Saldo Anticipo por Amortizar**	**Saldo del Contrato**	**Observaciones**
0								$ 6.657.116.447	$ 33.285.582.236	
1	Obra	31/01/2023	$ 78.101.596		$ 78.101.596		$ 78.101.596	$ 6.657.116.447	$ 33.207.480.640	Radicada
2	Obra	28/02/2023	$ 249.748.350		$ 327.849.946	$ 49.949.670	$ 199.798.680	$ 6.607.166.777	$ 32.957.732.290	Radicada
3	Obra	31/03/2023	$ 364.870.061		$ 692.720.007	$ 71.786.745	$ 293.083.316	$ 6.535.380.032	$ 32.592.862.229	Radicada
4	Obra	30/04/2023	$ 296.266.051		$ 988.986.058	$ 59.253.210	$ 237.012.841	$ 6.476.126.822	$ 32.296.596.178	Radicada
5	Obra	31/05/2023	$ 272.216.408		$ 1.261.202.466	$ 54.443.282	$ 217.773.126	$ 6.421.683.540	$ 32.024.379.770	Radicada
6	Obra	30/06/2023	$ 3.115.527.295		$ 4.376.729.761	$ 623.105.459	$ 2.492.421.836	$ 5.798.578.081	$ 28.908.852.475	Radicada
7	Obra	31/07/2023	$ 6.057.663.821		$ 10.434.393.582	$ 1.211.532.764	$ 4.846.131.057	$ 4.587.045.317	$ 22.851.188.654	Radicada
8	Obra	31/08/2023	$ 6.104.523.314		$ 16.538.916.896	$ 1.220.904.663	$ 4.883.618.651	$ 3.366.140.654	$ 16.746.665.340	En proceso de radicación
TOTALES			**$ 16.538.916.896**				**$ 13.247.941.103**			

Nota. Seguimiento financiero y presupuestal contrato de obra. Ver *Anexos Nº9 - Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx.* Fuente: Consorcio Tecnológico

Tabla 6

Resumen financiero acumulado

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO			
	VALOR BÁSICO	**IVA**	**TOTAL**
OBRAS	$ 16.532.980.561		**$ 16.532.980.561**
PLAN DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL	$ 2.844.236		**$ 2.844.236**
PRESUPUESTO GENERAL DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	$ 3.092.099		**$ 3.092.099**
VALOR TOTAL	$ 16.538.916.896	$ -	**$ 16.538.916.896**

Nota. Seguimiento financiero acumulado. Ver *Anexos Nº9 - Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx.* Fuente: Consorcio Tecnológico

Tabla 7

Valor contrato

Valor Total Contratado Incluidos Los Adicionales			
	Básico	**Iva**	**Total**
Obras	33.000.338.024,00		33.000.338.024,00
Plan de Adaptación a la Guía Ambiental.	136.667.131,00		136.667.131,00
Presupuesto General Del Plan de Manejo de Tránsito.	148.577.081,00		148.577.081,00
Valor Total Del contrato	33.285.582.236,00		33.285.582.236,00

Nota. Valor contrato incluido adicionales. Ver *Anexos Nº9 - Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx.* Fuente: Consorcio Tecnológico

Acta de Recibo Parcial

Esta aprobada acta No 8 correspondiente al mes de agosto. ***Ver anexos Nª9 – Acta de costos - Contratista***

4.5 Estado General del Tiempo

Se anexa el cuadro de Estado General del Tiempo para el periodo 01 al 31 de agosto de 2023.

Tabla 8

Estado general del tiempo

Estado General Del Tiempo																															
Clase de tiempo	**Agosto**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	22	23	23	23	22	23	24	21	24	24	23	24	24	23	24	24	22	24	23	23	23	24	24	24	23	23	24	24	24	24	721
Lluvias moderadas	3	2	1	1	1	2	1	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	21
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Total, horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

Nota. Estado del tiempo. Fuente: Consorcio Tecnológico

4.6 Resumen ensayo de laboratorio

Nota. Ver Anexos N.9 - Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx. Resumen Ensayo de laboratorio Fuente: Consorcio Tecnológico.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Tabla 9

Pólizas de suscripción del contrato

Pólizas de Suscripción Del Contrato

Nombre Aseguradora	N° Póliza	Tipo de Amparo	Cobertura de la Póliza Desde	Hasta	Fecha de Aprobación de la Garantía	Valor Amparado
Zurich Colombia Seguros S. A.	SGPL-640407 15-1	Cumplimiento De Contrato	08/11/2022	08/08/2024	28/11/2022	$3.328.558.223,60
		Buen Manejo Del Anticipo	08/11/2022	08/08/2024	28/11/2022	$6.657.116.447,20
		Pago Salarios, Prestaciones Sociales, Indemnizaciones	08/11/2022	08/12/2026	28/11/2022	$1.664.279.111,80
		Estabilidad Y Calidad De La Obra	08/11/2023	08/12/2028	28/11/2022	$9.985.674.670,80
Nombre Aseguradora	**N° Póliza**	**Tipo de Amparo**	**Cobertura de la Póliza Desde**	**Hasta**	**Fecha de Aprobación de la Garantía**	**Valor Amparado**
Zurich Colombia Seguros S. A.	LBCO-640963 11-1	Responsabilidad Civil Extracontractual	08/11/2022	08/12/2023	28/11/2022	$1.664.279.112,00

Nota. Pólizas de suscripción del contrato. Fuente: Consorcio Tecnológico

Tabla 10

Actualización pólizas al acta de inicio del contrato

Actualización Pólizas al Acta de Inicio Del Contrato

Nombre Aseguradora	N° Póliza	Tipo de Amparo	Cobertura de la Póliza Desde	Cobertura de la Póliza Hasta	Fecha de Aprobación de la Garantía	Valor Amparado
Zurich Colombia Seguros S. A.	SGPL-640407 15-1 CERTIF. 2	Cumplimiento De Contrato	12/12/2022	11/09/2024		$3.328.558.223,60
		Buen Manejo Del Anticipo	12/12/2022	11/09/2024		$6.657.116.447,20
		Pago Salarios, Prestaciones Sociales, Indemnizaciones	12/12/2022	11/01/2027		$1.664.279.111,80
		Estabilidad Y Calidad De La Obra	11/01/2024	11/01/2029		$9.985.674.670,80
Nombre Aseguradora	**N° Póliza**	**Tipo De Amparo**	**Cobertura de la Póliza Desde**	**Cobertura de la Póliza Hasta**	**Fecha de Aprobación de la Garantía**	**Valor Amparado**
Zurich Colombia Seguros S. A.	LBCO-640963 11-1 CERTIF. 3	Responsabilidad Civil Extracontractual	12/12/2022	11/01/2024		$1.664.279.112,00

Nota. Pólizas de acta de inicio del contrato. Fuente: Consorcio Tecnológico

Tabla 11

Actualización pólizas a modificatorio N.1

Actualización Pólizas al Acta de Inicio Del Contrato

Nombre Aseguradora	N° Póliza	Tipo de Amparo	Cobertura de la Póliza Desde	Cobertura de la Póliza Hasta	Fecha de Aprobación de la Garantía	Valor Amparado
Zurich Colombia Seguros S. A.	SGPL-640407 15-1 CERTI F. 3	Cumplimiento De Contrato	12/12/2022	11/09/2024		$3.328.558.223,60
		Buen Manejo Del Anticipo	12/12/2022	11/09/2024		$6.657.116.447,20
		Pago Salarios, Prestaciones Sociales, Indemnizaciones	12/12/2022	11/01/2027		$1.664.279.111,80
		Estabilidad Y Calidad De La Obra	11/01/2024	11/01/2029		$9.985.674.670,80
Nombre Aseguradora	**N° Póliza**	**Tipo De Amparo**	**Cobertura de la Póliza Desde**	**Cobertura de la Póliza Hasta**	**Fecha de Aprobación de la Garantía**	**Valor Amparado**
Zurich Colombia Seguros S. A.	LBCO-640963 11-1 CERTI F. 3	Responsabilidad Civil Extracontractual	08/11/2022	11/01/2029		$1.664.279.112,00

Nota. Pólizas de modificatorio N.1 del contrato. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figura 127

Acta de aprobación de pólizas

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GC-FR-06
	GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN	0
	ACTA APROBACION DE PÓLIZAS	FECHA	11/11/2022

Tipo de garantía (Articulo 2.2.1.2.3.1.2 del decreto 1082 de 2015):	Contrato de seguro contenido en una póliza	X
	Patrimonio autónomo	
	Garantía Bancaria	
Otra:		

Contrato No:	ICCU-666 DE 2022
Convenio No:	N/A
Resolución No:	N/A
Contratista o responsable:	CONSORCIO VIAL JPM
Garantía No:	Cumplimiento: SGPL-64040715-1 Responsabilidad Civil: LBCO-64096311-1
Garantía emitida por:	Zurich Colombia Seguros S.A
Fecha de aprobación de la garantía:	28-11-2022
Razón de la aprobación: (Indique brevemente la razón de aprobación, ejemplo: firma de contrato, actualización por acta de inicio, prorroga, adición, suspensión de contrato, reinicio de contrato, garantías de permisos, entre otras)	Se aprueban garantías respecto de la suscripción del contrato.

CLASE GARANTIA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
		DESDE			HASTA		
		AÑO	MES	DIA	AÑO	MES	DIA
CUMPLIMIENTO	3.328.558.223,60	2022	11	08	2024	08	08
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	6.657.116.447,20	2022	11	08	2024	08	08
PRESTACIONES SOCIALES	1.664.279.111,80	2022	11	08	2026	12	08
ESTABILIDAD DE LA OBRA	9.985.674.670,80	2023	11	08	2028	12	08
RESPONSABILIDAD CIVIL	1.664.279.112,00	2022	11	08	2023	12	08

Notas u observaciones: se aclara que conforme a las obligaciones del contrato la aseguradora tiene una calificación de riesgo local AA dada por Value and Risk Rating S.A, agencia de calificación colombiana sujeta a la supervisión de la Superintendencia Financiera de Colombia, conforme a certificado emitido de fecha 26 de abril de 2022. La garantía tiene nota aclaratoria especificando que la vigencia del amparo de estabilidad y calidad de la obra iniciara una vez se suscriba acta de recibo final de obra por parte de la entidad. Se aprueban las pólizas citadas en la referencia por reunir los requisitos de vigencia y cuantía exigidos, de acuerdo con el documento de la referencia.

GERMAN ALIRIO MELENDEZ CAMPOS
Jefe Oficina Asesora Gestión Jurídica y Contractual

Reviso: Andres A. Torres Maldonado – Profesional Especializado

Nota. Acta de aprobación de pólizas. Fuente: ICCU

Figura 128

Acta de aprobación de pólizas modificatorio N.1

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GC-FR-06
	GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN	0
	ACTA APROBACION DE PÓLIZAS	FECHA	11/11/2022

Tipo de garantía (Articulo 2.2.1.2.3.1.2 del decreto 1082 de 2015):	Contrato de seguro contenido en una póliza	X
	Patrimonio autónomo	
	Garantía Bancaria	
Otra:		

Contrato No:	ICCU-666 DE 2022
Convenio No:	N/A
Resolución No:	N/A
Contratista o responsable:	CONSORCIO VIAL JPM
Garantía No:	SGPL-64040715-1, certificado 3 – (CUMPLIMIENTO) LBCO-64096311-1, certificado 4 (RCE)
Garantía emitida por:	Zurich Colombia Seguros S.A
Fecha de aprobación de la garantía:	15 de Junio de 2023
Razón de la aprobación: (Indique brevemente la razón de aprobación, ejemplo: firma de contrato, actualización por acta de inicio, prorroga, adición, suspensión de contrato, reinicio de contrato, garantías de permisos, entre otras)	MODIFICATORIO 1 Anexo 1

CLASE GARANTIA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
		DESDE			HASTA		
		AÑO	MES	DIA	AÑO	MES	DIA
CUMPLIMIENTO	$ 3.328.558.223,60	2022	12	12	2024	09	11
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	$ 6.657.116.447,20	2022	12	12	2024	09	11
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES	$ 1.664.279.111,80	2022	12	12	2027	01	11
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	$ 9.985.674.670,80	2024	01	11	2029	01	11
RESPONSABILIDAD CIVIL	$ 1.664.279.112,00	2022	11	08	2024	01	11

Notas u observaciones: La vigencia del amparo de estabilidad y calidad de la obra será de cinco (5) años contados a partir del acta de recibo a satisfacción de las obras por parte de la entidad. Por medio del presente certificado la aseguradora aclara que tiene conocimiento del modificatorio 1.

Se aprueban las pólizas citadas en la referencia por reunir los requisitos de vigencia y cuantía exigidos, de acuerdo con el documento de la referencia.

GERMAN ALIRIO MELENDEZ CAMPOS
Jefe Oficina Asesora Gestión Jurídica y Contractual

Reviso: Carlos A. Jiménez C. Profesional Especializado

Nota. Acta de aprobación de pólizas modificatorio N.1 Fuente: ICCU

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO | APROBADO: SI X NO | VERSIÓN No. 1 | FECHA DE VERSIÓN: 31-mar-23

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: NO | No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 | FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 0

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 | FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 0

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: NO

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ___ | APROBADO: SI X NO ___ | FECHA DE APROBACIÓN: 31-mar-23

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: | No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES SI

OBSERVACIONES:

El plan de inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.

La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 | **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 11 | **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 5

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 6

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 | **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 2

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 6 | **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 11

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 6 | **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 5

OBSERVACIONES:
Se atiende dos reclamos referente a reposición de cercas en el K13+359 y K13+475 y en el predio La Balsa K11+793 y K11+883.

6. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1							
2							
3							

OBSERVACIONES:

Nota. Seguimiento a plan de calidad contrato de obra. *Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx.*

Fuente: Consorcio Tecnológico

4.9 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)

En el presente informe se presenta la información recogida durante todo el mes de agosto de 2023 con relación a la gestión cambios en el alcance, cumplimiento del Alcance, cronograma de actividades, Indicador del control de los costos del contrato, y control de gestión de riesgos.

La evaluación del cambio de alcance. El plan de gerencia presenta las siguientes actividades que tienen que precisan mantener el alcance del proyecto.1-MODIFICACIÓN AL PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO, DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES REALES DEL CONTRATO, 2-INCLUSION DE NUEVOS APUS NP PARA AMPLIACION CURVAS, MUROS, MICROPILOTES. 3-SE REVISAN LOS DISEÑOS HIDRAÚLICOS DEL SECTOR GUACHETA – LENGUAZAQUE. 4-DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DEL SECTOR GUACHETÁ – LENGUAZAQUE. 5-DISEÑOS DEFINITIVOS AMPLIACIÓN DE LAS CURVAS. La evaluación presentada formula un porcentaje de cambio del 20%, siendo el 10% el mínimo. Dentro del desarrollo de mejoramiento de los tramos de vía se encuentra la realización de ampliación de curvas, que durante el proyecto se han estado legalizando dentro del alcancé del proyecto. Actividades de revisión y/o ajustes a los diseños no se deben considerar como cambios del alcance del proyecto. El tramo de mejoramiento realizado para el tramo de Guachetá, es especial dado que dentro de la planeación no se encuentran obras a realizar, sin embargo, se encuentra dentro del alcance al estar como objeto de este proyecto. Es importante aclara que dentro del proyecto está planteado la modificación del ´plan de anticipo cuantas veces se vea necesario siempre y cuando no se alteren los valores del anticipo.

Cumplimiento del alcance. 1.-Se solicita la modificación al Plan de Inversión del anticipo, de acuerdo con las necesidades reales del contrato. 2.-El Consorcio vial JPM considerando las obligaciones contractuales solicita la modificación No. 2 del contrato de obra, relacionada específicamente con una necesidad de inclusión de ítems No Previstos. 3.-El Consorcio vial JPM anexa el diseño de la ampliación de las curvas del kilómetro 13, incluyendo el estudio Geotécnico realizado para la construcción del muro de contención. 4.-El consorcio vial JPM envía en archivo digital las carteras, planos y

archivos completos de la rasante proyectada para el sector 9 de Mejoramiento, entre las abscisas K12+685 al K14+300. 5.-El consorcio vial JPM envía en archivo digital las carteras, planos y archivos completos de la rasante proyectada para el sector 7 - Mejoramiento, entre las abscisas K10+680 al K11+820. 6-El Consorcio vial JPM envía a Interventoría el memorando técnico con la EVALUACION DEFLECTOMETRICA del K0+000 al K16+725 realizado por nuestro especialista el Ing. Jorge Sánchez, para revisión, comentarios y ajustes en las estructuras que sean necesarios. 7.-El consorcio vial JPM de acuerdo con la solicitud de interventoría presenta la evaluación económica para la rehabilitación de los accesos a "La Caseta de Recaudo La Balsa", acorde a los diseños de espesores ya presentados. 8.-El Consorcio vial JPM envía el informe con el diseño de la estructura de pavimento para la vía Guachetá – Lenguazaque del K0+000 AL K2+500, para revisión. 9.-El Consorcio vial JPM solicita la definición de estructuras de drenaje transversal del tramo Guachetá – Lenguazaque. Las anteriores actividades relacionadas, se enfocan en la verificación de cumplimiento o revisión realizada y probada por el ICCU e Interventoría, para mantener el proyecto dentro del alcance inicialmente pactado.

Una vez el contratista realiza entrega de carteras a la interventoría se realiza revisión y se entrega información con la topografía directamente para sus ajustes, realizando su verificación en campo en el momento de terminar el ceriado de la capa de reciclado. La aprobación de ítems NP, está sujeto a la evaluación realizada por el ICCU, donde se está realizando el balance financiero de las estructuras planteadas según diseño, logrando incluir dentro del alcance las actividades del tramo de Guacheta. En tal sentido los diseños, y precios pendientes serán sujetos de modificación hasta lograr un equilibrio entre el valor del proyecto y el alcance que se requiere para satisfacer los compromisos del proyecto. Este índice de gestión, presenta un valor del 33%, aprobándose dado el criterio de aceptación menor del 100%.

Cronograma de actividades: Para este periodo basados en la reprogramación realizada debido a la implementación de la nueva estructura de pavimento, tenemos un criterio de aceptación por encima del optimo. El índice muestra un valor del 212.02%, reflejado en

el adelantamiento de actividades y tareas programadas para los meses de octubre y noviembre.

Gestión de costos: Se encuentra un valor mayor del criterio de aceptación, del máximo que es de 90%. Mientras se vaya realizando actividades de mejoramiento de la estructura de pavimento los valores ejecutados siempre se hallarán por encima de la programación.

Plan de respuesta riesgos del contrato: dentro de este seguimiento, se encuentra para cada riesgo una acción correctiva y/o preventiva;

1. Las condiciones técnicas previstas por el ICCU para la ejecución del contrato, como valor y plazo no son suficientes para la correcta ejecución del contrato: Aunque el valor del adicional se ha dado a conocer, aun no ha sido posible su legalización.
2. Suspensiones y/o prórrogas del plazo de ejecución contractual, por causas no imputables al contratista. Dado la programación de actividades y estando pendiente la aprobación de diseños de las estructuras para accesos a peajes, ampliación de curvas, muro con pilotes, se requiere iniciar el proceso de prórroga, en este caso el contratista está solicitando un plazo de cuatro meses.
3. Variación de los precios del mercado; Precio fijo sin reajuste. Frente a la observación del contratista donde hace la apreciación sobre Los precios de los insumos no dan margen de ganancia, es indiscutible que este riesgo debe estar siendo monitoreado frente a cualquier eventual cambio en los precios del mercado.
4. Pagos Por Avance De Obra: el proponente seleccionado deberá asumir la totalidad de los costos de la ejecución del contrato y se someterá a los trámites y requisitos para el pago definitivo, de acuerdo con la fuente de financiación del presente proceso. “El trámite de las actas es muy demorado con interventoría”; frente a este riesgo y al comentario anteriormente referenciado, decimos que es valiosa la actividad adelantada por Interventoría frente a un posible error

involuntario en las cantidades aprobadas, y/o actividades que se han dejado de cobrar.

5. Irregularidades/insuficiencias/inconsistencias encontradas por el contratista de obra respecto a los Estudios y Diseños entregados por la consultoría la cual los llevo a cabo. En esta etapa este riesgo tiende a ser mínimo, puesto que se han realizado los ajustes a los diseños de muros con pilotes, ampliación de curvas y diseño de accesos a peajes, y el seguimiento continuo por parte de la contratista hecha a la estructura construida por medio del ensayo FWD. Únicamente se encuentra en revisión el tramo de hundimiento entre K13+950 a K14+400, el cual presento fisuras y piel de cocodrilo.

4.10 Otros Documentos Seguimiento Mensual

Seguimiento a la Inversión Del Anticipo

Figuras 129

Plan de inversión del anticipo

	FORMATO	CÓDIGO	
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO	FECHA	19/12/2022

DATOS GENERALES

CONTRATO No. 666 DE 2022 PLAN INICIAL [ ] PLAN No. [ ] MODIFICACIÓN [ ]

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VIA UBATÉ - LENGUAZAQUE - GUACHETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JPM

INTERVENTOR: CONSORCIO TECNOLÓGICO

VALOR DEL CONTRATO: $ 33.285.582.236 VALOR DEL ANTICIPO (20%): $ 6.657.116.447

DATOS ESPECIFICOS

El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversion en elementos e insumos basicos , costos de personal, para la ejecución de los items de obra que representen el mayor porcentaje del valor del contrato, dandole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra.

No.	DESCRIPCIÓN	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VALOR TOTAL	%
1	Compra de materiales e insumos.	$ 998.567.467	$ 998.567.467	$ 998.567.467	$ 2.995.702.401	45,00%
2	Combustibles	$ 110.951.941	$ 110.951.941	$ 110.951.941	$ 332.855.822	5,00%
3	Alquiler de Maquinaria y equipo	$ 221.903.882	$ 221.903.882	$ 221.903.882	$ 665.711.645	10,00%
4	Mano de Obra y subcontratistas	$ 221.903.882	$ 221.903.882	$ 221.903.882	$ 665.711.645	10,00%
5	Salarios, seguridad social y aportes parafiscales	$ 221.903.882	$ 221.903.882	$ 221.903.882	$ 665.711.645	10,00%
6	Transporte de materiales	$ 443.807.763	$ 443.807.763	$ 443.807.763	$ 1.331.423.289	20,00%
	TOTAL	**$ 2.219.038.816**	**$ 2.219.038.816**	**$ 2.219.038.816**	**$ 6.657.116.447**	**100,00%**

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.

(Firma)
Nombre: JORGE DIAZ MURCIA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista: CONSORCIO VIAL JPM

(Firma)
Nombre: RAFAEL JAVIER GUISA RUEDA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor: CONSORCIO TECNOLOGICO

Nota. Plan de inversión del anticipo. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 130

Plan de inversión del anticipo ajustado

	FORMATO	CÓDIGO	
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO	FECHA	8/05/2023

DATOS GENERALES

CONTRATO No. 666 DE 2022 PLAN INICIAL ☐ PLAN No. 3 MODIFICACIÓN ■

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VIA UBATÉ - LENGUAZAQUE - GUACHETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JPM

INTERVENTOR: CONSORCIO TECNOLÓGICO

VALOR DEL CONTRATO: $ 33.285.582.236 VALOR DEL ANTICIPO (20%): $ 6.657.116.447

DATOS ESPECÍFICOS

El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversion en elementos e insumos basicos , costos de personal, para la ejecución de los items de obra que representen el mayor porcentaje del valor del contrato, dandole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra.

No.	DESCRIPCIÓN	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VALOR TOTAL	%
1	Compra de materiales e insumos.	$ 304.721.998	$ 164.685.590	$ 305.000.000	$ 1.500.000.000	$ 1.387.006.458	**$ 3.661.414.046**	55,00%
2	Combustibles	$ 30.000.000	$ 30.000.000	$ 30.000.000	$ 120.000.000	$ 122.855.822	**$ 332.855.822**	5,00%
3	Alquiler de Maquinaria y equipo	$ -	$ -	$ 207.399.350	$ 55.000.000	$ 70.456.471	**$ 332.855.821**	5,00%
4	Mano de Obra y subcontratistas	$ 13.761.600	$ 13.622.400	$ 13.622.400	$ 320.000.000	$ 304.705.245	**$ 665.711.645**	10,00%
5	Salarios, seguridad social y aportes parafiscales	$ 3.160.485	$ 9.139.328	$ 90.000.000	$ 250.000.000	$ 313.411.832	**$ 665.711.645**	10,00%
6	Transporte de materiales	$ 74.136.000	$ 152.477.167	$ 189.800.000	$ 110.000.000	$ 139.298.478	**$ 665.711.645**	10,00%
7	Contribución Especial	$ 332.855.823				$ -	**$ 332.855.823**	5,00%
	TOTAL	**$ 758.635.906**	**$ 369.924.485**	**$ 835.821.750**	**$ 2.355.000.000**	**$ 2.337.734.306**	**$ 6.657.116.447**	**100,00%**

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.

b) La presente modificacion es la inclusión del ítem 7. "Constribución Especial" por solicitud del ICCU.

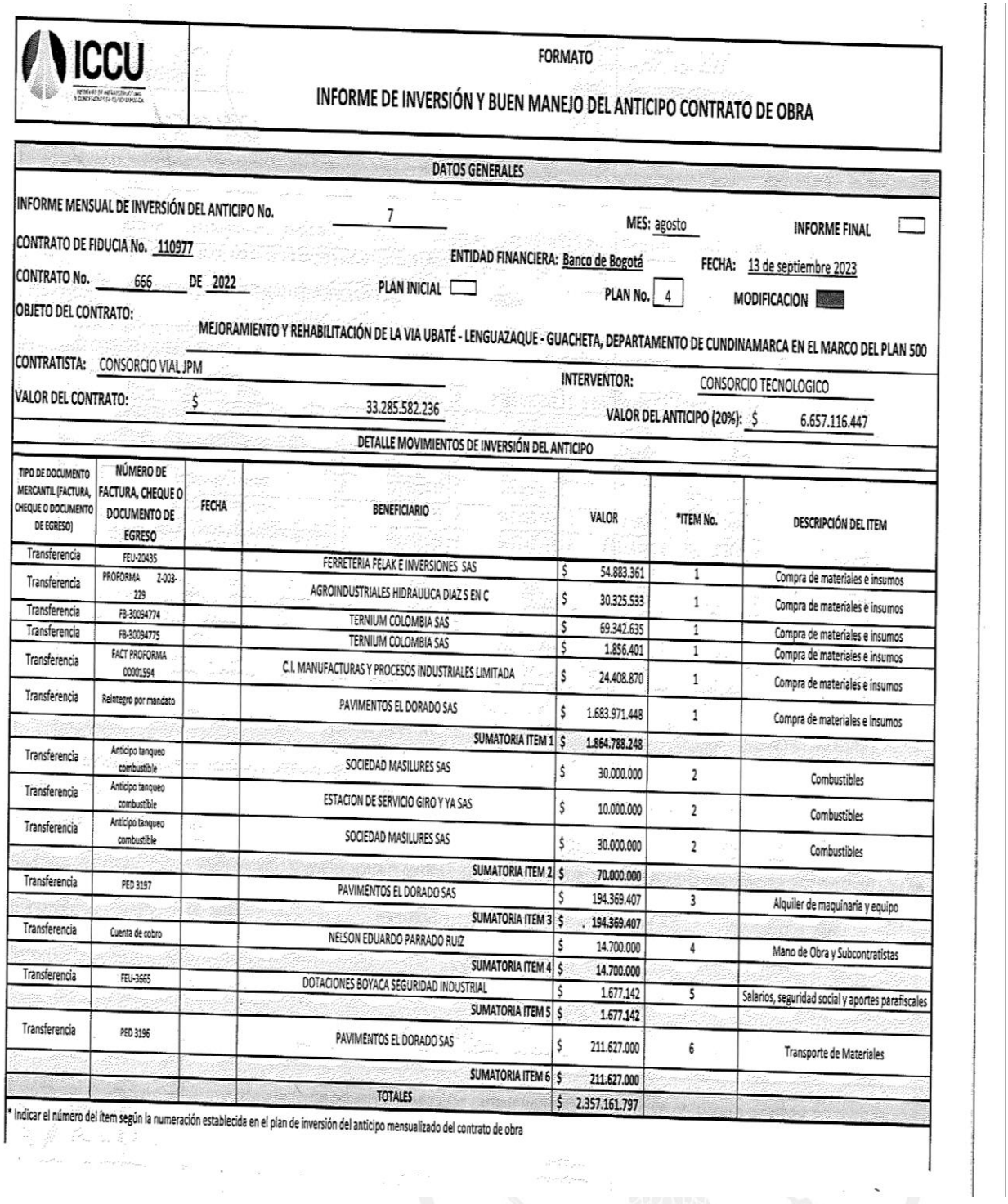
(Firma)
Nombre: JORGE DIAZ MURCIA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista: CONSORCIO VIAL JPM

(Firma)
Nombre: RAFAEL JAVIER GUISA RUEDA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor: CONSORCIO TECNOLOGICO

Nota. Plan de inversión del anticipo ajustado. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 131

Informe de inversión y buen manejo del anticipo



FORMATO

INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 7 MES: agosto INFORME FINAL ☐

CONTRATO DE FIDUCIA No. 110977 ENTIDAD FINANCIERA: Banco de Bogotá FECHA: 13 de septiembre 2023

CONTRATO No. 666 DE 2022 PLAN INICIAL ☐ PLAN No. 4 MODIFICACION ■

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VIA UBATÉ - LENGUAZAQUE - GUACHETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JPM INTERVENTOR: CONSORCIO TECNOLOGICO

VALOR DEL CONTRATO: $ 33.285.582.236 VALOR DEL ANTICIPO (20%): $ 6.657.116.447

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
Transferencia	FEU-20435		FERRETERIA FELAK E INVERSIONES SAS	$ 54.883.361	1	Compra de materiales e insumos
Transferencia	PROFORMA 2-003-229		AGROINDUSTRIALES HIDRAULICA DIAZ S EN C	$ 30.325.533	1	Compra de materiales e insumos
Transferencia	FB-30094774		TERNIUM COLOMBIA SAS	$ 69.342.635	1	Compra de materiales e insumos
Transferencia	FB-30094775		TERNIUM COLOMBIA SAS	$ 1.856.401	1	Compra de materiales e insumos
Transferencia	FACT PROFORMA 00007594		C.I. MANUFACTURAS Y PROCESOS INDUSTRIALES LIMITADA	$ 24.408.870	1	Compra de materiales e insumos
Transferencia	Reintegro por mandato		PAVIMENTOS EL DORADO SAS	$ 1.683.971.448	1	Compra de materiales e insumos
			SUMATORIA ITEM 1	$ 1.864.788.248		
Transferencia	Anticipo tanqueo combustible		SOCIEDAD MASILURES SAS	$ 30.000.000	2	Combustibles
Transferencia	Anticipo tanqueo combustible		ESTACION DE SERVICIO GIRO Y YA SAS	$ 10.000.000	2	Combustibles
Transferencia	Anticipo tanqueo combustible		SOCIEDAD MASILURES SAS	$ 30.000.000	2	Combustibles
			SUMATORIA ITEM 2	$ 70.000.000		
Transferencia	PED 3197		PAVIMENTOS EL DORADO SAS	$ 194.369.407	3	Alquiler de maquinaria y equipo
			SUMATORIA ITEM 3	$ 194.369.407		
Transferencia	Cuenta de cobro		NELSON EDUARDO PARRADO RUIZ	$ 14.700.000	4	Mano de Obra y Subcontratistas
			SUMATORIA ITEM 4	$ 14.700.000		
Transferencia	FEU-3665		DOTACIONES BOYACA SEGURIDAD INDUSTRIAL	$ 1.677.142	5	Salarios, seguridad social y aportes parafiscales
			SUMATORIA ITEM 5	$ 1.677.142		
Transferencia	PED 3196		PAVIMENTOS EL DORADO SAS	$ 211.627.000	6	Transporte de Materiales
			SUMATORIA ITEM 6	$ 211.627.000		
			TOTALES	$ 2.357.161.797		

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra

Nota. Informe de inversión y buen manejo de anticipo. Anexos, Anticipos, contratista Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 132

Informe de inversión y buen manejo del anticipo

FORMATO

INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 7 MES: agosto INFORME FINAL ☐

CONTRATO DE FIDUCIA No. 110977 ENTIDAD FINANCIERA: Banco de Bogotá FECHA: 13 de septiembre 2023

CONTRATO No. 666 DE 2022 PLAN INICIAL ☐ PLAN No. 4 MODIFICACION ■

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VIA UBATÉ - LENGUAZAQUE - GUACHETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JPM INTERVENTOR: CONSORCIO TECNOLOGICO

VALOR DEL CONTRATO: $ 33.285.582.236 VALOR DEL ANTICIPO (20%): $ 6.657.116.447

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Compra de materiales e insumos	$ 4.409.670.906	$ 1.796.625.798	$ 1.864.788.248	$ 3.661.414.046	$ 748.256.860
2	Combustibles	$ 390.000.000	$ 230.000.000	$ 70.000.000	$ 300.000.000	$ 90.000.000
3	Alquiler de Maquinaria y equipo	$ 318.809.017	$ 124.439.610	$ 194.369.407	$ 318.809.017	$ -
4	Mano de Obra y subcontratistas	$ 102.226.400	$ 72.826.400	$ 14.700.000	$ 87.526.400	$ 14.700.000
5	Salarios, seguridad social y aportes parafiscales	$ 393.579.164	$ 393.579.164	$ 1.677.142	$ 395.256.306	-$ 1.677.142
6	Transporte de materiales	$ 709.975.137	$ 446.670.995	$ 211.627.000	$ 658.297.995	$ 51.677.142
7	Contribución Especial	$ 332.855.823	$ 332.855.823		$ 332.855.823	$ -
	TOTALES	**$ 6.657.116.447**	**$ 3.396.997.790**	**$ 2.357.161.797**	**$ 5.754.159.587**	**$ 902.956.860**
	RENDIMIENTOS Y DESCUENTOS FINANCIEROS DEL MES	$ -	$ (7.698.057)	$ (1.534.726)	$ (9.232.783)	$ (9.232.783)
	VR INTERESES GANADOS PRESENTE MES ($):		$ 9.736.783	$ 603.841	$ 10.340.624	$ 10.340.624
	VALOR TOTAL SALDO DEL ANTICIPO	$ 6.657.116.447	$ 3.399.036.516	$ 2.356.230.912	$ 5.755.267.428	$ 904.064.701

VR INTERESES GANADOS PRESENTE MES ($): $ 603.841,00 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VR INTERESES ACUMULADOS: $ 10.340.624,00 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. PEND FECHA VALOR

OBSERVACIONES: Se anexa el extracto del mes de agosto de 2023 entregado por la Fiduciaria el día 11 de septiembre de 2023.
La fiduciaria en el extracto mensual muestra la consignacion de rendimientos del mes de julio al ICCU pero no envia el comprobante de pago respectivo.

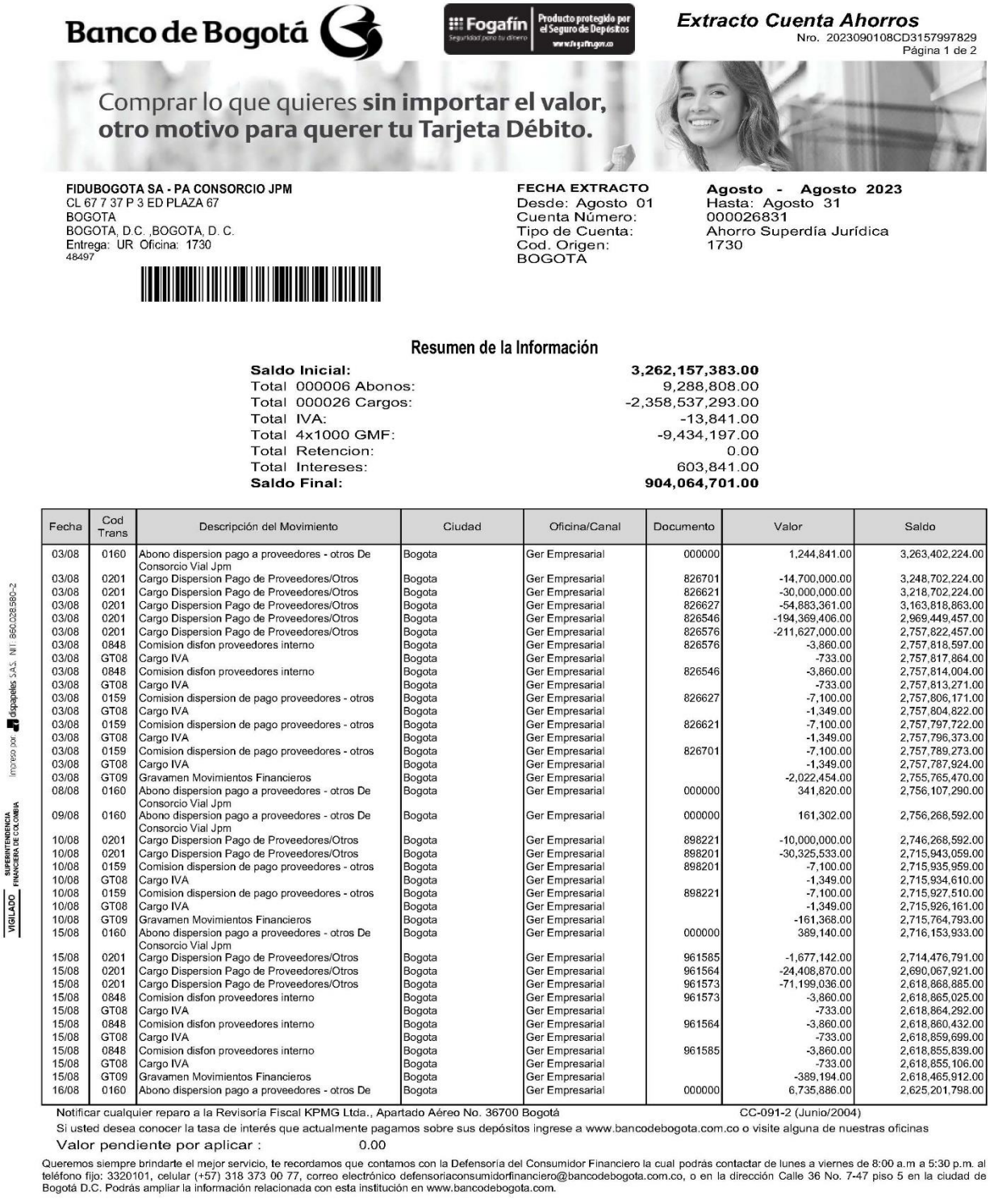
Firma
Nombre JORGE DIAZ MURCIA
Representante Legal o Delegado
Contratista: CONSORCIO VIAL JPM

Firma
Nombre: RAFAEL JAVIER GUISA RUEDA
Representante Legal o Delegado
Interventor: CONSORCIO TECNOLOGICO

Nota. Informe de inversión y buen manejo de anticipo. Anexos, Anticipos, contratista Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 133

Extracto bancario



Banco de Bogotá

Fogafín — Producto protegido por el Seguro de Depósitos — www.fogafin.gov.co

Extracto Cuenta Ahorros
Nro. 2023090108CD3157997829
Página 1 de 2

Comprar lo que quieres **sin importar el valor, otro motivo para querer tu Tarjeta Débito.**

48497 14-1326

FIDUBOGOTA SA - PA CONSORCIO JPM
CL 67 7 37 P 3 ED PLAZA 67
BOGOTA
BOGOTA, D.C. ,BOGOTA, D. C.
Entrega: UR Oficina: 1730
48497

FECHA EXTRACTO	**Agosto - Agosto 2023**
Desde: Agosto 01	Hasta: Agosto 31
Cuenta Número:	000026831
Tipo de Cuenta:	Ahorro Superdía Jurídica
Cod. Origen:	1730
BOGOTA	

Resumen de la Información

Saldo Inicial:	**3,262,157,383.00**
Total 000006 Abonos:	9,288,808.00
Total 000026 Cargos:	-2,358,537,293.00
Total IVA:	-13,841.00
Total 4x1000 GMF:	-9,434,197.00
Total Retencion:	0.00
Total Intereses:	603,841.00
Saldo Final:	**904,064,701.00**

Fecha	Cod Trans	Descripción del Movimiento	Ciudad	Oficina/Canal	Documento	Valor	Saldo
03/08	0160	Abono dispersion pago a proveedores - otros De Consorcio Vial Jpm	Bogota	Ger Empresarial	000000	1,244,841.00	3,263,402,224.00
03/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	826701	-14,700,000.00	3,248,702,224.00
03/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	826621	-30,000,000.00	3,218,702,224.00
03/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	826627	-54,883,361.00	3,163,818,863.00
03/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	826546	-194,369,406.00	2,969,449,457.00
03/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	826576	-211,627,000.00	2,757,822,457.00
03/08	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Empresarial	826576	-3,860.00	2,757,818,597.00
03/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-733.00	2,757,817,864.00
03/08	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Empresarial	826546	-3,860.00	2,757,814,004.00
03/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-733.00	2,757,813,271.00
03/08	0159	Comision dispersion de pago proveedores - otros	Bogota	Ger Empresarial	826627	-7,100.00	2,757,806,171.00
03/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-1,349.00	2,757,804,822.00
03/08	0159	Comision dispersion de pago proveedores - otros	Bogota	Ger Empresarial	826621	-7,100.00	2,757,797,722.00
03/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-1,349.00	2,757,796,373.00
03/08	0159	Comision dispersion de pago proveedores - otros	Bogota	Ger Empresarial	826701	-7,100.00	2,757,789,273.00
03/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-1,349.00	2,757,787,924.00
03/08	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Empresarial		-2,022,454.00	2,755,765,470.00
08/08	0160	Abono dispersion pago a proveedores - otros De Consorcio Vial Jpm	Bogota	Ger Empresarial	000000	341,820.00	2,756,107,290.00
09/08	0160	Abono dispersion pago a proveedores - otros De Consorcio Vial Jpm	Bogota	Ger Empresarial	000000	161,302.00	2,756,268,592.00
10/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	898221	-10,000,000.00	2,746,268,592.00
10/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	898201	-30,325,533.00	2,715,943,059.00
10/08	0159	Comision dispersion de pago proveedores - otros	Bogota	Ger Empresarial	898201	-7,100.00	2,715,935,959.00
10/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-1,349.00	2,715,934,610.00
10/08	0159	Comision dispersion de pago proveedores - otros	Bogota	Ger Empresarial	898221	-7,100.00	2,715,927,510.00
10/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-1,349.00	2,715,926,161.00
10/08	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Empresarial		-161,368.00	2,715,764,793.00
15/08	0160	Abono dispersion pago a proveedores - otros De Consorcio Vial Jpm	Bogota	Ger Empresarial	000000	389,140.00	2,716,153,933.00
15/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	961585	-1,677,142.00	2,714,476,791.00
15/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	961564	-24,408,870.00	2,690,067,921.00
15/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	961573	-71,199,036.00	2,618,868,885.00
15/08	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Empresarial	961573	-3,860.00	2,618,865,025.00
15/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-733.00	2,618,864,292.00
15/08	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Empresarial	961564	-3,860.00	2,618,860,432.00
15/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-733.00	2,618,859,699.00
15/08	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Empresarial	961585	-3,860.00	2,618,855,839.00
15/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-733.00	2,618,855,106.00
15/08	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Empresarial		-389,194.00	2,618,465,912.00
16/08	0160	Abono dispersion pago a proveedores - otros De	Bogota	Ger Empresarial	000000	6,735,886.00	2,625,201,798.00

Notificar cualquier reparo a la Revisoría Fiscal KPMG Ltda., Apartado Aéreo No. 36700 Bogotá CC-091-2 (Junio/2004)

Si usted desea conocer la tasa de interés que actualmente pagamos sobre sus depósitos ingrese a www.bancodebogota.com.co o visite alguna de nuestras oficinas

Valor pendiente por aplicar : 0.00

Queremos siempre brindarte el mejor servicio, te recordamos que contamos con la Defensoría del Consumidor Financiero la cual podrás contactar de lunes a viernes de 8:00 a.m a 5:30 p.m. al teléfono fijo: 3320101, celular (+57) 318 373 00 77, correo electrónico defensoriaconsumidorfinanciero@bancodebogota.com.co, o en la dirección Calle 36 No. 7-47 piso 5 en la ciudad de Bogotá D.C. Podrás ampliar la información relacionada con esta institución en www.bancodebogota.com.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA — Impreso por dispapeles S.A.S. NIT 860.028.580-2

Nota. Informe buen manejo de anticipo. Ver Anexo. Informe de anticipo Fuente consorcio vial JPM

Figuras 134

Extracto bancario

Banco de Bogotá

Extracto Cuenta Ahorros
Nro. 2023090108CD3157997829
Nro Cuenta: 000026831
Página 2 de 2

Fecha	Cod Trans	Descripción del Movimiento	Ciudad	Oficina/Canal	Documento	Valor	Saldo
		Consorcio Vial Jpm					
16/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	974064	-1,302,637.00	2,623,899,161.00
16/08	0159	Comision dispersion de pago proveedores - otros	Bogota	Ger Empresarial	974064	-7,100.00	2,623,892,061.00
16/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-1,349.00	2,623,890,712.00
16/08	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Empresarial		-5,244.00	2,623,885,468.00
17/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	997039	-1,683,971,448.00	939,914,020.00
17/08	0848	Comision disfon proveedores interno	Bogota	Ger Empresarial	997039	-3,860.00	939,910,160.00
17/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-733.00	939,909,427.00
17/08	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Empresarial		-6,735,904.00	933,173,523.00
25/08	0160	Abono dispersion pago a proveedores - otros De Consorcio Vial Jpm	Bogota	Ger Empresarial	000000	415,819.00	933,589,342.00
31/08	0201	Cargo Dispersion Pago de Proveedores/Otros	Bogota	Ger Empresarial	204281	-30,000,000.00	903,589,342.00
31/08	0159	Comision dispersion de pago proveedores - otros	Bogota	Ger Empresarial	204281	-7,100.00	903,582,242.00
31/08	GT08	Cargo IVA	Bogota	Ger Empresarial		-1,349.00	903,580,893.00
31/08	GT01	Intereses ganados	Bogota	Ger Empresarial		603,841.00	904,184,734.00
31/08	GT09	Gravamen Movimientos Financieros	Bogota	Ger Empresarial		-120,033.00	904,064,701.00
-----	-----	--------FIN MOVIMIENTOS--------	----------	----------	----------	----------	----------

48497 16-1326

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.026.580-2

Nota. Informe buen manejo de anticipo. Ver Anexo. Informe de anticipo Fuente consorcio vial JPM

4.11 Seguimiento Programa de Inversión

Se realiza seguimiento respecto a la programación entregada por el contratista a partir del día 1 de julio de 2023., fecha del modificatorio No 1.

Tabla 12

Seguimiento al plan de inversión

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) / VALOR ACTUALIZADO OBRA	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 DIC	2 ENE	3 FEB	4 MAR	5 ABR	6 MAY	7 JUN	8 JUL	9 AGO	10 SEP	11 OCT	12 NOV	13 DIC	14 ENE	
Actividades Preliminares	$109.538	0,33%	42,54%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,03%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,03%	
				$ P	$0	$721	$3.889	$3.031	$4.113		$10.826	$5.952	$5.952	$5.760	$5.952	$5.760	$877	$8.476	
	$61.309	0,19%	$26.079	$ E	$0	$721	$3.889	$3.031	$4.113	$2.164	$12.161	$6.638							
				% E	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,04%	0,02%							
Explanación y Excavaciones	$343.441	1,04%	62,24%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				$ P	$0	$0	$0	$8.591	$975		$2.706	$708	$708	$753	$808	$122			
	$15.368	0,05%	$9.565	$ E	$0		$0	$8.591	$975										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%										
Estructura de Pavimento	$18.119.937	54,91%	28,66%	% P	0,00%	0,09%	0,07%	0,55%	0,64%	0,50%	1,44%	0,82%	0,94%	0,91%	0,95%	0,72%	0,64%	0,16%	
				$ P	$0	$30.809	$23.243	$181.425	$210.659	$164.988	$474.257	$271.398	$311.429	$299.425	$315.073	$237.016	$212.587	$53.996	
	$2.786.305	8,44%	$798.569	$ E	$0	$30.809	$23.243	$181.425	$210.659	$138.572	$213.862	$240.693	$181.490						
				% E	0,00%	0,09%	0,07%	0,55%	0,64%	0,42%	0,65%	0,73%	0,55%						
Estructuras de Drenaje	$10.132.621	30,70%	35,97%	% P	0,00%	0,14%	0,67%	0,50%	0,24%	0,50%	1,00%	0,77%	0,76%	0,54%	0,60%	0,58%	0,56%	0,13%	
				$ P	$0	$46.572	$222.617	$165.887	$77.981	$165.142	$330.454	$255.263	$252.056	$179.218	$197.622	$191.372	$183.236	$41.411	
	$2.308.830	7,00%	$830.371	$ E	$0	$46.572	$222.617	$165.887	$77.981	$129.202	$188.113	$194.212	$150.395						
				% E	0,00%	0,14%	0,67%	0,50%	0,24%	0,39%	0,57%	0,59%	0,46%						
Obras de estabilización	$663.000	2,01%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,00%	
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			$40.140		
	$40.140	0,12%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
Señalización Horizontal y Vertical	$1.539.265	4,66%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,13%	1,22%	2,31%	
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0				$372.799	$402.756	$763.711	
	$1.539.265	4,66%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%											
Transporte	$2.092.536	6,34%	1%	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,44%	0,44%	0,43%	0,44%	0,43%	0,44%	0,14%	
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$146.040	$146.040	$141.329	$146.040	$141.329	$146.040	$47.110	
	$913.928	2,77%	$12.717	$ E	$0	$0	$0	$0			$12.717	$48.271	$47.994						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,15%	0,15%						
Item no previstos			11%	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,90%	7,60%	7,62%	7,37%	7,62%	6,26%	21,82%	17,58%	
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$297.829	$2.509.661	$2.514.090	$2.432.668	$2.514.090	$2.064.869	$7.199.805	$5.802.180	
	$25.335.192	76,77%	$2.661.976	$ E	$0	$0	$0	$0			$2.661.976	$5.515.939	$5.680.395						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			8,07%	16,71%	17,21%						
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$33.000.338																		
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$33.000.338	100%																	

PROGRAMACION CONTRACTUAL

PROGRAMACION MODIFICATORIO No 1

MODIFICACION No 1

Inversión Obra Programa Mes	%	0,00%	0,24%	0,76%	1,09%	0,89%	1,00%	3,38%	9,66%	9,79%	9,27%	9,64%	9,13%	24,80%	20,35%
	Valor (Miles de Pesos)	$0	$78.102	$249.748	$358.934	$293.727	$330.130	$1.116.072	$3.189.023	$3.230.274	$3.059.153	$3.179.585	$3.013.267	$8.185.441	$6.716.883
Inversión Para Obra Programada Acomulada	%	0,00%	0,24%	0,99%	2,08%	2,97%	3,97%	7,35%	17,02%	26,81%	36,08%	45,71%	54,84%	79,65%	100,00%
	Valor (Miles de Pesos)	$0	$78.102	$327.850	$686.784	$980.511	$1.310.641	$2.426.713	$5.615.735	$8.846.009	$11.905.162	$15.084.747	$18.098.014	$26.283.455	$33.000.338
Inversión Obra Ejecutada Mes	%	0,00%	0,24%	0,76%	1,09%	0,89%	0,82%	9,36%	18,20%	18,36%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Valor (Miles de Pesos)	$0	$78.102	$249.748	$358.934	$293.727	$269.938	$3.088.830	$6.005.753	$6.060.275	$0	$0	$0	$0	$0
Inversión Obra Ejecutada Acomulada.	%	0,00%	0,24%	0,99%	2,08%	2,97%	3,79%	13,15%	31,35%	49,71%	49,71%	49,71%	49,71%	49,71%	49,71%
	Valor (Miles de Pesos)	$0	$78.102	$327.850	$686.784	$980.511	$1.250.448	$4.339.278	$10.345.031	$16.405.305	$16.405.305	$16.405.305	$16.405.305	$16.405.305	$16.405.305

Nota. Seguimiento plan de inversión. Ver *Anexos Nº9 - Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx.* Fuente: Consorcio Tecnológico

4.12 Seguimiento Programa de Obra

De acuerdo al cronograma este mes están programadas actividades en:

Finalización del tramo K5+850 a K7+680 está prevista para el día 27/08/23; en campo se aprecia el fin real el día 29/07/23.

Se culmina la tarea de instalación de MSC-19 en el tramo K15+520 K16+774 que presentaba atraso.

K9+220 a K9+620, se programa como fecha de finalización del tramo el día 11/10/23, se reporta como fecha de terminación del tramo el día 3/08/23.

K15+320 a K14+300 presenta avance en la culminación de la tarea de reciclado, y se deberá programar las actividades de instalación MSC-25 y MSC-19 entre el día 12/08/23 al 19/09/23.

K10+550 – K11+790, presenta adelanto en el inicio de la actividad de reciclado, desde el día 22 de agosto de 2028, puesto que su programación el inicio se encuentra a partir del día 25 de noviembre de 2023.

Seguimiento a cronograma

Nota. Ver Anexo N.9. / Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx. / Seguimiento a cronograma.

Fuente: Consorcio Tecnológico

4.13 Estado de Avance y Acciones a Seguir Por Parte de la Interventoría

Como parte del seguimiento se hace necesario la implementación desde ahora de la modificación del PMT, teniendo en cuenta la ampliación de las curvas entre las abscisas K12+700 a K13+400. La celeridad de este proceso permitirá realizar efectivas socializaciones con la comunidad, dado las alternativas propuestas de suspensión del tránsito por varias horas del día o Trabajos nocturnos.

El tema de prorroga es tratado por la Interventoría ante el Ing. Gustavo Vargas y a la Ing. Nancy; secretaria del ICCU, recibiendo directamente de los funcionarios la información que no se realizara adición de tiempo dentro de este modificatorio, evaluándose en el mes de diciembre la necesidad según avance de obra. Sin embargo, el contratista expresa que dentro del oficio de solicitud de adición solicitara la prórroga, dejando la salvedad de la necesidad expresada.

Interventoría, comenta la realización del diseño del canal en la zona de las Flores, una vez terminada la instalación de la capa de rodadura; haciendo énfasis en la instalación de ductos de tubería PVC, y cuneta en concreto debido a la sección disponible y a la necesidad de drenar los canales que vierten desde la montaña. Interventoría entregara diseño para revisión del ICCU, y construcción por parte del contratista.

Interventoría solicita ajustes a la información enviada por el especialista de pavimento Ing. Jorge Sánchez, correspondiente a los resultados del análisis a las lecturas de deflexión con equipo FWD y la determinación de los Espesores definitivos de Rehabilitación de la Carretera Lenguazaque – Ubate. Km 0+000 a Km 16+770, en una longitud de 14.4 Km, en linea con la recomendación de consultor CONSORCIO ESTUDIOS V&P. Interventoría indica el cambio reportado en el tramo K14+300 a K15+520 donde se incluye la colocación de geomalla entre las capas de MSC, el cambio de espesor del Tramo K12+700 a K14+300 de 13 cm a 12 de MSC- 25 además de incluir geomalla, se reporta un cambio entre abscisas K10+050 a K10+290 de espesores de 9 cm MSC-25 y 9 cm MSC-19; que originalmente estaba planteado dentro del tramo K19+620 a K10+550 con espesores de 7 cm MSC-25 y 7 cm MSC-19. Además, se reporta que no se registra información de los espesores del K7+040 a K5+850. Por su parte el Ing. Jorge Sánchez expresa que el ejercicio obedece a los datos originados después de realizar la evaluación con la información registrada en el ensayo de reflectometría, argumentando que en la zona del área del peaje se hizo evaluación

registrando espesores de 9 cm, pero sin tener en cuenta el módulo de la mezcla de alto modulo que será utilizada en este sector. Los demás tramos reportados se revisarán para adecuar la información.

5 Información Contrato de Interventoría

5.1 Información General Del Contrato de Interventoría

Tabla 13

Información contrato de interventoría

Número Del Proceso de Selección:	ICCU-Cm-025 De 2022.
Contrato No.	ICCU - 767 De 2.022
Fecha de Suscripción:	Siete (07) de diciembre de 2022.
Objeto:	"Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Ambiental y Legal Al Proyecto Mejoramiento y Rehabilitación de la Vía Ubaté-Lenguazaque - Guachetá, Departamento de Cundinamarca en el Marco Del Plan 500"
Contratista:	Consorcio Tecnológico
NIT:	901.655.731-5
Integrantes Del Consorcio	Rafael Javier Guisa Rueda (50%) Interventorías y Construcciones SAS (50%)
Representante Legal:	Rafael Javier Guisa Rueda.
Cédula Del Representante Legal:	91.261.497
Valor Inicial:	$ 2.100.000.000
Duración Inicial:	13 Meses
Fecha De Inicio:	12/12/2022
Fecha De Terminación:	11/01/2024
Acta de Modificación:	Acta de Modificación No 1 – 22/03/23

5.2 Descripción de Las Actividades Realizadas Por el Interventor

En el periodo la interventoría ha realizado las siguientes actividades:

- ✓ Reuniones con especialistas del ICCU, la consultoría y el contratista con el fin de revisar los diseños del muro a construir en el sector K13+800 – K13+900 lado derecho de la vía. También se adelanta la revisión de los Precios Unitarios No Previstos que surgen de estos diseños.

- ✓ Se realiza el acompañamiento y la supervisión a la construcción de alcantarillas.

- ✓ Se realiza el acompañamiento y la supervisión al remplazo de la parte izquierda del box culvert K13+620.

- ✓ Se realiza el acompañamiento y la supervisión a la construcción del canal en concreto reforzado en K3+415 – K3+462 lado izquierdo de la vía.

- ✓ Se realiza el acompañamiento y la supervisión al mejoramiento del sector K5+890 – K7+680 donde se termina el reciclaje de la base granular existente con adición de base granular, adición de 20% de material triturado de tamaño una pulgada y media, adición de emulsión asfáltica tipo CRL-1 y adición de cemento y la colocación de carpeta de mezcla asfáltica tipo MSC-25 y carpeta de rodadura con mezcla asfáltica tipo MSC-19.

- ✓ Se realiza el acompañamiento y la supervisión al mejoramiento del sector K9+240 – K9+600 que comprende el reciclaje de la base granular existente con adición de base granular, adición de 20% de material triturado de tamaño una pulgada y media, adición de emulsión asfáltica tipo CRL-1 y adición de cemento en todo el sector, con sobreanchos especiales en la curva pronunciada a la derecha en K9+250 a K9+410. También se colocó carpeta de mezcla asfáltica tipo MSC-25 y carpeta de rodadura con mezcla asfáltica tipo MSC-19 de 7 cm de espesor en todo el tramo.

- ✓ Se realiza el acompañamiento y la supervisión al mantenimiento del sector K11+800 – K12+690 en donde se efectúa la colocación de geomalla de fibra de vidrio sobre la carpeta de mezcla asfáltica tipo MSC-25 instalada el mes anterior y se coloca carpeta de rodadura con mezcla asfáltica tipo MSC-19, de 7 cm de espesor en todo el sector.

- ✓ Se realiza el acompañamiento y la supervisión a la rehabilitación del sector K14+300 – K15+480, el cual se inicia con la limpieza de los bordes de la carpeta asfáltica existente en K14+800 (Salida del box culvert doble de 5,0 X 4,0) a K15+480 con retiro de 42 m3 de desechos. También se realiza el reciclaje de la base granular existente con adición de 20% de material triturado de tamaño una pulgada y media, adición de emulsión asfáltica tipo CRL-1 y adición de cemento en K14+800 a K15+480.

- ✓ Se define la construcción de rampas, con mezcla asfáltica tipo MSC-19, para facilitar el acceso de los vehículos a vías veredales, casas o fincas y proteger el borde de la carpeta asfáltica nueva, en los tramos donde se coloca carpeta asfáltica de rodadura.

- ✓ Organización y realización de Reuniones de seguimiento No. 26 el día 17 de Julio de 2.023 y No. 27 el día 24 de Julio de 2.023 con participación de la Supervisión del ICCU, contratista e interventoría.

5.3 Informes Especialistas y Profesionales

Tabla 14

Directorio profesionales interventoría

Director de Interventoría	Gabriel Grimaldos Salazar	*Ver anexo Informe Ejecutivo Director Interventoría(.Pdf)*
Residente de Interventoría 1	Wilson Araque Salazar	*Ver anexo Informe Ejecutivo Residente de Interventoría-Wilson Araque(.Pdf)*
Residente de Interventoría 2	Ángel Arturo Morales	*Ver anexo Informe Ejecutivo Residente 2 de Interventoría-Ángel Morales(.Pdf)*
Especialista en Geotecnia Y Especialista en Pavimentos	Rafael Javier Guisa Rueda	
Especialista en Estructura	Rubén Darío Forero Carrillo	
Especialista Ambiental	Laura Isabel Tristancho Corzo	*Ver anexo Informe Ejecutivo Especialista Ambiental(.Pdf)*
Profesional Gestión Social	Jineth Yesenia Farfán Gómez	*Ver anexo Informe Ejecutivo Profesional Social – Jinet Farfan(.Pdf)*
Profesional Siso	Faiuruz Carolina Montaño Arevalo	*Ver anexo Informe Ejecutivo Seguridad y Salud en el Trabajo(.Pdf)*

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

No aplica

5.5 Información Otros Programas y Aplicativos Según Pliegos de Condiciones Contratos de Obra e Interventoría

No aplica

6 Reportes Ejecución Mensual Contrato de Interventoría

6.1 Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría

Tabla 15

Equipos y vehículos de interventoría

	GOBERNACION DE CUNDINAMARCA INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU VEHÍCULOS Y EQUIPOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31 / 8 / 2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA -ICCU

CONTROL DIARIO DE VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSU 01 DE AGOSTO DE 2023 AL 30 DE AGOSTO DE 2023 — **PROYECTO:** INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA UBATE -LENGUAZAQUE - GACHETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500"

CONTRATO INTERVENT 767 DE 2022 — **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO TECNOLOGICO. NIT: 901655731-5,

CONTRATO DE OBRA No. 666 DE 2022 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL JPM

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Camioneta 4 x 4	GREAT WALL - PLACA HHP-374- MODELO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta 4 x 4	FORD EDGE PLACA -RCU575 - MODELO 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computadora	HP LAPTOP MODELO 15-DB0007LA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computadora	LENOVO - MODELO- QSO00712PU	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computadora	DELL - LAPTOP MODELO - X16-96086	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Impresora	MOD AFICIO MP 301 spf	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Impresora	EPSON - L5190 - WIFI	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Impresora	EPSON - L3110	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Estacion Total	TKS-202 GOWIN - SERIA 8E4398	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Nivel de Precision	TOPCON - RTB4 -SERIAL S/NX32321	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

RELACIONAR FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

GREAT WALL - PLACA HHP-374- MODELO 2015 - CC 2368	SOAT VIGENTE hasta 03 septiembre 2022	TECNOMECANICA VIGENTE hasta 2024 /06 /16
FORD EDGE PLACA -RCU575 - MODELO 2010 CC 3496	SOAT VIGENTE hasta 04 de noviembre de 2023	TECNOMECANICA VIGENTE hasta 11 de octubre de 2023

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

Firma
ING. RAFAEL JAVIER GUISA RUEDA
Representante Legal de Interventoria
CONSORCIO TECNOLOGICO

Nota. Equipos y vehículos. Ver *Anexos Nº9 - Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx.* Fuente: Consorcio Tecnológico

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Tabla 16

Aportes legales interventoría

GOBERNACION DE CUNDINAMARCA
INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO | VERSIÓN | PÁGINA 1 DE 1 | FECHA 31/8/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA -ICCU

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 767 DE 2022
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 DE AGOSTO DE 2023 AL 30 DE AGOSTO DE 2023
CONTRATO DE OBRA No.: 666 DE 2022
NOMBRE ARL: POSITIVA
INTERVENTOR: CONSORCIO TECNOLOGICO
PROYECTO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA UBATE -LENGUAZAQUE - GACHETA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN EL MARCO DEL PLAN 500"
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL JPM
NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: CONFENALCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1–31)	DIAS TRABAJADOS	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
										Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	GABRIEL GRIMALDOS SALAZAR	91.259.414	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	$ 8.800.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	0,48	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 4.312.000,00	$ 300.115,20	V	EPS SANITAS	65015794	$ 172.480,00	COLPENSIONES	65015794	$ 689.920,00	$ 172.480,00	$ -	$ -	
2	WILSON ARAAQUE SALAZAR	6.774.441	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	$ 4.800.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	1,00	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 4.800.000,00	$ 334.080,00	V	COMPENSA EPS	65015794	$ 192.000,00	COLPENSIONES	65015794	$ 768.000,00	$ 192.000,00	$ -	$ -	
3	ANGEL ARTURO MORALES RODRIGUEZ	7.183.883	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	$ 4.800.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	1,00	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 3.360.000,00	$ 233.856,00	V	EPS SANITAS	65015794	$ 134.400,00	PORVENIR	65015794	$ 537.600,00	$ 134.400,00	$ -	$ -	
4	RAFAEL JAVIER GUISA RUEDA	91.261.498	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y PAVIMENTOS	$ 6.160.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	0,70	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 6.160.000,00	$ 428.736,00	V	NUEVA EPS	65015794	$ 246.400,00	PROTECCION	65015794	$ 985.600,00	$ 246.400,00	$ -	$ -	
5	RUBEN DARIO FORERO CARRILLO	13.540.625	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURA	$ 6.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	0,35	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 2.100.000,00	$ 146.160,00	V	EPS SANITAS	65015794	$ 84.000,00	PROTECCION	65015794	$ 336.000,00	$ 84.000,00	$ -	$ -	
6	ANDRES SIMON GONZALES ROA	1.098.726.453	ABOGADO	$ 3.700.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	0,40	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 1.480.000,00	$ 7.725,60	I	EPS SURA	64773639	$ 59.200,00	COLPENSIONES	64773639	$ 236.800,00	$ 59.200,00	$ -	$ -	
7	LAURA ISABEL TRISTANCHO CORZO	1.098.747.061	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 6.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	0,50	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 3.000.000,00	$ 208.800,00	V	EPS SURA	65015794	$ 120.000,00	PORVENIR	65015794	$ 480.000,00	$ 120.000,00	$ -	$ -	
8	JINETH FARFAN GOMEZ	1.076.665.244	PROFESIONAL GESTION SOCIAL	$ 3.700.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	0,70	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 2.590.000,00	$ 180.264,00	V	COMPENSAR EPS	65015794	$ 103.600,00	COLPENSIONES	65015794	$ 414.400,00	$ 103.600,00	$ -	$ -	
9	FAIURUZ CAROLINA MONTAÑO AREVALO	52.792.222	PROFESIONAL SISO	$ 3.700.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	0,80	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 2.960.000,00	$ 206.016,00	V	NUEVA EPS	65015794	$ 118.400,00	PROTECCION	65015794	$ 473.600,00	$ 118.400,00	$ -	$ -	
10	DANIELA DEL PILAR RAMIREZ PRADA	1.018.500.860	PROFESIONAL INGENIERO APOYO	$ 3.682.070,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	1,00	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 3.682.070,00	$ 256.272,07	V	COMPENSA EPS	65015794	$ 147.282,80	PORVENIR	65015794	$ 589.131,20	$ 147.282,80	$ -	$ -	
11	JEFFERSON ALEXANDER GUTIERREZ SANTOS	1.098.796.695	PROFESIONAL INGENIERO APOYO	$ 3.682.070,00	_ X X X X X	5	0,17	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 736.414,00	$ 51.254,41	V	NUEVA EPS	65015794	$ 29.456,56	PORVENIR	65015794	$ 117.826,24	$ 29.456,56	$ -	$ -	
12	JOSE DAVID GUARIN GOMEZ	91.260.230	INSPECTOR DE INTERVENTORA 1	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	1,00	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 2.600.000,00	$ 180.960,00	V	SALUD MIA EPS	65015794	$ 104.000,00	COLPENSIONES	65015794	$ 416.000,00	$ 104.000,00	$ -	$ -	
13	JULIAN EDUARDO MORALES RODRIGUEZ	1.049.604.054	INSPECTOR DE INTERVENTORA 3	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	1,00	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 2.600.000,00	$ 180.960,00	V	EPS SANITAS	65015794	$ 104.000,00	PORVENIR	65015794	$ 416.000,00	$ 104.000,00	$ -	$ -	
14	JHOAN SEBASTIAN SIERRA RODRIGUEZ	1.074.888.822	INSPECTOR DE INTERVENTORA 4	$ 2.600.001,00	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ X X X X X X X X X X X X X X X	16	0,53	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 1.386.667,00	$ 96.512,02	V	NUEVA EPS	65015794	$ 55.466,68	COLPENSIONES	65015794	$ 221.866,72	$ 55.466,68	$ -	$ -	
15	JESUS ALBERTO PEREZ BORRERO	7.560.991	TOPOGRAFO 1	$ 2.600.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	1,00	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 2.600.000,00	$ 180.960,00	V	NUEVA EPS	65015794	$ 104.000,00	COLPENSIONES	65015794	$ 416.000,00	$ 104.000,00	$ -	$ -	
16	DUBAN ROJAS TRUJILLO	1.003.169.315	CADENERO 1	$ 1.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	1,00	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	SALUD TOTAL	65015794	$ 60.000,00	PORVENIR	65015794	$ 240.000,00	$ 60.000,00	$ -	$ -	
17	FELIX JULIAN ACELAS GUISA	1.098.762.461	CADENERO 2	$ 1.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	1,00	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	NUEVA EPS	65015794	$ 60.000,00	PORVENIR	65015794	$ 240.000,00	$ 60.000,00	$ -	$ -	
18	CELSO LOPEZ ORTIZ	13.893.927	CADENERO 3	$ 1.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	1,00	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	EPS SANITAS	65015794	$ 60.000,00	COLPENSIONES	65015794	$ 240.000,00	$ 60.000,00	$ -	$ -	
19	YONATAN DAVID PERDOMO TREJO	PT 3195978	SECRETARIO	$ 1.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	1,00	CONSORCIO TECNOLOGICO	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	EPS SANITAS	65015794	$ 60.000,00	PORVENIR	65015794	$ 240.000,00	$ 60.000,00	$ -	$ -	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ -					$ 50.367.151,00												

El Interventor adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

Firma
ING. RAFAEL JAVIER GUISA RUEDA
Representante Legal de Interventoria
CONSORCIO TECNOLOGICO

Nota. Aportes legales interventoría. Ver *Anexos Nº9- Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx.* Fuente: Consorcio Tecnológico

Seguridad social interventoría

Nota. Ver *Anexo N.9. / Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx. /* Seguridad social interventoría Fuente: Consorcio Tecnológico

Tabla 17

Directorio profesionales interventoría

Directorio Profesionales Interventoría Consorcio Tecnológico

Orden	Nombre Y Apellidos	Identificación	Cargo	Teléfono
1	Gabriel Grimaldos Salazar	91259414	Director Interventoría	3045959688
2	Wilson Araque Salazar	6,774,441	Residente Interventoría	3115305026
3	Ángel Arturo Morales Rodríguez	7183883	Residente Interventoría	3204960894
4	Rafael Javier Guisa Rueda	91261497	Especialista en Geotecnia y Pavimentos	3003670445
5	Laura Isabel Tristancho Corzo	1098747061	Especialista Ambiental	3153073577
6	Fairuz Carolina Montaño Arévalo	52792222	Profesional SISO	3142006936
7	Rubén Darío Forero Carrillo	13540625	Especialista en Estructuras	3163950995
8	Jineth Yesenia Farfán Gómez	1076665244	Especialista en Gestión social	3202429992
9	Jefferson Alexander Gutiérrez Santos	1098796695	Ingeniero Auxiliar	3134040237
10	José David Guarín Gómez	91260230	Inspector de Interventoría	3042169995
11	Jhoan Sebastián Sierra Rodríguez	1074888822	Inspector de Interventoría	3112063291
12	Duban Rojas Trujillo	1003169315	Cadenero	3046174506
13	Félix Julián Acelas Guisa	1098762461	Cadenero	3024675745
14	Yonatan David Perdomo Trejo	3195378	Secretario	3014317585
15	Daniela Del Pilar Ramírez Prada	1018500860	Profesional Ingeniero Apoyo	3506972809
16	Hernán Rodrigo Parra Murcia	80091569	Conductor	3196836994
17	Jesús Alberto Pérez Borrero	7560991	Topógrafo	3173565455
18	Celso López Ortiz	13893927	Cadenero	3165095094
19	Andrés Simón González Roa	1098726453	Abogado	3174888196
20	Julián Eduardo Morales Rodríguez	1049604054	Inspector de Interventoría	312 5476404

Nota. Directorio profesionales interventoría Fuente: Consorcio Tecnológico

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Tabla 18

Informe financiero y presupuestal de contrato de interventoría

MES INFORME MENSUAL: N. 9 **PROYECTO:** LENGUAZAQUE- GUACHETA UBATE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: ICCU 767-22 **INTERVENTOR:** CONSORCIO TECNOLOGICO

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acta	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación	Observaciones
0							$ 300.000.000			$ 2.100.000.000		
1	INT	12/DIC/22 A 11/01/23	$ 122.480.341	$ 23.271.265	$ 145.751.606	$ 145.751.606	$ 80.000.000	$ 65.751.606	$ 220.000.000	$ 1.954.248.394	26/04/2023	CANCELADA
2	INT	12/01/23 A 31/01/23	$ 78.764.144	$ 14.965.187	$ 93.729.331	$ 239.480.937	$ 15.000.000	$ 78.729.331	$ 205.000.000	$ 1.860.519.063	26/04/2023	CANCELADA
3	INT	1/02/2023 A 28/02/23	$ 131.050.302	$ 24.899.557	$ 155.949.859	$ 395.430.797	$ 25.000.000	$ 130.949.859	$ 180.000.000	$ 1.704.569.203	11/05/2023	CANCELADA
4	INT	1/03/023 A 30/03/23	$ 131.050.302	$ 24.899.557	$ 155.949.859	$ 551.380.656	$ 25.000.000	$ 130.949.859	$ 155.000.000	$ 1.548.619.344	14/06/2023	CANCELADA
5	INT	01/04/23 A 30/04/23	$ 134.145.806	$ 25.487.703	$ 159.633.509	$ 711.014.165	$ 25.000.000	$ 134.633.509	$ 130.000.000	$ 1.388.985.835	10/07/2023	CANCELADA
6	INT	01/05/23 A 30/05/23	$ 135.198.278	$ 25.687.673	$ 160.885.951	$ 871.900.116	$ 25.000.000	$ 135.885.951	$ 105.000.000	$ 1.228.099.884	14/08/2023	CANCELADA
7	INT	1/06/2023 A 30/06/23	$ 138.665.243	$ 26.346.396	$ 165.011.639	$ 1.036.911.755	$ 25.000.000	$ 140.011.639	$ 80.000.000	$ 1.063.088.245	30/08/2023	CANCELADA
8	INT	1/07/23 A 31/07/23	$ 138.646.164	$ 26.342.771	$ 164.988.935	$ 1.201.900.690	$ 25.000.000	$ 139.988.935	$ 55.000.000	$ 898.099.310		En proceso de radicación
9	INT	1/08/23 A 31/08/24	$ 139.987.276	$ 26.597.582	$ 166.584.858	$ 1.368.485.548	$ 25.000.000	$ 141.584.858	$ 30.000.000	$ 731.514.452		Sin radicar
TOTALES			**$ 1.149.987.856**	**$ 218.497.692**	**$ 1.368.485.548**		**$ 270.000.000**	**$ 1.098.485.548**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

$ 135.198.278

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.149.987.856	$ 218.497.692	**$ 1.368.485.548**
VALOR TOTAL	$ 1.149.987.856	$ 218.497.692	**$ 1.368.485.548**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Nota. Informe financiero de Interventoría Ver *Anexo. Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx.* Fuente: Consorcio Tecnológico

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

6.4.1 Pólizas en Relación Con el Contrato de Interventoría

Tabla 19

Firma de contrato

Nombre Aseguradora	N° Póliza	Tipo de Amparo	Cobertura de la Póliza		Fecha de Aprobación de la Garantía	Valor Amparado
			Desde	Hasta		
Aseguradora Seguros Del Estado S.A	41-44-101262769 ANEXO 2	Cumplimiento De Contrato	17/11/2022	18/062024	7/12/2022	$210.000.000
		Buen Manejo Y Correcta Inversión Del Anticipo	17/11/2022	18/062024	7/12/2022	$300.000.000
		Pago Salarios, Prestaciones Sociales, Indemnizaciones	17/11/2022	18/12/2026	7/12/2022	$105.000.000
		Calidad De Servicio	18/12/2023	18/12/2026	7/12/2022	$420.000.000

Nota. Firma de contrato. Fuente: Consorcio Tecnológico

Tabla 20

Acta de inicio

Nombre Aseguradora	N° Póliza	Tipo de Amparo	Cobertura de la Póliza		Fecha de Aprobación de la Garantía	Valor Amparado
			Desde	Hasta		
Aseguradora Seguros Del Estado S.A	41-44-101262769 ANEXO 2	Cumplimiento De Contrato	12/12/2022	13/072024	19/12/22	$210.000.000
		Buen Manejo Y Correcta Inversión Del Anticipo	12/12/2022	13/072024	19/12/22	$300.000.000
		Pago Salarios, Prestaciones Sociales, Indemnizaciones	12/12/2022	10/01/2027	19/12/22	$105.000.000
		Calidad De Servicio	12/01/2024	12/01/2029	19/12/22	$420.000.000

Nota. Acta de inicio. Fuente: Consorcio Tecnológico

Tabla 21

Acta de Modificación No1

Nombre Aseguradora	N° Póliza	Tipo de Amparo	Cobertura de la Póliza		Fecha de Aprobación de la Garantía	Valor Amparado
			Desde	Hasta		
Aseguradora Seguros Del Estado S. A	41-44-101262769 ANEXO 2	Cumplimiento De Contrato	12/12/2022	13/072024	22/03/23	$210.000.000
		Buen Manejo Y Correcta Inversión Del Anticipo	12/12/2022	13/072024	22/03/23	$300.000.000
		Pago Salarios, Prestaciones Sociales, Indemnizaciones	12/12/2022	10/01/2027	22/03/23	$105.000.000
		Calidad De Servicio	12/01/2024	12/01/2029	22/03/23	$420.000.000

Nota. Acta de inicio. Fuente: Consorcio Tecnológico

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Nota. Ver *Anexo N.9. / Plan de Calidad Interventoría.* Fuente: Consorcio Tecnológico

6.5.1 Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría

El contrato de interventoría no contempla factor de calidad como mecanismo para desempate del proceso licitatorio.

6.6 Otros Documentos Seguimiento Mensual

Seguimiento a la Inversión Del Anticipo Interventoría

En el mes de marzo se dio por finalizado el trámite de anticipo de desembolso por valor de $300.000.000. En su informe correspondiente se relacionó la inversión del anticipo.

Nota. Seguimiento plan de inversión. Ver *Anexo. Anticipos* Fuente: Consorcio Tecnológico

6.7 Actas de Comité de Obra

Figuras 135

Actas de comité de obra 04-08-2023

	FORMATO		CÓDIGO	ES-MC-FR-06
ICCU	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN		FECHA	4/10/2022
FECHA DE REUNIÓN:	4/08/23	ACTA No.	28	
HORA DE INICIO:	2:30 p.m.	HORA FINALIZACIÓN:	4:00 p.m.	
LUGAR DE REUNIÓN:	Virtual			
DEPENDENCIA:	Interventoría Consorcio tecnológico			

OBJETO DE LA REUNIÓN

Seguimiento Contrato de obra ICCU-666-22

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Seguimiento de compromisos:

- Reunión diseñadores placa de concreto sector La Balsa -Cumplido. Se realiza reunión con área técnica del ICCU, Contratista, e Interventoría. Dejando como compromiso la presentación propuesta técnica y APU alternativas pavimento sector peaje La Balsa. De parte de supervisión, se exige afinar el tema para entregar estos diseños, de manera parcial para su revisión.
- Definir valor adicional. Supervisión informa la adición por un valor de $12´186.151.323,00. Existe la preocupación en dar celeridad al tema de diseños con el fin de organizar APU-Np, que garantice el balance económico del proyecto teniendo en cuenta la organización del adicional.
- Fecha entrega de diseños muro pilotes K13+700. Está indicado como fecha de entrega el día 4/08/23, sin embargo, el contratista indica que se están afinando unos temas para su próxima entrega.
- Diseño geométrico-geotécnico de ampliación curvas K13+400. El contratista indica que está listo el diseño el cual propone la ampliación de la curva en el K12+700; pero teniendo en cuenta que existe una casa en el lugar se debe realizar socialización con la dueña del predio. Supervisión solicita la entrega del diseño para revisión y consultar con ICCU, sobre un posible acercamiento con la dueña, personal de predios y realizar la etapa de negociación directamente con el ICCU.
- Consulta legalización actividades de replanteo del proyecto. Supervisión informa que se deberá realizar acta donde se planteen las modificaciones, a causa de los ajustes realizados al diseño, evidenciando las incongruencias de dicho diseño. A su vez se deberá realizar el ajuste del acta de localización realización al inicio del contrato debiéndose cambiar las cotas de referenciación.
- Revisión señalización tramos de Mejoramiento. Pendiente. Se reprograma actividad para el día miércoles 9/08/23.
- Modificación PMT. Pendiente. Por parte del contratista se propone una vez sean aprobados los diseños de ampliación de las curvas, realizar la modificación del PMT. Supervisión interviene indicando que de acuerdo al PMT aprobado, cierres como el registrado esta semana de cerca de dos horas sin consulta previa no están aprobados; de requerirse nuevamente se deberá considerar la consulta previa y avisar a los transportadores antes de darse el proceso.

Seguimiento Físico – Financiero.

Interventoría informa que transcurrido el 59.77% del plazo, se tiene un 17.97% programado y un avance de 30.79%, teniendo un adelanto 12.82%. De acuerdo al cronograma la finalización del tramo K5+850 a K7+680 está prevista para el día 27/08/23; en campo se aprecia el fin real el día 29/07/23. En el tramo K15+520 K16+774 presenta atraso en la instalación de mezcla MSD-19 previsto para la semana del 1/06/23 a 7/06/23. El tramo K9+220 a K9+620, se programa como fecha de finalización del tramo el día 11/10/23, al día de la esta reunión se reporta como fecha de terminación del tramo el día 3/08/23. Se da inicio al tramo K15+320 a K14+300 el día 25/07/23, programado según cronograma el día 12/08/23.

- Proceso de legalización del adicional programado. Dado a conocer el valor del CDP del adicional, se deberán ajustar ciertas condiciones para iniciar el proceso de legalización del adicional, como es la justificación del oficio motivador, solicitud de tiempo adicional, y definir la cantidad de las actividades a realizar.

Nota. Acta de comité de obra 04/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 136

Actas de comité de obra 04-08-2023

Supervisión aclara las indicaciones dadas sobre plazos adicionales para este adicional no deberán ser tenidos en cuenta. Hace énfasis en priorizar las actividades sobre el tramo Lenguazaque - Ubaté, y el valor restante se deberá contemplar para realizar obras en Guachetá. Se deberá realizar el oficio con fecha 4/08/23, solicitando recursos para las actividades de ampliación de las curvas, mejoramiento del diseño de los muros, construcción de losas de aproximación en el peaje Las Balsas, y recursos para adición de obras en Guachetá. El contratista plantea la necesidad de contar desde ya con el plazo adicional para poder invertir el valor del contrato; Supervisión reitera que dentro del adicional no existe ampliación de plazo, sin embargo, consultara con el ICCU, esta posibilidad. El contratista insiste en esta posibilidad de adicionar tiempo a la adición que se está planteando. Por su parte Interventoría, expresa estar de acuerdo con la solicitud de requerirse un tiempo de prórroga del contrato y que esta debe estar determinada desde el momento de legalización de este adicional, teniendo en cuenta consideraciones de la parte técnica sobre falta de diseños de algunas estructuras. Supervisión propone tratar el tema el día Martes con el supervisor Gustavo Vargas.

- Soporte del ICCU- sobre riego de agua. Interventoría solicita a la supervisión, dejar soportes para trazabilidad de las solicitudes de riego en las vías centrales hacia los Municipio de Guachetá y Lenguazaque, atendidas por este contratista y que obedecen a indicaciones de parte de la supervisión del ICCU. La Supervisión realizara la consulta a la Supervisión del ICCU.

Otros

- Señalización vertical. Supervisión indica la realización de inventario, y estado de la señalización verticalmente que se encuentra actualmente; en el caso de realizar su retiro se deberá acopiar inicialmente en el campamento del contratista. Interventoría solicita de acuerdo a este comentario la realización de APU-Np, retiro de señalización vertical.
- Sobre espesor tramo K14+300 a K14+900: El contratista propone elevar el espesor en este tramo dado consideraciones del geotecnista. Interventoría indica realizar la entrega de esta propuesta para estudio.

Gestión Social:

- Se informa que el día 01 de agosto de 2023 se llevó a cabo comité social extraordinario (supervisión – interventoría – contratista) en donde se dialogó sobre varios temas y se establecieron compromisos.

- Se reprograma comité social entre interventoría y contratista para el día 17 de agosto de 2023, en razón de que el día 10 de agosto de 2023 se efectuará el recorrido de obra con la veeduría ciudadana del contrato.

- Se indaga sobre la fecha de entrega de informe de gestión social No.8, en base a ello la profesional social de contratista manifiesta que el día martes 08 de agosto de 2023, enviará dicho documento a interventoría.

Gestión Ambiental

- Se solicita nuevamente al contratista realizar limpieza de sobrantes de asfalto que se encuentran a un costado de la vía, en los diferentes sectores intervenidos de pavimento, así mismo, realizar charlas con la cuadrilla de asfaltos para que este material sobrante no se disponga sobre áreas con cobertura vegetal y programar jornada de orden y aseo en el tramo del K9+543 al K9+892. La profesional ambiental del contratista informa que dicha actividad se realizará el día de mañana.
- Se solicita al contratista tener precaución al momento de regar la liga, pues al realizar la aspersión con emulsión, esta se disipa a sectores contiguos a la vía, lo que puede contaminar la vegetación aledaña.
- Se solicita al contratista el retiro de material sobrante de construcción que ya no va a ser usado en los tramos terminados, especialmente el que se encuentra en

Nota. Acta de comité de obra 04/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 137

Actas de comité de obra 04-08-2023

la alcantarilla del K11+055, pues dicho material no se encuentra señalizado ni protegido. La profesional ambiental del contratista menciona que se dio inicio a esta actividad el día de hoy.

- Se solicita con urgencia realizar jornada de limpieza en la alcantarilla del K15+546, pues se evidencia material sobrante de excavación obstruyendo el vallado, además hay residuos no aprovechables, residuos de madera y desorganización en este punto.
- Interventoría solicitó mediante oficio actualización de los certificados RUCOM de los proveedores de cantera del contrato, sin a la fecha recibir respuesta. Contratista informa que ya realizó la solicitud y en cuanto tenga los certificados serán enviados a interventoría.
- Se solicita al contratista revisión del compactador de llantas marca INGERSOLL RAND, pues no sirve el pito de reversa y esto puede ocasionar un accidente cuando esté operando.
- Profesional ambiental del contratista informa que recibió respuesta de la empresa ENEL CONDENSA, referente al acompañamiento para la tala de los 2 árboles en la zona del muro, en donde manifiestan que para realizar la visita de inspección cobran un valor de 345.000 aproximadamente, y para la ejecución de las labores de tala también realizan cobro, por tal motivo y ante esta respuesta, se solicita al contratista presentar un análisis de precios de ítem no previsto para la actividad de tala de árboles.

Componente SST:

-Se solicita al contratista ejercer más control en los trabajadores para que usen adecuadamente los EPP.
-Se hace retro alimentación sobre fotografía del ICCU en la cual se evidencia a un colaborador del contratista operando la máquina cortadora, sin usar los EPP y una maleta cargada, se hace el requerimiento al contratista para que fortalezca la cultura del autocuidado y la seguridad.
-Se solicita al contratista realizar limpieza a la señalización ya que por la polución estas pierden visibilidad generando riesgo, de igual manera con los conos por la emulsión asfáltica.
-Se solicita al contratista dar continuidad con el aseo y organización en frentes de trabajo, para minimizar los riesgos y prevenir accidentes de trabajo.

CONCLUSIONES

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO
APU placas de concreto	11/08/23
Oficio contratista adición al contrato	11/08/23
Diseño geométrico ampliación curvas	4/08/23
Definición plazo adicional	08/08/23
Revisión señalización tramos de mejoramiento	09/08/23
Definición trazabilidad riego de agua	11/08/23
Modificación PMT	11/08/23

ASISTENTES:

Nota. Acta de comité de obra 04/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 138

Actas de comité de obra 04-08-2023

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Adriana María Rodríguez	adrianamaria.rodriguez@cundinamarca.gov.co	Participación virtual
Rafael Javier Guisa Rueda	rjguisa@hotmail.com	Participación virtual
Gabriel Grimaldos Salazar	Interventoriaubate2022@gmail.com	Participación virtual
Wilson Araque Salazar	Residenteubate2022@gmail.com	Participación virtual
Marcela Arango	consorciovialjpm@gmail.com	Participación virtual
Abel Eduardo Zuluaga Gómez	consorciovialjpm@gmail.com	Participación virtual
Jineth Yesenia Farfán Gómez	socialubate2022@gmail.com	Participación virtual
Fairuz Carolina Montaño Arévalo	sstubate2022@gmail.com	Participación virtual
Laura Isabel Tristancho Corzo	Interventoriaubate2022@gmail.com	Participación virtual
Edgar Antonio Herrera	sstconsorciojpm@gmail.com	Participación virtual
Natalia Melissa Velásquez	ambientalconsorciojpm@gmail.com	Participación virtual
Ángel Morales	Interventoria2.ubate2022@gmail.com	Participación virtual
Paula Andrea Buitrago Sepúlveda	yoparticipoenmiviaiccu@gmail.com	Participación virtual

Nota. Acta de comité de obra 04/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 139

Actas de comité de obra 14-08-2023

ICCU	FORMATO		CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN		FECHA	4/10/2022
FECHA DE REUNIÓN:	14/08/23	ACTA No.	29	
HORA DE INICIO:	2:30 p.m.	HORA FINALIZACIÓN:	3:30 p.m.	
LUGAR DE REUNIÓN:	Virtual			
DEPENDENCIA:	Interventoría Consorcio tecnológico			

OBJETO DE LA REUNIÓN

Seguimiento Contrato de obra ICCU-666-22

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Seguimiento de compromisos:

- APU Zona peaje La Balsa. Pendiente. El contratista expresa en el comité la entrega para el día viernes 18/07/23.
- Oficio del Contratista sobre solicitud de adición. Pendiente.
- Diseño geométrico de ampliación curvas K13+400. Interventoría socializa la revisión realizada junto con diseñador geométrico, donde se resalta la ampliación propuesta cerca del área de la casa. Supervisión es enfática en indicar que esta zona tiene el inconveniente, según su propietaria no será negociado. Este proyecto según la Supervisión debe garantizar la necesidad de ampliar las dos curvas para mayor maniobrabilidad, sugiriendo presentar el diseño sin la ampliación de la curva de la casa. Interventoría indica que para efectos de negociación se presente el diseño como esta, y en dado caso posteriormente se presente otra alternativa. Supervisión indica que este proyecto no cumple con la normatividad de diseño haciendo falta ampliación de todas las curvas. El contratista manifiesta que para dar soporte al diseño y teniendo en cuenta su responsabilidad por pólizas no debería modificarse el diseño. Por su parte el director del contratista, expresa que En la reunión con Veeduría resaltaron el tema de ampliación de las curvas, a su vez Supervisión reconoce que la intervención de la Veeduría, siempre fue entendida a la ampliación de la curva amas crítica. El contratista solicita que esta reunión sea el día Viernes de la presente semana, para asegurar la asistencia del diseñador del contratista, Supervisión expresa que la reunión la está programando al Ing., Nancy directamente, esperando definir la fecha de realización. Se genera el compromiso de materialización de la zona a ampliar el día martes 15 de agosto de 2023.
- Definición plazo adicional. Interventoría expresa que realizo la solicitud al Ing. Gustavo Vargas y a la Ing. Nancy sobre prorroga de tiempo dentro del adicional que se gestiona, recibiendo información que no se realizara adición de tiempo dentro de este modificatorio, evaluándose en el mes de diciembre la necesidad según avance de obra. El contratista expresa que dentro del oficio de solicitud de adición solicitara la prórroga, dejando la salvedad de la necesidad expresada.
- Revisión señalización tramos de mejoramiento.
  Interventoría informa que se realizó el recorrido entre el K5+890 al K7+600 y el K9+230 al K9+900 en lo cual se pudo identificar 21 señales existentes por remover. Según lo estipulado en los estudios y diseños se tiene que colocar 30 señales nuevas, 41 pares de delineadores de curva y 152 metros de defensa metálica y se tiene línea de borde de pavimento a lo largo de todo el tramo y línea de eje continua desde el K5+890 al K7+040; Línea de eje segmentada desde el K7+040 al K7+305; línea de eje continua desde el K7+305 al K7+380 y Línea de eje segmentada desde el K7+380 al K7+600. Línea de eje segmentada desde el K9+230 al K9+280; línea de eje continua desde el K9+280 al K9+380 y Línea de eje segmentada desde el K9+380 al K9+900.
- Definición trazabilidad riego de agua. Pendiente.
- Modificación PMT. Pendiente.

Seguimiento Físico – Financiero.

Interventoría informa que transcurrido el 61.7% del plazo, se tiene un 21.12% programado y un avance de 33.16%, teniendo un adelanto 12.04%. En el tramo K15+520 K16+774 presenta atraso en la instalación de mezcla MSD-19 previsto para la semana del 1/06/23 a 7/06/23.

Nota. Acta de comité de obra 14/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 140

Actas de comité de obra 14-08-2023

Tramo K15+320 a K14+300 está programado la instalación de MSC-25 y MSC-19 entre el día 12/08/23 al 19/09/23.

- Actividades de señalización. Acogiendo las recomendaciones por parte del ICCU, sobre asegurar el peligro de exposición de los tramos de vía terminados en capa de rodadura, se deberá realizar la señalización de las líneas de demarcación de los bordes de vía, en esta etapa para su recibo y posteriormente se analizará el tema organizando su repintada, aprobándose la cantidad nuevamente. El contratista indica la realización de la actividad una vez se termine la construcción de cunetas, analizando la longitud de pintura para su subcontrato.
- Obras canal Las Flores. Interventoría, comenta la realización del diseño del canal una vez se terminó la instalación de la capa de rodadura; haciendo énfasis en la instalación de ductos de tubería PVC, y cuneta en concreto debido a la sección disponible y a la necesidad de drenar los canales que vierten desde la montaña. Interventoría entregara diseño para revisión del ICCU, construcción por parte del contratista.
- APU definitivos. Interventoría hace el barrido de los ítems nuevos que hasta ahora se tienen referenciados como: Remoción de señales verticales, Retiro y construcción de cercas de alambre, Instalación de pernos y malla, Instalación de tubería Novafort. Interventoría hace el llamado para hacer entregas parciales con el fin de evaluar los precios unitarios.

Otros

- El contratista indica que desde la semana pasada se realiza el levantamiento topográfico de la zona de Guachetá.

Gestión Social:

- Se informa que el día viernes 11 de agosto de 2023, por medio de correo electrónico se recibieron los informes semanales No.22, No.23, No.24, No.25, No.26, No.27 y No.28 de Gestión Social elaborados por el contratista, así mismo se aclara que dicho correo se respondió con observaciones a tener en cuenta en la presentación de próximos informes, se indica que está pendiente por envío el informe semanal No.29 correspondiente a la semana del 07 de agosto de 2023 al 13 de agosto de 2032.

- Se menciona que a la fecha no se ha recibido el informe mensual No.8 de Gestión Social correspondiente al mes de julio de 2023, así mismo se señala que en el cronograma semanal enviado por la profesional social de contratista la fecha establecida para la entrega del mismo es el día 15 de agosto de 2023.

- Se comunica que el día 15 de agosto de 2023 a las 03:00 p.m. se hará cierre de PQRS con la señora Clemencia Goez administradora del predio El Ñuque, esto con el fin de que él área técnica tanto de interventoría como de contratista realice el respectivo acompañamiento.

- Por último, se solicita avanzar con el levantamiento de actas de vecindad de inicio teniendo en cuenta que en el mes de julio de 2023 únicamente se ejecutó el levantamiento de dos (2) de las mismas.

Gestión Ambiental

- Se realizan recorridos a obra evidenciando la limpieza de los sobrantes de asfalto que se encontraban a un costado de la vía. Se solicita al contratista coordinar con la cuadrilla de asfaltos la disposición o acopio de estos sobrantes para que no sean dejados a lo largo del corredor vial.
- Aún está pendiente el retiro de material de excavación que se encuentra en la alcantarilla del K15+546, contratista se compromete a realizar limpieza el día de hoy.
- No se ha recibido por parte del contratista los certificados RUCOM actualizados de los proveedores de materiales, desde la interventoría se requiere nuevamente

Nota. Acta de comité de obra 14/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 141

Actas de comité de obra 14-08-2023

la entrega urgente de esta información. Contratista informa que ya tiene respuesta de 2 proveedores y que se encuentra en comunicación con Construciviles Y&Y para completar la información.

- Contratista realiza entrega del informe No.8 del componente ambiental, el cual está siendo revisado por interventoría y en la tarde de hoy se emitirá oficio con las observaciones.
- De acuerdo al diseño geométrico presentado por el contratista para la intervención de las curvas del K13+400, se evidencia la necesidad de que sea tramitado el permiso de aprovechamiento forestal. Para esto se requiere la delimitación de la zona a intervenir y levantar inventario forestal con las especies presentes en la zona y datos dasométricos. Esta novedad ya fue informada al ingeniero Jahyr Bohórquez, profesional ambiental de apoyo a la supervisión.
- El día de hoy se informa por la parte técnica la necesidad de realizar una poda a un rebrote de Eucalipto, para la construcción de las cunetas en el K6+143. Se realiza visita al área por parte de la profesional ambiental de obra y especialista ambiental de interventoría, en donde se toman coordenadas y medidas de la especie a intervenir, y se realizará la consulta con la CAR, para conocer si esta actividad está sujeta a trámite de algún tipo de permiso.

Componente SST:

- **Se solicita al contratista seguir fortaleciendo la cultura del autocuidado y la seguridad, ejerciendo más control en los colaboradores para que usen de manera adecuada los EPP.**
- **Se solicita dotar al personal con los impermeables en tiempos de lluvia.**
- **Se solicita al contratista hacer limpieza de la señalización para evitar que esta se vuelva invisible por la polución, de igual manera la reposición de algunos conos y su debida limpieza ya que por la emulsión no son visibles.**
- **Se solicita dar continuidad con las campañas de orden y aseo para prevenir riesgos**

CONCLUSIONES

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO
APU placas de concreto	18/08/23
Oficio contratista adición al contrato	18/08/23
Materialización zona ampliación curvas K 13+400	12/08/23
Fecha visita secretaria ICCU	18/08/23
Diseño geotécnico – estructural muro con pilotes	18/08/23
Definición trazabilidad riego de agua	18/08/23
Modificación PMT	18/08/23

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Adriana María Rodríguez	adrianamaria.rodriguez@cundinamarca.gov.co	Participación virtual
Rafael Javier Guisa Rueda	rjguisa@hotmail.com	Participación virtual
Gabriel Grimaldos Salazar	Interventoriaubate2022@gmail.com	Participación virtual
Wilson Araque Salazar	Residenteubate2022@gmail.com	Participación virtual

Nota. Acta de comité de obra 14/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 142

Actas de comité de obra 14-08-2023

Marcela Arango	consorciovialjpm@gmail.com	Participación virtual
Abel Eduardo Zuluaga Gómez	consorciovialjpm@gmail.com	Participación virtual
Jineth Yesenia Farfán Gómez	socialubate2022@gmail.com	Participación virtual
Fairuz Carolina Montaño Arévalo	sstubate2022@gmail.com	Participación virtual
Laura Isabel Tristancho Corzo	Interventoriaubate2022@gmail.com	Participación virtual
Edgar Antonio Herrera	sstconsorciojpm@gmail.com	Participación virtual
Natalia Melissa Velásquez	ambientalconsorciojpm@gmail.com	Participación virtual
Ángel Morales	Interventoria2.ubate2022@gmail.com	Participación virtual
Paula Andrea Buitrago Sepúlveda	yoparticipoenmiviaiccu@gmail.com	Participación virtual

Nota. Acta de comité de obra 14/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 143

Actas de comité de obra 17-08-2023

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	4/10/2022

FECHA DE REUNIÓN:	17/08/23	ACTA No.	30
HORA DE INICIO:	12:30 m.	HORA FINALIZACIÓN:	2:30 p.m.
LUGAR DE REUNIÓN:	Ubaté		
DEPENDENCIA:	Secretaria de Infraestructura y concesiones de Cundinamarca		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Socialización diseño de ampliación de curvas del K12+700 a K13+400 con la administradora del predio Altos del Ñuque, con el propósito de dar aprobación de la propuesta.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

En la cuidad de Ubaté se reúnen por parte del ICCU, el Ing. Gustavo Vargas, Supervisor del proyecto; Ing. Adriana M. Rodríguez, Apoyo de Supervisión; Dra. Marisela Rodríguez profesional de la de Gestión Predial ICCU; por parte del Contratista consorcio vial JPM, Ing. Jorge Diaz, Representante Legal; Ing. Abel E. Zuluaga, por la Interventoría Consorcio Tecnológico, el Ing. Gabriel Grimaldos S., y por el propietario la señora Clemencia Goez, administradora del predio Altos del Ñuque, con el fin de desarrollar el tema de la reunión.

- Utilizando medios audiovisuales; se realiza la descripción del diseño de ampliación de las curvas entre las abscisas Km 13+260 a Km +12+670. El contratista por intermedio del director de obra presenta los tramos a intervenir:
- Km 13+270 – Km 13+140. Zona proyectada para realizar excavación del talud, para asegurar el sobreancho en la curva interna. La distancia de corte en la pata del talud está determinada de 5.80m y en la creta será de 14.60m, a partir del borde izquierdo actual. El área de intervención está determinada por 1005 m2.
- Km 13+120 – Km 13+020. Se realizará ampliación de la curva sobre el borde externo para mejoramiento del radio de curvatura en un área de 242 m2, y 227 m2, garantizando un ancho de vía de 9.84 m.
- Km 13+020 – 12+920. Se proyecta la excavación en roca, para garantizar el sobreancho de la vía. Se informa la distancia de corte en la pata del talud de 9.90m, y en la corona de 18m, medido a partir del borde izquierdo actual. Área de intervención 957 m2.
- Km 12+700 – Km 12+720. En este tramo se realiza una ligera intervención para mejorar alineamiento y el radio de curvatura evidenciando un pequeño sobreancho. Una vez finalizada la descripción, la señora administradora Clemencia Goez, hace su intervención solicitando las siguientes precisiones:
- Inclinación del talud. Se informa que el diseño se determinó teniendo en cuenta el tipo de material, por tanto, este estará en una relación de 1: ½.
- El material producto de la excavación se puede utilizar para mejoramiento de las vías de la finca. Se informa los resultados de la exploración por parte del geotecnista indicando la presencia de arcillas dentro de la matriz de la roca que hacen no apto este material para ser utilizado en las vías, provocando cambios volumétricos en época de lluvias y vías polvorientas en época de verano. El contratista propone asegurar desvió de la vía de acceso a la finca mediante el relleno del lote aledaño con este material y procurar una bahía para facilitar la salida y el ingreso de forma segura. La administradora expresa su inquietud de mantener el pórtico de entrada en las mismas condiciones y utilizar el descapote para mantener la zona de relleno como potrero.
- El diseño de ampliación no intervendrá la casa ubicada en la abscisa Km 12+700. El contratista precisa que la intervención consiste en ampliar la zona después de la casa, para mejorar el sobreancho en este sector, y consiste en una distancia de 1.5 m a partir del actual borde. También se propone habilitar el acceso por el ramal propuesto en el punto anterior.
- Metodología utilizada en la excavación. El contratista describe el proceso de excavación utilizando dos máquinas con martillo para demoler la roca que estarán

Nota. Acta de comité de obra 17/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 144

Actas de comité de obra 17-08-2023

dispuestas a cada lado de la curva. El trabajo se hará realizando excavaciones en cajón y bajando la columna que se baja originando a medida que se realiza el proceso. Se le indica que dentro del proceso se deberá realizar suspensiones temporales del tránsito de vehículos por la zona.

- Dentro de la curva ubicada en la abscisa Km 13+120 a Km 13+020, existe una grieta, que pasara con ella una vez se realice la excavación. Se informa que esta grieta esta detectada dentro de las secciones realizadas y se eliminara, puesta que se encuentra dentro del volumen de material a excavar.
- Existen alcantarillas en el sector, que intervención tienen programadas. Las estructuras de drenaje que se encuentran en el tramo serán sujetas de construcción hasta la nueva sección de la vía.
- Que pasara si es mayor la distancia solicitada para la excavación. Se informa por parte de la Supervisión, que este diseño tiende a ser mejorado durante la construcción para maximizar la intervención, y teniendo en cuenta el tipo de material y la metodología constructiva expresada no sucederá este evento.
- El talud quedara con terrazas. El diseño tiene proyectado la realización del talud con una pendiente suave, a lo largo del corte, dada las características del material.
- Se solicita la entrega de la información utilizada para la presentación del diseño. Se realizará la entrega de información en medio físico de los planos utilizados en la reunión.

En reunión, por parte de interventoría se aclara que dentro del proceso se deberá retirar e instalar las cercas de las zonas a intervenir. Esta actividad se realizará dentro del proceso de ampliación de las curvas por parte del proyecto.

CONCLUSIONES PREDIALES
Se informó en la reunión que se enviaría el proyecto del permiso de intervención voluntaria para revisión y firma por parte de la representante legal de la EMPRESA COMERCIAL Y AGROPECUARIA SINAMAICA LTDA, propietaria del predio identificado con la matricula inmobiliaria No. 172-2191.

CONCLUSIONES

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Entrega de planos del diseño a la dueña del predio.	23/08/23
Entrega de permiso de intervención voluntaria.	23/08/23

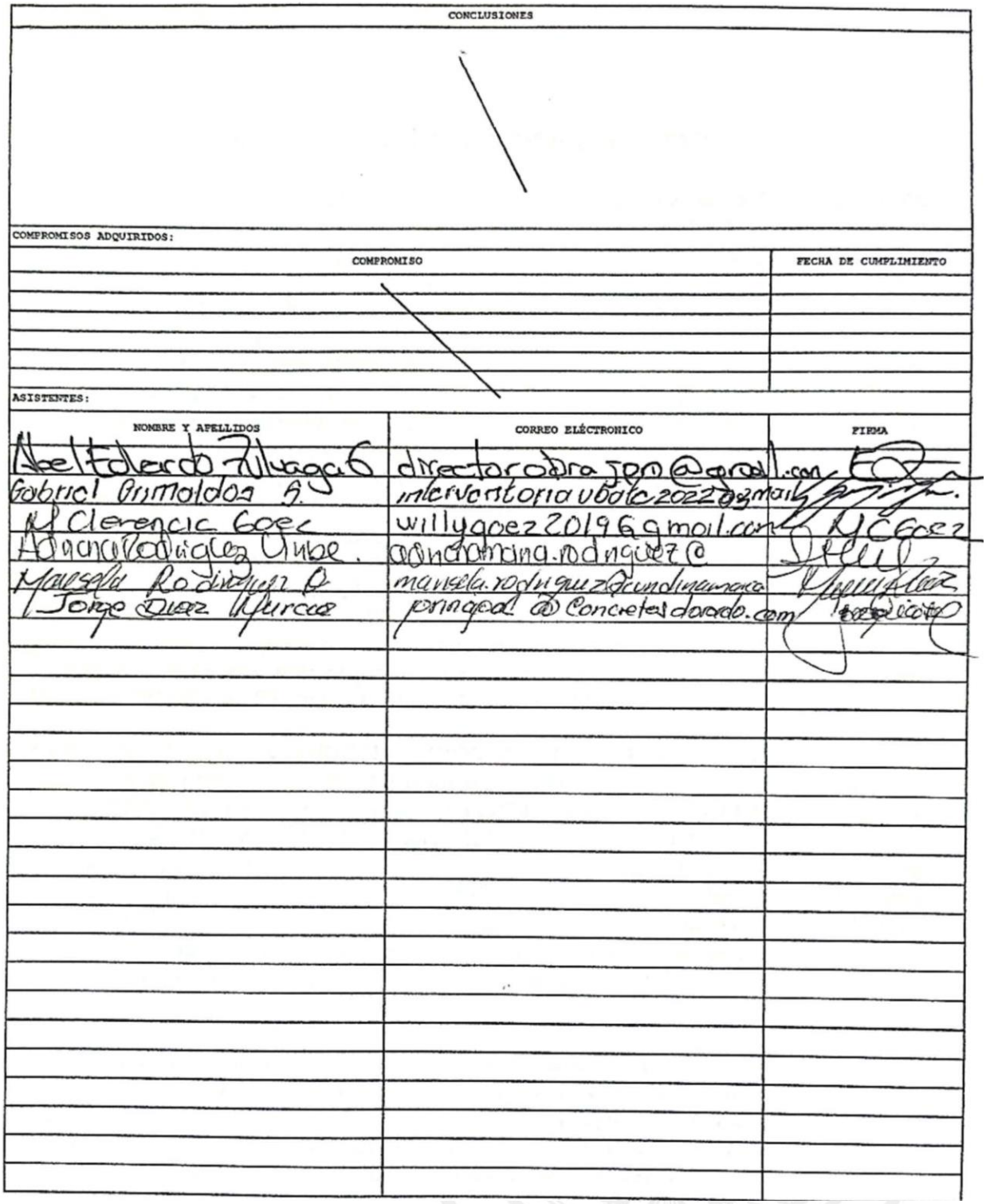
ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Adriana María Rodríguez	adrianamaria.rodriguez@cundinamarca.gov.co	
Gustavo A. Vargas L.	Gustavoalfonso.vargas@cundinamarca.gov.co	
Gabriel Grimaldos Salazar	Interventoriaubate2022@gmail.co	
Jorge Diaz	principal@concretosdorado.com	
Abel Eduardo Zuluaga Gómez	consorciovialjpm@gmail.com	
Clemencia Goez	Willygoez2019@gmail.com	

Nota. Acta de comité de obra 17/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 145

Actas de comité de obra 17-08-2023



CONCLUSIONES

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Abel Eduardo Zuluaga G	directorobra.jpo@gmail.com	
Gabriel Bermoldos S.	interventoria ubate 2022@gmail	
Residente Gaec	willyaoez2019@gmail.com	
Adriana Rodriguez Uribe.	adrianarodriguez@	
Marcela Rodriguez O	marcela.rodriguez@cundinamarca	
Jorge Diaz Murcia	pringod@concretesdorado.com	

Nota. Acta de comité de obra 17/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 146

Actas de comité de obra 25-08-2023

	FORMATO		CÓDIGO	ES-MC-FR-06
ICCU	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN		FECHA	4/10/2022

FECHA DE REUNIÓN:	25/08/23	ACTA No.	31
HORA DE INICIO:	10:0 p.m.	HORA FINALIZACIÓN:	11:30 p.m.
LUGAR DE REUNIÓN:	Virtual		
DEPENDENCIA:	Interventoría Consorcio tecnológico		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Seguimiento Contrato de obra ICCU-666-22

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Seguimiento de compromisos:

- APU – NP Restantes. Completado el día 24 de agosto entregando los siguientes ítems;
  NP21 CONCRETO MR 50 (LOZAS CORTAS) RESISTENCIA A 28 DIAS
  NP22 MEZCLA ASFALTICA DE MODULO ALTO
  NP23 PILOTE PREEXCAVADO DE DIAM-50 CM
  NP24 MICROPILOTES PARA VIA DIAM=30 CM EN CONCRETO
  NP25 REMOCION DE SEÑALES
  NP26 TUBERIA PARA ALCANTARILLADO PVC DIAM=16”
  NP27 PODA DE ARBOLES Y REMOCION DE RAMAS
  NP28 TALA DE ARBOLES PORTE PEQUEÑO
  NP29 REMOCION E INSTALACION DE CERCA CON POSTES DE CEMENTO
  NP30 REMOCION DE CERCA DE POSTES DE MADERA
  NP31 CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTES DE CEMENTO EN 4 HILOS
  NP32 CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTES DE MADERA EN 4 HILOS.
  Interventoría aclara la falta del ítem Anclaje e instalación de malla.
  Se encuentra los anteriores documentos para revisión de estos documentos por parte de Interventoría.
- Oficio del Contratista sobre solicitud de adición. Pendiente. El contratista informa la entrega de este oficio para el día lunes 28 de agosto de 2023, una vez se haya finalizado los ajustes de los diseños.
- Materialización diseño geométrico de ampliación curvas K13+400. Cumplido, previo a la reunión del día 17 de agosto de 2023. El contratista informa de la reunión sostenida con los dueños del predio, donde se solicita ajuste del área de la curva No 2, generando el compromiso de verificación para el día 25 de agosto de 2023 y en donde se modifica el radio de curvatura de 70 m, a 65 m.
- Modificación PMT. Pendiente, Interventoría expresa dar celeridad a este proceso, teniendo en cuenta la definición de los diseños de placas, muros y ampliación de las curvas. Así mismos se requiere iniciar con el proceso de revisión del PMT, para garantizar las fechas de socialización con la comunidad. El contratista indica que se manejan varias alternativas del PMT, entre ellos trabajos nocturnos. Se plantea el compromiso de entrega de información para revisión a partir del día lunes 28 de agosto de 2023.
- Definición de fecha de visita de secretaria de infraestructura. Se realiza reunión con la señora Clemencia Goez, el día 17 de agosto de 2028, en la cuidad de Ubaté, con la presencia del Supervisor del proyecto Ing. Gustavo A. Vargas.
- Diseño geotécnico – estructural muro con pilotes. Entregado el día 23-08-23, y a partir de estos momentos se realiza revisión por parte de los especialistas de Interventoría.

Seguimiento Físico – Financiero.

Interventoría informa que transcurrido el 57.02% del plazo, se tiene un 24.59% programado y un avance de 43.80%, teniendo un adelanto 19.21%. Se culmina la tarea de instalación de MSC-19 en el tramo K15+520 K16+774 que presentaba atraso. Tramo K15+320 a K14+300 presenta avance en la culminación de la tarea de reciclado, y se deberá programar las actividades de instalación MSC-25 y MSC-19 entre el día 12/08/23 al 19/09/23. Tramo K10+550 – K11+790, presenta adelanto en el inicio de la actividad de reciclado, desde el día 22 de agosto de 2028, puesto que su programación el inicio se encuentra a partir

Nota. Acta de comité de obra 25/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 147

Actas de comité de obra 25-08-2023

del día 25 de noviembre de 2023.

- Fisuras K13+950 a K14+380. Se ha apreciado las fisuras en el tramo descrito que no ha permitido la instalación de MSC-25. Previo a la visita se realizó inspección del área con el especialista de pavimentos; Ing. Jorge Sanchez, expresando la baja capacidad de soporte por el tipo de material que se encuentra en la zona, además expresa que este tipo de fisuras no es preocupante, analizando dentro de las posibilidades la instalación de Geomalla entre la capa de reciclado y MSC-25 y entre las capas de pavimento. También indica que lo ideal no es recargar la estructura, puesto que además se cuenta con un material granular de espesor aproximado de 90 cm, y se podría cambiar la estructura de pavimento a 20 cm.
  Por parte de Interventoría surge la propuesta de realizar mejorar únicamente a los sitios donde se ha evidenciado el daño, aumentando el porcentaje de asfalto. El especialista de pavimento expresa como valida la propuesta haciendo la recomendación de aumentar el porcentaje de asfalto. Para ser más efectiva la validación del daño y las recomendaciones surgidas se propone la visita después del comité para verificar las zonas a intervenir y las posibles soluciones, originándose el compromiso de entrega de informe para el día lunes 28 de agosto de 2023.
- Ajuste del diseño según informe de deflectometria enviado por el diseñador de pavimento Ing. Jorge Sánchez. Interventoría solicita ajustes del informe puesto que contiene inconformidades en los espesores del diseño. Interventoría indica el cambio reportado en el tramo K14+300 a K15+520 donde se incluye la colocación de geomalla entre las capas de MSC, el cambio de espesor del Tramo K12+700 a K14+300de 13 cm a 12 de MSC- 25 además de incluir geomalla, se reporta un cambio entre abscisas K10+050 a K10+290 de espesores de 9 cm MSC-25 y 9 cm MSC-19; que originalmente estaba planteado dentro del tramo K19+620 a K10+550 con espesores de 7 cm MSC-25 y 7 cm MSC-19. Además, se reporta que no se registra información de los espesores del K7+040 a K5+850. Por su parte el Ing. Jorge Sánchez expresa que el ejercicio obedece a los datos originados después de realizar la evaluación con la información registrada en el ensayo de reflectometría, argumentando que en la zona del área del peaje se hizo evaluación registrando espesores de 9 cm, pero sin tener en cuenta el modulo de la mezcla de alto modulo que será utilizada en este sector. Los demás tramos reportados se revisarán para adecuar la información.
- Presupuesto PAGA-PMT. Con el nuevo adicional se deberá incorporar valores de estos ítems en la misma proporción del contrato original, requiriendo mas información de parte de la Supervisión. La ing. Adriana, indica revisar el balance para verificar cuantos nos afectara el valor del adicional. Por su parte el contratista propone implementar el mismo porcentaje del contrato original y trasladarlo al adicional. Supervisión indica efectivamente que ese será la tarea a realizar una vez se realice el balance del contrato.
- Reprogramación del anticipo. El contratista informa que el valor del anticipo ya se encuentra en su etapa final, y es necesario realizar reprogramación para distribuir los valores faltantes de acuerdo a las necesidades. Interventoría indica que esto es factible debiéndose presentar un modificatorio para su evaluación.
- Diseño Vía Guachetá: Por parte del ing. Jorge Sánchez, realiza la descripción del diseño de la vía Guachetá-Lenguazaque; considerando el desarrollo de dos alternativas de intervención de rehabilitación y/o reconstrucción, que consisten en:

1) Construcción tradicional con remplazo de materiales existentes por nuevos materiales, (Subbase y Base Granular Tipo INVIAS) + Mezclas asfálticas semidensas con asfalto normalizado Tipo 60 – 70.

2) Reciclaje de las capas superiores existentes, (Capa asfáltica deteriorada + Capas Granulares) y construcción de una Base Estabilizada con Emulsión Asfáltica Tipo CRL-1 + Cemento portland bajo los lineamientos del Art. 461 –INVIAS -2.013 + Mezclas Asfálticas Tipo semidensas producidas con asfalto normalizado 60 – 70.
Por parte del especialista de pavimentos se recomienda como estrategia de rehabilitación, la utilización de los materiales existentes mediante el reciclado

Nota. Acta de comité de obra 25/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 148

Actas de comité de obra 25-08-2023

como se ha venido realizando en los tramos de Ubaté – Lenguazaque. Interventoria expresa que se debe continuar con esta estrategia una vez visto sus resultados y el retroceder a la alternativa convencional nos implica nuevamente ubicar sitios de acopio de material, ubicar canteras que cumplan con la calidad de los materiales y demoras por el procedimiento constructivo. Dándose aprobación de la estructura de pavimento de la alternativa 2, donde se considera la rehabilitación de material con emulsión 3% - cemento 3% de espesor 30 cm, 12 cm de espesor de MSC-25, instalación de geomalla y 7 cm de MSC-19.

Gestión Ambiental

- Se realiza revisión del informe mensual No.8 del componente ambiental del contratista y se emite visto bueno
- Se solicita al contratista fortalecer las jornadas de orden y aseo, pues en recorridos realizados en esta semana se evidenciaron residuos dispersos. Así mismo se solicita no disponer en las zonas verdes el material de excavación generado en las cunetas, es necesario retirarlo y realizar limpieza.
- Interventoría solicita nuevamente la entrega de certificados RUCOM actualizados de los proveedores de materiales del proyecto, pues hasta la fecha no se ha recibido respuesta efectiva.
- Se evidencia la necesidad de revisar en campo la posible intervención de 5 individuos arbóreos, con ocasión de la construcción de las cunetas, la profesional ambiental del contratista se encuentra recolectando la información y se solicita apoyo a la parte técnica con el fin de determinar si hay más árboles sujetos de intervención para realizar una sola solicitud ante la CAR. Se solicita al contratista dar agilidad a la consecución de la información.
- Se informa que el acta No.7 del PAGA se encuentra en revisión y que el día de hoy se emitirá respuesta.

Componente SST:

- Según recorridos que se llevaron a cabo, se evidenció falta de orden y aseo en los frentes de trabajo, en especial residuos de concreto que están utilizando en la construcción de cunetas.
- Se solicita estar al tanto de las condiciones de la señalización ubicada, ya que en los recorridos se evidencian delineadores tubulares en el piso, buscar estrategias para que estos estén firmes y evitar caídas.
- Se evidencia ausencia de encintado.
- Fortalecer trabajo en equipo.
- Revisar el tema de accesos vehiculares en los cierres ya que se evidencias maquinas trabajando.
- Continuar fortaleciendo el uso de EPP.

CONCLUSIONES

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO
APU anclajes y malla	28/08/23
Oficio contratista adición al contrato	28/08/23
Resultado visita con dueña del predio.	28/08/23
Informe fisuras K13+950 – K14+380.	28/08/23
Revisión Diseño geotécnico – estructural muro con pilotes.	28/08/23
Definición trazabilidad riego de agua.	28/08/23
Radicar Modificación PMT	28/08/23

Nota. Acta de comité de obra 25/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 149

Actas de comité de obra 25-08-2023

ASISTENTES:		
NOMBRE Y APELLIDOS	**CORREO ELÉCTRONICO**	**FIRMA**
Adriana María Rodríguez	adrianamaria.rodriguez@cundinamarca.gov.co	Participación virtual
Rafael Javier Guisa Rueda	rjguisa@hotmail.com	Participación virtual
Gabriel Grimaldos Salazar	Interventoriaubate2022@gmail.com	Participación virtual
Wilson Araque Salazar	Residenteubate2022@gmail.com	Participación virtual
Marcela Arango	consorciovialjpm@gmail.com	Participación virtual
Abel Eduardo Zuluaga Gómez	consorciovialjpm@gmail.com	Participación virtual
Fairuz Carolina Montaño Arévalo	sstubate2022@gmail.com	Participación virtual
Laura Isabel Tristancho Corzo	Interventoriaubate2022@gmail.com	Participación virtual
Edgar Antonio Herrera	sstconsorciojpm@gmail.com	Participación virtual
Natalia Melissa Velásquez	ambientalconsorciojpm@gmail.com	Participación virtual
Ángel Morales	Interventoria2.ubate2022@gmail.com	Participación virtual

Nota. Acta de comité de obra 25/08/23. Fuente: Consorcio Tecnológico

7 Alcance y/o Ajustes a Diseños.

- ✓ Evaluación deflectometrica con equipo FWD para retro calcular módulos y validar el espesor de los 0.05 m finales.

Mediante documento presentado se realizan ajustes a los espesores de pavimento de la carpeta asfáltica, atendiendo la recomendación de revisar el espesor de rodadura de 0.05m, con base a la evaluación estructural y se define en 0.07m

Los espesores de diseño rehabilitación propuestos por esta consultoría mantienen su vigencia como alternativa de intervención.

Durante el mes se realiza revisión de la estructura de pavimentos asfálticos mediante un FWD (Falling Weight Deflectometer) es un método comúnmente utilizado para determinar la capacidad de carga y la integridad de los pavimentos. El FWD es un equipo de ensayo no destructivo que aplica cargas dinámicas sobre la superficie del pavimento y mide la deformación resultante para evaluar la resistencia del pavimento y su capacidad para soportar cargas de tráfico.

Los datos de carga y deflexión se utilizaron para calcular los parámetros de la estructura del pavimento, como la deflexión máxima, la rigidez de la capa asfáltica y la capacidad de carga estimada. Estos parámetros se emplearon para evaluar la integridad del pavimento.

Los resultados de las lecturas se compararon con los criterios de diseño establecidos para determinar la condición actual del pavimento y determinar los espesores finales para soportar cargas de tráfico.

La evaluación estructural mediante la lectura de deflexiones, permite definir que los espesores de diseño rehabilitación propuestos por esta consultoría mantienen su vigencia como alternativa de intervención.

Es importante destacar que la interpretación de los datos obtenidos del FWD, es una herramienta valiosa para la gestión y planificación de pavimentos, ya que proporciona información clave sobre la capacidad de carga actual del pavimento y su vida útil restante.

- ✓ Ampliación de curvas K12+700 a K13+400.

Se entrega información del diseño en el VOLUMEN DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO SECTOR K12+800, correspondiente al diseño geométrico para el mejoramiento y pavimentación de la vía en el corredor Ubaté, Lenguazaque y Guachetá en el departamento de Cundinamarca, bajo el criterio de la normatividad vigente en el manual geométrico de carreteras INVIAS en una longitud total de aproximadamente 700 m.

Una vez ajustaron las áreas de negociación con el dueño del predio se hace entrega de nuevo diseño geométrico.

✓ Diseños topográficos.

En el periodo se hace entrega por parte del contratista para revisión y /o ajustes en campo de estos diseños.

✓ Muro con pilotes y micropilotes K13+700 a K13+900.

El contratista realiza entrega de diseños geotécnicos y estructural de muro con pilotes para el tramo K13+700 a K13+900.

✓ Acceso a placas de Peaje La Balsa.

Se hace entrega del resumen de diseños de las alternativas para construcción de la estructura de pavimento en el sector. Se ha definido la intervención con mezclas de alto modulo, presentando el diseño geométrico y el espesor de la estructura.

✓ Diseño tramo vía Guachetá – Lenguazaque.

La documentación contiene el diseño de pavimentos de la estructura a implementar en el tramo de Guachetá, utilizando la estructura de reciclado de pavimento e instalación de Mezclas tipo MSC.

8 Conclusiones y Recomendaciones

- ✓ En el periodo se adelantan los procesos tendientes a activar el modificatorio de la adición al valor del contrato por la suma de $ 12.186´151323,00. Estos procesos incluyen la revisión de nuevos APU, definición del valor de la adición según registro presupuestal y diseño de ampliación de curvas K12+700, muro con pilotes, y accesos peaje La Balsa.

- ✓ Desde el momento de realización del oficio por parte del contratista motivando la adición del contrato, el contratista ha presionado indicando la necesidad de prorrogar el contrato por un término de cuatro meses. Indicando por parte de la Supervisión del ICCU, no tener en cuenta en este proceso de adición la prórroga, previendo realizar esta prórroga al final del plazo, donde se considerarán temas como atrasos debido a negociaciones del tema de ampliación de las curvas, e instalación de mezclas asfálticas.

- ✓ Por parte del ICCU, se recomienda asegurar el peligro de exposición de los tramos de vía terminada con carpeta asfáltica, instalando la señalización horizontal especialmente sus bordes. En comité realizado el día 14 de agosto de 2023, se dieron las pautas frente al pago y recibo de las actividades, donde el contratista considera que una vez instalado esta señalización se debe dar recibo al ítem de manera parcial.

- ✓ Se ha presentado entre el tramo K13+950 al K14+380, fisuras en la capa de reciclado instalada con adición de emulsión y cemento, dificultando o impidiendo la continuidad en la instalación de mezclas tipo MSC. Como compromiso del comité realizado el día 25 de agosto de 2023, esta la de realizar visita conjunta y hacer entrega de propuesta de intervención para este tramo.

- ✓ Mediante socialización realizada el día 17 de agosto de 2023, con la administradora del predio Alto del Ñuque, se da inicio al proceso de negociación de cesión del tramo

de ampliación de curvas en el K12+700. En esta reunión se divulga las áreas a intervenir del predio y se organizan los compromisos de entrega en físico de los planos y modelo del acta de permiso de intervención voluntaria.

9 Anexos

9.1Correspondencia

Tabla 22

Correspondencia enviada consorcio tecnológico

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA					
FECHA	**CONTRATO No.**	**REFERENCIA**	**REMITENTE**	**DESTINATARIO**	**ASUNTO**
1-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-227-010823	RAFAEL GUISA	GUSTAVO ALFONSO VARGAS LEYTON	Aclaración sobre cambio de inspector
2-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-228-020823	Gabriel Grimaldos Salazar	GUSTAVO ALFONSO VARGAS LEYTON	Invitación a recorrido de obra – avances físicos área técnica
2-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-229-020823	Gabriel Grimaldos Salazar	YAIR ESTEBAN CONTRERAS	Invitación a recorrido de obra – avances físicos área técnica
2-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-230-020823	Gabriel Grimaldos Salazar	JORGE DIAZ MURCIA	Invitación a recorrido de obra – avances físicos área técnica
2-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-231-020823	Gabriel Grimaldos Salazar	NYDIA MILENA GONZÁLEZ DÍAZ Personera Municipal	Invitación a recorrido de obra – avances físicos área técnica
2-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-232-020823	Gabriel Grimaldos Salazar	LIBARDO BENJAMIN VELOZA RUBIANO Presidente Veeduría Ciudadana	Invitación a recorrido de obra – avances físicos área técnica
2-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-233-020823	Gabriel Grimaldos Salazar	NELSON OSWALDO RUGE RUGE Vicepresidente Veeduría Ciudadana	Invitación a recorrido de obra – avances físicos área técnica
2-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-234-020823	Gabriel Grimaldos Salazar	PEDRO ELVER AMAYA CORREDOR Secretario Veeduría Ciudadana	Invitación a recorrido de obra – avances físicos área técnica
2-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-235-020823	Gabriel Grimaldos Salazar	JUAN BAUTISTA VANEGAS QUINTERO Fiscal Veeduría Ciudadana	Invitación a recorrido de obra – avances físicos área técnica
2-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-236-020823	Gabriel Grimaldos Salazar	CAMILO ANDRÉS VELOZA CHIQUIZA R. Veeduría Ciudadana	Invitación a recorrido de obra – avances físicos área técnica
2-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-237-020823	Gabriel Grimaldos Salazar	FERNANDO MÉNDEZ HERNÁNDEZ R. Veeduría Ciudadana	Invitación a recorrido de obra – avances físicos área técnica
4-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-238-040823	Gabriel Grimaldos Salazar	GEOQUARK LAB Laboratorio de suelos, concretos y pavimentos	Solicitud No.18 ensayos de laboratorio (Pavimento).
8-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-239-080823	Gabriel Grimaldos Salazar	Gustavo Vargas Leyton	Remisión de Informe Mensual de Interventoría No. 06.
8-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767- 240-080823	RAFAEL JAVIER GUISA RUEDA	JORGE DIAZ MURCIA	Revisión Contrato Transporte, Suministro, Extendida y Compactada de Mezcla Asfáltica No. 018/2023 entre Consorcio Vial

					JPM y Pavimentos El Dorado S.A.S
8-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767- 241-080823	RAFAEL JAVIER GUISA RUEDA	Gustavo Vargas Leyton	Complementación oficio CT-767-183-300623 y CT-767- 201-130723 concepto de interventoría sobre solicitud de reconsideración distancia de transporte de materiales para la obra y posible desequilibrio económico alegado por el contratista de obra.
10-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767-242-100823	JINETH YESENIA FARFÁN GÓMEZ	JORGE DIAZ MURCIA	Revisión y entrega de actas de vecindad.
10-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767-243-100823	Gabriel Grimaldos Salazar	Gustavo Vargas Leyton	Reiteración a entrega de informes mensuales
11-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-244-110823	Gabriel Grimaldos Salazar	Gustavo Vargas Leyton	Acta de costo de Interventoria No. 06.
11-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-245-110823	Gabriel Grimaldos Salazar	GEOQUARK LAB Laboratorio de suelos, concretos y pavimentos	Solicitud No.19 ensayos de laboratorio (Pavimento).
14-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767-246-140823	LAURA TRISTANCHO CORZO	JORGE DIAZ MURCIA	Revisión informe PAGA No.8 Componente Ambiental
14-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-247-140823	RAFAEL JAVIER GUISA RUEDA	Gustavo Vargas Leyton	Remisión hoja de vida nuevo inspector
18-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-248-180823	Gabriel Grimaldos Salazar	GEOQUARK LAB Laboratorio de suelos, concretos y pavimentos	Solicitud No.20 ensayos de laboratorio (Pavimento).
18-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767-249-180823	JINETH YESENIA FARFÁN GÓMEZ	JORGE DIAZ MURCIA	Solicitud de ajuste de informe PAGA No.8 – Gestión Social.
22-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767-250-220823	Gabriel Grimaldos Salazar	JORGE DIAZ MURCIA	Respuesta solicitud diseños obras hidráulicas contrato ICCU-666 de 2022
22-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767-251-220823	Gabriel Grimaldos Salazar	JORGE DIAZ MURCIA	Ajustes APU-rehabilitación de accesos al peaje La Balsa.
25-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-252-250823	Gabriel Grimaldos Salazar	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA ICCU SUBGERENCIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA	Remisión cortes de obra para pago de contratista CONSORCIO VIAL JPM, contrato No ICCU-666-22 mes de julio de 2023.
24-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767-252-240823	JINETH YESENIA FARFÁN GÓMEZ	JORGE DIAZ MURCIA	Revisión informe PAGA No.8 ajustado – Gestión Social.
25-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-254-240823	Gabriel Grimaldos Salazar	Gustavo Vargas Leyton	Aprobación informes contrato de obra ICCU-666-22, Mes julio/2023
25-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767-255-250823	Gabriel Grimaldos Salazar	JORGE DIAZ MURCIA	Revisión hojas de vida inspector vial
28-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CT-767-260-80823	Gabriel Grimaldos Salazar	Gustavo Vargas Leyton	Remisión de Informe Mensual de Interventoría No. 07
28-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767-257-280823	LAURA TRISTANCHO CORZO	JORGE DIAZ MURCIA	Llamado de atención por inadecuado manejo de residuos líquidos y sobrantes de obra.
28-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767-258-280823	JINETH YESENIA FARFÁN GÓMEZ	JORGE DIAZ MURCIA	Reiteración a solicitud de informe PAGA No.8 – Gestión Social.
29-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767- 259-290823	RUBÉN DARÍO FORERO CARRILLO / GABRIEL GRIMALDOS SALAZAR	JORGE DIAZ MURCIA	Observaciones a diseño estructural de muro de contención.

30-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CT-767-260-300823	Gabriel Grimaldos Salazar	JORGE DIAZ MURCIA	Revisión hojas de vida inspector vial

Nota. Correspondencia enviada. Ver anexo *Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx* Fuente: Consorcio Tecnológico

Tabla 23

Correspondencia recibida consorcio tecnológico

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA	CONTRATO No.	REFERENCIA	REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO
3-ago-23	ICCU-666 DE 2020	CVJPM-666-384-2022	ABEL EDUARDO ZULUAGA	Gabriel Grimaldos	Radiacion de actas de vecindad correspondiente al tramo 6
4-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CE - 2023305461	GUSTAVO VARGAS	Rafael Javier Guisa Rueda	Aprobación y aclaración de Hoja de vida Inspector.
10-ago-23	ICCU-666 DE 2021	CVJPM-666-GSUB-011-2023	PAULA ANDREA BUITRAGO SEPULVEDA	Jineth Yesenia Farfan Gomez	entrega Informes Semanales No, 22-23-24-25-26-27-28
10-ago-23	ICCU-666 DE 2021	CVJPM-666-391-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	LAURA TRISTANCHO	Entrega informe de seguimiento al PAGA N° 8 (componente ambiental)
11-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CVJPM-666-394-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	Rafael Javier Guisa Rueda	Diseños ampliación de las curvas del sector 9, entre las abscisas K12+700 al K13+260 de la vía Lenguazaque - Ubaté.
14-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CE - 2023305625	GUSTAVO VARGAS	Rafael Javier Guisa Rueda	RESPUESTA OFICIO CT-767-198-110723
14-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-395-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	Rafael Javier Guisa Rueda	APROBACION SUBCONTRATOS EVALUACION DEFLECTOMETRICA, de la Carretera Lenguazaque – Ubaté, del K0+000 al K16+725.
14-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-GSUB-012-2023	PAULA ANDREA BUITRAGO SEPULVEDA	Jineth Yesenia Farfan Gomez	Cronograma Semanal Correspondiente a la semana del 14 al 19 de agosto de 2023
15-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-399-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	Gabriel Grimaldos	INFORME SOCIAL PAGA No. 08 CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2023
15-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-400-2023	JORGE DIAZ MURCIA	Rafael Javier Guisa Rueda	Solicitud de Giro 41 anticipo al contrato ajustando el valor al saldo de la fiduciaria
15-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-401-2023	JORGE DIAZ MURCIA	Rafael Javier Guisa Rueda	Actualización Plan de Emergencias y Contingencias.
15-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-402-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	LAURA TRISTANCHO	Entrega correcciones informe N° 8 componente ambiental
17-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-407-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	Rafael Javier Guisa Rueda	PRESENTACIÓN CUADRO COMPARATIVO OPCIONES DE REHABILITACIÓN ACCESOS A LA CASETA DE PEAJE LA BALSA.

18-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-408-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	Rafael Javier Guisa Rueda	ESTUDIO GEOTECNICO PARA EL MURO DE CONTENCIÓN DEL TRAMO 9 – SECTOR K13+800.
23-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-409-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	Rafael Javier Guisa Rueda	DISEÑO ESTRUCTURAL DE LOS PILOTES Y EL MURO DE CONTENCIÓN DEL TRAMO 9 – SECTOR K13+800.
23-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-410-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	Rafael Javier Guisa Rueda	DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PARA LA VÍA GUACHETÁ – LENGUAZAQUE DEL K0+000 AL K2+500.
24-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-414-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	Rafael Javier Guisa Rueda	PRESENTACIÓN ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS – NP´s.
24-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-GSUB-014-2023	PAULA ANDREA BUITRAGO SEPULVEDA	Jineth Yesenia Farfan Gomez	Entrega Informes Semanales No, 29-30
25-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-413-2023	JORGE DIAZ MURCIA	Rafael Javier Guisa Rueda	Hoja de vida Inspector Vial
26-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-GSUB-016-2023	PAULA ANDREA BUITRAGO SEPULVEDA	Jineth Yesenia Farfan Gomez	Cronograma Semanal Correspondiente a la semana del 28 de Agosto al 02de Sep de 2023
28-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-416-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	LAURA TRISTANCHO	Notificación de buenas prácticas ambientales durante la ejecución de proyecto
28-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-419-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	LAURA TRISTANCHO	Actualización de RUCOM de los proveedores de material
29-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-420-2023	JORGE DIAZ MURCIA	Rafael Javier Guisa Rueda	Plan de Inversión del anticipo No. 4
29-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-421-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	Rafael Javier Guisa Rueda	INFORME SOCIAL PAGA No. 08 CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2023
28-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-424-2023	ABEL EDUARDO ZULUAGA	Rafael Javier Guisa Rueda	SOLICITUD DE ADICIONAL AL CONTRATO No. ICCU-666 DE 2022
28-ago-23	ICCU-666 DE 2022	CVJPM-666-GSUB-015-2023	PAULA ANDREA BUITRAGO SEPULVEDA	Jineth Yesenia Farfan Gomez	Entrega Informe Semanal No, 31
31-ago-23	ICCU-767 DE 2022	CE - 2023306044	GUSTAVO VARGAS	Rafael Javier Guisa Rueda	Aprobación hoja de vida del profesional INSPECTOR de Contrato de Interventoría. Según radicado CT-767-247-140823 de fecha 14/08/2023.

Nota. Correspondencia recibida. Ver anexo *Soportes Informe Mensual Nº9.Xlsx* Fuente: Consorcio Tecnológico

9.2 Registro Fotográfico Del Avance de Las Obras.

A continuación, se presentan las evidencias fotográficas de las actividades realizadas en el periodo 01 al 31 agosto de 2023.

Figuras 150

Nivelación Terreno natural



Nota. Nivelación terreno natural K11+280 – K11+800

Figuras 151

Corte de pavimento y replanteo de piso



Nota. Corte de pavimento y replanteo de piso con máquina para cunetas.

Figuras 152

Instalación de acero de refuerzo



Nota. Colocación de formaletas y amarre de acero para fundir cunetas.

Figuras 153

Fundida concreto hidraulico



Nota. Fundida de concreto hidráulico a la cuneta.

Figuras 154

Adición emulsión asfáltica



Nota. Adición emulsión asfáltica a base estabilizada

Figuras 155

Emulsión asfáltica y cemento a base estabilizadora



Nota. Adición de Emulsión asfáltica y Cemento a Base estabilizada.

Figuras 156

Instalación de MSC-25



Nota. Instalación de MSC-25 para segunda capa.

Figuras 157

Instalación de geomalla



Nota. Instalación de geomalla para capa de rodadura.

Figuras 158

Instalación de MSC-19



Nota. Instalación de MSC-19 K15+480 - K15+990.

Figuras 159

Conteo de Vehículos de Carga pesada



Nota. Conteo de Vehículos de Carga pesada con sobrecarga y mal carpados

Figuras 160

Riego de Liga



Nota. Riego de liga MSC-19.

Figuras 161

Instalación capa rodadura



Nota. Instalación para capa de rodadura de MSC-19

9.3 Registro Fotográfico de Las Actividades Ambientales, Sociales, Prediales y de Sostenibilidad Adelantadas.

Figuras 162

Visita de inspección a frente de obra



Nota. Visita de inspección a frente de obra.

Figuras 163

Capacitación al personal de obra



Nota. Capacitación al personal de obra.

Figuras 164

Baños portátiles en obra



Nota. *Baños portátiles en obra.*

Figuras 165

Levantamiento de inventario forestal



Nota. *Levantamiento de inventario forestal*.

Figuras 166

Maquinaria y vehículos presentes en obra



Nota. *Maquinaria y vehículos presentes en obra*

Figuras 167

Señalización instalada



Nota. *Señalización instalada.*

Figuras 168

Auxiliar de tráfico



Nota. *Auxiliar de tráfico*.

Figuras 169

Punto ecológico



Nota. *Punto ecológico*.

Figuras 170

Jornada de orden y aseo



Nota. *Jornada de orden y aseo*

Figuras 171

Organización en instalación temporal



Nota. *Organización en instalación temporal*

Figuras 172

Acopio de material protegido



Nota. *Acopio de material protegido.*

Figuras 173

Volqueta carpada

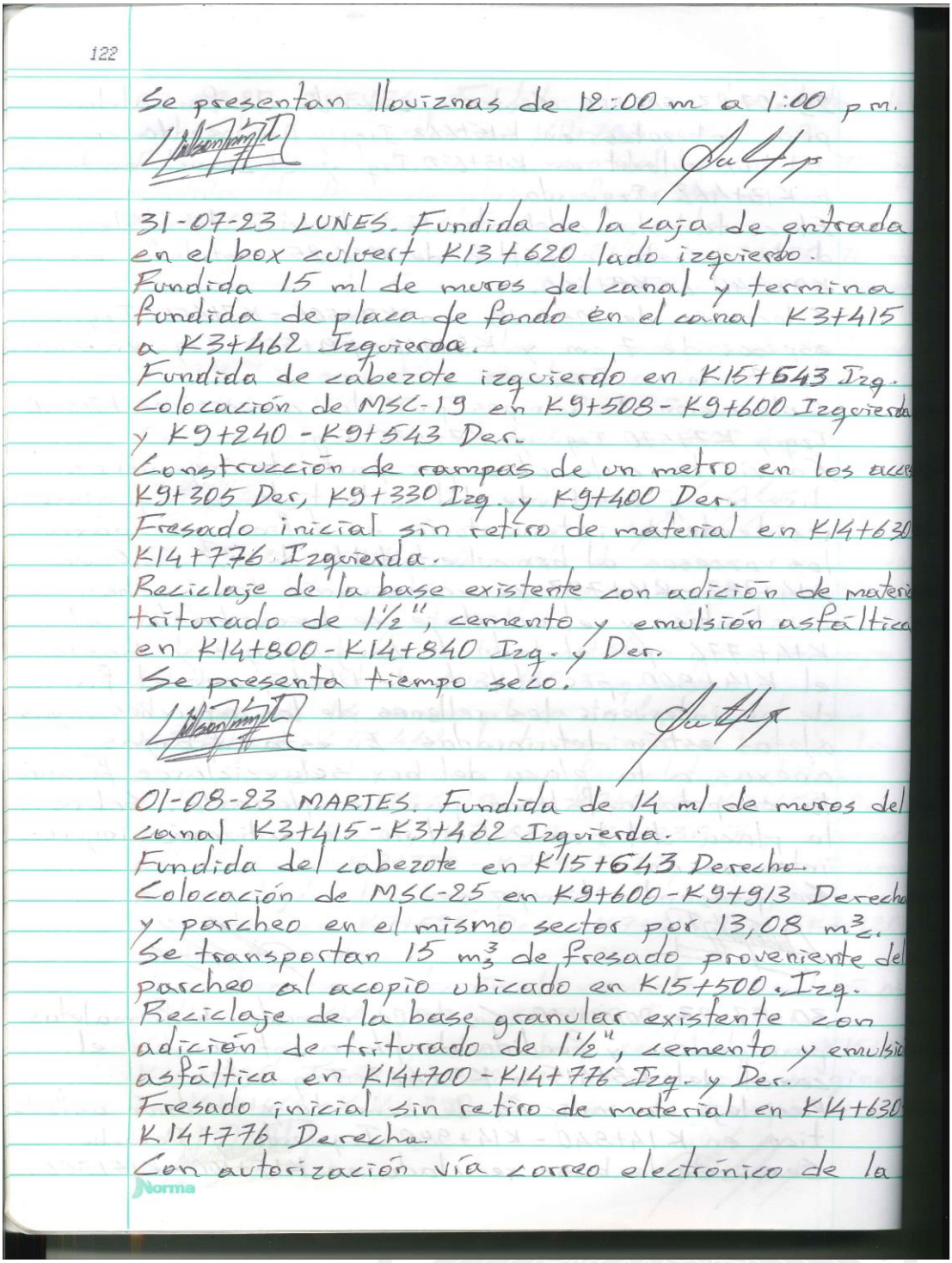


Nota. *Volqueta carpada.*

9.4 Bitácora Del Mes Correspondiente a Julio de 2023

Figuras 174

Bitácora mes de agosto



122

Se presentan llovizna de 12:00 m a 1:00 p m.

31-07-23 LUNES. Fundida de la caja de entrada en el box culvert K13+620 lado izquierdo.
Fundida 15 ml de muros del canal y termina fundida de placa de fondo en el canal K3+415 a K3+462 Izquierda.
Fundida de cabezote izquierdo en K15+643 Izq.
Colocación de MSC-19 en K9+508 - K9+600 Izquierda y K9+240 - K9+543 Der.
Construcción de rampas de un metro en los acce K9+305 Der, K9+330 Izq. y K9+400 Der.
Fresado inicial sin retiro de material en K14+630 K14+776 Izquierda.
Reciclaje de la base existente con adición de materi triturado de 1½", cemento y emulsión asfáltica en K14+800 - K14+840 Izq. y Der.
Se presenta tiempo seco.

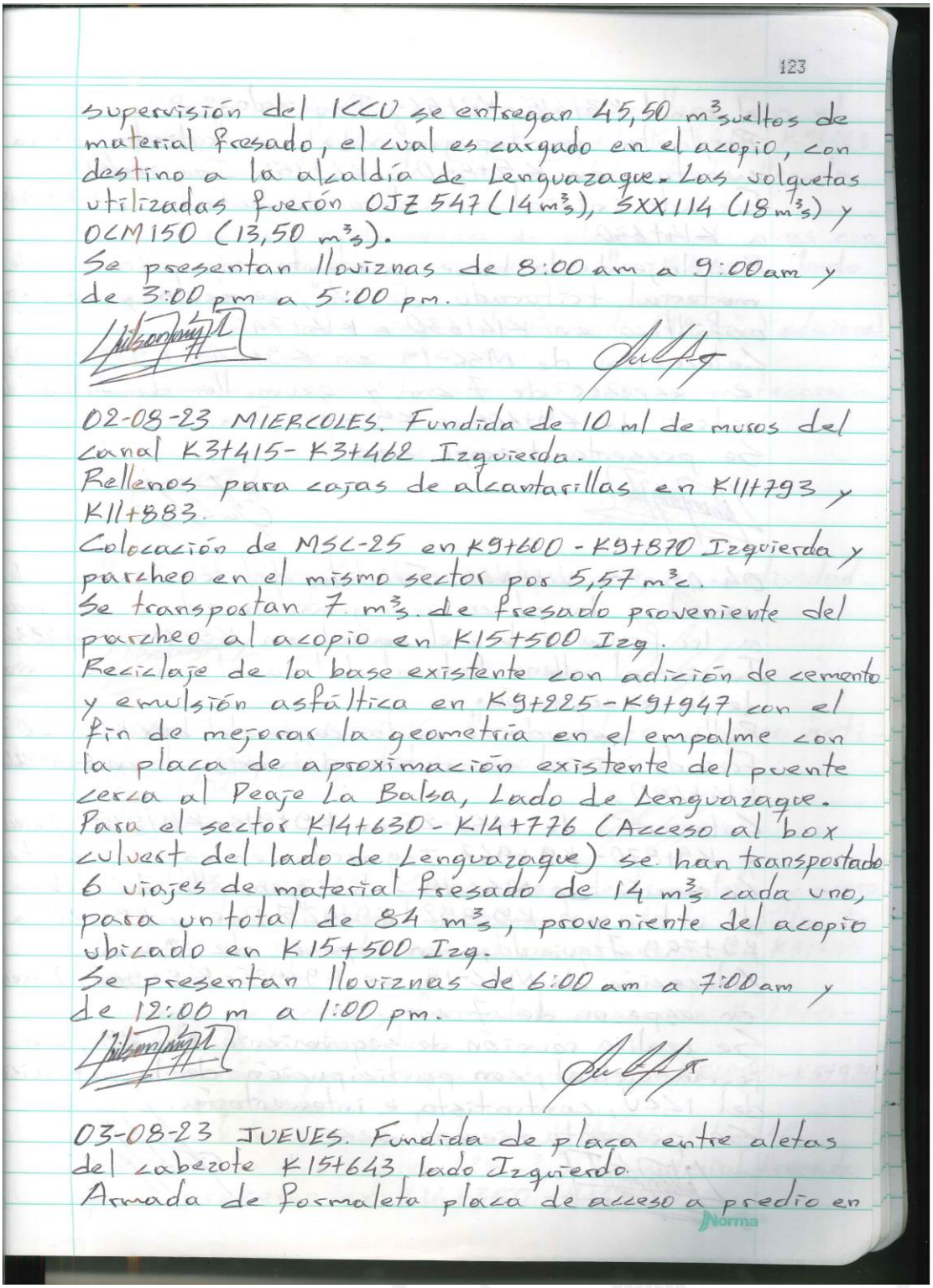
01-08-23 MARTES. Fundida de 14 ml de muros del canal K3+415 - K3+462 Izquierda.
Fundida del cabezote en K15+643 Derecho.
Colocación de MSC-25 en K9+600 - K9+913 Derecha y parcheo en el mismo sector por 13,08 m^3.
Se transportan 15 m^3 de fresado proveniente del parcheo al acopio ubicado en K15+500. Izq.
Reciclaje de la base granular existente con adición de triturado de 1½", cemento y emulsió asfáltica en K14+700 - K14+776 Izq. y Der.
Fresado inicial sin retiro de material en K14+630 K14+776 Derecha.
Con autorización vía correo electrónico de la

Norma

Nota. Bitacora mes del 01-31 agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 175

Bitácora mes de agosto



123

supervisión del ICCU se entregan 45,50 m^3 sueltos de material fresado, el cual es cargado en el acopio, con destino a la alcaldía de Lenguazaque. Las volquetas utilizadas fueron OJZ 547 (14 m^3), SXX114 (18 m^3) y OCM150 (13,50 m^3).
Se presentan lloviznas de 8:00 am a 9:00 am y de 3:00 pm a 5:00 pm.

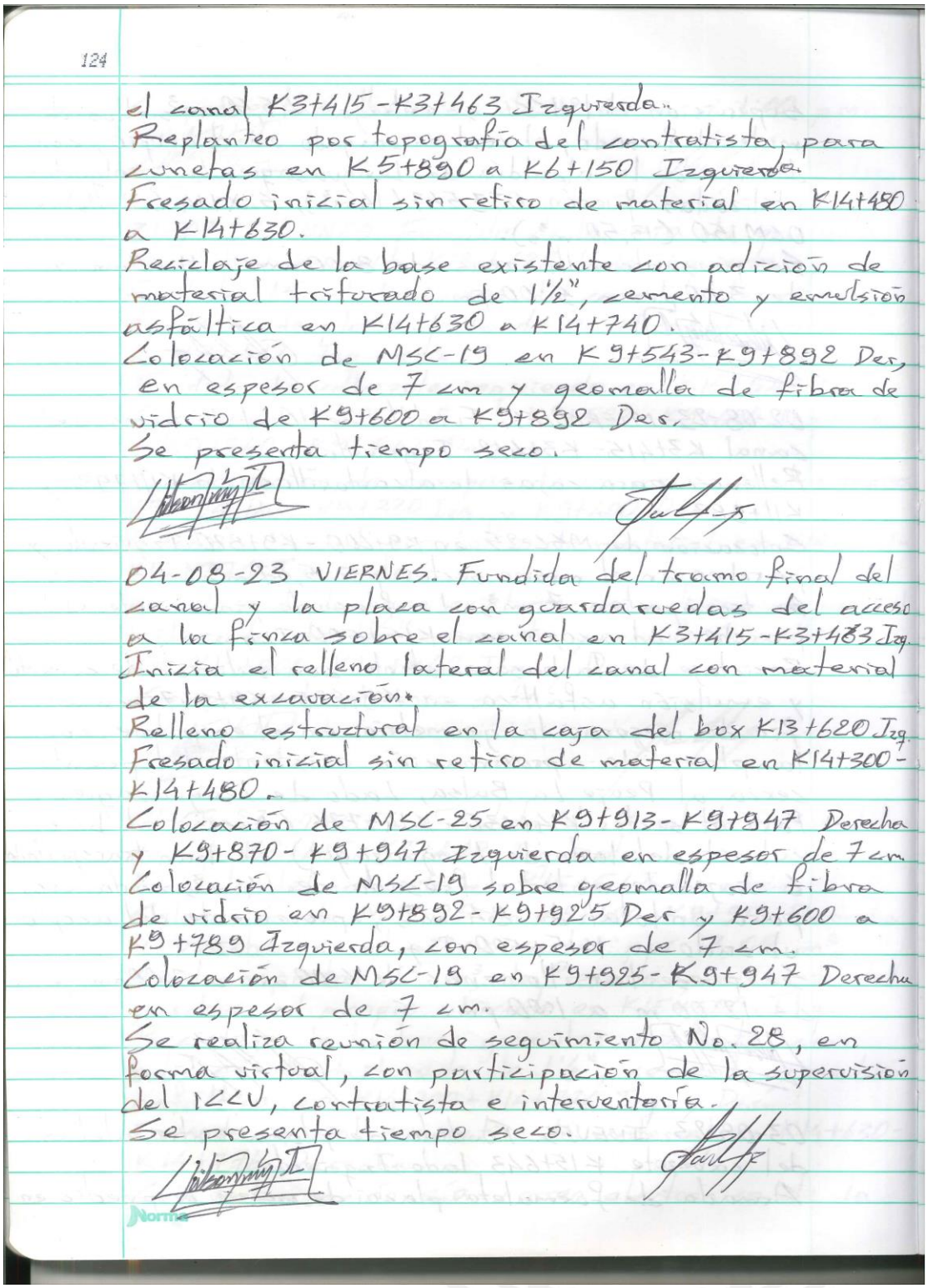
02-08-23 MIERCOLES. Fundida de 10 ml de muros del canal K3+415 - K3+462 Izquierda.
Rellenos para cajas de alcantarillas en K11+793 y K11+883.
Colocación de MSC-25 en K9+600 - K9+870 Izquierda y parcheo en el mismo sector por 5,57 m^3.
Se transportan 7 m^3 de fresado proveniente del parcheo al acopio en K15+500 Izq.
Reciclaje de la base existente con adición de cemento y emulsión asfáltica en K9+225 - K9+947 con el fin de mejorar la geometria en el empalme con la placa de aproximación existente del puente cerca al Peaje La Balsa, Lado de Lenguazaque.
Para el sector K14+630 - K14+776 (Acceso al box culvert del lado de Lenguazaque) se han transportado 6 viajes de material fresado de 14 m^3 cada uno, para un total de 84 m^3, proveniente del acopio ubicado en K15+500 Izq.
Se presentan lloviznas de 6:00 am a 7:00 am y de 12:00 m a 1:00 pm.

03-08-23 JUEVES. Fundida de placa entre aletas del cabezote K15+643 lado Izquierdo.
Armada de formaleta placa de acceso a predio en

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 176

Bitácora mes de agosto



124

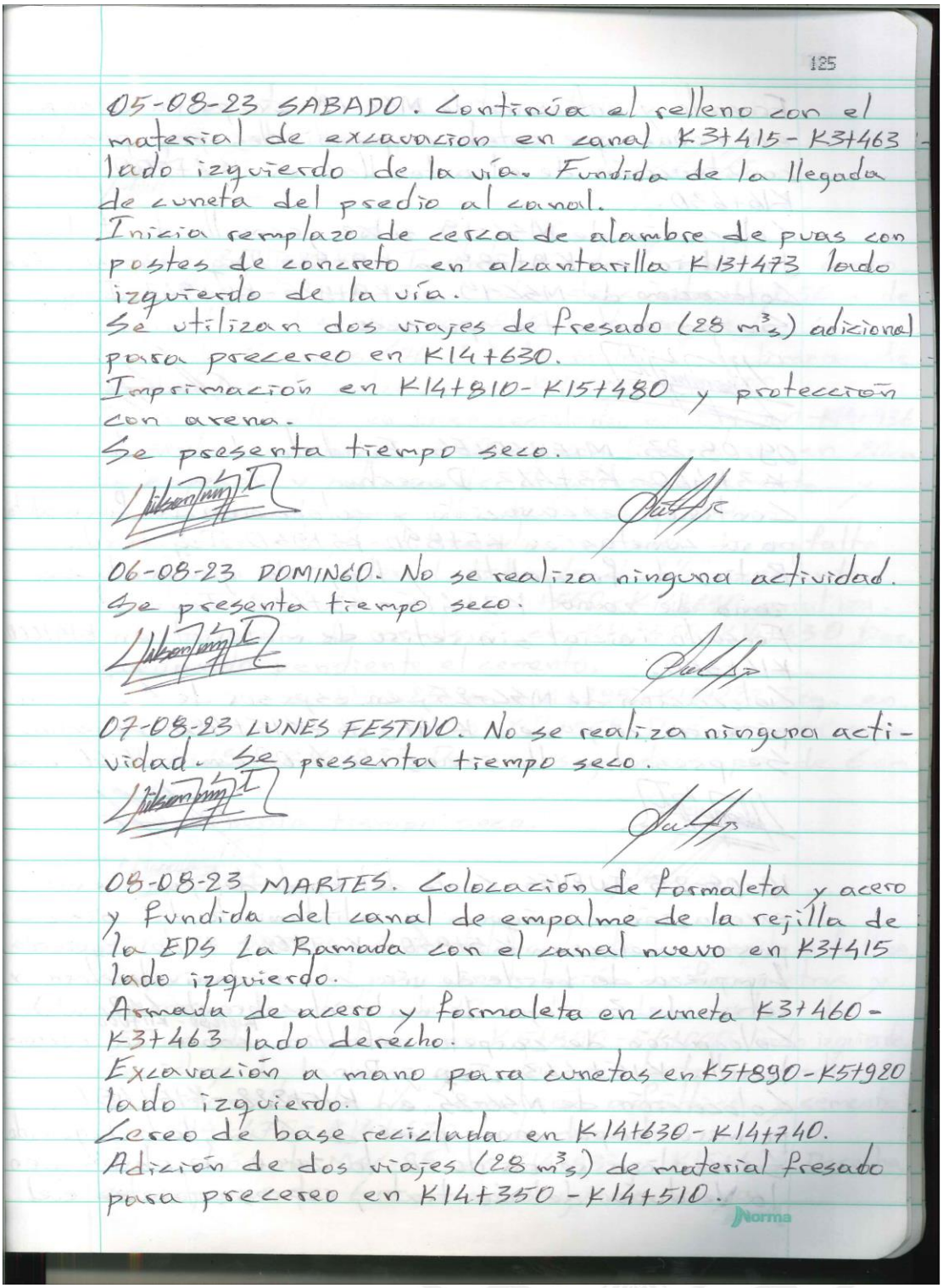
el canal K3+415 - K3+463 Izquierda.
Replanteo pos topografía del contratista, para cunetas en K5+890 a K6+150 Izquierda.
Fresado inicial sin retiro de material en K14+480 a K14+630.
Reciclaje de la base existente con adición de material triturado de 1½", cemento y emulsión asfáltica en K14+630 a K14+740.
Colocación de MSC-19 en K9+543 - K9+892 Der, en espesor de 7 cm y geomalla de fibra de vidrio de K9+600 a K9+892 Der.
Se presenta tiempo seco.

04-08-23 VIERNES. Fundida del tramo final del canal y la plaza con guardaruedas del acceso a la finca sobre el canal en K3+415 - K3+483 Izq.
Inicia el relleno lateral del canal con material de la excavación.
Relleno estructural en la caja del box K13+620 Izq.
Fresado inicial sin retiro de material en K14+300 - K14+480.
Colocación de MSC-25 en K9+913 - K9+947 Derecha y K9+870 - K9+947 Izquierda en espesor de 7 cm.
Colocación de MSC-19 sobre geomalla de fibra de vidrio en K9+892 - K9+925 Der y K9+600 a K9+789 Izquierda, con espesor de 7 cm.
Colocación de MSC-19 en K9+925 - K9+947 Derecha en espesor de 7 cm.
Se realiza reunión de seguimiento No. 28, en forma virtual, con participación de la supervisión del ICCU, contratista e interventoría.
Se presenta tiempo seco.

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 177

Bitácora mes de agosto



125

05-08-23 SABADO. Continúa el relleno con el material de excavacion en canal K3+415 - K3+463 lado izquierdo de la vía. Fundida de la llegada de cuneta del predio al canal.
Inicia remplazo de cerca de alambre de puas con postes de concreto en alcantarilla K13+473 lado izquierdo de la vía.
Se utilizan dos viajes de fresado (28 m^3s) adicional para precereo en K14+630.
Imprimación en K14+810 - K15+480 y protección con arena.
Se presenta tiempo seco.

06-08-23 DOMINGO. No se realiza ninguna actividad.
Se presenta tiempo seco.

07-08-23 LUNES FESTIVO. No se realiza ninguna actividad. Se presenta tiempo seco.

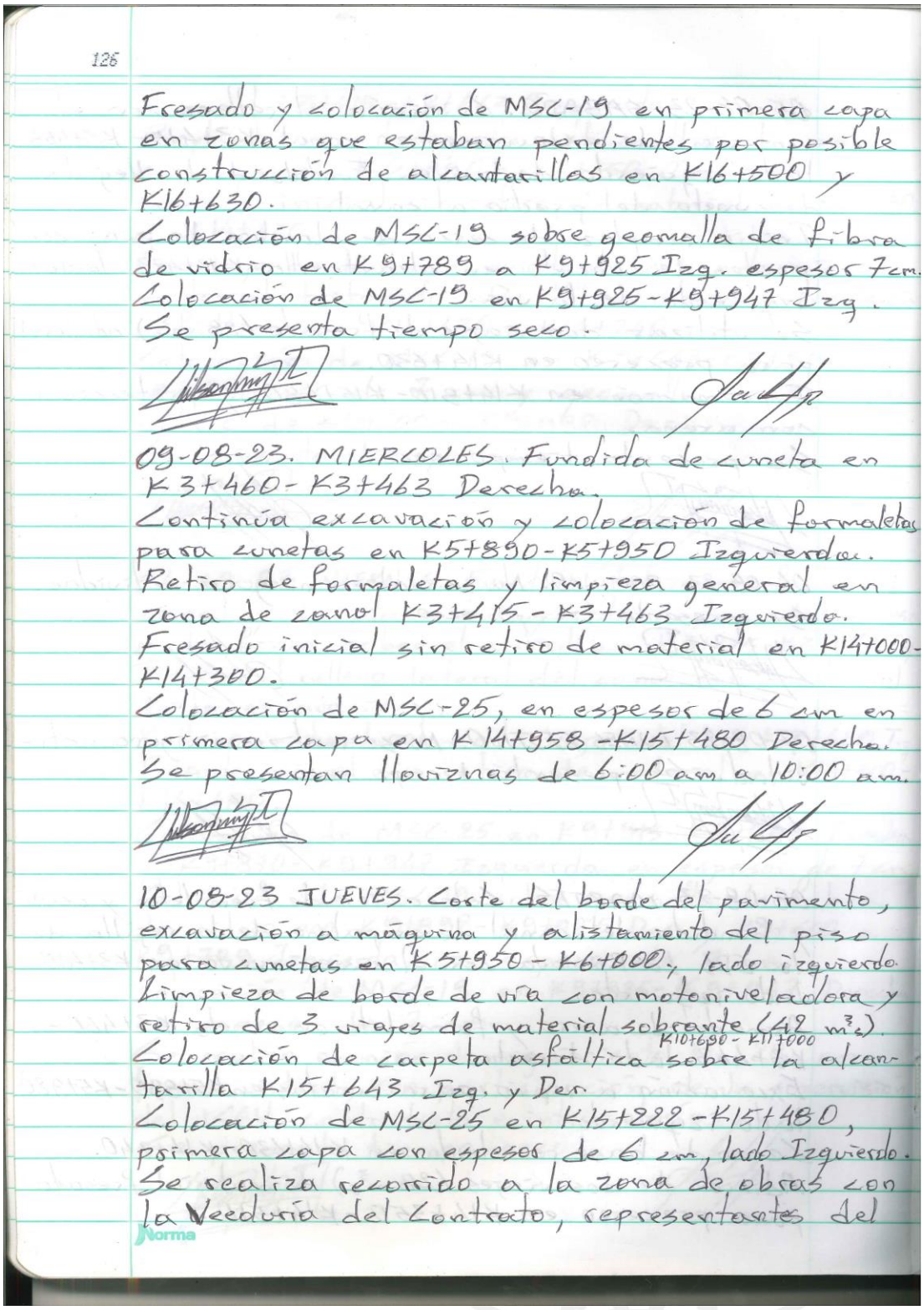
08-08-23 MARTES. Colocación de formaleta y acero y fundida del canal de empalme de la rejilla de la EDS La Ramada con el canal nuevo en K3+415 lado izquierdo.
Armada de acero y formaleta en cuneta K3+460 - K3+463 lado derecho.
Excavación a mano para cunetas en K5+890 - K5+920 lado izquierdo.
Cereo de base reciclada en K14+630 - K14+740.
Adición de dos viajes (28 m^3s) de material fresado para precereo en K14+350 - K14+510.

Norma

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 178

Bitácora mes de agosto



126

Fresado y colocación de MSC-19 en primera capa en zonas que estaban pendientes por posible construcción de alcantarillas en K16+500 y K16+630.
Colocación de MSC-19 sobre geomalla de fibra de vidrio en K9+789 a K9+925 Izq. espesor 7cm.
Colocación de MSC-19 en K9+925-K9+947 Izq.
Se presenta tiempo seco.

09-08-23. MIERCOLES. Fundida de cuneta en K3+460-K3+463 Derecha.
Continúa excavación y colocación de formaletas para cunetas en K5+890-K5+950 Izquierdo.
Retiro de formaletas y limpieza general en zona de canal K3+415-K3+463 Izquierdo.
Fresado inicial sin retiro de material en K14+000-K14+300.
Colocación de MSC-25, en espesor de 6 cm en primera capa en K14+958-K15+480 Derecha.
Se presentan lloviznas de 6:00 am a 10:00 am.

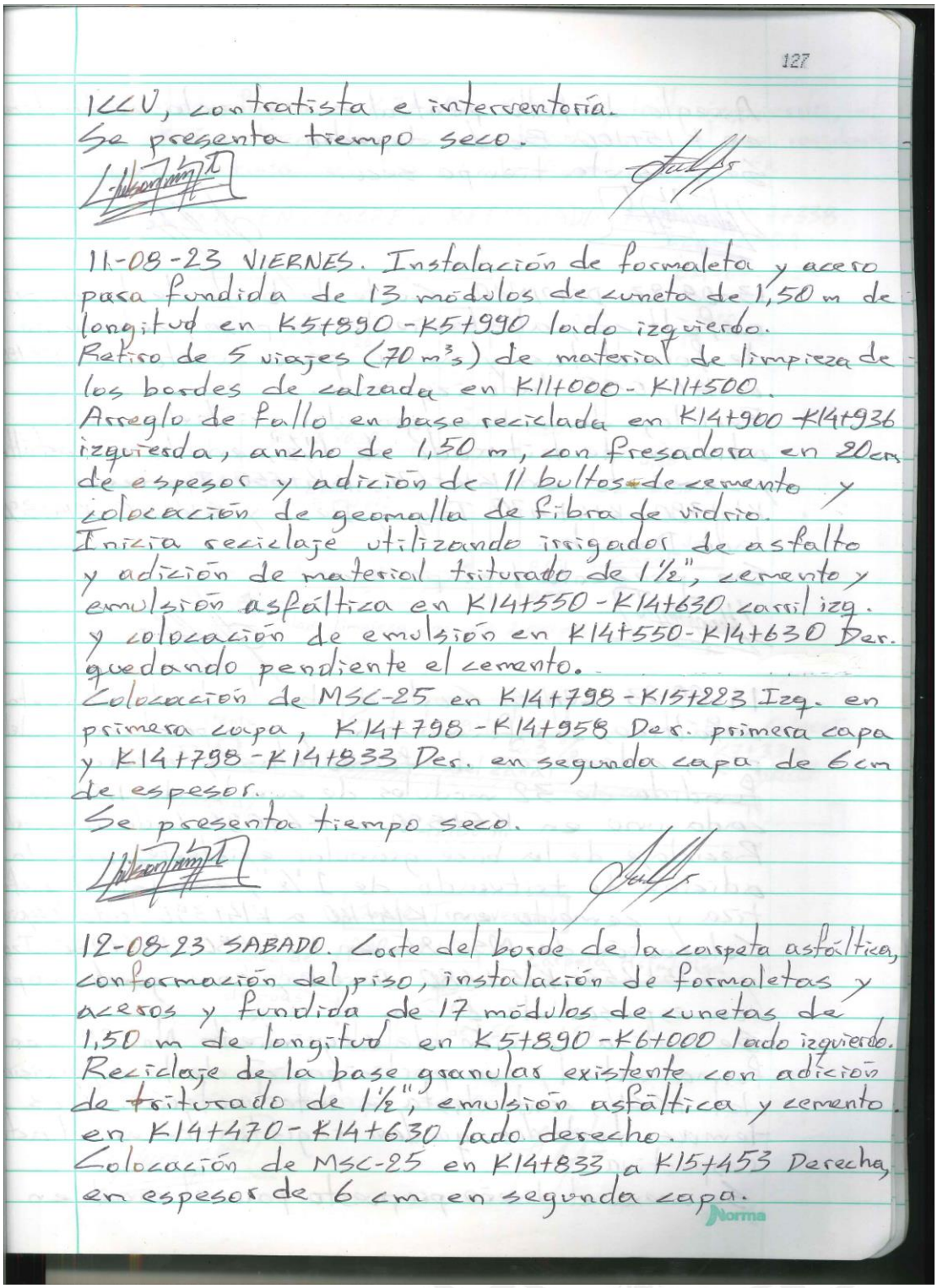
10-08-23 JUEVES. Corte del borde del pavimento, excavación a máquina y alistamiento del piso para cunetas en K5+950-K6+000, lado izquierdo.
Limpieza de borde de vía con motoniveladora y retiro de 3 viajes de material sobrante (42 m³c). K10+690-K11+000
Colocación de carpeta asfáltica sobre la alcantarilla K15+643 Izq. y Der.
Colocación de MSC-25 en K15+222-K15+480, primera capa con espesor de 6 cm, lado Izquierdo.
Se realiza recorrido a la zona de obras con la Veeduría del Contrato, representantes del

Norma

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 179

Bitácora mes de agosto



127

ICCU, contratista e interventoría.
Se presenta tiempo seco.

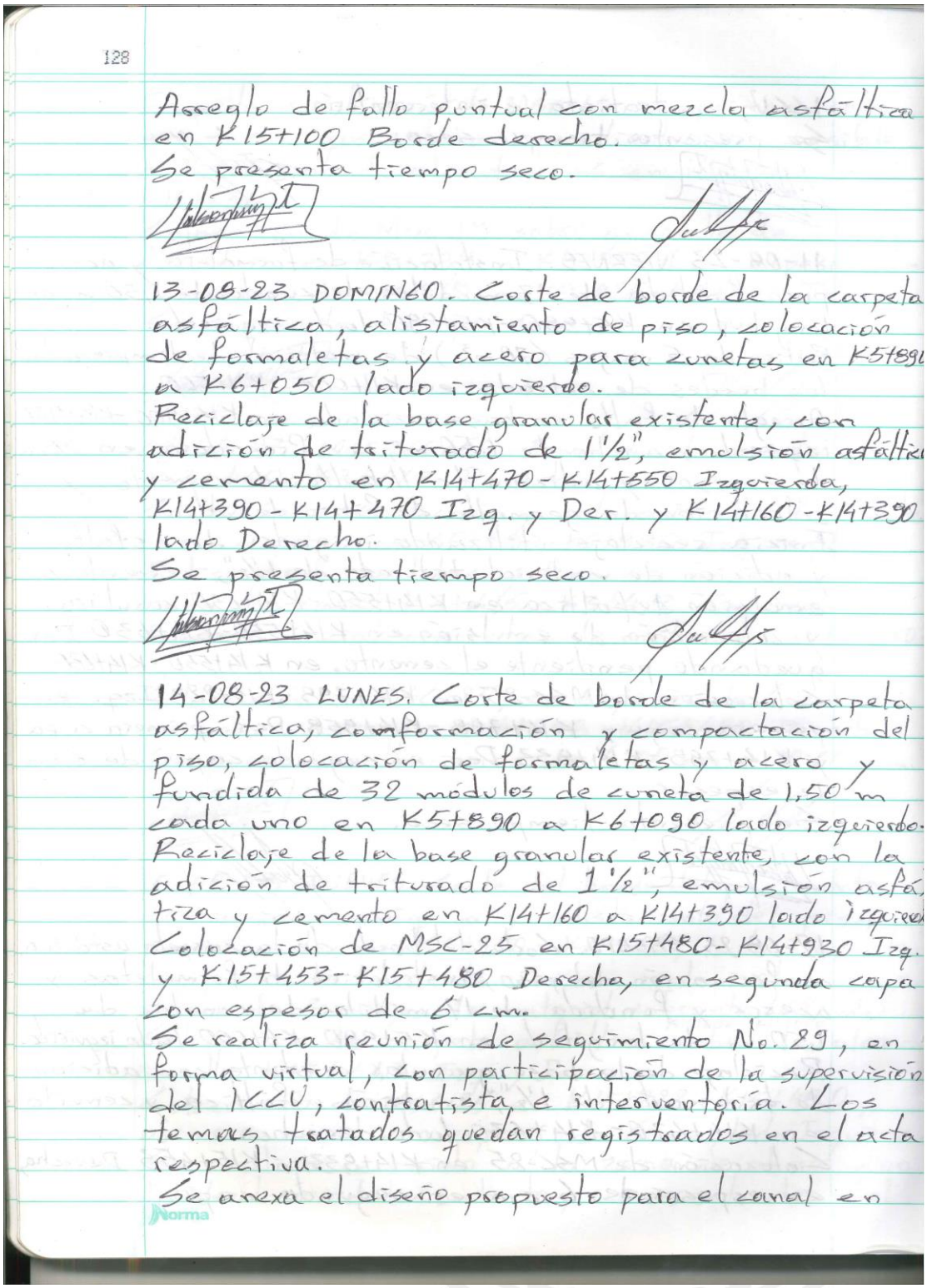
11-08-23 VIERNES. Instalación de formaleta y acero para fundida de 13 módulos de cuneta de 1,50 m de longitud en K5+890 - K5+990 lado izquierdo.
Retiro de 5 viajes (70 m³s) de material de limpieza de los bordes de calzada en K111+000 - K111+500.
Arreglo de fallo en base reciclada en K14+900 - K14+936 izquierda, ancho de 1,50 m, con fresadora en 20cm de espesor y adición de 11 bultos de cemento y colocación de geomalla de fibra de vidrio.
Inicia reciclaje utilizando irrigador de asfalto y adición de material triturado de 1½", cemento y emulsión asfáltica en K14+550 - K14+630 carril izq. y colocación de emulsión en K14+550 - K14+630 Der. quedando pendiente el cemento.
Colocación de MSC-25 en K14+798 - K15+223 Izq. en primera capa, K14+798 - K14+958 Der. primera capa y K14+798 - K14+833 Der. en segunda capa de 6cm de espesor.
Se presenta tiempo seco.

12-08-23 SABADO. Corte del borde de la carpeta asfáltica, conformación del piso, instalación de formaletas y aceros y fundida de 17 módulos de cunetas de 1,50 m de longitud en K5+890 - K6+000 lado izquierdo.
Reciclaje de la base granular existente con adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento. en K14+470 - K14+630 lado derecho.
Colocación de MSC-25 en K14+833 a K15+453 Derecha, en espesor de 6 cm en segunda capa.

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 180

Bitácora mes de agosto



128

Asreglo de fallo puntual con mezcla asfáltica en K15+100 Borde derecho.
Se presenta tiempo seco.

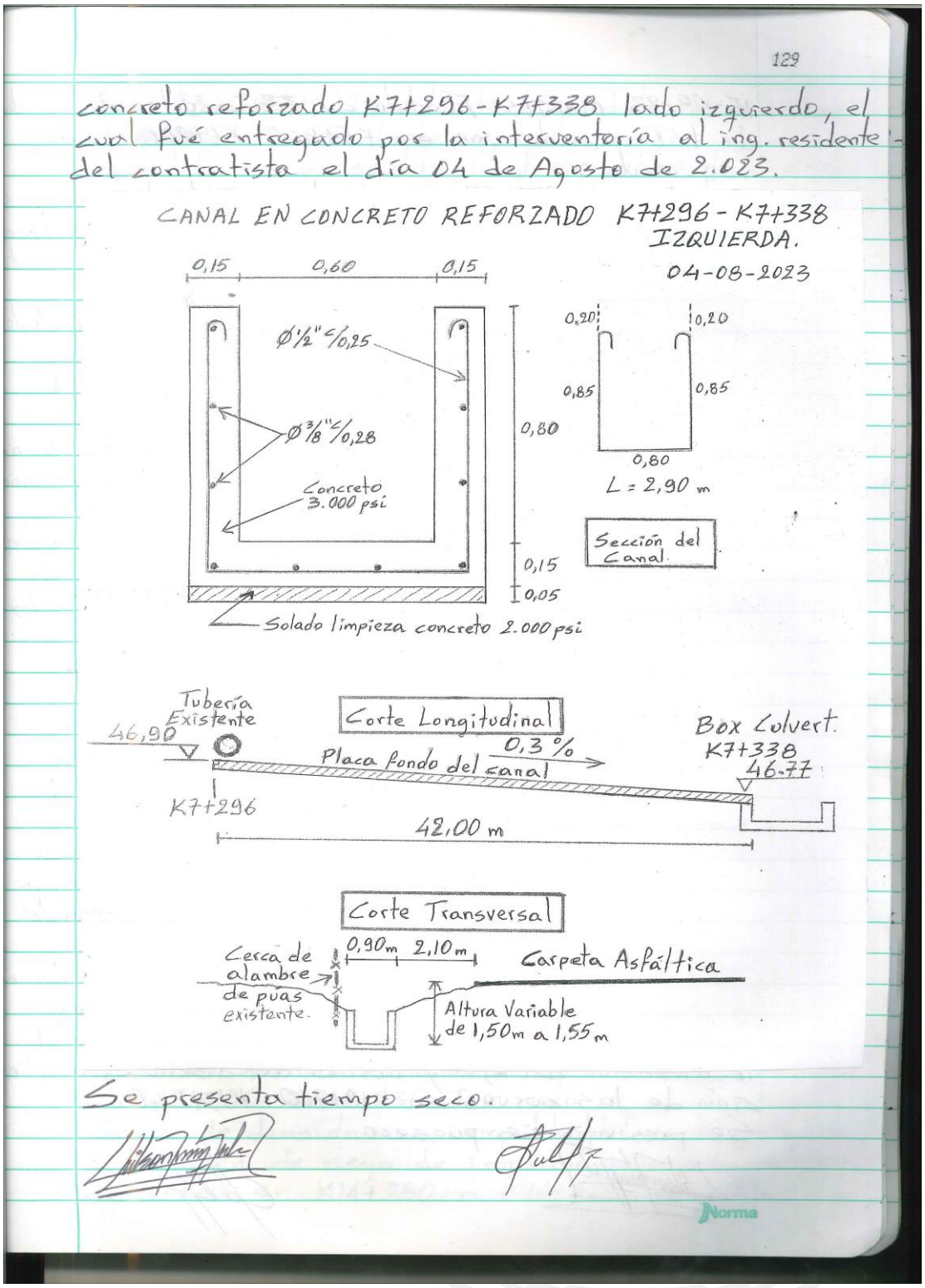
13-08-23 DOMINGO. Corte de borde de la carpeta asfáltica, alistamiento de piso, colocación de formaletas y acero para cunetas en K5+89 a K6+050 lado izquierdo.
Reciclaje de la base granular existente, con adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K14+470 - K14+550 Izquierda, K14+390 - K14+470 Izq. y Der. y K14+160 - K14+390 lado Derecho.
Se presenta tiempo seco.

14-08-23 LUNES. Corte de borde de la carpeta asfáltica, conformación y compactación del piso, colocación de formaletas y acero y fundida de 32 módulos de cuneta de 1,50 m cada uno en K5+890 a K6+090 lado izquierdo.
Reciclaje de la base granular existente, con la adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K14+160 a K14+390 lado izquierdo.
Colocación de MSC-25 en K15+480 - K14+930 Izq. y K15+453 - K15+480 Derecha, en segunda capa con espesor de 6 cm.
Se realiza reunión de seguimiento No. 29, en forma virtual, con participación de la supervisión del ICCU, contratista e interventoría. Los temas tratados quedan registrados en el acta respectiva.
Se anexa el diseño propuesto para el canal en

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 181

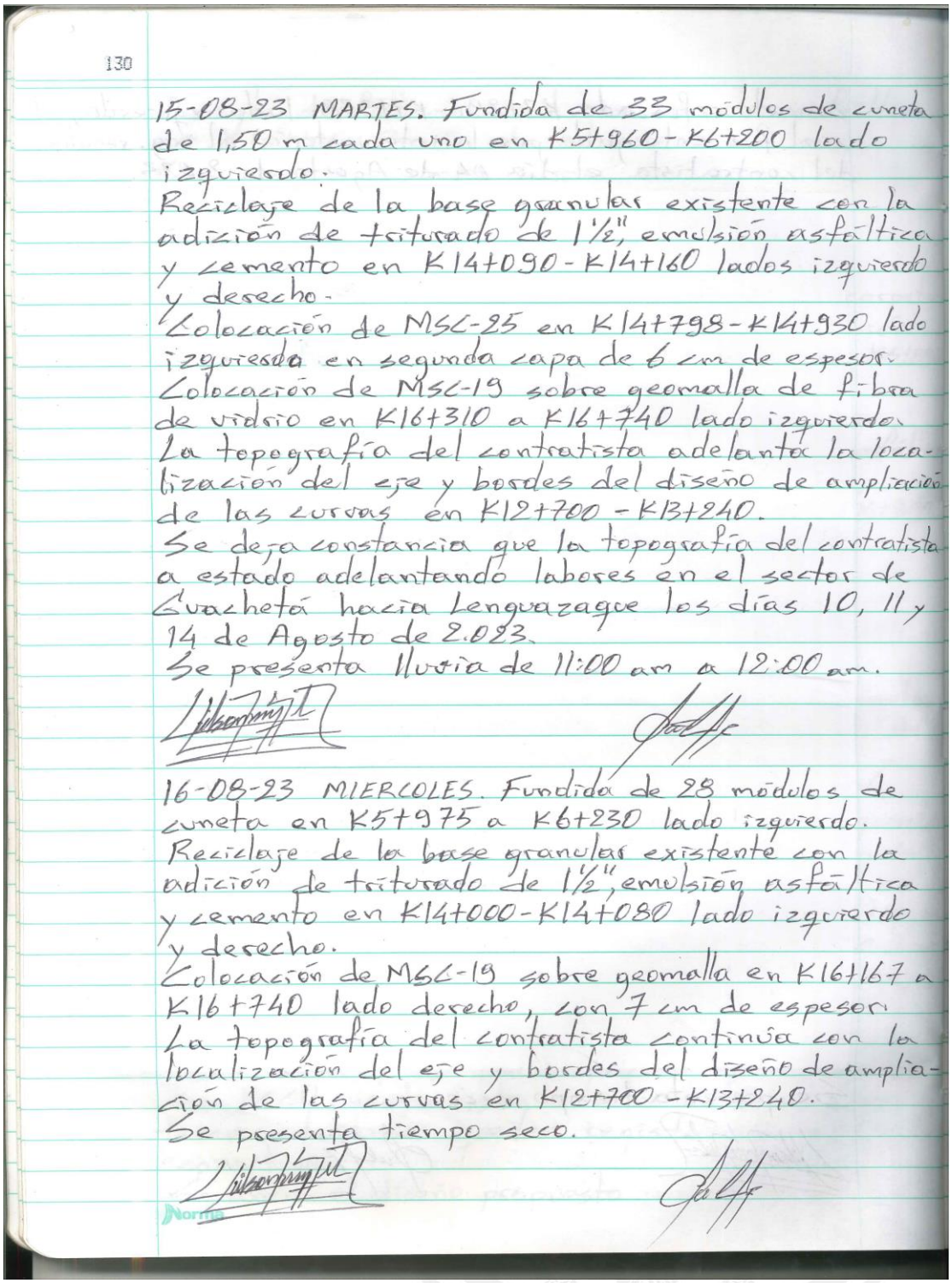
Bitácora mes de agosto



Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 182

Bitácora mes de agosto



130

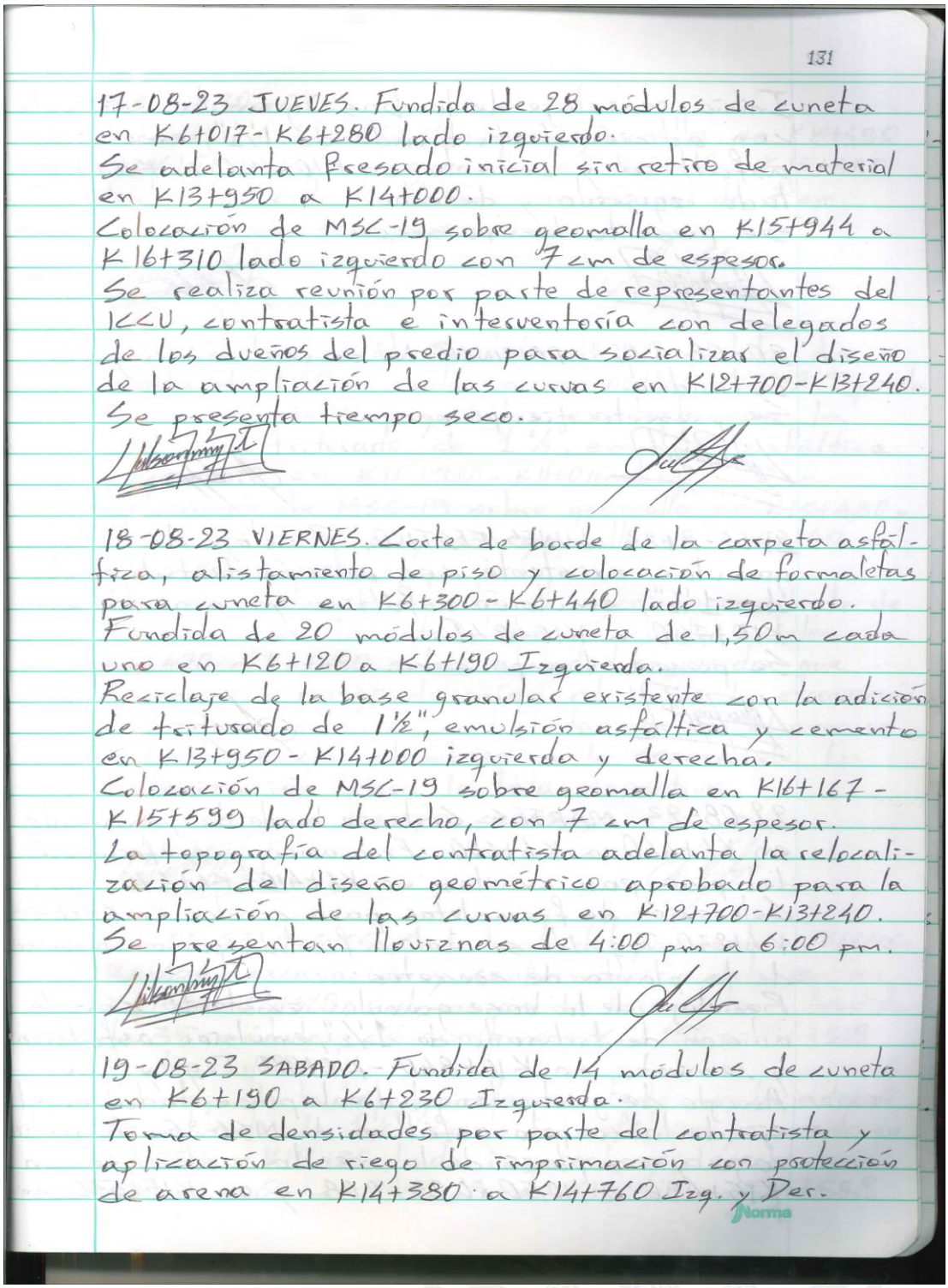
15-08-23 MARTES. Fundida de 33 módulos de cuneta de 1,50 m cada uno en K5+960 - K6+200 lado izquierdo.
Reciclaje de la base granular existente con la adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K14+090 - K14+160 lados izquierdo y derecho.
Colocación de MSC-25 en K14+798 - K14+930 lado izquierda en segunda capa de 6 cm de espesor.
Colocación de MSC-19 sobre geomalla de fibra de vidrio en K16+310 a K16+740 lado izquierdo.
La topografía del contratista adelanta la localización del eje y bordes del diseño de ampliación de las curvas en K12+700 - K13+240.
Se deja constancia que la topografía del contratista a estado adelantando labores en el sector de Guacheta hacia Lenguazaque los días 10, 11 y 14 de Agosto de 2.023.
Se presenta lluvia de 11:00 am a 12:00 am.

16-08-23 MIERCOLES. Fundida de 28 módulos de cuneta en K5+975 a K6+230 lado izquierdo.
Reciclaje de la base granular existente con la adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K14+000 - K14+080 lado izquierdo y derecho.
Colocación de MSC-19 sobre geomalla en K16+167 a K16+740 lado derecho, con 7 cm de espesor.
La topografía del contratista continúa con la localización del eje y bordes del diseño de ampliación de las curvas en K12+700 - K13+240.
Se presenta tiempo seco.

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 183

Bitácora mes de agosto



131

17-08-23 JUEVES. Fundida de 28 módulos de cuneta en K6+017 - K6+280 lado izquierdo.
Se adelanta fresado inicial sin retiro de material en K13+950 a K14+000.
Colocación de MSC-19 sobre geomalla en K15+944 a K16+310 lado izquierdo con 7 cm de espesor.
Se realiza reunión por parte de representantes del ICCU, contratista e interventoría con delegados de los dueños del predio para socializar el diseño de la ampliación de las curvas en K12+700-K13+240.
Se presenta tiempo seco.

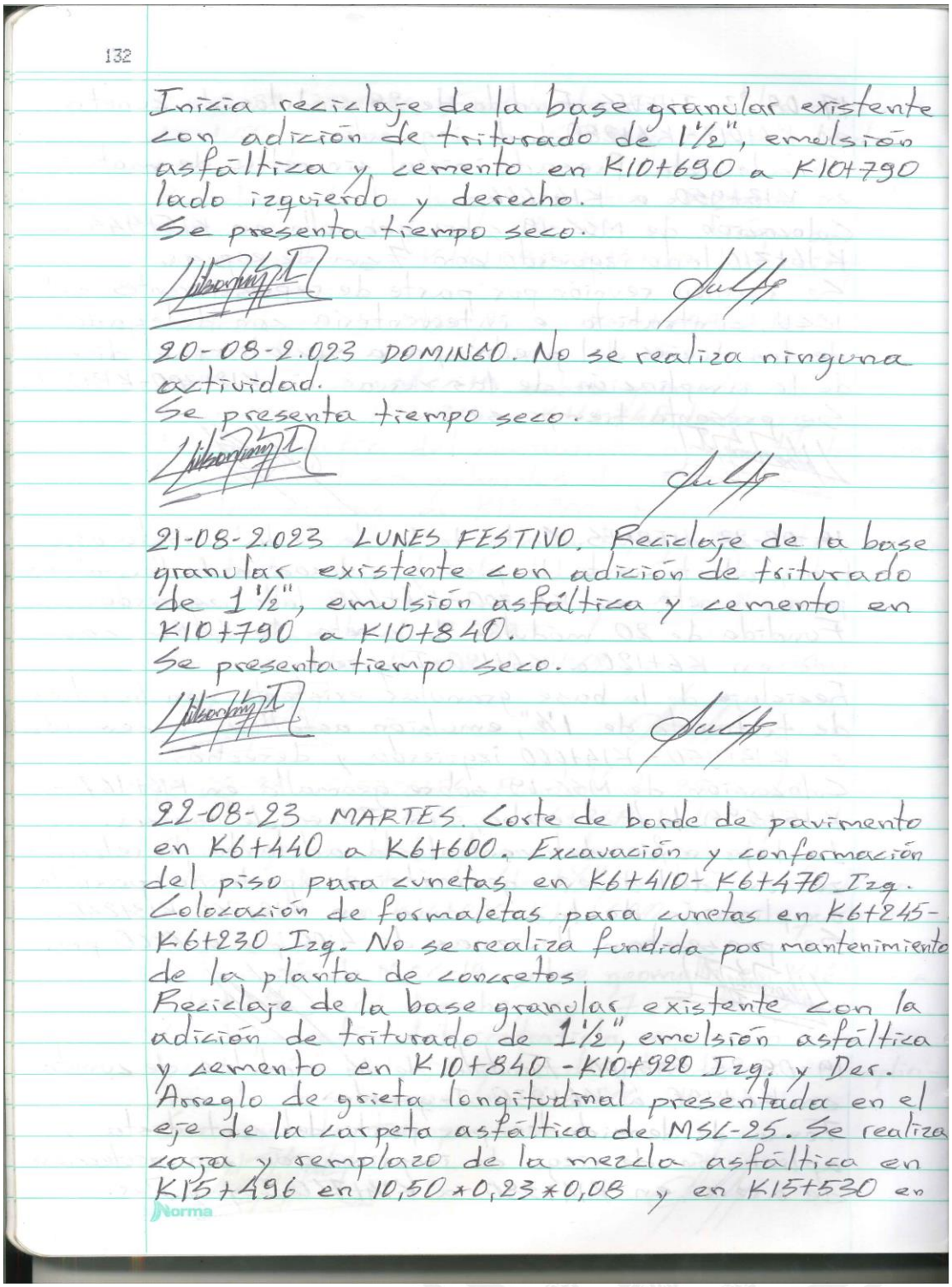
18-08-23 VIERNES. Corte de borde de la carpeta asfáltica, alistamiento de piso y colocación de formaletas para cuneta en K6+300 - K6+440 lado izquierdo.
Fundida de 20 módulos de cuneta de 1,50m cada uno en K6+120 a K6+190 Izquierda.
Reciclaje de la base granular existente con la adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K13+950 - K14+000 izquierda y derecha.
Colocación de MSC-19 sobre geomalla en K16+167 - K15+599 lado derecho, con 7 cm de espesor.
La topografía del contratista adelanta la relocalización del diseño geométrico aprobado para la ampliación de las curvas en K12+700-K13+240.
Se presentan lloviznas de 4:00 pm a 6:00 pm.

19-08-23 SABADO. Fundida de 14 módulos de cuneta en K6+190 a K6+230 Izquierda.
Toma de densidades por parte del contratista y aplicación de riego de imprimación con protección de arena en K14+380 a K14+760 Izq. y Der.

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 184

Bitácora mes de agosto



132

Inicia reciclaje de la base granular existente con adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K10+690 a K10+790 lado izquierdo y derecho.
Se presenta tiempo seco.

20-08-2.023 DOMINGO. No se realiza ninguna actividad.
Se presenta tiempo seco.

21-08-2.023 LUNES FESTIVO. Reciclaje de la base granular existente con adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K10+790 a K10+840.
Se presenta tiempo seco.

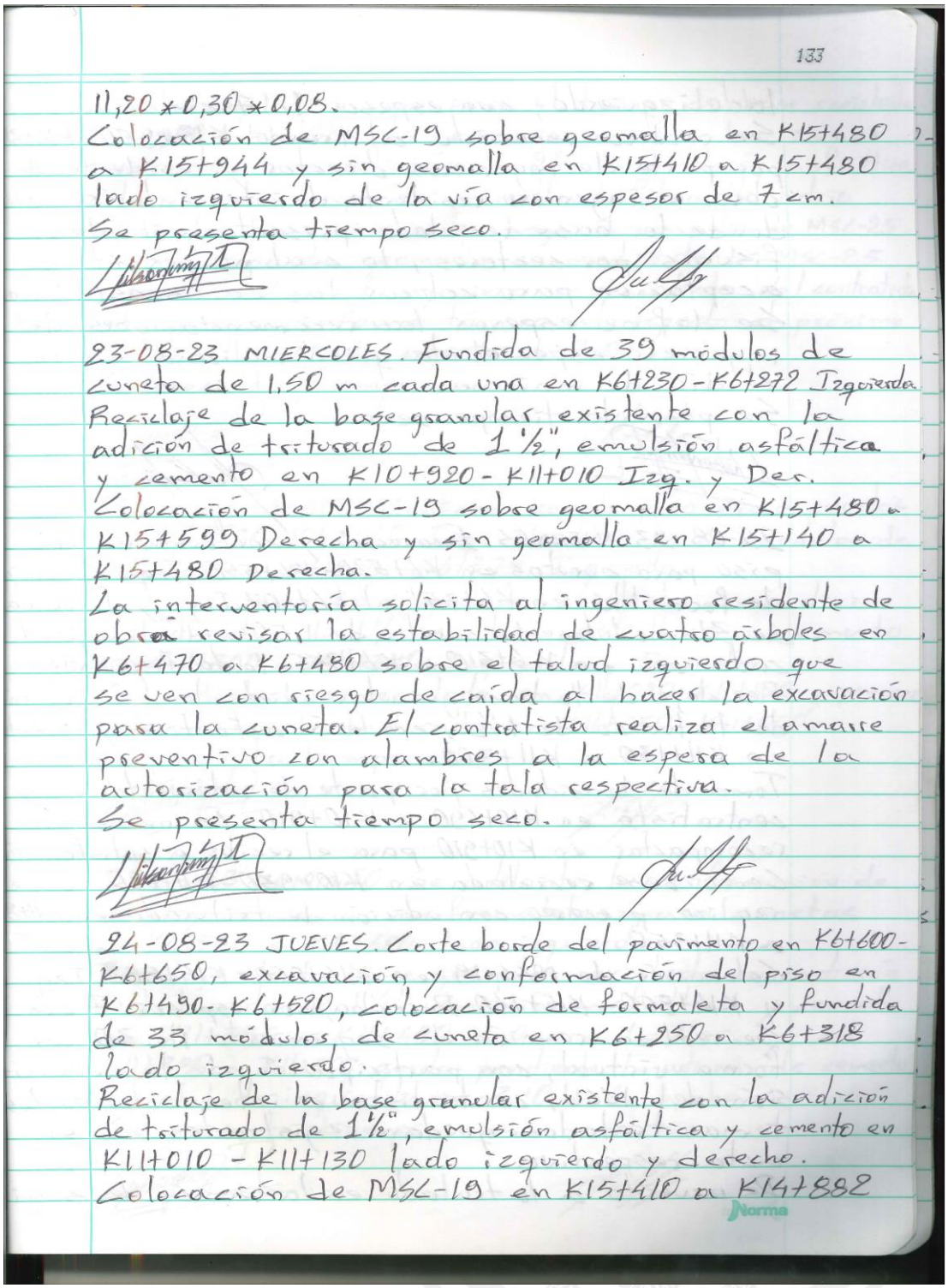
22-08-23 MARTES. Corte de borde de pavimento en K6+440 a K6+600. Excavación y conformación del piso para cunetas en K6+410 - K6+470 Izq. Colocación de formaletas para cunetas en K6+245 - K6+230 Izq. No se realiza fundida pos mantenimiento de la planta de concretos.
Reciclaje de la base granular existente con la adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K10+840 - K10+920 Izq. y Der.
Arreglo de grieta longitudinal presentada en el eje de la carpeta asfáltica de MSC-25. Se realiza caja y remplazo de la mezcla asfáltica en K15+496 en 10,50 x 0,23 x 0,08 y en K15+530 en

Norma

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 185

Bitácora mes de agosto



133

11,20 x 0,30 x 0,08.
Colocación de MSC-19 sobre geomalla en K15+480 a K15+944 y sin geomalla en K15+410 a K15+480 lado izquierdo de la vía con espesor de 7 cm.
Se presenta tiempo seco.

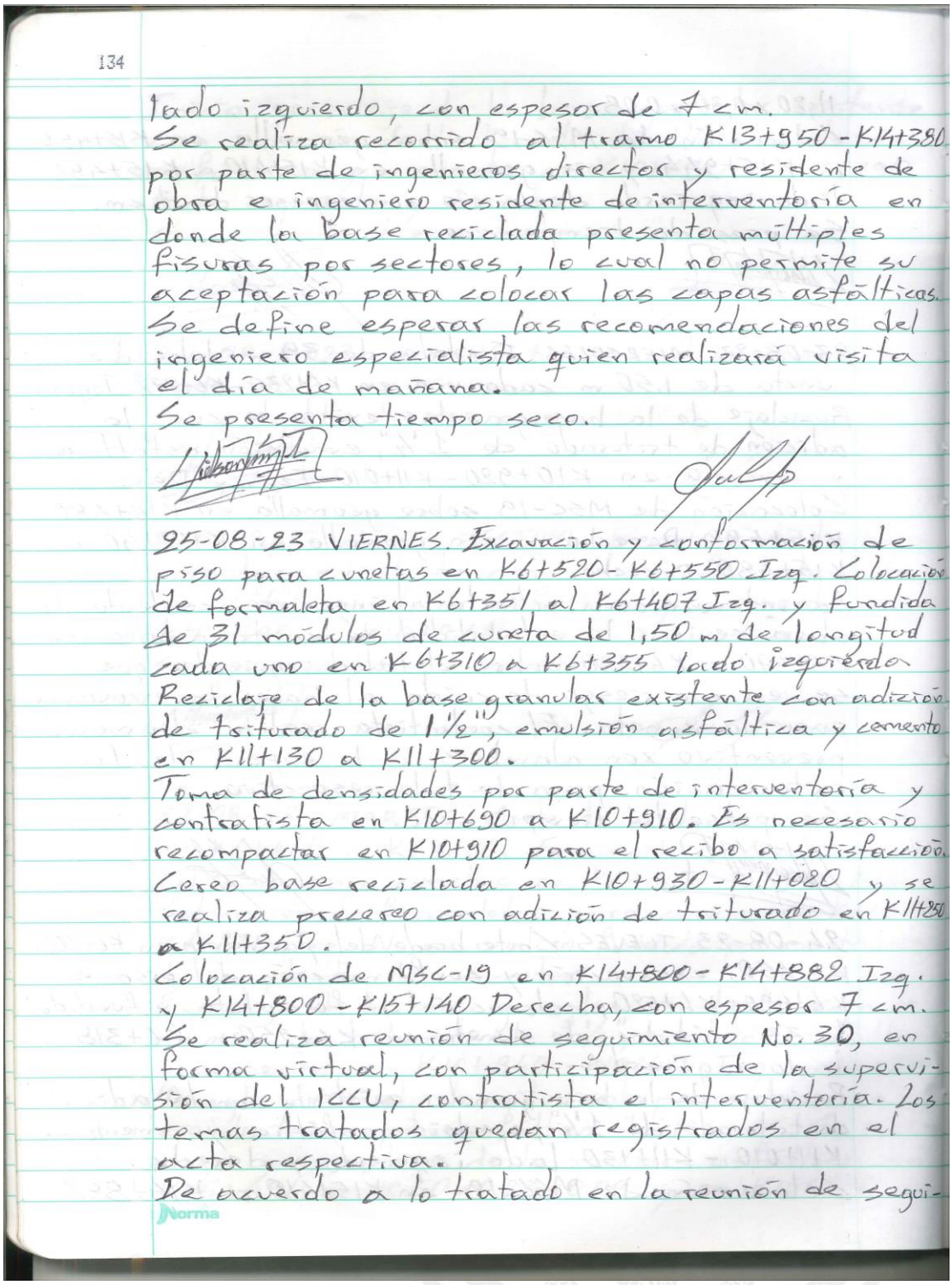
23-08-23 MIERCOLES. Fundida de 39 módulos de cuneta de 1,50 m cada una en K6+230 - K6+272 Izquierda
Reciclaje de la base granular existente con la adición de triturado de 1 ½", emulsión asfáltica y cemento en K10+920 - K11+010 Izq. y Der.
Colocación de MSC-19 sobre geomalla en K15+480 a K15+599 Derecha y sin geomalla en K15+140 a K15+480 Derecha.
La interventoría solicita al ingeniero residente de obra revisar la estabilidad de cuatro árboles en K6+470 a K6+480 sobre el talud izquierdo que se ven con riesgo de caída al hacer la excavación para la cuneta. El contratista realiza el amarre preventivo con alambres a la espera de la autorización para la tala respectiva.
Se presenta tiempo seco.

24-08-23 JUEVES. Corte borde del pavimento en K6+600 - K6+650, excavación y conformación del piso en K6+490 - K6+520, colocación de formaleta y fundida de 33 módulos de cuneta en K6+250 a K6+318 lado izquierdo.
Reciclaje de la base granular existente con la adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K11+010 - K11+130 lado izquierdo y derecho.
Colocación de MSC-19 en K15+410 a K14+882

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 186

Bitácora mes de agosto



134

lado izquierdo, con espesor de 7 cm.
Se realiza recorrido al tramo K13+950 - K14+380 por parte de ingenieros directos y residente de obra e ingeniero residente de interventoría en donde la base reciclada presenta múltiples fisuras por sectores, lo cual no permite su aceptación para colocar las capas asfálticas. Se define esperar las recomendaciones del ingeniero especialista quien realizará visita el día de mañana.
Se presenta tiempo seco.

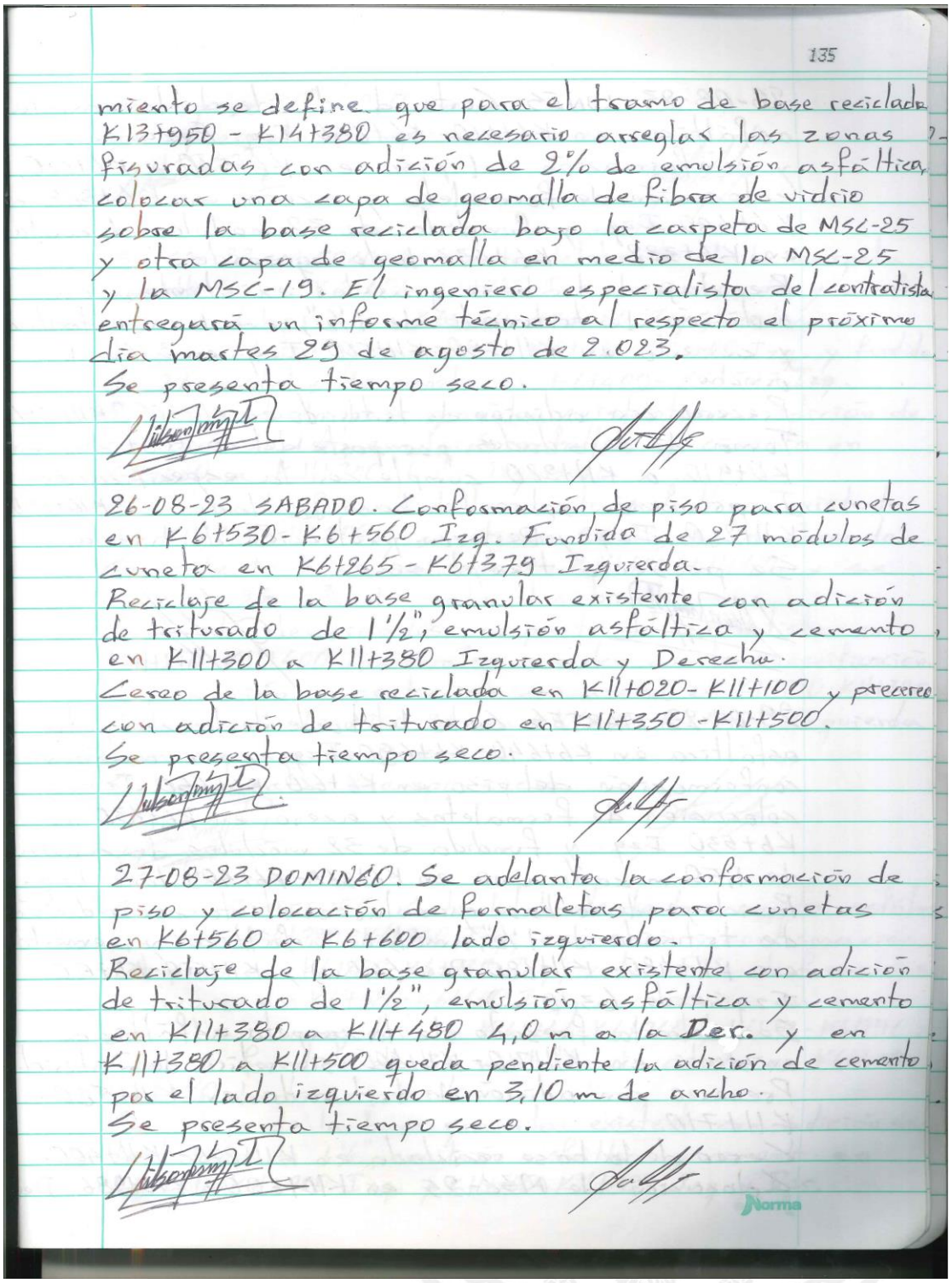
25-08-23 VIERNES. Excavación y conformación de piso para cunetas en K6+520 - K6+550 Izq. Colocación de formaleta en K6+351 al K6+407 Izq. y fundida de 31 módulos de cuneta de 1,50 m de longitud cada uno en K6+310 a K6+355 lado izquierdo.
Reciclaje de la base granulas existente con adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K11+130 a K11+300.
Toma de densidades por parte de interventoría y contratista en K10+690 a K10+910. Es necesario recompactar en K10+910 para el recibo a satisfacción.
Cepeo base reciclada en K10+930 - K11+020 y se realiza preceso con adición de triturado en K11+250 a K11+350.
Colocación de MSC-19 en K14+800 - K14+882 Izq. y K14+800 - K15+140 Derecha, con espesor 7 cm.
Se realiza reunión de seguimiento No. 30, en forma virtual, con participación de la supervisión del ICCU, contratista e interventoría. Los temas tratados quedan registrados en el acta respectiva.
De acuerdo a lo tratado en la reunión de segui-

Norma

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 187

Bitácora mes de agosto



135

miento se define que para el tramo de base reciclada K13+950 - K14+380 es necesario arreglar las zonas fisuradas con adición de 2% de emulsión asfáltica, colocar una capa de geomalla de fibra de vidrio sobre la base reciclada bajo la carpeta de MSC-25 y otra capa de geomalla en medio de la MSC-25 y la MSC-19. El ingeniero especialista del contratista entregará un informe técnico al respecto el próximo día martes 29 de agosto de 2.023.
Se presenta tiempo seco.

26-08-23 SABADO. Conformación de piso para cunetas en K6+530 - K6+560 Izq. Fundida de 27 módulos de cuneta en K6+265 - K6+379 Izquierda.
Reciclaje de la base granular existente con adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K11+300 a K11+380 Izquierda y Derecha.
Cerco de la base reciclada en K11+020 - K11+100 y precerco con adición de triturado en K11+350 - K11+500.
Se presenta tiempo seco.

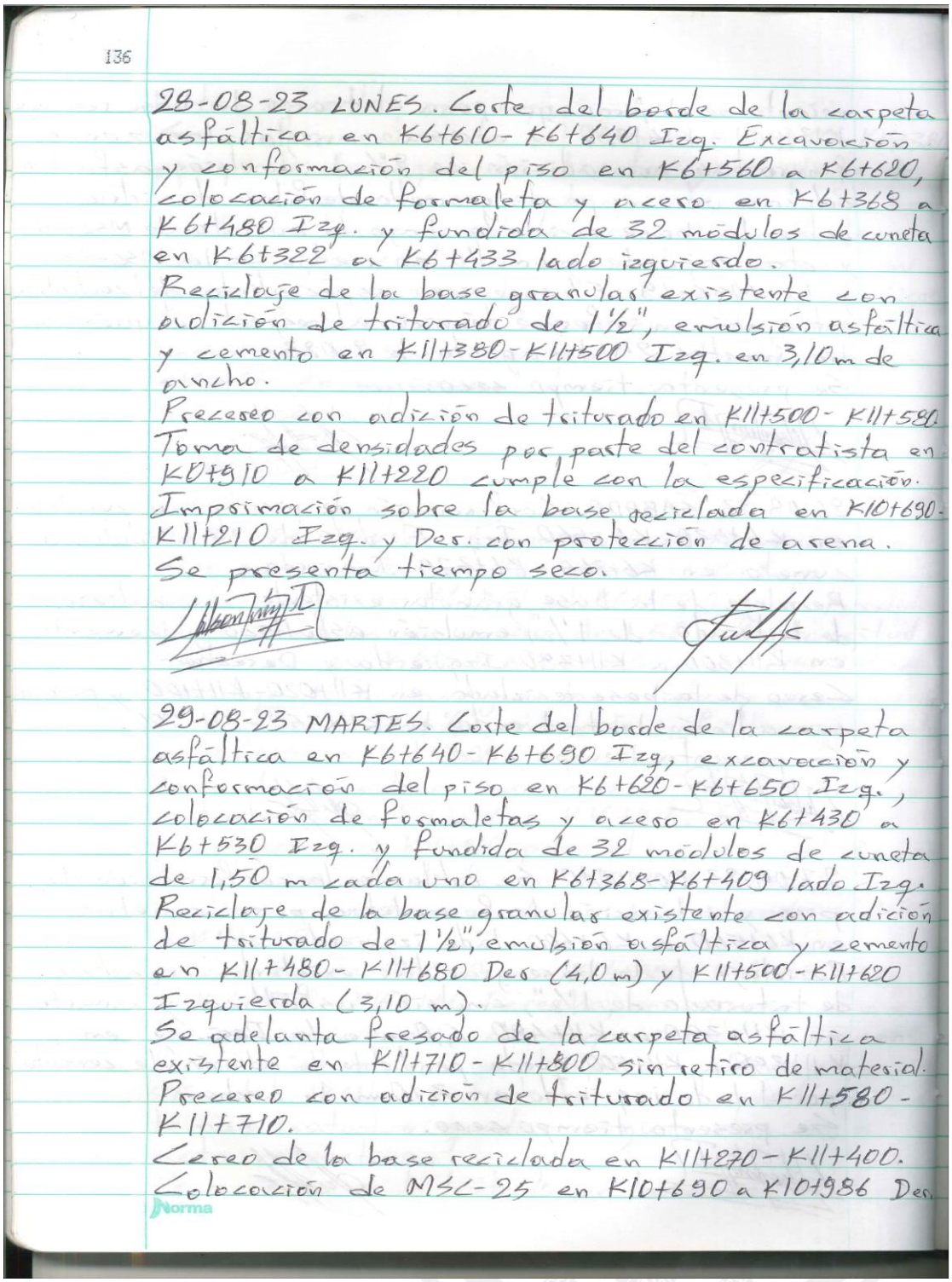
27-08-23 DOMINGO. Se adelanta la conformación de piso y colocación de formaletas para cunetas en K6+560 a K6+600 lado izquierdo.
Reciclaje de la base granular existente con adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K11+380 a K11+480 4,0 m a la Der. y en K11+380 a K11+500 queda pendiente la adición de cemento por el lado izquierdo en 3,10 m de ancho.
Se presenta tiempo seco.

Norma

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 188

Bitácora mes de agosto



136

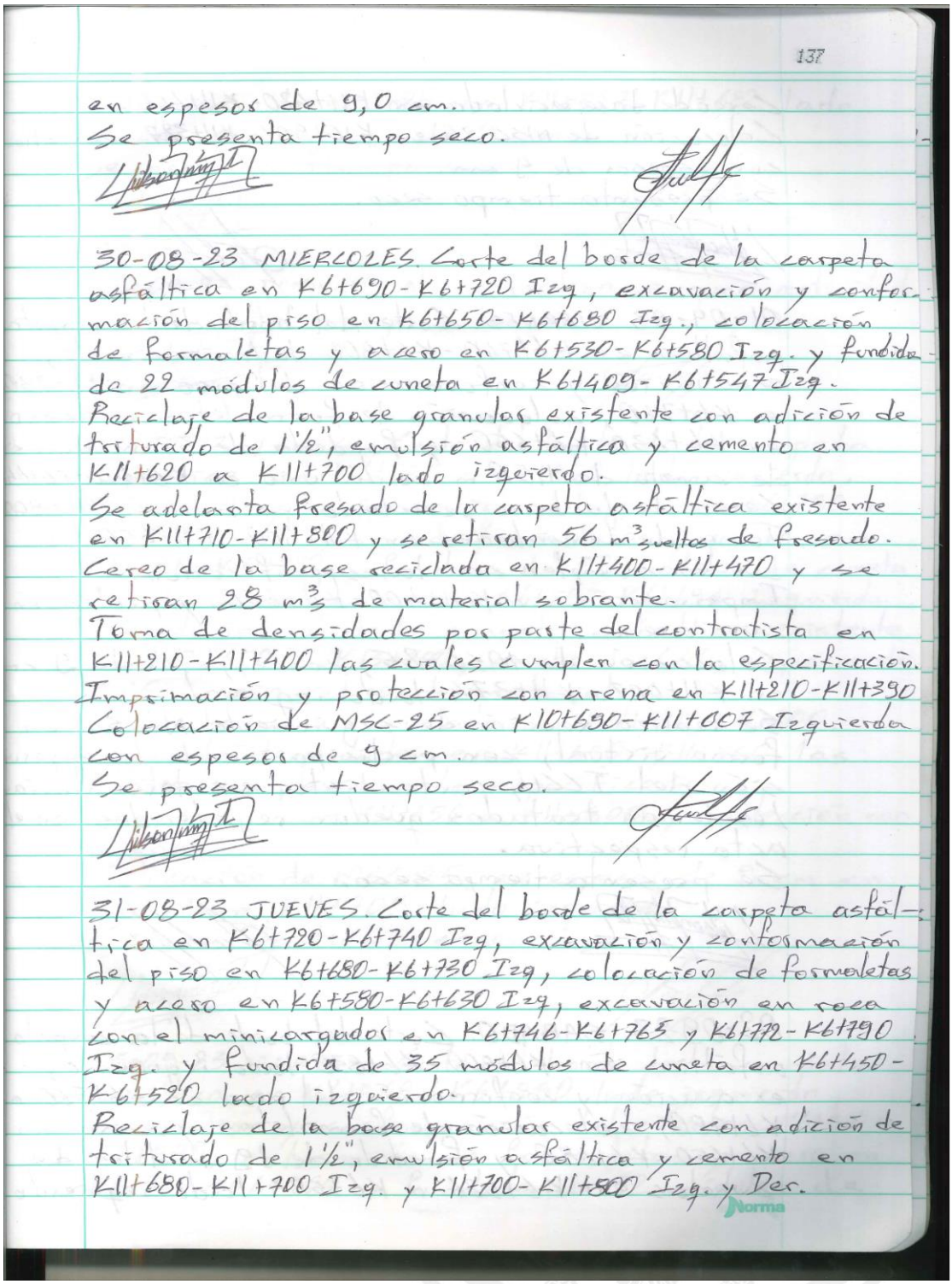
28-08-23 LUNES. Coste del borde de la carpeta asfáltica en K6+610 - K6+640 Izq. Excavación y conformación del piso en K6+560 a K6+620, colocación de formaleta y acero en K6+368 a K6+480 Izq. y fundida de 32 módulos de cuneta en K6+322 a K6+433 lado izquierdo.
Reciclaje de la base granular existente con adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K11+380 - K11+500 Izq. en 3,10m de ancho.
Precereo con adición de triturado en K11+500 - K11+580.
Toma de densidades por parte del contratista en K0+910 a K11+220 cumple con la especificación.
Imprimación sobre la base reciclada en K10+690 - K11+210 Izq. y Der. con protección de arena.
Se presenta tiempo seco.

29-08-23 MARTES. Coste del borde de la carpeta asfáltica en K6+640 - K6+690 Izq, excavación y conformación del piso en K6+620 - K6+650 Izq., colocación de formaletas y acero en K6+430 a K6+530 Izq. y fundida de 32 módulos de cuneta de 1,50 m cada uno en K6+368 - K6+409 lado Izq.
Reciclaje de la base granular existente con adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K11+480 - K11+680 Der (4,0 m) y K11+500 - K11+620 Izquierda (3,10 m).
Se adelanta fresado de la carpeta asfáltica existente en K11+710 - K11+800 sin retiro de material.
Precereo con adición de triturado en K11+580 - K11+710.
Cereo de la base reciclada en K11+270 - K11+400.
Colocación de MSC-25 en K10+690 a K10+986 Der.

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 189

Bitácora mes de agosto



137

en espesor de 9,0 cm.
Se presenta tiempo seco.

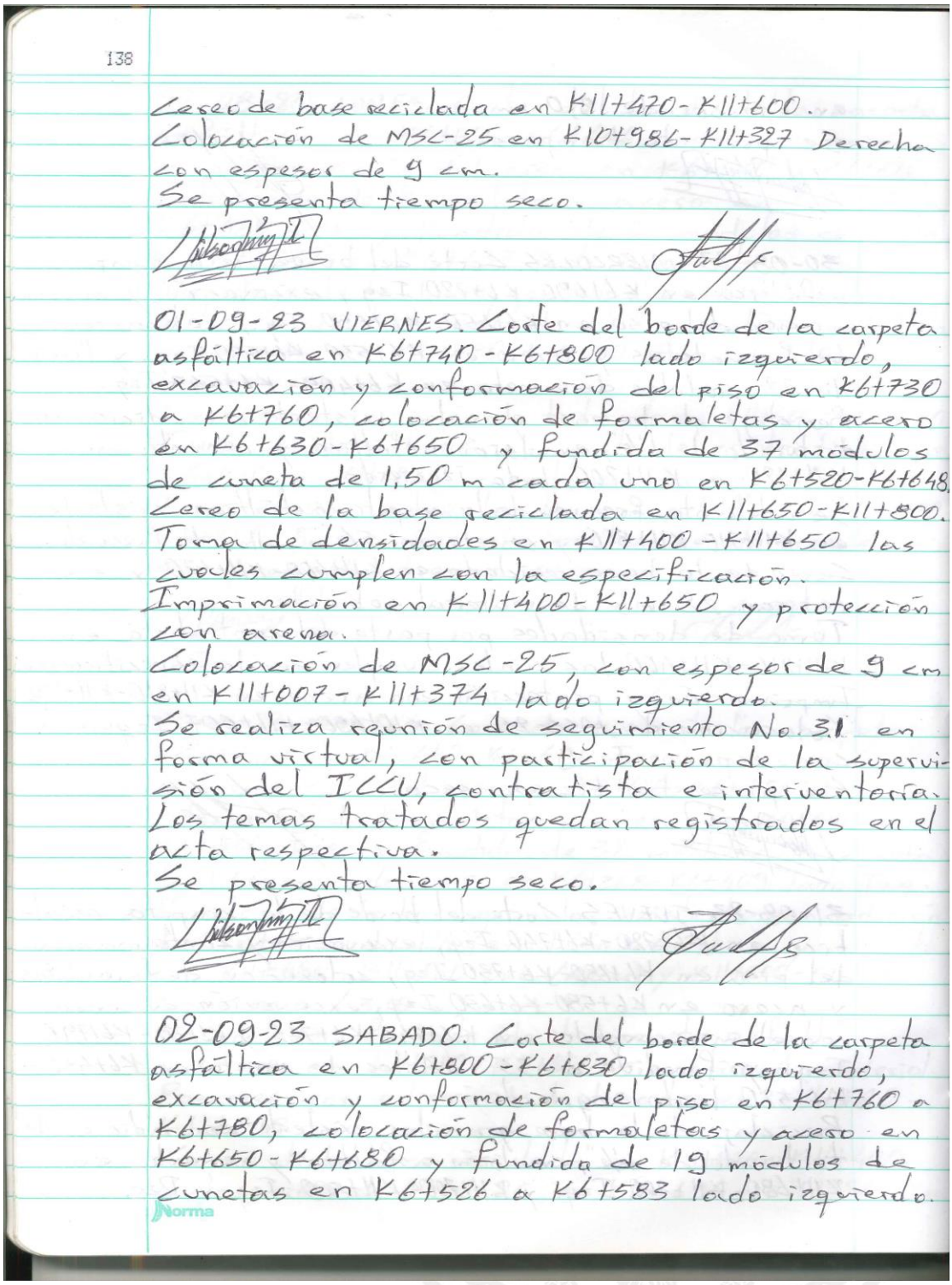
30-08-23 MIERCOLES. Corte del borde de la carpeta asfáltica en K6+690 - K6+720 Izq, excavación y conformación del piso en K6+650 - K6+680 Izq., colocación de formaletas y acero en K6+530 - K6+580 Izq. y fundida de 22 módulos de cuneta en K6+409 - K6+547 Izq.
Reciclaje de la base granular existente con adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K11+620 a K11+700 lado izquierdo.
Se adelanta fresado de la carpeta asfáltica existente en K11+710 - K11+800 y se retiran 56 m³ sueltos de fresado.
Cereo de la base reciclada en K11+400 - K11+470 y se retiran 28 m³ de material sobrante.
Toma de densidades por parte del contratista en K11+210 - K11+400 las cuales cumplen con la especificación.
Imprimación y protección con arena en K11+210 - K11+390
Colocación de MSC-25 en K10+690 - K11+007 Izquierda con espesor de 9 cm.
Se presenta tiempo seco.

31-08-23 JUEVES. Corte del borde de la carpeta asfáltica en K6+720 - K6+740 Izq, excavación y conformación del piso en K6+680 - K6+730 Izq, colocación de formaletas y acero en K6+580 - K6+630 Izq, excavación en roca con el minicargador en K6+746 - K6+765 y K6+772 - K6+790 Izq. y fundida de 35 módulos de cuneta en K6+450 - K6+520 lado izquierdo.
Reciclaje de la base granular existente con adición de triturado de 1½", emulsión asfáltica y cemento en K11+680 - K11+700 Izq. y K11+700 - K11+800 Izq. y Der.

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

Figuras 190

Bitácora mes de agosto



138

Cereo de base reciclada en K11+420 - K11+600.
Colocación de MSC-25 en K10+986 - K11+327 Derecha con espesor de 9 cm.
Se presenta tiempo seco.

01-09-23 VIERNES. Corte del borde de la carpeta asfáltica en K6+740 - K6+800 lado izquierdo, excavación y conformación del piso en K6+730 a K6+760, colocación de formaletas y acero en K6+630 - K6+650 y fundida de 37 módulos de cuneta de 1,50 m cada uno en K6+520 - K6+648. Cereo de la base reciclada en K11+650 - K11+800. Toma de densidades en K11+400 - K11+650 las cuales cumplen con la especificación. Imprimación en K11+400 - K11+650 y protección con arena.
Colocación de MSC-25, con espesor de 9 cm en K11+007 - K11+374 lado izquierdo.
Se realiza reunión de seguimiento No. 31 en forma virtual, con participación de la supervisión del ICCU, contratista e interventoría. Los temas tratados quedan registrados en el acta respectiva.
Se presenta tiempo seco.

02-09-23 SABADO. Corte del borde de la carpeta asfáltica en K6+800 - K6+830 lado izquierdo, excavación y conformación del piso en K6+760 a K6+780, colocación de formaletas y acero en K6+650 - K6+680 y fundida de 19 módulos de cunetas en K6+526 a K6+583 lado izquierdo.

Nota. Bitacora mes del 01-31 de agosto 2023 Fuente: Consorcio Tecnológico

9.5 Certificación Componente Ambiental y Social

Ver anexo. Certificación Componente Social Y Ambiental. (.Pdf)

9.6 Informe SST

Ver anexo Informe SST de Interventoría No. 9 (.Pdf)

9.7 Informe Paga

Ver anexo Informe PAGA Nº9

9.8 Acta de Costos de Interventoría

Ver Anexos 9 - Acta de costos - Interventoría - Acta 9 de costos de interventoría contrato 767 de 2022